

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Objekt-Nummer
2	Bahn-km	Bezugsachse Str. 1522
3	Ausrichtung	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Geschoß	Stockwerk
5	Gebiets-	Gebietsnutzung
6	Abstand	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Interim ohne LSW	Beurteilungspegel: Plangegebene Vorbelastung
11-12	Prog. 2025 mit LSW	Beurteilungspegel: Prognose 2025 mit LSW
13-14	Pegeldifferenz	Pegeldifferenz

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>91er-Straße 2A</b>													
1	100+588	O	EG	MK	26,0	70	60	59	61	61	62	-2	-1
1	100+588	O	1.OG	MK	26,0	70	60	61	63	63	64	-2	-1
1	100+588	O	2.OG	MK	26,0	70	60	66	68	67	69	-1	-1
1	100+588	O	3.OG	MK	26,0	70	60	68	71	70	72	-2	-1
2	100+593	N	EG	MK	21,5	70	60	62	64	64	65	-2	-1
2	100+593	N	1.OG	MK	21,5	70	60	64	67	66	67	-2	0
2	100+593	N	2.OG	MK	21,5	70	60	70	72	72	73	-2	-1
2	100+593	N	3.OG	MK	21,5	70	60	73	75	75	76	-2	-1
3	100+597	W	3.OG	MK	23,9	70	60	67	70	69	70	-2	0
<b>91er-Straße 4-1</b>													
4	100+657	N	EG	MK	58,9	70	0	58	60	59	61	-1	-1
4	100+657	N	1.OG	MK	58,9	70	0	58	61	60	62	-2	-1
5	100+647	O	EG	MK	72,8	70	0	54	56	56	57	-2	-1
5	100+647	O	1.OG	MK	72,8	70	0	55	57	57	58	-2	-1
6	100+664	S	EG	MK	83,5	70	0	44	46	45	47	-1	-1
6	100+664	S	1.OG	MK	83,5	70	0	47	50	49	50	-2	0
7	100+673	W	EG	MK	66,4	70	0	54	57	56	57	-2	0
7	100+673	W	1.OG	MK	66,4	70	0	55	57	57	58	-2	-1
<b>91er-Straße 4-2</b>													
8	100+704	W	EG	MK	77,2	70	0	49	51	50	52	-1	-1
8	100+704	W	1.OG	MK	77,2	70	0	50	52	51	53	-1	-1
8	100+704	W	2.OG	MK	77,2	70	0	51	53	52	53	-1	0
8	100+704	W	3.OG	MK	77,2	70	0	52	54	53	54	-1	0
8	100+704	W	4.OG	MK	77,2	70	0	53	55	54	55	-1	0
8	100+704	W	5.OG	MK	77,2	70	0	55	57	56	58	-1	-1
8	100+704	W	6.OG	MK	77,2	70	0	57	59	58	60	-1	-1
8	100+704	W	7.OG	MK	77,2	70	0	60	62	61	63	-1	-1
9	100+697	S	EG	MK	93,7	70	0	39	41	40	42	-1	-1
9	100+697	S	1.OG	MK	93,7	70	0	40	43	42	43	-2	0
9	100+697	S	2.OG	MK	93,7	70	0	41	44	42	44	-1	0
9	100+697	S	3.OG	MK	93,7	70	0	43	45	43	45	0	0
9	100+697	S	4.OG	MK	93,7	70	0	41	43	41	42	0	1
9	100+697	S	5.OG	MK	93,7	70	0	39	42	41	43	-2	-1
9	100+697	S	6.OG	MK	93,7	70	0	40	42	42	43	-2	-1
9	100+697	S	7.OG	MK	93,7	70	0	43	46	45	46	-2	0
10	100+679	O	EG	MK	86,7	70	0	41	44	43	45	-2	-1
10	100+679	O	1.OG	MK	86,7	70	0	46	48	47	49	-1	-1
10	100+679	O	2.OG	MK	86,7	70	0	50	52	52	53	-2	-1
10	100+679	O	3.OG	MK	86,7	70	0	54	56	55	57	-1	-1
10	100+679	O	4.OG	MK	86,7	70	0	54	57	56	57	-2	0
10	100+679	O	5.OG	MK	86,7	70	0	56	59	58	60	-2	-1
10	100+679	O	6.OG	MK	86,7	70	0	58	60	60	61	-2	-1
10	100+679	O	7.OG	MK	86,7	70	0	59	61	60	62	-1	-1
11	100+681	N	EG	MK	69,3	70	0	55	57	57	58	-2	-1
11	100+681	N	1.OG	MK	69,3	70	0	56	58	57	59	-1	-1
11	100+681	N	2.OG	MK	69,3	70	0	57	59	59	60	-2	-1
11	100+681	N	3.OG	MK	69,3	70	0	58	61	60	61	-2	0
11	100+681	N	4.OG	MK	69,3	70	0	59	61	61	62	-2	-1
11	100+681	N	5.OG	MK	69,3	70	0	62	65	64	65	-2	0
11	100+681	N	6.OG	MK	69,3	70	0	63	65	65	66	-2	-1
11	100+681	N	7.OG	MK	69,3	70	0	65	67	67	68	-2	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>91er-Straße 4</b>													
12	100+698	N	EG	MK	38,1	70	0	59	61	61	62	-2	-1
12	100+698	N	1.OG	MK	38,1	70	0	60	63	62	64	-2	-1
12	100+698	N	2.OG	MK	38,1	70	0	62	64	63	65	-1	-1
12	100+698	N	3.OG	MK	38,1	70	0	66	69	68	69	-2	0
12	100+698	N	4.OG	MK	38,1	70	0	68	70	70	71	-2	-1
13	100+690	O	EG	MK	54,0	70	0	55	58	57	59	-2	-1
13	100+690	O	1.OG	MK	54,0	70	0	56	59	58	59	-2	0
13	100+690	O	2.OG	MK	54,0	70	0	57	59	59	60	-2	-1
13	100+690	O	3.OG	MK	54,0	70	0	58	60	60	61	-2	-1
13	100+690	O	4.OG	MK	54,0	70	0	62	64	63	65	-1	-1
14	100+707	S	EG	MK	62,8	70	0	42	44	43	45	-1	-1
14	100+707	S	1.OG	MK	62,8	70	0	43	45	44	46	-1	-1
14	100+707	S	2.OG	MK	62,8	70	0	44	46	45	47	-1	-1
14	100+707	S	3.OG	MK	62,8	70	0	45	47	46	48	-1	-1
14	100+707	S	4.OG	MK	62,8	70	0	48	50	49	51	-1	-1
15	100+714	W	EG	MK	46,7	70	0	56	58	57	59	-1	-1
15	100+714	W	1.OG	MK	46,7	70	0	57	59	58	60	-1	-1
15	100+714	W	2.OG	MK	46,7	70	0	58	60	59	61	-1	-1
15	100+714	W	3.OG	MK	46,7	70	0	59	61	60	62	-1	-1
15	100+714	W	4.OG	MK	46,7	70	0	63	65	65	66	-2	-1
<b>91er-Straße 5A</b>													
16	100+757	O	EG	MK	30,6	70	60	58	60	60	61	-2	-1
16	100+757	O	1.OG	MK	30,6	70	60	59	62	61	63	-2	-1
16	100+757	O	2.OG	MK	30,6	70	60	63	66	65	66	-2	0
16	100+757	O	3.OG	MK	30,6	70	60	66	69	68	70	-2	-1
17	100+768	N	EG	MK	24,6	70	60	61	64	63	64	-2	0
17	100+768	N	1.OG	MK	24,6	70	60	63	66	65	66	-2	0
17	100+768	N	2.OG	MK	24,6	70	60	69	71	71	72	-2	-1
17	100+768	N	3.OG	MK	24,6	70	60	72	74	74	75	-2	-1
18	100+777	W	EG	MK	29,3	70	60	49	51	50	52	-1	-1
18	100+777	W	1.OG	MK	29,3	70	60	51	53	52	54	-1	-1
18	100+777	W	2.OG	MK	29,3	70	60	60	62	62	63	-2	-1
18	100+777	W	3.OG	MK	29,3	70	60	67	69	69	70	-2	-1
19	100+767	S	EG	MK	34,0	70	60	49	51	51	52	-2	-1
19	100+767	S	1.OG	MK	34,0	70	60	50	53	52	54	-2	-1
19	100+767	S	2.OG	MK	34,0	70	60	52	54	53	55	-1	-1
19	100+767	S	3.OG	MK	34,0	70	60	49	52	51	53	-2	-1
<b>91er-Straße 6</b>													
20	100+781	N	EG	MK	24,3	70	60	61	64	63	64	-2	0
20	100+781	N	1.OG	MK	24,3	70	60	64	66	65	67	-1	-1
21	100+793	NW	EG	MK	30,1	70	60	59	61	60	61	-1	0
21	100+793	NW	1.OG	MK	30,1	70	60	60	63	61	63	-1	0
22	100+790	SW	1.OG	MK	36,9	70	60	50	52	51	52	-1	0
23	100+786	SO	EG	MK	34,5	70	60	45	47	47	48	-2	-1
23	100+786	SO	1.OG	MK	34,5	70	60	49	51	51	52	-2	-1
24	100+782	W	EG	MK	36,6	70	60	46	49	48	49	-2	0
24	100+782	W	1.OG	MK	36,6	70	60	50	53	52	54	-2	-1
25	100+780	S	EG	MK	40,0	70	60	48	51	50	51	-2	0
25	100+780	S	1.OG	MK	40,0	70	60	50	53	52	53	-2	0
<b>Aalweg 10</b>													
26	105+908	N	EG	WA	76,6	70	60	53	56	48	49	5	7
26	105+908	N	1.OG	WA	76,6	70	60	55	57	50	51	5	6
27	105+902	W	EG	WA	80,5	70	60	47	50	45	46	2	4
27	105+902	W	1.OG	WA	80,5	70	60	49	51	47	48	2	3
28	105+895	S	EG	WA	74,7	70	60	52	54	47	49	5	5
28	105+895	S	1.OG	WA	74,7	70	60	53	56	49	51	4	5
29	105+897	O	EG	WA	72,7	70	60	52	54	49	50	3	4
29	105+897	O	1.OG	WA	72,7	70	60	54	56	51	52	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Aalweg 12</b>													
30	105+904	O	EG	WA	58,5	70	60	56	59	50	51	6	8
30	105+904	O	1.OG	WA	58,5	70	60	58	60	52	53	6	7
31	105+908	N	EG	WA	62,3	70	60	56	58	48	50	8	8
31	105+908	N	1.OG	WA	62,3	70	60	57	60	50	52	7	8
32	105+907	W	EG	WA	66,2	70	60	49	52	48	49	1	3
32	105+907	W	1.OG	WA	66,2	70	60	51	53	49	50	2	3
33	105+896	S	EG	WA	60,0	70	60	52	55	48	49	4	6
33	105+896	S	1.OG	WA	60,0	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Aalweg 14</b>													
34	105+904	N	EG	WA	45,2	70	60	59	62	51	52	8	10
34	105+904	N	1.OG	WA	45,2	70	60	61	63	52	54	9	9
35	105+901	W	EG	WA	49,0	70	60	52	54	47	48	5	6
35	105+901	W	1.OG	WA	49,0	70	60	53	56	49	50	4	6
36	105+894	S	EG	WA	43,6	70	60	58	61	50	51	8	10
36	105+894	S	1.OG	WA	43,6	70	60	60	62	52	54	8	8
37	105+899	O	EG	WA	41,3	70	60	56	59	51	52	5	7
37	105+899	O	1.OG	WA	41,3	70	60	58	61	54	55	4	6
<b>Aalweg 16</b>													
38	105+896	W	1.OG	WA	34,4	70	60	56	58	51	52	5	6
39	105+893	S	EG	WA	30,2	70	60	62	65	52	53	10	12
39	105+893	S	1.OG	WA	30,2	70	60	64	66	54	56	10	10
40	105+899	O	EG	WA	25,6	70	60	67	69	55	57	12	12
40	105+899	O	1.OG	WA	25,6	70	60	68	70	58	59	10	11
41	105+904	N	EG	WA	30,2	70	60	63	65	52	54	11	11
41	105+904	N	1.OG	WA	30,2	70	60	64	67	55	56	9	11
<b>Aalweg 1</b>													
42	105+970	S	EG	WA	32,5	70	60	61	63	51	52	10	11
42	105+970	S	1.OG	WA	32,5	70	60	63	65	54	55	9	10
43	105+979	O	EG	WA	25,9	70	60	67	70	57	58	10	12
43	105+979	O	1.OG	WA	25,9	70	60	68	70	59	60	9	10
44	105+983	N	EG	WA	30,9	70	60	63	66	57	59	6	7
44	105+983	N	1.OG	WA	30,9	70	60	64	67	58	59	6	8
45	105+977	W	EG	WA	36,0	70	60	51	54	49	50	2	4
45	105+977	W	1.OG	WA	36,0	70	60	53	55	51	52	2	3
<b>Aalweg 2</b>													
46	105+964	O	EG	WA	48,7	70	60	58	60	52	53	6	7
46	105+964	O	1.OG	WA	48,7	70	60	59	62	54	55	5	7
47	105+967	N	EG	WA	54,4	70	60	57	59	54	55	3	4
47	105+967	N	1.OG	WA	54,4	70	60	58	60	55	56	3	4
48	105+964	W	EG	WA	60,2	70	60	50	52	46	47	4	5
48	105+964	W	1.OG	WA	60,2	70	60	51	54	48	49	3	5
49	105+960	S	EG	WA	54,4	70	60	53	55	48	49	5	6
49	105+960	S	1.OG	WA	54,4	70	60	53	56	50	52	3	4
<b>Aalweg 3</b>													
50	105+952	W	EG	WA	36,2	70	60	52	55	48	49	4	6
50	105+952	W	1.OG	WA	36,2	70	60	54	56	50	52	4	4
51	105+949	S	EG	WA	27,8	70	60	63	66	52	54	11	12
51	105+949	S	1.OG	WA	27,8	70	60	64	67	55	56	9	11
52	105+951	O	EG	WA	25,8	70	60	67	69	56	57	11	12
52	105+951	O	1.OG	WA	25,8	70	60	68	70	58	59	10	11
53	105+962	N	EG	WA	34,6	70	60	59	62	51	52	8	10
53	105+962	N	1.OG	WA	34,6	70	60	63	66	54	55	9	11



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Aalweg 4</b>													
54	105+947	O	EG	WA	47,7	70	60	58	61	51	53	7	8
54	105+947	O	1.OG	WA	47,7	70	60	60	62	53	55	7	7
55	105+953	N	EG	WA	52,7	70	60	51	54	48	49	3	5
55	105+953	N	1.OG	WA	52,7	70	60	54	56	50	52	4	4
56	105+949	W	EG	WA	58,8	70	60	48	50	48	49	0	1
56	105+949	W	1.OG	WA	58,8	70	60	50	52	49	50	1	2
57	105+946	S	EG	WA	53,7	70	60	56	58	49	50	7	8
57	105+946	S	1.OG	WA	53,7	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Aalweg 5</b>													
58	105+928	W	EG	WA	34,6	70	60	53	55	47	48	6	7
58	105+928	W	1.OG	WA	34,6	70	60	54	56	50	51	4	5
59	105+926	SO	EG	WA	29,5	70	60	65	67	53	55	12	12
59	105+926	SO	1.OG	WA	29,5	70	60	66	69	56	57	10	12
60	105+931	O	EG	WA	26,1	70	60	67	69	55	57	12	12
60	105+931	O	1.OG	WA	26,1	70	60	68	70	58	59	10	11
61	105+937	N	EG	WA	33,5	70	60	60	62	51	53	9	9
61	105+937	N	1.OG	WA	33,5	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Aalweg 6</b>													
62	105+935	O	EG	WA	56,7	70	60	58	60	51	52	7	8
62	105+935	O	1.OG	WA	56,7	70	60	59	61	52	54	7	7
63	105+939	N	EG	WA	62,5	70	60	55	57	48	50	7	7
63	105+939	N	1.OG	WA	62,5	70	60	56	59	51	52	5	7
64	105+935	W	EG	WA	68,2	70	60	46	48	45	46	1	2
64	105+935	W	1.OG	WA	68,2	70	60	48	50	47	48	1	2
65	105+931	S	EG	WA	62,5	70	60	55	57	48	49	7	8
65	105+931	S	1.OG	WA	62,5	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Aalweg 8</b>													
66	105+922	O	EG	WA	56,9	70	60	58	61	51	52	7	9
66	105+922	O	1.OG	WA	56,9	70	60	59	62	52	54	7	8
67	105+925	N	EG	WA	60,7	70	60	52	54	47	48	5	6
67	105+925	N	1.OG	WA	60,7	70	60	53	56	49	51	4	5
68	105+923	W	EG	WA	67,7	70	60	48	50	46	47	2	3
68	105+923	W	1.OG	WA	67,7	70	60	49	52	48	49	1	3
69	105+918	S	EG	WA	60,7	70	60	56	58	48	49	8	9
69	105+918	S	1.OG	WA	60,7	70	60	57	59	50	52	7	7
<b>Adlerstraße 10</b>													
82	101+279	W	EG	WR	310,2	70	60	44	46	42	43	2	3
82	101+279	W	1.OG	WR	310,2	70	60	46	48	43	45	3	3
82	101+279	W	2.OG	WR	310,2	70	60	47	49	44	46	3	3
83	101+278	S	EG	WR	304,8	70	60	39	41	38	39	1	2
83	101+278	S	1.OG	WR	304,8	70	60	41	43	39	41	2	2
83	101+278	S	2.OG	WR	304,8	70	60	44	46	41	43	3	3
84	101+279	O	EG	WR	300,0	70	60	45	47	41	43	4	4
84	101+279	O	1.OG	WR	300,0	70	60	46	48	43	44	3	4
84	101+279	O	2.OG	WR	300,0	70	60	48	51	44	46	4	5
85	101+279	N	EG	WR	298,1	70	60	41	43	40	41	1	2
85	101+279	N	1.OG	WR	298,1	70	60	44	46	42	43	2	3
85	101+279	N	2.OG	WR	298,1	70	60	47	49	44	46	3	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Adlerstraße 11</b>													
86	101+283	W	EG	WR	300,3	70	60	44	46	42	43	2	3
86	101+283	W	1.OG	WR	300,3	70	60	46	48	43	45	3	3
86	101+283	W	2.OG	WR	300,3	70	60	48	50	44	46	4	4
87	101+279	S	EG	WR	297,3	70	60	39	42	39	40	0	2
87	101+279	S	1.OG	WR	297,3	70	60	41	43	40	42	1	1
87	101+279	S	2.OG	WR	297,3	70	60	44	46	42	44	2	2
88	101+279	O	EG	WR	290,0	70	60	44	46	42	43	2	3
88	101+279	O	1.OG	WR	290,0	70	60	45	48	43	45	2	3
88	101+279	O	2.OG	WR	290,0	70	60	47	50	44	46	3	4
89	101+279	N	EG	WR	288,1	70	60	42	44	41	43	1	1
89	101+279	N	1.OG	WR	288,1	70	60	44	46	43	45	1	1
89	101+279	N	2.OG	WR	288,1	70	60	47	49	45	47	2	2
90	101+283	N	EG	WR	291,6	70	60	40	43	40	41	0	2
90	101+283	N	1.OG	WR	291,6	70	60	42	45	42	43	0	2
90	101+283	N	2.OG	WR	291,6	70	60	45	47	44	46	1	1
91	101+284	W	EG	WR	295,7	70	60	41	44	40	42	1	2
91	101+284	W	1.OG	WR	295,7	70	60	43	46	42	43	1	3
91	101+284	W	2.OG	WR	295,7	70	60	46	48	44	45	2	3

<b>Adlerstraße 12</b>													
92	101+285	O	EG	WR	278,3	70	60	44	46	40	42	4	4
92	101+285	O	1.OG	WR	278,3	70	60	46	48	42	43	4	5
92	101+285	O	2.OG	WR	278,3	70	60	48	50	44	46	4	4
93	101+288	N	EG	WR	278,2	70	60	40	42	40	41	0	1
93	101+288	N	1.OG	WR	278,2	70	60	42	45	42	43	0	2
93	101+288	N	2.OG	WR	278,2	70	60	46	49	44	46	2	3
94	101+293	N	EG	WR	281,6	70	60	39	41	39	41	0	0
94	101+293	N	1.OG	WR	281,6	70	60	42	44	42	43	0	1
94	101+293	N	2.OG	WR	281,6	70	60	46	48	45	46	1	2
95	101+294	W	EG	WR	285,8	70	60	42	44	41	42	1	2
95	101+294	W	1.OG	WR	285,8	70	60	45	47	43	44	2	3
95	101+294	W	2.OG	WR	285,8	70	60	47	49	45	46	2	3
96	101+293	W	EG	WR	290,4	70	60	42	44	40	42	2	2
96	101+293	W	1.OG	WR	290,4	70	60	45	47	42	44	3	3
96	101+293	W	2.OG	WR	290,4	70	60	47	49	44	46	3	3
97	101+284	S	EG	WR	287,4	70	60	39	41	39	40	0	1
97	101+284	S	1.OG	WR	287,4	70	60	41	43	40	42	1	1
97	101+284	S	2.OG	WR	287,4	70	60	44	46	42	44	2	2

<b>Adlerstraße 13</b>													
98	101+299	W	EG	WR	277,9	70	60	44	46	41	43	3	3
98	101+299	W	1.OG	WR	277,9	70	60	46	48	43	44	3	4
98	101+299	W	2.OG	WR	277,9	70	60	48	50	45	46	3	4
99	101+295	S	EG	WR	279,5	70	60	39	41	39	40	0	1
99	101+295	S	1.OG	WR	279,5	70	60	41	43	40	42	1	1
99	101+295	S	2.OG	WR	279,5	70	60	44	46	42	44	2	2
100	101+292	O	EG	WR	270,8	70	60	41	43	40	41	1	2
100	101+292	O	1.OG	WR	270,8	70	60	43	45	41	43	2	2
100	101+292	O	2.OG	WR	270,8	70	60	46	48	44	45	2	3
101	101+299	N	EG	WR	266,8	70	60	47	49	43	45	4	4
101	101+299	N	1.OG	WR	266,8	70	60	48	50	44	46	4	4
101	101+299	N	2.OG	WR	266,8	70	60	49	52	46	47	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Adlerstraße 14</b>													
102	101+313	O	EG	WR	244,1	70	60	51	53	42	44	9	9
102	101+313	O	1.OG	WR	244,1	70	60	52	54	43	45	9	9
102	101+313	O	2.OG	WR	244,1	70	60	53	55	44	46	9	9
103	101+319	N	EG	WR	246,7	70	60	42	44	40	42	2	2
103	101+319	N	1.OG	WR	246,7	70	60	44	46	42	44	2	2
103	101+319	N	2.OG	WR	246,7	70	60	47	49	45	46	2	3
104	101+319	W	EG	WR	254,0	70	60	47	49	43	45	4	4
104	101+319	W	1.OG	WR	254,0	70	60	48	50	45	46	3	4
104	101+319	W	2.OG	WR	254,0	70	60	49	51	46	48	3	3
105	101+311	S	EG	WR	252,1	70	60	44	46	40	42	4	4
105	101+311	S	1.OG	WR	252,1	70	60	45	47	41	43	4	4
105	101+311	S	2.OG	WR	252,1	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Adlerstraße 15</b>													
106	101+319	S	EG	WR	245,6	70	60	43	45	40	42	3	3
106	101+319	S	1.OG	WR	245,6	70	60	44	46	42	44	2	2
106	101+319	S	2.OG	WR	245,6	70	60	47	49	44	46	3	3
107	101+319	O	EG	WR	235,5	70	60	52	54	43	45	9	9
107	101+319	O	1.OG	WR	235,5	70	60	54	55	45	46	9	9
107	101+319	O	2.OG	WR	235,5	70	60	55	57	46	47	9	10
108	101+325	N	EG	WR	237,3	70	60	41	43	41	42	0	1
108	101+325	N	1.OG	WR	237,3	70	60	44	46	43	44	1	2
108	101+325	N	2.OG	WR	237,3	70	60	48	50	45	47	3	3
109	101+326	W	EG	WR	243,4	70	60	50	52	44	46	6	6
109	101+326	W	1.OG	WR	243,4	70	60	51	53	46	47	5	6
109	101+326	W	2.OG	WR	243,4	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Adlerstraße 16</b>													
110	101+337	W	EG	WR	235,7	70	60	52	54	45	47	7	7
110	101+337	W	1.OG	WR	235,7	70	60	53	55	47	49	6	6
110	101+337	W	2.OG	WR	235,7	70	60	54	56	48	50	6	6
111	101+327	S	EG	WR	235,8	70	60	42	44	41	43	1	1
111	101+327	S	1.OG	WR	235,8	70	60	44	46	43	45	1	1
111	101+327	S	2.OG	WR	235,8	70	60	47	49	45	47	2	2
112	101+328	O	EG	WR	226,8	70	60	54	56	44	45	10	11
112	101+328	O	1.OG	WR	226,8	70	60	56	58	45	46	11	12
112	101+328	O	2.OG	WR	226,8	70	60	57	59	46	48	11	11
113	101+337	N	EG	WR	229,0	70	60	43	45	42	44	1	1
113	101+337	N	1.OG	WR	229,0	70	60	45	47	44	45	1	2
113	101+337	N	2.OG	WR	229,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Adlerstraße 17</b>													
114	101+337	S	EG	WR	226,1	70	60	45	47	41	42	4	5
114	101+337	S	1.OG	WR	226,1	70	60	46	48	43	44	3	4
114	101+337	S	2.OG	WR	226,1	70	60	49	51	46	47	3	4
115	101+338	O	EG	WR	216,8	70	60	57	59	44	46	13	13
115	101+338	O	1.OG	WR	216,8	70	60	59	61	46	47	13	14
115	101+338	O	2.OG	WR	216,8	70	60	59	61	47	49	12	12
116	101+339	N	EG	WR	222,8	70	60	53	54	47	48	6	6
116	101+339	N	1.OG	WR	222,8	70	60	54	56	48	50	6	6
116	101+339	N	2.OG	WR	222,8	70	60	55	57	50	52	5	5
117	101+339	W	EG	WR	227,3	70	60	54	56	47	48	7	8
117	101+339	W	1.OG	WR	227,3	70	60	55	57	48	50	7	7
117	101+339	W	2.OG	WR	227,3	70	60	56	58	49	51	7	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Adlerstraße 18</b>													
118	101+353	W	EG	WR	215,3	70	60	57	59	48	50	9	9
118	101+353	W	1.OG	WR	215,3	70	60	59	61	51	53	8	8
118	101+353	W	2.OG	WR	215,3	70	60	60	61	52	54	8	7
119	101+344	S	EG	WR	216,8	70	60	50	52	42	44	8	8
119	101+344	S	1.OG	WR	216,8	70	60	51	53	43	45	8	8
119	101+344	S	2.OG	WR	216,8	70	60	53	55	46	48	7	7
120	101+339	O	EG	WR	211,0	70	60	54	56	45	46	9	10
120	101+339	O	1.OG	WR	211,0	70	60	57	59	46	48	11	11
120	101+339	O	2.OG	WR	211,0	70	60	57	59	48	50	9	9
121	101+341	O	EG	WR	205,5	70	60	59	61	46	48	13	13
121	101+341	O	1.OG	WR	205,5	70	60	62	63	47	49	15	14
121	101+341	O	2.OG	WR	205,5	70	60	62	63	49	50	13	13
122	101+350	N	EG	WR	209,6	70	60	62	63	49	51	13	12
122	101+350	N	1.OG	WR	209,6	70	60	64	66	51	53	13	13
122	101+350	N	2.OG	WR	209,6	70	60	64	66	53	55	11	11
<b>Adlerstraße 18A</b>													
123	101+319	O	EG	WR	177,5	70	60	58	60	46	48	12	12
123	101+319	O	1.OG	WR	177,5	70	60	61	63	48	50	13	13
123	101+319	O	2.OG	WR	177,5	70	60	62	63	49	51	13	12
124	101+320	N	EG	WR	177,5	70	60	62	64	49	51	13	13
124	101+320	N	1.OG	WR	177,5	70	60	65	67	51	53	14	14
124	101+320	N	2.OG	WR	177,5	70	60	65	67	52	54	13	13
125	101+323	W	EG	WR	183,4	70	60	59	61	47	49	12	12
125	101+323	W	1.OG	WR	183,4	70	60	62	64	49	51	13	13
125	101+323	W	2.OG	WR	183,4	70	60	62	64	51	53	11	11
126	101+319	S	EG	WR	183,3	70	60	48	49	43	45	5	4
126	101+319	S	1.OG	WR	183,3	70	60	49	51	45	46	4	5
126	101+319	S	2.OG	WR	183,3	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Adlerstraße 19</b>													
127	101+322	W	EG	WR	204,2	70	60	54	56	44	46	10	10
127	101+322	W	1.OG	WR	204,2	70	60	55	57	46	48	9	9
127	101+322	W	2.OG	WR	204,2	70	60	56	58	49	50	7	8
128	101+319	S	EG	WR	200,6	70	60	50	52	43	45	7	7
128	101+319	S	1.OG	WR	200,6	70	60	51	53	45	46	6	7
128	101+319	S	2.OG	WR	200,6	70	60	53	55	47	49	6	6
129	101+319	O	EG	WR	192,5	70	60	54	55	45	46	9	9
129	101+319	O	1.OG	WR	192,5	70	60	55	57	46	48	9	9
129	101+319	O	2.OG	WR	192,5	70	60	56	58	48	50	8	8
130	101+322	N	EG	WR	194,5	70	60	59	61	47	49	12	12
130	101+322	N	1.OG	WR	194,5	70	60	62	64	49	51	13	13
130	101+322	N	2.OG	WR	194,5	70	60	62	64	51	52	11	12
<b>Adlerstraße 20</b>													
131	101+310	S	EG	WR	205,8	70	60	48	50	41	43	7	7
131	101+310	S	1.OG	WR	205,8	70	60	49	51	43	44	6	7
131	101+310	S	2.OG	WR	205,8	70	60	50	52	45	46	5	6
132	101+309	O	EG	WR	193,8	70	60	56	58	45	46	11	12
132	101+309	O	1.OG	WR	193,8	70	60	58	60	46	48	12	12
132	101+309	O	2.OG	WR	193,8	70	60	59	61	47	49	12	12
133	101+314	N	EG	WR	195,5	70	60	55	57	45	47	10	10
133	101+314	N	1.OG	WR	195,5	70	60	57	59	47	48	10	11
133	101+314	N	2.OG	WR	195,5	70	60	58	60	48	50	10	10
134	101+319	W	EG	WR	211,3	70	60	48	50	42	44	6	6
134	101+319	W	1.OG	WR	211,3	70	60	49	51	44	45	5	6
134	101+319	W	2.OG	WR	211,3	70	60	51	53	46	48	5	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Adlerstraße 20A</b>													
135	101+259	S	EG	WR	277,8	70	60	41	43	39	40	2	3
135	101+259	S	1.OG	WR	277,8	70	60	43	45	40	42	3	3
135	101+259	S	2.OG	WR	277,8	70	60	45	47	42	44	3	3
136	101+259	O	EG	WR	268,1	70	60	45	47	43	44	2	3
136	101+259	O	1.OG	WR	268,1	70	60	47	50	44	46	3	4
136	101+259	O	2.OG	WR	268,1	70	60	49	52	45	47	4	5
137	101+260	N	EG	WR	269,1	70	60	44	47	43	45	1	2
137	101+260	N	1.OG	WR	269,1	70	60	47	49	45	46	2	3
137	101+260	N	2.OG	WR	269,1	70	60	49	51	46	48	3	3
138	101+267	W	EG	WR	280,0	70	60	43	45	41	42	2	3
138	101+267	W	1.OG	WR	280,0	70	60	44	46	42	44	2	2
138	101+267	W	2.OG	WR	280,0	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Adlerstraße 21</b>													
139	101+260	W	EG	WR	296,5	70	60	44	46	40	42	4	4
139	101+260	W	1.OG	WR	296,5	70	60	45	47	42	44	3	3
139	101+260	W	2.OG	WR	296,5	70	60	47	49	44	46	3	3
140	101+253	S	EG	WR	297,5	70	60	41	44	39	40	2	4
140	101+253	S	1.OG	WR	297,5	70	60	43	46	40	42	3	4
140	101+253	S	2.OG	WR	297,5	70	60	45	47	41	43	4	4
141	101+254	O	EG	WR	289,9	70	60	44	46	41	42	3	4
141	101+254	O	1.OG	WR	289,9	70	60	46	48	42	44	4	4
141	101+254	O	2.OG	WR	289,9	70	60	48	50	44	45	4	5
142	101+259	N	EG	WR	287,7	70	60	43	45	41	43	2	2
142	101+259	N	1.OG	WR	287,7	70	60	45	47	43	45	2	2
142	101+259	N	2.OG	WR	287,7	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Adlerstraße 24</b>													
143	101+199	N	EG	WR	399,8	70	60	40	42	39	41	1	1
143	101+199	N	1.OG	WR	399,8	70	60	42	44	41	43	1	1
143	101+199	N	2.OG	WR	399,8	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Adlerstraße 25</b>													
144	101+199	N	EG	WR	410,0	70	60	33	35	33	35	0	0
144	101+199	N	1.OG	WR	410,0	70	60	34	36	35	36	-1	0
144	101+199	N	2.OG	WR	410,0	70	60	40	42	39	41	1	1
<b>Adlerstraße 26</b>													
145	101+195	O	EG	WR	422,3	70	60	44	46	41	42	3	4
145	101+195	O	1.OG	WR	422,3	70	60	46	48	42	44	4	4
145	101+195	O	2.OG	WR	422,3	70	60	47	50	43	45	4	5
146	101+197	N	EG	WR	421,4	70	60	44	46	42	43	2	3
146	101+197	N	1.OG	WR	421,4	70	60	46	49	43	44	3	5
146	101+197	N	2.OG	WR	421,4	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Adlerstraße 5</b>													
147	101+239	O	EG	WR	361,7	70	60	45	47	42	43	3	4
147	101+239	O	1.OG	WR	361,7	70	60	46	49	43	44	3	5
147	101+239	O	2.OG	WR	361,7	70	60	48	50	44	45	4	5
148	101+239	N	EG	WR	362,4	70	60	43	46	42	43	1	3
148	101+239	N	1.OG	WR	362,4	70	60	45	48	43	44	2	4
148	101+239	N	2.OG	WR	362,4	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Adlerstraße 6</b>													
149	101+239	O	EG	WR	355,0	70	60	44	46	42	43	2	3
149	101+239	O	1.OG	WR	355,0	70	60	46	48	43	44	3	4
149	101+239	O	2.OG	WR	355,0	70	60	48	50	44	46	4	4
150	101+243	N	EG	WR	353,1	70	60	42	44	41	42	1	2
150	101+243	N	1.OG	WR	353,1	70	60	44	47	43	44	1	3
150	101+243	N	2.OG	WR	353,1	70	60	47	49	44	46	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Adlerstraße 7</b>													
151	101+247	O	EG	WR	344,1	70	60	43	46	41	42	2	4
151	101+247	O	1.OG	WR	344,1	70	60	45	48	43	44	2	4
151	101+247	O	2.OG	WR	344,1	70	60	48	50	44	46	4	4
152	101+252	N	EG	WR	341,9	70	60	40	42	38	40	2	2
152	101+252	N	1.OG	WR	341,9	70	60	43	45	41	42	2	3
152	101+252	N	2.OG	WR	341,9	70	60	46	49	44	45	2	4
153	101+258	N	EG	WR	343,8	70	60	34	36	35	36	-1	0
153	101+258	N	1.OG	WR	343,8	70	60	36	39	37	39	-1	0
153	101+258	N	2.OG	WR	343,8	70	60	40	43	40	42	0	1
<b>Adlerstraße 8</b>													
154	101+254	O	EG	WR	333,0	70	60	44	47	41	42	3	5
154	101+254	O	1.OG	WR	333,0	70	60	46	48	42	43	4	5
154	101+254	O	2.OG	WR	333,0	70	60	48	50	44	45	4	5
155	101+261	N	EG	WR	332,1	70	60	43	46	42	43	1	3
155	101+261	N	1.OG	WR	332,1	70	60	46	48	43	45	3	3
155	101+261	N	2.OG	WR	332,1	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Adlerstraße 9</b>													
156	101+279	W	EG	WR	324,3	70	60	43	45	41	43	2	2
156	101+279	W	1.OG	WR	324,3	70	60	45	47	42	44	3	3
156	101+279	W	2.OG	WR	324,3	70	60	47	49	44	46	3	3
157	101+278	S	EG	WR	324,2	70	60	40	42	38	40	2	2
157	101+278	S	1.OG	WR	324,2	70	60	42	44	39	41	3	3
157	101+278	S	2.OG	WR	324,2	70	60	43	46	40	42	3	4
158	101+270	O	EG	WR	307,8	70	60	44	46	40	42	4	4
158	101+270	O	1.OG	WR	307,8	70	60	46	48	42	43	4	5
158	101+270	O	2.OG	WR	307,8	70	60	48	50	43	45	5	5
159	101+279	N	EG	WR	311,9	70	60	40	42	39	41	1	1
159	101+279	N	1.OG	WR	311,9	70	60	42	44	41	43	1	1
159	101+279	N	2.OG	WR	311,9	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Adlerstraße 9A</b>													
160	101+279	N	EG	WR	324,7	70	60	45	47	42	44	3	3
160	101+279	N	1.OG	WR	324,7	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Adolf-Grimme-Straße 30</b>													
167	101+863	N	EG	MI	231,3	70	60	38	40	38	39	0	1
167	101+863	N	1.OG	MI	231,3	70	60	43	45	41	42	2	3
168	101+856	S	EG	MI	233,1	70	60	43	45	42	44	1	1
168	101+856	S	1.OG	MI	233,1	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Alexanderstraße 230</b>													
233	103+018	NW	EG	MI	240,1	70	60	41	43	41	42	0	1
233	103+018	NW	1.OG	MI	240,1	70	60	44	46	43	44	1	2
234	103+014	NW	EG	MI	234,1	70	60	43	45	40	42	3	3
234	103+014	NW	1.OG	MI	234,1	70	60	44	47	42	43	2	4
235	103+007	SW	EG	MI	235,5	70	60	46	48	43	44	3	4
235	103+007	SW	1.OG	MI	235,5	70	60	46	49	44	45	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 232</b>													
239	103+025	SO	EG	MI	231,7	70	60	40	42	39	40	1	2
239	103+025	SO	1.OG	MI	231,7	70	60	43	45	41	42	2	3
240	103+029	NO	EG	MI	230,5	70	60	41	44	40	42	1	2
240	103+029	NO	1.OG	MI	230,5	70	60	43	46	42	43	1	3
241	103+030	NW	EG	MI	225,8	70	60	43	45	41	43	2	2
241	103+030	NW	1.OG	MI	225,8	70	60	45	47	43	44	2	3
242	103+027	SW	EG	MI	225,5	70	60	44	47	43	44	1	3
242	103+027	SW	1.OG	MI	225,5	70	60	46	48	44	45	2	3
243	103+022	NW	EG	MI	224,1	70	60	45	47	43	44	2	3
243	103+022	NW	1.OG	MI	224,1	70	60	46	49	44	45	2	4
244	103+017	SW	EG	MI	224,1	70	60	45	48	43	44	2	4
244	103+017	SW	1.OG	MI	224,1	70	60	46	49	44	45	2	4
245	103+018	SO	EG	MI	229,6	70	60	41	44	40	41	1	3
245	103+018	SO	1.OG	MI	229,6	70	60	43	46	42	43	1	3
246	103+022	NO	EG	MI	231,2	70	60	37	40	37	39	0	1
246	103+022	NO	1.OG	MI	231,2	70	60	40	43	40	41	0	2
<b>Alexanderstraße 234</b>													
247	103+032	SO	EG	MI	219,0	70	60	43	45	41	42	2	3
247	103+032	SO	1.OG	MI	219,0	70	60	44	47	42	44	2	3
248	103+041	NO	EG	MI	219,8	70	60	40	43	40	41	0	2
248	103+041	NO	1.OG	MI	219,8	70	60	43	45	42	43	1	2
249	103+038	NW	EG	MI	212,6	70	60	46	48	43	45	3	3
249	103+038	NW	1.OG	MI	212,6	70	60	47	50	44	46	3	4
250	103+032	SW	EG	MI	212,8	70	60	45	48	43	44	2	4
250	103+032	SW	1.OG	MI	212,8	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Alexanderstraße 234A</b>													
251	103+055	SO	EG	MI	237,9	70	60	40	43	39	41	1	2
251	103+055	SO	1.OG	MI	237,9	70	60	42	45	41	42	1	3
252	103+058	NO	EG	MI	237,6	70	60	36	39	36	37	0	2
252	103+058	NO	1.OG	MI	237,6	70	60	38	41	39	40	-1	1
253	103+062	SO	EG	MI	238,6	70	60	38	40	38	39	0	1
253	103+062	SO	1.OG	MI	238,6	70	60	39	42	40	41	-1	1
254	103+067	NO	EG	MI	237,7	70	60	41	43	40	41	1	2
254	103+067	NO	1.OG	MI	237,7	70	60	42	45	41	42	1	3
255	103+066	NW	EG	MI	230,7	70	60	43	46	42	44	1	2
255	103+066	NW	1.OG	MI	230,7	70	60	45	48	44	45	1	3
256	103+059	SW	EG	MI	230,2	70	60	42	45	42	43	0	2
256	103+059	SW	1.OG	MI	230,2	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Alexanderstraße 235</b>													
257	103+014	SO	EG	WA	175,7	70	60	43	46	41	42	2	4
257	103+014	SO	1.OG	WA	175,7	70	60	44	46	42	44	2	2
258	103+018	NO	EG	WA	178,4	70	60	41	43	40	41	1	2
258	103+018	NO	1.OG	WA	178,4	70	60	41	44	41	42	0	2
259	103+022	NW	EG	WA	170,5	70	60	41	44	41	43	0	1
259	103+022	NW	1.OG	WA	170,5	70	60	43	46	43	45	0	1
260	103+019	NW	EG	WA	168,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
260	103+019	NW	1.OG	WA	168,8	70	60	44	46	44	45	0	1
261	103+015	SW	EG	WA	169,7	70	60	44	46	43	44	1	2
261	103+015	SW	1.OG	WA	169,7	70	60	45	48	44	46	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 237</b>													
262	103+034	NO	EG	WA	169,6	70	60	43	46	41	43	2	3
262	103+034	NO	1.OG	WA	169,6	70	60	44	46	42	44	2	2
263	103+030	NW	EG	WA	158,7	70	60	44	46	43	44	1	2
263	103+030	NW	1.OG	WA	158,7	70	60	45	48	44	45	1	3
264	103+020	SW	EG	WA	151,1	70	60	46	48	44	45	2	3
264	103+020	SW	1.OG	WA	151,1	70	60	47	49	45	46	2	3
265	103+021	SO	EG	WA	161,1	70	60	42	45	41	43	1	2
265	103+021	SO	1.OG	WA	161,1	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Alexanderstraße 239</b>													
266	103+043	NO	EG	WA	162,8	70	60	44	46	42	43	2	3
266	103+043	NO	1.OG	WA	162,8	70	60	45	47	43	44	2	3
267	103+044	NW	EG	WA	155,5	70	60	41	43	41	43	0	0
267	103+044	NW	1.OG	WA	155,5	70	60	45	47	44	45	1	2
268	103+038	SW	EG	WA	152,9	70	60	45	48	44	45	1	3
268	103+038	SW	1.OG	WA	152,9	70	60	47	50	45	47	2	3
269	103+036	SO	EG	WA	158,5	70	60	42	45	42	43	0	2
269	103+036	SO	1.OG	WA	158,5	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Alexanderstraße 241</b>													
270	103+048	SO	EG	WA	149,9	70	60	42	44	42	43	0	1
270	103+048	SO	1.OG	WA	149,9	70	60	44	47	44	45	0	2
271	103+055	NO	EG	WA	155,7	70	60	43	45	41	43	2	2
271	103+055	NO	1.OG	WA	155,7	70	60	44	47	43	44	1	3
272	103+058	NW	EG	WA	143,3	70	60	50	52	45	46	5	6
272	103+058	NW	1.OG	WA	143,3	70	60	51	53	45	47	6	6
273	103+050	NW	EG	WA	136,3	70	60	50	52	45	47	5	5
273	103+050	NW	1.OG	WA	136,3	70	60	51	53	46	47	5	6
274	103+048	SW	EG	WA	137,1	70	60	46	49	44	45	2	4
274	103+048	SW	1.OG	WA	137,1	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Alexanderstraße 248</b>													
275	103+113	NW	EG	MI	160,7	70	60	43	45	42	43	1	2
275	103+113	NW	1.OG	MI	160,7	70	60	45	48	44	45	1	3
276	103+105	SW	EG	MI	156,7	70	60	49	51	45	46	4	5
276	103+105	SW	1.OG	MI	156,7	70	60	50	52	46	47	4	5
277	103+103	SO	EG	MI	161,9	70	60	47	49	43	44	4	5
277	103+103	SO	1.OG	MI	161,9	70	60	48	50	44	45	4	5
278	103+111	NO	EG	MI	171,9	70	60	40	42	39	41	1	1
278	103+111	NO	1.OG	MI	171,9	70	60	41	44	41	42	0	2
<b>Alexanderstraße 250</b>													
279	103+123	NO	EG	MI	162,9	70	60	43	45	42	43	1	2
279	103+123	NO	1.OG	MI	162,9	70	60	45	47	43	45	2	2
280	103+121	NW	EG	MI	152,3	70	60	45	47	44	45	1	2
280	103+121	NW	1.OG	MI	152,3	70	60	47	50	45	46	2	4
281	103+115	SW	EG	MI	150,3	70	60	49	51	45	47	4	4
281	103+115	SW	1.OG	MI	150,3	70	60	50	52	46	47	4	5
282	103+114	SO	EG	MI	156,5	70	60	45	47	42	44	3	3
282	103+114	SO	1.OG	MI	156,5	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Alexanderstraße 250A</b>													
283	103+142	NO	EG	WA	183,3	70	60	43	46	43	44	0	2
283	103+142	NO	1.OG	WA	183,3	70	60	46	48	44	45	2	3
284	103+143	NW	EG	WA	174,8	70	60	44	47	44	45	0	2
284	103+143	NW	1.OG	WA	174,8	70	60	46	49	45	46	1	3
285	103+135	SW	EG	WA	171,7	70	60	44	46	43	45	1	1
285	103+135	SW	1.OG	WA	171,7	70	60	46	49	45	46	1	3
286	103+133	SO	EG	WA	176,7	70	60	44	46	43	44	1	2
286	103+133	SO	1.OG	WA	176,7	70	60	46	49	44	45	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 253</b>													
287	103+112	SO	1.OG	MI	111,8	70	60	47	49	44	45	3	4
287	103+112	SO	2.OG	MI	111,8	70	60	47	49	44	46	3	3
288	103+119	NO	EG	MI	114,6	70	60	47	50	44	45	3	5
288	103+119	NO	1.OG	MI	114,6	70	60	48	50	44	45	4	5
288	103+119	NO	2.OG	MI	114,6	70	60	48	50	45	46	3	4
289	103+117	NW	EG	MI	103,9	70	60	50	52	46	47	4	5
289	103+117	NW	1.OG	MI	103,9	70	60	52	54	46	48	6	6
289	103+117	NW	2.OG	MI	103,9	70	60	53	56	47	48	6	8
290	103+112	SW	EG	MI	104,1	70	60	49	52	46	47	3	5
290	103+112	SW	1.OG	MI	104,1	70	60	51	54	47	48	4	6
290	103+112	SW	2.OG	MI	104,1	70	60	53	56	47	49	6	7
<b>Alexanderstraße 254</b>													
291	103+142	NO	EG	MI	155,0	70	60	42	44	41	42	1	2
291	103+142	NO	1.OG	MI	155,0	70	60	43	46	43	44	0	2
292	103+147	NW	EG	MI	142,8	70	60	46	49	43	44	3	5
292	103+147	NW	1.OG	MI	142,8	70	60	47	50	44	45	3	5
293	103+135	SW	EG	MI	138,3	70	60	49	51	46	47	3	4
293	103+135	SW	1.OG	MI	138,3	70	60	50	52	46	47	4	5
294	103+133	SO	EG	MI	148,9	70	60	45	48	43	44	2	4
294	103+133	SO	1.OG	MI	148,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Alexanderstraße 256</b>													
295	103+177	SO	EG	WA	179,8	70	60	44	47	42	43	2	4
295	103+177	SO	1.OG	WA	179,8	70	60	45	48	43	44	2	4
295	103+177	SO	2.OG	WA	179,8	70	60	45	47	42	44	3	3
296	103+184	NO	EG	WA	181,2	70	60	41	43	40	41	1	2
296	103+184	NO	1.OG	WA	181,2	70	60	43	45	41	42	2	3
296	103+184	NO	2.OG	WA	181,2	70	60	42	44	41	43	1	1
297	103+187	NW	EG	WA	173,3	70	60	46	48	44	46	2	2
297	103+187	NW	1.OG	WA	173,3	70	60	48	50	46	47	2	3
297	103+187	NW	2.OG	WA	173,3	70	60	48	51	45	47	3	4
298	103+180	SW	EG	WA	172,8	70	60	45	47	45	46	0	1
298	103+180	SW	1.OG	WA	172,8	70	60	47	49	45	47	2	2
298	103+180	SW	2.OG	WA	172,8	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Alexanderstraße 256A</b>													
299	103+195	NW	EG	WA	178,7	70	60	45	48	44	45	1	3
299	103+195	NW	1.OG	WA	178,7	70	60	47	50	46	47	1	3
300	103+191	SW	EG	WA	176,1	70	60	46	48	45	46	1	2
300	103+191	SW	1.OG	WA	176,1	70	60	48	50	46	47	2	3
301	103+190	SO	EG	WA	182,2	70	60	40	43	39	41	1	2
301	103+190	SO	1.OG	WA	182,2	70	60	42	44	41	42	1	2
302	103+195	NO	EG	WA	183,2	70	60	41	43	41	42	0	1
302	103+195	NO	1.OG	WA	183,2	70	60	43	45	43	44	0	1
<b>Alexanderstraße 258</b>													
303	103+156	SO	EG	MI	146,5	70	60	45	47	42	43	3	4
303	103+156	SO	1.OG	MI	146,5	70	60	45	48	42	43	3	5
303	103+156	SO	2.OG	MI	146,5	70	60	46	49	43	44	3	5
304	103+168	NO	EG	MI	151,1	70	60	43	46	42	44	1	2
304	103+168	NO	1.OG	MI	151,1	70	60	45	47	43	44	2	3
304	103+168	NO	2.OG	MI	151,1	70	60	44	46	43	44	1	2
305	103+165	NW	EG	MI	132,1	70	60	47	50	45	46	2	4
305	103+165	NW	1.OG	MI	132,1	70	60	49	52	46	48	3	4
305	103+165	NW	2.OG	MI	132,1	70	60	51	54	47	48	4	6
306	103+154	SW	EG	MI	129,7	70	60	51	54	46	47	5	7
306	103+154	SW	1.OG	MI	129,7	70	60	52	55	47	48	5	7
306	103+154	SW	2.OG	MI	129,7	70	60	53	55	47	48	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 259</b>													
307	103+141	NW	EG	MI	85,8	70	60	52	55	47	48	5	7
307	103+141	NW	1.OG	MI	85,8	70	60	54	56	48	49	6	7
307	103+141	NW	2.OG	MI	85,8	70	60	55	58	49	50	6	8
307	103+141	NW	3.OG	MI	85,8	70	60	56	59	49	51	7	8
308	103+132	SW	EG	MI	81,9	70	60	38	41	40	41	-2	0
308	103+132	SW	1.OG	MI	81,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
308	103+132	SW	2.OG	MI	81,9	70	60	56	58	49	50	7	8
308	103+132	SW	3.OG	MI	81,9	70	60	57	60	49	51	8	9
309	103+132	SO	EG	MI	90,8	70	60	48	51	44	45	4	6
309	103+132	SO	1.OG	MI	90,8	70	60	50	52	45	46	5	6
309	103+132	SO	2.OG	MI	90,8	70	60	51	53	45	46	6	7
309	103+132	SO	3.OG	MI	90,8	70	60	51	54	46	47	5	7
310	103+143	NO	EG	MI	94,1	70	60	45	48	43	45	2	3
310	103+143	NO	1.OG	MI	94,1	70	60	47	50	44	46	3	4
310	103+143	NO	2.OG	MI	94,1	70	60	48	51	45	46	3	5
310	103+143	NO	3.OG	MI	94,1	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Alexanderstraße 259A</b>													
311	103+132	NO	EG	MI	81,9	70	60	38	41	40	41	-2	0
311	103+132	NO	1.OG	MI	81,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
312	103+124	SO	EG	MI	77,8	70	60	49	52	45	46	4	6
312	103+124	SO	1.OG	MI	77,8	70	60	51	54	46	48	5	6
313	103+123	SW	EG	MI	68,2	70	60	55	58	48	49	7	9
313	103+123	SW	1.OG	MI	68,2	70	60	57	60	49	50	8	10
314	103+129	NW	EG	MI	69,4	70	60	54	57	48	49	6	8
314	103+129	NW	1.OG	MI	69,4	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Alexanderstraße 260</b>													
315	103+191	NO	EG	MI	136,5	70	60	43	46	43	44	0	2
315	103+191	NO	1.OG	MI	136,5	70	60	45	48	44	46	1	2
316	103+189	NW	EG	MI	123,8	70	60	47	49	45	47	2	2
316	103+189	NW	1.OG	MI	123,8	70	60	49	51	47	48	2	3
317	103+178	SW	EG	MI	116,9	70	60	50	52	47	48	3	4
317	103+178	SW	1.OG	MI	116,9	70	60	51	54	47	49	4	5
318	103+178	SO	EG	MI	123,2	70	60	47	49	44	45	3	4
318	103+178	SO	1.OG	MI	123,2	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Alexanderstraße 260A</b>													
319	103+195	SO	EG	WA	160,9	70	60	45	47	42	44	3	3
319	103+195	SO	1.OG	WA	160,9	70	60	46	49	44	45	2	4
320	103+202	NO	EG	WA	163,3	70	60	44	46	43	44	1	2
320	103+202	NO	1.OG	WA	163,3	70	60	46	48	44	45	2	3
321	103+203	NW	EG	WA	156,5	70	60	45	48	45	46	0	2
321	103+203	NW	1.OG	WA	156,5	70	60	48	50	47	48	1	2
322	103+196	SW	EG	WA	154,1	70	60	46	49	45	46	1	3
322	103+196	SW	1.OG	WA	154,1	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Alexanderstraße 260B</b>													
323	103+209	SO	EG	WA	180,6	70	60	43	45	42	44	1	1
323	103+209	SO	1.OG	WA	180,6	70	60	45	47	44	45	1	2
324	103+218	NO	EG	WA	181,2	70	60	43	46	43	44	0	2
324	103+218	NO	1.OG	WA	181,2	70	60	46	48	44	45	2	3
325	103+217	NW	EG	WA	172,0	70	60	45	48	45	46	0	2
325	103+217	NW	1.OG	WA	172,0	70	60	48	50	46	47	2	3
326	103+211	SW	EG	WA	173,7	70	60	45	47	45	46	0	1
326	103+211	SW	1.OG	WA	173,7	70	60	47	50	46	47	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 261</b>													
327	103+153	SO	EG	MI	86,0	70	60	50	52	46	47	4	5
327	103+153	SO	1.OG	MI	86,0	70	60	52	54	47	48	5	6
328	103+161	NO	EG	MI	87,8	70	60	48	50	45	46	3	4
328	103+161	NO	1.OG	MI	87,8	70	60	49	52	47	48	2	4
329	103+163	NW	EG	MI	80,2	70	60	50	53	47	48	3	5
329	103+163	NW	1.OG	MI	80,2	70	60	53	55	49	50	4	5
330	103+155	SW	EG	MI	78,4	70	60	54	56	48	49	6	7
330	103+155	SW	1.OG	MI	78,4	70	60	55	58	49	51	6	7
<b>Alexanderstraße 261A</b>													
331	103+123	NO	EG	MI	21,0	70	60	59	62	51	52	8	10
332	103+126	NW	EG	MI	13,9	70	60	69	71	53	54	16	17
333	103+115	SW	EG	MI	12,3	70	60	70	72	53	54	17	18
334	103+115	SO	EG	MI	18,9	70	60	61	63	51	53	10	10
<b>Alexanderstraße 262</b>													
335	103+200	NO	EG	MI	118,3	70	60	44	47	44	45	0	2
335	103+200	NO	1.OG	MI	118,3	70	60	46	49	46	47	0	2
336	103+197	NW	EG	MI	106,5	70	60	46	49	46	47	0	2
336	103+197	NW	1.OG	MI	106,5	70	60	49	52	47	48	2	4
337	103+193	SW	EG	MI	107,2	70	60	51	54	47	48	4	6
337	103+193	SW	1.OG	MI	107,2	70	60	52	55	48	49	4	6
338	103+192	SO	EG	MI	113,7	70	60	47	49	45	46	2	3
338	103+192	SO	1.OG	MI	113,7	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Alexanderstraße 262A</b>													
339	103+205	SO	EG	MI	138,3	70	60	44	47	43	45	1	2
339	103+205	SO	1.OG	MI	138,3	70	60	47	49	45	46	2	3
340	103+211	NO	EG	MI	137,6	70	60	43	46	43	44	0	2
340	103+211	NO	1.OG	MI	137,6	70	60	45	48	45	46	0	2
341	103+212	NW	EG	MI	130,7	70	60	47	49	46	48	1	1
341	103+212	NW	1.OG	MI	130,7	70	60	49	52	47	49	2	3
342	103+205	SW	EG	MI	128,8	70	60	47	49	47	48	0	1
342	103+205	SW	1.OG	MI	128,8	70	60	50	52	48	50	2	2
343	103+203	SO	EG	MI	133,9	70	60	45	47	44	45	1	2
343	103+203	SO	1.OG	MI	133,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Alexanderstraße 263</b>													
344	103+172	SO	EG	MI	74,6	70	60	47	49	46	47	1	2
344	103+172	SO	1.OG	MI	74,6	70	60	50	52	48	49	2	3
345	103+182	NO	EG	MI	77,9	70	60	50	53	46	47	4	6
345	103+182	NO	1.OG	MI	77,9	70	60	51	54	47	48	4	6
346	103+182	NW	EG	MI	67,2	70	60	54	57	47	49	7	8
346	103+182	NW	1.OG	MI	67,2	70	60	56	58	49	50	7	8
347	103+175	SW	EG	MI	61,7	70	60	56	58	49	50	7	8
347	103+175	SW	1.OG	MI	61,7	70	60	58	60	50	51	8	9
348	103+162	NW	EG	MI	57,4	70	60	54	56	49	50	5	6
348	103+162	NW	1.OG	MI	57,4	70	60	56	58	50	52	6	6
<b>Alexanderstraße 263A</b>													
349	103+161	NO	EG	MI	48,0	70	60	52	55	48	49	4	6
349	103+161	NO	1.OG	MI	48,0	70	60	54	56	49	51	5	5
350	103+163	NW	EG	MI	42,7	70	60	58	61	50	51	8	10
350	103+163	NW	1.OG	MI	42,7	70	60	61	63	52	53	9	10
351	103+151	SW	EG	MI	36,8	70	60	62	65	50	51	12	14
351	103+151	SW	1.OG	MI	36,8	70	60	63	66	51	53	12	13
352	103+152	SO	EG	MI	43,9	70	60	58	60	48	49	10	11
352	103+152	SO	1.OG	MI	43,9	70	60	56	58	50	51	6	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 264</b>													
353	103+203	SO	EG	MI	106,4	70	60	46	49	45	46	1	3
353	103+203	SO	1.OG	MI	106,4	70	60	49	51	47	48	2	3
354	103+210	NO	EG	MI	107,9	70	60	44	47	44	45	0	2
354	103+210	NO	1.OG	MI	107,9	70	60	46	49	45	47	1	2
355	103+216	NO	EG	MI	103,9	70	60	44	46	44	45	0	1
355	103+216	NO	1.OG	MI	103,9	70	60	46	48	45	46	1	2
356	103+216	NW	EG	MI	98,3	70	60	50	53	48	49	2	4
356	103+216	NW	1.OG	MI	98,3	70	60	52	54	49	50	3	4
357	103+207	SW	EG	MI	98,4	70	60	52	54	48	49	4	5
357	103+207	SW	1.OG	MI	98,4	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Alexanderstraße 265</b>													
358	103+199	NO	EG	MI	67,1	70	60	52	54	46	48	6	6
358	103+199	NO	1.OG	MI	67,1	70	60	52	55	48	49	4	6
359	103+202	NW	EG	MI	60,7	70	60	52	54	48	49	4	5
359	103+202	NW	1.OG	MI	60,7	70	60	54	57	50	51	4	6
360	103+195	SW	EG	MI	60,8	70	60	56	58	49	50	7	8
360	103+195	SW	1.OG	MI	60,8	70	60	57	60	50	51	7	9
361	103+187	SO	EG	MI	63,9	70	60	52	55	47	48	5	7
361	103+187	SO	1.OG	MI	63,9	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Alexanderstraße 265A</b>													
362	103+171	SO	EG	MI	25,4	70	60	62	64	50	51	12	13
362	103+171	SO	1.OG	MI	25,4	70	60	60	63	51	53	9	10
363	103+178	NO	EG	MI	27,7	70	60	56	58	50	51	6	7
363	103+178	NO	1.OG	MI	27,7	70	60	57	59	51	52	6	7
364	103+179	NW	EG	MI	20,5	70	60	67	69	52	53	15	16
364	103+179	NW	1.OG	MI	20,5	70	60	67	70	53	54	14	16
365	103+172	SW	EG	MI	18,2	70	60	68	71	52	53	16	18
365	103+172	SW	1.OG	MI	18,2	70	60	68	71	54	55	14	16
<b>Alexanderstraße 266</b>													
366	103+227	SO	EG	MI	94,9	70	60	48	51	46	47	2	4
366	103+227	SO	1.OG	MI	94,9	70	60	50	53	47	49	3	4
367	103+234	NO	EG	MI	97,1	70	60	45	47	45	46	0	1
367	103+234	NO	1.OG	MI	97,1	70	60	47	49	46	47	1	2
368	103+235	NW	EG	MI	90,1	70	60	49	52	46	48	3	4
368	103+235	NW	1.OG	MI	90,1	70	60	51	53	48	49	3	4
369	103+228	SW	EG	MI	87,9	70	60	53	55	48	50	5	5
369	103+228	SW	1.OG	MI	87,9	70	60	54	56	49	51	5	5
<b>Alexanderstraße 267</b>													
370	103+206	SO	EG	MI	52,7	70	60	53	55	47	49	6	6
370	103+206	SO	1.OG	MI	52,7	70	60	53	56	49	50	4	6
371	103+216	NO	EG	MI	56,1	70	60	53	55	47	48	6	7
371	103+216	NO	1.OG	MI	56,1	70	60	53	56	49	50	4	6
372	103+217	NW	EG	MI	46,0	70	60	59	62	49	50	10	12
372	103+217	NW	1.OG	MI	46,0	70	60	61	64	50	51	11	13
373	103+207	SW	EG	MI	42,6	70	60	60	62	49	50	11	12
373	103+207	SW	1.OG	MI	42,6	70	60	62	64	51	52	11	12
<b>Alexanderstraße 268</b>													
374	103+247	NO	EG	MI	88,6	70	60	46	49	45	46	1	3
374	103+247	NO	1.OG	MI	88,6	70	60	48	50	46	47	2	3
375	103+247	NW	EG	MI	78,9	70	60	49	52	46	47	3	5
375	103+247	NW	1.OG	MI	78,9	70	60	51	53	47	48	4	5
376	103+241	SW	EG	MI	76,9	70	60	55	58	49	50	6	8
376	103+241	SW	1.OG	MI	76,9	70	60	56	59	50	51	6	8
377	103+240	SO	EG	MI	83,3	70	60	48	51	46	47	2	4
377	103+240	SO	1.OG	MI	83,3	70	60	50	53	47	49	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 269</b>													
378	103+227	SO	EG	MI	45,1	70	60	55	58	48	49	7	9
378	103+227	SO	1.OG	MI	45,1	70	60	57	59	50	51	7	8
379	103+232	NO	EG	MI	45,7	70	60	54	57	48	49	6	8
379	103+232	NO	1.OG	MI	45,7	70	60	55	58	50	51	5	7
380	103+234	NW	EG	MI	42,3	70	60	58	61	50	51	8	10
380	103+234	NW	1.OG	MI	42,3	70	60	60	63	51	52	9	11
381	103+228	SW	EG	MI	36,7	70	60	62	65	50	51	12	14
381	103+228	SW	1.OG	MI	36,7	70	60	64	66	51	53	13	13
<b>Alexanderstraße 270</b>													
382	103+253	SO	EG	MI	76,8	70	60	50	53	46	47	4	6
382	103+253	SO	1.OG	MI	76,8	70	60	52	54	47	48	5	6
382	103+253	SO	2.OG	MI	76,8	70	60	52	55	47	48	5	7
383	103+263	NO	EG	MI	77,7	70	60	47	49	45	46	2	3
383	103+263	NO	1.OG	MI	77,7	70	60	48	51	45	47	3	4
383	103+263	NO	2.OG	MI	77,7	70	60	48	51	46	47	2	4
384	103+261	NW	EG	MI	71,3	70	60	49	51	46	47	3	4
384	103+261	NW	1.OG	MI	71,3	70	60	50	52	47	48	3	4
384	103+261	NW	2.OG	MI	71,3	70	60	51	54	49	50	2	4
385	103+254	SW	EG	MI	68,5	70	60	57	59	49	50	8	9
385	103+254	SW	1.OG	MI	68,5	70	60	58	60	50	51	8	9
385	103+254	SW	2.OG	MI	68,5	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Alexanderstraße 270A</b>													
386	103+261	SO	EG	MI	96,7	70	60	46	48	45	46	1	2
386	103+261	SO	1.OG	MI	96,7	70	60	48	50	47	48	1	2
387	103+274	NW	EG	MI	88,9	70	60	50	52	47	48	3	4
387	103+274	NW	1.OG	MI	88,9	70	60	51	53	48	49	3	4
388	103+266	SW	EG	MI	90,4	70	60	47	50	47	48	0	2
388	103+266	SW	1.OG	MI	90,4	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Alexanderstraße 271</b>													
389	103+241	SO	EG	MI	27,8	70	60	59	61	49	50	10	11
389	103+241	SO	1.OG	MI	27,8	70	60	60	62	50	51	10	11
389	103+241	SO	2.OG	MI	27,8	70	60	60	63	52	53	8	10
390	103+250	NO	EG	MI	34,0	70	60	56	58	49	50	7	8
390	103+250	NO	1.OG	MI	34,0	70	60	56	59	50	51	6	8
390	103+250	NO	2.OG	MI	34,0	70	60	57	60	52	53	5	7
391	103+265	NO	EG	MI	24,3	70	60	58	60	50	51	8	9
391	103+265	NO	1.OG	MI	24,3	70	60	58	61	51	52	7	9
391	103+265	NO	2.OG	MI	24,3	70	60	59	62	53	54	6	8
392	103+264	NW	EG	MI	17,6	70	60	67	70	53	54	14	16
392	103+264	NW	1.OG	MI	17,6	70	60	68	70	55	56	13	14
392	103+264	NW	2.OG	MI	17,6	70	60	68	70	57	58	11	12
393	103+254	SW	EG	MI	16,6	70	60	69	71	53	54	16	17
393	103+254	SW	1.OG	MI	16,6	70	60	69	72	55	56	14	16
393	103+254	SW	2.OG	MI	16,6	70	60	69	72	57	58	12	14
394	103+245	NW	EG	MI	17,4	70	60	69	71	53	54	16	17
394	103+245	NW	1.OG	MI	17,4	70	60	69	72	54	56	15	16
394	103+245	NW	2.OG	MI	17,4	70	60	69	72	57	58	12	14
395	103+239	SW	EG	MI	16,6	70	60	68	71	52	53	16	18
395	103+239	SW	1.OG	MI	16,6	70	60	69	71	54	55	15	16
395	103+239	SW	2.OG	MI	16,6	70	60	68	71	56	58	12	13

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 272</b>													
396	103+285	NW	EG	MI	59,9	70	60	55	57	48	50	7	7
396	103+285	NW	1.OG	MI	59,9	70	60	56	59	49	50	7	9
396	103+285	NW	2.OG	MI	59,9	70	60	57	60	51	52	6	8
397	103+271	SW	EG	MI	57,6	70	60	59	61	50	51	9	10
397	103+271	SW	1.OG	MI	57,6	70	60	60	62	51	52	9	10
397	103+271	SW	2.OG	MI	57,6	70	60	60	63	52	53	8	10
398	103+266	SO	EG	MI	69,6	70	60	52	55	47	48	5	7
398	103+266	SO	1.OG	MI	69,6	70	60	53	56	48	49	5	7
398	103+266	SO	2.OG	MI	69,6	70	60	55	57	50	51	5	6
399	103+284	NO	EG	MI	71,1	70	60	50	52	46	47	4	5
399	103+284	NO	1.OG	MI	71,1	70	60	51	53	46	47	5	6
399	103+284	NO	2.OG	MI	71,1	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Alexanderstraße 272A</b>													
400	103+269	SO	EG	MI	108,8	70	60	45	48	45	46	0	2
400	103+269	SO	1.OG	MI	108,8	70	60	48	50	47	48	1	2
401	103+277	NO	EG	MI	116,8	70	60	46	49	44	46	2	3
401	103+277	NO	1.OG	MI	116,8	70	60	48	50	45	47	3	3
402	103+274	NW	EG	MI	108,2	70	60	49	51	46	48	3	3
402	103+274	NW	1.OG	MI	108,2	70	60	50	52	48	49	2	3
403	103+274	NO	EG	MI	98,6	70	60	46	48	45	46	1	2
403	103+274	NO	1.OG	MI	98,6	70	60	47	49	46	47	1	2
404	103+277	NW	EG	MI	93,6	70	60	50	53	47	48	3	5
404	103+277	NW	1.OG	MI	93,6	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Alexanderstraße 274</b>													
405	103+306	SO	EG	MI	85,7	70	60	47	50	46	47	1	3
405	103+306	SO	1.OG	MI	85,7	70	60	48	51	47	49	1	2
406	103+315	NO	EG	MI	85,5	70	60	47	50	46	47	1	3
406	103+315	NO	1.OG	MI	85,5	70	60	49	51	47	48	2	3
407	103+317	NW	EG	MI	76,7	70	60	52	54	48	49	4	5
407	103+317	NW	1.OG	MI	76,7	70	60	53	55	49	50	4	5
408	103+310	SW	EG	MI	74,2	70	60	56	58	49	50	7	8
408	103+310	SW	1.OG	MI	74,2	70	60	57	59	50	51	7	8
409	103+307	SO	EG	MI	78,4	70	60	48	51	46	47	2	4
409	103+307	SO	1.OG	MI	78,4	70	60	50	52	48	49	2	3
410	103+306	SW	EG	MI	81,0	70	60	49	51	47	48	2	3
410	103+306	SW	1.OG	MI	81,0	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Alexanderstraße 276</b>													
411	103+290	SO	EG	MI	56,2	70	60	52	55	47	49	5	6
411	103+290	SO	1.OG	MI	56,2	70	60	54	56	49	50	5	6
411	103+290	SO	2.OG	MI	56,2	70	60	55	58	51	52	4	6
412	103+297	NO	EG	MI	56,1	70	60	54	56	47	49	7	7
412	103+297	NO	1.OG	MI	56,1	70	60	55	57	48	49	7	8
412	103+297	NO	2.OG	MI	56,1	70	60	56	58	50	51	6	7
413	103+299	NW	EG	MI	47,4	70	60	60	63	50	51	10	12
413	103+299	NW	1.OG	MI	47,4	70	60	61	64	51	52	10	12
413	103+299	NW	2.OG	MI	47,4	70	60	62	65	53	54	9	11
414	103+290	SW	EG	MI	45,2	70	60	62	64	51	52	11	12
414	103+290	SW	1.OG	MI	45,2	70	60	63	66	52	53	11	13
414	103+290	SW	2.OG	MI	45,2	70	60	64	67	53	55	11	12



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 281A</b>													
415	103+362	NO	EG	WA	45,2	70	60	63	66	52	53	11	13
415	103+362	NO	1.OG	WA	45,2	70	60	65	67	53	54	12	13
416	103+362	NW	EG	WA	53,3	70	60	56	58	49	50	7	8
416	103+362	NW	1.OG	WA	53,3	70	60	57	59	51	52	6	7
417	103+356	SW	EG	WA	56,5	70	60	46	48	46	47	0	1
417	103+356	SW	1.OG	WA	56,5	70	60	48	51	48	49	0	2
418	103+354	SO	EG	WA	47,2	70	60	64	66	52	53	12	13
418	103+354	SO	1.OG	WA	47,2	70	60	65	68	53	55	12	13
<b>Alexanderstraße 281B</b>													
419	103+351	NO	EG	WA	51,8	70	60	65	67	52	54	13	13
419	103+351	NO	1.OG	WA	51,8	70	60	66	68	53	55	13	13
419	103+351	NO	2.OG	WA	51,8	70	60	65	67	53	55	12	12
420	103+341	SO	EG	WA	53,4	70	60	62	65	51	52	11	13
420	103+341	SO	1.OG	WA	53,4	70	60	63	66	52	53	11	13
420	103+341	SO	2.OG	WA	53,4	70	60	64	67	53	54	11	13
421	103+351	NW	EG	WA	59,8	70	60	51	54	47	48	4	6
421	103+351	NW	1.OG	WA	59,8	70	60	53	55	49	50	4	5
421	103+351	NW	2.OG	WA	59,8	70	60	56	58	50	52	6	6
<b>Alexanderstraße 281C</b>													
422	103+342	NW	EG	WA	69,9	70	60	51	54	47	48	4	6
422	103+342	NW	1.OG	WA	69,9	70	60	52	55	49	50	3	5
422	103+342	NW	2.OG	WA	69,9	70	60	54	57	50	51	4	6
423	103+334	SW	EG	WA	72,0	70	60	51	53	46	47	5	6
423	103+334	SW	1.OG	WA	72,0	70	60	52	54	47	48	5	6
423	103+334	SW	2.OG	WA	72,0	70	60	53	55	49	50	4	5
424	103+334	SO	EG	WA	63,0	70	60	61	64	50	52	11	12
424	103+334	SO	1.OG	WA	63,0	70	60	62	64	51	52	11	12
424	103+334	SO	2.OG	WA	63,0	70	60	63	65	52	54	11	11
<b>Alexanderstraße 283A</b>													
426	103+385	NO	EG	WA	59,5	70	60	61	64	50	52	11	12
426	103+385	NO	1.OG	WA	59,5	70	60	62	64	52	53	10	11
427	103+386	NW	EG	WA	67,7	70	60	53	56	47	48	6	8
427	103+386	NW	1.OG	WA	67,7	70	60	54	57	49	50	5	7
428	103+380	SW	EG	WA	71,5	70	60	44	46	44	45	0	1
428	103+380	SW	1.OG	WA	71,5	70	60	46	49	47	48	-1	1
429	103+378	SO	EG	WA	62,5	70	60	60	63	51	52	9	11
429	103+378	SO	1.OG	WA	62,5	70	60	61	64	52	53	9	11
<b>Alexanderstraße 283B</b>													
430	103+373	NW	EG	WA	76,3	70	60	48	50	46	47	2	3
430	103+373	NW	1.OG	WA	76,3	70	60	50	52	48	49	2	3
430	103+373	NW	2.OG	WA	76,3	70	60	54	56	49	51	5	5
431	103+372	NO	EG	WA	65,9	70	60	60	63	51	52	9	11
431	103+372	NO	1.OG	WA	65,9	70	60	61	64	52	53	9	11
431	103+372	NO	2.OG	WA	65,9	70	60	61	64	52	53	9	11
432	103+365	SO	EG	WA	71,0	70	60	55	58	49	50	6	8
432	103+365	SO	1.OG	WA	71,0	70	60	56	59	50	52	6	7
432	103+365	SO	2.OG	WA	71,0	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Alexanderstraße 283C</b>													
433	103+365	NW	EG	WA	89,0	70	60	49	52	46	47	3	5
433	103+365	NW	1.OG	WA	89,0	70	60	50	53	47	48	3	5
433	103+365	NW	2.OG	WA	89,0	70	60	53	55	49	50	4	5
434	103+357	SW	EG	WA	92,6	70	60	47	49	45	47	2	2
434	103+357	SW	1.OG	WA	92,6	70	60	48	50	46	48	2	2
434	103+357	SW	2.OG	WA	92,6	70	60	49	52	48	49	1	3
435	103+357	SO	EG	WA	83,5	70	60	53	55	49	50	4	5
435	103+357	SO	1.OG	WA	83,5	70	60	54	56	50	51	4	5
435	103+357	SO	2.OG	WA	83,5	70	60	55	57	51	52	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 287</b>													
436	103+406	NW	EG	WA	83,8	70	60	50	52	45	47	5	5
436	103+406	NW	1.OG	WA	83,8	70	60	50	53	46	48	4	5
436	103+406	NW	2.OG	WA	83,8	70	60	51	54	47	48	4	6
436	103+406	NW	3.OG	WA	83,8	70	60	52	54	49	50	3	4
437	103+390	SW	EG	WA	86,1	70	60	40	43	42	44	-2	-1
437	103+390	SW	1.OG	WA	86,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
437	103+390	SW	2.OG	WA	86,1	70	60	46	48	46	47	0	1
437	103+390	SW	3.OG	WA	86,1	70	60	49	51	48	49	1	2
438	103+392	SO	EG	WA	78,6	70	60	55	58	48	49	7	9
438	103+392	SO	1.OG	WA	78,6	70	60	56	59	49	51	7	8
438	103+392	SO	2.OG	WA	78,6	70	60	58	61	50	52	8	9
438	103+392	SO	3.OG	WA	78,6	70	60	60	63	51	53	9	10
439	103+402	NO	EG	WA	76,7	70	60	58	61	49	50	9	11
439	103+402	NO	1.OG	WA	76,7	70	60	59	61	50	51	9	10
439	103+402	NO	2.OG	WA	76,7	70	60	60	62	51	52	9	10
439	103+402	NO	3.OG	WA	76,7	70	60	61	63	52	53	9	10
<b>Alexanderstraße 288</b>													
440	103+439	NO	EG	WA	35,8	70	60	64	66	51	52	13	14
440	103+439	NO	1.OG	WA	35,8	70	60	65	68	52	53	13	15
440	103+439	NO	2.OG	WA	35,8	70	60	66	68	54	55	12	13
441	103+430	SO	EG	WA	35,4	70	60	63	66	51	52	12	14
441	103+430	SO	1.OG	WA	35,4	70	60	65	67	52	54	13	13
441	103+430	SO	2.OG	WA	35,4	70	60	65	68	54	55	11	13
442	103+434	SW	EG	WA	43,4	70	60	54	57	48	50	6	7
442	103+434	SW	1.OG	WA	43,4	70	60	55	57	49	50	6	7
442	103+434	SW	2.OG	WA	43,4	70	60	56	58	51	52	5	6
<b>Alexanderstraße 289</b>													
443	103+412	NW	EG	WA	114,3	70	60	46	49	43	44	3	5
443	103+412	NW	1.OG	WA	114,3	70	60	47	50	44	45	3	5
443	103+412	NW	2.OG	WA	114,3	70	60	49	52	45	47	4	5
443	103+412	NW	3.OG	WA	114,3	70	60	50	52	45	46	5	6
443	103+412	NW	4.OG	WA	114,3	70	60	49	52	46	47	3	5
444	103+404	NO	EG	WA	101,2	70	60	52	55	46	47	6	8
444	103+404	NO	1.OG	WA	101,2	70	60	53	55	47	48	6	7
444	103+404	NO	2.OG	WA	101,2	70	60	53	56	48	49	5	7
444	103+404	NO	3.OG	WA	101,2	70	60	54	57	49	50	5	7
444	103+404	NO	4.OG	WA	101,2	70	60	54	56	50	51	4	5
445	103+399	NW	EG	WA	94,9	70	60	50	53	45	47	5	6
445	103+399	NW	1.OG	WA	94,9	70	60	51	53	46	47	5	6
445	103+399	NW	2.OG	WA	94,9	70	60	51	54	47	48	4	6
445	103+399	NW	3.OG	WA	94,9	70	60	52	54	47	48	5	6
445	103+399	NW	4.OG	WA	94,9	70	60	51	53	48	49	3	4
446	103+396	NO	4.OG	WA	89,9	70	60	56	59	51	53	5	6
447	103+385	SO	EG	WA	101,7	70	60	48	51	47	48	1	3
447	103+385	SO	1.OG	WA	101,7	70	60	50	52	48	49	2	3
447	103+385	SO	2.OG	WA	101,7	70	60	52	54	49	50	3	4
447	103+385	SO	3.OG	WA	101,7	70	60	54	57	50	51	4	6
447	103+385	SO	4.OG	WA	101,7	70	60	56	59	50	52	6	7
448	103+385	SW	EG	WA	108,6	70	60	45	48	44	45	1	3
448	103+385	SW	1.OG	WA	108,6	70	60	46	49	44	45	2	4
448	103+385	SW	2.OG	WA	108,6	70	60	48	50	45	46	3	4
448	103+385	SW	3.OG	WA	108,6	70	60	48	50	45	46	3	4
448	103+385	SW	4.OG	WA	108,6	70	60	47	50	46	47	1	3
449	103+398	SW	EG	WA	115,8	70	60	44	46	43	44	1	2
449	103+398	SW	1.OG	WA	115,8	70	60	45	48	44	45	1	3
449	103+398	SW	2.OG	WA	115,8	70	60	47	49	44	46	3	3
449	103+398	SW	3.OG	WA	115,8	70	60	45	48	44	45	1	3
449	103+398	SW	4.OG	WA	115,8	70	60	46	49	45	46	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 290</b>													
450	103+452	NO	EG	WA	43,9	70	60	62	65	49	51	13	14
450	103+452	NO	1.OG	WA	43,9	70	60	64	66	51	52	13	14
450	103+452	NO	2.OG	WA	43,9	70	60	65	67	52	53	13	14
451	103+455	NW	EG	WA	51,6	70	60	51	53	44	46	7	7
451	103+455	NW	1.OG	WA	51,6	70	60	51	54	46	47	5	7
451	103+455	NW	2.OG	WA	51,6	70	60	53	55	48	49	5	6
452	103+447	SW	EG	WA	51,5	70	60	53	56	47	49	6	7
452	103+447	SW	1.OG	WA	51,5	70	60	54	56	48	49	6	7
452	103+447	SW	2.OG	WA	51,5	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Alexanderstraße 291</b>													
453	103+435	SO	EG	WA	101,3	70	60	54	56	47	48	7	8
453	103+435	SO	1.OG	WA	101,3	70	60	54	57	47	49	7	8
453	103+435	SO	2.OG	WA	101,3	70	60	55	57	48	50	7	7
454	103+444	NO	EG	WA	96,4	70	60	55	57	48	49	7	8
454	103+444	NO	1.OG	WA	96,4	70	60	55	58	48	49	7	9
454	103+444	NO	2.OG	WA	96,4	70	60	56	58	49	50	7	8
455	103+443	NW	EG	WA	107,0	70	60	50	53	44	45	6	8
455	103+443	NW	1.OG	WA	107,0	70	60	51	53	45	47	6	6
455	103+443	NW	2.OG	WA	107,0	70	60	52	54	47	49	5	5
456	103+434	SW	EG	WA	111,9	70	60	41	43	41	42	0	1
456	103+434	SW	1.OG	WA	111,9	70	60	42	45	42	44	0	1
456	103+434	SW	2.OG	WA	111,9	70	60	45	47	44	46	1	1
<b>Alexanderstraße 292</b>													
457	103+474	O	EG	WA	33,8	70	60	64	67	51	52	13	15
457	103+474	O	1.OG	WA	33,8	70	60	66	68	53	54	13	14
457	103+474	O	2.OG	WA	33,8	70	60	66	69	54	55	12	14
457	103+474	O	3.OG	WA	33,8	70	60	66	69	56	58	10	11
458	103+464	S	EG	WA	36,4	70	60	63	65	50	52	13	13
458	103+464	S	1.OG	WA	36,4	70	60	64	67	52	53	12	14
458	103+464	S	2.OG	WA	36,4	70	60	65	67	53	54	12	13
458	103+464	S	3.OG	WA	36,4	70	60	65	68	55	56	10	12
459	103+471	W	EG	WA	42,7	70	60	54	57	45	46	9	11
459	103+471	W	1.OG	WA	42,7	70	60	55	58	46	47	9	11
459	103+471	W	2.OG	WA	42,7	70	60	56	59	48	49	8	10
459	103+471	W	3.OG	WA	42,7	70	60	57	60	49	50	8	10
<b>Alexanderstraße 293</b>													
460	103+451	SO	EG	WA	107,6	70	60	46	48	43	45	3	3
460	103+451	SO	1.OG	WA	107,6	70	60	47	49	45	46	2	3
460	103+451	SO	2.OG	WA	107,6	70	60	49	51	47	48	2	3
461	103+460	NO	EG	WA	106,9	70	60	55	57	47	48	8	9
461	103+460	NO	1.OG	WA	106,9	70	60	55	58	48	49	7	9
461	103+460	NO	2.OG	WA	106,9	70	60	56	58	48	50	8	8
462	103+461	NW	EG	WA	117,8	70	60	51	53	44	45	7	8
462	103+461	NW	1.OG	WA	117,8	70	60	51	54	45	47	6	7
462	103+461	NW	2.OG	WA	117,8	70	60	53	55	47	48	6	7
463	103+451	SW	EG	WA	121,1	70	60	42	44	41	43	1	1
463	103+451	SW	1.OG	WA	121,1	70	60	43	46	43	44	0	2
463	103+451	SW	2.OG	WA	121,1	70	60	45	48	44	46	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 294</b>													
464	103+492	O	EG	WA	37,7	70	60	64	66	51	52	13	14
464	103+492	O	1.OG	WA	37,7	70	60	65	68	52	53	13	15
464	103+492	O	2.OG	WA	37,7	70	60	66	68	54	55	12	13
464	103+492	O	3.OG	WA	37,7	70	60	66	68	55	57	11	11
465	103+500	N	EG	WA	44,2	70	60	59	62	48	49	11	13
465	103+500	N	1.OG	WA	44,2	70	60	60	63	49	50	11	13
465	103+500	N	2.OG	WA	44,2	70	60	61	63	50	51	11	12
465	103+500	N	3.OG	WA	44,2	70	60	61	63	52	53	9	10
466	103+491	W	EG	WA	47,0	70	60	52	54	45	46	7	8
466	103+491	W	1.OG	WA	47,0	70	60	52	55	46	47	6	8
466	103+491	W	2.OG	WA	47,0	70	60	52	55	47	48	5	7
466	103+491	W	3.OG	WA	47,0	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Alexanderstraße 297</b>													
467	103+468	SO	EG	WA	119,2	70	60	49	52	43	44	6	8
467	103+468	SO	1.OG	WA	119,2	70	60	50	52	44	45	6	7
467	103+468	SO	2.OG	WA	119,2	70	60	51	53	46	47	5	6
468	103+477	NO	EG	WA	118,2	70	60	55	57	47	48	8	9
468	103+477	NO	1.OG	WA	118,2	70	60	55	58	48	49	7	9
468	103+477	NO	2.OG	WA	118,2	70	60	55	58	48	49	7	9
469	103+480	NW	EG	WA	125,3	70	60	51	53	45	46	6	7
469	103+480	NW	1.OG	WA	125,3	70	60	52	54	45	47	7	7
469	103+480	NW	2.OG	WA	125,3	70	60	52	55	47	48	5	7
470	103+467	SW	EG	WA	127,5	70	60	44	47	42	43	2	4
470	103+467	SW	1.OG	WA	127,5	70	60	46	48	43	45	3	3
470	103+467	SW	2.OG	WA	127,5	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Alexanderstraße 299</b>													
471	103+485	SO	EG	WA	131,2	70	60	51	54	44	45	7	9
471	103+485	SO	1.OG	WA	131,2	70	60	52	54	45	46	7	8
471	103+485	SO	2.OG	WA	131,2	70	60	53	55	46	48	7	7
472	103+492	NO	EG	WA	127,3	70	60	54	57	47	48	7	9
472	103+492	NO	1.OG	WA	127,3	70	60	55	58	47	49	8	9
472	103+492	NO	2.OG	WA	127,3	70	60	55	58	48	49	7	9
473	103+495	NW	EG	WA	137,3	70	60	48	51	43	44	5	7
473	103+495	NW	1.OG	WA	137,3	70	60	49	51	44	45	5	6
473	103+495	NW	2.OG	WA	137,3	70	60	50	53	46	47	4	6
474	103+487	SW	EG	WA	139,8	70	60	43	46	42	43	1	3
474	103+487	SW	1.OG	WA	139,8	70	60	45	47	43	45	2	2
474	103+487	SW	2.OG	WA	139,8	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Alexanderstraße 300</b>													
475	103+565	NO	EG	SOS	32,5	70	0	65	67	51	53	14	14
476	103+565	NW	EG	SOS	41,4	70	0	59	61	50	51	9	10
477	103+570	NO	EG	SOS	49,8	70	0	60	62	50	52	10	10
478	103+568	NW	EG	SOS	58,3	70	0	56	58	48	49	8	9
479	103+540	SW	EG	SOS	73,5	70	0	50	52	47	48	3	4
480	103+535	SO	EG	SOS	61,4	70	0	59	62	49	50	10	12
481	103+553	SO	EG	SOS	41,3	70	0	63	65	50	52	13	13

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 301</b>													
482	103+498	SO	EG	WA	142,1	70	60	50	52	43	44	7	8
482	103+498	SO	1.OG	WA	142,1	70	60	50	53	44	45	6	8
482	103+498	SO	2.OG	WA	142,1	70	60	51	54	46	47	5	7
483	103+507	NO	EG	WA	136,9	70	60	54	56	46	48	8	8
483	103+507	NO	1.OG	WA	136,9	70	60	55	57	47	48	8	9
483	103+507	NO	2.OG	WA	136,9	70	60	55	57	47	49	8	8
484	103+508	NW	EG	WA	144,7	70	60	50	52	44	45	6	7
484	103+508	NW	1.OG	WA	144,7	70	60	50	53	44	46	6	7
484	103+508	NW	2.OG	WA	144,7	70	60	51	54	46	47	5	7
485	103+495	SW	EG	WA	151,4	70	60	42	44	41	42	1	2
485	103+495	SW	1.OG	WA	151,4	70	60	43	45	42	44	1	1
485	103+495	SW	2.OG	WA	151,4	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Alexanderstraße 303</b>													
486	103+516	SO	EG	WA	148,2	70	60	51	53	43	44	8	9
486	103+516	SO	1.OG	WA	148,2	70	60	52	54	44	45	8	9
486	103+516	SO	2.OG	WA	148,2	70	60	52	55	46	47	6	8
487	103+524	NO	EG	WA	147,2	70	60	54	56	46	47	8	9
487	103+524	NO	1.OG	WA	147,2	70	60	55	57	47	48	8	9
487	103+524	NO	2.OG	WA	147,2	70	60	55	58	47	48	8	10
488	103+526	NW	EG	WA	154,5	70	60	48	51	42	44	6	7
488	103+526	NW	1.OG	WA	154,5	70	60	50	52	43	45	7	7
488	103+526	NW	2.OG	WA	154,5	70	60	50	53	45	46	5	7
489	103+518	SW	EG	WA	155,4	70	60	43	45	41	42	2	3
489	103+518	SW	1.OG	WA	155,4	70	60	43	46	42	43	1	3
489	103+518	SW	2.OG	WA	155,4	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Alexanderstraße 305</b>													
490	103+528	SO	EG	WA	160,3	70	60	49	52	43	45	6	7
490	103+528	SO	1.OG	WA	160,3	70	60	50	52	44	45	6	7
490	103+528	SO	2.OG	WA	160,3	70	60	51	53	46	47	5	6
491	103+537	NO	EG	WA	155,7	70	60	53	56	46	47	7	9
491	103+537	NO	1.OG	WA	155,7	70	60	54	57	46	48	8	9
491	103+537	NO	2.OG	WA	155,7	70	60	55	57	47	48	8	9
492	103+537	NW	EG	WA	165,6	70	60	47	50	42	43	5	7
492	103+537	NW	1.OG	WA	165,6	70	60	49	52	43	44	6	8
492	103+537	NW	2.OG	WA	165,6	70	60	50	53	45	46	5	7
493	103+528	SW	EG	WA	170,2	70	60	42	44	41	42	1	2
493	103+528	SW	1.OG	WA	170,2	70	60	43	45	41	43	2	2
493	103+528	SW	2.OG	WA	170,2	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Alexanderstraße 307</b>													
494	103+542	SO	EG	WA	169,3	70	60	49	51	42	44	7	7
494	103+542	SO	1.OG	WA	169,3	70	60	50	52	43	44	7	8
494	103+542	SO	2.OG	WA	169,3	70	60	51	54	45	46	6	8
495	103+551	NO	EG	WA	164,6	70	60	53	55	46	47	7	8
495	103+551	NO	1.OG	WA	164,6	70	60	54	56	46	47	8	9
495	103+551	NO	2.OG	WA	164,6	70	60	54	57	47	48	7	9
496	103+551	NW	EG	WA	174,6	70	60	47	50	42	43	5	7
496	103+551	NW	1.OG	WA	174,6	70	60	49	51	43	44	6	7
496	103+551	NW	2.OG	WA	174,6	70	60	49	52	44	45	5	7
497	103+542	SW	EG	WA	179,2	70	60	43	45	41	42	2	3
497	103+542	SW	1.OG	WA	179,2	70	60	43	45	41	42	2	3
497	103+542	SW	2.OG	WA	179,2	70	60	43	45	42	44	1	1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 309</b>													
498	103+552	SO	EG	WA	184,4	70	60	47	49	42	44	5	5
498	103+552	SO	1.OG	WA	184,4	70	60	48	51	43	44	5	7
498	103+552	SO	2.OG	WA	184,4	70	60	50	52	45	46	5	6
498	103+552	SO	3.OG	WA	184,4	70	60	52	55	46	47	6	8
499	103+560	NO	EG	WA	182,0	70	60	51	53	44	45	7	8
499	103+560	NO	1.OG	WA	182,0	70	60	52	55	45	46	7	9
499	103+560	NO	2.OG	WA	182,0	70	60	53	56	46	47	7	9
499	103+560	NO	3.OG	WA	182,0	70	60	54	57	47	48	7	9
500	103+553	SW	EG	WA	191,8	70	60	42	44	40	41	2	3
500	103+553	SW	1.OG	WA	191,8	70	60	40	43	39	41	1	2
500	103+553	SW	2.OG	WA	191,8	70	60	40	43	40	41	0	2
500	103+553	SW	3.OG	WA	191,8	70	60	42	44	42	43	0	1
<b>Alexanderstraße 311</b>													
501	103+568	NO	EG	WA	187,6	70	60	51	54	45	46	6	8
501	103+568	NO	1.OG	WA	187,6	70	60	53	55	45	46	8	9
501	103+568	NO	2.OG	WA	187,6	70	60	53	56	46	47	7	9
501	103+568	NO	3.OG	WA	187,6	70	60	54	57	46	48	8	9
502	103+563	SW	EG	WA	195,5	70	60	40	43	37	38	3	5
502	103+563	SW	1.OG	WA	195,5	70	60	39	42	37	38	2	4
502	103+563	SW	2.OG	WA	195,5	70	60	38	41	38	39	0	2
502	103+563	SW	3.OG	WA	195,5	70	60	39	42	40	41	-1	1
<b>Alexanderstraße 313</b>													
503	103+574	SW	EG	WA	201,5	70	60	39	42	38	40	1	2
503	103+574	SW	1.OG	WA	201,5	70	60	39	41	38	40	1	1
503	103+574	SW	2.OG	WA	201,5	70	60	39	42	39	40	0	2
503	103+574	SW	3.OG	WA	201,5	70	60	41	43	41	42	0	1
504	103+579	NO	EG	WA	194,1	70	60	51	54	45	46	6	8
504	103+579	NO	1.OG	WA	194,1	70	60	53	55	45	46	8	9
504	103+579	NO	2.OG	WA	194,1	70	60	53	56	46	47	7	9
504	103+579	NO	3.OG	WA	194,1	70	60	54	56	46	47	8	9
<b>Alexanderstraße 315</b>													
505	103+585	SW	EG	WA	208,8	70	60	40	43	39	40	1	3
505	103+585	SW	1.OG	WA	208,8	70	60	39	41	38	40	1	1
505	103+585	SW	2.OG	WA	208,8	70	60	39	42	39	41	0	1
505	103+585	SW	3.OG	WA	208,8	70	60	41	43	41	42	0	1
506	103+590	NO	EG	WA	201,4	70	60	51	54	45	46	6	8
506	103+590	NO	1.OG	WA	201,4	70	60	53	55	45	47	8	8
506	103+590	NO	2.OG	WA	201,4	70	60	53	56	46	47	7	9
506	103+590	NO	3.OG	WA	201,4	70	60	53	56	46	47	7	9
<b>Alexanderstraße 317</b>													
507	103+601	NO	EG	WA	208,3	70	60	51	53	44	46	7	7
507	103+601	NO	1.OG	WA	208,3	70	60	52	55	45	46	7	9
507	103+601	NO	2.OG	WA	208,3	70	60	53	55	45	47	8	8
507	103+601	NO	3.OG	WA	208,3	70	60	53	55	46	47	7	8
508	103+596	SW	EG	WA	215,7	70	60	40	43	39	40	1	3
508	103+596	SW	1.OG	WA	215,7	70	60	39	42	39	40	0	2
508	103+596	SW	2.OG	WA	215,7	70	60	40	43	40	41	0	2
508	103+596	SW	3.OG	WA	215,7	70	60	42	44	42	43	0	1
<b>Alexanderstraße 319</b>													
509	103+611	NO	EG	WA	214,5	70	60	51	53	44	46	7	7
509	103+611	NO	1.OG	WA	214,5	70	60	52	54	45	46	7	8
509	103+611	NO	2.OG	WA	214,5	70	60	52	55	45	46	7	9
509	103+611	NO	3.OG	WA	214,5	70	60	53	55	45	47	8	8
510	103+605	SW	EG	WA	222,4	70	60	40	43	39	40	1	3
510	103+605	SW	1.OG	WA	222,4	70	60	40	43	39	41	1	2
510	103+605	SW	2.OG	WA	222,4	70	60	41	43	40	41	1	2
510	103+605	SW	3.OG	WA	222,4	70	60	41	44	42	43	-1	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 320</b>													
511	103+639	NO	EG	MI	146,2	70	60	55	57	46	48	9	9
511	103+639	NO	1.OG	MI	146,2	70	60	55	58	47	48	8	10
511	103+639	NO	2.OG	MI	146,2	70	60	56	58	47	48	9	10
512	103+641	NW	EG	MI	156,1	70	60	50	53	44	45	6	8
512	103+641	NW	1.OG	MI	156,1	70	60	51	54	45	46	6	8
512	103+641	NW	2.OG	MI	156,1	70	60	51	53	45	47	6	6
513	103+634	NW	EG	MI	169,2	70	60	48	51	43	44	5	7
513	103+634	NW	1.OG	MI	169,2	70	60	49	52	43	45	6	7
513	103+634	NW	2.OG	MI	169,2	70	60	49	52	44	45	5	7
514	103+626	SW	EG	MI	171,5	70	60	47	49	41	42	6	7
514	103+626	SW	1.OG	MI	171,5	70	60	48	50	42	43	6	7
514	103+626	SW	2.OG	MI	171,5	70	60	49	51	43	45	6	6
515	103+629	SO	EG	MI	155,4	70	60	54	56	45	47	9	9
515	103+629	SO	1.OG	MI	155,4	70	60	55	57	46	47	9	10
515	103+629	SO	2.OG	MI	155,4	70	60	55	58	47	48	8	10
<b>Alexanderstraße 321</b>													
516	103+619	NO	EG	WA	220,0	70	60	50	53	44	45	6	8
516	103+619	NO	1.OG	WA	220,0	70	60	51	54	45	46	6	8
516	103+619	NO	2.OG	WA	220,0	70	60	52	55	45	46	7	9
516	103+619	NO	3.OG	WA	220,0	70	60	52	55	45	46	7	9
517	103+620	NW	EG	WA	227,5	70	60	45	47	40	41	5	6
517	103+620	NW	1.OG	WA	227,5	70	60	46	49	41	42	5	7
517	103+620	NW	2.OG	WA	227,5	70	60	47	49	42	43	5	6
517	103+620	NW	3.OG	WA	227,5	70	60	46	49	42	43	4	6
518	103+613	SW	EG	WA	229,9	70	60	40	43	39	40	1	3
518	103+613	SW	1.OG	WA	229,9	70	60	41	43	39	40	2	3
518	103+613	SW	2.OG	WA	229,9	70	60	40	43	39	41	1	2
518	103+613	SW	3.OG	WA	229,9	70	60	40	42	40	41	0	1
<b>Alexanderstraße 322-326</b>													
519	103+697	NO	EG	MI	157,4	70	0	53	56	46	47	7	9
519	103+697	NO	1.OG	MI	157,4	70	0	54	56	46	48	8	8
520	103+669	SO	EG	MI	165,2	70	0	53	55	45	46	8	9
520	103+669	SO	1.OG	MI	165,2	70	0	53	56	46	47	7	9
<b>Alexanderstraße 323</b>													
521	103+634	SO	EG	WA	219,3	70	60	50	52	44	45	6	7
521	103+634	SO	1.OG	WA	219,3	70	60	51	53	44	46	7	7
521	103+634	SO	2.OG	WA	219,3	70	60	51	54	45	46	6	8
522	103+644	NO	EG	WA	220,7	70	60	50	52	44	45	6	7
522	103+644	NO	1.OG	WA	220,7	70	60	51	53	45	46	6	7
522	103+644	NO	2.OG	WA	220,7	70	60	52	54	46	47	6	7
523	103+650	NW	EG	WA	229,6	70	60	44	47	40	42	4	5
523	103+650	NW	1.OG	WA	229,6	70	60	46	49	41	43	5	6
523	103+650	NW	2.OG	WA	229,6	70	60	47	50	43	44	4	6
524	103+640	SW	EG	WA	228,2	70	60	40	43	39	40	1	3
524	103+640	SW	1.OG	WA	228,2	70	60	41	44	39	40	2	4
524	103+640	SW	2.OG	WA	228,2	70	60	43	45	41	42	2	3
<b>Alexanderstraße 325</b>													
525	103+662	SW	EG	WA	247,0	70	60	40	42	38	40	2	2
525	103+662	SW	1.OG	WA	247,0	70	60	44	46	41	42	3	4
526	103+655	SW	EG	WA	242,5	70	60	42	44	39	40	3	4
526	103+655	SW	1.OG	WA	242,5	70	60	44	46	41	42	3	4
527	103+654	SO	EG	WA	236,8	70	60	47	50	42	43	5	7
527	103+654	SO	1.OG	WA	236,8	70	60	49	51	43	44	6	7
528	103+663	NO	EG	WA	237,0	70	60	48	51	43	44	5	7
528	103+663	NO	1.OG	WA	237,0	70	60	50	53	44	45	6	8
529	103+667	NW	EG	WA	245,0	70	60	34	37	36	37	-2	0
529	103+667	NW	1.OG	WA	245,0	70	60	38	40	39	40	-1	0



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 327</b>													
530	103+675	NO	EG	WA	244,9	70	60	48	50	43	44	5	6
530	103+675	NO	1.OG	WA	244,9	70	60	50	52	44	45	6	7
531	103+678	NW	EG	WA	253,2	70	60	44	47	40	42	4	5
531	103+678	NW	1.OG	WA	253,2	70	60	46	48	42	43	4	5
532	103+674	SW	EG	WA	254,8	70	60	40	42	38	39	2	3
532	103+674	SW	1.OG	WA	254,8	70	60	42	45	40	41	2	4
533	103+668	SW	EG	WA	250,8	70	60	41	44	39	41	2	3
533	103+668	SW	1.OG	WA	250,8	70	60	44	47	41	42	3	5
534	103+667	SO	EG	WA	245,0	70	60	34	36	36	37	-2	-1
534	103+667	SO	1.OG	WA	245,0	70	60	38	40	39	40	-1	0
<b>Alexanderstraße 328</b>													
535	103+730	SO	EG	MI	141,1	70	0	53	56	47	48	6	8
535	103+730	SO	1.OG	MI	141,1	70	0	54	57	47	48	7	9
535	103+730	SO	2.OG	MI	141,1	70	0	54	57	47	48	7	9
536	103+741	NO	EG	MI	141,2	70	0	52	55	46	47	6	8
536	103+741	NO	1.OG	MI	141,2	70	0	54	56	47	48	7	8
536	103+741	NO	2.OG	MI	141,2	70	0	54	57	47	48	7	9
<b>Alexanderstraße 329A</b>													
548	103+698	SO	EG	WA	267,7	70	60	46	49	43	44	3	5
549	103+703	NO	EG	WA	264,2	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Alexanderstraße 330</b>													
550	103+740	NO	EG	MI	221,3	70	60	45	48	42	43	3	5
550	103+740	NO	1.OG	MI	221,3	70	60	47	50	43	44	4	6
550	103+740	NO	2.OG	MI	221,3	70	60	50	52	45	46	5	6
551	103+752	NO	EG	MI	221,3	70	60	48	50	43	44	5	6
551	103+752	NO	1.OG	MI	221,3	70	60	49	52	44	45	5	7
551	103+752	NO	2.OG	MI	221,3	70	60	50	53	45	46	5	7
552	103+752	NW	EG	MI	230,7	70	60	45	48	41	42	4	6
552	103+752	NW	1.OG	MI	230,7	70	60	46	49	41	43	5	6
552	103+752	NW	2.OG	MI	230,7	70	60	45	48	42	43	3	5
553	103+743	SW	EG	MI	235,5	70	60	44	47	40	41	4	6
553	103+743	SW	1.OG	MI	235,5	70	60	44	47	40	41	4	6
553	103+743	SW	2.OG	MI	235,5	70	60	44	46	40	42	4	4
<b>Alexanderstraße 332</b>													
554	103+737	NW	EG	MI	215,5	70	60	44	46	41	42	3	4
554	103+737	NW	1.OG	MI	215,5	70	60	45	47	42	43	3	4
554	103+737	NW	2.OG	MI	215,5	70	60	47	49	43	45	4	4
555	103+724	SO	EG	MI	207,5	70	60	47	50	43	44	4	6
555	103+724	SO	1.OG	MI	207,5	70	60	51	53	45	46	6	7
555	103+724	SO	2.OG	MI	207,5	70	60	52	54	45	46	7	8
556	103+722	SW	EG	MI	224,8	70	60	46	48	41	42	5	6
556	103+722	SW	1.OG	MI	224,8	70	60	47	49	42	43	5	6
556	103+722	SW	2.OG	MI	224,8	70	60	46	49	42	43	4	6
<b>Alexanderstraße 336</b>													
564	103+810	SO	EG	MI	249,5	70	60	44	47	42	43	2	4
566	103+821	NO	EG	MI	250,7	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Alexanderstraße 338A</b>													
579	103+843	SO	EG	WA	252,2	70	60	46	48	42	44	4	4
579	103+843	SO	1.OG	WA	252,2	70	60	47	50	43	44	4	6
580	103+849	NO	EG	WA	251,2	70	60	46	48	43	44	3	4
580	103+849	NO	1.OG	WA	251,2	70	60	47	50	43	45	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 7</b>													
706	100+677	O	EG	MI	351,0	70	60	41	44	42	43	-1	1
706	100+677	O	1.OG	MI	351,0	70	60	43	45	44	45	-1	0
706	100+677	O	2.OG	MI	351,0	70	60	44	46	44	46	0	0
706	100+677	O	3.OG	MI	351,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
707	100+683	N	EG	MI	353,6	70	60	38	40	38	39	0	1
707	100+683	N	1.OG	MI	353,6	70	60	41	43	40	41	1	2
707	100+683	N	2.OG	MI	353,6	70	60	42	45	42	44	0	1
707	100+683	N	3.OG	MI	353,6	70	60	43	46	43	45	0	1
708	100+685	W	2.OG	MI	347,2	70	60	47	49	46	47	1	2
708	100+685	W	3.OG	MI	347,2	70	60	47	50	47	48	0	2
709	100+678	S	EG	MI	344,5	70	60	44	47	44	46	0	1
709	100+678	S	1.OG	MI	344,5	70	60	46	48	46	47	0	1
709	100+678	S	2.OG	MI	344,5	70	60	47	49	47	49	0	0
709	100+678	S	3.OG	MI	344,5	70	60	47	50	48	49	-1	1
<b>Alte Raad 10A</b>													
717	103+308	SO	EG	WA	249,4	70	60	43	46	42	43	1	3
717	103+308	SO	1.OG	WA	249,4	70	60	45	48	43	44	2	4
718	103+312	NO	EG	WA	246,9	70	60	43	46	43	44	0	2
718	103+312	NO	1.OG	WA	246,9	70	60	46	48	44	45	2	3
719	103+316	SO	EG	WA	244,9	70	60	44	46	43	44	1	2
719	103+316	SO	1.OG	WA	244,9	70	60	45	48	44	45	1	3
720	103+321	NO	EG	WA	243,7	70	60	43	46	43	44	0	2
720	103+321	NO	1.OG	WA	243,7	70	60	45	48	44	45	1	3
721	103+322	NW	EG	WA	249,0	70	60	41	43	40	42	1	1
721	103+322	NW	1.OG	WA	249,0	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Alte Raad 12A</b>													
741	103+330	NO	EG	WA	259,4	70	60	42	45	43	44	-1	1
741	103+330	NO	1.OG	WA	259,4	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Alte Raad 14B</b>													
765	103+353	NO	EG	WA	261,5	70	60	42	45	42	43	0	2
765	103+353	NO	1.OG	WA	261,5	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Alte Raad 8A</b>													
868	103+289	SO	EG	WA	248,0	70	60	44	47	43	44	1	3
868	103+289	SO	1.OG	WA	248,0	70	60	46	49	44	45	2	4
869	103+296	NO	EG	WA	246,5	70	60	45	47	43	45	2	2
869	103+296	NO	1.OG	WA	246,5	70	60	47	49	44	45	3	4
870	103+298	NW	EG	WA	253,8	70	60	42	44	41	42	1	2
870	103+298	NW	1.OG	WA	253,8	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Am Alexanderhaus 138</b>													
991	105+370	NW	EG	WA	249,7	70	60	45	47	43	45	2	2
991	105+370	NW	1.OG	WA	249,7	70	60	46	48	44	46	2	2
992	105+364	SW	EG	WA	250,9	70	60	43	45	41	42	2	3
992	105+364	SW	1.OG	WA	250,9	70	60	45	47	43	44	2	3
993	105+364	SO	EG	WA	245,5	70	60	45	48	43	45	2	3
993	105+364	SO	1.OG	WA	245,5	70	60	47	49	44	46	3	3
994	105+371	NO	EG	WA	244,2	70	60	45	48	44	45	1	3
994	105+371	NO	1.OG	WA	244,2	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Am Alexanderhaus 139</b>													
997	105+396	SO	EG	WA	259,6	70	60	46	48	44	45	2	3
997	105+396	SO	1.OG	WA	259,6	70	60	48	50	45	47	3	3
998	105+401	NO	EG	WA	256,1	70	60	45	47	44	45	1	2
998	105+401	NO	1.OG	WA	256,1	70	60	47	50	45	46	2	4
999	105+404	NO	EG	WA	259,1	70	60	45	47	43	45	2	2
999	105+404	NO	1.OG	WA	259,1	70	60	47	50	45	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Alexanderhaus 140</b>													
1000	105+384	NW	EG	WA	232,2	70	60	45	47	42	44	3	3
1000	105+384	NW	1.OG	WA	232,2	70	60	46	48	44	45	2	3
1001	105+376	SW	EG	WA	231,6	70	60	44	46	41	43	3	3
1001	105+376	SW	1.OG	WA	231,6	70	60	46	48	43	44	3	4
1002	105+374	SO	EG	WA	223,7	70	60	47	50	45	46	2	4
1002	105+374	SO	1.OG	WA	223,7	70	60	48	50	45	47	3	3
1003	105+382	NO	EG	WA	224,2	70	60	46	49	44	45	2	4
1003	105+382	NO	1.OG	WA	224,2	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Am Alexanderhaus 141</b>													
1004	105+421	NW	EG	WA	244,2	70	60	43	45	41	42	2	3
1004	105+421	NW	1.OG	WA	244,2	70	60	45	47	43	44	2	3
1005	105+415	SW	EG	WA	243,9	70	60	44	46	42	43	2	3
1005	105+415	SW	1.OG	WA	243,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1006	105+413	SO	EG	WA	237,7	70	60	46	49	44	45	2	4
1006	105+413	SO	1.OG	WA	237,7	70	60	48	50	46	47	2	3
1007	105+420	NO	EG	WA	238,0	70	60	44	47	43	44	1	3
1007	105+420	NO	1.OG	WA	238,0	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Am Alexanderhaus 142</b>													
1008	105+397	NW	EG	WA	218,4	70	60	46	48	44	45	2	3
1008	105+397	NW	1.OG	WA	218,4	70	60	47	49	45	46	2	3
1009	105+391	SW	EG	WA	219,7	70	60	45	47	43	44	2	3
1009	105+391	SW	1.OG	WA	219,7	70	60	46	49	45	46	1	3
1010	105+390	SO	EG	WA	214,8	70	60	47	50	45	47	2	3
1010	105+390	SO	1.OG	WA	214,8	70	60	48	51	46	47	2	4
1011	105+393	SO	1.OG	WA	211,1	70	60	48	51	46	47	2	4
1012	105+398	NO	EG	WA	212,6	70	60	46	48	44	46	2	2
1012	105+398	NO	1.OG	WA	212,6	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Am Alexanderhaus 143</b>													
1013	105+435	NW	EG	WA	236,1	70	60	43	46	42	44	1	2
1013	105+435	NW	1.OG	WA	236,1	70	60	45	48	44	45	1	3
1014	105+431	SW	EG	WA	236,8	70	60	43	45	42	43	1	2
1014	105+431	SW	1.OG	WA	236,8	70	60	45	47	44	45	1	2
1015	105+424	SW	EG	WA	230,9	70	60	43	46	42	43	1	3
1015	105+424	SW	1.OG	WA	230,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1016	105+425	SO	EG	WA	225,3	70	60	47	49	45	46	2	3
1016	105+425	SO	1.OG	WA	225,3	70	60	48	51	46	48	2	3
1017	105+433	NO	EG	WA	226,1	70	60	44	47	44	45	0	2
1017	105+433	NO	1.OG	WA	226,1	70	60	47	49	46	47	1	2
1018	105+437	NW	EG	WA	231,8	70	60	43	46	42	43	1	3
1018	105+437	NW	1.OG	WA	231,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Am Alexanderhaus 144</b>													
1019	105+408	NW	EG	WA	205,1	70	60	46	49	45	46	1	3
1019	105+408	NW	1.OG	WA	205,1	70	60	47	50	46	47	1	3
1020	105+402	SW	EG	WA	205,0	70	60	44	46	42	43	2	3
1020	105+402	SW	1.OG	WA	205,0	70	60	46	48	44	45	2	3
1021	105+401	SO	EG	WA	198,9	70	60	48	50	46	47	2	3
1021	105+401	SO	1.OG	WA	198,9	70	60	49	51	46	47	3	4
1022	105+407	NO	EG	WA	199,0	70	60	49	51	47	48	2	3
1022	105+407	NO	1.OG	WA	199,0	70	60	50	52	48	49	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Alexanderhaus 145</b>													
1023	105+432	SO	EG	WA	212,2	70	60	48	50	47	48	1	2
1023	105+432	SO	1.OG	WA	212,2	70	60	49	52	47	49	2	3
1024	105+440	NO	EG	WA	213,1	70	60	47	49	45	46	2	3
1024	105+440	NO	1.OG	WA	213,1	70	60	49	51	47	48	2	3
1025	105+442	NW	EG	WA	220,0	70	60	43	46	42	43	1	3
1025	105+442	NW	1.OG	WA	220,0	70	60	46	49	44	45	2	4
1026	105+436	SW	EG	WA	219,9	70	60	43	45	42	43	1	2
1026	105+436	SW	1.OG	WA	219,9	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Am Alexanderhaus 145A</b>													
1027	105+455	SO	EG	WA	226,4	70	60	46	48	44	46	2	2
1027	105+455	SO	1.OG	WA	226,4	70	60	48	50	46	48	2	2
1028	105+461	NO	EG	WA	225,8	70	60	46	48	45	46	1	2
1028	105+461	NO	1.OG	WA	225,8	70	60	48	51	47	48	1	3
1029	105+461	NW	EG	WA	231,6	70	60	45	47	42	44	3	3
1029	105+461	NW	1.OG	WA	231,6	70	60	46	49	44	45	2	4
1030	105+455	SW	EG	WA	232,6	70	60	43	45	41	42	2	3
1030	105+455	SW	1.OG	WA	232,6	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Am Alexanderhaus 149</b>													
1031	105+455	SO	EG	WA	189,4	70	60	49	51	48	49	1	2
1031	105+455	SO	1.OG	WA	189,4	70	60	50	52	49	50	1	2
1032	105+461	NO	EG	WA	189,7	70	60	48	51	46	48	2	3
1032	105+461	NO	1.OG	WA	189,7	70	60	50	53	48	50	2	3
1034	105+455	SW	EG	WA	200,3	70	60	45	47	44	45	1	2
1034	105+455	SW	1.OG	WA	200,3	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Am Alexanderhaus 149A</b>													
1036	105+469	NO	EG	WA	202,9	70	60	47	49	45	47	2	2
1036	105+469	NO	1.OG	WA	202,9	70	60	49	52	48	49	1	3
1037	105+479	SO	EG	WA	201,7	70	60	47	50	46	47	1	3
1037	105+479	SO	1.OG	WA	201,7	70	60	50	52	48	49	2	3
1038	105+487	NO	EG	WA	199,6	70	60	46	48	44	46	2	2
1038	105+487	NO	1.OG	WA	199,6	70	60	48	51	47	48	1	3
1039	105+484	NW	EG	WA	210,2	70	60	44	47	43	44	1	3
1039	105+484	NW	1.OG	WA	210,2	70	60	46	49	44	46	2	3
1040	105+478	SW	EG	WA	212,5	70	60	42	44	41	42	1	2
1040	105+478	SW	1.OG	WA	212,5	70	60	44	47	44	45	0	2
1041	105+470	SW	EG	WA	211,9	70	60	42	44	41	42	1	2
1041	105+470	SW	1.OG	WA	211,9	70	60	45	47	44	45	1	2
1042	105+463	SW	EG	WA	211,0	70	60	45	47	44	45	1	2
1042	105+463	SW	1.OG	WA	211,0	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Am Alexanderhaus 153</b>													
1043	105+483	NW	EG	WA	173,8	70	60	47	49	46	47	1	2
1043	105+483	NW	1.OG	WA	173,8	70	60	48	51	48	49	0	2
1044	105+477	SW	EG	WA	173,0	70	60	45	48	44	45	1	3
1044	105+477	SW	1.OG	WA	173,0	70	60	47	50	46	47	1	3
1045	105+476	SO	EG	WA	166,8	70	60	49	52	48	49	1	3
1045	105+476	SO	1.OG	WA	166,8	70	60	51	53	49	50	2	3
1046	105+482	NO	EG	WA	167,6	70	60	49	51	48	49	1	2
1046	105+482	NO	1.OG	WA	167,6	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Am Alexanderhaus 155</b>													
1047	105+500	NW	EG	WA	194,8	70	60	46	49	44	46	2	3
1047	105+500	NW	1.OG	WA	194,8	70	60	48	50	46	47	2	3
1048	105+494	SW	EG	WA	193,1	70	60	44	47	44	45	0	2
1048	105+494	SW	1.OG	WA	193,1	70	60	47	49	46	47	1	2
1049	105+492	SO	EG	WA	184,6	70	60	48	50	47	48	1	2
1049	105+492	SO	1.OG	WA	184,6	70	60	50	52	49	50	1	2
1050	105+500	NO	EG	WA	186,3	70	60	49	52	48	49	1	3
1050	105+500	NO	1.OG	WA	186,3	70	60	51	54	49	50	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Alexanderhaus 156</b>													
1051	105+467	NW	EG	GE	135,9	70	60	48	51	46	47	2	4
1051	105+467	NW	1.OG	GE	135,9	70	60	50	52	48	49	2	3
1052	105+462	SW	EG	GE	135,5	70	60	45	47	44	46	1	1
1052	105+462	SW	1.OG	GE	135,5	70	60	47	49	46	47	1	2
1053	105+461	SO	EG	GE	131,7	70	60	45	47	45	46	0	1
1053	105+461	SO	1.OG	GE	131,7	70	60	48	50	47	49	1	1
1054	105+464	SO	EG	GE	118,6	70	60	46	49	46	47	0	2
1054	105+464	SO	1.OG	GE	118,6	70	60	51	53	49	50	2	3
1055	105+467	NO	EG	GE	118,6	70	60	49	52	49	50	0	2
1055	105+467	NO	1.OG	GE	118,6	70	60	52	54	50	52	2	2
1056	105+468	NO	EG	GE	125,6	70	60	49	52	49	50	0	2
1056	105+468	NO	1.OG	GE	125,6	70	60	51	54	50	51	1	3
<b>Am Alexanderhaus 157</b>													
1057	105+505	NW	EG	WA	151,4	70	60	48	50	47	48	1	2
1057	105+505	NW	1.OG	WA	151,4	70	60	50	52	49	50	1	2
1058	105+500	SW	EG	WA	150,7	70	60	46	48	46	47	0	1
1058	105+500	SW	1.OG	WA	150,7	70	60	48	50	47	49	1	1
1059	105+500	SO	EG	WA	144,4	70	60	50	53	49	51	1	2
1059	105+500	SO	1.OG	WA	144,4	70	60	52	54	50	52	2	2
1060	105+504	NO	EG	WA	145,2	70	60	51	53	49	51	2	2
1060	105+504	NO	1.OG	WA	145,2	70	60	53	55	51	52	2	3
<b>Am Alexanderhaus 159</b>													
1061	105+533	NW	EG	WA	125,2	70	60	44	47	44	45	0	2
1061	105+533	NW	1.OG	WA	125,2	70	60	47	50	47	48	0	2
1062	105+525	SW	EG	WA	125,9	70	60	46	48	45	46	1	2
1062	105+525	SW	1.OG	WA	125,9	70	60	48	51	47	48	1	3
1063	105+523	SO	EG	WA	122,5	70	60	48	51	45	47	3	4
1063	105+523	SO	1.OG	WA	122,5	70	60	50	53	48	49	2	4
1064	105+528	NO	EG	WA	118,3	70	60	54	56	52	54	2	2
1064	105+528	NO	1.OG	WA	118,3	70	60	55	58	53	54	2	4
1065	105+531	SO	EG	WA	117,6	70	60	54	56	53	55	1	1
1065	105+531	SO	1.OG	WA	117,6	70	60	55	58	54	55	1	3
1066	105+533	NO	EG	WA	116,7	70	60	54	56	53	54	1	2
1066	105+533	NO	1.OG	WA	116,7	70	60	56	58	54	55	2	3
<b>Am Alexanderhaus 161</b>													
1067	105+537	SW	EG	WA	139,5	70	60	46	49	45	47	1	2
1067	105+537	SW	1.OG	WA	139,5	70	60	48	51	47	48	1	3
1068	105+538	SO	EG	WA	130,5	70	60	48	51	48	50	0	1
1068	105+538	SO	1.OG	WA	130,5	70	60	52	55	52	54	0	1
1069	105+542	NO	EG	WA	127,9	70	60	50	53	49	50	1	3
1069	105+542	NO	1.OG	WA	127,9	70	60	54	57	53	54	1	3
1070	105+545	NW	EG	WA	135,2	70	60	49	51	45	47	4	4
1070	105+545	NW	1.OG	WA	135,2	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Am Karuschenteich 10</b>													
1071	105+860	O	EG	WA	25,5	70	60	67	69	56	57	11	12
1071	105+860	O	1.OG	WA	25,5	70	60	68	70	58	60	10	10
1072	105+863	N	EG	WA	30,7	70	60	60	62	51	53	9	9
1072	105+863	N	1.OG	WA	30,7	70	60	63	66	54	56	9	10
1073	105+859	W	EG	WA	37,7	70	60	53	55	48	49	5	6
1073	105+859	W	1.OG	WA	37,7	70	60	54	56	50	52	4	4
<b>Am Karuschenteich 11</b>													
1075	105+798	O	EG	WA	50,2	70	60	54	56	50	51	4	5
1075	105+798	O	1.OG	WA	50,2	70	60	56	59	52	54	4	5
1076	105+801	N	EG	WA	54,8	70	60	52	54	47	49	5	5
1076	105+801	N	1.OG	WA	54,8	70	60	54	57	50	51	4	6
1077	105+796	W	EG	WA	62,0	70	60	47	50	45	47	2	3
1077	105+796	W	1.OG	WA	62,0	70	60	49	52	48	49	1	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Karuschenteich 12</b>													
1080	105+874	W	EG	WA	37,5	70	60	52	55	48	49	4	6
1080	105+874	W	1.OG	WA	37,5	70	60	54	56	50	51	4	5
1081	105+869	S	EG	WA	30,6	70	60	60	63	52	53	8	10
1081	105+869	S	1.OG	WA	30,6	70	60	64	66	54	56	10	10
1082	105+872	O	EG	WA	26,5	70	60	67	69	55	56	12	13
1082	105+872	O	1.OG	WA	26,5	70	60	67	70	58	59	9	11
<b>Am Karuschenteich 13</b>													
1083	105+791	O	EG	WA	27,7	70	60	66	69	55	57	11	12
1083	105+791	O	1.OG	WA	27,7	70	60	67	70	58	59	9	11
1085	105+790	W	EG	WA	39,9	70	60	50	53	48	49	2	4
1085	105+790	W	1.OG	WA	39,9	70	60	52	55	50	51	2	4
1086	105+788	S	EG	WA	32,3	70	60	62	65	52	53	10	12
1086	105+788	S	1.OG	WA	32,3	70	60	63	66	55	56	8	10
<b>Am Karuschenteich 14</b>													
1087	105+879	O	EG	WA	25,5	70	60	67	69	56	57	11	12
1087	105+879	O	1.OG	WA	25,5	70	60	68	70	58	60	10	10
1088	105+882	N	EG	WA	30,8	70	60	62	65	52	53	10	12
1088	105+882	N	1.OG	WA	30,8	70	60	64	66	55	56	9	10
1089	105+880	W	EG	WA	36,9	70	60	54	56	48	49	6	7
1089	105+880	W	1.OG	WA	36,9	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Am Karuschenteich 15</b>													
1091	105+798	O	EG	WA	28,2	70	60	66	69	55	56	11	13
1091	105+798	O	1.OG	WA	28,2	70	60	67	69	58	59	9	10
1092	105+801	N	EG	WA	37,1	70	60	57	59	50	51	7	8
1092	105+801	N	1.OG	WA	37,1	70	60	61	64	52	54	9	10
1093	105+797	W	EG	WA	40,5	70	60	52	55	48	49	4	6
1093	105+797	W	1.OG	WA	40,5	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Am Karuschenteich 16</b>													
1094	105+853	O	EG	WA	50,4	70	60	57	59	51	52	6	7
1094	105+853	O	1.OG	WA	50,4	70	60	58	61	53	54	5	7
1096	105+852	W	EG	WA	62,6	70	60	46	49	46	47	0	2
1096	105+852	W	1.OG	WA	62,6	70	60	49	51	48	49	1	2
1097	105+850	S	EG	WA	53,5	70	60	58	60	50	51	8	9
1097	105+850	S	1.OG	WA	53,5	70	60	59	61	51	53	8	8
<b>Am Karuschenteich 17</b>													
1099	105+812	W	EG	WA	40,0	70	60	52	54	48	49	4	5
1099	105+812	W	1.OG	WA	40,0	70	60	54	56	50	51	4	5
1100	105+807	S	EG	WA	31,7	70	60	62	64	51	53	11	11
1100	105+807	S	1.OG	WA	31,7	70	60	63	66	54	55	9	11
1101	105+810	O	EG	WA	28,2	70	60	66	69	55	56	11	13
1101	105+810	O	1.OG	WA	28,2	70	60	67	69	58	59	9	10
<b>Am Karuschenteich 18</b>													
1103	105+860	O	EG	WA	50,9	70	60	56	58	51	52	5	6
1103	105+860	O	1.OG	WA	50,9	70	60	57	60	53	54	4	6
1104	105+863	N	EG	WA	55,5	70	60	53	55	48	49	5	6
1104	105+863	N	1.OG	WA	55,5	70	60	55	57	50	51	5	6
1105	105+861	W	EG	WA	63,1	70	60	48	51	46	48	2	3
1105	105+861	W	1.OG	WA	63,1	70	60	50	53	48	50	2	3
<b>Am Karuschenteich 19</b>													
1106	105+817	O	EG	WA	27,7	70	60	66	69	55	57	11	12
1106	105+817	O	1.OG	WA	27,7	70	60	67	70	58	59	9	11
1107	105+820	N	EG	WA	33,6	70	60	60	62	52	53	8	9
1107	105+820	N	1.OG	WA	33,6	70	60	63	65	54	56	9	9
1108	105+818	W	EG	WA	40,0	70	60	48	51	48	49	0	2
1108	105+818	W	1.OG	WA	40,0	70	60	51	53	50	51	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Karuschenteich 1</b>													
1110	105+791	O	EG	WA	93,7	70	60	49	52	48	49	1	3
1110	105+791	O	1.OG	WA	93,7	70	60	51	53	50	51	1	2
1112	105+790	W	EG	WA	106,0	70	60	46	49	44	45	2	4
1112	105+790	W	1.OG	WA	106,0	70	60	47	50	46	47	1	3
1113	105+788	S	EG	WA	97,2	70	60	51	54	46	48	5	6
1113	105+788	S	1.OG	WA	97,2	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Am Karuschenteich 20</b>													
1115	105+874	W	EG	WA	62,5	70	60	46	49	47	48	-1	1
1115	105+874	W	1.OG	WA	62,5	70	60	49	51	49	50	0	1
1116	105+869	S	EG	WA	54,9	70	60	53	55	48	49	5	6
1116	105+869	S	1.OG	WA	54,9	70	60	55	57	50	52	5	5
1117	105+872	O	EG	WA	51,5	70	60	55	58	50	52	5	6
1117	105+872	O	1.OG	WA	51,5	70	60	57	60	53	54	4	6
<b>Am Karuschenteich 21</b>													
1118	105+817	O	EG	WA	49,7	70	60	56	59	51	52	5	7
1118	105+817	O	1.OG	WA	49,7	70	60	58	60	53	54	5	6
1119	105+820	N	EG	WA	55,5	70	60	57	59	49	51	8	8
1119	105+820	N	1.OG	WA	55,5	70	60	58	61	51	52	7	9
1120	105+817	W	EG	WA	62,0	70	60	49	52	45	47	4	5
1120	105+817	W	1.OG	WA	62,0	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Am Karuschenteich 22</b>													
1123	105+878	O	EG	WA	50,5	70	60	56	59	51	52	5	7
1123	105+878	O	1.OG	WA	50,5	70	60	58	60	53	54	5	6
1124	105+882	N	EG	WA	52,0	70	60	56	59	49	50	7	9
1124	105+882	N	1.OG	WA	52,0	70	60	58	60	51	52	7	8
1125	105+882	N	EG	WA	57,3	70	60	54	57	49	50	5	7
1125	105+882	N	1.OG	WA	57,3	70	60	56	59	51	52	5	7
1126	105+880	W	EG	WA	62,0	70	60	48	50	46	47	2	3
1126	105+880	W	1.OG	WA	62,0	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Am Karuschenteich 23</b>													
1128	105+811	W	EG	WA	62,5	70	60	48	51	46	47	2	4
1128	105+811	W	1.OG	WA	62,5	70	60	50	53	48	49	2	4
1129	105+807	S	EG	WA	54,7	70	60	52	55	48	49	4	6
1129	105+807	S	1.OG	WA	54,7	70	60	55	57	50	51	5	6
1130	105+810	O	EG	WA	50,2	70	60	55	57	50	52	5	5
1130	105+810	O	1.OG	WA	50,2	70	60	57	59	52	54	5	5
<b>Am Karuschenteich 24</b>													
1131	105+853	O	EG	WA	73,5	70	60	53	56	49	50	4	6
1131	105+853	O	1.OG	WA	73,5	70	60	55	57	51	52	4	5
1133	105+854	W	EG	WA	85,7	70	60	45	47	43	45	2	2
1133	105+854	W	1.OG	WA	85,7	70	60	46	49	45	47	1	2
1134	105+850	S	EG	WA	83,3	70	60	53	56	47	48	6	8
1134	105+850	S	1.OG	WA	83,3	70	60	54	57	48	50	6	7
<b>Am Karuschenteich 25</b>													
1135	105+817	O	EG	WA	71,7	70	60	53	56	49	50	4	6
1135	105+817	O	1.OG	WA	71,7	70	60	55	57	51	52	4	5
1136	105+820	N	EG	WA	77,4	70	60	54	57	47	49	7	8
1136	105+820	N	1.OG	WA	77,4	70	60	55	58	49	50	6	8
1137	105+817	W	EG	WA	84,0	70	60	48	50	45	46	3	4
1137	105+817	W	1.OG	WA	84,0	70	60	49	52	46	48	3	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Karuschenteich 26</b>													
1139	105+860	O	EG	WA	73,0	70	60	50	52	49	50	1	2
1139	105+860	O	1.OG	WA	73,0	70	60	52	54	51	52	1	2
1140	105+863	N	EG	WA	78,7	70	60	48	50	46	47	2	3
1140	105+863	N	1.OG	WA	78,7	70	60	50	53	48	49	2	4
1141	105+861	W	EG	WA	85,2	70	60	46	48	44	45	2	3
1141	105+861	W	1.OG	WA	85,2	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Am Karuschenteich 27</b>													
1144	105+812	W	EG	WA	84,0	70	60	46	48	45	47	1	1
1144	105+812	W	1.OG	WA	84,0	70	60	48	51	47	48	1	3
1145	105+807	S	EG	WA	77,9	70	60	47	50	46	47	1	3
1145	105+807	S	1.OG	WA	77,9	70	60	50	53	48	49	2	4
1146	105+810	O	EG	WA	72,2	70	60	49	51	48	49	1	2
1146	105+810	O	1.OG	WA	72,2	70	60	51	54	50	52	1	2
<b>Am Karuschenteich 28</b>													
1148	105+874	W	EG	WA	84,5	70	60	46	49	45	46	1	3
1148	105+874	W	1.OG	WA	84,5	70	60	48	51	47	48	1	3
1149	105+869	S	EG	WA	78,8	70	60	48	50	46	47	2	3
1149	105+869	S	1.OG	WA	78,8	70	60	50	53	48	50	2	3
1150	105+872	O	EG	WA	73,4	70	60	48	50	48	49	0	1
1150	105+872	O	1.OG	WA	73,4	70	60	51	53	50	52	1	1
<b>Am Karuschenteich 29</b>													
1151	105+817	O	EG	WA	93,7	70	60	51	53	47	48	4	5
1151	105+817	O	1.OG	WA	93,7	70	60	52	54	49	50	3	4
1152	105+820	N	EG	WA	99,4	70	60	52	55	46	47	6	8
1152	105+820	N	1.OG	WA	99,4	70	60	53	56	48	49	5	7
1153	105+817	W	EG	WA	106,0	70	60	46	49	44	46	2	3
1153	105+817	W	1.OG	WA	106,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Am Karuschenteich 2</b>													
1155	105+764	W	EG	WA	107,8	70	60	46	49	43	44	3	5
1155	105+764	W	1.OG	WA	107,8	70	60	47	50	44	46	3	4
1156	105+769	N	EG	WA	92,2	70	60	52	54	46	47	6	7
1156	105+769	N	1.OG	WA	92,2	70	60	53	55	47	49	6	6
1157	105+763	O	EG	WA	88,3	70	60	53	56	49	50	4	6
1157	105+763	O	1.OG	WA	88,3	70	60	54	56	50	51	4	5
1158	105+757	S	EG	WA	98,0	70	60	55	57	48	49	7	8
1158	105+757	S	1.OG	WA	98,0	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Am Karuschenteich 30</b>													
1160	105+878	O	EG	WA	72,5	70	60	50	52	49	50	1	2
1160	105+878	O	1.OG	WA	72,5	70	60	52	55	51	52	1	3
1161	105+882	N	EG	WA	79,2	70	60	52	54	47	49	5	5
1161	105+882	N	1.OG	WA	79,2	70	60	54	56	49	50	5	6
1162	105+880	W	EG	WA	84,0	70	60	46	48	44	46	2	2
1162	105+880	W	1.OG	WA	84,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Am Karuschenteich 31</b>													
1164	105+811	W	EG	WA	106,7	70	60	46	48	44	45	2	3
1164	105+811	W	1.OG	WA	106,7	70	60	47	49	46	47	1	2
1165	105+807	S	EG	WA	102,3	70	60	46	48	45	46	1	2
1165	105+807	S	1.OG	WA	102,3	70	60	48	51	47	48	1	3
1166	105+807	S	EG	WA	97,2	70	60	46	49	45	46	1	3
1166	105+807	S	1.OG	WA	97,2	70	60	49	51	47	48	2	3
1167	105+810	O	EG	WA	94,5	70	60	48	50	47	48	1	2
1167	105+810	O	1.OG	WA	94,5	70	60	50	52	49	50	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Karuschenteich 32</b>													
1168	105+841	O	EG	WA	82,8	70	60	55	58	48	50	7	8
1168	105+841	O	1.OG	WA	82,8	70	60	56	59	50	51	6	8
1169	105+844	N	EG	WA	87,0	70	60	50	53	46	47	4	6
1169	105+844	N	1.OG	WA	87,0	70	60	52	54	48	49	4	5
1170	105+842	W	EG	WA	95,1	70	60	45	47	44	45	1	2
1170	105+842	W	1.OG	WA	95,1	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Am Karuschenteich 34</b>													
1173	105+833	W	EG	WA	95,5	70	60	45	47	43	44	2	3
1173	105+833	W	1.OG	WA	95,5	70	60	46	49	45	46	1	3
1174	105+831	S	EG	WA	84,1	70	60	52	54	46	48	6	6
1174	105+831	S	1.OG	WA	84,1	70	60	53	56	48	50	5	6
1175	105+834	O	EG	WA	83,2	70	60	56	58	48	50	8	8
1175	105+834	O	1.OG	WA	83,2	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Am Karuschenteich 3</b>													
1176	105+797	O	EG	WA	94,2	70	60	47	49	47	48	0	1
1176	105+797	O	1.OG	WA	94,2	70	60	49	52	49	50	0	2
1177	105+801	N	1.OG	WA	95,8	70	60	48	50	47	48	1	2
1178	105+801	N	EG	WA	101,5	70	60	45	47	44	45	1	2
1178	105+801	N	1.OG	WA	101,5	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Am Karuschenteich 4</b>													
1180	105+754	S	EG	WA	66,0	70	60	57	59	50	51	7	8
1180	105+754	S	1.OG	WA	66,0	70	60	57	60	50	52	7	8
1180	105+754	S	2.OG	WA	66,0	70	60	58	61	51	53	7	8
1181	105+761	W	EG	WA	76,0	70	60	47	50	43	44	4	6
1181	105+761	W	1.OG	WA	76,0	70	60	48	50	44	45	4	5
1181	105+761	W	2.OG	WA	76,0	70	60	46	49	44	45	2	4
1182	105+767	N	EG	WA	60,0	70	60	55	58	49	50	6	8
1182	105+767	N	1.OG	WA	60,0	70	60	57	60	50	51	7	9
1182	105+767	N	2.OG	WA	60,0	70	60	58	61	51	53	7	8
1183	105+760	O	EG	WA	56,0	70	60	57	59	51	53	6	6
1183	105+760	O	1.OG	WA	56,0	70	60	58	60	53	54	5	6
1183	105+760	O	2.OG	WA	56,0	70	60	59	62	54	55	5	7
<b>Am Karuschenteich 5</b>													
1184	105+791	O	EG	WA	71,8	70	60	52	54	49	50	3	4
1184	105+791	O	1.OG	WA	71,8	70	60	54	56	51	52	3	4
1186	105+792	W	EG	WA	84,0	70	60	46	49	44	46	2	3
1186	105+792	W	1.OG	WA	84,0	70	60	48	51	47	48	1	3
1187	105+788	S	EG	WA	75,1	70	60	54	56	48	50	6	6
1187	105+788	S	1.OG	WA	75,1	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Am Karuschenteich 6</b>													
1188	105+759	W	EG	WA	43,5	70	60	51	54	47	48	4	6
1188	105+759	W	1.OG	WA	43,5	70	60	53	56	49	50	4	6
1189	105+752	S	EG	WA	28,0	70	60	64	66	53	54	11	12
1189	105+752	S	1.OG	WA	28,0	70	60	64	67	55	56	9	11
1190	105+759	O	EG	WA	24,5	70	60	67	70	56	57	11	13
1190	105+759	O	1.OG	WA	24,5	70	60	68	70	59	60	9	10
1191	105+765	N	EG	WA	27,5	70	60	63	65	53	54	10	11
1191	105+765	N	1.OG	WA	27,5	70	60	64	67	55	56	9	11
<b>Am Karuschenteich 7</b>													
1192	105+798	O	EG	WA	72,2	70	60	49	51	48	49	1	2
1192	105+798	O	1.OG	WA	72,2	70	60	51	54	50	51	1	3
1193	105+801	N	EG	WA	78,0	70	60	47	50	46	47	1	3
1193	105+801	N	1.OG	WA	78,0	70	60	50	52	48	49	2	3
1194	105+797	W	EG	WA	84,5	70	60	44	46	44	45	0	1
1194	105+797	W	1.OG	WA	84,5	70	60	47	49	46	48	1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Karuschenteich 8</b>													
1196	105+853	O	EG	WA	25,5	70	60	67	69	56	57	11	12
1196	105+853	O	1.OG	WA	25,5	70	60	68	70	58	60	10	10
1198	105+854	W	EG	WA	37,7	70	60	52	55	47	48	5	7
1198	105+854	W	1.OG	WA	37,7	70	60	52	54	49	51	3	3
1199	105+850	S	EG	WA	35,4	70	60	59	62	51	53	8	9
1199	105+850	S	1.OG	WA	35,4	70	60	62	65	54	55	8	10
<b>Am Karuschenteich 9</b>													
1200	105+791	O	EG	WA	49,7	70	60	56	58	51	52	5	6
1200	105+791	O	1.OG	WA	49,7	70	60	57	60	53	54	4	6
1202	105+790	W	EG	WA	61,9	70	60	48	51	46	47	2	4
1202	105+790	W	1.OG	WA	61,9	70	60	50	53	48	49	2	4
1203	105+788	S	EG	WA	53,1	70	60	57	60	50	51	7	9
1203	105+788	S	1.OG	WA	53,1	70	60	58	61	51	53	7	8
<b>Am Schützenplatz 48</b>													
1204	101+639	SO	EG	MI	176,0	70	60	47	49	44	46	3	3
1204	101+639	SO	1.OG	MI	176,0	70	60	48	50	45	47	3	3
1205	101+643	NO	EG	MI	170,4	70	60	47	49	44	46	3	3
1205	101+643	NO	1.OG	MI	170,4	70	60	48	50	46	47	2	3
1206	101+647	NW	EG	MI	171,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
1206	101+647	NW	1.OG	MI	171,9	70	60	45	47	44	46	1	1
1207	101+643	SW	EG	MI	181,2	70	60	43	45	42	44	1	1
1207	101+643	SW	1.OG	MI	181,2	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Am Schützenplatz 50</b>													
1208	101+658	SO	EG	MI	191,0	70	60	44	46	43	44	1	2
1208	101+658	SO	1.OG	MI	191,0	70	60	45	48	45	46	0	2
1209	101+658	SO	EG	MI	185,5	70	60	45	47	43	45	2	2
1209	101+658	SO	1.OG	MI	185,5	70	60	46	49	45	46	1	3
1210	101+663	NO	EG	MI	181,4	70	60	44	47	43	45	1	2
1210	101+663	NO	1.OG	MI	181,4	70	60	47	49	45	47	2	2
1211	101+670	NW	EG	MI	185,2	70	60	43	45	42	43	1	2
1211	101+670	NW	1.OG	MI	185,2	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Am Schützenplatz 50A</b>													
1212	101+656	SO	EG	MI	159,7	70	60	45	47	44	46	1	1
1212	101+656	SO	1.OG	MI	159,7	70	60	46	49	45	47	1	2
1213	101+659	NO	EG	MI	156,7	70	60	43	45	42	44	1	1
1213	101+659	NO	1.OG	MI	156,7	70	60	45	47	44	46	1	1
1214	101+658	SW	EG	MI	166,2	70	60	43	45	42	44	1	1
1214	101+658	SW	1.OG	MI	166,2	70	60	45	47	44	46	1	1
<b>Am Schützenplatz 52</b>													
1215	101+675	SO	EG	MI	185,1	70	60	43	45	42	44	1	1
1215	101+675	SO	1.OG	MI	185,1	70	60	45	47	44	46	1	1
1216	101+677	NO	EG	MI	181,1	70	60	45	47	44	46	1	1
1216	101+677	NO	1.OG	MI	181,1	70	60	47	49	45	47	2	2
1217	101+679	NO	EG	MI	181,0	70	60	45	47	44	45	1	2
1217	101+679	NO	1.OG	MI	181,0	70	60	47	49	45	47	2	2
1218	101+679	NW	EG	MI	185,0	70	60	43	46	42	43	1	3
1218	101+679	NW	1.OG	MI	185,0	70	60	45	48	43	45	2	3
1219	101+679	SW	EG	MI	188,9	70	60	42	44	41	43	1	1
1219	101+679	SW	1.OG	MI	188,9	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Schützenplatz 54</b>													
1220	101+686	S	EG	MI	188,4	70	60	43	46	43	44	0	2
1220	101+686	S	1.OG	MI	188,4	70	60	45	48	44	46	1	2
1221	101+689	O	EG	MI	181,5	70	60	45	47	43	45	2	2
1221	101+689	O	1.OG	MI	181,5	70	60	47	49	45	46	2	3
1222	101+694	O	EG	MI	181,5	70	60	45	47	43	45	2	2
1222	101+694	O	1.OG	MI	181,5	70	60	47	49	45	46	2	3
1223	101+701	N	EG	MI	188,3	70	60	41	44	41	42	0	2
1223	101+701	N	1.OG	MI	188,3	70	60	44	46	43	44	1	2
1224	101+692	W	EG	MI	195,2	70	60	43	45	42	43	1	2
1224	101+692	W	1.OG	MI	195,2	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Am Schützenplatz 56</b>													
1225	101+705	SO	EG	MI	189,3	70	60	42	45	42	43	0	2
1225	101+705	SO	1.OG	MI	189,3	70	60	45	47	44	45	1	2
1226	101+708	SO	EG	MI	183,1	70	60	42	44	42	43	0	1
1226	101+708	SO	1.OG	MI	183,1	70	60	45	47	44	46	1	1
1227	101+707	SO	EG	MI	176,7	70	60	44	46	43	44	1	2
1227	101+707	SO	1.OG	MI	176,7	70	60	46	48	45	46	1	2
1228	101+708	N	EG	MI	170,8	70	60	42	44	42	43	0	1
1228	101+708	N	1.OG	MI	170,8	70	60	44	47	43	45	1	2
1229	101+708	NW	EG	MI	178,9	70	60	42	44	41	43	1	1
1229	101+708	NW	1.OG	MI	178,9	70	60	45	47	44	45	1	2
1230	101+708	NW	EG	MI	189,3	70	60	41	43	40	42	1	1
1230	101+708	NW	1.OG	MI	189,3	70	60	43	46	43	44	0	2
1231	101+708	SW	EG	MI	193,4	70	60	43	45	42	43	1	2
1231	101+708	SW	1.OG	MI	193,4	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Am Schützenplatz 58</b>													
1232	101+708	SO	EG	MI	185,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
1232	101+708	SO	1.OG	MI	185,3	70	60	44	46	44	45	0	1
1233	101+711	NO	EG	MI	183,4	70	60	42	45	42	44	0	1
1233	101+711	NO	1.OG	MI	183,4	70	60	45	48	44	46	1	2
1234	101+717	NO	EG	MI	178,0	70	60	43	46	43	44	0	2
1234	101+717	NO	1.OG	MI	178,0	70	60	46	48	44	46	2	2
1235	101+718	NW	EG	MI	181,7	70	60	42	45	42	43	0	2
1235	101+718	NW	1.OG	MI	181,7	70	60	45	47	43	45	2	2
1236	101+717	NW	EG	MI	190,2	70	60	43	45	41	42	2	3
1236	101+717	NW	1.OG	MI	190,2	70	60	45	48	43	45	2	3
1237	101+714	SW	EG	MI	195,1	70	60	44	46	42	44	2	2
1237	101+714	SW	1.OG	MI	195,1	70	60	45	47	43	45	2	2
1238	101+710	SW	EG	MI	193,4	70	60	43	45	41	43	2	2
1238	101+710	SW	1.OG	MI	193,4	70	60	44	46	43	44	1	2
1239	101+708	SO	EG	MI	190,4	70	60	41	43	42	43	-1	0
1239	101+708	SO	1.OG	MI	190,4	70	60	44	46	44	45	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Schützenplatz 60</b>													
1240	101+722	SO	EG	MI	187,8	70	60	43	45	42	44	1	1
1240	101+722	SO	1.OG	MI	187,8	70	60	45	47	44	45	1	2
1241	101+724	NO	EG	MI	181,8	70	60	43	46	43	44	0	2
1241	101+724	NO	1.OG	MI	181,8	70	60	46	48	44	46	2	2
1242	101+726	SO	EG	MI	181,0	70	60	42	45	42	43	0	2
1242	101+726	SO	1.OG	MI	181,0	70	60	45	47	44	45	1	2
1243	101+728	NO	EG	MI	178,0	70	60	44	46	43	45	1	1
1243	101+728	NO	1.OG	MI	178,0	70	60	46	49	45	46	1	3
1244	101+730	NW	EG	MI	181,1	70	60	43	45	42	43	1	2
1244	101+730	NW	1.OG	MI	181,1	70	60	46	48	44	45	2	3
1245	101+730	NW	EG	MI	189,5	70	60	43	46	41	43	2	3
1245	101+730	NW	1.OG	MI	189,5	70	60	45	48	43	44	2	4
1246	101+728	SW	EG	MI	193,8	70	60	43	46	42	44	1	2
1246	101+728	SW	1.OG	MI	193,8	70	60	45	47	43	45	2	2
1247	101+724	SW	EG	MI	194,0	70	60	44	46	42	44	2	2
1247	101+724	SW	1.OG	MI	194,0	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Am Stadtmuseum 12</b>													
1248	100+572	O	EG	MK	104,0	70	60	52	55	54	56	-2	-1
1248	100+572	O	1.OG	MK	104,0	70	60	53	56	55	56	-2	0
1248	100+572	O	2.OG	MK	104,0	70	60	54	56	56	57	-2	-1
1248	100+572	O	3.OG	MK	104,0	70	60	54	57	56	58	-2	-1
<b>Am Stadtmuseum 15</b>													
1249	100+574	O	EG	MK	81,7	70	60	54	57	56	58	-2	-1
1249	100+574	O	1.OG	MK	81,7	70	60	56	58	57	59	-1	-1
1249	100+574	O	2.OG	MK	81,7	70	60	56	59	58	59	-2	0
1249	100+574	O	3.OG	MK	81,7	70	60	57	59	58	60	-1	-1
1250	100+581	N	EG	MK	76,0	70	60	56	58	58	59	-2	-1
1250	100+581	N	1.OG	MK	76,0	70	60	57	59	59	60	-2	-1
1250	100+581	N	2.OG	MK	76,0	70	60	58	60	59	61	-1	-1
1250	100+581	N	3.OG	MK	76,0	70	60	58	60	60	61	-2	-1
<b>Am Stadtrand 17</b>													
1251	105+597	NW	EG	WA	142,3	70	60	47	50	45	46	2	4
1251	105+597	NW	1.OG	WA	142,3	70	60	49	52	47	48	2	4
1252	105+589	SW	EG	WA	139,7	70	60	47	50	46	47	1	3
1252	105+589	SW	1.OG	WA	139,7	70	60	49	51	46	48	3	3
1253	105+589	SO	EG	WA	131,8	70	60	54	56	53	54	1	2
1253	105+589	SO	1.OG	WA	131,8	70	60	55	57	53	55	2	2
1254	105+597	NO	EG	WA	134,3	70	60	53	55	49	51	4	4
1254	105+597	NO	1.OG	WA	134,3	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Am Stadtrand 19</b>													
1255	105+641	SO	EG	WA	117,3	70	60	56	59	53	55	3	4
1255	105+641	SO	1.OG	WA	117,3	70	60	57	60	54	55	3	5
1256	105+649	NO	EG	WA	117,4	70	60	57	59	53	55	4	4
1256	105+649	NO	1.OG	WA	117,4	70	60	57	60	54	55	3	5
1257	105+649	NW	EG	WA	123,8	70	60	48	51	47	49	1	2
1257	105+649	NW	1.OG	WA	123,8	70	60	50	52	49	50	1	2
1258	105+645	SW	EG	WA	124,2	70	60	44	47	43	44	1	3
1258	105+645	SW	1.OG	WA	124,2	70	60	47	49	45	46	2	3
1259	105+642	NW	EG	WA	123,5	70	60	47	49	48	49	-1	0
1259	105+642	NW	1.OG	WA	123,5	70	60	49	51	49	51	0	0
1260	105+638	SW	EG	WA	122,9	70	60	46	48	44	46	2	2
1260	105+638	SW	1.OG	WA	122,9	70	60	48	51	46	47	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 19A</b>													
1261	105+622	NW	EG	WA	148,0	70	60	48	50	45	46	3	4
1261	105+622	NW	1.OG	WA	148,0	70	60	50	53	48	49	2	4
1262	105+616	SW	EG	WA	146,4	70	60	48	51	45	46	3	5
1262	105+616	SW	1.OG	WA	146,4	70	60	50	53	47	48	3	5
1263	105+615	SO	EG	WA	140,2	70	60	53	55	49	50	4	5
1263	105+615	SO	1.OG	WA	140,2	70	60	54	56	50	52	4	4
1264	105+619	NO	EG	WA	138,9	70	60	53	55	48	49	5	6
1264	105+619	NO	1.OG	WA	138,9	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Am Stadtrand 19B</b>													
1265	105+595	NW	EG	WA	171,9	70	60	45	47	42	43	3	4
1265	105+595	NW	1.OG	WA	171,9	70	60	48	50	44	45	4	5
1266	105+589	SW	EG	WA	170,6	70	60	45	48	43	45	2	3
1266	105+589	SW	1.OG	WA	170,6	70	60	47	50	45	46	2	4
1267	105+587	SO	EG	WA	165,3	70	60	51	53	46	48	5	5
1267	105+587	SO	1.OG	WA	165,3	70	60	52	55	49	50	3	5
1268	105+599	SO	EG	WA	155,3	70	60	50	53	46	47	4	6
1268	105+599	SO	1.OG	WA	155,3	70	60	52	54	48	49	4	5
1269	105+603	NO	EG	WA	157,8	70	60	50	53	47	48	3	5
1269	105+603	NO	1.OG	WA	157,8	70	60	52	55	49	50	3	5
1270	105+604	NW	EG	WA	164,4	70	60	46	49	44	46	2	3
1270	105+604	NW	1.OG	WA	164,4	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Am Stadtrand 20</b>													
1271	105+816	S	EG	WA	137,0	70	60	47	49	45	46	2	3
1271	105+816	S	1.OG	WA	137,0	70	60	48	51	46	48	2	3
1272	105+825	O	EG	WA	131,4	70	60	50	52	47	48	3	4
1272	105+825	O	1.OG	WA	131,4	70	60	51	54	48	49	3	5
1273	105+834	N	EG	WA	137,7	70	60	45	47	44	45	1	2
1273	105+834	N	1.OG	WA	137,7	70	60	47	49	46	47	1	2
1274	105+825	W	EG	WA	143,3	70	60	43	45	41	42	2	3
1274	105+825	W	1.OG	WA	143,3	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Am Stadtrand 20A</b>													
1275	105+842	S	EG	WA	120,0	70	60	48	50	46	47	2	3
1275	105+842	S	1.OG	WA	120,0	70	60	50	52	48	49	2	3
1276	105+847	O	EG	WA	117,7	70	60	48	51	47	48	1	3
1276	105+847	O	1.OG	WA	117,7	70	60	50	53	48	49	2	4
1277	105+850	N	EG	WA	121,5	70	60	46	49	45	46	1	3
1277	105+850	N	1.OG	WA	121,5	70	60	48	51	47	48	1	3
1278	105+845	W	EG	WA	130,0	70	60	44	47	42	43	2	4
1278	105+845	W	1.OG	WA	130,0	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Am Stadtrand 21</b>													
1279	105+647	NW	EG	WA	148,5	70	60	49	52	46	47	3	5
1279	105+647	NW	1.OG	WA	148,5	70	60	51	54	49	50	2	4
1280	105+633	SW	EG	WA	156,4	70	60	37	39	38	40	-1	-1
1280	105+633	SW	1.OG	WA	156,4	70	60	41	43	42	43	-1	0
1281	105+637	SO	EG	WA	146,5	70	60	52	54	47	49	5	5
1281	105+637	SO	1.OG	WA	146,5	70	60	54	56	49	51	5	5
1282	105+647	NO	EG	WA	143,2	70	60	53	56	48	49	5	7
1282	105+647	NO	1.OG	WA	143,2	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Am Stadtrand 21A</b>													
1283	105+633	NO	EG	WA	156,3	70	60	38	40	39	40	-1	0
1283	105+633	NO	1.OG	WA	156,3	70	60	42	44	42	43	0	1
1284	105+622	SO	EG	WA	160,0	70	60	51	53	46	48	5	5
1284	105+622	SO	1.OG	WA	160,0	70	60	53	55	49	50	4	5
1285	105+617	SW	EG	WA	169,5	70	60	45	47	43	44	2	3
1285	105+617	SW	1.OG	WA	169,5	70	60	48	50	45	46	3	4
1286	105+624	NW	EG	WA	169,5	70	60	43	46	43	45	0	1
1286	105+624	NW	1.OG	WA	169,5	70	60	48	50	47	48	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 22</b>													
1287	105+723	NW	EG	WA	155,4	70	60	45	48	43	44	2	4
1287	105+723	NW	1.OG	WA	155,4	70	60	46	48	43	44	3	4
1287	105+723	NW	2.OG	WA	155,4	70	60	43	46	43	44	0	2
1288	105+718	SW	EG	WA	153,7	70	60	51	54	49	50	2	4
1288	105+718	SW	1.OG	WA	153,7	70	60	52	54	50	51	2	3
1288	105+718	SW	2.OG	WA	153,7	70	60	52	54	50	51	2	3
1289	105+720	SO	EG	WA	147,3	70	60	55	57	50	51	5	6
1289	105+720	SO	1.OG	WA	147,3	70	60	56	58	51	52	5	6
1289	105+720	SO	2.OG	WA	147,3	70	60	56	58	51	52	5	6
1290	105+727	NO	EG	WA	148,5	70	60	53	55	45	47	8	8
1290	105+727	NO	1.OG	WA	148,5	70	60	53	56	46	47	7	9
1290	105+727	NO	2.OG	WA	148,5	70	60	54	56	46	48	8	8

