

**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Mitte

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumgehungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

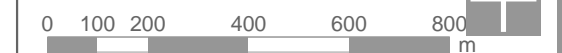
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumgehungstrasse lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

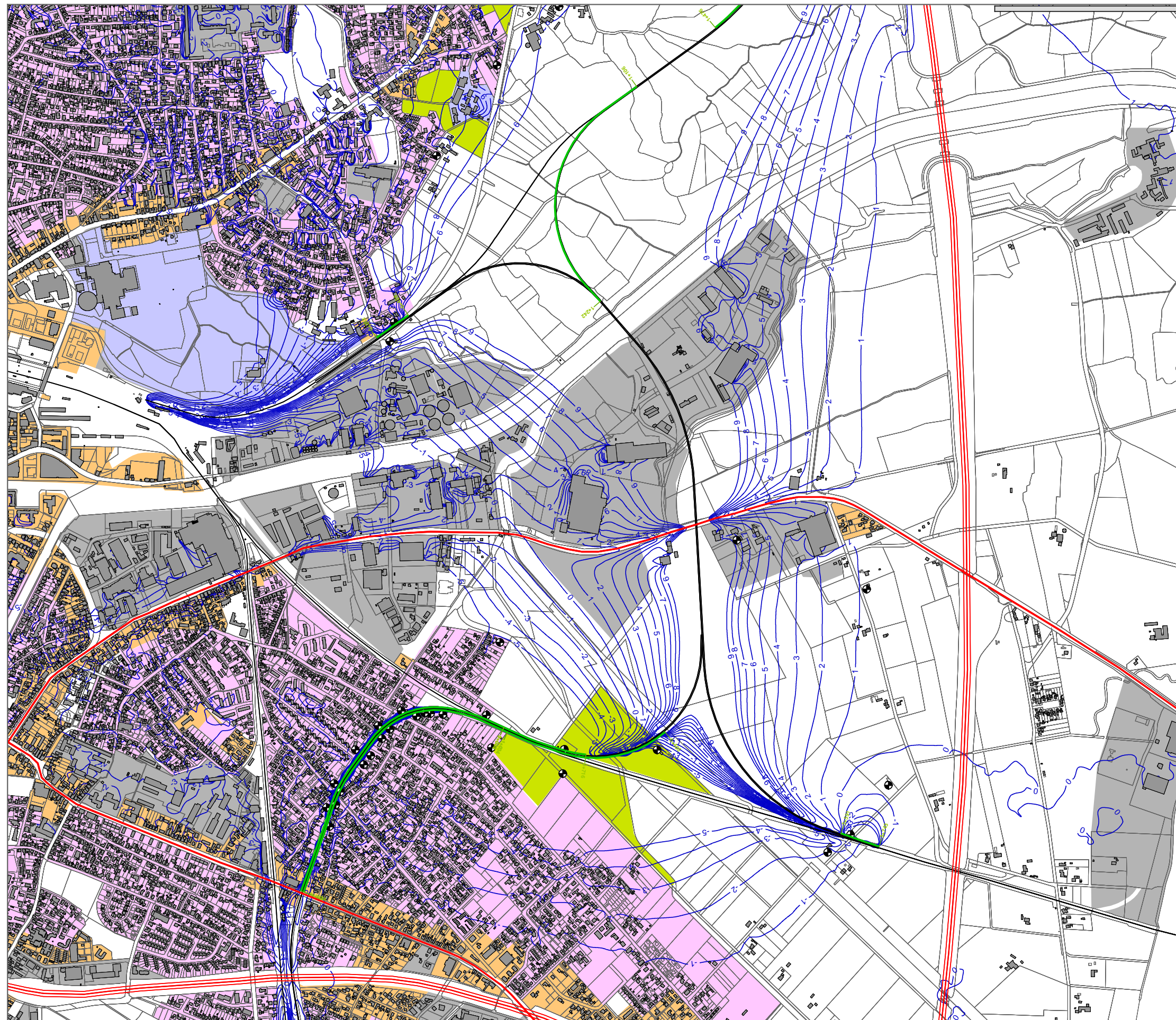


Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_1_6.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 3.3.1.7 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel
Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Süd

