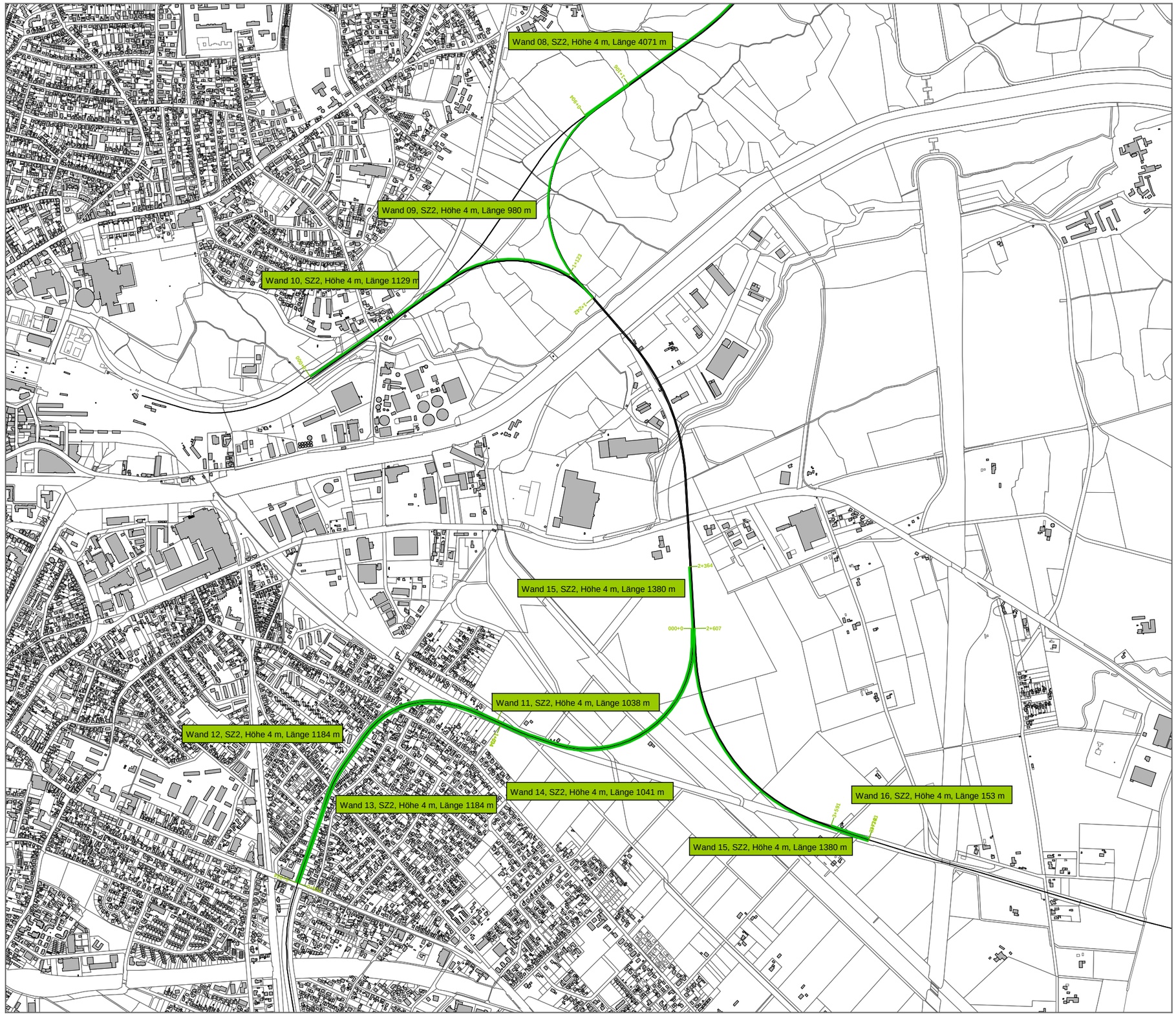


Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung

Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz

Abschnitt Süd

Lage, Höhe über Schienenoberkante und Länge der Schallschutzwände

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Wand

im Original Maßstab 1:15000

0 100 200 400 600 800 m

Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

Erstellt: 12.08.2013

Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_4_3.SGS

Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Kohnen
www.ibk-kohnen.de

Schienenverkehrslärm

Anlage 2.4.4.4 Isophonenkarte Abschnitt Nord Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)

Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung

Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz

Abschnitt Nord

Beurteilungspegel
Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)

Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

0 100 200 400 600 800 m

Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

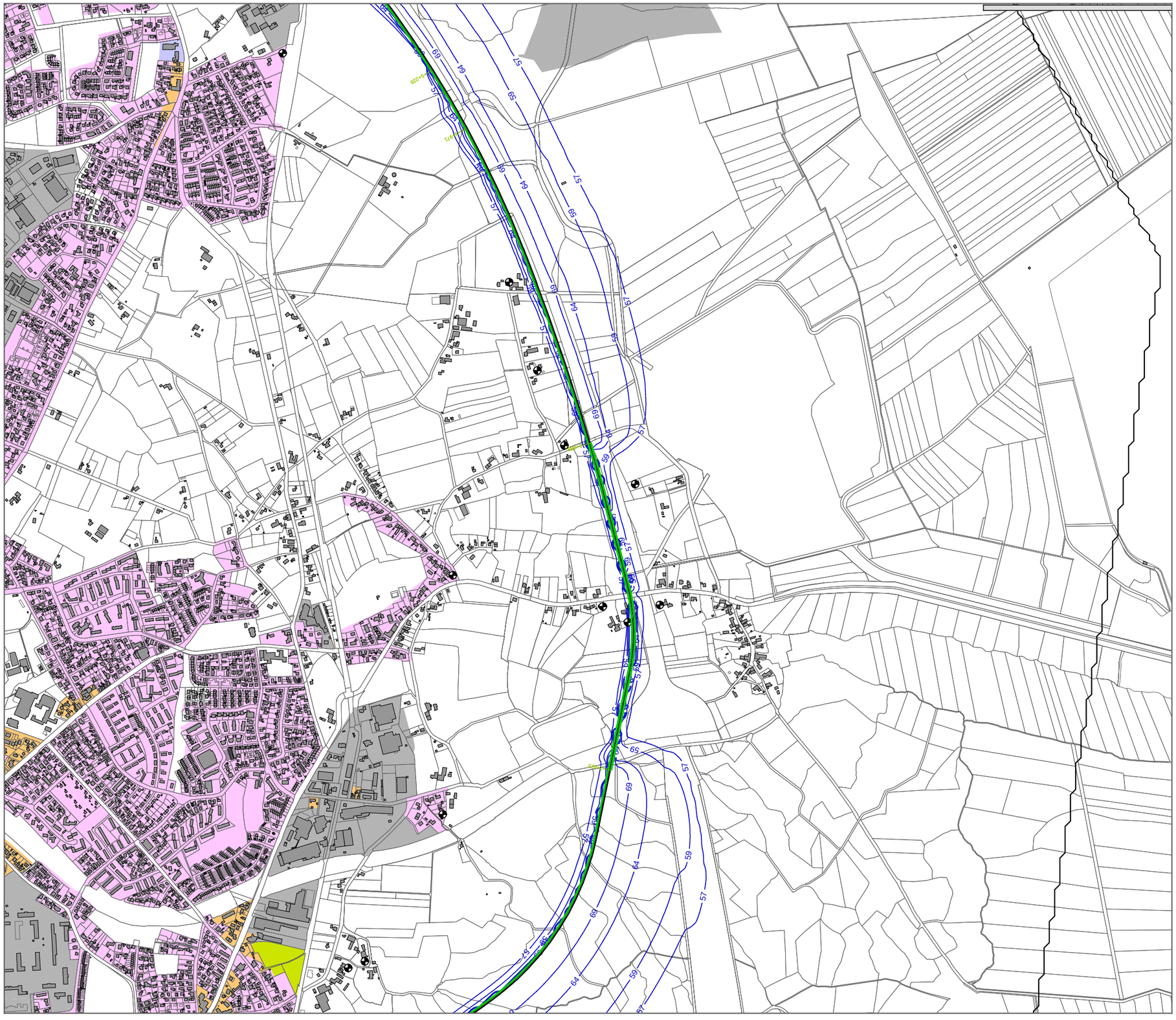
Erstellt: 26.08.2013

Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_4_4.SGS

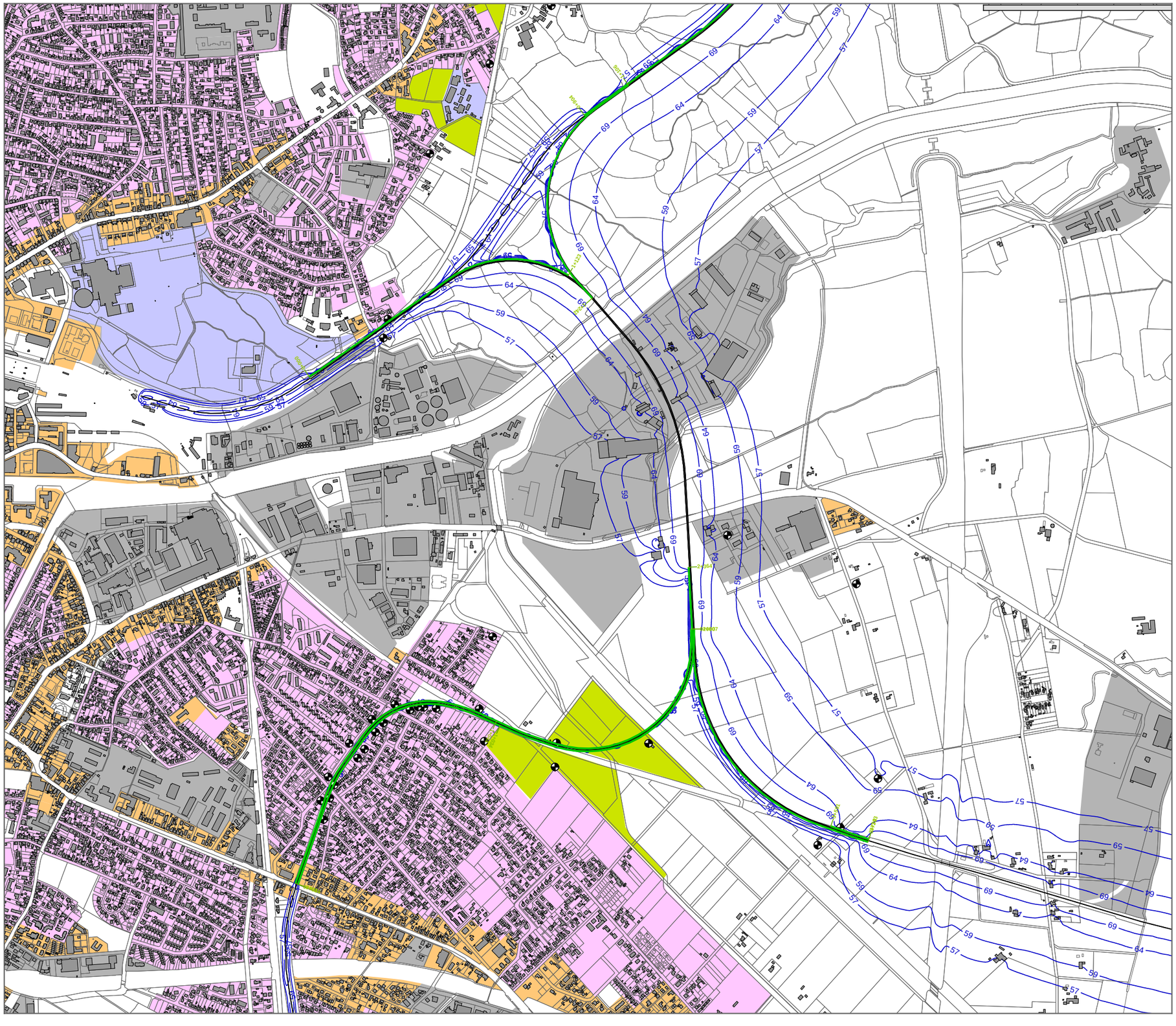
Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Kohnen
www.ibk-kohnen.de

Schienenverkehrslärm

Anlage 2.4.4.5 Isophonenkarte Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)