<b>Am Stadtrand 23</b>													
1291	105+670	NW	EG	WA	154,2	70	60	50	52	46	47	4	5
1291	105+670	NW	1.OG	WA	154,2	70	60	51	54	48	50	3	4
1292	105+661	SW	EG	WA	158,9	70	60	45	47	43	44	2	3
1292	105+661	SW	1.OG	WA	158,9	70	60	47	50	45	46	2	4
1293	105+666	SO	EG	WA	143,7	70	60	55	58	52	53	3	5
1293	105+666	SO	1.OG	WA	143,7	70	60	56	58	52	53	4	5
1294	105+674	NO	EG	WA	142,3	70	60	56	58	53	54	3	4
1294	105+674	NO	1.OG	WA	142,3	70	60	56	58	52	54	4	4

<b>Am Stadtrand 23B</b>													
1295	105+631	SO	EG	WA	173,4	70	60	45	48	43	44	2	4
1295	105+631	SO	1.OG	WA	173,4	70	60	49	51	46	47	3	4
1296	105+640	NO	EG	WA	173,2	70	60	49	52	46	48	3	4
1296	105+640	NO	1.OG	WA	173,2	70	60	52	54	49	50	3	4
1297	105+641	NW	EG	WA	180,1	70	60	47	50	44	46	3	4
1297	105+641	NW	1.OG	WA	180,1	70	60	49	52	46	48	3	4
1298	105+635	NW	EG	WA	184,7	70	60	47	50	44	45	3	5
1298	105+635	NW	1.OG	WA	184,7	70	60	49	51	46	47	3	4
1299	105+629	SW	EG	WA	182,2	70	60	44	47	42	44	2	3
1299	105+629	SW	1.OG	WA	182,2	70	60	46	49	45	46	1	3

<b>Am Stadtrand 24</b>													
1300	105+733	NW	EG	WA	165,1	70	60	46	49	43	44	3	5
1300	105+733	NW	1.OG	WA	165,1	70	60	48	50	45	46	3	4
1301	105+726	SW	EG	WA	164,7	70	60	50	53	48	50	2	3
1301	105+726	SW	1.OG	WA	164,7	70	60	51	53	49	50	2	3
1302	105+726	SO	EG	WA	160,4	70	60	48	51	43	45	5	6
1302	105+726	SO	1.OG	WA	160,4	70	60	49	52	45	46	4	6
1303	105+735	NO	EG	WA	159,1	70	60	51	53	45	47	6	6
1303	105+735	NO	1.OG	WA	159,1	70	60	52	54	46	48	6	6

<b>Am Stadtrand 24A</b>													
1304	105+741	SO	EG	WA	172,3	70	60	50	52	44	45	6	7
1304	105+741	SO	1.OG	WA	172,3	70	60	51	53	46	47	5	6
1305	105+748	NO	EG	WA	172,8	70	60	50	53	44	46	6	7
1305	105+748	NO	1.OG	WA	172,8	70	60	52	54	46	47	6	7
1306	105+753	NO	EG	WA	178,2	70	60	50	52	44	46	6	6
1306	105+753	NO	1.OG	WA	178,2	70	60	51	54	46	47	5	7
1307	105+751	NW	EG	WA	184,1	70	60	45	47	43	44	2	3
1307	105+751	NW	1.OG	WA	184,1	70	60	47	49	44	46	3	3
1308	105+742	SW	EG	WA	181,4	70	60	48	50	45	47	3	3
1308	105+742	SW	1.OG	WA	181,4	70	60	49	51	47	48	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 25</b>													
1309	105+681	SO	EG	WA	163,0	70	60	45	47	43	45	2	2
1309	105+681	SO	1.OG	WA	163,0	70	60	49	51	48	49	1	2
1310	105+680	SW	EG	WA	159,0	70	60	44	46	42	43	2	3
1310	105+680	SW	1.OG	WA	159,0	70	60	47	50	46	47	1	3
1311	105+681	SO	EG	WA	153,9	70	60	54	57	49	50	5	7
1311	105+681	SO	1.OG	WA	153,9	70	60	54	57	48	50	6	7
1312	105+687	NO	EG	WA	155,1	70	60	55	57	52	53	3	4
1312	105+687	NO	1.OG	WA	155,1	70	60	55	57	51	53	4	4
1313	105+688	NW	EG	WA	161,7	70	60	47	50	43	45	4	5
1313	105+688	NW	1.OG	WA	161,7	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Am Stadtrand 25A</b>													
1314	105+635	NW	EG	WA	207,4	70	60	44	47	42	43	2	4
1314	105+635	NW	1.OG	WA	207,4	70	60	46	49	43	45	3	4
1315	105+627	SW	EG	WA	207,2	70	60	45	47	43	44	2	3
1315	105+627	SW	1.OG	WA	207,2	70	60	48	50	45	46	3	4
1316	105+629	SO	EG	WA	200,7	70	60	49	51	47	48	2	3
1316	105+629	SO	1.OG	WA	200,7	70	60	51	54	49	50	2	4
1317	105+637	NO	EG	WA	200,0	70	60	48	50	44	45	4	5
1317	105+637	NO	1.OG	WA	200,0	70	60	50	53	46	48	4	5
<b>Am Stadtrand 25B</b>													
1318	105+656	NW	EG	WA	188,5	70	60	45	47	43	44	2	3
1318	105+656	NW	1.OG	WA	188,5	70	60	47	50	44	46	3	4
1319	105+650	SW	EG	WA	188,6	70	60	43	46	41	42	2	4
1319	105+650	SW	1.OG	WA	188,6	70	60	46	48	44	45	2	3
1320	105+651	SO	EG	WA	182,1	70	60	49	51	45	46	4	5
1320	105+651	SO	1.OG	WA	182,1	70	60	51	54	47	48	4	6
1321	105+656	NO	EG	WA	180,3	70	60	50	52	46	47	4	5
1321	105+656	NO	1.OG	WA	180,3	70	60	52	55	48	49	4	6
1322	105+659	NO	EG	WA	183,5	70	60	49	51	46	47	3	4
1322	105+659	NO	1.OG	WA	183,5	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Am Stadtrand 26</b>													
1323	105+768	W	EG	WA	169,3	70	60	43	45	42	43	1	2
1323	105+768	W	1.OG	WA	169,3	70	60	46	48	44	46	2	2
1324	105+761	S	EG	WA	167,2	70	60	50	52	47	48	3	4
1324	105+761	S	1.OG	WA	167,2	70	60	51	53	48	49	3	4
1325	105+765	O	EG	WA	161,5	70	60	52	55	48	49	4	6
1325	105+765	O	1.OG	WA	161,5	70	60	53	55	48	50	5	5
1326	105+773	N	EG	WA	164,8	70	60	48	50	43	45	5	5
1326	105+773	N	1.OG	WA	164,8	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Am Stadtrand 27</b>													
1327	105+693	SO	EG	WA	167,3	70	60	52	55	45	46	7	9
1327	105+693	SO	1.OG	WA	167,3	70	60	53	56	47	48	6	8
1328	105+699	NO	EG	WA	168,5	70	60	54	56	49	50	5	6
1328	105+699	NO	1.OG	WA	168,5	70	60	54	56	50	51	4	5
1329	105+700	NW	EG	WA	174,6	70	60	43	46	42	43	1	3
1329	105+700	NW	1.OG	WA	174,6	70	60	46	48	45	46	1	2
1330	105+696	NW	EG	WA	178,4	70	60	45	48	43	44	2	4
1330	105+696	NW	1.OG	WA	178,4	70	60	48	50	45	47	3	3
1331	105+693	SW	EG	WA	178,6	70	60	45	48	43	44	2	4
1331	105+693	SW	1.OG	WA	178,6	70	60	48	50	45	46	3	4
1332	105+693	SO	EG	WA	175,5	70	60	45	47	44	45	1	2
1332	105+693	SO	1.OG	WA	175,5	70	60	49	52	47	48	2	4
1333	105+692	SW	EG	WA	172,0	70	60	44	47	43	44	1	3
1333	105+692	SW	1.OG	WA	172,0	70	60	47	50	45	46	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 28</b>													
1334	105+786	W	EG	WA	163,8	70	60	42	45	42	43	0	2
1334	105+786	W	1.OG	WA	163,8	70	60	45	48	45	46	0	2
1335	105+779	S	EG	WA	162,9	70	60	49	52	46	47	3	5
1335	105+779	S	1.OG	WA	162,9	70	60	50	53	47	48	3	5
1336	105+779	O	EG	WA	153,0	70	60	52	55	48	49	4	6
1336	105+779	O	1.OG	WA	153,0	70	60	53	55	49	50	4	5
1337	105+783	N	EG	WA	154,0	70	60	49	52	46	47	3	5
1337	105+783	N	1.OG	WA	154,0	70	60	50	53	47	48	3	5
1338	105+786	O	EG	WA	155,0	70	60	51	53	47	48	4	5
1338	105+786	O	1.OG	WA	155,0	70	60	52	55	48	49	4	6
1339	105+790	N	EG	WA	158,1	70	60	47	49	43	45	4	4
1339	105+790	N	1.OG	WA	158,1	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Am Stadtrand 29</b>													
1340	105+710	NW	EG	WA	193,1	70	60	44	46	42	44	2	2
1340	105+710	NW	1.OG	WA	193,1	70	60	45	47	43	45	2	2
1340	105+710	NW	2.OG	WA	193,1	70	60	39	41	39	41	0	0
1341	105+706	SW	EG	WA	190,3	70	60	33	36	35	36	-2	0
1341	105+706	SW	1.OG	WA	190,3	70	60	36	39	37	39	-1	0
1341	105+706	SW	2.OG	WA	190,3	70	60	47	49	43	45	4	4
1342	105+701	SW	EG	WA	184,7	70	60	44	47	41	43	3	4
1342	105+701	SW	1.OG	WA	184,7	70	60	46	49	43	44	3	5
1342	105+701	SW	2.OG	WA	184,7	70	60	47	50	44	45	3	5
1343	105+702	SO	EG	WA	181,1	70	60	48	50	42	44	6	6
1343	105+702	SO	1.OG	WA	181,1	70	60	50	52	45	47	5	5
1343	105+702	SO	2.OG	WA	181,1	70	60	54	56	49	50	5	6
1344	105+710	NO	EG	WA	185,0	70	60	51	54	45	47	6	7
1344	105+710	NO	1.OG	WA	185,0	70	60	52	54	47	48	5	6
1344	105+710	NO	2.OG	WA	185,0	70	60	52	55	49	50	3	5
1345	105+714	NW	EG	WA	191,9	70	60	43	45	41	42	2	3
1345	105+714	NW	1.OG	WA	191,9	70	60	44	47	43	44	1	3
1345	105+714	NW	2.OG	WA	191,9	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Am Stadtrand 29A</b>													
1346	105+700	SO	EG	WA	188,7	70	60	46	48	43	44	3	4
1346	105+700	SO	1.OG	WA	188,7	70	60	49	51	46	47	3	4
1348	105+707	NW	EG	WA	195,6	70	60	45	47	41	43	4	4
1348	105+707	NW	1.OG	WA	195,6	70	60	46	48	43	44	3	4
1349	105+706	NO	EG	WA	190,3	70	60	33	36	35	36	-2	0
1349	105+706	NO	1.OG	WA	190,3	70	60	36	38	37	38	-1	0
<b>Am Stadtrand 29B</b>													
1351	105+694	SO	EG	WA	193,3	70	60	47	50	45	46	2	4
1351	105+694	SO	1.OG	WA	193,3	70	60	50	53	48	49	2	4
1352	105+695	SW	EG	WA	198,9	70	60	35	37	37	38	-2	-1
1352	105+695	SW	1.OG	WA	198,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
1353	105+701	NW	EG	WA	200,4	70	60	45	47	43	44	2	3
1353	105+701	NW	1.OG	WA	200,4	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Am Stadtrand 29C</b>													
1354	105+690	SW	EG	WA	202,8	70	60	45	48	44	45	1	3
1354	105+690	SW	1.OG	WA	202,8	70	60	47	50	46	47	1	3
1355	105+689	SO	EG	WA	195,2	70	60	48	50	46	47	2	3
1355	105+689	SO	1.OG	WA	195,2	70	60	51	53	48	49	3	4
1356	105+695	NO	EG	WA	198,9	70	60	35	37	37	38	-2	-1
1356	105+695	NO	1.OG	WA	198,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
1357	105+696	NW	EG	WA	204,5	70	60	45	47	43	44	2	3
1357	105+696	NW	1.OG	WA	204,5	70	60	46	49	45	46	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 30</b>													
1358	105+801	W	EG	WA	167,0	70	60	42	44	41	42	1	2
1358	105+801	W	1.OG	WA	167,0	70	60	43	46	43	44	0	2
1359	105+796	S	EG	WA	162,2	70	60	47	49	43	44	4	5
1359	105+796	S	1.OG	WA	162,2	70	60	49	51	45	47	4	4
1360	105+799	O	EG	WA	155,3	70	60	50	52	47	49	3	3
1360	105+799	O	1.OG	WA	155,3	70	60	51	54	48	49	3	5
1361	105+804	N	EG	WA	159,5	70	60	46	48	44	45	2	3
1361	105+804	N	1.OG	WA	159,5	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Am Stadtrand 31</b>													
1362	105+729	SW	EG	WA	219,6	70	60	38	41	39	40	-1	1
1362	105+729	SW	1.OG	WA	219,6	70	60	42	44	41	43	1	1
1363	105+726	NW	EG	WA	219,8	70	60	41	44	40	42	1	2
1363	105+726	NW	1.OG	WA	219,8	70	60	45	48	43	45	2	3
1364	105+723	SW	EG	WA	220,1	70	60	44	46	42	44	2	2
1364	105+723	SW	1.OG	WA	220,1	70	60	46	49	44	45	2	4
1365	105+721	SW	EG	WA	217,3	70	60	44	46	42	44	2	2
1365	105+721	SW	1.OG	WA	217,3	70	60	46	49	44	45	2	4
1366	105+721	SO	EG	WA	214,1	70	60	47	50	44	45	3	5
1366	105+721	SO	1.OG	WA	214,1	70	60	49	51	46	47	3	4
1367	105+726	SO	EG	WA	210,1	70	60	49	51	44	46	5	5
1367	105+726	SO	1.OG	WA	210,1	70	60	50	52	46	47	4	5
1368	105+732	NO	EG	WA	211,9	70	60	49	51	47	48	2	3
1368	105+732	NO	1.OG	WA	211,9	70	60	50	52	48	49	2	3
1369	105+733	NW	EG	WA	218,6	70	60	44	46	42	43	2	3
1369	105+733	NW	1.OG	WA	218,6	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Am Stadtrand 32</b>													
1371	105+771	SW	EG	WA	192,8	70	60	47	49	45	46	2	3
1371	105+771	SW	1.OG	WA	192,8	70	60	48	51	46	48	2	3
1372	105+773	SO	EG	WA	187,9	70	60	50	52	47	48	3	4
1372	105+773	SO	1.OG	WA	187,9	70	60	51	54	48	49	3	5
1373	105+778	NO	EG	WA	187,3	70	60	46	48	44	45	2	3
1373	105+778	NO	1.OG	WA	187,3	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Am Stadtrand 33</b>													
1374	105+723	NW	EG	WA	244,4	70	60	43	45	41	42	2	3
1374	105+723	NW	1.OG	WA	244,4	70	60	45	48	44	45	1	3
1375	105+714	SW	EG	WA	244,7	70	60	43	46	41	42	2	4
1375	105+714	SW	1.OG	WA	244,7	70	60	46	49	43	44	3	5
1376	105+718	SO	EG	WA	235,6	70	60	46	49	44	45	2	4
1376	105+718	SO	1.OG	WA	235,6	70	60	49	51	46	47	3	4
1377	105+726	SO	EG	WA	229,8	70	60	45	48	44	45	1	3
1377	105+726	SO	1.OG	WA	229,8	70	60	48	51	46	47	2	4
1378	105+730	NO	EG	WA	229,1	70	60	42	45	42	44	0	1
1378	105+730	NO	1.OG	WA	229,1	70	60	47	49	45	46	2	3
1379	105+733	SO	EG	WA	229,1	70	60	43	46	42	44	1	2
1379	105+733	SO	1.OG	WA	229,1	70	60	47	49	45	46	2	3
1380	105+738	SO	EG	WA	225,0	70	60	44	47	42	44	2	3
1380	105+738	SO	1.OG	WA	225,0	70	60	47	50	44	46	3	4
1381	105+744	NO	EG	WA	225,8	70	60	48	51	47	48	1	3
1381	105+744	NO	1.OG	WA	225,8	70	60	50	52	47	49	3	3
1382	105+744	NW	EG	WA	231,6	70	60	44	46	42	43	2	3
1382	105+744	NW	1.OG	WA	231,6	70	60	46	49	45	46	1	3
1383	105+737	NW	EG	WA	233,5	70	60	42	44	40	41	2	3
1383	105+737	NW	1.OG	WA	233,5	70	60	45	48	43	44	2	4
1384	105+733	NW	EG	WA	238,6	70	60	43	45	40	41	3	4
1384	105+733	NW	1.OG	WA	238,6	70	60	45	48	42	43	3	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 33A</b>													
1385	105+716	SO	EG	WA	253,3	70	60	45	47	44	45	1	2
1385	105+716	SO	1.OG	WA	253,3	70	60	48	50	46	47	2	3
1386	105+724	NO	EG	WA	252,7	70	60	43	46	42	44	1	2
1386	105+724	NO	1.OG	WA	252,7	70	60	47	49	45	47	2	2
1387	105+722	NW	EG	WA	259,4	70	60	42	45	41	42	1	3
1387	105+722	NW	1.OG	WA	259,4	70	60	44	47	42	44	2	3
<b>Am Stadtrand 34</b>													
1391	105+775	SW	EG	WA	196,9	70	60	46	49	44	46	2	3
1391	105+775	SW	1.OG	WA	196,9	70	60	48	50	46	47	2	3
1393	105+782	NO	EG	WA	191,4	70	60	46	48	44	45	2	3
1393	105+782	NO	1.OG	WA	191,4	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Am Stadtrand 35</b>													
1394	105+760	NW	EG	WA	251,7	70	60	43	45	41	42	2	3
1394	105+760	NW	1.OG	WA	251,7	70	60	45	48	44	45	1	3
1395	105+756	SW	EG	WA	252,4	70	60	40	43	40	42	0	1
1395	105+756	SW	1.OG	WA	252,4	70	60	43	46	43	45	0	1
1396	105+754	SW	EG	WA	249,6	70	60	39	42	40	41	-1	1
1396	105+754	SW	1.OG	WA	249,6	70	60	42	45	43	44	-1	1
1397	105+751	NW	EG	WA	249,7	70	60	41	43	40	41	1	2
1397	105+751	NW	1.OG	WA	249,7	70	60	44	47	43	44	1	3
1398	105+748	SW	EG	WA	249,3	70	60	40	43	40	41	0	2
1398	105+748	SW	1.OG	WA	249,3	70	60	43	46	42	43	1	3
1399	105+750	SO	EG	WA	245,0	70	60	45	47	44	45	1	2
1399	105+750	SO	1.OG	WA	245,0	70	60	48	50	46	47	2	3
1400	105+755	SO	EG	WA	242,3	70	60	47	49	44	46	3	3
1400	105+755	SO	1.OG	WA	242,3	70	60	49	51	46	47	3	4
1401	105+760	NO	EG	WA	245,3	70	60	48	50	46	47	2	3
1401	105+760	NO	1.OG	WA	245,3	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Am Stadtrand 35B</b>													
1408	105+733	SO	EG	WA	258,6	70	60	43	45	42	43	1	2
1408	105+733	SO	1.OG	WA	258,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Am Stadtrand 36</b>													
1412	105+783	NW	EG	WA	200,2	70	60	41	43	40	41	1	2
1412	105+783	NW	1.OG	WA	200,2	70	60	43	46	43	44	0	2
1413	105+778	SW	EG	WA	200,9	70	60	47	49	44	45	3	4
1413	105+778	SW	1.OG	WA	200,9	70	60	48	50	46	47	2	3
1415	105+785	NO	EG	WA	195,4	70	60	46	49	44	45	2	4
1415	105+785	NO	1.OG	WA	195,4	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Am Stadtrand 38</b>													
1425	105+795	SW	EG	WA	194,3	70	60	45	47	43	45	2	2
1425	105+795	SW	1.OG	WA	194,3	70	60	48	51	46	47	2	4
1426	105+796	SO	EG	WA	189,6	70	60	49	51	45	47	4	4
1426	105+796	SO	1.OG	WA	189,6	70	60	51	53	47	48	4	5
1427	105+801	NO	EG	WA	188,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1427	105+801	NO	1.OG	WA	188,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Am Stadtrand 40</b>													
1443	105+798	SW	EG	WA	198,2	70	60	45	47	43	45	2	2
1443	105+798	SW	1.OG	WA	198,2	70	60	48	50	46	47	2	3
1445	105+805	NO	EG	WA	192,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1445	105+805	NO	1.OG	WA	192,9	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Am Stadtrand 42</b>													
1461	105+801	SW	EG	WA	202,2	70	60	45	47	43	45	2	2
1461	105+801	SW	1.OG	WA	202,2	70	60	48	50	46	47	2	3
1463	105+808	NO	EG	WA	196,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1463	105+808	NO	1.OG	WA	196,9	70	60	48	50	45	46	3	4

Richtlinie :  
Schall 03

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Anlage 3  
30.05.2014

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 44</b>													
1470	105+810	NW	EG	WA	205,9	70	60	42	44	41	42	1	2
1470	105+810	NW	1.OG	WA	205,9	70	60	44	46	42	44	2	2
1471	105+805	SW	EG	WA	206,4	70	60	45	47	43	45	2	2
1471	105+805	SW	1.OG	WA	206,4	70	60	47	50	45	47	2	3
1473	105+811	NO	EG	WA	201,0	70	60	45	48	44	45	1	3
1473	105+811	NO	1.OG	WA	201,0	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Am Stadtrand 48</b>													
1488	105+808	NW	EG	WA	251,1	70	60	40	42	39	40	1	2
1488	105+808	NW	1.OG	WA	251,1	70	60	42	45	41	42	1	3
1489	105+800	SW	EG	WA	251,6	70	60	45	47	43	44	2	3
1489	105+800	SW	1.OG	WA	251,6	70	60	46	48	44	45	2	3
1490	105+802	SO	EG	WA	243,8	70	60	47	50	45	46	2	4
1490	105+802	SO	1.OG	WA	243,8	70	60	49	51	46	47	3	4
1491	105+810	NO	EG	WA	243,3	70	60	46	48	43	44	3	4
1491	105+810	NO	1.OG	WA	243,3	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Am Strehl 141</b>													
1693	106+931	W	EG	WA	220,2	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Am Strehl 142</b>													
1700	106+987	SO	EG	WA	223,1	70	60	43	46	41	42	2	4
1700	106+987	SO	1.OG	WA	223,1	70	60	45	48	42	44	3	4
1701	106+992	NO	EG	WA	221,4	70	60	44	46	42	43	2	3
1701	106+992	NO	1.OG	WA	221,4	70	60	46	48	44	45	2	3
1703	106+985	SW	EG	WA	217,3	70	60	45	48	44	45	1	3
1703	106+985	SW	1.OG	WA	217,3	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Am Strehl 143</b>													
1704	106+952	W	EG	WA	190,7	70	60	46	48	45	46	1	2
1704	106+952	W	1.OG	WA	190,7	70	60	48	51	46	47	2	4
1705	106+949	S	EG	WA	196,3	70	60	43	46	42	43	1	3
1705	106+949	S	1.OG	WA	196,3	70	60	46	48	44	45	2	3
1706	106+953	O	EG	WA	201,7	70	60	42	45	39	41	3	4
1706	106+953	O	1.OG	WA	201,7	70	60	44	46	41	42	3	4
1707	106+956	N	EG	WA	198,3	70	60	45	48	43	45	2	3
1707	106+956	N	1.OG	WA	198,3	70	60	47	50	45	46	2	4
1708	106+956	N	EG	WA	192,9	70	60	44	47	43	44	1	3
1708	106+956	N	1.OG	WA	192,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Am Strehl 144</b>													
1710	107+000	NO	EG	WA	208,0	70	60	44	46	42	43	2	3
1710	107+000	NO	1.OG	WA	208,0	70	60	46	48	44	45	2	3
1711	106+999	NW	EG	WA	203,2	70	60	46	48	44	46	2	2
1711	106+999	NW	1.OG	WA	203,2	70	60	48	51	46	47	2	4
1712	106+993	SW	EG	WA	203,0	70	60	46	48	43	45	3	3
1712	106+993	SW	1.OG	WA	203,0	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Am Strehl 145</b>													
1713	106+962	S	EG	WA	177,6	70	60	43	45	42	44	1	1
1713	106+962	S	1.OG	WA	177,6	70	60	46	48	45	46	1	2
1714	106+966	O	EG	WA	183,2	70	60	42	44	40	41	2	3
1714	106+966	O	1.OG	WA	183,2	70	60	44	46	42	43	2	3
1715	106+970	N	EG	WA	177,6	70	60	46	48	44	45	2	3
1715	106+970	N	1.OG	WA	177,6	70	60	47	50	45	46	2	4
1716	106+966	W	EG	WA	172,0	70	60	45	47	44	45	1	2
1716	106+966	W	1.OG	WA	172,0	70	60	48	50	46	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Strehl 147</b>													
1717	106+985	W	EG	WA	151,4	70	60	47	50	46	47	1	3
1717	106+985	W	1.OG	WA	151,4	70	60	49	52	47	48	2	4
1718	106+980	S	EG	WA	155,1	70	60	44	47	43	45	1	2
1718	106+980	S	1.OG	WA	155,1	70	60	46	49	45	46	1	3
1719	106+983	O	EG	WA	158,7	70	60	41	44	41	42	0	2
1719	106+983	O	1.OG	WA	158,7	70	60	44	46	43	44	1	2
1720	106+988	NO	EG	WA	155,0	70	60	46	48	43	45	3	3
1720	106+988	NO	1.OG	WA	155,0	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Am Strehl 148</b>													
1721	107+003	NW	EG	WA	183,6	70	60	46	48	44	46	2	2
1721	107+003	NW	1.OG	WA	183,6	70	60	48	51	46	47	2	4
1722	106+997	SW	EG	WA	186,3	70	60	47	49	44	45	3	4
1722	106+997	SW	1.OG	WA	186,3	70	60	48	51	45	47	3	4
1723	106+998	SO	EG	WA	193,9	70	60	44	46	42	44	2	2
1723	106+998	SO	1.OG	WA	193,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1724	107+005	NO	EG	WA	191,1	70	60	44	46	43	44	1	2
1724	107+005	NO	1.OG	WA	191,1	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Am Strehl 148A</b>													
1725	107+020	NW	EG	WA	200,0	70	60	45	48	44	45	1	3
1725	107+020	NW	1.OG	WA	200,0	70	60	48	50	46	47	2	3
1726	107+014	SW	EG	WA	201,4	70	60	44	46	43	44	1	2
1726	107+014	SW	1.OG	WA	201,4	70	60	46	49	44	45	2	4
1727	107+015	SO	EG	WA	207,1	70	60	43	45	40	41	3	4
1727	107+015	SO	1.OG	WA	207,1	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Am Strehl 148B</b>													
1729	107+026	NW	EG	WA	204,3	70	60	45	48	44	45	1	3
1729	107+026	NW	1.OG	WA	204,3	70	60	47	50	46	47	1	3
1731	107+022	SO	EG	WA	211,5	70	60	42	45	40	41	2	4
1731	107+022	SO	1.OG	WA	211,5	70	60	44	47	42	43	2	4
1732	107+028	NO	EG	WA	209,9	70	60	45	47	43	44	2	3
1732	107+028	NO	1.OG	WA	209,9	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Am Strehl 150</b>													
1733	107+061	NO	EG	WA	116,7	70	60	45	47	45	46	0	1
1733	107+061	NO	1.OG	WA	116,7	70	60	48	50	47	49	1	1
1734	107+060	NW	EG	WA	110,1	70	60	50	53	47	48	3	5
1734	107+060	NW	1.OG	WA	110,1	70	60	52	55	48	49	4	6
1735	107+053	SW	EG	WA	109,0	70	60	51	54	47	48	4	6
1735	107+053	SW	1.OG	WA	109,0	70	60	52	55	48	49	4	6
1736	107+053	SO	EG	WA	115,1	70	60	45	47	43	45	2	2
1736	107+053	SO	1.OG	WA	115,1	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Am Strehl 151</b>													
1737	107+024	NW	EG	WA	102,7	70	60	51	53	48	49	3	4
1737	107+024	NW	1.OG	WA	102,7	70	60	52	54	49	51	3	3
1738	107+017	SW	EG	WA	105,6	70	60	48	50	47	48	1	2
1738	107+017	SW	1.OG	WA	105,6	70	60	50	52	48	49	2	3
1739	107+016	SO	EG	WA	113,3	70	60	45	47	44	45	1	2
1739	107+016	SO	1.OG	WA	113,3	70	60	47	49	46	47	1	2
1740	107+024	NO	EG	WA	110,4	70	60	49	52	46	48	3	4
1740	107+024	NO	1.OG	WA	110,4	70	60	50	53	48	49	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Strehl 152</b>													
1741	107+080	NW	EG	WA	92,6	70	60	53	56	47	49	6	7
1741	107+080	NW	1.OG	WA	92,6	70	60	54	57	49	50	5	7
1742	107+075	SW	EG	WA	91,1	70	60	54	56	48	49	6	7
1742	107+075	SW	1.OG	WA	91,1	70	60	55	57	50	51	5	6
1743	107+073	SO	EG	WA	95,6	70	60	47	50	46	47	1	3
1743	107+073	SO	1.OG	WA	95,6	70	60	49	52	48	49	1	3
1744	107+078	NO	EG	WA	100,1	70	60	48	50	45	46	3	4
1744	107+078	NO	1.OG	WA	100,1	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Am Strehl 153-155</b>													
1745	107+100	NO	EG	MI	42,8	70	0	53	55	50	51	3	4
1745	107+100	NO	1.OG	MI	42,8	70	0	53	56	51	52	2	4
1745	107+100	NO	2.OG	MI	42,8	70	0	54	56	51	53	3	3
1746	107+106	NW	EG	MI	34,7	70	0	60	62	52	53	8	9
1746	107+106	NW	1.OG	MI	34,7	70	0	64	66	54	55	10	11
1746	107+106	NW	2.OG	MI	34,7	70	0	65	67	55	56	10	11
1747	107+094	SW	EG	MI	34,9	70	0	62	65	52	53	10	12
1747	107+094	SW	1.OG	MI	34,9	70	0	64	66	53	55	11	11
1747	107+094	SW	2.OG	MI	34,9	70	0	65	68	55	56	10	12
1748	107+089	SO	EG	MI	45,0	70	0	52	54	48	49	4	5
1748	107+089	SO	1.OG	MI	45,0	70	0	53	56	49	50	4	6
1748	107+089	SO	2.OG	MI	45,0	70	0	54	57	51	52	3	5
<b>Am Strehl 158</b>													
1749	107+134	SW	EG	WA	46,7	70	60	61	63	50	51	11	12
1749	107+134	SW	1.OG	WA	46,7	70	60	62	64	52	53	10	11
1750	107+133	SO	EG	WA	54,2	70	60	51	54	48	49	3	5
1750	107+133	SO	1.OG	WA	54,2	70	60	53	56	50	51	3	5
1751	107+141	NO	EG	WA	52,4	70	60	55	58	54	56	1	2
1751	107+141	NO	1.OG	WA	52,4	70	60	56	58	55	56	1	2
1752	107+141	NW	EG	WA	44,8	70	60	62	64	55	56	7	8
1752	107+141	NW	1.OG	WA	44,8	70	60	63	65	56	57	7	8
<b>Am Strehl 160</b>													
1753	107+178	W	EG	WA	35,0	70	60	64	66	61	62	3	4
1753	107+178	W	1.OG	WA	35,0	70	60	65	68	63	64	2	4
1754	107+172	S	EG	WA	40,1	70	60	60	62	51	52	9	10
1754	107+172	S	1.OG	WA	40,1	70	60	61	64	52	53	9	11
1755	107+180	O	EG	WA	47,6	70	60	52	54	46	47	6	7
1755	107+180	O	1.OG	WA	47,6	70	60	53	55	48	49	5	6
1756	107+189	N	EG	WA	43,8	70	60	59	62	60	61	-1	1
1756	107+189	N	1.OG	WA	43,8	70	60	61	64	62	63	-1	1
<b>Am Strehl 201</b>													
1757	107+201	O	EG	WA	61,5	70	60	59	61	58	59	1	2
1757	107+201	O	1.OG	WA	61,5	70	60	60	63	59	60	1	3
1758	107+208	N	EG	WA	66,1	70	60	59	61	58	59	1	2
1758	107+208	N	1.OG	WA	66,1	70	60	59	62	59	60	0	2
1759	107+201	W	EG	WA	71,5	70	60	48	51	47	48	1	3
1759	107+201	W	1.OG	WA	71,5	70	60	49	52	49	50	0	2
1760	107+194	S	EG	WA	66,8	70	60	53	55	48	50	5	5
1760	107+194	S	1.OG	WA	66,8	70	60	54	57	50	52	4	5
<b>Am Strehl 201A</b>													
1761	107+178	W	EG	WA	70,3	70	60	47	49	45	47	2	2
1761	107+178	W	1.OG	WA	70,3	70	60	48	51	48	49	0	2
1762	107+173	S	EG	WA	63,1	70	60	51	54	49	50	2	4
1762	107+173	S	1.OG	WA	63,1	70	60	53	56	51	52	2	4
1763	107+177	O	EG	WA	55,5	70	60	57	59	54	56	3	3
1763	107+177	O	1.OG	WA	55,5	70	60	58	61	57	58	1	3
1764	107+182	N	EG	WA	62,7	70	60	56	58	53	55	3	3
1764	107+182	N	1.OG	WA	62,7	70	60	57	59	56	57	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Struthof 1</b>													
1800	103+359	NW	EG	WA	222,8	70	60	45	48	44	45	1	3
1800	103+359	NW	1.OG	WA	222,8	70	60	47	50	45	46	2	4
1800	103+359	NW	2.OG	WA	222,8	70	60	48	51	45	46	3	5
1801	103+349	W	EG	WA	222,1	70	60	45	48	44	45	1	3
1801	103+349	W	1.OG	WA	222,1	70	60	47	50	45	47	2	3
1801	103+349	W	2.OG	WA	222,1	70	60	48	51	45	47	3	4
1802	103+344	S	EG	WA	231,5	70	60	42	45	42	43	0	2
1802	103+344	S	1.OG	WA	231,5	70	60	44	47	43	44	1	3
1802	103+344	S	2.OG	WA	231,5	70	60	45	48	43	44	2	4
1803	103+349	O	EG	WA	239,4	70	60	41	43	40	41	1	2
1803	103+349	O	1.OG	WA	239,4	70	60	42	45	41	42	1	3
1803	103+349	O	2.OG	WA	239,4	70	60	43	45	42	43	1	2
1804	103+351	NO	EG	WA	235,6	70	60	43	46	41	43	2	3
1804	103+351	NO	1.OG	WA	235,6	70	60	44	47	42	44	2	3
1804	103+351	NO	2.OG	WA	235,6	70	60	44	47	43	44	1	3
1805	103+360	NO	EG	WA	227,2	70	60	43	45	41	43	2	2
1805	103+360	NO	1.OG	WA	227,2	70	60	44	47	42	43	2	4
1805	103+360	NO	2.OG	WA	227,2	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Am Struthof 4</b>													
1812	103+392	SO	EG	WA	234,6	70	60	41	44	41	42	0	2
1812	103+392	SO	1.OG	WA	234,6	70	60	43	46	42	43	1	3
1813	103+397	NO	EG	WA	237,8	70	60	40	42	40	41	0	1
1813	103+397	NO	1.OG	WA	237,8	70	60	42	45	42	43	0	2
1814	103+400	NO	EG	WA	235,5	70	60	41	43	40	41	1	2
1814	103+400	NO	1.OG	WA	235,5	70	60	43	46	42	43	1	3
1815	103+400	NW	EG	WA	229,7	70	60	44	46	43	44	1	2
1815	103+400	NW	1.OG	WA	229,7	70	60	47	49	45	46	2	3
1816	103+393	SW	EG	WA	227,6	70	60	44	46	43	44	1	2
1816	103+393	SW	1.OG	WA	227,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Amsterdamer Ring 14</b>													
1849	104+287	SO	EG	WA	206,8	70	60	47	49	45	46	2	3
1849	104+287	SO	1.OG	WA	206,8	70	60	48	51	46	47	2	4
1850	104+293	NO	EG	WA	200,8	70	60	47	50	45	46	2	4
1850	104+293	NO	1.OG	WA	200,8	70	60	49	51	47	48	2	3
1851	104+298	NO	EG	WA	200,7	70	60	47	50	45	46	2	4
1851	104+298	NO	1.OG	WA	200,7	70	60	49	51	46	47	3	4
1852	104+302	NW	EG	WA	211,4	70	60	42	45	40	42	2	3
1852	104+302	NW	1.OG	WA	211,4	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>An der Südbäke 10</b>													
2060	102+956	NO	EG	WA	105,4	70	60	42	44	41	43	1	1
2060	102+956	NO	1.OG	WA	105,4	70	60	43	45	43	44	0	1
2060	102+956	NO	2.OG	WA	105,4	70	60	44	47	44	45	0	2
2061	102+947	SO	EG	WA	105,5	70	60	44	46	42	44	2	2
2061	102+947	SO	1.OG	WA	105,5	70	60	45	47	44	45	1	2
2061	102+947	SO	2.OG	WA	105,5	70	60	46	49	45	46	1	3
2062	102+949	SW	EG	WA	97,7	70	60	50	52	45	47	5	5
2062	102+949	SW	1.OG	WA	97,7	70	60	50	53	47	48	3	5
2062	102+949	SW	2.OG	WA	97,7	70	60	52	54	48	49	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>An der Südbäke 1</b>													
2063	102+994	SO	EG	WA	120,7	70	60	41	44	41	43	0	1
2063	102+994	SO	1.OG	WA	120,7	70	60	43	45	43	44	0	1
2063	102+994	SO	2.OG	WA	120,7	70	60	45	47	44	45	1	2
2064	103+002	NO	EG	WA	121,0	70	60	42	44	42	43	0	1
2064	103+002	NO	1.OG	WA	121,0	70	60	42	44	42	43	0	1
2064	103+002	NO	2.OG	WA	121,0	70	60	43	46	44	45	-1	1
2065	103+016	NO	EG	WA	110,5	70	60	43	46	43	44	0	2
2065	103+016	NO	1.OG	WA	110,5	70	60	44	47	44	45	0	2
2065	103+016	NO	2.OG	WA	110,5	70	60	45	48	45	46	0	2
2066	103+023	NW	EG	WA	101,4	70	60	53	55	46	47	7	8
2066	103+023	NW	1.OG	WA	101,4	70	60	53	56	47	48	6	8
2066	103+023	NW	2.OG	WA	101,4	70	60	54	56	48	49	6	7
2067	103+019	SW	EG	WA	98,9	70	60	52	55	46	47	6	8
2067	103+019	SW	1.OG	WA	98,9	70	60	53	55	47	48	6	7
2067	103+019	SW	2.OG	WA	98,9	70	60	54	56	48	49	6	7
2068	103+008	SW	EG	WA	99,1	70	60	50	53	45	46	5	7
2068	103+008	SW	1.OG	WA	99,1	70	60	51	54	46	47	5	7
2068	103+008	SW	2.OG	WA	99,1	70	60	52	55	48	49	4	6
2069	102+996	SW	EG	WA	104,9	70	60	44	46	44	45	0	1
2069	102+996	SW	1.OG	WA	104,9	70	60	46	48	45	47	1	1
2069	102+996	SW	2.OG	WA	104,9	70	60	49	51	47	48	2	3
2070	102+991	SO	EG	WA	112,7	70	60	41	43	41	42	0	1
2070	102+991	SO	1.OG	WA	112,7	70	60	43	45	43	44	0	1
2070	102+991	SO	2.OG	WA	112,7	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>An der Südbäke 4</b>													
2071	103+004	NW	EG	WA	73,0	70	60	56	58	47	48	9	10
2071	103+004	NW	1.OG	WA	73,0	70	60	57	59	48	49	9	10
2071	103+004	NW	2.OG	WA	73,0	70	60	58	60	49	50	9	10
2072	102+994	SW	EG	WA	73,3	70	60	56	58	47	49	9	9
2072	102+994	SW	1.OG	WA	73,3	70	60	57	59	49	50	8	9
2072	102+994	SW	2.OG	WA	73,3	70	60	58	60	50	51	8	9
2074	102+999	NO	EG	WA	81,3	70	60	46	48	43	44	3	4
2074	102+999	NO	1.OG	WA	81,3	70	60	47	49	45	46	2	3
2074	102+999	NO	2.OG	WA	81,3	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>An der Südbäke 6</b>													
2076	102+986	NO	EG	WA	89,8	70	60	47	50	43	45	4	5
2076	102+986	NO	1.OG	WA	89,8	70	60	48	50	45	46	3	4
2076	102+986	NO	2.OG	WA	89,8	70	60	49	51	46	47	3	4
2078	102+981	SW	EG	WA	81,8	70	60	54	57	47	48	7	9
2078	102+981	SW	1.OG	WA	81,8	70	60	55	57	48	49	7	8
2078	102+981	SW	2.OG	WA	81,8	70	60	56	58	49	51	7	7
<b>An der Südbäke 8</b>													
2079	102+974	NW	EG	WA	85,1	70	60	53	55	47	48	6	7
2079	102+974	NW	1.OG	WA	85,1	70	60	53	56	48	49	5	7
2079	102+974	NW	2.OG	WA	85,1	70	60	54	57	49	50	5	7
2080	102+965	SW	EG	WA	87,7	70	60	51	54	46	47	5	7
2080	102+965	SW	1.OG	WA	87,7	70	60	52	55	47	48	5	7
2080	102+965	SW	2.OG	WA	87,7	70	60	53	56	49	50	4	6
2082	102+971	NO	EG	WA	96,4	70	60	45	47	43	44	2	3
2082	102+971	NO	1.OG	WA	96,4	70	60	45	48	44	45	1	3
2082	102+971	NO	2.OG	WA	96,4	70	60	47	49	45	47	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>An der Südbäke 90</b>													
2085	102+825	O	EG	WA	35,5	70	60	48	50	46	47	2	3
2085	102+825	O	1.OG	WA	35,5	70	60	49	51	47	48	2	3
2085	102+825	O	2.OG	WA	35,5	70	60	50	53	49	50	1	3
2086	102+833	N	EG	WA	30,0	70	60	62	65	51	52	11	13
2086	102+833	N	1.OG	WA	30,0	70	60	63	66	52	53	11	13
2086	102+833	N	2.OG	WA	30,0	70	60	64	66	54	56	10	10
2087	102+824	W	EG	WA	26,0	70	60	66	68	53	54	13	14
2087	102+824	W	1.OG	WA	26,0	70	60	67	69	55	56	12	13
2087	102+824	W	2.OG	WA	26,0	70	60	67	69	58	59	9	10
<b>An der Südbäke 91</b>													
2089	102+830	NO	EG	WA	66,7	70	60	44	47	44	45	0	2
2089	102+830	NO	1.OG	WA	66,7	70	60	46	48	45	46	1	2
2089	102+830	NO	2.OG	WA	66,7	70	60	47	50	47	48	0	2
2090	102+834	NW	EG	WA	58,8	70	60	57	60	48	50	9	10
2090	102+834	NW	1.OG	WA	58,8	70	60	58	61	49	51	9	10
2090	102+834	NW	2.OG	WA	58,8	70	60	59	62	51	52	8	10
2091	102+824	SW	EG	WA	58,7	70	60	55	57	48	49	7	8
2091	102+824	SW	1.OG	WA	58,7	70	60	55	58	49	50	6	8
2091	102+824	SW	2.OG	WA	58,7	70	60	56	59	50	52	6	7
<b>An der Südbäke 92</b>													
2093	102+808	O	EG	WA	37,1	70	60	47	49	46	47	1	2
2093	102+808	O	1.OG	WA	37,1	70	60	48	50	47	48	1	2
2093	102+808	O	2.OG	WA	37,1	70	60	49	52	49	50	0	2
2095	102+807	W	EG	WA	27,6	70	60	65	67	53	54	12	13
2095	102+807	W	1.OG	WA	27,6	70	60	66	69	55	56	11	13
2095	102+807	W	2.OG	WA	27,6	70	60	67	69	57	58	10	11
<b>An der Südbäke 93</b>													
2096	102+807	SO	EG	WA	76,3	70	60	47	49	45	46	2	3
2096	102+807	SO	1.OG	WA	76,3	70	60	48	51	46	47	2	4
2096	102+807	SO	2.OG	WA	76,3	70	60	49	52	47	48	2	4
2097	102+816	NO	EG	WA	75,4	70	60	44	46	43	44	1	2
2097	102+816	NO	1.OG	WA	75,4	70	60	45	48	44	46	1	2
2097	102+816	NO	2.OG	WA	75,4	70	60	47	49	46	47	1	2
2099	102+811	SW	EG	WA	67,2	70	60	52	54	47	48	5	6
2099	102+811	SW	1.OG	WA	67,2	70	60	52	55	48	49	4	6
2099	102+811	SW	2.OG	WA	67,2	70	60	53	56	49	51	4	5
<b>An der Südbäke 94</b>													
2101	102+791	O	EG	WA	38,6	70	60	46	49	45	47	1	2
2101	102+791	O	1.OG	WA	38,6	70	60	47	50	46	48	1	2
2101	102+791	O	2.OG	WA	38,6	70	60	49	51	49	50	0	1
2103	102+790	W	EG	WA	29,2	70	60	65	67	53	54	12	13
2103	102+790	W	1.OG	WA	29,2	70	60	66	69	55	56	11	13
2103	102+790	W	2.OG	WA	29,2	70	60	66	69	57	58	9	11
<b>An der Südbäke 96</b>													
2104	102+766	S	EG	WA	38,8	70	60	60	62	49	51	11	11
2104	102+766	S	1.OG	WA	38,8	70	60	61	63	51	52	10	11
2104	102+766	S	2.OG	WA	38,8	70	60	62	64	53	54	9	10
2105	102+775	O	EG	WA	42,8	70	60	45	48	44	46	1	2
2105	102+775	O	1.OG	WA	42,8	70	60	47	49	46	47	1	2
2105	102+775	O	2.OG	WA	42,8	70	60	48	51	48	49	0	2
2107	102+774	W	EG	WA	33,3	70	60	64	66	52	54	12	12
2107	102+774	W	1.OG	WA	33,3	70	60	65	68	54	55	11	13
2107	102+774	W	2.OG	WA	33,3	70	60	66	68	56	57	10	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Apenrader Straße 13-17</b>													
2108	103+364	NW	EG	WA	246,2	70	60	42	45	40	41	2	4
2108	103+364	NW	1.OG	WA	246,2	70	60	44	46	41	42	3	4
2108	103+364	NW	2.OG	WA	246,2	70	60	45	47	42	43	3	4
2108	103+364	NW	3.OG	WA	246,2	70	60	46	49	43	44	3	5
2109	103+355	SW	EG	WA	251,0	70	60	39	41	38	39	1	2
2109	103+355	SW	1.OG	WA	251,0	70	60	39	41	38	39	1	2
2109	103+355	SW	2.OG	WA	251,0	70	60	37	40	38	39	-1	1
2109	103+355	SW	3.OG	WA	251,0	70	60	39	41	40	41	-1	0
2110	103+354	SO	EG	WA	241,0	70	60	42	44	42	43	0	1
2110	103+354	SO	1.OG	WA	241,0	70	60	43	45	43	44	0	1
2110	103+354	SO	2.OG	WA	241,0	70	60	43	46	43	44	0	2
2110	103+354	SO	3.OG	WA	241,0	70	60	45	47	44	45	1	2
2111	103+361	SO	EG	WA	226,1	70	60	41	43	42	43	-1	0
2111	103+361	SO	1.OG	WA	226,1	70	60	42	45	43	44	-1	1
2111	103+361	SO	2.OG	WA	226,1	70	60	44	46	43	45	1	1
2111	103+361	SO	3.OG	WA	226,1	70	60	45	48	44	46	1	2
2112	103+370	SO	EG	WA	211,3	70	60	41	43	41	43	0	0
2112	103+370	SO	1.OG	WA	211,3	70	60	43	45	43	44	0	1
2112	103+370	SO	2.OG	WA	211,3	70	60	44	46	44	45	0	1
2112	103+370	SO	3.OG	WA	211,3	70	60	45	48	45	46	0	2
2113	103+379	NO	EG	WA	206,7	70	60	43	45	43	44	0	1
2113	103+379	NO	1.OG	WA	206,7	70	60	45	47	44	45	1	2
2113	103+379	NO	2.OG	WA	206,7	70	60	47	49	45	46	2	3
2113	103+379	NO	3.OG	WA	206,7	70	60	48	50	46	47	2	3
2114	103+376	NW	EG	WA	224,0	70	60	41	44	39	41	2	3
2114	103+376	NW	1.OG	WA	224,0	70	60	43	45	40	42	3	3
2114	103+376	NW	2.OG	WA	224,0	70	60	45	47	42	43	3	4
2114	103+376	NW	3.OG	WA	224,0	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Apenrader Straße 19-23</b>													
2118	103+396	SO	EG	WA	248,2	70	60	41	43	41	42	0	1
2118	103+396	SO	1.OG	WA	248,2	70	60	42	44	42	43	0	1
2118	103+396	SO	2.OG	WA	248,2	70	60	43	45	43	44	0	1
2118	103+396	SO	3.OG	WA	248,2	70	60	44	46	44	45	0	1
2119	103+405	SO	EG	WA	233,3	70	60	41	43	41	43	0	0
2119	103+405	SO	1.OG	WA	233,3	70	60	42	44	42	43	0	1
2119	103+405	SO	2.OG	WA	233,3	70	60	43	46	43	44	0	2
2119	103+405	SO	3.OG	WA	233,3	70	60	44	47	44	45	0	2
2120	103+414	NO	EG	WA	228,6	70	60	44	47	43	44	1	3
2120	103+414	NO	1.OG	WA	228,6	70	60	46	48	44	45	2	3
2120	103+414	NO	2.OG	WA	228,6	70	60	48	50	45	46	3	4
2120	103+414	NO	3.OG	WA	228,6	70	60	49	51	45	46	4	5
2121	103+411	NW	EG	WA	245,8	70	60	43	46	40	41	3	5
2121	103+411	NW	1.OG	WA	245,8	70	60	45	47	41	42	4	5
2121	103+411	NW	2.OG	WA	245,8	70	60	45	48	41	42	4	6
2121	103+411	NW	3.OG	WA	245,8	70	60	46	49	42	43	4	6
<b>Apenrader Straße 1</b>													
2122	103+279	SW	EG	WA	148,9	70	60	45	48	44	45	1	3
2122	103+279	SW	1.OG	WA	148,9	70	60	47	50	45	47	2	3
2123	103+279	SO	EG	WA	138,9	70	60	52	55	47	48	5	7
2123	103+279	SO	1.OG	WA	138,9	70	60	53	56	48	49	5	7
2124	103+285	NO	EG	WA	138,8	70	60	48	51	46	48	2	3
2124	103+285	NO	1.OG	WA	138,8	70	60	50	52	47	48	3	4
2125	103+287	NW	EG	WA	144,8	70	60	44	47	44	45	0	2
2125	103+287	NW	1.OG	WA	144,8	70	60	46	48	45	46	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Apenrader Straße 1A</b>													
2127	103+297	SW	EG	WA	159,7	70	60	43	45	43	44	0	1
2127	103+297	SW	1.OG	WA	159,7	70	60	45	47	44	45	1	2
2128	103+296	SO	EG	WA	152,1	70	60	46	49	45	46	1	3
2128	103+296	SO	1.OG	WA	152,1	70	60	48	50	46	47	2	3
2129	103+304	NO	EG	WA	150,0	70	60	48	50	45	46	3	4
2129	103+304	NO	1.OG	WA	150,0	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Apenrader Straße 1B</b>													
2130	103+312	NW	EG	WA	162,5	70	60	41	44	42	43	-1	1
2130	103+312	NW	1.OG	WA	162,5	70	60	43	45	43	45	0	0
2131	103+305	SW	EG	WA	164,9	70	60	43	46	43	44	0	2
2131	103+305	SW	1.OG	WA	164,9	70	60	45	47	44	45	1	2
2133	103+312	NO	EG	WA	155,2	70	60	49	51	45	46	4	5
2133	103+312	NO	1.OG	WA	155,2	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Apenrader Straße 25A</b>													
2134	103+452	NW	EG	WA	256,6	70	60	43	46	40	42	3	4
2134	103+452	NW	1.OG	WA	256,6	70	60	45	48	42	43	3	5
2135	103+442	SW	EG	WA	255,8	70	60	39	42	38	39	1	3
2135	103+442	SW	1.OG	WA	255,8	70	60	41	43	39	41	2	2
2136	103+437	SO	EG	WA	246,6	70	60	42	45	41	43	1	2
2136	103+437	SO	1.OG	WA	246,6	70	60	44	46	42	44	2	2
2137	103+447	NO	EG	WA	247,3	70	60	45	47	43	44	2	3
2137	103+447	NO	1.OG	WA	247,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Apenrader Straße 28</b>													
2150	103+480	SW	EG	WA	234,9	70	60	42	45	40	41	2	4
2150	103+480	SW	1.OG	WA	234,9	70	60	43	46	41	42	2	4
2151	103+481	SO	EG	WA	225,8	70	60	43	45	42	43	1	2
2151	103+481	SO	1.OG	WA	225,8	70	60	45	48	43	45	2	3
2152	103+487	NO	EG	WA	224,2	70	60	42	45	42	44	0	1
2152	103+487	NO	1.OG	WA	224,2	70	60	46	48	44	45	2	3
2153	103+489	NW	EG	WA	229,9	70	60	43	46	41	42	2	4
2153	103+489	NW	1.OG	WA	229,9	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Apenrader Straße 2</b>													
2164	103+305	NW	EG	WA	118,7	70	60	51	53	44	45	7	8
2164	103+305	NW	1.OG	WA	118,7	70	60	51	54	44	46	7	8
2164	103+305	NW	2.OG	WA	118,7	70	60	52	54	46	47	6	7
2164	103+305	NW	3.OG	WA	118,7	70	60	53	55	48	49	5	6
2165	103+294	SW	EG	WA	115,7	70	60	47	49	43	45	4	4
2165	103+294	SW	1.OG	WA	115,7	70	60	48	50	44	45	4	5
2165	103+294	SW	2.OG	WA	115,7	70	60	48	50	44	46	4	4
2165	103+294	SW	3.OG	WA	115,7	70	60	46	48	46	47	0	1
2166	103+294	SO	EG	WA	108,4	70	60	55	57	48	49	7	8
2166	103+294	SO	1.OG	WA	108,4	70	60	56	58	49	50	7	8
2166	103+294	SO	2.OG	WA	108,4	70	60	56	59	49	50	7	9
2166	103+294	SO	3.OG	WA	108,4	70	60	57	59	50	51	7	8
2167	103+299	NO	EG	WA	104,3	70	60	57	59	49	50	8	9
2167	103+299	NO	1.OG	WA	104,3	70	60	58	60	50	51	8	9
2167	103+299	NO	2.OG	WA	104,3	70	60	58	61	50	52	8	9
2167	103+299	NO	3.OG	WA	104,3	70	60	59	62	51	52	8	10
2168	103+307	NO	EG	WA	101,1	70	60	57	59	49	50	8	9
2168	103+307	NO	1.OG	WA	101,1	70	60	57	60	50	51	7	9
2168	103+307	NO	2.OG	WA	101,1	70	60	58	61	51	52	7	9
2168	103+307	NO	3.OG	WA	101,1	70	60	59	61	51	53	8	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Apenrader Straße 3-7</b>													
2169	103+317	NW	EG	WA	214,9	70	60	41	44	40	42	1	2
2169	103+317	NW	1.OG	WA	214,9	70	60	43	46	41	42	2	4
2169	103+317	NW	2.OG	WA	214,9	70	60	44	47	42	43	2	4
2169	103+317	NW	3.OG	WA	214,9	70	60	45	48	43	44	2	4
2170	103+308	SW	EG	WA	219,9	70	60	41	43	39	40	2	3
2170	103+308	SW	1.OG	WA	219,9	70	60	40	43	39	40	1	3
2170	103+308	SW	2.OG	WA	219,9	70	60	38	40	38	40	0	0
2170	103+308	SW	3.OG	WA	219,9	70	60	39	42	40	42	-1	0
2171	103+307	SO	EG	WA	209,8	70	60	44	47	43	45	1	2
2171	103+307	SO	1.OG	WA	209,8	70	60	46	49	44	45	2	4
2171	103+307	SO	2.OG	WA	209,8	70	60	47	50	44	46	3	4
2171	103+307	SO	3.OG	WA	209,8	70	60	48	51	45	46	3	5
2172	103+314	SO	EG	WA	194,7	70	60	45	48	44	45	1	3
2172	103+314	SO	1.OG	WA	194,7	70	60	47	49	45	46	2	3
2172	103+314	SO	2.OG	WA	194,7	70	60	48	50	45	46	3	4
2172	103+314	SO	3.OG	WA	194,7	70	60	49	51	46	47	3	4
2173	103+323	SO	EG	WA	179,8	70	60	46	49	44	45	2	4
2173	103+323	SO	1.OG	WA	179,8	70	60	47	50	45	46	2	4
2173	103+323	SO	2.OG	WA	179,8	70	60	48	50	45	46	3	4
2173	103+323	SO	3.OG	WA	179,8	70	60	48	51	46	47	2	4
2174	103+332	NO	EG	WA	174,9	70	60	46	48	44	45	2	3
2174	103+332	NO	1.OG	WA	174,9	70	60	47	50	45	46	2	4
2174	103+332	NO	2.OG	WA	174,9	70	60	48	51	46	47	2	4
2174	103+332	NO	3.OG	WA	174,9	70	60	49	52	47	48	2	4
2175	103+329	NW	EG	WA	192,3	70	60	40	43	40	42	0	1
2175	103+329	NW	1.OG	WA	192,3	70	60	42	45	41	42	1	3
2175	103+329	NW	2.OG	WA	192,3	70	60	45	47	42	43	3	4
2175	103+329	NW	3.OG	WA	192,3	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Apenrader Straße 30</b>													
2176	103+511	NW	EG	WA	234,4	70	60	42	45	40	41	2	4
2176	103+511	NW	1.OG	WA	234,4	70	60	44	47	42	43	2	4
2177	103+503	SW	EG	WA	236,1	70	60	41	44	39	40	2	4
2177	103+503	SW	1.OG	WA	236,1	70	60	40	43	40	41	0	2
2178	103+501	SO	EG	WA	228,5	70	60	44	47	42	44	2	3
2178	103+501	SO	1.OG	WA	228,5	70	60	46	49	44	45	2	4
2179	103+506	NO	EG	WA	225,3	70	60	46	48	43	44	3	4
2179	103+506	NO	1.OG	WA	225,3	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Apenrader Straße 32</b>													
2184	103+526	NW	EG	WA	262,5	70	60	40	42	40	41	0	1
2184	103+526	NW	1.OG	WA	262,5	70	60	42	44	41	42	1	2
2185	103+521	SW	EG	WA	263,6	70	60	41	44	39	40	2	4
2185	103+521	SW	1.OG	WA	263,6	70	60	43	45	40	42	3	3
2186	103+516	SO	EG	WA	256,3	70	60	43	46	42	43	1	3
2186	103+516	SO	1.OG	WA	256,3	70	60	45	48	43	44	2	4
2187	103+523	NO	EG	WA	256,1	70	60	41	43	41	42	0	1
2187	103+523	NO	1.OG	WA	256,1	70	60	44	46	43	44	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Apenrader Straße 6</b>													
2193	103+332	SW	EG	WA	141,4	70	60	45	48	42	43	3	5
2193	103+332	SW	1.OG	WA	141,4	70	60	46	48	42	44	4	4
2193	103+332	SW	2.OG	WA	141,4	70	60	43	45	43	44	0	1
2193	103+332	SW	3.OG	WA	141,4	70	60	44	47	45	46	-1	1
2194	103+331	SO	EG	WA	136,5	70	60	47	50	44	45	3	5
2194	103+331	SO	1.OG	WA	136,5	70	60	48	50	45	46	3	4
2194	103+331	SO	2.OG	WA	136,5	70	60	47	49	46	47	1	2
2194	103+331	SO	3.OG	WA	136,5	70	60	49	51	48	49	1	2
2195	103+347	SO	EG	WA	116,4	70	60	48	51	46	47	2	4
2195	103+347	SO	1.OG	WA	116,4	70	60	49	52	47	48	2	4
2195	103+347	SO	2.OG	WA	116,4	70	60	50	53	48	49	2	4
2195	103+347	SO	3.OG	WA	116,4	70	60	52	54	49	50	3	4
2196	103+354	NO	EG	WA	114,8	70	60	50	53	47	48	3	5
2196	103+354	NO	1.OG	WA	114,8	70	60	51	54	48	49	3	5
2196	103+354	NO	2.OG	WA	114,8	70	60	52	55	49	50	3	5
2196	103+354	NO	3.OG	WA	114,8	70	60	54	56	49	51	5	5
<b>Apenrader Straße 8</b>													
2198	103+344	NW	EG	WA	139,3	70	60	41	43	41	42	0	1
2198	103+344	NW	1.OG	WA	139,3	70	60	42	45	42	44	0	1
2198	103+344	NW	2.OG	WA	139,3	70	60	44	46	43	45	1	1
2198	103+344	NW	3.OG	WA	139,3	70	60	45	47	44	45	1	2
2199	103+354	NW	EG	WA	127,0	70	60	47	49	43	44	4	5
2199	103+354	NW	1.OG	WA	127,0	70	60	47	50	44	45	3	5
2199	103+354	NW	2.OG	WA	127,0	70	60	48	50	44	46	4	4
2199	103+354	NW	3.OG	WA	127,0	70	60	48	51	45	46	3	5
2200	103+356	NO	EG	WA	118,0	70	60	50	53	47	48	3	5
2200	103+356	NO	1.OG	WA	118,0	70	60	51	54	48	49	3	5
2200	103+356	NO	2.OG	WA	118,0	70	60	52	55	49	50	3	5
2200	103+356	NO	3.OG	WA	118,0	70	60	53	56	49	50	4	6
2202	103+337	SW	EG	WA	144,6	70	60	44	47	41	42	3	5
2202	103+337	SW	1.OG	WA	144,6	70	60	45	47	41	43	4	4
2202	103+337	SW	2.OG	WA	144,6	70	60	42	44	42	43	0	1
2202	103+337	SW	3.OG	WA	144,6	70	60	43	46	44	45	-1	1
<b>Apenrader Straße 9-11</b>													
2203	103+371	NW	EG	WA	198,5	70	60	41	43	40	41	1	2
2203	103+371	NW	1.OG	WA	198,5	70	60	43	45	42	43	1	2
2204	103+356	SW	EG	WA	195,0	70	60	38	41	39	40	-1	1
2204	103+356	SW	1.OG	WA	195,0	70	60	39	41	40	42	-1	-1
2205	103+351	SO	EG	WA	183,2	70	60	43	45	43	44	0	1
2205	103+351	SO	1.OG	WA	183,2	70	60	44	47	44	45	0	2
2206	103+362	NO	EG	WA	186,6	70	60	44	47	44	45	0	2
2206	103+362	NO	1.OG	WA	186,6	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Arp-Schnitker-Straße 11</b>													
2207	102+151	W	EG	WA	55,1	70	60	55	57	48	50	7	7
2207	102+151	W	1.OG	WA	55,1	70	60	57	59	50	51	7	8
2208	102+145	S	EG	WA	58,5	70	60	53	56	46	47	7	9
2208	102+145	S	1.OG	WA	58,5	70	60	55	57	48	49	7	8
2209	102+147	O	EG	WA	69,5	70	60	46	49	44	46	2	3
2209	102+147	O	1.OG	WA	69,5	70	60	48	50	46	47	2	3
2210	102+152	N	EG	WA	63,4	70	60	46	49	46	47	0	2
2210	102+152	N	1.OG	WA	63,4	70	60	49	52	48	49	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Arp-Schnitker-Straße 12</b>													
2211	102+174	W	EG	WA	13,8	70	60	69	72	54	55	15	17
2211	102+174	W	1.OG	WA	13,8	70	60	70	72	57	58	13	14
2212	102+167	S	EG	WA	16,0	70	60	67	69	52	54	15	15
2212	102+167	S	1.OG	WA	16,0	70	60	67	70	55	56	12	14
2213	102+173	O	EG	WA	23,3	70	60	55	58	49	50	6	8
2213	102+173	O	1.OG	WA	23,3	70	60	57	60	51	52	6	8
2214	102+180	N	EG	WA	19,7	70	60	64	66	52	53	12	13
2214	102+180	N	1.OG	WA	19,7	70	60	65	67	54	55	11	12
<b>Arp-Schnitker-Straße 15</b>													
2215	102+135	W	EG	WA	51,2	70	60	58	61	49	50	9	11
2215	102+135	W	1.OG	WA	51,2	70	60	60	63	51	52	9	11
2215	102+135	W	2.OG	WA	51,2	70	60	62	64	52	53	10	11
2216	102+127	S	EG	WA	58,8	70	60	57	60	48	50	9	10
2216	102+127	S	1.OG	WA	58,8	70	60	59	61	50	51	9	10
2216	102+127	S	2.OG	WA	58,8	70	60	60	62	50	52	10	10
2217	102+129	O	EG	WA	69,7	70	60	49	51	45	46	4	5
2217	102+129	O	1.OG	WA	69,7	70	60	50	52	46	47	4	5
2217	102+129	O	2.OG	WA	69,7	70	60	49	51	46	47	3	4
2218	102+137	N	EG	WA	62,0	70	60	50	53	46	47	4	6
2218	102+137	N	1.OG	WA	62,0	70	60	52	54	47	48	5	6
2218	102+137	N	2.OG	WA	62,0	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Arp-Schnitker-Straße 2</b>													
2219	102+201	S	EG	WA	35,4	70	60	59	61	50	52	9	9
2219	102+201	S	1.OG	WA	35,4	70	60	60	63	52	54	8	9
2220	102+205	O	EG	WA	47,4	70	60	49	51	46	47	3	4
2220	102+205	O	1.OG	WA	47,4	70	60	51	53	48	49	3	4
2221	102+213	N	EG	WA	41,8	70	60	53	55	48	49	5	6
2221	102+213	N	1.OG	WA	41,8	70	60	54	57	50	52	4	5
2222	102+210	W	EG	WA	34,6	70	60	61	64	51	52	10	12
2222	102+210	W	1.OG	WA	34,6	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Arp-Schnitker-Straße 3</b>													
2223	102+200	W	EG	WA	77,5	70	60	51	54	48	49	3	5
2223	102+200	W	1.OG	WA	77,5	70	60	54	56	49	51	5	5
2224	102+195	S	EG	WA	81,9	70	60	48	51	46	47	2	4
2224	102+195	S	1.OG	WA	81,9	70	60	51	54	48	49	3	5
2225	102+194	O	EG	WA	99,0	70	60	45	48	44	45	1	3
2225	102+194	O	1.OG	WA	99,0	70	60	47	50	45	46	2	4
2226	102+203	N	EG	WA	84,1	70	60	47	50	45	47	2	3
2226	102+203	N	1.OG	WA	84,1	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Arp-Schnitker-Straße 4</b>													
2227	102+196	W	EG	WA	42,5	70	60	58	61	50	51	8	10
2228	102+191	S	EG	WA	46,1	70	60	56	58	49	50	7	8
2229	102+196	O	EG	WA	49,2	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Arp-Schnitker-Straße 5</b>													
2230	102+190	W	EG	WA	68,4	70	60	54	56	49	50	5	6
2230	102+190	W	1.OG	WA	68,4	70	60	56	58	50	51	6	7
2231	102+184	S	EG	WA	72,3	70	60	53	55	46	48	7	7
2231	102+184	S	1.OG	WA	72,3	70	60	54	57	48	49	6	8
2232	102+185	O	EG	WA	83,0	70	60	47	49	44	46	3	3
2232	102+185	O	1.OG	WA	83,0	70	60	48	51	46	47	2	4
2233	102+191	N	EG	WA	76,8	70	60	48	50	46	47	2	3
2233	102+191	N	1.OG	WA	76,8	70	60	50	53	48	49	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Arp-Schnitker-Straße 6</b>													
2234	102+172	W	EG	WA	36,0	70	60	59	61	51	52	8	9
2234	102+172	W	1.OG	WA	36,0	70	60	61	63	53	54	8	9
2234	102+172	W	2.OG	WA	36,0	70	60	62	65	54	56	8	9
2235	102+163	S	EG	WA	38,2	70	60	59	62	49	50	10	12
2235	102+163	S	1.OG	WA	38,2	70	60	62	64	50	51	12	13
2235	102+163	S	2.OG	WA	38,2	70	60	63	65	52	53	11	12
2236	102+164	O	EG	WA	43,4	70	60	46	49	46	47	0	2
2236	102+164	O	1.OG	WA	43,4	70	60	48	50	46	48	2	2
2236	102+164	O	2.OG	WA	43,4	70	60	50	52	48	49	2	3
2237	102+178	N	EG	WA	42,5	70	60	57	59	48	49	9	10
2237	102+178	N	1.OG	WA	42,5	70	60	59	61	50	51	9	10
2237	102+178	N	2.OG	WA	42,5	70	60	60	62	51	52	9	10
<b>Arp-Schnitker-Straße 7</b>													
2238	102+176	W	EG	WA	62,6	70	60	55	58	49	50	6	8
2238	102+176	W	1.OG	WA	62,6	70	60	57	59	50	51	7	8
2239	102+172	S	EG	WA	64,1	70	60	48	50	46	47	2	3
2239	102+172	S	1.OG	WA	64,1	70	60	50	52	48	49	2	3
2240	102+174	O	EG	WA	71,8	70	60	46	48	44	45	2	3
2240	102+174	O	1.OG	WA	71,8	70	60	47	50	46	47	1	3
2241	102+179	N	EG	WA	68,3	70	60	50	53	47	48	3	5
2241	102+179	N	1.OG	WA	68,3	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Arp-Schnitker-Straße 8</b>													
2242	102+149	W	EG	WA	29,7	70	60	64	67	52	53	12	14
2242	102+149	W	1.OG	WA	29,7	70	60	66	69	54	55	12	14
2242	102+149	W	2.OG	WA	29,7	70	60	67	69	56	57	11	12
2243	102+140	S	EG	WA	32,1	70	60	62	64	50	51	12	13
2243	102+140	S	1.OG	WA	32,1	70	60	64	67	52	53	12	14
2243	102+140	S	2.OG	WA	32,1	70	60	64	67	54	55	10	12
2244	102+141	O	EG	WA	37,2	70	60	53	55	46	47	7	8
2244	102+141	O	1.OG	WA	37,2	70	60	54	56	47	49	7	7
2244	102+141	O	2.OG	WA	37,2	70	60	55	58	49	51	6	7
2245	102+155	N	EG	WA	36,2	70	60	56	58	48	50	8	8
2245	102+155	N	1.OG	WA	36,2	70	60	59	61	50	51	9	10
2245	102+155	N	2.OG	WA	36,2	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Arp-Schnitker-Straße 9</b>													
2246	102+162	W	EG	WA	58,7	70	60	53	56	48	50	5	6
2246	102+162	W	1.OG	WA	58,7	70	60	55	58	50	51	5	7
2247	102+158	S	EG	WA	63,4	70	60	52	54	46	47	6	7
2247	102+158	S	1.OG	WA	63,4	70	60	54	57	48	49	6	8
2248	102+161	O	EG	WA	69,1	70	60	46	48	44	46	2	2
2248	102+161	O	1.OG	WA	69,1	70	60	48	50	46	47	2	3
2249	102+167	N	EG	WA	62,8	70	60	49	52	47	48	2	4
2249	102+167	N	1.OG	WA	62,8	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>August-Schwettmann-Straße 11C</b>													
2263	106+148	NW	EG	WA	208,9	70	60	48	50	44	45	4	5
2263	106+148	NW	1.OG	WA	208,9	70	60	49	52	45	46	4	6
2264	106+141	SW	EG	WA	208,3	70	60	47	50	43	45	4	5
2264	106+141	SW	1.OG	WA	208,3	70	60	49	51	45	46	4	5
2265	106+142	SO	EG	WA	214,9	70	60	43	45	41	42	2	3
2265	106+142	SO	1.OG	WA	214,9	70	60	45	48	43	44	2	4
2266	106+149	NO	EG	WA	215,5	70	60	43	46	41	42	2	4
2266	106+149	NO	1.OG	WA	215,5	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>August-Schwettmann-Straße 14</b>													
2267	106+195	NW	EG	WA	180,9	70	60	47	50	44	45	3	5
2268	106+191	SW	EG	WA	180,9	70	60	46	48	43	44	3	4
2269	106+183	SO	EG	WA	195,1	70	60	44	47	42	43	2	4
2270	106+196	NO	EG	WA	190,6	70	60	45	48	43	44	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>August-Schwettmann-Straße 15</b>													
2271	106+129	NW	EG	WA	193,3	70	60	49	51	44	46	5	5
2271	106+129	NW	1.OG	WA	193,3	70	60	50	52	45	46	5	6
2272	106+122	SW	EG	WA	194,6	70	60	49	52	45	46	4	6
2272	106+122	SW	1.OG	WA	194,6	70	60	50	53	45	46	5	7
2273	106+121	SO	EG	WA	202,0	70	60	44	47	42	43	2	4
2273	106+121	SO	1.OG	WA	202,0	70	60	46	48	44	45	2	3
2274	106+126	NO	EG	WA	202,9	70	60	44	47	42	43	2	4
2274	106+126	NO	1.OG	WA	202,9	70	60	45	48	43	44	2	4
2275	106+131	NO	EG	WA	198,5	70	60	43	46	41	42	2	4
2275	106+131	NO	1.OG	WA	198,5	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>August-Schwettmann-Straße 16</b>													
2276	106+180	NW	EG	WA	170,5	70	60	47	49	45	46	2	3
2277	106+172	SW	EG	WA	175,1	70	60	45	48	43	45	2	3
2278	106+170	SO	EG	WA	184,2	70	60	44	46	42	43	2	3
2279	106+176	NO	EG	WA	184,3	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>August-Schwettmann-Straße 18</b>													
2280	106+177	NO	EG	WA	155,0	70	60	44	46	42	43	2	3
2280	106+177	NO	1.OG	WA	155,0	70	60	46	48	43	45	3	3
2281	106+176	NW	EG	WA	148,6	70	60	48	50	44	45	4	5
2281	106+176	NW	1.OG	WA	148,6	70	60	50	53	45	47	5	6
2282	106+170	SW	EG	WA	146,9	70	60	50	52	45	47	5	5
2282	106+170	SW	1.OG	WA	146,9	70	60	52	54	47	48	5	6
2283	106+165	SW	EG	WA	147,5	70	60	49	51	45	46	4	5
2283	106+165	SW	1.OG	WA	147,5	70	60	50	53	46	47	4	6
2284	106+166	SO	EG	WA	149,9	70	60	45	47	42	44	3	3
2284	106+166	SO	1.OG	WA	149,9	70	60	46	49	44	45	2	4
2285	106+170	SO	EG	WA	154,0	70	60	44	47	43	44	1	3
2285	106+170	SO	1.OG	WA	154,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>August-Schwettmann-Straße 20</b>													
2286	106+161	SO	EG	WA	167,6	70	60	44	47	42	44	2	3
2286	106+161	SO	1.OG	WA	167,6	70	60	46	49	44	45	2	4
2287	106+166	NO	EG	WA	166,5	70	60	43	46	42	43	1	3
2287	106+166	NO	1.OG	WA	166,5	70	60	45	48	43	44	2	4
2288	106+165	NW	EG	WA	159,3	70	60	45	48	43	45	2	3
2288	106+165	NW	1.OG	WA	159,3	70	60	48	50	45	46	3	4
2289	106+160	SW	EG	WA	159,6	70	60	47	50	45	46	2	4
2289	106+160	SW	1.OG	WA	159,6	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>August-Schwettmann-Straße 22</b>													
2290	106+148	SO	EG	WA	177,9	70	60	45	47	42	43	3	4
2290	106+148	SO	1.OG	WA	177,9	70	60	46	48	43	44	3	4
2291	106+155	NO	EG	WA	178,5	70	60	43	45	41	42	2	3
2291	106+155	NO	1.OG	WA	178,5	70	60	45	47	43	44	2	3
2292	106+157	NW	EG	WA	174,1	70	60	44	47	42	44	2	3
2292	106+157	NW	1.OG	WA	174,1	70	60	47	50	44	45	3	5
2293	106+151	NW	EG	WA	169,5	70	60	48	50	45	46	3	4
2293	106+151	NW	1.OG	WA	169,5	70	60	49	52	46	47	3	5
2294	106+148	SW	EG	WA	169,9	70	60	48	51	45	46	3	5
2294	106+148	SW	1.OG	WA	169,9	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>August-Schwettmann-Straße 4A</b>													
2319	106+238	NW	EG	WA	215,4	70	60	47	50	44	45	3	5
2319	106+238	NW	1.OG	WA	215,4	70	60	50	52	45	46	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>August-Schwettmann-Straße 6</b>													
2329	106+229	NW	EG	WA	190,9	70	60	47	50	44	45	3	5
2330	106+222	SW	EG	WA	190,5	70	60	48	50	45	46	3	4
2331	106+218	NW	EG	WA	191,8	70	60	48	51	45	46	3	5
2332	106+214	SW	EG	WA	193,9	70	60	47	50	44	45	3	5
2333	106+215	SO	EG	WA	201,9	70	60	44	46	43	44	1	2
2334	106+227	NO	EG	WA	200,2	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>August-Schwettmann-Straße 8</b>													
2344	106+210	NW	EG	WA	208,5	70	60	47	49	44	45	3	4
2344	106+210	NW	1.OG	WA	208,5	70	60	50	52	45	46	5	6
2345	106+203	SW	EG	WA	206,8	70	60	47	50	44	45	3	5
2345	106+203	SW	1.OG	WA	206,8	70	60	49	52	45	46	4	6
2346	106+201	SW	EG	WA	213,6	70	60	46	48	43	44	3	4
2346	106+201	SW	1.OG	WA	213,6	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Auguststraße 24A</b>													
2356	101+060	O	EG	WA	439,0	70	60	46	48	42	43	4	5
2356	101+060	O	1.OG	WA	439,0	70	60	48	50	43	45	5	5
2357	101+061	N	EG	WA	437,3	70	60	44	47	41	43	3	4
2357	101+061	N	1.OG	WA	437,3	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Auguststraße 38</b>													
2358	101+117	N	EG	WA	354,8	70	60	43	45	41	42	2	3
2358	101+117	N	1.OG	WA	354,8	70	60	45	48	43	44	2	4
2358	101+117	N	2.OG	WA	354,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Auguststraße 39</b>													
2359	101+128	O	EG	WA	353,6	70	60	43	45	40	41	3	4
2359	101+128	O	1.OG	WA	353,6	70	60	45	47	41	43	4	4
2359	101+128	O	2.OG	WA	353,6	70	60	47	49	43	45	4	4
2360	101+138	N	EG	WA	350,8	70	60	39	41	39	40	0	1
2360	101+138	N	1.OG	WA	350,8	70	60	42	44	41	43	1	1
2360	101+138	N	2.OG	WA	350,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Auguststraße 41</b>													
2361	101+152	W	EG	WR	339,6	70	60	38	41	38	40	0	1
2361	101+152	W	1.OG	WR	339,6	70	60	41	43	41	42	0	1
2361	101+152	W	2.OG	WR	339,6	70	60	45	47	43	45	2	2
2362	101+140	O	EG	WR	332,4	70	60	43	46	41	42	2	4
2362	101+140	O	1.OG	WR	332,4	70	60	46	48	42	44	4	4
2362	101+140	O	2.OG	WR	332,4	70	60	48	50	44	46	4	4
2363	101+150	N	EG	WR	327,4	70	60	38	41	38	39	0	2
2363	101+150	N	1.OG	WR	327,4	70	60	41	43	40	42	1	1
2363	101+150	N	2.OG	WR	327,4	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Auguststraße 42</b>													
2364	101+120	W	EG	WA	338,3	70	60	42	44	39	41	3	3
2364	101+120	W	1.OG	WA	338,3	70	60	44	46	41	42	3	4
2364	101+120	W	2.OG	WA	338,3	70	60	46	48	43	44	3	4
2365	101+120	O	EG	WA	332,9	70	60	43	45	41	42	2	3
2365	101+120	O	1.OG	WA	332,9	70	60	45	48	42	44	3	4
2365	101+120	O	2.OG	WA	332,9	70	60	48	50	44	46	4	4
2366	101+120	N	EG	WA	328,3	70	60	40	42	39	41	1	1
2366	101+120	N	1.OG	WA	328,3	70	60	42	45	42	43	0	2
2366	101+120	N	2.OG	WA	328,3	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Auguststraße 42A</b>													
2367	101+100	O	EG	WR	315,2	70	60	43	45	1	1	42	44
2367	101+100	O	1.OG	WR	315,2	70	60	45	47	1	1	44	46
2367	101+100	O	2.OG	WR	315,2	70	60	48	50	1	1	47	49
2368	101+101	N	EG	WR	312,7	70	60	43	45	42	43	1	2
2368	101+101	N	1.OG	WR	312,7	70	60	46	49	44	45	2	4
2368	101+101	N	2.OG	WR	312,7	70	60	49	51	46	47	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 44</b>													
2369	101+120	S	EG	WA	323,4	70	60	37	39	37	38	0	1
2369	101+120	S	1.OG	WA	323,4	70	60	40	42	39	40	1	2
2369	101+120	S	2.OG	WA	323,4	70	60	43	46	41	43	2	3
2370	101+120	O	EG	WA	314,9	70	60	42	44	41	42	1	2
2370	101+120	O	1.OG	WA	314,9	70	60	45	47	43	44	2	3
2370	101+120	O	2.OG	WA	314,9	70	60	48	50	45	46	3	4
2371	101+120	N	EG	WA	312,5	70	60	40	42	39	41	1	1
2371	101+120	N	1.OG	WA	312,5	70	60	43	45	42	43	1	2
2371	101+120	N	2.OG	WA	312,5	70	60	46	49	44	46	2	3
2372	101+124	W	EG	WA	319,9	70	60	41	43	39	41	2	2
2372	101+124	W	1.OG	WA	319,9	70	60	43	45	41	42	2	3
2372	101+124	W	2.OG	WA	319,9	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Auguststraße 45</b>													
2373	101+149	O	EG	WA	313,0	70	60	43	46	1	1	42	45
2373	101+149	O	1.OG	WA	313,0	70	60	46	48	1	1	45	47
2373	101+149	O	2.OG	WA	313,0	70	60	49	51	1	1	48	50
2374	101+159	N	EG	WA	314,1	70	60	42	44	42	43	0	1
2374	101+159	N	1.OG	WA	314,1	70	60	45	47	44	45	1	2
2374	101+159	N	2.OG	WA	314,1	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Auguststraße 47</b>													
2375	101+159	W	EG	WA	299,2	70	60	39	42	39	40	0	2
2375	101+159	W	1.OG	WA	299,2	70	60	42	44	41	42	1	2
2375	101+159	W	2.OG	WA	299,2	70	60	45	47	43	45	2	2
2376	101+159	S	EG	WA	300,3	70	60	40	42	39	40	1	2
2376	101+159	S	1.OG	WA	300,3	70	60	42	45	40	41	2	4
2376	101+159	S	2.OG	WA	300,3	70	60	45	48	42	43	3	5
2377	101+158	O	EG	WA	291,7	70	60	44	46	41	42	3	4
2377	101+158	O	1.OG	WA	291,7	70	60	46	48	43	44	3	4
2377	101+158	O	2.OG	WA	291,7	70	60	49	51	45	46	4	5
2378	101+159	N	EG	WA	291,5	70	60	38	40	39	40	-1	0
2378	101+159	N	1.OG	WA	291,5	70	60	41	43	41	43	0	0
2378	101+159	N	2.OG	WA	291,5	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Auguststraße 49</b>													
2379	101+159	O	EG	WA	279,5	70	60	43	45	40	42	3	3
2379	101+159	O	1.OG	WA	279,5	70	60	46	48	42	44	4	4
2379	101+159	O	2.OG	WA	279,5	70	60	49	51	45	46	4	5
2380	101+159	N	EG	WA	278,0	70	60	40	43	40	42	0	1
2380	101+159	N	1.OG	WA	278,0	70	60	44	46	43	44	1	2
2380	101+159	N	2.OG	WA	278,0	70	60	48	50	46	47	2	3
2381	101+161	W	EG	WA	287,9	70	60	37	39	37	39	0	0
2381	101+161	W	1.OG	WA	287,9	70	60	39	41	39	41	0	0
2381	101+161	W	2.OG	WA	287,9	70	60	43	45	42	44	1	1
2382	101+159	S	EG	WA	287,6	70	60	38	40	38	39	0	1
2382	101+159	S	1.OG	WA	287,6	70	60	41	43	40	41	1	2
2382	101+159	S	2.OG	WA	287,6	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Auguststraße 49A</b>													
2383	101+178	W	EG	WA	293,4	70	60	41	43	39	41	2	2
2383	101+178	W	1.OG	WA	293,4	70	60	43	46	41	42	2	4
2383	101+178	W	2.OG	WA	293,4	70	60	46	48	43	44	3	4
2384	101+175	N	EG	WA	286,7	70	60	43	45	41	43	2	2
2384	101+175	N	1.OG	WA	286,7	70	60	46	48	43	45	3	3
2384	101+175	N	2.OG	WA	286,7	70	60	49	51	45	47	4	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 50</b>													
2385	101+152	W	EG	WA	269,0	70	60	43	45	40	42	3	3
2385	101+152	W	1.OG	WA	269,0	70	60	44	46	42	43	2	3
2385	101+152	W	2.OG	WA	269,0	70	60	47	49	44	45	3	4
2386	101+145	S	EG	WA	270,5	70	60	36	38	36	38	0	0
2386	101+145	S	1.OG	WA	270,5	70	60	38	40	38	40	0	0
2386	101+145	S	2.OG	WA	270,5	70	60	42	44	41	43	1	1
2387	101+143	O	EG	WA	264,1	70	60	46	48	43	44	3	4
2387	101+143	O	1.OG	WA	264,1	70	60	48	50	45	46	3	4
2387	101+143	O	2.OG	WA	264,1	70	60	50	53	46	47	4	6
2388	101+150	N	EG	WA	262,7	70	60	41	43	41	42	0	1
2388	101+150	N	1.OG	WA	262,7	70	60	44	46	43	44	1	2
2388	101+150	N	2.OG	WA	262,7	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Auguststraße 51</b>													
2389	101+168	W	EG	WA	276,6	70	60	42	44	40	42	2	2
2389	101+168	W	1.OG	WA	276,6	70	60	44	46	42	43	2	3
2389	101+168	W	2.OG	WA	276,6	70	60	46	48	44	45	2	3
2390	101+162	S	EG	WA	276,1	70	60	38	41	38	40	0	1
2390	101+162	S	1.OG	WA	276,1	70	60	41	43	40	41	1	2
2390	101+162	S	2.OG	WA	276,1	70	60	45	47	42	44	3	3
2391	101+159	O	EG	WA	267,8	70	60	43	46	41	42	2	4
2391	101+159	O	1.OG	WA	267,8	70	60	46	48	43	44	3	4
2391	101+159	O	2.OG	WA	267,8	70	60	49	51	45	46	4	5
2392	101+164	N	EG	WA	266,3	70	60	41	43	41	42	0	1
2392	101+164	N	1.OG	WA	266,3	70	60	44	46	43	44	1	2
2392	101+164	N	2.OG	WA	266,3	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Auguststraße 52</b>													
2393	101+159	W	EG	WA	257,2	70	60	43	45	41	42	2	3
2393	101+159	W	1.OG	WA	257,2	70	60	45	47	42	44	3	3
2393	101+159	W	2.OG	WA	257,2	70	60	47	49	44	45	3	4
2394	101+151	S	EG	WA	258,6	70	60	40	43	39	41	1	2
2394	101+151	S	1.OG	WA	258,6	70	60	43	45	41	42	2	3
2394	101+151	S	2.OG	WA	258,6	70	60	46	48	43	44	3	4
2395	101+148	O	EG	WA	253,4	70	60	45	48	43	44	2	4
2395	101+148	O	1.OG	WA	253,4	70	60	48	50	45	46	3	4
2395	101+148	O	2.OG	WA	253,4	70	60	50	52	46	47	4	5
2396	101+150	O	EG	WA	249,1	70	60	45	48	43	44	2	4
2396	101+150	O	1.OG	WA	249,1	70	60	48	50	45	46	3	4
2396	101+150	O	2.OG	WA	249,1	70	60	50	52	46	47	4	5
2397	101+154	N	EG	WA	246,5	70	60	43	46	42	43	1	3
2397	101+154	N	1.OG	WA	246,5	70	60	46	48	44	45	2	3
2397	101+154	N	2.OG	WA	246,5	70	60	49	51	46	47	3	4
2398	101+159	N	EG	WA	252,0	70	60	42	44	40	42	2	2
2398	101+159	N	1.OG	WA	252,0	70	60	44	46	42	44	2	2
2398	101+159	N	2.OG	WA	252,0	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Auguststraße 53</b>													
2399	101+165	O	EG	WA	255,3	70	60	42	45	41	42	1	3
2399	101+165	O	1.OG	WA	255,3	70	60	45	48	43	44	2	4
2399	101+165	O	2.OG	WA	255,3	70	60	49	51	45	47	4	4
2400	101+171	N	EG	WA	253,9	70	60	41	43	41	42	0	1
2400	101+171	N	1.OG	WA	253,9	70	60	44	47	43	45	1	2
2400	101+171	N	2.OG	WA	253,9	70	60	49	51	46	48	3	3
2401	101+177	W	1.OG	WA	262,8	70	60	44	47	42	44	2	3
2401	101+177	W	2.OG	WA	262,8	70	60	48	50	45	46	3	4
2402	101+169	S	EG	WA	263,7	70	60	39	41	38	40	1	1
2402	101+169	S	1.OG	WA	263,7	70	60	42	44	41	42	1	2
2402	101+169	S	2.OG	WA	263,7	70	60	46	48	43	45	3	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 54</b>													
2403	101+159	W	EG	WA	242,9	70	60	44	46	41	42	3	4
2403	101+159	W	1.OG	WA	242,9	70	60	45	47	42	44	3	3
2403	101+159	W	2.OG	WA	242,9	70	60	47	49	44	46	3	3
2404	101+159	S	EG	WA	243,9	70	60	40	43	39	40	1	3
2404	101+159	S	1.OG	WA	243,9	70	60	43	45	41	42	2	3
2404	101+159	S	2.OG	WA	243,9	70	60	46	49	43	45	3	4
2405	101+158	O	EG	WA	234,1	70	60	45	47	43	44	2	3
2405	101+158	O	1.OG	WA	234,1	70	60	47	49	45	46	2	3
2405	101+158	O	2.OG	WA	234,1	70	60	50	52	46	48	4	4
2406	101+159	N	EG	WA	232,9	70	60	41	43	40	42	1	1
2406	101+159	N	1.OG	WA	232,9	70	60	44	46	43	44	1	2
2406	101+159	N	2.OG	WA	232,9	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Auguststraße 55</b>													
2407	101+192	W	EG	WA	249,4	70	60	41	43	39	40	2	3
2407	101+192	W	1.OG	WA	249,4	70	60	43	45	40	42	3	3
2407	101+192	W	2.OG	WA	249,4	70	60	45	48	42	44	3	4
2408	101+182	W	EG	WA	252,4	70	60	39	41	38	40	1	1
2408	101+182	W	1.OG	WA	252,4	70	60	41	43	41	42	0	1
2408	101+182	W	2.OG	WA	252,4	70	60	44	47	43	45	1	2
2409	101+178	S	EG	WA	251,4	70	60	39	42	39	40	0	2
2409	101+178	S	1.OG	WA	251,4	70	60	42	44	41	42	1	2
2409	101+178	S	2.OG	WA	251,4	70	60	46	48	43	45	3	3
2410	101+173	O	EG	WA	242,4	70	60	43	45	42	43	1	2
2410	101+173	O	1.OG	WA	242,4	70	60	46	48	43	45	3	3
2410	101+173	O	2.OG	WA	242,4	70	60	49	52	46	47	3	5
2411	101+183	N	EG	WA	240,8	70	60	44	47	43	44	1	3
2411	101+183	N	1.OG	WA	240,8	70	60	46	49	45	46	1	3
2411	101+183	N	2.OG	WA	240,8	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Auguststraße 56</b>													
2412	101+164	W	EG	WA	227,6	70	60	43	45	40	41	3	4
2412	101+164	W	1.OG	WA	227,6	70	60	45	47	41	43	4	4
2412	101+164	W	2.OG	WA	227,6	70	60	47	49	43	45	4	4
2413	101+159	S	EG	WA	229,5	70	60	40	42	39	40	1	2
2413	101+159	S	1.OG	WA	229,5	70	60	42	45	40	42	2	3
2413	101+159	S	2.OG	WA	229,5	70	60	45	47	43	44	2	3
2414	101+159	O	EG	WA	219,5	70	60	44	46	42	44	2	2
2414	101+159	O	1.OG	WA	219,5	70	60	46	49	44	45	2	4
2414	101+159	O	2.OG	WA	219,5	70	60	50	52	46	48	4	4
2415	101+161	N	EG	WA	220,3	70	60	45	48	44	45	1	3
2415	101+161	N	1.OG	WA	220,3	70	60	48	50	45	47	3	3
2415	101+161	N	2.OG	WA	220,3	70	60	50	52	47	48	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 57</b>													
2416	101+192	S	EG	WA	228,5	70	60	43	46	42	43	1	3
2416	101+192	S	1.OG	WA	228,5	70	60	45	48	43	44	2	4
2416	101+192	S	2.OG	WA	228,5	70	60	48	50	44	46	4	4
2417	101+191	O	EG	WA	220,1	70	60	46	48	43	44	3	4
2417	101+191	O	1.OG	WA	220,1	70	60	47	49	44	46	3	3
2417	101+191	O	2.OG	WA	220,1	70	60	50	52	46	47	4	5
2418	101+196	N	EG	WA	219,0	70	60	44	46	42	43	2	3
2418	101+196	N	1.OG	WA	219,0	70	60	46	48	44	45	2	3
2418	101+196	N	2.OG	WA	219,0	70	60	49	51	46	47	3	4
2419	101+199	W	EG	WA	225,9	70	60	40	42	39	41	1	1
2419	101+199	W	1.OG	WA	225,9	70	60	43	45	42	43	1	2
2419	101+199	W	2.OG	WA	225,9	70	60	45	47	44	46	1	1
2420	101+199	N	EG	WA	229,5	70	60	43	45	40	42	3	3
2420	101+199	N	1.OG	WA	229,5	70	60	45	47	43	44	2	3
2420	101+199	N	2.OG	WA	229,5	70	60	48	50	46	47	2	3
2421	101+199	W	EG	WA	233,3	70	60	43	45	41	42	2	3
2421	101+199	W	1.OG	WA	233,3	70	60	45	47	42	44	3	3
2421	101+199	W	2.OG	WA	233,3	70	60	47	49	44	46	3	3
2422	101+199	W	EG	WA	237,2	70	60	43	45	41	42	2	3
2422	101+199	W	1.OG	WA	237,2	70	60	45	47	42	44	3	3
2422	101+199	W	2.OG	WA	237,2	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Auguststraße 59</b>													
2423	101+203	N	EG	WA	216,1	70	60	45	47	42	44	3	3
2423	101+203	N	1.OG	WA	216,1	70	60	46	49	44	45	2	4
2423	101+203	N	2.OG	WA	216,1	70	60	49	52	45	47	4	5
2424	101+205	W	EG	WA	222,5	70	60	44	46	41	43	3	3
2424	101+205	W	1.OG	WA	222,5	70	60	45	47	42	44	3	3
2424	101+205	W	2.OG	WA	222,5	70	60	47	49	44	45	3	4
2425	101+199	W	EG	WA	222,4	70	60	41	43	39	40	2	3
2425	101+199	W	1.OG	WA	222,4	70	60	42	44	40	42	2	2
2425	101+199	W	2.OG	WA	222,4	70	60	45	47	43	44	2	3
2426	101+199	S	EG	WA	221,5	70	60	40	43	39	41	1	2
2426	101+199	S	1.OG	WA	221,5	70	60	42	44	41	43	1	1
2426	101+199	S	2.OG	WA	221,5	70	60	45	48	44	45	1	3
2427	101+199	O	EG	WA	210,3	70	60	49	51	44	46	5	5
2427	101+199	O	1.OG	WA	210,3	70	60	51	53	46	47	5	6
2427	101+199	O	2.OG	WA	210,3	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Auguststraße 61</b>													
2428	101+215	W	EG	WA	207,4	70	60	45	47	41	43	4	4
2428	101+215	W	1.OG	WA	207,4	70	60	46	48	43	44	3	4
2428	101+215	W	2.OG	WA	207,4	70	60	48	50	44	46	4	4
2429	101+203	S	EG	WA	204,4	70	60	43	46	41	42	2	4
2429	101+203	S	1.OG	WA	204,4	70	60	45	47	42	44	3	3
2429	101+203	S	2.OG	WA	204,4	70	60	47	49	44	46	3	3
2430	101+206	O	EG	WA	199,9	70	60	48	50	43	45	5	5
2430	101+206	O	1.OG	WA	199,9	70	60	50	52	44	46	6	6
2430	101+206	O	2.OG	WA	199,9	70	60	52	54	46	47	6	7
2431	101+211	N	EG	WA	199,0	70	60	45	47	43	44	2	3
2431	101+211	N	1.OG	WA	199,0	70	60	48	50	45	46	3	4
2431	101+211	N	2.OG	WA	199,0	70	60	51	54	46	48	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 62</b>													
2432	101+199	W	EG	WA	191,0	70	60	43	46	40	42	3	4
2432	101+199	W	1.OG	WA	191,0	70	60	45	47	42	43	3	4
2432	101+199	W	2.OG	WA	191,0	70	60	47	49	43	45	4	4
2432	101+199	W	3.OG	WA	191,0	70	60	43	45	43	44	0	1
2433	101+196	S	EG	WA	186,9	70	60	46	49	43	44	3	5
2433	101+196	S	1.OG	WA	186,9	70	60	48	50	45	46	3	4
2433	101+196	S	2.OG	WA	186,9	70	60	50	52	46	47	4	5
2433	101+196	S	3.OG	WA	186,9	70	60	47	49	45	46	2	3
2434	101+196	O	EG	WA	175,6	70	60	50	52	46	47	4	5
2434	101+196	O	1.OG	WA	175,6	70	60	52	54	47	48	5	6
2434	101+196	O	2.OG	WA	175,6	70	60	53	56	48	50	5	6
2434	101+196	O	3.OG	WA	175,6	70	60	54	56	49	50	5	6
2435	101+199	N	EG	WA	179,0	70	60	43	45	41	42	2	3
2435	101+199	N	1.OG	WA	179,0	70	60	45	47	42	44	3	3
2435	101+199	N	2.OG	WA	179,0	70	60	47	49	45	46	2	3
2435	101+199	N	3.OG	WA	179,0	70	60	53	55	47	49	6	6
<b>Auguststraße 63</b>													
2436	101+228	W	EG	WA	201,9	70	60	45	47	42	43	3	4
2436	101+228	W	1.OG	WA	201,9	70	60	47	49	44	45	3	4
2436	101+228	W	2.OG	WA	201,9	70	60	48	51	45	47	3	4
2437	101+220	S	EG	WA	201,2	70	60	39	41	39	41	0	0
2437	101+220	S	1.OG	WA	201,2	70	60	41	43	41	43	0	0
2437	101+220	S	2.OG	WA	201,2	70	60	46	48	44	45	2	3
2438	101+221	O	EG	WA	190,9	70	60	45	48	43	45	2	3
2438	101+221	O	1.OG	WA	190,9	70	60	48	51	45	47	3	4
2438	101+221	O	2.OG	WA	190,9	70	60	52	54	47	49	5	5
2439	101+226	N	EG	WA	194,2	70	60	38	41	39	40	-1	1
2439	101+226	N	1.OG	WA	194,2	70	60	42	44	41	43	1	1
2439	101+226	N	2.OG	WA	194,2	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Auguststraße 64</b>													
2440	101+200	W	EG	WA	182,8	70	60	46	48	42	44	4	4
2440	101+200	W	1.OG	WA	182,8	70	60	47	49	44	45	3	4
2440	101+200	W	2.OG	WA	182,8	70	60	49	51	45	47	4	4
2441	101+199	S	EG	WA	177,8	70	60	42	44	41	43	1	1
2441	101+199	S	1.OG	WA	177,8	70	60	44	46	43	45	1	1
2441	101+199	S	2.OG	WA	177,8	70	60	47	49	46	47	1	2
2442	101+199	O	EG	WA	168,3	70	60	49	51	46	47	3	4
2442	101+199	O	1.OG	WA	168,3	70	60	51	53	47	48	4	5
2442	101+199	O	2.OG	WA	168,3	70	60	53	56	48	50	5	6
2443	101+204	N	EG	WA	175,0	70	60	43	45	42	43	1	2
2443	101+204	N	1.OG	WA	175,0	70	60	47	49	44	45	3	4
2443	101+204	N	2.OG	WA	175,0	70	60	52	54	46	48	6	6
<b>Auguststraße 65</b>													
2444	101+238	N	EG	WA	189,0	70	60	49	51	44	45	5	6
2444	101+238	N	1.OG	WA	189,0	70	60	50	52	45	47	5	5
2444	101+238	N	2.OG	WA	189,0	70	60	52	55	47	48	5	7
2445	101+235	W	EG	WA	194,9	70	60	44	46	41	43	3	3
2445	101+235	W	1.OG	WA	194,9	70	60	45	47	43	45	2	2
2445	101+235	W	2.OG	WA	194,9	70	60	47	49	45	47	2	2
2446	101+227	S	EG	WA	193,4	70	60	42	44	41	42	1	2
2446	101+227	S	1.OG	WA	193,4	70	60	44	46	43	44	1	2
2446	101+227	S	2.OG	WA	193,4	70	60	47	50	45	47	2	3
2447	101+228	O	EG	WA	183,2	70	60	50	51	1	1	49	50
2447	101+228	O	1.OG	WA	183,2	70	60	51	53	1	1	50	52
2447	101+228	O	2.OG	WA	183,2	70	60	54	56	1	1	53	55



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 66</b>													
2448	101+222	N	EG	WA	164,7	70	60	50	52	44	46	6	6
2448	101+222	N	1.OG	WA	164,7	70	60	52	54	46	47	6	7
2449	101+220	W	EG	WA	169,2	70	60	49	51	43	44	6	7
2449	101+220	W	1.OG	WA	169,2	70	60	50	52	45	46	5	6
2450	101+205	S	EG	WA	166,9	70	60	45	47	44	45	1	2
2450	101+205	S	1.OG	WA	166,9	70	60	48	50	46	48	2	2
2451	101+207	O	EG	WA	157,8	70	60	51	53	46	47	5	6
2451	101+207	O	1.OG	WA	157,8	70	60	53	55	47	49	6	6
2452	101+214	N	EG	WA	157,3	70	60	52	54	45	47	7	7
2452	101+214	N	1.OG	WA	157,3	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Auguststraße 67</b>													
2453	101+245	O	EG	WA	170,3	70	60	53	55	45	47	8	8
2453	101+245	O	1.OG	WA	170,3	70	60	54	56	46	48	8	8
2453	101+245	O	2.OG	WA	170,3	70	60	56	58	48	49	8	9
2453	101+245	O	3.OG	WA	170,3	70	60	57	59	49	50	8	9
2454	101+256	N	EG	WA	175,5	70	60	37	40	38	39	-1	1
2454	101+256	N	1.OG	WA	175,5	70	60	40	42	39	41	1	1
2454	101+256	N	2.OG	WA	175,5	70	60	43	45	41	43	2	2
2454	101+256	N	3.OG	WA	175,5	70	60	47	49	45	46	2	3
2455	101+256	W	EG	WA	185,5	70	60	46	48	41	43	5	5
2455	101+256	W	1.OG	WA	185,5	70	60	48	50	43	44	5	6
2455	101+256	W	2.OG	WA	185,5	70	60	49	51	44	46	5	5
2455	101+256	W	3.OG	WA	185,5	70	60	50	52	46	48	4	4
2456	101+243	S	EG	WA	178,8	70	60	46	48	41	43	5	5
2456	101+243	S	1.OG	WA	178,8	70	60	47	49	42	44	5	5
2456	101+243	S	2.OG	WA	178,8	70	60	48	50	43	44	5	6
2456	101+243	S	3.OG	WA	178,8	70	60	48	50	43	45	5	5
<b>Auguststraße 68</b>													
2457	101+239	W	EG	WA	155,1	70	60	52	53	43	44	9	9
2457	101+239	W	1.OG	WA	155,1	70	60	52	54	44	46	8	8
2457	101+239	W	2.OG	WA	155,1	70	60	54	55	46	47	8	8
2458	101+229	S	EG	WA	153,0	70	60	49	51	44	45	5	6
2458	101+229	S	1.OG	WA	153,0	70	60	50	52	45	47	5	5
2458	101+229	S	2.OG	WA	153,0	70	60	49	52	47	48	2	4
2459	101+232	O	EG	WA	146,7	70	60	57	58	45	47	12	11
2459	101+232	O	1.OG	WA	146,7	70	60	58	60	47	48	11	12
2459	101+232	O	2.OG	WA	146,7	70	60	59	61	48	50	11	11
2460	101+239	N	EG	WA	148,0	70	60	54	56	44	46	10	10
2460	101+239	N	1.OG	WA	148,0	70	60	56	58	45	47	11	11
2460	101+239	N	2.OG	WA	148,0	70	60	57	59	47	49	10	10
<b>Auguststraße 69</b>													
2461	101+261	N	EG	WA	169,5	70	60	43	45	39	41	4	4
2461	101+261	N	1.OG	WA	169,5	70	60	44	46	41	42	3	4
2461	101+261	N	2.OG	WA	169,5	70	60	46	48	43	44	3	4
2461	101+261	N	3.OG	WA	169,5	70	60	49	51	46	47	3	4
2462	101+261	W	EG	WA	178,0	70	60	52	53	42	44	10	9
2462	101+261	W	1.OG	WA	178,0	70	60	52	54	44	45	8	9
2462	101+261	W	2.OG	WA	178,0	70	60	53	55	45	46	8	9
2462	101+261	W	3.OG	WA	178,0	70	60	54	56	46	48	8	8
2463	101+257	S	EG	WA	174,3	70	60	40	42	39	41	1	1
2463	101+257	S	1.OG	WA	174,3	70	60	42	44	41	42	1	2
2463	101+257	S	2.OG	WA	174,3	70	60	45	47	43	44	2	3
2463	101+257	S	3.OG	WA	174,3	70	60	48	51	46	47	2	4
2464	101+254	O	EG	WA	164,7	70	60	55	57	45	47	10	10
2464	101+254	O	1.OG	WA	164,7	70	60	56	58	47	48	9	10
2464	101+254	O	2.OG	WA	164,7	70	60	57	59	48	50	9	9
2464	101+254	O	3.OG	WA	164,7	70	60	59	61	49	51	10	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 70</b>													
2465	101+241	W	EG	WA	147,3	70	60	51	53	43	45	8	8
2465	101+241	W	1.OG	WA	147,3	70	60	52	54	45	46	7	8
2465	101+241	W	2.OG	WA	147,3	70	60	53	55	47	48	6	7
2466	101+239	S	EG	WA	143,6	70	60	50	52	42	44	8	8
2466	101+239	S	1.OG	WA	143,6	70	60	52	54	44	46	8	8
2466	101+239	S	2.OG	WA	143,6	70	60	54	56	47	49	7	7
2467	101+239	O	EG	WA	137,4	70	60	59	61	47	48	12	13
2467	101+239	O	1.OG	WA	137,4	70	60	61	63	48	49	13	13
2467	101+239	O	2.OG	WA	137,4	70	60	62	64	49	51	13	13
2468	101+245	N	EG	WA	138,9	70	60	54	56	43	45	11	11
2468	101+245	N	1.OG	WA	138,9	70	60	56	58	45	47	11	11
2468	101+245	N	2.OG	WA	138,9	70	60	57	59	47	49	10	10
<b>Auguststraße 71</b>													
2469	101+270	N	EG	WA	163,9	70	60	42	44	39	41	3	3
2469	101+270	N	1.OG	WA	163,9	70	60	44	46	41	42	3	4
2469	101+270	N	2.OG	WA	163,9	70	60	46	49	43	45	3	4
2469	101+270	N	3.OG	WA	163,9	70	60	49	51	46	47	3	4
2470	101+271	W	EG	WA	171,4	70	60	51	52	43	45	8	7
2470	101+271	W	1.OG	WA	171,4	70	60	51	53	44	46	7	7
2470	101+271	W	2.OG	WA	171,4	70	60	52	54	45	47	7	7
2470	101+271	W	3.OG	WA	171,4	70	60	53	55	46	48	7	7
2471	101+262	S	EG	WA	168,4	70	60	43	46	40	42	3	4
2471	101+262	S	1.OG	WA	168,4	70	60	45	47	42	43	3	4
2471	101+262	S	2.OG	WA	168,4	70	60	47	49	44	45	3	4
2471	101+262	S	3.OG	WA	168,4	70	60	50	52	46	48	4	4
2472	101+260	O	EG	WA	159,8	70	60	56	58	46	48	10	10
2472	101+260	O	1.OG	WA	159,8	70	60	58	59	47	49	11	10
2472	101+260	O	2.OG	WA	159,8	70	60	59	61	49	51	10	10
2472	101+260	O	3.OG	WA	159,8	70	60	61	62	50	51	11	11
<b>Auguststraße 72</b>													
2473	101+249	O	EG	WA	126,9	70	60	60	62	47	49	13	13
2473	101+249	O	1.OG	WA	126,9	70	60	63	65	49	51	14	14
2473	101+249	O	2.OG	WA	126,9	70	60	63	65	51	52	12	13
2474	101+256	N	EG	WA	132,7	70	60	51	53	44	45	7	8
2474	101+256	N	1.OG	WA	132,7	70	60	54	56	46	47	8	9
2474	101+256	N	2.OG	WA	132,7	70	60	55	57	48	50	7	7
2475	101+256	W	EG	WA	139,1	70	60	54	56	45	46	9	10
2475	101+256	W	1.OG	WA	139,1	70	60	55	57	46	48	9	9
2475	101+256	W	2.OG	WA	139,1	70	60	57	59	48	50	9	9
2476	101+246	S	EG	WA	136,7	70	60	54	56	45	46	9	10
2476	101+246	S	1.OG	WA	136,7	70	60	57	59	47	48	10	11
2476	101+246	S	2.OG	WA	136,7	70	60	57	59	49	50	8	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 73</b>													
2477	101+279	N	EG	WA	159,1	70	60	42	44	40	42	2	2
2477	101+279	N	1.OG	WA	159,1	70	60	44	46	42	43	2	3
2477	101+279	N	2.OG	WA	159,1	70	60	47	49	43	45	4	4
2477	101+279	N	3.OG	WA	159,1	70	60	50	52	47	48	3	4
2478	101+279	W	EG	WA	167,6	70	60	52	54	44	45	8	9
2478	101+279	W	1.OG	WA	167,6	70	60	54	55	45	47	9	8
2478	101+279	W	2.OG	WA	167,6	70	60	54	56	46	47	8	9
2478	101+279	W	3.OG	WA	167,6	70	60	55	57	47	48	8	9
2479	101+271	S	EG	WA	163,7	70	60	40	42	40	42	0	0
2479	101+271	S	1.OG	WA	163,7	70	60	42	44	42	43	0	1
2479	101+271	S	2.OG	WA	163,7	70	60	46	48	44	45	2	3
2479	101+271	S	3.OG	WA	163,7	70	60	49	52	47	48	2	4
2480	101+269	O	EG	WA	154,2	70	60	58	60	46	48	12	12
2480	101+269	O	1.OG	WA	154,2	70	60	60	61	48	49	12	12
2480	101+269	O	2.OG	WA	154,2	70	60	61	63	49	51	12	12
2480	101+269	O	3.OG	WA	154,2	70	60	62	64	50	52	12	12
<b>Auguststraße 74</b>													
2481	101+261	W	EG	WA	135,7	70	60	56	58	46	48	10	10
2481	101+261	W	1.OG	WA	135,7	70	60	57	59	47	49	10	10
2481	101+261	W	2.OG	WA	135,7	70	60	60	62	49	51	11	11
2482	101+257	S	EG	WA	131,4	70	60	52	54	45	46	7	8
2482	101+257	S	1.OG	WA	131,4	70	60	55	57	47	48	8	9
2482	101+257	S	2.OG	WA	131,4	70	60	56	58	49	51	7	7
2483	101+256	O	EG	WA	120,0	70	60	61	63	49	50	12	13
2483	101+256	O	1.OG	WA	120,0	70	60	66	67	50	52	16	15
2483	101+256	O	2.OG	WA	120,0	70	60	66	67	52	54	14	13
2484	101+264	N	EG	WA	123,3	70	60	62	64	48	50	14	14
2484	101+264	N	1.OG	WA	123,3	70	60	67	69	50	52	17	17
2484	101+264	N	2.OG	WA	123,3	70	60	67	69	53	55	14	14
<b>Auguststraße 75</b>													
2485	101+289	N	EG	WA	153,7	70	60	61	63	48	50	13	13
2485	101+289	N	1.OG	WA	153,7	70	60	64	66	50	51	14	15
2485	101+289	N	2.OG	WA	153,7	70	60	65	67	51	53	14	14
2485	101+289	N	3.OG	WA	153,7	70	60	65	67	53	55	12	12
2486	101+289	W	EG	WA	157,7	70	60	55	56	45	47	10	9
2486	101+289	W	1.OG	WA	157,7	70	60	57	59	47	49	10	10
2486	101+289	W	2.OG	WA	157,7	70	60	58	59	48	50	10	9
2486	101+289	W	3.OG	WA	157,7	70	60	58	59	49	51	9	8
2487	101+279	W	EG	WA	161,4	70	60	49	51	43	45	6	6
2487	101+279	W	1.OG	WA	161,4	70	60	50	52	44	46	6	6
2487	101+279	W	2.OG	WA	161,4	70	60	51	53	45	47	6	6
2487	101+279	W	3.OG	WA	161,4	70	60	52	54	47	49	5	5
2488	101+279	S	EG	WA	157,5	70	60	48	49	41	43	7	6
2488	101+279	S	1.OG	WA	157,5	70	60	50	52	43	44	7	8
2488	101+279	S	2.OG	WA	157,5	70	60	51	53	45	46	6	7
2488	101+279	S	3.OG	WA	157,5	70	60	53	55	48	49	5	6
2489	101+279	O	EG	WA	147,0	70	60	60	62	47	49	13	13
2489	101+279	O	1.OG	WA	147,0	70	60	62	64	49	51	13	13
2489	101+279	O	2.OG	WA	147,0	70	60	65	67	51	52	14	15
2489	101+279	O	3.OG	WA	147,0	70	60	65	67	52	54	13	13
2490	101+281	N	EG	WA	148,4	70	60	62	64	48	50	14	14
2490	101+281	N	1.OG	WA	148,4	70	60	64	66	50	52	14	14
2490	101+281	N	2.OG	WA	148,4	70	60	67	69	51	53	16	16
2490	101+281	N	3.OG	WA	148,4	70	60	67	69	53	55	14	14
2491	101+286	O	EG	WA	151,3	70	60	62	64	49	50	13	14
2491	101+286	O	1.OG	WA	151,3	70	60	65	67	50	52	15	15
2491	101+286	O	2.OG	WA	151,3	70	60	67	69	52	53	15	16
2491	101+286	O	3.OG	WA	151,3	70	60	67	69	54	55	13	14

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 78</b>													
2492	101+254	O	EG	MI	43,1	70	60	63	65	52	53	11	12
2492	101+254	O	1.OG	MI	43,1	70	60	64	66	52	54	12	12
2493	101+257	N	EG	MI	41,9	70	60	62	64	51	52	11	12
2493	101+257	N	1.OG	MI	41,9	70	60	65	67	52	53	13	14
2494	101+263	N	EG	MI	59,3	70	60	59	61	49	50	10	11
2494	101+263	N	1.OG	MI	59,3	70	60	61	63	50	52	11	11
2495	101+260	W	EG	MI	74,2	70	60	59	61	47	49	12	12
2495	101+260	W	1.OG	MI	74,2	70	60	61	63	49	51	12	12
2496	101+245	S	EG	MI	82,1	70	60	63	64	49	51	14	13
2496	101+245	S	1.OG	MI	82,1	70	60	67	69	51	53	16	16
2497	101+244	O	EG	MI	61,1	70	60	51	53	47	49	4	4
2497	101+244	O	1.OG	MI	61,1	70	60	63	65	51	53	12	12
<b>Auguststraße 80-1</b>													
2498	101+298	N	EG	MI	85,1	70	60	54	56	47	49	7	7
2498	101+298	N	1.OG	MI	85,1	70	60	55	58	49	50	6	8
2499	101+294	O	EG	MI	83,6	70	60	55	57	48	50	7	7
2499	101+294	O	1.OG	MI	83,6	70	60	58	60	50	52	8	8
2500	101+294	S	EG	MI	95,3	70	60	61	62	48	50	13	12
2500	101+294	S	1.OG	MI	95,3	70	60	63	65	50	52	13	13
<b>Auguststraße 80</b>													
2502	101+306	N	EG	MI	96,3	70	60	53	55	44	46	9	9
2502	101+306	N	1.OG	MI	96,3	70	60	55	57	46	48	9	9
2502	101+306	N	2.OG	MI	96,3	70	60	55	57	48	50	7	7
2502	101+306	N	3.OG	MI	96,3	70	60	56	59	50	52	6	7
2503	101+307	W	EG	MI	103,6	70	60	59	61	46	47	13	14
2503	101+307	W	1.OG	MI	103,6	70	60	61	63	47	49	14	14
2503	101+307	W	2.OG	MI	103,6	70	60	64	65	48	50	16	15
2503	101+307	W	3.OG	MI	103,6	70	60	64	65	50	52	14	13
2504	101+298	S	EG	MI	99,6	70	60	61	63	47	49	14	14
2504	101+298	S	1.OG	MI	99,6	70	60	63	65	48	50	15	15
2504	101+298	S	2.OG	MI	99,6	70	60	65	67	49	51	16	16
2504	101+298	S	3.OG	MI	99,6	70	60	65	67	51	53	14	14
2505	101+299	O	2.OG	MI	94,4	70	60	59	61	50	52	9	9
2505	101+299	O	3.OG	MI	94,4	70	60	61	63	51	53	10	10
<b>Auguststraße 80A</b>													
2506	101+290	N	EG	MI	69,3	70	60	51	53	48	49	3	4
2506	101+290	N	1.OG	MI	69,3	70	60	53	55	50	51	3	4
2507	101+288	W	EG	MI	73,4	70	60	58	60	47	48	11	12
2507	101+288	W	1.OG	MI	73,4	70	60	60	62	49	50	11	12
2508	101+279	S	EG	MI	61,6	70	60	59	61	48	49	11	12
2508	101+279	S	1.OG	MI	61,6	70	60	61	63	50	51	11	12
2509	101+280	O	EG	MI	51,0	70	60	61	63	50	52	11	11
2509	101+280	O	1.OG	MI	51,0	70	60	63	65	52	53	11	12
2510	101+285	N	EG	MI	54,3	70	60	58	61	48	49	10	12
2510	101+285	N	1.OG	MI	54,3	70	60	61	63	49	50	12	13

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 81</b>													
2511	101+331	N	EG	MI	119,6	70	60	54	56	48	49	6	7
2511	101+331	N	1.OG	MI	119,6	70	60	55	57	49	50	6	7
2511	101+331	N	2.OG	MI	119,6	70	60	56	58	50	52	6	6
2511	101+331	N	3.OG	MI	119,6	70	60	57	59	51	53	6	6
2512	101+326	W	EG	MI	127,5	70	60	61	63	49	51	12	12
2512	101+326	W	1.OG	MI	127,5	70	60	63	65	50	52	13	13
2512	101+326	W	2.OG	MI	127,5	70	60	63	65	51	53	12	12
2512	101+326	W	3.OG	MI	127,5	70	60	63	65	52	54	11	11
2513	101+319	S	EG	MI	126,3	70	60	63	65	48	50	15	15
2513	101+319	S	1.OG	MI	126,3	70	60	65	67	49	51	16	16
2513	101+319	S	2.OG	MI	126,3	70	60	65	67	51	53	14	14
2513	101+319	S	3.OG	MI	126,3	70	60	65	67	54	56	11	11
2514	101+322	O	EG	MI	116,4	70	60	55	57	45	47	10	10
2514	101+322	O	1.OG	MI	116,4	70	60	56	58	47	48	9	10
2514	101+322	O	2.OG	MI	116,4	70	60	58	60	49	50	9	10
2514	101+322	O	3.OG	MI	116,4	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Auguststraße 82</b>													
2515	101+315	W	EG	MI	100,7	70	60	58	60	45	47	13	13
2515	101+315	W	1.OG	MI	100,7	70	60	60	61	46	48	14	13
2515	101+315	W	2.OG	MI	100,7	70	60	61	63	48	49	13	14
2515	101+315	W	3.OG	MI	100,7	70	60	62	64	49	51	13	13
2516	101+309	S	EG	MI	94,4	70	60	53	55	44	46	9	9
2516	101+309	S	1.OG	MI	94,4	70	60	55	57	45	47	10	10
2516	101+309	S	2.OG	MI	94,4	70	60	56	58	47	48	9	10
2516	101+309	S	3.OG	MI	94,4	70	60	57	59	49	51	8	8
2517	101+311	O	EG	MI	81,9	70	60	55	57	48	49	7	8
2517	101+311	O	1.OG	MI	81,9	70	60	57	59	50	51	7	8
2517	101+311	O	2.OG	MI	81,9	70	60	58	61	50	51	8	10
2517	101+311	O	3.OG	MI	81,9	70	60	59	62	51	52	8	10
2518	101+319	N	EG	MI	89,0	70	60	46	48	44	46	2	2
2518	101+319	N	1.OG	MI	89,0	70	60	48	50	45	47	3	3
2518	101+319	N	2.OG	MI	89,0	70	60	50	52	47	49	3	3
2518	101+319	N	3.OG	MI	89,0	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Auguststraße 83</b>													
2519	101+335	O	EG	MI	107,6	70	60	54	56	45	47	9	9
2519	101+335	O	1.OG	MI	107,6	70	60	55	57	47	48	8	9
2519	101+335	O	2.OG	MI	107,6	70	60	56	58	48	50	8	8
2519	101+335	O	3.OG	MI	107,6	70	60	58	60	50	52	8	8
2520	101+340	N	EG	MI	111,9	70	60	49	51	47	49	2	2
2520	101+340	N	1.OG	MI	111,9	70	60	50	52	48	50	2	2
2520	101+340	N	2.OG	MI	111,9	70	60	51	53	49	51	2	2
2520	101+340	N	3.OG	MI	111,9	70	60	53	55	51	53	2	2
2521	101+339	W	EG	MI	124,1	70	60	60	62	50	52	10	10
2521	101+339	W	1.OG	MI	124,1	70	60	61	63	51	53	10	10
2521	101+339	W	2.OG	MI	124,1	70	60	61	63	52	54	9	9
2521	101+339	W	3.OG	MI	124,1	70	60	61	63	53	55	8	8
2522	101+334	S	EG	MI	116,4	70	60	54	55	43	45	11	10
2522	101+334	S	1.OG	MI	116,4	70	60	55	57	45	46	10	11
2522	101+334	S	2.OG	MI	116,4	70	60	56	58	46	48	10	10
2522	101+334	S	3.OG	MI	116,4	70	60	57	59	49	51	8	8