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumgehungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumgehungstrasse lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_1_7.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

- Anlage 3.3.2 Szenario 2 ohne Schienenbonus mit aktivem Schallschutz
- Anlage 3.3.2.1 Einzelpunktberechnungen (Schienen-, Straßen- und Gesamtverkehrslärm Antragstrasse und Eisenbahnumfahrungstrasse) Beurteilungspegel und Veränderung des Gesamtverkehrslärms Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.2 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.3 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.4 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.5 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.6 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.7 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

Anlage 3.3.2.1 Einzelpunktberechnungen (Schienen-, Straßen- und Gesamtverkehrslärm
Antragstrasse und Eisenbahnumfahrungstrasse) Beurteilungspegel und
Veränderung des Gesamtverkehrslärms Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und
Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)

Immissions- ort-Nr.	Straßenadresse	Gebietsart	Geschoss	Antragstrasse (Beurteilungspegel)				Eisenbahnumgehungstrasse (Beurteilungspegel)							
				Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm		Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm	
				Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)
[Spalte 01]	[Spalte 02]	[Spalte 03]	[Spalte 04]	[Spalte 05]	[Spalte 06]	[Spalte 07]	[Spalte 08]	[Spalte 09]	[Spalte 10]	[Spalte 11]	[Spalte 12]	[Spalte 13]	[Spalte 14]	[Spalte 15]	[Spalte 16]
IO 34	Morgenweg 1	MI	EG 1.OG 2.OG	36,4 36,5 36,5	37,5 37,5 37,5	45,6 45,4 47,1	38,4 38,3 39,7	46,1 45,9 47,5	41,0 40,9 41,7	46,4 46,6 46,8	47,6 47,8 48,0	45,6 45,4 47,0	38,4 38,3 39,7	49,0 49,1 49,9	48,1 48,3 48,6
IO 35	Waterender Weg 76	MI	EG	34,1	35,0	48,4	40,8	48,6	41,8	46,4	47,6	48,4	40,8	50,5	48,4
IO 36	Feldkamp 38	WA	EG 1.OG	38,9 39,0	39,9 40,0	43,7 44,9	36,6 37,6	44,9 45,9	41,6 42,0	45,6 45,7	46,4 46,6	43,7 44,8	36,6 37,5	47,8 48,3	46,8 47,1
IO 37	Pfänderweg 97	WA	EG 1.OG	39,1 39,5	40,0 40,5	43,1 43,2	35,8 35,9	44,6 44,7	41,4 41,8	45,0 45,5	45,5 46,0	43,0 43,2	35,8 35,9	47,1 47,5	45,9 46,4
