

Höhenplan Str. 1502 neu Gleis 2

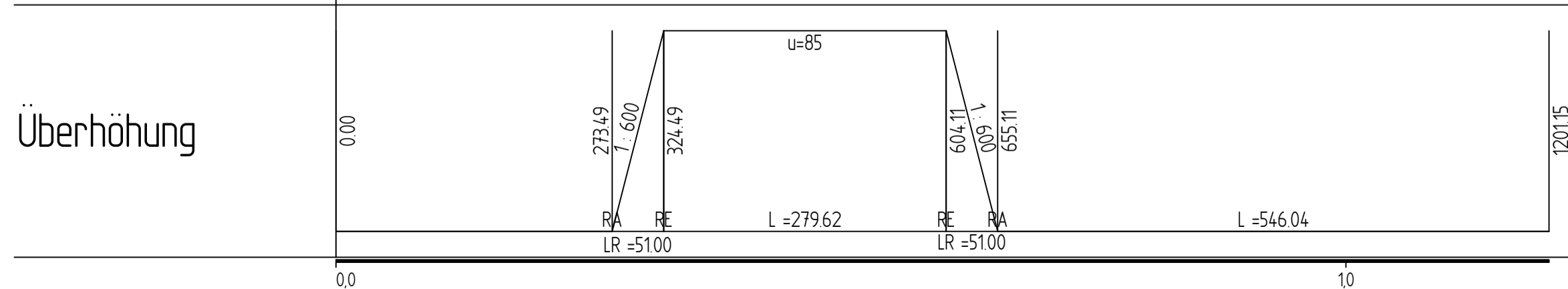
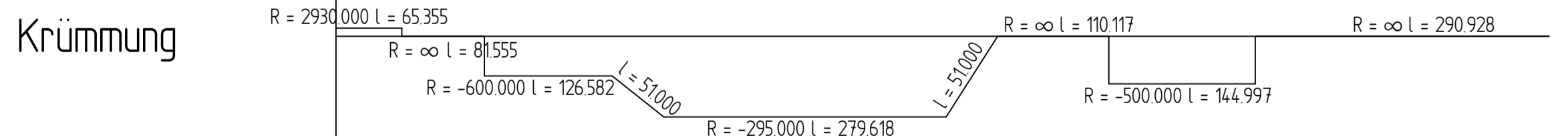
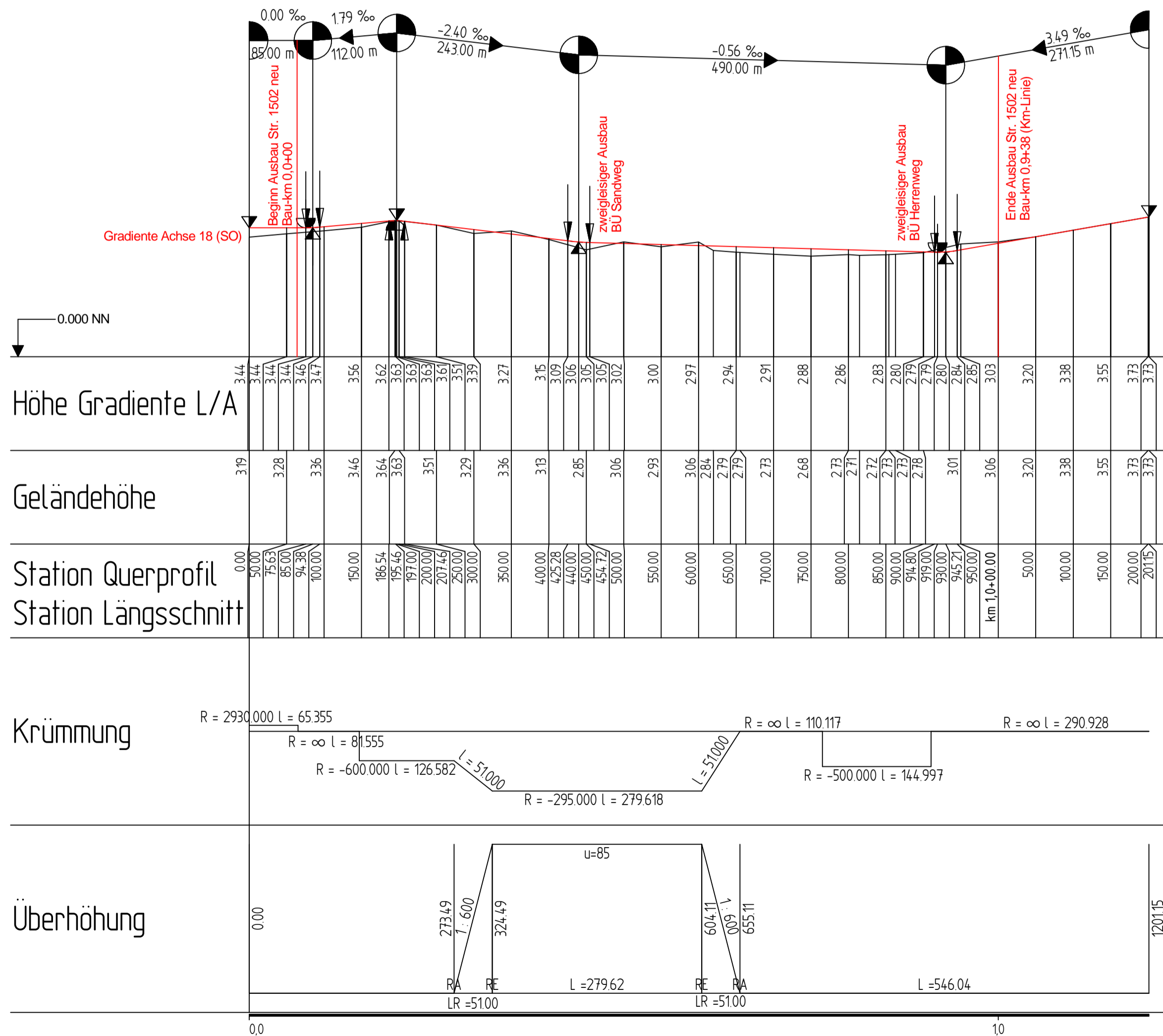
Km 1,0+94 bis Km 2,0+32 (Km-Linie neu)
 Gradiente Achse 18 Stat. 0,0+00 bis 1,2+01