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 84</b>													
2523	101+324	W	EG	MI	94,8	70	60	56	58	46	47	10	11
2523	101+324	W	1.OG	MI	94,8	70	60	57	59	47	49	10	10
2523	101+324	W	2.OG	MI	94,8	70	60	58	60	49	50	9	10
2524	101+319	S	EG	MI	88,3	70	60	49	51	44	45	5	6
2524	101+319	S	1.OG	MI	88,3	70	60	50	52	45	47	5	5
2524	101+319	S	2.OG	MI	88,3	70	60	52	54	48	49	4	5
2525	101+320	O	EG	MI	77,6	70	60	56	58	49	50	7	8
2525	101+320	O	1.OG	MI	77,6	70	60	58	60	50	52	8	8
2525	101+320	O	2.OG	MI	77,6	70	60	59	61	51	52	8	9
2526	101+328	N	EG	MI	83,6	70	60	48	50	43	44	5	6
2526	101+328	N	1.OG	MI	83,6	70	60	49	52	44	46	5	6
2526	101+328	N	2.OG	MI	83,6	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Auguststraße 85</b>													
2527	101+353	N	EG	MI	106,1	70	60	50	52	47	49	3	3
2527	101+353	N	1.OG	MI	106,1	70	60	51	53	48	50	3	3
2527	101+353	N	2.OG	MI	106,1	70	60	52	54	49	51	3	3
2527	101+353	N	3.OG	MI	106,1	70	60	52	55	50	51	2	4
2528	101+348	W	EG	MI	118,6	70	60	58	60	51	53	7	7
2528	101+348	W	1.OG	MI	118,6	70	60	59	61	52	54	7	7
2528	101+348	W	2.OG	MI	118,6	70	60	60	62	53	55	7	7
2528	101+348	W	3.OG	MI	118,6	70	60	60	62	53	55	7	7
2529	101+344	S	EG	MI	118,0	70	60	58	60	49	51	9	9
2529	101+344	S	1.OG	MI	118,0	70	60	59	61	50	52	9	9
2529	101+344	S	2.OG	MI	118,0	70	60	60	61	51	53	9	8
2529	101+344	S	3.OG	MI	118,0	70	60	60	62	52	54	8	8
2530	101+348	O	EG	MI	102,1	70	60	50	52	45	46	5	6
2530	101+348	O	1.OG	MI	102,1	70	60	51	53	47	48	4	5
2530	101+348	O	2.OG	MI	102,1	70	60	53	55	49	50	4	5
2530	101+348	O	3.OG	MI	102,1	70	60	55	57	50	52	5	5
<b>Auguststraße 86</b>													
2531	101+335	W	EG	MI	89,6	70	60	54	56	45	47	9	9
2531	101+335	W	1.OG	MI	89,6	70	60	55	56	46	48	9	8
2531	101+335	W	2.OG	MI	89,6	70	60	56	58	47	49	9	9
2531	101+335	W	3.OG	MI	89,6	70	60	57	59	49	51	8	8
2532	101+329	S	EG	MI	83,2	70	60	49	51	43	44	6	7
2532	101+329	S	1.OG	MI	83,2	70	60	50	52	44	46	6	6
2532	101+329	S	2.OG	MI	83,2	70	60	51	54	46	48	5	6
2532	101+329	S	3.OG	MI	83,2	70	60	54	56	50	52	4	4
2533	101+331	O	EG	MI	72,6	70	60	56	58	48	49	8	9
2533	101+331	O	1.OG	MI	72,6	70	60	58	60	49	50	9	10
2533	101+331	O	2.OG	MI	72,6	70	60	59	61	50	51	9	10
2533	101+331	O	3.OG	MI	72,6	70	60	60	62	51	52	9	10
2534	101+338	N	EG	MI	76,9	70	60	50	52	44	45	6	7
2534	101+338	N	1.OG	MI	76,9	70	60	51	54	45	46	6	8
2534	101+338	N	2.OG	MI	76,9	70	60	52	55	47	48	5	7
2534	101+338	N	3.OG	MI	76,9	70	60	53	56	49	50	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 87</b>													
2535	101+365	N	EG	MI	100,5	70	60	45	47	45	47	0	0
2535	101+365	N	1.OG	MI	100,5	70	60	47	49	47	48	0	1
2535	101+365	N	2.OG	MI	100,5	70	60	50	52	49	51	1	1
2536	101+360	W	EG	MI	112,5	70	60	57	58	52	53	5	5
2536	101+360	W	1.OG	MI	112,5	70	60	57	59	52	54	5	5
2536	101+360	W	2.OG	MI	112,5	70	60	58	60	53	55	5	5
2537	101+359	S	EG	MI	111,9	70	60	56	58	51	53	5	5
2537	101+359	S	1.OG	MI	111,9	70	60	57	59	52	53	5	6
2537	101+359	S	2.OG	MI	111,9	70	60	58	60	53	54	5	6
2538	101+360	O	EG	MI	96,3	70	60	47	49	45	47	2	2
2538	101+360	O	1.OG	MI	96,3	70	60	49	51	47	48	2	3
2538	101+360	O	2.OG	MI	96,3	70	60	52	54	49	51	3	3
<b>Auguststraße 88</b>													
2539	101+339	O	EG	MI	61,3	70	60	57	59	49	50	8	9
2539	101+339	O	1.OG	MI	61,3	70	60	58	61	50	51	8	10
2539	101+339	O	2.OG	MI	61,3	70	60	60	62	51	52	9	10
2539	101+339	O	3.OG	MI	61,3	70	60	61	64	52	54	9	10
2540	101+344	N	EG	MI	61,4	70	60	53	55	48	50	5	5
2540	101+344	N	1.OG	MI	61,4	70	60	55	58	49	50	6	8
2540	101+344	N	2.OG	MI	61,4	70	60	57	60	50	52	7	8
2540	101+344	N	3.OG	MI	61,4	70	60	59	61	51	53	8	8
2541	101+343	W	EG	MI	77,8	70	60	47	49	44	46	3	3
2541	101+343	W	1.OG	MI	77,8	70	60	48	50	46	47	2	3
2541	101+343	W	2.OG	MI	77,8	70	60	50	52	48	49	2	3
2541	101+343	W	3.OG	MI	77,8	70	60	51	53	50	51	1	2
2542	101+337	S	EG	MI	70,2	70	60	51	54	44	46	7	8
2542	101+337	S	1.OG	MI	70,2	70	60	53	55	46	47	7	8
2542	101+337	S	2.OG	MI	70,2	70	60	54	56	48	49	6	7
2542	101+337	S	3.OG	MI	70,2	70	60	55	58	50	51	5	7
<b>Auguststraße 89</b>													
2543	101+376	N	EG	MI	91,5	70	60	47	49	46	48	1	1
2543	101+376	N	1.OG	MI	91,5	70	60	49	51	48	49	1	2
2543	101+376	N	2.OG	MI	91,5	70	60	52	54	50	51	2	3
2544	101+372	W	EG	MI	106,0	70	60	55	57	51	53	4	4
2544	101+372	W	1.OG	MI	106,0	70	60	56	58	52	54	4	4
2544	101+372	W	2.OG	MI	106,0	70	60	57	58	53	55	4	3
2545	101+369	S	EG	MI	105,5	70	60	54	56	51	53	3	3
2545	101+369	S	1.OG	MI	105,5	70	60	55	57	52	54	3	3
2545	101+369	S	2.OG	MI	105,5	70	60	56	58	53	55	3	3
2546	101+372	O	EG	MI	90,3	70	60	48	50	46	48	2	2
2546	101+372	O	1.OG	MI	90,3	70	60	50	52	48	49	2	3
2546	101+372	O	2.OG	MI	90,3	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Auguststraße 90</b>													
2547	101+357	O	1.OG	MI	63,9	70	60	58	61	51	52	7	9
2547	101+357	O	2.OG	MI	63,9	70	60	59	62	51	53	8	9
2548	101+363	N	EG	MI	68,7	70	60	51	54	45	46	6	8
2548	101+363	N	1.OG	MI	68,7	70	60	54	57	46	48	8	9
2548	101+363	N	2.OG	MI	68,7	70	60	56	58	49	51	7	7
2549	101+358	W	EG	MI	77,0	70	60	51	53	45	47	6	6
2549	101+358	W	1.OG	MI	77,0	70	60	52	54	47	48	5	6
2549	101+358	W	2.OG	MI	77,0	70	60	53	55	49	50	4	5
2550	101+353	S	EG	MI	74,3	70	60	50	52	44	46	6	6
2550	101+353	S	1.OG	MI	74,3	70	60	51	53	46	48	5	5
2550	101+353	S	2.OG	MI	74,3	70	60	53	55	48	50	5	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 91</b>													
2551	101+384	O	EG	MI	85,3	70	60	51	53	47	48	4	5
2551	101+384	O	1.OG	MI	85,3	70	60	53	55	48	50	5	5
2551	101+384	O	2.OG	MI	85,3	70	60	54	57	50	52	4	5
2552	101+395	N	EG	MI	93,0	70	60	49	51	47	49	2	2
2552	101+395	N	1.OG	MI	93,0	70	60	50	52	49	50	1	2
2552	101+395	N	2.OG	MI	93,0	70	60	52	54	50	51	2	3
2553	101+395	W	EG	MI	100,9	70	60	54	56	51	53	3	3
2553	101+395	W	1.OG	MI	100,9	70	60	55	56	52	54	3	2
2553	101+395	W	2.OG	MI	100,9	70	60	55	57	53	55	2	2
2554	101+391	S	EG	MI	99,1	70	60	54	56	52	54	2	2
2554	101+391	S	1.OG	MI	99,1	70	60	55	56	53	55	2	1
2554	101+391	S	2.OG	MI	99,1	70	60	56	57	54	56	2	1
2555	101+382	S	EG	MI	92,1	70	60	49	51	49	51	0	0
2555	101+382	S	1.OG	MI	92,1	70	60	50	52	50	52	0	0
2555	101+382	S	2.OG	MI	92,1	70	60	53	55	52	53	1	2
<b>Auguststraße 92</b>													
2556	101+364	S	EG	MI	67,4	70	60	50	53	46	47	4	6
2556	101+364	S	1.OG	MI	67,4	70	60	53	55	47	48	6	7
2556	101+364	S	2.OG	MI	67,4	70	60	55	57	50	51	5	6
2557	101+366	O	EG	MI	60,5	70	60	57	59	49	50	8	9
2557	101+366	O	1.OG	MI	60,5	70	60	58	61	51	52	7	9
2557	101+366	O	2.OG	MI	60,5	70	60	59	62	52	53	7	9
2558	101+372	N	EG	MI	63,2	70	60	52	54	47	49	5	5
2558	101+372	N	1.OG	MI	63,2	70	60	54	56	49	50	5	6
2558	101+372	N	2.OG	MI	63,2	70	60	55	58	51	52	4	6
2559	101+372	W	EG	MI	68,3	70	60	45	47	45	46	0	1
2559	101+372	W	1.OG	MI	68,3	70	60	47	49	46	48	1	1
2559	101+372	W	2.OG	MI	68,3	70	60	50	52	49	50	1	2
<b>Babenend 101</b>													
2560	102+812	NW	EG	WA	156,3	70	60	46	48	43	45	3	3
2560	102+812	NW	1.OG	WA	156,3	70	60	48	51	45	46	3	5
2561	102+808	SW	EG	WA	157,7	70	60	44	47	43	44	1	3
2561	102+808	SW	1.OG	WA	157,7	70	60	46	49	44	46	2	3
2562	102+805	SW	EG	WA	155,3	70	60	43	46	42	44	1	2
2562	102+805	SW	1.OG	WA	155,3	70	60	46	48	44	45	2	3
2563	102+801	SW	EG	WA	152,8	70	60	44	46	42	44	2	2
2563	102+801	SW	1.OG	WA	152,8	70	60	46	49	44	45	2	4
2564	102+800	SO	EG	WA	148,5	70	60	48	51	43	45	5	6
2564	102+800	SO	1.OG	WA	148,5	70	60	50	52	45	46	5	6
2565	102+808	NO	EG	WA	149,6	70	60	49	51	44	46	5	5
2565	102+808	NO	1.OG	WA	149,6	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Babenend 101A</b>													
2566	102+793	NW	EG	WA	183,6	70	60	44	47	43	44	1	3
2566	102+793	NW	1.OG	WA	183,6	70	60	47	50	45	46	2	4
2567	102+784	SW	EG	WA	187,0	70	60	44	47	43	44	1	3
2567	102+784	SW	1.OG	WA	187,0	70	60	47	49	44	45	3	4
2568	102+781	SO	EG	WA	181,9	70	60	46	49	44	45	2	4
2568	102+781	SO	1.OG	WA	181,9	70	60	48	51	45	47	3	4
2569	102+787	SO	EG	WA	176,5	70	60	45	48	43	45	2	3
2569	102+787	SO	1.OG	WA	176,5	70	60	48	51	45	46	3	5
2570	102+793	NO	EG	WA	174,7	70	60	47	49	44	45	3	4
2570	102+793	NO	1.OG	WA	174,7	70	60	49	52	45	46	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 102</b>													
2571	102+831	SW	EG	WA	130,7	70	60	45	48	43	44	2	4
2571	102+831	SW	1.OG	WA	130,7	70	60	47	49	44	45	3	4
2572	102+830	SO	EG	WA	120,3	70	60	50	52	45	46	5	6
2572	102+830	SO	1.OG	WA	120,3	70	60	51	53	46	47	5	6
2573	102+838	SO	EG	WA	113,0	70	60	51	53	44	46	7	7
2573	102+838	SO	1.OG	WA	113,0	70	60	52	54	46	47	6	7
2574	102+842	NO	EG	WA	112,5	70	60	52	55	46	47	6	8
2574	102+842	NO	1.OG	WA	112,5	70	60	53	56	47	48	6	8
2575	102+841	NW	EG	WA	119,0	70	60	48	51	44	45	4	6
2575	102+841	NW	1.OG	WA	119,0	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Bababend 103</b>													
2576	102+825	NW	EG	WA	164,3	70	60	44	47	43	44	1	3
2576	102+825	NW	1.OG	WA	164,3	70	60	47	49	44	46	3	3
2577	102+819	SW	EG	WA	166,2	70	60	45	47	43	44	2	3
2577	102+819	SW	1.OG	WA	166,2	70	60	47	49	44	46	3	3
2578	102+818	SO	EG	WA	159,6	70	60	47	50	43	45	4	5
2578	102+818	SO	1.OG	WA	159,6	70	60	49	51	45	46	4	5
2579	102+825	NO	EG	WA	157,7	70	60	48	50	44	46	4	4
2579	102+825	NO	1.OG	WA	157,7	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Bababend 103A</b>													
2580	102+805	NW	EG	WA	195,8	70	60	45	47	42	44	3	3
2580	102+805	NW	1.OG	WA	195,8	70	60	47	49	44	46	3	3
2581	102+800	SW	EG	WA	196,2	70	60	44	47	43	44	1	3
2581	102+800	SW	1.OG	WA	196,2	70	60	47	49	44	45	3	4
2582	102+802	SO	EG	WA	185,0	70	60	45	47	42	44	3	3
2582	102+802	SO	1.OG	WA	185,0	70	60	48	50	44	45	4	5
2583	102+808	NO	EG	WA	183,9	70	60	46	49	43	45	3	4
2583	102+808	NO	1.OG	WA	183,9	70	60	49	51	45	46	4	5
2584	102+809	NW	EG	WA	189,6	70	60	44	46	42	43	2	3
2584	102+809	NW	1.OG	WA	189,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Bababend 104</b>													
2585	102+842	SW	EG	WA	133,0	70	60	45	47	43	44	2	3
2586	102+844	SO	EG	WA	125,2	70	60	49	52	44	45	5	7
2587	102+851	NO	EG	WA	124,3	70	60	50	52	45	46	5	6
2588	102+852	NW	EG	WA	130,5	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Bababend 104A</b>													
2589	102+873	NW	EG	WA	100,0	70	60	48	51	45	46	3	5
2589	102+873	NW	1.OG	WA	100,0	70	60	51	53	46	47	5	6
2590	102+865	SW	EG	WA	103,1	70	60	47	50	43	44	4	6
2590	102+865	SW	1.OG	WA	103,1	70	60	48	50	44	45	4	5
2591	102+864	SO	EG	WA	94,7	70	60	52	55	45	46	7	9
2591	102+864	SO	1.OG	WA	94,7	70	60	53	56	46	48	7	8
2592	102+871	NO	EG	WA	90,7	70	60	53	56	47	48	6	8
2592	102+871	NO	1.OG	WA	90,7	70	60	55	58	48	49	7	9
2593	102+875	NO	EG	WA	93,3	70	60	51	53	47	48	4	5
2593	102+875	NO	1.OG	WA	93,3	70	60	55	57	48	49	7	8
<b>Bababend 105</b>													
2594	102+829	SO	EG	WA	169,8	70	60	45	48	43	44	2	4
2594	102+829	SO	1.OG	WA	169,8	70	60	48	50	44	45	4	5
2595	102+838	NO	EG	WA	166,7	70	60	46	49	44	46	2	3
2595	102+838	NO	1.OG	WA	166,7	70	60	49	51	45	46	4	5
2596	102+842	NW	EG	WA	172,4	70	60	43	46	42	43	1	3
2596	102+842	NW	1.OG	WA	172,4	70	60	46	49	44	45	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 105A</b>													
2597	102+813	SW	EG	WA	204,0	70	60	44	47	42	44	2	3
2597	102+813	SW	1.OG	WA	204,0	70	60	46	49	44	45	2	4
2598	102+813	SO	EG	WA	194,9	70	60	44	47	42	43	2	4
2598	102+813	SO	1.OG	WA	194,9	70	60	47	50	44	45	3	5
2599	102+822	NO	EG	WA	191,8	70	60	44	47	43	45	1	2
2599	102+822	NO	1.OG	WA	191,8	70	60	48	50	45	46	3	4
2600	102+825	NW	EG	WA	197,6	70	60	44	46	42	43	2	3
2600	102+825	NW	1.OG	WA	197,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Bababend 106</b>													
2601	102+859	SW	EG	WA	151,5	70	60	44	46	42	43	2	3
2601	102+859	SW	1.OG	WA	151,5	70	60	46	48	44	45	2	3
2602	102+856	SO	EG	WA	142,3	70	60	47	50	45	46	2	4
2602	102+856	SO	1.OG	WA	142,3	70	60	50	52	46	47	4	5
2603	102+863	NO	EG	WA	141,6	70	60	46	49	44	46	2	3
2603	102+863	NO	1.OG	WA	141,6	70	60	49	51	46	47	3	4
2604	102+869	SO	EG	WA	141,8	70	60	45	48	44	46	1	2
2604	102+869	SO	1.OG	WA	141,8	70	60	48	51	46	47	2	4
2605	102+873	NO	EG	WA	140,6	70	60	46	49	44	45	2	4
2605	102+873	NO	1.OG	WA	140,6	70	60	48	50	46	47	2	3
2606	102+874	NW	EG	WA	144,9	70	60	47	49	43	44	4	5
2606	102+874	NW	1.OG	WA	144,9	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Bababend 106A</b>													
2607	102+893	NW	EG	WA	111,7	70	60	49	51	44	45	5	6
2607	102+893	NW	1.OG	WA	111,7	70	60	50	53	45	46	5	7
2608	102+886	SW	EG	WA	112,9	70	60	45	47	43	44	2	3
2608	102+886	SW	1.OG	WA	112,9	70	60	48	50	45	46	3	4
2609	102+884	SO	EG	WA	106,0	70	60	49	52	46	47	3	5
2609	102+884	SO	1.OG	WA	106,0	70	60	52	55	47	48	5	7
2610	102+891	NO	EG	WA	104,8	70	60	51	53	47	48	4	5
2610	102+891	NO	1.OG	WA	104,8	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Bababend 106B</b>													
2612	102+876	SO	EG	WA	118,5	70	60	49	52	45	47	4	5
2612	102+876	SO	1.OG	WA	118,5	70	60	52	54	47	48	5	6
2613	102+883	NO	EG	WA	120,1	70	60	46	48	44	45	2	3
2613	102+883	NO	1.OG	WA	120,1	70	60	48	51	46	47	2	4
2614	102+886	NW	EG	WA	124,3	70	60	49	51	44	45	5	6
2614	102+886	NW	1.OG	WA	124,3	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Bababend 106C</b>													
2615	102+881	NW	EG	WA	132,8	70	60	44	47	42	43	2	4
2615	102+881	NW	1.OG	WA	132,8	70	60	45	48	43	45	2	3
2616	102+876	SW	EG	WA	131,7	70	60	44	46	43	44	1	2
2616	102+876	SW	1.OG	WA	131,7	70	60	47	49	44	46	3	3
2617	102+871	SO	EG	WA	126,1	70	60	49	51	45	47	4	4
2617	102+871	SO	1.OG	WA	126,1	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Bababend 107</b>													
2619	102+849	SW	1.OG	WA	181,7	70	60	45	48	43	44	2	4
2620	102+847	SO	EG	WA	176,5	70	60	44	46	43	44	1	2
2620	102+847	SO	1.OG	WA	176,5	70	60	47	50	44	45	3	5
2621	102+852	NO	EG	WA	175,4	70	60	47	49	44	45	3	4
2621	102+852	NO	1.OG	WA	175,4	70	60	49	51	45	46	4	5
2622	102+853	NW	EG	WA	180,2	70	60	46	49	42	44	4	5
2622	102+853	NW	1.OG	WA	180,2	70	60	47	49	44	45	3	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 107A</b>													
2623	102+844	NW	EG	WA	203,1	70	60	44	46	41	43	3	3
2623	102+844	NW	1.OG	WA	203,1	70	60	46	48	43	44	3	4
2625	102+835	SO	EG	WA	197,2	70	60	44	46	43	44	1	2
2625	102+835	SO	1.OG	WA	197,2	70	60	47	49	44	46	3	3
2626	102+840	NO	EG	WA	194,8	70	60	45	47	43	45	2	2
2626	102+840	NO	1.OG	WA	194,8	70	60	47	50	45	46	2	4
2627	102+844	NO	EG	WA	197,8	70	60	46	48	43	45	3	3
2627	102+844	NO	1.OG	WA	197,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Bababend 107B</b>													
2628	102+829	SW	EG	WA	217,3	70	60	43	46	41	43	2	3
2628	102+829	SW	1.OG	WA	217,3	70	60	45	47	43	44	2	3
2629	102+830	SO	EG	WA	208,6	70	60	42	45	42	43	0	2
2629	102+830	SO	1.OG	WA	208,6	70	60	46	48	44	45	2	3
2631	102+839	NW	EG	WA	210,0	70	60	45	47	42	43	3	4
2631	102+839	NW	1.OG	WA	210,0	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Bababend 108</b>													
2632	102+890	SW	EG	WA	161,4	70	60	43	46	41	43	2	3
2632	102+890	SW	1.OG	WA	161,4	70	60	46	48	43	44	3	4
2633	102+889	SO	EG	WA	151,2	70	60	48	51	44	46	4	5
2633	102+889	SO	1.OG	WA	151,2	70	60	50	52	45	46	5	6
2634	102+894	NO	EG	WA	152,2	70	60	50	52	45	46	5	6
2634	102+894	NO	1.OG	WA	152,2	70	60	50	53	45	46	5	7
2635	102+896	NW	EG	WA	155,4	70	60	45	48	43	44	2	4
2635	102+896	NW	1.OG	WA	155,4	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Bababend 109</b>													
2636	102+874	NO	EG	WA	186,6	70	60	47	49	44	45	3	4
2636	102+874	NO	1.OG	WA	186,6	70	60	48	51	44	46	4	5
2637	102+877	NO	EG	WA	188,1	70	60	47	50	44	45	3	5
2637	102+877	NO	1.OG	WA	188,1	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Bababend 109A</b>													
2638	102+857	NW	EG	WA	215,5	70	60	41	44	41	42	0	2
2638	102+857	NW	1.OG	WA	215,5	70	60	44	47	43	44	1	3
2639	102+849	SW	EG	WA	217,5	70	60	41	43	40	41	1	2
2639	102+849	SW	1.OG	WA	217,5	70	60	43	46	42	43	1	3
2640	102+847	SO	EG	WA	212,0	70	60	44	47	41	42	3	5
2640	102+847	SO	1.OG	WA	212,0	70	60	47	49	43	45	4	4
2641	102+850	SO	EG	WA	207,3	70	60	44	47	41	43	3	4
2641	102+850	SO	1.OG	WA	207,3	70	60	47	49	43	44	4	5
2642	102+856	NO	EG	WA	208,2	70	60	45	48	43	44	2	4
2642	102+856	NO	1.OG	WA	208,2	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Bababend 109B</b>													
2643	102+866	NW	EG	WA	226,8	70	60	43	45	41	43	2	2
2643	102+866	NW	1.OG	WA	226,8	70	60	45	47	42	44	3	3
2645	102+859	SO	EG	WA	222,0	70	60	42	45	41	42	1	3
2645	102+859	SO	1.OG	WA	222,0	70	60	46	48	43	44	3	4
2646	102+866	NO	1.OG	WA	219,6	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Bababend 111</b>													
2647	102+887	SO	EG	WA	196,4	70	60	47	49	43	44	4	5
2647	102+887	SO	1.OG	WA	196,4	70	60	48	51	44	45	4	6
2648	102+892	NO	EG	WA	195,7	70	60	48	50	44	45	4	5
2648	102+892	NO	1.OG	WA	195,7	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Bababend 113</b>													
2649	102+893	SO	EG	WA	205,7	70	60	44	46	41	42	3	4
2650	102+899	NO	EG	WA	205,6	70	60	47	50	43	44	4	6
2651	102+900	NW	EG	WA	213,5	70	60	45	47	42	43	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babened 115</b>													
2652	102+913	SW	EG	WA	225,4	70	60	39	42	39	40	0	2
2652	102+913	SW	1.OG	WA	225,4	70	60	40	43	40	41	0	2
2655	102+903	SO	EG	WA	223,6	70	60	45	47	41	43	4	4
2655	102+903	SO	1.OG	WA	223,6	70	60	47	49	43	44	4	5
2656	102+908	SO	EG	WA	215,7	70	60	46	48	42	43	4	5
2656	102+908	SO	1.OG	WA	215,7	70	60	47	50	43	44	4	6
2657	102+914	NO	EG	WA	213,5	70	60	47	49	43	44	4	5
2657	102+914	NO	1.OG	WA	213,5	70	60	48	50	44	45	4	5
2658	102+919	NO	EG	WA	218,2	70	60	45	47	42	43	3	4
2658	102+919	NO	1.OG	WA	218,2	70	60	46	49	43	45	3	4
2659	102+918	NW	EG	WA	223,4	70	60	42	44	41	42	1	2
2659	102+918	NW	1.OG	WA	223,4	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Babened 116</b>													
2664	102+943	NW	EG	WA	186,7	70	60	43	46	42	43	1	3
2664	102+943	NW	1.OG	WA	186,7	70	60	45	47	43	44	2	3
2665	102+935	SW	EG	WA	190,8	70	60	43	46	41	42	2	4
2665	102+935	SW	1.OG	WA	190,8	70	60	43	46	42	43	1	3
2666	102+937	SO	EG	WA	179,0	70	60	47	50	43	45	4	5
2666	102+937	SO	1.OG	WA	179,0	70	60	48	51	44	45	4	6
2667	102+946	NO	EG	WA	173,3	70	60	42	44	41	42	1	2
2667	102+946	NO	1.OG	WA	173,3	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Babened 118</b>													
2677	102+957	NW	EG	WA	204,7	70	60	45	47	42	43	3	4
2677	102+957	NW	1.OG	WA	204,7	70	60	46	48	43	44	3	4
2678	102+949	SW	EG	WA	207,5	70	60	42	45	41	42	1	3
2678	102+949	SW	1.OG	WA	207,5	70	60	44	46	42	43	2	3
2679	102+947	SO	EG	WA	198,8	70	60	44	46	42	44	2	2
2679	102+947	SO	1.OG	WA	198,8	70	60	45	48	43	45	2	3
2680	102+954	NO	EG	WA	195,1	70	60	45	47	43	44	2	3
2680	102+954	NO	1.OG	WA	195,1	70	60	47	49	44	45	3	4
2681	102+958	SO	EG	WA	194,4	70	60	42	45	42	44	0	1
2681	102+958	SO	1.OG	WA	194,4	70	60	45	47	44	45	1	2
2682	102+961	NO	EG	WA	193,2	70	60	46	48	43	45	3	3
2682	102+961	NO	1.OG	WA	193,2	70	60	47	50	45	46	2	4
2683	102+962	NW	EG	WA	196,5	70	60	45	48	42	43	3	5
2683	102+962	NW	1.OG	WA	196,5	70	60	46	49	43	45	3	4
<b>Babened 11</b>													
2696	102+543	NW	EG	WA	222,8	70	60	42	45	40	41	2	4
2696	102+543	NW	1.OG	WA	222,8	70	60	43	46	41	42	2	4
2696	102+543	NW	2.OG	WA	222,8	70	60	44	47	42	43	2	4
2697	102+535	SW	EG	WA	224,8	70	60	41	44	40	41	1	3
2697	102+535	SW	1.OG	WA	224,8	70	60	42	45	41	42	1	3
2697	102+535	SW	2.OG	WA	224,8	70	60	44	46	42	43	2	3
2699	102+541	NO	EG	WA	214,2	70	60	45	47	42	44	3	3
2699	102+541	NO	1.OG	WA	214,2	70	60	46	49	43	45	3	4
2699	102+541	NO	2.OG	WA	214,2	70	60	48	50	44	46	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 122</b>													
2708	102+979	SW	EG	WA	209,9	70	60	41	43	40	41	1	2
2708	102+979	SW	1.OG	WA	209,9	70	60	42	45	41	43	1	2
2709	102+974	SW	EG	WA	209,2	70	60	41	44	40	42	1	2
2709	102+974	SW	1.OG	WA	209,2	70	60	43	46	42	43	1	3
2710	102+974	SO	EG	WA	203,1	70	60	40	43	40	42	0	1
2710	102+974	SO	1.OG	WA	203,1	70	60	43	45	42	44	1	1
2711	102+974	SW	EG	WA	200,5	70	60	40	42	39	41	1	1
2711	102+974	SW	1.OG	WA	200,5	70	60	42	44	41	43	1	1
2712	102+974	SO	EG	WA	198,0	70	60	45	47	42	43	3	4
2712	102+974	SO	1.OG	WA	198,0	70	60	46	48	43	45	3	3
2713	102+976	NO	EG	WA	197,1	70	60	45	48	43	44	2	4
2713	102+976	NO	1.OG	WA	197,1	70	60	47	49	44	46	3	3
2714	102+979	SO	EG	WA	195,3	70	60	46	48	43	44	3	4
2714	102+979	SO	1.OG	WA	195,3	70	60	47	50	44	45	3	5
2715	102+986	NO	EG	WA	195,4	70	60	42	44	42	43	0	1
2715	102+986	NO	1.OG	WA	195,4	70	60	44	47	44	45	0	2
2716	102+989	NW	1.OG	WA	200,3	70	60	45	48	43	45	2	3
2717	102+986	NW	EG	WA	205,1	70	60	42	45	41	43	1	2
2717	102+986	NW	1.OG	WA	205,1	70	60	45	47	43	44	2	3
2718	102+983	NW	EG	WA	209,6	70	60	41	43	41	42	0	1
2718	102+983	NW	1.OG	WA	209,6	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Bababend 122A</b>													
2719	102+989	SO	EG	WA	183,7	70	60	45	47	43	44	2	3
2719	102+989	SO	1.OG	WA	183,7	70	60	47	49	44	45	3	4
2720	102+995	NO	EG	WA	182,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
2720	102+995	NO	1.OG	WA	182,8	70	60	44	47	44	45	0	2
2721	102+997	NW	EG	WA	189,0	70	60	43	45	41	43	2	2
2721	102+997	NW	1.OG	WA	189,0	70	60	45	47	43	44	2	3
2722	102+991	SW	EG	WA	189,8	70	60	41	43	41	42	0	1
2722	102+991	SW	1.OG	WA	189,8	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Bababend 124</b>													
2727	102+999	NW	EG	WA	211,9	70	60	41	44	40	42	1	2
2727	102+999	NW	1.OG	WA	211,9	70	60	44	46	42	43	2	3
2727	102+999	NW	2.OG	WA	211,9	70	60	44	46	42	43	2	3
2728	102+992	SW	EG	WA	217,2	70	60	41	43	39	40	2	3
2728	102+992	SW	1.OG	WA	217,2	70	60	42	45	40	41	2	4
2728	102+992	SW	2.OG	WA	217,2	70	60	40	42	40	41	0	1
2729	102+989	SW	EG	WA	214,9	70	60	41	43	39	40	2	3
2729	102+989	SW	1.OG	WA	214,9	70	60	42	45	40	41	2	4
2729	102+989	SW	2.OG	WA	214,9	70	60	40	42	40	41	0	1
2730	102+992	SO	EG	WA	207,4	70	60	42	45	40	41	2	4
2730	102+992	SO	1.OG	WA	207,4	70	60	45	47	42	43	3	4
2730	102+992	SO	2.OG	WA	207,4	70	60	47	49	43	44	4	5
2731	103+000	NO	EG	WA	203,0	70	60	45	48	43	44	2	4
2731	103+000	NO	1.OG	WA	203,0	70	60	47	50	45	46	2	4
2731	103+000	NO	2.OG	WA	203,0	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Bababend 126A</b>													
2736	103+006	SO	EG	WA	215,6	70	60	41	44	41	42	0	2
2736	103+006	SO	1.OG	WA	215,6	70	60	44	47	42	43	2	4
2737	103+016	NO	EG	WA	213,9	70	60	42	45	42	43	0	2
2737	103+016	NO	1.OG	WA	213,9	70	60	45	48	44	45	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babenend 128</b>													
2755	103+024	NW	EG	WA	202,9	70	60	42	44	41	43	1	1
2755	103+024	NW	1.OG	WA	202,9	70	60	44	47	43	44	1	3
2756	103+019	SW	EG	WA	205,3	70	60	40	43	40	41	0	2
2756	103+019	SW	1.OG	WA	205,3	70	60	43	45	42	43	1	2
2757	103+013	SW	EG	WA	204,6	70	60	40	43	40	41	0	2
2757	103+013	SW	1.OG	WA	204,6	70	60	42	45	42	43	0	2
2758	103+014	SO	EG	WA	197,9	70	60	43	46	42	44	1	2
2758	103+014	SO	1.OG	WA	197,9	70	60	46	48	44	45	2	3
2759	103+022	NO	EG	WA	195,8	70	60	44	46	43	44	1	2
2759	103+022	NO	1.OG	WA	195,8	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Babenend 128A</b>													
2760	103+073	NW	EG	WA	193,3	70	60	44	47	42	44	2	3
2760	103+073	NW	1.OG	WA	193,3	70	60	47	49	44	45	3	4
2761	103+067	SW	EG	WA	196,2	70	60	41	44	40	42	1	2
2761	103+067	SW	1.OG	WA	196,2	70	60	43	45	42	43	1	2
2763	103+073	NO	EG	WA	186,4	70	60	47	49	45	46	2	3
2763	103+073	NO	1.OG	WA	186,4	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Babenend 128B</b>													
2765	103+061	SW	EG	WA	191,7	70	60	40	43	40	41	0	2
2765	103+061	SW	1.OG	WA	191,7	70	60	42	44	41	42	1	2
2767	103+067	NO	EG	WA	182,2	70	60	47	50	45	46	2	4
2767	103+067	NO	1.OG	WA	182,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Babenend 128C</b>													
2769	103+055	SW	EG	WA	189,0	70	60	42	44	41	42	1	2
2769	103+055	SW	1.OG	WA	189,0	70	60	43	46	42	43	1	3
2771	103+061	NO	EG	WA	179,6	70	60	47	50	45	46	2	4
2771	103+061	NO	1.OG	WA	179,6	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Babenend 128D</b>													
2773	103+051	SW	EG	WA	184,9	70	60	41	44	40	41	1	3
2773	103+051	SW	1.OG	WA	184,9	70	60	43	45	42	43	1	2
2775	103+056	NO	EG	WA	175,4	70	60	47	50	45	46	2	4
2775	103+056	NO	1.OG	WA	175,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Babenend 128E</b>													
2777	103+045	SW	EG	WA	182,3	70	60	42	44	41	42	1	2
2777	103+045	SW	1.OG	WA	182,3	70	60	44	46	42	44	2	2
2779	103+051	NO	EG	WA	172,8	70	60	47	50	45	47	2	3
2779	103+051	NO	1.OG	WA	172,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Babenend 128F</b>													
2781	103+040	SW	EG	WA	178,0	70	60	41	44	40	42	1	2
2781	103+040	SW	1.OG	WA	178,0	70	60	44	46	42	44	2	2
2783	103+046	NO	EG	WA	168,5	70	60	48	50	45	47	3	3
2783	103+046	NO	1.OG	WA	168,5	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Babenend 128G</b>													
2785	103+033	SW	EG	WA	174,9	70	60	41	43	40	41	1	2
2785	103+033	SW	1.OG	WA	174,9	70	60	43	46	42	43	1	3
2786	103+033	SO	EG	WA	168,0	70	60	44	47	43	45	1	2
2786	103+033	SO	1.OG	WA	168,0	70	60	47	49	45	46	2	3
2787	103+039	NO	EG	WA	165,2	70	60	47	50	45	46	2	4
2787	103+039	NO	1.OG	WA	165,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Babenend 134A</b>													
2818	103+104	NO	EG	WA	215,1	70	60	46	48	44	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 13</b>													
2849	102+554	NW	EG	WA	194,6	70	60	43	45	41	43	2	2
2849	102+554	NW	1.OG	WA	194,6	70	60	45	47	42	44	3	3
2849	102+554	NW	2.OG	WA	194,6	70	60	46	48	43	44	3	4
2850	102+544	SW	EG	WA	198,2	70	60	43	45	41	42	2	3
2850	102+544	SW	1.OG	WA	198,2	70	60	44	47	42	43	2	4
2850	102+544	SW	2.OG	WA	198,2	70	60	46	48	43	44	3	4
2851	102+543	SO	EG	WA	187,8	70	60	46	48	44	45	2	3
2851	102+543	SO	1.OG	WA	187,8	70	60	48	50	44	46	4	4
2851	102+543	SO	2.OG	WA	187,8	70	60	49	51	45	46	4	5
2852	102+553	NO	EG	WA	184,1	70	60	47	49	44	45	3	4
2852	102+553	NO	1.OG	WA	184,1	70	60	49	51	45	46	4	5
2852	102+553	NO	2.OG	WA	184,1	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Bababend 17</b>													
2863	102+554	SW	EG	SOS	231,2	70	0	39	41	38	39	1	2
2863	102+554	SW	1.OG	SOS	231,2	70	0	41	43	39	41	2	2
2863	102+554	SW	2.OG	SOS	231,2	70	0	44	46	42	43	2	3
2864	102+554	SO	EG	SOS	230,9	70	0	43	46	41	42	2	4
2864	102+554	SO	1.OG	SOS	230,9	70	0	45	48	42	44	3	4
2864	102+554	SO	2.OG	SOS	230,9	70	0	47	50	44	45	3	5
2865	102+558	NO	EG	SOS	233,1	70	0	45	47	43	44	2	3
2865	102+558	NO	1.OG	SOS	233,1	70	0	46	49	44	45	2	4
2865	102+558	NO	2.OG	SOS	233,1	70	0	48	50	44	46	4	4
<b>Bababend 19</b>													
2875	102+581	NW	EG	WA	175,1	70	60	44	46	42	43	2	3
2875	102+581	NW	1.OG	WA	175,1	70	60	46	48	44	45	2	3
2876	102+572	SW	EG	WA	174,7	70	60	44	46	42	43	2	3
2876	102+572	SW	1.OG	WA	174,7	70	60	46	48	43	44	3	4
2877	102+566	SO	EG	WA	167,7	70	60	46	49	44	45	2	4
2877	102+566	SO	1.OG	WA	167,7	70	60	48	51	45	46	3	5
2878	102+569	SO	EG	WA	165,0	70	60	46	49	44	45	2	4
2878	102+569	SO	1.OG	WA	165,0	70	60	48	51	45	46	3	5
2879	102+571	NO	EG	WA	164,2	70	60	47	50	45	46	2	4
2879	102+571	NO	1.OG	WA	164,2	70	60	50	52	46	47	4	5
2880	102+579	NO	EG	WA	169,0	70	60	46	48	44	45	2	3
2880	102+579	NO	1.OG	WA	169,0	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Bababend 19A</b>													
2881	102+614	NW	EG	WA	188,1	70	60	42	44	40	42	2	2
2881	102+614	NW	1.OG	WA	188,1	70	60	44	47	43	44	1	3
2882	102+600	SW	EG	WA	185,6	70	60	43	45	41	42	2	3
2882	102+600	SW	1.OG	WA	185,6	70	60	45	47	43	44	2	3
2883	102+601	SO	EG	WA	180,4	70	60	45	48	43	44	2	4
2883	102+601	SO	1.OG	WA	180,4	70	60	47	50	44	46	3	4
2884	102+606	NO	EG	WA	178,1	70	60	44	47	43	44	1	3
2884	102+606	NO	1.OG	WA	178,1	70	60	47	49	44	46	3	3
2885	102+613	NO	EG	WA	182,2	70	60	42	45	42	43	0	2
2885	102+613	NO	1.OG	WA	182,2	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Bababend 21</b>													
2893	102+586	SO	EG	WA	153,4	70	60	47	49	44	46	3	3
2893	102+586	SO	1.OG	WA	153,4	70	60	49	51	45	47	4	4
2894	102+590	NO	EG	WA	150,8	70	60	46	49	45	46	1	3
2894	102+590	NO	1.OG	WA	150,8	70	60	49	52	46	47	3	5
2895	102+594	NW	EG	WA	158,6	70	60	44	46	42	44	2	2
2895	102+594	NW	1.OG	WA	158,6	70	60	46	48	44	45	2	3
2896	102+588	SW	EG	WA	159,8	70	60	44	46	43	44	1	2
2896	102+588	SW	1.OG	WA	159,8	70	60	46	49	44	45	2	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babenend 21A</b>													
2897	102+611	SO	EG	WA	166,3	70	60	45	48	43	44	2	4
2897	102+611	SO	1.OG	WA	166,3	70	60	48	50	45	46	3	4
2898	102+617	NO	EG	WA	165,5	70	60	45	47	43	45	2	2
2898	102+617	NO	1.OG	WA	165,5	70	60	48	50	45	46	3	4
2899	102+620	NW	EG	WA	171,0	70	60	41	43	41	42	0	1
2899	102+620	NW	1.OG	WA	171,0	70	60	44	46	43	44	1	2
2900	102+613	SW	EG	WA	172,7	70	60	43	45	42	43	1	2
2900	102+613	SW	1.OG	WA	172,7	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Babenend 21B</b>													
2901	102+629	SO	EG	WA	177,6	70	60	43	46	42	43	1	3
2901	102+629	SO	1.OG	WA	177,6	70	60	46	49	44	45	2	4
2902	102+635	NO	EG	WA	176,8	70	60	46	48	43	45	3	3
2902	102+635	NO	1.OG	WA	176,8	70	60	47	50	45	46	2	4
2903	102+638	NW	EG	WA	183,2	70	60	44	46	41	43	3	3
2903	102+638	NW	1.OG	WA	183,2	70	60	45	47	42	43	3	4
2904	102+631	SW	EG	WA	184,1	70	60	42	45	40	42	2	3
2904	102+631	SW	1.OG	WA	184,1	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Babenend 23</b>													
2905	102+603	NW	EG	WA	143,1	70	60	43	46	43	44	0	2
2906	102+596	SW	EG	WA	145,0	70	60	44	46	43	44	1	2
2907	102+596	SO	EG	WA	138,4	70	60	47	50	45	46	2	4
2908	102+602	NO	EG	WA	136,4	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Babenend 23A</b>													
2909	102+640	NW	EG	WA	165,8	70	60	44	47	42	44	2	3
2909	102+640	NW	1.OG	WA	165,8	70	60	46	48	43	45	3	3
2910	102+631	SW	EG	WA	166,9	70	60	43	45	41	42	2	3
2910	102+631	SW	1.OG	WA	166,9	70	60	45	47	43	44	2	3
2911	102+628	SO	EG	WA	158,8	70	60	45	48	44	45	1	3
2911	102+628	SO	1.OG	WA	158,8	70	60	48	50	45	46	3	4
2912	102+637	NO	EG	WA	157,6	70	60	45	48	44	45	1	3
2912	102+637	NO	1.OG	WA	157,6	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Babenend 25</b>													
2913	102+614	NW	EG	WA	133,0	70	60	41	44	41	42	0	2
2913	102+614	NW	1.OG	WA	133,0	70	60	44	46	43	44	1	2
2914	102+606	SW	EG	WA	130,8	70	60	43	45	42	43	1	2
2914	102+606	SW	1.OG	WA	130,8	70	60	45	48	43	45	2	3
2915	102+605	SO	EG	WA	124,8	70	60	47	50	45	46	2	4
2915	102+605	SO	1.OG	WA	124,8	70	60	49	52	46	47	3	5
2916	102+611	NO	EG	WA	123,8	70	60	48	51	45	46	3	5
2916	102+611	NO	1.OG	WA	123,8	70	60	50	52	46	47	4	5
2917	102+614	NW	EG	WA	128,0	70	60	40	43	41	42	-1	1
2917	102+614	NW	1.OG	WA	128,0	70	60	44	46	44	45	0	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babened 27</b>													
2918	102+637	SW	EG	WA	133,9	70	60	42	45	42	43	0	2
2918	102+637	SW	1.OG	WA	133,9	70	60	45	47	44	45	1	2
2919	102+622	SW	EG	WA	125,8	70	60	43	45	42	43	1	2
2919	102+622	SW	1.OG	WA	125,8	70	60	45	48	44	45	1	3
2920	102+619	SO	EG	WA	119,3	70	60	49	52	45	47	4	5
2920	102+619	SO	1.OG	WA	119,3	70	60	51	53	47	48	4	5
2921	102+624	NO	EG	WA	118,3	70	60	48	51	45	46	3	5
2921	102+624	NO	1.OG	WA	118,3	70	60	50	53	47	48	3	5
2922	102+635	SO	EG	WA	123,9	70	60	45	47	44	45	1	2
2922	102+635	SO	1.OG	WA	123,9	70	60	48	51	46	47	2	4
2923	102+645	NO	EG	WA	126,7	70	60	47	49	45	46	2	3
2923	102+645	NO	1.OG	WA	126,7	70	60	49	52	46	48	3	4
2924	102+653	NO	EG	WA	129,7	70	60	46	48	43	45	3	3
2924	102+653	NO	1.OG	WA	129,7	70	60	48	50	45	46	3	4
2925	102+658	NW	EG	WA	136,5	70	60	42	44	41	42	1	2
2925	102+658	NW	1.OG	WA	136,5	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Babened 29</b>													
2926	102+645	NW	EG	WA	113,0	70	60	43	45	43	44	0	1
2926	102+645	NW	1.OG	WA	113,0	70	60	46	48	45	46	1	2
2927	102+634	SW	EG	WA	110,7	70	60	44	47	43	44	1	3
2927	102+634	SW	1.OG	WA	110,7	70	60	47	49	45	46	2	3
2928	102+632	SO	EG	WA	104,6	70	60	50	53	46	48	4	5
2928	102+632	SO	1.OG	WA	104,6	70	60	51	54	47	49	4	5
2929	102+640	NO	EG	WA	103,2	70	60	51	54	47	48	4	6
2929	102+640	NO	1.OG	WA	103,2	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Babened 29A</b>													
2930	102+666	NW	EG	WA	131,2	70	60	44	47	43	44	1	3
2930	102+666	NW	1.OG	WA	131,2	70	60	45	48	43	44	2	4
2930	102+666	NW	2.OG	WA	131,2	70	60	46	48	44	45	2	3
2931	102+659	SW	EG	WA	131,1	70	60	42	44	41	43	1	1
2931	102+659	SW	1.OG	WA	131,1	70	60	44	46	43	44	1	2
2931	102+659	SW	2.OG	WA	131,1	70	60	45	47	43	44	2	3
2932	102+657	SO	EG	WA	125,4	70	60	47	49	45	46	2	3
2932	102+657	SO	1.OG	WA	125,4	70	60	49	52	47	48	2	4
2932	102+657	SO	2.OG	WA	125,4	70	60	50	53	46	47	4	6
2933	102+662	NO	EG	WA	122,7	70	60	47	50	45	46	2	4
2933	102+662	NO	1.OG	WA	122,7	70	60	49	51	46	47	3	4
2933	102+662	NO	2.OG	WA	122,7	70	60	51	54	47	48	4	6
2934	102+666	NO	EG	WA	125,9	70	60	49	52	45	46	4	6
2934	102+666	NO	1.OG	WA	125,9	70	60	50	53	46	47	4	6
2934	102+666	NO	2.OG	WA	125,9	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Babened 31</b>													
2935	102+663	NW	EG	WA	108,5	70	60	43	46	42	44	1	2
2935	102+663	NW	1.OG	WA	108,5	70	60	45	48	45	46	0	2
2936	102+656	SW	EG	WA	107,8	70	60	44	46	43	44	1	2
2936	102+656	SW	1.OG	WA	107,8	70	60	47	49	45	46	2	3
2937	102+651	SW	EG	WA	102,5	70	60	48	51	45	46	3	5
2937	102+651	SW	1.OG	WA	102,5	70	60	50	52	46	48	4	4
2938	102+653	SO	EG	WA	97,8	70	60	52	54	47	49	5	5
2938	102+653	SO	1.OG	WA	97,8	70	60	53	55	48	49	5	6
2939	102+661	NO	EG	WA	100,4	70	60	50	53	45	47	5	6
2939	102+661	NO	1.OG	WA	100,4	70	60	51	54	47	48	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 33</b>													
2940	102+680	NW	EG	WA	76,4	70	60	46	49	46	47	0	2
2940	102+680	NW	1.OG	WA	76,4	70	60	49	51	48	49	1	2
2941	102+672	SW	EG	WA	75,5	70	60	47	50	45	46	2	4
2941	102+672	SW	1.OG	WA	75,5	70	60	49	51	47	48	2	3
2942	102+672	SO	EG	WA	71,2	70	60	54	57	47	49	7	8
2942	102+672	SO	1.OG	WA	71,2	70	60	55	58	49	50	6	8
2943	102+678	NO	EG	WA	70,2	70	60	55	57	48	49	7	8
2943	102+678	NO	1.OG	WA	70,2	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Bababend 35</b>													
2944	102+695	NW	EG	WA	90,2	70	60	48	50	44	46	4	4
2944	102+695	NW	1.OG	WA	90,2	70	60	49	52	45	47	4	5
2944	102+695	NW	2.OG	WA	90,2	70	60	51	53	47	48	4	5
2945	102+685	SW	EG	WA	94,9	70	60	47	50	44	45	3	5
2945	102+685	SW	1.OG	WA	94,9	70	60	49	51	45	46	4	5
2945	102+685	SW	2.OG	WA	94,9	70	60	49	52	45	46	4	6
2946	102+686	SO	EG	WA	84,3	70	60	52	55	47	48	5	7
2946	102+686	SO	1.OG	WA	84,3	70	60	53	56	48	49	5	7
2946	102+686	SO	2.OG	WA	84,3	70	60	54	56	49	50	5	6
2947	102+695	NO	EG	WA	79,6	70	60	52	54	48	49	4	5
2947	102+695	NO	1.OG	WA	79,6	70	60	53	56	49	50	4	6
2947	102+695	NO	2.OG	WA	79,6	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Bababend 37</b>													
2948	102+717	NW	EG	WA	98,9	70	60	51	54	45	47	6	7
2948	102+717	NW	1.OG	WA	98,9	70	60	52	54	46	47	6	7
2948	102+717	NW	2.OG	WA	98,9	70	60	53	55	47	48	6	7
2949	102+710	SW	EG	WA	101,9	70	60	46	48	42	43	4	5
2949	102+710	SW	1.OG	WA	101,9	70	60	45	48	42	44	3	4
2949	102+710	SW	2.OG	WA	101,9	70	60	46	49	44	46	2	3
2950	102+710	SO	EG	WA	94,1	70	60	46	49	46	47	0	2
2950	102+710	SO	1.OG	WA	94,1	70	60	48	51	48	49	0	2
2950	102+710	SO	2.OG	WA	94,1	70	60	50	52	48	49	2	3
2951	102+717	NO	EG	WA	91,0	70	60	51	54	48	49	3	5
2951	102+717	NO	1.OG	WA	91,0	70	60	53	55	49	50	4	5
2951	102+717	NO	2.OG	WA	91,0	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Bababend 39</b>													
2952	102+733	NW	EG	WA	108,5	70	60	48	50	44	45	4	5
2952	102+733	NW	1.OG	WA	108,5	70	60	49	51	45	46	4	5
2952	102+733	NW	2.OG	WA	108,5	70	60	51	53	46	48	5	5
2953	102+726	SW	EG	WA	111,5	70	60	43	45	41	43	2	2
2953	102+726	SW	1.OG	WA	111,5	70	60	44	46	42	44	2	2
2953	102+726	SW	2.OG	WA	111,5	70	60	45	48	44	45	1	3
2954	102+725	SO	EG	WA	103,6	70	60	48	51	45	46	3	5
2954	102+725	SO	1.OG	WA	103,6	70	60	50	52	46	47	4	5
2954	102+725	SO	2.OG	WA	103,6	70	60	51	54	47	48	4	6
2955	102+733	NO	EG	WA	100,6	70	60	53	55	47	49	6	6
2955	102+733	NO	1.OG	WA	100,6	70	60	54	56	48	50	6	6
2955	102+733	NO	2.OG	WA	100,6	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Bababend 5</b>													
2957	102+513	NO	EG	WA	232,3	70	60	45	47	43	44	2	3
2957	102+513	NO	1.OG	WA	232,3	70	60	46	49	44	45	2	4
2957	102+513	NO	2.OG	WA	232,3	70	60	47	50	44	46	3	4
2958	102+505	SO	EG	WA	234,0	70	60	45	48	43	44	2	4
2958	102+505	SO	1.OG	WA	234,0	70	60	47	49	44	45	3	4
2958	102+505	SO	2.OG	WA	234,0	70	60	47	50	44	45	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babened 7</b>													
2963	102+524	NO	EG	WA	240,0	70	60	44	46	42	43	2	3
2963	102+524	NO	1.OG	WA	240,0	70	60	45	48	43	44	2	4
2963	102+524	NO	2.OG	WA	240,0	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Babened 82</b>													
2964	102+686	NW	EG	WA	31,0	70	60	59	61	50	51	9	10
2964	102+686	NW	1.OG	WA	31,0	70	60	61	63	53	54	8	9
2965	102+680	SW	EG	WA	34,4	70	60	46	48	46	48	0	0
2965	102+680	SW	1.OG	WA	34,4	70	60	49	51	49	50	0	1
2966	102+681	SO	EG	WA	25,5	70	60	68	70	54	55	14	15
2966	102+681	SO	1.OG	WA	25,5	70	60	68	71	57	59	11	12
2967	102+683	NO	EG	WA	24,7	70	60	68	70	55	56	13	14
2967	102+683	NO	1.OG	WA	24,7	70	60	69	71	58	59	11	12
<b>Babened 84</b>													
2968	102+691	SW	EG	WA	38,5	70	60	47	50	47	48	0	2
2968	102+691	SW	1.OG	WA	38,5	70	60	49	52	49	50	0	2
2969	102+691	SO	EG	WA	33,1	70	60	60	62	50	51	10	11
2969	102+691	SO	1.OG	WA	33,1	70	60	63	65	53	54	10	11
2970	102+697	NO	EG	WA	31,3	70	60	64	67	53	55	11	12
2970	102+697	NO	1.OG	WA	31,3	70	60	67	69	56	57	11	12
2971	102+698	NW	EG	WA	37,1	70	60	56	59	50	51	6	8
2971	102+698	NW	1.OG	WA	37,1	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Babened 86</b>													
2972	102+716	NO	EG	WA	49,6	70	60	55	58	50	51	5	7
2972	102+716	NO	1.OG	WA	49,6	70	60	57	60	52	53	5	7
2973	102+715	NW	EG	WA	56,3	70	60	53	55	48	49	5	6
2973	102+715	NW	1.OG	WA	56,3	70	60	55	57	50	51	5	6
2974	102+709	SW	EG	WA	59,6	70	60	48	51	46	47	2	4
2974	102+709	SW	1.OG	WA	59,6	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Babened 86A</b>													
2975	102+719	SW	EG	WA	29,0	70	60	56	58	51	52	5	6
2976	102+716	SO	EG	WA	22,5	70	60	67	70	55	56	12	14
2977	102+727	NO	EG	WA	20,0	70	60	70	72	56	57	14	15
2979	102+731	NW	EG	WA	27,9	70	60	51	53	51	52	0	1
<b>Babened 86B</b>													
2980	102+741	NW	EG	WA	24,2	70	60	61	64	52	53	9	11
2981	102+735	SW	EG	WA	27,6	70	60	51	54	50	52	1	2
2983	102+733	SO	EG	WA	18,1	70	60	70	72	56	57	14	15
2984	102+740	NO	EG	WA	16,5	70	60	70	72	56	57	14	15
<b>Babened 86C</b>													
2985	102+705	SO	EG	WA	40,7	70	60	61	63	50	51	11	12
2985	102+705	SO	1.OG	WA	40,7	70	60	63	65	52	53	11	12
2986	102+710	NO	EG	WA	41,1	70	60	61	63	52	53	9	10
2986	102+710	NO	1.OG	WA	41,1	70	60	63	65	54	55	9	10
2987	102+703	SW	EG	WA	56,1	70	60	47	50	46	47	1	3
2987	102+703	SW	1.OG	WA	56,1	70	60	49	52	48	49	1	3
2988	102+704	SO	EG	WA	49,3	70	60	55	57	49	50	6	7
2988	102+704	SO	1.OG	WA	49,3	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Babened 88</b>													
2989	102+729	SW	EG	WA	72,5	70	60	47	49	45	46	2	3
2989	102+729	SW	1.OG	WA	72,5	70	60	48	51	47	48	1	3
2991	102+733	SO	EG	WA	63,1	70	60	53	55	48	49	5	6
2991	102+733	SO	1.OG	WA	63,1	70	60	54	57	50	51	4	6
2992	102+736	NO	EG	WA	62,6	70	60	56	59	50	51	6	8
2992	102+736	NO	1.OG	WA	62,6	70	60	58	60	51	52	7	8
2993	102+737	NW	EG	WA	65,7	70	60	55	57	48	49	7	8
2993	102+737	NW	1.OG	WA	65,7	70	60	56	58	49	50	7	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 88A</b>													
2994	102+762	NW	EG	WA	29,9	70	60	58	61	51	52	7	9
2994	102+762	NW	1.OG	WA	29,9	70	60	61	63	53	54	8	9
2995	102+755	SW	EG	WA	32,1	70	60	55	57	49	51	6	6
2995	102+755	SW	1.OG	WA	32,1	70	60	57	59	52	53	5	6
2996	102+754	SO	EG	WA	26,7	70	60	59	61	51	52	8	9
2996	102+754	SO	1.OG	WA	26,7	70	60	61	63	54	55	7	8
2997	102+753	SW	EG	WA	21,8	70	60	56	59	51	52	5	7
2997	102+753	SW	1.OG	WA	21,8	70	60	59	61	53	55	6	6
2998	102+752	SO	EG	WA	17,3	70	60	69	72	55	56	14	16
2998	102+752	SO	1.OG	WA	17,3	70	60	69	72	58	60	11	12
2999	102+759	NO	EG	WA	17,9	70	60	69	72	55	56	14	16
2999	102+759	NO	1.OG	WA	17,9	70	60	69	72	59	60	10	12
<b>Bababend 88B</b>													
3000	102+753	NW	EG	WA	44,0	70	60	57	59	49	50	8	9
3000	102+753	NW	1.OG	WA	44,0	70	60	58	60	50	52	8	8
3001	102+746	SW	EG	WA	43,9	70	60	53	55	48	49	5	6
3001	102+746	SW	1.OG	WA	43,9	70	60	54	56	50	51	4	5
3002	102+744	SO	EG	WA	38,2	70	60	58	61	51	52	7	9
3002	102+744	SO	1.OG	WA	38,2	70	60	60	63	53	54	7	9
3003	102+747	NO	EG	WA	36,4	70	60	59	62	51	52	8	10
3003	102+747	NO	1.OG	WA	36,4	70	60	61	64	53	55	8	9
<b>Bababend 88C</b>													
3004	102+727	SO	EG	WA	59,0	70	60	55	57	49	50	6	7
3004	102+727	SO	1.OG	WA	59,0	70	60	57	59	50	51	7	8
3005	102+730	NO	EG	WA	58,5	70	60	57	59	50	51	7	8
3005	102+730	NO	1.OG	WA	58,5	70	60	58	60	51	52	7	8
<b>Bababend 92</b>													
3006	102+763	SW	EG	WA	88,6	70	60	47	50	44	46	3	4
3006	102+763	SW	1.OG	WA	88,6	70	60	49	51	46	47	3	4
3007	102+762	SO	EG	WA	78,3	70	60	55	58	49	50	6	8
3007	102+762	SO	1.OG	WA	78,3	70	60	56	58	50	51	6	7
3008	102+769	NO	1.OG	WA	75,9	70	60	57	60	51	52	6	8
3009	102+772	NW	EG	WA	82,1	70	60	51	53	46	47	5	6
3009	102+772	NW	1.OG	WA	82,1	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Bababend 94</b>													
3010	102+793	NW	EG	WA	89,3	70	60	52	55	46	47	6	8
3010	102+793	NW	1.OG	WA	89,3	70	60	53	56	47	48	6	8
3011	102+785	SW	EG	WA	92,7	70	60	43	46	43	44	0	2
3011	102+785	SW	1.OG	WA	92,7	70	60	45	47	45	46	0	1
3012	102+780	SO	EG	WA	83,9	70	60	53	55	47	49	6	6
3012	102+780	SO	1.OG	WA	83,9	70	60	55	58	49	50	6	8
3013	102+786	NO	EG	WA	82,1	70	60	55	57	49	51	6	6
3013	102+786	NO	1.OG	WA	82,1	70	60	57	60	51	52	6	8
3014	102+791	SO	EG	WA	82,6	70	60	54	57	49	50	5	7
3014	102+791	SO	1.OG	WA	82,6	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Bababend 94A</b>													
3015	102+824	NW	EG	WA	40,7	70	60	57	60	49	50	8	10
3015	102+824	NW	1.OG	WA	40,7	70	60	58	61	51	52	7	9
3016	102+816	SW	EG	WA	43,9	70	60	48	50	46	47	2	3
3016	102+816	SW	1.OG	WA	43,9	70	60	50	53	48	50	2	3
3017	102+816	SO	EG	WA	34,1	70	60	64	66	52	53	12	13
3017	102+816	SO	1.OG	WA	34,1	70	60	66	69	54	55	12	14
3018	102+824	NO	EG	WA	32,9	70	60	63	66	52	54	11	12
3018	102+824	NO	1.OG	WA	32,9	70	60	66	69	54	55	12	14



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babenerd 95</b>													
3019	102+774	NW	EG	WA	135,7	70	60	48	50	43	45	5	5
3019	102+774	NW	1.OG	WA	135,7	70	60	49	51	45	46	4	5
3020	102+768	SW	EG	WA	137,3	70	60	44	46	42	44	2	2
3020	102+768	SW	1.OG	WA	137,3	70	60	46	48	44	45	2	3
3021	102+767	SO	EG	WA	131,5	70	60	48	51	45	47	3	4
3021	102+767	SO	1.OG	WA	131,5	70	60	50	53	46	48	4	5
3022	102+773	NO	EG	WA	129,8	70	60	51	53	46	47	5	6
3022	102+773	NO	1.OG	WA	129,8	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Babenerd 99</b>													
3023	102+791	NW	EG	WA	143,6	70	60	46	49	43	44	3	5
3023	102+791	NW	1.OG	WA	143,6	70	60	48	50	45	46	3	4
3024	102+784	SW	EG	WA	145,9	70	60	44	46	43	44	1	2
3024	102+784	SW	1.OG	WA	145,9	70	60	45	48	44	45	1	3
3025	102+783	SO	EG	WA	138,2	70	60	48	51	44	46	4	5
3025	102+783	SO	1.OG	WA	138,2	70	60	50	53	46	47	4	6
3026	102+790	NO	EG	WA	135,9	70	60	49	52	45	46	4	6
3026	102+790	NO	1.OG	WA	135,9	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Babenerd 99A</b>													
3027	102+776	NW	EG	WA	169,6	70	60	44	46	42	44	2	2
3027	102+776	NW	1.OG	WA	169,6	70	60	46	48	44	45	2	3
3028	102+769	SW	EG	WA	172,1	70	60	44	47	43	44	1	3
3028	102+769	SW	1.OG	WA	172,1	70	60	46	49	44	46	2	3
3029	102+768	SO	EG	WA	164,5	70	60	46	49	44	45	2	4
3029	102+768	SO	1.OG	WA	164,5	70	60	48	51	45	46	3	5
3030	102+776	NO	EG	WA	162,2	70	60	47	50	44	46	3	4
3030	102+776	NO	1.OG	WA	162,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Babenerd 9</b>													
3032	102+532	NO	EG	WA	206,8	70	60	46	48	43	45	3	3
3032	102+532	NO	1.OG	WA	206,8	70	60	47	50	44	45	3	5
3032	102+532	NO	2.OG	WA	206,8	70	60	48	51	45	46	3	5
3033	102+523	SO	EG	WA	208,8	70	60	46	48	44	45	2	3
3033	102+523	SO	1.OG	WA	208,8	70	60	47	50	44	46	3	4
3033	102+523	SO	2.OG	WA	208,8	70	60	48	51	45	46	3	5
3034	102+525	SW	EG	WA	217,4	70	60	43	45	41	43	2	2
3034	102+525	SW	1.OG	WA	217,4	70	60	44	46	42	44	2	2
3034	102+525	SW	2.OG	WA	217,4	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Bahnhofplatz 3-1</b>													
3035	100+003	S	EG	MK	157,2	70	0	33	35	35	36	-2	-1
3035	100+003	S	1.OG	MK	157,2	70	0	34	36	36	37	-2	-1
3035	100+003	S	2.OG	MK	157,2	70	0	36	38	38	39	-2	-1
3035	100+003	S	3.OG	MK	157,2	70	0	36	38	37	39	-1	-1
3035	100+003	S	4.OG	MK	157,2	70	0	40	42	42	43	-2	-1
3036	100+003	N	EG	MK	145,0	70	0	50	52	52	53	-2	-1
3036	100+003	N	1.OG	MK	145,0	70	0	51	53	53	54	-2	-1
3036	100+003	N	2.OG	MK	145,0	70	0	52	54	54	55	-2	-1
3036	100+003	N	3.OG	MK	145,0	70	0	53	55	55	56	-2	-1
3036	100+003	N	4.OG	MK	145,0	70	0	54	55	56	56	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnhofplatz 10</b>													
3037	100+109	O	EG	MK	70,2	70	0	54	57	56	58	-2	-1
3037	100+109	O	1.OG	MK	70,2	70	0	56	60	58	61	-2	-1
3037	100+109	O	2.OG	MK	70,2	70	0	57	61	59	62	-2	-1
3037	100+109	O	3.OG	MK	70,2	70	0	59	64	61	64	-2	0
3037	100+109	O	4.OG	MK	70,2	70	0	59	63	61	64	-2	-1
3038	100+145	N	EG	MK	40,8	70	0	66	71	68	72	-2	-1
3038	100+145	N	1.OG	MK	40,8	70	0	68	73	70	74	-2	-1
3038	100+145	N	2.OG	MK	40,8	70	0	68	73	70	74	-2	-1
3038	100+145	N	3.OG	MK	40,8	70	0	67	73	70	73	-3	0
3038	100+145	N	4.OG	MK	40,8	70	0	67	72	69	73	-2	-1
3039	100+181	W	EG	MK	44,1	70	0	59	63	61	64	-2	-1
3039	100+181	W	1.OG	MK	44,1	70	0	62	66	64	67	-2	-1
3039	100+181	W	2.OG	MK	44,1	70	0	65	70	67	71	-2	-1
3039	100+181	W	3.OG	MK	44,1	70	0	64	68	66	69	-2	-1
3039	100+181	W	4.OG	MK	44,1	70	0	64	68	66	69	-2	-1
<b>Bahnhofplatz 4</b>													
3040	100+021	N	EG	MK	145,0	70	0	49	51	51	52	-2	-1
3040	100+021	N	1.OG	MK	145,0	70	0	50	52	52	53	-2	-1
3040	100+021	N	2.OG	MK	145,0	70	0	51	53	53	54	-2	-1
3040	100+021	N	3.OG	MK	145,0	70	0	52	54	54	55	-2	-1
3040	100+021	N	4.OG	MK	145,0	70	0	53	55	55	55	-2	0
3040	100+021	N	5.OG	MK	145,0	70	0	54	55	56	56	-2	-1
3040	100+021	N	6.OG	MK	145,0	70	0	54	56	56	57	-2	-1
<b>Bahnhofplatz 5</b>													
3041	100+037	N	EG	MK	145,0	70	60	50	53	52	53	-2	0
3041	100+037	N	1.OG	MK	145,0	70	60	51	53	53	54	-2	-1
3041	100+037	N	2.OG	MK	145,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
3041	100+037	N	3.OG	MK	145,0	70	60	52	55	54	56	-2	-1
3041	100+037	N	4.OG	MK	145,0	70	60	53	55	55	56	-2	-1
3042	100+037	S	EG	MK	157,2	70	60	34	36	35	37	-1	-1
3042	100+037	S	1.OG	MK	157,2	70	60	35	37	37	38	-2	-1
3042	100+037	S	2.OG	MK	157,2	70	60	36	38	38	39	-2	-1
3042	100+037	S	3.OG	MK	157,2	70	60	36	39	38	40	-2	-1
3042	100+037	S	4.OG	MK	157,2	70	60	40	42	41	43	-1	-1
<b>Bahnhofplatz 6</b>													
3043	100+045	N	EG	MK	144,8	70	60	51	53	52	54	-1	-1
3043	100+045	N	1.OG	MK	144,8	70	60	51	54	53	55	-2	-1
3043	100+045	N	2.OG	MK	144,8	70	60	52	55	54	55	-2	0
3043	100+045	N	3.OG	MK	144,8	70	60	53	55	55	56	-2	-1
3043	100+045	N	4.OG	MK	144,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
<b>Bahnhofplatz 7</b>													
3044	100+052	N	EG	MK	144,7	70	60	51	54	53	55	-2	-1
3044	100+052	N	1.OG	MK	144,7	70	60	52	54	54	55	-2	-1
3044	100+052	N	2.OG	MK	144,7	70	60	52	55	54	56	-2	-1
3044	100+052	N	3.OG	MK	144,7	70	60	53	56	55	56	-2	0
3044	100+052	N	4.OG	MK	144,7	70	60	54	56	56	57	-2	-1
3045	100+054	W	EG	MK	146,2	70	60	51	54	53	55	-2	-1
3045	100+054	W	1.OG	MK	146,2	70	60	52	55	54	55	-2	0
3045	100+054	W	2.OG	MK	146,2	70	60	52	55	54	56	-2	-1
3045	100+054	W	3.OG	MK	146,2	70	60	53	56	55	56	-2	0
3045	100+054	W	4.OG	MK	146,2	70	60	53	56	55	57	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnhofplatz 8</b>													
3046	100+062	SO	EG	MK	145,2	70	60	41	43	43	44	-2	-1
3046	100+062	SO	1.OG	MK	145,2	70	60	42	44	44	45	-2	-1
3046	100+062	SO	2.OG	MK	145,2	70	60	43	44	45	45	-2	-1
3046	100+062	SO	3.OG	MK	145,2	70	60	44	45	46	46	-2	-1
3046	100+062	SO	4.OG	MK	145,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
3047	100+064	NO	EG	MK	135,8	70	60	52	55	54	56	-2	-1
3047	100+064	NO	1.OG	MK	135,8	70	60	53	56	55	57	-2	-1
3047	100+064	NO	2.OG	MK	135,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
3047	100+064	NO	3.OG	MK	135,8	70	60	54	57	56	58	-2	-1
3047	100+064	NO	4.OG	MK	135,8	70	60	55	58	57	58	-2	0
3049	100+072	SW	2.OG	MK	145,5	70	60	38	41	40	41	-2	0
3049	100+072	SW	3.OG	MK	145,5	70	60	40	42	41	43	-1	-1
3049	100+072	SW	4.OG	MK	145,5	70	60	42	44	44	45	-2	-1
<b>Bahnhofstraße 13 "B"</b>													
3050	100+077	NO	EG	MK	126,0	70	0	53	56	55	57	-2	-1
3050	100+077	NO	1.OG	MK	126,0	70	0	54	57	56	57	-2	0
3050	100+077	NO	2.OG	MK	126,0	70	0	55	57	56	58	-1	-1
3050	100+077	NO	3.OG	MK	126,0	70	0	55	58	57	59	-2	-1
3050	100+077	NO	4.OG	MK	126,0	70	0	56	58	58	59	-2	-1
3050	100+077	NO	5.OG	MK	126,0	70	0	56	59	58	60	-2	-1
3051	100+095	NW	EG	MK	123,8	70	0	52	55	54	56	-2	-1
3051	100+095	NW	1.OG	MK	123,8	70	0	53	56	55	57	-2	-1
3051	100+095	NW	2.OG	MK	123,8	70	0	54	57	56	58	-2	-1
3051	100+095	NW	3.OG	MK	123,8	70	0	55	57	56	58	-1	-1
3051	100+095	NW	4.OG	MK	123,8	70	0	55	58	57	59	-2	-1
3051	100+095	NW	5.OG	MK	123,8	70	0	56	58	58	59	-2	-1
<b>Bahnhofstraße 14A</b>													
3052	100+185	SO	EG	MK	168,7	70	60	39	41	41	42	-2	-1
3052	100+185	SO	1.OG	MK	168,7	70	60	40	42	42	43	-2	-1
3052	100+185	SO	2.OG	MK	168,7	70	60	42	44	43	44	-1	0
3052	100+185	SO	3.OG	MK	168,7	70	60	44	45	45	46	-1	-1
3053	100+193	NO	EG	MK	155,9	70	60	45	47	47	48	-2	-1
3053	100+193	NO	1.OG	MK	155,9	70	60	47	49	49	49	-2	0
3053	100+193	NO	2.OG	MK	155,9	70	60	49	50	51	51	-2	-1
3053	100+193	NO	3.OG	MK	155,9	70	60	51	53	53	53	-2	0
3054	100+210	NW	EG	MK	157,1	70	60	46	48	47	48	-1	0
3054	100+210	NW	1.OG	MK	157,1	70	60	47	49	49	50	-2	-1
3054	100+210	NW	2.OG	MK	157,1	70	60	49	51	51	52	-2	-1
3054	100+210	NW	3.OG	MK	157,1	70	60	51	53	53	54	-2	-1
3055	100+210	SW	EG	MK	172,5	70	60	43	46	45	46	-2	0
3055	100+210	SW	1.OG	MK	172,5	70	60	45	47	47	48	-2	-1
3055	100+210	SW	2.OG	MK	172,5	70	60	47	49	48	49	-1	0
3055	100+210	SW	3.OG	MK	172,5	70	60	48	50	50	51	-2	-1
<b>Bahnweg 100</b>													
3056	104+188	N	EG	WA	20,9	70	60	65	67	54	55	11	12
3056	104+188	N	1.OG	WA	20,9	70	60	65	68	57	58	8	10
3057	104+184	W	EG	WA	16,7	70	60	68	71	57	59	11	12
3057	104+184	W	1.OG	WA	16,7	70	60	69	71	61	62	8	9
3058	104+180	S	EG	WA	21,5	70	60	63	66	53	54	10	12
3058	104+180	S	1.OG	WA	21,5	70	60	65	67	56	58	9	9
3059	104+186	O	EG	WA	30,6	70	60	47	49	47	48	0	1
3059	104+186	O	1.OG	WA	30,6	70	60	49	51	49	51	0	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 11</b>													
3060	103+550	SW	EG	WA	103,6	70	60	52	54	48	49	4	5
3060	103+550	SW	1.OG	WA	103,6	70	60	53	55	49	50	4	5
3061	103+551	SO	EG	WA	108,8	70	60	46	49	45	47	1	2
3061	103+551	SO	1.OG	WA	108,8	70	60	48	51	47	48	1	3
3062	103+556	NO	EG	WA	110,6	70	60	45	47	43	45	2	2
3062	103+556	NO	1.OG	WA	110,6	70	60	47	50	45	46	2	4
3063	103+557	NW	EG	WA	105,2	70	60	50	53	46	47	4	6
3063	103+557	NW	1.OG	WA	105,2	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Bahnweg 12</b>													
3064	103+576	NW	EG	WA	133,7	70	60	47	50	45	46	2	4
3064	103+576	NW	1.OG	WA	133,7	70	60	50	52	46	48	4	4
3065	103+569	SW	EG	WA	129,7	70	60	49	52	46	47	3	5
3065	103+569	SW	1.OG	WA	129,7	70	60	51	53	47	49	4	4
3066	103+568	SO	EG	WA	135,9	70	60	46	48	44	45	2	3
3066	103+568	SO	1.OG	WA	135,9	70	60	48	50	45	46	3	4
3067	103+577	NO	EG	WA	141,9	70	60	44	46	43	44	1	2
3067	103+577	NO	1.OG	WA	141,9	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Bahnweg 14</b>													
3068	103+595	NW	EG	WA	151,7	70	60	48	50	45	46	3	4
3068	103+595	NW	1.OG	WA	151,7	70	60	50	52	46	47	4	5
3069	103+589	SW	EG	WA	149,5	70	60	47	49	45	47	2	2
3069	103+589	SW	1.OG	WA	149,5	70	60	49	52	47	48	2	4
3070	103+589	SO	EG	WA	155,4	70	60	44	47	44	45	0	2
3070	103+589	SO	1.OG	WA	155,4	70	60	46	49	45	46	1	3
3071	103+597	NO	1.OG	WA	160,4	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Bahnweg 15</b>													
3072	103+575	NO	EG	WA	103,6	70	60	48	50	44	46	4	4
3072	103+575	NO	1.OG	WA	103,6	70	60	49	51	46	47	3	4
3073	103+578	NW	EG	WA	97,0	70	60	51	54	47	49	4	5
3073	103+578	NW	1.OG	WA	97,0	70	60	53	55	48	49	5	6
3074	103+573	SW	EG	WA	95,9	70	60	52	55	48	49	4	6
3074	103+573	SW	1.OG	WA	95,9	70	60	54	56	49	50	5	6
3075	103+567	NW	EG	WA	95,1	70	60	53	55	48	49	5	6
3075	103+567	NW	1.OG	WA	95,1	70	60	54	57	49	50	5	7
3076	103+564	SW	EG	WA	93,6	70	60	52	55	48	50	4	5
3076	103+564	SW	1.OG	WA	93,6	70	60	54	56	49	50	5	6
3077	103+565	SO	EG	WA	101,0	70	60	47	49	46	47	1	2
3077	103+565	SO	1.OG	WA	101,0	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Bahnweg 16</b>													
3078	103+595	NW	EG	WA	117,7	70	60	49	51	46	47	3	4
3078	103+595	NW	1.OG	WA	117,7	70	60	51	53	47	48	4	5
3079	103+589	SW	EG	WA	115,9	70	60	50	53	47	48	3	5
3079	103+589	SW	1.OG	WA	115,9	70	60	52	54	48	49	4	5
3080	103+589	SO	EG	WA	122,3	70	60	46	49	44	46	2	3
3080	103+589	SO	1.OG	WA	122,3	70	60	48	51	46	47	2	4
3081	103+595	NO	EG	WA	124,0	70	60	45	47	43	44	2	3
3081	103+595	NO	1.OG	WA	124,0	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Bahnweg 17</b>													
3082	103+599	NW	EG	WA	77,4	70	60	50	52	47	48	3	4
3082	103+599	NW	1.OG	WA	77,4	70	60	54	56	49	50	5	6
3083	103+595	SW	EG	WA	75,0	70	60	54	56	49	50	5	6
3083	103+595	SW	1.OG	WA	75,0	70	60	55	58	49	51	6	7
3084	103+590	SO	EG	WA	82,0	70	60	50	53	46	48	4	5
3084	103+590	SO	1.OG	WA	82,0	70	60	52	54	48	49	4	5
3085	103+598	NO	EG	WA	84,4	70	60	47	50	45	46	2	4
3085	103+598	NO	1.OG	WA	84,4	70	60	49	51	46	48	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 17A</b>													
3086	103+583	SO	EG	WA	68,7	70	60	52	54	48	49	4	5
3087	103+582	SW	EG	WA	60,7	70	60	52	55	49	50	3	5
3088	103+588	NW	EG	WA	61,6	70	60	54	57	48	50	6	7
<b>Bahnweg 19</b>													
3089	103+603	NW	EG	WA	54,9	70	60	58	61	50	51	8	10
3090	103+599	SW	EG	WA	55,2	70	60	58	61	50	51	8	10
3091	103+598	SO	EG	WA	59,6	70	60	51	54	49	50	2	4
3092	103+604	NO	EG	WA	65,8	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Bahnweg 19A</b>													
3093	103+591	NW	EG	WA	37,5	70	60	62	64	50	51	12	13
3093	103+591	NW	1.OG	WA	37,5	70	60	63	66	51	53	12	13
3094	103+585	SW	EG	WA	34,8	70	60	63	66	50	51	13	15
3094	103+585	SW	1.OG	WA	34,8	70	60	65	67	52	53	13	14
3095	103+584	SO	EG	WA	41,6	70	60	54	57	48	49	6	8
3095	103+584	SO	1.OG	WA	41,6	70	60	56	59	50	51	6	8
3096	103+592	NO	EG	WA	43,8	70	60	53	55	47	49	6	6
3096	103+592	NO	1.OG	WA	43,8	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Bahnweg 19B</b>													
3097	103+574	SW	EG	WA	41,3	70	60	58	61	49	50	9	11
3097	103+574	SW	1.OG	WA	41,3	70	60	60	62	51	52	9	10
3098	103+572	SO	EG	WA	50,1	70	60	53	56	47	49	6	7
3098	103+572	SO	1.OG	WA	50,1	70	60	54	57	49	50	5	7
3099	103+576	NO	EG	WA	53,8	70	60	52	54	47	48	5	6
3099	103+576	NO	1.OG	WA	53,8	70	60	52	55	48	49	4	6
3100	103+578	NW	EG	WA	45,0	70	60	58	60	48	49	10	11
3100	103+578	NW	1.OG	WA	45,0	70	60	59	62	50	51	9	11
<b>Bahnweg 20</b>													
3101	103+612	NW	EG	WA	105,6	70	60	47	49	46	47	1	2
3101	103+612	NW	1.OG	WA	105,6	70	60	50	52	48	49	2	3
3102	103+607	SW	EG	WA	104,0	70	60	50	52	47	49	3	3
3102	103+607	SW	1.OG	WA	104,0	70	60	52	54	48	50	4	4
3103	103+607	SO	EG	WA	109,5	70	60	47	50	45	46	2	4
3103	103+607	SO	1.OG	WA	109,5	70	60	49	51	46	48	3	3
3104	103+613	NO	1.OG	WA	110,7	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Bahnweg 21</b>													
3105	103+608	SW	EG	WA	69,8	70	60	54	56	49	50	5	6
3105	103+608	SW	1.OG	WA	69,8	70	60	57	59	50	51	7	8
3106	103+604	SO	EG	WA	75,0	70	60	49	52	47	48	2	4
3106	103+604	SO	1.OG	WA	75,0	70	60	51	53	48	50	3	3
3107	103+611	NO	EG	WA	76,0	70	60	49	51	46	47	3	4
3107	103+611	NO	1.OG	WA	76,0	70	60	50	52	47	48	3	4
3108	103+613	NW	EG	WA	72,7	70	60	53	56	48	49	5	7
3108	103+613	NW	1.OG	WA	72,7	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Bahnweg 22</b>													
3109	103+627	NW	EG	WA	95,9	70	60	53	56	47	48	6	8
3109	103+627	NW	1.OG	WA	95,9	70	60	54	57	48	49	6	8
3110	103+622	SW	EG	WA	93,9	70	60	52	55	48	49	4	6
3110	103+622	SW	1.OG	WA	93,9	70	60	54	56	49	50	5	6
3111	103+620	SO	EG	WA	97,8	70	60	47	49	46	47	1	2
3111	103+620	SO	1.OG	WA	97,8	70	60	49	52	47	48	2	4
3112	103+623	SO	EG	WA	101,9	70	60	46	49	46	47	0	2
3112	103+623	SO	1.OG	WA	101,9	70	60	49	51	47	48	2	3
3113	103+627	NO	1.OG	WA	102,4	70	60	49	52	47	48	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 23</b>													
3114	103+623	NW	EG	WA	56,5	70	60	56	58	48	49	8	9
3114	103+623	NW	1.OG	WA	56,5	70	60	58	60	50	51	8	9
3115	103+618	SW	EG	WA	57,1	70	60	58	61	50	51	8	10
3115	103+618	SW	1.OG	WA	57,1	70	60	59	62	51	52	8	10
3116	103+617	SO	EG	WA	63,9	70	60	53	55	47	48	6	7
3116	103+617	SO	1.OG	WA	63,9	70	60	53	55	49	50	4	5
3117	103+623	NO	EG	WA	65,7	70	60	50	53	46	47	4	6
3117	103+623	NO	1.OG	WA	65,7	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Bahnweg 27</b>													
3118	103+635	SW	EG	WA	43,4	70	60	59	62	50	51	9	11
3118	103+635	SW	1.OG	WA	43,4	70	60	61	63	52	53	9	10
3119	103+632	SO	EG	WA	46,8	70	60	55	58	48	49	7	9
3119	103+632	SO	1.OG	WA	46,8	70	60	56	59	50	51	6	8
3120	103+641	NO	EG	WA	53,0	70	60	50	53	46	48	4	5
3120	103+641	NO	1.OG	WA	53,0	70	60	51	54	48	49	3	5
3121	103+642	NW	EG	WA	46,2	70	60	55	57	49	50	6	7
3121	103+642	NW	1.OG	WA	46,2	70	60	57	60	51	52	6	8
<b>Bahnweg 27A</b>													
3122	103+620	NW	EG	WA	16,5	70	60	68	70	52	53	16	17
3122	103+620	NW	1.OG	WA	16,5	70	60	68	70	54	56	14	14
3123	103+616	SW	EG	WA	16,5	70	60	68	71	53	54	15	17
3123	103+616	SW	1.OG	WA	16,5	70	60	69	71	55	56	14	15
3124	103+614	SO	EG	WA	19,9	70	60	62	64	51	52	11	12
3124	103+614	SO	1.OG	WA	19,9	70	60	63	66	53	54	10	12
3125	103+622	NO	EG	WA	27,8	70	60	55	58	49	50	6	8
3125	103+622	NO	1.OG	WA	27,8	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Bahnweg 29</b>													
3126	103+653	NW	EG	WA	32,3	70	60	62	65	50	51	12	14
3126	103+653	NW	1.OG	WA	32,3	70	60	64	67	52	53	12	14
3127	103+645	SW	EG	WA	29,8	70	60	62	65	51	52	11	13
3127	103+645	SW	1.OG	WA	29,8	70	60	65	68	53	54	12	14
3128	103+644	SO	EG	WA	38,3	70	60	56	58	49	50	7	8
3128	103+644	SO	1.OG	WA	38,3	70	60	57	60	51	52	6	8
3129	103+652	NO	EG	WA	40,8	70	60	50	53	47	49	3	4
3129	103+652	NO	1.OG	WA	40,8	70	60	52	54	49	51	3	3
<b>Bahnweg 2</b>													
3130	103+518	NW	EG	WA	176,1	70	60	44	47	43	45	1	2
3130	103+518	NW	1.OG	WA	176,1	70	60	47	49	45	46	2	3
3131	103+508	SW	EG	WA	171,0	70	60	47	50	45	46	2	4
3131	103+508	SW	1.OG	WA	171,0	70	60	49	51	46	47	3	4
3132	103+510	SO	EG	WA	183,5	70	60	45	47	43	45	2	2
3132	103+510	SO	1.OG	WA	183,5	70	60	47	50	45	46	2	4
3133	103+521	NO	EG	WA	189,8	70	60	44	46	42	43	2	3
3133	103+521	NO	1.OG	WA	189,8	70	60	46	48	43	45	3	3
3134	103+524	NW	1.OG	WA	185,4	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Bahnweg 31</b>													
3135	103+674	SW	EG	WA	19,6	70	60	66	69	53	54	13	15
3135	103+674	SW	1.OG	WA	19,6	70	60	68	71	55	56	13	15
3136	103+671	SO	EG	WA	27,6	70	60	60	62	50	51	10	11
3136	103+671	SO	1.OG	WA	27,6	70	60	61	63	52	53	9	10
3137	103+678	NO	EG	WA	29,6	70	60	53	56	48	50	5	6
3137	103+678	NO	1.OG	WA	29,6	70	60	54	56	50	52	4	4
3138	103+679	NW	EG	WA	23,0	70	60	65	67	52	53	13	14
3138	103+679	NW	1.OG	WA	23,0	70	60	66	69	54	55	12	14

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 3</b>													
3139	103+501	NW	EG	WA	144,2	70	60	44	46	44	45	0	1
3139	103+501	NW	1.OG	WA	144,2	70	60	47	49	46	47	1	2
3140	103+490	SW	EG	WA	143,8	70	60	48	50	46	47	2	3
3140	103+490	SW	1.OG	WA	143,8	70	60	50	52	47	48	3	4
3141	103+490	SO	EG	WA	150,3	70	60	47	50	45	46	2	4
3141	103+490	SO	1.OG	WA	150,3	70	60	49	51	46	47	3	4
3142	103+501	NO	EG	WA	149,6	70	60	46	48	43	44	3	4
3142	103+501	NO	1.OG	WA	149,6	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Bahnweg 40</b>													
3143	103+768	NW	EG	WA	25,4	70	60	66	68	53	54	13	14
3143	103+768	NW	1.OG	WA	25,4	70	60	67	70	54	55	13	15
3144	103+763	SW	EG	WA	24,6	70	60	66	68	52	54	14	14
3144	103+763	SW	1.OG	WA	24,6	70	60	67	69	54	56	13	13
3145	103+763	SO	EG	WA	30,5	70	60	57	59	49	50	8	9
3145	103+763	SO	1.OG	WA	30,5	70	60	58	61	51	52	7	9
3146	103+769	NO	EG	WA	31,5	70	60	58	61	48	49	10	12
3146	103+769	NO	1.OG	WA	31,5	70	60	57	60	50	51	7	9
<b>Bahnweg 42</b>													
3147	103+798	NW	EG	WA	25,1	70	60	65	68	53	54	12	14
3148	103+789	SW	EG	WA	25,8	70	60	66	68	53	54	13	14
3149	103+786	SO	EG	WA	34,2	70	60	57	60	50	51	7	9
3150	103+797	NO	EG	WA	31,6	70	60	56	59	51	52	5	7
<b>Bahnweg 44</b>													
3151	103+808	NW	EG	WA	38,6	70	60	62	64	51	52	11	12
3151	103+808	NW	1.OG	WA	38,6	70	60	63	66	52	54	11	12
3152	103+802	SW	EG	WA	38,0	70	60	61	63	51	52	10	11
3152	103+802	SW	1.OG	WA	38,0	70	60	63	65	53	54	10	11
3154	103+803	NO	EG	WA	47,3	70	60	53	55	48	49	5	6
3154	103+803	NO	1.OG	WA	47,3	70	60	55	57	51	52	4	5
3155	103+808	NO	EG	WA	43,5	70	60	50	53	47	48	3	5
3155	103+808	NO	1.OG	WA	43,5	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Bahnweg 44A</b>													
3156	103+789	SW	EG	WA	46,9	70	60	58	60	51	52	7	8
3156	103+789	SW	1.OG	WA	46,9	70	60	60	62	52	53	8	9
3157	103+789	SO	EG	WA	52,6	70	60	52	54	47	48	5	6
3157	103+789	SO	1.OG	WA	52,6	70	60	53	55	49	50	4	5
3158	103+795	NO	EG	WA	54,4	70	60	50	53	46	47	4	6
3158	103+795	NO	1.OG	WA	54,4	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Bahnweg 46</b>													
3160	103+819	NW	EG	WA	53,9	70	60	59	61	49	50	10	11
3160	103+819	NW	1.OG	WA	53,9	70	60	60	62	51	52	9	10
3161	103+813	SW	EG	WA	53,3	70	60	58	60	50	51	8	9
3161	103+813	SW	1.OG	WA	53,3	70	60	59	61	52	53	7	8
3162	103+805	SW	EG	WA	56,3	70	60	53	55	48	49	5	6
3162	103+805	SW	1.OG	WA	56,3	70	60	55	57	50	51	5	6
3163	103+806	SO	EG	WA	63,1	70	60	50	52	46	48	4	4
3163	103+806	SO	1.OG	WA	63,1	70	60	51	53	48	49	3	4
3164	103+818	NO	EG	WA	60,1	70	60	48	51	46	47	2	4
3164	103+818	NO	1.OG	WA	60,1	70	60	50	52	49	50	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 48</b>													
3165	103+824	NW	EG	WA	69,2	70	60	54	56	48	49	6	7
3165	103+824	NW	1.OG	WA	69,2	70	60	55	58	50	51	5	7
3166	103+815	SW	EG	WA	68,5	70	60	49	51	47	48	2	3
3166	103+815	SW	1.OG	WA	68,5	70	60	51	54	49	51	2	3
3167	103+813	SO	EG	WA	76,9	70	60	51	53	46	47	5	6
3167	103+813	SO	1.OG	WA	76,9	70	60	51	53	47	48	4	5
3168	103+822	NO	EG	WA	77,6	70	60	48	51	45	46	3	5
3168	103+822	NO	1.OG	WA	77,6	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Bahnweg 4</b>													
3169	103+536	NW	EG	WA	170,0	70	60	44	46	43	44	1	2
3169	103+536	NW	1.OG	WA	170,0	70	60	46	49	45	46	1	3
3170	103+530	SW	EG	WA	167,7	70	60	45	48	45	46	0	2
3170	103+530	SW	1.OG	WA	167,7	70	60	48	51	46	47	2	4
3171	103+528	SO	EG	WA	173,0	70	60	44	47	44	45	0	2
3171	103+528	SO	1.OG	WA	173,0	70	60	47	50	45	46	2	4
3172	103+536	NO	EG	WA	182,6	70	60	43	45	41	42	2	3
3172	103+536	NO	1.OG	WA	182,6	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Bahnweg 50</b>													
3173	103+828	SW	EG	WA	83,6	70	60	51	54	47	48	4	6
3173	103+828	SW	1.OG	WA	83,6	70	60	53	55	49	50	4	5
3174	103+829	SO	EG	WA	90,1	70	60	49	51	45	46	4	5
3174	103+829	SO	1.OG	WA	90,1	70	60	49	52	46	47	3	5
3175	103+835	NO	EG	WA	92,6	70	60	47	50	44	45	3	5
3175	103+835	NO	1.OG	WA	92,6	70	60	48	50	45	47	3	3
3176	103+837	NW	EG	WA	84,7	70	60	53	56	47	48	6	8
3176	103+837	NW	1.OG	WA	84,7	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Bahnweg 52</b>													
3177	103+839	SW	EG	WA	113,0	70	60	50	53	47	48	3	5
3178	103+851	NW	EG	WA	112,7	70	60	47	50	45	47	2	3
3179	103+846	NO	EG	WA	120,8	70	60	43	45	43	45	0	0
3180	103+837	SO	EG	WA	120,0	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Bahnweg 52A</b>													
3181	103+849	NW	EG	WA	103,2	70	60	52	54	47	48	5	6
3182	103+843	SW	EG	WA	101,7	70	60	52	54	47	48	5	6
3183	103+842	SO	EG	WA	107,1	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Bahnweg 53</b>													
3184	103+841	N	EG	WA	23,1	70	60	65	68	53	54	12	14
3184	103+841	N	1.OG	WA	23,1	70	60	66	69	55	56	11	13
3184	103+841	N	2.OG	WA	23,1	70	60	66	69	58	59	8	10
3185	103+834	W	EG	WA	22,3	70	60	67	69	54	55	13	14
3185	103+834	W	1.OG	WA	22,3	70	60	68	70	56	57	12	13
3185	103+834	W	2.OG	WA	22,3	70	60	68	70	59	60	9	10
3186	103+830	S	EG	WA	28,7	70	60	60	63	50	51	10	12
3186	103+830	S	1.OG	WA	28,7	70	60	62	64	52	53	10	11
3186	103+830	S	2.OG	WA	28,7	70	60	62	65	54	55	8	10
3187	103+837	O	EG	WA	30,7	70	60	55	58	49	50	6	8
3187	103+837	O	1.OG	WA	30,7	70	60	58	60	50	51	8	9
3187	103+837	O	2.OG	WA	30,7	70	60	59	62	50	52	9	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 54</b>													
3188	103+857	S	EG	WA	84,3	70	60	53	56	46	47	7	9
3188	103+857	S	1.OG	WA	84,3	70	60	54	57	48	49	6	8
3189	103+863	O	EG	WA	90,0	70	60	44	47	43	44	1	3
3189	103+863	O	1.OG	WA	90,0	70	60	46	49	45	46	1	3
3190	103+866	N	EG	WA	78,9	70	60	53	55	46	47	7	8
3190	103+866	N	1.OG	WA	78,9	70	60	54	57	48	49	6	8
3191	103+861	W	EG	WA	77,4	70	60	55	57	48	49	7	8
3191	103+861	W	1.OG	WA	77,4	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Bahnweg 54A</b>													
3192	103+860	S	EG	WA	109,7	70	60	50	53	45	46	5	7
3192	103+860	S	1.OG	WA	109,7	70	60	52	54	46	47	6	7
3193	103+867	O	EG	WA	113,7	70	60	40	42	40	41	0	1
3193	103+867	O	1.OG	WA	113,7	70	60	42	45	42	43	0	2
3194	103+873	N	EG	WA	108,5	70	60	48	50	45	46	3	4
3194	103+873	N	1.OG	WA	108,5	70	60	50	52	47	48	3	4
3195	103+866	W	EG	WA	104,5	70	60	51	53	47	48	4	5
3195	103+866	W	1.OG	WA	104,5	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Bahnweg 55</b>													
3196	103+850	N	EG	WA	36,3	70	60	61	63	51	53	10	10
3196	103+850	N	1.OG	WA	36,3	70	60	64	66	53	54	11	12
3197	103+843	W	EG	WA	34,9	70	60	59	61	50	51	9	10
3197	103+843	W	1.OG	WA	34,9	70	60	62	64	52	53	10	11
3198	103+839	SO	EG	WA	41,0	70	60	56	59	49	50	7	9
3198	103+839	SO	1.OG	WA	41,0	70	60	57	60	50	52	7	8
3199	103+846	O	EG	WA	42,5	70	60	54	56	47	48	7	8
3199	103+846	O	1.OG	WA	42,5	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Bahnweg 55A</b>													
3200	103+856	W	EG	WA	45,2	70	60	59	62	50	51	9	11
3200	103+856	W	1.OG	WA	45,2	70	60	62	64	52	53	10	11
3201	103+853	S	EG	WA	50,6	70	60	51	54	47	48	4	6
3201	103+853	S	1.OG	WA	50,6	70	60	53	55	49	50	4	5
3202	103+859	O	EG	WA	53,2	70	60	49	51	45	47	4	4
3202	103+859	O	1.OG	WA	53,2	70	60	50	53	48	49	2	4
3203	103+863	N	EG	WA	50,3	70	60	57	60	49	50	8	10
3203	103+863	N	1.OG	WA	50,3	70	60	59	62	51	52	8	10
<b>Bahnweg 56</b>													
3204	103+883	N	EG	WA	78,7	70	60	50	53	46	48	4	5
3204	103+883	N	1.OG	WA	78,7	70	60	52	54	48	50	4	4
3205	103+878	W	EG	WA	73,6	70	60	55	57	49	50	6	7
3205	103+878	W	1.OG	WA	73,6	70	60	56	58	50	51	6	7
3206	103+875	S	EG	WA	79,8	70	60	53	56	46	47	7	9
3206	103+875	S	1.OG	WA	79,8	70	60	54	57	48	49	6	8
3207	103+879	O	EG	WA	90,4	70	60	43	46	42	43	1	3
3207	103+879	O	1.OG	WA	90,4	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Bahnweg 57</b>													
3208	103+872	W	EG	WA	36,7	70	60	62	65	52	53	10	12
3208	103+872	W	1.OG	WA	36,7	70	60	64	67	54	55	10	12
3209	103+871	S	EG	WA	45,0	70	60	59	61	49	50	10	11
3209	103+871	S	1.OG	WA	45,0	70	60	60	62	51	52	9	10
3210	103+878	O	EG	WA	52,1	70	60	50	52	46	47	4	5
3210	103+878	O	1.OG	WA	52,1	70	60	51	54	48	49	3	5
3211	103+884	N	EG	WA	46,2	70	60	58	60	49	50	9	10
3211	103+884	N	1.OG	WA	46,2	70	60	59	61	51	52	8	9
3212	103+879	W	EG	WA	41,7	70	60	61	63	52	53	9	10
3212	103+879	W	1.OG	WA	41,7	70	60	63	65	53	54	10	11

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 58</b>													
3213	103+893	S	EG	WA	74,2	70	60	52	55	47	48	5	7
3213	103+893	S	1.OG	WA	74,2	70	60	54	56	48	49	6	7
3214	103+898	S	EG	WA	84,5	70	60	44	47	44	45	0	2
3214	103+898	S	1.OG	WA	84,5	70	60	48	51	47	48	1	3
3215	103+902	O	EG	WA	86,8	70	60	44	46	43	44	1	2
3215	103+902	O	1.OG	WA	86,8	70	60	46	49	45	47	1	2
3216	103+904	N	EG	WA	80,4	70	60	49	51	47	48	2	3
3216	103+904	N	1.OG	WA	80,4	70	60	51	54	49	50	2	4
3217	103+902	N	EG	WA	72,7	70	60	50	53	48	49	2	4
3217	103+902	N	1.OG	WA	72,7	70	60	52	54	50	51	2	3
3218	103+897	W	EG	WA	71,4	70	60	55	57	49	50	6	7
3218	103+897	W	1.OG	WA	71,4	70	60	56	59	51	52	5	7
<b>Bahnweg 58A</b>													
3219	103+916	N	EG	WA	99,4	70	60	46	49	45	47	1	2
3219	103+916	N	1.OG	WA	99,4	70	60	50	52	47	48	3	4
3220	103+911	W	EG	WA	96,0	70	60	50	53	48	49	2	4
3220	103+911	W	1.OG	WA	96,0	70	60	53	55	49	50	4	5
3221	103+904	S	EG	WA	101,5	70	60	48	50	45	46	3	4
3221	103+904	S	1.OG	WA	101,5	70	60	50	52	47	48	3	4
3222	103+909	O	EG	WA	105,2	70	60	40	42	40	41	0	1
3222	103+909	O	1.OG	WA	105,2	70	60	42	44	43	44	-1	0
<b>Bahnweg 59</b>													
3223	103+907	NW	EG	WA	41,2	70	60	58	61	50	51	8	10
3223	103+907	NW	1.OG	WA	41,2	70	60	61	63	51	53	10	10
3224	103+900	SW	EG	WA	39,9	70	60	62	64	52	53	10	11
3224	103+900	SW	1.OG	WA	39,9	70	60	63	65	53	55	10	10
3225	103+898	SO	EG	WA	45,8	70	60	57	60	48	50	9	10
3225	103+898	SO	1.OG	WA	45,8	70	60	58	60	51	52	7	8
3226	103+904	NO	EG	WA	47,1	70	60	48	51	45	47	3	4
3226	103+904	NO	1.OG	WA	47,1	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Bahnweg 5</b>													
3227	103+506	NW	EG	WA	127,7	70	60	48	50	46	47	2	3
3227	103+506	NW	1.OG	WA	127,7	70	60	49	52	47	48	2	4
3228	103+500	SW	EG	WA	124,2	70	60	48	51	47	48	1	3
3228	103+500	SW	1.OG	WA	124,2	70	60	50	52	48	49	2	3
3229	103+503	SO	EG	WA	135,3	70	60	46	48	44	45	2	3
3229	103+503	SO	1.OG	WA	135,3	70	60	47	50	45	47	2	3
3230	103+514	NO	EG	WA	141,7	70	60	45	48	43	44	2	4
3230	103+514	NO	1.OG	WA	141,7	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Bahnweg 5A</b>													
3231	103+496	NW	EG	WA	100,8	70	60	50	52	47	48	3	4
3231	103+496	NW	1.OG	WA	100,8	70	60	51	53	48	49	3	4
3232	103+487	SW	EG	WA	98,3	70	60	49	52	48	49	1	3
3232	103+487	SW	1.OG	WA	98,3	70	60	51	53	49	50	2	3
3233	103+486	SO	EG	WA	107,2	70	60	47	49	45	47	2	2
3233	103+486	SO	1.OG	WA	107,2	70	60	49	51	47	48	2	3
3234	103+494	NO	EG	WA	109,7	70	60	46	49	45	46	1	3
3234	103+494	NO	1.OG	WA	109,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Bahnweg 60</b>													
3235	103+924	N	EG	WA	75,7	70	60	50	53	48	49	2	4
3236	103+917	W	EG	WA	69,7	70	60	55	57	50	51	5	6
3237	103+911	S	EG	WA	73,2	70	60	53	56	47	49	6	7
3238	103+914	O	EG	WA	75,6	70	60	46	48	45	46	1	2
3239	103+917	S	EG	WA	81,4	70	60	49	52	47	48	2	4
3240	103+922	O	EG	WA	87,1	70	60	44	46	44	45	0	1
3241	103+926	N	EG	WA	84,5	70	60	48	50	47	48	1	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 61</b>													
3242	103+926	NW	EG	WA	30,8	70	60	63	65	52	53	11	12
3242	103+926	NW	1.OG	WA	30,8	70	60	64	67	54	55	10	12
3243	103+921	SW	EG	WA	27,0	70	60	65	67	54	55	11	12
3243	103+921	SW	1.OG	WA	27,0	70	60	66	68	56	57	10	11
3244	103+920	SO	EG	WA	31,0	70	60	60	63	51	52	9	11
3244	103+920	SO	1.OG	WA	31,0	70	60	60	63	53	54	7	9
3245	103+928	NO	EG	WA	41,6	70	60	50	52	47	48	3	4
3245	103+928	NO	1.OG	WA	41,6	70	60	51	54	50	51	1	3
<b>Bahnweg 61A</b>													
3246	103+922	NO	EG	WA	44,7	70	60	49	51	46	48	3	3
3246	103+922	NO	1.OG	WA	44,7	70	60	50	53	49	50	1	3
3247	103+916	SO	EG	WA	42,6	70	60	57	59	49	50	8	9
3247	103+916	SO	1.OG	WA	42,6	70	60	58	61	51	52	7	9
3248	103+917	SW	EG	WA	35,9	70	60	61	64	52	53	9	11
3248	103+917	SW	1.OG	WA	35,9	70	60	62	65	54	55	8	10
<b>Bahnweg 62</b>													
3249	103+943	W	EG	WA	66,3	70	60	55	57	50	51	5	6
3249	103+943	W	1.OG	WA	66,3	70	60	56	59	51	53	5	6
3250	103+937	S	EG	WA	72,8	70	60	51	54	47	49	4	5
3250	103+937	S	1.OG	WA	72,8	70	60	53	55	49	50	4	5
3251	103+944	O	EG	WA	82,6	70	60	40	42	41	42	-1	0
3251	103+944	O	1.OG	WA	82,6	70	60	43	45	44	45	-1	0
3252	103+949	S	EG	WA	85,7	70	60	43	46	44	45	-1	1
3252	103+949	S	1.OG	WA	85,7	70	60	47	49	46	47	1	2
3253	103+953	O	EG	WA	89,0	70	60	41	44	42	43	-1	1
3253	103+953	O	1.OG	WA	89,0	70	60	44	46	44	45	0	1
3254	103+954	N	EG	WA	81,0	70	60	50	52	47	48	3	4
3254	103+954	N	1.OG	WA	81,0	70	60	52	54	49	50	3	4
3255	103+948	W	EG	WA	76,0	70	60	52	55	48	50	4	5
3255	103+948	W	1.OG	WA	76,0	70	60	54	57	50	51	4	6
3256	103+945	N	EG	WA	71,2	70	60	52	55	48	49	4	6
3256	103+945	N	1.OG	WA	71,2	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Bahnweg 63</b>													
3257	103+951	NW	EG	WA	27,8	70	60	63	66	52	53	11	13
3258	103+941	SW	EG	WA	24,4	70	60	66	68	54	56	12	12
3259	103+937	SO	EG	WA	29,7	70	60	60	63	52	53	8	10
3260	103+942	SW	EG	WA	36,9	70	60	58	60	51	53	7	7
3261	103+946	NO	EG	WA	42,8	70	60	51	54	49	50	2	4
3262	103+952	NO	EG	WA	35,9	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Bahnweg 64</b>													
3263	103+959	S	EG	WA	70,4	70	60	50	52	47	48	3	4
3263	103+959	S	1.OG	WA	70,4	70	60	52	55	49	50	3	5
3264	103+964	O	EG	WA	77,0	70	60	40	42	41	42	-1	0
3264	103+964	O	1.OG	WA	77,0	70	60	43	46	44	45	-1	1
3265	103+966	N	EG	WA	64,1	70	60	55	58	49	50	6	8
3265	103+966	N	1.OG	WA	64,1	70	60	56	59	50	51	6	8
3266	103+962	W	EG	WA	62,7	70	60	56	59	50	52	6	7
3266	103+962	W	1.OG	WA	62,7	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Bahnweg 64A</b>													
3267	103+978	O	EG	WA	87,4	70	60	43	46	43	45	0	1
3267	103+978	O	1.OG	WA	87,4	70	60	45	47	45	46	0	1
3268	103+971	S	EG	WA	82,6	70	60	44	46	44	45	0	1
3268	103+971	S	1.OG	WA	82,6	70	60	48	50	47	48	1	2
3269	103+972	W	EG	WA	72,3	70	60	56	58	49	50	7	8
3269	103+972	W	1.OG	WA	72,3	70	60	57	60	50	52	7	8
3270	103+979	N	EG	WA	78,3	70	60	50	53	46	48	4	5
3270	103+979	N	1.OG	WA	78,3	70	60	52	55	48	50	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 65</b>													
3271	103+965	N	EG	WA	22,5	70	60	66	68	54	55	12	13
3271	103+965	N	1.OG	WA	22,5	70	60	67	70	57	58	10	12
3272	103+960	W	EG	WA	20,8	70	60	67	70	55	57	12	13
3272	103+960	W	1.OG	WA	20,8	70	60	68	70	58	59	10	11
3273	103+959	S	EG	WA	24,8	70	60	63	65	52	54	11	11
3273	103+959	S	1.OG	WA	24,8	70	60	64	66	54	56	10	10
3274	103+966	O	EG	WA	34,3	70	60	53	55	48	49	5	6
3274	103+966	O	1.OG	WA	34,3	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Bahnweg 66</b>													
3275	103+991	N	EG	WA	59,2	70	60	56	59	48	49	8	10
3275	103+991	N	1.OG	WA	59,2	70	60	57	60	50	51	7	9
3276	103+985	W	EG	WA	58,2	70	60	58	61	50	52	8	9
3276	103+985	W	1.OG	WA	58,2	70	60	60	62	52	53	8	9
3277	103+980	S	EG	WA	63,4	70	60	52	54	47	48	5	6
3277	103+980	S	1.OG	WA	63,4	70	60	54	56	49	50	5	6
3278	103+987	O	EG	WA	66,0	70	60	42	44	43	44	-1	0
3278	103+987	O	1.OG	WA	66,0	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Bahnweg 6</b>													
3279	103+544	NW	EG	WA	151,4	70	60	46	49	45	46	1	3
3279	103+544	NW	1.OG	WA	151,4	70	60	49	51	46	48	3	3
3280	103+538	SW	EG	WA	150,9	70	60	47	49	46	47	1	2
3280	103+538	SW	1.OG	WA	150,9	70	60	49	51	47	48	2	3
3281	103+536	SO	EG	WA	156,8	70	60	43	46	43	44	0	2
3281	103+536	SO	1.OG	WA	156,8	70	60	46	48	45	46	1	2
3282	103+541	NO	EG	WA	158,3	70	60	39	41	39	40	0	1
3282	103+541	NO	1.OG	WA	158,3	70	60	42	44	42	43	0	1
<b>Bahnweg 6A</b>													
3284	103+552	SW	EG	WA	158,8	70	60	46	49	45	47	1	2
3284	103+552	SW	1.OG	WA	158,8	70	60	49	52	47	48	2	4
3285	103+548	NW	EG	WA	157,4	70	60	46	49	45	46	1	3
3285	103+548	NW	1.OG	WA	157,4	70	60	49	51	46	48	3	3
3286	103+548	SO	EG	WA	163,7	70	60	41	44	41	43	0	1
3286	103+548	SO	1.OG	WA	163,7	70	60	44	47	44	45	0	2
3287	103+556	NO	EG	WA	168,6	70	60	43	45	41	43	2	2
3287	103+556	NO	1.OG	WA	168,6	70	60	45	47	43	44	2	3
3288	103+557	NW	EG	WA	161,6	70	60	46	48	45	46	1	2
3288	103+557	NW	1.OG	WA	161,6	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Bahnweg 76</b>													
3289	104+021	NO	EG	WA	70,2	70	60	44	47	44	45	0	2
3289	104+021	NO	1.OG	WA	70,2	70	60	46	48	46	47	0	1
3290	104+024	NW	EG	WA	62,8	70	60	48	50	48	49	0	1
3290	104+024	NW	1.OG	WA	62,8	70	60	50	53	50	51	0	2
3291	104+016	SW	EG	WA	61,6	70	60	51	53	49	50	2	3
3291	104+016	SW	1.OG	WA	61,6	70	60	53	55	51	52	2	3
3292	104+012	SO	EG	WA	67,7	70	60	52	54	47	48	5	6
3292	104+012	SO	1.OG	WA	67,7	70	60	53	56	48	50	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 78</b>													
3293	104+014	W	EG	WA	28,2	70	60	65	67	54	55	11	12
3293	104+014	W	1.OG	WA	28,2	70	60	66	69	57	58	9	11
3294	104+006	S	EG	WA	33,1	70	60	62	64	52	53	10	11
3294	104+006	S	1.OG	WA	33,1	70	60	63	65	54	55	9	10
3295	104+003	W	EG	WA	38,2	70	60	62	64	52	53	10	11
3295	104+003	W	1.OG	WA	38,2	70	60	63	66	54	55	9	11
3296	104+000	S	EG	WA	41,4	70	60	59	61	50	51	9	10
3296	104+000	S	1.OG	WA	41,4	70	60	60	62	52	53	8	9
3297	104+006	O	EG	WA	49,0	70	60	46	49	45	46	1	3
3297	104+006	O	1.OG	WA	49,0	70	60	49	51	47	48	2	3
3298	104+009	N	EG	WA	44,5	70	60	46	48	46	47	0	1
3298	104+009	N	1.OG	WA	44,5	70	60	50	52	49	51	1	1
3299	104+015	S	EG	WA	43,3	70	60	45	48	46	47	-1	1
3299	104+015	S	1.OG	WA	43,3	70	60	49	52	49	51	0	1
3300	104+032	O	EG	WA	42,4	70	60	42	45	44	45	-2	0
3300	104+032	O	1.OG	WA	42,4	70	60	46	49	48	49	-2	0
3301	104+034	N	EG	WA	37,3	70	60	58	61	50	51	8	10
3301	104+034	N	1.OG	WA	37,3	70	60	60	62	52	53	8	9
3302	104+027	W	EG	WA	34,6	70	60	62	65	53	54	9	11
3302	104+027	W	1.OG	WA	34,6	70	60	64	67	55	56	9	11
3303	104+019	N	EG	WA	29,5	70	60	63	66	53	54	10	12
3303	104+019	N	1.OG	WA	29,5	70	60	65	68	55	56	10	12
<b>Bahnweg 7</b>													
3304	103+523	NW	EG	WA	117,8	70	60	49	51	46	48	3	3
3304	103+523	NW	1.OG	WA	117,8	70	60	50	53	47	49	3	4
3305	103+519	SW	EG	WA	116,2	70	60	50	52	47	49	3	3
3305	103+519	SW	1.OG	WA	116,2	70	60	51	53	48	49	3	4
3306	103+518	SO	EG	WA	120,9	70	60	46	49	45	46	1	3
3306	103+518	SO	1.OG	WA	120,9	70	60	49	51	47	48	2	3
3307	103+524	NO	EG	WA	130,4	70	60	45	48	43	44	2	4
3307	103+524	NO	1.OG	WA	130,4	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Bahnweg 84</b>													
3308	104+039	S	EG	WA	36,5	70	60	59	62	50	51	9	11
3308	104+039	S	1.OG	WA	36,5	70	60	61	63	53	54	8	9
3309	104+040	S	EG	WA	53,5	70	60	51	54	47	49	4	5
3309	104+040	S	1.OG	WA	53,5	70	60	53	56	50	51	3	5
3310	104+046	O	EG	WA	55,1	70	60	45	48	45	46	0	2
3310	104+046	O	1.OG	WA	55,1	70	60	47	49	47	48	0	1
3311	104+048	N	EG	WA	45,1	70	60	49	51	48	49	1	2
3311	104+048	N	1.OG	WA	45,1	70	60	51	54	50	52	1	2
3312	104+049	O	EG	WA	40,4	70	60	45	47	46	47	-1	0
3312	104+049	O	1.OG	WA	40,4	70	60	48	50	49	50	-1	0
3313	104+049	N	EG	WA	34,4	70	60	59	62	51	52	8	10
3313	104+049	N	1.OG	WA	34,4	70	60	61	63	54	55	7	8
3314	104+043	W	EG	WA	29,8	70	60	64	66	54	55	10	11
3314	104+043	W	1.OG	WA	29,8	70	60	65	68	56	58	9	10
<b>Bahnweg 86</b>													
3315	104+067	W	EG	WA	23,3	70	60	66	68	56	57	10	11
3315	104+067	W	1.OG	WA	23,3	70	60	67	69	59	60	8	9
3316	104+061	S	EG	WA	30,5	70	60	54	56	50	52	4	4
3316	104+061	S	1.OG	WA	30,5	70	60	57	60	54	55	3	5
3317	104+066	O	EG	WA	34,3	70	60	45	48	45	47	0	1
3317	104+066	O	1.OG	WA	34,3	70	60	47	50	48	49	-1	1
3318	104+071	N	EG	WA	28,7	70	60	61	64	51	53	10	11
3318	104+071	N	1.OG	WA	28,7	70	60	63	65	54	55	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 86A</b>													
3319	104+063	N	EG	WA	20,1	70	60	66	68	55	56	11	12
3320	104+058	O	EG	WA	26,8	70	60	48	50	49	50	-1	0
3321	104+053	S	EG	WA	21,8	70	60	63	65	54	55	9	10
3322	104+058	W	EG	WA	16,8	70	60	69	71	57	58	12	13
<b>Bahnweg 88</b>													
3323	104+096	W	EG	WA	23,1	70	60	66	69	56	57	10	12
3323	104+096	W	1.OG	WA	23,1	70	60	67	70	58	60	9	10
3324	104+092	S	EG	WA	34,6	70	60	44	47	46	47	-2	0
3324	104+092	S	1.OG	WA	34,6	70	60	49	51	50	51	-1	0
3325	104+100	O	EG	WA	40,6	70	60	47	49	45	46	2	3
3325	104+100	O	1.OG	WA	40,6	70	60	47	49	47	48	0	1
3326	104+100	N	EG	WA	28,0	70	60	62	64	52	53	10	11
3326	104+100	N	1.OG	WA	28,0	70	60	63	66	55	56	8	10
<b>Bahnweg 88A</b>													
3327	104+082	S	EG	WA	28,8	70	60	60	62	52	53	8	9
3327	104+082	S	1.OG	WA	28,8	70	60	63	65	54	56	9	9
3328	104+087	O	EG	WA	33,1	70	60	46	49	45	46	1	3
3328	104+087	O	1.OG	WA	33,1	70	60	47	49	48	49	-1	0
3329	104+089	W	EG	WA	24,0	70	60	66	68	55	57	11	11
3329	104+089	W	1.OG	WA	24,0	70	60	67	69	58	59	9	10
<b>Bahnweg 8</b>													
3330	103+569	NO	EG	WA	153,9	70	60	45	47	44	45	1	2
3331	103+565	NW	EG	WA	143,4	70	60	46	49	44	45	2	4
3332	103+557	SW	EG	WA	139,4	70	60	47	50	46	47	1	3
3333	103+557	SO	EG	WA	148,5	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Bahnweg 90</b>													
3334	104+118	N	EG	WA	25,7	70	60	62	64	52	53	10	11
3334	104+118	N	1.OG	WA	25,7	70	60	64	66	55	56	9	10
3335	104+114	W	EG	WA	20,5	70	60	67	70	56	57	11	13
3335	104+114	W	1.OG	WA	20,5	70	60	68	70	59	60	9	10
3336	104+110	S	EG	WA	26,2	70	60	62	64	52	53	10	11
3336	104+110	S	1.OG	WA	26,2	70	60	63	66	55	56	8	10
3337	104+114	O	EG	WA	31,5	70	60	46	48	45	46	1	2
3337	104+114	O	1.OG	WA	31,5	70	60	47	50	48	49	-1	1
<b>Bahnweg 92</b>													
3338	104+128	W	EG	WA	20,5	70	60	67	70	56	57	11	13
3338	104+128	W	1.OG	WA	20,5	70	60	68	70	59	60	9	10
3339	104+124	S	EG	WA	28,0	70	60	62	64	51	52	11	12
3339	104+124	S	1.OG	WA	28,0	70	60	63	65	54	55	9	10
3340	104+130	O	EG	WA	36,9	70	60	44	47	44	46	0	1
3340	104+130	O	1.OG	WA	36,9	70	60	46	48	47	48	-1	0
3341	104+132	N	EG	WA	24,8	70	60	63	66	53	54	10	12
3341	104+132	N	1.OG	WA	24,8	70	60	65	67	56	57	9	10
<b>Bahnweg 96</b>													
3342	104+157	N	EG	WA	22,5	70	60	65	67	54	55	11	12
3342	104+157	N	1.OG	WA	22,5	70	60	66	68	57	58	9	10
3343	104+152	W	EG	WA	20,1	70	60	67	69	56	57	11	12
3343	104+152	W	1.OG	WA	20,1	70	60	68	70	59	60	9	10
3344	104+150	S	EG	WA	28,9	70	60	60	62	51	52	9	10
3344	104+150	S	1.OG	WA	28,9	70	60	61	64	53	55	8	9
3345	104+156	O	EG	WA	35,2	70	60	48	50	45	47	3	3
3345	104+156	O	1.OG	WA	35,2	70	60	50	52	49	50	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 98</b>													
3346	104+175	N	EG	WA	27,3	70	60	62	64	52	53	10	11
3346	104+175	N	1.OG	WA	27,3	70	60	64	66	54	56	10	10
3347	104+169	W	EG	WA	20,5	70	60	67	69	56	57	11	12
3347	104+169	W	1.OG	WA	20,5	70	60	68	70	59	60	9	10
3348	104+166	S	EG	WA	27,1	70	60	61	64	51	52	10	12
3348	104+166	S	1.OG	WA	27,1	70	60	63	65	54	55	9	10
3349	104+174	O	EG	WA	36,1	70	60	47	49	47	48	0	1
3349	104+174	O	1.OG	WA	36,1	70	60	48	51	49	50	-1	1
<b>Bahnweg 9</b>													
3350	103+540	NW	EG	WA	110,0	70	60	51	53	47	48	4	5
3350	103+540	NW	1.OG	WA	110,0	70	60	52	54	48	49	4	5
3351	103+537	SW	EG	WA	110,4	70	60	51	53	48	49	3	4
3351	103+537	SW	1.OG	WA	110,4	70	60	52	55	49	50	3	5
3352	103+534	SO	EG	WA	116,7	70	60	47	49	45	47	2	2
3352	103+534	SO	1.OG	WA	116,7	70	60	49	51	47	48	2	3
3353	103+542	NO	EG	WA	119,4	70	60	45	47	44	45	1	2
3353	103+542	NO	1.OG	WA	119,4	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Banater Weg 11</b>													
3360	104+053	SW	EG	WA	198,1	70	60	41	44	40	41	1	3
3360	104+053	SW	1.OG	WA	198,1	70	60	43	45	42	43	1	2
3361	104+054	SO	EG	WA	184,6	70	60	42	44	41	42	1	2
3361	104+054	SO	1.OG	WA	184,6	70	60	45	48	43	45	2	3
3362	104+058	NO	1.OG	WA	182,4	70	60	47	49	44	46	3	3
3363	104+065	NW	EG	WA	190,9	70	60	44	47	42	43	2	4
3363	104+065	NW	1.OG	WA	190,9	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Banater Weg 13</b>													
3370	104+037	SW	EG	WA	182,9	70	60	41	44	40	41	1	3
3370	104+037	SW	1.OG	WA	182,9	70	60	43	46	42	43	1	3
3371	104+040	SO	EG	WA	173,7	70	60	44	46	43	44	1	2
3371	104+040	SO	1.OG	WA	173,7	70	60	48	50	45	46	3	4
3372	104+049	NO	EG	WA	167,9	70	60	45	47	43	45	2	2
3372	104+049	NO	1.OG	WA	167,9	70	60	48	50	45	46	3	4
3373	104+052	NW	EG	WA	173,7	70	60	42	45	41	42	1	3
3373	104+052	NW	1.OG	WA	173,7	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Banater Weg 18</b>													
3380	103+956	SO	EG	WA	173,9	70	60	47	49	44	45	3	4
3380	103+956	SO	1.OG	WA	173,9	70	60	49	51	45	46	4	5
3380	103+956	SO	2.OG	WA	173,9	70	60	51	53	46	47	5	6
3380	103+956	SO	3.OG	WA	173,9	70	60	52	54	46	47	6	7
3380	103+956	SO	4.OG	WA	173,9	70	60	53	55	47	48	6	7
3381	103+967	NO	EG	WA	165,6	70	60	49	52	45	46	4	6
3381	103+967	NO	1.OG	WA	165,6	70	60	50	53	46	47	4	6
3381	103+967	NO	2.OG	WA	165,6	70	60	51	54	46	47	5	7
3381	103+967	NO	3.OG	WA	165,6	70	60	52	55	46	48	6	7
3381	103+967	NO	4.OG	WA	165,6	70	60	53	55	47	48	6	7
3382	103+965	NW	EG	WA	178,4	70	60	46	48	42	43	4	5
3382	103+965	NW	1.OG	WA	178,4	70	60	46	49	43	44	3	5
3382	103+965	NW	2.OG	WA	178,4	70	60	47	49	43	44	4	5
3382	103+965	NW	3.OG	WA	178,4	70	60	47	50	44	45	3	5
3382	103+965	NW	4.OG	WA	178,4	70	60	48	51	45	46	3	5
3383	103+957	SW	EG	WA	187,7	70	60	38	40	37	38	1	2
3383	103+957	SW	1.OG	WA	187,7	70	60	39	41	38	39	1	2
3383	103+957	SW	2.OG	WA	187,7	70	60	40	42	39	40	1	2
3383	103+957	SW	3.OG	WA	187,7	70	60	41	43	40	42	1	1
3383	103+957	SW	4.OG	WA	187,7	70	60	44	46	43	44	1	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 20</b>													
3385	103+942	SO	EG	WA	186,3	70	60	47	49	43	44	4	5
3385	103+942	SO	1.OG	WA	186,3	70	60	48	51	44	45	4	6
3385	103+942	SO	2.OG	WA	186,3	70	60	50	53	45	46	5	7
3385	103+942	SO	3.OG	WA	186,3	70	60	51	54	46	47	5	7
3385	103+942	SO	4.OG	WA	186,3	70	60	52	54	46	47	6	7
3386	103+929	NW	EG	WA	148,1	70	60	45	47	43	44	2	3
3386	103+929	NW	1.OG	WA	148,1	70	60	46	49	44	45	2	4
3386	103+929	NW	2.OG	WA	148,1	70	60	48	50	45	46	3	4
3387	103+947	NO	EG	WA	183,4	70	60	48	50	44	45	4	5
3387	103+947	NO	1.OG	WA	183,4	70	60	49	52	45	46	4	6
3387	103+947	NO	2.OG	WA	183,4	70	60	51	54	45	47	6	7
3387	103+947	NO	3.OG	WA	183,4	70	60	53	55	46	47	7	8
3387	103+947	NO	4.OG	WA	183,4	70	60	54	56	47	48	7	8
3388	103+917	SW	EG	WA	148,2	70	60	43	45	42	43	1	2
3388	103+917	SW	1.OG	WA	148,2	70	60	45	47	43	45	2	2
3388	103+917	SW	2.OG	WA	148,2	70	60	47	50	45	46	2	4
3391	103+957	NO	EG	WA	190,3	70	60	42	45	40	41	2	4
3391	103+957	NO	1.OG	WA	190,3	70	60	43	46	40	42	3	4
3391	103+957	NO	2.OG	WA	190,3	70	60	44	46	41	42	3	4
3391	103+957	NO	3.OG	WA	190,3	70	60	44	47	42	43	2	4
3391	103+957	NO	4.OG	WA	190,3	70	60	46	48	44	45	2	3
3392	103+923	NO	EG	WA	135,6	70	60	51	53	46	47	5	6
3392	103+923	NO	1.OG	WA	135,6	70	60	52	55	47	48	5	7
3392	103+923	NO	2.OG	WA	135,6	70	60	54	56	48	49	6	7
3394	103+947	SW	EG	WA	195,4	70	60	42	45	40	41	2	4
3394	103+947	SW	1.OG	WA	195,4	70	60	44	46	41	42	3	4
3394	103+947	SW	2.OG	WA	195,4	70	60	45	47	42	43	3	4
3394	103+947	SW	3.OG	WA	195,4	70	60	45	48	43	44	2	4
3394	103+947	SW	4.OG	WA	195,4	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Banater Weg 22</b>													
3396	103+908	NO	EG	WA	126,0	70	60	51	54	47	48	4	6
3396	103+908	NO	1.OG	WA	126,0	70	60	53	55	48	49	5	6
3396	103+908	NO	2.OG	WA	126,0	70	60	55	57	48	50	7	7
3397	103+902	SO	EG	WA	130,4	70	60	35	38	37	38	-2	0
3397	103+902	SO	1.OG	WA	130,4	70	60	37	40	39	40	-2	0
3397	103+902	SO	2.OG	WA	130,4	70	60	41	44	42	44	-1	0
3398	103+900	SW	EG	WA	137,3	70	60	44	47	42	43	2	4
3398	103+900	SW	1.OG	WA	137,3	70	60	46	49	43	44	3	5
3398	103+900	SW	2.OG	WA	137,3	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Banater Weg 24</b>													
3399	103+898	NO	EG	WA	119,1	70	60	51	54	47	48	4	6
3399	103+898	NO	1.OG	WA	119,1	70	60	53	55	48	49	5	6
3399	103+898	NO	2.OG	WA	119,1	70	60	55	57	48	50	7	7
3400	103+892	SO	EG	WA	119,4	70	60	49	52	45	47	4	5
3400	103+892	SO	1.OG	WA	119,4	70	60	51	53	46	48	5	5
3400	103+892	SO	2.OG	WA	119,4	70	60	53	55	47	48	6	7
3401	103+893	SW	EG	WA	132,2	70	60	44	46	42	43	2	3
3401	103+893	SW	1.OG	WA	132,2	70	60	46	48	43	44	3	4
3401	103+893	SW	2.OG	WA	132,2	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Banater Weg 25</b>													
3402	103+957	NW	EG	WA	121,2	70	60	48	50	44	46	4	4
3402	103+957	NW	1.OG	WA	121,2	70	60	49	52	46	47	3	5
3403	103+950	SW	EG	WA	124,3	70	60	46	48	43	44	3	4
3403	103+950	SW	1.OG	WA	124,3	70	60	48	50	45	46	3	4
3404	103+949	SO	EG	WA	112,2	70	60	54	56	47	49	7	7
3404	103+949	SO	1.OG	WA	112,2	70	60	55	57	48	50	7	7
3405	103+955	NO	EG	WA	113,0	70	60	52	55	47	48	5	7
3405	103+955	NO	1.OG	WA	113,0	70	60	54	56	48	49	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 26</b>													
3406	103+911	NW	EG	WA	176,8	70	60	44	47	41	43	3	4
3406	103+911	NW	1.OG	WA	176,8	70	60	46	48	42	44	4	4
3406	103+911	NW	2.OG	WA	176,8	70	60	47	49	44	45	3	4
3407	103+905	SW	EG	WA	181,0	70	60	44	46	42	43	2	3
3407	103+905	SW	1.OG	WA	181,0	70	60	45	48	43	44	2	4
3407	103+905	SW	2.OG	WA	181,0	70	60	47	49	44	45	3	4
3408	103+900	SW	EG	WA	176,9	70	60	44	47	42	43	2	4
3408	103+900	SW	1.OG	WA	176,9	70	60	46	48	43	44	3	4
3408	103+900	SW	2.OG	WA	176,9	70	60	47	50	44	45	3	5
3409	103+898	SO	EG	WA	168,5	70	60	34	36	36	37	-2	-1
3409	103+898	SO	1.OG	WA	168,5	70	60	36	38	38	39	-2	-1
3409	103+898	SO	2.OG	WA	168,5	70	60	39	42	41	42	-2	0
3410	103+905	NO	EG	WA	164,5	70	60	43	46	43	44	0	2
3410	103+905	NO	1.OG	WA	164,5	70	60	45	48	44	45	1	3
3410	103+905	NO	2.OG	WA	164,5	70	60	48	51	46	47	2	4
3411	103+911	NO	EG	WA	169,2	70	60	44	47	43	44	1	3
3411	103+911	NO	1.OG	WA	169,2	70	60	46	49	45	46	1	3
3411	103+911	NO	2.OG	WA	169,2	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Banater Weg 27</b>													
3412	103+940	NW	EG	WA	116,3	70	60	48	50	44	46	4	4
3412	103+940	NW	1.OG	WA	116,3	70	60	50	52	47	48	3	4
3413	103+934	SW	EG	WA	117,4	70	60	48	50	45	46	3	4
3413	103+934	SW	1.OG	WA	117,4	70	60	49	52	46	47	3	5
3414	103+933	SO	EG	WA	111,9	70	60	53	56	47	48	6	8
3414	103+933	SO	1.OG	WA	111,9	70	60	54	57	48	50	6	7
3415	103+936	NO	EG	WA	109,2	70	60	54	56	48	49	6	7
3415	103+936	NO	1.OG	WA	109,2	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Banater Weg 27A</b>													
3416	103+975	NW	EG	WA	46,7	70	60	57	59	50	51	7	8
3417	103+967	SW	EG	WA	48,0	70	60	52	55	48	50	4	5
3418	103+968	SO	EG	WA	41,7	70	60	62	65	52	53	10	12
<b>Banater Weg 28</b>													
3420	103+898	NW	EG	WA	168,5	70	60	34	36	36	37	-2	-1
3420	103+898	NW	1.OG	WA	168,5	70	60	36	38	38	39	-2	-1
3420	103+898	NW	2.OG	WA	168,5	70	60	40	42	41	42	-1	0
3421	103+889	SW	EG	WA	169,3	70	60	44	46	42	43	2	3
3421	103+889	SW	1.OG	WA	169,3	70	60	45	48	43	44	2	4
3421	103+889	SW	2.OG	WA	169,3	70	60	47	50	44	45	3	5
3422	103+883	SW	EG	WA	165,9	70	60	44	47	42	44	2	3
3422	103+883	SW	1.OG	WA	165,9	70	60	46	49	43	45	3	4
3422	103+883	SW	2.OG	WA	165,9	70	60	48	50	45	46	3	4
3423	103+885	SO	EG	WA	159,3	70	60	34	37	36	38	-2	-1
3423	103+885	SO	1.OG	WA	159,3	70	60	36	39	38	39	-2	0
3423	103+885	SO	2.OG	WA	159,3	70	60	41	43	41	43	0	0
3424	103+890	NO	EG	WA	154,9	70	60	43	46	43	44	0	2
3424	103+890	NO	1.OG	WA	154,9	70	60	45	48	44	45	1	3
3424	103+890	NO	2.OG	WA	154,9	70	60	48	51	46	47	2	4
3425	103+894	NO	EG	WA	156,8	70	60	43	45	42	44	1	1
3425	103+894	NO	1.OG	WA	156,8	70	60	45	47	44	45	1	2
3425	103+894	NO	2.OG	WA	156,8	70	60	48	51	46	47	2	4
3426	103+899	NO	EG	WA	161,6	70	60	43	45	42	44	1	1
3426	103+899	NO	1.OG	WA	161,6	70	60	45	47	44	45	1	2
3426	103+899	NO	2.OG	WA	161,6	70	60	48	51	46	47	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 30</b>													
3431	103+881	NO	EG	WA	147,9	70	60	46	49	43	44	3	5
3431	103+881	NO	1.OG	WA	147,9	70	60	48	50	45	46	3	4
3431	103+881	NO	2.OG	WA	147,9	70	60	50	52	46	47	4	5
3432	103+885	NW	EG	WA	159,0	70	60	35	38	37	39	-2	-1
3432	103+885	NW	1.OG	WA	159,0	70	60	37	40	39	40	-2	0
3432	103+885	NW	2.OG	WA	159,0	70	60	41	44	42	43	-1	1
3433	103+876	SW	EG	WA	160,4	70	60	45	47	42	44	3	3
3433	103+876	SW	1.OG	WA	160,4	70	60	47	49	44	45	3	4
3433	103+876	SW	2.OG	WA	160,4	70	60	48	51	45	46	3	5
3434	103+875	SO	EG	WA	148,2	70	60	48	50	45	46	3	4
3434	103+875	SO	1.OG	WA	148,2	70	60	50	52	46	47	4	5
3434	103+875	SO	2.OG	WA	148,2	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Banater Weg 31</b>													
3435	103+921	NW	EG	WA	97,1	70	60	50	53	46	47	4	6
3435	103+921	NW	1.OG	WA	97,1	70	60	52	54	48	49	4	5
3436	103+915	SW	EG	WA	98,8	70	60	49	52	45	47	4	5
3436	103+915	SW	1.OG	WA	98,8	70	60	50	53	47	48	3	5
3437	103+916	SO	EG	WA	91,2	70	60	51	54	46	47	5	7
3437	103+916	SO	1.OG	WA	91,2	70	60	53	56	48	50	5	6
3438	103+922	NO	EG	WA	85,7	70	60	55	58	48	49	7	9
3438	103+922	NO	1.OG	WA	85,7	70	60	56	59	49	51	7	8
3439	103+923	NW	EG	WA	89,6	70	60	50	53	46	47	4	6
3439	103+923	NW	1.OG	WA	89,6	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Banater Weg 31A</b>													
3440	103+947	SW	EG	WA	54,7	70	60	50	52	45	47	5	5
3440	103+947	SW	1.OG	WA	54,7	70	60	51	54	48	49	3	5
3441	103+945	SO	EG	WA	43,2	70	60	62	64	51	53	11	11
3441	103+945	SO	1.OG	WA	43,2	70	60	63	66	53	54	10	12
3442	103+950	NO	EG	WA	42,9	70	60	63	65	52	53	11	12
3442	103+950	NO	1.OG	WA	42,9	70	60	64	67	54	55	10	12
3443	103+951	NW	EG	WA	52,4	70	60	55	58	48	50	7	8
3443	103+951	NW	1.OG	WA	52,4	70	60	58	60	50	51	8	9
<b>Banater Weg 32</b>													
3444	103+894	NW	EG	WA	205,9	70	60	44	46	40	41	4	5
3444	103+894	NW	1.OG	WA	205,9	70	60	45	47	41	42	4	5
3444	103+894	NW	2.OG	WA	205,9	70	60	46	49	42	43	4	6
3445	103+888	SW	EG	WA	210,2	70	60	44	47	41	42	3	5
3445	103+888	SW	1.OG	WA	210,2	70	60	45	47	41	42	4	5
3445	103+888	SW	2.OG	WA	210,2	70	60	45	47	42	43	3	4
3446	103+883	SW	EG	WA	206,0	70	60	44	47	41	42	3	5
3446	103+883	SW	1.OG	WA	206,0	70	60	45	47	41	42	4	5
3446	103+883	SW	2.OG	WA	206,0	70	60	45	47	42	43	3	4
3448	103+888	NO	EG	WA	193,4	70	60	45	48	42	44	3	4
3448	103+888	NO	1.OG	WA	193,4	70	60	47	50	44	45	3	5
3448	103+888	NO	2.OG	WA	193,4	70	60	49	52	45	46	4	6
3449	103+894	NO	EG	WA	198,4	70	60	46	48	43	44	3	4
3449	103+894	NO	1.OG	WA	198,4	70	60	47	50	44	45	3	5
3449	103+894	NO	2.OG	WA	198,4	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Banater Weg 33</b>													
3450	103+906	NW	EG	WA	87,0	70	60	45	48	45	46	0	2
3450	103+906	NW	1.OG	WA	87,0	70	60	49	51	48	49	1	2
3451	103+898	SW	EG	WA	87,8	70	60	49	52	46	47	3	5
3451	103+898	SW	1.OG	WA	87,8	70	60	50	53	47	49	3	4
3452	103+895	SO	EG	WA	79,8	70	60	54	57	48	49	6	8
3452	103+895	SO	1.OG	WA	79,8	70	60	56	58	49	51	7	7
3453	103+903	NO	EG	WA	79,0	70	60	55	57	47	49	8	8
3453	103+903	NO	1.OG	WA	79,0	70	60	56	59	49	51	7	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 33A</b>													
3454	103+913	SW	EG	WA	82,3	70	60	48	51	45	46	3	5
3454	103+913	SW	1.OG	WA	82,3	70	60	51	53	47	49	4	4
3455	103+910	SO	EG	WA	66,9	70	60	58	60	49	50	9	10
3455	103+910	SO	1.OG	WA	66,9	70	60	59	61	51	52	8	9
3456	103+914	NO	EG	WA	66,9	70	60	58	61	50	51	8	10
3456	103+914	NO	1.OG	WA	66,9	70	60	59	62	51	52	8	10
3457	103+917	NO	EG	WA	74,4	70	60	57	59	48	50	9	9
3457	103+917	NO	1.OG	WA	74,4	70	60	58	60	50	51	8	9
3458	103+920	NW	EG	WA	77,9	70	60	51	53	46	48	5	5
3458	103+920	NW	1.OG	WA	77,9	70	60	52	55	48	49	4	6

<b>Banater Weg 34</b>													
3460	103+882	NO	EG	WA	190,2	70	60	45	47	42	43	3	4
3460	103+882	NO	1.OG	WA	190,2	70	60	47	49	44	45	3	4
3460	103+882	NO	2.OG	WA	190,2	70	60	49	52	45	46	4	6
3461	103+877	NO	EG	WA	185,8	70	60	45	47	42	44	3	3
3461	103+877	NO	1.OG	WA	185,8	70	60	47	50	44	45	3	5
3461	103+877	NO	2.OG	WA	185,8	70	60	49	52	45	46	4	6
3462	103+873	NO	EG	WA	183,7	70	60	45	48	43	44	2	4
3462	103+873	NO	1.OG	WA	183,7	70	60	48	50	44	45	4	5
3462	103+873	NO	2.OG	WA	183,7	70	60	50	52	45	47	5	5
3464	103+866	SW	EG	WA	194,8	70	60	44	47	41	42	3	5
3464	103+866	SW	1.OG	WA	194,8	70	60	46	48	41	43	5	5
3464	103+866	SW	2.OG	WA	194,8	70	60	46	48	42	44	4	4
3465	103+872	SW	EG	WA	198,3	70	60	44	47	41	42	3	5
3465	103+872	SW	1.OG	WA	198,3	70	60	45	48	41	43	4	5
3465	103+872	SW	2.OG	WA	198,3	70	60	45	48	42	43	3	5

<b>Banater Weg 35</b>													
3466	103+877	SW	EG	WA	75,0	70	60	48	51	46	47	2	4
3466	103+877	SW	1.OG	WA	75,0	70	60	50	52	48	49	2	3
3467	103+879	SO	EG	WA	60,7	70	60	50	53	47	48	3	5
3467	103+879	SO	1.OG	WA	60,7	70	60	53	55	49	51	4	4
3468	103+884	NO	EG	WA	58,8	70	60	55	58	49	50	6	8
3468	103+884	NO	1.OG	WA	58,8	70	60	57	59	51	52	6	7
3469	103+885	NW	EG	WA	64,0	70	60	55	57	48	50	7	7
3469	103+885	NW	1.OG	WA	64,0	70	60	56	58	50	51	6	7
3470	103+885	NO	EG	WA	68,8	70	60	55	57	48	50	7	7
3470	103+885	NO	1.OG	WA	68,8	70	60	56	59	50	51	6	8
3471	103+885	NW	EG	WA	72,4	70	60	54	56	47	49	7	7
3471	103+885	NW	1.OG	WA	72,4	70	60	55	57	49	50	6	7

<b>Banater Weg 35A</b>													
3472	103+901	SO	EG	WA	28,9	70	60	64	67	53	54	11	13
3472	103+901	SO	1.OG	WA	28,9	70	60	65	68	55	57	10	11
3473	103+905	NO	EG	WA	26,2	70	60	66	68	54	55	12	13
3473	103+905	NO	1.OG	WA	26,2	70	60	67	69	57	58	10	11
3474	103+907	NW	EG	WA	34,1	70	60	58	60	50	52	8	8
3474	103+907	NW	1.OG	WA	34,1	70	60	60	62	52	54	8	8
3475	103+902	SW	EG	WA	38,2	70	60	55	57	48	50	7	7
3475	103+902	SW	1.OG	WA	38,2	70	60	55	58	50	52	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 36</b>													
3477	103+864	NO	EG	WA	177,2	70	60	45	48	43	44	2	4
3477	103+864	NO	1.OG	WA	177,2	70	60	47	50	44	45	3	5
3477	103+864	NO	2.OG	WA	177,2	70	60	50	52	45	47	5	5
3478	103+859	SO	EG	WA	177,8	70	60	47	49	44	45	3	4
3478	103+859	SO	1.OG	WA	177,8	70	60	48	51	44	46	4	5
3478	103+859	SO	2.OG	WA	177,8	70	60	50	53	45	47	5	6
3479	103+859	SW	EG	WA	189,8	70	60	45	47	41	42	4	5
3479	103+859	SW	1.OG	WA	189,8	70	60	46	48	42	43	4	5
3479	103+859	SW	2.OG	WA	189,8	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Banater Weg 37</b>													
3480	103+871	SW	EG	WA	61,2	70	60	47	50	46	47	1	3
3480	103+871	SW	1.OG	WA	61,2	70	60	49	52	48	49	1	3
3481	103+869	SO	EG	WA	52,3	70	60	59	62	50	51	9	11
3481	103+869	SO	1.OG	WA	52,3	70	60	61	64	51	53	10	11
3482	103+874	NO	EG	WA	47,5	70	60	62	64	51	53	11	11
3482	103+874	NO	1.OG	WA	47,5	70	60	64	67	53	54	11	13
3483	103+878	SO	EG	WA	45,0	70	60	61	64	51	53	10	11
3483	103+878	SO	1.OG	WA	45,0	70	60	64	66	53	54	11	12
3484	103+884	NO	EG	WA	43,9	70	60	61	64	51	53	10	11
3484	103+884	NO	1.OG	WA	43,9	70	60	63	66	53	54	10	12
3485	103+886	NW	EG	WA	47,9	70	60	54	57	49	50	5	7
3485	103+886	NW	1.OG	WA	47,9	70	60	56	58	51	52	5	6
3486	103+878	NW	EG	WA	55,8	70	60	51	53	47	48	4	5
3486	103+878	NW	1.OG	WA	55,8	70	60	53	55	49	51	4	4
<b>Banater Weg 38</b>													
3487	103+873	NO	EG	WA	105,8	70	60	53	55	48	49	5	6
3487	103+873	NO	1.OG	WA	105,8	70	60	54	57	49	50	5	7
3487	103+873	NO	2.OG	WA	105,8	70	60	55	58	49	50	6	8
3487	103+873	NO	3.OG	WA	105,8	70	60	56	59	50	51	6	8
3488	103+868	SO	EG	WA	109,2	70	60	52	54	47	49	5	5
3488	103+868	SO	1.OG	WA	109,2	70	60	53	56	48	50	5	6
3488	103+868	SO	2.OG	WA	109,2	70	60	54	56	48	49	6	7
3488	103+868	SO	3.OG	WA	109,2	70	60	55	57	49	50	6	7
3489	103+881	NW	EG	WA	113,8	70	60	47	49	44	45	3	4
3489	103+881	NW	1.OG	WA	113,8	70	60	49	51	45	47	4	4
3489	103+881	NW	2.OG	WA	113,8	70	60	50	53	46	47	4	6
3489	103+881	NW	3.OG	WA	113,8	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Banater Weg 40</b>													
3490	103+873	NW	EG	WA	126,8	70	60	46	49	43	44	3	5
3490	103+873	NW	1.OG	WA	126,8	70	60	48	51	44	45	4	6
3490	103+873	NW	2.OG	WA	126,8	70	60	50	52	45	46	5	6
3490	103+873	NW	3.OG	WA	126,8	70	60	51	54	46	47	5	7
3491	103+860	SW	EG	WA	132,9	70	60	47	50	44	45	3	5
3491	103+860	SW	1.OG	WA	132,9	70	60	49	51	45	46	4	5
3491	103+860	SW	2.OG	WA	132,9	70	60	48	50	45	46	3	4
3491	103+860	SW	3.OG	WA	132,9	70	60	47	50	44	45	3	5
3492	103+860	SO	EG	WA	122,3	70	60	51	53	47	48	4	5
3492	103+860	SO	1.OG	WA	122,3	70	60	52	55	48	49	4	6
3492	103+860	SO	2.OG	WA	122,3	70	60	53	55	47	49	6	6
3492	103+860	SO	3.OG	WA	122,3	70	60	53	56	48	49	5	7



