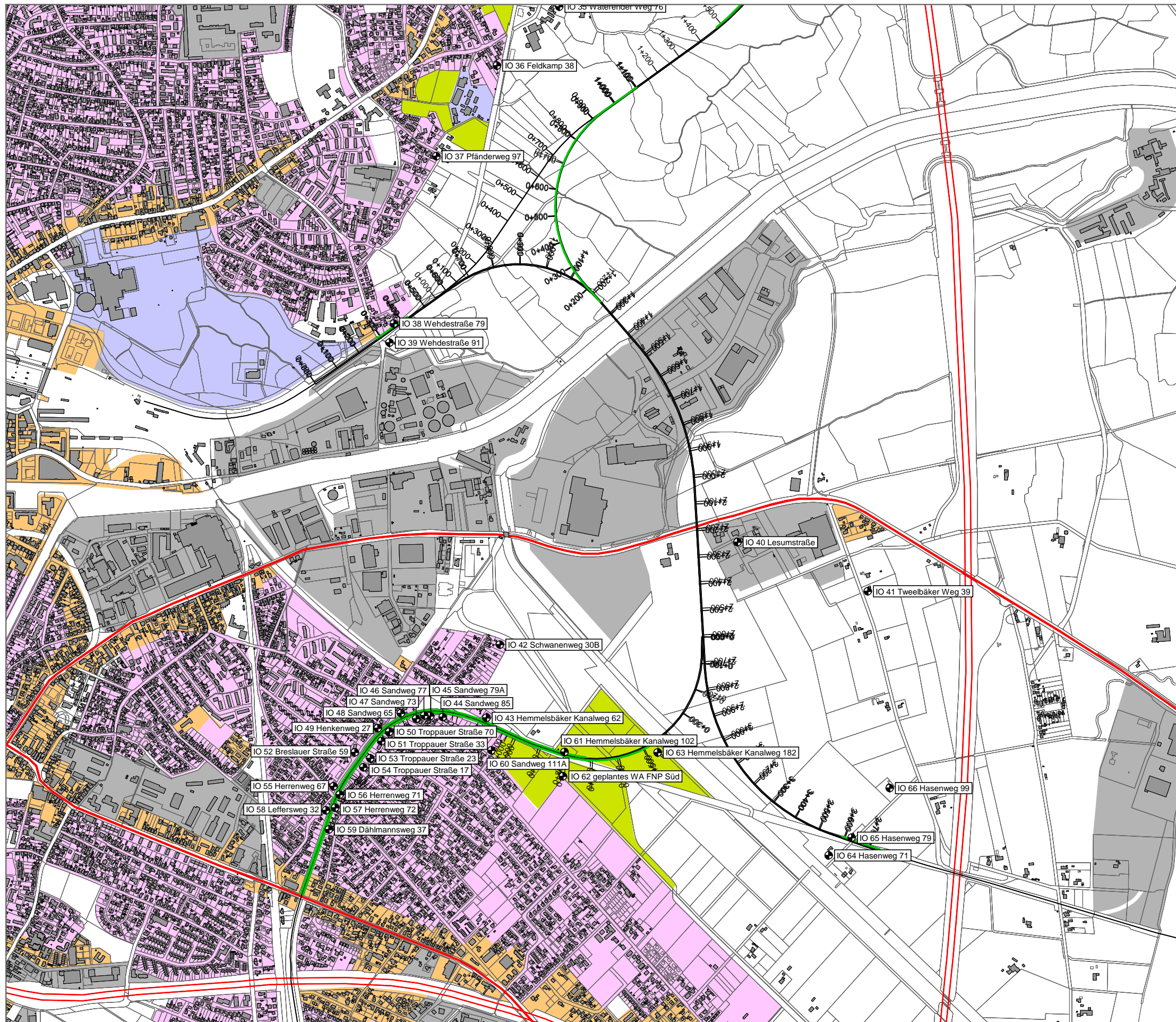


Anlage 3.2.2.3 Digitales Simulationsmodell Gesamtverkehrslärm Abschnitt Süd



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

Eisenbahnumgehungsstrasse

Digitales Simulationsmodell

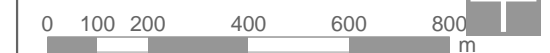
Dargestellt Szenario 1 mit Schallschutz.
Das DSM des Szenarios 2 berücksichtig
die umfangreichen Schallschutzwände.