ra = 5000.00 m
 lt = 10.46 m
 a = 0.01 m
 Station = 197.00
 NW = 3.64 m
 K-Wert = 50,00

ra = 10500.00 m
 lt = 9.38 m
 a = 0.00 m
 Station = 85.00
 NW = 3.44 m
 K-Wert = 105,00

ra = 16000.00 m
 lt = 14.72 m
 a = 0.01 m
 Station = 440.00
 NW = 3.06 m
 K-Wert = 160,00

ra = 7500.00 m
 lt = 15.21 m
 a = 0.02 m
 Station = 930.00
 NW = 2.78 m
 K-Wert = 75,00



Ausbau Eisenbahnstrecke Oldenburg - Wilhelmshaven PFA 1

Fachgutachten Eisenbahnplanung G 185 - V1.0 Ausbau Str. 1502 neu Km 1,0+94 bis Km 2,0+32 (Km-Linie neu) Gradiente Achse 18 (Gleis 2)

Stadt Oldenburg
 Amt für Verkehr und Straßenbau
 Industriestraße 1
 26121 Oldenburg

A 2.7 **Anlage 2.7**

Höhenplan **1:100 / 1:5.000**

Prof. Dr.-Ing. Harry Dobeschinsky Dipl.-Ing. Peter Breuer Dipl.-Ing. Matthias Körner		VWI Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart GmbH	
30.09.2013	Unterschrift	Version	Änderung
Kn		Kürzel	Datum
30.09.2013	Unterschrift		
Geprüft			
	Unterschrift		