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 41</b>													
3493	103+850	SW	EG	WA	56,9	70	60	49	52	46	47	3	5
3493	103+850	SW	1.OG	WA	56,9	70	60	50	53	48	50	2	3
3494	103+849	SO	EG	WA	50,2	70	60	58	60	49	50	9	10
3494	103+849	SO	1.OG	WA	50,2	70	60	60	62	51	52	9	10
3495	103+857	NO	EG	WA	48,8	70	60	61	64	51	52	10	12
3495	103+857	NO	1.OG	WA	48,8	70	60	63	66	53,8	54	10	12
3496	103+858	NW	EG	WA	54,2	70	60	57	59	49	50	8	9
3496	103+858	NW	1.OG	WA	54,2	70	60	58	61	50	52	8	9
<b>Banater Weg 43</b>													
3497	103+834	SW	EG	WA	50,4	70	60	52	55	47	48	5	7
3497	103+834	SW	1.OG	WA	50,4	70	60	53	55	49	50	4	5
3498	103+837	SO	EG	WA	38,3	70	60	60	63	50	51	10	12
3498	103+837	SO	1.OG	WA	38,3	70	60	63	65	52	53	11	12
3499	103+842	NO	EG	WA	38,0	70	60	63	66	52	53	11	13
3499	103+842	NO	1.OG	WA	38,0	70	60	65	67	54	55	11	12
3500	103+844	NW	EG	WA	43,1	70	60	58	60	49	50	9	10
3500	103+844	NW	1.OG	WA	43,1	70	60	58	60	51	52	7	8
<b>Banater Weg 45</b>													
3501	103+825	NW	EG	WA	36,9	70	60	53	55	48	50	5	5
3501	103+825	NW	1.OG	WA	36,9	70	60	55	57	51	52	4	5
3502	103+818	SW	EG	WA	36,1	70	60	57	60	49	50	8	10
3502	103+818	SW	1.OG	WA	36,1	70	60	55	58	50	52	5	6
3503	103+823	SO	EG	WA	27,1	70	60	67	70	53	55	14	15
3503	103+823	SO	1.OG	WA	27,1	70	60	68	71	56	57	12	14
3504	103+829	NO	EG	WA	27,0	70	60	66	69	53	54	13	15
3504	103+829	NO	1.OG	WA	27,0	70	60	67	70	55	57	12	13
3505	103+831	NW	EG	WA	32,8	70	60	58	61	50	51	8	10
3505	103+831	NW	1.OG	WA	32,8	70	60	58	61	52	54	6	7
<b>Banater Weg 5</b>													
3516	104+091	SO	EG	WA	214,5	70	60	43	46	42	43	1	3
3516	104+091	SO	1.OG	WA	214,5	70	60	46	48	44	45	2	3
3517	104+096	NO	EG	WA	212,5	70	60	45	47	43	44	2	3
3517	104+096	NO	1.OG	WA	212,5	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Bardieksweg 10</b>													
3524	105+560	NW	EG	WA	167,4	70	60	48	50	46	47	2	3
3525	105+552	SW	EG	WA	164,4	70	60	47	49	45	47	2	2
3526	105+548	SW	EG	WA	174,7	70	60	46	49	45	46	1	3
3527	105+548	SO	EG	WA	180,0	70	60	44	46	43	44	1	2
3528	105+562	NO	EG	WA	175,2	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Bardieksweg 11</b>													
3529	105+699	W	EG	WA	125,6	70	60	50	52	47	48	3	4
3529	105+699	W	1.OG	WA	125,6	70	60	52	55	49	50	3	5
3531	105+702	O	EG	WA	134,5	70	60	44	46	42	43	2	3
3531	105+702	O	1.OG	WA	134,5	70	60	45	48	43	44	2	4
3532	105+709	N	EG	WA	130,1	70	60	47	50	44	45	3	5
3532	105+709	N	1.OG	WA	130,1	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Bardieksweg 13</b>													
3533	105+687	W	EG	WA	143,0	70	60	48	50	47	49	1	1
3534	105+684	S	EG	WA	146,7	70	60	49	52	48	50	1	2
3535	105+681	W	EG	WA	150,5	70	60	48	51	48	49	0	2
3536	105+677	S	EG	WA	155,6	70	60	47	49	46	47	1	2
3537	105+685	O	EG	WA	160,8	70	60	45	47	44	45	1	2
3538	105+696	O	EG	WA	160,9	70	60	46	48	44	45	2	3
3539	105+698	N	EG	WA	158,1	70	60	47	49	45	46	2	3
3540	105+693	W	EG	WA	155,3	70	60	47	50	46	47	1	3
3541	105+689	N	EG	WA	149,1	70	60	46	48	45	46	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bardieksweg 13A</b>													
3542	105+705	O	EG	WA	172,7	70	60	45	48	45	46	0	2
3543	105+712	N	EG	WA	164,8	70	60	46	49	45	46	1	3
3544	105+708	W	EG	WA	156,9	70	60	48	50	46	47	2	3
3545	105+703	S	EG	WA	161,9	70	60	48	50	47	49	1	1
3546	105+701	W	EG	WA	166,9	70	60	47	50	47	48	0	2
3547	105+698	S	EG	WA	169,8	70	60	47	50	47	49	0	1
<b>Bardieksweg 15</b>													
3549	105+643	S	EG	WA	147,8	70	60	46	49	45	46	1	3
3549	105+643	S	1.OG	WA	147,8	70	60	49	52	47	48	2	4
3550	105+649	W	EG	WA	143,4	70	60	48	50	46	47	2	3
3550	105+649	W	1.OG	WA	143,4	70	60	51	54	49	50	2	4
3551	105+654	N	EG	WA	148,4	70	60	47	49	45	46	2	3
3551	105+654	N	1.OG	WA	148,4	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Bardieksweg 15A</b>													
3552	105+640	S	EG	WA	159,6	70	60	48	51	48	49	0	2
3552	105+640	S	1.OG	WA	159,6	70	60	50	52	49	51	1	1
3553	105+648	O	EG	WA	162,8	70	60	45	48	44	45	1	3
3553	105+648	O	1.OG	WA	162,8	70	60	46	49	45	46	1	3
3554	105+654	N	EG	WA	158,1	70	60	48	50	46	47	2	3
3554	105+654	N	1.OG	WA	158,1	70	60	50	53	47	48	3	5
3556	105+643	S	EG	WA	154,9	70	60	48	50	47	48	1	2
3556	105+643	S	1.OG	WA	154,9	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Bardieksweg 16</b>													
3557	105+602	NW	EG	WA	159,9	70	60	52	54	52	53	0	1
3557	105+602	NW	1.OG	WA	159,9	70	60	53	55	53	54	0	1
3558	105+596	SW	EG	WA	160,5	70	60	51	54	52	53	-1	1
3558	105+596	SW	1.OG	WA	160,5	70	60	52	55	53	54	-1	1
3559	105+595	SO	EG	WA	166,2	70	60	44	46	42	43	2	3
3559	105+595	SO	1.OG	WA	166,2	70	60	46	49	44	45	2	4
3560	105+601	NO	EG	WA	166,2	70	60	44	47	42	44	2	3
3560	105+601	NO	1.OG	WA	166,2	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Bardieksweg 16A</b>													
3562	105+560	SW	EG	WA	187,2	70	60	46	49	46	47	0	2
3563	105+561	SO	EG	WA	193,5	70	60	44	46	42	44	2	2
3564	105+563	SW	EG	WA	198,2	70	60	45	48	43	44	2	4
3565	105+563	SO	EG	WA	201,6	70	60	44	47	42	44	2	3
3566	105+570	NO	EG	WA	199,0	70	60	43	46	41	42	2	4
3567	105+570	NW	EG	WA	190,1	70	60	46	49	46	48	0	1
<b>Bardieksweg 16B</b>													
3568	105+582	NW	EG	WA	172,6	70	60	50	52	49	50	1	2
3568	105+582	NW	1.OG	WA	172,6	70	60	51	53	50	51	1	2
3569	105+578	SW	EG	WA	173,3	70	60	49	52	48	49	1	3
3569	105+578	SW	1.OG	WA	173,3	70	60	50	53	49	50	1	3
3570	105+576	SO	EG	WA	183,3	70	60	45	47	43	44	2	3
3570	105+576	SO	1.OG	WA	183,3	70	60	45	48	43	44	2	4
3571	105+584	NO	EG	WA	182,9	70	60	45	47	45	46	0	1
3571	105+584	NO	1.OG	WA	182,9	70	60	47	49	47	48	0	1
3572	105+586	NW	EG	WA	176,5	70	60	49	52	49	51	0	1
3572	105+586	NW	1.OG	WA	176,5	70	60	51	53	50	52	1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bardieksweg 18</b>													
3573	105+587	SW	EG	WA	189,6	70	60	46	49	44	45	2	4
3573	105+587	SW	1.OG	WA	189,6	70	60	48	50	46	47	2	3
3573	105+587	SW	2.OG	WA	189,6	70	60	51	54	51	52	0	2
3574	105+584	SO	EG	WA	200,0	70	60	43	45	41	42	2	3
3574	105+584	SO	1.OG	WA	200,0	70	60	43	46	41	42	2	4
3574	105+584	SO	2.OG	WA	200,0	70	60	44	46	42	43	2	3
3575	105+593	NO	EG	WA	196,2	70	60	45	47	43	45	2	2
3575	105+593	NO	1.OG	WA	196,2	70	60	45	48	44	45	1	3
3575	105+593	NO	2.OG	WA	196,2	70	60	45	47	43	44	2	3
3576	105+597	NW	EG	WA	185,8	70	60	47	49	45	46	2	3
3576	105+597	NW	1.OG	WA	185,8	70	60	49	52	48	49	1	3
3576	105+597	NW	2.OG	WA	185,8	70	60	51	54	51	52	0	2
<b>Bardieksweg 19</b>													
3577	105+676	NW	EG	WA	224,9	70	60	46	48	43	44	3	4
3577	105+676	NW	1.OG	WA	224,9	70	60	48	51	45	46	3	5
3578	105+668	SW	EG	WA	220,9	70	60	47	49	44	45	3	4
3578	105+668	SW	1.OG	WA	220,9	70	60	49	51	45	47	4	4
3579	105+667	SO	EG	WA	229,8	70	60	45	47	41	42	4	5
3579	105+667	SO	1.OG	WA	229,8	70	60	44	47	41	43	3	4
3580	105+675	NO	EG	WA	233,8	70	60	41	43	39	40	2	3
3580	105+675	NO	1.OG	WA	233,8	70	60	42	45	41	42	1	3
<b>Bardieksweg 4</b>													
3742	105+583	NW	EG	WA	105,1	70	60	56	58	56	57	0	1
3742	105+583	NW	1.OG	WA	105,1	70	60	57	59	57	58	0	1
3743	105+585	NO	EG	WA	112,5	70	60	45	48	45	46	0	2
3743	105+585	NO	1.OG	WA	112,5	70	60	48	51	47	48	1	3
3744	105+562	SO	EG	WA	118,7	70	60	47	49	45	46	2	3
3744	105+562	SO	1.OG	WA	118,7	70	60	48	51	46	47	2	4
3745	105+568	SW	EG	WA	109,3	70	60	50	53	48	49	2	4
3745	105+568	SW	1.OG	WA	109,3	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Bardieksweg 5</b>													
3746	105+610	W	EG	WA	97,0	70	60	54	56	53	54	1	2
3746	105+610	W	1.OG	WA	97,0	70	60	55	58	55	56	0	2
3747	105+607	S	EG	WA	101,0	70	60	55	58	56	57	-1	1
3747	105+607	S	1.OG	WA	101,0	70	60	56	58	56	58	0	0
3748	105+611	O	EG	WA	105,1	70	60	50	52	50	51	0	1
3748	105+611	O	1.OG	WA	105,1	70	60	51	53	51	52	0	1
3749	105+616	N	EG	WA	102,5	70	60	49	52	48	50	1	2
3749	105+616	N	1.OG	WA	102,5	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Bardieksweg 7A</b>													
3750	105+617	O	EG	WA	125,6	70	60	42	45	41	42	1	3
3750	105+617	O	1.OG	WA	125,6	70	60	44	47	43	44	1	3
3751	105+618	W	EG	WA	114,6	70	60	51	54	49	50	2	4
3751	105+618	W	1.OG	WA	114,6	70	60	53	56	51	52	2	4
3752	105+613	S	EG	WA	122,3	70	60	50	53	48	49	2	4
3752	105+613	S	1.OG	WA	122,3	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Bardieksweg 7B</b>													
3753	105+624	O	EG	WA	126,2	70	60	43	45	41	42	2	3
3753	105+624	O	1.OG	WA	126,2	70	60	44	47	43	45	1	2
3754	105+627	N	EG	WA	123,2	70	60	49	51	45	46	4	5
3754	105+627	N	1.OG	WA	123,2	70	60	51	53	47	48	4	5
3755	105+627	N	EG	WA	118,0	70	60	49	51	45	47	4	4
3755	105+627	N	1.OG	WA	118,0	70	60	51	53	47	48	4	5
3756	105+625	W	EG	WA	115,2	70	60	52	54	50	51	2	3
3756	105+625	W	1.OG	WA	115,2	70	60	54	56	51	52	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bardieksweg 7C</b>													
3757	105+634	S	EG	WA	122,4	70	60	50	52	46	47	4	5
3757	105+634	S	1.OG	WA	122,4	70	60	52	54	48	50	4	4
3758	105+639	O	EG	WA	129,0	70	60	43	45	42	43	1	2
3758	105+639	O	1.OG	WA	129,0	70	60	46	49	44	45	2	4
3759	105+644	N	EG	WA	123,3	70	60	49	52	46	47	3	5
3759	105+644	N	1.OG	WA	123,3	70	60	51	54	48	49	3	5
3760	105+639	W	EG	WA	120,0	70	60	52	55	48	49	4	6
3760	105+639	W	1.OG	WA	120,0	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Bardieksweg 7D</b>													
3761	105+651	S	EG	WA	123,1	70	60	51	53	49	50	2	3
3761	105+651	S	1.OG	WA	123,1	70	60	52	55	50	52	2	3
3762	105+655	O	EG	WA	129,6	70	60	46	48	44	45	2	3
3762	105+655	O	1.OG	WA	129,6	70	60	48	51	47	48	1	3
3763	105+662	N	EG	WA	128,1	70	60	47	49	45	46	2	3
3763	105+662	N	1.OG	WA	128,1	70	60	49	52	47	48	2	4
3764	105+662	N	EG	WA	124,0	70	60	47	50	46	47	1	3
3764	105+662	N	1.OG	WA	124,0	70	60	50	52	48	49	2	3
3765	105+657	W	EG	WA	120,7	70	60	52	54	50	51	2	3
3765	105+657	W	1.OG	WA	120,7	70	60	54	56	52	53	2	3
<b>Bardieksweg 9</b>													
3766	105+682	W	EG	WA	116,9	70	60	50	53	49	50	1	3
3766	105+682	W	1.OG	WA	116,9	70	60	53	55	50	51	3	4
3767	105+679	S	EG	WA	119,4	70	60	49	52	47	48	2	4
3767	105+679	S	1.OG	WA	119,4	70	60	51	54	48	50	3	4
3768	105+681	S	EG	WA	127,2	70	60	47	50	46	48	1	2
3768	105+681	S	1.OG	WA	127,2	70	60	50	52	48	50	2	2
3769	105+685	O	EG	WA	132,5	70	60	45	47	43	44	2	3
3769	105+685	O	1.OG	WA	132,5	70	60	46	48	45	46	1	2
3770	105+689	N	EG	WA	123,5	70	60	47	49	45	46	2	3
3770	105+689	N	1.OG	WA	123,5	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Baumschulenweg 10</b>													
3771	104+523	S	EG	GE	150,0	70	60	49	51	45	46	4	5
3771	104+523	S	1.OG	GE	150,0	70	60	50	53	46	47	4	6
3771	104+523	S	2.OG	GE	150,0	70	60	51	53	46	48	5	5
3772	104+530	O	EG	GE	159,7	70	60	42	45	40	41	2	4
3772	104+530	O	1.OG	GE	159,7	70	60	44	47	41	43	3	4
3772	104+530	O	2.OG	GE	159,7	70	60	40	42	41	42	-1	0
3773	104+534	N	EG	GE	148,9	70	60	47	50	45	46	2	4
3773	104+534	N	1.OG	GE	148,9	70	60	49	51	46	47	3	4
3773	104+534	N	2.OG	GE	148,9	70	60	50	53	47	48	3	5
3774	104+528	W	EG	GE	139,1	70	60	50	52	48	49	2	3
3774	104+528	W	1.OG	GE	139,1	70	60	52	54	49	50	3	4
3774	104+528	W	2.OG	GE	139,1	70	60	53	56	49	51	4	5
<b>Baumschulenweg 11</b>													
3775	104+535	O	EG	GE	115,8	70	60	44	46	42	43	2	3
3775	104+535	O	1.OG	GE	115,8	70	60	46	48	44	45	2	3
3776	104+539	N	EG	GE	99,0	70	60	52	55	48	49	4	6
3776	104+539	N	1.OG	GE	99,0	70	60	54	56	50	51	4	5
3777	104+535	W	EG	GE	93,6	70	60	45	47	46	47	-1	0
3777	104+535	W	1.OG	GE	93,6	70	60	55	58	51	52	4	6
3778	104+533	S	EG	GE	99,7	70	60	50	52	48	49	2	3
3778	104+533	S	1.OG	GE	99,7	70	60	52	55	49	50	3	5
3779	104+529	W	EG	GE	106,0	70	60	51	54	49	50	2	4
3779	104+529	W	1.OG	GE	106,0	70	60	53	56	50	51	3	5
3780	104+525	S	EG	GE	111,4	70	60	50	53	47	49	3	4
3780	104+525	S	1.OG	GE	111,4	70	60	52	54	48	49	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Baumschulenweg 13</b>													
3781	104+519	O	EG	GE	53,9	70	60	48	50	45	47	3	3
3781	104+519	O	1.OG	GE	53,9	70	60	49	52	47	48	2	4
3782	104+528	N	EG	GE	49,0	70	60	44	46	46	47	-2	-1
3782	104+528	N	1.OG	GE	49,0	70	60	54	56	52	53	2	3
3783	104+519	W	1.OG	GE	44,0	70	60	58	61	56	57	2	4
3784	104+511	S	EG	GE	49,0	70	60	51	53	49	50	2	3
3784	104+511	S	1.OG	GE	49,0	70	60	55	57	52	53	3	4
<b>Baumschulenweg 17</b>													
3785	104+569	O	EG	GE	91,4	70	60	44	47	43	44	1	3
3785	104+569	O	1.OG	GE	91,4	70	60	46	49	45	46	1	3
3786	104+582	N	EG	GE	81,4	70	60	43	46	44	46	-1	0
3786	104+582	N	1.OG	GE	81,4	70	60	51	53	49	51	2	2
3787	104+569	W	EG	GE	71,2	70	60	52	54	51	52	1	2
3787	104+569	W	1.OG	GE	71,2	70	60	57	59	53	55	4	4
3788	104+555	S	EG	GE	81,3	70	60	54	57	49	50	5	7
3788	104+555	S	1.OG	GE	81,3	70	60	55	58	50	51	5	7
<b>Baumschulenweg 19</b>													
3789	104+604	O	EG	GE	114,4	70	60	45	47	41	42	4	5
3789	104+604	O	1.OG	GE	114,4	70	60	46	49	43	45	3	4
3790	104+610	N	EG	GE	109,0	70	60	48	50	46	47	2	3
3790	104+610	N	1.OG	GE	109,0	70	60	50	53	48	49	2	4
3791	104+598	W	EG	GE	104,1	70	60	48	51	48	49	0	2
3791	104+598	W	1.OG	GE	104,1	70	60	53	55	50	51	3	4
3792	104+586	S	EG	GE	109,6	70	60	47	50	46	47	1	3
3792	104+586	S	1.OG	GE	109,6	70	60	50	53	48	49	2	4
3793	104+590	O	EG	GE	114,8	70	60	43	46	41	42	2	4
3793	104+590	O	1.OG	GE	114,8	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Baumschulenweg 3</b>													
3794	104+435	W	EG	GE	111,3	70	60	55	57	48	49	7	8
3794	104+435	W	1.OG	GE	111,3	70	60	55	58	49	50	6	8
3795	104+431	W	EG	GE	118,0	70	60	53	55	47	48	6	7
3795	104+431	W	1.OG	GE	118,0	70	60	54	56	48	49	6	7
3796	104+429	S	EG	GE	123,3	70	60	47	50	45	46	2	4
3796	104+429	S	1.OG	GE	123,3	70	60	49	51	46	48	3	3
3797	104+436	O	EG	GE	125,2	70	60	42	45	42	43	0	2
3797	104+436	O	1.OG	GE	125,2	70	60	44	47	44	45	0	2
3798	104+441	N	EG	GE	120,1	70	60	51	54	45	47	6	7
3798	104+441	N	1.OG	GE	120,1	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Baumschulenweg 5</b>													
3799	104+465	O	EG	GE	117,3	70	60	44	47	43	45	1	2
3799	104+465	O	1.OG	GE	117,3	70	60	45	47	44	46	1	1
3800	104+461	S	EG	GE	115,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
3800	104+461	S	1.OG	GE	115,3	70	60	45	48	45	46	0	2
3801	104+455	O	EG	GE	114,3	70	60	43	46	42	43	1	3
3801	104+455	O	1.OG	GE	114,3	70	60	45	48	44	45	1	3
3802	104+448	S	EG	GE	111,4	70	60	50	53	46	47	4	6
3802	104+448	S	1.OG	GE	111,4	70	60	52	54	47	48	5	6
3803	104+461	W	EG	GE	105,0	70	60	49	51	48	49	1	2
3803	104+461	W	1.OG	GE	105,0	70	60	51	54	50	51	1	3
3804	104+466	N	EG	GE	110,3	70	60	52	55	48	49	4	6
3804	104+466	N	1.OG	GE	110,3	70	60	53	56	49	50	4	6



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Baumschulenweg 6</b>													
3805	104+445	S	EG	GE	160,5	70	60	47	49	44	45	3	4
3805	104+445	S	1.OG	GE	160,5	70	60	49	51	45	47	4	4
3805	104+445	S	2.OG	GE	160,5	70	60	50	52	46	47	4	5
3806	104+450	O	EG	GE	167,8	70	60	41	44	40	41	1	3
3806	104+450	O	1.OG	GE	167,8	70	60	43	45	41	42	2	3
3806	104+450	O	2.OG	GE	167,8	70	60	39	42	40	41	-1	1
3807	104+454	N	EG	GE	156,7	70	60	47	49	45	47	2	2
3807	104+454	N	1.OG	GE	156,7	70	60	48	51	46	48	2	3
3807	104+454	N	2.OG	GE	156,7	70	60	49	52	47	48	2	4
3808	104+448	W	EG	GE	146,4	70	60	50	53	47	48	3	5
3808	104+448	W	1.OG	GE	146,4	70	60	52	54	48	50	4	4
3808	104+448	W	2.OG	GE	146,4	70	60	54	56	49	50	5	6
3809	104+444	S	1.OG	GE	149,8	70	60	49	51	45	47	4	4
3809	104+444	S	2.OG	GE	149,8	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Baumschulenweg 7</b>													
3810	104+461	N	EG	GE	92,4	70	60	54	56	48	50	6	6
3810	104+461	N	1.OG	GE	92,4	70	60	55	57	50	51	5	6
3811	104+456	W	EG	GE	87,3	70	60	57	60	50	52	7	8
3811	104+456	W	1.OG	GE	87,3	70	60	58	61	51	52	7	9
3812	104+454	S	EG	GE	90,9	70	60	55	57	48	49	7	8
3812	104+454	S	1.OG	GE	90,9	70	60	56	58	49	50	7	8
3813	104+449	W	EG	GE	95,3	70	60	56	59	49	50	7	9
3813	104+449	W	1.OG	GE	95,3	70	60	57	60	50	51	7	9
3814	104+445	S	EG	GE	101,8	70	60	52	54	46	47	6	7
3814	104+445	S	1.OG	GE	101,8	70	60	53	55	47	49	6	6
<b>Behrens-Ring 84</b>													
3845	104+847	SW	EG	WA	219,5	70	60	44	46	40	41	4	5
3845	104+847	SW	1.OG	WA	219,5	70	60	46	48	42	43	4	5
3846	104+852	NW	EG	WA	220,3	70	60	42	45	40	41	2	4
3846	104+852	NW	1.OG	WA	220,3	70	60	43	46	42	43	1	3
3847	104+854	NW	EG	WA	217,7	70	60	46	49	42	43	4	6
3847	104+854	NW	1.OG	WA	217,7	70	60	47	50	43	44	4	6
3848	104+851	NO	EG	WA	210,6	70	60	50	52	45	46	5	6
3848	104+851	NO	1.OG	WA	210,6	70	60	51	53	45	47	6	6
3849	104+845	SO	EG	WA	212,9	70	60	48	50	43	44	5	6
3849	104+845	SO	1.OG	WA	212,9	70	60	50	52	44	46	6	6
<b>Behrens-Ring A</b>													
3851	104+636	NO	EG	WA	227,0	70	60	48	51	44	45	4	6
3851	104+636	NO	1.OG	WA	227,0	70	60	49	52	44	46	5	6
3852	104+627	SO	EG	WA	228,0	70	60	46	48	42	43	4	5
3852	104+627	SO	1.OG	WA	228,0	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Behrens-Ring B</b>													
3854	104+620	NO	EG	WA	212,9	70	60	48	50	44	45	4	5
3854	104+620	NO	1.OG	WA	212,9	70	60	49	51	45	46	4	5
3855	104+613	SO	EG	WA	211,8	70	60	46	48	42	44	4	4
3855	104+613	SO	1.OG	WA	211,8	70	60	48	50	44	45	4	5
3856	104+613	SW	EG	WA	219,5	70	60	43	46	41	43	2	3
3856	104+613	SW	1.OG	WA	219,5	70	60	44	46	42	44	2	2
3857	104+621	NW	EG	WA	220,5	70	60	44	46	41	42	3	4
3857	104+621	NW	1.OG	WA	220,5	70	60	45	47	42	44	3	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Behrens-Ring C</b>													
3858	104+606	NW	EG	WA	203,7	70	60	43	46	41	42	2	4
3858	104+606	NW	1.OG	WA	203,7	70	60	44	46	42	44	2	2
3859	104+609	NO	EG	WA	196,3	70	60	47	50	44	45	3	5
3859	104+609	NO	1.OG	WA	196,3	70	60	49	51	45	46	4	5
3860	104+601	SO	EG	WA	194,4	70	60	46	49	44	45	2	4
3860	104+601	SO	1.OG	WA	194,4	70	60	49	51	46	47	3	4
3861	104+599	SW	EG	WA	201,7	70	60	44	47	42	43	2	4
3861	104+599	SW	1.OG	WA	201,7	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Behrens-Ring D</b>													
3862	104+600	N	EG	WA	176,9	70	60	47	49	43	44	4	5
3862	104+600	N	1.OG	WA	176,9	70	60	49	51	45	46	4	5
3863	104+593	O	EG	WA	172,2	70	60	46	49	45	46	1	3
3863	104+593	O	1.OG	WA	172,2	70	60	49	51	46	47	3	4
3864	104+588	S	EG	WA	179,5	70	60	46	48	43	45	3	3
3864	104+588	S	1.OG	WA	179,5	70	60	47	49	44	46	3	3
3865	104+595	W	EG	WA	184,2	70	60	42	45	41	42	1	3
3865	104+595	W	1.OG	WA	184,2	70	60	44	46	42	44	2	2
<b>Behrens-Ring E</b>													
3866	104+595	N	EG	WA	156,9	70	60	48	50	44	45	4	5
3866	104+595	N	1.OG	WA	156,9	70	60	50	52	45	46	5	6
3867	104+588	O	EG	WA	150,8	70	60	47	50	45	47	2	3
3867	104+588	O	1.OG	WA	150,8	70	60	50	52	47	48	3	4
3868	104+584	S	EG	WA	158,1	70	60	46	48	44	45	2	3
3868	104+584	S	1.OG	WA	158,1	70	60	47	50	45	46	2	4
3869	104+590	W	EG	WA	164,2	70	60	43	46	41	43	2	3
3869	104+590	W	1.OG	WA	164,2	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Behrens-Ring F</b>													
3870	104+590	W	EG	WA	143,1	70	60	44	46	42	43	2	3
3870	104+590	W	1.OG	WA	143,1	70	60	46	48	44	45	2	3
3871	104+595	N	EG	WA	137,1	70	60	48	50	44	46	4	4
3871	104+595	N	1.OG	WA	137,1	70	60	50	53	46	47	4	6
3872	104+590	O	EG	WA	131,2	70	60	49	52	46	48	3	4
3872	104+590	O	1.OG	WA	131,2	70	60	51	54	48	49	3	5
3873	104+584	S	EG	WA	137,2	70	60	46	48	45	46	1	2
3873	104+584	S	1.OG	WA	137,2	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Behrens-Ring G</b>													
3874	104+625	N	EG	WA	155,3	70	60	46	48	44	45	2	3
3874	104+625	N	1.OG	WA	155,3	70	60	48	51	45	46	3	5
3875	104+619	O	EG	WA	151,3	70	60	49	51	46	47	3	4
3875	104+619	O	1.OG	WA	151,3	70	60	51	53	47	48	4	5
3876	104+614	S	EG	WA	155,8	70	60	45	48	43	45	2	3
3876	104+614	S	1.OG	WA	155,8	70	60	48	50	45	46	3	4
3877	104+620	W	EG	WA	159,8	70	60	43	46	41	43	2	3
3877	104+620	W	1.OG	WA	159,8	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Behrens-Ring H</b>													
3878	104+624	W	EG	WA	174,8	70	60	41	43	39	41	2	2
3878	104+624	W	1.OG	WA	174,8	70	60	42	45	41	42	1	3
3879	104+628	N	EG	WA	169,1	70	60	47	50	44	45	3	5
3879	104+628	N	1.OG	WA	169,1	70	60	49	52	45	46	4	6
3880	104+621	O	EG	WA	166,6	70	60	45	48	44	45	1	3
3880	104+621	O	1.OG	WA	166,6	70	60	49	51	46	47	3	4
3881	104+617	S	EG	WA	172,2	70	60	44	47	43	44	1	3
3881	104+617	S	1.OG	WA	172,2	70	60	47	49	44	46	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Behrens-Ring I</b>													
3882	104+652	N	EG	WA	144,2	70	60	46	49	43	45	3	4
3882	104+652	N	1.OG	WA	144,2	70	60	48	51	45	46	3	5
3883	104+647	O	EG	WA	139,1	70	60	49	52	46	47	3	5
3883	104+647	O	1.OG	WA	139,1	70	60	51	54	47	49	4	5
3884	104+641	S	EG	WA	143,3	70	60	46	48	44	45	2	3
3884	104+641	S	1.OG	WA	143,3	70	60	48	51	46	47	2	4
3885	104+646	W	EG	WA	148,4	70	60	39	41	38	40	1	1
3885	104+646	W	1.OG	WA	148,4	70	60	41	44	41	42	0	2
<b>Behrens-Ring J</b>													
3886	104+752	NW	EG	WA	204,1	70	60	45	47	42	43	3	4
3886	104+752	NW	1.OG	WA	204,1	70	60	47	50	44	45	3	5
3887	104+750	NO	EG	WA	197,7	70	60	47	49	44	45	3	4
3887	104+750	NO	1.OG	WA	197,7	70	60	49	52	45	46	4	6
3888	104+744	SO	EG	WA	199,9	70	60	48	50	44	45	4	5
3888	104+744	SO	1.OG	WA	199,9	70	60	49	52	45	46	4	6
3889	104+746	SW	EG	WA	206,3	70	60	44	47	41	42	3	5
3889	104+746	SW	1.OG	WA	206,3	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Behrens-Ring K</b>													
3890	104+758	N	EG	WA	186,3	70	60	46	49	43	44	3	5
3890	104+758	N	1.OG	WA	186,3	70	60	48	51	44	46	4	5
3891	104+754	O	EG	WA	180,7	70	60	48	51	45	46	3	5
3891	104+754	O	1.OG	WA	180,7	70	60	50	53	46	47	4	6
3892	104+747	S	EG	WA	183,4	70	60	47	50	44	45	3	5
3892	104+747	S	1.OG	WA	183,4	70	60	49	52	45	46	4	6
3893	104+752	W	EG	WA	189,0	70	60	44	46	41	43	3	3
3893	104+752	W	1.OG	WA	189,0	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Behrens-Ring L</b>													
3894	104+756	NW	EG	WA	166,4	70	60	46	48	43	44	3	4
3894	104+756	NW	1.OG	WA	166,4	70	60	48	50	44	45	4	5
3895	104+757	NO	EG	WA	160,1	70	60	51	53	45	46	6	7
3895	104+757	NO	1.OG	WA	160,1	70	60	52	54	46	47	6	7
3896	104+751	SO	EG	WA	158,3	70	60	51	53	45	47	6	6
3896	104+751	SO	1.OG	WA	158,3	70	60	52	54	46	48	6	6
3897	104+750	SW	EG	WA	164,6	70	60	46	49	43	44	3	5
3897	104+750	SW	1.OG	WA	164,6	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Behrens-Ring M</b>													
3898	104+783	W	EG	WA	172,7	70	60	44	47	42	43	2	4
3898	104+783	W	1.OG	WA	172,7	70	60	47	49	44	45	3	4
3899	104+790	N	EG	WA	170,5	70	60	45	48	43	44	2	4
3899	104+790	N	1.OG	WA	170,5	70	60	47	50	44	45	3	5
3900	104+785	O	EG	WA	164,8	70	60	48	51	45	46	3	5
3900	104+785	O	1.OG	WA	164,8	70	60	51	53	46	47	5	6
3901	104+778	S	EG	WA	167,0	70	60	49	52	44	45	5	7
3901	104+778	S	1.OG	WA	167,0	70	60	51	53	45	47	6	6
<b>Behrens-Ring N</b>													
3902	104+778	W	EG	WA	191,4	70	60	44	46	41	42	3	4
3902	104+778	W	1.OG	WA	191,4	70	60	46	48	42	44	4	4
3903	104+785	N	EG	WA	186,8	70	60	45	48	42	44	3	4
3903	104+785	N	1.OG	WA	186,8	70	60	48	50	44	45	4	5
3904	104+782	O	EG	WA	178,8	70	60	45	47	44	45	1	2
3904	104+782	O	1.OG	WA	178,8	70	60	48	51	46	47	2	4
3905	104+774	S	EG	WA	183,5	70	60	49	51	44	45	5	6
3905	104+774	S	1.OG	WA	183,5	70	60	50	53	45	46	5	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Behrens-Ring O</b>													
3906	104+774	N	EG	WA	215,1	70	60	44	47	42	43	2	4
3906	104+774	N	1.OG	WA	215,1	70	60	47	49	43	45	4	4
3907	104+771	O	EG	WA	207,9	70	60	47	50	44	45	3	5
3907	104+771	O	1.OG	WA	207,9	70	60	50	52	45	47	5	5
3908	104+765	S	EG	WA	211,8	70	60	48	50	43	44	5	6
3908	104+765	S	1.OG	WA	211,8	70	60	49	52	44	45	5	7
3909	104+768	W	EG	WA	218,9	70	60	44	46	40	42	4	4
3909	104+768	W	1.OG	WA	218,9	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Behrens-Ring P</b>													
3910	104+794	NW	EG	WA	223,4	70	60	44	47	42	43	2	4
3910	104+794	NW	1.OG	WA	223,4	70	60	47	49	43	44	4	5
3911	104+792	NO	EG	WA	216,3	70	60	46	49	43	45	3	4
3911	104+792	NO	1.OG	WA	216,3	70	60	49	51	45	46	4	5
3912	104+785	SO	EG	WA	218,8	70	60	46	48	42	44	4	4
3912	104+785	SO	1.OG	WA	218,8	70	60	48	51	44	45	4	6
3913	104+787	SW	EG	WA	225,9	70	60	42	44	39	41	3	3
3913	104+787	SW	1.OG	WA	225,9	70	60	44	46	41	42	3	4
<b>Behrens-Ring Q</b>													
3914	104+801	NW	EG	WA	203,8	70	60	45	48	43	44	2	4
3914	104+801	NW	1.OG	WA	203,8	70	60	47	49	44	45	3	4
3915	104+799	NO	EG	WA	197,4	70	60	45	48	43	45	2	3
3915	104+799	NO	1.OG	WA	197,4	70	60	48	51	45	46	3	5
3916	104+794	SO	EG	WA	200,1	70	60	46	49	43	44	3	5
3916	104+794	SO	1.OG	WA	200,1	70	60	49	51	45	46	4	5
3917	104+795	SW	EG	WA	206,5	70	60	44	47	42	43	2	4
3917	104+795	SW	1.OG	WA	206,5	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Behrens-Ring R</b>													
3918	104+810	N	EG	WA	185,5	70	60	45	47	42	44	3	3
3918	104+810	N	1.OG	WA	185,5	70	60	47	49	44	45	3	4
3919	104+808	O	EG	WA	177,6	70	60	47	50	45	46	2	4
3919	104+808	O	1.OG	WA	177,6	70	60	50	52	46	47	4	5
3920	104+801	S	EG	WA	181,7	70	60	47	49	43	44	4	5
3920	104+801	S	1.OG	WA	181,7	70	60	49	51	45	46	4	5
3921	104+803	W	EG	WA	189,6	70	60	43	45	41	42	2	3
3921	104+803	W	1.OG	WA	189,6	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Behrens-Ring S</b>													
3922	104+819	SW	EG	WA	213,9	70	60	44	46	41	42	3	4
3922	104+819	SW	1.OG	WA	213,9	70	60	46	48	42	44	4	4
3923	104+825	NW	EG	WA	211,6	70	60	46	48	42	43	4	5
3923	104+825	NW	1.OG	WA	211,6	70	60	47	50	43	45	4	5
3924	104+823	NO	EG	WA	205,4	70	60	48	51	44	46	4	5
3924	104+823	NO	1.OG	WA	205,4	70	60	50	52	45	47	5	5
3925	104+817	SO	EG	WA	207,7	70	60	45	48	43	44	2	4
3925	104+817	SO	1.OG	WA	207,7	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Behrens-Ring T</b>													
3926	104+815	NW	EG	WA	233,3	70	60	45	47	41	42	4	5
3926	104+815	NW	1.OG	WA	233,3	70	60	46	49	43	44	3	5
3927	104+813	NO	EG	WA	224,7	70	60	46	48	43	44	3	4
3927	104+813	NO	1.OG	WA	224,7	70	60	48	51	45	46	3	5
3928	104+805	SO	EG	WA	227,5	70	60	45	48	42	43	3	5
3928	104+805	SO	1.OG	WA	227,5	70	60	48	50	44	45	4	5
3929	104+807	SW	EG	WA	236,1	70	60	44	46	40	41	4	5
3929	104+807	SW	1.OG	WA	236,1	70	60	45	48	41	43	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Behrens-Ring U</b>													
3930	104+835	NO	EG	WA	242,8	70	60	47	50	43	45	4	5
3930	104+835	NO	1.OG	WA	242,8	70	60	49	52	44	46	5	6
3931	104+828	SO	EG	WA	245,2	70	60	46	48	42	43	4	5
3931	104+828	SO	1.OG	WA	245,2	70	60	48	50	43	45	5	5
<b>Behrens-Ring W</b>													
3938	104+753	SW	EG	WA	240,0	70	60	43	46	40	41	3	5
3938	104+753	SW	1.OG	WA	240,0	70	60	45	48	42	43	3	5
3939	104+761	NW	EG	WA	238,2	70	60	44	46	41	42	3	4
3939	104+761	NW	1.OG	WA	238,2	70	60	46	49	43	44	3	5
3940	104+758	NO	EG	WA	231,3	70	60	48	50	43	45	5	5
3940	104+758	NO	1.OG	WA	231,3	70	60	50	52	45	46	5	6
3941	104+751	SO	EG	WA	233,0	70	60	46	49	42	43	4	6
3941	104+751	SO	1.OG	WA	233,0	70	60	48	51	43	44	5	7
<b>Behrens-Ring X</b>													
3942	104+738	SW	EG	WA	231,2	70	60	42	45	39	41	3	4
3942	104+738	SW	1.OG	WA	231,2	70	60	43	46	41	42	2	4
3943	104+745	NW	EG	WA	229,6	70	60	44	47	42	43	2	4
3943	104+745	NW	1.OG	WA	229,6	70	60	47	49	43	45	4	4
3944	104+742	NO	EG	WA	222,7	70	60	48	50	44	45	4	5
3944	104+742	NO	1.OG	WA	222,7	70	60	50	52	45	46	5	6
3945	104+735	SO	EG	WA	224,4	70	60	47	49	42	43	5	6
3945	104+735	SO	1.OG	WA	224,4	70	60	49	51	43	44	6	7
<b>Behrens-Ring Y</b>													
3946	104+727	NW	EG	WA	221,8	70	60	44	46	41	43	3	3
3946	104+727	NW	1.OG	WA	221,8	70	60	46	49	43	44	3	5
3947	104+725	NO	EG	WA	214,2	70	60	49	52	44	45	5	7
3947	104+725	NO	1.OG	WA	214,2	70	60	51	53	45	46	6	7
3948	104+717	SO	EG	WA	216,6	70	60	49	52	44	45	5	7
3948	104+717	SO	1.OG	WA	216,6	70	60	50	53	45	46	5	7
3949	104+719	SW	EG	WA	224,2	70	60	44	47	41	42	3	5
3949	104+719	SW	1.OG	WA	224,2	70	60	46	48	42	43	4	5
<b>Behrens-Ring Z</b>													
3950	104+699	NW	EG	WA	238,1	70	60	45	48	41	42	4	6
3950	104+699	NW	1.OG	WA	238,1	70	60	47	49	43	44	4	5
3951	104+698	NO	EG	WA	229,9	70	60	49	51	44	45	5	6
3951	104+698	NO	1.OG	WA	229,9	70	60	50	52	45	46	5	6
3952	104+691	SO	EG	WA	233,5	70	60	48	51	44	45	4	6
3952	104+691	SO	1.OG	WA	233,5	70	60	49	51	44	45	5	6
<b>Bleicherstraße 11A</b>													
3972	100+051	N	EG	MK	207,0	70	60	39	41	40	42	-1	-1
3972	100+051	N	1.OG	MK	207,0	70	60	41	43	42	44	-1	-1
3972	100+051	N	2.OG	MK	207,0	70	60	43	45	45	46	-2	-1
3972	100+051	N	3.OG	MK	207,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
3973	100+054	W	EG	MK	225,3	70	60	40	42	41	43	-1	-1
3973	100+054	W	1.OG	MK	225,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
3973	100+054	W	2.OG	MK	225,3	70	60	43	45	44	45	-1	0
3973	100+054	W	3.OG	MK	225,3	70	60	44	46	46	47	-2	-1
<b>Bleicherstraße 8</b>													
3974	100+118	NW	EG	MK	239,7	70	60	37	39	39	40	-2	-1
3974	100+118	NW	1.OG	MK	239,7	70	60	39	41	41	42	-2	-1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 10</b>													
3975	100+921	W	EG	WR	171,8	70	60	45	48	44	45	1	3
3975	100+921	W	1.OG	WR	171,8	70	60	48	50	46	47	2	3
3976	100+914	S	EG	WR	174,7	70	60	41	43	40	42	1	1
3976	100+914	S	1.OG	WR	174,7	70	60	42	44	42	43	0	1
3977	100+909	O	EG	WR	169,1	70	60	42	45	43	44	-1	1
3977	100+909	O	1.OG	WR	169,1	70	60	46	48	45	47	1	1
3978	100+916	N	EG	WR	166,2	70	60	47	49	45	47	2	2
3978	100+916	N	1.OG	WR	166,2	70	60	49	51	47	49	2	2
<b>Blumenstraße 12</b>													
3979	100+937	W	EG	WR	174,7	70	60	45	47	43	45	2	2
3979	100+937	W	1.OG	WR	174,7	70	60	47	50	46	47	1	3
3980	100+931	S	EG	WR	178,9	70	60	43	46	41	43	2	3
3980	100+931	S	1.OG	WR	178,9	70	60	44	46	43	44	1	2
3981	100+927	O	EG	WR	173,8	70	60	43	46	43	44	0	2
3981	100+927	O	1.OG	WR	173,8	70	60	46	48	45	46	1	2
3982	100+935	N	EG	WR	168,5	70	60	47	49	46	47	1	2
3982	100+935	N	1.OG	WR	168,5	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Blumenstraße 13</b>													
3983	100+962	W	EG	WR	221,1	70	60	43	46	42	43	1	3
3983	100+962	W	1.OG	WR	221,1	70	60	46	48	43	45	3	3
3983	100+962	W	2.OG	WR	221,1	70	60	48	50	44	45	4	5
3983	100+962	W	3.OG	WR	221,1	70	60	47	49	44	45	3	4
3984	100+962	S	EG	WR	226,0	70	60	40	42	39	40	1	2
3984	100+962	S	1.OG	WR	226,0	70	60	42	44	40	41	2	3
3984	100+962	S	2.OG	WR	226,0	70	60	38	41	37	39	1	2
3984	100+962	S	3.OG	WR	226,0	70	60	39	41	39	41	0	0
3985	100+956	O	EG	WR	222,4	70	60	43	45	42	43	1	2
3985	100+956	O	1.OG	WR	222,4	70	60	46	48	43	44	3	4
3985	100+956	O	2.OG	WR	222,4	70	60	48	50	44	46	4	4
3985	100+956	O	3.OG	WR	222,4	70	60	50	52	46	47	4	5
3986	100+958	O	EG	WR	215,5	70	60	44	46	43	44	1	2
3986	100+958	O	1.OG	WR	215,5	70	60	46	48	44	45	2	3
3986	100+958	O	2.OG	WR	215,5	70	60	48	50	45	46	3	4
3986	100+958	O	3.OG	WR	215,5	70	60	50	52	46	47	4	5
3987	100+962	N	EG	WR	212,2	70	60	44	46	44	45	0	1
3987	100+962	N	1.OG	WR	212,2	70	60	47	49	46	47	1	2
3987	100+962	N	2.OG	WR	212,2	70	60	50	52	48	49	2	3
3987	100+962	N	3.OG	WR	212,2	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Blumenstraße 14</b>													
3988	100+951	W	EG	WR	173,5	70	60	46	49	45	46	1	3
3988	100+951	W	1.OG	WR	173,5	70	60	49	51	47	48	2	3
3989	100+941	S	EG	WR	181,4	70	60	44	46	42	44	2	2
3989	100+941	S	1.OG	WR	181,4	70	60	46	48	44	46	2	2
3990	100+942	O	EG	WR	171,3	70	60	45	48	45	46	0	2
3990	100+942	O	1.OG	WR	171,3	70	60	48	50	47	48	1	2
3991	100+950	N	EG	WR	169,1	70	60	47	50	46	47	1	3
3991	100+950	N	1.OG	WR	169,1	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Blumenstraße 15</b>													
3992	100+993	W	EG	WR	224,7	70	60	44	47	42	44	2	3
3992	100+993	W	1.OG	WR	224,7	70	60	46	48	44	45	2	3
3993	100+985	S	EG	WR	227,1	70	60	41	44	40	41	1	3
3993	100+985	S	1.OG	WR	227,1	70	60	44	47	42	44	2	3
3994	100+981	O	EG	WR	220,5	70	60	42	44	43	44	-1	0
3994	100+981	O	1.OG	WR	220,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
3995	100+989	N	EG	WR	216,4	70	60	45	47	44	46	1	1
3995	100+989	N	1.OG	WR	216,4	70	60	47	49	46	47	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 16</b>													
3996	100+953	O	EG	WR	179,6	70	60	44	46	43	44	1	2
3996	100+953	O	1.OG	WR	179,6	70	60	47	50	45	47	2	3
3997	100+962	N	EG	WR	173,8	70	60	46	48	46	47	0	1
3997	100+962	N	1.OG	WR	173,8	70	60	49	51	47	49	2	2
3998	100+962	W	EG	WR	181,7	70	60	43	46	43	44	0	2
3998	100+962	W	1.OG	WR	181,7	70	60	46	49	45	46	1	3
3999	100+956	S	EG	WR	187,1	70	60	43	45	42	43	1	2
3999	100+956	S	1.OG	WR	187,1	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Blumenstraße 18</b>													
4000	100+962	O	EG	WR	180,8	70	60	44	46	43	44	1	2
4000	100+962	O	1.OG	WR	180,8	70	60	47	49	45	47	2	2
4000	100+962	O	2.OG	WR	180,8	70	60	51	53	48	49	3	4
4001	100+964	N	EG	WR	179,5	70	60	46	48	45	46	1	2
4001	100+964	N	1.OG	WR	179,5	70	60	48	51	47	49	1	2
4001	100+964	N	2.OG	WR	179,5	70	60	52	54	49	51	3	3
4002	100+970	W	EG	WR	188,1	70	60	43	45	42	43	1	2
4002	100+970	W	1.OG	WR	188,1	70	60	45	47	43	45	2	2
4002	100+970	W	2.OG	WR	188,1	70	60	48	51	46	47	2	4
4003	100+963	S	EG	WR	192,1	70	60	42	44	41	42	1	2
4003	100+963	S	1.OG	WR	192,1	70	60	44	46	42	44	2	2
4003	100+963	S	2.OG	WR	192,1	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Blumenstraße 19</b>													
4004	101+005	O	EG	WR	231,7	70	60	43	45	42	44	1	1
4004	101+005	O	1.OG	WR	231,7	70	60	46	48	44	45	2	3
4005	101+013	N	EG	WR	226,5	70	60	46	48	44	46	2	2
4005	101+013	N	1.OG	WR	226,5	70	60	48	50	46	47	2	3
4006	101+016	W	EG	WR	234,8	70	60	45	47	42	44	3	3
4006	101+016	W	1.OG	WR	234,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Blumenstraße 20</b>													
4007	100+983	W	EG	WR	192,8	70	60	39	42	39	41	0	1
4007	100+983	W	1.OG	WR	192,8	70	60	41	44	41	42	0	2
4007	100+983	W	2.OG	WR	192,8	70	60	46	48	45	46	1	2
4008	100+976	S	EG	WR	196,8	70	60	43	46	41	42	2	4
4008	100+976	S	1.OG	WR	196,8	70	60	44	46	41	43	3	3
4008	100+976	S	2.OG	WR	196,8	70	60	46	48	43	44	3	4
4009	100+975	O	EG	WR	185,1	70	60	44	46	44	45	0	1
4009	100+975	O	1.OG	WR	185,1	70	60	47	49	45	47	2	2
4009	100+975	O	2.OG	WR	185,1	70	60	51	53	48	49	3	4
4010	100+978	N	EG	WR	184,3	70	60	45	47	45	46	0	1
4010	100+978	N	1.OG	WR	184,3	70	60	48	50	47	48	1	2
4010	100+978	N	2.OG	WR	184,3	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Blumenstraße 21</b>													
4011	101+020	O	EG	WR	237,1	70	60	44	47	42	44	2	3
4011	101+020	O	1.OG	WR	237,1	70	60	47	49	44	46	3	3
4012	101+025	N	EG	WR	234,1	70	60	46	48	44	46	2	2
4012	101+025	N	1.OG	WR	234,1	70	60	49	51	46	48	3	3
4013	101+028	W	EG	WR	239,2	70	60	44	46	42	43	2	3
4013	101+028	W	1.OG	WR	239,2	70	60	47	49	44	45	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 22</b>													
4014	100+992	W	EG	WR	195,9	70	60	40	42	41	42	-1	0
4014	100+992	W	1.OG	WR	195,9	70	60	42	45	43	45	-1	0
4014	100+992	W	2.OG	WR	195,9	70	60	47	49	1	1	46	48
4015	100+986	O	EG	WR	193,3	70	60	38	40	39	40	-1	0
4015	100+986	O	1.OG	WR	193,3	70	60	40	43	42	43	-2	0
4015	100+986	O	2.OG	WR	193,3	70	60	46	48	1	1	45	47
4016	100+991	N	EG	WR	187,3	70	60	41	43	41	43	0	0
4016	100+991	N	1.OG	WR	187,3	70	60	44	46	44	45	0	1
4016	100+991	N	2.OG	WR	187,3	70	60	49	51	1	1	48	50
<b>Blumenstraße 23</b>													
4017	101+032	O	EG	WR	247,4	70	60	44	46	42	43	2	3
4017	101+032	O	1.OG	WR	247,4	70	60	47	49	44	45	3	4
4018	101+038	N	EG	WR	240,4	70	60	45	48	45	46	0	2
4018	101+038	N	1.OG	WR	240,4	70	60	49	51	47	48	2	3
4019	101+041	W	EG	WR	247,8	70	60	44	47	42	43	2	4
4019	101+041	W	1.OG	WR	247,8	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Blumenstraße 23A</b>													
4020	101+026	O	EG	WR	270,4	70	60	45	48	1	1	44	47
4020	101+026	O	1.OG	WR	270,4	70	60	49	51	1	1	48	50
4021	101+030	N	EG	WR	269,6	70	60	44	46	43	45	1	1
4021	101+030	N	1.OG	WR	269,6	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Blumenstraße 24</b>													
4022	100+996	S	EG	WR	201,5	70	60	42	44	41	42	1	2
4022	100+996	S	1.OG	WR	201,5	70	60	43	45	42	44	1	1
4023	100+993	O	EG	WR	194,8	70	60	38	40	40	41	-2	-1
4023	100+993	O	1.OG	WR	194,8	70	60	41	43	43	44	-2	-1
4024	100+999	N	EG	WR	191,9	70	60	41	43	41	43	0	0
4024	100+999	N	1.OG	WR	191,9	70	60	45	47	44	46	1	1
4025	101+000	W	EG	WR	198,5	70	60	41	44	40	42	1	2
4025	101+000	W	1.OG	WR	198,5	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Blumenstraße 25</b>													
4026	101+041	O	EG	WR	254,2	70	60	42	45	41	42	1	3
4026	101+041	O	1.OG	WR	254,2	70	60	45	48	43	44	2	4
4026	101+041	O	2.OG	WR	254,2	70	60	49	51	46	47	3	4
4026	101+041	O	3.OG	WR	254,2	70	60	50	52	46	48	4	4
4027	101+044	N	EG	WR	245,7	70	60	46	48	44	46	2	2
4027	101+044	N	1.OG	WR	245,7	70	60	49	51	46	48	3	3
4027	101+044	N	2.OG	WR	245,7	70	60	52	54	48	49	4	5
4027	101+044	N	3.OG	WR	245,7	70	60	51	54	47	49	4	5

Für die Gebäude Blumenstr. 22 und 23A ist die Bildung der Pegeldifferenz nicht Möglich. Gegenüber der Unterlage zur Planfeststellung wurden Immissionsorte ergänzt und Gebäudehöhen korrigiert. Die genannten Gebäude haben KEINE Überschreitung der Schwellenwerte 70/60 dB (A) Tag/Nacht.

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 26</b>													
4028	101+005	O	EG	WR	192,3	70	60	39	42	40	42	-1	0
4028	101+005	O	1.OG	WR	192,3	70	60	43	45	43	45	0	0
4028	101+005	O	2.OG	WR	192,3	70	60	48	51	46	48	2	3
4029	101+011	N	EG	WR	193,7	70	60	41	44	42	43	-1	1
4029	101+011	N	1.OG	WR	193,7	70	60	44	46	44	45	0	1
4029	101+011	N	2.OG	WR	193,7	70	60	48	50	46	48	2	2
4030	101+015	W	EG	WR	200,0	70	60	45	48	43	44	2	4
4030	101+015	W	1.OG	WR	200,0	70	60	47	50	44	46	3	4
4030	101+015	W	2.OG	WR	200,0	70	60	49	51	46	47	3	4
4031	101+017	N	EG	WR	204,4	70	60	45	48	43	44	2	4
4031	101+017	N	1.OG	WR	204,4	70	60	48	50	45	46	3	4
4031	101+017	N	2.OG	WR	204,4	70	60	50	52	47	48	3	4
4032	101+019	W	EG	WR	208,5	70	60	46	49	43	45	3	4
4032	101+019	W	1.OG	WR	208,5	70	60	48	51	44	46	4	5
4032	101+019	W	2.OG	WR	208,5	70	60	48	50	44	46	4	4
4033	101+005	S	EG	WR	210,0	70	60	43	45	41	42	2	3
4033	101+005	S	1.OG	WR	210,0	70	60	43	45	41	42	2	3
4033	101+005	S	2.OG	WR	210,0	70	60	43	46	42	43	1	3
4034	101+004	O	EG	WR	205,1	70	60	42	44	41	43	1	1
4034	101+004	O	1.OG	WR	205,1	70	60	42	45	42	44	0	1
4034	101+004	O	2.OG	WR	205,1	70	60	47	49	45	47	2	2

<b>Blumenstraße 27</b>													
4035	101+054	W	EG	WR	261,0	70	60	40	42	39	40	1	2
4035	101+054	W	1.OG	WR	261,0	70	60	43	45	40	42	3	3
4035	101+054	W	2.OG	WR	261,0	70	60	46	48	42	43	4	5
4035	101+054	W	3.OG	WR	261,0	70	60	46	48	42	44	4	4
4036	101+056	N	EG	WR	250,6	70	60	45	47	44	45	1	2
4036	101+056	N	1.OG	WR	250,6	70	60	48	51	46	47	2	4
4036	101+056	N	2.OG	WR	250,6	70	60	51	53	47	49	4	4
4036	101+056	N	3.OG	WR	250,6	70	60	51	54	47	49	4	5

<b>Blumenstraße 28</b>													
4037	101+050	W	EG	WR	223,7	70	60	44	47	43	44	1	3
4037	101+050	W	1.OG	WR	223,7	70	60	48	50	45	46	3	4
4038	101+041	S	EG	WR	226,5	70	60	42	44	41	42	1	2
4038	101+041	S	1.OG	WR	226,5	70	60	45	47	42	43	3	4
4039	101+041	O	EG	WR	216,1	70	60	45	47	44	45	1	2
4039	101+041	O	1.OG	WR	216,1	70	60	48	50	46	47	2	3
4040	101+045	N	EG	WR	210,4	70	60	43	45	43	44	0	1
4040	101+045	N	1.OG	WR	210,4	70	60	47	49	45	47	2	2
4041	101+045	W	EG	WR	212,9	70	60	41	43	40	42	1	1
4041	101+045	W	1.OG	WR	212,9	70	60	45	47	44	45	1	2
4042	101+049	N	EG	WR	217,0	70	60	45	47	43	44	2	3
4042	101+049	N	1.OG	WR	217,0	70	60	48	50	46	47	2	3

<b>Blumenstraße 29</b>													
4043	101+063	W	EG	WR	259,2	70	60	41	44	40	41	1	3
4043	101+063	W	1.OG	WR	259,2	70	60	45	47	42	43	3	4
4043	101+063	W	2.OG	WR	259,2	70	60	48	50	45	46	3	4
4044	101+058	O	EG	WR	257,3	70	60	42	44	1	1	41	43
4044	101+058	O	1.OG	WR	257,3	70	60	45	47	1	1	44	46
4044	101+058	O	2.OG	WR	257,3	70	60	47	49	1	1	46	48
4045	101+060	N	EG	WR	251,9	70	60	44	46	43	45	1	1
4045	101+060	N	1.OG	WR	251,9	70	60	48	50	46	47	2	3
4045	101+060	N	2.OG	WR	251,9	70	60	51	53	47	49	4	4

Für das Gebäude Blumenstr. 29 ist die Bildung der Pegeldifferenz nicht Möglich. Gegenüber der Unterlage zur Planfeststellung wurden Immissionsorte ergänzt. Das genannten Gebäude hat KEINE Überschreitung der Schwellenwerte 70/60 dB (A) Tag/Nacht.

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 30</b>													
4046	101+060	W	EG	WR	227,4	70	60	45	47	42	43	3	4
4046	101+060	W	1.OG	WR	227,4	70	60	47	49	44	45	3	4
4047	101+056	S	EG	WR	232,6	70	60	43	45	41	42	2	3
4047	101+056	S	1.OG	WR	232,6	70	60	45	48	43	44	2	4
4048	101+055	O	EG	WR	222,7	70	60	44	46	42	44	2	2
4048	101+055	O	1.OG	WR	222,7	70	60	47	50	45	46	2	4
4049	101+060	N	EG	WR	218,8	70	60	48	50	45	46	3	4
4049	101+060	N	1.OG	WR	218,8	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Blumenstraße 31</b>													
4050	101+079	W	EG	WR	265,2	70	60	42	45	40	42	2	3
4050	101+079	W	1.OG	WR	265,2	70	60	45	47	42	43	3	4
4050	101+079	W	2.OG	WR	265,2	70	60	47	50	44	45	3	5
4051	101+070	S	EG	WR	266,5	70	60	40	42	38	39	2	3
4051	101+070	S	1.OG	WR	266,5	70	60	42	44	39	41	3	3
4051	101+070	S	2.OG	WR	266,5	70	60	45	47	41	43	4	4
4052	101+068	O	EG	WR	260,7	70	60	43	45	41	42	2	3
4052	101+068	O	1.OG	WR	260,7	70	60	46	48	43	44	3	4
4052	101+068	O	2.OG	WR	260,7	70	60	49	52	45	47	4	5
4053	101+075	N	EG	WR	258,3	70	60	44	46	43	45	1	1
4053	101+075	N	1.OG	WR	258,3	70	60	47	49	45	47	2	2
4053	101+075	N	2.OG	WR	258,3	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Blumenstraße 32</b>													
4054	101+075	W	EG	WR	235,7	70	60	41	44	40	41	1	3
4054	101+075	W	1.OG	WR	235,7	70	60	44	47	42	43	2	4
4054	101+075	W	2.OG	WR	235,7	70	60	48	50	44	46	4	4
4055	101+067	S	EG	WR	238,8	70	60	42	44	40	42	2	2
4055	101+067	S	1.OG	WR	238,8	70	60	44	47	42	43	2	4
4055	101+067	S	2.OG	WR	238,8	70	60	47	49	43	45	4	4
4056	101+062	O	EG	WR	230,0	70	60	44	46	41	43	3	3
4056	101+062	O	1.OG	WR	230,0	70	60	47	49	44	45	3	4
4056	101+062	O	2.OG	WR	230,0	70	60	51	53	47	48	4	5
4057	101+074	N	EG	WR	228,5	70	60	48	50	45	46	3	4
4057	101+074	N	1.OG	WR	228,5	70	60	50	52	46	48	4	4
4057	101+074	N	2.OG	WR	228,5	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Blumenstraße 33</b>													
4058	101+089	O	EG	WR	271,3	70	60	44	46	42	43	2	3
4058	101+089	O	1.OG	WR	271,3	70	60	47	49	44	45	3	4
4058	101+089	O	2.OG	WR	271,3	70	60	49	52	45	47	4	5
4059	101+098	N	EG	WR	270,3	70	60	43	46	42	44	1	2
4059	101+098	N	1.OG	WR	270,3	70	60	46	48	44	46	2	2
4059	101+098	N	2.OG	WR	270,3	70	60	49	52	46	48	3	4
4060	101+100	W	EG	WR	276,2	70	60	40	43	39	40	1	3
4060	101+100	W	1.OG	WR	276,2	70	60	43	45	41	42	2	3
4060	101+100	W	2.OG	WR	276,2	70	60	45	48	43	44	2	4
4061	101+093	S	EG	WR	277,9	70	60	39	41	38	40	1	1
4061	101+093	S	1.OG	WR	277,9	70	60	42	44	40	42	2	2
4061	101+093	S	2.OG	WR	277,9	70	60	45	48	43	44	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 34</b>													
4062	101+086	W	EG	WR	242,3	70	60	43	45	41	42	2	3
4062	101+086	W	1.OG	WR	242,3	70	60	45	48	42	44	3	4
4062	101+086	W	2.OG	WR	242,3	70	60	47	49	44	46	3	3
4063	101+080	S	EG	WR	245,6	70	60	42	44	40	41	2	3
4063	101+080	S	1.OG	WR	245,6	70	60	44	47	41	43	3	4
4063	101+080	S	2.OG	WR	245,6	70	60	47	49	43	45	4	4
4064	101+078	O	EG	WR	236,6	70	60	44	46	41	43	3	3
4064	101+078	O	1.OG	WR	236,6	70	60	46	48	43	44	3	4
4064	101+078	O	2.OG	WR	236,6	70	60	49	51	45	46	4	5
4065	101+084	N	EG	WR	235,3	70	60	47	50	45	46	2	4
4065	101+084	N	1.OG	WR	235,3	70	60	49	51	46	48	3	3
4065	101+084	N	2.OG	WR	235,3	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Blumenstraße 35</b>													
4066	101+120	W	EG	WR	297,6	70	60	38	41	38	39	0	2
4066	101+120	W	1.OG	WR	297,6	70	60	41	44	40	41	1	3
4066	101+120	W	2.OG	WR	297,6	70	60	46	48	43	44	3	4
4067	101+120	S	EG	WR	299,4	70	60	41	43	39	40	2	3
4067	101+120	S	1.OG	WR	299,4	70	60	44	46	40	42	4	4
4067	101+120	S	2.OG	WR	299,4	70	60	46	48	42	43	4	5
4068	101+116	O	EG	WR	290,3	70	60	43	45	41	43	2	2
4068	101+116	O	1.OG	WR	290,3	70	60	46	48	43	45	3	3
4068	101+116	O	2.OG	WR	290,3	70	60	49	51	45	47	4	4
4069	101+120	N	EG	WR	287,8	70	60	43	45	42	44	1	1
4069	101+120	N	1.OG	WR	287,8	70	60	46	48	44	46	2	2
4069	101+120	N	2.OG	WR	287,8	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Blumenstraße 36</b>													
4070	101+097	O	EG	WR	247,7	70	60	46	49	43	44	3	5
4070	101+097	O	1.OG	WR	247,7	70	60	48	51	45	46	3	5
4070	101+097	O	2.OG	WR	247,7	70	60	51	53	46	48	5	5
4071	101+100	O	EG	WR	243,1	70	60	47	49	44	46	3	3
4071	101+100	O	1.OG	WR	243,1	70	60	49	52	46	47	3	5
4071	101+100	O	2.OG	WR	243,1	70	60	52	54	47	49	5	5
4072	101+101	N	EG	WR	242,1	70	60	44	46	43	45	1	1
4072	101+101	N	1.OG	WR	242,1	70	60	46	49	45	46	1	3
4072	101+101	N	2.OG	WR	242,1	70	60	49	52	47	48	2	4
4073	101+103	W	EG	WR	250,9	70	60	40	42	39	40	1	2
4073	101+103	W	1.OG	WR	250,9	70	60	42	44	41	42	1	2
4073	101+103	W	2.OG	WR	250,9	70	60	45	48	43	45	2	3
4074	101+100	S	EG	WR	254,8	70	60	41	43	39	41	2	2
4074	101+100	S	1.OG	WR	254,8	70	60	43	46	41	42	2	4
4074	101+100	S	2.OG	WR	254,8	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Blumenstraße 38</b>													
4075	101+120	W	EG	WR	250,7	70	60	44	46	41	42	3	4
4075	101+120	W	1.OG	WR	250,7	70	60	46	48	42	44	4	4
4075	101+120	W	2.OG	WR	250,7	70	60	47	50	44	45	3	5
4076	101+110	S	EG	WR	263,7	70	60	42	44	40	41	2	3
4076	101+110	S	1.OG	WR	263,7	70	60	44	46	41	43	3	3
4076	101+110	S	2.OG	WR	263,7	70	60	47	49	43	45	4	4
4077	101+117	O	EG	WR	244,3	70	60	42	44	42	43	0	1
4077	101+117	O	1.OG	WR	244,3	70	60	44	46	43	45	1	1
4077	101+117	O	2.OG	WR	244,3	70	60	47	49	45	47	2	2
4078	101+120	N	EG	WR	241,8	70	60	45	47	43	44	2	3
4078	101+120	N	1.OG	WR	241,8	70	60	47	49	44	46	3	3
4078	101+120	N	2.OG	WR	241,8	70	60	49	51	46	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 3</b>													
4079	100+881	W	EG	WR	186,1	70	60	46	48	42	44	4	4
4079	100+881	W	1.OG	WR	186,1	70	60	48	50	44	46	4	4
4080	100+880	S	EG	WR	193,5	70	60	40	42	40	41	0	1
4080	100+880	S	1.OG	WR	193,5	70	60	42	44	42	44	0	0
4081	100+875	O	EG	WR	180,4	70	60	46	48	44	45	2	3
4081	100+875	O	1.OG	WR	180,4	70	60	47	50	45	47	2	3
4082	100+881	N	EG	WR	179,6	70	60	50	52	47	48	3	4
4082	100+881	N	1.OG	WR	179,6	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Blumenstraße 40</b>													
4083	101+120	S	EG	WR	271,1	70	60	41	43	39	40	2	3
4083	101+120	S	1.OG	WR	271,1	70	60	43	46	40	42	3	4
4083	101+120	S	2.OG	WR	271,1	70	60	45	48	42	43	3	5
4084	101+120	O	EG	WR	265,7	70	60	40	43	38	40	2	3
4084	101+120	O	1.OG	WR	265,7	70	60	43	45	41	42	2	3
4084	101+120	O	2.OG	WR	265,7	70	60	46	49	44	45	2	4
4085	101+120	N	EG	WR	260,4	70	60	45	48	43	44	2	4
4085	101+120	N	1.OG	WR	260,4	70	60	48	50	44	46	4	4
4085	101+120	N	2.OG	WR	260,4	70	60	50	52	46	47	4	5
4086	101+120	W	EG	WR	264,9	70	60	43	45	40	42	3	3
4086	101+120	W	1.OG	WR	264,9	70	60	45	47	42	43	3	4
4086	101+120	W	2.OG	WR	264,9	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Blumenstraße 41</b>													
4087	101+131	W	EG	WA	306,8	70	60	42	44	40	41	2	3
4087	101+131	W	1.OG	WA	306,8	70	60	44	46	42	43	2	3
4087	101+131	W	2.OG	WA	306,8	70	60	46	48	43	45	3	3
4088	101+124	N	EG	WA	293,5	70	60	43	45	42	43	1	2
4088	101+124	N	1.OG	WA	293,5	70	60	46	48	44	45	2	3
4088	101+124	N	2.OG	WA	293,5	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Blumenstraße 42</b>													
4089	101+123	O	EG	WR	267,5	70	60	44	46	41	42	3	4
4089	101+123	O	1.OG	WR	267,5	70	60	46	48	42	43	4	5
4089	101+123	O	2.OG	WR	267,5	70	60	48	51	44	45	4	6
4090	101+127	N	EG	WR	264,9	70	60	46	48	44	45	2	3
4090	101+127	N	1.OG	WR	264,9	70	60	48	51	45	46	3	5
4090	101+127	N	2.OG	WR	264,9	70	60	51	53	47	48	4	5
4091	101+131	W	EG	WR	275,8	70	60	42	45	40	41	2	4
4091	101+131	W	1.OG	WR	275,8	70	60	45	47	42	43	3	4
4091	101+131	W	2.OG	WR	275,8	70	60	47	50	44	45	3	5
4092	101+125	S	EG	WR	278,7	70	60	41	43	39	41	2	2
4092	101+125	S	1.OG	WR	278,7	70	60	43	45	41	42	2	3
4092	101+125	S	2.OG	WR	278,7	70	60	46	49	43	44	3	5
4093	101+123	O	EG	WR	275,1	70	60	40	42	38	40	2	2
4093	101+123	O	1.OG	WR	275,1	70	60	43	45	40	42	3	3
4093	101+123	O	2.OG	WR	275,1	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Blumenstraße 43</b>													
4094	101+159	N	EG	WR	325,7	70	60	40	42	39	40	1	2
4094	101+159	N	1.OG	WR	325,7	70	60	43	45	41	42	2	3
4094	101+159	N	2.OG	WR	325,7	70	60	47	49	43	45	4	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 44</b>													
4095	101+136	O	EG	WA	275,5	70	60	44	46	41	42	3	4
4095	101+136	O	1.OG	WA	275,5	70	60	46	49	42	43	4	6
4095	101+136	O	2.OG	WA	275,5	70	60	49	51	44	45	5	6
4096	101+140	N	EG	WA	273,9	70	60	45	47	43	44	2	3
4096	101+140	N	1.OG	WA	273,9	70	60	47	49	44	46	3	3
4096	101+140	N	2.OG	WA	273,9	70	60	50	52	46	48	4	4
4097	101+143	O	EG	WA	273,1	70	60	43	46	42	43	1	3
4097	101+143	O	1.OG	WA	273,1	70	60	46	48	43	45	3	3
4097	101+143	O	2.OG	WA	273,1	70	60	49	51	46	47	3	4
4098	101+147	N	EG	WA	272,3	70	60	35	37	36	37	-1	0
4098	101+147	N	1.OG	WA	272,3	70	60	38	40	38	40	0	0
4098	101+147	N	2.OG	WA	272,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
4099	101+145	W	EG	WA	280,3	70	60	42	44	40	41	2	3
4099	101+145	W	1.OG	WA	280,3	70	60	44	46	42	43	2	3
4099	101+145	W	2.OG	WA	280,3	70	60	46	48	44	45	2	3
4100	101+137	S	EG	WA	285,5	70	60	41	43	40	41	1	2
4100	101+137	S	1.OG	WA	285,5	70	60	43	46	41	42	2	4
4100	101+137	S	2.OG	WA	285,5	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Blumenstraße 45</b>													
4101	101+166	N	EG	WR	330,6	70	60	42	45	41	42	1	3
4101	101+166	N	1.OG	WR	330,6	70	60	46	48	43	45	3	3
4101	101+166	N	2.OG	WR	330,6	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Blumenstraße 47</b>													
4102	101+178	N	EG	WR	340,1	70	60	43	45	42	43	1	2
4102	101+178	N	1.OG	WR	340,1	70	60	46	48	44	45	2	3
4102	101+178	N	2.OG	WR	340,1	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Blumenstraße 48</b>													
4103	101+182	W	EG	WR	311,3	70	60	39	41	38	39	1	2
4103	101+182	W	1.OG	WR	311,3	70	60	41	43	40	41	1	2
4103	101+182	W	2.OG	WR	311,3	70	60	44	46	42	44	2	2
4104	101+174	S	EG	WR	314,8	70	60	41	43	39	41	2	2
4104	101+174	S	1.OG	WR	314,8	70	60	44	46	41	42	3	4
4104	101+174	S	2.OG	WR	314,8	70	60	46	49	43	44	3	5
4105	101+177	O	EG	WR	303,7	70	60	42	45	40	42	2	3
4105	101+177	O	1.OG	WR	303,7	70	60	45	48	42	44	3	4
4105	101+177	O	2.OG	WR	303,7	70	60	48	51	45	46	3	5
4106	101+184	N	EG	WR	303,5	70	60	43	45	41	43	2	2
4106	101+184	N	1.OG	WR	303,5	70	60	46	48	43	44	3	4
4106	101+184	N	2.OG	WR	303,5	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Blumenstraße 49</b>													
4107	101+186	N	EG	WR	345,6	70	60	42	44	41	43	1	1
4107	101+186	N	1.OG	WR	345,6	70	60	45	48	43	45	2	3
4107	101+186	N	2.OG	WR	345,6	70	60	49	51	45	47	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 4</b>													
4108	100+873	W	EG	MI	165,1	70	60	49	51	46	47	3	4
4108	100+873	W	1.OG	MI	165,1	70	60	51	53	47	48	4	5
4108	100+873	W	2.OG	MI	165,1	70	60	51	53	47	48	4	5
4109	100+868	S	EG	MI	166,5	70	60	42	44	41	43	1	1
4109	100+868	S	1.OG	MI	166,5	70	60	44	46	43	44	1	2
4109	100+868	S	2.OG	MI	166,5	70	60	41	43	41	43	0	0
4110	100+864	O	EG	MI	162,0	70	60	45	47	44	45	1	2
4110	100+864	O	1.OG	MI	162,0	70	60	46	49	46	47	0	2
4110	100+864	O	2.OG	MI	162,0	70	60	48	50	47	48	1	2
4111	100+868	N	EG	MI	158,0	70	60	50	52	47	49	3	3
4111	100+868	N	1.OG	MI	158,0	70	60	52	54	49	50	3	4
4111	100+868	N	2.OG	MI	158,0	70	60	53	55	50	51	3	4
4112	100+873	W	EG	MI	160,9	70	60	49	52	46	47	3	5
4112	100+873	W	1.OG	MI	160,9	70	60	51	54	47	49	4	5
4112	100+873	W	2.OG	MI	160,9	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Blumenstraße 50</b>													
4113	101+189	W	EG	WR	322,7	70	60	36	38	35	37	1	1
4113	101+189	W	1.OG	WR	322,7	70	60	39	41	38	39	1	2
4113	101+189	W	2.OG	WR	322,7	70	60	42	45	41	43	1	2
4114	101+181	S	EG	WR	322,5	70	60	41	44	39	40	2	4
4114	101+181	S	1.OG	WR	322,5	70	60	44	46	41	42	3	4
4114	101+181	S	2.OG	WR	322,5	70	60	46	49	42	44	4	5
4115	101+184	O	EG	WR	313,4	70	60	40	42	37	39	3	3
4115	101+184	O	1.OG	WR	313,4	70	60	43	45	39	40	4	5
4115	101+184	O	2.OG	WR	313,4	70	60	46	48	42	43	4	5
4116	101+190	N	EG	WR	308,5	70	60	43	46	41	43	2	3
4116	101+190	N	1.OG	WR	308,5	70	60	46	48	43	45	3	3
4116	101+190	N	2.OG	WR	308,5	70	60	48	51	45	46	3	5
4117	101+192	W	EG	WR	311,3	70	60	40	42	39	41	1	1
4117	101+192	W	1.OG	WR	311,3	70	60	42	44	41	42	1	2
4117	101+192	W	2.OG	WR	311,3	70	60	43	45	42	44	1	1
<b>Blumenstraße 51</b>													
4118	101+197	N	EG	WR	351,6	70	60	42	44	41	43	1	1
4118	101+197	N	1.OG	WR	351,6	70	60	45	47	43	45	2	2
4118	101+197	N	2.OG	WR	351,6	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Blumenstraße 52</b>													
4119	101+194	S	EG	WR	330,3	70	60	40	42	39	40	1	2
4119	101+194	S	1.OG	WR	330,3	70	60	43	45	41	42	2	3
4119	101+194	S	2.OG	WR	330,3	70	60	45	47	42	44	3	3
4120	101+195	O	EG	WR	323,6	70	60	41	43	38	39	3	4
4120	101+195	O	1.OG	WR	323,6	70	60	44	46	39	41	5	5
4120	101+195	O	2.OG	WR	323,6	70	60	47	49	42	43	5	6
4121	101+199	N	EG	WR	318,9	70	60	45	47	42	44	3	3
4121	101+199	N	1.OG	WR	318,9	70	60	47	50	44	45	3	5
4121	101+199	N	2.OG	WR	318,9	70	60	49	52	45	47	4	5
4122	101+199	O	EG	WR	318,9	70	60	45	47	42	44	3	3
4122	101+199	O	1.OG	WR	318,9	70	60	47	50	44	45	3	5
4122	101+199	O	2.OG	WR	318,9	70	60	50	52	45	47	5	5
4123	101+199	N	EG	WR	319,4	70	60	45	47	43	44	2	3
4123	101+199	N	1.OG	WR	319,4	70	60	47	49	44	46	3	3
4123	101+199	N	2.OG	WR	319,4	70	60	49	51	46	47	3	4
4124	101+199	W	EG	WR	325,6	70	60	40	42	38	40	2	2
4124	101+199	W	1.OG	WR	325,6	70	60	42	45	40	42	2	3
4124	101+199	W	2.OG	WR	325,6	70	60	45	47	42	44	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 53</b>													
4125	101+199	N	EG	WR	359,9	70	60	41	43	40	42	1	1
4125	101+199	N	1.OG	WR	359,9	70	60	44	46	42	44	2	2
4125	101+199	N	2.OG	WR	359,9	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Blumenstraße 54</b>													
4126	101+199	W	EG	WR	335,5	70	60	40	43	39	40	1	3
4126	101+199	W	1.OG	WR	335,5	70	60	43	45	41	42	2	3
4126	101+199	W	2.OG	WR	335,5	70	60	45	47	43	44	2	3
4127	101+199	S	EG	WR	339,2	70	60	39	42	38	39	1	3
4127	101+199	S	1.OG	WR	339,2	70	60	42	44	39	41	3	3
4127	101+199	S	2.OG	WR	339,2	70	60	44	47	41	43	3	4
4128	101+199	O	EG	WR	330,5	70	60	39	41	37	38	2	3
4128	101+199	O	1.OG	WR	330,5	70	60	41	44	39	40	2	4
4128	101+199	O	2.OG	WR	330,5	70	60	45	47	41	43	4	4
4129	101+199	O	EG	WR	326,5	70	60	44	46	41	43	3	3
4129	101+199	O	1.OG	WR	326,5	70	60	46	49	43	44	3	5
4129	101+199	O	2.OG	WR	326,5	70	60	49	51	44	46	5	5
4130	101+199	N	EG	WR	326,1	70	60	45	47	42	44	3	3
4130	101+199	N	1.OG	WR	326,1	70	60	47	49	44	45	3	4
4130	101+199	N	2.OG	WR	326,1	70	60	49	51	45	47	4	4
4131	101+199	W	EG	WR	328,5	70	60	41	43	40	41	1	2
4131	101+199	W	1.OG	WR	328,5	70	60	43	45	41	43	2	2
4131	101+199	W	2.OG	WR	328,5	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Blumenstraße 55</b>													
4132	101+200	N	EG	WR	372,8	70	60	41	43	40	42	1	1
4132	101+200	N	1.OG	WR	372,8	70	60	44	46	42	44	2	2
4132	101+200	N	2.OG	WR	372,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Blumenstraße 56</b>													
4133	101+199	O	EG	WR	339,9	70	60	41	43	38	40	3	3
4133	101+199	O	1.OG	WR	339,9	70	60	44	46	40	41	4	5
4133	101+199	O	2.OG	WR	339,9	70	60	47	49	42	44	5	5
4134	101+205	N	EG	WR	338,8	70	60	45	47	42	44	3	3
4134	101+205	N	1.OG	WR	338,8	70	60	47	49	44	45	3	4
4134	101+205	N	2.OG	WR	338,8	70	60	48	51	45	47	3	4
4135	101+208	W	EG	WR	345,1	70	60	41	43	39	40	2	3
4135	101+208	W	1.OG	WR	345,1	70	60	43	45	41	42	2	3
4135	101+208	W	2.OG	WR	345,1	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Blumenstraße 57</b>													
4136	101+207	N	EG	WR	376,8	70	60	41	43	40	41	1	2
4136	101+207	N	1.OG	WR	376,8	70	60	44	46	42	43	2	3
4136	101+207	N	2.OG	WR	376,8	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Blumenstraße 58</b>													
4137	101+216	N	EG	WR	348,1	70	60	45	47	43	44	2	3
4137	101+216	N	1.OG	WR	348,1	70	60	47	49	44	46	3	3
4137	101+216	N	2.OG	WR	348,1	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Blumenstraße 5</b>													
4138	100+895	W	EG	WR	188,8	70	60	45	47	44	45	1	2
4138	100+895	W	1.OG	WR	188,8	70	60	48	50	46	47	2	3
4139	100+885	S	EG	WR	193,4	70	60	39	41	39	40	0	1
4139	100+885	S	1.OG	WR	193,4	70	60	40	43	41	43	-1	0
4140	100+882	O	EG	WR	188,0	70	60	44	46	42	43	2	3
4140	100+882	O	1.OG	WR	188,0	70	60	46	48	44	46	2	2
4141	100+889	N	EG	WR	181,4	70	60	48	50	46	47	2	3
4141	100+889	N	1.OG	WR	181,4	70	60	50	52	48	49	2	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 60</b>													
4142	101+230	N	EG	WR	348,2	70	60	45	47	42	44	3	3
4142	101+230	N	1.OG	WR	348,2	70	60	47	49	44	45	3	4
4142	101+230	N	2.OG	WR	348,2	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Blumenstraße 6</b>													
4143	100+881	O	EG	SOS	120,4	70	0	49	51	48	49	1	2
4144	100+882	N	EG	SOS	118,8	70	0	51	53	49	50	2	3
4145	100+897	N	EG	SOS	126,4	70	0	51	53	48	50	3	3
4146	100+901	W	EG	SOS	136,3	70	0	47	50	46	47	1	3
4147	100+898	S	EG	SOS	142,2	70	0	46	48	45	46	1	2
4148	100+881	S	EG	SOS	135,0	70	0	46	48	44	46	2	2
4149	100+877	SO	EG	SOS	124,6	70	0	48	51	46	48	2	3
4150	100+878	N	EG	SOS	122,2	70	0	50	53	48	50	2	3
<b>Blumenstraße 8</b>													
4151	100+904	W	EG	WR	166,1	70	60	44	47	43	44	1	3
4151	100+904	W	1.OG	WR	166,1	70	60	47	49	45	47	2	2
4152	100+899	S	EG	WR	171,0	70	60	41	43	41	42	0	1
4152	100+899	S	1.OG	WR	171,0	70	60	42	44	42	44	0	0
4153	100+895	O	EG	WR	160,1	70	60	48	50	47	48	1	2
4153	100+895	O	1.OG	WR	160,1	70	60	49	52	48	49	1	3
4154	100+900	O	EG	WR	153,0	70	60	49	51	47	48	2	3
4154	100+900	O	1.OG	WR	153,0	70	60	50	52	48	49	2	3
4155	100+904	N	EG	WR	146,8	70	60	48	51	46	48	2	3
4155	100+904	N	1.OG	WR	146,8	70	60	51	53	48	50	3	3
4156	100+907	W	EG	WR	154,1	70	60	44	47	43	44	1	3
4156	100+907	W	1.OG	WR	154,1	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Blumenstraße 9</b>													
4157	100+950	W	EG	WR	212,0	70	60	41	43	41	42	0	1
4157	100+950	W	1.OG	WR	212,0	70	60	44	46	43	44	1	2
4157	100+950	W	2.OG	WR	212,0	70	60	47	49	45	46	2	3
4157	100+950	W	3.OG	WR	212,0	70	60	48	50	46	47	2	3
4158	100+946	S	EG	WR	217,6	70	60	40	42	38	39	2	3
4158	100+946	S	1.OG	WR	217,6	70	60	42	44	39	40	3	4
4158	100+946	S	2.OG	WR	217,6	70	60	35	37	36	38	-1	-1
4158	100+946	S	3.OG	WR	217,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
4159	100+935	S	EG	WR	213,3	70	60	41	43	38	40	3	3
4159	100+935	S	1.OG	WR	213,3	70	60	43	45	39	41	4	4
4159	100+935	S	2.OG	WR	213,3	70	60	38	40	38	39	0	1
4159	100+935	S	3.OG	WR	213,3	70	60	40	42	40	41	0	1
4160	100+932	O	EG	WR	206,2	70	60	45	47	44	45	1	2
4160	100+932	O	1.OG	WR	206,2	70	60	47	50	45	46	2	4
4160	100+932	O	2.OG	WR	206,2	70	60	48	51	46	47	2	4
4160	100+932	O	3.OG	WR	206,2	70	60	49	52	46	47	3	5
4161	100+942	N	EG	WR	202,8	70	60	46	48	45	47	1	1
4161	100+942	N	1.OG	WR	202,8	70	60	48	51	47	48	1	3
4161	100+942	N	2.OG	WR	202,8	70	60	51	53	48	50	3	3
4161	100+942	N	3.OG	WR	202,8	70	60	52	54	48	50	4	4
<b>Blumenstraße 9A</b>													
4162	100+917	O	EG	WR	241,5	70	60	46	49	44	45	2	4
4162	100+917	O	1.OG	WR	241,5	70	60	48	50	45	46	3	4
4163	100+924	N	EG	WR	234,2	70	60	46	48	45	46	1	2
4163	100+924	N	1.OG	WR	234,2	70	60	48	50	46	47	2	3
4164	100+928	W	EG	WR	237,4	70	60	39	42	40	41	-1	1
4164	100+928	W	1.OG	WR	237,4	70	60	42	44	42	43	0	1
4165	100+942	N	EG	WR	238,3	70	60	44	46	44	45	0	1
4165	100+942	N	1.OG	WR	238,3	70	60	46	48	45	46	1	2
4166	100+942	W	EG	WR	241,3	70	60	42	44	41	43	1	1
4166	100+942	W	1.OG	WR	241,3	70	60	44	47	43	44	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 9B</b>													
4167	100+910	N	EG	WR	271,6	70	60	46	49	45	46	1	3
4167	100+910	N	1.OG	WR	271,6	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Borsigstraße 11</b>													
4168	102+847	SW	EG	WA	84,5	70	60	43	45	41	42	2	3
4168	102+847	SW	1.OG	WA	84,5	70	60	45	47	41	43	4	4
4168	102+847	SW	2.OG	WA	84,5	70	60	42	44	42	43	0	1
4168	102+847	SW	3.OG	WA	84,5	70	60	45	47	45	46	0	1
4169	102+848	SO	EG	WA	74,2	70	60	55	58	47	49	8	9
4169	102+848	SO	1.OG	WA	74,2	70	60	56	59	48	50	8	9
4169	102+848	SO	2.OG	WA	74,2	70	60	57	60	50	51	7	9
4169	102+848	SO	3.OG	WA	74,2	70	60	58	61	51	52	7	9
4170	102+860	NO	EG	WA	70,7	70	60	53	56	46	48	7	8
4170	102+860	NO	1.OG	WA	70,7	70	60	54	57	47	48	7	9
4170	102+860	NO	2.OG	WA	70,7	70	60	54	56	48	50	6	6
4170	102+860	NO	3.OG	WA	70,7	70	60	55	57	50	51	5	6
4171	102+859	NW	EG	WA	74,9	70	60	54	57	46	48	8	9
4171	102+859	NW	1.OG	WA	74,9	70	60	55	58	47	48	8	10
4171	102+859	NW	2.OG	WA	74,9	70	60	55	58	48	49	7	9
4171	102+859	NW	3.OG	WA	74,9	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Borsigstraße 13</b>													
4172	102+851	SW	EG	WA	65,4	70	60	48	51	46	47	2	4
4172	102+851	SW	1.OG	WA	65,4	70	60	49	52	47	48	2	4
4172	102+851	SW	2.OG	WA	65,4	70	60	50	53	48	49	2	4
4172	102+851	SW	3.OG	WA	65,4	70	60	51	54	49	50	2	4
4173	102+854	SO	EG	WA	56,6	70	60	58	61	49	50	9	11
4173	102+854	SO	1.OG	WA	56,6	70	60	59	62	50	51	9	11
4173	102+854	SO	2.OG	WA	56,6	70	60	61	63	51	53	10	10
4173	102+854	SO	3.OG	WA	56,6	70	60	61	64	53	54	8	10
4174	102+866	NO	EG	WA	53,0	70	60	56	58	48	49	8	9
4174	102+866	NO	1.OG	WA	53,0	70	60	56	59	49	50	7	9
4174	102+866	NO	2.OG	WA	53,0	70	60	56	59	50	52	6	7
4174	102+866	NO	3.OG	WA	53,0	70	60	57	59	52	53	5	6
4175	102+866	NW	EG	WA	57,4	70	60	57	59	48	49	9	10
4175	102+866	NW	1.OG	WA	57,4	70	60	57	60	49	50	8	10
4175	102+866	NW	2.OG	WA	57,4	70	60	57	60	49	51	8	9
4175	102+866	NW	3.OG	WA	57,4	70	60	58	60	51	52	7	8
<b>Borsigstraße 15</b>													
4176	102+858	SW	EG	WA	47,8	70	60	51	54	46	47	5	7
4176	102+858	SW	1.OG	WA	47,8	70	60	52	55	48	49	4	6
4176	102+858	SW	2.OG	WA	47,8	70	60	54	56	49	50	5	6
4176	102+858	SW	3.OG	WA	47,8	70	60	54	57	50	51	4	6
4177	102+861	SO	EG	WA	38,9	70	60	63	65	51	53	12	12
4177	102+861	SO	1.OG	WA	38,9	70	60	64	67	53	54	11	13
4177	102+861	SO	2.OG	WA	38,9	70	60	65	67	55	56	10	11
4177	102+861	SO	3.OG	WA	38,9	70	60	65	67	57	58	8	9
4178	102+870	NO	EG	WA	33,8	70	60	65	67	53	54	12	13
4178	102+870	NO	1.OG	WA	33,8	70	60	66	68	54	55	12	13
4178	102+870	NO	2.OG	WA	33,8	70	60	66	69	56	58	10	11
4178	102+870	NO	3.OG	WA	33,8	70	60	66	69	58	60	8	9
4179	102+872	NW	EG	WA	39,7	70	60	59	61	50	51	9	10
4179	102+872	NW	1.OG	WA	39,7	70	60	60	62	50	52	10	10
4179	102+872	NW	2.OG	WA	39,7	70	60	60	62	52	53	8	9
4179	102+872	NW	3.OG	WA	39,7	70	60	60	63	53	55	7	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Borsigstraße 2</b>													
4180	102+809	SW	EG	WA	103,6	70	60	44	47	42	43	2	4
4180	102+809	SW	1.OG	WA	103,6	70	60	45	48	43	44	2	4
4180	102+809	SW	2.OG	WA	103,6	70	60	45	47	43	44	2	3
4180	102+809	SW	3.OG	WA	103,6	70	60	45	47	44	46	1	1
4181	102+810	SO	EG	WA	93,2	70	60	52	55	46	48	6	7
4181	102+810	SO	1.OG	WA	93,2	70	60	54	56	48	49	6	7
4181	102+810	SO	2.OG	WA	93,2	70	60	55	58	49	50	6	8
4181	102+810	SO	3.OG	WA	93,2	70	60	56	59	50	51	6	8
4182	102+821	NW	EG	WA	93,8	70	60	46	49	43	44	3	5
4182	102+821	NW	1.OG	WA	93,8	70	60	47	49	44	45	3	4
4182	102+821	NW	2.OG	WA	93,8	70	60	48	50	45	46	3	4
4182	102+821	NW	3.OG	WA	93,8	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Borsigstraße 4</b>													
4183	102+819	SO	EG	WA	77,2	70	60	55	57	48	50	7	7
4183	102+819	SO	1.OG	WA	77,2	70	60	56	59	49	51	7	8
4183	102+819	SO	2.OG	WA	77,2	70	60	58	60	50	51	8	9
4183	102+819	SO	3.OG	WA	77,2	70	60	58	61	51	52	7	9
4184	102+828	NO	EG	WA	72,1	70	60	58	60	49	50	9	10
4184	102+828	NO	1.OG	WA	72,1	70	60	59	61	50	51	9	10
4184	102+828	NO	2.OG	WA	72,1	70	60	59	62	51	52	8	10
4184	102+828	NO	3.OG	WA	72,1	70	60	61	63	52	53	9	10
4185	102+830	NW	EG	WA	78,0	70	60	53	55	44	46	9	9
4185	102+830	NW	1.OG	WA	78,0	70	60	53	56	45	47	8	9
4185	102+830	NW	2.OG	WA	78,0	70	60	54	56	47	48	7	8
4185	102+830	NW	3.OG	WA	78,0	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Brassenweg 10</b>													
4186	106+019	W	EG	WA	228,2	70	60	40	43	40	41	0	2
4186	106+019	W	1.OG	WA	228,2	70	60	43	45	42	43	1	2
4187	106+014	S	EG	WA	225,9	70	60	43	45	42	43	1	2
4187	106+014	S	1.OG	WA	225,9	70	60	45	48	44	45	1	3
4189	106+022	N	EG	WA	223,6	70	60	43	45	43	44	0	1
4189	106+022	N	1.OG	WA	223,6	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Brassenweg 10A</b>													
4190	106+015	O	EG	WA	216,1	70	60	45	47	44	45	1	2
4190	106+015	O	1.OG	WA	216,1	70	60	47	50	45	47	2	3
4191	106+019	N	EG	WA	217,6	70	60	42	45	42	43	0	2
4191	106+019	N	1.OG	WA	217,6	70	60	45	48	44	45	1	3
4193	106+011	S	EG	WA	219,7	70	60	43	45	42	43	1	2
4193	106+011	S	1.OG	WA	219,7	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Brassenweg 12</b>													
4200	106+042	W	EG	WA	224,7	70	60	41	43	40	42	1	1
4200	106+042	W	1.OG	WA	224,7	70	60	43	46	42	44	1	2
4201	106+037	S	EG	WA	222,3	70	60	42	44	41	43	1	1
4201	106+037	S	1.OG	WA	222,3	70	60	44	47	44	45	0	2
4203	106+045	N	EG	WA	220,3	70	60	45	48	44	45	1	3
4203	106+045	N	1.OG	WA	220,3	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Brassenweg 12A</b>													
4204	106+038	O	EG	WA	212,7	70	60	46	49	45	47	1	2
4204	106+038	O	1.OG	WA	212,7	70	60	48	51	47	48	1	3
4205	106+043	N	EG	WA	214,3	70	60	45	48	44	46	1	2
4205	106+043	N	1.OG	WA	214,3	70	60	47	50	46	47	1	3
4207	106+034	S	EG	WA	216,2	70	60	42	44	42	43	0	1
4207	106+034	S	1.OG	WA	216,2	70	60	45	47	44	45	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brassenweg 14</b>													
4217	106+043	S	EG	WA	234,2	70	60	42	45	42	43	0	2
4217	106+043	S	1.OG	WA	234,2	70	60	45	47	44	45	1	2
4218	106+046	O	EG	WA	230,6	70	60	44	46	43	44	1	2
4218	106+046	O	1.OG	WA	230,6	70	60	46	49	44	46	2	3
4219	106+051	N	EG	WA	232,1	70	60	45	48	44	45	1	3
4219	106+051	N	1.OG	WA	232,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Brassenweg 14A</b>													
4220	106+050	W	EG	WA	242,7	70	60	41	44	40	42	1	2
4220	106+050	W	1.OG	WA	242,7	70	60	44	46	42	43	2	3
4221	106+045	S	EG	WA	240,3	70	60	42	45	41	43	1	2
4221	106+045	S	1.OG	WA	240,3	70	60	44	47	43	44	1	3
4223	106+053	N	EG	WA	238,1	70	60	45	47	43	45	2	2
4223	106+053	N	1.OG	WA	238,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Brassenweg 16</b>													
4233	106+008	S	EG	WA	243,5	70	60	42	45	41	43	1	2
4233	106+008	S	1.OG	WA	243,5	70	60	44	47	43	44	1	3
4234	106+010	O	EG	WA	239,8	70	60	45	47	43	45	2	2
4234	106+010	O	1.OG	WA	239,8	70	60	47	49	45	46	2	3
4235	106+012	N	EG	WA	241,3	70	60	44	46	43	44	1	2
4235	106+012	N	1.OG	WA	241,3	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Brassenweg 16A</b>													
4237	106+015	N	EG	WA	247,4	70	60	43	46	42	44	1	2
4237	106+015	N	1.OG	WA	247,4	70	60	46	48	44	45	2	3
4238	106+012	W	EG	WA	251,8	70	60	41	44	41	42	0	2
4238	106+012	W	1.OG	WA	251,8	70	60	44	46	43	44	1	2
4239	106+010	S	EG	WA	249,5	70	60	43	46	42	43	1	3
4239	106+010	S	1.OG	WA	249,5	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Brassenweg 17</b>													
4241	105+961	S	EG	WA	254,4	70	60	43	46	42	43	1	3
4241	105+961	S	1.OG	WA	254,4	70	60	45	48	43	45	2	3
4242	105+964	O	EG	WA	250,8	70	60	46	48	44	45	2	3
4242	105+964	O	1.OG	WA	250,8	70	60	48	50	45	46	3	4
4243	105+969	N	EG	WA	252,2	70	60	45	47	43	44	2	3
4243	105+969	N	1.OG	WA	252,2	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Brassenweg 2</b>													
4248	105+990	W	EG	WA	195,7	70	60	42	45	42	43	0	2
4248	105+990	W	1.OG	WA	195,7	70	60	45	47	44	45	1	2
4250	105+994	N	EG	WA	190,8	70	60	45	48	44	45	1	3
4250	105+994	N	1.OG	WA	190,8	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Brassenweg 3</b>													
4251	105+940	S	EG	WA	218,5	70	60	44	47	44	45	0	2
4251	105+940	S	1.OG	WA	218,5	70	60	47	49	45	47	2	2
4252	105+940	S	EG	WA	214,2	70	60	44	47	43	44	1	3
4252	105+940	S	1.OG	WA	214,2	70	60	47	49	45	46	2	3
4253	105+941	O	EG	WA	211,9	70	60	45	48	44	45	1	3
4253	105+941	O	1.OG	WA	211,9	70	60	48	50	46	47	2	3
4254	105+945	O	EG	WA	210,8	70	60	45	47	44	45	1	2
4254	105+945	O	1.OG	WA	210,8	70	60	47	50	46	47	1	3
4255	105+949	N	EG	WA	214,9	70	60	45	47	43	44	2	3
4255	105+949	N	1.OG	WA	214,9	70	60	47	49	44	45	3	4
4256	105+947	W	EG	WA	218,2	70	60	42	44	41	42	1	2
4256	105+947	W	1.OG	WA	218,2	70	60	44	46	42	44	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brassenweg 5</b>													
4257	105+947	W	EG	WA	241,1	70	60	42	44	41	42	1	2
4257	105+947	W	1.OG	WA	241,1	70	60	44	47	43	44	1	3
4258	105+942	S	EG	WA	238,8	70	60	43	46	42	43	1	3
4258	105+942	S	1.OG	WA	238,8	70	60	46	48	44	45	2	3
4260	105+950	N	EG	WA	236,5	70	60	45	47	43	44	2	3
4260	105+950	N	1.OG	WA	236,5	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Brassenweg 5A</b>													
4261	105+943	O	EG	WA	228,9	70	60	45	47	43	45	2	2
4261	105+943	O	1.OG	WA	228,9	70	60	47	50	45	46	2	4
4262	105+947	N	EG	WA	230,4	70	60	44	47	43	44	1	3
4262	105+947	N	1.OG	WA	230,4	70	60	46	49	44	45	2	4
4264	105+939	S	EG	WA	232,6	70	60	44	47	43	44	1	3
4264	105+939	S	1.OG	WA	232,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Brassenweg 6</b>													
4265	105+996	W	EG	WA	212,7	70	60	41	43	40	41	1	2
4265	105+996	W	1.OG	WA	212,7	70	60	43	45	42	43	1	2
4266	105+991	S	EG	WA	209,2	70	60	45	47	43	45	2	2
4266	105+991	S	1.OG	WA	209,2	70	60	46	49	45	46	1	3
4267	105+995	O	EG	WA	204,4	70	60	46	48	45	46	1	2
4267	105+995	O	1.OG	WA	204,4	70	60	48	50	46	48	2	2
4268	106+000	N	EG	WA	207,9	70	60	45	47	43	45	2	2
4268	106+000	N	1.OG	WA	207,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Brassenweg 7</b>													
4269	105+917	W	EG	WA	248,2	70	60	40	43	39	41	1	2
4269	105+917	W	1.OG	WA	248,2	70	60	42	45	41	42	1	3
4270	105+912	S	EG	WA	245,8	70	60	42	44	41	42	1	2
4270	105+912	S	1.OG	WA	245,8	70	60	45	47	43	44	2	3
4272	105+920	N	EG	WA	243,7	70	60	44	46	42	44	2	2
4272	105+920	N	1.OG	WA	243,7	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Brassenweg 7A</b>													
4273	105+913	O	EG	WA	236,1	70	60	45	47	43	44	2	3
4273	105+913	O	1.OG	WA	236,1	70	60	47	50	45	46	2	4
4274	105+918	N	EG	WA	237,6	70	60	44	46	42	44	2	2
4274	105+918	N	1.OG	WA	237,6	70	60	46	48	44	45	2	3
4276	105+910	S	EG	WA	239,8	70	60	41	44	41	42	0	2
4276	105+910	S	1.OG	WA	239,8	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Brassenweg 8</b>													
4277	105+993	W	EG	WA	232,3	70	60	41	43	41	42	0	1
4277	105+993	W	1.OG	WA	232,3	70	60	43	45	42	44	1	1
4278	105+988	S	EG	WA	229,9	70	60	43	45	42	43	1	2
4278	105+988	S	1.OG	WA	229,9	70	60	45	47	44	45	1	2
4280	105+996	N	EG	WA	227,8	70	60	43	45	42	43	1	2
4280	105+996	N	1.OG	WA	227,8	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Brassenweg 8A</b>													
4281	105+989	O	EG	WA	220,3	70	60	45	47	44	45	1	2
4281	105+989	O	1.OG	WA	220,3	70	60	47	49	45	46	2	3
4282	105+993	N	EG	WA	221,8	70	60	42	44	41	43	1	1
4282	105+993	N	1.OG	WA	221,8	70	60	45	47	44	45	1	2
4284	105+985	S	EG	WA	223,9	70	60	44	46	43	44	1	2
4284	105+985	S	1.OG	WA	223,9	70	60	46	48	44	46	2	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brassenweg 9</b>													
4286	105+881	O	EG	WA	247,3	70	60	44	46	42	43	2	3
4286	105+881	O	1.OG	WA	247,3	70	60	47	49	45	46	2	3
4287	105+885	O	EG	WA	243,8	70	60	44	46	43	44	1	2
4287	105+885	O	1.OG	WA	243,8	70	60	47	49	45	46	2	3
4288	105+890	O	EG	WA	245,2	70	60	43	45	42	43	1	2
4288	105+890	O	1.OG	WA	245,2	70	60	46	48	44	45	2	3
4289	105+892	N	EG	WA	247,4	70	60	43	45	42	43	1	2
4289	105+892	N	1.OG	WA	247,4	70	60	45	48	43	45	2	3
4290	105+895	N	EG	WA	251,3	70	60	43	45	42	43	1	2
4290	105+895	N	1.OG	WA	251,3	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Brüderstraße 10</b>													
4292	100+894	S	EG	WR	48,7	70	60	51	54	49	51	2	3
4292	100+894	S	1.OG	WR	48,7	70	60	51	54	50	52	1	2
4292	100+894	S	2.OG	WR	48,7	70	60	53	55	52	54	1	1
4293	100+897	O	EG	WR	38,1	70	60	62	65	50	52	12	13
4293	100+897	O	1.OG	WR	38,1	70	60	66	69	52	53	14	16
4293	100+897	O	2.OG	WR	38,1	70	60	67	69	55	56	12	13
4294	100+900	N	EG	WR	37,6	70	60	63	66	52	53	11	13
4294	100+900	N	1.OG	WR	37,6	70	60	67	70	53	55	14	15
4294	100+900	N	2.OG	WR	37,6	70	60	68	70	55	57	13	13
4295	100+900	W	EG	WR	40,5	70	60	59	62	50	51	9	11
4295	100+900	W	1.OG	WR	40,5	70	60	62	65	52	53	10	12
4295	100+900	W	2.OG	WR	40,5	70	60	63	65	54	56	9	9
4296	100+900	W	EG	WR	47,6	70	60	54	57	47	48	7	9
4296	100+900	W	1.OG	WR	47,6	70	60	58	60	48	50	10	10
4296	100+900	W	2.OG	WR	47,6	70	60	59	61	52	53	7	8
<b>Brüderstraße 12</b>													
4297	100+909	W	EG	WR	51,3	70	60	54	57	48	49	6	8
4297	100+909	W	1.OG	WR	51,3	70	60	56	59	49	50	7	9
4297	100+909	W	2.OG	WR	51,3	70	60	58	60	51	52	7	8
4298	100+902	S	EG	WR	54,8	70	60	50	52	48	50	2	2
4298	100+902	S	1.OG	WR	54,8	70	60	51	53	50	51	1	2
4298	100+902	S	2.OG	WR	54,8	70	60	51	54	51	53	0	1
4299	100+905	O	EG	WR	42,7	70	60	62	64	50	52	12	12
4299	100+905	O	1.OG	WR	42,7	70	60	66	68	52	53	14	15
4299	100+905	O	2.OG	WR	42,7	70	60	66	69	54	55	12	14
4300	100+910	N	EG	WR	43,0	70	60	63	65	52	53	11	12
4300	100+910	N	1.OG	WR	43,0	70	60	66	69	53	54	13	15
4300	100+910	N	2.OG	WR	43,0	70	60	67	69	55	56	12	13
<b>Brüderstraße 14</b>													
4301	100+915	W	EG	WR	59,1	70	60	56	58	48	49	8	9
4301	100+915	W	1.OG	WR	59,1	70	60	58	61	50	51	8	10
4302	100+909	S	EG	WR	60,8	70	60	49	51	48	49	1	2
4302	100+909	S	1.OG	WR	60,8	70	60	50	53	50	51	0	2
4303	100+909	O	EG	WR	54,7	70	60	54	56	47	48	7	8
4303	100+909	O	1.OG	WR	54,7	70	60	56	59	49	50	7	9
4304	100+914	N	EG	WR	52,1	70	60	60	62	50	52	10	10
4304	100+914	N	1.OG	WR	52,1	70	60	63	65	52	53	11	12
<b>Brüderstraße 16</b>													
4305	100+924	W	EG	WR	65,1	70	60	54	56	47	48	7	8
4305	100+924	W	1.OG	WR	65,1	70	60	57	59	50	51	7	8
4306	100+919	S	EG	WR	67,9	70	60	47	49	47	48	0	1
4306	100+919	S	1.OG	WR	67,9	70	60	49	51	49	50	0	1
4307	100+917	O	EG	WR	60,1	70	60	55	57	47	49	8	8
4307	100+917	O	1.OG	WR	60,1	70	60	57	60	50	51	7	9
4308	100+922	N	EG	WR	57,5	70	60	61	63	51	52	10	11
4308	100+922	N	1.OG	WR	57,5	70	60	64	66	52	54	12	12

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 17</b>													
4309	100+921	N	EG	WR	83,4	70	60	50	53	49	51	1	2
4309	100+921	N	1.OG	WR	83,4	70	60	55	57	51	53	4	4
4310	100+920	W	EG	WR	91,4	70	60	49	52	47	48	2	4
4310	100+920	W	1.OG	WR	91,4	70	60	53	55	49	51	4	4
4311	100+912	S	EG	WR	90,4	70	60	47	49	46	48	1	1
4311	100+912	S	1.OG	WR	90,4	70	60	49	51	48	50	1	1
4312	100+914	O	EG	WR	84,9	70	60	50	52	49	51	1	1
4312	100+914	O	1.OG	WR	84,9	70	60	53	56	51	52	2	4
<b>Brüderstraße 18</b>													
4313	100+934	W	EG	WR	72,1	70	60	54	57	48	49	6	8
4313	100+934	W	1.OG	WR	72,1	70	60	57	59	50	51	7	8
4314	100+924	S	EG	WR	71,5	70	60	48	50	48	49	0	1
4314	100+924	S	1.OG	WR	71,5	70	60	51	53	50	51	1	2
4315	100+925	O	EG	WR	66,0	70	60	53	55	46	47	7	8
4315	100+925	O	1.OG	WR	66,0	70	60	56	58	49	50	7	8
4316	100+931	N	EG	WR	61,3	70	60	61	63	51	52	10	11
4316	100+931	N	1.OG	WR	61,3	70	60	63	66	52	54	11	12
<b>Brüderstraße 19</b>													
4317	100+932	N	EG	WR	91,8	70	60	51	53	49	50	2	3
4317	100+932	N	1.OG	WR	91,8	70	60	55	57	51	52	4	5
4317	100+932	N	2.OG	WR	91,8	70	60	58	61	52	53	6	8
4318	100+932	W	EG	WR	98,8	70	60	48	51	46	47	2	4
4318	100+932	W	1.OG	WR	98,8	70	60	52	54	48	49	4	5
4318	100+932	W	2.OG	WR	98,8	70	60	55	58	50	52	5	6
4319	100+926	S	EG	WR	100,3	70	60	47	49	45	47	2	2
4319	100+926	S	1.OG	WR	100,3	70	60	49	51	47	48	2	3
4319	100+926	S	2.OG	WR	100,3	70	60	51	54	49	50	2	4
4320	100+925	O	EG	WR	93,3	70	60	47	50	46	47	1	3
4320	100+925	O	1.OG	WR	93,3	70	60	52	54	49	50	3	4
4320	100+925	O	2.OG	WR	93,3	70	60	56	59	51	53	5	6
<b>Brüderstraße 1</b>													
4321	100+829	O	EG	MK	25,5	70	0	60	62	59	60	1	2
4321	100+829	O	1.OG	MK	25,5	70	0	62	64	61	62	1	2
4321	100+829	O	2.OG	MK	25,5	70	0	64	66	63	65	1	1
4322	100+839	N	EG	MK	23,8	70	0	61	64	56	57	5	7
4322	100+839	N	1.OG	MK	23,8	70	0	64	67	58	59	6	8
4322	100+839	N	2.OG	MK	23,8	70	0	66	69	61	62	5	7
<b>Brüderstraße 20</b>													
4323	100+942	W	EG	WR	80,0	70	60	53	55	47	49	6	6
4323	100+942	W	1.OG	WR	80,0	70	60	56	58	50	51	6	7
4324	100+938	S	EG	WR	81,6	70	60	49	51	48	50	1	1
4324	100+938	S	1.OG	WR	81,6	70	60	52	54	50	52	2	2
4325	100+936	O	EG	WR	72,4	70	60	55	57	47	48	8	9
4325	100+936	O	1.OG	WR	72,4	70	60	57	59	49	51	8	8
4326	100+942	N	EG	WR	72,4	70	60	60	62	50	51	10	11
4326	100+942	N	1.OG	WR	72,4	70	60	62	64	51	53	11	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 21</b>													
4327	100+942	N	EG	WR	101,4	70	60	49	51	48	49	1	2
4327	100+942	N	1.OG	WR	101,4	70	60	54	56	50	51	4	5
4327	100+942	N	2.OG	WR	101,4	70	60	58	60	51	53	7	7
4328	100+944	W	EG	WR	108,8	70	60	45	47	44	45	1	2
4328	100+944	W	1.OG	WR	108,8	70	60	48	50	46	47	2	3
4328	100+944	W	2.OG	WR	108,8	70	60	51	53	48	50	3	3
4329	100+939	S	EG	WR	108,5	70	60	47	49	46	47	1	2
4329	100+939	S	1.OG	WR	108,5	70	60	48	50	47	48	1	2
4329	100+939	S	2.OG	WR	108,5	70	60	50	52	48	50	2	2
4330	100+937	O	EG	WR	101,1	70	60	47	49	45	47	2	2
4330	100+937	O	1.OG	WR	101,1	70	60	52	54	48	49	4	5
4330	100+937	O	2.OG	WR	101,1	70	60	56	58	49	51	7	7
<b>Brüderstraße 22</b>													
4331	100+953	N	EG	WR	81,7	70	60	58	60	49	51	9	9
4331	100+953	N	1.OG	WR	81,7	70	60	60	62	51	53	9	9
4332	100+952	W	EG	WR	87,7	70	60	52	54	47	48	5	6
4332	100+952	W	1.OG	WR	87,7	70	60	55	57	49	51	6	6
4333	100+945	S	EG	WR	89,1	70	60	48	51	48	49	0	2
4333	100+945	S	1.OG	WR	89,1	70	60	52	54	50	51	2	3
4334	100+944	O	EG	WR	82,0	70	60	54	56	47	48	7	8
4334	100+944	O	1.OG	WR	82,0	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Brüderstraße 23</b>													
4335	100+928	W	EG	WA	137,8	70	60	47	49	45	47	2	2
4335	100+928	W	1.OG	WA	137,8	70	60	49	51	47	48	2	3
4335	100+928	W	2.OG	WA	137,8	70	60	51	54	48	50	3	4
4336	100+921	N	EG	WA	127,9	70	60	49	51	48	49	1	2
4336	100+921	N	1.OG	WA	127,9	70	60	52	54	49	50	3	4
4336	100+921	N	2.OG	WA	127,9	70	60	54	56	50	52	4	4
4337	100+909	O	EG	WA	132,9	70	60	48	50	46	48	2	2
4337	100+909	O	1.OG	WA	132,9	70	60	50	53	48	49	2	4
4337	100+909	O	2.OG	WA	132,9	70	60	51	54	48	50	3	4
4338	100+917	S	EG	WA	142,8	70	60	44	46	42	44	2	2
4338	100+917	S	1.OG	WA	142,8	70	60	45	47	43	45	2	2
4338	100+917	S	2.OG	WA	142,8	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Brüderstraße 24</b>													
4339	100+962	N	EG	WR	86,9	70	60	55	58	48	49	7	9
4339	100+962	N	1.OG	WR	86,9	70	60	57	60	50	52	7	8
4339	100+962	N	2.OG	WR	86,9	70	60	60	62	52	54	8	8
4340	100+962	W	EG	WR	94,4	70	60	46	48	45	46	1	2
4340	100+962	W	1.OG	WR	94,4	70	60	49	51	47	48	2	3
4340	100+962	W	2.OG	WR	94,4	70	60	52	55	49	51	3	4
4341	100+955	S	EG	WR	96,9	70	60	48	51	47	48	1	3
4341	100+955	S	1.OG	WR	96,9	70	60	51	54	48	50	3	4
4341	100+955	S	2.OG	WR	96,9	70	60	54	56	49	51	5	5
4342	100+955	O	EG	WR	89,3	70	60	51	53	47	48	4	5
4342	100+955	O	1.OG	WR	89,3	70	60	55	57	49	51	6	6
4342	100+955	O	2.OG	WR	89,3	70	60	60	62	52	53	8	9
<b>Brüderstraße 24A</b>													
4343	100+965	S	EG	WR	79,4	70	60	54	56	48	49	6	7
4343	100+965	S	1.OG	WR	79,4	70	60	56	58	50	51	6	7
4344	100+963	O	EG	WR	73,3	70	60	56	59	49	51	7	8
4344	100+963	O	1.OG	WR	73,3	70	60	59	61	52	53	7	8
4345	100+969	N	EG	WR	74,1	70	60	48	50	46	47	2	3
4345	100+969	N	1.OG	WR	74,1	70	60	52	54	50	51	2	3
4346	100+971	W	EG	WR	80,2	70	60	45	47	45	47	0	0
4346	100+971	W	1.OG	WR	80,2	70	60	49	52	49	50	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 25</b>													
4347	100+962	W	EG	WR	138,4	70	60	48	50	46	47	2	3
4347	100+962	W	1.OG	WR	138,4	70	60	50	52	47	48	3	4
4347	100+962	W	2.OG	WR	138,4	70	60	52	54	48	50	4	4
4348	100+947	S	EG	WR	146,3	70	60	45	47	44	45	1	2
4348	100+947	S	1.OG	WR	146,3	70	60	46	48	44	45	2	3
4348	100+947	S	2.OG	WR	146,3	70	60	47	49	45	46	2	3
4349	100+945	O	EG	WR	141,6	70	60	43	45	43	45	0	0
4349	100+945	O	1.OG	WR	141,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
4349	100+945	O	2.OG	WR	141,6	70	60	47	49	47	48	0	1
4350	100+951	O	EG	WR	126,2	70	60	47	50	47	48	0	2
4350	100+951	O	1.OG	WR	126,2	70	60	51	53	49	50	2	3
4350	100+951	O	2.OG	WR	126,2	70	60	54	56	50	52	4	4
4351	100+962	N	EG	WR	121,7	70	60	48	50	47	48	1	2
4351	100+962	N	1.OG	WR	121,7	70	60	52	54	49	50	3	4
4351	100+962	N	2.OG	WR	121,7	70	60	55	57	50	52	5	5
<b>Brüderstraße 26</b>													
4352	100+970	W	EG	WR	106,3	70	60	47	49	45	47	2	2
4352	100+970	W	1.OG	WR	106,3	70	60	50	53	48	50	2	3
4353	100+964	S	EG	WR	107,8	70	60	43	45	44	45	-1	0
4353	100+964	S	1.OG	WR	107,8	70	60	47	49	47	48	0	1
4354	100+962	O	EG	WR	94,3	70	60	44	47	44	46	0	1
4354	100+962	O	1.OG	WR	94,3	70	60	49	52	47	48	2	4
4355	100+967	N	EG	WR	92,8	70	60	54	56	48	49	6	7
4355	100+967	N	1.OG	WR	92,8	70	60	56	58	50	52	6	6
<b>Brüderstraße 27</b>													
4356	100+980	N	EG	WR	138,7	70	60	49	51	46	47	3	4
4356	100+980	N	1.OG	WR	138,7	70	60	51	53	48	49	3	4
4356	100+980	N	2.OG	WR	138,7	70	60	53	56	50	51	3	5
4357	100+980	W	EG	WR	145,2	70	60	44	46	43	45	1	1
4357	100+980	W	1.OG	WR	145,2	70	60	47	49	45	47	2	2
4357	100+980	W	2.OG	WR	145,2	70	60	50	52	48	49	2	3
4358	100+974	S	EG	WR	145,7	70	60	44	46	43	44	1	2
4358	100+974	S	1.OG	WR	145,7	70	60	45	47	43	45	2	2
4358	100+974	S	2.OG	WR	145,7	70	60	48	50	46	47	2	3
4359	100+973	O	EG	WR	139,3	70	60	47	49	44	46	3	3
4359	100+973	O	1.OG	WR	139,3	70	60	49	51	46	47	3	4
4359	100+973	O	2.OG	WR	139,3	70	60	52	54	48	50	4	4
<b>Brüderstraße 28</b>													
4360	100+982	N	EG	WR	107,4	70	60	53	55	48	49	5	6
4360	100+982	N	1.OG	WR	107,4	70	60	55	57	50	51	5	6
4360	100+982	N	2.OG	WR	107,4	70	60	57	59	51	53	6	6
4361	100+984	W	EG	WR	116,9	70	60	50	52	45	47	5	5
4361	100+984	W	1.OG	WR	116,9	70	60	51	53	47	48	4	5
4361	100+984	W	2.OG	WR	116,9	70	60	52	55	48	49	4	6
4362	100+977	S	EG	WR	118,1	70	60	46	49	45	46	1	3
4362	100+977	S	1.OG	WR	118,1	70	60	49	52	47	48	2	4
4362	100+977	S	2.OG	WR	118,1	70	60	52	54	49	50	3	4
4363	100+974	O	EG	WR	105,3	70	60	49	51	46	47	3	4
4363	100+974	O	1.OG	WR	105,3	70	60	52	55	48	50	4	5
4363	100+974	O	2.OG	WR	105,3	70	60	57	60	51	52	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 29</b>													
4364	100+990	N	EG	WR	147,8	70	60	46	49	46	47	0	2
4364	100+990	N	1.OG	WR	147,8	70	60	49	52	47	49	2	3
4364	100+990	N	2.OG	WR	147,8	70	60	53	55	49	51	4	4
4365	100+988	W	EG	WR	156,4	70	60	44	46	43	45	1	1
4365	100+988	W	1.OG	WR	156,4	70	60	46	49	45	47	1	2
4365	100+988	W	2.OG	WR	156,4	70	60	50	52	48	49	2	3
4366	100+980	S	EG	WR	159,5	70	60	43	46	43	44	0	2
4366	100+980	S	1.OG	WR	159,5	70	60	45	48	44	46	1	2
4366	100+980	S	2.OG	WR	159,5	70	60	48	50	46	48	2	2
4367	100+982	O	EG	WR	151,0	70	60	44	46	43	45	1	1
4367	100+982	O	1.OG	WR	151,0	70	60	47	49	45	47	2	2
4367	100+982	O	2.OG	WR	151,0	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Brüderstraße 30</b>													
4368	101+016	O	EG	WR	129,2	70	60	49	51	46	48	3	3
4368	101+016	O	1.OG	WR	129,2	70	60	51	53	48	49	3	4
4368	101+016	O	2.OG	WR	129,2	70	60	53	56	50	51	3	5
4369	101+022	N	EG	WR	124,6	70	60	49	52	47	48	2	4
4369	101+022	N	1.OG	WR	124,6	70	60	52	54	48	50	4	4
4369	101+022	N	2.OG	WR	124,6	70	60	53	56	50	51	3	5
4370	101+024	W	EG	WR	138,0	70	60	46	49	44	45	2	4
4370	101+024	W	1.OG	WR	138,0	70	60	48	50	45	47	3	3
4370	101+024	W	2.OG	WR	138,0	70	60	49	52	47	48	2	4
4371	101+015	S	EG	WR	140,4	70	60	44	46	43	45	1	1
4371	101+015	S	1.OG	WR	140,4	70	60	46	49	45	46	1	3
4371	101+015	S	2.OG	WR	140,4	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Brüderstraße 31</b>													
4372	101+000	N	EG	WR	158,3	70	60	47	50	46	48	1	2
4372	101+000	N	1.OG	WR	158,3	70	60	50	52	48	49	2	3
4372	101+000	N	2.OG	WR	158,3	70	60	52	55	49	50	3	5
4373	100+998	W	EG	WR	172,6	70	60	44	46	42	44	2	2
4373	100+998	W	1.OG	WR	172,6	70	60	46	49	44	45	2	4
4373	100+998	W	2.OG	WR	172,6	70	60	49	51	46	48	3	3
4374	100+988	O	EG	WR	173,4	70	60	43	45	43	45	0	0
4374	100+988	O	1.OG	WR	173,4	70	60	46	48	45	47	1	1
4374	100+988	O	2.OG	WR	173,4	70	60	50	52	48	49	2	3
4375	100+994	O	EG	WR	157,4	70	60	44	46	44	45	0	1
4375	100+994	O	1.OG	WR	157,4	70	60	47	49	46	47	1	2
4375	100+994	O	2.OG	WR	157,4	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Brüderstraße 32</b>													
4376	101+036	N	EG	WR	145,7	70	60	49	52	47	49	2	3
4376	101+036	N	1.OG	WR	145,7	70	60	52	54	49	50	3	4
4377	101+034	W	EG	WR	151,4	70	60	47	49	45	46	2	3
4377	101+034	W	1.OG	WR	151,4	70	60	49	51	46	48	3	3
4378	101+027	S	EG	WR	151,8	70	60	46	48	45	46	1	2
4378	101+027	S	1.OG	WR	151,8	70	60	48	51	47	48	1	3
4379	101+026	O	EG	WR	144,2	70	60	48	50	45	46	3	4
4379	101+026	O	1.OG	WR	144,2	70	60	50	52	47	48	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 33</b>													
4380	101+012	W	EG	WR	176,6	70	60	46	49	44	45	2	4
4380	101+012	W	1.OG	WR	176,6	70	60	49	51	45	47	4	4
4380	101+012	W	2.OG	WR	176,6	70	60	50	52	46	48	4	4
4381	101+000	S	EG	WR	178,7	70	60	39	41	39	40	0	1
4381	101+000	S	1.OG	WR	178,7	70	60	41	44	39	40	2	4
4381	101+000	S	2.OG	WR	178,7	70	60	44	46	41	42	3	4
4382	101+001	O	EG	WR	171,8	70	60	42	45	40	41	2	4
4382	101+001	O	1.OG	WR	171,8	70	60	44	47	42	43	2	4
4382	101+001	O	2.OG	WR	171,8	70	60	48	50	45	47	3	3
4383	101+011	N	EG	WR	168,7	70	60	47	49	46	47	1	2
4383	101+011	N	1.OG	WR	168,7	70	60	50	53	48	49	2	4
4383	101+011	N	2.OG	WR	168,7	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Brüderstraße 33A</b>													
4384	101+011	N	EG	WR	180,6	70	60	46	48	43	45	3	3
4384	101+011	N	1.OG	WR	180,6	70	60	48	50	45	47	3	3
4385	101+009	W	EG	WR	186,8	70	60	41	43	40	41	1	2
4385	101+009	W	1.OG	WR	186,8	70	60	44	46	42	43	2	3
4386	101+004	O	EG	WR	184,3	70	60	39	42	40	41	-1	1
4386	101+004	O	1.OG	WR	184,3	70	60	41	44	41	43	0	1
<b>Brüderstraße 34</b>													
4387	101+040	W	EG	WR	168,7	70	60	46	48	44	45	2	3
4387	101+040	W	1.OG	WR	168,7	70	60	48	50	46	47	2	3
4388	101+033	S	EG	WR	170,0	70	60	46	49	45	46	1	3
4388	101+033	S	1.OG	WR	170,0	70	60	49	51	46	48	3	3
4389	101+033	O	EG	WR	163,1	70	60	48	50	46	47	2	3
4389	101+033	O	1.OG	WR	163,1	70	60	50	53	48	49	2	4
4390	101+039	N	1.OG	WR	161,1	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Brüderstraße 35</b>													
4391	101+022	W	EG	WR	187,9	70	60	46	48	43	45	3	3
4391	101+022	W	1.OG	WR	187,9	70	60	48	50	44	46	4	4
4391	101+022	W	2.OG	WR	187,9	70	60	48	51	45	47	3	4
4392	101+017	S	EG	WR	188,6	70	60	42	45	41	42	1	3
4392	101+017	S	1.OG	WR	188,6	70	60	45	47	43	45	2	2
4392	101+017	S	2.OG	WR	188,6	70	60	48	50	46	47	2	3
4393	101+016	O	EG	WR	179,5	70	60	45	47	43	45	2	2
4393	101+016	O	1.OG	WR	179,5	70	60	48	50	45	46	3	4
4393	101+016	O	2.OG	WR	179,5	70	60	50	52	47	48	3	4
4394	101+021	N	EG	WR	178,5	70	60	47	50	46	47	1	3
4394	101+021	N	1.OG	WR	178,5	70	60	50	53	47	49	3	4
4394	101+021	N	2.OG	WR	178,5	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Brüderstraße 36</b>													
4395	101+048	W	EG	WR	179,2	70	60	46	48	43	44	3	4
4395	101+048	W	1.OG	WR	179,2	70	60	47	49	44	45	3	4
4395	101+048	W	2.OG	WR	179,2	70	60	47	50	45	46	2	4
4396	101+041	S	EG	WR	180,1	70	60	43	46	43	44	0	2
4396	101+041	S	1.OG	WR	180,1	70	60	45	47	44	46	1	1
4396	101+041	S	2.OG	WR	180,1	70	60	47	50	46	47	1	3
4397	101+041	O	EG	WR	172,9	70	60	48	50	45	47	3	3
4397	101+041	O	1.OG	WR	172,9	70	60	50	52	47	49	3	3
4397	101+041	O	2.OG	WR	172,9	70	60	53	55	49	50	4	5
4398	101+047	N	EG	WR	170,9	70	60	50	52	47	48	3	4
4398	101+047	N	1.OG	WR	170,9	70	60	52	54	48	49	4	5
4398	101+047	N	2.OG	WR	170,9	70	60	54	56	49	51	5	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 37</b>													
4399	101+037	N	EG	WR	191,4	70	60	46	48	45	46	1	2
4399	101+037	N	1.OG	WR	191,4	70	60	49	51	47	48	2	3
4400	101+038	W	EG	WR	198,0	70	60	45	48	43	44	2	4
4400	101+038	W	1.OG	WR	198,0	70	60	47	50	45	46	2	4
4401	101+030	S	EG	WR	200,0	70	60	44	46	41	42	3	4
4401	101+030	S	1.OG	WR	200,0	70	60	45	48	43	44	2	4
4402	101+031	O	EG	WR	191,8	70	60	46	48	44	46	2	2
4402	101+031	O	1.OG	WR	191,8	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Brüderstraße 38</b>													
4403	101+060	N	EG	WR	184,3	70	60	45	47	43	44	2	3
4403	101+060	N	1.OG	WR	184,3	70	60	48	50	45	47	3	3
4404	101+058	W	EG	WR	189,2	70	60	45	47	43	45	2	2
4404	101+058	W	1.OG	WR	189,2	70	60	47	50	45	46	2	4
4405	101+051	S	EG	WR	190,1	70	60	45	47	43	45	2	2
4405	101+051	S	1.OG	WR	190,1	70	60	47	49	45	46	2	3
4406	101+057	O	EG	WR	176,6	70	60	48	50	45	47	3	3
4406	101+057	O	1.OG	WR	176,6	70	60	50	52	46	48	4	4
4407	101+060	N	EG	WR	176,5	70	60	49	51	46	48	3	3
4407	101+060	N	1.OG	WR	176,5	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Brüderstraße 3</b>													
4408	100+843	S	EG	WR	40,7	70	60	45	48	48	50	-3	-2
4408	100+843	S	1.OG	WR	40,7	70	60	48	51	51	52	-3	-1
4409	100+844	O	EG	WR	30,7	70	60	58	60	51	52	7	8
4409	100+844	O	1.OG	WR	30,7	70	60	62	64	53	55	9	9
4410	100+850	N	EG	WR	30,6	70	60	62	64	54	56	8	8
4410	100+850	N	1.OG	WR	30,6	70	60	65	67	56	58	9	9
<b>Brüderstraße 3A</b>													
4411	100+862	W	EG	WR	45,4	70	60	52	55	48	50	4	5
4411	100+862	W	1.OG	WR	45,4	70	60	55	58	50	52	5	6
4411	100+862	W	2.OG	WR	45,4	70	60	57	59	52	53	5	6
4412	100+851	S	EG	WR	42,3	70	60	45	47	47	49	-2	-2
4412	100+851	S	1.OG	WR	42,3	70	60	47	49	49	50	-2	-1
4412	100+851	S	2.OG	WR	42,3	70	60	51	54	53	54	-2	0
4413	100+859	N	EG	WR	37,4	70	60	59	62	53	54	6	8
4413	100+859	N	1.OG	WR	37,4	70	60	63	65	54	56	9	9
4413	100+859	N	2.OG	WR	37,4	70	60	63	66	57	58	6	8
<b>Brüderstraße 40</b>													
4414	101+054	W	EG	WR	208,2	70	60	45	47	43	44	2	3
4414	101+054	W	1.OG	WR	208,2	70	60	47	50	45	46	2	4
4415	101+049	S	EG	WR	210,2	70	60	41	43	41	42	0	1
4415	101+049	S	1.OG	WR	210,2	70	60	45	48	43	45	2	3
4416	101+048	O	EG	WR	203,7	70	60	45	47	44	45	1	2
4416	101+048	O	1.OG	WR	203,7	70	60	48	50	46	47	2	3
4417	101+053	N	EG	WR	200,1	70	60	47	49	45	47	2	2
4417	101+053	N	1.OG	WR	200,1	70	60	49	52	47	49	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 4</b>													
4418	100+874	W	EG	WR	26,5	70	60	58	60	49	51	9	9
4418	100+874	W	1.OG	WR	26,5	70	60	63	65	50	52	13	13
4418	100+874	W	2.OG	WR	26,5	70	60	62	64	54	56	8	8
4419	100+866	S	EG	WR	28,4	70	60	58	60	53	54	5	6
4419	100+866	S	1.OG	WR	28,4	70	60	60	62	55	56	5	6
4419	100+866	S	2.OG	WR	28,4	70	60	61	64	57	58	4	6
4420	100+864	O	EG	WR	16,9	70	60	65	68	55	56	10	12
4420	100+864	O	1.OG	WR	16,9	70	60	71	73	57	58	14	15
4420	100+864	O	2.OG	WR	16,9	70	60	71	74	60	62	11	12
4421	100+870	N	EG	WR	16,6	70	60	66	68	52	54	14	14
4421	100+870	N	1.OG	WR	16,6	70	60	72	74	55	56	17	18
4421	100+870	N	2.OG	WR	16,6	70	60	72	74	59	61	13	13
<b>Brüderstraße 6</b>													
4422	100+882	W	EG	WR	33,0	70	60	58	61	51	52	7	9
4422	100+882	W	1.OG	WR	33,0	70	60	62	64	53	55	9	9
4423	100+876	S	EG	WR	35,1	70	60	56	58	52	54	4	4
4423	100+876	S	1.OG	WR	35,1	70	60	58	61	54	55	4	6
4424	100+875	O	EG	WR	27,9	70	60	58	60	49	50	9	10
4424	100+875	O	1.OG	WR	27,9	70	60	62	64	52	53	10	11
4425	100+881	N	EG	WR	24,9	70	60	65	67	52	54	13	13
4425	100+881	N	1.OG	WR	24,9	70	60	69	72	54	56	15	16
<b>Brüderstraße 7</b>													
4426	100+867	O	EG	WR	49,9	70	60	52	54	48	49	4	5
4426	100+867	O	1.OG	WR	49,9	70	60	55	57	50	52	5	5
4427	100+874	N	EG	WR	48,1	70	60	56	58	52	53	4	5
4427	100+874	N	1.OG	WR	48,1	70	60	59	61	54	55	5	6
4428	100+877	W	EG	WR	52,5	70	60	51	53	48	49	3	4
4428	100+877	W	1.OG	WR	52,5	70	60	54	56	51	52	3	4
4429	100+866	S	EG	WR	58,0	70	60	46	48	46	47	0	1
4429	100+866	S	1.OG	WR	58,0	70	60	49	51	49	50	0	1
<b>Brüderstraße 8</b>													
4430	100+892	N	EG	WR	35,8	70	60	64	66	52	54	12	12
4430	100+892	N	1.OG	WR	35,8	70	60	68	70	54	55	14	15
4431	100+891	W	EG	WR	40,8	70	60	58	61	49	51	9	10
4431	100+891	W	1.OG	WR	40,8	70	60	62	64	51	53	11	11
4432	100+885	S	EG	WR	42,2	70	60	53	55	51	53	2	2
4432	100+885	S	1.OG	WR	42,2	70	60	55	57	53	54	2	3
4433	100+884	O	EG	WR	36,0	70	60	59	61	50	52	9	9
4433	100+884	O	1.OG	WR	36,0	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Buchweizenweg 10</b>													
4438	107+242	N	EG	WA	32,1	70	60	62	65	50	52	12	13
4438	107+242	N	1.OG	WA	32,1	70	60	64	66	52	54	12	12
4439	107+237	W	EG	WA	29,9	70	60	65	67	58	59	7	8
4439	107+237	W	1.OG	WA	29,9	70	60	66	69	59	60	7	9
4440	107+238	O	EG	WA	36,1	70	60	50	52	46	47	4	5
4440	107+238	O	1.OG	WA	36,1	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Buchweizenweg 10A</b>													
4441	107+260	S	EG	WA	31,6	70	60	60	63	53	54	7	9
4441	107+260	S	1.OG	WA	31,6	70	60	61	64	55	56	6	8
4442	107+266	O	EG	WA	34,2	70	60	51	53	48	49	3	4
4442	107+266	O	1.OG	WA	34,2	70	60	52	54	50	51	2	3
4443	107+270	N	EG	WA	29,1	70	60	63	66	51	53	12	13
4443	107+270	N	1.OG	WA	29,1	70	60	64	67	53	54	11	13
4444	107+264	W	EG	WA	26,5	70	60	66	68	54	56	12	12
4444	107+264	W	1.OG	WA	26,5	70	60	67	69	56	57	11	12