Abschnitt Süd

Zeichenerklärung

- Schienenachse mit Stationierung
- Emissionsbänder Straße
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_2_2_3.SGS

Anlage 3.3	Berechnungsergebnisse
Anlage 3.3.1	Szenario 1 mit Schienenbonus mit aktivem Schallschutz
Anlage 3.3.1.1	Einzelpunktberechnungen (Schienen-, Straßen- und Gesamtverkehrslärm Antragstrasse und Eisenbahnumfahrungstrasse) Beurteilungspegel und Veränderung des Gesamtverkehrslärms Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.2	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.3	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.4	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.5	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.6	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.7	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

Anlage 3.3.1.1 Einzelpunktberechnungen (Schienen-, Straßen- und Gesamtverkehrslärm
Antragstrasse und Eisenbahnumfahrungstrasse) Beurteilungspegel und
Veränderung des Gesamtverkehrslärms Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und Nacht
(22.00 - 6.00 Uhr)

Szenario 1 mit Schienenbonus

Immissions- ort-Nr.	Straßenadresse	Gebietsart	Geschoss	Antragstrasse (Beurteilungspegel)						Eisenbahnumgehungstrasse (Beurteilungspegel)					
				Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm		Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm	
				Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)
[Spalte 01]	[Spalte 02]	[Spalte 03]	[Spalte 04]	[Spalte 05]	[Spalte 06]	[Spalte 07]	[Spalte 08]	[Spalte 09]	[Spalte 10]	[Spalte 11]	[Spalte 12]	[Spalte 13]	[Spalte 14]	[Spalte 15]	[Spalte 16]
IO 01	Gebäude 130 Flurst. 122/2	MI	EG 1.OG	72,5 72,3	73,7 73,6	47,0 48,4	39,7 41,0	72,5 72,3	73,7 73,6	77,5 75,0	78,8 76,2	46,9 48,4	39,6 41,0	77,5 75,0	78,8 76,2
IO 02	Knickweg 65	MI	EG 1.OG	49,2 49,3	50,4 50,5	53,3 54,4	46,0 47,0	54,7 55,6	51,7 52,1	50,3 50,4	51,5 51,6	53,3 54,4	46,0 47,0	55,1 55,9	52,6 52,9
IO 03	Neusüdender Straße 151	WA	EG 1.OG	70,2 70,5	71,4 71,7	51,5 51,7	44,2 44,4	70,3 70,6	71,4 71,7	46,8 47,3	48,1 48,5	51,5 51,7	44,2 44,4	52,8 53,0	49,6 49,9
IO 04	Achtern grode Feldhus 33	MI	EG 1.OG	51,4 51,5	52,6 52,7	36,7 40,3	29,4 33,0	51,5 51,8	52,6 52,7	59,5 61,3	60,6 62,5	36,7 40,3	29,4 33,0	59,5 61,3	60,6 62,5