69
64
57
59
57
69
64
57
59
57
69
64
57
59
57

Anlage 2.4.4.6 Isophonenkarte Abschnitt Süd Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung

Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz

Abschnitt Süd

Beurteilungspegel
Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)

Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

0 100 200 400 600 800 m

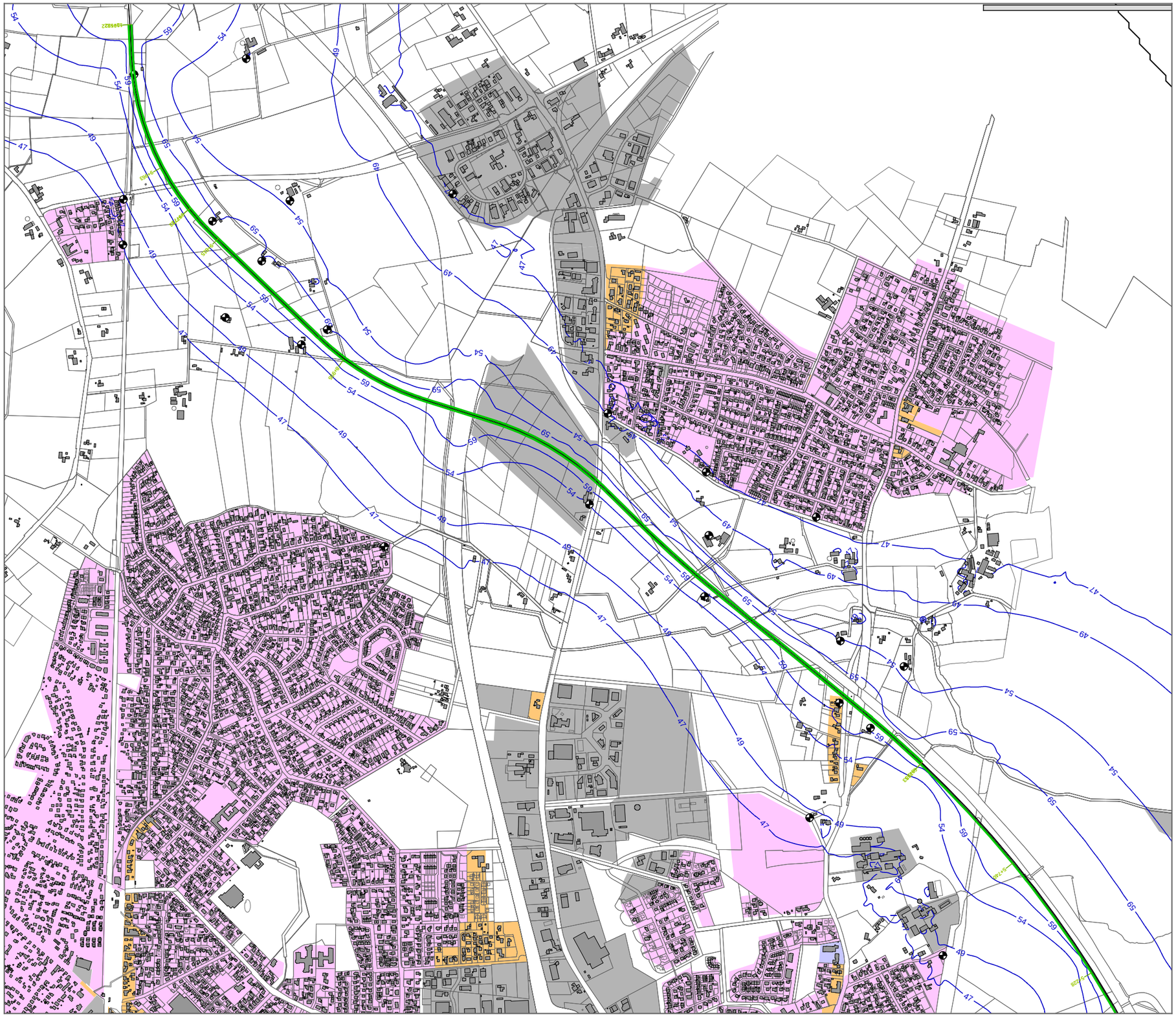
Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013
Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_4_6.SGS

Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Kohnen
www.ibk-kohnen.de

Schienenverkehrslärm

Anlage 2.4.4.7 Isophonenkarte Abschnitt Nord Beurteilungspegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)



Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung

Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz

Abschnitt Nord

Beurteilungspegel
Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)

Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

0 100 200 400 600 800 m

Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

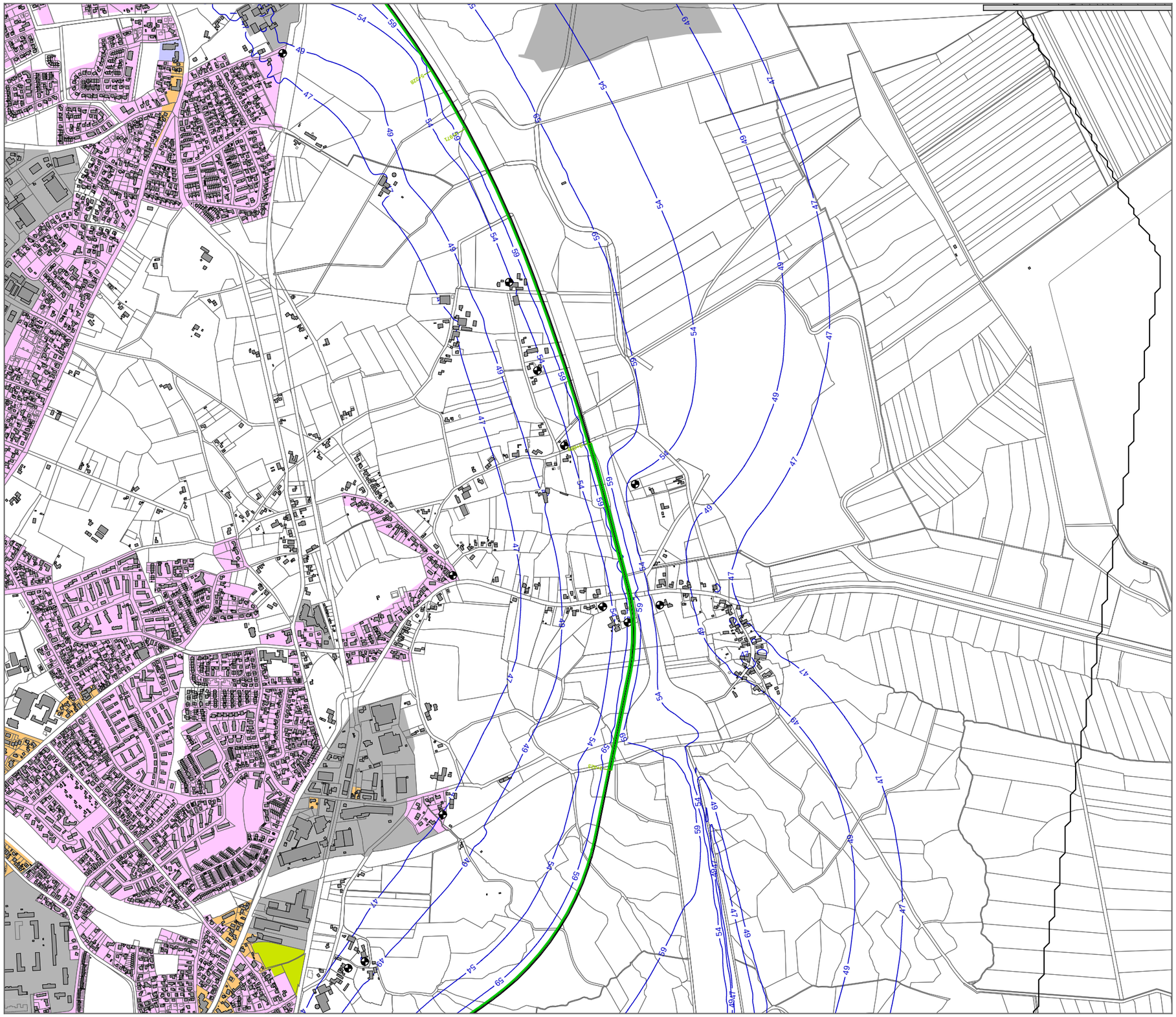
Erstellt: 26.08.2013

Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_4_7.SGS

Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Kohnen
www.ibk-kohnen.de

Schienenverkehrslärm

Anlage 2.4.4.8 Isophonenkarte Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)



Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung

Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz

Abschnitt Mitte

Beurteilungspegel
Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)

Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

0 100 200 400 600 800 m

Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

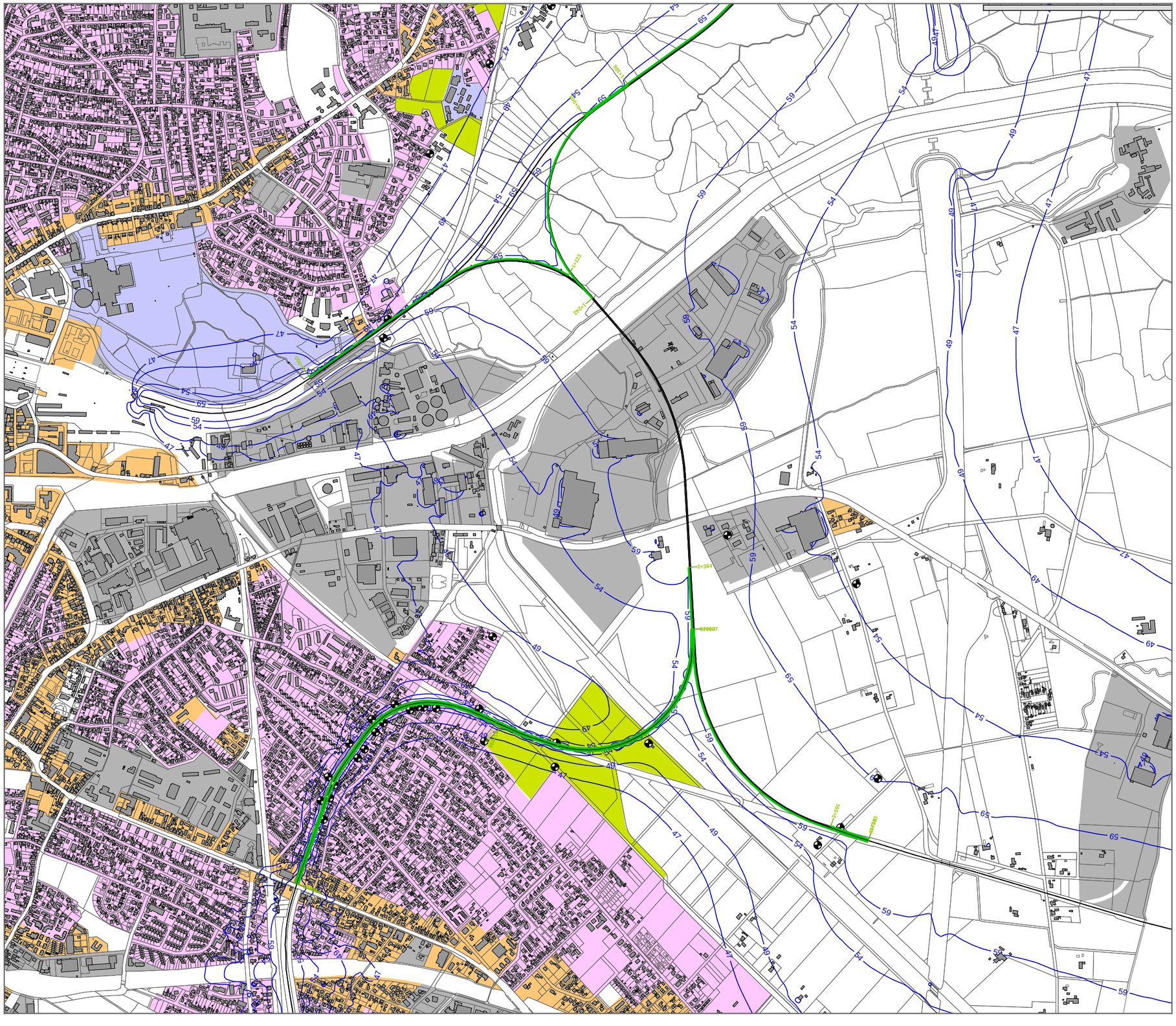
Erstellt: 26.08.2013

Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_4_8.SGS

Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Kohnen
www.ibk-kohnen.de

Schienenverkehrslärm

Anlage 2.4.4.9 Isophonenkarte Abschnitt Süd Beurteilungspegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)



Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung

Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz

Abschnitt Süd

Beurteilungspegel
Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)

Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

0 100 200 400 600 800 m

Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013

Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_4_9.SGS

Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Kohnen
www.ibk-kohnen.de

Schienenverkehrslärm

Anlage 2.4.4.10 Einzelpunktberechnungen Beurteilungspegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)

Immissionsort-Nr. mit Straßenadresse	Nutzung	Geschoss	IGW Tag dB(A)	IGW Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr T, diff dB(A)	Lr N, diff dB(A)	
IO 01 Gebäude 130 Flurst. 122/2	MI	EG	64	54	83	84	19	30	
		1.OG	64	54	80	82	16	28	
IO 02 Knickweg 65	MI	EG	64	54	51	52	---	---	
		1.OG	64	54	51	52	---	---	
IO 03 Neusüdender Straße 151	WA	EG	59	49	48	49	---	---	
		1.OG	59	49	48	49	---	---	
IO 04 Achtern grode Feldhus 33	MI	EG	64	54	61	62	---	8	
		1.OG	64	54	63	64	---	10	
IO 05 Gebäude 91 Flurst. 100/3	MI	EG	64	54	52	53	---	---	
		1.OG	64	54	52	54	---	---	
IO 06 Gebäude 20 Flurst. 56/17	WA	EG	59	49	46	47	---	---	
		1.OG	59	49	46	48	---	---	
IO 07 Gleisweg 17	WA	EG	59	49	45	46	---	---	
		1.OG	59	49	46	47	---	---	
IO 08 Achtern grode Feldhus 23	MI	EG	64	54	62	63	---	9	
		1.OG	64	54	63	64	---	10	
IO 09 Grafestraße 29	MI	EG	64	54	48	49	---	---	
		1.OG	64	54	49	50	---	---	
IO 10 Grafestraße 39	MI	EG	64	54	51	52	---	---	
		1.OG	64	54	53	54	---	---	
IO 11 Achtern grode Feldhus 5	MI	EG	64	54	59	60	---	6	
		1.OG	64	54	61	62	---	8	
IO 12 Oldenburger Straße 1	WA	EG	59	49	47	48	---	---	
		1.OG	59	49	48	49	---	---	
IO 13 Nordring 101	WA	EG	59	49	45	46	---	---	
		1.OG	59	49	45	46	---	---	
IO 14 Oldenburger Straße 13	MI	EG	64	54	51	53	---	---	
		1.OG	64	54	52	54	---	---	
IO 15 Sandbergstraße 39	WA	EG	59	49	46	47	---	---	
		1.OG	59	49	46	47	---	---	
IO 16 Hohlweg 29	MI	EG	64	54	48	49	---	---	
		1.OG	64	54	49	50	---	---	
IO 17 Fuldastraße 17	WA	EG	59	49	46	47	---	---	
		1.OG	59	49	46	47	---	---	
IO 18 Gebäude 24 Flurst. 287/17	MI	EG	64	54	54	55	---	1	
		1.OG	64	54	55	56	---	2	
IO 19 Butjadinger Straße 519	MI	EG	64	54	53	54	---	---	
		1.OG	64	54	53	55	---	1	
IO 20 Bucholt 20	MI	EG	64	54	51	52	---	---	
		1.OG	64	54	52	53	---	---	
IO 21 Butjadinger Straße 489	MI	EG	64	54	60	62	---	8	
		1.OG	64	54	62	64	---	10	
IO 22 Butjadinger Straße 31	MI	EG	64	54	58	60	---	6	
		1.OG	64	54	60	61	---	7	
IO 23 geplantes WA FNP Nord	WA	EG	59	49	47	48	---	---	
		1.OG	59	49	48	49	---	---	
IO 24 Kornstraße 56	WA	EG	59	49	47	48	---	---	