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Buchweizenweg 1</b>													
4445	107+252	NW	EG	WA	93,3	70	60	53	55	48	49	5	6
4445	107+252	NW	1.OG	WA	93,3	70	60	54	57	50	51	4	6
4447	107+247	SO	EG	WA	97,4	70	60	48	50	46	47	2	3
4447	107+247	SO	1.OG	WA	97,4	70	60	50	52	48	49	2	3
4448	107+255	NO	EG	WA	104,3	70	60	46	48	44	46	2	2
4448	107+255	NO	1.OG	WA	104,3	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>Buchweizenweg 2</b>													
4449	107+294	NW	EG	WA	81,7	70	60	56	58	48	49	8	9
4449	107+294	NW	1.OG	WA	81,7	70	60	57	59	49	50	8	9
4450	107+289	SW	EG	WA	79,8	70	60	58	61	48	50	10	11
4450	107+289	SW	1.OG	WA	79,8	70	60	59	62	50	51	9	11
4452	107+284	SO	EG	WA	88,9	70	60	51	53	47	48	4	5
4452	107+284	SO	1.OG	WA	88,9	70	60	52	55	48	50	4	5
4453	107+290	NO	EG	WA	90,2	70	60	46	49	44	45	2	4
4453	107+290	NO	1.OG	WA	90,2	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Buchweizenweg 3</b>													
4454	107+246	NW	EG	WA	86,3	70	60	53	56	49	50	4	6
4454	107+246	NW	1.OG	WA	86,3	70	60	54	57	50	51	4	6
4455	107+240	SW	EG	WA	85,9	70	60	54	56	50	51	4	5
4455	107+240	SW	1.OG	WA	85,9	70	60	55	57	52	53	3	4
4456	107+241	SO	EG	WA	90,6	70	60	48	51	48	49	0	2
4456	107+241	SO	1.OG	WA	90,6	70	60	51	53	50	52	1	1
<b>Buchweizenweg 4</b>													
4458	107+284	NW	EG	WA	77,8	70	60	58	60	48	50	10	10
4458	107+284	NW	1.OG	WA	77,8	70	60	59	61	50	51	9	10
4459	107+279	SW	EG	WA	75,8	70	60	56	59	49	50	7	9
4459	107+279	SW	1.OG	WA	75,8	70	60	58	60	50	51	8	9
4460	107+279	SO	EG	WA	81,4	70	60	51	53	47	48	4	5
4460	107+279	SO	1.OG	WA	81,4	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Buchweizenweg 4a</b>													
4462	107+304	SO	EG	WA	64,7	70	60	54	57	49	50	5	7
4462	107+304	SO	1.OG	WA	64,7	70	60	55	58	50	51	5	7
4463	107+311	NO	EG	WA	66,0	70	60	51	54	46	47	5	7
4463	107+311	NO	1.OG	WA	66,0	70	60	53	55	48	49	5	6
4464	107+315	NW	EG	WA	59,3	70	60	59	62	49	50	10	12
4464	107+315	NW	1.OG	WA	59,3	70	60	60	62	50	51	10	11
4465	107+307	SW	EG	WA	58,0	70	60	60	63	50	51	10	12
4465	107+307	SW	1.OG	WA	58,0	70	60	61	64	51	53	10	11
<b>Buchweizenweg 5</b>													
4466	107+224	N	EG	WA	61,1	70	60	51	54	48	49	3	5
4466	107+224	N	1.OG	WA	61,1	70	60	53	56	50	51	3	5
4467	107+211	W	EG	WA	58,5	70	60	59	62	58	59	1	3
4467	107+211	W	1.OG	WA	58,5	70	60	61	63	60	61	1	2
4468	107+210	S	EG	WA	61,7	70	60	57	59	55	56	2	3
4468	107+210	S	1.OG	WA	61,7	70	60	57	59	55	57	2	2
<b>Buchweizenweg 5A</b>													
4469	107+217	NO	EG	WA	87,9	70	60	47	49	46	47	1	2
4470	107+219	NW	EG	WA	79,3	70	60	53	56	51	52	2	4
4471	107+212	SW	EG	WA	78,8	70	60	55	57	54	55	1	2
4472	107+212	SO	EG	WA	85,4	70	60	50	53	47	48	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Buchweizenweg 6</b>													
4473	107+266	SO	EG	WA	61,9	70	60	52	54	48	49	4	5
4473	107+266	SO	1.OG	WA	61,9	70	60	53	56	49	51	4	5
4474	107+271	NO	EG	WA	63,9	70	60	51	54	47	48	4	6
4474	107+271	NO	1.OG	WA	63,9	70	60	53	55	49	50	4	5
4475	107+271	NW	EG	WA	58,3	70	60	58	60	49	50	9	10
4475	107+271	NW	1.OG	WA	58,3	70	60	59	62	50	52	9	10
<b>Buchweizenweg 7</b>													
4477	107+223	N	EG	WA	52,2	70	60	51	53	49	50	2	3
4477	107+223	N	1.OG	WA	52,2	70	60	53	55	51	52	2	3
4478	107+221	W	EG	WA	47,9	70	60	57	59	57	59	0	0
4478	107+221	W	1.OG	WA	47,9	70	60	59	61	59	60	0	1
4479	107+216	S	EG	WA	51,3	70	60	59	61	59	60	0	1
4479	107+216	S	1.OG	WA	51,3	70	60	61	63	61	63	0	0
<b>Buchweizenweg 8</b>													
4480	107+261	SO	EG	WA	54,3	70	60	52	54	48	49	4	5
4480	107+261	SO	1.OG	WA	54,3	70	60	54	56	50	51	4	5
4482	107+266	NW	EG	WA	50,8	70	60	58	60	49	51	9	9
4482	107+266	NW	1.OG	WA	50,8	70	60	59	62	51	52	8	10
4483	107+261	SW	EG	WA	48,8	70	60	59	61	50	51	9	10
4483	107+261	SW	1.OG	WA	48,8	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Buchweizenweg 9</b>													
4485	107+221	W	EG	WA	31,6	70	60	65	68	63	64	2	4
4485	107+221	W	1.OG	WA	31,6	70	60	67	69	64	66	3	3
4486	107+218	S	EG	WA	36,0	70	60	61	63	62	63	-1	0
4486	107+218	S	1.OG	WA	36,0	70	60	62	65	64	65	-2	0
4487	107+222	O	EG	WA	38,8	70	60	53	56	53	54	0	2
4487	107+222	O	1.OG	WA	38,8	70	60	55	58	56	57	-1	1
<b>Buschstraße 11</b>													
4498	103+727	SO	EG	WA	218,9	70	60	44	47	42	43	2	4
4498	103+727	SO	1.OG	WA	218,9	70	60	46	48	43	45	3	3
4499	103+734	NO	EG	WA	219,8	70	60	43	45	40	41	3	4
4499	103+734	NO	1.OG	WA	219,8	70	60	45	47	42	43	3	4
4500	103+737	NW	EG	WA	212,8	70	60	48	51	43	44	5	7
4500	103+737	NW	1.OG	WA	212,8	70	60	49	52	44	45	5	7
4501	103+729	SW	EG	WA	212,0	70	60	49	51	44	46	5	5
4501	103+729	SW	1.OG	WA	212,0	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Buschstraße 11A</b>													
4502	103+723	NO	EG	WA	199,0	70	60	45	47	42	44	3	3
4503	103+721	NW	EG	WA	192,1	70	60	50	52	45	46	5	6
4504	103+717	SW	EG	WA	189,7	70	60	49	51	45	46	4	5
4505	103+715	SO	EG	WA	201,4	70	60	44	47	43	44	1	3
4506	103+720	NO	EG	WA	203,4	70	60	46	49	42	44	4	5
<b>Buschstraße 12</b>													
4507	103+757	NW	EG	WA	246,0	70	60	46	49	43	44	3	5
4507	103+757	NW	1.OG	WA	246,0	70	60	48	51	44	45	4	6
4508	103+752	SW	EG	WA	243,8	70	60	47	49	43	44	4	5
4508	103+752	SW	1.OG	WA	243,8	70	60	49	51	44	45	5	6
<b>Buschstraße 13</b>													
4518	103+754	NO	EG	WA	211,5	70	60	45	47	40	41	5	6
4518	103+754	NO	1.OG	WA	211,5	70	60	46	48	42	43	4	5
4519	103+754	NW	EG	WA	206,8	70	60	48	50	42	43	6	7
4519	103+754	NW	1.OG	WA	206,8	70	60	49	51	44	45	5	6
4520	103+746	SW	EG	WA	204,8	70	60	50	53	44	45	6	8
4520	103+746	SW	1.OG	WA	204,8	70	60	51	53	45	46	6	7
4521	103+744	SO	EG	WA	211,3	70	60	45	48	42	43	3	5
4521	103+744	SO	1.OG	WA	211,3	70	60	46	48	44	45	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Buschstraße 14</b>													
4522	103+797	NW	EG	WA	263,3	70	60	45	48	42	43	3	5
4522	103+797	NW	1.OG	WA	263,3	70	60	48	50	43	45	5	5
4523	103+790	SW	EG	WA	260,3	70	60	45	48	43	44	2	4
4523	103+790	SW	1.OG	WA	260,3	70	60	48	50	44	45	4	5
4524	103+789	SO	EG	WA	266,1	70	60	43	45	41	42	2	3
4524	103+789	SO	1.OG	WA	266,1	70	60	45	47	43	44	2	3
4525	103+789	SW	EG	WA	271,1	70	60	44	47	41	43	3	4
4525	103+789	SW	1.OG	WA	271,1	70	60	46	49	43	44	3	5
4526	103+789	SO	1.OG	WA	275,2	70	60	45	47	42	43	3	4
4527	103+796	NO	EG	WA	271,6	70	60	43	46	40	41	3	5
4527	103+796	NO	1.OG	WA	271,6	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Buschstraße 15</b>													
4528	103+763	NW	EG	WA	186,3	70	60	51	54	45	46	6	8
4528	103+763	NW	1.OG	WA	186,3	70	60	51	54	46	47	5	7
4529	103+756	SW	EG	WA	187,7	70	60	52	54	46	47	6	7
4529	103+756	SW	1.OG	WA	187,7	70	60	52	55	46	47	6	8
4530	103+753	SO	EG	WA	194,4	70	60	46	48	42	43	4	5
4530	103+753	SO	1.OG	WA	194,4	70	60	47	49	43	44	4	5
4531	103+760	SO	EG	WA	204,9	70	60	45	48	42	43	3	5
4531	103+760	SO	1.OG	WA	204,9	70	60	46	49	43	45	3	4
4532	103+767	NO	EG	WA	205,8	70	60	45	47	41	42	4	5
4532	103+767	NO	1.OG	WA	205,8	70	60	46	48	42	43	4	5
4533	103+769	NW	EG	WA	199,2	70	60	50	52	44	46	6	6
4533	103+769	NW	1.OG	WA	199,2	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Buschstraße 16</b>													
4534	103+791	NW	EG	WA	232,3	70	60	49	51	43	45	6	6
4534	103+791	NW	1.OG	WA	232,3	70	60	50	52	44	46	6	6
4535	103+784	SW	EG	WA	230,2	70	60	48	51	43	45	5	6
4535	103+784	SW	1.OG	WA	230,2	70	60	49	52	44	46	5	6
4536	103+781	SO	EG	WA	234,6	70	60	44	47	41	42	3	5
4536	103+781	SO	1.OG	WA	234,6	70	60	46	48	43	44	3	4
4537	103+791	NO	EG	WA	239,1	70	60	44	46	41	42	3	4
4537	103+791	NO	1.OG	WA	239,1	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Buschstraße 16A</b>													
4538	103+816	NW	EG	WA	254,9	70	60	46	48	42	43	4	5
4538	103+816	NW	1.OG	WA	254,9	70	60	47	50	43	44	4	6
4539	103+808	SW	EG	WA	250,8	70	60	47	49	43	44	4	5
4539	103+808	SW	1.OG	WA	250,8	70	60	49	51	44	45	5	6
4540	103+807	SO	EG	WA	259,8	70	60	44	46	41	43	3	3
4540	103+807	SO	1.OG	WA	259,8	70	60	46	48	43	44	3	4
4541	103+816	NO	EG	WA	263,9	70	60	43	46	41	42	2	4
4541	103+816	NO	1.OG	WA	263,9	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Buschstraße 18</b>													
4542	103+798	NW	EG	WA	209,3	70	60	49	52	44	46	5	6
4542	103+798	NW	1.OG	WA	209,3	70	60	50	52	45	46	5	6
4543	103+791	SW	EG	WA	207,3	70	60	50	53	45	46	5	7
4543	103+791	SW	1.OG	WA	207,3	70	60	51	53	45	47	6	6
4544	103+790	SO	EG	WA	213,9	70	60	46	48	41	42	5	6
4544	103+790	SO	1.OG	WA	213,9	70	60	47	49	42	43	5	6
4545	103+797	NO	EG	WA	215,3	70	60	42	45	41	42	1	3
4545	103+797	NO	1.OG	WA	215,3	70	60	44	46	42	43	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Buschstraße 18A</b>													
4546	103+828	NW	EG	WA	237,8	70	60	49	51	44	45	5	6
4546	103+828	NW	1.OG	WA	237,8	70	60	49	51	44	45	5	6
4547	103+821	SW	EG	WA	234,6	70	60	49	51	44	45	5	6
4547	103+821	SW	1.OG	WA	234,6	70	60	50	52	45	46	5	6
4548	103+820	SO	EG	WA	237,7	70	60	42	44	41	42	1	2
4548	103+820	SO	1.OG	WA	237,7	70	60	44	47	42	44	2	3
4549	103+819	SW	EG	WA	240,7	70	60	47	50	42	43	5	7
4549	103+819	SW	1.OG	WA	240,7	70	60	48	51	44	45	4	6
4550	103+822	SO	EG	WA	246,9	70	60	42	44	40	41	2	3
4550	103+822	SO	1.OG	WA	246,9	70	60	44	47	42	43	2	4
4551	103+830	NO	EG	WA	247,1	70	60	43	45	41	42	2	3
4551	103+830	NO	1.OG	WA	247,1	70	60	44	46	42	43	2	3

<b>Bürgerbuschweg 101</b>													
4621	104+486	N	EG	WA	238,3	70	60	45	47	43	44	2	3
4621	104+486	N	1.OG	WA	238,3	70	60	47	50	45	46	2	4
4622	104+473	SW	EG	WA	236,5	70	60	46	48	44	45	2	3
4622	104+473	SW	1.OG	WA	236,5	70	60	48	50	46	47	2	3
4623	104+470	SO	EG	WA	241,5	70	60	42	45	41	43	1	2
4623	104+470	SO	1.OG	WA	241,5	70	60	46	48	44	45	2	3
4624	104+478	NO	EG	WA	246,5	70	60	41	44	40	41	1	3
4624	104+478	NO	1.OG	WA	246,5	70	60	45	47	43	45	2	2
4625	104+488	N	EG	WA	245,1	70	60	45	47	43	44	2	3
4625	104+488	N	1.OG	WA	245,1	70	60	47	50	44	46	3	4

<b>Bürgerbuschweg 101A</b>													
4626	104+532	N	EG	WA	230,5	70	60	47	49	44	45	3	4
4626	104+532	N	1.OG	WA	230,5	70	60	47	50	44	46	3	4
4627	104+523	W	EG	WA	226,7	70	60	47	50	44	45	3	5
4627	104+523	W	1.OG	WA	226,7	70	60	49	51	46	47	3	4
4628	104+517	S	EG	WA	234,4	70	60	46	49	43	44	3	5
4628	104+517	S	1.OG	WA	234,4	70	60	48	50	44	45	4	5
4629	104+526	O	EG	WA	238,3	70	60	42	45	41	42	1	3
4629	104+526	O	1.OG	WA	238,3	70	60	44	47	43	44	1	3

<b>Bürgerbuschweg 103</b>													
4630	104+485	N	EG	WA	255,6	70	60	42	45	41	42	1	3
4630	104+485	N	1.OG	WA	255,6	70	60	46	48	44	45	2	3
4631	104+478	W	EG	WA	255,6	70	60	44	46	42	43	2	3
4631	104+478	W	1.OG	WA	255,6	70	60	47	49	44	46	3	3
4632	104+474	S	EG	WA	262,2	70	60	44	47	42	43	2	4
4632	104+474	S	1.OG	WA	262,2	70	60	46	48	44	45	2	3
4633	104+482	O	EG	WA	264,7	70	60	42	45	40	42	2	3
4633	104+482	O	1.OG	WA	264,7	70	60	44	47	43	44	1	3
4634	104+486	N	EG	WA	260,1	70	60	43	46	42	43	1	3
4634	104+486	N	1.OG	WA	260,1	70	60	46	49	44	45	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 103A</b>													
4635	104+507	N	EG	WA	249,4	70	60	45	47	44	45	1	2
4635	104+507	N	1.OG	WA	249,4	70	60	47	50	45	46	2	4
4636	104+501	W	EG	WA	247,7	70	60	46	48	44	45	2	3
4636	104+501	W	1.OG	WA	247,7	70	60	49	51	46	47	3	4
4637	104+497	S	EG	WA	251,9	70	60	43	45	41	43	2	2
4637	104+497	S	1.OG	WA	251,9	70	60	46	49	44	45	2	4
4638	104+498	S	EG	WA	257,8	70	60	43	45	41	43	2	2
4638	104+498	S	1.OG	WA	257,8	70	60	47	49	44	45	3	4
4639	104+502	O	EG	WA	259,9	70	60	42	45	39	40	3	5
4639	104+502	O	1.OG	WA	259,9	70	60	44	47	41	42	3	5
4640	104+507	O	EG	WA	258,7	70	60	42	45	39	41	3	4
4640	104+507	O	1.OG	WA	258,7	70	60	44	47	41	42	3	5
4641	104+512	O	EG	WA	257,4	70	60	42	44	41	42	1	2
4641	104+512	O	1.OG	WA	257,4	70	60	44	46	42	44	2	2
<b>Bürgerbuschweg 105</b>													
4642	104+493	N	EG	WA	270,7	70	60	44	46	43	44	1	2
4642	104+493	N	1.OG	WA	270,7	70	60	47	49	45	46	2	3
4643	104+484	W	EG	WA	271,4	70	60	42	44	41	42	1	2
4643	104+484	W	1.OG	WA	271,4	70	60	45	48	44	45	1	3
4644	104+476	S	EG	WA	275,0	70	60	47	49	45	46	2	3
4644	104+476	S	1.OG	WA	275,0	70	60	47	50	45	47	2	3
4645	104+487	O	EG	WA	281,6	70	60	38	41	37	39	1	2
4645	104+487	O	1.OG	WA	281,6	70	60	41	44	40	41	1	3
<b>Bürgerbuschweg 105A</b>													
4646	104+532	W	EG	WA	267,1	70	60	45	47	43	44	2	3
4646	104+532	W	1.OG	WA	267,1	70	60	48	50	45	46	3	4
4647	104+529	N	EG	WA	265,4	70	60	43	46	42	44	1	2
4647	104+529	N	1.OG	WA	265,4	70	60	46	49	44	45	2	4
4648	104+523	W	EG	WA	264,7	70	60	46	49	43	44	3	5
4648	104+523	W	1.OG	WA	264,7	70	60	48	50	45	46	3	4
4649	104+518	S	EG	WA	270,1	70	60	42	45	41	43	1	2
4649	104+518	S	1.OG	WA	270,1	70	60	45	48	43	44	2	4
4650	104+521	O	EG	WA	273,4	70	60	42	44	39	41	3	3
4650	104+521	O	1.OG	WA	273,4	70	60	44	46	41	42	3	4
4651	104+528	O	EG	WA	271,7	70	60	41	44	38	40	3	4
4651	104+528	O	1.OG	WA	271,7	70	60	44	46	40	42	4	4
4652	104+532	S	EG	WA	272,1	70	60	39	41	39	40	0	1
4652	104+532	S	1.OG	WA	272,1	70	60	42	44	41	43	1	1
4653	104+535	N	EG	WA	271,1	70	60	44	47	42	43	2	4
4653	104+535	N	1.OG	WA	271,1	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Bürgerbuschweg 115</b>													
4654	104+496	S	EG	WA	348,1	70	60	45	48	43	44	2	4
4654	104+496	S	1.OG	WA	348,1	70	60	46	48	43	44	3	4
4655	104+501	O	EG	WA	353,5	70	60	42	44	40	41	2	3
4655	104+501	O	1.OG	WA	353,5	70	60	44	46	42	43	2	3
4656	104+505	N	EG	WA	346,6	70	60	43	45	40	42	3	3
4656	104+505	N	1.OG	WA	346,6	70	60	45	47	42	43	3	4
4657	104+499	W	EG	WA	341,2	70	60	46	49	44	45	2	4
4657	104+499	W	1.OG	WA	341,2	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Bürgerbuschweg 117</b>													
4658	104+498	S	EG	WA	364,5	70	60	45	47	42	44	3	3
4658	104+498	S	1.OG	WA	364,5	70	60	45	48	43	44	2	4
4666	104+514	W	EG	WA	357,5	70	60	43	45	42	43	1	2
4666	104+514	W	1.OG	WA	357,5	70	60	46	48	44	45	2	3
4667	104+503	W	EG	WA	359,7	70	60	42	44	40	41	2	3
4667	104+503	W	1.OG	WA	359,7	70	60	45	47	43	44	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 38</b>													
4829	104+142	SW	EG	WA	212,2	70	60	43	45	41	42	2	3
4829	104+142	SW	1.OG	WA	212,2	70	60	44	47	42	44	2	3
4830	104+140	SO	EG	WA	203,7	70	60	45	48	43	44	2	4
4830	104+140	SO	1.OG	WA	203,7	70	60	47	49	44	45	3	4
4831	104+145	NO	EG	WA	199,2	70	60	46	48	44	45	2	3
4831	104+145	NO	1.OG	WA	199,2	70	60	48	50	45	46	3	4
4832	104+150	NO	EG	WA	202,4	70	60	45	48	43	45	2	3
4832	104+150	NO	1.OG	WA	202,4	70	60	47	50	45	46	2	4
4833	104+159	NO	EG	WA	207,4	70	60	44	46	42	44	2	2
4833	104+159	NO	1.OG	WA	207,4	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Bürgerbuschweg 41</b>													
4837	104+202	SO	EG	WA	212,2	70	60	48	50	47	49	1	1
4837	104+202	SO	1.OG	WA	212,2	70	60	49	51	48	49	1	2
4838	104+205	NO	EG	WA	210,5	70	60	48	50	47	48	1	2
4838	104+205	NO	1.OG	WA	210,5	70	60	49	52	48	49	1	3
4839	104+212	NO	EG	WA	211,4	70	60	47	49	46	47	1	2
4839	104+212	NO	1.OG	WA	211,4	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Bürgerbuschweg 42</b>													
4859	104+169	NW	EG	WA	198,3	70	60	44	46	42	43	2	3
4859	104+169	NW	1.OG	WA	198,3	70	60	46	49	45	46	1	3
4860	104+163	SW	EG	WA	200,4	70	60	43	46	42	43	1	3
4860	104+163	SW	1.OG	WA	200,4	70	60	45	48	44	45	1	3
4861	104+162	SO	EG	WA	193,7	70	60	45	48	44	45	1	3
4861	104+162	SO	1.OG	WA	193,7	70	60	47	49	45	46	2	3
4862	104+168	NO	EG	WA	191,6	70	60	44	46	43	44	1	2
4862	104+168	NO	1.OG	WA	191,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Bürgerbuschweg 42A</b>													
4863	104+146	NW	EG	WA	183,9	70	60	45	47	43	44	2	3
4863	104+146	NW	1.OG	WA	183,9	70	60	47	49	44	45	3	4
4864	104+141	SW	EG	WA	185,7	70	60	43	46	42	43	1	3
4864	104+141	SW	1.OG	WA	185,7	70	60	44	47	43	44	1	3
4865	104+135	SW	EG	WA	182,4	70	60	44	46	42	43	2	3
4865	104+135	SW	1.OG	WA	182,4	70	60	45	47	43	44	2	3
4866	104+135	SO	EG	WA	177,0	70	60	45	47	43	44	2	3
4866	104+135	SO	1.OG	WA	177,0	70	60	46	49	44	45	2	4
4867	104+142	NO	EG	WA	176,9	70	60	46	49	44	45	2	4
4867	104+142	NO	1.OG	WA	176,9	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Bürgerbuschweg 44</b>													
4868	104+183	NW	EG	WA	185,0	70	60	47	50	46	47	1	3
4868	104+183	NW	1.OG	WA	185,0	70	60	48	50	47	48	1	2
4869	104+175	SW	EG	WA	185,6	70	60	43	45	42	43	1	2
4869	104+175	SW	1.OG	WA	185,6	70	60	45	48	44	46	1	2
4870	104+171	SO	EG	WA	179,3	70	60	45	48	44	45	1	3
4870	104+171	SO	1.OG	WA	179,3	70	60	47	50	45	46	2	4
4871	104+179	NO	EG	WA	178,1	70	60	45	48	44	45	1	3
4871	104+179	NO	1.OG	WA	178,1	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Bürgerbuschweg 46</b>													
4872	104+193	NW	EG	WA	167,3	70	60	48	50	47	48	1	2
4872	104+193	NW	1.OG	WA	167,3	70	60	49	51	48	49	1	2
4873	104+187	SW	EG	WA	168,4	70	60	44	46	42	44	2	2
4873	104+187	SW	1.OG	WA	168,4	70	60	46	48	45	46	1	2
4874	104+185	SO	EG	WA	162,5	70	60	45	47	43	45	2	2
4874	104+185	SO	1.OG	WA	162,5	70	60	47	49	45	46	2	3
4875	104+191	NO	EG	WA	161,4	70	60	43	45	42	43	1	2
4875	104+191	NO	1.OG	WA	161,4	70	60	46	48	45	46	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 47</b>													
4876	104+227	NO	EG	WA	193,6	70	60	48	50	46	48	2	2
4876	104+227	NO	1.OG	WA	193,6	70	60	49	51	47	48	2	3
4877	104+220	SO	EG	WA	192,6	70	60	48	51	48	49	0	2
4877	104+220	SO	1.OG	WA	192,6	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Bürgerbuschweg 48</b>													
4878	104+193	SW	EG	WA	157,4	70	60	42	44	41	42	1	2
4878	104+193	SW	1.OG	WA	157,4	70	60	45	47	44	45	1	2
4879	104+187	SW	EG	WA	155,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
4879	104+187	SW	1.OG	WA	155,8	70	60	44	46	44	45	0	1
4880	104+186	SO	EG	WA	152,4	70	60	45	47	44	45	1	2
4880	104+186	SO	1.OG	WA	152,4	70	60	47	49	45	46	2	3
4881	104+197	NO	EG	WA	150,6	70	60	49	51	47	48	2	3
4881	104+197	NO	1.OG	WA	150,6	70	60	50	53	48	50	2	3
4882	104+199	NW	EG	WA	154,1	70	60	49	51	47	49	2	2
4882	104+199	NW	1.OG	WA	154,1	70	60	49	52	48	50	1	2
<b>Bürgerbuschweg 50</b>													
4883	104+205	NW	EG	WA	135,4	70	60	49	52	47	48	2	4
4883	104+205	NW	1.OG	WA	135,4	70	60	50	53	49	50	1	3
4884	104+196	SW	EG	WA	137,0	70	60	44	46	43	44	1	2
4884	104+196	SW	1.OG	WA	137,0	70	60	46	49	45	46	1	3
4885	104+193	SO	EG	WA	128,6	70	60	47	49	45	46	2	3
4885	104+193	SO	1.OG	WA	128,6	70	60	49	52	46	48	3	4
4886	104+202	NO	EG	WA	127,0	70	60	46	49	45	46	1	3
4886	104+202	NO	1.OG	WA	127,0	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Bürgerbuschweg 50A</b>													
4887	104+215	NW	EG	WA	121,6	70	60	48	51	47	49	1	2
4888	104+206	SW	EG	WA	121,5	70	60	46	49	45	47	1	2
4889	104+201	SO	EG	WA	113,9	70	60	48	51	46	47	2	4
4890	104+212	NO	EG	WA	115,1	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Bürgerbuschweg 51</b>													
4891	104+243	SO	EG	WA	152,8	70	60	49	51	48	49	1	2
4891	104+243	SO	1.OG	WA	152,8	70	60	50	53	49	50	1	3
4892	104+249	NO	EG	WA	151,3	70	60	48	50	47	48	1	2
4892	104+249	NO	1.OG	WA	151,3	70	60	50	52	48	50	2	2
4893	104+254	SO	EG	WA	151,0	70	60	47	49	46	47	1	2
4893	104+254	SO	1.OG	WA	151,0	70	60	50	52	49	50	1	2
4894	104+259	O	1.OG	WA	149,8	70	60	50	53	48	49	2	4
4895	104+261	NW	EG	WA	156,7	70	60	44	47	42	44	2	3
4895	104+261	NW	1.OG	WA	156,7	70	60	46	49	44	45	2	4
4896	104+255	SW	EG	WA	159,8	70	60	44	46	43	44	1	2
4896	104+255	SW	1.OG	WA	159,8	70	60	45	48	45	46	0	2
4897	104+243	SW	EG	WA	158,5	70	60	44	46	42	43	2	3
4897	104+243	SW	1.OG	WA	158,5	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Bürgerbuschweg 52</b>													
4898	104+226	NW	EG	WA	108,5	70	60	51	54	50	51	1	3
4898	104+226	NW	1.OG	WA	108,5	70	60	52	55	51	52	1	3
4899	104+219	SW	EG	WA	109,6	70	60	46	48	45	46	1	2
4899	104+219	SW	1.OG	WA	109,6	70	60	48	50	47	48	1	2
4900	104+217	SO	EG	WA	103,3	70	60	50	53	47	48	3	5
4900	104+217	SO	1.OG	WA	103,3	70	60	52	54	48	49	4	5
4901	104+224	NO	EG	WA	102,2	70	60	46	49	46	47	0	2
4901	104+224	NO	1.OG	WA	102,2	70	60	50	52	48	49	2	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 54</b>													
4902	104+231	NO	EG	WA	90,2	70	60	53	55	49	50	4	5
4902	104+231	NO	1.OG	WA	90,2	70	60	54	57	50	52	4	5
4903	104+233	NW	EG	WA	95,8	70	60	52	55	51	52	1	3
4903	104+233	NW	1.OG	WA	95,8	70	60	53	56	52	53	1	3
4904	104+227	SW	EG	WA	96,7	70	60	47	49	45	46	2	3
4904	104+227	SW	1.OG	WA	96,7	70	60	49	52	48	49	1	3
4905	104+224	SO	EG	WA	91,8	70	60	51	53	47	48	4	5
4905	104+224	SO	1.OG	WA	91,8	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Bürgerbuschweg 55</b>													
4906	104+262	W	EG	WA	135,1	70	60	45	47	44	45	1	2
4906	104+262	W	1.OG	WA	135,1	70	60	48	50	47	48	1	2
4907	104+257	W	EG	WA	128,3	70	60	42	45	42	43	0	2
4907	104+257	W	1.OG	WA	128,3	70	60	44	47	44	45	0	2
4908	104+254	S	EG	WA	123,5	70	60	48	50	47	48	1	2
4908	104+254	S	1.OG	WA	123,5	70	60	49	52	48	49	1	3
4909	104+259	O	EG	WA	120,1	70	60	51	54	50	51	1	3
4909	104+259	O	1.OG	WA	120,1	70	60	54	57	52	54	2	3
4910	104+267	N	EG	WA	125,8	70	60	47	49	46	47	1	2
4910	104+267	N	1.OG	WA	125,8	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Bürgerbuschweg 56</b>													
4911	104+182	NW	EG	WA	36,7	70	60	56	59	50	52	6	7
4911	104+182	NW	1.OG	WA	36,7	70	60	59	62	53	54	6	8
4912	104+176	SW	EG	WA	37,6	70	60	54	57	49	50	5	7
4912	104+176	SW	1.OG	WA	37,6	70	60	55	57	52	53	3	4
4913	104+177	SO	EG	WA	26,9	70	60	66	68	55	56	11	12
4913	104+177	SO	1.OG	WA	26,9	70	60	67	69	57	59	10	10
4914	104+180	NO	EG	WA	26,8	70	60	67	69	55	57	12	12
4914	104+180	NO	1.OG	WA	26,8	70	60	67	70	58	59	9	11
<b>Bürgerbuschweg 56A</b>													
4915	104+203	NW	EG	WA	35,6	70	60	57	59	51	52	6	7
4915	104+203	NW	1.OG	WA	35,6	70	60	60	63	53	54	7	9
4916	104+198	SW	EG	WA	37,5	70	60	50	53	47	49	3	4
4916	104+198	SW	1.OG	WA	37,5	70	60	53	55	50	51	3	4
4917	104+197	SO	EG	WA	30,9	70	60	63	65	53	55	10	10
4917	104+197	SO	1.OG	WA	30,9	70	60	65	68	56	57	9	11
4918	104+203	NO	EG	WA	28,1	70	60	65	68	55	57	10	11
4918	104+203	NO	1.OG	WA	28,1	70	60	67	69	58	59	9	10
<b>Bürgerbuschweg 57</b>													
4919	104+277	N	EG	WA	108,3	70	60	49	52	48	50	1	2
4920	104+273	W	EG	WA	114,6	70	60	45	47	45	46	0	1
4921	104+271	S	EG	WA	111,2	70	60	46	49	46	47	0	2
4922	104+268	W	EG	WA	107,6	70	60	46	49	47	48	-1	1
4923	104+264	S	EG	WA	102,9	70	60	51	53	48	49	3	4
4924	104+269	O	EG	WA	99,6	70	60	55	57	54	55	1	2
<b>Bürgerbuschweg 58</b>													
4925	104+250	NW	EG	WA	66,1	70	60	55	58	54	56	1	2
4925	104+250	NW	1.OG	WA	66,1	70	60	56	59	55	56	1	3
4926	104+237	SW	EG	WA	64,5	70	60	49	51	46	47	3	4
4926	104+237	SW	1.OG	WA	64,5	70	60	50	53	48	49	2	4
4927	104+235	SO	EG	WA	59,4	70	60	52	54	48	49	4	5
4927	104+235	SO	1.OG	WA	59,4	70	60	54	56	50	51	4	5
4928	104+236	SO	EG	WA	49,4	70	60	58	61	50	51	8	10
4928	104+236	SO	1.OG	WA	49,4	70	60	60	63	52	53	8	10
4930	104+245	NW	EG	WA	53,7	70	60	52	54	49	51	3	3
4930	104+245	NW	1.OG	WA	53,7	70	60	53	56	51	52	2	4
4931	104+247	NO	EG	WA	59,5	70	60	54	56	52	53	2	3
4931	104+247	NO	1.OG	WA	59,5	70	60	55	58	54	55	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 58A</b>													
4932	104+221	NW	EG	WA	43,6	70	60	56	58	51	52	5	6
4932	104+221	NW	1.OG	WA	43,6	70	60	57	60	53	54	4	6
4933	104+218	SW	EG	WA	44,5	70	60	50	52	47	48	3	4
4933	104+218	SW	1.OG	WA	44,5	70	60	52	54	49	51	3	3
4934	104+215	SW	EG	WA	41,4	70	60	49	52	47	48	2	4
4934	104+215	SW	1.OG	WA	41,4	70	60	52	54	50	51	2	3
4935	104+215	SO	EG	WA	35,1	70	60	61	64	52	53	9	11
4935	104+215	SO	1.OG	WA	35,1	70	60	64	66	54	56	10	10
4936	104+222	NO	EG	WA	32,4	70	60	65	67	55	56	10	11
4936	104+222	NO	1.OG	WA	32,4	70	60	66	68	57	58	9	10
4937	104+225	NW	EG	WA	36,9	70	60	58	60	52	53	6	7
4937	104+225	NW	1.OG	WA	36,9	70	60	60	62	54	55	6	7
<b>Bürgerbuschweg 58C</b>													
4938	104+249	NW	EG	WA	46,4	70	60	51	54	50	51	1	3
4938	104+249	NW	1.OG	WA	46,4	70	60	53	55	52	53	1	2
4940	104+241	SO	EG	WA	41,8	70	60	61	63	51	52	10	11
4940	104+241	SO	1.OG	WA	41,8	70	60	62	65	53	54	9	11
4941	104+247	NO	EG	WA	39,9	70	60	62	65	52	54	10	11
4941	104+247	NO	1.OG	WA	39,9	70	60	64	66	55	56	9	10
<b>Bürgerbuschweg 60</b>													
4942	104+267	NW	EG	WA	36,3	70	60	59	62	59	60	0	2
4942	104+267	NW	1.OG	WA	36,3	70	60	61	63	60	62	1	1
4943	104+259	SW	EG	WA	40,2	70	60	56	58	52	53	4	5
4943	104+259	SW	1.OG	WA	40,2	70	60	57	59	53	54	4	5
4944	104+258	SO	EG	WA	31,4	70	60	63	65	54	55	9	10
4944	104+258	SO	1.OG	WA	31,4	70	60	65	68	56	57	9	11
4945	104+267	NO	EG	WA	25,1	70	60	64	66	60	61	4	5
4945	104+267	NO	1.OG	WA	25,1	70	60	68	70	62	63	6	7
<b>Bürgerbuschweg 67</b>													
4946	104+353	SO	EG	GE	39,6	70	60	43	46	45	46	-2	0
4946	104+353	SO	1.OG	GE	39,6	70	60	50	52	51	52	-1	0
4947	104+342	SW	EG	GE	25,8	70	60	66	68	59	60	7	8
4947	104+342	SW	1.OG	GE	25,8	70	60	67	69	60	62	7	7
4948	104+337	SO	EG	GE	33,5	70	60	59	61	59	60	0	1
4948	104+337	SO	1.OG	GE	33,5	70	60	60	63	60	62	0	1
4949	104+345	NO	1.OG	GE	37,1	70	60	48	51	50	51	-2	0
<b>Bürgerbuschweg 70</b>													
4950	104+164	N	EG	WA	64,3	70	60	54	57	50	51	4	6
4950	104+164	N	1.OG	WA	64,3	70	60	56	58	51	52	5	6
4951	104+160	W	EG	WA	63,6	70	60	56	58	50	51	6	7
4951	104+160	W	1.OG	WA	63,6	70	60	57	59	51	53	6	6
4952	104+158	S	EG	WA	68,6	70	60	52	54	47	48	5	6
4952	104+158	S	1.OG	WA	68,6	70	60	53	55	48	49	5	6
4953	104+165	O	EG	WA	74,7	70	60	47	49	44	45	3	4
4953	104+165	O	1.OG	WA	74,7	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Bürgerbuschweg 71</b>													
4954	104+372	SO	1.OG	GE	89,0	70	60	53	55	53	54	0	1
4955	104+385	NW	EG	GE	81,6	70	60	52	54	49	50	3	4
4955	104+385	NW	1.OG	GE	81,6	70	60	55	57	50	51	5	6
4956	104+376	SW	EG	GE	80,7	70	60	53	55	50	52	3	3
4956	104+376	SW	1.OG	GE	80,7	70	60	55	58	52	53	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 89</b>													
4957	104+427	NW	EG	WA	153,8	70	60	49	52	46	47	3	5
4957	104+427	NW	1.OG	WA	153,8	70	60	51	54	47	48	4	6
4958	104+418	SW	EG	WA	157,2	70	60	51	54	48	49	3	5
4958	104+418	SW	1.OG	WA	157,2	70	60	53	55	49	50	4	5
4959	104+413	SO	EG	WA	167,1	70	60	49	51	47	48	2	3
4959	104+413	SO	1.OG	WA	167,1	70	60	49	52	48	49	1	3
4960	104+425	NO	EG	WA	166,4	70	60	43	46	42	43	1	3
4960	104+425	NO	1.OG	WA	166,4	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Bürgerbuschweg 93</b>													
4961	104+426	SO	EG	WA	190,4	70	60	48	50	46	47	2	3
4961	104+426	SO	1.OG	WA	190,4	70	60	48	51	47	48	1	3
4962	104+431	NO	EG	WA	192,2	70	60	42	45	42	44	0	1
4962	104+431	NO	1.OG	WA	192,2	70	60	44	47	44	45	0	2
4963	104+441	NW	EG	WA	184,9	70	60	47	49	44	46	3	3
4963	104+441	NW	1.OG	WA	184,9	70	60	49	51	46	47	3	4
4964	104+428	SW	EG	WA	184,4	70	60	47	50	45	46	2	4
4964	104+428	SW	1.OG	WA	184,4	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Bürgerbuschweg 95</b>													
4965	104+451	SW	EG	WA	189,1	70	60	47	49	45	46	2	3
4965	104+451	SW	1.OG	WA	189,1	70	60	49	51	46	48	3	3
4966	104+448	SO	EG	WA	195,9	70	60	41	44	41	42	0	2
4966	104+448	SO	1.OG	WA	195,9	70	60	45	48	44	45	1	3
4967	104+454	NO	EG	WA	198,3	70	60	41	44	40	42	1	2
4967	104+454	NO	1.OG	WA	198,3	70	60	43	46	42	43	1	3
4968	104+461	NO	EG	WA	198,0	70	60	44	46	42	43	2	3
4968	104+461	NO	1.OG	WA	198,0	70	60	45	48	44	45	1	3
4969	104+460	NW	EG	WA	192,7	70	60	47	50	45	46	2	4
4969	104+460	NW	1.OG	WA	192,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Bürgerbuschweg 97</b>													
4970	104+456	NW	EG	WA	215,2	70	60	45	47	43	44	2	3
4970	104+456	NW	1.OG	WA	215,2	70	60	47	50	45	46	2	4
4971	104+447	SW	EG	WA	213,6	70	60	46	49	44	45	2	4
4971	104+447	SW	1.OG	WA	213,6	70	60	48	51	46	47	2	4
4972	104+444	SO	EG	WA	222,1	70	60	47	49	45	46	2	3
4972	104+444	SO	1.OG	WA	222,1	70	60	47	50	46	47	1	3
4973	104+453	NO	EG	WA	223,6	70	60	42	45	40	42	2	3
4973	104+453	NO	1.OG	WA	223,6	70	60	44	47	42	44	2	3
<b>Bürgerbuschweg 99A</b>													
4974	104+518	S	EG	WA	212,6	70	60	46	48	43	44	3	4
4974	104+518	S	1.OG	WA	212,6	70	60	48	51	45	46	3	5
4975	104+526	O	EG	WA	215,3	70	60	41	44	41	42	0	2
4975	104+526	O	1.OG	WA	215,3	70	60	44	47	43	44	1	3
4976	104+533	N	EG	WA	208,8	70	60	47	50	44	45	3	5
4976	104+533	N	1.OG	WA	208,8	70	60	48	50	45	46	3	4
4977	104+524	W	EG	WA	206,4	70	60	46	49	45	46	1	3
4977	104+524	W	1.OG	WA	206,4	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Bürgerbuschweg 99B</b>													
4978	104+511	S	EG	WA	193,5	70	60	46	49	44	45	2	4
4978	104+511	S	1.OG	WA	193,5	70	60	48	51	46	47	2	4
4979	104+519	O	EG	WA	197,2	70	60	43	45	42	43	1	2
4979	104+519	O	1.OG	WA	197,2	70	60	46	48	44	45	2	3
4980	104+526	N	EG	WA	192,1	70	60	46	48	44	45	2	3
4980	104+526	N	1.OG	WA	192,1	70	60	47	50	45	46	2	4
4981	104+518	W	EG	WA	188,4	70	60	46	48	44	46	2	2
4981	104+518	W	1.OG	WA	188,4	70	60	48	51	46	47	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 99C</b>													
4982	104+506	S	EG	WA	177,0	70	60	47	50	44	45	3	5
4982	104+506	S	1.OG	WA	177,0	70	60	49	52	45	47	4	5
4983	104+513	O	EG	WA	180,8	70	60	43	45	42	43	1	2
4983	104+513	O	1.OG	WA	180,8	70	60	46	48	45	46	1	2
4984	104+521	N	EG	WA	175,5	70	60	45	47	44	45	1	2
4984	104+521	N	1.OG	WA	175,5	70	60	46	49	45	46	1	3
4985	104+513	W	EG	WA	171,9	70	60	50	52	46	47	4	5
4985	104+513	W	1.OG	WA	171,9	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Bürgerbuschweg 99D</b>													
4986	104+486	O	EG	WA	187,9	70	60	42	44	41	42	1	2
4986	104+486	O	1.OG	WA	187,9	70	60	44	46	43	44	1	2
4987	104+490	O	EG	WA	187,3	70	60	42	45	41	42	1	3
4987	104+490	O	1.OG	WA	187,3	70	60	44	47	43	44	1	3
4988	104+492	N	EG	WA	179,7	70	60	47	49	45	46	2	3
4988	104+492	N	1.OG	WA	179,7	70	60	49	51	46	47	3	4
4989	104+487	W	EG	WA	172,9	70	60	48	50	46	47	2	3
4989	104+487	W	1.OG	WA	172,9	70	60	51	53	47	49	4	4
4990	104+483	S	EG	WA	180,6	70	60	46	49	43	45	3	4
4990	104+483	S	1.OG	WA	180,6	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Bürgerbuschweg 99E</b>													
4991	104+487	NW	EG	WA	205,2	70	60	46	49	44	45	2	4
4991	104+487	NW	1.OG	WA	205,2	70	60	48	51	45	47	3	4
4992	104+479	SW	EG	WA	206,6	70	60	48	50	45	46	3	4
4992	104+479	SW	1.OG	WA	206,6	70	60	50	52	46	48	4	4
4993	104+475	SO	EG	WA	214,1	70	60	44	46	42	43	2	3
4993	104+475	SO	1.OG	WA	214,1	70	60	46	49	44	45	2	4
4994	104+484	NO	EG	WA	214,0	70	60	43	46	42	43	1	3
4994	104+484	NO	1.OG	WA	214,0	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 1</b>													
4995	103+169	N	EG	WA	205,7	70	60	43	45	42	43	1	2
4995	103+169	N	1.OG	WA	205,7	70	60	45	47	44	45	1	2
4996	103+163	W	EG	WA	199,3	70	60	43	46	43	44	0	2
4996	103+163	W	1.OG	WA	199,3	70	60	46	48	45	46	1	2
4997	103+137	W	EG	WA	191,1	70	60	44	46	43	45	1	1
4997	103+137	W	1.OG	WA	191,1	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Bürgerfelder Straße 21</b>													
4998	103+182	W	EG	WA	213,3	70	60	44	47	43	45	1	2
4998	103+182	W	1.OG	WA	213,3	70	60	46	49	45	46	1	3
4999	103+178	S	EG	WA	220,5	70	60	41	44	41	42	0	2
4999	103+178	S	1.OG	WA	220,5	70	60	44	46	42	44	2	2
5000	103+186	N	EG	WA	222,6	70	60	41	43	41	42	0	1
5000	103+186	N	1.OG	WA	222,6	70	60	43	45	43	44	0	1
5001	103+185	N	1.OG	WA	216,6	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Bürgerfelder Straße 23</b>													
5003	103+194	W	EG	WA	212,4	70	60	45	47	44	45	1	2
5003	103+194	W	1.OG	WA	212,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5004	103+191	S	EG	WA	216,1	70	60	43	45	40	42	3	3
5004	103+191	S	1.OG	WA	216,1	70	60	45	47	42	43	3	4
5005	103+192	S	EG	WA	221,8	70	60	41	44	41	42	0	2
5005	103+192	S	1.OG	WA	221,8	70	60	44	46	43	44	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerfelder Straße 25</b>													
5006	103+204	N	EG	WA	213,3	70	60	43	45	42	43	1	2
5006	103+204	N	1.OG	WA	213,3	70	60	45	47	43	45	2	2
5007	103+200	W	EG	WA	211,4	70	60	45	47	44	45	1	2
5007	103+200	W	1.OG	WA	211,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5009	103+202	N	EG	WA	223,3	70	60	38	40	37	39	1	1
5009	103+202	N	1.OG	WA	223,3	70	60	39	42	40	41	-1	1
5010	103+204	O	EG	WA	222,6	70	60	38	40	37	38	1	2
5010	103+204	O	1.OG	WA	222,6	70	60	38	41	39	40	-1	1
5011	103+205	N	EG	WA	218,9	70	60	41	44	41	43	0	1
5011	103+205	N	1.OG	WA	218,9	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Bürgerfelder Straße 27</b>													
5013	103+213	W	EG	WA	210,9	70	60	45	47	44	45	1	2
5013	103+213	W	1.OG	WA	210,9	70	60	47	49	45	46	2	3
5014	103+210	S	EG	WA	213,1	70	60	42	44	40	42	2	2
5014	103+210	S	1.OG	WA	213,1	70	60	44	47	42	43	2	4
5015	103+211	S	EG	WA	218,0	70	60	41	44	41	42	0	2
5015	103+211	S	1.OG	WA	218,0	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Bürgerfelder Straße 29</b>													
5016	103+223	N	EG	WA	211,1	70	60	41	44	42	43	-1	1
5016	103+223	N	1.OG	WA	211,1	70	60	44	46	43	44	1	2
5017	103+219	W	EG	WA	210,0	70	60	45	47	44	45	1	2
5017	103+219	W	1.OG	WA	210,0	70	60	47	49	45	46	2	3
5019	103+224	N	EG	WA	215,9	70	60	42	44	42	43	0	1
5019	103+224	N	1.OG	WA	215,9	70	60	44	46	43	45	1	1
<b>Bürgerfelder Straße 2</b>													
5020	103+082	NO	EG	MI	206,3	70	60	41	43	40	41	1	2
5020	103+082	NO	1.OG	MI	206,3	70	60	43	45	42	43	1	2
5021	103+084	W	EG	MI	199,9	70	60	46	48	44	45	2	3
5021	103+084	W	1.OG	MI	199,9	70	60	47	50	45	46	2	4
5022	103+062	SW	EG	MI	202,1	70	60	46	49	44	45	2	4
5022	103+062	SW	1.OG	MI	202,1	70	60	47	50	45	46	2	4
5023	103+058	SO	EG	MI	214,0	70	60	42	45	41	42	1	3
5023	103+058	SO	1.OG	MI	214,0	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Bürgerfelder Straße 31</b>													
5024	103+240	N	EG	WA	211,1	70	60	43	45	42	44	1	1
5024	103+240	N	1.OG	WA	211,1	70	60	45	48	44	46	1	2
5025	103+233	W	EG	WA	206,3	70	60	44	47	44	45	0	2
5025	103+233	W	1.OG	WA	206,3	70	60	47	49	45	46	2	3
5026	103+229	S	EG	WA	209,4	70	60	41	44	41	42	0	2
5026	103+229	S	1.OG	WA	209,4	70	60	44	46	42	44	2	2
5027	103+230	S	EG	WA	214,9	70	60	42	44	41	42	1	2
5027	103+230	S	1.OG	WA	214,9	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Bürgerfelder Straße 33</b>													
5028	103+259	N	EG	WA	209,4	70	60	43	45	43	44	0	1
5028	103+259	N	1.OG	WA	209,4	70	60	45	47	44	46	1	1
5029	103+255	W	EG	WA	208,0	70	60	44	46	44	45	0	1
5029	103+255	W	1.OG	WA	208,0	70	60	46	49	45	46	1	3
5030	103+250	S	EG	WA	210,6	70	60	43	46	42	43	1	3
5030	103+250	S	1.OG	WA	210,6	70	60	46	48	44	45	2	3
5031	103+247	O	EG	WA	216,8	70	60	40	43	40	41	0	2
5031	103+247	O	1.OG	WA	216,8	70	60	42	44	41	43	1	1
5032	103+255	O	EG	WA	215,6	70	60	41	43	41	42	0	1
5032	103+255	O	1.OG	WA	215,6	70	60	42	45	42	43	0	2
5033	103+259	N	EG	WA	213,2	70	60	42	44	42	43	0	1
5033	103+259	N	1.OG	WA	213,2	70	60	44	47	44	45	0	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerfelder Straße 35</b>													
5034	103+240	SW	EG	WA	179,3	70	60	44	46	44	46	0	0
5034	103+240	SW	1.OG	WA	179,3	70	60	47	49	46	47	1	2
5035	103+238	SO	EG	WA	191,9	70	60	43	46	42	44	1	2
5035	103+238	SO	1.OG	WA	191,9	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Bürgerfelder Straße 37</b>													
5036	103+247	SW	EG	WA	180,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
5036	103+247	SW	1.OG	WA	180,9	70	60	47	50	46	47	1	3
5037	103+258	NO	EG	WA	191,1	70	60	43	46	43	44	0	2
5037	103+258	NO	1.OG	WA	191,1	70	60	45	48	44	46	1	2
5038	103+254	NW	EG	WA	182,5	70	60	45	47	45	46	0	1
5038	103+254	NW	1.OG	WA	182,5	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Bürgerfelder Straße 39</b>													
5040	103+269	SW	EG	WA	201,4	70	60	44	46	44	45	0	1
5040	103+269	SW	1.OG	WA	201,4	70	60	46	49	45	46	1	3
5041	103+269	SO	EG	WA	205,4	70	60	41	43	41	42	0	1
5041	103+269	SO	1.OG	WA	205,4	70	60	43	46	43	44	0	2
5042	103+272	SO	EG	WA	210,5	70	60	41	44	41	42	0	2
5042	103+272	SO	1.OG	WA	210,5	70	60	43	46	43	44	0	2
5043	103+275	NO	EG	WA	211,5	70	60	42	44	41	43	1	1
5043	103+275	NO	1.OG	WA	211,5	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 41</b>													
5044	103+284	NW	EG	WA	199,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
5044	103+284	NW	1.OG	WA	199,9	70	60	46	48	45	46	1	2
5045	103+280	SW	EG	WA	196,5	70	60	45	47	45	46	0	1
5045	103+280	SW	1.OG	WA	196,5	70	60	47	50	46	47	1	3
5046	103+275	SW	EG	WA	197,1	70	60	44	47	44	45	0	2
5046	103+275	SW	1.OG	WA	197,1	70	60	46	49	46	47	0	2
5048	103+285	NO	EG	WA	205,3	70	60	41	44	41	42	0	2
5048	103+285	NO	1.OG	WA	205,3	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Bürgerfelder Straße 42</b>													
5049	103+264	W	EG	WA	234,9	70	60	44	47	44	45	0	2
5049	103+264	W	1.OG	WA	234,9	70	60	46	49	45	46	1	3
5049	103+264	W	2.OG	WA	234,9	70	60	48	50	45	46	3	4
5050	103+261	W	EG	WA	234,8	70	60	44	46	44	45	0	1
5050	103+261	W	1.OG	WA	234,8	70	60	46	48	45	46	1	2
5050	103+261	W	2.OG	WA	234,8	70	60	47	50	45	46	2	4
5051	103+259	W	EG	WA	235,9	70	60	44	46	43	44	1	2
5051	103+259	W	1.OG	WA	235,9	70	60	46	48	45	46	1	2
5051	103+259	W	2.OG	WA	235,9	70	60	47	50	45	46	2	4
5052	103+256	S	EG	WA	238,4	70	60	41	43	40	42	1	1
5052	103+256	S	1.OG	WA	238,4	70	60	43	45	42	43	1	2
5052	103+256	S	2.OG	WA	238,4	70	60	45	47	42	43	3	4
5053	103+259	S	EG	WA	244,5	70	60	38	40	37	38	1	2
5053	103+259	S	1.OG	WA	244,5	70	60	38	41	38	40	0	1
5053	103+259	S	2.OG	WA	244,5	70	60	39	42	40	41	-1	1
5057	103+266	N	EG	WA	237,1	70	60	43	45	42	44	1	1
5057	103+266	N	1.OG	WA	237,1	70	60	44	47	43	45	1	2
5057	103+266	N	2.OG	WA	237,1	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 43</b>													
5059	103+292	SW	EG	WA	194,2	70	60	45	48	45	46	0	2
5059	103+292	SW	1.OG	WA	194,2	70	60	47	50	46	47	1	3
5060	103+292	SO	EG	WA	201,4	70	60	44	46	43	44	1	2
5060	103+292	SO	1.OG	WA	201,4	70	60	46	48	45	46	1	2
5061	103+298	NO	EG	WA	203,5	70	60	44	46	42	43	2	3
5061	103+298	NO	1.OG	WA	203,5	70	60	45	48	43	44	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerfelder Straße 44</b>													
5063	103+281	W	EG	WA	243,6	70	60	44	46	43	44	1	2
5063	103+281	W	1.OG	WA	243,6	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Bürgerfelder Straße 45</b>													
5070	103+298	SW	EG	WA	190,6	70	60	46	48	46	47	0	1
5070	103+298	SW	1.OG	WA	190,6	70	60	47	50	46	48	1	2
5072	103+303	NO	EG	WA	200,0	70	60	43	46	42	43	1	3
5072	103+303	NO	1.OG	WA	200,0	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Bürgerfelder Straße 46</b>													
5074	103+288	W	EG	WA	239,3	70	60	44	47	44	45	0	2
5074	103+288	W	1.OG	WA	239,3	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Bürgerfelder Straße 47</b>													
5078	103+309	NW	EG	WA	190,2	70	60	45	47	45	46	0	1
5078	103+309	NW	1.OG	WA	190,2	70	60	47	49	46	47	1	2
5079	103+303	SW	EG	WA	187,1	70	60	46	48	46	47	0	1
5079	103+303	SW	1.OG	WA	187,1	70	60	47	50	46	48	1	2
5081	103+309	NO	EG	WA	196,6	70	60	43	46	42	43	1	3
5081	103+309	NO	1.OG	WA	196,6	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 48</b>													
5082	103+298	N	EG	WA	242,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
5082	103+298	N	1.OG	WA	242,3	70	60	43	45	43	44	0	1
5083	103+295	W	EG	WA	239,1	70	60	44	46	43	45	1	1
5083	103+295	W	1.OG	WA	239,1	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Bürgerfelder Straße 49</b>													
5088	103+344	NW	EG	WA	190,2	70	60	45	48	44	46	1	2
5088	103+344	NW	1.OG	WA	190,2	70	60	47	50	46	47	1	3
5089	103+338	SW	EG	WA	187,9	70	60	47	49	45	47	2	2
5089	103+338	SW	1.OG	WA	187,9	70	60	48	51	46	48	2	3
5090	103+337	SO	EG	WA	199,1	70	60	44	46	43	44	1	2
5090	103+337	SO	1.OG	WA	199,1	70	60	46	48	44	45	2	3
5091	103+344	NO	EG	WA	200,6	70	60	43	45	42	43	1	2
5091	103+344	NO	1.OG	WA	200,6	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 50</b>													
5092	103+327	N	EG	WA	230,2	70	60	44	46	43	44	1	2
5092	103+327	N	1.OG	WA	230,2	70	60	45	48	43	45	2	3
5092	103+327	N	2.OG	WA	230,2	70	60	47	49	44	45	3	4
5093	103+322	W	EG	WA	227,4	70	60	45	48	44	45	1	3
5093	103+322	W	1.OG	WA	227,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5093	103+322	W	2.OG	WA	227,4	70	60	48	50	45	47	3	3
5094	103+308	S	EG	WA	232,8	70	60	42	44	41	42	1	2
5094	103+308	S	1.OG	WA	232,8	70	60	43	46	42	43	1	3
5094	103+308	S	2.OG	WA	232,8	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Bürgerfelder Straße 51</b>													
5095	103+359	SO	EG	WA	190,6	70	60	44	46	43	44	1	2
5095	103+359	SO	1.OG	WA	190,6	70	60	46	48	44	45	2	3
5096	103+367	NO	EG	WA	193,1	70	60	43	45	42	43	1	2
5096	103+367	NO	1.OG	WA	193,1	70	60	46	48	44	45	2	3
5097	103+368	NW	EG	WA	185,6	70	60	44	47	44	45	0	2
5097	103+368	NW	1.OG	WA	185,6	70	60	47	49	46	47	1	2
5098	103+351	SW	EG	WA	180,5	70	60	46	48	45	47	1	1
5098	103+351	SW	1.OG	WA	180,5	70	60	48	50	46	48	2	2
5099	103+350	SO	EG	WA	183,5	70	60	44	47	43	44	1	3
5099	103+350	SO	1.OG	WA	183,5	70	60	46	48	44	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerfelder Straße 55</b>													
5111	103+399	NW	EG	WA	173,3	70	60	46	48	45	46	1	2
5111	103+399	NW	1.OG	WA	173,3	70	60	48	50	46	47	2	3
5112	103+392	SW	EG	WA	172,8	70	60	46	49	45	47	1	2
5112	103+392	SW	1.OG	WA	172,8	70	60	49	51	46	48	3	3
5113	103+385	NW	EG	WA	173,4	70	60	47	50	46	47	1	3
5113	103+385	NW	1.OG	WA	173,4	70	60	49	52	47	48	2	4
5114	103+376	SW	EG	WA	174,1	70	60	47	50	46	47	1	3
5114	103+376	SW	1.OG	WA	174,1	70	60	49	51	46	47	3	4
5115	103+377	SO	EG	WA	182,7	70	60	43	46	43	44	0	2
5115	103+377	SO	1.OG	WA	182,7	70	60	46	48	44	46	2	2
5116	103+385	NO	EG	WA	187,4	70	60	44	46	43	44	1	2
5116	103+385	NO	1.OG	WA	187,4	70	60	46	48	44	45	2	3
5117	103+396	NO	EG	WA	179,8	70	60	43	46	43	44	0	2
5117	103+396	NO	1.OG	WA	179,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Bürgerfelder Straße 58</b>													
5123	103+393	NW	EG	WA	208,2	70	60	44	47	44	45	0	2
5123	103+393	NW	1.OG	WA	208,2	70	60	47	50	46	47	1	3
5124	103+387	SW	EG	WA	206,0	70	60	45	48	44	46	1	2
5124	103+387	SW	1.OG	WA	206,0	70	60	48	50	46	47	2	3
5125	103+386	SO	EG	WA	213,0	70	60	43	46	42	43	1	3
5125	103+386	SO	1.OG	WA	213,0	70	60	45	48	43	45	2	3
5126	103+393	NO	EG	WA	215,1	70	60	44	47	43	44	1	3
5126	103+393	NO	1.OG	WA	215,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Bürgerfelder Straße 60</b>													
5127	103+408	NW	EG	WA	196,3	70	60	44	46	44	45	0	1
5127	103+408	NW	1.OG	WA	196,3	70	60	47	49	45	46	2	3
5128	103+401	SW	EG	WA	199,0	70	60	44	46	44	45	0	1
5128	103+401	SW	1.OG	WA	199,0	70	60	47	49	46	47	1	2
5129	103+400	SO	EG	WA	207,2	70	60	43	45	42	44	1	1
5129	103+400	SO	1.OG	WA	207,2	70	60	46	48	44	46	2	2
5130	103+407	NO	EG	WA	206,1	70	60	43	45	43	44	0	1
5130	103+407	NO	1.OG	WA	206,1	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 62</b>													
5131	103+413	SO	EG	WA	191,3	70	60	42	44	42	43	0	1
5131	103+413	SO	1.OG	WA	191,3	70	60	45	47	44	45	1	2
5132	103+429	NO	EG	WA	195,5	70	60	44	47	42	43	2	4
5132	103+429	NO	1.OG	WA	195,5	70	60	46	48	44	45	2	3
5133	103+428	NW	EG	WA	189,3	70	60	47	49	45	46	2	3
5133	103+428	NW	1.OG	WA	189,3	70	60	48	51	46	47	2	4
5134	103+422	W	EG	WA	187,7	70	60	46	49	45	47	1	2
5134	103+422	W	1.OG	WA	187,7	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Carl-Eggers-Weg 11</b>													
5135	103+257	SW	EG	WA	107,1	70	60	48	51	47	48	1	3
5135	103+257	SW	1.OG	WA	107,1	70	60	50	53	48	49	2	4
5136	103+255	SO	EG	WA	114,8	70	60	45	48	45	46	0	2
5136	103+255	SO	1.OG	WA	114,8	70	60	48	50	46	47	2	3
5137	103+262	NO	EG	WA	116,7	70	60	45	47	44	45	1	2
5137	103+262	NO	1.OG	WA	116,7	70	60	47	50	45	47	2	3
5138	103+265	NW	EG	WA	111,1	70	60	45	48	45	46	0	2
5138	103+265	NW	1.OG	WA	111,1	70	60	47	50	47	48	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Carl-Eggers-Weg 11A</b>													
5139	103+270	NW	EG	WA	125,3	70	60	46	49	46	47	0	2
5139	103+270	NW	1.OG	WA	125,3	70	60	48	51	47	49	1	2
5140	103+265	SW	EG	WA	125,9	70	60	45	48	46	47	-1	1
5140	103+265	SW	1.OG	WA	125,9	70	60	48	51	48	49	0	2
5141	103+261	SO	EG	WA	135,3	70	60	45	48	45	46	0	2
5141	103+261	SO	1.OG	WA	135,3	70	60	48	50	46	47	2	3
5142	103+269	NO	EG	WA	135,0	70	60	45	47	44	45	1	2
5142	103+269	NO	1.OG	WA	135,0	70	60	46	49	44	46	2	3
5143	103+273	NW	EG	WA	129,2	70	60	48	51	47	48	1	3
5143	103+273	NW	1.OG	WA	129,2	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Carl-Eggers-Weg 3</b>													
5144	103+291	NW	EG	WA	163,0	70	60	46	49	46	47	0	2
5144	103+291	NW	1.OG	WA	163,0	70	60	48	50	47	48	1	2
5145	103+288	SW	EG	WA	161,6	70	60	47	49	47	48	0	1
5145	103+288	SW	1.OG	WA	161,6	70	60	48	51	47	49	1	2
5146	103+280	SW	EG	WA	170,7	70	60	43	46	45	46	-2	0
5146	103+280	SW	1.OG	WA	170,7	70	60	46	48	46	47	0	1
5147	103+278	SO	EG	WA	173,6	70	60	42	44	42	43	0	1
5147	103+278	SO	1.OG	WA	173,6	70	60	44	47	44	45	0	2
5148	103+293	NO	EG	WA	172,7	70	60	43	46	43	44	0	2
5148	103+293	NO	1.OG	WA	172,7	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Carl-Eggers-Weg 4</b>													
5149	103+330	NW	EG	WA	155,7	70	60	46	49	46	47	0	2
5149	103+330	NW	1.OG	WA	155,7	70	60	48	50	47	48	1	2
5150	103+323	SW	EG	WA	157,2	70	60	47	49	46	47	1	2
5150	103+323	SW	1.OG	WA	157,2	70	60	49	51	47	48	2	3
5151	103+326	NO	EG	WA	161,4	70	60	45	47	43	44	2	3
5151	103+326	NO	1.OG	WA	161,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Carl-Eggers-Weg 5</b>													
5152	103+267	NW	EG	WA	150,2	70	60	47	50	46	47	1	3
5152	103+267	NW	1.OG	WA	150,2	70	60	49	51	47	48	2	3
5153	103+263	SW	EG	WA	149,9	70	60	47	50	46	47	1	3
5153	103+263	SW	1.OG	WA	149,9	70	60	50	52	47	48	3	4
5154	103+259	SO	EG	WA	160,5	70	60	43	46	43	45	0	1
5154	103+259	SO	1.OG	WA	160,5	70	60	46	49	45	46	1	3
5155	103+259	SW	EG	WA	163,0	70	60	44	46	44	45	0	1
5155	103+259	SW	1.OG	WA	163,0	70	60	47	49	46	47	1	2
5156	103+267	NO	EG	WA	167,9	70	60	42	45	42	43	0	2
5156	103+267	NO	1.OG	WA	167,9	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Carl-Eggers-Weg 7</b>													
5157	103+237	NW	EG	WA	158,7	70	60	45	48	45	46	0	2
5157	103+237	NW	1.OG	WA	158,7	70	60	48	50	46	47	2	3
5158	103+230	SW	EG	WA	157,4	70	60	46	48	46	47	0	1
5158	103+230	SW	1.OG	WA	157,4	70	60	49	51	47	48	2	3
5159	103+229	SO	EG	WA	166,0	70	60	45	47	44	45	1	2
5159	103+229	SO	1.OG	WA	166,0	70	60	47	49	45	46	2	3
5160	103+237	NO	EG	WA	168,9	70	60	43	45	43	44	0	1
5160	103+237	NO	1.OG	WA	168,9	70	60	45	47	44	45	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Carl-Eggers-Weg 9</b>													
5161	103+248	NW	EG	WA	132,0	70	60	46	49	46	47	0	2
5161	103+248	NW	1.OG	WA	132,0	70	60	49	52	47	48	2	4
5162	103+243	SW	EG	WA	129,7	70	60	47	50	47	48	0	2
5162	103+243	SW	1.OG	WA	129,7	70	60	50	52	48	49	2	3
5163	103+242	SO	EG	WA	133,5	70	60	45	48	44	46	1	2
5163	103+242	SO	1.OG	WA	133,5	70	60	48	50	46	47	2	3
5164	103+240	SW	EG	WA	137,8	70	60	46	48	45	47	1	1
5164	103+240	SW	1.OG	WA	137,8	70	60	49	51	47	48	2	3
5165	103+238	SO	EG	WA	144,5	70	60	45	47	43	45	2	2
5165	103+238	SO	1.OG	WA	144,5	70	60	47	49	45	46	2	3
5166	103+248	NO	EG	WA	145,1	70	60	44	46	43	45	1	1
5166	103+248	NO	1.OG	WA	145,1	70	60	46	48	45	46	1	2
5167	103+253	NW	EG	WA	138,6	70	60	47	49	46	47	1	2
5167	103+253	NW	1.OG	WA	138,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Devrientstraße 10</b>													
5168	101+642	SO	EG	WA	105,9	70	60	48	51	45	46	3	5
5168	101+642	SO	1.OG	WA	105,9	70	60	50	52	47	48	3	4
5169	101+650	NO	EG	WA	107,6	70	60	46	49	45	46	1	3
5169	101+650	NO	1.OG	WA	107,6	70	60	49	52	47	48	2	4
5170	101+655	NW	EG	WA	100,8	70	60	52	55	47	48	5	7
5170	101+655	NW	1.OG	WA	100,8	70	60	54	56	48	49	6	7
5171	101+652	SW	EG	WA	99,0	70	60	51	54	46	47	5	7
5171	101+652	SW	1.OG	WA	99,0	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Devrientstraße 11</b>													
5172	101+610	NO	EG	WA	122,4	70	60	47	49	44	45	3	4
5172	101+610	NO	1.OG	WA	122,4	70	60	49	51	46	47	3	4
5173	101+613	NW	EG	WA	116,6	70	60	48	50	45	46	3	4
5173	101+613	NW	1.OG	WA	116,6	70	60	50	52	47	48	3	4
5174	101+605	SW	EG	WA	114,6	70	60	49	51	46	48	3	3
5174	101+605	SW	1.OG	WA	114,6	70	60	50	53	47	49	3	4
5175	101+600	SO	EG	WA	118,9	70	60	48	50	46	47	2	3
5175	101+600	SO	1.OG	WA	118,9	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Devrientstraße 12</b>													
5176	101+648	NW	EG	WA	90,0	70	60	52	54	46	48	6	6
5176	101+648	NW	1.OG	WA	90,0	70	60	53	56	47	49	6	7
5176	101+648	NW	2.OG	WA	90,0	70	60	55	57	49	50	6	7
5177	101+636	SW	EG	WA	88,1	70	60	49	51	45	46	4	5
5177	101+636	SW	1.OG	WA	88,1	70	60	50	53	47	48	3	5
5177	101+636	SW	2.OG	WA	88,1	70	60	52	55	49	50	3	5
5178	101+635	SO	EG	WA	95,2	70	60	49	51	45	46	4	5
5178	101+635	SO	1.OG	WA	95,2	70	60	50	52	46	48	4	4
5178	101+635	SO	2.OG	WA	95,2	70	60	52	54	48	49	4	5
5179	101+638	NO	EG	WA	96,9	70	60	46	48	44	45	2	3
5179	101+638	NO	1.OG	WA	96,9	70	60	48	50	45	46	3	4
5179	101+638	NO	2.OG	WA	96,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Devrientstraße 14</b>													
5180	101+637	SW	EG	WA	73,0	70	60	46	48	45	47	1	1
5180	101+637	SW	1.OG	WA	73,0	70	60	48	51	47	48	1	3
5180	101+637	SW	2.OG	WA	73,0	70	60	51	54	49	51	2	3
5181	101+631	SO	EG	WA	76,0	70	60	51	53	46	48	5	5
5181	101+631	SO	1.OG	WA	76,0	70	60	52	55	48	49	4	6
5181	101+631	SO	2.OG	WA	76,0	70	60	53	55	49	50	4	5
5182	101+644	NW	EG	WA	75,5	70	60	47	49	46	47	1	2
5182	101+644	NW	1.OG	WA	75,5	70	60	49	52	47	49	2	3
5182	101+644	NW	2.OG	WA	75,5	70	60	53	55	50	51	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Devrientstraße 15</b>													
5183	101+614	SW	EG	WA	96,9	70	60	51	53	45	47	6	6
5183	101+614	SW	1.OG	WA	96,9	70	60	52	54	47	48	5	6
5183	101+614	SW	2.OG	WA	96,9	70	60	54	56	49	50	5	6
5184	101+609	SO	EG	WA	101,2	70	60	48	51	46	47	2	4
5184	101+609	SO	1.OG	WA	101,2	70	60	50	52	47	48	3	4
5184	101+609	SO	2.OG	WA	101,2	70	60	51	53	48	49	3	4
5185	101+607	SW	EG	WA	104,7	70	60	48	51	46	47	2	4
5185	101+607	SW	1.OG	WA	104,7	70	60	50	52	47	48	3	4
5185	101+607	SW	2.OG	WA	104,7	70	60	51	54	48	49	3	5
5186	101+606	SO	EG	WA	107,8	70	60	48	51	46	47	2	4
5186	101+606	SO	1.OG	WA	107,8	70	60	50	52	47	48	3	4
5186	101+606	SO	2.OG	WA	107,8	70	60	50	52	46	48	4	4
5187	101+616	NO	EG	WA	104,9	70	60	46	49	44	45	2	4
5187	101+616	NO	1.OG	WA	104,9	70	60	48	51	45	46	3	5
5187	101+616	NO	2.OG	WA	104,9	70	60	49	51	46	47	3	4
5188	101+619	NW	EG	WA	100,7	70	60	51	53	46	47	5	6
5188	101+619	NW	1.OG	WA	100,7	70	60	52	54	47	48	5	6
5188	101+619	NW	2.OG	WA	100,7	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Devrientstraße 16</b>													
5189	101+653	NW	EG	WA	63,2	70	60	56	58	47	48	9	10
5189	101+653	NW	1.OG	WA	63,2	70	60	57	60	49	50	8	10
5189	101+653	NW	2.OG	WA	63,2	70	60	59	62	50	51	9	11
5190	101+648	SW	EG	WA	59,7	70	60	58	61	49	51	9	10
5190	101+648	SW	1.OG	WA	59,7	70	60	60	62	51	52	9	10
5190	101+648	SW	2.OG	WA	59,7	70	60	62	64	52	53	10	11
5191	101+631	SO	EG	WA	63,0	70	60	51	54	47	48	4	6
5191	101+631	SO	1.OG	WA	63,0	70	60	53	55	48	50	5	5
5191	101+631	SO	2.OG	WA	63,0	70	60	54	57	50	51	4	6
5192	101+634	NO	EG	WA	68,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5192	101+634	NO	1.OG	WA	68,4	70	60	48	50	46	48	2	2
5192	101+634	NO	2.OG	WA	68,4	70	60	51	53	49	50	2	3
5193	101+650	NO	EG	WA	67,3	70	60	44	46	44	45	0	1
5193	101+650	NO	1.OG	WA	67,3	70	60	46	48	45	46	1	2
5193	101+650	NO	2.OG	WA	67,3	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Devrientstraße 17</b>													
5194	101+615	NW	EG	WA	82,4	70	60	53	56	46	47	7	9
5194	101+615	NW	1.OG	WA	82,4	70	60	54	56	47	48	7	8
5194	101+615	NW	2.OG	WA	82,4	70	60	55	58	49	50	6	8
5195	101+609	SW	EG	WA	78,4	70	60	52	55	47	48	5	7
5195	101+609	SW	1.OG	WA	78,4	70	60	53	56	49	50	4	6
5195	101+609	SW	2.OG	WA	78,4	70	60	56	59	50	51	6	8
5196	101+605	SO	EG	WA	84,5	70	60	49	51	46	48	3	3
5196	101+605	SO	1.OG	WA	84,5	70	60	50	53	47	49	3	4
5196	101+605	SO	2.OG	WA	84,5	70	60	51	54	48	49	3	5
5197	101+609	NO	EG	WA	89,4	70	60	46	48	44	46	2	2
5197	101+609	NO	1.OG	WA	89,4	70	60	47	50	45	47	2	3
5197	101+609	NO	2.OG	WA	89,4	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Devrientstraße 19</b>													
5198	101+613	NW	EG	WA	64,7	70	60	54	57	47	49	7	8
5198	101+613	NW	1.OG	WA	64,7	70	60	56	58	49	50	7	8
5199	101+608	SW	EG	WA	60,0	70	60	56	59	49	50	7	9
5199	101+608	SW	1.OG	WA	60,0	70	60	58	60	50	51	8	9
5200	101+602	SO	EG	WA	64,7	70	60	52	54	47	48	5	6
5200	101+602	SO	1.OG	WA	64,7	70	60	53	56	49	50	4	6
5201	101+608	NO	EG	WA	69,4	70	60	46	49	46	47	0	2
5201	101+608	NO	1.OG	WA	69,4	70	60	48	51	47	49	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Devrientstraße 4</b>													
5202	101+683	NW	EG	WA	139,0	70	60	51	54	46	47	5	7
5202	101+683	NW	1.OG	WA	139,0	70	60	53	55	47	49	6	6
5203	101+672	SW	EG	WA	138,8	70	60	51	54	46	47	5	7
5203	101+672	SW	1.OG	WA	138,8	70	60	52	55	47	49	5	6
5204	101+663	SW	EG	WA	139,2	70	60	45	47	44	45	1	2
5204	101+663	SW	1.OG	WA	139,2	70	60	48	51	46	48	2	3
5205	101+660	SO	EG	WA	145,1	70	60	47	49	44	46	3	3
5205	101+660	SO	1.OG	WA	145,1	70	60	49	51	46	47	3	4
5206	101+682	NO	EG	WA	143,6	70	60	47	50	44	45	3	5
5206	101+682	NO	1.OG	WA	143,6	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Devrientstraße 6</b>													
5207	101+655	SW	EG	WA	126,7	70	60	47	50	45	46	2	4
5207	101+655	SW	1.OG	WA	126,7	70	60	50	53	47	48	3	5
5208	101+651	SO	EG	WA	131,5	70	60	46	49	44	46	2	3
5208	101+651	SO	1.OG	WA	131,5	70	60	48	51	46	47	2	4
5209	101+668	NW	EG	WA	130,0	70	60	51	53	46	47	5	6
5209	101+668	NW	1.OG	WA	130,0	70	60	52	55	47	49	5	6
<b>Devrientstraße 7</b>													
5210	101+632	NW	EG	WA	143,2	70	60	47	50	45	46	2	4
5210	101+632	NW	1.OG	WA	143,2	70	60	50	53	46	48	4	5
5211	101+624	SW	EG	WA	142,5	70	60	46	49	44	45	2	4
5211	101+624	SW	1.OG	WA	142,5	70	60	49	51	46	47	3	4
5212	101+620	SO	EG	WA	147,2	70	60	47	49	45	46	2	3
5212	101+620	SO	1.OG	WA	147,2	70	60	49	51	46	47	3	4
5213	101+627	NO	EG	WA	150,2	70	60	45	47	43	44	2	3
5213	101+627	NO	1.OG	WA	150,2	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Devrientstraße 8</b>													
5214	101+666	NW	EG	WA	112,8	70	60	53	55	47	48	6	7
5214	101+666	NW	1.OG	WA	112,8	70	60	54	56	48	49	6	7
5215	101+653	SW	EG	WA	112,5	70	60	49	51	45	47	4	4
5215	101+653	SW	1.OG	WA	112,5	70	60	51	53	47	48	4	5
5216	101+648	SO	EG	WA	119,6	70	60	48	51	45	46	3	5
5216	101+648	SO	1.OG	WA	119,6	70	60	50	52	46	48	4	4
5217	101+657	NO	EG	WA	120,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5217	101+657	NO	1.OG	WA	120,4	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Devrientstraße 9</b>													
5218	101+628	NW	EG	WA	127,7	70	60	49	52	46	47	3	5
5218	101+628	NW	1.OG	WA	127,7	70	60	52	54	47	48	5	6
5218	101+628	NW	2.OG	WA	127,7	70	60	53	55	47	49	6	6
5219	101+621	SW	EG	WA	124,4	70	60	48	51	45	46	3	5
5219	101+621	SW	1.OG	WA	124,4	70	60	50	53	47	48	3	5
5219	101+621	SW	2.OG	WA	124,4	70	60	53	55	48	49	5	6
5220	101+616	SO	EG	WA	130,6	70	60	46	48	44	45	2	3
5220	101+616	SO	1.OG	WA	130,6	70	60	48	50	45	47	3	3
5220	101+616	SO	2.OG	WA	130,6	70	60	49	52	46	48	3	4
5221	101+624	NO	EG	WA	135,8	70	60	46	48	44	45	2	3
5221	101+624	NO	1.OG	WA	135,8	70	60	48	50	45	46	3	4
5221	101+624	NO	2.OG	WA	135,8	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 10-1</b>													
5222	100+440	SO	EG	MI	69,9	70	60	58	61	60	62	-2	-1
5222	100+440	SO	1.OG	MI	69,9	70	60	59	62	61	63	-2	-1
5222	100+440	SO	2.OG	MI	69,9	70	60	60	63	62	64	-2	-1
5223	100+451	SW	EG	MI	65,8	70	60	42	45	44	46	-2	-1
5223	100+451	SW	1.OG	MI	65,8	70	60	56	60	58	60	-2	0
5223	100+451	SW	2.OG	MI	65,8	70	60	59	62	61	63	-2	-1
5224	100+449	NW	EG	MI	77,6	70	60	46	49	48	50	-2	-1
5224	100+449	NW	1.OG	MI	77,6	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5224	100+449	NW	2.OG	MI	77,6	70	60	50	53	52	54	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 10</b>													
5225	100+483	SW	EG	MK	92,1	70	0	46	48	47	49	-1	-1
5225	100+483	SW	1.OG	MK	92,1	70	0	50	53	52	54	-2	-1
5225	100+483	SW	2.OG	MK	92,1	70	0	51	54	53	55	-2	-1
5226	100+474	SO	EG	MK	91,9	70	0	47	50	49	51	-2	-1
5226	100+474	SO	1.OG	MK	91,9	70	0	52	55	53	56	-1	-1
5226	100+474	SO	2.OG	MK	91,9	70	0	53	57	55	57	-2	0
5227	100+466	SW	EG	MK	92,8	70	0	47	50	48	51	-1	-1
5227	100+466	SW	1.OG	MK	92,8	70	0	51	55	53	56	-2	-1
5227	100+466	SW	2.OG	MK	92,8	70	0	53	56	55	57	-2	-1
5228	100+459	SO	EG	MK	92,4	70	0	44	47	46	48	-2	-1
5228	100+459	SO	1.OG	MK	92,4	70	0	47	51	49	51	-2	0
5228	100+459	SO	2.OG	MK	92,4	70	0	50	53	51	54	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 12-1</b>													
5229	100+432	NO	EG	MI	100,0	70	60	49	52	51	52	-2	0
5229	100+432	NO	1.OG	MI	100,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5229	100+432	NO	2.OG	MI	100,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5229	100+432	NO	3.OG	MI	100,0	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5230	100+444	NW	EG	MI	104,2	70	60	42	45	44	46	-2	-1
5230	100+444	NW	1.OG	MI	104,2	70	60	44	47	46	48	-2	-1
5230	100+444	NW	2.OG	MI	104,2	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5230	100+444	NW	3.OG	MI	104,2	70	60	48	50	49	50	-1	0
5231	100+446	SW	EG	MI	87,0	70	60	44	47	46	48	-2	-1
5231	100+446	SW	1.OG	MI	87,0	70	60	47	50	49	51	-2	-1
5231	100+446	SW	2.OG	MI	87,0	70	60	50	53	52	54	-2	-1
5231	100+446	SW	3.OG	MI	87,0	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5232	100+428	SO	EG	MI	85,0	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5232	100+428	SO	1.OG	MI	85,0	70	60	58	61	60	62	-2	-1
5232	100+428	SO	2.OG	MI	85,0	70	60	59	62	61	63	-2	-1
5232	100+428	SO	3.OG	MI	85,0	70	60	60	63	62	64	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 12-2</b>													
5233	100+453	SW	EG	MI	92,1	70	60	44	48	46	48	-2	0
5233	100+453	SW	1.OG	MI	92,1	70	60	47	50	49	51	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 12</b>													
5234	100+469	NW	EG	MI	116,3	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5234	100+469	NW	1.OG	MI	116,3	70	60	49	52	51	52	-2	0
5234	100+469	NW	2.OG	MI	116,3	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5235	100+469	SW	EG	MI	107,1	70	60	41	43	42	43	-1	0
5235	100+469	SW	1.OG	MI	107,1	70	60	43	46	44	46	-1	0
5235	100+469	SW	2.OG	MI	107,1	70	60	48	51	49	51	-1	0
5236	100+453	SO	EG	MI	106,1	70	60	40	43	42	44	-2	-1
5236	100+453	SO	1.OG	MI	106,1	70	60	43	46	45	47	-2	-1
5236	100+453	SO	2.OG	MI	106,1	70	60	47	50	48	50	-1	0
5237	100+456	NO	EG	MI	115,6	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5237	100+456	NO	1.OG	MI	115,6	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5237	100+456	NO	2.OG	MI	115,6	70	60	48	51	50	51	-2	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 14</b>													
5238	100+457	NW	EG	MI	127,8	70	60	49	51	50	51	-1	0
5238	100+457	NW	1.OG	MI	127,8	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5238	100+457	NW	2.OG	MI	127,8	70	60	49	52	51	52	-2	0
5239	100+453	SW	EG	MI	118,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5239	100+453	SW	1.OG	MI	118,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
5239	100+453	SW	2.OG	MI	118,3	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5240	100+444	SO	EG	MI	113,7	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5240	100+444	SO	1.OG	MI	113,7	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5240	100+444	SO	2.OG	MI	113,7	70	60	51	54	53	54	-2	0
<b>Donnerschwer Straße 16</b>													
5241	100+439	SW	EG	MI	119,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5241	100+439	SW	1.OG	MI	119,1	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5241	100+439	SW	2.OG	MI	119,1	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5242	100+436	SO	EG	MI	119,9	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5242	100+436	SO	1.OG	MI	119,9	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5242	100+436	SO	2.OG	MI	119,9	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5243	100+451	NW	EG	MI	133,2	70	60	48	50	49	50	-1	0
5243	100+451	NW	1.OG	MI	133,2	70	60	48	51	49	51	-1	0
5243	100+451	NW	2.OG	MI	133,2	70	60	49	52	50	52	-1	0
<b>Donnerschwer Straße 16A</b>													
5244	100+423	SO	EG	MI	109,5	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5244	100+423	SO	1.OG	MI	109,5	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5245	100+424	NO	EG	MI	113,4	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5245	100+424	NO	1.OG	MI	113,4	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5246	100+430	NO	EG	MI	117,8	70	60	51	53	52	54	-1	-1
5246	100+430	NO	1.OG	MI	117,8	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5247	100+429	SW	EG	MI	110,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5247	100+429	SW	1.OG	MI	110,7	70	60	52	54	53	55	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 18</b>													
5248	100+446	NW	EG	MI	138,7	70	60	48	50	49	50	-1	0
5248	100+446	NW	1.OG	MI	138,7	70	60	48	51	50	51	-2	0
5248	100+446	NW	2.OG	MI	138,7	70	60	50	52	51	52	-1	0
5249	100+440	SW	EG	MI	128,1	70	60	44	46	45	47	-1	-1
5249	100+440	SW	1.OG	MI	128,1	70	60	45	48	47	49	-2	-1
5249	100+440	SW	2.OG	MI	128,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5250	100+430	SO	EG	MI	122,1	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5250	100+430	SO	1.OG	MI	122,1	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5250	100+430	SO	2.OG	MI	122,1	70	60	54	56	56	57	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 20</b>													
5251	100+440	NW	EG	MK	144,8	70	60	47	49	48	49	-1	0
5251	100+440	NW	1.OG	MK	144,8	70	60	48	50	49	50	-1	0
5251	100+440	NW	2.OG	MK	144,8	70	60	49	52	50	52	-1	0
5252	100+428	SO	EG	MK	133,4	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5252	100+428	SO	1.OG	MK	133,4	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5252	100+428	SO	2.OG	MK	133,4	70	60	54	57	56	58	-2	-1
5253	100+431	NO	EG	MK	142,2	70	60	45	48	47	48	-2	0
5253	100+431	NO	1.OG	MK	142,2	70	60	46	49	48	49	-2	0
5253	100+431	NO	2.OG	MK	142,2	70	60	49	51	50	52	-1	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 22</b>													
5254	100+426	NW	EG	MK	156,0	70	0	45	48	46	48	-1	0
5254	100+426	NW	1.OG	MK	156,0	70	0	46	49	47	49	-1	0
5254	100+426	NW	2.OG	MK	156,0	70	0	47	50	49	50	-2	0
5254	100+426	NW	3.OG	MK	156,0	70	0	48	50	49	50	-1	0
5255	100+427	SW	EG	MK	140,1	70	0	47	49	49	50	-2	-1
5255	100+427	SW	1.OG	MK	140,1	70	0	48	50	49	51	-1	-1
5255	100+427	SW	2.OG	MK	140,1	70	0	49	51	50	52	-1	-1
5255	100+427	SW	3.OG	MK	140,1	70	0	53	56	55	56	-2	0
5256	100+411	SO	EG	MK	139,8	70	0	51	54	53	54	-2	0
5256	100+411	SO	1.OG	MK	139,8	70	0	54	56	56	57	-2	-1
5256	100+411	SO	2.OG	MK	139,8	70	0	55	58	57	59	-2	-1
5256	100+411	SO	3.OG	MK	139,8	70	0	56	58	58	59	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 23</b>													
5257	100+441	N	EG	MI	179,6	70	60	38	40	39	40	-1	0
5257	100+441	N	1.OG	MI	179,6	70	60	40	42	41	42	-1	0
5257	100+441	N	2.OG	MI	179,6	70	60	42	45	44	45	-2	0
5258	100+442	W	EG	MI	172,7	70	60	47	50	49	50	-2	0
5258	100+442	W	1.OG	MI	172,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5258	100+442	W	2.OG	MI	172,7	70	60	49	52	51	52	-2	0
5259	100+434	S	EG	MI	170,6	70	60	47	50	49	50	-2	0
5259	100+434	S	1.OG	MI	170,6	70	60	48	51	50	51	-2	0
5259	100+434	S	2.OG	MI	170,6	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5260	100+432	O	EG	MI	178,4	70	60	38	41	40	42	-2	-1
5260	100+432	O	1.OG	MI	178,4	70	60	41	43	43	44	-2	-1
5260	100+432	O	2.OG	MI	178,4	70	60	45	48	47	49	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 25</b>													
5261	100+423	SO	EG	MI	177,5	70	60	46	49	48	50	-2	-1
5261	100+423	SO	1.OG	MI	177,5	70	60	47	50	49	51	-2	-1
5261	100+423	SO	2.OG	MI	177,5	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5262	100+432	NW	EG	MI	187,0	70	60	39	42	41	42	-2	0
5262	100+432	NW	1.OG	MI	187,0	70	60	42	44	43	45	-1	-1
5262	100+432	NW	2.OG	MI	187,0	70	60	45	47	46	47	-1	0
5263	100+430	W	EG	MI	179,2	70	60	37	40	39	40	-2	0
5263	100+430	W	1.OG	MI	179,2	70	60	40	43	42	43	-2	0
5263	100+430	W	2.OG	MI	179,2	70	60	45	47	46	48	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 26-1</b>													
5264	100+371	W	EG	MK	113,3	70	0	55	58	57	59	-2	-1
5264	100+371	W	1.OG	MK	113,3	70	0	56	59	58	60	-2	-1
5264	100+371	W	2.OG	MK	113,3	70	0	57	60	59	60	-2	0
5265	100+361	S	EG	MK	104,5	70	0	58	60	59	61	-1	-1
5265	100+361	S	1.OG	MK	104,5	70	0	58	61	60	62	-2	-1
5265	100+361	S	2.OG	MK	104,5	70	0	59	62	61	62	-2	0
5266	100+344	SO	EG	MK	111,1	70	0	57	59	59	60	-2	-1
5266	100+344	SO	1.OG	MK	111,1	70	0	58	60	59	61	-1	-1
5266	100+344	SO	2.OG	MK	111,1	70	0	58	61	60	62	-2	-1
5267	100+346	NO	EG	MK	123,3	70	0	49	51	51	52	-2	-1
5267	100+346	NO	1.OG	MK	123,3	70	0	49	51	51	52	-2	-1
5267	100+346	NO	2.OG	MK	123,3	70	0	51	53	52	53	-1	0



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 26A</b>													
5268	100+355	NW	EG	MK	157,8	70	60	44	47	46	47	-2	0
5268	100+355	NW	1.OG	MK	157,8	70	60	46	49	48	50	-2	-1
5268	100+355	NW	2.OG	MK	157,8	70	60	47	50	49	50	-2	0
5268	100+355	NW	3.OG	MK	157,8	70	60	47	50	49	51	-2	-1
5268	100+355	NW	4.OG	MK	157,8	70	60	46	49	47	49	-1	0
5269	100+356	SW	EG	MK	148,9	70	60	50	53	52	53	-2	0
5269	100+356	SW	1.OG	MK	148,9	70	60	52	55	54	56	-2	-1
5269	100+356	SW	2.OG	MK	148,9	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5269	100+356	SW	3.OG	MK	148,9	70	60	56	59	58	60	-2	-1
5269	100+356	SW	4.OG	MK	148,9	70	60	57	60	59	60	-2	0
5270	100+348	SO	EG	MK	148,4	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5270	100+348	SO	1.OG	MK	148,4	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5270	100+348	SO	2.OG	MK	148,4	70	60	56	58	58	59	-2	-1
5270	100+348	SO	3.OG	MK	148,4	70	60	57	59	58	60	-1	-1
5270	100+348	SO	4.OG	MK	148,4	70	60	58	60	59	61	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 27</b>													
5271	100+424	W	EG	MI	189,2	70	60	36	38	38	39	-2	-1
5271	100+424	W	1.OG	MI	189,2	70	60	39	41	40	42	-1	-1
5271	100+424	W	2.OG	MI	189,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5272	100+415	SO	EG	MI	184,1	70	60	48	51	50	51	-2	0
5272	100+415	SO	1.OG	MI	184,1	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5272	100+415	SO	2.OG	MI	184,1	70	60	50	53	52	53	-2	0
5273	100+414	O	EG	MI	189,8	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5273	100+414	O	1.OG	MI	189,8	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5273	100+414	O	2.OG	MI	189,8	70	60	50	52	52	53	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 29</b>													
5274	100+400	SO	EG	MI	200,7	70	60	50	52	52	53	-2	-1
5274	100+400	SO	1.OG	MI	200,7	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5274	100+400	SO	2.OG	MI	200,7	70	60	52	55	54	55	-2	0
5275	100+407	NW	EG	MI	209,9	70	60	37	40	37	39	0	1
5275	100+407	NW	1.OG	MI	209,9	70	60	39	42	39	41	0	1
5275	100+407	NW	2.OG	MI	209,9	70	60	43	45	43	44	0	1
5276	100+408	SW	EG	MI	200,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5276	100+408	SW	1.OG	MI	200,7	70	60	48	51	50	51	-2	0
5276	100+408	SW	2.OG	MI	200,7	70	60	50	53	52	53	-2	0
<b>Donnerschwer Straße 31</b>													
5277	100+391	SO	EG	MI	210,3	70	60	50	52	52	53	-2	-1
5277	100+391	SO	1.OG	MI	210,3	70	60	51	54	53	54	-2	0
5278	100+397	NW	EG	MI	220,5	70	60	38	41	39	41	-1	0
5278	100+397	NW	1.OG	MI	220,5	70	60	42	44	43	44	-1	0
5279	100+413	NW	EG	MI	226,3	70	60	43	46	44	46	-1	0
5279	100+413	NW	1.OG	MI	226,3	70	60	45	48	46	48	-1	0
5280	100+411	SW	EG	MI	219,8	70	60	43	45	44	45	-1	0
5280	100+411	SW	1.OG	MI	219,8	70	60	45	48	46	48	-1	0
<b>Donnerschwer Straße 33</b>													
5281	100+382	SO	EG	MI	220,1	70	60	50	53	52	53	-2	0
5281	100+382	SO	1.OG	MI	220,1	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5281	100+382	SO	2.OG	MI	220,1	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5282	100+389	SW	EG	MI	220,4	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5282	100+389	SW	1.OG	MI	220,4	70	60	46	48	48	49	-2	-1
5282	100+389	SW	2.OG	MI	220,4	70	60	51	53	52	54	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 33A</b>													
5283	100+398	SW	EG	MI	229,9	70	60	43	45	44	45	-1	0
5283	100+398	SW	1.OG	MI	229,9	70	60	46	48	47	48	-1	0
5283	100+398	SW	2.OG	MI	229,9	70	60	50	52	51	53	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 35</b>													
5284	100+369	SO	EG	MI	228,7	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5284	100+369	SO	1.OG	MI	228,7	70	60	50	53	52	53	-2	0
5285	100+385	NW	EG	MI	236,0	70	60	38	41	39	41	-1	0
5285	100+385	NW	1.OG	MI	236,0	70	60	41	44	42	44	-1	0
5286	100+382	SW	EG	MI	229,4	70	60	44	46	45	46	-1	0
5286	100+382	SW	1.OG	MI	229,4	70	60	45	47	46	47	-1	0
<b>Donnerschwer Straße 37</b>													
5287	100+361	SO	EG	MI	236,0	70	60	46	49	48	50	-2	-1
5287	100+361	SO	1.OG	MI	236,0	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5287	100+361	SO	2.OG	MI	236,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5287	100+361	SO	3.OG	MI	236,0	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5288	100+384	NW	EG	MI	255,9	70	60	41	44	41	43	0	1
5288	100+384	NW	1.OG	MI	255,9	70	60	43	45	43	44	0	1
5288	100+384	NW	2.OG	MI	255,9	70	60	44	46	44	45	0	1
5288	100+384	NW	3.OG	MI	255,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
5289	100+383	SW	EG	MI	250,3	70	60	42	44	42	44	0	0
5289	100+383	SW	1.OG	MI	250,3	70	60	45	47	46	47	-1	0
5289	100+383	SW	2.OG	MI	250,3	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5289	100+383	SW	3.OG	MI	250,3	70	60	51	54	53	54	-2	0
5290	100+367	SW	EG	MI	236,3	70	60	37	39	39	40	-2	-1
5290	100+367	SW	1.OG	MI	236,3	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5290	100+367	SW	2.OG	MI	236,3	70	60	50	53	52	53	-2	0
5290	100+367	SW	3.OG	MI	236,3	70	60	52	54	53	55	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 38</b>													
5292	100+356	NW	EG	MK	223,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
5292	100+356	NW	1.OG	MK	223,2	70	60	47	50	49	50	-2	0
5292	100+356	NW	2.OG	MK	223,2	70	60	47	50	49	50	-2	0
5293	100+358	SW	EG	MK	217,4	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5293	100+358	SW	1.OG	MK	217,4	70	60	50	53	52	53	-2	0
5293	100+358	SW	2.OG	MK	217,4	70	60	50	53	52	54	-2	-1
5294	100+356	SW	EG	MK	211,4	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5294	100+356	SW	1.OG	MK	211,4	70	60	53	55	54	56	-1	-1
5294	100+356	SW	2.OG	MK	211,4	70	60	53	56	55	56	-2	0
5295	100+343	SO	EG	MK	210,5	70	60	53	55	54	56	-1	-1
5295	100+343	SO	1.OG	MK	210,5	70	60	53	56	55	57	-2	-1
5295	100+343	SO	2.OG	MK	210,5	70	60	54	56	56	57	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 39</b>													
5296	100+353	S	EG	MI	242,4	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5296	100+353	S	1.OG	MI	242,4	70	60	47	50	49	51	-2	-1
5297	100+364	N	EG	MI	255,9	70	60	38	41	38	40	0	1
5297	100+364	N	1.OG	MI	255,9	70	60	40	43	41	42	-1	1
5298	100+362	W	EG	MI	247,2	70	60	38	40	39	41	-1	-1
5298	100+362	W	1.OG	MI	247,2	70	60	42	44	44	45	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 40</b>													
5299	100+336	NO	EG	MK	228,2	70	60	49	51	50	51	-1	0
5299	100+336	NO	1.OG	MK	228,2	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5299	100+336	NO	2.OG	MK	228,2	70	60	51	53	52	54	-1	-1
5300	100+345	NW	EG	MK	230,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
5300	100+345	NW	1.OG	MK	230,7	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5300	100+345	NW	2.OG	MK	230,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5301	100+335	SO	EG	MK	217,8	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5301	100+335	SO	1.OG	MK	217,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5301	100+335	SO	2.OG	MK	217,8	70	60	55	57	56	58	-1	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 41</b>													
5302	100+339	S	EG	MI	249,1	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5302	100+339	S	1.OG	MI	249,1	70	60	46	48	48	49	-2	-1
5302	100+339	S	2.OG	MI	249,1	70	60	51	54	53	55	-2	-1
5303	100+363	W	EG	MI	268,8	70	60	43	46	44	45	-1	1
5303	100+363	W	1.OG	MI	268,8	70	60	46	48	47	48	-1	0
5303	100+363	W	2.OG	MI	268,8	70	60	49	51	50	51	-1	0
5304	100+346	W	EG	MI	251,3	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5304	100+346	W	1.OG	MI	251,3	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5304	100+346	W	2.OG	MI	251,3	70	60	50	53	52	54	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 42</b>													
5305	100+326	S	EG	MK	228,2	70	60	53	55	54	56	-1	-1
5305	100+326	S	1.OG	MK	228,2	70	60	53	56	55	56	-2	0
5305	100+326	S	2.OG	MK	228,2	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5306	100+326	O	EG	MK	235,4	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5306	100+326	O	1.OG	MK	235,4	70	60	46	48	48	49	-2	-1
5306	100+326	O	2.OG	MK	235,4	70	60	48	51	50	51	-2	0
5307	100+333	N	EG	MK	238,0	70	60	45	48	46	48	-1	0
5307	100+333	N	1.OG	MK	238,0	70	60	47	50	48	50	-1	0
5307	100+333	N	2.OG	MK	238,0	70	60	49	52	51	52	-2	0
5308	100+331	W	EG	MK	226,9	70	60	50	53	52	53	-2	0
5308	100+331	W	1.OG	MK	226,9	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5308	100+331	W	2.OG	MK	226,9	70	60	52	54	54	55	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 43</b>													
5309	100+325	S	EG	MI	253,8	70	0	44	46	46	47	-2	-1
5309	100+325	S	1.OG	MI	253,8	70	0	47	49	48	50	-1	-1
5309	100+325	S	2.OG	MI	253,8	70	0	52	54	53	55	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 44</b>													
5310	100+293	O	EG	MK	240,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5310	100+293	O	1.OG	MK	240,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
5310	100+293	O	2.OG	MK	240,3	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5311	100+317	N	EG	MK	242,9	70	60	42	45	44	46	-2	-1
5311	100+317	N	1.OG	MK	242,9	70	60	45	48	46	48	-1	0
5311	100+317	N	2.OG	MK	242,9	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5312	100+324	W	EG	MK	235,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5312	100+324	W	1.OG	MK	235,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5312	100+324	W	2.OG	MK	235,0	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5313	100+318	W	EG	MK	227,9	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5313	100+318	W	1.OG	MK	227,9	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5313	100+318	W	2.OG	MK	227,9	70	60	54	57	56	57	-2	0
5314	100+292	W	EG	MK	208,4	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5314	100+292	W	1.OG	MK	208,4	70	60	54	57	56	57	-2	0
5314	100+292	W	2.OG	MK	208,4	70	60	55	57	57	58	-2	-1
5315	100+286	S	EG	MK	204,1	70	60	54	57	56	57	-2	0
5315	100+286	S	1.OG	MK	204,1	70	60	55	57	57	58	-2	-1
5315	100+286	S	2.OG	MK	204,1	70	60	55	58	57	58	-2	0
5316	100+290	O	EG	MK	220,7	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5316	100+290	O	1.OG	MK	220,7	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5316	100+290	O	2.OG	MK	220,7	70	60	52	54	54	55	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 45</b>													
5317	100+312	W	EG	MI	259,2	70	60	40	43	42	43	-2	0
5317	100+312	W	1.OG	MI	259,2	70	60	43	46	45	46	-2	0
5317	100+312	W	2.OG	MI	259,2	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5318	100+290	S	EG	MI	258,1	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5318	100+290	S	1.OG	MI	258,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5318	100+290	S	2.OG	MI	258,1	70	60	52	54	53	55	-1	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 46</b>													
5319	100+287	N	EG	MK	247,2	70	60	42	45	44	45	-2	0
5319	100+287	N	1.OG	MK	247,2	70	60	44	47	46	47	-2	0
5319	100+287	N	2.OG	MK	247,2	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5320	100+290	W	EG	MK	239,8	70	60	39	42	41	42	-2	0
5320	100+290	W	1.OG	MK	239,8	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5320	100+290	W	2.OG	MK	239,8	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5321	100+285	S	EG	MK	234,2	70	60	51	54	53	54	-2	0
5321	100+285	S	1.OG	MK	234,2	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5321	100+285	S	2.OG	MK	234,2	70	60	53	55	55	56	-2	-1

<b>Donnerschwer Straße 47</b>													
5322	100+285	W	EG	MI	275,0	70	60	40	42	41	42	-1	0
5322	100+285	W	1.OG	MI	275,0	70	60	43	45	44	46	-1	-1
5322	100+285	W	2.OG	MI	275,0	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5323	100+282	W	EG	MI	265,3	70	60	40	42	41	43	-1	-1
5323	100+282	W	1.OG	MI	265,3	70	60	44	46	45	47	-1	-1
5323	100+282	W	2.OG	MI	265,3	70	60	49	52	51	52	-2	0
5324	100+276	S	EG	MI	260,5	70	60	44	47	46	47	-2	0
5324	100+276	S	1.OG	MI	260,5	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5324	100+276	S	2.OG	MI	260,5	70	60	53	55	54	55	-1	0

<b>Donnerschwer Straße 48</b>													
5325	100+269	S	EG	MK	236,2	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5325	100+269	S	1.OG	MK	236,2	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5325	100+269	S	2.OG	MK	236,2	70	60	55	57	56	58	-1	-1
5326	100+270	O	EG	MK	240,8	70	60	48	51	50	51	-2	0
5326	100+270	O	1.OG	MK	240,8	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5326	100+270	O	2.OG	MK	240,8	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5327	100+275	O	EG	MK	246,5	70	60	41	43	42	44	-1	-1
5327	100+275	O	1.OG	MK	246,5	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5327	100+275	O	2.OG	MK	246,5	70	60	50	52	52	53	-2	-1
5328	100+278	N	EG	MK	248,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
5328	100+278	N	1.OG	MK	248,9	70	60	46	48	47	48	-1	0
5328	100+278	N	2.OG	MK	248,9	70	60	48	51	50	51	-2	0
5329	100+280	W	EG	MK	243,7	70	60	37	39	39	40	-2	-1
5329	100+280	W	1.OG	MK	243,7	70	60	40	42	41	43	-1	-1
5329	100+280	W	2.OG	MK	243,7	70	60	45	48	47	48	-2	0

<b>Donnerschwer Straße 49</b>													
5331	100+267	N	EG	MI	292,7	70	60	39	41	40	41	-1	0
5331	100+267	N	1.OG	MI	292,7	70	60	41	43	41	43	0	0
5331	100+267	N	2.OG	MI	292,7	70	60	42	44	42	44	0	0
5332	100+269	W	EG	MI	281,8	70	60	38	40	39	40	-1	0
5332	100+269	W	1.OG	MI	281,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
5332	100+269	W	2.OG	MI	281,8	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5333	100+270	W	EG	MI	272,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
5333	100+270	W	1.OG	MI	272,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5333	100+270	W	2.OG	MI	272,3	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5334	100+263	S	EG	MI	262,6	70	60	46	49	48	49	-2	0
5334	100+263	S	1.OG	MI	262,6	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5334	100+263	S	2.OG	MI	262,6	70	60	53	56	55	56	-2	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 4</b>													
5335	100+527	NW	EG	MK	42,2	70	0	54	57	56	57	-2	0
5335	100+527	NW	1.OG	MK	42,2	70	0	55	57	57	58	-2	-1
5335	100+527	NW	2.OG	MK	42,2	70	0	56	58	57	59	-1	-1
5335	100+527	NW	3.OG	MK	42,2	70	0	59	61	60	62	-1	-1
5335	100+527	NW	4.OG	MK	42,2	70	0	61	63	62	64	-1	-1
5336	100+526	SW	EG	MK	24,3	70	0	63	65	65	66	-2	-1
5336	100+526	SW	1.OG	MK	24,3	70	0	67	70	69	70	-2	0
5336	100+526	SW	2.OG	MK	24,3	70	0	68	70	69	71	-1	-1
5336	100+526	SW	3.OG	MK	24,3	70	0	69	71	71	72	-2	-1
5336	100+526	SW	4.OG	MK	24,3	70	0	70	72	71	73	-1	-1
5337	100+514	SO	EG	MK	28,7	70	0	63	65	64	66	-1	-1
5337	100+514	SO	1.OG	MK	28,7	70	0	66	68	68	69	-2	-1
5337	100+514	SO	2.OG	MK	28,7	70	0	67	70	69	71	-2	-1
5337	100+514	SO	3.OG	MK	28,7	70	0	67	70	69	71	-2	-1
5337	100+514	SO	4.OG	MK	28,7	70	0	67	70	69	71	-2	-1
5338	100+468	SW	EG	MK	18,0	70	0	63	65	64	66	-1	-1
5338	100+468	SW	1.OG	MK	18,0	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5338	100+468	SW	2.OG	MK	18,0	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5338	100+468	SW	3.OG	MK	18,0	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5338	100+468	SW	4.OG	MK	18,0	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5339	100+462	SO	EG	MK	16,6	70	0	62	65	63	65	-1	0
5339	100+462	SO	1.OG	MK	16,6	70	0	68	72	70	72	-2	0
5339	100+462	SO	2.OG	MK	16,6	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5339	100+462	SO	3.OG	MK	16,6	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5339	100+462	SO	4.OG	MK	16,6	70	0	68	72	70	72	-2	0
5340	100+460	NO	EG	MK	31,1	70	0	53	56	55	57	-2	-1
5340	100+460	NO	1.OG	MK	31,1	70	0	54	57	56	58	-2	-1
5340	100+460	NO	2.OG	MK	31,1	70	0	56	58	58	59	-2	-1
5340	100+460	NO	3.OG	MK	31,1	70	0	56	59	58	60	-2	-1
5340	100+460	NO	4.OG	MK	31,1	70	0	56	59	58	60	-2	-1
5341	100+487	NO	EG	MK	51,6	70	0	52	54	53	55	-1	-1
5341	100+487	NO	1.OG	MK	51,6	70	0	53	55	55	56	-2	-1
5341	100+487	NO	2.OG	MK	51,6	70	0	54	56	56	57	-2	-1
5341	100+487	NO	3.OG	MK	51,6	70	0	54	57	56	58	-2	-1
5341	100+487	NO	4.OG	MK	51,6	70	0	54	57	56	58	-2	-1

<b>Donnerschwer Straße 4A</b>													
5342	100+422	SW	EG	MK	78,9	70	0	58	61	60	62	-2	-1
5342	100+422	SW	1.OG	MK	78,9	70	0	59	62	61	63	-2	-1
5343	100+414	SO	EG	MK	80,5	70	0	58	61	60	62	-2	-1
5343	100+414	SO	1.OG	MK	80,5	70	0	60	63	61	63	-1	0
5344	100+407	SW	EG	MK	83,3	70	0	58	61	60	62	-2	-1
5344	100+407	SW	1.OG	MK	83,3	70	0	60	63	62	64	-2	-1
5345	100+400	SO	EG	MK	84,9	70	0	57	60	59	61	-2	-1
5345	100+400	SO	1.OG	MK	84,9	70	0	59	61	60	62	-1	-1
5346	100+405	NO	EG	MK	95,4	70	0	51	53	53	54	-2	-1
5346	100+405	NO	1.OG	MK	95,4	70	0	52	55	54	55	-2	0