IO 05	Gebäude 91 Flurst. 100/3	MI	EG 1.OG	46,7 46,9	48,0 48,1	43,6 45,7	36,3 38,4	48,4 49,4	48,3 48,5	48,7 49,2	49,9 50,4	43,6 45,7	36,3 38,4	49,9 50,8	50,1 50,7
IO 06	Gebäude 20 Flurst. 56/17	WA	EG 1.OG	39,9 39,9	41,1 41,1	70,0 70,7	62,7 63,3	70,0 70,7	62,7 63,3	45,1 45,2	46,3 46,4	70,0 70,7	62,7 63,3	70,0 70,7	62,8 63,4
IO 07	Gleisweg 17	WA	EG 1.OG	71,6 71,6	72,8 72,8	49,8 49,9	42,5 42,6	71,6 71,6	72,8 72,8	45,8 46,1	47,1 47,4	49,8 49,9	42,5 42,6	51,3 51,4	48,4 48,6
IO 08	Achtern grode Feldhus 23	MI	EG 1.OG	47,8 47,9	49,0 49,1	39,4 41,9	32,1 34,6	48,4 48,9	49,1 49,3	56,2 57,6	57,4 58,7	39,4 41,9	32,1 34,6	56,3 57,7	57,4 58,7
IO 09	Grafestraße 29	MI	EG 1.OG	31,8 36,4	33,0 37,6	51,4 51,7	44,2 44,4	51,4 51,8	44,5 45,2	47,7 49,0	49,0 50,3	51,4 51,7	44,2 44,4	52,9 53,6	50,2 51,3
IO 10	Grafestraße 39	MI	EG 1.OG	28,0 32,4	29,2 33,6	52,8 53,9	45,6 46,7	52,8 53,9	45,7 46,9	49,7 51,5	51,0 52,8	52,7 53,9	45,5 46,6	54,5 55,9	52,1 53,7
IO 11	Achtern grode Feldhus 5	MI	EG 1.OG	44,3 44,4	45,5 45,6	41,1 43,2	33,8 36,0	45,8 46,9	45,8 46,1	53,8 55,4	55,0 56,5	41,1 43,2	33,8 36,0	54,0 55,7	55,0 56,5
IO 12	Oldenburger Straße 1	WA	EG 1.OG	30,2 30,8	31,4 32,0	62,3 64,5	54,2 56,6	62,3 64,5	54,2 56,6	46,0 47,3	47,2 48,5	62,3 64,5	54,2 56,6	62,4 64,6	55,0 57,2
IO 13	Nordring 101	WA	EG 1.OG	35,6 37,6	36,8 38,8	53,7 54,5	46,6 47,4	53,8 54,6	47,0 48,0	46,9 47,0	48,1 48,3	53,7 54,5	46,6 47,4	54,5 55,2	50,4 50,9
IO 14	Oldenburger Straße 13	MI	EG 1.OG	18,9 22,9	20,1 24,2	66,1 66,8	57,2 57,9	66,1 66,8	57,2 57,9	53,6 54,2	54,8 55,4	66,1 66,7	57,2 57,9	66,3 66,9	59,2 59,8
IO 15	Sandbergstraße 39	WA	EG 1.OG	29,3 29,6	30,6 30,8	58,1 58,7	51,2 51,8	58,1 58,7	51,2 51,8	43,2 43,8	44,4 45,0	58,1 58,7	51,2 51,8	58,2 58,8	52,0 52,6
IO 16	Hohlweg 29	MI	EG 1.OG	30,2 31,1	31,4 32,3	58,8 60,2	51,9 53,3	58,8 60,2	51,9 53,3	44,7 46,4	45,9 47,6	58,8 60,2	51,9 53,3	59,0 60,4	52,9 54,3
IO 17	Fuldastraße 17	WA	EG 1.OG	27,2 27,3	28,4 28,6	56,8 56,9	49,9 50,0	56,8 56,9	49,9 50,0	43,7 43,9	44,8 45,1	56,8 56,9	49,9 50,0	57,0 57,1	51,1 51,2
IO 18	Gebäude 24 Flurst. 287/17	MI	EG 1.OG	27,0 27,5	28,2 28,7	66,3 67,0	59,5 60,1	66,3 67,0	59,5 60,1	52,4 53,3	53,6 54,5	66,3 67,0	59,5 60,1	66,5 67,2	60,5 61,2
IO 19	Butjadinger Straße 519	MI	EG 1.OG	24,2 24,9	25,5 26,2	64,9 65,3	58,0 58,5	64,9 65,3	58,0 58,5	51,7 52,3	52,9 53,5	65,0 65,4	58,2 58,5	65,2 65,6	59,3 59,7
