



K2 Fledermausfreundliche Beleuchtung

S1	S2
x	

K3 Gehölzpflanzung
 Irritationsschutzwand auf Trassenüberführung
 keine Beleuchtung der Unterführung

S1	S2
x	

K4 Freihalten der Flugstraße
 Bauausführung als Tagesbaustelle

S1	S2
x	x

K1 Erhaltung des Gehölzbestands westl. der BAB A29
 (ggf. Ersatz durch Kollisionsschutzwand)

S1	S2
x	x

S1 **S2** Sperrwand zwischen Bahntrasse und östlich anschließendem Gehölzbestand

x	
---	--

K6 Gehölzpflanzung westl. Bahntrasse
 Erhaltung/Anlage linearer Gehölzstrukturen auf Wegeüberführung
 Freihalten der Flugstraße
 Bauausführung als Tagesbaustelle

S1	S2
x	
x	x

S1 **S2** Sperrwand zwischen Bahntrasse und östlich anschließendem Gehölzbestand

x	
---	--

S1 **S2** Verschließen von Quartierbäumen; Installation von Kastenrevieren außerhalb des Wirkraumes des Vorhabens

x	x
---	---

x	x
---	---

K8 Gebäudequartiere (Wochenstube): Bauausführung frühestens ab Mitte Oktober

K9 Freihalten der Flugstraße
 Bauausführung als Tagesbaustelle

S1	S2
x	x

Legende

K2 Rodung linearer Gehölzstrukturen zwischen Bahntrasse und flächigem Gehölzbestand	S1	S2
	x	

Vermeidungs-, Minderungsmaßnahme
 Konfliktbereich (1 bis 18)

Konflikt unabhängig vom Szenario
 zusätzlicher Konflikt bei Umsetzung Szenario 1

Umsetzung der Maßnahme bei Szenario 1 (S1) u./o. Szenario 2 (S2)

Anlage-betreffende Maßnahme	baubedingte Maßnahme
-----------------------------	----------------------

- Maßnahmen**
- Erhaltung Gehölzbestand; ggf. Ersatz durch Kollisionsschutzwand
 - Gehölzpflanzung (Leitlinie, Schutzpflanzung)
 - Installation von (Schall-, Irritations-, Kollisions-) Schutzwänden

- Bestand**
- (potenzielle) Leitlinien und Flugstraße
 - Gebäudequartiere
 - Baumquartiere
 - Baum-/Balzquartiere
- Schallschutzwand vorgesehen in Szenario 1 und 2
 Schallschutzwand nur vorgesehen in Szenario 2
 Eisenbahnumgehungstrasse

S1 **S2** Gehölzpflanzung zwischen Lärmschutzwand und L865

x	
---	--

S1 **S2** Bauausführung außerhalb Paarungszeit (August bis Oktober)

x	x
---	---

K12 Verschließen von Quartierbäumen; Installation von Kastenrevieren außerhalb des Wirkraumes des Vorhabens

S1	S2
x	x

K13 Verschließen von Quartierbäumen; Installation von Kastenrevieren außerhalb des Wirkraumes des Vorhabens

S1	S2
x	x

K15 Bahnüberführung: $\geq 4m$ lichte Höhe, $\geq 5m$ lichte Weite
 Irritationsschutzwand beidseitig auf Bahnüberfahrt
 Kollisionsschutzwände zwischen Überführung und geplanten Schallschutzwänden

S1	S2
x	x
x	

K14 Irritationsschutzwand westlich der Bahntrasse
 Bauausführung als Tagesbaustelle

S1	S2
x	
x	x

S1 **S2** Gebäudequartier (Wochenstube): Bauausführung frühestens ab Mitte Oktober

x	x
---	---

Kartengrundlage: TK 25; vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt
 Druckdatum: 07.02.2014

Auftraggeber: **STADT OLDENBURG** L.O.

Ausbau Eisenbahnstrecke Oldenburg - Wilhelmshaven
 Planfeststellungsabschnitt 1
 Fachgutachten Naturschutz - zur Alternativplanung Eisenbahnumgehungstrasse

Fledermäuse - Vermeidungsmaßnahmen -
 Projekt Nr.: K1913
 Karte-Nr.: 15

Maßstab: 1:30.000 Datum: Februar 2014 bearbeitet: Ch. R. gezeichnet: N. M. Blattgröße: A3

