



**Trassenverlauf**  
[nachrichtlich IBK 2013 und KOHNEN 2013]

- 4 m Schallschutzwände (Höhe in m)  
Szenario 1 mit Schienenbonus
- 4 m Schallschutzwände (Höhe in m)  
Szenario 2 ohne Schienenbonus
- geplante Trasse
- ⋯⋯⋯ Dammlage
- - - - - Troglage
- Aufständering
- Eisenbahnunterführung
- Eisenbahnüberführung
- ⊙ Gewässerdurchlass
- ⊙ Gewässerverrohrung
- ⊙ Gewässerverfüllung
- Gewässer

Kartengrundlage: TK 25; vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt  
Druckdatum: 18.12.2013

Auftraggeber: **STADT OLDENBURG** i.o.

Ausbau Eisenbahnstrecke Oldenburg - Wilhelmshaven  
Planfeststellungsabschnitt 1  
Fachgutachten Naturschutz - zur Alternativplanung Eisenbahnumgehungsstrasse

Planung  
- Nord -

Maßstab: 1:15.000	Datum: Dezember 2013	bearbeitet: KÜFOG	gezeichnet: A.-K. B	Blattgröße: A3
----------------------	-------------------------	----------------------	------------------------	-------------------