IO 20	Buchholt 20	MI	EG 1.OG	26,3 26,3	27,5 27,5	61,6 62,3	54,7 55,4	61,6 62,3	54,7 55,4	50,1 50,8	51,3 52,0	61,7 62,3	54,8 55,4	62,0 62,6	56,4 57,0
IO 21	Butjadinger Straße 489	MI	EG 1.OG	14,0 19,9	15,2 21,1	66,3 67,0	59,4 60,1	66,3 67,0	59,4 60,1	57,9 60,5	59,2 61,7	66,2 67,0	59,3 60,1	66,8 67,9	62,3 64,0
IO 22	Butjadinger Straße 31	MI	EG 1.OG	21,5 23,2	22,7 24,4	67,4 68,4	60,6 61,5	67,4 68,4	60,6 61,5	55,2 57,5	56,5 58,8	66,4 68,4	59,5 61,5	66,7 68,7	61,3 63,4
IO 23	geplant WA FNP Nord	WA	EG 1.OG	28,8 28,8	30,0 30,0	55,7 56,6	48,5 49,4	55,7 56,6	48,6 49,4	45,2 45,6	46,4 46,8	55,6 56,5	48,5 49,3	56,0 56,8	50,6 51,2
IO 24	Kornstraße 56	WA	EG 1.OG	10,5 14,0	11,7 15,2	55,3 55,4	48,4 48,6	55,3 55,4	48,4 48,6	47,2 47,4	48,4 48,6	54,9 55,1	48,1 48,3	55,6 55,8	51,3 51,5
IO 25	Kleine Hamheide 23	MI	EG 1.OG	7,2 12,0	8,4 13,2	63,1 65,2	56,3 58,3	63,1 65,2	56,3 58,3	52,0 53,6	53,3 54,9	62,9 65,0	56,1 58,1	63,2 65,3	57,9 59,8
IO 26	Große Hamheide 46	MI	EG 1.OG 2.OG	4,9 7,0 11,2	6,1 8,1 12,3	63,1 64,5 64,5	56,2 57,6 57,7	63,1 64,5 64,5	56,2 57,6 57,7	50,3 51,8 52,5	51,6 53,0 53,8	62,1 63,8 64,2	55,3 57,0 57,4	62,4 64,1 64,5	56,8 58,5 59,0
IO 27	Groß-Bornhorster-Straße 2	MI	EG 1.OG	8,0 13,3	9,1 14,4	65,2 65,7	58,3 58,8	65,2 65,7	58,3 58,8	51,0 51,9	52,2 53,2	62,7 64,2	55,8 57,4	63,0 64,4	57,4 58,8
IO 28	Fliehweg 74	MI	EG 1.OG	19,1 19,1	20,2 20,2	67,3 68,0	60,4 61,2	67,3 68,0	60,4 61,2	52,3 52,7	53,5 53,9	67,4 68,1	60,5 61,3	67,5 68,2	61,3 62,0
IO 29	Dornstede 97	WA	EG 1.OG	10,6 15,7	11,7 16,8	55,3 55,9	47,7 48,1	55,3 55,9	47,7 48,1	44,1 44,4	45,4 45,7	55,2 55,8	47,6 48,0	55,5 56,1	49,6 50,0
IO 30	Elsflether Straße 172	MI	EG 1.OG	9,7 12,0	10,8 13,0	65,1 65,6	58,1 58,6	65,1 65,6	58,1 58,6	51,0 52,0	52,3 53,2	63,3 64,2	56,1 57,1	63,5 64,5	57,6 58,6
IO 31	Elsflether Straße 176	MI	EG 1.OG	9,1 15,5	10,2 16,5	70,1 71,2	63,2 64,3	70,1 71,2	63,2 64,3	55,2 58,1	56,4 59,3	61,9 67,2	55,0 60,4	62,7 67,7	58,8 62,9
IO 32	Elsflether Straße 208	MI	EG 1.OG	20,8 20,9	21,9 21,9	68,0 69,2	61,1 62,4	68,0 69,2	61,1 62,4	51,4 52,6	52,6 53,8	67,9 69,2	61,0 62,3	68,0 69,3	61,6 62,9
IO 33	August-Hanken-Straße 74	WA	EG 1.OG	16,4 19,9	17,4 20,9	53,8 54,6	46,0 46,6	53,8 54,6	46,0 46,6	46,0 46,7	47,3 48,0	53,8 54,6	46,0 46,6	54,5 55,3	49,7 50,4