IO 38	Wehdestraße 79	WA	EG 1.OG	45,1 45,8	46,1 46,7	42,3 42,5	34,6 34,9	46,9 47,5	46,4 47,1	44,1 48,2	45,4 49,5	37,6 41,0	30,5 33,9	45,0 49,0	45,5 49,6
IO 39	Wehdestraße 91	MI	EG 1.OG	46,6 46,8	47,7 47,8	35,1 36,6	27,2 28,8	46,9 47,2	47,8 48,1	57,8 58,5	58,9 59,6	35,0 36,6	27,1 28,8	57,8 58,5	58,9 59,6
IO 40	Lesumstraße	GE	EG 1.OG	48,7 48,8	49,7 49,8	48,6 50,6	39,2 41,5	51,7 52,8	50,0 50,3	59,4 60,4	60,7 61,7	48,6 50,6	39,2 41,5	59,7 60,8	60,7 61,7
IO 41	Tweelbäker Weg 39	MI	EG 1.OG 2.OG	48,4 48,5 48,9	49,4 49,5 49,9	45,2 46,0 54,7	37,7 38,6 47,6	50,1 50,4 55,7	49,5 49,7 51,8	52,1 52,2 52,4	53,2 53,2 53,5	45,2 46,0 54,7	37,7 38,6 47,6	52,9 53,1 56,7	53,3 53,3 54,5
IO 42	Schwanenweg 30B	WR	EG 1.OG	53,7 54,9	54,7 55,8	46,6 47,4	39,3 39,9	54,5 55,6	54,6 55,8	45,8 46,3	47,4 48,1	46,6 47,4	39,2 39,9	49,2 49,9	48,0 48,7
IO 43	Hemmelsbäker Kanalweg 62	WA	EG 1.OG	76,1 76,3	77,1 77,3	46,4 46,8	39,9 40,2	76,1 76,3	76,9 77,1	41,3 44,3	52,5 55,1	46,0 46,8	39,6 40,3	47,3 48,7	52,7 55,2
IO 44	Sandweg 85	WA	EG 1.OG	67,3 68,2	69,2 70,0	43,3 43,8	35,4 36,0	67,3 68,2	68,1 69,0	44,8 46,1	52,9 55,0	43,0 43,8	35,2 36,0	47,0 48,1	53,0 55,1
IO 45	Sandweg 79A	WA	EG	65,4	68,1	43,3	35,3	65,4	66,2	45,1	53,8	43,0	35,1	47,2	53,9
IO 46	Sandweg 77	WA	EG 1.OG	64,5 65,3	68,1 68,5	43,1 45,6	35,0 38,2	64,5 65,3	65,3 66,1	45,5 48,9	54,6 59,2	42,5 45,6	34,7 38,2	47,3 50,6	54,6 59,2
IO 47	Sandweg 73	WA	EG 1.OG 2.OG	59,5 60,1 61,8	64,6 65,1 65,7	43,0 43,3 45,9	35,6 35,8 38,8	59,6 60,2 61,9	60,4 61,0 62,6	42,3 44,6 48,8	52,7 55,3 59,5	42,6 43,2 45,9	35,4 35,8 38,8	45,5 47,0 50,6	52,8 55,3 59,5
IO 48	Sandweg 65	WA	EG 1.OG	42,8 46,5	61,4 62,2	46,6 46,7	40,1 40,2	48,1 49,6	46,2 48,7	41,6 44,7	53,0 56,1	46,5 46,7	40,1 40,3	47,7 48,8	53,2 56,2
IO 49	Henkenweg 27	WR	EG 1.OG	53,3 54,5	62,6 63,4	47,1 47,3	40,6 40,8	54,2 55,3	54,3 55,5	43,5 45,4	53,4 55,9	47,1 47,4	40,6 40,8	48,7 49,5	53,6 56,0
IO 50	Troppauer Straße 70	WA	EG 1.OG	51,5 53,4	63,1 63,9	43,7 44,3	36,5 37,1	52,2 53,9	52,7 54,6	42,5 45,1	53,2 56,0	43,3 44,2	36,3 37,1	45,9 47,7	53,3 56,1
IO 51	Troppauer Straße 33	WA	EG 1.OG	51,0 52,8	61,3 62,8	42,6 43,8	35,2 36,5	51,6 53,3	52,2 54,0	41,6 43,4	52,0 54,0	42,4 43,8	35,1 36,5	45,0 46,6	52,1 54,1
IO 52	Breslauer Straße 59	WR	EG 1.OG 2.OG 3.OG	52,5 53,3 53,8 54,3	59,8 61,5 61,9 61,9	46,9 47,0 47,1 47,3	40,4 40,4 40,6 40,7	53,6 54,2 54,6 55,1	53,5 54,3 54,8 55,3	42,2 43,0 44,2 45,8	51,0 52,4 54,2 56,4	46,9 47,0 47,1 47,3	40,4 40,5 40,6 40,7	48,2 48,5 48,9 49,6	51,4 52,7 54,4 56,5
