

**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Nord

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumfahrungsstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_2_2.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Gesamtverkehrslärm



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Nord

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumgehungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumgehungstrasse lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



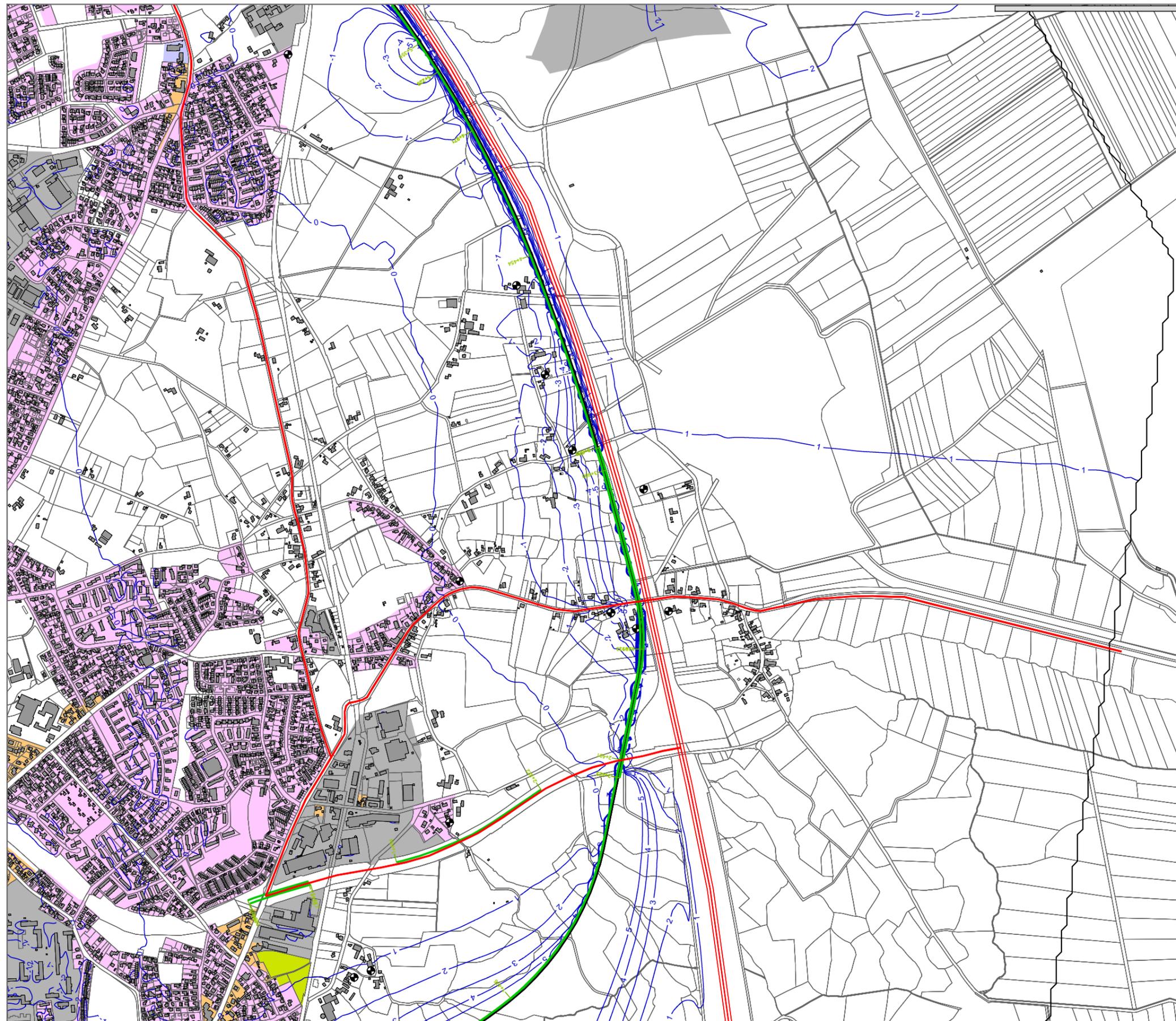
Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_2_2.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Gesamtverkehrslärm

Anlage 3.3.2.3 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Mitte

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumgehungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumgehungstrasse lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_2_3.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 3.3.2.4 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)