Immissions- ort-Nr.	Straßenadresse	Gebietsart	Geschoss	Antragstrasse (Beurteilungspegel)				Eisenbahnumgehungstrasse (Beurteilungspegel)							
				Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm		Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm	
				Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)
[Spalte 01]	[Spalte 02]	[Spalte 03]	[Spalte 04]	[Spalte 05]	[Spalte 06]	[Spalte 07]	[Spalte 08]	[Spalte 09]	[Spalte 10]	[Spalte 11]	[Spalte 12]	[Spalte 13]	[Spalte 14]	[Spalte 15]	[Spalte 16]
IO 34	Morgenweg 1	MI	EG 1.OG 2.OG	31,4 31,5 31,5	32,5 32,5 32,5	45,6 45,4 47,1	38,4 38,3 39,7	45,8 45,6 47,2	39,4 39,3 40,5	50,2 50,7 51,2	51,4 51,9 52,4	45,6 45,4 47,1	38,4 38,3 39,7	51,5 51,8 52,6	51,6 52,1 52,6
IO 35	Waterender Weg 76	MI	EG	29,1	30,0	48,4	40,8	48,5	41,1	49,9	51,1	48,4	40,8	52,2	51,5
IO 36	Feldkamp 38	WA	EG 1.OG	33,9 34,0	34,9 35,0	43,7 44,9	36,6 37,6	44,1 45,2	38,8 39,5	46,2 46,4	47,4 47,6	43,7 44,9	36,6 37,6	48,1 48,7	47,7 48,0
IO 37	Pfänderweg 97	WA	EG 1.OG	34,1 34,5	35,0 35,5	43,1 43,2	35,8 35,9	43,6 43,7	38,4 38,7	45,2 45,5	46,4 46,7	43,1 43,2	35,8 35,9	47,3 47,5	46,8 47,0
IO 38	Wehdestraße 79	WA	EG 1.OG	40,1 40,8	41,1 41,7	42,3 42,5	34,6 34,9	44,3 44,7	42,0 42,5	41,6 45,5	42,9 46,8	38,6 41,6	31,6 34,4	43,4 47,0	43,2 47,0
IO 39	Wehdestraße 91	MI	EG 1.OG	41,6 41,8	42,7 42,8	35,1 36,6	27,2 28,8	42,5 42,9	42,8 43,0	52,8 53,5	53,9 54,7	35,0 36,6	27,1 28,8	52,9 53,6	53,9 54,7
IO 40	Lesumstraße	GE	EG 1.OG	43,7 43,8	44,7 44,8	48,6 50,6	39,2 41,5	49,8 51,4	45,8 46,5	54,4 55,4	55,8 56,7	48,6 50,6	39,2 41,5	55,4 56,6	55,9 56,8
IO 41	Tweelbäker Weg 39	MI	EG 1.OG 2.OG	43,4 43,5 43,9	44,4 44,5 44,9	45,2 46,0 54,7	37,7 47,9 47,6	47,4 45,5 55,0	45,2 45,5 49,5	47,2 47,3 47,5	48,3 48,4 48,7	45,2 46,0 54,7	37,7 38,6 47,6	49,3 49,7 55,5	48,7 48,8 51,2
IO 42	Schwanenweg 30B	WR	EG 1.OG	48,7 49,9	49,7 50,8	46,6 47,4	39,3 39,9	50,8 51,8	50,1 51,1	43,8 44,2	45,7 46,0	46,6 47,4	39,2 39,9	48,4 49,1	46,6 47,0