IO 53	Troppauer Straße 23	WA	EG 1.OG	50,2 51,5	59,4 61,2	43,5 44,3	36,5 37,3	51,0 52,3	51,5 52,8	40,4 41,8	50,7 52,2	43,3 44,3	36,4 37,3	45,1 46,2	50,9 52,3
IO 54	Troppauer Straße 17	WA	EG 1.OG	50,7 51,9	59,7 61,5	43,6 44,3	36,5 37,2	51,5 52,6	52,0 53,2	40,9 42,3	51,0 52,5	43,5 44,3	36,4 37,2	45,4 46,4	51,1 52,6
IO 55	Herrenweg 67	MI	EG 1.OG	48,1 49,6	60,1 61,9	49,4 49,9	43,0 43,5	51,8 52,8	50,1 51,6	41,2 43,1	51,5 53,6	49,3 49,9	43,0 43,5	49,9 50,7	52,1 54,0
IO 56	Herrenweg 71	WA	EG 1.OG	50,1 52,1	66,1 65,9	44,4 51,1	37,5 44,6	51,1 54,6	51,6 54,0	44,8 52,7	55,7 63,9	41,8 51,0	35,1 44,6	46,6 54,9	55,7 64,0
IO 57	Herrenweg 72	WA	EG 1.OG	45,9 47,2	65,0 65,0	47,6 48,2	41,1 41,6	49,8 50,7	49,1 50,3	43,9 48,9	55,2 60,1	46,9 48,2	40,4 41,6	48,7 51,6	55,3 60,2
IO 58	Leffersweg 32	MI	EG 1.OG	47,6 48,6	63,3 63,9	50,1 50,7	43,7 44,3	52,0 52,8	49,9 51,0	42,2 44,4	52,7 55,3	50,0 50,7	43,6 44,3	50,7 51,6	53,2 55,6
IO 59	Dählmannsweg 37	WA	EG 1.OG	43,9 45,0	63,1 63,6	49,4 49,8	42,9 43,3	50,5 51,0	48,8 49,8	41,2 43,6	52,5 54,9	49,0 49,8	42,6 43,3	49,7 50,7	52,9 55,2
IO 60	Sandweg 111A	WA	EG 1.OG	64,9 65,5	65,9 66,5	44,0 45,5	36,5 38,3	64,9 65,5	65,7 66,3	43,3 43,5	47,5 47,9	44,0 45,4	36,5 38,3	46,7 47,6	47,8 48,4
IO 61	Hemmelsbäker Kanalweg 102	MI	EG 1.OG	73,7 75,6	74,7 76,6	47,2 47,4	40,7 40,9	73,7 75,6	74,5 76,4	43,1 49,2	51,9 58,4	41,4 47,4	34,7 40,9	45,3 51,4	52,0 58,5
IO 62	geplantes WA FNP Süd	WA	EG 1.OG	66,0 66,7	67,0 67,7	49,9 49,9	43,2 43,2	66,1 66,8	66,8 67,5	43,9 44,0	47,3 47,6	49,9 49,9	43,2 43,2	50,9 50,9	48,7 48,9
IO 63	Hemmelsbäker Kanalweg 182	MI	EG 1.OG	57,5 58,5	58,5 59,5	43,5 45,0	36,1 37,8	57,7 58,7	58,3 59,4	44,5 46,1	48,8 50,1	43,3 44,9	36,0 37,7	47,0 48,6	49,0 50,3
IO 64	Hasenweg 71	MI	EG 1.OG	64,4 66,1	65,4 67,1	55,9 56,2	49,0 49,4	65,0 66,5	65,3 67,0	54,4 54,8	55,2 55,6	55,8 56,2	48,9 49,4	58,2 58,6	56,1 56,5
IO 65	Hasenweg 79	MI	EG 1.OG	75,6 75,9	76,6 76,8	50,0 50,7	43,2 44,0	75,6 75,9	76,4 76,7	60,5 63,7	61,3 64,5	47,1 50,7	40,4 44,0	60,7 63,9	61,3 64,5
IO 66	Hasenweg 99	MI	EG 1.OG 2.OG	58,9 59,0 59,2	59,9 60,0 60,2	53,5 53,7 54,9	46,7 46,9 48,0	60,0 60,1 60,6	59,9 60,1 60,3	57,9 58,0 58,2	58,7 58,8 59,0	53,5 53,7 54,9	46,7 46,9 48,0	59,2 59,4 59,9	59,0 59,1 59,3

Anlage 3.3.2.2 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)