

**Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung**

**Szenario 2 ohne Schienenbonus
ohne aktiven Schallschutz**

Abschnitt Süd

**Beurteilungspegel
Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_2_6.SGS

 **Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-koenen.de**

Schienenverkehrslärm

Anlage 2.4.2.7 Einzelpunktberechnungen Beurteilungspegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und
Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)

Immissionsort-Nr. mit Straßenadresse	Nutzung	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Lr Tag	Lr Nacht	Lr T, diff	Lr N, diff	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
IO 01 Gebäude 130 Flurst. 122/2	MI	EG	64	54	83	84	19	30	
		1.OG	64	54	80	82	16	28	
IO 02 Knickweg 65	MI	EG	64	54	56	57	---	3	
		1.OG	64	54	56	57	---	3	
IO 03 Neusüdender Straße 151	WA	EG	59	49	59	60	---	11	
		1.OG	59	49	60	61	1	12	
IO 04 Achtern grode Feldhus 33	MI	EG	64	54	70	72	6	18	
		1.OG	64	54	72	73	8	19	
IO 05 Gebäude 91 Flurst. 100/3	MI	EG	64	54	57	58	---	4	
		1.OG	64	54	58	59	---	5	
IO 06 Gebäude 20 Flurst. 56/17	WA	EG	59	49	52	53	---	4	
		1.OG	59	49	52	53	---	4	
IO 07 Gleisweg 17	WA	EG	59	49	57	58	---	9	
		1.OG	59	49	57	58	---	9	
IO 08 Achtern grode Feldhus 23	MI	EG	64	54	67	68	3	14	
		1.OG	64	54	68	69	4	15	
IO 09 Grafestraße 29	MI	EG	64	54	59	60	---	6	
		1.OG	64	54	60	61	---	7	
IO 10 Grafestraße 39	MI	EG	64	54	63	65	---	11	
		1.OG	64	54	64	66	---	12	
IO 11 Achtern grode Feldhus 5	MI	EG	64	54	69	70	5	16	
		1.OG	64	54	70	71	6	17	
IO 12 Oldenburger Straße 1	WA	EG	59	49	56	57	---	8	
		1.OG	59	49	58	59	---	10	
IO 13 Nordring 101	WA	EG	59	49	53	54	---	5	
		1.OG	59	49	53	54	---	5	
IO 14 Oldenburger Straße 13	MI	EG	64	54	63	64	---	10	
		1.OG	64	54	64	65	---	11	
IO 15 Sandbergstraße 39	WA	EG	59	49	52	54	---	5	
		1.OG	59	49	53	54	---	5	
IO 16 Hohlweg 29	MI	EG	64	54	52	53	---	---	
		1.OG	64	54	54	55	---	1	
IO 17 Fuldastraße 17	WA	EG	59	49	52	54	---	5	
		1.OG	59	49	53	54	---	5	
IO 18 Gebäude 24 Flurst. 287/17	MI	EG	64	54	69	70	5	16	
		1.OG	64	54	71	72	7	18	
IO 19 Butjadinger Straße 519	MI	EG	64	54	61	62	---	8	
		1.OG	64	54	61	62	---	8	
IO 20 Bucholt 20	MI	EG	64	54	58	59	---	5	
		1.OG	64	54	59	60	---	6	
IO 21 Butjadinger Straße 489	MI	EG	64	54	70	71	6	17	
		1.OG	64	54	72	73	8	19	
IO 22 Butjadinger Straße 31	MI	EG	64	54	71	73	7	19	
		1.OG	64	54	73	75	9	21	
IO 23 geplantes WA FNP Nord	WA	EG	59	49	54	55	---	6	
		1.OG	59	49	55	56	---	7	
IO 24 Kornstraße 56	WA	EG	59	49	56	57	---	8	