IO 43	Hemmelsbäker Kanalweg 62	WA	EG 1.OG	71,1 71,3	72,1 72,3	46,4 46,8	39,9 40,2	71,1 71,3	72,1 72,3	36,4 40,0	47,5 50,2	46,0 46,8	39,6 40,2	46,5 47,6	48,2 50,6
IO 44	Sandweg 85	WA	EG 1.OG	62,3 63,2	64,2 65,0	43,3 43,8	35,4 36,0	62,4 63,2	64,2 65,0	42,2 43,0	48,5 50,5	43,0 43,8	35,2 36,0	45,6 46,4	48,7 50,7
IO 45	Sandweg 79A	WA	EG	60,4	63,1	43,3	35,3	60,5	63,1	42,2	49,3	43,0	35,1	45,6	49,5
IO 46	Sandweg 77	WA	EG 1.OG	59,5 60,3	63,1 63,5	43,1 45,6	35,0 38,2	59,6 60,4	63,1 63,5	42,2 44,8	50,0 54,4	42,5 45,6	34,7 38,2	45,4 48,2	50,1 54,5
IO 47	Sandweg 73	WA	EG 1.OG 2.OG	54,5 55,1 56,8	59,6 60,1 60,7	43,0 43,3 45,9	35,6 35,8 38,8	54,8 55,4 57,1	59,6 60,1 60,7	37,5 39,7 44,2	47,7 50,3 54,6	42,6 43,2 45,9	35,4 35,8 38,8	43,8 44,8 48,1	47,9 50,5 54,7
IO 48	Sandweg 65	WA	EG 1.OG	37,8 41,5	56,4 57,2	46,6 46,7	40,1 40,2	47,1 47,8	56,5 57,3	36,6 39,7	48,0 51,1	46,5 46,7	40,1 40,3	46,9 47,5	48,7 51,4
IO 49	Henkenweg 27	WR	EG 1.OG	48,3 49,5	57,6 58,4	47,1 47,3	40,6 40,8	50,8 51,5	57,7 58,5	40,3 41,6	48,7 51,1	47,1 47,4	40,6 40,8	47,9 48,4	49,3 51,5
IO 50	Troppauer Straße 70	WA	EG 1.OG	46,5 48,4	58,1 58,9	43,7 44,3	36,5 37,1	48,3 49,8	58,1 58,9	37,6 40,3	48,2 51,0	43,4 44,2	36,4 37,1	44,4 45,7	48,5 51,2
IO 51	Troppauer Straße 33	WA	EG 1.OG	46,0 47,8	56,3 57,8	42,6 43,8	35,2 36,5	47,6 49,3	56,3 57,8	36,8 38,6	47,1 49,0	42,4 43,8	35,1 36,5	43,5 44,9	47,4 49,2
IO 52	Breslauer Straße 59	WR	EG 1.OG 2.OG 3.OG	47,5 48,3 48,8 49,3	54,8 56,5 56,9 56,9	46,9 47,0 47,1 47,3	40,4 40,4 40,6 40,7	50,2 50,7 51,0 51,4	55,0 56,6 57,0 57,0	39,1 39,7 40,5 41,7	46,4 47,7 49,4 51,5	46,9 47,0 47,1 47,3	40,4 40,5 40,6 40,7	47,6 47,7 48,0 48,4	47,4 48,5 49,9 51,8
IO 53	Troppauer Straße 23	WA	EG 1.OG	45,2 46,5	54,4 56,2	43,5 44,3	36,5 37,3	47,4 48,5	54,5 56,3	35,6 37,1	45,7 47,2	43,3 44,3	36,4 37,3	44,0 45,1	46,2 47,6
IO 54	Troppauer Straße 17	WA	EG 1.OG	45,7 46,9	54,7 56,5	43,6 44,3	36,5 37,2	47,8 48,8	54,8 56,6	36,1 37,5	46,0 47,6	43,5 44,3	36,4 37,2	44,2 45,1	46,5 48,0
