

Grobkostenschätzung Vorzugsvariante mit Schienenbonus (Preisstand 2011)

Kostenbereich	Berechnungs- einheit	Menge	Einheits- preis	Summe
Oberbau				20.571.600
Abbruch Gleis	m	3.250	30	97.500
Abbruch Weichen	St	11	4.100	45.100
Neubau Gleise	m	33.000	420	13.860.000
Umbau Gleise (Bereich Hbf)	m	5.000	630	3.150.000
Einfachweiche EW 1200	St	2	170.000	340.000
Einfachweiche EW 760	St	7	150.000	1.050.000
Einfachweiche EW 500	St	5	130.000	650.000
Innebogenweiche IBW 500	St	3	130.000	390.000
Außenbogenweiche ABW 300	St	1	100.000	100.000
Kreuzung	St	3	140.000	420.000
Umbau Einfachweiche EW 500 (Bereich Hbf)	St	2	70.000	140.000
Umbau Einfachweiche EW 300 (Bereich Hbf)	St	1	54.000	54.000
Umbau Einfachweiche EW 190 (Bereich Hbf)	St	11	25.000	275.000
Erdbauwerke und Entwässerung				17.530.400
Freimachen von Bewuchs	psch	1	880.000	880.000
Damm, geschüttet in freier Lage	m ³	223.000	12	2.676.000
Damm, angeschüttet an vorhandenen Damm	m ³	103.000	24	2.472.000
Einschnitt	m ³	219.000	12	2.628.000
Frostschuttschicht	m ²	212.000	17	3.604.000
Planumsschuttschicht	m	29.200	80	2.336.000
Oberflächenentwässerung	m	24.200	17	411.400
Tiefenentwässerung Gleis	m	9.800	150	1.470.000
Sammelleitung für Anschluss an Vorflut	m	3.300	110	363.000
Entsorgung kontaminiertes Material	psch	1	690.000	690.000
Bahnübergänge				400.000
Ausbau Bahnübergänge (Sandweg/Herrenweg)	St	2	200.000	400.000

Kostenbereich	Berechnungs- einheit	Menge	Einheits- preis	Summe
Ingenieurbauwerke				269.290.100
Abbruch 3er Straßenüberführungen über BAB 29	psch	1	1.000.000	1.000.000
Neubau Eisenbahnüberführung Wehdestr.	m	10	52.300	523.000
Neubau Klappbrücke über die Hunte L = 40 m	psch	1	35.000.000	35.000.000
Neubau Aufständering 2-gleisig	m	970	35.000	33.950.000
Neubau Aufständering 2-gleisig, tiefere Gründung	m	2.460	42.000	103.320.000
Neubau Aufständering 1-gleisig, tiefere Gründung	m	1.440	31.200	44.928.000
Neubau Eisenbahnüberführung Elsflether Str.	m	15	43.600	654.000
Neubau Eisenbahnüberführung Fliehweg	m	12	48.000	576.000
Neubau Eisenbahnüberführung Kleine Hamheide	m	16	42.500	680.000
Neubau Straßenüberführung Ellerholtweg	m ²	490	3.600	1.764.000
Neubau Straßenüberführung Wirtschaftsweg	m ²	490	3.600	1.764.000
Neubau Straßenüberführung K 143	m ²	1.080	3.600	3.888.000
Neubau Eisenbahnüberführung Hohlweg	m	10	52.300	523.000
Neubau Eisenbahnüberführung K 131	m	25	36.600	915.000
Neubau Eisenbahnunterführung BAB 293	m ²	760	4.000	3.040.000
Neubau Straßenüberführung Grafestr.	m ²	105	4.800	504.000
Neubau Straßenüberführung K 135	m ²	240	4.000	960.000
Neubau Eisenbahnbrücke Hemmelsbäker Kanal	m	35	33.600	1.176.000
Neubau Eisenbahnbrücke Drielaker Kanal	m	20	39.200	784.000
Neubau Durchlässe	m	180	6.300	1.134.000
Neubau Stützwand Höhe 1-2 m	m ²	500	1.500	750.000
Neubau Stützwand Höhe 2-5 m	m ²	1.350	2.550	3.442.500
Neubau Prallwand zw. EUT u. BAB 29	m ²	3.900	1.650	6.435.000
Neubau Schallschutzwände 1,5 m über SO	m	689	1.200	826.800
Neubau Schallschutzwände 2 m über SO	m	4.155	1.300	5.401.500
Neubau Schallschutzwände 3 m über SO	m	2.043	1.600	3.268.800
Neubau Schallschutzwände 4 m über SO	m	5.443	1.900	10.341.700
Neubau Schallschutzwände 8 m über SO	m	512	3.400	1.740.800

