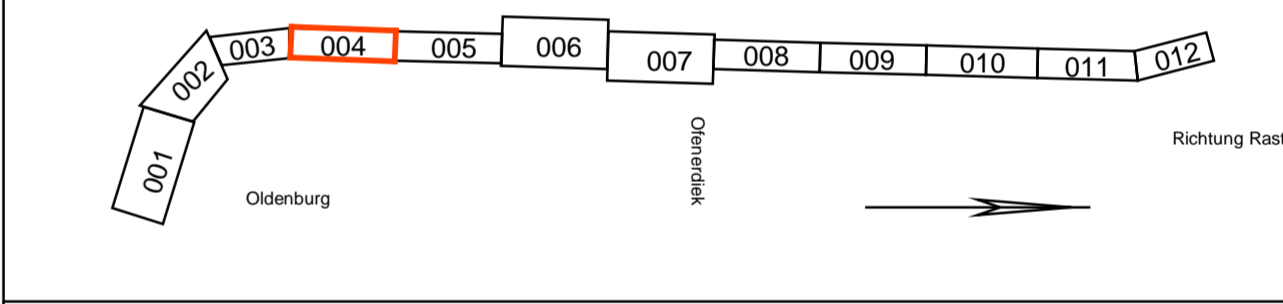


- Legende**
- Emission Schiene Str. 1522
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Gewerbegebiet
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
 - Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)

Anlage 2
Lageplan

1 Ergänzung Gebäude mit Wohnnutzung	Krenz/Wolf	10/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:
		Datum:



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten	
Schalltechnische Untersuchung	
Planverfasser: A.I.T.-Ingenieure im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rimpf	Blatt 004 von 012
Planung: Rimpf, 30.05.2014 Ort, Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Auftrag-Nr.:
	Datum Name
	gez. 05.2014 Wolf / Mohr / Hauck
	bearb. 05.2014 Wolf / Mohr / Hauck
	gepr. 05.2014 Krenz
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Anlagenplanung I (NP-NA-G) Lindemannstraße 3, 30173 Hannover Hannover, 30.05.2014 Ort, Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	DB NETZE Regionalbereich Nord Regionales Projektmanagement I (BV-N-PI2) Joachimstraße 8 30159 Hannover Hannover, 30.05.2014 Ort, Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>
Maßstab: 1:1000	Plan-Nr.:
	Planart:
	Planzeichen:
	Blattgr.: 1170 x 500 mm
	Erwartungen (Lastmodelle):
	Höhen- und Koordinatensystem

Festlegung von Interimsmaßnahmen zum Schallschutz im PFA 1 Bau-km 102+350 - km 103+250		
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		
Strecke	Baukilometer	Brückennr.
1522	100+841 - 109+728	Krenz
		Barcode