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 50</b>													
5347	100+254	NO	EG	MK	248,5	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5347	100+254	NO	1.OG	MK	248,5	70	60	51	53	52	54	-1	-1
5348	100+264	N	EG	MK	251,7	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5348	100+264	N	1.OG	MK	251,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5349	100+265	W	EG	MK	239,1	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5349	100+265	W	1.OG	MK	239,1	70	60	52	55	54	55	-2	0
5350	100+259	S	EG	MK	238,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5350	100+259	S	1.OG	MK	238,8	70	60	55	57	57	58	-2	-1
5351	100+252	SW	EG	MK	236,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5351	100+252	SW	1.OG	MK	236,8	70	60	55	57	56	58	-1	-1
5352	100+247	SO	EG	MK	235,4	70	60	54	57	56	57	-2	0
5352	100+247	SO	1.OG	MK	235,4	70	60	55	57	56	58	-1	-1
5353	100+249	NO	EG	MK	241,0	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5353	100+249	NO	1.OG	MK	241,0	70	60	51	53	52	54	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 51</b>													
5354	100+256	W	EG	MI	268,6	70	60	41	43	43	44	-2	-1
5354	100+256	W	1.OG	MI	268,6	70	60	47	50	49	50	-2	0
5354	100+256	W	2.OG	MI	268,6	70	60	49	52	51	52	-2	0
5355	100+250	S	EG	MI	265,3	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5355	100+250	S	1.OG	MI	265,3	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5355	100+250	S	2.OG	MI	265,3	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5356	100+255	N	EG	MI	276,7	70	60	35	37	36	38	-1	-1
5356	100+255	N	1.OG	MI	276,7	70	60	37	39	38	40	-1	-1
5356	100+255	N	2.OG	MI	276,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
<b>Donnerschwer Straße 52</b>													
5357	100+245	NW	EG	MK	252,1	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5357	100+245	NW	1.OG	MK	252,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5358	100+247	SW	EG	MK	245,0	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5358	100+247	SW	1.OG	MK	245,0	70	60	50	52	52	53	-2	-1
5359	100+239	SO	EG	MK	244,7	70	60	54	57	56	57	-2	0
5359	100+239	SO	1.OG	MK	244,7	70	60	55	57	56	58	-1	-1
5360	100+237	NO	EG	MK	251,9	70	60	48	50	49	50	-1	0
5360	100+237	NO	1.OG	MK	251,9	70	60	49	51	51	52	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 53-1</b>													
5361	100+241	NO	EG	MI	286,7	70	60	40	43	42	43	-2	0
5361	100+241	NO	1.OG	MI	286,7	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5362	100+249	N	EG	MI	290,2	70	60	38	40	39	40	-1	0
5362	100+249	N	1.OG	MI	290,2	70	60	41	43	42	43	-1	0
5363	100+250	W	EG	MI	281,3	70	60	37	39	38	40	-1	-1
5363	100+250	W	1.OG	MI	281,3	70	60	40	43	42	43	-2	0
<b>Donnerschwer Straße 53</b>													
5364	100+238	S	EG	MI	268,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
5364	100+238	S	1.OG	MI	268,0	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5364	100+238	S	2.OG	MI	268,0	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5364	100+238	S	3.OG	MI	268,0	70	60	51	54	53	55	-2	-1
5365	100+234	O	EG	MI	273,6	70	60	41	44	43	45	-2	-1
5365	100+234	O	1.OG	MI	273,6	70	60	44	46	45	47	-1	-1
5365	100+234	O	2.OG	MI	273,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
5365	100+234	O	3.OG	MI	273,6	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5366	100+245	W	EG	MI	273,4	70	60	39	41	41	42	-2	-1
5366	100+245	W	1.OG	MI	273,4	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5366	100+245	W	2.OG	MI	273,4	70	60	46	49	48	49	-2	0
5366	100+245	W	3.OG	MI	273,4	70	60	51	54	53	54	-2	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 54</b>													
5367	100+217	NO	EG	MK	254,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5367	100+217	NO	1.OG	MK	254,3	70	60	45	47	46	48	-1	-1
5367	100+217	NO	2.OG	MK	254,3	70	60	46	48	48	49	-2	-1
5367	100+217	NO	3.OG	MK	254,3	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5368	100+230	N	EG	MK	258,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
5368	100+230	N	1.OG	MK	258,9	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5368	100+230	N	2.OG	MK	258,9	70	60	47	50	48	50	-1	0
5368	100+230	N	3.OG	MK	258,9	70	60	48	51	50	51	-2	0
5369	100+232	SW	EG	MK	247,5	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5369	100+232	SW	1.OG	MK	247,5	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5369	100+232	SW	2.OG	MK	247,5	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5369	100+232	SW	3.OG	MK	247,5	70	60	54	56	56	57	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 55</b>													
5370	100+216	S	EG	MI	277,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5370	100+216	S	1.OG	MI	277,2	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5370	100+216	S	2.OG	MI	277,2	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5370	100+216	S	3.OG	MI	277,2	70	60	51	54	53	55	-2	-1
5371	100+223	NO	EG	MI	292,1	70	60	34	37	36	37	-2	0
5371	100+223	NO	1.OG	MI	292,1	70	60	36	38	37	38	-1	0
5371	100+223	NO	2.OG	MI	292,1	70	60	37	39	39	40	-2	-1
5371	100+223	NO	3.OG	MI	292,1	70	60	38	41	40	42	-2	-1
5372	100+232	NW	EG	MI	291,1	70	60	40	42	41	42	-1	0
5372	100+232	NW	1.OG	MI	291,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
5372	100+232	NW	2.OG	MI	291,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
5372	100+232	NW	3.OG	MI	291,1	70	60	42	44	42	43	0	1
5373	100+228	SW	EG	MI	282,9	70	60	44	46	45	47	-1	-1
5373	100+228	SW	1.OG	MI	282,9	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5373	100+228	SW	2.OG	MI	282,9	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5373	100+228	SW	3.OG	MI	282,9	70	60	51	53	52	54	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 57</b>													
5374	100+205	S	EG	MI	283,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
5374	100+205	S	1.OG	MI	283,1	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5374	100+205	S	2.OG	MI	283,1	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5375	100+211	N	EG	MI	294,8	70	60	40	42	41	42	-1	0
5375	100+211	N	1.OG	MI	294,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
5375	100+211	N	2.OG	MI	294,8	70	60	43	45	44	45	-1	0
5376	100+212	W	EG	MI	286,6	70	60	40	42	42	43	-2	-1
5376	100+212	W	1.OG	MI	286,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
5376	100+212	W	2.OG	MI	286,6	70	60	46	48	47	48	-1	0
<b>Donnerschwer Straße 58</b>													
5377	100+201	N	EG	MK	275,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
5377	100+201	N	1.OG	MK	275,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
5377	100+201	N	2.OG	MK	275,8	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5378	100+201	W	EG	MK	264,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
5378	100+201	W	1.OG	MK	264,5	70	60	46	48	47	48	-1	0
5378	100+201	W	2.OG	MK	264,5	70	60	49	52	51	52	-2	0
5379	100+190	S	EG	MK	255,1	70	60	41	43	43	44	-2	-1
5379	100+190	S	1.OG	MK	255,1	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5379	100+190	S	2.OG	MK	255,1	70	60	47	49	49	50	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 59</b>													
5380	100+201	NO	EG	MI	297,9	70	60	39	42	41	42	-2	0
5380	100+201	NO	1.OG	MI	297,9	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5380	100+201	NO	2.OG	MI	297,9	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5381	100+201	S	EG	MI	288,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
5381	100+201	S	1.OG	MI	288,4	70	60	44	47	46	47	-2	0
5381	100+201	S	2.OG	MI	288,4	70	60	48	51	50	51	-2	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 60</b>													
5382	100+193	NW	EG	MK	283,0	70	60	41	43	42	44	-1	-1
5382	100+193	NW	1.OG	MK	283,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
5383	100+181	W	EG	MK	265,7	70	60	42	44	43	45	-1	-1
5383	100+181	W	1.OG	MK	265,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
5384	100+177	SO	EG	MK	265,1	70	60	44	46	45	47	-1	-1
5384	100+177	SO	1.OG	MK	265,1	70	60	46	49	48	49	-2	0
5385	100+185	NO	EG	MK	279,1	70	60	40	42	42	43	-2	-1
5385	100+185	NO	1.OG	MK	279,1	70	60	43	46	45	46	-2	0
<b>Donnerschwer Straße 61</b>													
5386	100+186	SO	EG	MI	302,1	70	60	40	43	42	43	-2	0
5386	100+186	SO	1.OG	MI	302,1	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5387	100+195	SW	EG	MI	302,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
5387	100+195	SW	1.OG	MI	302,9	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Donnerschwer Straße 62</b>													
5388	100+165	SO	EG	MK	269,7	70	0	45	47	46	47	-1	0
5388	100+165	SO	1.OG	MK	269,7	70	0	46	48	47	49	-1	-1
5388	100+165	SO	2.OG	MK	269,7	70	0	48	50	49	51	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 63</b>													
5389	100+200	SW	EG	MI	308,3	70	60	42	44	43	44	-1	0
5389	100+200	SW	1.OG	MI	308,3	70	60	45	47	46	48	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 6</b>													
5390	100+508	NW	EG	MI	75,9	70	60	51	54	53	54	-2	0
5390	100+508	NW	1.OG	MI	75,9	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5390	100+508	NW	2.OG	MI	75,9	70	60	52	55	54	55	-2	0
5391	100+492	SO	EG	MI	62,2	70	60	52	55	54	56	-2	-1
5391	100+492	SO	1.OG	MI	62,2	70	60	54	57	56	57	-2	0
5391	100+492	SO	2.OG	MI	62,2	70	60	55	57	56	58	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 8</b>													
5392	100+489	SW	EG	MI	69,3	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5392	100+489	SW	1.OG	MI	69,3	70	60	50	53	52	54	-2	-1
5392	100+489	SW	2.OG	MI	69,3	70	60	52	55	54	56	-2	-1
5393	100+484	SO	EG	MI	70,6	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5393	100+484	SO	1.OG	MI	70,6	70	60	53	56	55	57	-2	-1
5393	100+484	SO	2.OG	MI	70,6	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5394	100+484	NO	EG	MI	86,4	70	60	46	49	48	49	-2	0
5394	100+484	NO	1.OG	MI	86,4	70	60	49	52	51	52	-2	0
5394	100+484	NO	2.OG	MI	86,4	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5395	100+497	NW	EG	MI	85,9	70	60	49	52	50	52	-1	0
5395	100+497	NW	1.OG	MI	85,9	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5395	100+497	NW	2.OG	MI	85,9	70	60	50	53	52	53	-2	0
<b>Dwostraße 1</b>													
5403	100+934	N	EG	WA	28,4	70	60	54	56	50	51	4	5
5403	100+934	N	1.OG	WA	28,4	70	60	58	60	52	53	6	7
5404	100+932	W	EG	WA	21,5	70	60	61	63	50	52	11	11
5404	100+932	W	1.OG	WA	21,5	70	60	67	69	53	55	14	14
5405	100+924	S	EG	WA	18,5	70	60	65	67	52	53	13	14
5405	100+924	S	1.OG	WA	18,5	70	60	69	71	54	55	15	16
5406	100+926	O	EG	WA	27,3	70	60	58	60	50	51	8	9
5406	100+926	O	1.OG	WA	27,3	70	60	61	64	52	53	9	11
<b>Dwostraße 3</b>													
5407	100+946	N	EG	WA	21,8	70	60	56	59	51	53	5	6
5408	100+949	W	EG	WA	12,5	70	60	64	66	52	54	12	12
5409	100+941	S	EG	WA	11,6	70	60	65	67	53	54	12	13
5410	100+935	O	EG	WA	22,8	70	60	59	62	52	53	7	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 10A</b>													
5411	106+247	NW	EG	WA	220,6	70	60	41	44	41	42	0	2
5411	106+247	NW	1.OG	WA	220,6	70	60	44	46	43	44	1	2
5412	106+242	SW	EG	WA	219,2	70	60	41	44	41	42	0	2
5412	106+242	SW	1.OG	WA	219,2	70	60	44	46	43	44	1	2
5414	106+249	NO	EG	WA	215,0	70	60	45	48	43	44	2	4
5414	106+249	NO	1.OG	WA	215,0	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 10B</b>													
5416	106+238	SW	EG	WA	212,2	70	60	43	46	43	44	0	2
5416	106+238	SW	1.OG	WA	212,2	70	60	46	48	45	46	1	2
5417	106+241	SO	EG	WA	207,9	70	60	45	47	44	45	1	2
5417	106+241	SO	1.OG	WA	207,9	70	60	47	50	46	47	1	3
5418	106+247	NO	EG	WA	209,3	70	60	45	48	43	44	2	4
5418	106+247	NO	1.OG	WA	209,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 12</b>													
5423	106+246	SW	EG	WA	235,3	70	60	44	46	43	44	1	2
5423	106+246	SW	1.OG	WA	235,3	70	60	46	48	44	45	2	3
5424	106+247	O	EG	WA	230,6	70	60	44	46	43	44	1	2
5424	106+247	O	1.OG	WA	230,6	70	60	47	49	45	46	2	3
5425	106+252	O	EG	WA	229,0	70	60	45	47	44	45	1	2
5425	106+252	O	1.OG	WA	229,0	70	60	47	50	45	46	2	4
5426	106+257	O	EG	WA	230,6	70	60	44	47	43	44	1	3
5426	106+257	O	1.OG	WA	230,6	70	60	47	49	44	46	3	3
5427	106+258	NW	EG	WA	235,4	70	60	44	46	42	44	2	2
5427	106+258	NW	1.OG	WA	235,4	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Elritzenweg 12A</b>													
5428	106+280	W	EG	WA	215,2	70	60	41	44	40	42	1	2
5428	106+280	W	1.OG	WA	215,2	70	60	43	45	42	43	1	2
5429	106+275	S	EG	WA	209,3	70	60	44	47	43	44	1	3
5429	106+275	S	1.OG	WA	209,3	70	60	47	49	44	46	3	3
5430	106+277	O	EG	WA	203,5	70	60	44	46	43	44	1	2
5430	106+277	O	1.OG	WA	203,5	70	60	47	49	45	46	2	3
5431	106+281	O	EG	WA	201,0	70	60	45	47	44	45	1	2
5431	106+281	O	1.OG	WA	201,0	70	60	48	50	45	47	3	3
5432	106+284	N	EG	WA	209,3	70	60	45	47	43	44	2	3
5432	106+284	N	1.OG	WA	209,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 12B</b>													
5433	106+301	W	EG	WA	236,7	70	60	41	44	39	41	2	3
5433	106+301	W	1.OG	WA	236,7	70	60	43	45	41	42	2	3
5434	106+296	S	EG	WA	231,6	70	60	44	46	42	43	2	3
5434	106+296	S	1.OG	WA	231,6	70	60	45	48	43	45	2	3
5435	106+301	O	EG	WA	226,4	70	60	44	46	43	44	1	2
5435	106+301	O	1.OG	WA	226,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5436	106+305	N	EG	WA	231,4	70	60	43	46	42	43	1	3
5436	106+305	N	1.OG	WA	231,4	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Elritzenweg 12C</b>													
5437	106+300	W	EG	WA	209,0	70	60	41	43	40	41	1	2
5437	106+300	W	1.OG	WA	209,0	70	60	43	46	42	43	1	3
5438	106+294	S	EG	WA	203,8	70	60	44	46	42	43	2	3
5438	106+294	S	1.OG	WA	203,8	70	60	46	48	44	45	2	3
5439	106+300	O	EG	WA	198,6	70	60	46	49	44	45	2	4
5439	106+300	O	1.OG	WA	198,6	70	60	48	51	46	47	2	4
5440	106+306	N	EG	WA	203,8	70	60	45	47	43	44	2	3
5440	106+306	N	1.OG	WA	203,8	70	60	46	49	44	46	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 12D</b>													
5441	106+280	W	EG	WA	189,0	70	60	42	44	41	42	1	2
5441	106+280	W	1.OG	WA	189,0	70	60	44	47	43	44	1	3
5442	106+275	S	EG	WA	185,0	70	60	45	48	43	44	2	4
5442	106+275	S	1.OG	WA	185,0	70	60	47	50	44	46	3	4
5443	106+280	O	EG	WA	180,8	70	60	46	49	45	46	1	3
5443	106+280	O	1.OG	WA	180,8	70	60	49	51	46	48	3	3
5444	106+285	N	EG	WA	184,8	70	60	46	48	44	45	2	3
5444	106+285	N	1.OG	WA	184,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Elritzenweg 22</b>													
5514	106+369	SW	EG	WR	257,2	70	60	43	45	41	42	2	3
5514	106+369	SW	1.OG	WR	257,2	70	60	44	47	42	43	2	4
5515	106+370	SO	EG	WR	253,2	70	60	45	47	43	44	2	3
5515	106+370	SO	1.OG	WR	253,2	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Elritzenweg 24</b>													
5528	106+379	SO	EG	WR	249,1	70	60	45	48	43	44	2	4
5528	106+379	SO	1.OG	WR	249,1	70	60	47	50	44	45	3	5
5529	106+383	NO	EG	WR	252,7	70	60	43	45	41	42	2	3
5529	106+383	NO	1.OG	WR	252,7	70	60	45	48	43	44	2	4
5530	106+384	NW	EG	WR	257,9	70	60	41	44	40	41	1	3
5530	106+384	NW	1.OG	WR	257,9	70	60	43	45	41	43	2	2
<b>Elritzenweg 26A</b>													
5541	106+396	NW	EG	WR	250,5	70	60	41	44	40	41	1	3
5541	106+396	NW	1.OG	WR	250,5	70	60	43	46	41	43	2	3
5542	106+391	SW	EG	WR	249,1	70	60	43	45	41	42	2	3
5542	106+391	SW	1.OG	WR	249,1	70	60	44	47	43	44	1	3
5544	106+399	NO	EG	WR	245,1	70	60	43	45	40	42	3	3
5544	106+399	NO	1.OG	WR	245,1	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Elritzenweg 26B</b>													
5546	106+388	SW	EG	WR	242,3	70	60	43	45	41	42	2	3
5546	106+388	SW	1.OG	WR	242,3	70	60	45	47	43	44	2	3
5547	106+390	SO	EG	WR	236,9	70	60	46	49	44	45	2	4
5547	106+390	SO	1.OG	WR	236,9	70	60	48	50	45	46	3	4
5548	106+396	NO	EG	WR	238,3	70	60	44	47	42	43	2	4
5548	106+396	NO	1.OG	WR	238,3	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Elritzenweg 28</b>													
5560	106+410	NW	EG	WR	243,8	70	60	41	44	40	41	1	3
5560	106+410	NW	1.OG	WR	243,8	70	60	43	46	42	43	1	3
5561	106+403	SW	EG	WR	240,4	70	60	43	46	41	42	2	4
5561	106+403	SW	1.OG	WR	240,4	70	60	45	48	43	44	2	4
5562	106+405	SO	EG	WR	233,5	70	60	46	48	43	45	3	3
5562	106+405	SO	1.OG	WR	233,5	70	60	48	50	44	46	4	4
5563	106+411	NO	EG	WR	237,7	70	60	45	47	43	44	2	3
5563	106+411	NO	1.OG	WR	237,7	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 29</b>													
5564	106+453	W	EG	WR	252,7	70	60	42	44	40	41	2	3
5564	106+453	W	1.OG	WR	252,7	70	60	44	47	42	43	2	4
5565	106+446	S	EG	WR	249,6	70	60	44	46	41	43	3	3
5565	106+446	S	1.OG	WR	249,6	70	60	46	48	43	44	3	4
5566	106+451	O	EG	WR	244,5	70	60	46	48	43	45	3	3
5566	106+451	O	1.OG	WR	244,5	70	60	48	50	45	46	3	4
5567	106+458	N	EG	WR	247,6	70	60	45	47	42	44	3	3
5567	106+458	N	1.OG	WR	247,6	70	60	47	49	44	45	3	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 2</b>													
5568	106+219	SW	EG	WA	243,2	70	60	44	46	43	44	1	2
5568	106+219	SW	1.OG	WA	243,2	70	60	45	48	44	45	1	3
5569	106+220	SO	EG	WA	238,7	70	60	45	47	44	45	1	2
5569	106+220	SO	1.OG	WA	238,7	70	60	47	49	45	46	2	3
5570	106+226	NO	EG	WA	241,2	70	60	44	46	42	43	2	3
5570	106+226	NO	1.OG	WA	241,2	70	60	46	49	43	44	3	5
5571	106+226	NW	EG	WA	247,0	70	60	41	43	39	40	2	3
5571	106+226	NW	1.OG	WA	247,0	70	60	43	45	41	42	2	3
<b>Elritzenweg 30</b>													
5572	106+437	W	EG	WR	226,0	70	60	41	44	40	41	1	3
5572	106+437	W	1.OG	WR	226,0	70	60	44	46	42	43	2	3
5573	106+431	S	EG	WR	221,4	70	60	43	46	42	43	1	3
5573	106+431	S	1.OG	WR	221,4	70	60	45	48	43	44	2	4
5574	106+435	O	EG	WR	215,2	70	60	47	50	44	45	3	5
5574	106+435	O	1.OG	WR	215,2	70	60	49	51	45	46	4	5
5575	106+439	N	EG	WR	216,0	70	60	45	48	42	43	3	5
5575	106+439	N	1.OG	WR	216,0	70	60	47	50	43	45	4	5
5576	106+440	N	EG	WR	221,3	70	60	45	47	42	43	3	4
5576	106+440	N	1.OG	WR	221,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 31</b>													
5577	106+484	W	EG	WR	256,6	70	60	41	43	40	41	1	2
5577	106+484	W	1.OG	WR	256,6	70	60	43	46	42	43	1	3
5578	106+482	S	EG	WR	254,2	70	60	44	46	42	43	2	3
5578	106+482	S	1.OG	WR	254,2	70	60	46	48	43	45	3	3
5579	106+484	S	EG	WR	248,0	70	60	44	47	42	44	2	3
5579	106+484	S	1.OG	WR	248,0	70	60	47	49	44	45	3	4
5580	106+488	O	EG	WR	247,5	70	60	46	48	43	44	3	4
5580	106+488	O	1.OG	WR	247,5	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Elritzenweg 31A</b>													
5582	106+496	N	EG	WR	256,3	70	60	43	45	41	43	2	2
5582	106+496	N	1.OG	WR	256,3	70	60	45	48	43	44	2	4
5583	106+493	W	EG	WR	256,9	70	60	41	43	39	41	2	2
5583	106+493	W	1.OG	WR	256,9	70	60	43	46	41	43	2	3
5585	106+495	O	EG	WR	247,5	70	60	45	47	43	44	2	3
5585	106+495	O	1.OG	WR	247,5	70	60	47	50	44	46	3	4
5586	106+498	N	EG	WR	250,1	70	60	43	45	41	43	2	2
5586	106+498	N	1.OG	WR	250,1	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Elritzenweg 32</b>													
5587	106+452	W	EG	WR	222,4	70	60	41	44	40	41	1	3
5587	106+452	W	1.OG	WR	222,4	70	60	44	46	42	43	2	3
5588	106+447	S	EG	WR	221,0	70	60	42	45	41	42	1	3
5588	106+447	S	1.OG	WR	221,0	70	60	45	47	43	44	2	3
5589	106+446	S	EG	WR	216,8	70	60	43	45	41	43	2	2
5589	106+446	S	1.OG	WR	216,8	70	60	45	48	43	44	2	4
5590	106+445	S	EG	WR	212,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5590	106+445	S	1.OG	WR	212,9	70	60	46	48	44	45	2	3
5591	106+449	O	EG	WR	210,6	70	60	47	50	44	46	3	4
5591	106+449	O	1.OG	WR	210,6	70	60	49	51	46	47	3	4
5592	106+456	N	EG	WR	217,1	70	60	44	47	42	44	2	3
5592	106+456	N	1.OG	WR	217,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 33</b>													
5595	106+528	O	EG	WR	258,3	70	60	45	47	43	44	2	3
5595	106+528	O	1.OG	WR	258,3	70	60	47	50	44	45	3	5
5596	106+532	O	EG	WR	258,8	70	60	45	47	43	44	2	3
5596	106+532	O	1.OG	WR	258,8	70	60	47	50	44	45	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 34A</b>													
5600	106+475	N	EG	WR	215,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5600	106+475	N	1.OG	WR	215,9	70	60	46	48	44	45	2	3
5601	106+469	W	EG	WR	217,9	70	60	41	44	40	41	1	3
5601	106+469	W	1.OG	WR	217,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5602	106+466	S	EG	WR	212,9	70	60	45	48	42	44	3	4
5602	106+466	S	1.OG	WR	212,9	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 34B</b>													
5605	106+467	S	EG	WR	205,4	70	60	46	48	43	44	3	4
5605	106+467	S	1.OG	WR	205,4	70	60	47	50	44	45	3	5
5606	106+473	O	EG	WR	203,4	70	60	47	49	44	46	3	3
5606	106+473	O	1.OG	WR	203,4	70	60	49	51	45	47	4	4
5607	106+477	N	EG	WR	208,4	70	60	44	47	42	44	2	3
5607	106+477	N	1.OG	WR	208,4	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Elritzenweg 36</b>													
5612	106+491	N	EG	WR	216,1	70	60	43	46	42	43	1	3
5612	106+491	N	1.OG	WR	216,1	70	60	46	48	43	45	3	3
5613	106+486	W	EG	WR	218,5	70	60	42	44	40	41	2	3
5613	106+486	W	1.OG	WR	218,5	70	60	44	46	42	43	2	3
5614	106+483	S	EG	WR	213,6	70	60	44	46	41	42	3	4
5614	106+483	S	1.OG	WR	213,6	70	60	46	48	43	44	3	4
5615	106+485	S	EG	WR	208,6	70	60	45	48	42	44	3	4
5615	106+485	S	1.OG	WR	208,6	70	60	47	50	44	45	3	5
5616	106+489	O	EG	WR	208,4	70	60	47	49	44	46	3	3
5616	106+489	O	1.OG	WR	208,4	70	60	49	51	45	46	4	5
5617	106+493	N	EG	WR	211,0	70	60	44	46	42	43	2	3
5617	106+493	N	1.OG	WR	211,0	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Elritzenweg 38</b>													
5623	106+504	N	EG	WR	219,0	70	60	45	47	42	43	3	4
5623	106+504	N	1.OG	WR	219,0	70	60	46	49	43	44	3	5
5624	106+499	W	EG	WR	221,4	70	60	42	44	40	41	2	3
5624	106+499	W	1.OG	WR	221,4	70	60	44	46	42	43	2	3
5625	106+496	S	EG	WR	216,5	70	60	44	47	41	42	3	5
5625	106+496	S	1.OG	WR	216,5	70	60	46	49	43	44	3	5
5626	106+498	S	EG	WR	211,5	70	60	45	48	42	44	3	4
5626	106+498	S	1.OG	WR	211,5	70	60	47	49	44	45	3	4
5627	106+502	O	EG	WR	211,3	70	60	47	49	44	45	3	4
5627	106+502	O	1.OG	WR	211,3	70	60	48	51	45	46	3	5
5628	106+506	N	EG	WR	213,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5628	106+506	N	1.OG	WR	213,9	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Elritzenweg 40</b>													
5641	106+519	N	EG	WR	230,6	70	60	44	47	42	43	2	4
5641	106+519	N	1.OG	WR	230,6	70	60	46	49	43	45	3	4
5642	106+513	W	EG	WR	233,9	70	60	42	44	40	41	2	3
5642	106+513	W	1.OG	WR	233,9	70	60	43	46	42	43	1	3
5643	106+511	S	EG	WR	223,0	70	60	44	47	42	43	2	4
5643	106+511	S	1.OG	WR	223,0	70	60	47	49	43	45	4	4
5644	106+515	O	EG	WR	222,1	70	60	46	49	43	45	3	4
5644	106+515	O	1.OG	WR	222,1	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Elritzenweg 42</b>													
5654	106+533	N	EG	WR	232,2	70	60	45	47	42	43	3	4
5654	106+533	N	1.OG	WR	232,2	70	60	46	49	43	45	3	4
5655	106+528	W	EG	WR	234,6	70	60	42	44	40	41	2	3
5655	106+528	W	1.OG	WR	234,6	70	60	44	47	42	43	2	4
5656	106+526	S	EG	WR	229,0	70	60	44	46	41	42	3	4
5656	106+526	S	1.OG	WR	229,0	70	60	46	49	43	44	3	5
5657	106+531	O	EG	WR	225,7	70	60	47	49	44	45	3	4
5657	106+531	O	1.OG	WR	225,7	70	60	48	51	45	46	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 44</b>													
5666	106+548	N	EG	WR	235,8	70	60	44	47	42	43	2	4
5666	106+548	N	1.OG	WR	235,8	70	60	46	49	43	45	3	4
5667	106+542	W	EG	WR	239,6	70	60	42	45	40	41	2	4
5667	106+542	W	1.OG	WR	239,6	70	60	45	47	42	43	3	4
5668	106+540	S	EG	WR	234,6	70	60	44	46	41	43	3	3
5668	106+540	S	1.OG	WR	234,6	70	60	46	48	43	44	3	4
5669	106+546	O	EG	WR	229,7	70	60	47	49	44	45	3	4
5669	106+546	O	1.OG	WR	229,7	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Elritzenweg 46</b>													
5679	106+561	N	EG	WR	241,7	70	60	44	47	42	43	2	4
5679	106+561	N	1.OG	WR	241,7	70	60	47	49	43	45	4	4
5680	106+556	W	EG	WR	245,9	70	60	42	45	40	41	2	4
5680	106+556	W	1.OG	WR	245,9	70	60	44	47	42	43	2	4
5681	106+554	S	EG	WR	239,1	70	60	44	46	41	43	3	3
5681	106+554	S	1.OG	WR	239,1	70	60	46	49	43	44	3	5
5682	106+557	O	EG	WR	234,2	70	60	46	49	44	45	2	4
5682	106+557	O	1.OG	WR	234,2	70	60	48	50	44	46	4	4
5683	106+561	O	EG	WR	235,5	70	60	46	49	44	45	2	4
5683	106+561	O	1.OG	WR	235,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Elritzenweg 48</b>													
5694	106+576	NW	EG	WR	254,4	70	60	43	45	41	42	2	3
5694	106+576	NW	1.OG	WR	254,4	70	60	45	47	42	43	3	4
5695	106+569	SW	EG	WR	254,1	70	60	41	44	40	41	1	3
5695	106+569	SW	1.OG	WR	254,1	70	60	43	46	41	43	2	3
5696	106+570	SO	EG	WR	247,4	70	60	45	47	42	43	3	4
5696	106+570	SO	1.OG	WR	247,4	70	60	47	50	43	45	4	5
5697	106+577	NO	EG	WR	247,7	70	60	46	48	43	44	3	4
5697	106+577	NO	1.OG	WR	247,7	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Elritzenweg 4</b>													
5698	106+221	NW	EG	WA	228,2	70	60	41	44	40	42	1	2
5698	106+221	NW	1.OG	WA	228,2	70	60	43	46	42	44	1	2
5699	106+215	SW	EG	WA	225,1	70	60	44	47	43	45	1	2
5699	106+215	SW	1.OG	WA	225,1	70	60	46	48	45	46	1	2
5700	106+217	SO	EG	WA	218,3	70	60	43	46	43	44	0	2
5700	106+217	SO	1.OG	WA	218,3	70	60	46	48	45	46	1	2
5701	106+223	NO	EG	WA	221,3	70	60	44	46	42	44	2	2
5701	106+223	NO	1.OG	WA	221,3	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Elritzenweg 6</b>													
5718	106+214	NW	EG	WA	212,2	70	60	42	44	41	43	1	1
5718	106+214	NW	1.OG	WA	212,2	70	60	44	47	44	45	0	2
5719	106+209	SW	EG	WA	212,0	70	60	42	45	42	43	0	2
5719	106+209	SW	1.OG	WA	212,0	70	60	44	47	44	45	0	2
5720	106+206	SW	EG	WA	208,8	70	60	45	47	44	45	1	2
5720	106+206	SW	1.OG	WA	208,8	70	60	46	49	45	46	1	3
5721	106+206	SW	EG	WA	204,5	70	60	45	47	44	45	1	2
5721	106+206	SW	1.OG	WA	204,5	70	60	46	49	45	46	1	3
5722	106+208	SO	EG	WA	201,1	70	60	45	47	44	45	1	2
5722	106+208	SO	1.OG	WA	201,1	70	60	47	50	45	47	2	3
5723	106+214	NO	EG	WA	200,8	70	60	45	47	44	45	1	2
5723	106+214	NO	1.OG	WA	200,8	70	60	47	50	45	46	2	4
5724	106+217	NO	EG	WA	204,1	70	60	44	47	43	44	1	3
5724	106+217	NO	1.OG	WA	204,1	70	60	47	49	44	46	3	3
5725	106+218	NO	EG	WA	208,4	70	60	43	45	42	43	1	2
5725	106+218	NO	1.OG	WA	208,4	70	60	45	48	44	45	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 8</b>													
5773	106+236	NW	EG	WA	198,6	70	60	42	45	42	43	0	2
5773	106+236	NW	1.OG	WA	198,6	70	60	45	47	44	45	1	2
5774	106+227	SW	EG	WA	197,4	70	60	44	46	43	44	1	2
5774	106+227	SW	1.OG	WA	197,4	70	60	46	48	45	46	1	2
5775	106+228	SO	EG	WA	191,7	70	60	44	47	43	44	1	3
5775	106+228	SO	1.OG	WA	191,7	70	60	47	49	45	46	2	3
5776	106+231	SO	EG	WA	188,3	70	60	45	48	44	45	1	3
5776	106+231	SO	1.OG	WA	188,3	70	60	48	50	46	47	2	3
5777	106+236	SO	EG	WA	188,5	70	60	46	49	44	45	2	4
5777	106+236	SO	1.OG	WA	188,5	70	60	48	51	46	47	2	4
5778	106+238	NO	EG	WA	189,2	70	60	45	48	44	45	1	3
5778	106+238	NO	1.OG	WA	189,2	70	60	48	50	45	46	3	4
5779	106+241	NO	EG	WA	193,3	70	60	44	47	43	44	1	3
5779	106+241	NO	1.OG	WA	193,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Elsässer Straße 21</b>													
5831	101+724	W	EG	WA	256,5	70	60	44	47	42	43	2	4
5831	101+724	W	1.OG	WA	256,5	70	60	47	49	43	45	4	4
5831	101+724	W	2.OG	WA	256,5	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Elsässer Straße 27</b>													
5846	101+724	N	EG	WA	245,3	70	60	45	47	42	43	3	4
5846	101+724	N	1.OG	WA	245,3	70	60	47	49	43	44	4	5
5846	101+724	N	2.OG	WA	245,3	70	60	49	52	44	46	5	6
5847	101+716	W	EG	WA	240,2	70	60	43	45	41	42	2	3
5847	101+716	W	1.OG	WA	240,2	70	60	45	47	42	44	3	3
5847	101+716	W	2.OG	WA	240,2	70	60	47	50	44	45	3	5
5848	101+700	S	EG	WA	242,6	70	60	44	46	42	43	2	3
5848	101+700	S	1.OG	WA	242,6	70	60	46	48	43	45	3	3
5848	101+700	S	2.OG	WA	242,6	70	60	48	50	45	46	3	4
5849	101+716	O	EG	WA	250,2	70	60	43	46	42	43	1	3
5849	101+716	O	1.OG	WA	250,2	70	60	45	48	43	44	2	4
5849	101+716	O	2.OG	WA	250,2	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Elsässer Straße 28</b>													
5850	101+774	N	EG	WA	244,9	70	60	44	47	41	43	3	4
5850	101+774	N	1.OG	WA	244,9	70	60	46	48	43	44	3	4
5850	101+774	N	2.OG	WA	244,9	70	60	48	51	44	45	4	6
5851	101+770	W	EG	WA	241,7	70	60	45	47	42	44	3	3
5851	101+770	W	1.OG	WA	241,7	70	60	47	49	44	45	3	4
5851	101+770	W	2.OG	WA	241,7	70	60	50	52	46	47	4	5
5852	101+764	S	EG	WA	245,2	70	60	47	49	43	44	4	5
5852	101+764	S	1.OG	WA	245,2	70	60	48	51	44	45	4	6
5852	101+764	S	2.OG	WA	245,2	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Elsässer Straße 29</b>													
5854	101+727	N	EG	WA	229,2	70	60	47	50	43	44	4	6
5854	101+727	N	1.OG	WA	229,2	70	60	49	51	43	45	6	6
5854	101+727	N	2.OG	WA	229,2	70	60	50	53	44	46	6	7
5856	101+715	S	EG	WA	230,9	70	60	42	45	41	43	1	2
5856	101+715	S	1.OG	WA	230,9	70	60	45	47	43	44	2	3
5856	101+715	S	2.OG	WA	230,9	70	60	47	50	44	46	3	4
5857	101+725	O	EG	WA	233,0	70	60	42	45	40	41	2	4
5857	101+725	O	1.OG	WA	233,0	70	60	44	46	41	42	3	4
5857	101+725	O	2.OG	WA	233,0	70	60	46	49	43	44	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elsässer Straße 30</b>													
5863	101+774	SW	EG	WA	219,5	70	60	48	50	43	44	5	6
5863	101+774	SW	1.OG	WA	219,5	70	60	49	52	44	46	5	6
5863	101+774	SW	2.OG	WA	219,5	70	60	51	53	46	47	5	6
5864	101+764	SO	EG	WA	225,4	70	60	47	49	43	44	4	5
5864	101+764	SO	1.OG	WA	225,4	70	60	48	50	44	45	4	5
5864	101+764	SO	2.OG	WA	225,4	70	60	49	52	45	46	4	6
5865	101+775	NO	EG	WA	229,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5865	101+775	NO	1.OG	WA	229,9	70	60	45	48	43	44	2	4
5865	101+775	NO	2.OG	WA	229,9	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Elsässer Straße 31</b>													
5866	101+727	N	EG	WA	221,6	70	60	48	50	43	44	5	6
5866	101+727	N	1.OG	WA	221,6	70	60	49	51	44	45	5	6
5866	101+727	N	2.OG	WA	221,6	70	60	51	53	45	46	6	7
5867	101+722	W	EG	WA	217,8	70	60	45	47	43	44	2	3
5867	101+722	W	1.OG	WA	217,8	70	60	47	49	44	45	3	4
5867	101+722	W	2.OG	WA	217,8	70	60	50	53	46	47	4	6
5868	101+715	S	EG	WA	221,5	70	60	43	45	41	43	2	2
5868	101+715	S	1.OG	WA	221,5	70	60	45	47	43	44	2	3
5868	101+715	S	2.OG	WA	221,5	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Elsässer Straße 32</b>													
5870	101+812	NW	EG	WA	220,7	70	60	48	51	43	44	5	7
5870	101+812	NW	1.OG	WA	220,7	70	60	49	52	44	45	5	7
5870	101+812	NW	2.OG	WA	220,7	70	60	50	53	45	46	5	7
5871	101+803	SW	EG	WA	216,6	70	60	49	51	44	46	5	5
5871	101+803	SW	1.OG	WA	216,6	70	60	50	53	45	46	5	7
5871	101+803	SW	2.OG	WA	216,6	70	60	52	54	46	47	6	7
5873	101+805	NO	EG	WA	226,9	70	60	43	45	41	42	2	3
5873	101+805	NO	1.OG	WA	226,9	70	60	45	47	42	43	3	4
5873	101+805	NO	2.OG	WA	226,9	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Elsässer Straße 33</b>													
5874	101+723	NW	EG	WA	187,0	70	60	49	52	45	46	4	6
5874	101+723	NW	1.OG	WA	187,0	70	60	51	53	46	47	5	6
5874	101+723	NW	2.OG	WA	187,0	70	60	52	55	46	48	6	7
5875	101+713	SW	EG	WA	187,9	70	60	48	51	45	46	3	5
5875	101+713	SW	1.OG	WA	187,9	70	60	50	52	46	47	4	5
5875	101+713	SW	2.OG	WA	187,9	70	60	51	54	46	48	5	6
<b>Elsässer Straße 36</b>													
5876	101+776	N	EG	WA	198,0	70	60	49	52	44	45	5	7
5876	101+776	N	1.OG	WA	198,0	70	60	50	53	45	46	5	7
5876	101+776	N	2.OG	WA	198,0	70	60	51	54	45	47	6	7
5877	101+772	W	EG	WA	193,3	70	60	49	51	44	45	5	6
5877	101+772	W	1.OG	WA	193,3	70	60	50	53	45	46	5	7
5877	101+772	W	2.OG	WA	193,3	70	60	52	54	46	47	6	7
5878	101+762	S	EG	WA	196,2	70	60	50	52	44	46	6	6
5878	101+762	S	1.OG	WA	196,2	70	60	51	53	45	47	6	6
5878	101+762	S	2.OG	WA	196,2	70	60	52	54	46	48	6	6
5879	101+762	O	EG	WA	202,9	70	60	41	44	40	42	1	2
5879	101+762	O	1.OG	WA	202,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5879	101+762	O	2.OG	WA	202,9	70	60	46	49	44	45	2	4
5880	101+772	O	EG	WA	205,0	70	60	45	48	42	44	3	4
5880	101+772	O	1.OG	WA	205,0	70	60	47	49	44	45	3	4
5880	101+772	O	2.OG	WA	205,0	70	60	49	51	45	46	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elsässer Straße 38</b>													
5881	101+773	N	EG	WA	180,4	70	60	48	51	44	45	4	6
5881	101+773	N	1.OG	WA	180,4	70	60	50	52	45	46	5	6
5881	101+773	N	2.OG	WA	180,4	70	60	51	53	46	47	5	6
5882	101+765	W	EG	WA	178,8	70	60	47	50	43	44	4	6
5882	101+765	W	1.OG	WA	178,8	70	60	49	51	44	46	5	5
5882	101+765	W	2.OG	WA	178,8	70	60	51	53	46	47	5	6
5883	101+761	S	EG	WA	181,4	70	60	50	52	44	46	6	6
5883	101+761	S	1.OG	WA	181,4	70	60	51	53	45	47	6	6
5883	101+761	S	2.OG	WA	181,4	70	60	52	54	46	48	6	6
5884	101+764	O	EG	WA	186,4	70	60	45	48	43	44	2	4
5884	101+764	O	1.OG	WA	186,4	70	60	47	49	44	45	3	4
5884	101+764	O	2.OG	WA	186,4	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Elsässer Straße 40</b>													
5885	101+775	NW	EG	WA	165,2	70	60	48	50	44	45	4	5
5885	101+775	NW	1.OG	WA	165,2	70	60	49	52	45	46	4	6
5885	101+775	NW	2.OG	WA	165,2	70	60	51	53	46	47	5	6
5886	101+766	SW	EG	WA	163,5	70	60	50	52	45	46	5	6
5886	101+766	SW	1.OG	WA	163,5	70	60	51	54	46	48	5	6
5886	101+766	SW	2.OG	WA	163,5	70	60	53	55	47	49	6	6
5887	101+761	SO	EG	WA	166,2	70	60	51	54	45	47	6	7
5887	101+761	SO	1.OG	WA	166,2	70	60	52	54	46	47	6	7
5887	101+761	SO	2.OG	WA	166,2	70	60	53	55	47	48	6	7
5888	101+762	NO	EG	WA	172,7	70	60	45	47	42	44	3	3
5888	101+762	NO	1.OG	WA	172,7	70	60	47	49	44	45	3	4
5888	101+762	NO	2.OG	WA	172,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Elsässer Straße 51</b>													
5893	101+723	NW	EG	WA	126,5	70	60	52	54	46	47	6	7
5893	101+723	NW	1.OG	WA	126,5	70	60	53	55	47	48	6	7
5894	101+717	SW	EG	WA	124,3	70	60	47	49	45	46	2	3
5894	101+717	SW	1.OG	WA	124,3	70	60	49	51	46	47	3	4
5895	101+714	SO	EG	WA	129,4	70	60	50	52	46	47	4	5
5895	101+714	SO	1.OG	WA	129,4	70	60	51	54	47	48	4	6
5896	101+722	NO	EG	WA	132,6	70	60	45	47	43	44	2	3
5896	101+722	NO	1.OG	WA	132,6	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Elsässer Straße 53</b>													
5897	101+723	NW	EG	WA	111,2	70	60	51	54	46	47	5	7
5897	101+723	NW	1.OG	WA	111,2	70	60	53	55	47	48	6	7
5897	101+723	NW	2.OG	WA	111,2	70	60	54	56	48	49	6	7
5898	101+716	SW	EG	WA	109,5	70	60	46	49	45	46	1	3
5898	101+716	SW	1.OG	WA	109,5	70	60	49	51	46	48	3	3
5898	101+716	SW	2.OG	WA	109,5	70	60	52	54	48	50	4	4
5899	101+706	SO	EG	WA	114,0	70	60	49	51	46	47	3	4
5899	101+706	SO	1.OG	WA	114,0	70	60	51	53	46	48	5	5
5899	101+706	SO	2.OG	WA	114,0	70	60	52	55	48	49	4	6
5900	101+716	NO	EG	WA	118,0	70	60	46	49	44	45	2	4
5900	101+716	NO	1.OG	WA	118,0	70	60	47	50	44	46	3	4
5900	101+716	NO	2.OG	WA	118,0	70	60	48	50	45	47	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elsässer Straße 55</b>													
5901	101+722	NW	EG	WA	96,9	70	60	55	57	47	48	8	9
5901	101+722	NW	1.OG	WA	96,9	70	60	55	58	48	49	7	9
5901	101+722	NW	2.OG	WA	96,9	70	60	56	59	49	50	7	9
5902	101+715	SW	EG	WA	94,9	70	60	46	49	45	46	1	3
5902	101+715	SW	1.OG	WA	94,9	70	60	48	51	47	48	1	3
5902	101+715	SW	2.OG	WA	94,9	70	60	51	54	49	50	2	4
5903	101+703	SO	EG	WA	100,4	70	60	49	51	46	48	3	3
5903	101+703	SO	1.OG	WA	100,4	70	60	51	54	47	49	4	5
5903	101+703	SO	2.OG	WA	100,4	70	60	53	55	48	50	5	5
5904	101+721	NO	EG	WA	104,0	70	60	46	48	44	45	2	3
5904	101+721	NO	1.OG	WA	104,0	70	60	48	50	45	47	3	3
5904	101+721	NO	2.OG	WA	104,0	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Elsässer Straße 56</b>													
5905	101+763	NW	EG	WA	87,4	70	60	47	50	47	48	0	2
5905	101+763	NW	1.OG	WA	87,4	70	60	50	53	48	50	2	3
5906	101+752	SW	EG	WA	81,1	70	60	55	57	48	49	7	8
5906	101+752	SW	1.OG	WA	81,1	70	60	56	58	49	50	7	8
5907	101+750	SO	EG	WA	88,3	70	60	54	57	47	49	7	8
5907	101+750	SO	1.OG	WA	88,3	70	60	55	58	49	50	6	8
5908	101+753	NO	EG	WA	92,6	70	60	45	48	45	46	0	2
5908	101+753	NO	1.OG	WA	92,6	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Elsässer Straße 57</b>													
5909	101+721	NW	EG	WA	83,1	70	60	58	60	48	49	10	11
5909	101+721	NW	1.OG	WA	83,1	70	60	58	61	49	50	9	11
5909	101+721	NW	2.OG	WA	83,1	70	60	59	61	50	51	9	10
5910	101+715	SW	EG	WA	81,5	70	60	51	53	47	48	4	5
5910	101+715	SW	1.OG	WA	81,5	70	60	53	56	49	50	4	6
5910	101+715	SW	2.OG	WA	81,5	70	60	57	59	51	52	6	7
5911	101+704	SO	EG	WA	87,0	70	60	50	52	47	48	3	4
5911	101+704	SO	1.OG	WA	87,0	70	60	52	55	48	49	4	6
5911	101+704	SO	2.OG	WA	87,0	70	60	54	56	49	50	5	6
5912	101+715	NO	EG	WA	90,1	70	60	47	49	46	47	1	2
5912	101+715	NO	1.OG	WA	90,1	70	60	49	51	47	48	2	3
5912	101+715	NO	2.OG	WA	90,1	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Elsässer Straße 59</b>													
5913	101+721	NW	EG	WA	71,0	70	60	57	60	48	50	9	10
5913	101+721	NW	1.OG	WA	71,0	70	60	58	60	50	51	8	9
5914	101+716	SW	EG	WA	66,2	70	60	57	60	50	51	7	9
5914	101+716	SW	1.OG	WA	66,2	70	60	58	61	51	52	7	9
5915	101+711	SO	EG	WA	69,0	70	60	51	54	48	49	3	5
5915	101+711	SO	1.OG	WA	69,0	70	60	53	56	50	51	3	5
5916	101+715	NO	EG	WA	76,2	70	60	51	53	47	48	4	5
5916	101+715	NO	1.OG	WA	76,2	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Elsässer Straße 63</b>													
5921	101+717	N	EG	WA	27,3	70	60	60	62	51	52	9	10
5921	101+717	N	1.OG	WA	27,3	70	60	63	65	52	53	11	12
5921	101+717	N	2.OG	WA	27,3	70	60	66	69	54	55	12	14
5922	101+713	W	EG	WA	18,8	70	60	64	67	53	54	11	13
5922	101+713	W	1.OG	WA	18,8	70	60	68	71	55	56	13	15
5922	101+713	W	2.OG	WA	18,8	70	60	70	72	57	58	13	14
5923	101+707	S	EG	WA	25,8	70	60	62	65	51	52	11	13
5923	101+707	S	1.OG	WA	25,8	70	60	66	68	52	53	14	15
5923	101+707	S	2.OG	WA	25,8	70	60	66	69	54	55	12	14
5924	101+713	O	EG	WA	35,6	70	60	50	53	47	48	3	5
5924	101+713	O	1.OG	WA	35,6	70	60	51	54	48	49	3	5
5924	101+713	O	2.OG	WA	35,6	70	60	52	55	50	51	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elsässer Straße 66</b>													
5925	101+752	S	EG	MI	32,0	70	0	58	61	49	51	9	10
5925	101+752	S	1.OG	MI	32,0	70	0	61	63	51	52	10	11
5925	101+752	S	2.OG	MI	32,0	70	0	64	66	52	54	12	12
5925	101+752	S	3.OG	MI	32,0	70	0	64	67	55	56	9	11
5925	101+752	S	4.OG	MI	32,0	70	0	65	67	57	58	8	9
5926	101+773	O	EG	MI	24,9	70	0	63	66	52	53	11	13
5926	101+773	O	1.OG	MI	24,9	70	0	68	70	54	55	14	15
5926	101+773	O	2.OG	MI	24,9	70	0	68	71	56	57	12	14
5926	101+773	O	3.OG	MI	24,9	70	0	68	71	59	60	9	11
5926	101+773	O	4.OG	MI	24,9	70	0	68	70	62	63	6	7
5927	101+790	N	EG	MI	34,0	70	0	59	62	49	50	10	12
5927	101+790	N	1.OG	MI	34,0	70	0	62	65	50	52	12	13
5927	101+790	N	2.OG	MI	34,0	70	0	63	66	52	53	11	13
5927	101+790	N	3.OG	MI	34,0	70	0	63	66	54	55	9	11
5927	101+790	N	4.OG	MI	34,0	70	0	63	66	56	57	7	9
5928	101+783	W	EG	MI	42,5	70	0	45	48	42	44	3	4
5928	101+783	W	1.OG	MI	42,5	70	0	46	48	43	45	3	3
5928	101+783	W	2.OG	MI	42,5	70	0	47	49	44	45	3	4
5928	101+783	W	3.OG	MI	42,5	70	0	45	48	45	46	0	2
5928	101+783	W	4.OG	MI	42,5	70	0	47	50	48	49	-1	1
5929	101+764	W	EG	MI	42,5	70	0	49	52	43	45	6	7
5929	101+764	W	1.OG	MI	42,5	70	0	49	52	44	45	5	7
5929	101+764	W	2.OG	MI	42,5	70	0	50	52	45	46	5	6
5929	101+764	W	3.OG	MI	42,5	70	0	50	52	46	47	4	5
5929	101+764	W	4.OG	MI	42,5	70	0	51	53	48	49	3	4
<b>Fahrenkamp 12</b>													
5957	105+267	O	1.OG	WA	233,6	70	60	48	51	45	47	3	4
5958	105+269	N	EG	WA	240,0	70	60	45	47	42	43	3	4
5958	105+269	N	1.OG	WA	240,0	70	60	46	49	43	45	3	4
5959	105+264	W	EG	WA	243,1	70	60	42	45	40	41	2	4
5959	105+264	W	1.OG	WA	243,1	70	60	44	46	41	43	3	3
5960	105+262	S	EG	WA	237,1	70	60	45	48	43	44	2	4
5960	105+262	S	1.OG	WA	237,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Fahrenkamp 12A</b>													
5961	105+276	SO	EG	WA	213,3	70	60	47	50	45	46	2	4
5961	105+276	SO	1.OG	WA	213,3	70	60	48	50	45	46	3	4
5962	105+282	NO	EG	WA	210,7	70	60	49	51	46	47	3	4
5962	105+282	NO	1.OG	WA	210,7	70	60	50	52	46	48	4	4
5963	105+285	NW	EG	WA	214,2	70	60	46	48	43	44	3	4
5963	105+285	NW	1.OG	WA	214,2	70	60	47	49	45	46	2	3
5964	105+282	NW	EG	WA	218,9	70	60	45	47	43	44	2	3
5964	105+282	NW	1.OG	WA	218,9	70	60	46	49	44	45	2	4
5965	105+277	SW	EG	WA	220,1	70	60	43	46	41	42	2	4
5965	105+277	SW	1.OG	WA	220,1	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Fahrenkamp 14</b>													
5978	105+280	SO	EG	WA	244,6	70	60	45	48	43	44	2	4
5978	105+280	SO	1.OG	WA	244,6	70	60	47	49	44	45	3	4
5979	105+285	NO	EG	WA	241,0	70	60	48	50	45	46	3	4
5979	105+285	NO	1.OG	WA	241,0	70	60	49	51	46	47	3	4
5980	105+289	NO	EG	WA	242,6	70	60	47	50	44	46	3	4
5980	105+289	NO	1.OG	WA	242,6	70	60	48	51	45	47	3	4
5981	105+288	NW	EG	WA	247,8	70	60	45	47	43	44	2	3
5981	105+288	NW	1.OG	WA	247,8	70	60	47	49	44	45	3	4
5982	105+282	SW	EG	WA	250,8	70	60	42	45	41	42	1	3
5982	105+282	SW	1.OG	WA	250,8	70	60	44	47	42	43	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Fahrenkamp 14A</b>													
5983	105+304	NO	EG	WA	206,5	70	60	49	51	46	47	3	4
5983	105+304	NO	1.OG	WA	206,5	70	60	50	52	46	48	4	4
5984	105+309	NW	EG	WA	210,1	70	60	46	48	43	45	3	3
5984	105+309	NW	1.OG	WA	210,1	70	60	47	50	44	46	3	4
5985	105+307	NW	EG	WA	213,8	70	60	46	48	43	44	3	4
5985	105+307	NW	1.OG	WA	213,8	70	60	47	49	44	45	3	4
5986	105+304	NW	EG	WA	216,8	70	60	43	46	41	42	2	4
5986	105+304	NW	1.OG	WA	216,8	70	60	45	47	43	44	2	3
5987	105+301	SW	EG	WA	217,0	70	60	42	45	40	41	2	4
5987	105+301	SW	1.OG	WA	217,0	70	60	44	46	42	43	2	3
5988	105+299	SW	EG	WA	214,8	70	60	43	45	41	42	2	3
5988	105+299	SW	1.OG	WA	214,8	70	60	44	47	42	44	2	3
5989	105+298	SO	EG	WA	211,7	70	60	47	50	44	46	3	4
5989	105+298	SO	1.OG	WA	211,7	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Fahrenkamp 16</b>													
6006	105+308	NW	EG	WA	253,8	70	60	43	46	42	43	1	3
6006	105+308	NW	1.OG	WA	253,8	70	60	46	48	43	45	3	3
6008	105+300	SO	EG	WA	249,9	70	60	45	48	43	44	2	4
6008	105+300	SO	1.OG	WA	249,9	70	60	47	49	44	45	3	4
6009	105+309	NO	EG	WA	243,7	70	60	47	49	44	45	3	4
6009	105+309	NO	1.OG	WA	243,7	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Fahrenkamp 16A</b>													
6010	105+324	NW	EG	WA	230,9	70	60	44	46	43	44	1	2
6011	105+318	SW	EG	WA	235,7	70	60	44	46	42	44	2	2
6012	105+317	SO	EG	WA	232,1	70	60	44	47	43	44	1	3
6013	105+315	SW	EG	WA	227,9	70	60	43	45	42	43	1	2
6014	105+314	SO	EG	WA	221,8	70	60	46	49	44	45	2	4
6015	105+320	NO	EG	WA	219,9	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Fahrenkamp 18</b>													
6036	105+326	NO	EG	WA	256,1	70	60	46	49	44	46	2	3
6036	105+326	NO	1.OG	WA	256,1	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Fahrenkamp 18A</b>													
6038	105+335	SO	EG	WA	219,5	70	60	47	50	45	46	2	4
6038	105+335	SO	1.OG	WA	219,5	70	60	48	50	45	46	3	4
6039	105+342	NO	EG	WA	219,5	70	60	49	51	46	47	3	4
6039	105+342	NO	1.OG	WA	219,5	70	60	49	52	46	48	3	4
6040	105+345	NW	EG	WA	231,6	70	60	45	47	43	44	2	3
6040	105+345	NW	1.OG	WA	231,6	70	60	46	49	44	45	2	4
6041	105+337	SW	EG	WA	234,4	70	60	41	44	40	41	1	3
6041	105+337	SW	1.OG	WA	234,4	70	60	43	46	42	43	1	3
6042	105+333	SO	EG	WA	227,1	70	60	45	48	43	44	2	4
6042	105+333	SO	1.OG	WA	227,1	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Fahrenkamp 1</b>													
6046	105+166	N	EG	WA	249,3	70	60	45	48	43	44	2	4
6046	105+166	N	1.OG	WA	249,3	70	60	47	49	44	45	3	4
6047	105+161	W	EG	WA	254,0	70	60	43	46	40	41	3	5
6047	105+161	W	1.OG	WA	254,0	70	60	45	47	41	43	4	4
6048	105+158	S	EG	WA	247,9	70	60	47	50	43	44	4	6
6048	105+158	S	1.OG	WA	247,9	70	60	49	52	44	45	5	7
6049	105+163	O	EG	WA	243,1	70	60	47	50	44	46	3	4
6049	105+163	O	1.OG	WA	243,1	70	60	49	52	46	47	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Fahrenkamp 2</b>													
6050	105+164	N	EG	WA	207,4	70	60	44	47	42	43	2	4
6050	105+164	N	1.OG	WA	207,4	70	60	47	49	44	45	3	4
6051	105+157	W	EG	WA	213,8	70	60	46	48	41	42	5	6
6051	105+157	W	1.OG	WA	213,8	70	60	46	49	42	43	4	6
6052	105+155	S	EG	WA	201,1	70	60	47	50	42	43	5	7
6052	105+155	S	1.OG	WA	201,1	70	60	49	52	44	45	5	7
6053	105+161	O	EG	WA	198,7	70	60	49	52	45	46	4	6
6053	105+161	O	1.OG	WA	198,7	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Fahrenkamp 4</b>													
6054	105+183	N	EG	WA	208,7	70	60	45	48	43	45	2	3
6054	105+183	N	1.OG	WA	208,7	70	60	46	48	44	46	2	2
6055	105+177	W	EG	WA	214,5	70	60	44	47	40	41	4	6
6055	105+177	W	1.OG	WA	214,5	70	60	45	47	41	43	4	4
6056	105+171	S	EG	WA	202,9	70	60	45	47	42	43	3	4
6056	105+171	S	1.OG	WA	202,9	70	60	47	50	44	45	3	5
6057	105+180	O	EG	WA	200,9	70	60	46	48	44	46	2	2
6057	105+180	O	1.OG	WA	200,9	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Fahrenkamp 4A</b>													
6058	105+165	NW	EG	WA	187,9	70	60	44	46	41	42	3	4
6058	105+165	NW	1.OG	WA	187,9	70	60	45	47	43	44	2	3
6059	105+156	SW	EG	WA	177,8	70	60	50	52	44	45	6	7
6059	105+156	SW	1.OG	WA	177,8	70	60	51	53	45	47	6	6
6060	105+160	SW	EG	WA	166,1	70	60	51	53	44	45	7	8
6060	105+160	SW	1.OG	WA	166,1	70	60	52	54	45	46	7	8
6061	105+162	SO	EG	WA	161,6	70	60	51	53	46	48	5	5
6061	105+162	SO	1.OG	WA	161,6	70	60	52	54	47	48	5	6
6062	105+176	NO	EG	WA	169,7	70	60	45	47	43	45	2	2
6062	105+176	NO	1.OG	WA	169,7	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Fahrenkamp 4B</b>													
6063	105+184	W	EG	WA	162,5	70	60	42	44	41	42	1	2
6063	105+184	W	1.OG	WA	162,5	70	60	43	46	43	44	0	2
6064	105+176	S	EG	WA	153,3	70	60	50	52	45	46	5	6
6064	105+176	S	1.OG	WA	153,3	70	60	50	53	46	47	4	6
6065	105+181	O	EG	WA	149,9	70	60	51	53	47	49	4	4
6065	105+181	O	1.OG	WA	149,9	70	60	51	54	48	49	3	5
6066	105+188	N	EG	WA	159,0	70	60	46	49	45	46	1	3
6066	105+188	N	1.OG	WA	159,0	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Fahrenkamp 6</b>													
6075	105+203	W	EG	WA	224,4	70	60	45	47	40	42	5	5
6075	105+203	W	1.OG	WA	224,4	70	60	45	48	41	42	4	6
6076	105+197	W	EG	WA	216,7	70	60	44	46	39	40	5	6
6076	105+197	W	1.OG	WA	216,7	70	60	44	47	40	41	4	6
6077	105+196	S	EG	WA	213,5	70	60	46	48	42	43	4	5
6077	105+196	S	1.OG	WA	213,5	70	60	48	50	44	45	4	5
6078	105+202	O	EG	WA	211,3	70	60	47	49	45	46	2	3
6078	105+202	O	1.OG	WA	211,3	70	60	49	52	46	47	3	5
6079	105+211	N	EG	WA	214,4	70	60	46	49	44	45	2	4
6079	105+211	N	1.OG	WA	214,4	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Fahrenkamp 6A</b>													
6080	105+211	N	EG	WA	196,0	70	60	47	50	45	46	2	4
6081	105+208	W	EG	WA	201,6	70	60	44	47	42	44	2	3
6082	105+205	S	EG	WA	199,5	70	60	43	45	42	44	1	1
6083	105+198	W	EG	WA	200,4	70	60	45	48	43	44	2	4
6084	105+194	W	EG	WA	192,8	70	60	43	45	42	43	1	2
6085	105+192	S	EG	WA	189,7	70	60	47	49	44	45	3	4
6086	105+201	O	EG	WA	190,2	70	60	46	49	45	46	1	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Fahrenkamp 6B</b>													
6087	105+203	O	EG	WA	169,1	70	60	48	50	46	48	2	2
6088	105+210	O	EG	WA	172,7	70	60	48	51	46	47	2	4
6089	105+213	N	EG	WA	178,1	70	60	47	50	45	47	2	3
6090	105+206	W	EG	WA	182,4	70	60	46	49	45	46	1	3
6091	105+200	S	EG	WA	177,1	70	60	46	49	45	46	1	3
6092	105+200	S	EG	WA	170,7	70	60	46	49	45	47	1	2
<b>Fahrenkamp 6C</b>													
6093	105+217	N	EG	WA	152,5	70	60	48	50	46	47	2	3
6093	105+217	N	1.OG	WA	152,5	70	60	49	51	47	48	2	3
6094	105+208	S	EG	WA	154,4	70	60	48	51	45	46	3	5
6094	105+208	S	1.OG	WA	154,4	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Fahrenkamp 7</b>													
6095	105+207	W	EG	WA	259,9	70	60	39	42	39	41	0	1
6095	105+207	W	1.OG	WA	259,9	70	60	41	44	41	43	0	1
6098	105+200	S	EG	WA	260,8	70	60	46	48	42	44	4	4
6098	105+200	S	1.OG	WA	260,8	70	60	48	50	44	45	4	5
6099	105+202	S	EG	WA	253,9	70	60	46	48	42	44	4	4
6099	105+202	S	1.OG	WA	253,9	70	60	48	50	44	45	4	5
6100	105+207	O	EG	WA	250,0	70	60	47	50	44	46	3	4
6100	105+207	O	1.OG	WA	250,0	70	60	49	51	45	47	4	4
6101	105+210	N	EG	WA	255,6	70	60	45	48	43	44	2	4
6101	105+210	N	1.OG	WA	255,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Fahrenkamp 8</b>													
6102	105+251	N	EG	WA	233,0	70	60	46	49	43	44	3	5
6102	105+251	N	1.OG	WA	233,0	70	60	47	50	44	45	3	5
6103	105+245	W	EG	WA	236,3	70	60	43	45	40	41	3	4
6103	105+245	W	1.OG	WA	236,3	70	60	44	47	42	43	2	4
6104	105+243	S	EG	WA	230,5	70	60	46	49	43	44	3	5
6104	105+243	S	1.OG	WA	230,5	70	60	47	50	44	45	3	5
6105	105+247	O	EG	WA	226,6	70	60	48	51	45	46	3	5
6105	105+247	O	1.OG	WA	226,6	70	60	49	51	46	47	3	4
6106	105+251	O	1.OG	WA	227,8	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Fahrenkamp 9</b>													
6108	105+219	S	EG	WA	258,0	70	60	45	47	42	44	3	3
6108	105+219	S	1.OG	WA	258,0	70	60	47	49	44	45	3	4
6109	105+224	O	EG	WA	254,4	70	60	47	49	45	46	2	3
6109	105+224	O	1.OG	WA	254,4	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Falklandstraße 11</b>													
6111	101+495	NW	EG	WA	35,2	70	60	60	62	48	50	12	12
6111	101+495	NW	1.OG	WA	35,2	70	60	63	65	50	51	13	14
6111	101+495	NW	2.OG	WA	35,2	70	60	63	66	52	53	11	13
6112	101+485	SW	EG	WA	31,6	70	60	63	65	52	53	11	12
6112	101+485	SW	1.OG	WA	31,6	70	60	66	68	53	54	13	14
6112	101+485	SW	2.OG	WA	31,6	70	60	66	69	55	56	11	13
6113	101+476	SO	EG	WA	37,4	70	60	59	62	49	50	10	12
6113	101+476	SO	1.OG	WA	37,4	70	60	62	64	50	51	12	13
6113	101+476	SO	2.OG	WA	37,4	70	60	62	65	52	53	10	12
6114	101+486	NO	EG	WA	41,0	70	60	48	50	46	47	2	3
6114	101+486	NO	1.OG	WA	41,0	70	60	49	51	47	48	2	3
6114	101+486	NO	2.OG	WA	41,0	70	60	49	52	48	50	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 12</b>													
6115	101+515	NW	EG	WA	66,9	70	60	51	54	46	47	5	7
6115	101+515	NW	1.OG	WA	66,9	70	60	53	56	48	49	5	7
6116	101+510	SW	EG	WA	63,7	70	60	54	56	48	49	6	7
6116	101+510	SW	1.OG	WA	63,7	70	60	55	58	49	51	6	7
6117	101+506	SO	EG	WA	67,7	70	60	53	56	47	48	6	8
6117	101+506	SO	1.OG	WA	67,7	70	60	55	57	49	50	6	7
6118	101+510	NO	EG	WA	70,9	70	60	47	49	45	46	2	3
6118	101+510	NO	1.OG	WA	70,9	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Falklandstraße 13</b>													
6119	101+518	NW	EG	WA	33,4	70	60	60	63	49	50	11	13
6119	101+518	NW	1.OG	WA	33,4	70	60	63	66	50	51	13	15
6119	101+518	NW	2.OG	WA	33,4	70	60	63	66	52	53	11	13
6120	101+509	SW	EG	WA	29,5	70	60	63	66	52	53	11	13
6120	101+509	SW	1.OG	WA	29,5	70	60	66	69	53	54	13	15
6120	101+509	SW	2.OG	WA	29,5	70	60	67	69	55	56	12	13
6121	101+501	SO	EG	WA	34,8	70	60	59	61	48	50	11	11
6121	101+501	SO	1.OG	WA	34,8	70	60	62	64	50	51	12	13
6121	101+501	SO	2.OG	WA	34,8	70	60	62	65	52	53	10	12
6122	101+510	NO	EG	WA	38,7	70	60	49	51	46	48	3	3
6122	101+510	NO	1.OG	WA	38,7	70	60	49	52	47	48	2	4
6122	101+510	NO	2.OG	WA	38,7	70	60	50	53	48	50	2	3
<b>Falklandstraße 14</b>													
6123	101+535	NW	EG	WA	66,3	70	60	51	54	46	47	5	7
6123	101+535	NW	1.OG	WA	66,3	70	60	53	55	48	49	5	6
6124	101+530	SW	EG	WA	62,2	70	60	54	56	48	49	6	7
6124	101+530	SW	1.OG	WA	62,2	70	60	55	58	50	51	5	7
6125	101+525	SO	EG	WA	67,0	70	60	52	54	47	48	5	6
6125	101+525	SO	1.OG	WA	67,0	70	60	53	56	48	50	5	6
6126	101+528	NO	EG	WA	71,2	70	60	46	48	45	46	1	2
6126	101+528	NO	1.OG	WA	71,2	70	60	48	50	46	48	2	2
<b>Falklandstraße 15</b>													
6127	101+544	NW	EG	WA	31,5	70	60	60	63	49	50	11	13
6127	101+544	NW	1.OG	WA	31,5	70	60	64	66	50	51	14	15
6127	101+544	NW	2.OG	WA	31,5	70	60	64	66	53	54	11	12
6128	101+534	SW	EG	WA	27,6	70	60	64	66	52	53	12	13
6128	101+534	SW	1.OG	WA	27,6	70	60	67	69	53	55	14	14
6128	101+534	SW	2.OG	WA	27,6	70	60	67	70	55	56	12	14
6129	101+524	SO	EG	WA	32,9	70	60	60	62	49	50	11	12
6129	101+524	SO	1.OG	WA	32,9	70	60	63	65	50	51	13	14
6129	101+524	SO	2.OG	WA	32,9	70	60	63	65	52	53	11	12
6130	101+534	NO	EG	WA	36,9	70	60	49	51	46	48	3	3
6130	101+534	NO	1.OG	WA	36,9	70	60	50	52	47	48	3	4
6130	101+534	NO	2.OG	WA	36,9	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Falklandstraße 16</b>													
6131	101+552	NW	EG	WA	65,7	70	60	51	53	46	47	5	6
6131	101+552	NW	1.OG	WA	65,7	70	60	53	55	48	49	5	6
6132	101+546	SW	EG	WA	61,5	70	60	55	57	48	50	7	7
6132	101+546	SW	1.OG	WA	61,5	70	60	56	59	50	51	6	8
6133	101+541	SO	EG	WA	66,1	70	60	50	52	46	47	4	5
6133	101+541	SO	1.OG	WA	66,1	70	60	52	54	48	50	4	4
6134	101+547	NO	EG	WA	70,4	70	60	47	49	45	46	2	3
6134	101+547	NO	1.OG	WA	70,4	70	60	49	51	47	48	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 17</b>													
6135	101+567	NW	EG	WA	31,0	70	60	60	63	49	50	11	13
6135	101+567	NW	1.OG	WA	31,0	70	60	63	66	50	52	13	14
6135	101+567	NW	2.OG	WA	31,0	70	60	64	66	53	54	11	12
6136	101+558	SW	EG	WA	26,8	70	60	63	66	52	53	11	13
6136	101+558	SW	1.OG	WA	26,8	70	60	67	69	53	55	14	14
6136	101+558	SW	2.OG	WA	26,8	70	60	67	70	55	56	12	14
6137	101+549	SO	EG	WA	31,6	70	60	60	62	49	50	11	12
6137	101+549	SO	1.OG	WA	31,6	70	60	63	65	50	51	13	14
6137	101+549	SO	2.OG	WA	31,6	70	60	63	66	52	54	11	12
6138	101+558	NO	EG	WA	35,9	70	60	49	52	47	48	2	4
6138	101+558	NO	1.OG	WA	35,9	70	60	50	53	47	48	3	5
6138	101+558	NO	2.OG	WA	35,9	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Falklandstraße 18</b>													
6139	101+569	NW	EG	WA	67,2	70	60	51	54	47	48	4	6
6139	101+569	NW	1.OG	WA	67,2	70	60	53	55	49	50	4	5
6140	101+565	SW	EG	WA	61,3	70	60	55	57	48	50	7	7
6140	101+565	SW	1.OG	WA	61,3	70	60	56	59	50	51	6	8
6141	101+560	SO	EG	WA	66,5	70	60	51	53	47	48	4	5
6141	101+560	SO	1.OG	WA	66,5	70	60	52	55	48	50	4	5
6142	101+566	NO	EG	WA	72,7	70	60	46	49	44	46	2	3
6142	101+566	NO	1.OG	WA	72,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Falklandstraße 19</b>													
6143	101+576	SO	EG	WA	33,8	70	60	60	62	49	50	11	12
6143	101+576	SO	1.OG	WA	33,8	70	60	63	65	50	51	13	14
6143	101+576	SO	2.OG	WA	33,8	70	60	63	66	52	53	11	13
6144	101+584	NO	EG	WA	35,6	70	60	49	51	47	48	2	3
6144	101+584	NO	1.OG	WA	35,6	70	60	49	52	47	48	2	4
6144	101+584	NO	2.OG	WA	35,6	70	60	51	54	49	50	2	4
6146	101+584	SW	EG	WA	26,5	70	60	63	66	52	53	11	13
6146	101+584	SW	1.OG	WA	26,5	70	60	67	69	53	55	14	14
6146	101+584	SW	2.OG	WA	26,5	70	60	67	70	55	57	12	13
<b>Falklandstraße 19A</b>													
6147	101+599	NW	EG	WA	30,5	70	60	60	62	49	50	11	12
6147	101+599	NW	1.OG	WA	30,5	70	60	63	66	50	52	13	14
6147	101+599	NW	2.OG	WA	30,5	70	60	63	66	53	54	10	12
6148	101+595	SW	EG	WA	26,9	70	60	63	66	51	53	12	13
6148	101+595	SW	1.OG	WA	26,9	70	60	67	69	53	54	14	15
6148	101+595	SW	2.OG	WA	26,9	70	60	67	70	55	56	12	14
6150	101+595	NO	EG	WA	34,2	70	60	50	52	47	48	3	4
6150	101+595	NO	1.OG	WA	34,2	70	60	51	53	47	49	4	4
6150	101+595	NO	2.OG	WA	34,2	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Falklandstraße 1</b>													
6151	101+397	N	EG	WA	90,3	70	60	48	50	46	47	2	3
6151	101+397	N	1.OG	WA	90,3	70	60	50	52	48	49	2	3
6152	101+395	W	EG	WA	84,5	70	60	53	55	48	49	5	6
6152	101+395	W	1.OG	WA	84,5	70	60	54	57	49	50	5	7
6153	101+388	S	EG	WA	85,9	70	60	53	56	47	48	6	8
6153	101+388	S	1.OG	WA	85,9	70	60	55	57	48	50	7	7
6154	101+389	O	EG	WA	91,6	70	60	48	50	45	46	3	4
6154	101+389	O	1.OG	WA	91,6	70	60	50	52	47	48	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 20</b>													
6155	101+582	S	EG	WA	70,7	70	60	48	50	46	47	2	3
6155	101+582	S	1.OG	WA	70,7	70	60	50	52	48	49	2	3
6156	101+584	O	EG	WA	74,1	70	60	46	49	45	46	1	3
6156	101+584	O	1.OG	WA	74,1	70	60	48	50	46	48	2	2
6157	101+586	N	EG	WA	70,4	70	60	48	51	46	47	2	4
6157	101+586	N	1.OG	WA	70,4	70	60	51	53	48	49	3	4
6158	101+589	NW	EG	WA	62,5	70	60	53	55	47	48	6	7
6158	101+589	NW	1.OG	WA	62,5	70	60	54	57	49	50	5	7
6159	101+584	SW	EG	WA	58,4	70	60	55	57	49	50	6	7
6159	101+584	SW	1.OG	WA	58,4	70	60	56	59	50	51	6	8
6160	101+579	SO	EG	WA	62,3	70	60	54	56	47	48	7	8
6160	101+579	SO	1.OG	WA	62,3	70	60	55	57	48	50	7	7
6161	101+581	NO	EG	WA	66,3	70	60	45	47	44	45	1	2
6161	101+581	NO	1.OG	WA	66,3	70	60	47	49	46	48	1	1
<b>Falklandstraße 21</b>													
6162	101+614	NW	EG	WA	27,1	70	60	60	63	49	50	11	13
6162	101+614	NW	1.OG	WA	27,1	70	60	64	66	51	52	13	14
6162	101+614	NW	2.OG	WA	27,1	70	60	64	66	53	54	11	12
6163	101+610	SW	EG	WA	21,0	70	60	64	66	52	53	12	13
6163	101+610	SW	1.OG	WA	21,0	70	60	68	70	54	55	14	15
6163	101+610	SW	2.OG	WA	21,0	70	60	68	71	56	57	12	14
6164	101+605	SO	EG	WA	26,8	70	60	61	63	50	51	11	12
6164	101+605	SO	1.OG	WA	26,8	70	60	64	67	51	52	13	15
6164	101+605	SO	2.OG	WA	26,8	70	60	64	67	53	54	11	13
6165	101+609	NO	EG	WA	32,9	70	60	51	53	47	48	4	5
6165	101+609	NO	1.OG	WA	32,9	70	60	51	54	47	48	4	6
6165	101+609	NO	2.OG	WA	32,9	70	60	53	56	49	51	4	5
<b>Falklandstraße 23</b>													
6166	101+624	SO	EG	WA	36,2	70	60	46	49	46	48	0	1
6166	101+624	SO	1.OG	WA	36,2	70	60	48	50	48	49	0	1
6166	101+624	SO	2.OG	WA	36,2	70	60	52	54	51	52	1	2
6167	101+629	NO	EG	WA	38,7	70	60	52	54	47	48	5	6
6167	101+629	NO	1.OG	WA	38,7	70	60	53	55	48	49	5	6
6167	101+629	NO	2.OG	WA	38,7	70	60	54	57	50	51	4	6
6168	101+634	NW	EG	WA	33,8	70	60	60	62	50	51	10	11
6168	101+634	NW	1.OG	WA	33,8	70	60	63	65	51	52	12	13
6168	101+634	NW	2.OG	WA	33,8	70	60	63	66	52	54	11	12
6169	101+623	SW	EG	WA	26,1	70	60	63	66	52	53	11	13
6169	101+623	SW	1.OG	WA	26,1	70	60	67	69	53	54	14	15
6169	101+623	SW	2.OG	WA	26,1	70	60	67	70	55	56	12	14
6170	101+620	SO	EG	WA	29,2	70	60	60	62	49	50	11	12
6170	101+620	SO	1.OG	WA	29,2	70	60	63	66	50	51	13	15
6170	101+620	SO	2.OG	WA	29,2	70	60	64	66	53	54	11	12
<b>Falklandstraße 25</b>													
6171	101+651	SW	EG	WA	17,3	70	60	64	67	52	54	12	13
6172	101+643	SO	EG	WA	25,6	70	60	61	63	51	52	10	11
6173	101+648	NO	EG	WA	30,6	70	60	52	54	49	50	3	4
6174	101+653	NW	EG	WA	26,2	70	60	61	63	51	52	10	11
<b>Falklandstraße 27</b>													
6175	101+669	NW	EG	WA	35,7	70	60	60	62	49	51	11	11
6175	101+669	NW	1.OG	WA	35,7	70	60	63	65	51	52	12	13
6176	101+665	SW	EG	WA	30,9	70	60	63	65	52	53	11	12
6176	101+665	SW	1.OG	WA	30,9	70	60	66	69	53	54	13	15
6177	101+660	SO	EG	WA	35,3	70	60	59	62	50	51	9	11
6177	101+660	SO	1.OG	WA	35,3	70	60	62	64	51	52	11	12
6178	101+665	NO	EG	WA	40,2	70	60	52	54	47	49	5	5
6178	101+665	NO	1.OG	WA	40,2	70	60	53	56	49	50	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 29</b>													
6179	101+693	W	EG	WA	32,0	70	60	63	65	51	53	12	12
6179	101+693	W	1.OG	WA	32,0	70	60	66	69	53	54	13	15
6179	101+693	W	2.OG	WA	32,0	70	60	67	69	54	56	13	13
6180	101+684	S	EG	WA	36,5	70	60	59	62	49	50	10	12
6180	101+684	S	1.OG	WA	36,5	70	60	63	65	50	52	13	13
6180	101+684	S	2.OG	WA	36,5	70	60	63	66	52	53	11	13
6181	101+693	O	EG	WA	41,4	70	60	52	54	47	48	5	6
6181	101+693	O	1.OG	WA	41,4	70	60	53	55	48	49	5	6
6181	101+693	O	2.OG	WA	41,4	70	60	53	56	49	51	4	5
6182	101+700	N	EG	WA	38,3	70	60	51	53	47	48	4	5
6182	101+700	N	1.OG	WA	38,3	70	60	52	54	49	50	3	4
6182	101+700	N	2.OG	WA	38,3	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Falklandstraße 2</b>													
6183	101+413	N	EG	WA	122,9	70	60	46	48	44	45	2	3
6183	101+413	N	1.OG	WA	122,9	70	60	48	50	45	46	3	4
6183	101+413	N	2.OG	WA	122,9	70	60	49	52	46	48	3	4
6184	101+412	W	EG	WA	113,1	70	60	50	52	46	47	4	5
6184	101+412	W	1.OG	WA	113,1	70	60	52	54	48	49	4	5
6184	101+412	W	2.OG	WA	113,1	70	60	54	56	48	50	6	6
6185	101+404	S	EG	WA	118,3	70	60	48	51	46	47	2	4
6185	101+404	S	1.OG	WA	118,3	70	60	50	53	47	49	3	4
6185	101+404	S	2.OG	WA	118,3	70	60	52	55	48	50	4	5
6186	101+404	O	EG	WA	128,2	70	60	47	49	44	46	3	3
6186	101+404	O	1.OG	WA	128,2	70	60	48	51	46	47	2	4
6186	101+404	O	2.OG	WA	128,2	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Falklandstraße 30</b>													
6187	101+672	N	EG	WA	66,4	70	60	54	57	47	48	7	9
6187	101+672	N	1.OG	WA	66,4	70	60	56	58	48	49	8	9
6187	101+672	N	2.OG	WA	66,4	70	60	57	60	50	51	7	9
6188	101+668	W	EG	WA	61,5	70	60	58	60	49	50	9	10
6188	101+668	W	1.OG	WA	61,5	70	60	59	62	50	52	9	10
6188	101+668	W	2.OG	WA	61,5	70	60	61	64	52	53	9	11
6189	101+664	S	EG	WA	66,0	70	60	55	57	47	48	8	9
6189	101+664	S	1.OG	WA	66,0	70	60	56	58	48	49	8	9
6189	101+664	S	2.OG	WA	66,0	70	60	58	60	50	51	8	9
6190	101+668	O	EG	WA	70,9	70	60	45	48	44	45	1	3
6190	101+668	O	1.OG	WA	70,9	70	60	47	49	45	47	2	2
6190	101+668	O	2.OG	WA	70,9	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Falklandstraße 32</b>													
6191	101+695	N	EG	WA	68,1	70	60	53	55	47	48	6	7
6191	101+695	N	1.OG	WA	68,1	70	60	54	56	49	50	5	6
6192	101+691	W	EG	WA	63,3	70	60	56	59	49	50	7	9
6192	101+691	W	1.OG	WA	63,3	70	60	58	60	50	51	8	9
6193	101+687	S	EG	WA	65,9	70	60	57	59	48	49	9	10
6193	101+687	S	1.OG	WA	65,9	70	60	58	61	50	51	8	10
6194	101+690	O	EG	WA	73,0	70	60	46	49	45	46	1	3
6194	101+690	O	1.OG	WA	73,0	70	60	48	51	47	48	1	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 33</b>													
6195	101+761	W	EG	WA	34,9	70	60	62	64	51	52	11	12
6195	101+761	W	1.OG	WA	34,9	70	60	65	68	52	53	13	15
6195	101+761	W	2.OG	WA	34,9	70	60	66	69	54	55	12	14
6196	101+751	S	EG	WA	39,5	70	60	58	61	50	51	8	10
6196	101+751	S	1.OG	WA	39,5	70	60	61	63	51	52	10	11
6196	101+751	S	2.OG	WA	39,5	70	60	62	65	53	54	9	11
6197	101+761	O	EG	WA	43,5	70	60	53	55	47	49	6	6
6197	101+761	O	1.OG	WA	43,5	70	60	54	56	49	50	5	6
6197	101+761	O	2.OG	WA	43,5	70	60	55	57	50	51	5	6
6198	101+771	N	EG	WA	38,8	70	60	59	61	49	50	10	11
6198	101+771	N	1.OG	WA	38,8	70	60	62	65	50	51	12	14
6198	101+771	N	2.OG	WA	38,8	70	60	63	65	52	53	11	12
<b>Falklandstraße 34</b>													
6199	101+771	N	EG	WA	66,2	70	60	54	56	47	48	7	8
6199	101+771	N	1.OG	WA	66,2	70	60	55	58	48	49	7	9
6199	101+771	N	2.OG	WA	66,2	70	60	57	59	50	51	7	8
6200	101+761	W	EG	WA	62,0	70	60	56	58	49	50	7	8
6200	101+761	W	1.OG	WA	62,0	70	60	57	59	50	51	7	8
6200	101+761	W	2.OG	WA	62,0	70	60	58	61	52	53	6	8
6201	101+751	S	EG	WA	66,4	70	60	57	59	48	50	9	9
6201	101+751	S	1.OG	WA	66,4	70	60	57	60	49	51	8	9
6201	101+751	S	2.OG	WA	66,4	70	60	58	61	51	52	7	9
6202	101+761	O	EG	WA	70,7	70	60	47	50	45	47	2	3
6202	101+761	O	1.OG	WA	70,7	70	60	48	51	46	47	2	4
6202	101+761	O	2.OG	WA	70,7	70	60	49	51	47	49	2	2
<b>Falklandstraße 35</b>													
6203	101+789	W	EG	WA	34,0	70	60	62	65	51	52	11	13
6203	101+789	W	1.OG	WA	34,0	70	60	66	68	52	53	14	15
6203	101+789	W	2.OG	WA	34,0	70	60	66	69	54	55	12	14
6204	101+778	S	EG	WA	38,7	70	60	59	61	49	50	10	11
6204	101+778	S	1.OG	WA	38,7	70	60	62	65	51	52	11	13
6204	101+778	S	2.OG	WA	38,7	70	60	63	65	53	54	10	11
6205	101+789	O	EG	WA	42,7	70	60	51	53	47	48	4	5
6205	101+789	O	1.OG	WA	42,7	70	60	52	55	48	49	4	6
6205	101+789	O	2.OG	WA	42,7	70	60	54	56	50	51	4	5
6206	101+799	N	EG	WA	37,7	70	60	58	61	48	50	10	11
6206	101+799	N	1.OG	WA	37,7	70	60	62	64	50	51	12	13
6206	101+799	N	2.OG	WA	37,7	70	60	62	65	52	53	10	12
<b>Falklandstraße 36</b>													
6207	101+801	N	EG	WA	64,7	70	60	53	56	46	47	7	9
6207	101+801	N	1.OG	WA	64,7	70	60	55	57	47	49	8	8
6207	101+801	N	2.OG	WA	64,7	70	60	56	59	50	51	6	8
6208	101+791	W	EG	WA	61,1	70	60	54	57	48	50	6	7
6208	101+791	W	1.OG	WA	61,1	70	60	56	58	50	51	6	7
6208	101+791	W	2.OG	WA	61,1	70	60	58	60	51	53	7	7
6209	101+778	S	EG	WA	65,9	70	60	54	56	47	48	7	8
6209	101+778	S	1.OG	WA	65,9	70	60	56	58	48	49	8	9
6209	101+778	S	2.OG	WA	65,9	70	60	57	59	50	51	7	8
6210	101+791	O	EG	WA	69,7	70	60	45	47	44	45	1	2
6210	101+791	O	1.OG	WA	69,7	70	60	47	49	46	47	1	2
6210	101+791	O	2.OG	WA	69,7	70	60	49	51	48	49	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 37</b>													
6211	101+806	W	EG	WA	28,7	70	60	62	65	51	52	11	13
6211	101+806	W	1.OG	WA	28,7	70	60	66	69	53	54	13	15
6211	101+806	W	2.OG	WA	28,7	70	60	67	69	55	56	12	13
6212	101+805	S	EG	WA	35,2	70	60	59	62	49	50	10	12
6212	101+805	S	1.OG	WA	35,2	70	60	63	65	50	52	13	13
6212	101+805	S	2.OG	WA	35,2	70	60	63	65	52	54	11	11
6213	101+809	O	EG	WA	41,3	70	60	51	54	47	48	4	6
6213	101+809	O	1.OG	WA	41,3	70	60	53	55	48	49	5	6
6213	101+809	O	2.OG	WA	41,3	70	60	54	57	50	51	4	6
6214	101+813	N	EG	WA	34,7	70	60	59	61	48	50	11	11
6214	101+813	N	1.OG	WA	34,7	70	60	63	65	50	51	13	14
6214	101+813	N	2.OG	WA	34,7	70	60	63	65	52	53	11	12
<b>Falklandstraße 38</b>													
6215	101+815	N	EG	WA	65,7	70	60	54	56	47	48	7	8
6215	101+815	N	1.OG	WA	65,7	70	60	55	58	48	49	7	9
6215	101+815	N	2.OG	WA	65,7	70	60	57	59	50	51	7	8
6216	101+811	W	EG	WA	59,7	70	60	56	58	49	50	7	8
6216	101+811	W	1.OG	WA	59,7	70	60	57	60	50	51	7	9
6216	101+811	W	2.OG	WA	59,7	70	60	59	61	51	53	8	8
6217	101+807	S	EG	WA	63,4	70	60	54	57	46	48	8	9
6217	101+807	S	1.OG	WA	63,4	70	60	56	58	48	49	8	9
6217	101+807	S	2.OG	WA	63,4	70	60	57	60	50	51	7	9
6218	101+811	O	EG	WA	72,2	70	60	48	50	45	47	3	3
6218	101+811	O	1.OG	WA	72,2	70	60	49	52	47	48	2	4
6218	101+811	O	2.OG	WA	72,2	70	60	51	54	48	50	3	4
<b>Falklandstraße 39</b>													
6219	101+829	W	EG	WA	28,4	70	60	63	65	51	52	12	13
6219	101+829	W	1.OG	WA	28,4	70	60	67	69	53	54	14	15
6219	101+829	W	2.OG	WA	28,4	70	60	67	69	54	56	13	13
6220	101+820	S	EG	WA	32,8	70	60	59	62	49	50	10	12
6220	101+820	S	1.OG	WA	32,8	70	60	63	65	50	52	13	13
6220	101+820	S	2.OG	WA	32,8	70	60	63	66	53	54	10	12
6221	101+829	O	EG	WA	37,2	70	60	48	50	47	48	1	2
6221	101+829	O	1.OG	WA	37,2	70	60	50	52	48	49	2	3
6221	101+829	O	2.OG	WA	37,2	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Falklandstraße 3</b>													
6223	101+410	W	EG	WA	65,1	70	60	55	58	48	49	7	9
6223	101+410	W	1.OG	WA	65,1	70	60	57	59	49	51	8	8
6223	101+410	W	2.OG	WA	65,1	70	60	58	61	50	52	8	9
6224	101+403	S	EG	WA	64,4	70	60	56	59	49	50	7	9
6224	101+403	S	1.OG	WA	64,4	70	60	58	60	50	51	8	9
6224	101+403	S	2.OG	WA	64,4	70	60	59	62	51	52	8	10
6225	101+404	O	EG	WA	71,2	70	60	50	52	46	47	4	5
6225	101+404	O	1.OG	WA	71,2	70	60	51	54	47	48	4	6
6225	101+404	O	2.OG	WA	71,2	70	60	52	54	48	50	4	4
6226	101+411	N	EG	WA	72,0	70	60	48	51	46	47	2	4
6226	101+411	N	1.OG	WA	72,0	70	60	50	52	47	48	3	4
6226	101+411	N	2.OG	WA	72,0	70	60	51	53	48	49	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 41</b>													
6227	101+853	N	EG	WA	32,1	70	60	61	63	49	50	12	13
6227	101+853	N	1.OG	WA	32,1	70	60	64	67	51	52	13	15
6227	101+853	N	2.OG	WA	32,1	70	60	65	67	52	53	13	14
6228	101+846	O	EG	WA	36,8	70	60	48	51	46	48	2	3
6228	101+846	O	1.OG	WA	36,8	70	60	50	53	48	49	2	4
6228	101+846	O	2.OG	WA	36,8	70	60	52	55	49	51	3	4
6230	101+845	W	EG	WA	28,0	70	60	63	66	51	52	12	14
6230	101+845	W	1.OG	WA	28,0	70	60	67	69	53	54	14	15
6230	101+845	W	2.OG	WA	28,0	70	60	67	70	54	56	13	14
<b>Falklandstraße 43</b>													
6231	101+866	W	EG	WA	23,2	70	60	64	66	52	53	12	13
6231	101+866	W	1.OG	WA	23,2	70	60	68	70	53	55	15	15
6232	101+861	S	EG	WA	26,5	70	60	62	64	50	51	12	13
6232	101+861	S	1.OG	WA	26,5	70	60	65	68	52	53	13	15
6233	101+864	O	EG	WA	32,0	70	60	48	50	47	48	1	2
6233	101+864	O	1.OG	WA	32,0	70	60	51	53	49	51	2	2
6234	101+869	N	EG	WA	28,7	70	60	60	62	50	51	10	11
6234	101+869	N	1.OG	WA	28,7	70	60	64	66	52	53	12	13
<b>Falklandstraße 4</b>													
6235	101+417	S	EG	WA	95,4	70	60	51	53	47	48	4	5
6235	101+417	S	1.OG	WA	95,4	70	60	53	55	48	49	5	6
6236	101+419	O	EG	WA	106,3	70	60	46	48	45	46	1	2
6236	101+419	O	1.OG	WA	106,3	70	60	49	51	47	48	2	3
6237	101+425	N	EG	WA	104,8	70	60	45	48	44	45	1	3
6237	101+425	N	1.OG	WA	104,8	70	60	48	51	46	47	2	4
6238	101+424	W	EG	WA	98,4	70	60	51	53	46	48	5	5
6238	101+424	W	1.OG	WA	98,4	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Falklandstraße 5</b>													
6239	101+427	NW	EG	WA	53,1	70	60	58	61	48	49	10	12
6239	101+427	NW	1.OG	WA	53,1	70	60	60	62	50	51	10	11
6239	101+427	NW	2.OG	WA	53,1	70	60	61	63	51	53	10	10
6240	101+417	SW	EG	WA	49,3	70	60	59	61	49	50	10	11
6240	101+417	SW	1.OG	WA	49,3	70	60	61	63	51	52	10	11
6240	101+417	SW	2.OG	WA	49,3	70	60	62	65	52	53	10	12
6241	101+419	SO	EG	WA	58,2	70	60	48	50	47	48	1	2
6241	101+419	SO	1.OG	WA	58,2	70	60	50	53	48	49	2	4
6241	101+419	SO	2.OG	WA	58,2	70	60	53	56	49	51	4	5
6242	101+426	NO	EG	WA	60,4	70	60	50	53	46	47	4	6
6242	101+426	NO	1.OG	WA	60,4	70	60	52	54	47	48	5	6
6242	101+426	NO	2.OG	WA	60,4	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Falklandstraße 6</b>													
6243	101+443	W	EG	WA	91,2	70	60	50	52	46	48	4	4
6243	101+443	W	1.OG	WA	91,2	70	60	52	55	48	50	4	5
6244	101+435	S	EG	WA	91,5	70	60	52	55	48	49	4	6
6244	101+435	S	1.OG	WA	91,5	70	60	54	56	49	50	5	6
6245	101+434	O	EG	WA	98,7	70	60	49	51	45	47	4	4
6245	101+434	O	1.OG	WA	98,7	70	60	51	53	47	48	4	5
6246	101+442	N	EG	WA	98,3	70	60	46	48	44	46	2	2
6246	101+442	N	1.OG	WA	98,3	70	60	48	51	46	47	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 7</b>													
6247	101+447	NW	EG	WA	45,0	70	60	59	62	49	50	10	12
6247	101+447	NW	1.OG	WA	45,0	70	60	62	64	50	51	12	13
6248	101+441	SW	EG	WA	42,3	70	60	61	63	50	51	11	12
6248	101+441	SW	1.OG	WA	42,3	70	60	63	66	51	53	12	13
6249	101+437	SO	EG	WA	50,2	70	60	56	58	48	49	8	9
6249	101+437	SO	1.OG	WA	50,2	70	60	57	60	49	51	8	9
6250	101+444	NO	EG	WA	51,7	70	60	49	51	47	48	2	3
6250	101+444	NO	1.OG	WA	51,7	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Falklandstraße 8</b>													
6251	101+454	W	EG	WA	76,8	70	60	53	56	47	49	6	7
6251	101+454	W	1.OG	WA	76,8	70	60	54	57	49	50	5	7
6252	101+447	S	EG	WA	76,5	70	60	53	55	48	49	5	6
6252	101+447	S	1.OG	WA	76,5	70	60	55	57	49	50	6	7
6253	101+447	O	EG	WA	85,1	70	60	48	50	46	47	2	3
6253	101+447	O	1.OG	WA	85,1	70	60	50	53	48	49	2	4
6254	101+461	N	EG	WA	91,6	70	60	47	50	45	47	2	3
6254	101+461	N	1.OG	WA	91,6	70	60	50	52	47	48	3	4
6255	101+461	W	EG	WA	88,0	70	60	50	53	46	48	4	5
6255	101+461	W	1.OG	WA	88,0	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Falklandstraße 9</b>													
6256	101+471	NW	EG	WA	38,8	70	60	59	62	48	50	11	12
6256	101+471	NW	1.OG	WA	38,8	70	60	62	65	50	51	12	14
6256	101+471	NW	2.OG	WA	38,8	70	60	63	65	52	53	11	12
6257	101+461	SW	EG	WA	36,5	70	60	62	65	51	52	11	13
6257	101+461	SW	1.OG	WA	36,5	70	60	65	67	52	54	13	13
6257	101+461	SW	2.OG	WA	36,5	70	60	65	68	54	55	11	13
6258	101+453	SO	EG	WA	43,0	70	60	57	60	48	50	9	10
6258	101+453	SO	1.OG	WA	43,0	70	60	60	62	50	51	10	11
6258	101+453	SO	2.OG	WA	43,0	70	60	60	62	51	52	9	10
6259	101+463	NO	EG	WA	45,4	70	60	48	51	46	47	2	4
6259	101+463	NO	1.OG	WA	45,4	70	60	50	52	47	48	3	4
6259	101+463	NO	2.OG	WA	45,4	70	60	50	52	48	50	2	2
<b>Feldahornweg 101</b>													
6260	106+873	NW	EG	WA	137,5	70	60	43	46	43	44	0	2
6260	106+873	NW	1.OG	WA	137,5	70	60	45	48	45	46	0	2
6261	106+868	SW	EG	WA	136,1	70	60	47	49	44	45	3	4
6261	106+868	SW	1.OG	WA	136,1	70	60	48	51	45	46	3	5
6262	106+871	SO	EG	WA	129,3	70	60	45	48	45	46	0	2
6262	106+871	SO	1.OG	WA	129,3	70	60	48	50	47	48	1	2
6263	106+878	NO	EG	WA	129,4	70	60	46	49	46	47	0	2
6263	106+878	NO	1.OG	WA	129,4	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Feldahornweg 103</b>													
6264	106+882	NW	1.OG	WA	149,9	70	60	46	49	45	46	1	3
6265	106+877	SW	EG	WA	145,8	70	60	44	47	43	44	1	3
6265	106+877	SW	1.OG	WA	145,8	70	60	46	49	45	46	1	3
6266	106+877	SO	EG	WA	142,9	70	60	45	47	44	46	1	1
6266	106+877	SO	1.OG	WA	142,9	70	60	47	50	46	47	1	3
6267	106+887	NO	EG	WA	142,2	70	60	46	48	45	46	1	2
6267	106+887	NO	1.OG	WA	142,2	70	60	47	50	46	47	1	3
6268	106+887	NW	EG	WA	147,2	70	60	43	46	43	44	0	2
6268	106+887	NW	1.OG	WA	147,2	70	60	46	48	45	46	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 105</b>													
6269	106+892	NW	EG	WA	160,6	70	60	43	45	42	44	1	1
6269	106+892	NW	1.OG	WA	160,6	70	60	45	47	44	46	1	1
6270	106+885	SW	EG	WA	160,2	70	60	45	47	43	44	2	3
6270	106+885	SW	1.OG	WA	160,2	70	60	47	49	45	46	2	3
6271	106+889	SO	EG	WA	152,8	70	60	44	46	44	45	0	1
6271	106+889	SO	1.OG	WA	152,8	70	60	46	49	46	47	0	2
6272	106+895	NO	EG	WA	156,2	70	60	45	47	44	45	1	2
6272	106+895	NO	1.OG	WA	156,2	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Feldahornweg 107</b>													
6274	106+895	SW	EG	WA	174,1	70	60	44	46	42	44	2	2
6274	106+895	SW	1.OG	WA	174,1	70	60	46	48	44	45	2	3
6275	106+900	SO	EG	WA	168,9	70	60	45	48	44	46	1	2
6275	106+900	SO	1.OG	WA	168,9	70	60	47	50	46	47	1	3
6276	106+904	NO	EG	WA	170,6	70	60	45	47	44	45	1	2
6276	106+904	NO	1.OG	WA	170,6	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Feldahornweg 109</b>													
6277	106+898	SW	EG	WA	180,7	70	60	44	47	42	43	2	4
6277	106+898	SW	1.OG	WA	180,7	70	60	46	49	44	45	2	4
6279	106+908	NO	EG	WA	176,9	70	60	45	48	44	45	1	3
6279	106+908	NO	1.OG	WA	176,9	70	60	47	49	45	47	2	2
6280	106+908	NW	EG	WA	181,7	70	60	43	45	42	43	1	2
6280	106+908	NW	1.OG	WA	181,7	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Feldahornweg 10A</b>													
6281	107+100	W	EG	WA	93,0	70	60	44	46	43	44	1	2
6281	107+100	W	1.OG	WA	93,0	70	60	46	49	45	47	1	2
6282	107+097	S	EG	WA	85,7	70	60	46	48	45	47	1	1
6282	107+097	S	1.OG	WA	85,7	70	60	49	51	48	49	1	2
6283	107+100	O	EG	WA	82,2	70	60	50	52	49	50	1	2
6283	107+100	O	1.OG	WA	82,2	70	60	52	55	51	52	1	3
<b>Feldahornweg 10B</b>													
6284	107+111	N	EG	WA	87,6	70	60	48	51	48	49	0	2
6284	107+111	N	1.OG	WA	87,6	70	60	51	53	49	51	2	2
6285	107+107	W	EG	WA	92,9	70	60	43	45	43	44	0	1
6285	107+107	W	1.OG	WA	92,9	70	60	46	48	45	46	1	2
6286	107+107	O	EG	WA	82,1	70	60	49	52	48	50	1	2
6286	107+107	O	1.OG	WA	82,1	70	60	52	55	51	52	1	3
<b>Feldahornweg 111</b>													
6287	106+909	SW	EG	WA	197,9	70	60	45	47	42	43	3	4
6287	106+909	SW	1.OG	WA	197,9	70	60	46	49	44	45	2	4
6288	106+911	SO	EG	WA	192,1	70	60	44	47	43	45	1	2
6288	106+911	SO	1.OG	WA	192,1	70	60	46	49	45	46	1	3
6289	106+917	NO	EG	WA	192,9	70	60	44	47	43	45	1	2
6289	106+917	NO	1.OG	WA	192,9	70	60	46	49	45	46	1	3
6290	106+918	NW	EG	WA	197,0	70	60	42	44	41	42	1	2
6290	106+918	NW	1.OG	WA	197,0	70	60	44	46	43	44	1	2
6291	106+915	NW	EG	WA	198,9	70	60	42	45	41	43	1	2
6291	106+915	NW	1.OG	WA	198,9	70	60	44	47	43	45	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 113</b>													
6292	106+911	SW	EG	WA	216,0	70	60	43	46	41	42	2	4
6292	106+911	SW	1.OG	WA	216,0	70	60	45	47	43	44	2	3
6293	106+912	SW	EG	WA	210,5	70	60	45	47	42	43	3	4
6293	106+912	SW	1.OG	WA	210,5	70	60	46	48	43	44	3	4
6294	106+916	SO	EG	WA	206,2	70	60	44	46	43	44	1	2
6294	106+916	SO	1.OG	WA	206,2	70	60	46	49	45	46	1	3
6295	106+923	NO	EG	WA	207,0	70	60	44	46	43	44	1	2
6295	106+923	NO	1.OG	WA	207,0	70	60	46	48	44	46	2	2
6296	106+920	NW	EG	WA	213,4	70	60	41	43	40	41	1	2
6296	106+920	NW	1.OG	WA	213,4	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Feldahornweg 115</b>													
6297	106+923	SW	EG	WA	226,4	70	60	40	43	39	41	1	2
6297	106+923	SW	1.OG	WA	226,4	70	60	43	45	41	43	2	2
6298	106+924	SO	EG	WA	219,6	70	60	43	45	42	43	1	2
6298	106+924	SO	1.OG	WA	219,6	70	60	45	48	44	45	1	3
6299	106+930	NO	EG	WA	222,1	70	60	43	45	42	43	1	2
6299	106+930	NO	1.OG	WA	222,1	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Feldahornweg 12</b>													
6300	107+056	W	EG	WA	160,0	70	60	43	45	42	44	1	1
6300	107+056	W	1.OG	WA	160,0	70	60	45	47	44	45	1	2
6301	107+052	S	EG	WA	157,6	70	60	44	46	44	45	0	1
6301	107+052	S	1.OG	WA	157,6	70	60	47	49	46	47	1	2
6303	107+061	N	EG	WA	155,5	70	60	46	48	45	46	1	2
6303	107+061	N	1.OG	WA	155,5	70	60	48	50	46	48	2	2
<b>Feldahornweg 14</b>													
6305	107+050	S	EG	WA	151,2	70	60	44	46	43	44	1	2
6305	107+050	S	1.OG	WA	151,2	70	60	46	49	45	46	1	3
6306	107+054	O	EG	WA	146,9	70	60	47	49	46	47	1	2
6306	107+054	O	1.OG	WA	146,9	70	60	49	51	48	49	1	2
6307	107+059	N	EG	WA	149,1	70	60	46	48	45	46	1	2
6307	107+059	N	1.OG	WA	149,1	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Feldahornweg 15</b>													
6308	107+046	O	EG	WA	34,5	70	60	56	58	54	55	2	3
6308	107+046	O	1.OG	WA	34,5	70	60	60	62	56	57	4	5
6308	107+046	O	2.OG	WA	34,5	70	60	63	66	58	59	5	7
6309	107+040	S	EG	WA	46,0	70	60	51	54	50	51	1	3
6309	107+040	S	1.OG	WA	46,0	70	60	54	56	51	52	3	4
6309	107+040	S	2.OG	WA	46,0	70	60	57	59	53	54	4	5
6310	107+053	N	EG	WA	39,7	70	60	53	55	50	51	3	4
6310	107+053	N	1.OG	WA	39,7	70	60	56	59	52	53	4	6
6310	107+053	N	2.OG	WA	39,7	70	60	58	61	54	55	4	6
<b>Feldahornweg 16</b>													
6312	107+061	N	EG	WA	129,1	70	60	47	49	46	47	1	2
6312	107+061	N	1.OG	WA	129,1	70	60	49	51	47	48	2	3
6313	107+056	W	EG	WA	134,4	70	60	42	45	42	44	0	1
6313	107+056	W	1.OG	WA	134,4	70	60	45	47	44	46	1	1
6314	107+051	S	EG	WA	130,2	70	60	45	48	45	46	0	2
6314	107+051	S	1.OG	WA	130,2	70	60	48	50	47	48	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 17</b>													
6315	107+047	W	EG	WA	80,3	70	60	44	46	43	44	1	2
6315	107+047	W	1.OG	WA	80,3	70	60	45	47	44	45	1	2
6315	107+047	W	2.OG	WA	80,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
6316	107+041	S	EG	WA	68,8	70	60	48	51	47	49	1	2
6316	107+041	S	1.OG	WA	68,8	70	60	50	53	48	50	2	3
6316	107+041	S	2.OG	WA	68,8	70	60	52	55	50	51	2	4
6317	107+053	N	EG	WA	59,1	70	60	50	52	49	50	1	2
6317	107+053	N	1.OG	WA	59,1	70	60	52	55	50	52	2	3
6317	107+053	N	2.OG	WA	59,1	70	60	55	57	52	53	3	4
<b>Feldahornweg 18</b>													
6318	107+054	O	EG	WA	115,1	70	60	49	51	48	49	1	2
6318	107+054	O	1.OG	WA	115,1	70	60	50	53	49	50	1	3
6319	107+059	N	EG	WA	119,4	70	60	47	50	46	48	1	2
6319	107+059	N	1.OG	WA	119,4	70	60	49	52	48	49	1	3
6321	107+049	S	EG	WA	120,4	70	60	46	48	45	46	1	2
6321	107+049	S	1.OG	WA	120,4	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Feldahornweg 20</b>													
6322	107+031	O	EG	WA	117,2	70	60	49	51	48	49	1	2
6322	107+031	O	1.OG	WA	117,2	70	60	50	52	49	50	1	2
6323	107+037	N	EG	WA	121,5	70	60	46	48	45	46	1	2
6323	107+037	N	1.OG	WA	121,5	70	60	48	50	47	48	1	2
6325	107+027	S	EG	WA	122,4	70	60	45	48	45	46	0	2
6325	107+027	S	1.OG	WA	122,4	70	60	47	50	46	48	1	2
<b>Feldahornweg 22</b>													
6327	107+038	N	EG	WA	131,2	70	60	45	48	44	46	1	2
6327	107+038	N	1.OG	WA	131,2	70	60	48	50	47	48	1	2
6328	107+033	W	EG	WA	136,5	70	60	43	45	42	44	1	1
6328	107+033	W	1.OG	WA	136,5	70	60	45	48	44	46	1	2
6329	107+028	S	EG	WA	132,1	70	60	44	46	44	45	0	1
6329	107+028	S	1.OG	WA	132,1	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Feldahornweg 24</b>													
6330	107+016	N	EG	WA	122,2	70	60	46	49	45	46	1	3
6330	107+016	N	1.OG	WA	122,2	70	60	48	51	47	48	1	3
6331	107+016	N	EG	WA	125,7	70	60	45	47	44	45	1	2
6331	107+016	N	1.OG	WA	125,7	70	60	47	50	46	47	1	3
6333	107+006	S	EG	WA	126,6	70	60	45	47	44	46	1	1
6333	107+006	S	1.OG	WA	126,6	70	60	47	49	46	47	1	2
6334	107+007	S	EG	WA	123,0	70	60	45	48	45	46	0	2
6334	107+007	S	1.OG	WA	123,0	70	60	47	49	46	48	1	1
6335	107+011	O	EG	WA	121,0	70	60	48	51	47	48	1	3
6335	107+011	O	1.OG	WA	121,0	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Feldahornweg 25</b>													
6336	106+997	O	EG	WA	34,2	70	60	55	58	54	55	1	3
6336	106+997	O	1.OG	WA	34,2	70	60	60	62	56	57	4	5
6336	106+997	O	2.OG	WA	34,2	70	60	63	66	58	59	5	7
6337	106+991	S	EG	WA	45,7	70	60	50	52	49	50	1	2
6337	106+991	S	1.OG	WA	45,7	70	60	53	56	50	52	3	4
6337	106+991	S	2.OG	WA	45,7	70	60	56	59	53	54	3	5
6338	107+004	N	EG	WA	39,5	70	60	52	55	51	52	1	3
6338	107+004	N	1.OG	WA	39,5	70	60	56	58	52	53	4	5
6338	107+004	N	2.OG	WA	39,5	70	60	58	61	54	55	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 26</b>													
6340	107+016	N	EG	WA	129,3	70	60	45	48	45	46	0	2
6340	107+016	N	1.OG	WA	129,3	70	60	48	50	47	48	1	2
6341	107+010	W	EG	WA	135,0	70	60	43	46	43	44	0	2
6341	107+010	W	1.OG	WA	135,0	70	60	45	48	45	46	0	2
6342	107+008	S	EG	WA	133,6	70	60	43	46	43	44	0	2
6342	107+008	S	1.OG	WA	133,6	70	60	46	49	46	47	0	2
6343	107+006	S	EG	WA	130,2	70	60	44	47	44	45	0	2
6343	107+006	S	1.OG	WA	130,2	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Feldahornweg 27</b>													
6344	106+998	W	EG	WA	80,0	70	60	44	47	44	45	0	2
6344	106+998	W	1.OG	WA	80,0	70	60	45	48	45	46	0	2
6344	106+998	W	2.OG	WA	80,0	70	60	44	46	45	46	-1	0
6345	106+993	S	EG	WA	68,6	70	60	46	49	46	47	0	2
6345	106+993	S	1.OG	WA	68,6	70	60	48	50	47	48	1	2
6345	106+993	S	2.OG	WA	68,6	70	60	50	53	49	50	1	3
6346	107+005	N	EG	WA	58,9	70	60	51	53	48	50	3	3
6346	107+005	N	1.OG	WA	58,9	70	60	52	55	50	51	2	4
6346	107+005	N	2.OG	WA	58,9	70	60	54	57	51	53	3	4
<b>Feldahornweg 28</b>													
6347	106+992	O	EG	WA	122,3	70	60	48	51	47	48	1	3
6347	106+992	O	1.OG	WA	122,3	70	60	49	52	48	49	1	3
6348	106+996	N	EG	WA	125,8	70	60	46	48	45	46	1	2
6348	106+996	N	1.OG	WA	125,8	70	60	48	50	47	48	1	2
6350	106+985	S	EG	WA	126,9	70	60	45	48	45	46	0	2
6350	106+985	S	1.OG	WA	126,9	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Feldahornweg 2</b>													
6351	107+109	W	EG	WA	73,4	70	60	45	48	45	47	0	1
6351	107+109	W	1.OG	WA	73,4	70	60	48	51	48	49	0	2
6352	107+105	S	EG	WA	64,8	70	60	50	52	48	49	2	3
6352	107+105	S	1.OG	WA	64,8	70	60	52	55	50	51	2	4
6353	107+108	O	EG	WA	62,9	70	60	52	55	51	52	1	3
6353	107+108	O	1.OG	WA	62,9	70	60	54	57	52	54	2	3
6354	107+112	N	EG	WA	68,1	70	60	51	53	49	50	2	3
6354	107+112	N	1.OG	WA	68,1	70	60	53	55	51	52	2	3
<b>Feldahornweg 2A</b>													
6355	107+130	S	EG	WA	71,3	70	60	49	52	48	49	1	3
6355	107+130	S	1.OG	WA	71,3	70	60	52	54	49	51	3	3
6356	107+141	O	EG	WA	63,5	70	60	54	56	52	53	2	3
6356	107+141	O	1.OG	WA	63,5	70	60	56	58	54	55	2	3
6357	107+152	N	EG	WA	69,1	70	60	53	55	50	52	3	3
6357	107+152	N	1.OG	WA	69,1	70	60	54	57	52	54	2	3
6358	107+149	W	EG	WA	74,9	70	60	46	49	44	45	2	4
6358	107+149	W	1.OG	WA	74,9	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>Feldahornweg 30</b>													
6360	106+996	N	EG	WA	131,2	70	60	45	48	44	46	1	2
6360	106+996	N	1.OG	WA	131,2	70	60	47	50	46	47	1	3
6361	106+996	N	EG	WA	134,9	70	60	45	48	45	46	0	2
6361	106+996	N	1.OG	WA	134,9	70	60	47	50	46	48	1	2
6362	106+991	W	EG	WA	137,3	70	60	43	45	43	44	0	1
6362	106+991	W	1.OG	WA	137,3	70	60	45	48	44	46	1	2
6363	106+985	S	EG	WA	134,1	70	60	45	48	45	46	0	2
6363	106+985	S	1.OG	WA	134,1	70	60	47	50	46	47	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 35</b>													
6364	106+972	O	EG	WA	34,2	70	60	56	58	54	55	2	3
6364	106+972	O	1.OG	WA	34,2	70	60	60	62	56	57	4	5
6364	106+972	O	2.OG	WA	34,2	70	60	64	67	58	59	6	8
6365	106+966	S	EG	WA	45,7	70	60	51	54	50	51	1	3
6365	106+966	S	1.OG	WA	45,7	70	60	54	57	51	53	3	4
6365	106+966	S	2.OG	WA	45,7	70	60	57	60	53	54	4	6
6366	106+979	N	EG	WA	39,5	70	60	52	54	50	51	2	3
6366	106+979	N	1.OG	WA	39,5	70	60	55	58	52	53	3	5
6366	106+979	N	2.OG	WA	39,5	70	60	58	61	54	55	4	6
<b>Feldahornweg 37</b>													
6367	106+973	W	EG	WA	80,1	70	60	44	46	44	45	0	1
6367	106+973	W	1.OG	WA	80,1	70	60	45	47	45	46	0	1
6367	106+973	W	2.OG	WA	80,1	70	60	43	46	44	45	-1	1
6368	106+967	S	EG	WA	68,7	70	60	49	51	48	49	1	2
6368	106+967	S	1.OG	WA	68,7	70	60	51	53	49	50	2	3
6368	106+967	S	2.OG	WA	68,7	70	60	52	55	50	51	2	4
6369	106+979	N	EG	WA	59,0	70	60	48	51	47	48	1	3
6369	106+979	N	1.OG	WA	59,0	70	60	50	53	49	50	1	3
6369	106+979	N	2.OG	WA	59,0	70	60	53	56	51	52	2	4
<b>Feldahornweg 3</b>													
6370	107+129	W	EG	WA	42,8	70	60	47	50	47	48	0	2
6370	107+129	W	1.OG	WA	42,8	70	60	50	52	49	50	1	2
6371	107+125	S	EG	WA	37,8	70	60	53	56	50	52	3	4
6371	107+125	S	1.OG	WA	37,8	70	60	57	60	53	54	4	6
6372	107+129	O	EG	WA	32,7	70	60	57	59	54	55	3	4
6372	107+129	O	1.OG	WA	32,7	70	60	61	64	56	57	5	7
6373	107+134	N	EG	WA	34,1	70	60	55	58	53	54	2	4
6373	107+134	N	1.OG	WA	34,1	70	60	59	62	55	56	4	6
<b>Feldahornweg 4</b>													
6374	107+096	W	EG	WA	75,1	70	60	46	48	45	47	1	1
6374	107+096	W	1.OG	WA	75,1	70	60	48	51	48	49	0	2
6375	107+093	S	EG	WA	67,6	70	60	48	51	48	49	0	2
6375	107+093	S	1.OG	WA	67,6	70	60	51	53	50	51	1	2
6376	107+096	O	EG	WA	63,1	70	60	52	55	50	52	2	3
6376	107+096	O	1.OG	WA	63,1	70	60	54	57	52	53	2	4
6377	107+099	N	EG	WA	66,7	70	60	50	52	47	49	3	3
6377	107+099	N	1.OG	WA	66,7	70	60	52	55	49	51	3	4
<b>Feldahornweg 50</b>													
6378	106+964	S	EG	WA	134,6	70	60	44	47	44	45	0	2
6378	106+964	S	1.OG	WA	134,6	70	60	47	49	46	47	1	2
6379	106+963	S	EG	WA	129,6	70	60	45	48	45	46	0	2
6379	106+963	S	1.OG	WA	129,6	70	60	47	50	46	47	1	3
6380	106+967	O	EG	WA	126,9	70	60	48	50	47	48	1	2
6380	106+967	O	1.OG	WA	126,9	70	60	49	52	48	49	1	3
6381	106+970	N	EG	WA	131,6	70	60	45	48	44	46	1	2
6381	106+970	N	1.OG	WA	131,6	70	60	47	50	46	47	1	3
6382	106+968	W	EG	WA	137,0	70	60	43	45	42	43	1	2
6382	106+968	W	1.OG	WA	137,0	70	60	45	47	44	45	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 52</b>													
6383	106+954	W	EG	WA	137,5	70	60	42	44	42	43	0	1
6383	106+954	W	1.OG	WA	137,5	70	60	44	47	44	45	0	2
6384	106+950	S	EG	WA	133,1	70	60	44	47	44	45	0	2
6384	106+950	S	1.OG	WA	133,1	70	60	46	49	46	47	0	2
6385	106+953	O	EG	WA	128,0	70	60	48	50	47	48	1	2
6385	106+953	O	1.OG	WA	128,0	70	60	49	52	48	49	1	3
6386	106+957	N	EG	WA	130,1	70	60	45	47	44	45	1	2
6386	106+957	N	1.OG	WA	130,1	70	60	47	49	46	47	1	2
6387	106+958	N	EG	WA	134,8	70	60	44	47	44	45	0	2
6387	106+958	N	1.OG	WA	134,8	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Feldahornweg 54</b>													
6388	106+940	W	EG	WA	138,4	70	60	42	45	42	43	0	2
6388	106+940	W	1.OG	WA	138,4	70	60	45	47	44	45	1	2
6389	106+936	S	EG	WA	134,0	70	60	45	48	44	46	1	2
6389	106+936	S	1.OG	WA	134,0	70	60	47	50	46	47	1	3
6390	106+940	O	EG	WA	129,0	70	60	48	50	47	48	1	2
6390	106+940	O	1.OG	WA	129,0	70	60	49	52	48	49	1	3
6391	106+944	N	EG	WA	133,4	70	60	45	47	44	45	1	2
6391	106+944	N	1.OG	WA	133,4	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Feldahornweg 5</b>													
6392	107+110	W	EG	WA	47,0	70	60	47	50	47	48	0	2
6392	107+110	W	1.OG	WA	47,0	70	60	50	52	49	51	1	1
6393	107+106	S	EG	WA	35,1	70	60	54	56	51	52	3	4
6393	107+106	S	1.OG	WA	35,1	70	60	58	61	53	54	5	7
6394	107+108	O	EG	WA	32,7	70	60	57	60	54	55	3	5
6394	107+108	O	1.OG	WA	32,7	70	60	62	64	56	57	6	7
6395	107+115	N	EG	WA	42,0	70	60	53	55	51	52	2	3
6395	107+115	N	1.OG	WA	42,0	70	60	57	59	53	55	4	4
<b>Feldahornweg 60</b>													
6396	106+903	W	EG	WA	96,6	70	60	44	47	44	45	0	2
6396	106+903	W	1.OG	WA	96,6	70	60	46	49	46	47	0	2
6397	106+893	S	EG	WA	84,5	70	60	48	50	47	49	1	1
6397	106+893	S	1.OG	WA	84,5	70	60	50	53	49	50	1	3
6398	106+903	O	EG	WA	80,7	70	60	49	52	49	50	0	2
6398	106+903	O	1.OG	WA	80,7	70	60	52	54	51	52	1	2
6399	106+926	O	EG	WA	80,6	70	60	50	52	49	50	1	2
6399	106+926	O	1.OG	WA	80,6	70	60	52	54	50	52	2	2
6400	106+936	N	EG	WA	84,3	70	60	48	51	47	48	1	3
6400	106+936	N	1.OG	WA	84,3	70	60	50	52	49	50	1	2
6401	106+926	W	EG	WA	96,6	70	60	44	46	43	45	1	1
6401	106+926	W	1.OG	WA	96,6	70	60	46	48	45	47	1	1
<b>Feldahornweg 61</b>													
6402	106+923	S	EG	WA	51,8	70	60	50	53	50	51	0	2
6402	106+923	S	1.OG	WA	51,8	70	60	53	56	52	53	1	3
6403	106+929	W	EG	WA	62,0	70	60	46	48	46	47	0	1
6403	106+929	W	1.OG	WA	62,0	70	60	48	50	48	49	0	1
6404	106+935	O	EG	WA	56,6	70	60	51	54	50	51	1	3
6404	106+935	O	1.OG	WA	56,6	70	60	54	56	52	53	2	3
6405	106+934	N	EG	WA	52,3	70	60	51	53	50	51	1	2
6405	106+934	N	1.OG	WA	52,3	70	60	53	56	51	53	2	3
<b>Feldahornweg 63</b>													
6406	106+922	S	EG	WA	34,7	70	60	53	55	51	53	2	2
6406	106+922	S	1.OG	WA	34,7	70	60	57	60	54	55	3	5
6407	106+929	O	EG	WA	32,0	70	60	56	58	54	55	2	3
6407	106+929	O	1.OG	WA	32,0	70	60	61	64	56	57	5	7
6408	106+937	N	EG	WA	34,7	70	60	53	55	51	53	2	2
6408	106+937	N	1.OG	WA	34,7	70	60	57	60	53	55	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 65</b>													
6409	106+893	S	EG	WA	51,7	70	60	50	53	50	51	0	2
6409	106+893	S	1.OG	WA	51,7	70	60	53	56	52	53	1	3
6410	106+899	W	EG	WA	61,9	70	60	46	49	46	47	0	2
6410	106+899	W	1.OG	WA	61,9	70	60	48	51	48	49	0	2
6411	106+905	O	EG	WA	56,5	70	60	51	53	50	51	1	2
6411	106+905	O	1.OG	WA	56,5	70	60	54	56	52	53	2	3
6412	106+904	N	EG	WA	52,2	70	60	50	53	49	51	1	2
6412	106+904	N	1.OG	WA	52,2	70	60	53	56	52	53	1	3
<b>Feldahornweg 67</b>													
6413	106+892	S	EG	WA	34,7	70	60	53	55	51	53	2	2
6413	106+892	S	1.OG	WA	34,7	70	60	57	60	54	55	3	5
6414	106+899	O	EG	WA	32,0	70	60	56	58	54	55	2	3
6414	106+899	O	1.OG	WA	32,0	70	60	61	64	56	58	5	6
6415	106+907	N	EG	WA	34,7	70	60	53	55	51	53	2	2
6415	106+907	N	1.OG	WA	34,7	70	60	57	60	54	55	3	5
6416	106+905	W	EG	WA	37,4	70	60	45	48	46	47	-1	1
6416	106+905	W	1.OG	WA	37,4	70	60	49	51	49	50	0	1
<b>Feldahornweg 69</b>													
6417	106+862	S	EG	WA	51,9	70	60	51	53	50	51	1	2
6417	106+862	S	1.OG	WA	51,9	70	60	54	56	52	53	2	3
6418	106+868	W	EG	WA	62,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
6418	106+868	W	1.OG	WA	62,1	70	60	47	49	47	48	0	1
6419	106+874	O	EG	WA	56,7	70	60	51	53	50	51	1	2
6419	106+874	O	1.OG	WA	56,7	70	60	54	56	52	53	2	3
6420	106+872	N	EG	WA	52,4	70	60	50	53	49	51	1	2
6420	106+872	N	1.OG	WA	52,4	70	60	53	56	51	53	2	3
<b>Feldahornweg 6</b>													
6421	107+083	W	EG	WA	73,0	70	60	46	48	46	47	0	1
6421	107+083	W	1.OG	WA	73,0	70	60	48	51	48	49	0	2
6422	107+079	S	EG	WA	68,3	70	60	47	50	47	48	0	2
6422	107+079	S	1.OG	WA	68,3	70	60	50	52	49	50	1	2
6423	107+082	O	EG	WA	63,4	70	60	51	53	50	51	1	2
6423	107+082	O	1.OG	WA	63,4	70	60	53	56	52	53	1	3
6424	107+086	N	EG	WA	68,0	70	60	48	50	47	48	1	2
6424	107+086	N	1.OG	WA	68,0	70	60	51	53	50	51	1	2
<b>Feldahornweg 71</b>													
6425	106+861	S	EG	WA	34,8	70	60	53	55	51	53	2	2
6425	106+861	S	1.OG	WA	34,8	70	60	58	60	54	55	4	5
6426	106+868	O	EG	WA	32,1	70	60	56	58	54	55	2	3
6426	106+868	O	1.OG	WA	32,1	70	60	61	64	56	58	5	6
6427	106+876	N	EG	WA	34,8	70	60	53	55	51	53	2	2
6427	106+876	N	1.OG	WA	34,8	70	60	57	60	54	55	3	5
<b>Feldahornweg 74</b>													
6428	106+909	W	EG	WA	134,9	70	60	43	45	43	44	0	1
6428	106+909	W	1.OG	WA	134,9	70	60	45	48	45	46	0	2
6429	106+903	S	EG	WA	132,6	70	60	46	48	45	46	1	2
6429	106+903	S	1.OG	WA	132,6	70	60	48	50	46	48	2	2
6430	106+906	O	EG	WA	128,4	70	60	47	50	46	48	1	2
6430	106+906	O	1.OG	WA	128,4	70	60	49	51	48	49	1	2
6431	106+913	N	EG	WA	130,5	70	60	45	48	45	47	0	1
6431	106+913	N	1.OG	WA	130,5	70	60	47	50	47	48	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 76</b>													
6432	106+917	SW	EG	WA	148,9	70	60	40	43	41	42	-1	1
6432	106+917	SW	1.OG	WA	148,9	70	60	43	45	43	44	0	1
6433	106+911	S	EG	WA	145,3	70	60	44	47	44	45	0	2
6433	106+911	S	1.OG	WA	145,3	70	60	47	49	45	47	2	2
6434	106+919	O	EG	WA	139,3	70	60	46	48	46	47	0	1
6434	106+919	O	1.OG	WA	139,3	70	60	48	51	47	48	1	3
6435	106+922	N	EG	WA	142,8	70	60	46	48	45	46	1	2
6435	106+922	N	1.OG	WA	142,8	70	60	48	50	46	48	2	2
<b>Feldahornweg 77</b>													
6436	106+841	O	EG	WA	32,3	70	60	56	59	54	55	2	4
6436	106+841	O	1.OG	WA	32,3	70	60	61	64	56	58	5	6
6437	106+844	N	EG	WA	38,3	70	60	52	55	51	52	1	3
6437	106+844	N	1.OG	WA	38,3	70	60	57	59	53	54	4	5
6438	106+841	NW	EG	WA	45,1	70	60	48	51	47	49	1	2
6438	106+841	NW	1.OG	WA	45,1	70	60	51	54	50	52	1	2
<b>Feldahornweg 78</b>													
6439	106+928	W	EG	WA	161,8	70	60	42	45	42	43	0	2
6439	106+928	W	1.OG	WA	161,8	70	60	44	47	44	45	0	2
6440	106+922	S	EG	WA	159,1	70	60	44	46	43	44	1	2
6440	106+922	S	1.OG	WA	159,1	70	60	46	48	45	46	1	2
6441	106+924	O	EG	WA	154,7	70	60	45	48	45	46	0	2
6441	106+924	O	1.OG	WA	154,7	70	60	47	50	46	48	1	2
6442	106+932	N	EG	WA	157,2	70	60	45	47	44	46	1	1
6442	106+932	N	1.OG	WA	157,2	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Feldahornweg 79</b>													
6443	106+834	W	EG	WA	46,6	70	60	50	52	47	48	3	4
6443	106+834	W	1.OG	WA	46,6	70	60	52	54	50	51	2	3
6444	106+834	O	EG	WA	31,7	70	60	57	59	54	56	3	3
6444	106+834	O	1.OG	WA	31,7	70	60	62	64	57	58	5	6
<b>Feldahornweg 7</b>													
6445	107+091	W	EG	WA	47,4	70	60	47	50	47	48	0	2
6445	107+091	W	1.OG	WA	47,4	70	60	50	52	49	50	1	2
6446	107+087	S	EG	WA	40,0	70	60	52	54	50	51	2	3
6446	107+087	S	1.OG	WA	40,0	70	60	56	58	52	53	4	5
6447	107+090	O	EG	WA	33,1	70	60	57	59	54	55	3	4
6447	107+090	O	1.OG	WA	33,1	70	60	61	64	56	57	5	7
6448	107+095	N	EG	WA	43,0	70	60	53	56	50	52	3	4
6448	107+095	N	1.OG	WA	43,0	70	60	57	59	53	54	4	5
<b>Feldahornweg 80</b>													
6449	106+936	W	EG	WA	180,7	70	60	42	44	41	42	1	2
6449	106+936	W	1.OG	WA	180,7	70	60	44	46	43	44	1	2
6450	106+930	S	EG	WA	173,5	70	60	43	46	42	43	1	3
6450	106+930	S	1.OG	WA	173,5	70	60	45	48	44	45	1	3
6451	106+933	O	EG	WA	170,8	70	60	45	48	44	46	1	2
6451	106+933	O	1.OG	WA	170,8	70	60	47	50	46	47	1	3
6452	106+939	N	EG	WA	174,8	70	60	42	45	42	44	0	1
6452	106+939	N	1.OG	WA	174,8	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Feldahornweg 81</b>													
6453	106+827	O	EG	WA	32,5	70	60	57	60	54	55	3	5
6453	106+827	O	1.OG	WA	32,5	70	60	62	64	56	58	6	6
6454	106+828	SW	EG	WA	44,7	70	60	49	51	48	49	1	2
6454	106+828	SW	1.OG	WA	44,7	70	60	52	54	51	52	1	2
6455	106+824	S	EG	WA	38,2	70	60	57	59	51	53	6	6
6455	106+824	S	1.OG	WA	38,2	70	60	58	61	53	55	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 83</b>													
6456	106+832	S	EG	WA	61,4	70	60	55	58	49	51	6	7
6456	106+832	S	1.OG	WA	61,4	70	60	56	59	51	53	5	6
6457	106+836	SO	EG	WA	55,4	70	60	53	55	50	51	3	4
6457	106+836	SO	1.OG	WA	55,4	70	60	54	57	52	53	2	4
6458	106+843	NO	EG	WA	56,1	70	60	50	52	49	51	1	1
6458	106+843	NO	1.OG	WA	56,1	70	60	53	55	52	53	1	2
<b>Feldahornweg 85</b>													
6459	106+833	SW	EG	WA	68,1	70	60	54	56	47	49	7	7
6459	106+833	SW	1.OG	WA	68,1	70	60	55	57	49	51	6	6
6460	106+846	NO	EG	WA	61,9	70	60	50	52	49	50	1	2
6460	106+846	NO	1.OG	WA	61,9	70	60	52	55	51	52	1	3
<b>Feldahornweg 87</b>													
6461	106+835	SW	EG	WA	71,5	70	60	49	52	46	47	3	5
6461	106+835	SW	1.OG	WA	71,5	70	60	51	54	48	49	3	5
6462	106+844	NW	EG	WA	73,9	70	60	46	49	47	48	-1	1
6462	106+844	NW	1.OG	WA	73,9	70	60	49	52	49	50	0	2
6463	106+848	NO	EG	WA	68,4	70	60	49	52	48	50	1	2
6463	106+848	NO	1.OG	WA	68,4	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Feldahornweg 89</b>													
6464	106+842	S	EG	WA	85,1	70	60	52	54	47	48	5	6
6464	106+842	S	1.OG	WA	85,1	70	60	53	56	49	50	4	6
6465	106+846	SO	EG	WA	79,1	70	60	47	49	47	48	0	1
6465	106+846	SO	1.OG	WA	79,1	70	60	50	52	49	50	1	2
6466	106+853	NO	EG	WA	79,8	70	60	49	51	48	49	1	2
6466	106+853	NO	1.OG	WA	79,8	70	60	51	53	50	51	1	2
<b>Feldahornweg 8A</b>													
6467	107+077	S	EG	WA	87,3	70	60	47	49	46	48	1	1
6467	107+077	S	1.OG	WA	87,3	70	60	49	51	48	49	1	2
6468	107+080	O	EG	WA	82,4	70	60	48	51	48	49	0	2
6468	107+080	O	1.OG	WA	82,4	70	60	51	53	50	51	1	2
6469	107+080	W	EG	WA	93,2	70	60	44	46	44	45	0	1
6469	107+080	W	1.OG	WA	93,2	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Feldahornweg 8B</b>													
6470	107+087	O	EG	WA	82,3	70	60	48	51	48	49	0	2
6470	107+087	O	1.OG	WA	82,3	70	60	51	54	50	51	1	3
6471	107+091	N	EG	WA	85,8	70	60	45	48	45	47	0	1
6471	107+091	N	1.OG	WA	85,8	70	60	49	51	48	49	1	2
6472	107+087	W	EG	WA	93,1	70	60	44	46	44	45	0	1
6472	107+087	W	1.OG	WA	93,1	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Feldahornweg 91</b>													
6473	106+843	SW	EG	WA	91,8	70	60	51	53	46	47	5	6
6473	106+843	SW	1.OG	WA	91,8	70	60	52	55	48	49	4	6
6474	106+856	NO	EG	WA	85,6	70	60	48	51	48	49	0	2
6474	106+856	NO	1.OG	WA	85,6	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Feldahornweg 93</b>													
6475	106+845	SW	EG	WA	95,2	70	60	46	48	45	46	1	2
6475	106+845	SW	1.OG	WA	95,2	70	60	48	50	47	48	1	2
6476	106+854	NW	EG	WA	97,6	70	60	46	49	46	47	0	2
6476	106+854	NW	1.OG	WA	97,6	70	60	49	51	48	49	1	2
6477	106+858	NO	EG	WA	92,0	70	60	48	50	47	48	1	2
6477	106+858	NO	1.OG	WA	92,0	70	60	50	52	49	50	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldhornweg 95</b>													
6478	106+855	SW	EG	WA	107,4	70	60	47	49	45	46	2	3
6478	106+855	SW	1.OG	WA	107,4	70	60	49	51	47	48	2	3
6479	106+858	SO	EG	WA	103,5	70	60	46	49	46	47	0	2
6479	106+858	SO	1.OG	WA	103,5	70	60	49	51	48	49	1	2
6480	106+864	NO	EG	WA	104,1	70	60	48	50	47	48	1	2
6480	106+864	NO	1.OG	WA	104,1	70	60	50	52	49	50	1	2
<b>Feldhornweg 97</b>													
6483	106+860	SW	EG	WA	115,3	70	60	45	47	44	45	1	2
6483	106+860	SW	1.OG	WA	115,3	70	60	47	50	46	47	1	3
6485	106+869	NO	EG	WA	109,8	70	60	47	50	47	48	0	2
6485	106+869	NO	1.OG	WA	109,8	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Feldhornweg 99</b>													
6486	106+870	NW	EG	WA	122,3	70	60	44	47	44	45	0	2
6486	106+870	NW	1.OG	WA	122,3	70	60	47	49	46	47	1	2
6487	106+862	SW	EG	WA	121,3	70	60	47	49	44	45	3	4
6487	106+862	SW	1.OG	WA	121,3	70	60	48	51	46	47	2	4
6489	106+872	NO	EG	WA	116,6	70	60	47	49	46	47	1	2
6489	106+872	NO	1.OG	WA	116,6	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Feldhornweg 9</b>													
6490	107+074	W	EG	WA	47,4	70	60	46	48	46	47	0	1
6490	107+074	W	1.OG	WA	47,4	70	60	48	51	48	49	0	2
6491	107+069	S	EG	WA	39,8	70	60	52	54	50	51	2	3
6491	107+069	S	1.OG	WA	39,8	70	60	55	58	52	53	3	5
6492	107+074	O	EG	WA	32,2	70	60	56	59	54	55	2	4
6492	107+074	O	1.OG	WA	32,2	70	60	61	64	56	57	5	7
6493	107+080	N	EG	WA	37,3	70	60	54	56	50	52	4	4
6493	107+080	N	1.OG	WA	37,3	70	60	57	60	53	54	4	6
<b>Feldstraße 10</b>													
6494	103+391	SW	EG	WA	112,4	70	60	49	51	47	49	2	2
6494	103+391	SW	1.OG	WA	112,4	70	60	52	55	49	50	3	5
6494	103+391	SW	2.OG	WA	112,4	70	60	54	56	48	50	6	6
6495	103+383	SO	EG	WA	120,5	70	60	45	47	45	46	0	1
6495	103+383	SO	1.OG	WA	120,5	70	60	46	49	46	47	0	2
6495	103+383	SO	2.OG	WA	120,5	70	60	45	48	45	46	0	2
6496	103+393	NO	EG	WA	119,8	70	60	44	47	44	45	0	2
6496	103+393	NO	1.OG	WA	119,8	70	60	45	48	44	45	1	3
6496	103+393	NO	2.OG	WA	119,8	70	60	45	48	44	46	1	2
6497	103+398	NW	EG	WA	113,8	70	60	52	54	47	48	5	6
6497	103+398	NW	1.OG	WA	113,8	70	60	53	55	48	49	5	6
6497	103+398	NW	2.OG	WA	113,8	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Feldstraße 11</b>													
6498	103+441	NW	EG	WA	88,0	70	60	49	51	47	48	2	3
6498	103+441	NW	1.OG	WA	88,0	70	60	51	53	49	50	2	3
6499	103+432	SW	EG	WA	87,7	70	60	51	54	48	49	3	5
6499	103+432	SW	1.OG	WA	87,7	70	60	53	55	49	51	4	4
6500	103+428	SO	EG	WA	96,2	70	60	49	52	46	48	3	4
6500	103+428	SO	1.OG	WA	96,2	70	60	51	54	47	49	4	5
6501	103+437	NO	EG	WA	96,5	70	60	46	49	45	46	1	3
6501	103+437	NO	1.OG	WA	96,5	70	60	48	51	47	48	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 12</b>													
6502	103+402	NW	EG	WA	130,1	70	60	48	51	46	47	2	4
6502	103+402	NW	1.OG	WA	130,1	70	60	50	52	47	48	3	4
6503	103+396	SW	EG	WA	129,0	70	60	45	47	45	46	0	1
6503	103+396	SW	1.OG	WA	129,0	70	60	47	50	46	48	1	2
6504	103+392	SW	EG	WA	136,4	70	60	46	49	45	46	1	3
6504	103+392	SW	1.OG	WA	136,4	70	60	48	50	46	48	2	2
6505	103+392	SO	EG	WA	141,5	70	60	46	48	44	45	2	3
6505	103+392	SO	1.OG	WA	141,5	70	60	47	50	45	47	2	3
6506	103+400	NO	EG	WA	140,9	70	60	44	46	43	45	1	1
6506	103+400	NO	1.OG	WA	140,9	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Feldstraße 12B</b>													
6507	103+363	NW	EG	WA	154,0	70	60	47	49	46	47	1	2
6507	103+363	NW	1.OG	WA	154,0	70	60	49	51	47	48	2	3
6508	103+351	SW	EG	WA	153,0	70	60	46	49	46	47	0	2
6508	103+351	SW	1.OG	WA	153,0	70	60	48	51	47	48	1	3
6509	103+349	SO	EG	WA	161,3	70	60	44	47	43	45	1	2
6509	103+349	SO	1.OG	WA	161,3	70	60	46	49	45	46	1	3
6510	103+360	NO	EG	WA	163,7	70	60	45	47	43	44	2	3
6510	103+360	NO	1.OG	WA	163,7	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Feldstraße 13</b>													
6511	103+432	SW	EG	WA	114,3	70	60	51	53	47	48	4	5
6511	103+432	SW	1.OG	WA	114,3	70	60	52	55	48	50	4	5
6512	103+430	SO	EG	WA	119,8	70	60	51	53	45	46	6	7
6512	103+430	SO	1.OG	WA	119,8	70	60	51	54	46	47	5	7
6513	103+435	NO	EG	WA	120,6	70	60	45	48	45	46	0	2
6513	103+435	NO	1.OG	WA	120,6	70	60	48	50	47	48	1	2
6514	103+437	NW	1.OG	WA	115,1	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Feldstraße 14</b>													
6515	103+410	SW	EG	WA	144,1	70	60	49	51	46	47	3	4
6515	103+410	SW	1.OG	WA	144,1	70	60	50	53	47	48	3	5
6516	103+407	SO	EG	WA	148,1	70	60	43	46	42	44	1	2
6516	103+407	SO	1.OG	WA	148,1	70	60	45	48	44	45	1	3
6517	103+405	SW	EG	WA	156,2	70	60	45	48	45	46	0	2
6517	103+405	SW	1.OG	WA	156,2	70	60	48	50	46	48	2	2
6518	103+406	SO	EG	WA	161,0	70	60	44	46	44	45	0	1
6518	103+406	SO	1.OG	WA	161,0	70	60	46	48	45	46	1	2
6519	103+410	NO	EG	WA	163,5	70	60	43	46	42	44	1	2
6519	103+410	NO	1.OG	WA	163,5	70	60	45	48	44	45	1	3
6520	103+417	N	EG	WA	154,9	70	60	45	47	44	45	1	2
6520	103+417	N	1.OG	WA	154,9	70	60	47	49	45	46	2	3
6521	103+417	NW	EG	WA	146,1	70	60	50	52	46	47	4	5
6521	103+417	NW	1.OG	WA	146,1	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Feldstraße 15</b>													
6522	103+448	NW	EG	WA	124,6	70	60	47	49	46	48	1	1
6522	103+448	NW	1.OG	WA	124,6	70	60	49	52	48	49	1	3
6523	103+440	SW	EG	WA	125,0	70	60	45	48	46	47	-1	1
6523	103+440	SW	1.OG	WA	125,0	70	60	48	51	47	49	1	2
6524	103+437	SO	EG	WA	131,6	70	60	49	52	44	45	5	7
6524	103+437	SO	1.OG	WA	131,6	70	60	50	52	45	47	5	5
6525	103+444	NO	EG	WA	131,0	70	60	45	47	44	45	1	2
6525	103+444	NO	1.OG	WA	131,0	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Feldstraße 15A</b>													
6526	103+476	NW	EG	WA	109,6	70	60	45	48	46	47	-1	1
6527	103+467	SW	EG	WA	107,5	70	60	50	52	48	49	2	3
6528	103+468	SO	EG	WA	113,0	70	60	47	50	46	47	1	3
6529	103+474	NO	EG	WA	115,3	70	60	45	48	45	46	0	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 17</b>													
6530	103+458	NW	EG	WA	142,9	70	60	47	50	46	48	1	2
6530	103+458	NW	1.OG	WA	142,9	70	60	49	52	47	49	2	3
6531	103+455	SW	EG	WA	140,2	70	60	46	49	46	47	0	2
6531	103+455	SW	1.OG	WA	140,2	70	60	49	52	47	48	2	4
6532	103+452	SO	EG	WA	147,2	70	60	44	47	43	45	1	2
6532	103+452	SO	1.OG	WA	147,2	70	60	47	50	45	46	2	4
6533	103+457	NO	EG	WA	148,4	70	60	43	46	43	44	0	2
6533	103+457	NO	1.OG	WA	148,4	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Feldstraße 19</b>													
6534	103+478	NW	EG	WA	150,2	70	60	46	49	45	46	1	3
6534	103+478	NW	1.OG	WA	150,2	70	60	48	51	46	47	2	4
6535	103+469	SW	EG	WA	149,0	70	60	47	49	46	47	1	2
6535	103+469	SW	1.OG	WA	149,0	70	60	49	52	47	48	2	4
6536	103+467	SO	EG	WA	156,9	70	60	43	45	42	44	1	1
6536	103+467	SO	1.OG	WA	156,9	70	60	45	48	44	46	1	2
6537	103+475	NO	EG	WA	158,0	70	60	44	46	42	43	2	3
6537	103+475	NO	1.OG	WA	158,0	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Feldstraße 1</b>													
6538	103+380	NW	EG	WA	18,0	70	60	67	70	53	54	14	16
6538	103+380	NW	1.OG	WA	18,0	70	60	68	70	55	56	13	14
6539	103+372	SW	EG	WA	18,9	70	60	68	71	54	55	14	16
6539	103+372	SW	1.OG	WA	18,9	70	60	69	71	55	57	14	14
6540	103+374	SO	EG	WA	28,3	70	60	60	63	51	52	9	11
6540	103+374	SO	1.OG	WA	28,3	70	60	62	64	52	54	10	10
6541	103+381	NO	EG	WA	33,9	70	60	53	55	49	50	4	5
6541	103+381	NO	1.OG	WA	33,9	70	60	53	55	51	52	2	3
6542	103+389	NW	EG	WA	25,6	70	60	65	68	53	54	12	14
6542	103+389	NW	1.OG	WA	25,6	70	60	67	69	54	55	13	14
<b>Feldstraße 20</b>													
6543	103+437	NW	EG	WA	203,9	70	60	47	50	45	46	2	4
6543	103+437	NW	1.OG	WA	203,9	70	60	49	51	46	47	3	4
6544	103+430	SW	EG	WA	203,7	70	60	43	45	43	44	0	1
6544	103+430	SW	1.OG	WA	203,7	70	60	45	48	45	46	0	2
6545	103+427	SO	EG	WA	208,7	70	60	41	44	42	43	-1	1
6545	103+427	SO	1.OG	WA	208,7	70	60	44	46	44	45	0	1
6546	103+418	SW	EG	WA	218,4	70	60	44	46	44	45	0	1
6546	103+418	SW	1.OG	WA	218,4	70	60	46	49	45	47	1	2
6547	103+410	SO	EG	WA	229,6	70	60	42	44	42	43	0	1
6547	103+410	SO	1.OG	WA	229,6	70	60	44	47	43	44	1	3
6548	103+415	NO	EG	WA	230,5	70	60	43	45	41	43	2	2
6548	103+415	NO	1.OG	WA	230,5	70	60	45	47	43	44	2	3
6549	103+419	NO	EG	WA	227,0	70	60	43	45	41	42	2	3
6549	103+419	NO	1.OG	WA	227,0	70	60	45	47	43	44	2	3
6550	103+427	NO	EG	WA	220,7	70	60	42	44	41	42	1	2
6550	103+427	NO	1.OG	WA	220,7	70	60	44	47	44	45	0	2
6551	103+435	NO	EG	WA	210,8	70	60	45	47	42	44	3	3
6551	103+435	NO	1.OG	WA	210,8	70	60	46	49	44	45	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 22</b>													
6552	103+458	NW	EG	WA	209,3	70	60	48	50	44	46	4	4
6552	103+458	NW	1.OG	WA	209,3	70	60	49	51	45	46	4	5
6553	103+453	SW	EG	WA	208,7	70	60	47	50	45	46	2	4
6553	103+453	SW	1.OG	WA	208,7	70	60	49	51	46	47	3	4
6554	103+445	SW	EG	WA	214,1	70	60	45	48	44	45	1	3
6554	103+445	SW	1.OG	WA	214,1	70	60	47	50	45	46	2	4
6555	103+442	SO	EG	WA	221,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
6555	103+442	SO	1.OG	WA	221,5	70	60	43	46	43	44	0	2
6556	103+448	NO	EG	WA	220,6	70	60	41	44	40	41	1	3
6556	103+448	NO	1.OG	WA	220,6	70	60	44	47	42	44	2	3
6557	103+452	SO	EG	WA	217,3	70	60	39	42	39	40	0	2
6557	103+452	SO	1.OG	WA	217,3	70	60	42	44	42	43	0	1
6558	103+457	NO	EG	WA	215,6	70	60	43	45	41	43	2	2
6558	103+457	NO	1.OG	WA	215,6	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Feldstraße 22A</b>													
6559	103+435	NW	EG	WA	222,9	70	60	43	45	42	43	1	2
6559	103+435	NW	1.OG	WA	222,9	70	60	46	48	44	45	2	3
6560	103+429	SW	EG	WA	223,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
6560	103+429	SW	1.OG	WA	223,9	70	60	43	45	43	44	0	1
6561	103+428	SO	EG	WA	230,3	70	60	40	43	39	41	1	2
6561	103+428	SO	1.OG	WA	230,3	70	60	43	46	42	43	1	3
6562	103+432	NO	EG	WA	231,1	70	60	39	42	38	40	1	2
6562	103+432	NO	1.OG	WA	231,1	70	60	42	44	41	42	1	2
6563	103+437	SO	EG	WA	231,8	70	60	39	42	39	40	0	2
6563	103+437	SO	1.OG	WA	231,8	70	60	42	44	41	42	1	2
6564	103+441	NO	EG	WA	232,8	70	60	42	45	40	41	2	4
6564	103+441	NO	1.OG	WA	232,8	70	60	45	47	42	43	3	4
6565	103+442	NW	EG	WA	230,0	70	60	43	46	42	44	1	2
6565	103+442	NW	1.OG	WA	230,0	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Feldstraße 24A</b>													
6566	103+468	NW	EG	WA	218,8	70	60	47	49	44	45	3	4
6566	103+468	NW	1.OG	WA	218,8	70	60	48	51	45	46	3	5
6567	103+463	SW	EG	WA	220,1	70	60	43	45	42	44	1	1
6567	103+463	SW	1.OG	WA	220,1	70	60	46	48	44	45	2	3
6568	103+462	SO	EG	WA	227,6	70	60	41	43	41	42	0	1
6568	103+462	SO	1.OG	WA	227,6	70	60	43	46	42	44	1	2
<b>Feldstraße 24B</b>													
6571	103+464	SO	EG	WA	230,9	70	60	42	44	41	42	1	2
6571	103+464	SO	1.OG	WA	230,9	70	60	44	46	42	44	2	2
6572	103+471	NO	EG	WA	229,7	70	60	43	45	41	42	2	3
6572	103+471	NO	1.OG	WA	229,7	70	60	45	48	43	44	2	4
6573	103+472	NW	EG	WA	224,1	70	60	44	46	43	44	1	2
6573	103+472	NW	1.OG	WA	224,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Feldstraße 25</b>													
6574	103+495	NO	EG	WA	197,2	70	60	42	44	41	42	1	2
6574	103+495	NO	1.OG	WA	197,2	70	60	44	47	43	45	1	2
6575	103+499	NW	EG	WA	191,3	70	60	44	46	43	45	1	1
6575	103+499	NW	1.OG	WA	191,3	70	60	47	49	45	46	2	3
6576	103+487	SW	EG	WA	187,5	70	60	47	50	45	46	2	4
6576	103+487	SW	1.OG	WA	187,5	70	60	49	52	46	47	3	5
6577	103+486	SO	EG	WA	191,6	70	60	46	49	43	44	3	5
6577	103+486	SO	1.OG	WA	191,6	70	60	47	50	43	45	4	5
<b>Feldstraße 26</b>													
6578	103+483	NW	EG	WA	231,0	70	60	47	49	44	45	3	4
6578	103+483	NW	1.OG	WA	231,0	70	60	48	50	44	46	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 27</b>													
6582	103+509	NW	EG	WA	198,5	70	60	45	48	44	45	1	3
6582	103+509	NW	1.OG	WA	198,5	70	60	48	50	45	47	3	3
6583	103+504	SW	EG	WA	199,0	70	60	43	46	43	44	0	2
6583	103+504	SW	1.OG	WA	199,0	70	60	46	48	45	46	1	2
6584	103+497	SW	EG	WA	201,7	70	60	42	45	42	44	0	1
6584	103+497	SW	1.OG	WA	201,7	70	60	45	47	44	45	1	2
6585	103+501	SO	EG	WA	209,2	70	60	42	45	41	43	1	2
6585	103+501	SO	1.OG	WA	209,2	70	60	44	46	42	44	2	2
6586	103+507	NO	EG	WA	208,4	70	60	43	46	42	43	1	3
6586	103+507	NO	1.OG	WA	208,4	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Feldstraße 29</b>													
6593	103+513	SO	EG	WA	218,7	70	60	42	45	41	43	1	2
6593	103+513	SO	1.OG	WA	218,7	70	60	44	47	43	44	1	3
6594	103+518	NO	EG	WA	220,7	70	60	42	45	41	42	1	3
6594	103+518	NO	1.OG	WA	220,7	70	60	44	47	42	44	2	3
6595	103+526	NO	EG	WA	215,5	70	60	43	45	41	43	2	2
6595	103+526	NO	1.OG	WA	215,5	70	60	45	47	43	44	2	3
6596	103+529	NW	EG	WA	208,4	70	60	45	48	43	45	2	3
6596	103+529	NW	1.OG	WA	208,4	70	60	47	50	45	46	2	4
6597	103+526	SW	EG	WA	206,7	70	60	46	48	44	45	2	3
6597	103+526	SW	1.OG	WA	206,7	70	60	48	50	45	46	3	4
6598	103+513	SW	EG	WA	214,0	70	60	44	46	43	44	1	2
6598	103+513	SW	1.OG	WA	214,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Feldstraße 2</b>													
6599	103+318	NW	EG	MI	34,4	70	60	65	67	52	53	13	14
6599	103+318	NW	1.OG	MI	34,4	70	60	66	69	53	54	13	15
6599	103+318	NW	2.OG	MI	34,4	70	60	67	70	55	56	12	14
6600	103+308	SW	EG	MI	35,3	70	60	65	67	52	53	13	14
6600	103+308	SW	1.OG	MI	35,3	70	60	66	69	53	54	13	15
6600	103+308	SW	2.OG	MI	35,3	70	60	67	69	55	56	12	13
6601	103+304	SO	EG	MI	43,7	70	60	58	60	49	50	9	10
6601	103+304	SO	1.OG	MI	43,7	70	60	59	61	50	51	9	10
6601	103+304	SO	2.OG	MI	43,7	70	60	60	63	52	53	8	10
6602	103+313	NO	EG	MI	42,9	70	60	56	58	49	50	7	8
6602	103+313	NO	1.OG	MI	42,9	70	60	57	59	50	51	7	8
6602	103+313	NO	2.OG	MI	42,9	70	60	58	60	51	53	7	7
<b>Feldstraße 2A</b>													
6603	103+335	SW	EG	MI	54,0	70	60	61	64	50	51	11	13
6603	103+335	SW	1.OG	MI	54,0	70	60	62	65	51	52	11	13
6603	103+335	SW	2.OG	MI	54,0	70	60	63	66	53	54	10	12
6605	103+342	NO	EG	MI	59,9	70	60	52	55	47	48	5	7
6605	103+342	NO	1.OG	MI	59,9	70	60	54	56	48	49	6	7
6605	103+342	NO	2.OG	MI	59,9	70	60	54	57	49	50	5	7
6606	103+346	NW	EG	MI	52,0	70	60	62	64	51	52	11	12
6606	103+346	NW	1.OG	MI	52,0	70	60	63	65	52	53	11	12
6606	103+346	NW	2.OG	MI	52,0	70	60	64	66	52	54	12	12
<b>Feldstraße 2B</b>													
6608	103+325	SW	EG	MI	62,7	70	60	59	62	49	51	10	11
6608	103+325	SW	1.OG	MI	62,7	70	60	60	62	51	52	9	10
6608	103+325	SW	2.OG	MI	62,7	70	60	61	63	52	53	9	10
6609	103+321	SO	EG	MI	70,5	70	60	51	53	46	47	5	6
6609	103+321	SO	1.OG	MI	70,5	70	60	51	54	47	48	4	6
6609	103+321	SO	2.OG	MI	70,5	70	60	52	55	49	50	3	5
6610	103+330	NO	EG	MI	69,8	70	60	47	50	46	47	1	3
6610	103+330	NO	1.OG	MI	69,8	70	60	49	51	47	48	2	3
6610	103+330	NO	2.OG	MI	69,8	70	60	49	52	48	49	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 31</b>													
6617	103+537	NW	EG	WA	215,8	70	60	45	47	43	44	2	3
6617	103+537	NW	1.OG	WA	215,8	70	60	47	49	44	45	3	4
6618	103+532	SW	EG	WA	218,4	70	60	43	45	42	43	1	2
6618	103+532	SW	1.OG	WA	218,4	70	60	46	48	44	45	2	3
6619	103+530	SO	EG	WA	223,4	70	60	41	43	40	41	1	2
6619	103+530	SO	1.OG	WA	223,4	70	60	43	46	42	44	1	2
6620	103+538	NO	EG	WA	224,9	70	60	42	45	40	41	2	4
6620	103+538	NO	1.OG	WA	224,9	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Feldstraße 33A</b>													
6665	103+564	SW	EG	WA	222,0	70	60	45	47	44	45	1	2
6665	103+564	SW	1.OG	WA	222,0	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Feldstraße 3</b>													
6706	103+388	SW	EG	WA	40,7	70	60	57	59	50	51	7	8
6706	103+388	SW	1.OG	WA	40,7	70	60	59	61	52	53	7	8
6707	103+386	SO	EG	WA	46,1	70	60	57	59	49	50	8	9
6707	103+386	SO	1.OG	WA	46,1	70	60	58	60	50	52	8	8
6708	103+392	NO	EG	WA	46,9	70	60	56	58	49	51	7	7
6708	103+392	NO	1.OG	WA	46,9	70	60	58	60	51	52	7	8
6709	103+394	NW	EG	WA	41,4	70	60	60	63	51	52	9	11
6709	103+394	NW	1.OG	WA	41,4	70	60	62	65	52	54	10	11
<b>Feldstraße 4</b>													
6779	103+372	NW	EG	WA	66,2	70	60	57	59	49	51	8	8
6779	103+372	NW	1.OG	WA	66,2	70	60	58	60	51	52	7	8
6780	103+363	SW	EG	WA	65,8	70	60	59	62	50	51	9	11
6780	103+363	SW	1.OG	WA	65,8	70	60	60	62	51	52	9	10
6781	103+360	SO	EG	WA	75,0	70	60	45	47	45	47	0	0
6781	103+360	SO	1.OG	WA	75,0	70	60	47	50	47	49	0	1
6782	103+366	NO	EG	WA	73,6	70	60	46	48	47	48	-1	0
6782	103+366	NO	1.OG	WA	73,6	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Feldstraße 4A</b>													
6783	103+319	NW	EG	WA	96,8	70	60	48	51	48	49	0	2
6783	103+319	NW	1.OG	WA	96,8	70	60	50	52	49	50	1	2
6784	103+315	SW	EG	WA	93,9	70	60	47	50	47	48	0	2
6784	103+315	SW	1.OG	WA	93,9	70	60	49	52	49	50	0	2
6785	103+311	SW	EG	WA	97,8	70	60	47	50	47	48	0	2
6785	103+311	SW	1.OG	WA	97,8	70	60	49	52	49	50	0	2
6786	103+310	SO	EG	WA	103,1	70	60	46	49	45	46	1	3
6786	103+310	SO	1.OG	WA	103,1	70	60	48	50	47	48	1	2
6787	103+317	NO	EG	WA	103,8	70	60	46	49	45	46	1	3
6787	103+317	NO	1.OG	WA	103,8	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Feldstraße 5</b>													
6844	103+409	NW	EG	WA	46,6	70	60	60	63	50	51	10	12
6844	103+409	NW	1.OG	WA	46,6	70	60	61	64	51	52	10	12
6845	103+403	SW	EG	WA	46,9	70	60	60	62	51	52	9	10
6845	103+403	SW	1.OG	WA	46,9	70	60	62	64	52	53	10	11
6846	103+393	SO	EG	WA	56,7	70	60	56	59	48	49	8	10
6846	103+393	SO	1.OG	WA	56,7	70	60	57	59	50	51	7	8
6847	103+405	NO	EG	WA	52,6	70	60	52	54	48	49	4	5
6847	103+405	NO	1.OG	WA	52,6	70	60	54	56	50	51	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 6</b>													
6903	103+379	NW	EG	WA	84,1	70	60	53	55	48	50	5	5
6903	103+379	NW	1.OG	WA	84,1	70	60	54	56	49	51	5	5
6904	103+369	SW	EG	WA	83,9	70	60	49	51	48	49	1	2
6904	103+369	SW	1.OG	WA	83,9	70	60	52	54	49	51	3	3
6905	103+368	SO	EG	WA	90,8	70	60	46	48	46	47	0	1
6905	103+368	SO	1.OG	WA	90,8	70	60	48	50	47	48	1	2
6906	103+376	NO	EG	WA	91,9	70	60	46	48	46	47	0	1
6906	103+376	NO	1.OG	WA	91,9	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Feldstraße 7</b>													
6923	103+415	NW	EG	WA	59,0	70	60	57	59	48	49	9	10
6923	103+415	NW	1.OG	WA	59,0	70	60	59	61	50	51	9	10
6924	103+408	SW	EG	WA	57,3	70	60	53	56	48	49	5	7
6924	103+408	SW	1.OG	WA	57,3	70	60	55	58	50	51	5	7
6925	103+399	SO	EG	WA	67,4	70	60	55	58	48	49	7	9
6925	103+399	SO	1.OG	WA	67,4	70	60	56	58	49	50	7	8
6926	103+404	NO	EG	WA	68,2	70	60	46	48	46	47	0	1
6926	103+404	NO	1.OG	WA	68,2	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Feldstraße 8</b>													
6927	103+389	NW	EG	WA	97,3	70	60	53	56	48	49	5	7
6928	103+380	SW	EG	WA	97,9	70	60	46	49	47	48	-1	1
6929	103+375	SO	EG	WA	105,7	70	60	46	49	47	48	-1	1
6930	103+384	NO	EG	WA	105,2	70	60	47	50	47	48	0	2
<b>Feldstraße 8A</b>													
6931	103+351	SW	EG	WA	112,2	70	60	51	53	48	49	3	4
6931	103+351	SW	1.OG	WA	112,2	70	60	52	55	48	49	4	6
6932	103+349	SW	EG	WA	120,2	70	60	50	52	46	48	4	4
6932	103+349	SW	1.OG	WA	120,2	70	60	51	54	48	49	3	5
6933	103+348	SO	EG	WA	125,2	70	60	44	47	45	46	-1	1
6933	103+348	SO	1.OG	WA	125,2	70	60	47	49	46	47	1	2
6934	103+358	NO	EG	WA	128,8	70	60	45	47	44	45	1	2
6934	103+358	NO	1.OG	WA	128,8	70	60	46	48	45	46	1	2
6935	103+360	NW	EG	WA	115,8	70	60	50	52	47	48	3	4
6935	103+360	NW	1.OG	WA	115,8	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Feldstraße 8B</b>													
6936	103+332	SW	EG	WA	127,2	70	60	49	51	47	49	2	2
6936	103+332	SW	1.OG	WA	127,2	70	60	50	52	48	49	2	3
6937	103+331	SO	EG	WA	134,7	70	60	44	47	44	45	0	2
6937	103+331	SO	1.OG	WA	134,7	70	60	46	48	45	46	1	2
6938	103+339	NO	EG	WA	137,6	70	60	44	47	44	45	0	2
6938	103+339	NO	1.OG	WA	137,6	70	60	46	49	45	46	1	3
6939	103+340	NW	EG	WA	131,0	70	60	48	51	46	47	2	4
6939	103+340	NW	1.OG	WA	131,0	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Feldstraße 9</b>													
6941	103+407	SW	EG	WA	72,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
6941	103+407	SW	1.OG	WA	72,6	70	60	49	52	49	50	0	2
6942	103+405	SO	EG	WA	78,1	70	60	54	56	47	48	7	8
6942	103+405	SO	1.OG	WA	78,1	70	60	55	57	48	49	7	8
6943	103+414	NO	EG	WA	77,0	70	60	50	52	46	47	4	5
6943	103+414	NO	1.OG	WA	77,0	70	60	51	53	48	49	3	4
6944	103+420	NW	EG	WA	70,9	70	60	53	56	47	48	6	8
6944	103+420	NW	1.OG	WA	70,9	70	60	55	58	49	50	6	8
6945	103+417	NW	1.OG	WA	66,8	70	60	54	57	49	50	5	7



