



Trassenverlauf
[nachrichtlich IBK 2013 und KOHNEN 2013]

- 4 m Schallschutzwände (Höhe in m)
Szenario 1 mit Schienenbonus
- 4 m Schallschutzwände (Höhe in m)
Szenario 2 ohne Schienenbonus
- geplante Trasse
- - - - - Dammlage
- - - - - Troglage
- Aufständering
- Eisenbahnunterführung
- Eisenbahnüberführung
- Gewässerdurchlass
- ⊙ Gewässerverrohrung
- Gewässerverfüllung
- Gewässer

Kartengrundlage: TK 25; vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt
Druckdatum: 18.12.2013

Auftraggeber: **STADT OLDENBURG** i.o.

Ausbau Eisenbahnstrecke Oldenburg - Wilhelmshaven
Planfeststellungsabschnitt 1
Fachgutachten Naturschutz - zur Alternativplanung Eisenbahnumgehungsstrasse

Planung - Süd -		Projekt-Nr.:	1913
		Karte Nr.:	3
Maßstab:	Datum:	bearbeitet:	gezeichnet:
1:15.000	Dezember 2013	N.M.	N. M.
		Blattgröße:	A3

