

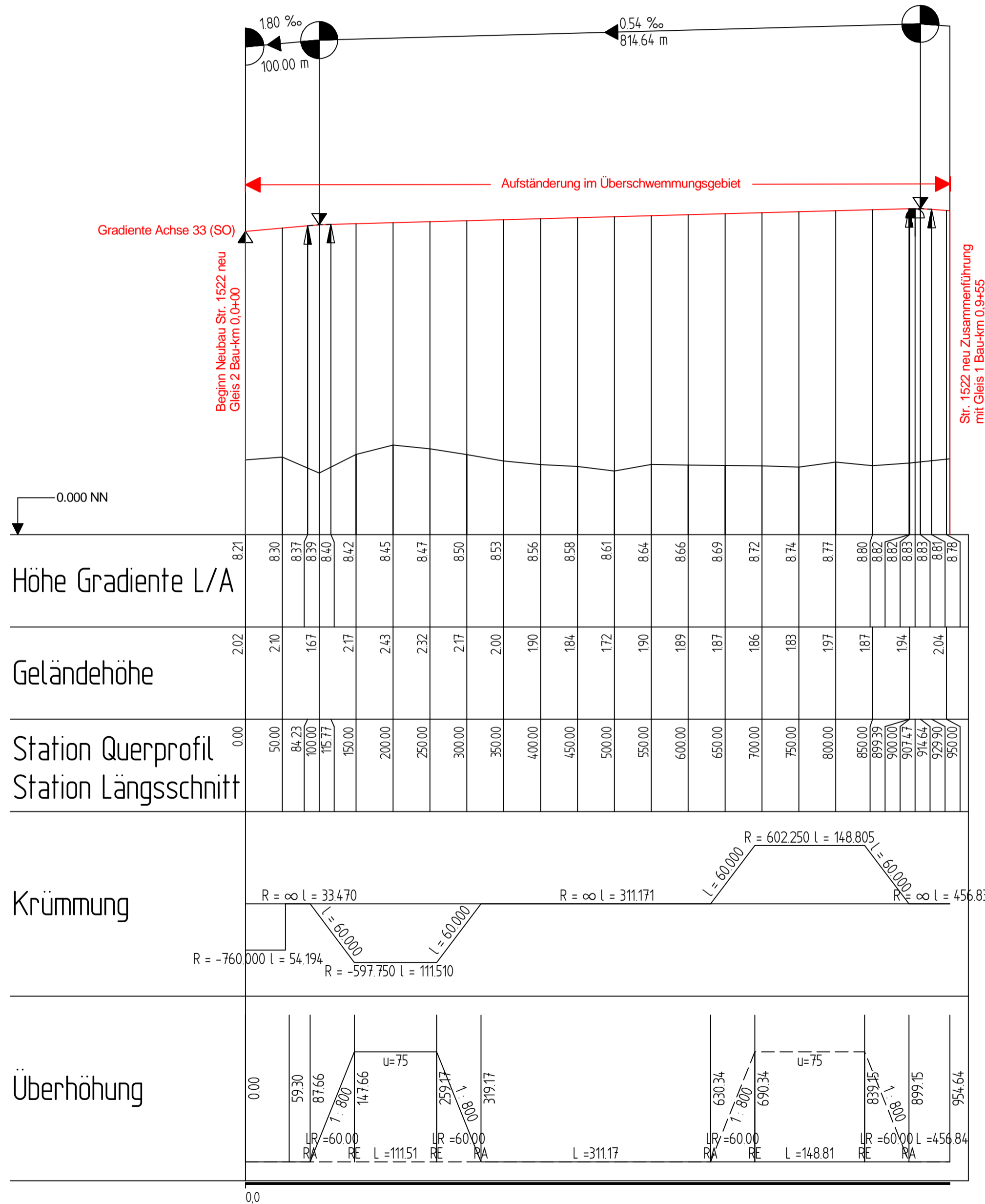
Höhenplan Str. 1522 neu Gleis 2

(bis Zusammenführung mit Gleis 1)

Gradiente Achse 33 Stat. 0,0+00 bis 0,9+55

ra	=	25000.00 m
lt	=	15.77 m
a	=	0.00 m
Station	=	100.00
NW	=	8.39 m
K-Wert	=	250.00

ra	=	15000.00 m
lt	=	15.25 m
a	=	0.01 m
Station	=	914.64
NW	=	8.83 m
K-Wert	=	150.00



Ausbau Eisenbahnstrecke Oldenburg - Wilhelmshaven PFA 1

Fachgutachten Eisenbahnplanung G 185 - V1.0 Neubau Str. 1522 neu Gradiente Achse 33 (Gleis 2) (bis Zusammenführung mit Gleis 1)		Stadt Oldenburg Amt für Verkehr und Straßenbau Industriestraße 1 26121 Oldenburg	
A 2.3 Plannummer/Side		Anlage 2.3 Unterseitennummer	
Höhenplan Planart		1:100 / 1:5.000 Maßstab	
Prof. Dr.-Ing. Harry Dobschinsky Dipl.-Ing. Peter Breuer Bearbeitet Dipl.-Ing. Matthias Körner		VWI Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart GmbH Torstraße 20 70173 Stuttgart	
30.09.2013 Datum		Version Änderung Kürzel Datum	
Kn Gezeichnet			
30.09.2013 Datum			
Geprüft			
Datum			