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 10</b>													
6946	105+919	W	EG	WA	176,9	70	60	49	51	45	46	4	5
6946	105+919	W	1.OG	WA	176,9	70	60	51	53	46	48	5	5
6947	105+917	S	EG	WA	179,6	70	60	46	48	43	45	3	3
6947	105+917	S	1.OG	WA	179,6	70	60	48	51	45	46	3	5
6948	105+921	O	EG	WA	186,1	70	60	43	45	41	43	2	2
6948	105+921	O	1.OG	WA	186,1	70	60	45	47	43	44	2	3
6949	105+924	N	EG	WA	182,5	70	60	45	47	43	44	2	3
6949	105+924	N	1.OG	WA	182,5	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Forellenweg 11</b>													
6950	105+915	W	EG	WA	221,0	70	60	47	49	44	45	3	4
6950	105+915	W	1.OG	WA	221,0	70	60	49	52	46	47	3	5
6951	105+909	S	EG	WA	223,1	70	60	44	46	41	43	3	3
6951	105+909	S	1.OG	WA	223,1	70	60	46	49	43	44	3	5
6955	105+922	N	EG	WA	223,2	70	60	46	48	44	45	2	3
6955	105+922	N	1.OG	WA	223,2	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Forellenweg 12</b>													
6956	105+897	O	EG	WA	194,3	70	60	43	46	41	42	2	4
6956	105+897	O	1.OG	WA	194,3	70	60	46	48	43	44	3	4
6957	105+902	O	EG	WA	192,3	70	60	44	46	42	43	2	3
6957	105+902	O	1.OG	WA	192,3	70	60	46	48	44	45	2	3
6958	105+904	N	EG	WA	189,3	70	60	47	49	44	45	3	4
6958	105+904	N	1.OG	WA	189,3	70	60	48	51	45	46	3	5
6959	105+899	W	EG	WA	186,2	70	60	48	50	45	46	3	4
6959	105+899	W	1.OG	WA	186,2	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Forellenweg 12A</b>													
6961	105+901	O	EG	WA	162,5	70	60	42	44	40	41	2	3
6961	105+901	O	1.OG	WA	162,5	70	60	44	46	42	43	2	3
6962	105+905	N	EG	WA	157,0	70	60	47	49	43	44	4	5
6962	105+905	N	1.OG	WA	157,0	70	60	48	51	45	46	3	5
6963	105+901	W	EG	WA	151,6	70	60	49	52	45	47	4	5
6963	105+901	W	1.OG	WA	151,6	70	60	51	53	47	48	4	5
6964	105+896	S	EG	WA	157,1	70	60	48	51	44	45	4	6
6964	105+896	S	1.OG	WA	157,1	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Forellenweg 13</b>													
6965	105+892	W	EG	WA	216,0	70	60	46	49	44	45	2	4
6965	105+892	W	1.OG	WA	216,0	70	60	49	52	46	47	3	5
6966	105+888	S	EG	WA	221,3	70	60	45	48	42	43	3	5
6966	105+888	S	1.OG	WA	221,3	70	60	47	50	44	45	3	5
6967	105+890	O	EG	WA	226,7	70	60	41	43	39	40	2	3
6967	105+890	O	1.OG	WA	226,7	70	60	43	45	41	43	2	2
6968	105+896	N	EG	WA	227,4	70	60	45	47	43	44	2	3
6968	105+896	N	1.OG	WA	227,4	70	60	47	50	44	45	3	5
6969	105+896	N	EG	WA	220,6	70	60	44	47	42	43	2	4
6969	105+896	N	1.OG	WA	220,6	70	60	47	49	43	45	4	4
<b>Forellenweg 14</b>													
6970	105+889	O	EG	WA	194,3	70	60	43	46	41	42	2	4
6970	105+889	O	1.OG	WA	194,3	70	60	45	48	42	43	3	5
6972	105+889	W	EG	WA	186,2	70	60	49	52	45	46	4	6
6972	105+889	W	1.OG	WA	186,2	70	60	51	53	46	48	5	5
6973	105+885	S	EG	WA	190,3	70	60	47	50	43	44	4	6
6973	105+885	S	1.OG	WA	190,3	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Forellenweg 15</b>													
6974	105+873	W	EG	WA	220,3	70	60	48	50	45	46	3	4
6974	105+873	W	1.OG	WA	220,3	70	60	50	52	46	47	4	5
6975	105+868	S	EG	WA	226,0	70	60	46	49	43	45	3	4
6975	105+868	S	1.OG	WA	226,0	70	60	49	51	45	46	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 16</b>													
6988	105+869	W	EG	WA	179,8	70	60	49	51	45	46	4	5
6988	105+869	W	1.OG	WA	179,8	70	60	51	53	46	48	5	5
6989	105+865	S	EG	WA	187,0	70	60	46	48	43	44	3	4
6989	105+865	S	1.OG	WA	187,0	70	60	48	51	44	46	4	5
6990	105+869	O	EG	WA	194,2	70	60	44	46	42	43	2	3
6990	105+869	O	1.OG	WA	194,2	70	60	46	48	43	44	3	4
6991	105+874	N	EG	WA	187,0	70	60	47	49	43	44	4	5
6991	105+874	N	1.OG	WA	187,0	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Forellenweg 16A</b>													
6992	105+871	O	EG	WA	151,4	70	60	44	46	41	43	3	3
6992	105+871	O	1.OG	WA	151,4	70	60	46	49	43	44	3	5
6993	105+872	N	EG	WA	144,6	70	60	48	51	44	45	4	6
6993	105+872	N	1.OG	WA	144,6	70	60	50	52	46	47	4	5
6994	105+869	W	EG	WA	137,8	70	60	52	54	46	47	6	7
6994	105+869	W	1.OG	WA	137,8	70	60	53	55	47	48	6	7
6995	105+867	S	EG	WA	140,0	70	60	48	51	45	46	3	5
6995	105+867	S	1.OG	WA	140,0	70	60	51	53	46	48	5	5
6996	105+864	S	EG	WA	146,9	70	60	47	49	44	45	3	4
6996	105+864	S	1.OG	WA	146,9	70	60	49	52	46	47	3	5
6997	105+866	O	1.OG	WA	151,5	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Forellenweg 18</b>													
7019	105+850	W	EG	WA	184,6	70	60	49	51	45	47	4	4
7019	105+850	W	1.OG	WA	184,6	70	60	51	53	47	48	4	5
7020	105+845	S	EG	WA	190,7	70	60	48	50	44	45	4	5
7020	105+845	S	1.OG	WA	190,7	70	60	50	52	45	47	5	5
7021	105+850	O	EG	WA	196,8	70	60	43	46	41	42	2	4
7021	105+850	O	1.OG	WA	196,8	70	60	46	48	43	44	3	4
7022	105+855	N	EG	WA	190,7	70	60	47	49	43	44	4	5
7022	105+855	N	1.OG	WA	190,7	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Forellenweg 18A</b>													
7023	105+852	W	EG	WA	149,3	70	60	50	52	45	47	5	5
7023	105+852	W	1.OG	WA	149,3	70	60	52	54	47	48	5	6
7024	105+848	S	EG	WA	151,0	70	60	46	48	44	45	2	3
7024	105+848	S	1.OG	WA	151,0	70	60	49	51	46	47	3	4
7025	105+852	O	EG	WA	160,4	70	60	44	47	42	43	2	4
7025	105+852	O	1.OG	WA	160,4	70	60	46	49	44	45	2	4
7026	105+857	N	EG	WA	151,9	70	60	49	52	43	45	6	7
7026	105+857	N	1.OG	WA	151,9	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Forellenweg 19</b>													
7027	105+841	W	EG	WA	215,1	70	60	47	49	44	45	3	4
7027	105+841	W	1.OG	WA	215,1	70	60	49	52	46	47	3	5
7028	105+838	O	1.OG	WA	223,2	70	60	44	47	42	43	2	4
7029	105+843	O	EG	WA	223,2	70	60	41	44	39	41	2	3
7029	105+843	O	1.OG	WA	223,2	70	60	45	47	42	43	3	4
7030	105+846	N	EG	WA	221,2	70	60	45	47	42	44	3	3
7030	105+846	N	1.OG	WA	221,2	70	60	47	50	44	45	3	5
7031	105+845	N	EG	WA	217,4	70	60	44	46	43	44	1	2
7031	105+845	N	1.OG	WA	217,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Forellenweg 19A</b>													
7032	105+814	W	EG	WA	228,1	70	60	47	50	45	46	2	4
7032	105+814	W	1.OG	WA	228,1	70	60	50	52	46	47	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 20</b>													
7047	105+835	W	EG	WA	186,5	70	60	49	52	46	47	3	5
7047	105+835	W	1.OG	WA	186,5	70	60	51	54	47	48	4	6
7048	105+831	S	EG	WA	191,9	70	60	48	50	44	45	4	5
7048	105+831	S	1.OG	WA	191,9	70	60	49	52	45	46	4	6
7049	105+835	O	EG	WA	197,3	70	60	43	46	41	42	2	4
7049	105+835	O	1.OG	WA	197,3	70	60	45	48	42	43	3	5
7050	105+839	N	EG	WA	191,9	70	60	45	48	43	44	2	4
7050	105+839	N	1.OG	WA	191,9	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Forellenweg 21</b>													
7051	105+793	W	EG	WA	228,3	70	60	47	50	44	45	3	5
7051	105+793	W	1.OG	WA	228,3	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Forellenweg 22</b>													
7060	105+812	W	EG	WA	189,9	70	60	50	52	45	46	5	6
7060	105+812	W	1.OG	WA	189,9	70	60	51	54	46	48	5	6
7061	105+806	S	EG	WA	194,7	70	60	47	49	43	45	4	4
7061	105+806	S	1.OG	WA	194,7	70	60	49	51	45	46	4	5
7062	105+811	O	EG	WA	199,4	70	60	43	46	41	42	2	4
7062	105+811	O	1.OG	WA	199,4	70	60	46	48	42	44	4	4
7063	105+818	N	EG	WA	194,2	70	60	46	48	42	44	4	4
7063	105+818	N	1.OG	WA	194,2	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Forellenweg 23</b>													
7064	105+770	S	EG	WA	222,0	70	60	45	47	42	43	3	4
7064	105+770	S	1.OG	WA	222,0	70	60	47	50	44	45	3	5
7065	105+774	O	EG	WA	227,9	70	60	42	45	39	40	3	5
7065	105+774	O	1.OG	WA	227,9	70	60	45	47	41	42	4	5
7066	105+781	N	EG	WA	219,7	70	60	46	48	43	44	3	4
7066	105+781	N	1.OG	WA	219,7	70	60	48	51	44	46	4	5
7067	105+779	W	EG	WA	215,4	70	60	48	50	45	46	3	4
7067	105+779	W	1.OG	WA	215,4	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Forellenweg 24</b>													
7068	105+792	W	EG	WA	185,9	70	60	50	53	46	47	4	6
7068	105+792	W	1.OG	WA	185,9	70	60	51	54	47	48	4	6
7069	105+787	S	EG	WA	191,5	70	60	47	49	44	45	3	4
7069	105+787	S	1.OG	WA	191,5	70	60	48	51	45	46	3	5
7070	105+792	O	EG	WA	197,1	70	60	44	47	41	42	3	5
7070	105+792	O	1.OG	WA	197,1	70	60	46	49	43	44	3	5
7071	105+797	N	EG	WA	191,0	70	60	48	50	43	44	5	6
7071	105+797	N	1.OG	WA	191,0	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Forellenweg 25</b>													
7072	105+759	W	EG	WA	215,3	70	60	47	49	45	46	2	3
7072	105+759	W	1.OG	WA	215,3	70	60	49	52	46	48	3	4
7073	105+754	S	EG	WA	217,6	70	60	46	48	43	44	3	4
7073	105+754	S	1.OG	WA	217,6	70	60	48	50	45	46	3	4
7074	105+758	O	EG	WA	228,5	70	60	42	44	39	41	3	3
7074	105+758	O	1.OG	WA	228,5	70	60	44	46	41	42	3	4
7075	105+764	N	EG	WA	220,7	70	60	45	47	41	42	4	5
7075	105+764	N	1.OG	WA	220,7	70	60	48	50	43	44	5	6
<b>Forellenweg 26</b>													
7076	105+767	W	EG	WA	187,1	70	60	50	52	46	47	4	5
7076	105+767	W	1.OG	WA	187,1	70	60	51	53	47	48	4	5
7077	105+758	S	EG	WA	192,2	70	60	47	49	44	45	3	4
7077	105+758	S	1.OG	WA	192,2	70	60	49	51	46	47	3	4
7078	105+767	O	EG	WA	197,3	70	60	43	46	41	42	2	4
7078	105+767	O	1.OG	WA	197,3	70	60	46	48	42	43	4	5
7079	105+775	N	EG	WA	192,3	70	60	48	50	43	44	5	6
7079	105+775	N	1.OG	WA	192,3	70	60	49	52	44	46	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 27</b>													
7080	105+742	W	EG	WA	219,4	70	60	47	49	44	45	3	4
7080	105+742	W	1.OG	WA	219,4	70	60	49	52	45	47	4	5
7081	105+738	S	EG	WA	226,3	70	60	44	47	42	44	2	3
7081	105+738	S	1.OG	WA	226,3	70	60	47	49	45	46	2	3
7084	105+746	N	EG	WA	226,3	70	60	44	47	42	43	2	4
7084	105+746	N	1.OG	WA	226,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Forellenweg 29</b>													
7085	105+719	S	EG	WA	225,2	70	60	44	46	43	44	1	2
7085	105+719	S	1.OG	WA	225,2	70	60	47	49	45	46	2	3
7086	105+724	O	EG	WA	227,5	70	60	42	44	39	40	3	4
7086	105+724	O	1.OG	WA	227,5	70	60	44	46	40	42	4	4
7087	105+729	N	EG	WA	223,4	70	60	45	48	42	44	3	4
7087	105+729	N	1.OG	WA	223,4	70	60	47	50	44	45	3	5
7088	105+724	W	EG	WA	219,3	70	60	46	49	44	45	2	4
7088	105+724	W	1.OG	WA	219,3	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Forellenweg 30</b>													
7089	105+736	S	EG	WA	148,3	70	60	48	51	46	47	2	4
7090	105+739	S	EG	WA	155,6	70	60	47	50	45	47	2	3
7091	105+746	O	EG	WA	160,4	70	60	46	48	44	45	2	3
7092	105+754	N	EG	WA	155,2	70	60	46	48	44	45	2	3
7093	105+750	W	EG	WA	149,7	70	60	48	51	46	47	2	4
7094	105+745	N	EG	WA	147,8	70	60	46	48	45	46	1	2
7095	105+740	W	EG	WA	145,9	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Forellenweg 30A</b>													
7096	105+742	O	EG	WA	197,3	70	60	43	46	42	43	1	3
7096	105+742	O	1.OG	WA	197,3	70	60	45	48	44	45	1	3
7097	105+746	N	EG	WA	191,5	70	60	47	49	43	44	4	5
7097	105+746	N	1.OG	WA	191,5	70	60	49	51	44	45	5	6
7098	105+742	W	EG	WA	185,6	70	60	49	52	46	47	3	5
7098	105+742	W	1.OG	WA	185,6	70	60	51	53	47	48	4	5
7099	105+737	S	EG	WA	191,4	70	60	47	49	44	46	3	3
7099	105+737	S	1.OG	WA	191,4	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Forellenweg 31</b>													
7100	105+707	W	EG	WA	215,3	70	60	46	48	44	45	2	3
7100	105+707	W	1.OG	WA	215,3	70	60	48	51	46	47	2	4
7101	105+703	S	EG	WA	217,5	70	60	45	47	43	44	2	3
7101	105+703	S	1.OG	WA	217,5	70	60	48	50	46	47	2	3
7102	105+712	N	EG	WA	217,5	70	60	44	47	43	44	1	3
7102	105+712	N	1.OG	WA	217,5	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Forellenweg 32</b>													
7103	105+724	O	EG	WA	197,3	70	60	43	46	41	42	2	4
7103	105+724	O	1.OG	WA	197,3	70	60	45	48	42	44	3	4
7104	105+730	N	EG	WA	193,9	70	60	46	48	43	44	3	4
7104	105+730	N	1.OG	WA	193,9	70	60	48	51	44	45	4	6
7105	105+724	W	EG	WA	185,2	70	60	49	52	46	48	3	4
7105	105+724	W	1.OG	WA	185,2	70	60	51	53	47	49	4	4
7106	105+719	S	EG	WA	191,7	70	60	46	48	45	46	1	2
7106	105+719	S	1.OG	WA	191,7	70	60	48	51	47	48	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 33</b>													
7107	105+690	W	EG	WA	215,2	70	60	47	49	45	47	2	2
7107	105+690	W	1.OG	WA	215,2	70	60	49	52	47	48	2	4
7108	105+685	S	EG	WA	218,8	70	60	46	48	44	46	2	2
7108	105+685	S	1.OG	WA	218,8	70	60	48	50	46	47	2	3
7109	105+690	O	EG	WA	230,3	70	60	41	44	39	40	2	4
7109	105+690	O	1.OG	WA	230,3	70	60	43	46	41	42	2	4
7110	105+694	N	EG	WA	221,1	70	60	44	47	42	44	2	3
7110	105+694	N	1.OG	WA	221,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Forellenweg 34</b>													
7111	105+689	S	EG	WA	188,3	70	60	47	50	45	46	2	4
7111	105+689	S	1.OG	WA	188,3	70	60	49	52	47	48	2	4
7112	105+694	O	EG	WA	196,7	70	60	43	46	42	43	1	3
7112	105+694	O	1.OG	WA	196,7	70	60	45	48	44	45	1	3
7113	105+700	N	EG	WA	190,7	70	60	44	47	41	43	3	4
7113	105+700	N	1.OG	WA	190,7	70	60	47	49	43	45	4	4
7114	105+695	W	EG	WA	185,2	70	60	49	51	46	48	3	3
7114	105+695	W	1.OG	WA	185,2	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Forellenweg 34A</b>													
7115	105+704	S	EG	WA	191,5	70	60	45	48	44	45	1	3
7115	105+704	S	1.OG	WA	191,5	70	60	48	50	46	47	2	3
7116	105+708	O	EG	WA	196,7	70	60	43	46	42	43	1	3
7116	105+708	O	1.OG	WA	196,7	70	60	46	48	43	44	3	4
7117	105+712	N	EG	WA	194,4	70	60	46	48	42	43	4	5
7117	105+712	N	1.OG	WA	194,4	70	60	48	50	44	45	4	5
7118	105+712	N	EG	WA	189,4	70	60	46	49	43	44	3	5
7118	105+712	N	1.OG	WA	189,4	70	60	48	51	44	45	4	6
7119	105+708	W	EG	WA	186,7	70	60	49	51	46	47	3	4
7119	105+708	W	1.OG	WA	186,7	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Forellenweg 36</b>													
7120	105+658	W	EG	WA	184,4	70	60	48	51	46	48	2	3
7120	105+658	W	1.OG	WA	184,4	70	60	50	53	47	49	3	4
7121	105+652	S	EG	WA	191,2	70	60	46	49	45	46	1	3
7121	105+652	S	1.OG	WA	191,2	70	60	48	50	47	48	1	2
7122	105+658	O	EG	WA	196,8	70	60	42	45	40	41	2	4
7122	105+658	O	1.OG	WA	196,8	70	60	42	45	41	43	1	2
7123	105+668	N	EG	WA	190,5	70	60	47	49	43	44	4	5
7123	105+668	N	1.OG	WA	190,5	70	60	48	51	44	45	4	6
7124	105+666	W	EG	WA	185,7	70	60	49	51	45	47	4	4
7124	105+666	W	1.OG	WA	185,7	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Forellenweg 8</b>													
7125	105+942	W	EG	WA	181,9	70	60	46	49	44	45	2	4
7125	105+942	W	1.OG	WA	181,9	70	60	49	51	46	47	3	4
7126	105+938	S	EG	WA	188,0	70	60	46	48	43	44	3	4
7126	105+938	S	1.OG	WA	188,0	70	60	48	51	44	46	4	5
7127	105+942	O	EG	WA	194,0	70	60	41	44	39	40	2	4
7127	105+942	O	1.OG	WA	194,0	70	60	43	46	41	42	2	4
7128	105+947	N	EG	WA	188,0	70	60	45	47	43	45	2	2
7128	105+947	N	1.OG	WA	188,0	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Forellenweg 8A</b>													
7129	105+943	O	EG	WA	153,8	70	60	43	46	42	44	1	2
7129	105+943	O	1.OG	WA	153,8	70	60	46	49	45	46	1	3
7130	105+951	N	EG	WA	147,6	70	60	46	49	45	46	1	3
7130	105+951	N	1.OG	WA	147,6	70	60	49	51	47	48	2	3
7131	105+941	W	EG	WA	145,4	70	60	49	51	45	47	4	4
7131	105+941	W	1.OG	WA	145,4	70	60	51	53	47	48	4	5
7132	105+934	S	EG	WA	151,5	70	60	46	48	44	45	2	3
7132	105+934	S	1.OG	WA	151,5	70	60	48	51	45	47	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 8B</b>													
7133	105+944	W	EG	WA	162,4	70	60	46	48	44	45	2	3
7133	105+944	W	1.OG	WA	162,4	70	60	48	51	46	47	2	4
7134	105+940	S	EG	WA	168,4	70	60	46	49	44	45	2	4
7134	105+940	S	1.OG	WA	168,4	70	60	48	51	45	47	3	4
7135	105+944	O	EG	WA	174,4	70	60	42	44	40	42	2	2
7135	105+944	O	1.OG	WA	174,4	70	60	45	47	42	44	3	3
7136	105+949	N	EG	WA	168,4	70	60	45	47	44	45	1	2
7136	105+949	N	1.OG	WA	168,4	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Friedhofsweg 15</b>													
7137	101+852	O	EG	MI	160,2	70	60	51	54	44	45	7	9
7137	101+852	O	1.OG	MI	160,2	70	60	52	54	45	46	7	8
7137	101+852	O	2.OG	MI	160,2	70	60	52	55	45	47	7	8
<b>Friedhofsweg 17</b>													
7138	101+877	N	EG	MI	205,7	70	60	46	49	42	44	4	5
7138	101+877	N	1.OG	MI	205,7	70	60	47	50	43	44	4	6
7139	101+842	S	EG	MI	190,2	70	60	47	49	42	44	5	5
7139	101+842	S	1.OG	MI	190,2	70	60	48	50	44	45	4	5
7140	101+858	O	EG	MI	173,4	70	60	50	52	43	45	7	7
7140	101+858	O	1.OG	MI	173,4	70	60	50	53	44	45	6	8
7141	101+862	N	EG	MI	187,8	70	60	47	49	43	44	4	5
7141	101+862	N	1.OG	MI	187,8	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Friedhofsweg 1</b>													
7142	101+774	N	EG	WA	119,5	70	60	52	55	45	46	7	9
7142	101+774	N	1.OG	WA	119,5	70	60	53	56	46	47	7	9
7142	101+774	N	2.OG	WA	119,5	70	60	53	56	47	48	6	8
7143	101+767	W	EG	WA	125,7	70	60	43	46	42	43	1	3
7143	101+767	W	1.OG	WA	125,7	70	60	45	47	44	45	1	2
7143	101+767	W	2.OG	WA	125,7	70	60	47	49	45	47	2	2
7144	101+757	S	EG	WA	113,2	70	60	51	54	44	46	7	8
7144	101+757	S	1.OG	WA	113,2	70	60	52	55	46	47	6	8
7144	101+757	S	2.OG	WA	113,2	70	60	53	55	47	48	6	7
7145	101+758	O	EG	WA	104,9	70	60	55	58	47	48	8	10
7145	101+758	O	1.OG	WA	104,9	70	60	56	58	48	49	8	9
7145	101+758	O	2.OG	WA	104,9	70	60	56	59	49	50	7	9
7146	101+762	N	EG	WA	107,2	70	60	53	56	45	47	8	9
7146	101+762	N	1.OG	WA	107,2	70	60	54	56	46	47	8	9
7146	101+762	N	2.OG	WA	107,2	70	60	54	57	47	48	7	9
7147	101+770	O	EG	WA	116,3	70	60	55	57	47	48	8	9
7147	101+770	O	1.OG	WA	116,3	70	60	55	58	47	49	8	9
7147	101+770	O	2.OG	WA	116,3	70	60	56	59	48	50	8	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 30-1</b>													
7148	101+912	O	EG	MI	69,8	70	0	52	54	50	51	2	3
7148	101+912	O	1.OG	MI	69,8	70	0	55	58	51	52	4	6
7148	101+912	O	2.OG	MI	69,8	70	0	58	60	52	53	6	7
7148	101+912	O	3.OG	MI	69,8	70	0	59	61	53	54	6	7
7148	101+912	O	4.OG	MI	69,8	70	0	61	64	54	55	7	9
7148	101+912	O	5.OG	MI	69,8	70	0	62	65	55	56	7	9
7148	101+912	O	6.OG	MI	69,8	70	0	62	65	56	58	6	7
7148	101+912	O	7.OG	MI	69,8	70	0	62	65	58	59	4	6
7149	101+928	N	EG	MI	88,3	70	0	48	51	46	47	2	4
7149	101+928	N	1.OG	MI	88,3	70	0	52	55	48	49	4	6
7149	101+928	N	2.OG	MI	88,3	70	0	54	56	48	49	6	7
7149	101+928	N	3.OG	MI	88,3	70	0	55	57	48	50	7	7
7149	101+928	N	4.OG	MI	88,3	70	0	55	57	49	50	6	7
7149	101+928	N	5.OG	MI	88,3	70	0	57	59	50	51	7	8
7149	101+928	N	6.OG	MI	88,3	70	0	57	60	51	52	6	8
7149	101+928	N	7.OG	MI	88,3	70	0	57	60	51	53	6	7
7150	101+911	W	EG	MI	105,5	70	0	44	46	40	41	4	5
7150	101+911	W	1.OG	MI	105,5	70	0	45	47	40	42	5	5
7150	101+911	W	2.OG	MI	105,5	70	0	46	48	41	43	5	5
7150	101+911	W	3.OG	MI	105,5	70	0	46	49	41	43	5	6
7150	101+911	W	4.OG	MI	105,5	70	0	44	46	40	42	4	4
7150	101+911	W	5.OG	MI	105,5	70	0	43	45	40	42	3	3
7150	101+911	W	6.OG	MI	105,5	70	0	40	42	41	42	-1	0
7150	101+911	W	7.OG	MI	105,5	70	0	41	43	43	44	-2	-1
7151	101+898	S	EG	MI	87,2	70	0	47	50	44	46	3	4
7151	101+898	S	1.OG	MI	87,2	70	0	50	52	45	47	5	5
7151	101+898	S	2.OG	MI	87,2	70	0	52	54	46	48	6	6
7151	101+898	S	3.OG	MI	87,2	70	0	53	55	47	48	6	7
7151	101+898	S	4.OG	MI	87,2	70	0	53	56	48	49	5	7
7151	101+898	S	5.OG	MI	87,2	70	0	56	58	49	51	7	7
7151	101+898	S	6.OG	MI	87,2	70	0	57	60	51	52	6	8
7151	101+898	S	7.OG	MI	87,2	70	0	57	59	52	53	5	6
<b>Friedhofsweg 30</b>													
7152	101+889	N	EG	MI	72,0	70	0	50	52	47	49	3	3
7152	101+889	N	1.OG	MI	72,0	70	0	53	55	49	50	4	5
7152	101+889	N	2.OG	MI	72,0	70	0	55	57	49	51	6	6
7152	101+889	N	3.OG	MI	72,0	70	0	55	58	51	52	4	6
7152	101+889	N	4.OG	MI	72,0	70	0	58	61	52	53	6	8
7152	101+889	N	5.OG	MI	72,0	70	0	59	62	53	54	6	8
7153	101+873	O	EG	MI	53,2	70	0	51	54	50	51	1	3
7153	101+873	O	1.OG	MI	53,2	70	0	57	60	52	53	5	7
7153	101+873	O	2.OG	MI	53,2	70	0	60	63	53	54	7	9
7153	101+873	O	3.OG	MI	53,2	70	0	64	66	55	56	9	10
7153	101+873	O	4.OG	MI	53,2	70	0	64	66	56	57	8	9
7153	101+873	O	5.OG	MI	53,2	70	0	64	66	58	59	6	7
7154	101+857	S	EG	MI	72,8	70	0	56	58	47	49	9	9
7154	101+857	S	1.OG	MI	72,8	70	0	57	60	48	49	9	11
7154	101+857	S	2.OG	MI	72,8	70	0	58	60	49	50	9	10
7154	101+857	S	3.OG	MI	72,8	70	0	58	61	49	51	9	10
7154	101+857	S	4.OG	MI	72,8	70	0	59	61	50	52	9	9
7154	101+857	S	5.OG	MI	72,8	70	0	59	62	51	53	8	9
7155	101+874	W	EG	MI	91,3	70	0	43	46	40	42	3	4
7155	101+874	W	1.OG	MI	91,3	70	0	44	46	41	43	3	3
7155	101+874	W	2.OG	MI	91,3	70	0	44	47	42	43	2	4
7155	101+874	W	3.OG	MI	91,3	70	0	43	46	41	43	2	3
7155	101+874	W	4.OG	MI	91,3	70	0	42	45	42	43	0	2
7155	101+874	W	5.OG	MI	91,3	70	0	43	46	44	45	-1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 31</b>													
7156	101+937	N	EG	WA	154,8	70	60	49	51	44	45	5	6
7156	101+937	N	1.OG	WA	154,8	70	60	50	53	44	46	6	7
7156	101+937	N	2.OG	WA	154,8	70	60	50	53	45	46	5	7
7157	101+935	S	EG	WA	150,9	70	60	46	49	44	45	2	4
7157	101+935	S	1.OG	WA	150,9	70	60	48	50	45	46	3	4
7157	101+935	S	2.OG	WA	150,9	70	60	49	51	45	47	4	4
7158	101+937	O	EG	WA	149,5	70	60	50	52	46	47	4	5
7158	101+937	O	1.OG	WA	149,5	70	60	51	54	46	48	5	6
7158	101+937	O	2.OG	WA	149,5	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Friedhofsweg 31A</b>													
7159	101+938	N	EG	WA	166,7	70	60	46	48	42	43	4	5
7159	101+938	N	1.OG	WA	166,7	70	60	47	50	43	44	4	6
7159	101+938	N	2.OG	WA	166,7	70	60	48	50	44	45	4	5
7160	101+937	S	EG	WA	164,4	70	60	42	45	42	43	0	2
7160	101+937	S	1.OG	WA	164,4	70	60	43	46	43	44	0	2
7160	101+937	S	2.OG	WA	164,4	70	60	44	47	44	45	0	2
7161	101+937	O	EG	WA	162,6	70	60	48	50	43	45	5	5
7161	101+937	O	1.OG	WA	162,6	70	60	49	52	44	45	5	7
7161	101+937	O	2.OG	WA	162,6	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Friedhofsweg 31B</b>													
7162	101+937	W	EG	WA	200,1	70	60	36	39	37	38	-1	1
7162	101+937	W	1.OG	WA	200,1	70	60	38	41	39	40	-1	1
7163	101+937	S	EG	WA	196,4	70	60	44	46	42	43	2	3
7163	101+937	S	1.OG	WA	196,4	70	60	45	47	43	45	2	2
7164	101+939	O	EG	WA	190,6	70	60	46	49	44	45	2	4
7164	101+939	O	1.OG	WA	190,6	70	60	48	50	45	46	3	4
7165	101+947	N	EG	WA	190,7	70	60	44	46	41	43	3	3
7165	101+947	N	1.OG	WA	190,7	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Friedhofsweg 33</b>													
7166	101+956	W	EG	WA	167,1	70	60	42	44	40	41	2	3
7166	101+956	W	1.OG	WA	167,1	70	60	43	45	41	42	2	3
7166	101+956	W	2.OG	WA	167,1	70	60	41	43	41	43	0	0
7167	101+953	S	EG	WA	164,7	70	60	38	41	39	40	-1	1
7167	101+953	S	1.OG	WA	164,7	70	60	40	42	40	41	0	1
7167	101+953	S	2.OG	WA	164,7	70	60	42	44	42	44	0	0
7168	101+948	S	EG	WA	156,9	70	60	45	47	42	43	3	4
7168	101+948	S	1.OG	WA	156,9	70	60	47	49	43	44	4	5
7168	101+948	S	2.OG	WA	156,9	70	60	48	50	44	46	4	4
7169	101+952	O	EG	WA	151,1	70	60	50	53	46	47	4	6
7169	101+952	O	1.OG	WA	151,1	70	60	52	54	47	48	5	6
7169	101+952	O	2.OG	WA	151,1	70	60	52	55	47	49	5	6
7170	101+957	N	EG	WA	152,8	70	60	50	53	46	47	4	6
7170	101+957	N	1.OG	WA	152,8	70	60	52	54	46	48	6	6
7170	101+957	N	2.OG	WA	152,8	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Friedhofsweg 33A</b>													
7171	101+957	S	EG	WA	194,1	70	60	44	46	42	43	2	3
7171	101+957	S	1.OG	WA	194,1	70	60	45	47	43	44	2	3
7172	101+955	S	EG	WA	186,3	70	60	43	46	41	42	2	4
7172	101+955	S	1.OG	WA	186,3	70	60	45	47	42	44	3	3
7173	101+958	O	EG	WA	179,7	70	60	44	47	42	43	2	4
7173	101+958	O	1.OG	WA	179,7	70	60	46	49	44	45	2	4
7174	101+958	N	EG	WA	186,7	70	60	42	45	40	41	2	4
7174	101+958	N	1.OG	WA	186,7	70	60	44	47	42	43	2	4
7175	101+958	W	EG	WA	195,2	70	60	38	40	38	39	0	1
7175	101+958	W	1.OG	WA	195,2	70	60	39	41	40	41	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 35A</b>													
7176	101+960	S	EG	WA	163,5	70	60	45	47	42	43	3	4
7176	101+960	S	1.OG	WA	163,5	70	60	47	49	43	44	4	5
7176	101+960	S	2.OG	WA	163,5	70	60	48	50	44	46	4	4
7177	101+966	O	EG	WA	158,0	70	60	50	52	45	46	5	6
7177	101+966	O	1.OG	WA	158,0	70	60	51	54	46	47	5	7
7177	101+966	O	2.OG	WA	158,0	70	60	52	55	47	48	5	7
7178	101+974	N	EG	WA	160,5	70	60	47	50	43	44	4	6
7178	101+974	N	1.OG	WA	160,5	70	60	48	51	44	45	4	6
7178	101+974	N	2.OG	WA	160,5	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Friedhofsweg 35B</b>													
7179	101+963	S	EG	WA	174,0	70	60	43	45	40	41	3	4
7179	101+963	S	1.OG	WA	174,0	70	60	44	47	41	43	3	4
7179	101+963	S	2.OG	WA	174,0	70	60	46	49	43	45	3	4
7179	101+963	S	3.OG	WA	174,0	70	60	47	49	45	46	2	3
7180	101+976	N	EG	WA	171,1	70	60	47	49	42	43	5	6
7180	101+976	N	1.OG	WA	171,1	70	60	48	50	43	44	5	6
7180	101+976	N	2.OG	WA	171,1	70	60	49	52	44	46	5	6
7180	101+976	N	3.OG	WA	171,1	70	60	51	54	45	46	6	8
<b>Friedhofsweg 35C</b>													
7181	101+974	W	EG	WA	192,9	70	60	35	38	35	37	0	1
7181	101+974	W	1.OG	WA	192,9	70	60	36	38	36	38	0	0
7181	101+974	W	2.OG	WA	192,9	70	60	37	39	37	39	0	0
7181	101+974	W	3.OG	WA	192,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
7182	101+968	S	EG	WA	189,3	70	60	38	41	38	39	0	2
7182	101+968	S	1.OG	WA	189,3	70	60	40	43	40	41	0	2
7182	101+968	S	2.OG	WA	189,3	70	60	43	45	43	44	0	1
7182	101+968	S	3.OG	WA	189,3	70	60	43	45	43	45	0	0
7183	101+978	N	EG	WA	184,9	70	60	42	44	39	40	3	4
7183	101+978	N	1.OG	WA	184,9	70	60	44	46	40	41	4	5
7183	101+978	N	2.OG	WA	184,9	70	60	46	48	42	43	4	5
7183	101+978	N	3.OG	WA	184,9	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Friedhofsweg 39</b>													
7184	101+979	S	EG	WA	142,8	70	60	47	50	44	45	3	5
7184	101+979	S	1.OG	WA	142,8	70	60	49	51	44	46	5	5
7184	101+979	S	2.OG	WA	142,8	70	60	50	52	46	47	4	5
7185	101+980	O	EG	WA	140,4	70	60	52	54	47	48	5	6
7185	101+980	O	1.OG	WA	140,4	70	60	53	56	47	49	6	7
7185	101+980	O	2.OG	WA	140,4	70	60	54	56	48	49	6	7
7186	101+988	N	EG	WA	141,8	70	60	49	52	44	45	5	7
7186	101+988	N	1.OG	WA	141,8	70	60	51	53	44	46	7	7
7186	101+988	N	2.OG	WA	141,8	70	60	52	54	46	47	6	7
7187	101+989	W	EG	WA	151,9	70	60	41	43	39	40	2	3
7187	101+989	W	1.OG	WA	151,9	70	60	42	45	40	42	2	3
7187	101+989	W	2.OG	WA	151,9	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Friedhofsweg 39A</b>													
7188	101+988	W	EG	WA	190,2	70	60	37	39	37	38	0	1
7188	101+988	W	1.OG	WA	190,2	70	60	38	40	38	40	0	0
7188	101+988	W	2.OG	WA	190,2	70	60	40	42	40	42	0	0
7189	101+985	S	EG	WA	180,4	70	60	44	46	41	42	3	4
7189	101+985	S	1.OG	WA	180,4	70	60	45	48	42	43	3	5
7189	101+985	S	2.OG	WA	180,4	70	60	48	50	44	45	4	5
7190	101+990	O	EG	WA	171,7	70	60	46	48	44	45	2	3
7190	101+990	O	1.OG	WA	171,7	70	60	48	51	45	46	3	5
7190	101+990	O	2.OG	WA	171,7	70	60	52	54	47	48	5	6
7191	101+994	N	EG	WA	174,6	70	60	44	46	41	43	3	3
7191	101+994	N	1.OG	WA	174,6	70	60	46	48	43	44	3	4
7191	101+994	N	2.OG	WA	174,6	70	60	49	51	44	45	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 3</b>													
7192	101+784	NW	EG	WA	126,7	70	60	51	53	44	45	7	8
7192	101+784	NW	1.OG	WA	126,7	70	60	52	54	46	47	6	7
7193	101+783	SW	EG	WA	127,3	70	60	43	45	41	43	2	2
7193	101+783	SW	1.OG	WA	127,3	70	60	45	48	44	45	1	3
7194	101+781	SO	EG	WA	119,9	70	60	53	55	45	46	8	9
7194	101+781	SO	1.OG	WA	119,9	70	60	53	56	46	48	7	8
7195	101+783	NO	EG	WA	114,9	70	60	55	57	47	48	8	9
7195	101+783	NO	1.OG	WA	114,9	70	60	56	58	48	49	8	9
7196	101+785	NW	EG	WA	120,6	70	60	51	54	44	46	7	8
7196	101+785	NW	1.OG	WA	120,6	70	60	52	55	46	47	6	8
<b>Friedhofsweg 41</b>													
7197	102+000	W	EG	WA	145,5	70	60	39	41	39	40	0	1
7197	102+000	W	1.OG	WA	145,5	70	60	40	43	40	41	0	2
7197	102+000	W	2.OG	WA	145,5	70	60	42	45	42	43	0	2
7198	101+995	S	EG	WA	140,7	70	60	49	51	44	46	5	5
7198	101+995	S	1.OG	WA	140,7	70	60	49	52	45	46	4	6
7198	101+995	S	2.OG	WA	140,7	70	60	50	53	46	47	4	6
7199	101+998	O	EG	WA	136,8	70	60	52	55	47	48	5	7
7199	101+998	O	1.OG	WA	136,8	70	60	53	56	47	49	6	7
7199	101+998	O	2.OG	WA	136,8	70	60	54	56	48	49	6	7
7200	102+000	N	EG	WA	136,8	70	60	51	53	45	46	6	7
7200	102+000	N	1.OG	WA	136,8	70	60	52	55	46	47	6	8
7200	102+000	N	2.OG	WA	136,8	70	60	53	56	47	48	6	8
<b>Friedhofsweg 43</b>													
7201	102+013	NW	EG	WA	137,8	70	60	42	44	40	42	2	2
7201	102+013	NW	1.OG	WA	137,8	70	60	44	47	42	43	2	4
7201	102+013	NW	2.OG	WA	137,8	70	60	47	50	44	45	3	5
7202	102+010	SW	EG	WA	136,5	70	60	42	45	40	41	2	4
7202	102+010	SW	1.OG	WA	136,5	70	60	44	47	42	43	2	4
7202	102+010	SW	2.OG	WA	136,5	70	60	47	49	44	45	3	4
7203	102+006	SW	EG	WA	133,5	70	60	48	51	44	46	4	5
7203	102+006	SW	1.OG	WA	133,5	70	60	49	51	45	46	4	5
7203	102+006	SW	2.OG	WA	133,5	70	60	50	52	46	47	4	5
7204	102+011	SO	EG	WA	126,9	70	60	52	55	48	49	4	6
7204	102+011	SO	1.OG	WA	126,9	70	60	54	56	48	49	6	7
7204	102+011	SO	2.OG	WA	126,9	70	60	54	57	49	50	5	7
7205	102+016	NO	EG	WA	126,9	70	60	52	54	46	48	6	6
7205	102+016	NO	1.OG	WA	126,9	70	60	53	56	47	48	6	8
7205	102+016	NO	2.OG	WA	126,9	70	60	54	57	48	49	6	8
7206	102+017	NW	1.OG	WA	136,0	70	60	44	46	42	44	2	2
7206	102+017	NW	2.OG	WA	136,0	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Friedhofsweg 43A</b>													
7207	102+018	W	EG	WA	168,3	70	60	37	39	36	37	1	2
7207	102+018	W	1.OG	WA	168,3	70	60	38	40	38	39	0	1
7207	102+018	W	2.OG	WA	168,3	70	60	41	43	40	42	1	1
7208	102+012	S	EG	WA	156,9	70	60	46	48	42	44	4	4
7208	102+012	S	1.OG	WA	156,9	70	60	48	50	44	45	4	5
7208	102+012	S	2.OG	WA	156,9	70	60	50	52	45	47	5	5
7209	102+018	O	EG	WA	154,9	70	60	47	49	44	45	3	4
7209	102+018	O	1.OG	WA	154,9	70	60	49	52	45	47	4	5
7209	102+018	O	2.OG	WA	154,9	70	60	52	54	47	48	5	6
7210	102+020	N	EG	WA	161,5	70	60	45	47	42	43	3	4
7210	102+020	N	1.OG	WA	161,5	70	60	47	49	44	45	3	4
7210	102+020	N	2.OG	WA	161,5	70	60	49	51	45	46	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 45</b>													
7211	102+033	W	EG	WA	134,6	70	60	43	46	42	43	1	3
7211	102+033	W	1.OG	WA	134,6	70	60	45	48	44	45	1	3
7212	102+026	SW	EG	WA	125,8	70	60	49	51	45	47	4	4
7212	102+026	SW	1.OG	WA	125,8	70	60	50	53	47	48	3	5
7213	102+030	O	EG	WA	117,8	70	60	54	56	49	50	5	6
7213	102+030	O	1.OG	WA	117,8	70	60	55	58	49	51	6	7
7214	102+034	N	EG	WA	122,0	70	60	51	54	45	46	6	8
7214	102+034	N	1.OG	WA	122,0	70	60	52	55	46	47	6	8
<b>Friedhofsweg 45A</b>													
7215	102+034	W	EG	WA	166,8	70	60	37	39	37	38	0	1
7215	102+034	W	1.OG	WA	166,8	70	60	38	40	38	40	0	0
7215	102+034	W	2.OG	WA	166,8	70	60	40	43	41	42	-1	1
7216	102+030	S	EG	WA	163,2	70	60	46	48	42	44	4	4
7216	102+030	S	1.OG	WA	163,2	70	60	47	49	43	45	4	4
7216	102+030	S	2.OG	WA	163,2	70	60	49	51	45	46	4	5
7217	102+034	O	EG	WA	156,2	70	60	48	50	45	46	3	4
7217	102+034	O	1.OG	WA	156,2	70	60	50	53	46	48	4	5
7217	102+034	O	2.OG	WA	156,2	70	60	52	55	48	49	4	6
7218	102+039	N	EG	WA	161,5	70	60	42	45	41	42	1	3
7218	102+039	N	1.OG	WA	161,5	70	60	45	48	43	44	2	4
7218	102+039	N	2.OG	WA	161,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Friedhofsweg 49</b>													
7219	102+044	O	EG	WA	110,4	70	60	55	57	49	50	6	7
7219	102+044	O	1.OG	WA	110,4	70	60	56	58	49	51	7	7
7219	102+044	O	2.OG	WA	110,4	70	60	56	59	50	51	6	8
7220	102+053	N	EG	WA	110,5	70	60	54	57	46	48	8	9
7220	102+053	N	1.OG	WA	110,5	70	60	55	57	47	48	8	9
7220	102+053	N	2.OG	WA	110,5	70	60	56	58	48	49	8	9
7221	102+052	W	EG	WA	122,7	70	60	45	47	41	43	4	4
7221	102+052	W	1.OG	WA	122,7	70	60	46	48	43	44	3	4
7221	102+052	W	2.OG	WA	122,7	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Friedhofsweg 49A</b>													
7222	102+045	S	EG	WA	147,5	70	60	46	49	44	45	2	4
7222	102+045	S	1.OG	WA	147,5	70	60	49	51	45	46	4	5
7222	102+045	S	2.OG	WA	147,5	70	60	50	53	46	48	4	5
7223	102+045	S	EG	WA	140,6	70	60	47	50	44	45	3	5
7223	102+045	S	1.OG	WA	140,6	70	60	50	52	46	47	4	5
7223	102+045	S	2.OG	WA	140,6	70	60	51	54	47	48	4	6
7224	102+052	O	EG	WA	134,9	70	60	48	51	45	46	3	5
7224	102+052	O	1.OG	WA	134,9	70	60	50	53	47	48	3	5
7224	102+052	O	2.OG	WA	134,9	70	60	52	55	48	50	4	5
7225	102+058	N	EG	WA	137,2	70	60	49	52	43	45	6	7
7225	102+058	N	1.OG	WA	137,2	70	60	50	53	45	46	5	7
7225	102+058	N	2.OG	WA	137,2	70	60	52	54	47	48	5	6
7226	102+057	W	EG	WA	152,4	70	60	41	44	40	41	1	3
7226	102+057	W	1.OG	WA	152,4	70	60	43	46	40	41	3	5
7226	102+057	W	2.OG	WA	152,4	70	60	39	42	40	41	-1	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 49B</b>													
7227	102+054	N	1.OG	WA	169,7	70	60	46	48	43	44	3	4
7228	102+051	W	EG	WA	173,0	70	60	39	41	39	40	0	1
7228	102+051	W	1.OG	WA	173,0	70	60	41	43	41	42	0	1
7229	102+048	S	EG	WA	170,9	70	60	39	42	40	41	-1	1
7229	102+048	S	1.OG	WA	170,9	70	60	43	45	43	44	0	1
7230	102+044	W	EG	WA	166,5	70	60	38	41	39	40	-1	1
7230	102+044	W	1.OG	WA	166,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
7231	102+043	S	EG	WA	162,8	70	60	45	48	42	44	3	4
7231	102+043	S	1.OG	WA	162,8	70	60	48	50	44	45	4	5
7232	102+049	O	EG	WA	159,8	70	60	46	48	44	45	2	3
7232	102+049	O	1.OG	WA	159,8	70	60	48	51	45	47	3	4
7233	102+055	N	EG	WA	163,3	70	60	44	46	42	43	2	3
7233	102+055	N	1.OG	WA	163,3	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Friedhofsweg 53</b>													
7234	102+068	O	EG	WA	99,9	70	60	56	58	49	50	7	8
7234	102+068	O	1.OG	WA	99,9	70	60	57	59	50	51	7	8
7234	102+068	O	2.OG	WA	99,9	70	60	58	60	50	51	8	9
7235	102+072	N	EG	WA	106,0	70	60	49	51	43	44	6	7
7235	102+072	N	1.OG	WA	106,0	70	60	50	53	45	46	5	7
7235	102+072	N	2.OG	WA	106,0	70	60	55	58	47	49	8	9
7236	102+069	S	EG	WA	117,9	70	60	46	49	44	45	2	4
7236	102+069	S	1.OG	WA	117,9	70	60	47	50	45	46	2	4
7236	102+069	S	2.OG	WA	117,9	70	60	49	52	47	48	2	4
7237	102+067	W	EG	WA	113,0	70	60	40	42	40	41	0	1
7237	102+067	W	1.OG	WA	113,0	70	60	42	44	41	43	1	1
7237	102+067	W	2.OG	WA	113,0	70	60	45	48	44	45	1	3
7238	102+063	S	EG	WA	108,6	70	60	49	52	46	47	3	5
7238	102+063	S	1.OG	WA	108,6	70	60	50	53	46	48	4	5
7238	102+063	S	2.OG	WA	108,6	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Friedhofsweg 55</b>													
7239	102+086	W	EG	WA	114,5	70	60	44	46	43	44	1	2
7239	102+086	W	1.OG	WA	114,5	70	60	47	50	45	46	2	4
7240	102+083	S	EG	WA	111,3	70	60	42	45	42	44	0	1
7240	102+083	S	1.OG	WA	111,3	70	60	47	49	45	47	2	2
7241	102+079	W	EG	WA	108,3	70	60	41	43	41	42	0	1
7241	102+079	W	1.OG	WA	108,3	70	60	44	47	44	45	0	2
7242	102+077	S	EG	WA	106,3	70	60	40	43	41	43	-1	0
7242	102+077	S	1.OG	WA	106,3	70	60	45	47	45	46	0	1
7243	102+075	W	EG	WA	104,2	70	60	40	42	41	42	-1	0
7243	102+075	W	1.OG	WA	104,2	70	60	43	45	43	45	0	0
7244	102+080	O	EG	WA	96,3	70	60	56	59	49	50	7	9
7244	102+080	O	1.OG	WA	96,3	70	60	57	59	50	51	7	8
7245	102+085	N	EG	WA	105,4	70	60	53	55	46	47	7	8
7245	102+085	N	1.OG	WA	105,4	70	60	54	56	47	48	7	8
<b>Friedhofsweg 55A</b>													
7246	102+083	W	EG	WA	143,6	70	60	39	41	39	40	0	1
7246	102+083	W	1.OG	WA	143,6	70	60	41	44	41	42	0	2
7247	102+079	S	EG	WA	135,4	70	60	48	51	44	45	4	6
7247	102+079	S	1.OG	WA	135,4	70	60	50	52	45	46	5	6
7248	102+084	O	EG	WA	127,5	70	60	48	50	45	47	3	3
7248	102+084	O	1.OG	WA	127,5	70	60	52	54	47	49	5	5
7249	102+088	N	EG	WA	135,3	70	60	44	46	43	44	1	2
7249	102+088	N	1.OG	WA	135,3	70	60	47	50	45	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 57</b>													
7250	102+100	W	EG	WA	113,0	70	60	46	49	42	44	4	5
7250	102+100	W	1.OG	WA	113,0	70	60	47	49	43	44	4	5
7250	102+100	W	2.OG	WA	113,0	70	60	47	49	43	44	4	5
7251	102+091	S	EG	WA	100,4	70	60	52	54	46	48	6	6
7251	102+091	S	1.OG	WA	100,4	70	60	53	55	47	48	6	7
7251	102+091	S	2.OG	WA	100,4	70	60	54	56	48	49	6	7
7252	102+093	O	EG	WA	92,5	70	60	56	59	49	51	7	8
7252	102+093	O	1.OG	WA	92,5	70	60	57	59	50	51	7	8
7252	102+093	O	2.OG	WA	92,5	70	60	58	60	50	51	8	9
7253	102+099	N	EG	WA	96,1	70	60	53	55	46	47	7	8
7253	102+099	N	1.OG	WA	96,1	70	60	54	56	47	48	7	8
7253	102+099	N	2.OG	WA	96,1	70	60	55	57	48	49	7	8
<b>Friedhofsweg 57A</b>													
7254	102+094	S	EG	WA	140,1	70	60	48	50	43	44	5	6
7254	102+094	S	1.OG	WA	140,1	70	60	50	53	45	47	5	6
7255	102+094	S	EG	WA	132,9	70	60	49	52	43	45	6	7
7255	102+094	S	1.OG	WA	132,9	70	60	51	54	45	47	6	7
7256	102+098	O	EG	WA	127,6	70	60	51	53	45	47	6	6
7256	102+098	O	1.OG	WA	127,6	70	60	52	55	47	49	5	6
7257	102+103	N	EG	WA	134,9	70	60	46	48	44	45	2	3
7257	102+103	N	1.OG	WA	134,9	70	60	48	50	46	47	2	3
7258	102+098	W	EG	WA	142,1	70	60	39	41	39	40	0	1
7258	102+098	W	1.OG	WA	142,1	70	60	41	43	41	43	0	0
<b>Friedhofsweg 59</b>													
7259	102+112	O	EG	WA	89,4	70	60	55	58	49	50	6	8
7259	102+112	O	1.OG	WA	89,4	70	60	56	59	50	51	6	8
7259	102+112	O	2.OG	WA	89,4	70	60	57	60	50	52	7	8
7260	102+108	S	EG	WA	98,3	70	60	53	56	45	47	8	9
7260	102+108	S	1.OG	WA	98,3	70	60	54	56	46	47	8	9
7260	102+108	S	2.OG	WA	98,3	70	60	55	57	47	49	8	8
7261	102+116	W	EG	WA	104,3	70	60	46	48	43	44	3	4
7261	102+116	W	1.OG	WA	104,3	70	60	47	50	44	45	3	5
7261	102+116	W	2.OG	WA	104,3	70	60	48	50	45	46	3	4
7262	102+119	N	EG	WA	95,4	70	60	51	54	46	48	5	6
7262	102+119	N	1.OG	WA	95,4	70	60	53	55	47	49	6	6
7262	102+119	N	2.OG	WA	95,4	70	60	54	56	48	50	6	6
<b>Friedhofsweg 5</b>													
7263	101+792	SW	EG	WA	131,1	70	60	41	43	41	42	0	1
7263	101+792	SW	1.OG	WA	131,1	70	60	43	45	42	44	1	1
7263	101+792	SW	2.OG	WA	131,1	70	60	44	46	43	45	1	1
7264	101+790	SO	EG	WA	124,0	70	60	51	54	44	45	7	9
7264	101+790	SO	1.OG	WA	124,0	70	60	52	55	45	47	7	8
7264	101+790	SO	2.OG	WA	124,0	70	60	55	57	47	49	8	8
7265	101+797	NO	EG	WA	120,1	70	60	55	57	47	48	8	9
7265	101+797	NO	1.OG	WA	120,1	70	60	55	58	47	49	8	9
7265	101+797	NO	2.OG	WA	120,1	70	60	56	58	48	49	8	9
7266	101+799	NW	EG	WA	123,4	70	60	50	53	44	45	6	8
7266	101+799	NW	1.OG	WA	123,4	70	60	51	54	45	46	6	8
7266	101+799	NW	2.OG	WA	123,4	70	60	52	54	46	47	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 61</b>													
7267	102+115	O	EG	WA	115,9	70	60	50	53	46	47	4	6
7267	102+115	O	1.OG	WA	115,9	70	60	51	54	47	49	4	5
7268	102+123	N	EG	WA	118,8	70	60	49	52	45	47	4	5
7268	102+123	N	1.OG	WA	118,8	70	60	50	53	46	48	4	5
7269	102+122	W	EG	WA	123,9	70	60	41	44	41	42	0	2
7269	102+122	W	1.OG	WA	123,9	70	60	43	45	43	44	0	1
7270	102+110	S	EG	WA	124,0	70	60	48	50	43	45	5	5
7270	102+110	S	1.OG	WA	124,0	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Friedhofsweg 62</b>													
7271	102+107	W	EG	MI	52,6	70	60	47	50	45	46	2	4
7271	102+107	W	1.OG	MI	52,6	70	60	49	52	47	48	2	4
7272	102+101	S	EG	MI	47,9	70	60	54	57	48	50	6	7
7272	102+101	S	1.OG	MI	47,9	70	60	55	58	50	51	5	7
7273	102+096	S	EG	MI	40,2	70	60	59	62	50	51	9	11
7273	102+096	S	1.OG	MI	40,2	70	60	61	63	51	52	10	11
7274	102+101	O	EG	MI	36,1	70	60	65	67	52	53	13	14
7274	102+101	O	1.OG	MI	36,1	70	60	66	68	53	55	13	13
7275	102+109	N	EG	MI	45,9	70	60	60	63	49	50	11	13
7275	102+109	N	1.OG	MI	45,9	70	60	62	64	51	52	11	12
<b>Friedhofsweg 64</b>													
7276	102+121	O	EG	MI	47,9	70	60	61	64	50	52	11	12
7276	102+121	O	1.OG	MI	47,9	70	60	63	65	52	53	11	12
7277	102+125	N	EG	MI	52,5	70	60	57	60	48	49	9	11
7277	102+125	N	1.OG	MI	52,5	70	60	59	61	49	51	10	10
7278	102+123	W	EG	MI	64,9	70	60	47	49	45	47	2	2
7278	102+123	W	1.OG	MI	64,9	70	60	48	51	47	48	1	3
7279	102+117	S	EG	MI	53,7	70	60	57	60	48	49	9	11
7279	102+117	S	1.OG	MI	53,7	70	60	59	62	50	51	9	11
7280	102+118	O	EG	MI	48,8	70	60	61	64	50	51	11	13
7280	102+118	O	1.OG	MI	48,8	70	60	63	65	52	53	11	12
<b>Friedhofsweg 66</b>													
7281	102+138	W	EG	MI	52,5	70	60	42	45	43	44	-1	1
7281	102+138	W	1.OG	MI	52,5	70	60	43	46	44	45	-1	1
7281	102+138	W	2.OG	MI	52,5	70	60	46	48	46	48	0	0
7282	102+134	S	EG	MI	45,2	70	60	57	59	48	49	9	10
7282	102+134	S	1.OG	MI	45,2	70	60	58	61	49	50	9	11
7282	102+134	S	2.OG	MI	45,2	70	60	59	62	51	52	8	10
7283	102+144	N	EG	MI	38,0	70	60	61	63	50	51	11	12
7283	102+144	N	1.OG	MI	38,0	70	60	62	65	52	53	10	12
7283	102+144	N	2.OG	MI	38,0	70	60	63	65	54	55	9	10
<b>Friedhofsweg 66A</b>													
7284	102+139	N	EG	MI	22,9	70	60	66	68	51	53	15	15
7284	102+139	N	1.OG	MI	22,9	70	60	66	69	54	55	12	14
7284	102+139	N	2.OG	MI	22,9	70	60	67	69	57	59	10	10
7285	102+133	O	EG	MI	20,9	70	60	68	71	53	55	15	16
7285	102+133	O	1.OG	MI	20,9	70	60	69	71	56	57	13	14
7285	102+133	O	2.OG	MI	20,9	70	60	69	71	60	61	9	10
7286	102+129	S	EG	MI	30,0	70	60	62	64	51	52	11	12
7286	102+129	S	1.OG	MI	30,0	70	60	63	66	52	53	11	13
7286	102+129	S	2.OG	MI	30,0	70	60	63	66	54	55	9	11

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 68</b>													
7287	102+160	W	EG	MI	54,7	70	60	45	47	44	46	1	1
7287	102+160	W	1.OG	MI	54,7	70	60	46	49	46	47	0	2
7287	102+160	W	2.OG	MI	54,7	70	60	48	51	48	49	0	2
7288	102+153	S	EG	MI	51,5	70	60	55	57	46	48	9	9
7288	102+153	S	1.OG	MI	51,5	70	60	56	59	48	49	8	10
7288	102+153	S	2.OG	MI	51,5	70	60	58	60	50	51	8	9
7289	102+155	O	EG	MI	45,1	70	60	60	63	50	51	10	12
7289	102+155	O	1.OG	MI	45,1	70	60	62	64	52	53	10	11
7289	102+155	O	2.OG	MI	45,1	70	60	63	65	54	55	9	10
7290	102+160	N	EG	MI	45,7	70	60	61	64	49	50	12	14
7290	102+160	N	1.OG	MI	45,7	70	60	63	65	50	52	13	13
7290	102+160	N	2.OG	MI	45,7	70	60	64	66	52	54	12	12
<b>Friedhofsweg 68A</b>													
7291	102+149	S	EG	MI	28,5	70	60	62	64	50	51	12	13
7291	102+149	S	1.OG	MI	28,5	70	60	63	66	52	54	11	12
7293	102+157	N	EG	MI	26,6	70	60	65	68	52	53	13	15
7293	102+157	N	1.OG	MI	26,6	70	60	66	69	54	55	12	14
7294	102+154	W	EG	MI	31,2	70	60	55	57	48	49	7	8
7294	102+154	W	1.OG	MI	31,2	70	60	56	59	50	52	6	7
<b>Friedhofsweg 68B</b>													
7296	102+147	S	EG	MI	21,2	70	60	64	66	51	52	13	14
7296	102+147	S	1.OG	MI	21,2	70	60	65	67	54	55	11	12
7297	102+151	O	EG	MI	16,5	70	60	70	72	54	55	16	17
7297	102+151	O	1.OG	MI	16,5	70	60	70	73	57	58	13	15
7298	102+156	N	EG	MI	19,3	70	60	67	70	53	54	14	16
7298	102+156	N	1.OG	MI	19,3	70	60	68	70	55	57	13	13
<b>Friedhofsweg 70</b>													
7299	102+178	O	EG	MI	37,5	70	60	64	66	51	53	13	13
7299	102+178	O	1.OG	MI	37,5	70	60	66	68	53	54	13	14
7299	102+178	O	2.OG	MI	37,5	70	60	66	69	55	56	11	13
7300	102+183	N	EG	MI	42,2	70	60	61	63	49	50	12	13
7300	102+183	N	1.OG	MI	42,2	70	60	62	65	51	52	11	13
7300	102+183	N	2.OG	MI	42,2	70	60	63	65	53	54	10	11
7301	102+172	W	EG	MI	49,0	70	60	44	46	43	45	1	1
7301	102+172	W	1.OG	MI	49,0	70	60	45	48	45	46	0	2
7301	102+172	W	2.OG	MI	49,0	70	60	48	50	48	49	0	1
7302	102+167	S	EG	MI	45,5	70	60	56	58	47	49	9	9
7302	102+167	S	1.OG	MI	45,5	70	60	57	60	49	51	8	9
7302	102+167	S	2.OG	MI	45,5	70	60	59	61	52	53	7	8
<b>Friedhofsweg 7</b>													
7303	101+812	NW	EG	WA	138,0	70	60	48	51	43	44	5	7
7303	101+812	NW	1.OG	WA	138,0	70	60	49	52	44	46	5	6
7304	101+805	SW	EG	WA	140,9	70	60	43	45	42	43	1	2
7304	101+805	SW	1.OG	WA	140,9	70	60	45	47	44	45	1	2
7305	101+801	SO	EG	WA	134,6	70	60	50	53	43	44	7	9
7305	101+801	SO	1.OG	WA	134,6	70	60	51	53	44	45	7	8
7306	101+808	NO	EG	WA	131,7	70	60	54	56	45	46	9	10
7306	101+808	NO	1.OG	WA	131,7	70	60	54	57	46	47	8	10



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 9</b>													
7307	101+827	W	EG	WA	149,7	70	60	45	47	41	42	4	5
7307	101+827	W	1.OG	WA	149,7	70	60	45	47	42	44	3	3
7307	101+827	W	2.OG	WA	149,7	70	60	47	50	44	45	3	5
7308	101+821	S	EG	WA	142,3	70	60	50	52	43	45	7	7
7308	101+821	S	1.OG	WA	142,3	70	60	51	53	44	46	7	7
7308	101+821	S	2.OG	WA	142,3	70	60	52	54	46	47	6	7
7309	101+826	O	EG	WA	134,0	70	60	54	56	46	47	8	9
7309	101+826	O	1.OG	WA	134,0	70	60	55	57	46	47	9	10
7309	101+826	O	2.OG	WA	134,0	70	60	55	58	47	48	8	10
7310	101+829	N	EG	WA	137,3	70	60	52	55	43	44	9	11
7310	101+829	N	1.OG	WA	137,3	70	60	53	55	44	45	9	10
7310	101+829	N	2.OG	WA	137,3	70	60	53	56	45	46	8	10
<b>Friedhofsweg 9A</b>													
7311	101+822	S	EG	WA	182,7	70	60	44	47	43	44	1	3
7311	101+822	S	1.OG	WA	182,7	70	60	46	49	44	45	2	4
7311	101+822	S	2.OG	WA	182,7	70	60	48	51	46	47	2	4
7312	101+818	S	EG	WA	169,1	70	60	45	48	43	44	2	4
7312	101+818	S	1.OG	WA	169,1	70	60	48	50	45	46	3	4
7312	101+818	S	2.OG	WA	169,1	70	60	49	52	46	47	3	5
7313	101+824	O	EG	WA	161,9	70	60	47	50	44	45	3	5
7313	101+824	O	1.OG	WA	161,9	70	60	48	51	45	46	3	5
7313	101+824	O	2.OG	WA	161,9	70	60	51	53	46	47	5	6
7314	101+828	N	EG	WA	166,5	70	60	48	51	42	43	6	8
7314	101+828	N	1.OG	WA	166,5	70	60	49	51	43	44	6	7
7314	101+828	N	2.OG	WA	166,5	70	60	50	53	44	46	6	7
7315	101+831	N	EG	WA	176,6	70	60	50	52	41	43	9	9
7315	101+831	N	1.OG	WA	176,6	70	60	50	53	42	44	8	9
7315	101+831	N	2.OG	WA	176,6	70	60	51	53	44	45	7	8
7316	101+829	W	EG	WA	190,2	70	60	40	43	39	41	1	2
7316	101+829	W	1.OG	WA	190,2	70	60	42	44	41	43	1	1
7316	101+829	W	2.OG	WA	190,2	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Friedhofsweg 30-2</b>													
7317	101+966	N	EG	MI	89,7	70	0	51	54	47	48	4	6
7317	101+966	N	1.OG	MI	89,7	70	0	54	56	49	50	5	6
7318	101+950	W	EG	MI	107,5	70	0	47	50	44	45	3	5
7318	101+950	W	1.OG	MI	107,5	70	0	49	52	46	48	3	4
7319	101+937	S	EG	MI	87,3	70	0	49	51	46	47	3	4
7319	101+937	S	1.OG	MI	87,3	70	0	52	54	48	49	4	5
7320	101+953	O	EG	MI	69,1	70	0	53	55	50	51	3	4
7320	101+953	O	1.OG	MI	69,1	70	0	56	59	52	53	4	6
<b>Friedhofsweg 72</b>													
7321	102+197	S	EG	MI	33,1	70	60	61	63	50	51	11	12
7321	102+197	S	1.OG	MI	33,1	70	60	62	65	51	53	11	12
7321	102+197	S	2.OG	MI	33,1	70	60	63	65	54	55	9	10
7322	102+208	W	EG	MI	37,8	70	60	47	50	46	48	1	2
7322	102+208	W	1.OG	MI	37,8	70	60	48	51	48	49	0	2
7322	102+208	W	2.OG	MI	37,8	70	60	50	52	50	51	0	1
7323	102+205	O	EG	MI	23,5	70	60	68	70	53	55	15	15
7323	102+205	O	1.OG	MI	23,5	70	60	69	71	56	57	13	14
7323	102+205	O	2.OG	MI	23,5	70	60	69	71	59	60	10	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofweg 74</b>													
7324	102+227	W	EG	MI	33,2	70	60	51	54	47	48	4	6
7324	102+227	W	1.OG	MI	33,2	70	60	52	54	48	50	4	4
7324	102+227	W	2.OG	MI	33,2	70	60	53	55	50	52	3	3
7325	102+234	N	EG	MI	23,9	70	60	66	69	53	54	13	15
7325	102+234	N	1.OG	MI	23,9	70	60	68	70	55	56	13	14
7325	102+234	N	2.OG	MI	23,9	70	60	68	70	58	59	10	11
7326	102+224	O	EG	MI	18,9	70	60	69	72	54	55	15	17
7326	102+224	O	1.OG	MI	18,9	70	60	70	72	57	58	13	14
7326	102+224	O	2.OG	MI	18,9	70	60	70	72	61	62	9	10
<b>Friedrichstraße 10</b>													
7429	100+935	N	EG	WA	282,7	70	60	42	45	41	42	1	3
7429	100+935	N	1.OG	WA	282,7	70	60	44	46	42	44	2	2
7429	100+935	N	2.OG	WA	282,7	70	60	46	48	44	45	2	3
7430	100+936	W	EG	WA	274,9	70	60	41	44	41	42	0	2
7430	100+936	W	1.OG	WA	274,9	70	60	44	46	43	44	1	2
7430	100+936	W	2.OG	WA	274,9	70	60	47	49	45	46	2	3
7431	100+931	S	EG	WA	272,5	70	60	45	48	44	46	1	2
7431	100+931	S	1.OG	WA	272,5	70	60	48	50	46	48	2	2
7431	100+931	S	2.OG	WA	272,5	70	60	49	51	47	48	2	3
7432	100+928	O	EG	WA	282,8	70	60	43	45	42	43	1	2
7432	100+928	O	1.OG	WA	282,8	70	60	45	47	44	45	1	2
7432	100+928	O	2.OG	WA	282,8	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Friedrichstraße 12</b>													
7433	100+928	N	EG	WA	294,8	70	60	43	45	41	42	2	3
7433	100+928	N	1.OG	WA	294,8	70	60	45	47	42	44	3	3
7433	100+928	N	2.OG	WA	294,8	70	60	46	48	44	45	2	3
7434	100+928	W	EG	WA	289,0	70	60	42	45	42	43	0	2
7434	100+928	W	1.OG	WA	289,0	70	60	45	47	43	45	2	2
7434	100+928	W	2.OG	WA	289,0	70	60	47	49	45	47	2	2
7435	100+919	S	EG	WA	287,2	70	60	45	47	43	45	2	2
7435	100+919	S	1.OG	WA	287,2	70	60	47	49	45	46	2	3
7435	100+919	S	2.OG	WA	287,2	70	60	49	51	47	48	2	3
7436	100+921	O	EG	WA	292,9	70	60	42	45	42	43	0	2
7436	100+921	O	1.OG	WA	292,9	70	60	44	47	43	44	1	3
7436	100+921	O	2.OG	WA	292,9	70	60	46	49	45	47	1	2
<b>Friedrichstraße 1</b>													
7437	101+035	W	EG	WA	237,7	70	60	43	46	42	44	1	2
7437	101+035	W	1.OG	WA	237,7	70	60	46	48	44	46	2	2
7437	101+035	W	2.OG	WA	237,7	70	60	49	51	46	47	3	4
7438	101+029	S	EG	WA	237,9	70	60	45	47	44	46	1	1
7438	101+029	S	1.OG	WA	237,9	70	60	47	50	46	47	1	3
7438	101+029	S	2.OG	WA	237,9	70	60	50	52	47	49	3	3
7439	101+035	N	EG	WA	243,8	70	60	42	44	41	42	1	2
7439	101+035	N	1.OG	WA	243,8	70	60	44	46	42	44	2	2
7439	101+035	N	2.OG	WA	243,8	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Friedrichstraße 2</b>													
7440	101+026	N	EG	WA	223,2	70	60	43	45	42	44	1	1
7440	101+026	N	1.OG	WA	223,2	70	60	45	47	44	45	1	2
7441	101+027	W	EG	WA	217,1	70	60	42	44	41	42	1	2
7441	101+027	W	1.OG	WA	217,1	70	60	44	46	42	44	2	2
7442	101+018	S	EG	WA	216,9	70	60	45	48	44	46	1	2
7442	101+018	S	1.OG	WA	216,9	70	60	48	50	46	48	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedrichstraße 3</b>													
7443	101+031	N	EG	WA	259,6	70	60	40	42	39	41	1	1
7443	101+031	N	1.OG	WA	259,6	70	60	43	45	41	43	2	2
7443	101+031	N	2.OG	WA	259,6	70	60	46	49	44	45	2	4
7444	101+031	W	EG	WA	253,0	70	60	43	45	42	43	1	2
7444	101+031	W	1.OG	WA	253,0	70	60	46	48	44	45	2	3
7444	101+031	W	2.OG	WA	253,0	70	60	48	51	46	47	2	4
7445	101+025	S	EG	WA	250,0	70	60	43	46	42	44	1	2
7445	101+025	S	1.OG	WA	250,0	70	60	46	48	44	46	2	2
7445	101+025	S	2.OG	WA	250,0	70	60	48	51	46	48	2	3
7446	101+023	O	EG	WA	257,5	70	60	41	43	40	41	1	2
7446	101+023	O	1.OG	WA	257,5	70	60	44	46	42	44	2	2
7446	101+023	O	2.OG	WA	257,5	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Friedrichstraße 4</b>													
7447	100+999	N	EG	WA	244,2	70	60	42	45	41	42	1	3
7447	100+999	N	1.OG	WA	244,2	70	60	45	47	42	44	3	3
7447	100+999	N	2.OG	WA	244,2	70	60	47	49	44	46	3	3
7448	100+989	O	EG	WA	242,2	70	60	40	43	41	42	-1	1
7448	100+989	O	1.OG	WA	242,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
7448	100+989	O	2.OG	WA	242,2	70	60	45	48	45	47	0	1
7449	100+987	S	EG	WA	232,1	70	60	45	48	45	46	0	2
7449	100+987	S	1.OG	WA	232,1	70	60	48	50	46	48	2	2
7449	100+987	S	2.OG	WA	232,1	70	60	50	53	47	49	3	4
7450	100+995	W	EG	WA	232,6	70	60	45	47	44	45	1	2
7450	100+995	W	1.OG	WA	232,6	70	60	48	50	46	47	2	3
7450	100+995	W	2.OG	WA	232,6	70	60	50	52	46	48	4	4
7451	100+999	S	EG	WA	236,2	70	60	46	48	44	46	2	2
7451	100+999	S	1.OG	WA	236,2	70	60	48	50	46	47	2	3
7451	100+999	S	2.OG	WA	236,2	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Friedrichstraße 5</b>													
7452	101+013	N	EG	WA	269,9	70	60	41	43	39	40	2	3
7452	101+013	N	1.OG	WA	269,9	70	60	44	46	41	42	3	4
7452	101+013	N	2.OG	WA	269,9	70	60	46	49	43	45	3	4
7453	101+014	W	EG	WA	264,1	70	60	44	46	42	43	2	3
7453	101+014	W	1.OG	WA	264,1	70	60	46	48	43	45	3	3
7453	101+014	W	2.OG	WA	264,1	70	60	48	51	45	47	3	4
7454	101+008	W	EG	WA	258,9	70	60	43	46	42	43	1	3
7454	101+008	W	1.OG	WA	258,9	70	60	46	48	44	45	2	3
7454	101+008	W	2.OG	WA	258,9	70	60	49	51	45	47	4	4
7455	101+003	S	EG	WA	259,8	70	60	44	46	42	43	2	3
7455	101+003	S	1.OG	WA	259,8	70	60	46	48	44	45	2	3
7455	101+003	S	2.OG	WA	259,8	70	60	48	51	46	47	2	4
7456	101+004	O	EG	WA	268,9	70	60	40	43	40	42	0	1
7456	101+004	O	1.OG	WA	268,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
7456	101+004	O	2.OG	WA	268,9	70	60	44	46	44	46	0	0
<b>Friedrichstraße 6</b>													
7457	100+990	N	EG	WA	253,9	70	60	42	45	41	42	1	3
7457	100+990	N	1.OG	WA	253,9	70	60	44	47	43	44	1	3
7457	100+990	N	2.OG	WA	253,9	70	60	47	49	44	46	3	3
7458	100+985	W	EG	WA	246,2	70	60	42	44	42	43	0	1
7458	100+985	W	1.OG	WA	246,2	70	60	44	46	43	45	1	1
7458	100+985	W	2.OG	WA	246,2	70	60	47	49	45	47	2	2
7459	100+980	S	EG	WA	247,7	70	60	44	47	43	45	1	2
7459	100+980	S	1.OG	WA	247,7	70	60	47	49	45	47	2	2
7459	100+980	S	2.OG	WA	247,7	70	60	48	51	47	48	1	3
7460	100+983	O	EG	WA	253,1	70	60	42	45	43	44	-1	1
7460	100+983	O	1.OG	WA	253,1	70	60	45	47	45	46	0	1
7460	100+983	O	2.OG	WA	253,1	70	60	47	49	46	47	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedrichstraße 6B</b>													
7461	100+973	N	EG	WA	239,4	70	60	41	43	40	41	1	2
7461	100+973	N	1.OG	WA	239,4	70	60	43	45	42	43	1	2
7461	100+973	N	2.OG	WA	239,4	70	60	46	48	44	45	2	3
7462	100+969	W	EG	WA	230,7	70	60	45	48	44	45	1	3
7462	100+969	W	1.OG	WA	230,7	70	60	48	50	45	47	3	3
7462	100+969	W	2.OG	WA	230,7	70	60	50	53	47	48	3	5
7463	100+956	S	EG	WA	232,1	70	60	47	49	45	47	2	2
7463	100+956	S	1.OG	WA	232,1	70	60	49	51	47	48	2	3
7463	100+956	S	2.OG	WA	232,1	70	60	49	51	48	49	1	2
7464	100+967	O	EG	WA	237,5	70	60	44	46	43	44	1	2
7464	100+967	O	1.OG	WA	237,5	70	60	46	48	45	46	1	2
7464	100+967	O	2.OG	WA	237,5	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Friedrichstraße 8A</b>													
7465	100+975	N	EG	WA	267,2	70	60	42	44	40	42	2	2
7465	100+975	N	1.OG	WA	267,2	70	60	44	46	42	43	2	3
7465	100+975	N	2.OG	WA	267,2	70	60	46	48	44	45	2	3
7466	100+974	W	EG	WA	258,4	70	60	44	46	43	45	1	1
7466	100+974	W	1.OG	WA	258,4	70	60	46	48	45	46	1	2
7466	100+974	W	2.OG	WA	258,4	70	60	49	51	46	48	3	3
7467	100+957	S	EG	WA	256,8	70	60	44	47	43	44	1	3
7467	100+957	S	1.OG	WA	256,8	70	60	47	49	45	47	2	2
7467	100+957	S	2.OG	WA	256,8	70	60	49	51	47	49	2	2
7468	100+950	O	EG	WA	272,8	70	60	43	45	43	44	0	1
7468	100+950	O	1.OG	WA	272,8	70	60	44	47	44	46	0	1
7468	100+950	O	2.OG	WA	272,8	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Friedrichstraße 8B</b>													
7469	100+947	N	EG	WA	241,8	70	60	41	43	41	43	0	0
7469	100+947	N	1.OG	WA	241,8	70	60	44	46	44	45	0	1
7470	100+938	W	EG	WA	235,8	70	60	46	48	44	46	2	2
7470	100+938	W	1.OG	WA	235,8	70	60	48	50	46	47	2	3
7471	100+933	S	EG	WA	232,6	70	60	47	49	46	47	1	2
7471	100+933	S	1.OG	WA	232,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Friedrichstraße 8C</b>													
7472	100+933	N	EG	WA	248,8	70	60	41	44	41	43	0	1
7472	100+933	N	1.OG	WA	248,8	70	60	44	47	44	45	0	2
7473	100+924	S	EG	WA	239,7	70	60	46	48	45	46	1	2
7473	100+924	S	1.OG	WA	239,7	70	60	48	50	47	48	1	2
7474	100+922	O	EG	WA	250,0	70	60	43	46	43	44	0	2
7474	100+922	O	1.OG	WA	250,0	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Friedrichstraße 9</b>													
7475	100+987	W	EG	WA	278,4	70	60	43	45	42	44	1	1
7475	100+987	W	1.OG	WA	278,4	70	60	45	48	44	45	1	3
7476	100+981	S	EG	WA	279,1	70	60	43	45	41	42	2	3
7476	100+981	S	1.OG	WA	279,1	70	60	45	47	43	44	2	3
7477	100+980	O	EG	WA	285,7	70	60	40	43	40	41	0	2
7477	100+980	O	1.OG	WA	285,7	70	60	43	45	42	44	1	1
7478	100+984	N	EG	WA	286,7	70	60	40	43	40	41	0	2
7478	100+984	N	1.OG	WA	286,7	70	60	43	46	42	44	1	2
7479	100+987	N	EG	WA	283,9	70	60	39	41	39	41	0	0
7479	100+987	N	1.OG	WA	283,9	70	60	42	45	42	43	0	2
<b>Fritz-Bock-Straße 3</b>													
7480	101+502	S	EG	GE	139,7	70	60	46	48	45	47	1	1
7480	101+502	S	1.OG	GE	139,7	70	60	48	50	47	49	1	1
7481	101+503	O	EG	GE	126,4	70	60	46	48	45	47	1	1
7481	101+503	O	1.OG	GE	126,4	70	60	48	50	47	48	1	2
7482	101+513	N	EG	GE	135,4	70	60	44	46	44	45	0	1
7482	101+513	N	1.OG	GE	135,4	70	60	46	48	46	47	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Fritz-Bock-Straße 5</b>													
7483	101+466	S	EG	GE	150,7	70	60	50	52	48	50	2	2
7483	101+466	S	1.OG	GE	150,7	70	60	51	53	49	51	2	2
7483	101+466	S	2.OG	GE	150,7	70	60	52	54	50	52	2	2
7483	101+466	S	3.OG	GE	150,7	70	60	53	55	51	53	2	2
7484	101+470	O	EG	GE	139,4	70	60	47	50	46	47	1	3
7484	101+470	O	1.OG	GE	139,4	70	60	49	51	47	49	2	2
7484	101+470	O	2.OG	GE	139,4	70	60	51	53	48	50	3	3
7484	101+470	O	3.OG	GE	139,4	70	60	52	54	50	51	2	3
7485	101+483	N	EG	GE	148,1	70	60	44	46	44	45	0	1
7485	101+483	N	1.OG	GE	148,1	70	60	46	48	45	46	1	2
7485	101+483	N	2.OG	GE	148,1	70	60	47	49	46	47	1	2
7485	101+483	N	3.OG	GE	148,1	70	60	49	51	47	49	2	2
<b>Gabelweg 10</b>													
7532	106+654	W	EG	WA	65,5	70	60	46	49	45	46	1	3
7532	106+654	W	1.OG	WA	65,5	70	60	48	50	47	48	1	2
7533	106+649	S	EG	WA	62,0	70	60	54	57	48	49	6	8
7533	106+649	S	1.OG	WA	62,0	70	60	55	57	50	51	5	6
7534	106+653	O	EG	WA	56,8	70	60	57	60	51	52	6	8
7534	106+653	O	1.OG	WA	56,8	70	60	59	61	52	54	7	7
7535	106+658	N	EG	WA	60,3	70	60	52	55	48	50	4	5
7535	106+658	N	1.OG	WA	60,3	70	60	56	58	50	52	6	6
<b>Gabelweg 10A</b>													
7536	106+658	W	EG	WA	48,7	70	60	48	51	48	49	0	2
7537	106+652	S	EG	WA	45,2	70	60	58	60	50	51	8	9
7539	106+663	N	EG	WA	43,0	70	60	58	61	50	51	8	10
<b>Gabelweg 10B</b>													
7541	106+652	S	EG	WA	35,2	70	60	62	64	52	54	10	10
7542	106+657	O	EG	WA	29,6	70	60	66	68	55	56	11	12
7543	106+664	N	EG	WA	33,1	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Gabelweg 12</b>													
7544	106+679	W	EG	WA	48,8	70	60	46	49	45	47	1	2
7544	106+679	W	1.OG	WA	48,8	70	60	48	51	48	49	0	2
7545	106+675	S	EG	WA	40,6	70	60	60	62	51	52	9	10
7545	106+675	S	1.OG	WA	40,6	70	60	62	64	52	53	10	11
7546	106+678	O	EG	WA	36,4	70	60	63	65	53	54	10	11
7546	106+678	O	1.OG	WA	36,4	70	60	66	68	55	56	11	12
7547	106+683	N	EG	WA	41,7	70	60	61	63	51	52	10	11
7547	106+683	N	1.OG	WA	41,7	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Gabelweg 14</b>													
7548	106+694	S	EG	WA	54,9	70	60	56	58	48	50	8	8
7548	106+694	S	1.OG	WA	54,9	70	60	58	60	50	51	8	9
7549	106+698	O	EG	WA	48,6	70	60	62	64	52	53	10	11
7549	106+698	O	1.OG	WA	48,6	70	60	63	66	53	54	10	12
7550	106+703	N	EG	WA	51,9	70	60	59	61	50	51	9	10
7550	106+703	N	1.OG	WA	51,9	70	60	61	63	51	52	10	11
7551	106+701	W	EG	WA	56,9	70	60	47	49	45	46	2	3
7551	106+701	W	1.OG	WA	56,9	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Gabelweg 18</b>													
7552	106+735	W	EG	WA	39,7	70	60	51	53	47	48	4	5
7552	106+735	W	1.OG	WA	39,7	70	60	52	55	49	50	3	5
7553	106+728	S	EG	WA	35,0	70	60	61	64	51	53	10	11
7553	106+728	S	1.OG	WA	35,0	70	60	63	65	53	55	10	10
7554	106+735	O	EG	WA	30,2	70	60	65	68	54	56	11	12
7554	106+735	O	1.OG	WA	30,2	70	60	67	69	56	58	11	11
7555	106+743	N	EG	WA	34,8	70	60	61	64	51	52	10	12
7555	106+743	N	1.OG	WA	34,8	70	60	63	65	53	54	10	11



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gabelweg 20</b>													
7556	106+758	NW	EG	WA	38,1	70	60	54	57	49	50	5	7
7556	106+758	NW	1.OG	WA	38,1	70	60	56	58	51	52	5	6
7557	106+753	SW	EG	WA	36,0	70	60	58	60	50	51	8	9
7557	106+753	SW	1.OG	WA	36,0	70	60	59	62	52	53	7	9
7558	106+756	SO	EG	WA	30,0	70	60	65	68	54	55	11	13
7558	106+756	SO	1.OG	WA	30,0	70	60	67	69	56	57	11	12
7559	106+762	NO	EG	WA	31,1	70	60	64	67	53	54	11	13
7559	106+762	NO	1.OG	WA	31,1	70	60	65	68	55	56	10	12
<b>Gabelweg 2</b>													
7560	106+561	W	EG	WA	82,9	70	60	44	47	44	45	0	2
7560	106+561	W	1.OG	WA	82,9	70	60	46	49	46	47	0	2
7561	106+555	S	EG	WA	79,4	70	60	54	57	47	48	7	9
7561	106+555	S	1.OG	WA	79,4	70	60	55	58	49	50	6	8
7562	106+562	O	EG	WA	73,7	70	60	55	58	49	50	6	8
7562	106+562	O	1.OG	WA	73,7	70	60	56	59	51	52	5	7
7563	106+564	N	EG	WA	75,5	70	60	52	55	48	49	4	6
7563	106+564	N	1.OG	WA	75,5	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Gabelweg 2A</b>													
7564	106+560	W	EG	WA	57,2	70	60	51	53	46	47	5	6
7564	106+560	W	1.OG	WA	57,2	70	60	52	54	48	49	4	5
7565	106+557	S	EG	WA	49,3	70	60	59	62	50	51	9	11
7565	106+557	S	1.OG	WA	49,3	70	60	61	63	52	53	9	10
7566	106+561	O	EG	WA	45,2	70	60	62	65	52	53	10	12
7566	106+561	O	1.OG	WA	45,2	70	60	64	66	54	55	10	11
7567	106+566	N	EG	WA	48,6	70	60	59	61	49	51	10	10
7567	106+566	N	1.OG	WA	48,6	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Gabelweg 4</b>													
7568	106+580	W	EG	WA	71,1	70	60	44	47	44	45	0	2
7568	106+580	W	1.OG	WA	71,1	70	60	47	49	46	48	1	1
7569	106+575	S	EG	WA	66,3	70	60	53	56	48	49	5	7
7569	106+575	S	1.OG	WA	66,3	70	60	55	57	50	51	5	6
7570	106+576	O	EG	WA	60,4	70	60	56	58	49	50	7	8
7570	106+576	O	1.OG	WA	60,4	70	60	57	60	51	52	6	8
7571	106+584	N	EG	WA	64,7	70	60	55	58	48	49	7	9
7571	106+584	N	1.OG	WA	64,7	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Gabelweg 4A</b>													
7572	106+577	W	EG	WA	48,9	70	60	50	53	47	48	3	5
7572	106+577	W	1.OG	WA	48,9	70	60	52	54	49	50	3	4
7573	106+572	S	EG	WA	44,4	70	60	59	61	50	51	9	10
7573	106+572	S	1.OG	WA	44,4	70	60	60	62	52	53	8	9
7574	106+575	O	EG	WA	38,5	70	60	63	66	53	54	10	12
7574	106+575	O	1.OG	WA	38,5	70	60	65	67	55	56	10	11
7575	106+580	N	EG	WA	43,0	70	60	60	62	50	51	10	11
7575	106+580	N	1.OG	WA	43,0	70	60	61	64	52	53	9	11
<b>Gabelweg 4B</b>													
7576	106+596	W	EG	WA	47,4	70	60	49	52	46	48	3	4
7576	106+596	W	1.OG	WA	47,4	70	60	50	53	48	50	2	3
7577	106+588	S	EG	WA	34,5	70	60	60	63	51	52	9	11
7577	106+588	S	1.OG	WA	34,5	70	60	62	64	53	54	9	10
7578	106+592	O	EG	WA	29,8	70	60	66	68	54	56	12	12
7578	106+592	O	1.OG	WA	29,8	70	60	67	69	57	58	10	11
7579	106+597	N	EG	WA	32,7	70	60	63	66	52	53	11	13
7579	106+597	N	1.OG	WA	32,7	70	60	65	67	54	56	11	11

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gabelweg 6</b>													
7580	106+607	W	EG	WA	74,3	70	60	47	49	44	46	3	3
7580	106+607	W	1.OG	WA	74,3	70	60	48	50	46	47	2	3
7581	106+602	S	EG	WA	70,8	70	60	53	56	47	49	6	7
7581	106+602	S	1.OG	WA	70,8	70	60	54	57	49	51	5	6
7582	106+605	O	EG	WA	65,5	70	60	55	58	49	50	6	8
7582	106+605	O	1.OG	WA	65,5	70	60	57	59	51	52	6	7
7583	106+611	N	EG	WA	69,0	70	60	51	54	47	48	4	6
7583	106+611	N	1.OG	WA	69,0	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Gabelweg 6A</b>													
7584	106+612	W	EG	WA	42,0	70	60	49	52	46	48	3	4
7584	106+612	W	1.OG	WA	42,0	70	60	51	53	48	50	3	3
7585	106+607	S	EG	WA	34,0	70	60	61	63	51	52	10	11
7585	106+607	S	1.OG	WA	34,0	70	60	62	65	53	55	9	10
7586	106+610	O	EG	WA	29,6	70	60	65	68	54	56	11	12
7586	106+610	O	1.OG	WA	29,6	70	60	67	69	57	58	10	11
7587	106+618	N	EG	WA	36,2	70	60	59	62	51	52	8	10
7587	106+618	N	1.OG	WA	36,2	70	60	63	66	53	54	10	12
<b>Gabelweg 8</b>													
7588	106+635	W	EG	WA	69,1	70	60	48	50	46	48	2	2
7589	106+629	S	EG	WA	59,7	70	60	54	56	49	50	5	6
7590	106+633	O	EG	WA	54,9	70	60	57	60	51	52	6	8
7591	106+639	N	EG	WA	56,8	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Gabelweg 8A</b>													
7592	106+631	W	EG	WA	35,3	70	60	49	52	48	49	1	3
7592	106+631	W	1.OG	WA	35,3	70	60	51	54	49	51	2	3
7593	106+625	S	EG	WA	32,3	70	60	62	65	51	52	11	13
7593	106+625	S	1.OG	WA	32,3	70	60	63	65	54	55	9	10
7594	106+630	O	EG	WA	28,4	70	60	66	69	55	56	11	13
7594	106+630	O	1.OG	WA	28,4	70	60	67	70	57	58	10	12
7595	106+635	N	EG	WA	31,2	70	60	61	64	52	54	9	10
7595	106+635	N	1.OG	WA	31,2	70	60	64	67	54	56	10	11
<b>Ganterweg 10</b>													
7596	105+006	W	EG	WA	39,7	70	60	62	65	52	53	10	12
7596	105+006	W	1.OG	WA	39,7	70	60	64	66	54	55	10	11
7597	105+000	S	EG	WA	45,7	70	60	58	61	49	50	9	11
7597	105+000	S	1.OG	WA	45,7	70	60	60	62	51	52	9	10
7598	105+006	O	EG	WA	51,3	70	60	50	52	46	47	4	5
7598	105+006	O	1.OG	WA	51,3	70	60	52	54	48	49	4	5
7599	105+012	N	EG	WA	47,4	70	60	57	59	49	50	8	9
7599	105+012	N	1.OG	WA	47,4	70	60	59	62	51	52	8	10
<b>Ganterweg 11</b>													
7600	104+998	N	EG	WA	73,5	70	60	51	54	47	48	4	6
7600	104+998	N	1.OG	WA	73,5	70	60	53	56	49	50	4	6
7601	104+991	W	EG	WA	69,6	70	60	56	58	50	51	6	7
7601	104+991	W	1.OG	WA	69,6	70	60	57	59	51	52	6	7
7602	104+985	S	EG	WA	74,3	70	60	56	58	48	49	8	9
7602	104+985	S	1.OG	WA	74,3	70	60	56	59	49	50	7	9
7603	104+987	O	EG	WA	78,5	70	60	45	48	44	45	1	3
7603	104+987	O	1.OG	WA	78,5	70	60	48	50	46	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ganterweg 12</b>													
7604	104+984	W	EG	WA	38,0	70	60	63	65	52	54	11	11
7604	104+984	W	1.OG	WA	38,0	70	60	64	67	54	55	10	12
7605	104+979	S	EG	WA	45,4	70	60	59	62	50	51	9	11
7605	104+979	S	1.OG	WA	45,4	70	60	60	63	51	52	9	11
7606	104+988	O	EG	WA	52,3	70	60	48	51	45	47	3	4
7606	104+988	O	1.OG	WA	52,3	70	60	50	53	47	49	3	4
7607	104+991	N	EG	WA	43,8	70	60	59	61	49	51	10	10
7607	104+991	N	1.OG	WA	43,8	70	60	61	63	51	53	10	10
<b>Ganterweg 13</b>													
7608	104+972	N	EG	WA	81,9	70	60	53	56	47	48	6	8
7608	104+972	N	1.OG	WA	81,9	70	60	54	57	49	50	5	7
7609	104+967	W	EG	WA	78,8	70	60	58	60	50	51	8	9
7609	104+967	W	1.OG	WA	78,8	70	60	58	61	50	52	8	9
7610	104+964	S	EG	WA	83,7	70	60	55	58	48	49	7	9
7610	104+964	S	1.OG	WA	83,7	70	60	56	58	48	50	8	8
7611	104+971	O	EG	WA	86,5	70	60	48	50	45	46	3	4
7611	104+971	O	1.OG	WA	86,5	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Ganterweg 15</b>													
7612	104+976	N	EG	WA	96,9	70	60	52	54	46	47	6	7
7612	104+976	N	1.OG	WA	96,9	70	60	53	56	48	49	5	7
7613	104+971	W	EG	WA	93,0	70	60	51	53	47	48	4	5
7613	104+971	W	1.OG	WA	93,0	70	60	53	56	49	50	4	6
7614	104+965	S	EG	WA	99,5	70	60	53	56	47	48	6	8
7614	104+965	S	1.OG	WA	99,5	70	60	55	57	48	49	7	8
7615	104+971	O	EG	WA	102,8	70	60	45	48	44	45	1	3
7615	104+971	O	1.OG	WA	102,8	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Ganterweg 2</b>													
7616	105+078	S	EG	WA	38,0	70	60	59	61	50	51	9	10
7616	105+078	S	1.OG	WA	38,0	70	60	60	63	52	53	8	10
7617	105+082	O	EG	WA	43,7	70	60	47	49	45	46	2	3
7617	105+082	O	1.OG	WA	43,7	70	60	49	51	48	49	1	2
7618	105+086	N	EG	WA	39,0	70	60	57	59	49	50	8	9
7618	105+086	N	1.OG	WA	39,0	70	60	59	62	51	53	8	9
7619	105+082	W	EG	WA	32,5	70	60	63	65	53	54	10	11
7619	105+082	W	1.OG	WA	32,5	70	60	64	67	55	56	9	11
<b>Ganterweg 3</b>													
7620	105+068	N	EG	WA	71,1	70	60	53	55	48	49	5	6
7621	105+062	W	EG	WA	66,9	70	60	55	57	50	51	5	6
7622	105+057	S	EG	WA	69,9	70	60	52	55	48	50	4	5
7623	105+063	O	EG	WA	78,6	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Ganterweg 4</b>													
7624	105+061	W	EG	WA	34,5	70	60	63	65	53	54	10	11
7624	105+061	W	1.OG	WA	34,5	70	60	64	67	55	56	9	11
7625	105+059	S	EG	WA	42,6	70	60	58	60	49	51	9	9
7625	105+059	S	1.OG	WA	42,6	70	60	60	62	51	53	9	9
7626	105+063	O	EG	WA	50,3	70	60	49	51	46	47	3	4
7626	105+063	O	1.OG	WA	50,3	70	60	50	53	47	49	3	4
7627	105+067	N	EG	WA	46,7	70	60	54	56	48	49	6	7
7627	105+067	N	1.OG	WA	46,7	70	60	56	59	51	52	5	7
7628	105+068	N	EG	WA	39,3	70	60	58	60	50	51	8	9
7628	105+068	N	1.OG	WA	39,3	70	60	60	63	52	53	8	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ganterweg 5</b>													
7629	105+045	N	EG	WA	70,6	70	60	52	55	48	49	4	6
7629	105+045	N	1.OG	WA	70,6	70	60	55	57	50	51	5	6
7630	105+040	W	EG	WA	65,5	70	60	55	58	50	51	5	7
7630	105+040	W	1.OG	WA	65,5	70	60	58	60	51	53	7	7
7631	105+035	S	EG	WA	69,2	70	60	54	56	48	49	6	7
7631	105+035	S	1.OG	WA	69,2	70	60	55	57	50	51	5	6
7632	105+033	S	EG	WA	75,7	70	60	52	54	46	48	6	6
7632	105+033	S	1.OG	WA	75,7	70	60	53	55	49	50	4	5
7633	105+038	O	EG	WA	78,3	70	60	46	48	45	46	1	2
7633	105+038	O	1.OG	WA	78,3	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Ganterweg 6</b>													
7634	105+052	N	EG	WA	39,9	70	60	58	61	50	51	8	10
7635	105+047	W	EG	WA	36,5	70	60	63	65	52	54	11	11
7636	105+043	S	EG	WA	40,0	70	60	61	63	51	52	10	11
7637	105+041	W	EG	WA	43,4	70	60	61	63	51	53	10	10
7638	105+039	S	EG	WA	46,6	70	60	58	60	50	51	8	9
7639	105+045	O	EG	WA	49,4	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Ganterweg 7</b>													
7640	105+024	N	EG	WA	73,5	70	60	51	54	47	48	4	6
7640	105+024	N	1.OG	WA	73,5	70	60	54	56	49	50	5	6
7641	105+017	W	EG	WA	68,9	70	60	55	57	49	51	6	6
7641	105+017	W	1.OG	WA	68,9	70	60	57	59	51	52	6	7
7642	105+011	S	EG	WA	71,9	70	60	52	54	47	49	5	5
7642	105+011	S	1.OG	WA	71,9	70	60	54	56	49	50	5	6
7643	105+019	O	EG	WA	81,2	70	60	45	48	45	46	0	2
7643	105+019	O	1.OG	WA	81,2	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Ganterweg 8</b>													
7644	105+031	N	EG	WA	40,4	70	60	59	62	50	51	9	11
7644	105+031	N	1.OG	WA	40,4	70	60	61	63	52	53	9	10
7645	105+027	W	EG	WA	33,4	70	60	63	66	53	54	10	12
7645	105+027	W	1.OG	WA	33,4	70	60	65	68	55	56	10	12
7646	105+023	S	EG	WA	36,0	70	60	61	64	51	52	10	12
7646	105+023	S	1.OG	WA	36,0	70	60	63	65	53	54	10	11
7647	105+027	O	EG	WA	47,8	70	60	48	50	45	46	3	4
7647	105+027	O	1.OG	WA	47,8	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Ganterweg 9A</b>													
7648	104+996	W	EG	WA	89,0	70	60	52	54	48	49	4	5
7648	104+996	W	1.OG	WA	89,0	70	60	54	56	49	51	5	5
7649	104+990	S	EG	WA	93,4	70	60	53	55	47	48	6	7
7649	104+990	S	1.OG	WA	93,4	70	60	54	57	48	49	6	8
7650	104+996	O	EG	WA	97,2	70	60	46	48	44	45	2	3
7650	104+996	O	1.OG	WA	97,2	70	60	48	51	46	47	2	4
7651	105+003	N	EG	WA	94,0	70	60	48	51	46	47	2	4
7651	105+003	N	1.OG	WA	94,0	70	60	51	53	48	49	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Georgstraße 12</b>													
7656	100+771	NW	EG	SOK	224,9	70	60	37	39	39	40	-2	-1
7656	100+771	NW	1.OG	SOK	224,9	70	60	39	42	41	42	-2	0
7656	100+771	NW	2.OG	SOK	224,9	70	60	43	45	43	45	0	0
7656	100+771	NW	3.OG	SOK	224,9	70	60	47	49	46	47	1	2
7656	100+771	NW	4.OG	SOK	224,9	70	60	48	50	47	48	1	2
7657	100+776	NW	EG	SOK	250,1	70	60	38	41	40	42	-2	-1
7657	100+776	NW	1.OG	SOK	250,1	70	60	40	42	41	43	-1	-1
7657	100+776	NW	2.OG	SOK	250,1	70	60	43	45	43	45	0	0
7657	100+776	NW	3.OG	SOK	250,1	70	60	46	48	45	47	1	1
7657	100+776	NW	4.OG	SOK	250,1	70	60	47	50	46	48	1	2
7658	100+712	NO	EG	SOK	250,4	70	60	33	36	35	36	-2	0
7658	100+712	NO	1.OG	SOK	250,4	70	60	35	37	36	38	-1	-1
7658	100+712	NO	2.OG	SOK	250,4	70	60	37	39	38	40	-1	-1
7658	100+712	NO	3.OG	SOK	250,4	70	60	39	42	41	42	-2	0
7658	100+712	NO	4.OG	SOK	250,4	70	60	44	46	44	45	0	1
7659	100+671	SO	4.OG	SOK	234,6	70	60	40	42	42	43	-2	-1
7660	100+696	NO	EG	SOK	216,1	70	60	37	39	38	40	-1	-1
7660	100+696	NO	1.OG	SOK	216,1	70	60	39	42	40	42	-1	0
7660	100+696	NO	2.OG	SOK	216,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
7660	100+696	NO	3.OG	SOK	216,1	70	60	45	48	46	47	-1	1
7660	100+696	NO	4.OG	SOK	216,1	70	60	47	50	48	49	-1	1
7661	100+743	NO	EG	SOK	205,1	70	60	39	41	40	42	-1	-1
7661	100+743	NO	1.OG	SOK	205,1	70	60	41	43	42	44	-1	-1
7661	100+743	NO	2.OG	SOK	205,1	70	60	44	46	45	46	-1	0
7661	100+743	NO	3.OG	SOK	205,1	70	60	46	49	47	48	-1	1
7661	100+743	NO	4.OG	SOK	205,1	70	60	49	51	49	50	0	1
<b>Georgstraße 23</b>													
7662	100+775	SO	EG	MK	177,7	70	60	44	46	45	47	-1	-1
7662	100+775	SO	1.OG	MK	177,7	70	60	45	48	46	48	-1	0
7662	100+775	SO	2.OG	MK	177,7	70	60	47	49	47	49	0	0
7663	100+785	NW	EG	MK	179,3	70	60	39	42	41	43	-2	-1
7663	100+785	NW	1.OG	MK	179,3	70	60	43	45	44	46	-1	-1
7663	100+785	NW	2.OG	MK	179,3	70	60	50	52	48	50	2	2
7664	100+782	SW	EG	MK	186,0	70	60	42	44	42	43	0	1
7664	100+782	SW	1.OG	MK	186,0	70	60	44	46	43	45	1	1
7664	100+782	SW	2.OG	MK	186,0	70	60	46	49	46	47	0	2
7665	100+776	SW	EG	MK	183,3	70	60	35	38	37	38	-2	0
7665	100+776	SW	1.OG	MK	183,3	70	60	37	40	39	40	-2	0
7665	100+776	SW	2.OG	MK	183,3	70	60	40	43	42	43	-2	0
7666	100+776	NO	EG	MK	179,6	70	60	44	46	45	47	-1	-1
7666	100+776	NO	1.OG	MK	179,6	70	60	45	48	47	48	-2	0
7666	100+776	NO	2.OG	MK	179,6	70	60	47	49	48	49	-1	0
<b>Georgstraße 24</b>													
7667	100+764	NO	EG	MK	177,8	70	0	42	44	44	45	-2	-1
7667	100+764	NO	1.OG	MK	177,8	70	0	45	47	46	47	-1	0
7667	100+764	NO	2.OG	MK	177,8	70	0	48	51	48	50	0	1
7668	100+767	NW	EG	MK	182,6	70	0	44	46	45	46	-1	0
7668	100+767	NW	1.OG	MK	182,6	70	0	46	48	46	48	0	0
7668	100+767	NW	2.OG	MK	182,6	70	0	48	51	48	49	0	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Georgstraße 24A</b>													
7669	100+756	SO	EG	MK	174,4	70	0	39	42	41	42	-2	0
7669	100+756	SO	1.OG	MK	174,4	70	0	42	44	43	45	-1	-1
7669	100+756	SO	2.OG	MK	174,4	70	0	43	45	45	46	-2	-1
7670	100+758	NO	EG	MK	168,7	70	0	38	41	40	41	-2	0
7670	100+758	NO	1.OG	MK	168,7	70	0	43	45	44	45	-1	0
7670	100+758	NO	2.OG	MK	168,7	70	0	47	50	48	50	-1	0
7671	100+763	NW	EG	MK	169,8	70	0	44	46	46	47	-2	-1
7671	100+763	NW	1.OG	MK	169,8	70	0	46	48	47	48	-1	0
7671	100+763	NW	2.OG	MK	169,8	70	0	49	51	49	51	0	0
7672	100+762	NW	EG	MK	175,2	70	0	39	42	41	42	-2	0
7672	100+762	NW	1.OG	MK	175,2	70	0	43	45	44	45	-1	0
7672	100+762	NW	2.OG	MK	175,2	70	0	47	49	47	48	0	1
<b>Georgstraße 26</b>													
7674	100+751	SO	EG	MK	160,0	70	60	40	43	42	43	-2	0
7674	100+751	SO	1.OG	MK	160,0	70	60	43	45	44	45	-1	0
7675	100+756	NO	EG	MK	157,5	70	60	40	42	40	42	0	0
7675	100+756	NO	1.OG	MK	157,5	70	60	43	45	44	45	-1	0
7676	100+762	NW	EG	MK	161,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
7676	100+762	NW	1.OG	MK	161,2	70	60	47	49	48	49	-1	0
7677	100+752	SO	EG	MK	164,8	70	60	40	42	42	43	-2	-1
7677	100+752	SO	1.OG	MK	164,8	70	60	43	46	44	46	-1	0
<b>Georgstraße 26A</b>													
7678	100+734	SO	EG	MK	168,5	70	60	44	46	45	47	-1	-1
7679	100+736	NO	EG	MK	166,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
7680	100+740	NO	EG	MK	161,4	70	60	43	45	44	45	-1	0
<b>Georgstraße 28</b>													
7681	100+758	NW	EG	MK	150,7	70	60	47	49	48	49	-1	0
7681	100+758	NW	1.OG	MK	150,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
7682	100+745	SO	EG	MK	153,4	70	60	44	46	45	47	-1	-1
7682	100+745	SO	1.OG	MK	153,4	70	60	44	47	46	47	-2	0
7683	100+747	NO	EG	MK	150,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
7683	100+747	NO	1.OG	MK	150,5	70	60	44	47	46	47	-2	0
<b>Georgstraße 30</b>													
7684	100+749	NO	EG	MK	129,1	70	60	43	46	45	46	-2	0
7684	100+749	NO	1.OG	MK	129,1	70	60	46	48	46	48	0	0
7684	100+749	NO	2.OG	MK	129,1	70	60	48	50	48	50	0	0
7685	100+745	SO	EG	MK	133,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
7685	100+745	SO	1.OG	MK	133,8	70	60	44	46	45	47	-1	-1
7685	100+745	SO	2.OG	MK	133,8	70	60	46	48	47	48	-1	0
7686	100+753	SW	EG	MK	141,1	70	60	40	42	41	42	-1	0
7686	100+753	SW	1.OG	MK	141,1	70	60	42	44	42	43	0	1
7686	100+753	SW	2.OG	MK	141,1	70	60	44	47	44	46	0	1
7687	100+756	NW	EG	MK	132,3	70	60	47	49	48	50	-1	-1
7687	100+756	NW	1.OG	MK	132,3	70	60	48	50	49	51	-1	-1
7687	100+756	NW	2.OG	MK	132,3	70	60	50	52	51	52	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Georgstraße 34</b>													
7688	100+749	NW	EG	MK	108,6	70	60	48	50	50	51	-2	-1
7688	100+749	NW	1.OG	MK	108,6	70	60	50	52	51	52	-1	0
7688	100+749	NW	2.OG	MK	108,6	70	60	51	53	52	53	-1	0
7688	100+749	NW	3.OG	MK	108,6	70	60	52	54	53	54	-1	0
7689	100+737	SO	EG	MK	111,2	70	60	47	49	49	50	-2	-1
7689	100+737	SO	1.OG	MK	111,2	70	60	47	50	49	50	-2	0
7689	100+737	SO	2.OG	MK	111,2	70	60	48	50	50	51	-2	-1
7689	100+737	SO	3.OG	MK	111,2	70	60	49	51	50	52	-1	-1
7690	100+745	SW	EG	MK	117,2	70	60	41	44	42	44	-1	0
7690	100+745	SW	1.OG	MK	117,2	70	60	43	45	44	45	-1	0
7690	100+745	SW	2.OG	MK	117,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
7690	100+745	SW	3.OG	MK	117,2	70	60	43	46	44	46	-1	0
<b>Georgstraße 36</b>													
7691	100+734	SO	EG	MK	96,2	70	60	48	50	49	51	-1	-1
7691	100+734	SO	1.OG	MK	96,2	70	60	48	51	50	51	-2	0
7691	100+734	SO	2.OG	MK	96,2	70	60	49	52	51	52	-2	0
7691	100+734	SO	3.OG	MK	96,2	70	60	50	52	52	53	-2	-1
7692	100+739	NO	EG	MK	87,1	70	60	54	56	55	57	-1	-1
7692	100+739	NO	1.OG	MK	87,1	70	60	55	57	56	58	-1	-1
7692	100+739	NO	2.OG	MK	87,1	70	60	55	58	57	58	-2	0
7692	100+739	NO	3.OG	MK	87,1	70	60	56	59	58	59	-2	0
7693	100+746	NW	EG	MK	91,3	70	60	51	54	53	54	-2	0
7693	100+746	NW	1.OG	MK	91,3	70	60	53	55	54	55	-1	0
7693	100+746	NW	2.OG	MK	91,3	70	60	53	56	54	56	-1	0
7693	100+746	NW	3.OG	MK	91,3	70	60	54	56	55	56	-1	0
<b>Georgstraße 41</b>													
7694	100+756	O	EG	MK	48,1	70	60	56	58	58	59	-2	-1
7694	100+756	O	1.OG	MK	48,1	70	60	57	59	59	60	-2	-1
7694	100+756	O	2.OG	MK	48,1	70	60	58	60	60	61	-2	-1
7695	100+763	N	EG	MK	38,1	70	60	52	54	54	55	-2	-1
7695	100+763	N	1.OG	MK	38,1	70	60	53	55	55	56	-2	-1
7695	100+763	N	2.OG	MK	38,1	70	60	54	57	56	57	-2	0
7696	100+772	N	1.OG	MK	38,1	70	60	50	52	52	53	-2	-1
7696	100+772	N	2.OG	MK	38,1	70	60	53	56	54	56	-1	0
7697	100+777	W	EG	MK	47,0	70	60	50	53	50	52	0	1
7697	100+777	W	1.OG	MK	47,0	70	60	53	56	53	54	0	2
7697	100+777	W	2.OG	MK	47,0	70	60	56	58	56	57	0	1
7698	100+767	SW	EG	MK	56,0	70	60	45	48	46	48	-1	0
7698	100+767	SW	1.OG	MK	56,0	70	60	47	49	48	49	-1	0
7698	100+767	SW	2.OG	MK	56,0	70	60	49	51	50	51	-1	0
<b>Georgstraße 4</b>													
7699	100+786	N	EG	SOS	316,7	70	0	35	38	37	38	-2	0
7699	100+786	N	1.OG	SOS	316,7	70	0	38	40	38	40	0	0
7699	100+786	N	2.OG	SOS	316,7	70	0	40	42	40	41	0	1
<b>Georgstraße 5</b>													
7700	100+800	NO	EG	MK	300,0	70	60	37	39	38	39	-1	0
7700	100+800	NO	1.OG	MK	300,0	70	60	39	42	40	41	-1	1
<b>Georgstraße o.Nr.-1</b>													
7702	100+783	NW	EG	MK	168,1	70	60	45	47	45	46	0	1
7702	100+783	NW	1.OG	MK	168,1	70	60	48	50	47	49	1	1
7704	100+774	SO	EG	MK	170,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
7704	100+774	SO	1.OG	MK	170,3	70	60	46	48	47	48	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Georgstraße o.Nr.-2</b>													
7705	100+774	NO	EG	MK	152,3	70	60	48	51	49	51	-1	0
7705	100+774	NO	1.OG	MK	152,3	70	60	49	52	50	52	-1	0
7705	100+774	NO	2.OG	MK	152,3	70	60	51	53	52	53	-1	0
7706	100+780	NW	EG	MK	156,9	70	60	45	47	45	47	0	0
7706	100+780	NW	1.OG	MK	156,9	70	60	47	49	47	48	0	1
7706	100+780	NW	2.OG	MK	156,9	70	60	49	51	48	50	1	1
7707	100+777	SW	2.OG	MK	163,6	70	60	45	48	45	47	0	1
7708	100+771	SO	EG	MK	159,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
7708	100+771	SO	1.OG	MK	159,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
7708	100+771	SO	2.OG	MK	159,0	70	60	46	49	48	49	-2	0
<b>Gersteweg 10</b>													
7709	107+375	NW	EG	WA	182,7	70	60	47	50	44	45	3	5
7709	107+375	NW	1.OG	WA	182,7	70	60	49	52	45	46	4	6
7710	107+370	SW	EG	WA	180,8	70	60	48	51	44	46	4	5
7710	107+370	SW	1.OG	WA	180,8	70	60	50	53	46	47	4	6
7711	107+370	SO	EG	WA	186,4	70	60	45	47	43	44	2	3
7711	107+370	SO	1.OG	WA	186,4	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Gersteweg 10A</b>													
7713	107+344	O	EG	WA	196,4	70	60	42	45	40	41	2	4
7713	107+344	O	1.OG	WA	196,4	70	60	45	48	42	43	3	5
7714	107+357	NW	EG	WA	191,4	70	60	47	49	43	45	4	4
7714	107+357	NW	1.OG	WA	191,4	70	60	49	52	45	46	4	6
7715	107+340	W	EG	WA	189,1	70	60	48	50	45	46	3	4
7715	107+340	W	1.OG	WA	189,1	70	60	50	52	46	47	4	5
7716	107+337	S	EG	WA	193,8	70	60	46	48	43	44	3	4
7716	107+337	S	1.OG	WA	193,8	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Gersteweg 11</b>													
7717	107+433	SW	1.OG	WA	199,3	70	60	49	52	45	46	4	6
7718	107+430	SO	EG	WA	211,8	70	60	46	48	42	43	4	5
7718	107+430	SO	1.OG	WA	211,8	70	60	47	50	43	44	4	6
7719	107+441	NO	EG	WA	208,8	70	60	42	44	41	42	1	2
7719	107+441	NO	1.OG	WA	208,8	70	60	43	46	42	44	1	2
7720	107+439	NW	EG	WA	202,5	70	60	46	49	43	44	3	5
7720	107+439	NW	1.OG	WA	202,5	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Gersteweg 12</b>													
7721	107+380	NW	EG	WA	190,0	70	60	47	50	44	45	3	5
7721	107+380	NW	1.OG	WA	190,0	70	60	49	52	45	46	4	6
7723	107+370	SW	EG	WA	195,0	70	60	45	48	43	44	2	4
7723	107+370	SW	1.OG	WA	195,0	70	60	48	51	45	46	3	5
7724	107+369	SO	EG	WA	200,7	70	60	42	45	40	41	2	4
7724	107+369	SO	1.OG	WA	200,7	70	60	45	47	42	43	3	4
7725	107+380	NO	EG	WA	196,0	70	60	44	46	41	43	3	3
7725	107+380	NO	1.OG	WA	196,0	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Gersteweg 12A</b>													
7726	107+357	N	EG	WA	207,9	70	60	44	46	42	43	2	3
7726	107+357	N	1.OG	WA	207,9	70	60	47	50	44	45	3	5
7727	107+349	W	EG	WA	203,1	70	60	44	46	43	44	1	2
7727	107+349	W	1.OG	WA	203,1	70	60	47	50	45	46	2	4
7728	107+347	S	EG	WA	208,8	70	60	43	46	42	43	1	3
7728	107+347	S	1.OG	WA	208,8	70	60	46	48	44	45	2	3
7729	107+353	O	EG	WA	212,8	70	60	43	45	40	41	3	4
7729	107+353	O	1.OG	WA	212,8	70	60	45	48	42	43	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gersteweg 14</b>													
7730	107+396	NW	EG	WA	212,1	70	60	46	49	43	44	3	5
7730	107+396	NW	1.OG	WA	212,1	70	60	48	51	44	46	4	5
7731	107+391	SW	EG	WA	210,3	70	60	47	49	43	45	4	4
7731	107+391	SW	1.OG	WA	210,3	70	60	49	52	45	46	4	6
7732	107+388	SO	EG	WA	220,4	70	60	44	46	41	43	3	3
7732	107+388	SO	1.OG	WA	220,4	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Gersteweg 14A</b>													
7734	107+368	NW	EG	WA	220,1	70	60	45	47	42	43	3	4
7734	107+368	NW	1.OG	WA	220,1	70	60	48	50	44	45	4	5
7735	107+365	SW	EG	WA	219,5	70	60	46	48	43	44	3	4
7735	107+365	SW	1.OG	WA	219,5	70	60	48	51	44	46	4	5
7736	107+364	SO	EG	WA	228,6	70	60	43	45	40	41	3	4
7736	107+364	SO	1.OG	WA	228,6	70	60	44	47	42	43	2	4
7737	107+370	NO	EG	WA	229,4	70	60	37	39	38	39	-1	0
7737	107+370	NO	1.OG	WA	229,4	70	60	41	43	40	42	1	1
<b>Gersteweg 16</b>													
7738	107+401	NW	EG	WA	219,1	70	60	46	49	43	44	3	5
7738	107+401	NW	1.OG	WA	219,1	70	60	48	51	44	45	4	6
7740	107+391	SO	EG	WA	223,6	70	60	43	46	40	42	3	4
7740	107+391	SO	1.OG	WA	223,6	70	60	45	48	42	43	3	5
7741	107+398	SO	EG	WA	225,7	70	60	42	45	39	41	3	4
7741	107+398	SO	1.OG	WA	225,7	70	60	44	46	42	43	2	3
7742	107+401	NO	EG	WA	227,3	70	60	42	44	40	41	2	3
7742	107+401	NO	1.OG	WA	227,3	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Gersteweg 1</b>													
7743	107+390	W	EG	WA	96,1	70	60	53	55	48	50	5	5
7743	107+390	W	1.OG	WA	96,1	70	60	55	57	50	51	5	6
7744	107+386	S	EG	WA	101,0	70	60	50	53	46	47	4	6
7744	107+386	S	1.OG	WA	101,0	70	60	52	54	48	49	4	5
7745	107+391	O	EG	WA	105,0	70	60	45	47	43	44	2	3
7745	107+391	O	1.OG	WA	105,0	70	60	48	50	45	46	3	4
7746	107+402	O	EG	WA	109,0	70	60	45	47	43	44	2	3
7746	107+402	O	1.OG	WA	109,0	70	60	46	49	45	46	1	3
7747	107+401	W	EG	WA	103,7	70	60	51	53	47	48	4	5
7747	107+401	W	1.OG	WA	103,7	70	60	53	56	49	50	4	6
7748	107+399	N	EG	WA	100,1	70	60	51	54	47	48	4	6
7748	107+399	N	1.OG	WA	100,1	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Gersteweg 2</b>													
7749	107+355	N	EG	WA	115,0	70	60	50	52	46	47	4	5
7749	107+355	N	1.OG	WA	115,0	70	60	52	54	47	48	5	6
7750	107+351	W	EG	WA	111,0	70	60	52	55	47	49	5	6
7750	107+351	W	1.OG	WA	111,0	70	60	54	56	49	50	5	6
7751	107+349	S	EG	WA	115,8	70	60	50	53	45	46	5	7
7751	107+349	S	1.OG	WA	115,8	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Gersteweg 3</b>													
7753	107+384	S	EG	WA	122,5	70	60	50	52	45	46	5	6
7753	107+384	S	1.OG	WA	122,5	70	60	51	54	46	48	5	6
7754	107+389	O	EG	WA	126,2	70	60	44	47	42	43	2	4
7754	107+389	O	1.OG	WA	126,2	70	60	47	49	44	45	3	4
7755	107+396	O	EG	WA	128,5	70	60	45	47	43	44	2	3
7755	107+396	O	1.OG	WA	128,5	70	60	47	49	45	46	2	3
7756	107+397	N	EG	WA	121,8	70	60	47	50	45	46	2	4
7756	107+397	N	1.OG	WA	121,8	70	60	50	52	47	48	3	4
7757	107+390	W	EG	WA	116,9	70	60	50	52	47	48	3	4
7757	107+390	W	1.OG	WA	116,9	70	60	52	55	48	50	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gersteweg 4</b>													
7758	107+356	N	EG	WA	124,1	70	60	50	52	45	47	5	5
7758	107+356	N	1.OG	WA	124,1	70	60	52	54	47	48	5	6
7760	107+350	S	EG	WA	124,8	70	60	50	52	45	46	5	6
7760	107+350	S	1.OG	WA	124,8	70	60	52	54	47	48	5	6
7761	107+353	O	EG	WA	129,0	70	60	46	48	42	44	4	4
7761	107+353	O	1.OG	WA	129,0	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Gersteweg 5</b>													
7762	107+386	S	EG	WA	146,7	70	60	47	49	44	45	3	4
7762	107+386	S	1.OG	WA	146,7	70	60	49	52	46	47	3	5
7763	107+394	SO	EG	WA	152,8	70	60	44	46	42	44	2	2
7763	107+394	SO	1.OG	WA	152,8	70	60	46	49	45	46	1	3
7764	107+401	NO	EG	WA	153,2	70	60	45	47	42	43	3	4
7764	107+401	NO	1.OG	WA	153,2	70	60	47	49	44	45	3	4
7765	107+402	SW	EG	WA	144,6	70	60	48	51	45	46	3	5
7765	107+402	SW	1.OG	WA	144,6	70	60	51	53	47	48	4	5
7766	107+398	N	EG	WA	142,0	70	60	48	50	45	46	3	4
7766	107+398	N	1.OG	WA	142,0	70	60	51	53	46	48	5	5
7767	107+388	W	EG	WA	140,9	70	60	49	52	46	47	3	5
7767	107+388	W	1.OG	WA	140,9	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Gersteweg 6</b>													
7768	107+357	N	EG	WA	143,0	70	60	50	52	45	46	5	6
7768	107+357	N	1.OG	WA	143,0	70	60	51	54	46	48	5	6
7769	107+353	W	EG	WA	140,6	70	60	49	52	46	47	3	5
7769	107+353	W	1.OG	WA	140,6	70	60	52	54	47	48	5	6
7770	107+351	S	EG	WA	144,6	70	60	48	50	44	45	4	5
7770	107+351	S	1.OG	WA	144,6	70	60	50	52	46	47	4	5
7771	107+355	S	EG	WA	151,7	70	60	46	48	43	45	3	3
7771	107+355	S	1.OG	WA	151,7	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Gersteweg 7</b>													
7772	107+395	SO	EG	WA	169,4	70	60	46	48	43	44	3	4
7772	107+395	SO	1.OG	WA	169,4	70	60	48	50	44	46	4	4
7773	107+402	NO	EG	WA	170,7	70	60	42	45	40	41	2	4
7773	107+402	NO	1.OG	WA	170,7	70	60	45	48	42	44	3	4
7774	107+410	NO	EG	WA	169,8	70	60	43	45	41	42	2	3
7774	107+410	NO	1.OG	WA	169,8	70	60	46	48	43	45	3	3
7775	107+408	NW	EG	WA	163,8	70	60	46	48	43	44	3	4
7775	107+408	NW	1.OG	WA	163,8	70	60	48	51	45	46	3	5
7776	107+396	SW	EG	WA	163,4	70	60	47	49	44	45	3	4
7776	107+396	SW	1.OG	WA	163,4	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Gersteweg 7a</b>													
7777	107+419	SW	EG	WA	151,6	70	60	50	52	46	47	4	5
7777	107+419	SW	1.OG	WA	151,6	70	60	52	54	47	48	5	6
7778	107+426	NW	EG	WA	157,7	70	60	49	51	44	46	5	5
7778	107+426	NW	1.OG	WA	157,7	70	60	50	53	46	47	4	6
7779	107+424	NO	EG	WA	164,3	70	60	42	44	40	41	2	3
7779	107+424	NO	1.OG	WA	164,3	70	60	44	47	42	44	2	3
7780	107+416	SO	EG	WA	162,1	70	60	44	46	42	43	2	3
7780	107+416	SO	1.OG	WA	162,1	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Gersteweg 8</b>													
7781	107+364	N	EG	WA	158,5	70	60	48	51	44	46	4	5
7781	107+364	N	1.OG	WA	158,5	70	60	50	53	46	47	4	6
7782	107+358	S	EG	WA	160,2	70	60	46	49	44	45	2	4
7782	107+358	S	1.OG	WA	160,2	70	60	49	51	46	47	3	4
7783	107+357	W	EG	WA	164,9	70	60	47	50	45	46	2	4
7783	107+357	W	1.OG	WA	164,9	70	60	49	52	46	48	3	4
7784	107+364	O	EG	WA	163,2	70	60	43	46	42	43	1	3
7784	107+364	O	1.OG	WA	163,2	70	60	46	48	44	45	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gersteweg 8A</b>													
7785	107+345	NW	EG	WA	171,3	70	60	48	51	44	45	4	6
7785	107+345	NW	1.OG	WA	171,3	70	60	51	53	46	47	5	6
7786	107+339	SW	EG	WA	168,5	70	60	49	52	45	47	4	5
7786	107+339	SW	1.OG	WA	168,5	70	60	51	54	47	48	4	6
7787	107+337	SO	EG	WA	174,7	70	60	47	49	44	45	3	4
7787	107+337	SO	1.OG	WA	174,7	70	60	48	51	45	46	3	5
7788	107+343	NO	EG	WA	177,5	70	60	46	48	43	44	3	4
7788	107+343	NO	1.OG	WA	177,5	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Gersteweg 9</b>													
7789	107+414	SW	EG	WA	181,8	70	60	46	49	44	45	2	4
7789	107+414	SW	1.OG	WA	181,8	70	60	49	51	45	47	4	4
7790	107+413	SO	EG	WA	187,7	70	60	45	48	42	43	3	5
7790	107+413	SO	1.OG	WA	187,7	70	60	47	50	44	45	3	5
7791	107+420	NO	EG	WA	188,8	70	60	43	46	40	41	3	5
7791	107+420	NO	1.OG	WA	188,8	70	60	45	48	42	43	3	5
7792	107+427	NO	EG	WA	188,1	70	60	44	46	41	43	3	3
7792	107+427	NO	1.OG	WA	188,1	70	60	46	48	43	44	3	4
7793	107+425	NW	EG	WA	182,2	70	60	45	48	43	44	2	4
7793	107+425	NW	1.OG	WA	182,2	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Gleisweg 10</b>													
7799	108+529	W	EG	WA	74,5	70	60	47	50	45	47	2	3
7799	108+529	W	1.OG	WA	74,5	70	60	49	52	47	48	2	4
7800	108+528	S	EG	WA	64,6	70	60	54	57	47	49	7	8
7800	108+528	S	1.OG	WA	64,6	70	60	56	58	49	50	7	8
7801	108+533	O	EG	WA	61,5	70	60	56	58	49	50	7	8
7801	108+533	O	1.OG	WA	61,5	70	60	57	59	51	52	6	7
7802	108+536	N	EG	WA	66,5	70	60	50	52	47	48	3	4
7802	108+536	N	1.OG	WA	66,5	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Gleisweg 11</b>													
7803	108+530	W	EG	WA	36,0	70	60	48	50	47	48	1	2
7803	108+530	W	1.OG	WA	36,0	70	60	50	53	50	51	0	2
7804	108+532	S	EG	WA	24,3	70	60	66	69	53	54	13	15
7804	108+532	S	1.OG	WA	24,3	70	60	66	69	55	56	11	13
7805	108+535	O	EG	WA	21,1	70	60	68	71	55	56	13	15
7805	108+535	O	1.OG	WA	21,1	70	60	68	71	58	59	10	12
7806	108+537	N	EG	WA	25,4	70	60	64	66	52	53	12	13
7806	108+537	N	1.OG	WA	25,4	70	60	64	67	54	56	10	11
<b>Gleisweg 12</b>													
7807	108+515	N	EG	WA	61,9	70	60	52	55	48	49	4	6
7807	108+515	N	1.OG	WA	61,9	70	60	54	57	50	51	4	6
7808	108+509	W	EG	WA	65,8	70	60	44	47	44	45	0	2
7808	108+509	W	1.OG	WA	65,8	70	60	47	49	47	49	0	0
7809	108+506	S	EG	WA	59,9	70	60	51	53	47	48	4	5
7809	108+506	S	1.OG	WA	59,9	70	60	52	55	49	51	3	4
7810	108+512	O	EG	WA	56,0	70	60	56	58	50	51	6	7
7810	108+512	O	1.OG	WA	56,0	70	60	57	60	51	52	6	8
<b>Gleisweg 13</b>													
7811	108+505	W	EG	WA	33,6	70	60	47	50	47	48	0	2
7811	108+505	W	1.OG	WA	33,6	70	60	50	52	49	51	1	1
7812	108+500	S	EG	WA	28,4	70	60	63	66	51	52	12	14
7812	108+500	S	1.OG	WA	28,4	70	60	65	67	53	55	12	12
7813	108+506	O	EG	WA	25,2	70	60	67	69	54	55	13	14
7813	108+506	O	1.OG	WA	25,2	70	60	68	70	56	57	12	13
7814	108+512	N	EG	WA	30,3	70	60	59	62	51	52	8	10
7814	108+512	N	1.OG	WA	30,3	70	60	63	66	53	54	10	12

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gleisweg 14</b>													
7815	108+491	S	EG	WA	63,4	70	60	45	48	45	46	0	2
7815	108+491	S	1.OG	WA	63,4	70	60	48	50	48	49	0	1
7816	108+488	W	EG	WA	61,3	70	60	43	46	43	44	0	2
7816	108+488	W	1.OG	WA	61,3	70	60	46	48	46	47	0	1
7817	108+483	S	EG	WA	55,2	70	60	54	57	48	49	6	8
7817	108+483	S	1.OG	WA	55,2	70	60	55	58	49	51	6	7
7818	108+490	O	EG	WA	53,2	70	60	56	58	50	51	6	7
7818	108+490	O	1.OG	WA	53,2	70	60	57	59	51	53	6	6
7819	108+497	N	EG	WA	59,4	70	60	52	55	47	48	5	7
7819	108+497	N	1.OG	WA	59,4	70	60	54	56	49	51	5	5
<b>Gleisweg 15</b>													
7820	108+477	W	EG	WA	32,5	70	60	50	52	46	48	4	4
7820	108+477	W	1.OG	WA	32,5	70	60	51	54	49	50	2	4
7821	108+475	S	EG	WA	28,3	70	60	63	65	51	52	12	13
7821	108+475	S	1.OG	WA	28,3	70	60	64	66	53	55	11	11
7822	108+487	O	EG	WA	23,3	70	60	67	70	54	56	13	14
7822	108+487	O	1.OG	WA	23,3	70	60	68	70	57	58	11	12
7823	108+493	N	EG	WA	28,4	70	60	60	63	51	52	9	11
7823	108+493	N	1.OG	WA	28,4	70	60	64	67	53	54	11	13
7824	108+490	W	EG	WA	32,0	70	60	49	51	47	48	2	3
7824	108+490	W	1.OG	WA	32,0	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Gleisweg 17</b>													
7825	108+452	N	EG	WA	27,0	70	60	60	63	51	53	9	10
7825	108+452	N	1.OG	WA	27,0	70	60	64	67	54	55	10	12
7826	108+448	W	EG	WA	32,1	70	60	52	55	46	48	6	7
7826	108+448	W	1.OG	WA	32,1	70	60	52	55	49	50	3	5
7827	108+445	S	EG	WA	23,8	70	60	65	67	52	53	13	14
7827	108+445	S	1.OG	WA	23,8	70	60	65	68	54	56	11	12
7828	108+447	O	EG	WA	15,6	70	60	70	73	56	58	14	15
7828	108+447	O	1.OG	WA	15,6	70	60	70	72	61	62	9	10
<b>Gleisweg 18</b>													
7829	108+458	O	EG	WA	52,9	70	60	58	61	50	52	8	9
7829	108+458	O	1.OG	WA	52,9	70	60	60	62	52	53	8	9
7830	108+462	N	EG	WA	56,6	70	60	56	59	48	50	8	9
7830	108+462	N	1.OG	WA	56,6	70	60	58	60	50	51	8	9
7831	108+455	W	EG	WA	65,1	70	60	45	47	43	44	2	3
7831	108+455	W	1.OG	WA	65,1	70	60	47	49	46	47	1	2
7832	108+448	S	EG	WA	62,3	70	60	56	58	47	48	9	10
7832	108+448	S	1.OG	WA	62,3	70	60	56	59	49	50	7	9
7833	108+451	O	EG	WA	59,6	70	60	58	60	49	50	9	10
7833	108+451	O	1.OG	WA	59,6	70	60	59	61	51	52	8	9
7834	108+454	S	EG	WA	56,3	70	60	56	59	49	50	7	9
7834	108+454	S	1.OG	WA	56,3	70	60	57	60	50	51	7	9
<b>Gleisweg 1</b>													
7835	108+609	W	EG	WA	52,7	70	60	50	53	51	52	-1	1
7835	108+609	W	1.OG	WA	52,7	70	60	51	54	52	53	-1	1
7836	108+609	S	EG	WA	40,4	70	60	60	63	50	51	10	12
7836	108+609	S	1.OG	WA	40,4	70	60	63	65	51	53	12	12
7837	108+612	O	1.OG	WA	38,0	70	60	63	65	53	54	10	11
7838	108+614	N	EG	WA	41,8	70	60	58	61	59	61	-1	0
7838	108+614	N	1.OG	WA	41,8	70	60	60	62	61	62	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gleisweg 20</b>													
7839	108+429	O	EG	WA	50,6	70	60	60	63	51	52	9	11
7839	108+429	O	1.OG	WA	50,6	70	60	61	64	52	53	9	11
7840	108+435	N	EG	WA	53,1	70	60	56	59	48	49	8	10
7840	108+435	N	1.OG	WA	53,1	70	60	57	60	50	51	7	9
7841	108+429	W	EG	WA	61,3	70	60	45	48	43	45	2	3
7841	108+429	W	1.OG	WA	61,3	70	60	47	49	46	47	1	2
7842	108+423	S	EG	WA	54,7	70	60	54	57	47	48	7	9
7842	108+423	S	1.OG	WA	54,7	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Gleisweg 21</b>													
7843	108+413	W	EG	WA	39,6	70	60	55	57	47	49	8	8
7843	108+413	W	1.OG	WA	39,6	70	60	56	58	49	51	7	7
7844	108+407	S	EG	WA	28,9	70	60	63	65	51	53	12	12
7844	108+407	S	1.OG	WA	28,9	70	60	64	66	53	54	11	12
7845	108+412	O	EG	WA	26,5	70	60	66	69	54	55	12	14
7845	108+412	O	1.OG	WA	26,5	70	60	67	70	56	57	11	13
7846	108+417	N	EG	WA	29,2	70	60	63	66	52	53	11	13
7846	108+417	N	1.OG	WA	29,2	70	60	64	67	54	55	10	12
<b>Gleisweg 22</b>													
7847	108+412	O	EG	WA	48,8	70	60	58	60	51	52	7	8
7847	108+412	O	1.OG	WA	48,8	70	60	59	62	52	53	7	9
7848	108+416	N	EG	WA	53,2	70	60	58	60	48	50	10	10
7848	108+416	N	1.OG	WA	53,2	70	60	59	62	50	51	9	11
7849	108+413	W	EG	WA	59,5	70	60	45	48	43	44	2	4
7849	108+413	W	1.OG	WA	59,5	70	60	47	49	45	47	2	2
7850	108+407	S	EG	WA	54,2	70	60	57	60	49	50	8	10
7850	108+407	S	1.OG	WA	54,2	70	60	59	61	50	51	9	10
<b>Gleisweg 2</b>													
7851	108+609	W	EG	WA	95,1	70	60	47	49	48	49	-1	0
7851	108+609	W	1.OG	WA	95,1	70	60	48	51	49	50	-1	1
7852	108+604	S	EG	WA	88,7	70	60	50	53	47	48	3	5
7852	108+604	S	1.OG	WA	88,7	70	60	52	54	49	50	3	4
7853	108+609	O	EG	WA	84,3	70	60	56	58	54	56	2	2
7853	108+609	O	1.OG	WA	84,3	70	60	56	59	55	56	1	3
7854	108+613	N	EG	WA	86,9	70	60	57	59	56	57	1	2
7854	108+613	N	1.OG	WA	86,9	70	60	57	60	56	58	1	2
<b>Gleisweg 3</b>													
7855	108+594	W	EG	WA	49,8	70	60	50	52	47	48	3	4
7855	108+594	W	1.OG	WA	49,8	70	60	51	54	49	50	2	4
7856	108+594	S	EG	WA	38,0	70	60	61	64	50	52	11	12
7856	108+594	S	1.OG	WA	38,0	70	60	64	66	52	53	12	13
7857	108+598	O	EG	WA	36,2	70	60	63	66	53	54	10	12
7857	108+598	O	1.OG	WA	36,2	70	60	65	68	54	56	11	12
7858	108+598	N	EG	WA	38,9	70	60	60	62	51	52	9	10
7858	108+598	N	1.OG	WA	38,9	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Gleisweg 4</b>													
7859	108+583	S	EG	WA	74,4	70	60	51	53	46	48	5	5
7859	108+583	S	1.OG	WA	74,4	70	60	52	55	48	49	4	6
7860	108+589	O	EG	WA	73,3	70	60	54	57	50	51	4	6
7860	108+589	O	1.OG	WA	73,3	70	60	55	58	51	52	4	6
7861	108+593	N	EG	WA	78,6	70	60	53	56	48	49	5	7
7861	108+593	N	1.OG	WA	78,6	70	60	54	56	49	50	5	6
7862	108+587	W	EG	WA	86,0	70	60	46	48	43	45	3	3
7862	108+587	W	1.OG	WA	86,0	70	60	47	50	45	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gleisweg 5</b>													
7863	108+585	N	EG	WA	41,6	70	60	58	60	50	51	8	9
7863	108+585	N	1.OG	WA	41,6	70	60	60	63	52	53	8	10
7864	108+580	W	EG	WA	45,6	70	60	49	51	48	49	1	2
7864	108+580	W	1.OG	WA	45,6	70	60	51	53	50	51	1	2
7865	108+577	S	EG	WA	39,8	70	60	57	60	50	51	7	9
7865	108+577	S	1.OG	WA	39,8	70	60	61	63	52	53	9	10
7866	108+582	O	EG	WA	35,9	70	60	63	66	52	54	11	12
7866	108+582	O	1.OG	WA	35,9	70	60	65	68	54	55	11	13
<b>Gleisweg 6</b>													
7867	108+569	S	EG	WA	73,2	70	60	51	53	47	48	4	5
7867	108+569	S	1.OG	WA	73,2	70	60	53	55	48	49	5	6
7868	108+573	O	EG	WA	70,0	70	60	54	56	49	51	5	5
7868	108+573	O	1.OG	WA	70,0	70	60	55	58	51	52	4	6
7869	108+576	N	EG	WA	74,7	70	60	52	54	47	48	5	6
7869	108+576	N	1.OG	WA	74,7	70	60	53	55	49	50	4	5
7870	108+570	W	EG	WA	83,7	70	60	47	49	45	46	2	3
7870	108+570	W	1.OG	WA	83,7	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Gleisweg 7</b>													
7871	108+565	W	EG	WA	42,4	70	60	49	52	47	49	2	3
7871	108+565	W	1.OG	WA	42,4	70	60	51	53	49	51	2	2
7872	108+565	S	EG	WA	29,8	70	60	64	66	51	53	13	13
7872	108+565	S	1.OG	WA	29,8	70	60	66	68	54	55	12	13
7873	108+568	O	EG	WA	27,8	70	60	66	68	54	55	12	13
7873	108+568	O	1.OG	WA	27,8	70	60	67	69	56	57	11	12
7874	108+570	N	EG	WA	30,8	70	60	61	63	52	53	9	10
7874	108+570	N	1.OG	WA	30,8	70	60	64	66	54	55	10	11
<b>Gleisweg 8</b>													
7875	108+544	S	EG	WA	67,6	70	60	52	55	47	48	5	7
7875	108+544	S	1.OG	WA	67,6	70	60	54	56	49	50	5	6
7876	108+549	O	EG	WA	64,8	70	60	54	57	49	50	5	7
7876	108+549	O	1.OG	WA	64,8	70	60	56	58	50	52	6	6
7877	108+552	N	EG	WA	69,4	70	60	51	54	47	49	4	5
7877	108+552	N	1.OG	WA	69,4	70	60	53	55	49	50	4	5
7878	108+555	O	EG	WA	70,3	70	60	53	56	49	50	4	6
7878	108+555	O	1.OG	WA	70,3	70	60	55	57	50	52	5	5
7879	108+558	N	EG	WA	77,5	70	60	50	53	47	49	3	4
7879	108+558	N	1.OG	WA	77,5	70	60	52	55	49	50	3	5
7880	108+553	W	EG	WA	79,4	70	60	47	50	45	46	2	4
7880	108+553	W	1.OG	WA	79,4	70	60	48	51	47	48	1	3
7881	108+548	S	EG	WA	75,4	70	60	46	48	44	45	2	3
7881	108+548	S	1.OG	WA	75,4	70	60	48	51	48	49	0	2
7882	108+546	W	EG	WA	71,9	70	60	43	46	43	44	0	2
7882	108+546	W	1.OG	WA	71,9	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Gleisweg 9</b>													
7883	108+546	W	EG	WA	35,9	70	60	49	51	46	48	3	3
7883	108+546	W	1.OG	WA	35,9	70	60	51	54	49	51	2	3
7884	108+544	S	EG	WA	31,7	70	60	62	64	51	52	11	12
7884	108+544	S	1.OG	WA	31,7	70	60	63	66	53	54	10	12
7885	108+546	O	EG	WA	28,5	70	60	66	68	53	54	13	14
7885	108+546	O	1.OG	WA	28,5	70	60	67	69	55	56	12	13
7886	108+551	O	EG	WA	27,3	70	60	66	68	54	55	12	13
7886	108+551	O	1.OG	WA	27,3	70	60	67	70	56	57	11	13
7887	108+553	N	EG	WA	34,9	70	60	58	61	50	51	8	10
7887	108+553	N	1.OG	WA	34,9	70	60	62	64	52	54	10	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Goosweg 10</b>													
7888	105+206	W	EG	WA	86,8	70	60	49	51	48	49	1	2
7888	105+206	W	1.OG	WA	86,8	70	60	52	54	49	51	3	3
7889	105+202	S	EG	WA	91,4	70	60	48	50	46	48	2	2
7889	105+202	S	1.OG	WA	91,4	70	60	50	53	48	49	2	4
7890	105+204	O	EG	WA	100,9	70	60	43	45	43	44	0	1
7890	105+204	O	1.OG	WA	100,9	70	60	45	48	45	46	0	2
7891	105+210	N	EG	WA	92,2	70	60	47	49	45	47	2	2
7891	105+210	N	1.OG	WA	92,2	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Goosweg 11</b>													
7892	105+220	W	EG	WA	28,9	70	60	59	62	55	56	4	6
7892	105+220	W	1.OG	WA	28,9	70	60	63	65	56	58	7	7
7893	105+214	W	EG	WA	34,2	70	60	58	60	53	54	5	6
7893	105+214	W	1.OG	WA	34,2	70	60	61	64	55	56	6	8
7894	105+210	S	EG	WA	38,3	70	60	54	57	50	51	4	6
7894	105+210	S	1.OG	WA	38,3	70	60	57	60	52	54	5	6
7895	105+214	O	EG	WA	42,6	70	60	46	48	46	47	0	1
7895	105+214	O	1.OG	WA	42,6	70	60	49	51	48	50	1	1
7896	105+223	N	EG	WA	38,9	70	60	55	58	50	51	5	7
7896	105+223	N	1.OG	WA	38,9	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Goosweg 12</b>													
7897	105+227	W	EG	WA	56,0	70	60	52	55	50	51	2	4
7897	105+227	W	1.OG	WA	56,0	70	60	55	57	52	53	3	4
7898	105+222	S	EG	WA	60,1	70	60	48	50	47	48	1	2
7898	105+222	S	1.OG	WA	60,1	70	60	51	53	49	51	2	2
7900	105+242	N	EG	WA	58,3	70	60	52	55	48	50	4	5
7900	105+242	N	1.OG	WA	58,3	70	60	54	56	50	51	4	5
7901	105+239	W	EG	WA	56,1	70	60	51	54	49	51	2	3
7901	105+239	W	1.OG	WA	56,1	70	60	54	56	51	53	3	3
<b>Goosweg 13</b>													
7902	105+241	W	EG	WA	31,0	70	60	59	62	54	56	5	6
7902	105+241	W	1.OG	WA	31,0	70	60	62	65	56	57	6	8
7903	105+234	W	EG	WA	36,4	70	60	58	60	53	54	5	6
7903	105+234	W	1.OG	WA	36,4	70	60	61	63	55	56	6	7
7904	105+230	S	EG	WA	40,6	70	60	54	57	50	51	4	6
7904	105+230	S	1.OG	WA	40,6	70	60	57	59	52	53	5	6
7905	105+235	O	EG	WA	44,9	70	60	47	49	47	48	0	1
7905	105+235	O	1.OG	WA	44,9	70	60	49	52	49	50	0	2
7906	105+244	N	EG	WA	38,3	70	60	55	58	50	51	5	7
7906	105+244	N	1.OG	WA	38,3	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Goosweg 14</b>													
7908	105+222	S	EG	WA	68,4	70	60	48	50	47	48	1	2
7908	105+222	S	1.OG	WA	68,4	70	60	51	53	49	50	2	3
7909	105+227	O	EG	WA	72,5	70	60	46	48	44	46	2	2
7909	105+227	O	1.OG	WA	72,5	70	60	48	51	47	48	1	3
7910	105+239	O	EG	WA	72,7	70	60	48	50	45	46	3	4
7910	105+239	O	1.OG	WA	72,7	70	60	50	52	47	48	3	4
7911	105+240	N	EG	WA	66,5	70	60	51	54	48	49	3	5
7911	105+240	N	1.OG	WA	66,5	70	60	53	55	50	51	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Goosweg 15</b>													
7912	105+261	W	EG	WA	29,2	70	60	60	62	55	56	5	6
7912	105+261	W	1.OG	WA	29,2	70	60	63	65	57	58	6	7
7913	105+254	W	EG	WA	34,5	70	60	58	61	53	54	5	7
7913	105+254	W	1.OG	WA	34,5	70	60	61	64	55	56	6	8
7914	105+250	S	EG	WA	38,7	70	60	55	57	50	51	5	6
7914	105+250	S	1.OG	WA	38,7	70	60	57	60	52	53	5	7
7915	105+255	O	EG	WA	43,0	70	60	48	51	46	47	2	4
7915	105+255	O	1.OG	WA	43,0	70	60	50	53	48	49	2	4
7916	105+264	N	EG	WA	36,6	70	60	57	59	52	53	5	6
7916	105+264	N	1.OG	WA	36,6	70	60	59	62	53	55	6	7
<b>Goosweg 16</b>													
7917	105+232	W	EG	WA	78,7	70	60	48	51	47	48	1	3
7917	105+232	W	1.OG	WA	78,7	70	60	51	54	49	51	2	3
7918	105+227	S	EG	WA	82,8	70	60	47	49	46	47	1	2
7918	105+227	S	1.OG	WA	82,8	70	60	50	52	48	49	2	3
7920	105+247	N	EG	WA	80,9	70	60	51	54	47	48	4	6
7920	105+247	N	1.OG	WA	80,9	70	60	53	55	49	50	4	5
7921	105+244	W	EG	WA	78,8	70	60	52	54	48	49	4	5
7921	105+244	W	1.OG	WA	78,8	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Goosweg 17</b>													
7922	105+296	W	EG	WA	51,8	70	60	59	61	52	54	7	7
7922	105+296	W	1.OG	WA	51,8	70	60	60	63	54	55	6	8
7923	105+292	S	EG	WA	55,6	70	60	55	57	51	52	4	5
7923	105+292	S	1.OG	WA	55,6	70	60	57	59	52	53	5	6
7924	105+290	W	EG	WA	59,3	70	60	55	58	51	52	4	6
7924	105+290	W	1.OG	WA	59,3	70	60	57	60	53	54	4	6
7925	105+283	S	EG	WA	66,2	70	60	53	55	47	48	6	7
7925	105+283	S	1.OG	WA	66,2	70	60	54	57	50	51	4	6
7926	105+294	O	EG	WA	65,4	70	60	43	46	43	44	0	2
7926	105+294	O	1.OG	WA	65,4	70	60	46	49	46	47	0	2
7927	105+301	N	EG	WA	56,5	70	60	57	60	49	50	8	10
7927	105+301	N	1.OG	WA	56,5	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Goosweg 18</b>													
7929	105+227	S	EG	WA	91,1	70	60	47	50	46	47	1	3
7929	105+227	S	1.OG	WA	91,1	70	60	50	52	48	49	2	3
7930	105+232	O	EG	WA	95,2	70	60	44	46	44	45	0	1
7930	105+232	O	1.OG	WA	95,2	70	60	47	49	46	47	1	2
7931	105+244	O	EG	WA	95,2	70	60	44	46	43	44	1	2
7931	105+244	O	1.OG	WA	95,2	70	60	46	49	45	46	1	3
7932	105+245	N	EG	WA	89,1	70	60	50	53	47	48	3	5
7932	105+245	N	1.OG	WA	89,1	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Goosweg 19</b>													
7933	105+276	W	EG	WA	61,7	70	60	56	59	51	52	5	7
7933	105+276	W	1.OG	WA	61,7	70	60	57	60	52	53	5	7
7934	105+267	S	EG	WA	71,1	70	60	49	52	47	48	2	4
7934	105+267	S	1.OG	WA	71,1	70	60	51	54	49	50	2	4
7935	105+272	O	EG	WA	75,4	70	60	44	46	44	45	0	1
7935	105+272	O	1.OG	WA	75,4	70	60	47	49	46	47	1	2
7936	105+281	N	EG	WA	68,9	70	60	50	52	46	48	4	4
7936	105+281	N	1.OG	WA	68,9	70	60	52	54	49	50	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Goosweg 1</b>													
7937	105+121	W	EG	WA	30,4	70	60	61	64	54	55	7	9
7937	105+121	W	1.OG	WA	30,4	70	60	63	66	56	57	7	9
7938	105+114	W	EG	WA	35,6	70	60	61	64	52	53	9	11
7938	105+114	W	1.OG	WA	35,6	70	60	63	66	54	56	9	10
7939	105+110	S	EG	WA	39,8	70	60	58	61	49	51	9	10
7939	105+110	S	1.OG	WA	39,8	70	60	60	63	52	53	8	10
7940	105+117	O	EG	WA	44,1	70	60	46	49	46	47	0	2
7940	105+117	O	1.OG	WA	44,1	70	60	49	51	48	49	1	2
7941	105+124	N	EG	WA	40,0	70	60	55	58	50	51	5	7
7941	105+124	N	1.OG	WA	40,0	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Goosweg 20</b>													
7942	105+228	W	EG	WA	101,3	70	60	47	49	46	47	1	2
7942	105+228	W	1.OG	WA	101,3	70	60	50	53	48	49	2	4
7943	105+223	S	EG	WA	105,4	70	60	47	49	45	46	2	3
7943	105+223	S	1.OG	WA	105,4	70	60	49	52	47	48	2	4
7945	105+244	N	EG	WA	103,5	70	60	47	50	45	46	2	4
7945	105+244	N	1.OG	WA	103,5	70	60	50	52	47	48	3	4
7946	105+241	W	EG	WA	101,3	70	60	46	48	45	46	1	2
7946	105+241	W	1.OG	WA	101,3	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Goosweg 21</b>													
7947	105+279	W	EG	WA	82,1	70	60	49	52	47	48	2	4
7947	105+279	W	1.OG	WA	82,1	70	60	52	55	49	50	3	5
7948	105+276	S	EG	WA	84,8	70	60	47	50	46	47	1	3
7948	105+276	S	1.OG	WA	84,8	70	60	50	53	48	50	2	3
7949	105+273	W	EG	WA	87,6	70	60	49	51	47	48	2	3
7949	105+273	W	1.OG	WA	87,6	70	60	52	54	49	50	3	4
7950	105+269	S	EG	WA	91,7	70	60	48	50	46	47	2	3
7950	105+269	S	1.OG	WA	91,7	70	60	50	53	48	49	2	4
7951	105+273	O	EG	WA	95,9	70	60	44	47	44	45	0	2
7951	105+273	O	1.OG	WA	95,9	70	60	47	49	46	47	1	2
7952	105+282	N	EG	WA	89,5	70	60	49	51	46	47	3	4
7952	105+282	N	1.OG	WA	89,5	70	60	51	54	47	49	4	5
<b>Goosweg 22</b>													
7954	105+223	S	EG	WA	113,7	70	60	46	49	45	46	1	3
7954	105+223	S	1.OG	WA	113,7	70	60	49	51	46	48	3	3
7955	105+228	O	EG	WA	117,9	70	60	42	45	42	43	0	2
7955	105+228	O	1.OG	WA	117,9	70	60	45	47	44	45	1	2
7956	105+242	N	EG	WA	111,7	70	60	48	51	46	47	2	4
7956	105+242	N	1.OG	WA	111,7	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Goosweg 23</b>													
7957	105+277	N	EG	WA	112,5	70	60	48	51	45	46	3	5
7957	105+277	N	1.OG	WA	112,5	70	60	51	53	46	47	5	6
7958	105+275	W	EG	WA	104,8	70	60	49	51	46	47	3	4
7958	105+275	W	1.OG	WA	104,8	70	60	52	54	48	49	4	5
7959	105+268	W	EG	WA	109,2	70	60	48	51	46	47	2	4
7959	105+268	W	1.OG	WA	109,2	70	60	51	53	48	49	3	4
7960	105+263	S	EG	WA	112,7	70	60	48	50	45	46	3	4
7960	105+263	S	1.OG	WA	112,7	70	60	50	52	47	48	3	4
7961	105+267	O	EG	WA	117,6	70	60	43	46	43	44	0	2
7961	105+267	O	1.OG	WA	117,6	70	60	46	48	45	46	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Goosweg 3</b>													
7962	105+139	W	EG	WA	28,2	70	60	59	62	54	55	5	7
7962	105+139	W	1.OG	WA	28,2	70	60	62	65	56	57	6	8
7963	105+135	S	EG	WA	33,7	70	60	57	59	51	52	6	7
7963	105+135	S	1.OG	WA	33,7	70	60	59	61	53	54	6	7
7964	105+133	W	EG	WA	39,2	70	60	57	59	51	52	6	7
7964	105+133	W	1.OG	WA	39,2	70	60	60	62	53	55	7	7
7965	105+132	S	EG	WA	42,0	70	60	53	56	49	51	4	5
7965	105+132	S	1.OG	WA	42,0	70	60	56	59	52	53	4	6
7966	105+137	O	EG	WA	44,9	70	60	47	49	46	47	1	2
7966	105+137	O	1.OG	WA	44,9	70	60	49	52	49	50	0	2
7967	105+143	N	EG	WA	36,7	70	60	55	57	50	51	5	6
7967	105+143	N	1.OG	WA	36,7	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Goosweg 4</b>													
7968	105+154	W	EG	WA	58,6	70	60	51	53	49	51	2	2
7968	105+154	W	1.OG	WA	58,6	70	60	54	56	51	53	3	3
7969	105+151	S	EG	WA	62,7	70	60	49	52	47	48	2	4
7969	105+151	S	1.OG	WA	62,7	70	60	52	54	49	50	3	4
7970	105+154	O	EG	WA	70,9	70	60	44	47	44	45	0	2
7970	105+154	O	1.OG	WA	70,9	70	60	47	49	46	47	1	2
7971	105+158	N	EG	WA	64,7	70	60	49	52	48	49	1	3
7971	105+158	N	1.OG	WA	64,7	70	60	52	54	49	51	3	3
<b>Goosweg 5</b>													
7972	105+161	W	1.OG	WA	30,2	70	60	62	64	56	57	6	7
7973	105+154	W	EG	WA	35,0	70	60	57	59	52	53	5	6
7973	105+154	W	1.OG	WA	35,0	70	60	60	63	54	56	6	7
7974	105+150	S	EG	WA	39,4	70	60	53	56	49	51	4	5
7974	105+150	S	1.OG	WA	39,4	70	60	56	59	52	53	4	6
7975	105+155	O	EG	WA	43,7	70	60	46	48	46	47	0	1
7975	105+155	O	1.OG	WA	43,7	70	60	49	51	48	50	1	1
7976	105+164	N	EG	WA	40,7	70	60	54	56	49	50	5	6
7976	105+164	N	1.OG	WA	40,7	70	60	56	59	51	53	5	6
<b>Goosweg 6</b>													
7977	105+177	W	EG	WA	65,8	70	60	51	53	49	50	2	3
7977	105+177	W	1.OG	WA	65,8	70	60	54	56	51	52	3	4
7978	105+171	S	EG	WA	67,6	70	60	49	51	47	49	2	2
7978	105+171	S	1.OG	WA	67,6	70	60	52	54	49	51	3	3
7979	105+170	S	EG	WA	77,8	70	60	48	51	47	48	1	3
7979	105+170	S	1.OG	WA	77,8	70	60	51	53	49	50	2	3
7980	105+179	O	EG	WA	78,4	70	60	43	46	43	44	0	2
7980	105+179	O	1.OG	WA	78,4	70	60	46	49	46	47	0	2
7981	105+182	N	EG	WA	72,1	70	60	49	51	47	48	2	3
7981	105+182	N	1.OG	WA	72,1	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Goosweg 7</b>													
7982	105+181	W	EG	WA	28,5	70	60	59	61	54	56	5	5
7982	105+181	W	1.OG	WA	28,5	70	60	62	65	56	57	6	8
7983	105+174	W	EG	WA	33,9	70	60	57	60	53	54	4	6
7983	105+174	W	1.OG	WA	33,9	70	60	61	63	55	56	6	7
7984	105+170	S	EG	WA	38,1	70	60	54	56	49	51	5	5
7984	105+170	S	1.OG	WA	38,1	70	60	57	59	52	53	5	6
7985	105+174	O	EG	WA	42,4	70	60	46	49	46	47	0	2
7985	105+174	O	1.OG	WA	42,4	70	60	49	51	48	49	1	2
7986	105+184	N	EG	WA	32,7	70	60	56	58	51	53	5	5
7986	105+184	N	1.OG	WA	32,7	70	60	59	61	53	55	6	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Goosweg 8</b>													
7987	105+198	W	EG	WA	57,1	70	60	50	53	49	50	1	3
7987	105+198	W	1.OG	WA	57,1	70	60	53	56	51	53	2	3
7988	105+195	S	EG	WA	61,4	70	60	49	51	48	49	1	2
7988	105+195	S	1.OG	WA	61,4	70	60	52	54	50	51	2	3
7989	105+205	O	EG	WA	70,6	70	60	44	47	44	45	0	2
7989	105+205	O	1.OG	WA	70,6	70	60	47	49	46	47	1	2
7990	105+208	N	EG	WA	60,6	70	60	48	50	47	48	1	2
7990	105+208	N	1.OG	WA	60,6	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Goosweg 9</b>													
7991	105+200	W	EG	WA	30,6	70	60	59	61	54	55	5	6
7991	105+200	W	1.OG	WA	30,6	70	60	62	64	56	57	6	7
7992	105+194	W	EG	WA	35,9	70	60	57	60	53	54	4	6
7992	105+194	W	1.OG	WA	35,9	70	60	60	63	55	56	5	7
7993	105+190	S	EG	WA	39,2	70	60	53	56	50	51	3	5
7993	105+190	S	1.OG	WA	39,2	70	60	57	59	52	53	5	6
7994	105+195	O	EG	WA	44,5	70	60	46	49	46	47	0	2
7994	105+195	O	1.OG	WA	44,5	70	60	49	52	49	50	0	2
7995	105+203	N	EG	WA	41,0	70	60	54	56	49	50	5	6
7995	105+203	N	1.OG	WA	41,0	70	60	57	59	52	53	5	6
<b>Gottorpstraße 15</b>													
7996	100+329	O	EG	MK	231,2	70	60	40	42	41	43	-1	-1
7996	100+329	O	1.OG	MK	231,2	70	60	42	44	43	45	-1	-1
7996	100+329	O	2.OG	MK	231,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
7997	100+334	N	EG	MK	226,1	70	60	41	43	42	44	-1	-1
7997	100+334	N	1.OG	MK	226,1	70	60	43	45	45	46	-2	-1
7997	100+334	N	2.OG	MK	226,1	70	60	46	47	47	48	-1	-1
<b>Gottorpstraße 15A</b>													
7998	100+314	N	EG	MK	225,8	70	60	37	39	39	40	-2	-1
7998	100+314	N	1.OG	MK	225,8	70	60	39	41	40	42	-1	-1
7998	100+314	N	2.OG	MK	225,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
7999	100+315	W	EG	MK	231,5	70	60	39	41	40	41	-1	0
7999	100+315	W	1.OG	MK	231,5	70	60	41	43	42	43	-1	0
7999	100+315	W	2.OG	MK	231,5	70	60	42	44	44	45	-2	-1
8000	100+304	O	EG	MK	226,4	70	60	35	37	37	38	-2	-1
8000	100+304	O	1.OG	MK	226,4	70	60	37	39	38	40	-1	-1
8000	100+304	O	2.OG	MK	226,4	70	60	38	41	40	42	-2	-1
<b>Grafstraße 10</b>													
8001	107+879	N	EG	MI	66,8	70	60	58	60	55	56	3	4
8001	107+879	N	1.OG	MI	66,8	70	60	58	61	56	57	2	4
8002	107+873	W	EG	MI	61,3	70	60	60	63	56	57	4	6
8002	107+873	W	1.OG	MI	61,3	70	60	61	63	57	58	4	5
8003	107+869	S	EG	MI	71,4	70	60	56	59	48	49	8	10
8003	107+869	S	1.OG	MI	71,4	70	60	56	59	49	50	7	9
8004	107+875	O	EG	MI	79,9	70	60	46	49	44	45	2	4
8004	107+875	O	1.OG	MI	79,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Grafstraße 16</b>													
8005	107+908	N	EG	MI	194,2	70	60	53	56	51	52	2	4
8005	107+908	N	1.OG	MI	194,2	70	60	52	54	50	51	2	3
8006	107+899	W	EG	MI	191,3	70	60	53	56	50	51	3	5
8006	107+899	W	1.OG	MI	191,3	70	60	53	56	50	51	3	5
8007	107+891	S	EG	MI	196,5	70	60	51	53	44	45	7	8
8007	107+891	S	1.OG	MI	196,5	70	60	51	54	44	46	7	8
8008	107+901	O	EG	MI	208,9	70	60	35	37	37	38	-2	-1
8008	107+901	O	1.OG	MI	208,9	70	60	38	40	40	41	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grafestraße 20</b>													
8009	107+995	W	EG	MI	259,4	70	60	52	54	50	51	2	3
8009	107+995	W	1.OG	MI	259,4	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Grafestraße 23</b>													
8010	108+083	W	EG	MI	223,8	70	60	52	55	51	52	1	3
8010	108+083	W	1.OG	MI	223,8	70	60	53	55	51	53	2	2
8011	108+079	S	EG	MI	228,1	70	60	49	52	46	47	3	5
8011	108+079	S	1.OG	MI	228,1	70	60	50	52	47	48	3	4
8012	108+088	N	EG	MI	227,9	70	60	50	52	50	51	0	1
8012	108+088	N	1.OG	MI	227,9	70	60	50	52	50	51	0	1
<b>Grafestraße 4</b>													
8016	107+859	O	EG	MI	16,0	70	60	70	72	58	59	12	13
8016	107+859	O	1.OG	MI	16,0	70	60	70	72	62	64	8	8
8017	107+867	N	EG	MI	19,6	70	60	67	70	58	59	9	11
8017	107+867	N	1.OG	MI	19,6	70	60	68	70	60	61	8	9
8018	107+853	W	EG	MI	27,0	70	60	44	46	45	47	-1	-1
8018	107+853	W	1.OG	MI	27,0	70	60	47	49	49	50	-2	-1
8019	107+851	S	EG	MI	19,6	70	60	66	69	54	55	12	14
8019	107+851	S	1.OG	MI	19,6	70	60	66	69	58	59	8	10
<b>Grafestraße 4A</b>													
8020	107+875	O	EG	MI	22,9	70	60	68	70	60	61	8	9
8020	107+875	O	1.OG	MI	22,9	70	60	68	71	62	63	6	8
8021	107+879	N	EG	MI	27,6	70	60	64	66	61	62	3	4
8021	107+879	N	1.OG	MI	27,6	70	60	65	68	63	64	2	4
8022	107+875	W	EG	MI	32,2	70	60	45	47	45	47	0	0
8022	107+875	W	1.OG	MI	32,2	70	60	47	50	49	50	-2	0
<b>Grüne Straße 10</b>													
8073	100+691	NO	EG	MK	190,8	70	0	39	41	40	42	-1	-1
8073	100+691	NO	1.OG	MK	190,8	70	0	40	43	42	43	-2	0
8073	100+691	NO	2.OG	MK	190,8	70	0	42	45	44	45	-2	0
8073	100+691	NO	3.OG	MK	190,8	70	0	45	47	46	47	-1	0
8073	100+691	NO	4.OG	MK	190,8	70	0	47	50	48	49	-1	1
8074	100+695	SW	EG	MK	205,7	70	0	36	38	37	39	-1	-1
8074	100+695	SW	1.OG	MK	205,7	70	0	37	40	38	40	-1	0
8074	100+695	SW	2.OG	MK	205,7	70	0	39	42	40	42	-1	0
8074	100+695	SW	3.OG	MK	205,7	70	0	42	44	42	44	0	0
8074	100+695	SW	4.OG	MK	205,7	70	0	44	46	45	46	-1	0