IO 55	Herrenweg 67	MI	EG 1.OG	43,1 44,6	55,1 56,9	49,4 49,9	43,0 43,5	50,3 51,0	55,4 57,1	38,1 39,4	46,8 48,8	49,3 49,9	43,0 43,5	49,6 50,3	48,3 49,9
IO 56	Herrenweg 71	WA	EG 1.OG	45,1 47,1	61,1 60,9	44,4 51,1	37,5 44,6	47,8 52,6	61,1 61,0	39,8 47,9	50,7 58,9	41,8 51,0	35,1 44,6	43,9 52,7	50,8 59,1
IO 57	Herrenweg 72	WA	EG 1.OG	40,9 42,2	60,0 60,0	47,6 48,2	41,1 41,6	48,4 49,2	60,1 60,1	38,9 43,9	50,2 55,1	46,8 48,2	40,4 41,6	47,5 49,6	50,6 55,3
IO 58	Leffersweg 32	MI	EG 1.OG	42,6 43,6	58,3 58,9	50,1 50,7	43,7 44,3	50,8 51,5	58,4 59,0	38,6 40,3	47,9 50,4	50,0 50,7	43,6 44,3	50,3 51,1	49,3 51,4
IO 59	Dählmannsweg 37	WA	EG 1.OG	38,9 40,0	58,1 58,6	49,4 49,8	42,9 43,3	49,8 50,2	58,2 58,7	36,4 38,9	47,8 50,1	49,0 49,8	42,6 43,3	49,2 50,1	48,9 50,9
IO 60	Sandweg 111A	WA	EG 1.OG	59,9 60,5	60,9 61,5	44,0 45,5	36,5 38,3	60,0 60,6	60,9 61,5	42,9 43,0	45,6 45,9	44,0 45,5	36,5 38,3	46,5 47,4	46,1 46,6
IO 61	Hemmelsbäker Kanalweg 102	MI	EG 1.OG	68,7 70,6	69,7 71,6	47,2 47,4	40,7 40,9	68,7 70,6	69,7 71,6	40,9 49,6	49,9 58,8	44,8 47,4	38,2 40,9	46,3 51,6	50,2 58,9
IO 62	geplantes WA FNP Süd	WA	EG 1.OG	61,0 61,7	62,0 62,7	49,9 49,9	43,2 43,2	61,3 62,0	62,1 62,7	45,7 45,8	47,7 47,8	49,9 49,9	43,2 43,2	51,3 51,3	49,0 49,1
IO 63	Hemmelsbäker Kanalweg 182	MI	EG 1.OG	52,5 53,5	53,5 54,5	43,5 45,0	36,1 37,8	53,0 54,1	53,6 54,6	45,7 47,2	48,8 50,0	43,4 44,9	36,1 37,8	47,7 49,2	49,0 50,3
IO 64	Hasenweg 71	MI	EG 1.OG	59,4 61,1	60,4 62,1	55,9 56,2	49,0 49,4	61,0 62,3	60,7 62,3	58,1 59,8	58,9 60,6	55,9 56,2	49,0 49,4	60,1 61,4	59,3 60,9
IO 65	Hasenweg 79	MI	EG 1.OG	70,6 70,9	71,6 71,8	50,0 50,7	43,2 44,0	70,6 70,9	71,6 71,8	57,5 62,8	58,3 63,6	49,4 50,7	42,7 44,0	58,1 63,1	58,4 63,6
IO 66	Hasenweg 99	MI	EG 1.OG 2.OG	53,9 54,0 54,2	54,9 55,0 55,2	53,5 53,7 54,9	46,7 46,9 48,0	56,7 56,9 57,6	55,5 55,6 56,0	52,9 53,0 53,2	53,7 53,9 54,0	53,5 53,7 54,9	46,7 46,9 48,0	56,2 56,4 57,1	54,5 54,7 55,0

