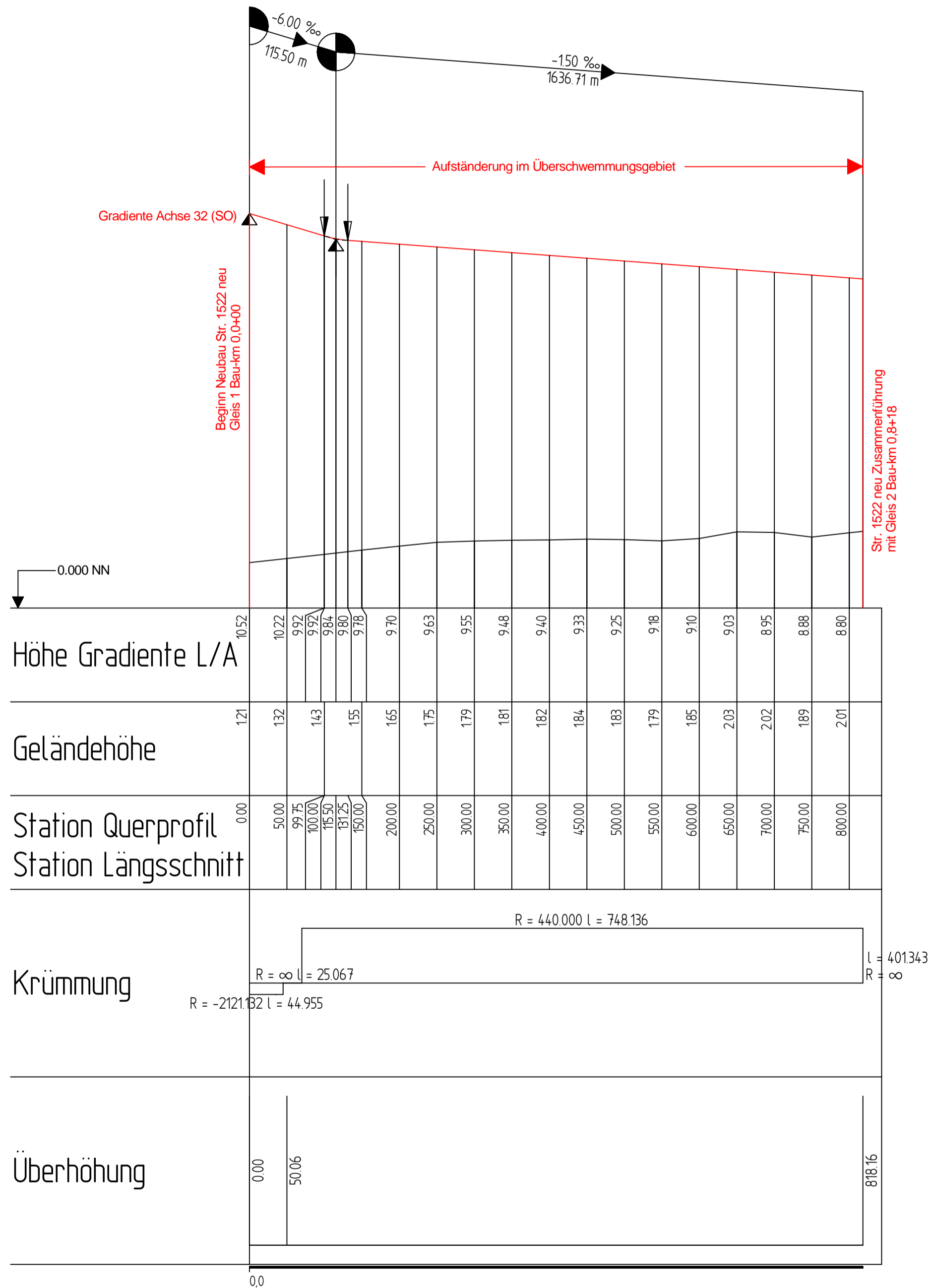


# Höhenplan Str. 1522 neu Gleis 1

(bis Zusammenführung mit Gleis 2)

Gradiente Achse 32 Stat. 0,0+00 bis 0,8+18

ra	=	7000.00 m
lt	=	15.75 m
a	=	0.02 m
Station	=	115.50
NW	=	9.83 m
K-Wert	=	70,00



## Ausbau Eisenbahnstrecke Oldenburg - Wilhelmshaven PFA 1

<b>Fachgutachten Eisenbahnplanung G 185 - V1.0 Neubau Str. 1522 neu Gradiente Achse 32 (Gleis 1) (bis Zusammenführung mit Gleis 2)</b>		Stadt Oldenburg Amt für Verkehr und Straßenbau Industriestraße 1 26121 Oldenburg	
A 2.2		Anlage 2.2	
Höhenplan		1:100 / 1:5.000	
Prof. Dr.-Ing. Harry Dobschinsky Dipl.-Ing. Peter Breuer Dipl.-Ing. Matthias Körner		VWI Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart GmbH Torstraße 20 70173 Stuttgart	
30.09.2013		Version	
Kn		Änderung	
30.09.2013		Kürzel	
Geprüft		Datum	
Datum		Unterschrift	