Immissionsort-Nr. mit Straßenadresse	Nutzung	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Lr Tag	Lr Nacht	Lr T, diff	Lr N, diff	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
		1.OG	59	49	56	57	---	8	
IO 25 Kleine Hamheide 23	MI	EG	64	54	61	62	---	8	
		1.OG	64	54	63	65	---	11	
IO 26 Große Hamheide 46	MI	EG	64	54	63	64	---	10	
		1.OG	64	54	64	65	---	11	
		2.OG	64	54	65	66	1	12	
IO 27 Groß-Bornhorster-Straße 2	MI	EG	64	54	66	67	2	13	
		1.OG	64	54	66	68	2	14	
IO 28 Flihweg 74	MI	EG	64	54	62	63	---	9	
		1.OG	64	54	62	64	---	10	
IO 29 Dornstede 97	WA	EG	59	49	53	54	---	5	
		1.OG	59	49	53	54	---	5	
IO 30 Elsflether Straße 172	MI	EG	64	54	64	66	---	12	
		1.OG	64	54	65	66	1	12	
IO 31 Elsflether Straße 176	MI	EG	64	54	76	77	12	23	
		1.OG	64	54	76	77	12	23	
IO 32 Elsflether Straße 208	MI	EG	64	54	60	62	---	8	
		1.OG	64	54	63	64	---	10	
IO 33 August-Hanken-Straße 74	WA	EG	59	49	56	57	---	8	
		1.OG	59	49	56	58	---	9	
IO 34 Morgenweg 1	MI	EG	64	54	57	59	---	5	
		1.OG	64	54	58	59	---	5	
		2.OG	64	54	58	60	---	6	
IO 35 Waterender Weg 76	MI	EG	64	54	58	59	---	5	
IO 36 Feldkamp 38	WA	EG	59	49	56	57	---	8	
		1.OG	59	49	56	57	---	8	
IO 37 Pfänderweg 97	WA	EG	59	49	54	56	---	7	
		1.OG	59	49	55	56	---	7	
IO 38 Wehdestraße 79	WA	EG	59	49	63	64	4	15	
		1.OG	59	49	64	65	5	16	
IO 39 Wehdestraße 91	MI	EG	64	54	58	59	---	5	
		1.OG	64	54	59	60	---	6	
IO 40 Lesumstraße	GE	EG	69	59	60	61	---	2	
		1.OG	69	59	61	62	---	3	
IO 41 Tweelbäker Weg 39	MI	EG	64	54	53	54	---	---	
		1.OG	64	54	53	54	---	---	
		2.OG	64	54	53	54	---	---	
IO 42 Schwanenweg 30B	WR	EG	59	49	49	52	---	3	
		1.OG	59	49	50	53	---	4	
IO 43 Hemmelsbäker Kanalweg 62	WA	EG	59	49	58	70	---	21	
		1.OG	59	49	59	70	---	21	
IO 44 Sandweg 85	WA	EG	59	49	58	69	---	20	
		1.OG	59	49	59	70	---	21	
IO 45 Sandweg 79A	WA	EG	59	49	59	70	---	21	
IO 46 Sandweg 77	WA	EG	59	49	60	72	1	23	
		1.OG	59	49	60	72	1	23	
IO 47 Sandweg 73	WA	EG	59	49	58	69	---	20	

