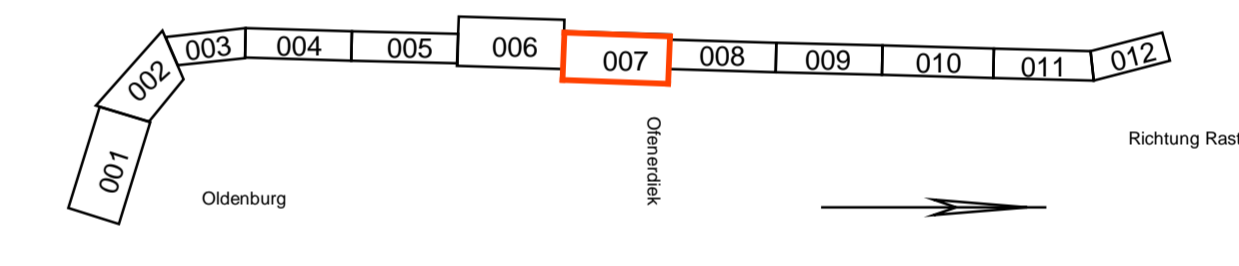


- Legende**
- Emission Schiene Str. 1522
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Gewerbegebiet
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
 - Fassade mit Grenzüberschreitung
 - Immissionsort ohne Grenzüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
 - Immissionsort mit Grenzüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
 - Hauptgebäude (Bürogebäude, Schulen) (Nutzung ausschließlich am Tag)
 - Ergänzung Gebäude mit Wohnnutzung (Stellungnahme der Stadt Oldenburg vom 30.07.2014)

Anlage 2
Lageplan

1	Ergänzung Gebäude mit Wohnnutzung	Krenz/Wolf	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfautor:	
Prüfdatum:	

Schalltechnische Untersuchung	
Planverfasser: A.I.T.-Ingenieure im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rimpf	Blatt 007 von 012
Planung: Rimpf, 30.05.2014 Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 05.2014 Wolf / Mohr / Hauck bearb. 05.2014 Wolf / Mohr / Hauck gepr. 05.2014 Krenz

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Anlagenplanung I (NP-N+A (G)) Lindemannstraße 3, 30173 Hannover	Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Regionales Projektmanagement I (BV-N-PI2) Joachimstraße 8 30159 Hannover Hannover, 30.05.2014 Ort, Datum, Unterschrift
--	--

Festlegung von Interimsmaßnahmen zum Schallschutz im PFA 1
Bahn-km 105+050 bis km 105+95C

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III			
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Strecke	Baukilometer	Kennzahl	Brückennr.
1522	100+841 - 109+728		