Anlage 3.3.1.2 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Nord

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumgehungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

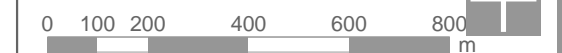
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumgehungstrasse lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



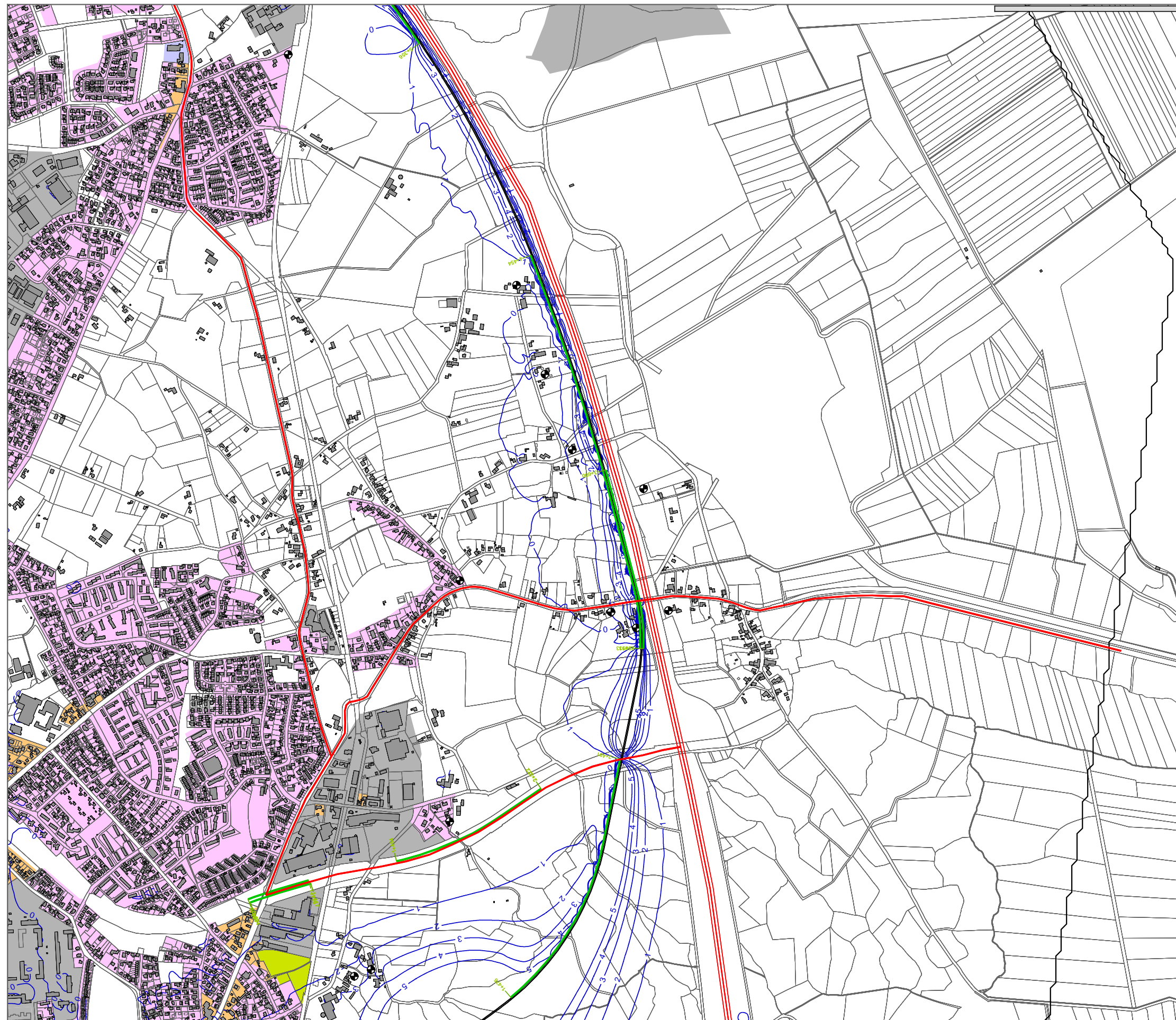
Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_1_2_SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Gesamtverkehrslärm

Anlage 3.3.1.3 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Mitte

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumgehungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

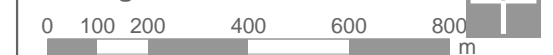
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumgehungstrasse lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_1_3.SGS

Anlage 3.3.1.4 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)