Kostenbereich	Berechnungseinheit	Menge	Einheitspreis	Summe
Leit- und sicherungstechnische Anlagen				8.036.600
Abbruch alte Leit- und Sicherungstechnik	psch	1	50.000	50.000
Anpassung Stellwerk Oldenburg Hbf	psch	1	2.000.000	2.000.000
Anpassung Stellwerk Rastede	psch	1	400.000	400.000
Anpassung Stellwerk Wüstring	psch	1	600.000	600.000
Neubau Signale	psch	1	1.650.000	1.650.000
Umsetzen Signale	psch	1	500.000	444.000
Neubau Weichenantrieb EW 760 / 1200	St	9	33.000	297.000
Neubau Weichenantrieb EW 500	St	8	22.000	176.000
Neubau Weichenantrieb EW 300	St	1	20.000	20.000
Umsetzen Weichen EW 500	St	2	20.000	40.000
Umsetzen Weichen EW 190 / 300	St	12	14.000	168.000
Zugeinwirkungseinrichtung	psch	1	292.000	292.000
Zugbeeinflussung	psch	1	368.000	368.000
Kabeltrasse freie Strecke	km	20,2	58.000	1.171.600
Kabelverlegung	km	90	4.000	360.000
Bahnstrom				7.048.000
Errichtung Oberleitung Re 200	km	29,2	180.000	5.256.000
Oberleitung Re 200 über Weiche	St	12	41.000	492.000
Errichtung Unterwerk (Schaltposten)	St	1	1.300.000	1.300.000
Anpassungsmaßnahmen				26.746.100
Anpassung unbefestigte Flächen	m ²	50.950	18	917.100
Anpassung befestigte Flächen	m ²	13.750	54	742.500
Straßenanpassung/Verlegung	m ²	30.950	270	8.356.500
Anlage von Schutzplanken H2 entlang BAB 29	m	4.800	100	480.000
Verbreiterung Hunte	m ²	2.500	2.100	5.250.000
Leitungsumlegungen	psch	1	11.000.000	11.000.000
Schutz- u. Ausgleichsmaßnahmen				37.765.000
Prallwand für Vogelschutz	m	5.350	1.900	10.165.000
Erwerb von Kompensationsflächen Biotop	m ²	240.000	10	2.400.000
Erwerb von Kompensationsflächen Boden	m ²	400.000	15	6.000.000
Umsetzung Ausgleichsmaßnahmen	m ²	640.000	30	19.200.000
Verkehrssicherung Schiene+Straße	psch	1	5.000.000	5.000.000

Kostenbereich	Berechnungs- einheit	Menge	Einheits- preis	Summe
Zwischensumme				392.387.800
Kleinleistungen	5%	-	-	19.619.390
Zwischensumme				412.007.190
Baustelleneinrichtung	7%	-	-	28.840.503
Summe Baukosten (netto)				440.847.693
Summe Baukosten (netto) gerundet				440.800.000
Grunderwerb				7.950.000
Erwerb von Flächen in unbebauten Gebieten	m ²	370.000	10	3.700.000
Erwerb von Bauflächen, Kaufpreis MI	m ²	20.000	75	1.500.000
Erwerb von Bauflächen, Kaufpreis WA	m ²	2.000	250	500.000
Dienstbarkeiten auf Grundstücken	psch	1	1.350.000	1.350.000
Vorübergehende Inanspruchnahme von Flächen	psch	1	200.000	200.000
GE-Steuer, Vermessungskosten, Gebühren	psch	1	700.000	700.000
Summe Baukosten mit Grunderwerb				448.797.693
Planungs- und Verwaltungskosten	15%	-	-	67.319.654
EBA-Gebühren	1,5%	-	-	6.731.965
Summe Investitionen (netto)				522.849.313
Summe Investitionen (netto) gerundet				522.800.000