Immissionsort-Nr. mit Straßenadresse	Nutzung	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Lr Tag	Lr Nacht	Lr T, diff	Lr N, diff	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
		1.OG	59	49	58	70	---	21	
		2.OG	59	49	58	70	---	21	
IO 48 Sandweg 65	WA	EG	59	49	57	69	---	20	
		1.OG	59	49	58	69	---	20	
IO 49 Henkenweg 27	WR	EG	59	49	58	69	---	20	
		1.OG	59	49	58	70	---	21	
IO 50 Troppauer Straße 70	WA	EG	59	49	59	70	---	21	
		1.OG	59	49	59	71	---	22	
IO 51 Troppauer Straße 33	WA	EG	59	49	56	68	---	19	
		1.OG	59	49	58	69	---	20	
IO 52 Breslauer Straße 59	WR	EG	59	49	55	66	---	17	
		1.OG	59	49	56	68	---	19	
		2.OG	59	49	57	68	---	19	
		3.OG	59	49	57	68	---	19	
IO 53 Troppauer Straße 23	WA	EG	59	49	55	66	---	17	
		1.OG	59	49	56	68	---	19	
IO 54 Troppauer Straße 17	WA	EG	59	49	55	66	---	17	
		1.OG	59	49	57	68	---	19	
IO 55 Herrenweg 67	MI	EG	64	54	55	67	---	13	
		1.OG	64	54	57	68	---	14	
IO 56 Herrenweg 71	WA	EG	59	49	62	74	3	25	
		1.OG	59	49	62	73	3	24	
IO 57 Herrenweg 72	WA	EG	59	49	61	72	2	23	
		1.OG	59	49	61	72	2	23	
IO 58 Leffersweg 32	MI	EG	64	54	58	70	---	16	
		1.OG	64	54	59	70	---	16	
IO 59 Dählmannsweg 37	WA	EG	59	49	59	70	---	21	
		1.OG	59	49	59	70	---	21	
IO 60 Sandweg 111A	WA	EG	59	49	51	59	---	10	
		1.OG	59	49	51	60	---	11	
IO 61 Hemmelsbäker Kanalweg 102	MI	EG	64	54	62	71	---	17	
		1.OG	64	54	62	71	---	17	
IO 62 geplantes WA FNP Süd	WA	EG	59	49	53	58	---	9	
		1.OG	59	49	53	59	---	10	
IO 63 Hemmelsbäker Kanalweg 182	MI	EG	64	54	55	63	---	9	
		1.OG	64	54	57	64	---	10	
IO 64 Hasenweg 71	MI	EG	64	54	64	64	---	10	
		1.OG	64	54	65	66	1	12	
IO 65 Hasenweg 79	MI	EG	64	54	78	79	14	25	
		1.OG	64	54	78	79	14	25	
IO 66 Hasenweg 99	MI	EG	64	54	60	61	---	7	
		1.OG	64	54	60	61	---	7	
		2.OG	64	54	60	61	---	7	

Legende

Immissionsort-Nr. mit Straßenadresse		Immissionsort-Nr. mit Straßenadresse
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
IGW Tag	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW Nacht	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
Lr Tag	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
Lr Nacht	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
Lr T, diff	dB(A)	Überschreitung des Immissionsgrenzwerts Tag
Lr N, diff	dB(A)	Überschreitung des Immissionsgrenzwerts Nacht

- Anlage 2.4.3 Szenario 1 mit Schienenbonus mit aktivem Schallschutz
- Anlage 2.4.3.1 Lageplan Abschnitt Nord mit der Kennzeichnung der aktiven Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwänden)
- Anlage 2.4.3.2 Lageplan Abschnitt Mitte mit der Kennzeichnung der aktiven Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwänden)
- Anlage 2.4.3.3 Lageplan Abschnitt Süd mit der Kennzeichnung der aktiven Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwänden)
- Anlage 2.4.3.4 Isophonenkarte Abschnitt Nord Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
- Anlage 2.4.3.5 Isophonenkarte Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
- Anlage 2.4.3.6 Isophonenkarte Abschnitt Süd Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
- Anlage 2.4.3.7 Isophonenkarte Abschnitt Nord Beurteilungspegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
- Anlage 2.4.3.8 Isophonenkarte Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
- Anlage 2.4.3.9 Isophonenkarte Abschnitt Süd Beurteilungspegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
- Anlage 2.4.3.10 Einzelpunktberechnungen Beurteilungspegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)

Anlage 2.4.3.1 Lageplan Abschnitt Nord mit der Kennzeichnung der aktiven
Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwänden)



Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung

Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz

Abschnitt Nord

Lage, Höhe über Schienenoberkante
und Länge der Schallschutzwände

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Wand

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabsbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

Erstellt: 12.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_3_1.SGS

 Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-koenen.de

Anlage 2.4.3.2 Lageplan Abschnitt Mitte mit der Kennzeichnung der aktiven
Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwänden)



Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung

Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz

Abschnitt Mitte

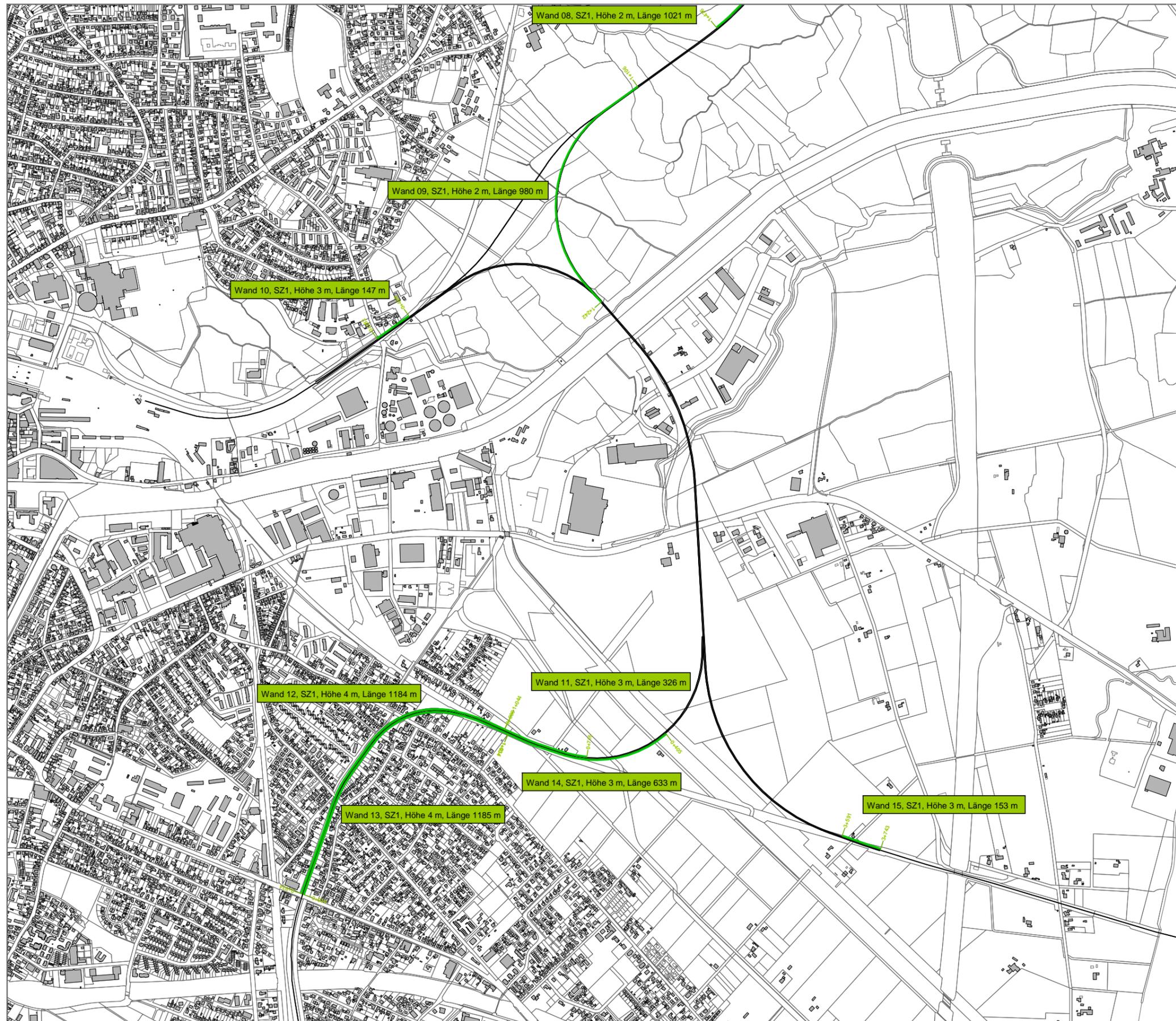
Lage, Höhe über Schienenoberkante
und Länge der Schallschutzwände

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Wand

Schienenverkehrslärm

Anlage 2.4.3.3 Lageplan Abschnitt Süd mit der Kennzeichnung der aktiven
Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwänden)



Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung

Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz

Abschnitt Süd

Lage, Höhe über Schienenoberkante
und Länge der Schallschutzwände

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Wand

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 12.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_3_3.SGS

Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 2.4.3.4 Isophonenkarte Abschnitt Nord Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Nord

**Beurteilungspegel
Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1 Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabsbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_3_4.SGS

 **Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-koenen.de**

Schienenverkehrslärm

Anlage 2.4.3.5 Isophonenkarte Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Schienenverkehrslärm
Neubau/wesentliche Änderung**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Mitte

**Beurteilungspegel
Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1 Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_2_4_3_5.SGS

 **Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de**