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grüne Straße 12</b>													
8075	100+707	SO	EG	MK	181,3	70	0	39	41	40	41	-1	0
8075	100+707	SO	1.OG	MK	181,3	70	0	41	44	42	43	-1	1
8075	100+707	SO	2.OG	MK	181,3	70	0	44	46	44	45	0	1
8075	100+707	SO	3.OG	MK	181,3	70	0	45	48	46	48	-1	0
8075	100+707	SO	4.OG	MK	181,3	70	0	47	49	48	49	-1	0
8076	100+704	NO	EG	MK	188,8	70	0	39	41	40	42	-1	-1
8076	100+704	NO	1.OG	MK	188,8	70	0	40	43	42	43	-2	0
8076	100+704	NO	2.OG	MK	188,8	70	0	42	45	43	45	-1	0
8076	100+704	NO	3.OG	MK	188,8	70	0	44	47	45	47	-1	0
8076	100+704	NO	4.OG	MK	188,8	70	0	46	49	47	49	-1	0
8077	100+706	SW	EG	MK	198,8	70	0	35	38	36	38	-1	0
8077	100+706	SW	1.OG	MK	198,8	70	0	37	39	38	39	-1	0
8077	100+706	SW	2.OG	MK	198,8	70	0	39	41	39	41	0	0
8077	100+706	SW	3.OG	MK	198,8	70	0	41	43	41	43	0	0
8077	100+706	SW	4.OG	MK	198,8	70	0	44	46	44	46	0	0
8078	100+711	NO	EG	MK	174,9	70	0	34	36	36	37	-2	-1
8078	100+711	NO	1.OG	MK	174,9	70	0	36	38	38	39	-2	-1
8078	100+711	NO	2.OG	MK	174,9	70	0	40	42	41	43	-1	-1
8078	100+711	NO	3.OG	MK	174,9	70	0	48	50	48	49	0	1
8078	100+711	NO	4.OG	MK	174,9	70	0	49	51	49	51	0	0
8079	100+717	NW	EG	MK	177,3	70	0	45	48	47	48	-2	0
8079	100+717	NW	1.OG	MK	177,3	70	0	47	49	48	49	-1	0
8079	100+717	NW	2.OG	MK	177,3	70	0	48	50	49	50	-1	0
8079	100+717	NW	3.OG	MK	177,3	70	0	49	52	50	51	-1	1
8079	100+717	NW	4.OG	MK	177,3	70	0	50	53	51	52	-1	1
<b>Grüne Straße 14</b>													
8080	100+737	NW	EG	MK	188,6	70	0	38	41	40	42	-2	-1
8080	100+737	NW	1.OG	MK	188,6	70	0	42	44	43	45	-1	-1
8080	100+737	NW	2.OG	MK	188,6	70	0	47	49	47	48	0	1
8080	100+737	NW	3.OG	MK	188,6	70	0	49	51	48	50	1	1
8081	100+728	NO	EG	MK	184,3	70	0	44	46	45	47	-1	-1
8081	100+728	NO	1.OG	MK	184,3	70	0	46	49	47	48	-1	1
8081	100+728	NO	2.OG	MK	184,3	70	0	48	51	48	50	0	1
8081	100+728	NO	3.OG	MK	184,3	70	0	49	52	49	51	0	1
<b>Grüne Straße 16</b>													
8082	100+741	SO	EG	MK	190,6	70	60	39	42	41	43	-2	-1
8082	100+741	SO	1.OG	MK	190,6	70	60	42	44	43	45	-1	-1
8083	100+745	SW	EG	MK	194,3	70	60	39	42	41	42	-2	0
8083	100+745	SW	1.OG	MK	194,3	70	60	42	44	43	44	-1	0
<b>Grüne Straße 16A</b>													
8084	100+735	SO	EG	MK	175,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
8084	100+735	SO	1.OG	MK	175,1	70	60	44	47	46	47	-2	0
8086	100+746	NW	1.OG	MK	175,2	70	60	43	46	45	46	-2	0
<b>Grüne Straße 18</b>													
8087	100+753	NO	EG	MK	183,7	70	60	41	44	43	44	-2	0
8087	100+753	NO	1.OG	MK	183,7	70	60	44	46	45	47	-1	-1
8087	100+753	NO	2.OG	MK	183,7	70	60	46	49	47	49	-1	0
8087	100+753	NO	3.OG	MK	183,7	70	60	49	52	49	51	0	1
8088	100+755	SW	EG	MK	192,3	70	60	39	41	39	41	0	0
8088	100+755	SW	1.OG	MK	192,3	70	60	41	43	41	42	0	1
8088	100+755	SW	2.OG	MK	192,3	70	60	43	45	43	44	0	1
8088	100+755	SW	3.OG	MK	192,3	70	60	45	47	45	47	0	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grüne Straße 20</b>													
8089	100+794	NW	EG	MK	176,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
8089	100+794	NW	1.OG	MK	176,9	70	60	47	49	48	49	-1	0
8090	100+791	SW	EG	MK	183,5	70	60	43	45	43	44	0	1
8090	100+791	SW	1.OG	MK	183,5	70	60	45	48	45	47	0	1
8091	100+787	SO	EG	MK	178,9	70	60	41	43	42	44	-1	-1
8091	100+787	SO	1.OG	MK	178,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
8092	100+791	NO	EG	MK	172,3	70	60	47	49	47	49	0	0
8092	100+791	NO	1.OG	MK	172,3	70	60	49	51	49	50	0	1
<b>Grüne Straße 24A</b>													
8093	100+803	NO	EG	MK	162,8	70	60	43	46	44	45	-1	1
8093	100+803	NO	1.OG	MK	162,8	70	60	45	48	46	47	-1	1
8094	100+803	SW	EG	MK	168,6	70	60	40	42	41	43	-1	-1
8094	100+803	SW	1.OG	MK	168,6	70	60	43	45	44	45	-1	0
<b>Grüne Straße 4</b>													
8095	100+682	SW	EG	MK	209,0	70	0	36	38	37	39	-1	-1
8095	100+682	SW	1.OG	MK	209,0	70	0	37	40	38	40	-1	0
8095	100+682	SW	2.OG	MK	209,0	70	0	39	42	40	42	-1	0
8095	100+682	SW	3.OG	MK	209,0	70	0	42	44	43	44	-1	0
<b>Görlitzer Straße 11A</b>													
8096	103+360	SO	EG	WA	131,4	70	60	47	49	43	44	4	5
8096	103+360	SO	1.OG	WA	131,4	70	60	47	50	44	46	3	4
8096	103+360	SO	2.OG	WA	131,4	70	60	49	51	46	47	3	4
8097	103+368	SO	EG	WA	124,7	70	60	50	52	47	48	3	4
8097	103+368	SO	1.OG	WA	124,7	70	60	51	53	48	49	3	4
8097	103+368	SO	2.OG	WA	124,7	70	60	52	54	49	50	3	4
8098	103+372	NO	EG	WA	123,6	70	60	48	51	46	47	2	4
8098	103+372	NO	1.OG	WA	123,6	70	60	49	52	47	48	2	4
8098	103+372	NO	2.OG	WA	123,6	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Görlitzer Straße 11B</b>													
8099	103+377	NO	EG	WA	126,4	70	60	47	50	46	47	1	3
8099	103+377	NO	1.OG	WA	126,4	70	60	48	51	47	48	1	3
8099	103+377	NO	2.OG	WA	126,4	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Görlitzer Straße 11C</b>													
8100	103+381	NO	EG	WA	129,2	70	60	46	48	45	47	1	1
8100	103+381	NO	1.OG	WA	129,2	70	60	47	49	46	47	1	2
8100	103+381	NO	2.OG	WA	129,2	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Görlitzer Straße 11D</b>													
8101	103+378	SW	EG	WA	143,2	70	60	40	43	40	41	0	2
8101	103+378	SW	1.OG	WA	143,2	70	60	40	43	41	42	-1	1
8101	103+378	SW	2.OG	WA	143,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
8102	103+386	NO	EG	WA	132,1	70	60	46	48	45	46	1	2
8102	103+386	NO	1.OG	WA	132,1	70	60	47	49	46	47	1	2
8102	103+386	NO	2.OG	WA	132,1	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Görlitzer Straße 11E</b>													
8103	103+390	NO	EG	WA	134,9	70	60	45	48	45	46	0	2
8103	103+390	NO	1.OG	WA	134,9	70	60	47	49	46	47	1	2
8103	103+390	NO	2.OG	WA	134,9	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Görlitzer Straße 11F</b>													
8104	103+394	NO	EG	WA	137,7	70	60	45	48	44	46	1	2
8104	103+394	NO	1.OG	WA	137,7	70	60	47	49	45	47	2	2
8104	103+394	NO	2.OG	WA	137,7	70	60	49	51	47	48	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Görlitzer Straße 11G</b>													
8105	103+399	NW	EG	WA	146,0	70	60	44	46	42	44	2	2
8105	103+399	NW	1.OG	WA	146,0	70	60	46	48	44	45	2	3
8105	103+399	NW	2.OG	WA	146,0	70	60	48	50	46	47	2	3
8106	103+394	SW	EG	WA	148,5	70	60	40	43	40	42	0	1
8106	103+394	SW	1.OG	WA	148,5	70	60	41	43	41	42	0	1
8106	103+394	SW	2.OG	WA	148,5	70	60	42	45	43	44	-1	1
8107	103+399	NO	EG	WA	140,6	70	60	46	48	44	46	2	2
8107	103+399	NO	1.OG	WA	140,6	70	60	47	50	45	47	2	3
8107	103+399	NO	2.OG	WA	140,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Görlitzer Straße 15A</b>													
8108	103+406	SW	EG	WA	156,3	70	60	40	42	40	41	0	1
8108	103+406	SW	1.OG	WA	156,3	70	60	40	43	41	42	-1	1
8108	103+406	SW	2.OG	WA	156,3	70	60	41	44	42	44	-1	0
8109	103+405	SO	EG	WA	149,5	70	60	41	43	42	43	-1	0
8109	103+405	SO	1.OG	WA	149,5	70	60	42	44	43	44	-1	0
8109	103+405	SO	2.OG	WA	149,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
8110	103+410	NO	EG	WA	147,2	70	60	47	49	44	46	3	3
8110	103+410	NO	1.OG	WA	147,2	70	60	48	51	45	47	3	4
8110	103+410	NO	2.OG	WA	147,2	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Görlitzer Straße 15B</b>													
8111	103+415	NO	EG	WA	150,6	70	60	47	50	44	45	3	5
8111	103+415	NO	1.OG	WA	150,6	70	60	48	51	45	47	3	4
8111	103+415	NO	2.OG	WA	150,6	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Görlitzer Straße 15C</b>													
8112	103+421	NO	EG	WA	153,9	70	60	48	50	44	46	4	4
8112	103+421	NO	1.OG	WA	153,9	70	60	49	51	45	47	4	4
8112	103+421	NO	2.OG	WA	153,9	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Görlitzer Straße 15D</b>													
8113	103+426	NO	EG	WA	157,1	70	60	49	51	44	46	5	5
8113	103+426	NO	1.OG	WA	157,1	70	60	50	52	45	47	5	5
8113	103+426	NO	2.OG	WA	157,1	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Görlitzer Straße 15E</b>													
8114	103+432	NW	EG	WA	166,2	70	60	44	47	41	42	3	5
8114	103+432	NW	1.OG	WA	166,2	70	60	46	48	42	44	4	4
8114	103+432	NW	2.OG	WA	166,2	70	60	48	50	45	46	3	4
8115	103+428	SW	EG	WA	169,5	70	60	41	43	40	41	1	2
8115	103+428	SW	1.OG	WA	169,5	70	60	41	44	41	42	0	2
8115	103+428	SW	2.OG	WA	169,5	70	60	43	45	42	43	1	2
8116	103+431	NO	EG	WA	160,4	70	60	49	52	44	46	5	6
8116	103+431	NO	1.OG	WA	160,4	70	60	50	53	45	46	5	7
8116	103+431	NO	2.OG	WA	160,4	70	60	51	54	46	48	5	6
<b>Görlitzer Straße 18</b>													
8117	103+469	SW	EG	WA	161,1	70	60	44	47	42	43	2	4
8117	103+469	SW	1.OG	WA	161,1	70	60	45	48	43	44	2	4
8117	103+469	SW	2.OG	WA	161,1	70	60	47	49	44	46	3	3
8118	103+479	NW	EG	WA	160,6	70	60	46	49	42	43	4	6
8118	103+479	NW	1.OG	WA	160,6	70	60	47	49	43	44	4	5
8118	103+479	NW	2.OG	WA	160,6	70	60	49	52	45	46	4	6
8119	103+471	NO	EG	WA	148,1	70	60	49	51	44	46	5	5
8119	103+471	NO	1.OG	WA	148,1	70	60	50	52	46	47	4	5
8119	103+471	NO	2.OG	WA	148,1	70	60	52	54	47	49	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Görlitzer Straße 19A</b>													
8121	103+439	SW	EG	WA	176,5	70	60	40	43	40	41	0	2
8121	103+439	SW	1.OG	WA	176,5	70	60	41	44	40	42	1	2
8121	103+439	SW	2.OG	WA	176,5	70	60	43	45	42	43	1	2
8122	103+437	SO	EG	WA	169,9	70	60	46	49	42	44	4	5
8122	103+437	SO	1.OG	WA	169,9	70	60	47	49	43	44	4	5
8122	103+437	SO	2.OG	WA	169,9	70	60	48	51	45	46	3	5
8123	103+442	NO	EG	WA	167,5	70	60	47	49	44	45	3	4
8123	103+442	NO	1.OG	WA	167,5	70	60	48	50	45	46	3	4
8123	103+442	NO	2.OG	WA	167,5	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Görlitzer Straße 19B</b>													
8124	103+448	NO	EG	WA	170,8	70	60	46	49	44	45	2	4
8124	103+448	NO	1.OG	WA	170,8	70	60	47	50	45	46	2	4
8124	103+448	NO	2.OG	WA	170,8	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Görlitzer Straße 19C</b>													
8125	103+453	NO	EG	WA	174,1	70	60	46	48	44	45	2	3
8125	103+453	NO	1.OG	WA	174,1	70	60	47	49	45	46	2	3
8125	103+453	NO	2.OG	WA	174,1	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Görlitzer Straße 19D</b>													
8126	103+458	NO	EG	WA	177,4	70	60	46	49	44	45	2	4
8126	103+458	NO	1.OG	WA	177,4	70	60	48	50	45	46	3	4
8126	103+458	NO	2.OG	WA	177,4	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Görlitzer Straße 19E</b>													
8127	103+464	NW	EG	WA	186,4	70	60	45	47	41	42	4	5
8127	103+464	NW	1.OG	WA	186,4	70	60	46	48	42	43	4	5
8127	103+464	NW	2.OG	WA	186,4	70	60	47	50	43	44	4	6
8128	103+460	SW	EG	WA	189,7	70	60	42	44	40	41	2	3
8128	103+460	SW	1.OG	WA	189,7	70	60	41	43	40	41	1	2
8128	103+460	SW	2.OG	WA	189,7	70	60	41	44	42	43	-1	1
8129	103+463	NO	EG	WA	180,7	70	60	47	49	44	45	3	4
8129	103+463	NO	1.OG	WA	180,7	70	60	48	51	45	46	3	5
8129	103+463	NO	2.OG	WA	180,7	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Görlitzer Straße 20</b>													
8130	103+455	SW	EG	WA	152,1	70	60	45	47	42	44	3	3
8130	103+455	SW	1.OG	WA	152,1	70	60	46	49	43	44	3	5
8130	103+455	SW	2.OG	WA	152,1	70	60	48	50	45	46	3	4
8131	103+451	SO	EG	WA	142,5	70	60	48	51	44	46	4	5
8131	103+451	SO	1.OG	WA	142,5	70	60	49	51	45	47	4	4
8131	103+451	SO	2.OG	WA	142,5	70	60	50	52	47	48	3	4
8132	103+457	NO	EG	WA	139,6	70	60	46	48	44	45	2	3
8132	103+457	NO	1.OG	WA	139,6	70	60	47	50	46	47	1	3
8132	103+457	NO	2.OG	WA	139,6	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Görlitzer Straße 25</b>													
8134	103+475	NW	EG	WA	212,6	70	60	43	45	41	42	2	3
8134	103+475	NW	1.OG	WA	212,6	70	60	45	48	42	44	3	4
8135	103+468	SW	EG	WA	216,0	70	60	43	45	40	42	3	3
8135	103+468	SW	1.OG	WA	216,0	70	60	44	46	42	43	2	3
8136	103+467	SO	EG	WA	209,4	70	60	42	44	42	43	0	1
8136	103+467	SO	1.OG	WA	209,4	70	60	44	46	43	45	1	1
8137	103+467	SO	EG	WA	200,9	70	60	43	46	42	43	1	3
8137	103+467	SO	1.OG	WA	200,9	70	60	45	47	43	45	2	2
8138	103+476	NO	EG	WA	204,5	70	60	45	48	44	45	1	3
8138	103+476	NO	1.OG	WA	204,5	70	60	48	50	45	46	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Görlitzer Straße 26</b>													
8139	103+496	SO	EG	WA	172,6	70	60	46	49	43	45	3	4
8139	103+496	SO	1.OG	WA	172,6	70	60	47	50	45	46	2	4
8140	103+506	NO	EG	WA	174,5	70	60	47	50	44	45	3	5
8140	103+506	NO	1.OG	WA	174,5	70	60	49	51	45	47	4	4
8141	103+506	NW	EG	WA	181,1	70	60	45	47	42	43	3	4
8141	103+506	NW	1.OG	WA	181,1	70	60	47	49	44	45	3	4
8142	103+499	SW	EG	WA	182,7	70	60	44	46	42	43	2	3
8142	103+499	SW	1.OG	WA	182,7	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Görlitzer Straße 27</b>													
8143	103+500	NW	EG	WA	211,0	70	60	43	45	40	41	3	4
8143	103+500	NW	1.OG	WA	211,0	70	60	45	47	42	43	3	4
8144	103+487	SW	EG	WA	211,5	70	60	41	43	39	41	2	2
8144	103+487	SW	1.OG	WA	211,5	70	60	43	45	41	42	2	3
8145	103+488	SO	EG	WA	204,7	70	60	44	47	43	45	1	2
8145	103+488	SO	1.OG	WA	204,7	70	60	46	49	44	46	2	3
8146	103+497	NO	EG	WA	203,1	70	60	46	48	43	45	3	3
8146	103+497	NO	1.OG	WA	203,1	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Görlitzer Straße 28</b>													
8147	103+520	NW	EG	WA	189,3	70	60	44	47	41	42	3	5
8147	103+520	NW	1.OG	WA	189,3	70	60	46	48	42	44	4	4
8148	103+515	SW	EG	WA	192,4	70	60	43	45	41	42	2	3
8148	103+515	SW	1.OG	WA	192,4	70	60	44	47	42	44	2	3
8149	103+513	SO	EG	WA	184,5	70	60	47	49	43	44	4	5
8149	103+513	SO	1.OG	WA	184,5	70	60	48	51	45	46	3	5
8150	103+519	NO	EG	WA	182,7	70	60	44	47	43	45	1	2
8150	103+519	NO	1.OG	WA	182,7	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Görlitzer Straße 3</b>													
8151	103+334	NW	EG	WA	117,7	70	60	46	48	43	45	3	3
8151	103+334	NW	1.OG	WA	117,7	70	60	46	49	45	46	1	3
8151	103+334	NW	2.OG	WA	117,7	70	60	48	50	46	47	2	3
8151	103+334	NW	3.OG	WA	117,7	70	60	50	53	48	49	2	4
8152	103+323	SW	EG	WA	114,8	70	60	42	44	40	42	2	2
8152	103+323	SW	1.OG	WA	114,8	70	60	43	45	41	43	2	2
8152	103+323	SW	2.OG	WA	114,8	70	60	42	45	43	44	-1	1
8152	103+323	SW	3.OG	WA	114,8	70	60	45	47	46	47	-1	0
8153	103+323	SO	EG	WA	107,4	70	60	55	57	48	49	7	8
8153	103+323	SO	1.OG	WA	107,4	70	60	55	58	48	50	7	8
8153	103+323	SO	2.OG	WA	107,4	70	60	56	59	49	50	7	9
8153	103+323	SO	3.OG	WA	107,4	70	60	57	59	50	51	7	8
8154	103+328	NO	EG	WA	103,2	70	60	57	59	49	50	8	9
8154	103+328	NO	1.OG	WA	103,2	70	60	57	60	50	51	7	9
8154	103+328	NO	2.OG	WA	103,2	70	60	58	60	51	52	7	8
8154	103+328	NO	3.OG	WA	103,2	70	60	59	61	51	53	8	8
8155	103+336	NO	EG	WA	100,0	70	60	54	57	49	50	5	7
8155	103+336	NO	1.OG	WA	100,0	70	60	55	57	49	51	6	6
8155	103+336	NO	2.OG	WA	100,0	70	60	56	58	50	52	6	6
8155	103+336	NO	3.OG	WA	100,0	70	60	57	60	51	52	6	8
8156	103+340	NW	EG	WA	109,0	70	60	46	48	43	44	3	4
8156	103+340	NW	1.OG	WA	109,0	70	60	46	49	44	45	2	4
8156	103+340	NW	2.OG	WA	109,0	70	60	48	50	45	47	3	3
8156	103+340	NW	3.OG	WA	109,0	70	60	50	53	48	49	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Görlitzer Straße 44A</b>													
8162	103+635	NO	EG	WA	245,0	70	60	45	48	41	42	4	6
8162	103+635	NO	1.OG	WA	245,0	70	60	47	49	42	44	5	5
8163	103+633	NW	EG	WA	252,9	70	60	43	46	40	42	3	4
8163	103+633	NW	1.OG	WA	252,9	70	60	46	48	42	43	4	5
8164	103+627	SW	EG	WA	257,6	70	60	42	44	40	42	2	2
8164	103+627	SW	1.OG	WA	257,6	70	60	42	45	41	42	1	3
<b>Görlitzer Straße 44B</b>													
8165	103+622	SW	EG	WA	254,6	70	60	43	45	40	42	3	3
8165	103+622	SW	1.OG	WA	254,6	70	60	43	45	41	42	2	3
8166	103+624	SO	EG	WA	246,7	70	60	45	47	42	43	3	4
8166	103+624	SO	1.OG	WA	246,7	70	60	46	48	43	44	3	4
8167	103+630	NO	EG	WA	242,0	70	60	44	47	40	42	4	5
8167	103+630	NO	1.OG	WA	242,0	70	60	46	48	42	43	4	5
<b>Görlitzer Straße 46</b>													
8170	103+645	SO	EG	WA	261,5	70	60	44	46	41	42	3	4
8170	103+645	SO	1.OG	WA	261,5	70	60	46	49	42	44	4	5
8170	103+645	SO	2.OG	WA	261,5	70	60	49	52	43	45	6	7
8171	103+653	NO	EG	WA	255,3	70	60	41	44	40	42	1	2
8171	103+653	NO	1.OG	WA	255,3	70	60	45	48	42	44	3	4
8171	103+653	NO	2.OG	WA	255,3	70	60	49	52	44	45	5	7
8172	103+658	NO	EG	WA	258,3	70	60	42	44	40	42	2	2
8172	103+658	NO	1.OG	WA	258,3	70	60	45	48	42	44	3	4
8172	103+658	NO	2.OG	WA	258,3	70	60	50	52	44	45	6	7
<b>Haakestraße 1</b>													
8270	106+323	NW	EG	WA	208,5	70	60	45	48	42	43	3	5
8270	106+323	NW	1.OG	WA	208,5	70	60	48	51	44	45	4	6
8271	106+316	SW	EG	WA	209,0	70	60	46	48	43	44	3	4
8271	106+316	SW	1.OG	WA	209,0	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Haakestraße 2</b>													
8319	106+290	NO	EG	WA	209,5	70	60	44	47	42	43	2	4
8319	106+290	NO	1.OG	WA	209,5	70	60	46	49	43	44	3	5
8320	106+289	NW	EG	WA	202,3	70	60	46	48	43	44	3	4
8320	106+289	NW	1.OG	WA	202,3	70	60	48	51	44	45	4	6
8321	106+284	NW	EG	WA	198,4	70	60	47	50	44	45	3	5
8321	106+284	NW	1.OG	WA	198,4	70	60	49	52	45	46	4	6
8322	106+279	SW	EG	WA	201,2	70	60	47	49	43	45	4	4
8322	106+279	SW	1.OG	WA	201,2	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Haakestraße 6</b>													
8338	106+272	NW	EG	WA	211,3	70	60	46	49	43	44	3	5
8338	106+272	NW	1.OG	WA	211,3	70	60	49	51	44	45	5	6
8339	106+266	SW	EG	WA	212,5	70	60	48	50	44	45	4	5
8339	106+266	SW	1.OG	WA	212,5	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Haareneschstraße 10</b>													
8372	101+159	N	EG	WR	393,8	70	60	44	46	42	43	2	3
8372	101+159	N	1.OG	WR	393,8	70	60	46	49	43	45	3	4
8372	101+159	N	2.OG	WR	393,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Haareneschstraße 12</b>													
8373	101+162	N	EG	WR	405,2	70	60	45	47	42	43	3	4
8373	101+162	N	1.OG	WR	405,2	70	60	47	49	43	45	4	4
8373	101+162	N	2.OG	WR	405,2	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Haareneschstraße 14</b>													
8374	101+174	N	EG	WR	415,3	70	60	45	47	42	43	3	4
8374	101+174	N	1.OG	WR	415,3	70	60	47	49	43	45	4	4
8374	101+174	N	2.OG	WR	415,3	70	60	48	50	44	46	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Haareneschstraße 16</b>													
8375	101+181	N	EG	WR	422,9	70	60	44	47	42	43	2	4
8375	101+181	N	1.OG	WR	422,9	70	60	47	49	43	44	4	5
8375	101+181	N	2.OG	WR	422,9	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Haareneschstraße 20</b>													
8376	101+192	O	EG	WR	436,3	70	60	43	45	39	41	4	4
8376	101+192	O	1.OG	WR	436,3	70	60	44	46	40	41	4	5
8376	101+192	O	2.OG	WR	436,3	70	60	45	47	41	43	4	4
<b>Haareneschstraße 2</b>													
8377	101+127	N	EG	WA	369,4	70	60	40	42	40	41	0	1
8377	101+127	N	1.OG	WA	369,4	70	60	43	45	42	43	1	2
8377	101+127	N	2.OG	WA	369,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Haareneschstraße 4</b>													
8378	101+139	N	EG	WR	377,6	70	60	43	45	41	43	2	2
8378	101+139	N	1.OG	WR	377,6	70	60	45	47	43	44	2	3
8378	101+139	N	2.OG	WR	377,6	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Haareneschstraße 6</b>													
8379	101+155	N	EG	WR	382,7	70	60	43	46	41	43	2	3
8379	101+155	N	1.OG	WR	382,7	70	60	46	48	43	44	3	4
8379	101+155	N	2.OG	WR	382,7	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Haareneschstraße 8</b>													
8380	101+159	N	EG	WR	391,1	70	60	44	46	41	42	3	4
8380	101+159	N	1.OG	WR	391,1	70	60	47	49	43	44	4	5
8380	101+159	N	2.OG	WR	391,1	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Hadersleber Straße 11</b>													
8407	103+539	NO	EG	WA	262,1	70	60	42	44	42	43	0	1
8407	103+539	NO	1.OG	WA	262,1	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Hadersleber Straße 7</b>													
8465	103+566	NW	EG	WA	250,5	70	60	41	43	39	41	2	2
8465	103+566	NW	1.OG	WA	250,5	70	60	42	45	41	42	1	3
8466	103+531	SO	EG	WA	228,2	70	60	45	47	43	44	2	3
8466	103+531	SO	1.OG	WA	228,2	70	60	47	49	44	45	3	4
8467	103+541	NO	EG	WA	228,9	70	60	43	46	42	43	1	3
8467	103+541	NO	1.OG	WA	228,9	70	60	45	48	43	44	2	4
8468	103+565	NO	EG	WA	244,1	70	60	42	45	41	43	1	2
8468	103+565	NO	1.OG	WA	244,1	70	60	44	47	42	44	2	3
<b>Hadersleber Straße 8</b>													
8469	103+583	SW	EG	WA	264,3	70	60	40	42	39	40	1	2
8469	103+583	SW	1.OG	WA	264,3	70	60	42	44	41	42	1	2
8470	103+581	SO	EG	WA	258,7	70	60	41	44	41	42	0	2
8470	103+581	SO	1.OG	WA	258,7	70	60	43	46	42	43	1	3
8471	103+588	NO	EG	WA	258,7	70	60	44	46	41	43	3	3
8471	103+588	NO	1.OG	WA	258,7	70	60	46	48	43	44	3	4
8472	103+592	NW	EG	WA	263,7	70	60	43	45	40	41	3	4
8472	103+592	NW	1.OG	WA	263,7	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Hadersleber Straße 9</b>													
8473	103+557	NW	EG	WA	264,2	70	60	41	43	40	41	1	2
8473	103+557	NW	1.OG	WA	264,2	70	60	43	45	41	42	2	3
8475	103+551	SO	EG	WA	260,2	70	60	42	44	42	43	0	1
8475	103+551	SO	1.OG	WA	260,2	70	60	44	47	43	44	1	3
8476	103+557	NO	EG	WA	257,9	70	60	41	44	41	42	0	2
8476	103+557	NO	1.OG	WA	257,9	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hadersleber Straße 9A</b>													
8477	103+531	NW	EG	WA	247,4	70	60	40	43	40	41	0	2
8477	103+531	NW	1.OG	WA	247,4	70	60	42	45	41	43	1	2
8478	103+525	SW	EG	WA	248,8	70	60	40	42	40	41	0	1
8478	103+525	SW	1.OG	WA	248,8	70	60	42	45	41	42	1	3
8479	103+520	SW	EG	WA	245,6	70	60	42	44	39	40	3	4
8479	103+520	SW	1.OG	WA	245,6	70	60	42	45	40	42	2	3
8480	103+521	SO	EG	WA	240,8	70	60	45	47	42	43	3	4
8480	103+521	SO	1.OG	WA	240,8	70	60	46	49	43	44	3	5
8481	103+528	NO	EG	WA	240,6	70	60	41	44	42	43	-1	1
8481	103+528	NO	1.OG	WA	240,6	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Haferweg 10</b>													
8482	107+489	SW	EG	WA	162,4	70	60	48	51	45	46	3	5
8482	107+489	SW	1.OG	WA	162,4	70	60	51	53	46	48	5	5
8483	107+486	SO	EG	WA	170,8	70	60	46	49	43	44	3	5
8483	107+486	SO	1.OG	WA	170,8	70	60	48	51	44	45	4	6
8484	107+493	NW	EG	WA	165,5	70	60	47	50	44	46	3	4
8484	107+493	NW	1.OG	WA	165,5	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Haferweg 10A</b>													
8485	107+466	NW	EG	WA	176,0	70	60	46	48	44	45	2	3
8485	107+466	NW	1.OG	WA	176,0	70	60	49	51	46	47	3	4
8486	107+463	SW	EG	WA	175,7	70	60	47	50	44	46	3	4
8486	107+463	SW	1.OG	WA	175,7	70	60	50	52	46	47	4	5
8487	107+461	SO	EG	WA	183,0	70	60	46	48	42	44	4	4
8487	107+461	SO	1.OG	WA	183,0	70	60	48	50	44	45	4	5
8488	107+466	NO	EG	WA	183,7	70	60	40	43	39	40	1	3
8488	107+466	NO	1.OG	WA	183,7	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Haferweg 12</b>													
8489	107+497	NW	EG	WA	172,7	70	60	46	49	43	44	3	5
8489	107+497	NW	1.OG	WA	172,7	70	60	49	51	45	46	4	5
8490	107+486	SW	EG	WA	175,1	70	60	46	48	43	44	3	4
8490	107+486	SW	1.OG	WA	175,1	70	60	48	51	45	46	3	5
8491	107+487	SO	EG	WA	177,8	70	60	45	48	42	43	3	5
8491	107+487	SO	1.OG	WA	177,8	70	60	47	50	44	45	3	5
8492	107+494	SO	EG	WA	179,7	70	60	40	42	38	39	2	3
8492	107+494	SO	1.OG	WA	179,7	70	60	42	44	41	42	1	2
<b>Haferweg 1</b>													
8493	107+476	SO	EG	WA	93,9	70	60	50	52	46	47	4	5
8493	107+476	SO	1.OG	WA	93,9	70	60	52	54	48	49	4	5
8494	107+482	NO	EG	WA	96,2	70	60	44	46	43	44	1	2
8494	107+482	NO	1.OG	WA	96,2	70	60	47	49	45	46	2	3
8495	107+491	NO	EG	WA	96,0	70	60	47	49	45	46	2	3
8495	107+491	NO	1.OG	WA	96,0	70	60	49	52	47	48	2	4
8496	107+493	NW	EG	WA	88,6	70	60	54	56	46	47	8	9
8496	107+493	NW	1.OG	WA	88,6	70	60	55	57	48	49	7	8
8497	107+480	SW	EG	WA	87,0	70	60	55	57	48	49	7	8
8497	107+480	SW	1.OG	WA	87,0	70	60	56	59	49	51	7	8
<b>Haferweg 2</b>													
8498	107+451	NW	EG	WA	95,5	70	60	52	55	46	48	6	7
8498	107+451	NW	1.OG	WA	95,5	70	60	54	56	48	49	6	7
8499	107+445	SW	EG	WA	90,3	70	60	53	55	48	49	5	6
8499	107+445	SW	1.OG	WA	90,3	70	60	55	57	49	50	6	7
8500	107+441	SO	EG	WA	95,4	70	60	47	50	45	47	2	3
8500	107+441	SO	1.OG	WA	95,4	70	60	50	52	47	48	3	4
8501	107+446	SO	EG	WA	100,7	70	60	46	49	45	46	1	3
8501	107+446	SO	1.OG	WA	100,7	70	60	49	51	47	48	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Haferweg 3</b>													
8503	107+495	SW	EG	WA	106,2	70	60	49	51	46	47	3	4
8503	107+495	SW	1.OG	WA	106,2	70	60	51	54	48	49	3	5
8504	107+494	SO	EG	WA	113,5	70	60	48	50	45	46	3	4
8504	107+494	SO	1.OG	WA	113,5	70	60	50	52	46	48	4	4
8505	107+501	NO	EG	WA	117,6	70	60	45	47	42	43	3	4
8505	107+501	NO	1.OG	WA	117,6	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Haferweg 3A</b>													
8506	107+514	NW	EG	WA	101,7	70	60	52	55	46	47	6	8
8506	107+514	NW	1.OG	WA	101,7	70	60	53	56	47	49	6	7
8507	107+508	SW	EG	WA	100,8	70	60	51	54	46	47	5	7
8507	107+508	SW	1.OG	WA	100,8	70	60	53	55	48	49	5	6
8508	107+513	NO	EG	WA	114,6	70	60	45	47	43	44	2	3
8508	107+513	NO	1.OG	WA	114,6	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Haferweg 4</b>													
8509	107+456	NW	EG	WA	106,1	70	60	52	54	46	47	6	7
8509	107+456	NW	1.OG	WA	106,1	70	60	53	56	47	49	6	7
8511	107+446	SO	EG	WA	108,0	70	60	47	50	45	46	2	4
8511	107+446	SO	1.OG	WA	108,0	70	60	49	52	46	48	3	4
8512	107+451	SO	EG	WA	112,0	70	60	46	48	44	45	2	3
8512	107+451	SO	1.OG	WA	112,0	70	60	47	50	46	47	1	3
8513	107+455	O	EG	WA	114,5	70	60	46	49	44	45	2	4
8513	107+455	O	1.OG	WA	114,5	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Haferweg 5</b>													
8514	107+511	W	EG	WA	124,8	70	60	47	50	45	46	2	4
8514	107+511	W	1.OG	WA	124,8	70	60	50	52	47	48	3	4
8515	107+508	S	EG	WA	130,8	70	60	47	49	44	45	3	4
8515	107+508	S	1.OG	WA	130,8	70	60	49	52	46	47	3	5
8516	107+514	O	EG	WA	133,4	70	60	46	48	41	43	5	5
8516	107+514	O	1.OG	WA	133,4	70	60	47	49	44	45	3	4
8517	107+519	SO	EG	WA	133,5	70	60	44	46	41	42	3	4
8517	107+519	SO	1.OG	WA	133,5	70	60	46	48	43	45	3	3
8518	107+521	NO	EG	WA	134,4	70	60	44	46	42	43	2	3
8518	107+521	NO	1.OG	WA	134,4	70	60	46	49	44	46	2	3
8519	107+521	N	EG	WA	127,8	70	60	49	51	44	46	5	5
8519	107+521	N	1.OG	WA	127,8	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Haferweg 6</b>													
8520	107+462	SW	EG	WA	129,1	70	60	51	53	46	48	5	5
8520	107+462	SW	1.OG	WA	129,1	70	60	52	55	48	49	4	6
8521	107+460	SO	EG	WA	135,6	70	60	47	49	44	45	3	4
8521	107+460	SO	1.OG	WA	135,6	70	60	49	52	46	47	3	5
8522	107+465	NO	EG	WA	138,2	70	60	41	43	40	41	1	2
8522	107+465	NO	1.OG	WA	138,2	70	60	44	46	43	44	1	2
8524	107+469	NW	EG	WA	131,9	70	60	49	51	45	47	4	4
8524	107+469	NW	1.OG	WA	131,9	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Haferweg 6A</b>													
8525	107+450	NW	EG	WA	142,0	70	60	50	52	45	46	5	6
8525	107+450	NW	1.OG	WA	142,0	70	60	51	54	46	47	5	7
8526	107+443	SW	EG	WA	140,6	70	60	50	53	46	48	4	5
8526	107+443	SW	1.OG	WA	140,6	70	60	52	55	47	49	5	6
8527	107+443	SO	EG	WA	146,6	70	60	47	50	44	45	3	5
8527	107+443	SO	1.OG	WA	146,6	70	60	49	51	45	46	4	5
8528	107+447	NO	EG	WA	149,4	70	60	44	47	42	43	2	4
8528	107+447	NO	1.OG	WA	149,4	70	60	47	50	44	45	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Haferweg 7</b>													
8529	107+526	SW	EG	WA	144,5	70	60	49	51	45	46	4	5
8529	107+526	SW	1.OG	WA	144,5	70	60	51	53	47	48	4	5
8530	107+523	SW	EG	WA	151,3	70	60	47	50	44	46	3	4
8530	107+523	SW	1.OG	WA	151,3	70	60	50	52	46	47	4	5
8531	107+522	SO	EG	WA	157,4	70	60	46	49	43	44	3	5
8531	107+522	SO	1.OG	WA	157,4	70	60	48	51	45	46	3	5
8532	107+532	NO	EG	WA	154,9	70	60	42	44	42	43	0	1
8532	107+532	NO	1.OG	WA	154,9	70	60	44	46	43	44	1	2
8533	107+531	NW	EG	WA	148,6	70	60	48	51	45	46	3	5
8533	107+531	NW	1.OG	WA	148,6	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Haferweg 8</b>													
8534	107+477	NW	EG	WA	139,7	70	60	48	50	45	46	3	4
8534	107+477	NW	1.OG	WA	139,7	70	60	50	53	46	47	4	6
8536	107+468	SO	EG	WA	143,2	70	60	46	48	42	44	4	4
8536	107+468	SO	1.OG	WA	143,2	70	60	47	50	44	46	3	4
8537	107+476	NO	EG	WA	145,3	70	60	44	47	43	44	1	3
8537	107+476	NO	1.OG	WA	145,3	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Haferweg 8A</b>													
8538	107+461	NW	EG	WA	156,5	70	60	47	49	45	46	2	3
8538	107+461	NW	1.OG	WA	156,5	70	60	50	52	46	47	4	5
8539	107+455	SW	EG	WA	154,0	70	60	47	49	44	45	3	4
8539	107+455	SW	1.OG	WA	154,0	70	60	50	52	46	47	4	5
8540	107+454	SO	EG	WA	161,0	70	60	47	50	44	45	3	5
8540	107+454	SO	1.OG	WA	161,0	70	60	49	51	45	46	4	5
8541	107+462	NO	EG	WA	162,7	70	60	44	46	42	43	2	3
8541	107+462	NO	1.OG	WA	162,7	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Haferweg 9</b>													
8542	107+517	NW	EG	WA	165,0	70	60	44	47	43	44	1	3
8542	107+517	NW	1.OG	WA	165,0	70	60	47	50	45	46	2	4
8543	107+511	SW	EG	WA	164,0	70	60	48	51	45	46	3	5
8543	107+511	SW	1.OG	WA	164,0	70	60	51	53	46	47	5	6
8544	107+509	SO	EG	WA	171,1	70	60	46	48	43	44	3	4
8544	107+509	SO	1.OG	WA	171,1	70	60	48	51	44	46	4	5
8545	107+517	NO	EG	WA	170,4	70	60	43	45	42	43	1	2
8545	107+517	NO	1.OG	WA	170,4	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Hagelmannsweg 100</b>													
8546	104+925	O	EG	WA	152,7	70	60	52	54	46	47	6	7
8546	104+925	O	1.OG	WA	152,7	70	60	53	56	47	48	6	8
8547	104+928	N	EG	WA	154,9	70	60	53	55	45	46	8	9
8547	104+928	N	1.OG	WA	154,9	70	60	53	56	46	47	7	9
8548	104+922	W	EG	WA	167,8	70	60	42	45	39	40	3	5
8548	104+922	W	1.OG	WA	167,8	70	60	43	45	41	42	2	3
8549	104+917	S	EG	WA	159,7	70	60	49	51	43	45	6	6
8549	104+917	S	1.OG	WA	159,7	70	60	51	53	45	46	6	7
<b>Hagelmannsweg 100A</b>													
8550	104+921	W	EG	WA	139,2	70	60	46	49	41	42	5	7
8550	104+921	W	1.OG	WA	139,2	70	60	48	51	43	44	5	7
8551	104+919	S	EG	WA	134,9	70	60	50	52	44	45	6	7
8551	104+919	S	1.OG	WA	134,9	70	60	52	54	46	47	6	7
8552	104+927	O	EG	WA	133,9	70	60	54	57	47	48	7	9
8552	104+927	O	1.OG	WA	133,9	70	60	55	57	48	49	7	8
8553	104+927	N	EG	WA	136,4	70	60	54	56	46	47	8	9
8553	104+927	N	1.OG	WA	136,4	70	60	54	57	47	48	7	9



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 100B</b>													
8554	104+926	N	EG	WA	103,8	70	60	55	58	47	48	8	10
8554	104+926	N	1.OG	WA	103,8	70	60	56	58	47	49	9	9
8555	104+924	W	EG	WA	111,2	70	60	48	50	42	44	6	6
8555	104+924	W	1.OG	WA	111,2	70	60	49	51	44	45	5	6
8556	104+919	S	EG	WA	103,9	70	60	53	56	46	47	7	9
8556	104+919	S	1.OG	WA	103,9	70	60	53	56	47	48	6	8
8557	104+922	O	EG	WA	96,7	70	60	57	60	49	50	8	10
8557	104+922	O	1.OG	WA	96,7	70	60	58	60	50	51	8	9
<b>Hagelmannsweg 109</b>													
8558	104+982	W	EG	WA	224,6	70	60	39	42	39	40	0	2
8559	104+979	N	EG	WA	226,9	70	60	42	44	41	42	1	2
8560	104+974	W	EG	WA	228,8	70	60	41	43	40	41	1	2
8561	104+968	S	EG	WA	217,5	70	60	51	53	44	45	7	8
8562	104+973	O	EG	WA	214,6	70	60	53	55	45	47	8	8
8563	104+976	N	EG	WA	217,7	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Hagelmannsweg 10</b>													
8565	104+369	S	EG	WA	56,4	70	60	53	56	50	51	3	5
8565	104+369	S	1.OG	WA	56,4	70	60	55	58	52	53	3	5
8566	104+374	O	EG	WA	54,0	70	60	55	58	51	52	4	6
8566	104+374	O	1.OG	WA	54,0	70	60	57	59	53	54	4	5
8567	104+377	N	EG	WA	61,0	70	60	56	59	49	50	7	9
8567	104+377	N	1.OG	WA	61,0	70	60	57	60	50	51	7	9
8568	104+372	W	EG	WA	66,6	70	60	47	50	45	46	2	4
8568	104+372	W	1.OG	WA	66,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Hagelmannsweg 10A</b>													
8569	104+366	S	EG	WA	40,0	70	60	56	59	52	54	4	5
8569	104+366	S	1.OG	WA	40,0	70	60	59	61	54	55	5	6
8570	104+374	O	EG	WA	37,1	70	60	63	65	53	54	10	11
8570	104+374	O	1.OG	WA	37,1	70	60	65	67	55	56	10	11
8571	104+380	N	EG	WA	42,3	70	60	59	61	50	51	9	10
8571	104+380	N	1.OG	WA	42,3	70	60	60	63	52	53	8	10
8572	104+372	W	EG	WA	45,2	70	60	51	53	48	49	3	4
8572	104+372	W	1.OG	WA	45,2	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Hagelmannsweg 111</b>													
8573	105+008	N	EG	WA	229,8	70	60	48	50	42	44	6	6
8573	105+008	N	1.OG	WA	229,8	70	60	49	52	44	45	5	7
8574	105+002	W	EG	WA	236,0	70	60	39	41	37	38	2	3
8574	105+002	W	1.OG	WA	236,0	70	60	39	42	39	40	0	2
8575	104+997	S	EG	WA	229,2	70	60	50	52	42	44	8	8
8575	104+997	S	1.OG	WA	229,2	70	60	50	53	43	44	7	9
8576	105+003	O	EG	WA	223,1	70	60	52	54	45	46	7	8
8576	105+003	O	1.OG	WA	223,1	70	60	53	55	46	47	7	8
<b>Hagelmannsweg 113</b>													
8577	105+041	N	EG	WA	230,7	70	60	46	49	42	44	4	5
8577	105+041	N	1.OG	WA	230,7	70	60	49	51	44	45	5	6
8578	105+036	W	EG	WA	235,7	70	60	38	40	37	38	1	2
8578	105+036	W	1.OG	WA	235,7	70	60	39	42	39	40	0	2
8579	105+032	S	EG	WA	232,3	70	60	47	50	42	43	5	7
8579	105+032	S	1.OG	WA	232,3	70	60	48	51	43	44	5	7
8580	105+031	S	EG	WA	226,9	70	60	50	52	43	44	7	8
8580	105+031	S	1.OG	WA	226,9	70	60	50	53	43	45	7	8
8581	105+036	O	EG	WA	225,1	70	60	51	53	45	46	6	7
8581	105+036	O	1.OG	WA	225,1	70	60	52	54	46	47	6	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 114</b>													
8582	105+015	W	EG	WA	156,3	70	60	45	48	40	41	5	7
8582	105+015	W	1.OG	WA	156,3	70	60	44	47	41	43	3	4
8583	105+009	S	EG	WA	142,7	70	60	54	57	46	47	8	10
8583	105+009	S	1.OG	WA	142,7	70	60	54	57	46	48	8	9
8584	105+015	O	EG	WA	139,4	70	60	56	58	48	49	8	9
8584	105+015	O	1.OG	WA	139,4	70	60	56	59	48	50	8	9
8585	105+021	N	EG	WA	147,9	70	60	52	55	45	47	7	8
8585	105+021	N	1.OG	WA	147,9	70	60	53	55	46	47	7	8
<b>Hagelmannsweg 115</b>													
8586	105+067	N	EG	WA	232,0	70	60	46	49	42	44	4	5
8586	105+067	N	1.OG	WA	232,0	70	60	48	50	44	45	4	5
8587	105+055	S	EG	WA	236,4	70	60	48	50	42	43	6	7
8587	105+055	S	1.OG	WA	236,4	70	60	49	52	43	45	6	7
8588	105+057	O	EG	WA	233,7	70	60	49	51	43	45	6	6
8588	105+057	O	1.OG	WA	233,7	70	60	51	53	45	46	6	7
8589	105+059	S	EG	WA	230,2	70	60	49	51	43	44	6	7
8589	105+059	S	1.OG	WA	230,2	70	60	51	53	44	45	7	8
8590	105+063	O	EG	WA	226,8	70	60	49	51	45	46	4	5
8590	105+063	O	1.OG	WA	226,8	70	60	51	54	46	47	5	7
<b>Hagelmannsweg 115A</b>													
8591	105+047	S	EG	WA	258,7	70	60	47	50	42	43	5	7
8591	105+047	S	1.OG	WA	258,7	70	60	49	52	43	44	6	8
8592	105+054	O	EG	WA	256,7	70	60	48	50	43	45	5	5
8592	105+054	O	1.OG	WA	256,7	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Hagelmannsweg 116</b>													
8600	105+043	W	EG	WA	205,5	70	60	45	48	41	42	4	6
8600	105+043	W	1.OG	WA	205,5	70	60	46	49	42	43	4	6
8601	105+038	S	EG	WA	201,0	70	60	50	52	43	44	7	8
8601	105+038	S	1.OG	WA	201,0	70	60	51	53	44	45	7	8
8602	105+044	O	EG	WA	197,1	70	60	46	49	44	45	2	4
8602	105+044	O	1.OG	WA	197,1	70	60	49	51	46	47	3	4
8603	105+049	N	EG	WA	201,1	70	60	48	51	43	45	5	6
8603	105+049	N	1.OG	WA	201,1	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Hagelmannsweg 116A</b>													
8604	105+043	W	EG	WA	189,5	70	60	43	46	41	42	2	4
8604	105+043	W	1.OG	WA	189,5	70	60	47	50	43	44	4	6
8605	105+037	S	EG	WA	182,9	70	60	50	53	44	45	6	8
8605	105+037	S	1.OG	WA	182,9	70	60	51	54	44	46	7	8
8606	105+043	O	EG	WA	180,5	70	60	50	53	45	47	5	6
8606	105+043	O	1.OG	WA	180,5	70	60	52	55	47	48	5	7
8607	105+049	N	EG	WA	184,8	70	60	49	51	44	45	5	6
8607	105+049	N	1.OG	WA	184,8	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Hagelmannsweg 116B</b>													
8608	105+046	W	EG	WA	166,3	70	60	46	48	41	42	5	6
8608	105+046	W	1.OG	WA	166,3	70	60	48	51	43	44	5	7
8609	105+040	S	EG	WA	161,4	70	60	52	55	44	46	8	9
8609	105+040	S	1.OG	WA	161,4	70	60	53	55	46	47	7	8
8610	105+041	O	EG	WA	156,4	70	60	54	57	47	48	7	9
8610	105+041	O	1.OG	WA	156,4	70	60	55	57	48	49	7	8
8611	105+052	N	EG	WA	161,1	70	60	51	53	45	46	6	7
8611	105+052	N	1.OG	WA	161,1	70	60	52	54	46	47	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 116D</b>													
8612	105+080	O	EG	WA	138,2	70	60	55	58	48	49	7	9
8612	105+080	O	1.OG	WA	138,2	70	60	56	58	48	50	8	8
8613	105+085	N	EG	WA	141,7	70	60	52	54	46	47	6	7
8613	105+085	N	1.OG	WA	141,7	70	60	52	55	46	48	6	7
8614	105+080	W	EG	WA	146,6	70	60	47	49	41	42	6	7
8614	105+080	W	1.OG	WA	146,6	70	60	47	49	42	44	5	5
8615	105+075	S	EG	WA	143,0	70	60	53	55	45	46	8	9
8615	105+075	S	1.OG	WA	143,0	70	60	53	56	46	47	7	9
<b>Hagelmannsweg 117</b>													
8616	105+085	W	EG	WA	236,4	70	60	41	43	39	40	2	3
8616	105+085	W	1.OG	WA	236,4	70	60	43	45	41	42	2	3
8617	105+082	N	EG	WA	239,6	70	60	42	45	41	42	1	3
8617	105+082	N	1.OG	WA	239,6	70	60	45	47	43	44	2	3
8618	105+079	W	EG	WA	242,8	70	60	43	45	40	41	3	4
8618	105+079	W	1.OG	WA	242,8	70	60	45	47	42	43	3	4
8619	105+077	S	EG	WA	235,2	70	60	47	50	42	43	5	7
8619	105+077	S	1.OG	WA	235,2	70	60	50	52	44	45	6	7
8620	105+083	O	EG	WA	228,0	70	60	49	51	44	46	5	5
8620	105+083	O	1.OG	WA	228,0	70	60	51	53	46	47	5	6
8621	105+088	N	EG	WA	232,4	70	60	46	49	42	44	4	5
8621	105+088	N	1.OG	WA	232,4	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Hagelmannsweg 118</b>													
8622	105+068	N	EG	WA	199,8	70	60	45	48	42	44	3	4
8622	105+068	N	1.OG	WA	199,8	70	60	48	51	45	46	3	5
8623	105+063	W	EG	WA	203,8	70	60	43	46	40	41	3	5
8623	105+063	W	1.OG	WA	203,8	70	60	45	48	42	43	3	5
8624	105+060	S	EG	WA	197,7	70	60	49	52	43	44	6	8
8624	105+060	S	1.OG	WA	197,7	70	60	51	53	44	46	7	7
8625	105+066	O	EG	WA	193,0	70	60	52	54	45	46	7	8
8625	105+066	O	1.OG	WA	193,0	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Hagelmannsweg 118A</b>													
8626	105+077	S	EG	WA	196,8	70	60	50	53	43	44	7	9
8626	105+077	S	1.OG	WA	196,8	70	60	51	54	44	46	7	8
8627	105+081	O	EG	WA	192,6	70	60	47	50	44	45	3	5
8627	105+081	O	1.OG	WA	192,6	70	60	50	52	46	47	4	5
8628	105+085	N	EG	WA	198,0	70	60	46	49	43	44	3	5
8628	105+085	N	1.OG	WA	198,0	70	60	48	51	45	46	3	5
8629	105+080	W	EG	WA	202,2	70	60	43	45	40	41	3	4
8629	105+080	W	1.OG	WA	202,2	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Hagelmannsweg 118B</b>													
8630	105+076	S	EG	WA	182,1	70	60	51	53	44	45	7	8
8630	105+076	S	1.OG	WA	182,1	70	60	52	54	45	46	7	8
8631	105+081	O	EG	WA	177,5	70	60	52	54	46	47	6	7
8631	105+081	O	1.OG	WA	177,5	70	60	53	55	47	48	6	7
8632	105+086	N	EG	WA	180,7	70	60	49	51	43	45	6	6
8632	105+086	N	1.OG	WA	180,7	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Hagelmannsweg 11</b>													
8633	104+397	N	EG	WA	103,6	70	60	52	54	46	47	6	7
8633	104+397	N	1.OG	WA	103,6	70	60	53	55	47	49	6	6
8634	104+392	W	EG	WA	108,2	70	60	46	49	43	44	3	5
8634	104+392	W	1.OG	WA	108,2	70	60	48	50	45	46	3	4
8635	104+389	S	EG	WA	100,0	70	60	52	54	46	47	6	7
8635	104+389	S	1.OG	WA	100,0	70	60	53	55	48	49	5	6
8636	104+393	O	EG	WA	97,8	70	60	53	56	48	49	5	7
8636	104+393	O	1.OG	WA	97,8	70	60	54	57	50	51	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 120</b>													
8637	105+096	O	EG	WA	178,1	70	60	51	53	46	47	5	6
8637	105+096	O	1.OG	WA	178,1	70	60	52	55	47	48	5	7
8638	105+101	O	EG	WA	178,8	70	60	51	53	45	47	6	6
8638	105+101	O	1.OG	WA	178,8	70	60	52	54	47	48	5	6
8639	105+103	N	EG	WA	187,2	70	60	46	49	43	44	3	5
8639	105+103	N	1.OG	WA	187,2	70	60	47	50	45	46	2	4
8640	105+097	W	EG	WA	194,3	70	60	44	46	40	42	4	4
8640	105+097	W	1.OG	WA	194,3	70	60	45	48	42	43	3	5
8641	105+093	S	EG	WA	185,7	70	60	49	52	43	44	6	8
8641	105+093	S	1.OG	WA	185,7	70	60	51	53	45	46	6	7
<b>Hagelmannsweg 120A</b>													
8642	105+106	N	EG	WA	143,3	70	60	50	52	46	47	4	5
8642	105+106	N	1.OG	WA	143,3	70	60	50	53	47	48	3	5
8643	105+102	W	EG	WA	149,0	70	60	44	47	42	43	2	4
8643	105+102	W	1.OG	WA	149,0	70	60	46	48	43	44	3	4
8644	105+097	S	EG	WA	144,1	70	60	53	55	45	46	8	9
8644	105+097	S	1.OG	WA	144,1	70	60	53	56	46	47	7	9
8645	105+097	O	EG	WA	138,6	70	60	55	57	48	49	7	8
8645	105+097	O	1.OG	WA	138,6	70	60	55	57	48	50	7	7
8646	105+100	O	1.OG	WA	138,4	70	60	55	57	48	50	7	7
<b>Hagelmannsweg 122</b>													
8647	105+127	N	EG	WA	192,0	70	60	43	46	43	44	0	2
8647	105+127	N	1.OG	WA	192,0	70	60	46	48	45	46	1	2
8648	105+122	W	EG	WA	196,0	70	60	43	46	40	41	3	5
8648	105+122	W	1.OG	WA	196,0	70	60	43	46	42	43	1	3
8649	105+119	S	EG	WA	184,0	70	60	50	53	44	45	6	8
8649	105+119	S	1.OG	WA	184,0	70	60	51	54	45	46	6	8
8650	105+125	N	EG	WA	184,6	70	60	44	47	44	45	0	2
8650	105+125	N	1.OG	WA	184,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Hagelmannsweg 122A</b>													
8651	105+124	S	EG	WA	162,3	70	60	52	54	44	46	8	8
8651	105+124	S	1.OG	WA	162,3	70	60	53	55	45	47	8	8
8652	105+129	O	EG	WA	156,9	70	60	52	55	47	48	5	7
8652	105+129	O	1.OG	WA	156,9	70	60	53	56	48	49	5	7
8653	105+133	N	EG	WA	163,1	70	60	46	49	45	46	1	3
8653	105+133	N	1.OG	WA	163,1	70	60	47	50	46	47	1	3
8654	105+128	W	EG	WA	168,5	70	60	46	49	41	42	5	7
8654	105+128	W	1.OG	WA	168,5	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Hagelmannsweg 124</b>													
8655	105+145	N	EG	WA	203,0	70	60	44	46	42	43	2	3
8655	105+145	N	1.OG	WA	203,0	70	60	47	49	44	46	3	3
8656	105+136	W	EG	WA	210,3	70	60	44	46	41	42	3	4
8656	105+136	W	1.OG	WA	210,3	70	60	45	48	43	44	2	4
8657	105+130	S	EG	WA	205,4	70	60	46	48	43	44	3	4
8657	105+130	S	1.OG	WA	205,4	70	60	48	51	45	46	3	5
8658	105+132	O	EG	WA	202,6	70	60	47	49	44	45	3	4
8658	105+132	O	1.OG	WA	202,6	70	60	50	52	46	47	4	5
8659	105+136	S	EG	WA	197,6	70	60	46	49	43	44	3	5
8659	105+136	S	1.OG	WA	197,6	70	60	50	52	45	46	5	6
8660	105+142	O	EG	WA	193,1	70	60	47	50	44	45	3	5
8660	105+142	O	1.OG	WA	193,1	70	60	50	52	46	47	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 14</b>													
8661	104+394	S	EG	WA	71,9	70	60	55	57	49	50	6	7
8661	104+394	S	1.OG	WA	71,9	70	60	56	59	50	51	6	8
8662	104+400	O	EG	WA	66,6	70	60	58	60	51	52	7	8
8662	104+400	O	1.OG	WA	66,6	70	60	59	61	52	53	7	8
8663	104+402	N	EG	WA	73,3	70	60	54	57	47	48	7	9
8663	104+402	N	1.OG	WA	73,3	70	60	55	58	49	50	6	8
8664	104+397	W	EG	WA	78,5	70	60	48	51	45	46	3	5
8664	104+397	W	1.OG	WA	78,5	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Hagelmannsweg 14A</b>													
8665	104+399	S	EG	WA	35,0	70	60	62	64	52	53	10	11
8665	104+399	S	1.OG	WA	35,0	70	60	63	66	54	56	9	10
8666	104+405	O	EG	WA	29,3	70	60	65	68	55	56	10	12
8666	104+405	O	1.OG	WA	29,3	70	60	67	69	57	58	10	11
8667	104+409	N	EG	WA	36,5	70	60	59	61	51	52	8	9
8667	104+409	N	1.OG	WA	36,5	70	60	61	64	53	54	8	10
8668	104+403	W	EG	WA	42,1	70	60	49	51	46	47	3	4
8668	104+403	W	1.OG	WA	42,1	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Hagelmannsweg 15</b>													
8670	104+430	O	EG	WA	104,2	70	60	54	56	48	49	6	7
8670	104+430	O	1.OG	WA	104,2	70	60	55	57	49	51	6	6
8671	104+432	N	EG	WA	109,8	70	60	53	55	46	47	7	8
8671	104+432	N	1.OG	WA	109,8	70	60	53	56	47	48	6	8
8672	104+429	W	EG	WA	114,3	70	60	46	48	43	44	3	4
8672	104+429	W	1.OG	WA	114,3	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Hagelmannsweg 18</b>													
8673	104+431	W	EG	WA	82,8	70	60	48	50	44	45	4	5
8673	104+431	W	1.OG	WA	82,8	70	60	49	52	46	47	3	5
8674	104+431	S	EG	WA	71,0	70	60	56	59	48	49	8	10
8674	104+431	S	1.OG	WA	71,0	70	60	57	60	50	51	7	9
8675	104+434	O	1.OG	WA	68,9	70	60	59	62	51	53	8	9
8676	104+435	N	EG	WA	71,8	70	60	56	59	48	49	8	10
8676	104+435	N	1.OG	WA	71,8	70	60	57	59	49	51	8	8
<b>Hagelmannsweg 18A</b>													
8677	104+418	W	EG	WA	69,8	70	60	45	47	43	45	2	2
8677	104+418	W	1.OG	WA	69,8	70	60	47	49	46	47	1	2
8678	104+417	S	EG	WA	61,3	70	60	56	58	49	50	7	8
8678	104+417	S	1.OG	WA	61,3	70	60	57	59	50	52	7	7
8679	104+421	O	EG	WA	60,1	70	60	59	61	51	52	8	9
8679	104+421	O	1.OG	WA	60,1	70	60	60	63	52	53	8	10
8680	104+424	N	EG	WA	62,7	70	60	56	59	48	50	8	9
8680	104+424	N	1.OG	WA	62,7	70	60	58	60	50	51	8	9
<b>Hagelmannsweg 1</b>													
8681	104+285	W	EG	WA	93,4	70	60	47	49	47	48	0	1
8682	104+279	W	EG	WA	84,5	70	60	49	51	48	49	1	2
8683	104+276	S	EG	WA	81,5	70	60	54	56	50	51	4	5
8684	104+283	O	EG	WA	80,0	70	60	58	61	57	58	1	3
8685	104+290	N	EG	WA	84,1	70	60	56	58	54	56	2	2
<b>Hagelmannsweg 22A</b>													
8687	104+478	N	EG	WA	83,4	70	60	53	56	46	47	7	9
8687	104+478	N	1.OG	WA	83,4	70	60	54	57	48	49	6	8
8688	104+475	W	EG	WA	86,7	70	60	42	45	42	44	0	1
8688	104+475	W	1.OG	WA	86,7	70	60	44	47	45	46	-1	1
8689	104+467	S	EG	WA	82,8	70	60	55	57	47	49	8	8
8689	104+467	S	1.OG	WA	82,8	70	60	56	58	49	50	7	8



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 22B</b>													
8690	104+469	S	EG	WA	73,2	70	60	56	58	48	49	8	9
8690	104+469	S	1.OG	WA	73,2	70	60	57	59	50	51	7	8
8691	104+474	O	EG	WA	71,4	70	60	56	58	49	51	7	7
8691	104+474	O	1.OG	WA	71,4	70	60	57	60	51	52	6	8
8692	104+479	N	EG	WA	75,9	70	60	54	56	47	48	7	8
8692	104+479	N	1.OG	WA	75,9	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Hagelmannsweg 22C</b>													
8694	104+474	W	EG	WA	53,3	70	60	48	51	46	47	2	4
8694	104+474	W	1.OG	WA	53,3	70	60	50	52	48	49	2	3
8695	104+470	S	EG	WA	49,3	70	60	58	61	50	51	8	10
8695	104+470	S	1.OG	WA	49,3	70	60	60	63	51	53	9	10
8696	104+477	O	EG	WA	44,7	70	60	59	61	51	52	8	9
8696	104+477	O	1.OG	WA	44,7	70	60	60	63	53	54	7	9
8697	104+482	N	EG	WA	51,3	70	60	57	60	49	50	8	10
8697	104+482	N	1.OG	WA	51,3	70	60	58	61	51	52	7	9
<b>Hagelmannsweg 22D</b>													
8698	104+481	O	EG	WA	24,4	70	60	64	67	55	57	9	10
8698	104+481	O	1.OG	WA	24,4	70	60	68	70	58	59	10	11
8699	104+486	N	EG	WA	34,6	70	60	61	63	51	52	10	11
8699	104+486	N	1.OG	WA	34,6	70	60	62	65	53	55	9	10
8700	104+482	W	EG	WA	37,0	70	60	55	57	49	50	6	7
8700	104+482	W	1.OG	WA	37,0	70	60	56	59	51	52	5	7
8701	104+476	S	EG	WA	31,8	70	60	61	64	52	53	9	11
8701	104+476	S	1.OG	WA	31,8	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Hagelmannsweg 24</b>													
8703	104+503	N	EG	WA	87,6	70	60	49	51	45	46	4	5
8703	104+503	N	1.OG	WA	87,6	70	60	51	54	47	48	4	6
8704	104+498	W	EG	WA	90,5	70	60	42	45	42	43	0	2
8704	104+498	W	1.OG	WA	90,5	70	60	44	46	44	45	0	1
8705	104+493	S	EG	WA	87,0	70	60	53	56	47	48	6	8
8705	104+493	S	1.OG	WA	87,0	70	60	54	57	48	50	6	7
<b>Hagelmannsweg 26</b>													
8706	104+494	S	EG	WA	78,4	70	60	54	57	47	49	7	8
8706	104+494	S	1.OG	WA	78,4	70	60	55	58	49	50	6	8
8707	104+500	O	EG	WA	75,5	70	60	52	55	49	50	3	5
8707	104+500	O	1.OG	WA	75,5	70	60	54	57	50	51	4	6
8708	104+505	N	EG	WA	80,1	70	60	50	52	45	47	5	5
8708	104+505	N	1.OG	WA	80,1	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Hagelmannsweg 28</b>													
8710	104+501	O	EG	WA	49,0	70	60	58	61	51	52	7	9
8710	104+501	O	1.OG	WA	49,0	70	60	59	62	53	54	6	8
8711	104+497	S	EG	WA	49,9	70	60	59	62	50	51	9	11
8711	104+497	S	1.OG	WA	49,9	70	60	60	63	52	53	8	10
8712	104+499	W	EG	WA	57,8	70	60	48	50	45	46	3	4
8712	104+499	W	1.OG	WA	57,8	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Hagelmannsweg 28A</b>													
8713	104+507	O	EG	WA	50,0	70	60	57	59	50	52	7	7
8713	104+507	O	1.OG	WA	50,0	70	60	58	61	52	54	6	7
8714	104+510	N	EG	WA	53,5	70	60	55	58	48	49	7	9
8714	104+510	N	1.OG	WA	53,5	70	60	57	59	50	52	7	7
8715	104+504	W	EG	WA	58,6	70	60	49	52	46	47	3	5
8715	104+504	W	1.OG	WA	58,6	70	60	51	53	48	49	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 30</b>													
8716	104+503	W	EG	WA	40,3	70	60	54	56	47	49	7	7
8716	104+503	W	1.OG	WA	40,3	70	60	55	58	50	51	5	7
8717	104+500	S	EG	WA	36,0	70	60	61	64	51	52	10	12
8717	104+500	S	1.OG	WA	36,0	70	60	62	65	53	54	9	11
8718	104+502	O	EG	WA	31,8	70	60	65	67	53	55	12	12
8718	104+502	O	1.OG	WA	31,8	70	60	66	69	56	57	10	12
8719	104+510	N	EG	WA	33,6	70	60	60	63	51	52	9	11
8719	104+510	N	1.OG	WA	33,6	70	60	64	66	53	55	11	11
<b>Hagelmannsweg 30A</b>													
8720	104+526	NW	EG	WA	37,8	70	60	49	51	47	49	2	2
8720	104+526	NW	1.OG	WA	37,8	70	60	51	54	50	51	1	3
8721	104+523	SW	EG	WA	37,3	70	60	55	58	49	50	6	8
8721	104+523	SW	1.OG	WA	37,3	70	60	57	59	52	53	5	6
8722	104+523	S	EG	WA	30,8	70	60	64	66	52	54	12	12
8722	104+523	S	1.OG	WA	30,8	70	60	65	67	55	56	10	11
8723	104+527	O	EG	WA	26,3	70	60	67	69	55	56	12	13
8723	104+527	O	1.OG	WA	26,3	70	60	68	70	57	58	11	12
8724	104+529	N	EG	WA	33,5	70	60	57	59	50	51	7	8
8724	104+529	N	1.OG	WA	33,5	70	60	61	64	52	54	9	10
<b>Hagelmannsweg 30B</b>													
8725	104+540	N	EG	WA	32,8	70	60	58	60	50	51	8	9
8725	104+540	N	1.OG	WA	32,8	70	60	62	65	53	54	9	11
8726	104+535	SW	EG	WA	35,6	70	60	51	53	47	48	4	5
8726	104+535	SW	1.OG	WA	35,6	70	60	53	55	50	51	3	4
8727	104+533	S	EG	WA	32,2	70	60	59	61	50	51	9	10
8727	104+533	S	1.OG	WA	32,2	70	60	62	65	53	54	9	11
8728	104+537	O	EG	WA	25,9	70	60	67	69	55	56	12	13
8728	104+537	O	1.OG	WA	25,9	70	60	68	70	57	59	11	11
<b>Hagelmannsweg 30C</b>													
8729	104+545	SW	EG	WA	38,0	70	60	51	54	47	49	4	5
8729	104+545	SW	1.OG	WA	38,0	70	60	53	56	50	52	3	4
8730	104+543	S	EG	WA	33,4	70	60	58	60	50	51	8	9
8730	104+543	S	1.OG	WA	33,4	70	60	62	64	52	54	10	10
8731	104+547	O	EG	WA	26,3	70	60	67	69	55	56	12	13
8731	104+547	O	1.OG	WA	26,3	70	60	68	70	57	58	11	12
8732	104+550	N	EG	WA	31,6	70	60	61	64	51	52	10	12
8732	104+550	N	1.OG	WA	31,6	70	60	63	66	53	55	10	11
<b>Hagelmannsweg 30D</b>													
8733	104+557	W	EG	WA	38,4	70	60	51	54	47	48	4	6
8733	104+557	W	1.OG	WA	38,4	70	60	53	55	50	51	3	4
8734	104+556	S	EG	WA	31,6	70	60	62	65	51	52	11	13
8734	104+556	S	1.OG	WA	31,6	70	60	64	66	54	55	10	11
8735	104+562	O	EG	WA	25,9	70	60	67	69	55	56	12	13
8735	104+562	O	1.OG	WA	25,9	70	60	68	70	57	59	11	11
8736	104+565	N	EG	WA	32,0	70	60	61	64	52	53	9	11
8736	104+565	N	1.OG	WA	32,0	70	60	63	65	54	55	9	10
<b>Hagelmannsweg 32</b>													
8737	104+519	N	EG	WA	88,2	70	60	46	49	45	46	1	3
8737	104+519	N	1.OG	WA	88,2	70	60	49	52	47	48	2	4
8738	104+514	W	EG	WA	91,2	70	60	42	44	41	43	1	1
8738	104+514	W	1.OG	WA	91,2	70	60	44	46	44	45	0	1
8739	104+511	S	EG	WA	81,1	70	60	50	53	45	47	5	6
8739	104+511	S	1.OG	WA	81,1	70	60	52	55	48	49	4	6
8740	104+514	O	EG	WA	79,4	70	60	53	56	48	50	5	6
8740	104+514	O	1.OG	WA	79,4	70	60	55	58	50	51	5	7
8741	104+516	N	EG	WA	81,9	70	60	48	51	47	48	1	3
8741	104+516	N	1.OG	WA	81,9	70	60	51	53	49	50	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 32A</b>													
8742	104+520	S	EG	WA	53,4	70	60	58	60	49	50	9	10
8742	104+520	S	1.OG	WA	53,4	70	60	59	62	51	52	8	10
8743	104+525	O	EG	WA	49,5	70	60	58	60	51	52	7	8
8743	104+525	O	1.OG	WA	49,5	70	60	60	62	53	54	7	8
8744	104+527	N	EG	WA	56,5	70	60	50	53	47	49	3	4
8744	104+527	N	1.OG	WA	56,5	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Hagelmannsweg 38</b>													
8745	104+534	N	EG	WA	93,9	70	60	48	51	45	46	3	5
8745	104+534	N	1.OG	WA	93,9	70	60	51	53	47	48	4	5
8746	104+529	W	EG	WA	98,6	70	60	42	45	42	43	0	2
8746	104+529	W	1.OG	WA	98,6	70	60	44	46	43	45	1	1
8747	104+527	S	EG	WA	91,0	70	60	48	51	45	47	3	4
8747	104+527	S	1.OG	WA	91,0	70	60	50	53	47	48	3	5
8748	104+530	O	EG	WA	84,4	70	60	50	53	48	49	2	4
8748	104+530	O	1.OG	WA	84,4	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Hagelmannsweg 38A</b>													
8749	104+539	W	EG	WA	61,9	70	60	45	48	45	46	0	2
8749	104+539	W	1.OG	WA	61,9	70	60	48	50	47	49	1	1
8750	104+536	S	EG	WA	55,9	70	60	53	56	48	49	5	7
8750	104+536	S	1.OG	WA	55,9	70	60	55	57	50	51	5	6
8751	104+541	O	EG	WA	51,7	70	60	55	58	50	51	5	7
8751	104+541	O	1.OG	WA	51,7	70	60	57	60	52	53	5	7
8752	104+544	N	EG	WA	57,7	70	60	55	57	48	49	7	8
8752	104+544	N	1.OG	WA	57,7	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Hagelmannsweg 3</b>													
8753	104+307	W	EG	WA	96,8	70	60	47	50	45	46	2	4
8753	104+307	W	1.OG	WA	96,8	70	60	49	52	48	49	1	3
8754	104+304	S	EG	WA	92,2	70	60	49	51	49	50	0	1
8754	104+304	S	1.OG	WA	92,2	70	60	51	54	51	52	0	2
8755	104+301	W	EG	WA	87,9	70	60	49	52	50	52	-1	0
8755	104+301	W	1.OG	WA	87,9	70	60	51	54	52	53	-1	1
8756	104+298	S	EG	WA	85,0	70	60	56	58	56	57	0	1
8756	104+298	S	1.OG	WA	85,0	70	60	57	59	57	58	0	1
8757	104+306	O	EG	WA	83,3	70	60	57	60	56	57	1	3
8757	104+306	O	1.OG	WA	83,3	70	60	59	61	57	58	2	3
8758	104+312	N	EG	WA	87,4	70	60	54	56	48	49	6	7
8758	104+312	N	1.OG	WA	87,4	70	60	55	57	49	51	6	6
<b>Hagelmannsweg 3A</b>													
8759	104+300	W	EG	WA	118,0	70	60	44	46	43	44	1	2
8759	104+300	W	1.OG	WA	118,0	70	60	46	49	45	46	1	3
8760	104+296	S	EG	WA	113,3	70	60	46	48	45	46	1	2
8760	104+296	S	1.OG	WA	113,3	70	60	49	52	48	50	1	2
8761	104+294	W	EG	WA	108,8	70	60	46	49	47	48	-1	1
8761	104+294	W	1.OG	WA	108,8	70	60	49	51	49	50	0	1
8762	104+292	S	EG	WA	106,0	70	60	53	55	53	54	0	1
8762	104+292	S	1.OG	WA	106,0	70	60	55	57	54	55	1	2
8763	104+302	O	EG	WA	104,9	70	60	50	53	48	49	2	4
8763	104+302	O	1.OG	WA	104,9	70	60	52	55	50	51	2	4
8764	104+305	N	EG	WA	108,7	70	60	47	50	45	46	2	4
8764	104+305	N	1.OG	WA	108,7	70	60	50	52	47	48	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 3B</b>													
8765	104+296	N	EG	WA	133,5	70	60	46	48	44	46	2	2
8765	104+296	N	1.OG	WA	133,5	70	60	48	51	46	48	2	3
8766	104+287	W	EG	WA	133,0	70	60	44	46	43	44	1	2
8766	104+287	W	1.OG	WA	133,0	70	60	45	48	45	46	0	2
8767	104+283	S	EG	WA	128,5	70	60	48	51	48	49	0	2
8767	104+283	S	1.OG	WA	128,5	70	60	51	54	51	52	0	2
8768	104+285	O	1.OG	WA	124,9	70	60	54	56	53	54	1	2
8769	104+289	O	EG	WA	125,0	70	60	50	53	51	52	-1	1
8769	104+289	O	1.OG	WA	125,0	70	60	53	55	52	53	1	2
<b>Hagelmannsweg 40</b>													
8770	104+540	S	EG	WA	95,8	70	60	46	49	45	46	1	3
8770	104+540	S	1.OG	WA	95,8	70	60	49	51	47	48	2	3
8772	104+548	N	EG	WA	97,8	70	60	50	53	45	46	5	7
8772	104+548	N	1.OG	WA	97,8	70	60	52	55	47	48	5	7
8773	104+543	W	EG	WA	101,0	70	60	42	44	42	43	0	1
8773	104+543	W	1.OG	WA	101,0	70	60	43	46	43	45	0	1
<b>Hagelmannsweg 40A</b>													
8774	104+543	S	EG	WA	86,4	70	60	47	50	46	47	1	3
8774	104+543	S	1.OG	WA	86,4	70	60	50	52	48	49	2	3
8775	104+547	O	EG	WA	82,1	70	60	52	54	48	49	4	5
8775	104+547	O	1.OG	WA	82,1	70	60	54	56	50	51	4	5
8776	104+550	N	EG	WA	87,6	70	60	51	53	46	47	5	6
8776	104+550	N	1.OG	WA	87,6	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Hagelmannsweg 40B</b>													
8778	104+554	W	EG	WA	65,3	70	60	47	49	45	46	2	3
8778	104+554	W	1.OG	WA	65,3	70	60	49	51	47	48	2	3
8779	104+552	S	EG	WA	58,7	70	60	54	56	48	49	6	7
8779	104+552	S	1.OG	WA	58,7	70	60	55	58	50	51	5	7
8780	104+557	O	EG	WA	53,9	70	60	57	60	50	52	7	8
8780	104+557	O	1.OG	WA	53,9	70	60	59	61	52	53	7	8
8781	104+559	N	EG	WA	60,5	70	60	56	58	48	49	8	9
8781	104+559	N	1.OG	WA	60,5	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Hagelmannsweg 42</b>													
8782	104+568	N	EG	WA	99,5	70	60	49	52	45	46	4	6
8782	104+568	N	1.OG	WA	99,5	70	60	51	54	47	48	4	6
8783	104+564	W	EG	WA	104,0	70	60	43	45	42	43	1	2
8783	104+564	W	1.OG	WA	104,0	70	60	45	47	44	45	1	2
8784	104+561	S	EG	WA	98,3	70	60	49	52	45	47	4	5
8784	104+561	S	1.OG	WA	98,3	70	60	51	54	47	48	4	6
8785	104+565	O	EG	WA	93,8	70	60	53	55	47	49	6	6
8785	104+565	O	1.OG	WA	93,8	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Hagelmannsweg 42A</b>													
8786	104+578	N	EG	WA	63,9	70	60	55	57	48	49	7	8
8786	104+578	N	1.OG	WA	63,9	70	60	56	58	49	51	7	7
8787	104+571	W	EG	WA	68,4	70	60	46	48	45	46	1	2
8787	104+571	W	1.OG	WA	68,4	70	60	48	51	47	48	1	3
8788	104+568	S	EG	WA	61,4	70	60	55	58	48	49	7	9
8788	104+568	S	1.OG	WA	61,4	70	60	56	59	50	51	6	8
8789	104+575	O	EG	WA	56,9	70	60	55	58	49	50	6	8
8789	104+575	O	1.OG	WA	56,9	70	60	57	59	51	52	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 44</b>													
8790	104+586	N	EG	WA	102,3	70	60	50	53	45	47	5	6
8790	104+586	N	1.OG	WA	102,3	70	60	52	55	47	48	5	7
8791	104+581	W	EG	WA	106,7	70	60	45	48	42	43	3	5
8791	104+581	W	1.OG	WA	106,7	70	60	46	49	44	45	2	4
8792	104+578	S	EG	WA	101,4	70	60	44	46	43	45	1	1
8792	104+578	S	1.OG	WA	101,4	70	60	47	50	46	48	1	2
8793	104+576	W	EG	WA	96,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
8793	104+576	W	1.OG	WA	96,2	70	60	43	45	43	45	0	0
8794	104+574	S	EG	WA	92,8	70	60	47	49	45	47	2	2
8794	104+574	S	1.OG	WA	92,8	70	60	50	52	47	49	3	3
8795	104+579	O	EG	WA	90,8	70	60	53	56	48	50	5	6
8795	104+579	O	1.OG	WA	90,8	70	60	56	58	50	51	6	7
8796	104+584	N	EG	WA	94,2	70	60	52	54	47	48	5	6
8796	104+584	N	1.OG	WA	94,2	70	60	55	57	48	50	7	7
<b>Hagelmannsweg 44A</b>													
8797	104+587	S	EG	WA	66,5	70	60	54	57	48	49	6	8
8798	104+592	O	EG	WA	63,2	70	60	59	61	50	52	9	9
8799	104+596	N	EG	WA	66,9	70	60	55	58	48	50	7	8
8800	104+590	W	EG	WA	72,5	70	60	47	50	47	48	0	2
<b>Hagelmannsweg 48</b>													
8801	104+623	W	EG	WA	106,2	70	60	43	46	42	43	1	3
8801	104+623	W	1.OG	WA	106,2	70	60	44	46	43	44	1	2
8802	104+621	S	EG	WA	96,9	70	60	51	53	46	48	5	5
8802	104+621	S	1.OG	WA	96,9	70	60	53	55	48	49	5	6
8803	104+630	O	EG	WA	90,9	70	60	50	53	48	49	2	4
8803	104+630	O	1.OG	WA	90,9	70	60	55	57	49	51	6	6
8804	104+631	N	EG	WA	94,0	70	60	49	52	46	47	3	5
8804	104+631	N	1.OG	WA	94,0	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Hagelmannsweg 48R</b>													
8805	104+635	N	EG	WA	82,1	70	60	51	53	47	48	4	5
8806	104+625	S	EG	WA	79,1	70	60	53	56	48	49	5	7
8807	104+631	O	EG	WA	76,9	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Hagelmannsweg 4</b>													
8808	104+313	W	EG	WA	60,8	70	60	53	55	53	54	0	1
8809	104+311	S	EG	WA	53,5	70	60	60	63	59	61	1	2
8810	104+316	O	EG	WA	47,8	70	60	63	65	60	61	3	4
8811	104+318	N	EG	WA	55,1	70	60	58	60	51	53	7	7
<b>Hagelmannsweg 50</b>													
8812	104+640	N	EG	WA	110,2	70	60	48	51	45	46	3	5
8812	104+640	N	1.OG	WA	110,2	70	60	50	52	46	47	4	5
8813	104+636	W	EG	WA	113,3	70	60	43	45	42	43	1	2
8813	104+636	W	1.OG	WA	113,3	70	60	43	45	43	44	0	1
8814	104+633	S	EG	WA	109,0	70	60	48	51	45	46	3	5
8814	104+633	S	1.OG	WA	109,0	70	60	51	53	47	48	4	5
8815	104+637	O	EG	WA	106,0	70	60	52	54	47	48	5	6
8815	104+637	O	1.OG	WA	106,0	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Hagelmannsweg 52</b>													
8816	104+664	N	EG	WA	113,9	70	60	50	53	45	46	5	7
8816	104+664	N	1.OG	WA	113,9	70	60	52	54	46	48	6	6
8817	104+657	W	EG	WA	116,9	70	60	44	46	41	43	3	3
8817	104+657	W	1.OG	WA	116,9	70	60	45	47	43	44	2	3
8818	104+651	S	EG	WA	110,2	70	60	50	52	45	46	5	6
8818	104+651	S	1.OG	WA	110,2	70	60	51	54	46	48	5	6
8819	104+659	O	EG	WA	105,7	70	60	53	55	48	49	5	6
8819	104+659	O	1.OG	WA	105,7	70	60	54	57	49	50	5	7



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 54</b>													
8820	104+685	N	EG	WA	113,9	70	60	50	52	45	46	5	6
8820	104+685	N	1.OG	WA	113,9	70	60	51	54	46	48	5	6
8821	104+679	W	EG	WA	120,7	70	60	42	45	41	42	1	3
8821	104+679	W	1.OG	WA	120,7	70	60	44	46	43	44	1	2
8822	104+675	S	EG	WA	114,6	70	60	50	53	45	46	5	7
8822	104+675	S	1.OG	WA	114,6	70	60	51	54	47	48	4	6
8823	104+677	S	1.OG	WA	108,1	70	60	52	55	47	49	5	6
8824	104+682	O	EG	WA	105,9	70	60	54	57	48	49	6	8
8824	104+682	O	1.OG	WA	105,9	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Hagelmannsweg 56</b>													
8825	104+698	N	EG	WA	118,9	70	60	49	52	45	46	4	6
8825	104+698	N	1.OG	WA	118,9	70	60	51	53	46	47	5	6
8826	104+693	W	EG	WA	122,9	70	60	42	45	41	42	1	3
8826	104+693	W	1.OG	WA	122,9	70	60	44	46	43	44	1	2
8827	104+690	S	EG	WA	117,6	70	60	50	53	45	46	5	7
8827	104+690	S	1.OG	WA	117,6	70	60	52	54	46	48	6	6
8828	104+695	O	EG	WA	113,6	70	60	53	56	47	48	6	8
8828	104+695	O	1.OG	WA	113,6	70	60	55	57	48	50	7	7
<b>Hagelmannsweg 56A</b>													
8829	104+717	N	EG	WA	60,5	70	60	55	57	48	49	7	8
8829	104+717	N	1.OG	WA	60,5	70	60	55	58	49	50	6	8
8830	104+712	W	EG	WA	64,9	70	60	47	49	45	46	2	3
8830	104+712	W	1.OG	WA	64,9	70	60	48	51	47	48	1	3
8831	104+710	S	EG	WA	57,9	70	60	56	59	49	50	7	9
8831	104+710	S	1.OG	WA	57,9	70	60	58	60	51	52	7	8
8832	104+714	O	EG	WA	52,9	70	60	60	63	51	52	9	11
8832	104+714	O	1.OG	WA	52,9	70	60	61	64	53	54	8	10
<b>Hagelmannsweg 58</b>													
8833	104+717	N	EG	WA	108,5	70	60	50	53	45	46	5	7
8833	104+717	N	1.OG	WA	108,5	70	60	52	55	47	48	5	7
8834	104+712	W	EG	WA	112,8	70	60	42	45	41	43	1	2
8834	104+712	W	1.OG	WA	112,8	70	60	44	46	43	45	1	1
8835	104+709	S	EG	WA	108,6	70	60	51	53	46	47	5	6
8835	104+709	S	1.OG	WA	108,6	70	60	52	54	47	49	5	5
8836	104+715	S	EG	WA	103,6	70	60	52	54	47	48	5	6
8836	104+715	S	1.OG	WA	103,6	70	60	53	55	48	50	5	5
8837	104+717	O	EG	WA	101,1	70	60	53	56	48	49	5	7
8837	104+717	O	1.OG	WA	101,1	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Hagelmannsweg 5</b>													
8838	104+336	W	EG	WA	100,8	70	60	47	49	46	47	1	2
8838	104+336	W	1.OG	WA	100,8	70	60	48	51	48	49	0	2
8839	104+333	S	EG	WA	89,9	70	60	52	54	48	49	4	5
8839	104+333	S	1.OG	WA	89,9	70	60	53	56	50	52	3	4
8840	104+338	O	EG	WA	88,7	70	60	53	55	50	52	3	3
8840	104+338	O	1.OG	WA	88,7	70	60	55	57	52	53	3	4
8841	104+342	N	EG	WA	93,6	70	60	48	51	46	47	2	4
8841	104+342	N	1.OG	WA	93,6	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Hagelmannsweg 64</b>													
8842	104+726	W	EG	WA	128,2	70	60	44	46	41	43	3	3
8842	104+726	W	1.OG	WA	128,2	70	60	43	46	43	44	0	2
8843	104+723	S	EG	WA	120,7	70	60	48	51	45	46	3	5
8843	104+723	S	1.OG	WA	120,7	70	60	50	52	46	48	4	4
8844	104+727	O	EG	WA	115,5	70	60	51	54	47	48	4	6
8844	104+727	O	1.OG	WA	115,5	70	60	53	55	48	49	5	6
8845	104+731	N	EG	WA	122,2	70	60	51	54	45	47	6	7
8845	104+731	N	1.OG	WA	122,2	70	60	52	54	46	47	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 64A</b>													
8846	104+749	N	EG	WA	66,3	70	60	55	58	48	50	7	8
8847	104+742	W	EG	WA	68,4	70	60	49	51	46	47	3	4
8848	104+735	S	EG	WA	58,7	70	60	57	59	49	50	8	9
8849	104+745	O	EG	WA	54,7	70	60	60	63	51	52	9	11
<b>Hagelmannsweg 64B</b>													
8850	104+739	N	EG	WA	94,3	70	60	52	55	46	48	6	7
8850	104+739	N	1.OG	WA	94,3	70	60	53	56	48	49	5	7
8851	104+734	W	EG	WA	97,8	70	60	46	48	43	45	3	3
8851	104+734	W	1.OG	WA	97,8	70	60	47	49	45	46	2	3
8852	104+732	S	EG	WA	92,3	70	60	52	54	47	48	5	6
8852	104+732	S	1.OG	WA	92,3	70	60	53	56	48	50	5	6
8853	104+736	O	EG	WA	88,5	70	60	54	57	49	50	5	7
8853	104+736	O	1.OG	WA	88,5	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Hagelmannsweg 66</b>													
8854	104+753	N	EG	WA	128,7	70	60	51	53	45	46	6	7
8854	104+753	N	1.OG	WA	128,7	70	60	52	54	46	47	6	7
8855	104+747	W	EG	WA	131,8	70	60	44	46	41	42	3	4
8855	104+747	W	1.OG	WA	131,8	70	60	43	45	42	43	1	2
8856	104+743	S	EG	WA	127,1	70	60	49	51	45	46	4	5
8856	104+743	S	1.OG	WA	127,1	70	60	50	53	46	47	4	6
8857	104+749	O	EG	WA	124,0	70	60	53	56	47	48	6	8
8857	104+749	O	1.OG	WA	124,0	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Hagelmannsweg 6</b>													
8858	104+333	W	EG	WA	62,6	70	60	47	50	45	46	2	4
8858	104+333	W	1.OG	WA	62,6	70	60	49	51	47	49	2	2
8859	104+329	S	EG	WA	55,3	70	60	59	62	56	58	3	4
8859	104+329	S	1.OG	WA	55,3	70	60	60	63	57	59	3	4
8860	104+334	O	EG	WA	49,4	70	60	61	64	57	58	4	6
8860	104+334	O	1.OG	WA	49,4	70	60	63	65	58	59	5	6
8861	104+339	N	EG	WA	58,9	70	60	52	55	50	52	2	3
8861	104+339	N	1.OG	WA	58,9	70	60	55	57	53	54	2	3
<b>Hagelmannsweg 70</b>													
8862	104+780	N	EG	WA	50,0	70	60	58	60	50	51	8	9
8862	104+780	N	1.OG	WA	50,0	70	60	59	61	51	52	8	9
8863	104+773	W	EG	WA	54,6	70	60	48	51	45	47	3	4
8863	104+773	W	1.OG	WA	54,6	70	60	50	52	47	48	3	4
8864	104+770	S	EG	WA	47,5	70	60	60	62	51	52	9	10
8864	104+770	S	1.OG	WA	47,5	70	60	61	63	52	53	9	10
8865	104+776	O	EG	WA	42,9	70	60	62	65	52	53	10	12
8865	104+776	O	1.OG	WA	42,9	70	60	64	67	53	55	11	12
<b>Hagelmannsweg 70A</b>													
8866	104+729	W	EG	WA	34,7	70	60	55	58	49	50	6	8
8866	104+729	W	1.OG	WA	34,7	70	60	55	57	50	52	5	5
8867	104+732	S	EG	WA	23,3	70	60	67	69	54	55	13	14
8867	104+732	S	1.OG	WA	23,3	70	60	67	70	57	58	10	12
8868	104+737	O	EG	WA	19,8	70	60	69	71	56	57	13	14
8868	104+737	O	1.OG	WA	19,8	70	60	69	71	60	61	9	10
8869	104+740	N	EG	WA	28,2	70	60	62	64	52	53	10	11
8869	104+740	N	1.OG	WA	28,2	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Hagelmannsweg 72</b>													
8870	104+813	N	EG	WA	38,3	70	60	59	62	51	52	8	10
8871	104+806	S	EG	WA	39,9	70	60	53	55	50	51	3	4
8872	104+804	W	EG	WA	36,8	70	60	51	54	49	50	2	4
8873	104+802	S	EG	WA	29,0	70	60	64	67	53	54	11	13
8874	104+807	O	EG	WA	23,0	70	60	68	70	55	56	13	14
8875	104+812	O	EG	WA	32,2	70	60	64	67	53	54	11	13

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 74</b>													
8876	104+829	S	EG	WA	28,8	70	60	64	66	52	53	12	13
8876	104+829	S	1.OG	WA	28,8	70	60	65	68	54	55	11	13
8877	104+837	O	EG	WA	25,2	70	60	67	69	54	55	13	14
8877	104+837	O	1.OG	WA	25,2	70	60	68	70	57	58	11	12
8878	104+842	N	EG	WA	32,2	70	60	60	62	50	52	10	10
8878	104+842	N	1.OG	WA	32,2	70	60	63	65	53	54	10	11
8879	104+830	W	EG	WA	33,7	70	60	50	53	48	49	2	4
8879	104+830	W	1.OG	WA	33,7	70	60	53	55	51	52	2	3
<b>Hagelmannsweg 76</b>													
8880	104+825	S	EG	WA	47,0	70	60	59	62	50	51	9	11
8880	104+825	S	1.OG	WA	47,0	70	60	61	64	52	53	9	11
8881	104+831	O	EG	WA	44,4	70	60	58	60	51	52	7	8
8881	104+831	O	1.OG	WA	44,4	70	60	59	62	53	54	6	8
8882	104+834	N	EG	WA	49,5	70	60	55	57	49	50	6	7
8882	104+834	N	1.OG	WA	49,5	70	60	56	59	51	52	5	7
8883	104+829	W	EG	WA	52,1	70	60	52	55	47	48	5	7
8883	104+829	W	1.OG	WA	52,1	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Hagelmannsweg 78</b>													
8884	104+820	W	EG	WA	67,7	70	60	52	54	46	48	6	6
8884	104+820	W	1.OG	WA	67,7	70	60	53	55	48	49	5	6
8885	104+819	S	EG	WA	63,6	70	60	58	60	49	51	9	9
8885	104+819	S	1.OG	WA	63,6	70	60	59	62	51	52	8	10
8886	104+822	O	EG	WA	60,5	70	60	58	60	50	51	8	9
8886	104+822	O	1.OG	WA	60,5	70	60	59	62	52	53	7	9
8887	104+830	N	EG	WA	66,7	70	60	54	56	48	49	6	7
8887	104+830	N	1.OG	WA	66,7	70	60	55	58	50	51	5	7
<b>Hagelmannsweg 7</b>													
8888	104+363	N	EG	WA	101,1	70	60	51	53	46	48	5	5
8888	104+363	N	1.OG	WA	101,1	70	60	52	55	47	49	5	6
8889	104+358	W	EG	WA	107,7	70	60	45	47	44	45	1	2
8889	104+358	W	1.OG	WA	107,7	70	60	47	49	46	47	1	2
8890	104+356	S	EG	WA	105,1	70	60	43	46	43	44	0	2
8890	104+356	S	1.OG	WA	105,1	70	60	47	49	46	47	1	2
8891	104+353	W	EG	WA	102,5	70	60	43	46	42	43	1	3
8891	104+353	W	1.OG	WA	102,5	70	60	45	48	44	46	1	2
8892	104+350	S	EG	WA	96,8	70	60	48	50	47	49	1	1
8892	104+350	S	1.OG	WA	96,8	70	60	50	53	49	50	1	3
8893	104+357	O	EG	WA	92,8	70	60	51	54	48	50	3	4
8893	104+357	O	1.OG	WA	92,8	70	60	53	56	50	51	3	5
<b>Hagelmannsweg 80</b>													
8894	104+780	S	EG	WA	130,8	70	60	52	55	45	47	7	8
8894	104+780	S	1.OG	WA	130,8	70	60	53	55	46	47	7	8
8895	104+787	O	EG	WA	124,5	70	60	51	54	46	48	5	6
8895	104+787	O	1.OG	WA	124,5	70	60	53	55	48	49	5	6
8896	104+789	N	EG	WA	133,1	70	60	46	49	44	45	2	4
8896	104+789	N	1.OG	WA	133,1	70	60	49	51	46	47	3	4
8897	104+783	W	EG	WA	139,3	70	60	45	47	42	43	3	4
8897	104+783	W	1.OG	WA	139,3	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Hagelmannsweg 82</b>													
8898	104+798	N	EG	WA	101,1	70	60	48	50	45	46	3	4
8898	104+798	N	1.OG	WA	101,1	70	60	50	53	47	48	3	5
8899	104+792	W	EG	WA	107,3	70	60	47	49	43	44	4	5
8899	104+792	W	1.OG	WA	107,3	70	60	48	50	45	46	3	4
8900	104+789	S	EG	WA	98,9	70	60	54	56	46	48	8	8
8900	104+789	S	1.OG	WA	98,9	70	60	55	57	48	49	7	8
8901	104+798	O	EG	WA	93,1	70	60	55	57	48	49	7	8
8901	104+798	O	1.OG	WA	93,1	70	60	56	59	49	51	7	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 82A</b>													
8902	104+805	S	EG	WA	79,3	70	60	56	58	48	50	8	8
8902	104+805	S	1.OG	WA	79,3	70	60	57	59	50	51	7	8
8903	104+811	O	EG	WA	73,0	70	60	57	60	50	51	7	9
8903	104+811	O	1.OG	WA	73,0	70	60	59	61	51	52	8	9
8904	104+813	N	EG	WA	81,5	70	60	49	51	46	48	3	3
8904	104+813	N	1.OG	WA	81,5	70	60	51	54	48	50	3	4
8905	104+807	W	EG	WA	87,9	70	60	46	49	44	46	2	3
8905	104+807	W	1.OG	WA	87,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Hagelmannsweg 82B</b>													
8906	104+822	S	EG	WA	86,0	70	60	49	52	46	47	3	5
8906	104+822	S	1.OG	WA	86,0	70	60	52	54	48	49	4	5
8907	104+831	O	EG	WA	83,6	70	60	53	56	49	50	4	6
8907	104+831	O	1.OG	WA	83,6	70	60	55	58	50	51	5	7
8908	104+837	N	EG	WA	90,0	70	60	50	52	46	48	4	4
8908	104+837	N	1.OG	WA	90,0	70	60	52	55	48	50	4	5
8909	104+828	W	EG	WA	92,4	70	60	47	49	44	46	3	3
8909	104+828	W	1.OG	WA	92,4	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Hagelmannsweg 84</b>													
8910	104+828	N	EG	WA	112,7	70	60	48	51	45	47	3	4
8910	104+828	N	1.OG	WA	112,7	70	60	51	53	47	48	4	5
8911	104+820	W	EG	WA	115,1	70	60	46	49	43	44	3	5
8911	104+820	W	1.OG	WA	115,1	70	60	48	50	45	46	3	4
8912	104+814	S	EG	WA	108,7	70	60	48	51	45	46	3	5
8912	104+814	S	1.OG	WA	108,7	70	60	51	53	47	48	4	5
8913	104+822	O	EG	WA	106,4	70	60	50	52	47	48	3	4
8913	104+822	O	1.OG	WA	106,4	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Hagelmannsweg 86</b>													
8914	104+812	N	EG	WA	138,4	70	60	46	48	44	45	2	3
8914	104+812	N	1.OG	WA	138,4	70	60	49	51	45	47	4	4
8915	104+806	W	EG	WA	144,7	70	60	45	47	42	43	3	4
8915	104+806	W	1.OG	WA	144,7	70	60	45	47	42	43	3	4
8916	104+804	S	EG	WA	136,0	70	60	49	51	45	46	4	5
8916	104+804	S	1.OG	WA	136,0	70	60	50	53	46	47	4	6
8917	104+810	O	EG	WA	129,7	70	60	50	52	46	47	4	5
8917	104+810	O	1.OG	WA	129,7	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Hagelmannsweg 88</b>													
8918	104+831	N	EG	WA	144,4	70	60	46	49	43	45	3	4
8918	104+831	N	1.OG	WA	144,4	70	60	49	51	45	46	4	5
8919	104+824	W	EG	WA	150,8	70	60	45	47	41	43	4	4
8919	104+824	W	1.OG	WA	150,8	70	60	45	47	42	44	3	3
8920	104+822	S	EG	WA	142,2	70	60	47	50	44	45	3	5
8920	104+822	S	1.OG	WA	142,2	70	60	49	52	45	47	4	5
8921	104+828	O	EG	WA	135,9	70	60	49	52	46	47	3	5
8921	104+828	O	1.OG	WA	135,9	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Hagelmannsweg 8</b>													
8922	104+355	W	EG	WA	65,7	70	60	48	50	46	48	2	2
8922	104+355	W	1.OG	WA	65,7	70	60	50	52	49	50	1	2
8923	104+356	O	EG	WA	57,5	70	60	54	57	50	52	4	5
8923	104+356	O	1.OG	WA	57,5	70	60	56	59	53	54	3	5
8924	104+358	N	EG	WA	61,9	70	60	52	55	48	49	4	6
8924	104+358	N	1.OG	WA	61,9	70	60	55	57	51	52	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 8A</b>													
8925	104+347	S	EG	WA	56,3	70	60	56	59	50	51	6	8
8925	104+347	S	1.OG	WA	56,3	70	60	59	61	52	53	7	8
8926	104+352	O	EG	WA	50,0	70	60	59	61	54	55	5	6
8926	104+352	O	1.OG	WA	50,0	70	60	61	63	55	57	6	6
8927	104+354	N	EG	WA	53,8	70	60	53	56	49	50	4	6
8927	104+354	N	1.OG	WA	53,8	70	60	55	58	51	52	4	6
8928	104+350	W	EG	WA	65,1	70	60	48	50	46	47	2	3
8928	104+350	W	1.OG	WA	65,1	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Hagelmannsweg 8B</b>													
8929	104+358	W	EG	WA	32,5	70	60	55	57	52	53	3	4
8929	104+358	W	1.OG	WA	32,5	70	60	55	57	52	54	3	3
8930	104+353	S	EG	WA	28,6	70	60	64	66	55	57	9	9
8930	104+353	S	1.OG	WA	28,6	70	60	64	67	57	58	7	9
8931	104+358	O	EG	WA	24,5	70	60	67	70	57	58	10	12
8931	104+358	O	1.OG	WA	24,5	70	60	68	70	59	61	9	9
8932	104+363	N	EG	WA	28,8	70	60	61	64	53	54	8	10
8932	104+363	N	1.OG	WA	28,8	70	60	64	67	56	57	8	10
<b>Hagelmannsweg 90</b>													
8933	104+850	N	EG	WA	149,8	70	60	47	50	43	45	4	5
8933	104+850	N	1.OG	WA	149,8	70	60	49	52	45	46	4	6
8934	104+844	W	EG	WA	155,2	70	60	44	46	41	42	3	4
8934	104+844	W	1.OG	WA	155,2	70	60	44	46	42	43	2	3
8935	104+841	S	EG	WA	147,3	70	60	46	49	44	45	2	4
8935	104+841	S	1.OG	WA	147,3	70	60	48	51	45	46	3	5
8936	104+847	O	EG	WA	141,9	70	60	49	51	46	47	3	4
8936	104+847	O	1.OG	WA	141,9	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Hagelmannsweg 92</b>													
8937	104+854	N	EG	WA	116,1	70	60	49	51	45	46	4	5
8937	104+854	N	1.OG	WA	116,1	70	60	51	53	46	48	5	5
8938	104+846	W	EG	WA	118,4	70	60	44	47	42	43	2	4
8938	104+846	W	1.OG	WA	118,4	70	60	46	49	44	45	2	4
8939	104+841	S	EG	WA	112,4	70	60	50	53	45	47	5	6
8939	104+841	S	1.OG	WA	112,4	70	60	52	54	47	48	5	6
8940	104+849	O	EG	WA	110,1	70	60	50	52	47	48	3	4
8940	104+849	O	1.OG	WA	110,1	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Hagelmannsweg 94</b>													
8941	104+860	N	EG	WA	93,8	70	60	52	54	46	48	6	6
8941	104+860	N	1.OG	WA	93,8	70	60	53	55	48	49	5	6
8942	104+854	W	EG	WA	100,2	70	60	47	49	44	45	3	4
8942	104+854	W	1.OG	WA	100,2	70	60	48	51	46	47	2	4
8943	104+851	S	EG	WA	91,9	70	60	51	54	46	48	5	6
8943	104+851	S	1.OG	WA	91,9	70	60	53	55	48	49	5	6
8944	104+859	O	EG	WA	85,9	70	60	52	55	48	49	4	6
8944	104+859	O	1.OG	WA	85,9	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Hagelmannsweg 94A</b>													
8945	104+855	S	EG	WA	63,3	70	60	54	57	48	49	6	8
8945	104+855	S	1.OG	WA	63,3	70	60	55	58	50	51	5	7
8946	104+859	O	EG	WA	56,3	70	60	56	59	50	51	6	8
8946	104+859	O	1.OG	WA	56,3	70	60	57	60	51	53	6	7
8947	104+863	O	EG	WA	57,0	70	60	57	59	50	51	7	8
8947	104+863	O	1.OG	WA	57,0	70	60	58	60	51	53	7	7
8948	104+864	N	EG	WA	64,8	70	60	55	57	48	49	7	8
8948	104+864	N	1.OG	WA	64,8	70	60	56	58	50	51	6	7
8949	104+859	W	EG	WA	71,5	70	60	48	51	45	46	3	5
8949	104+859	W	1.OG	WA	71,5	70	60	50	52	47	48	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 94B</b>													
8950	104+854	S	EG	WA	29,8	70	60	63	65	51	52	12	13
8950	104+854	S	1.OG	WA	29,8	70	60	64	67	53	54	11	13
8951	104+862	O	EG	WA	26,7	70	60	67	69	54	55	13	14
8951	104+862	O	1.OG	WA	26,7	70	60	67	70	56	57	11	13
8952	104+869	N	EG	WA	34,6	70	60	59	62	50	51	9	11
8952	104+869	N	1.OG	WA	34,6	70	60	62	65	52	54	10	11
8953	104+864	W	EG	WA	41,0	70	60	50	52	47	48	3	4
8953	104+864	W	1.OG	WA	41,0	70	60	52	54	49	50	3	4
8954	104+860	S	EG	WA	37,7	70	60	48	51	47	48	1	3
8954	104+860	S	1.OG	WA	37,7	70	60	52	54	51	52	1	2
8955	104+857	W	EG	WA	34,4	70	60	51	54	47	48	4	6
8955	104+857	W	1.OG	WA	34,4	70	60	53	55	49	51	4	4
<b>Hagelmannsweg 94C</b>													
8956	104+881	S	EG	WA	37,8	70	60	59	62	50	51	9	11
8956	104+881	S	1.OG	WA	37,8	70	60	63	65	52	53	11	12
8957	104+890	O	EG	WA	33,9	70	60	64	67	53	54	11	13
8957	104+890	O	1.OG	WA	33,9	70	60	66	68	54	56	12	12
8958	104+897	N	EG	WA	40,1	70	60	60	62	50	51	10	11
8958	104+897	N	1.OG	WA	40,1	70	60	61	64	52	53	9	11
8959	104+886	W	EG	WA	43,2	70	60	50	52	46	48	4	4
8959	104+886	W	1.OG	WA	43,2	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Hagelmannsweg 94D</b>													
8960	104+890	S	EG	WA	60,0	70	60	52	55	49	50	3	5
8960	104+890	S	1.OG	WA	60,0	70	60	55	57	51	52	4	5
8961	104+894	O	EG	WA	58,5	70	60	58	60	50	51	8	9
8961	104+894	O	1.OG	WA	58,5	70	60	59	61	52	53	7	8
8962	104+898	N	EG	WA	71,8	70	60	56	59	48	49	8	10
8962	104+898	N	1.OG	WA	71,8	70	60	57	59	49	50	8	9
8963	104+889	W	EG	WA	75,4	70	60	49	51	44	46	5	5
8963	104+889	W	1.OG	WA	75,4	70	60	49	52	47	48	2	4
8964	104+883	S	EG	WA	68,3	70	60	54	57	48	49	6	8
8964	104+883	S	1.OG	WA	68,3	70	60	56	58	50	51	6	7
8965	104+886	O	EG	WA	63,3	70	60	55	57	49	51	6	6
8965	104+886	O	1.OG	WA	63,3	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Hagelmannsweg 94E</b>													
8966	104+872	S	EG	WA	96,5	70	60	51	54	46	47	5	7
8966	104+872	S	1.OG	WA	96,5	70	60	53	55	48	49	5	6
8967	104+881	O	EG	WA	93,3	70	60	53	56	48	49	5	7
8967	104+881	O	1.OG	WA	93,3	70	60	54	57	49	50	5	7
8968	104+887	N	EG	WA	99,0	70	60	54	56	46	47	8	9
8968	104+887	N	1.OG	WA	99,0	70	60	53	56	47	48	6	8
8969	104+879	W	EG	WA	102,2	70	60	45	47	44	45	1	2
8969	104+879	W	1.OG	WA	102,2	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Hagelmannsweg 96</b>													
8970	104+863	S	EG	WA	146,2	70	60	48	51	44	46	4	5
8970	104+863	S	1.OG	WA	146,2	70	60	50	53	46	47	4	6
8971	104+868	O	EG	WA	144,5	70	60	50	53	46	47	4	6
8971	104+868	O	1.OG	WA	144,5	70	60	53	55	47	49	6	6
8972	104+872	N	EG	WA	148,6	70	60	51	54	45	46	6	8
8972	104+872	N	1.OG	WA	148,6	70	60	53	55	46	47	7	8
8973	104+866	W	EG	WA	163,4	70	60	45	47	41	42	4	5
8973	104+866	W	1.OG	WA	163,4	70	60	45	47	42	43	3	4
8974	104+863	S	EG	WA	156,0	70	60	46	48	43	45	3	3
8974	104+863	S	1.OG	WA	156,0	70	60	48	50	45	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 96B</b>													
8975	104+870	S	EG	WA	112,1	70	60	51	53	46	47	5	6
8975	104+870	S	1.OG	WA	112,1	70	60	52	54	47	48	5	6
8976	104+876	O	EG	WA	109,1	70	60	48	50	46	47	2	3
8976	104+876	O	1.OG	WA	109,1	70	60	50	53	48	49	2	4
8977	104+881	N	EG	WA	114,5	70	60	52	54	45	46	7	8
8977	104+881	N	1.OG	WA	114,5	70	60	52	54	46	47	6	7
8978	104+874	W	EG	WA	117,5	70	60	46	49	42	44	4	5
8978	104+874	W	1.OG	WA	117,5	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Hagelmannsweg 9</b>													
8979	104+378	W	EG	WA	106,4	70	60	46	48	45	46	1	2
8980	104+372	W	EG	WA	102,5	70	60	46	49	45	46	1	3
8981	104+371	S	EG	WA	98,0	70	60	48	50	46	48	2	2
8982	104+377	O	EG	WA	95,0	70	60	54	56	48	50	6	6
8983	104+382	N	EG	WA	100,7	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Hainbuchenweg 10</b>													
8984	107+188	O	EG	WA	133,6	70	60	51	54	48	49	3	5
8984	107+188	O	1.OG	WA	133,6	70	60	53	55	49	50	4	5
8985	107+192	N	EG	WA	139,0	70	60	51	53	47	48	4	5
8985	107+192	N	1.OG	WA	139,0	70	60	52	54	48	50	4	4
8986	107+188	W	EG	WA	144,4	70	60	45	48	46	47	-1	1
8986	107+188	W	1.OG	WA	144,4	70	60	47	50	47	48	0	2
8987	107+184	S	EG	WA	139,0	70	60	46	49	45	46	1	3
8987	107+184	S	1.OG	WA	139,0	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Hainbuchenweg 11A</b>													
8989	107+132	S	EG	WA	127,7	70	60	47	49	46	47	1	2
8989	107+132	S	1.OG	WA	127,7	70	60	49	51	47	48	2	3
8991	107+144	N	EG	WA	127,9	70	60	49	52	46	48	3	4
8991	107+144	N	1.OG	WA	127,9	70	60	51	53	48	50	3	3
<b>Hainbuchenweg 11B</b>													
8992	107+138	W	EG	WA	137,4	70	60	45	47	43	44	2	3
8992	107+138	W	1.OG	WA	137,4	70	60	47	49	45	46	2	3
8993	107+132	S	EG	WA	134,1	70	60	47	49	45	47	2	2
8993	107+132	S	1.OG	WA	134,1	70	60	49	51	47	48	2	3
8995	107+144	N	EG	WA	134,1	70	60	50	53	48	49	2	4
8995	107+144	N	1.OG	WA	134,1	70	60	52	54	49	51	3	3
<b>Hainbuchenweg 12A</b>													
8996	107+188	O	EG	WA	157,0	70	60	51	53	47	48	4	5
8996	107+188	O	1.OG	WA	157,0	70	60	52	55	49	50	3	5
8998	107+191	W	EG	WA	169,2	70	60	42	44	39	40	3	4
8998	107+191	W	1.OG	WA	169,2	70	60	43	45	41	43	2	2
8999	107+185	S	EG	WA	160,1	70	60	46	49	44	45	2	4
8999	107+185	S	1.OG	WA	160,1	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Hainbuchenweg 12B</b>													
9000	107+194	O	EG	WA	155,4	70	60	52	54	49	50	3	4
9000	107+194	O	1.OG	WA	155,4	70	60	53	55	50	51	3	4
9001	107+199	N	EG	WA	161,8	70	60	51	54	47	48	4	6
9001	107+199	N	1.OG	WA	161,8	70	60	52	55	48	49	4	6
9002	107+197	W	EG	WA	167,6	70	60	42	45	40	41	2	4
9002	107+197	W	1.OG	WA	167,6	70	60	44	46	42	44	2	2
<b>Hainbuchenweg 13</b>													
9004	107+105	N	EG	WA	143,5	70	60	47	50	46	47	1	3
9004	107+105	N	1.OG	WA	143,5	70	60	50	52	48	49	2	3
9005	107+089	S	EG	WA	145,0	70	60	45	48	45	46	0	2
9005	107+089	S	1.OG	WA	145,0	70	60	47	50	46	47	1	3
9006	107+098	W	EG	WA	147,9	70	60	44	46	42	43	2	3
9006	107+098	W	1.OG	WA	147,9	70	60	45	48	43	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 14</b>													
9007	107+169	O	EG	WA	149,5	70	60	50	52	47	48	3	4
9007	107+169	O	1.OG	WA	149,5	70	60	52	54	49	50	3	4
9008	107+173	N	EG	WA	151,1	70	60	48	51	46	47	2	4
9008	107+173	N	1.OG	WA	151,1	70	60	51	53	48	49	3	4
9009	107+172	W	EG	WA	161,8	70	60	39	42	38	39	1	3
9009	107+172	W	1.OG	WA	161,8	70	60	42	44	41	42	1	2
<b>Hainbuchenweg 15</b>													
9011	107+088	SO	EG	WA	141,3	70	60	46	48	45	46	1	2
9011	107+088	SO	1.OG	WA	141,3	70	60	48	50	47	48	1	2
9012	107+104	N	EG	WA	137,9	70	60	46	49	45	46	1	3
9012	107+104	N	1.OG	WA	137,9	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Hainbuchenweg 16</b>													
9013	107+162	O	EG	WA	151,0	70	60	50	53	48	50	2	3
9013	107+162	O	1.OG	WA	151,0	70	60	52	55	50	51	2	4
9015	107+165	W	EG	WA	163,3	70	60	40	43	38	40	2	3
9015	107+165	W	1.OG	WA	163,3	70	60	42	45	41	43	1	2
9016	107+159	S	EG	WA	153,5	70	60	45	48	45	46	0	2
9016	107+159	S	1.OG	WA	153,5	70	60	48	50	46	48	2	2
<b>Hainbuchenweg 17</b>													
9017	107+105	N	EG	WA	131,9	70	60	47	49	46	47	1	2
9017	107+105	N	1.OG	WA	131,9	70	60	50	52	48	49	2	3
9018	107+088	S	EG	WA	133,3	70	60	46	48	45	46	1	2
9018	107+088	S	1.OG	WA	133,3	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Hainbuchenweg 18</b>													
9019	107+149	O	EG	WA	153,0	70	60	49	52	48	49	1	3
9019	107+149	O	1.OG	WA	153,0	70	60	51	54	49	51	2	3
9020	107+153	N	EG	WA	154,5	70	60	48	51	47	48	1	3
9020	107+153	N	1.OG	WA	154,5	70	60	50	53	48	49	2	4
9021	107+152	W	EG	WA	165,2	70	60	40	42	38	39	2	3
9021	107+152	W	1.OG	WA	165,2	70	60	42	44	41	42	1	2
<b>Hainbuchenweg 19</b>													
9023	107+088	SO	EG	WA	129,7	70	60	46	48	45	47	1	1
9023	107+088	SO	1.OG	WA	129,7	70	60	48	50	47	48	1	2
9024	107+103	N	EG	WA	126,3	70	60	47	49	46	47	1	2
9024	107+103	N	1.OG	WA	126,3	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Hainbuchenweg 20</b>													
9025	107+143	O	EG	WA	154,5	70	60	49	52	48	49	1	3
9025	107+143	O	1.OG	WA	154,5	70	60	51	54	49	51	2	3
9027	107+145	W	EG	WA	166,7	70	60	40	42	38	40	2	2
9027	107+145	W	1.OG	WA	166,7	70	60	42	44	41	42	1	2
9028	107+140	S	EG	WA	159,9	70	60	43	45	43	44	0	1
9028	107+140	S	1.OG	WA	159,9	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Hainbuchenweg 21</b>													
9029	107+104	N	EG	WA	120,2	70	60	47	50	47	48	0	2
9029	107+104	N	1.OG	WA	120,2	70	60	50	52	48	50	2	2
9030	107+087	S	EG	WA	121,5	70	60	45	48	45	46	0	2
9030	107+087	S	1.OG	WA	121,5	70	60	47	50	46	48	1	2
<b>Hainbuchenweg 22</b>													
9031	107+130	O	EG	WA	158,5	70	60	49	51	46	47	3	4
9031	107+130	O	1.OG	WA	158,5	70	60	51	53	48	49	3	4
9032	107+134	N	EG	WA	162,2	70	60	45	48	45	46	0	2
9032	107+134	N	1.OG	WA	162,2	70	60	48	50	47	48	1	2
9033	107+131	W	EG	WA	171,0	70	60	40	42	39	40	1	2
9033	107+131	W	1.OG	WA	171,0	70	60	42	44	41	43	1	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 23</b>													
9035	107+087	SO	EG	WA	117,8	70	60	45	48	45	46	0	2
9035	107+087	SO	1.OG	WA	117,8	70	60	47	50	47	48	0	2
9036	107+095	O	EG	WA	112,9	70	60	47	50	47	48	0	2
9036	107+095	O	1.OG	WA	112,9	70	60	50	53	49	50	1	3
9037	107+103	N	EG	WA	114,2	70	60	47	50	47	48	0	2
9037	107+103	N	1.OG	WA	114,2	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Hainbuchenweg 24</b>													
9038	107+123	O	EG	WA	159,4	70	60	49	51	46	47	3	4
9038	107+123	O	1.OG	WA	159,4	70	60	50	53	48	49	2	4
9040	107+125	W	EG	WA	171,9	70	60	39	42	38	39	1	3
9040	107+125	W	1.OG	WA	171,9	70	60	41	44	41	42	0	2
9041	107+120	S	EG	WA	164,8	70	60	44	47	43	44	1	3
9041	107+120	S	1.OG	WA	164,8	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Hainbuchenweg 26</b>													
9042	107+109	W	EG	WA	175,1	70	60	39	41	38	39	1	2
9042	107+109	W	1.OG	WA	175,1	70	60	41	43	40	41	1	2
9043	107+103	S	EG	WA	166,5	70	60	44	47	44	45	0	2
9043	107+103	S	1.OG	WA	166,5	70	60	46	49	45	46	1	3
9044	107+107	O	EG	WA	163,1	70	60	48	50	46	48	2	2
9044	107+107	O	1.OG	WA	163,1	70	60	50	52	48	49	2	3
9045	107+112	N	EG	WA	165,2	70	60	45	48	44	45	1	3
9045	107+112	N	1.OG	WA	165,2	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Hainbuchenweg 27</b>													
9046	107+037	W	EG	WA	162,4	70	60	43	45	42	43	1	2
9046	107+037	W	1.OG	WA	162,4	70	60	44	47	44	45	0	2
9047	107+032	S	EG	WA	161,7	70	60	42	45	42	44	0	1
9047	107+032	S	1.OG	WA	161,7	70	60	46	48	45	46	1	2
9048	107+031	S	EG	WA	158,5	70	60	43	46	43	44	0	2
9048	107+031	S	1.OG	WA	158,5	70	60	46	48	45	46	1	2
9050	107+040	N	EG	WA	156,5	70	60	44	47	44	45	0	2
9050	107+040	N	1.OG	WA	156,5	70	60	47	50	46	47	1	3
9051	107+042	N	EG	WA	159,7	70	60	44	47	44	45	0	2
9051	107+042	N	1.OG	WA	159,7	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Hainbuchenweg 28</b>													
9052	107+095	W	EG	WA	189,0	70	60	39	41	38	39	1	2
9052	107+095	W	1.OG	WA	189,0	70	60	40	43	40	41	0	2
9054	107+092	O	EG	WA	178,0	70	60	46	49	45	47	1	2
9054	107+092	O	1.OG	WA	178,0	70	60	49	51	47	48	2	3
9055	107+096	N	EG	WA	184,9	70	60	44	46	43	44	1	2
9055	107+096	N	1.OG	WA	184,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Hainbuchenweg 28A</b>													
9056	107+083	W	EG	WA	190,6	70	60	38	40	37	38	1	2
9056	107+083	W	1.OG	WA	190,6	70	60	40	42	40	41	0	1
9057	107+079	S	EG	WA	183,3	70	60	43	45	42	43	1	2
9057	107+079	S	1.OG	WA	183,3	70	60	46	48	45	46	1	2
9058	107+084	O	EG	WA	177,9	70	60	47	49	46	47	1	2
9058	107+084	O	1.OG	WA	177,9	70	60	49	51	47	48	2	3
9059	107+087	N	EG	WA	179,0	70	60	45	48	44	46	1	2
9059	107+087	N	1.OG	WA	179,0	70	60	48	50	46	48	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 29</b>													
9062	107+030	S	EG	WA	154,9	70	60	44	46	43	45	1	1
9062	107+030	S	1.OG	WA	154,9	70	60	46	49	45	47	1	2
9063	107+030	S	EG	WA	151,3	70	60	44	46	44	45	0	1
9063	107+030	S	1.OG	WA	151,3	70	60	46	48	45	47	1	1
9064	107+032	O	EG	WA	149,3	70	60	46	48	45	47	1	1
9064	107+032	O	1.OG	WA	149,3	70	60	48	51	47	49	1	2
9065	107+040	N	EG	WA	152,9	70	60	44	46	43	45	1	1
9065	107+040	N	1.OG	WA	152,9	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Hainbuchenweg 30</b>													
9066	107+067	W	EG	WA	186,7	70	60	35	38	37	38	-2	0
9066	107+067	W	1.OG	WA	186,7	70	60	39	41	40	41	-1	0
9068	107+069	O	EG	WA	176,8	70	60	47	49	46	47	1	2
9068	107+069	O	1.OG	WA	176,8	70	60	49	51	47	48	2	3
9069	107+072	N	EG	WA	183,0	70	60	44	47	43	44	1	3
9069	107+072	N	1.OG	WA	183,0	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Hainbuchenweg 31</b>													
9070	107+016	W	EG	WA	166,7	70	60	42	45	41	42	1	3
9070	107+016	W	1.OG	WA	166,7	70	60	44	46	43	44	1	2
9071	107+011	S	EG	WA	166,0	70	60	42	45	42	43	0	2
9071	107+011	S	1.OG	WA	166,0	70	60	45	48	45	46	0	2
9072	107+010	S	EG	WA	162,9	70	60	43	46	43	44	0	2
9072	107+010	S	1.OG	WA	162,9	70	60	46	48	45	46	1	2
9074	107+019	N	EG	WA	160,8	70	60	45	47	44	45	1	2
9074	107+019	N	1.OG	WA	160,8	70	60	47	49	46	47	1	2
9075	107+021	N	EG	WA	164,1	70	60	44	47	44	45	0	2
9075	107+021	N	1.OG	WA	164,1	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Hainbuchenweg 32</b>													
9076	107+059	W	EG	WA	186,5	70	60	34	36	36	37	-2	-1
9076	107+059	W	1.OG	WA	186,5	70	60	37	40	39	40	-2	0
9077	107+056	S	EG	WA	183,4	70	60	43	46	42	44	1	2
9077	107+056	S	1.OG	WA	183,4	70	60	45	47	44	45	1	2
9078	107+061	O	EG	WA	176,6	70	60	47	49	46	47	1	2
9078	107+061	O	1.OG	WA	176,6	70	60	49	51	47	48	2	3
9079	107+063	N	EG	WA	177,7	70	60	46	48	45	46	1	2
9079	107+063	N	1.OG	WA	177,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Hainbuchenweg 33</b>													
9081	107+009	S	EG	WA	159,2	70	60	44	46	43	44	1	2
9081	107+009	S	1.OG	WA	159,2	70	60	46	49	45	47	1	2
9082	107+009	S	EG	WA	155,6	70	60	44	47	44	45	0	2
9082	107+009	S	1.OG	WA	155,6	70	60	46	49	45	47	1	2
9083	107+011	O	EG	WA	153,6	70	60	46	49	45	47	1	2
9083	107+011	O	1.OG	WA	153,6	70	60	48	51	47	48	1	3
9084	107+019	N	EG	WA	157,3	70	60	43	45	43	44	0	1
9084	107+019	N	1.OG	WA	157,3	70	60	46	48	45	47	1	1
<b>Hainbuchenweg 34</b>													
9085	107+048	W	EG	WA	195,8	70	60	37	40	37	38	0	2
9085	107+048	W	1.OG	WA	195,8	70	60	39	42	39	41	0	1
9086	107+042	S	EG	WA	190,9	70	60	42	44	42	43	0	1
9086	107+042	S	1.OG	WA	190,9	70	60	45	47	44	45	1	2
9087	107+045	O	EG	WA	184,2	70	60	46	48	45	46	1	2
9087	107+045	O	1.OG	WA	184,2	70	60	48	50	46	48	2	2
9088	107+050	N	EG	WA	186,1	70	60	42	45	41	43	1	2
9088	107+050	N	1.OG	WA	186,1	70	60	45	47	44	45	1	2
9089	107+052	N	EG	WA	191,8	70	60	42	45	42	43	0	2
9089	107+052	N	1.OG	WA	191,8	70	60	45	47	44	45	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 35</b>													
9091	106+999	N	EG	WA	165,0	70	60	44	46	43	45	1	1
9091	106+999	N	1.OG	WA	165,0	70	60	46	49	45	46	1	3
9092	106+998	W	EG	WA	168,7	70	60	42	44	41	42	1	2
9092	106+998	W	1.OG	WA	168,7	70	60	44	46	43	44	1	2
9093	106+992	W	EG	WA	170,0	70	60	42	44	41	42	1	2
9093	106+992	W	1.OG	WA	170,0	70	60	44	46	43	44	1	2
9094	106+990	S	EG	WA	167,0	70	60	44	47	43	45	1	2
9094	106+990	S	1.OG	WA	167,0	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Hainbuchenweg 36</b>													
9096	107+033	W	EG	WA	199,0	70	60	38	40	37	38	1	2
9096	107+033	W	1.OG	WA	199,0	70	60	39	42	40	41	-1	1
9097	107+028	S	EG	WA	196,3	70	60	41	43	41	42	0	1
9097	107+028	S	1.OG	WA	196,3	70	60	44	46	43	45	1	1
9098	107+027	S	EG	WA	190,7	70	60	43	45	42	43	1	2
9098	107+027	S	1.OG	WA	190,7	70	60	44	47	43	45	1	2
9099	107+031	O	EG	WA	187,6	70	60	46	48	45	46	1	2
9099	107+031	O	1.OG	WA	187,6	70	60	48	50	46	48	2	2
9100	107+036	N	EG	WA	189,4	70	60	43	46	42	43	1	3
9100	107+036	N	1.OG	WA	189,4	70	60	46	48	44	45	2	3
9101	107+037	N	EG	WA	195,1	70	60	42	44	41	42	1	2
9101	107+037	N	1.OG	WA	195,1	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Hainbuchenweg 37</b>													
9103	106+988	S	EG	WA	160,4	70	60	44	47	43	45	1	2
9103	106+988	S	1.OG	WA	160,4	70	60	46	49	45	46	1	3
9104	106+993	O	EG	WA	156,0	70	60	46	49	46	47	0	2
9104	106+993	O	1.OG	WA	156,0	70	60	48	51	47	48	1	3
9105	106+998	N	EG	WA	158,3	70	60	44	47	44	45	0	2
9105	106+998	N	1.OG	WA	158,3	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Hainbuchenweg 38</b>													
9107	107+019	W	EG	WA	203,3	70	60	37	40	37	38	0	2
9107	107+019	W	1.OG	WA	203,3	70	60	39	42	40	41	-1	1
9108	107+013	S	EG	WA	198,1	70	60	41	43	41	42	0	1
9108	107+013	S	1.OG	WA	198,1	70	60	44	46	43	44	1	2
9109	107+016	O	EG	WA	191,0	70	60	46	48	45	46	1	2
9109	107+016	O	1.OG	WA	191,0	70	60	47	50	46	47	1	3
9110	107+022	N	EG	WA	196,2	70	60	42	44	41	42	1	2
9110	107+022	N	1.OG	WA	196,2	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Hainbuchenweg 39</b>													
9111	106+972	W	EG	WA	180,0	70	60	42	45	41	42	1	3
9111	106+972	W	1.OG	WA	180,0	70	60	44	46	43	44	1	2
9112	106+968	S	EG	WA	176,3	70	60	43	46	43	44	0	2
9112	106+968	S	1.OG	WA	176,3	70	60	46	48	45	46	1	2
9113	106+971	O	EG	WA	170,9	70	60	44	46	44	45	0	1
9113	106+971	O	1.OG	WA	170,9	70	60	47	50	46	47	1	3
9114	106+975	N	EG	WA	172,6	70	60	44	46	43	44	1	2
9114	106+975	N	1.OG	WA	172,6	70	60	46	49	45	46	1	3
9115	106+976	N	EG	WA	177,1	70	60	44	47	44	45	0	2
9115	106+976	N	1.OG	WA	177,1	70	60	46	49	45	47	1	2
<b>Hainbuchenweg 40</b>													
9116	107+004	W	EG	WA	204,8	70	60	36	38	36	37	0	1
9116	107+004	W	1.OG	WA	204,8	70	60	39	41	39	40	0	1
9117	106+998	S	EG	WA	200,4	70	60	42	44	41	43	1	1
9117	106+998	S	1.OG	WA	200,4	70	60	44	47	43	45	1	2
9118	107+002	O	EG	WA	194,1	70	60	45	48	44	46	1	2
9118	107+002	O	1.OG	WA	194,1	70	60	47	50	46	47	1	3
9119	107+007	N	EG	WA	198,5	70	60	41	44	41	42	0	2
9119	107+007	N	1.OG	WA	198,5	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 41</b>													
9120	106+964	W	EG	WA	163,8	70	60	41	43	41	42	0	1
9120	106+964	W	1.OG	WA	163,8	70	60	43	46	43	44	0	2
9121	106+962	S	EG	WA	160,7	70	60	44	46	43	44	1	2
9121	106+962	S	1.OG	WA	160,7	70	60	46	48	45	46	1	2
9122	106+966	O	EG	WA	156,9	70	60	46	49	46	47	0	2
9122	106+966	O	1.OG	WA	156,9	70	60	48	51	47	48	1	3
9123	106+972	N	EG	WA	159,7	70	60	45	47	44	45	1	2
9123	106+972	N	1.OG	WA	159,7	70	60	47	49	46	47	1	2
9124	106+969	W	EG	WA	163,4	70	60	40	43	41	42	-1	1
9124	106+969	W	1.OG	WA	163,4	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Hainbuchenweg 42</b>													
9125	106+990	W	EG	WA	207,7	70	60	36	39	37	38	-1	1
9125	106+990	W	1.OG	WA	207,7	70	60	39	41	40	41	-1	0
9126	106+985	S	EG	WA	201,6	70	60	42	45	41	42	1	3
9126	106+985	S	1.OG	WA	201,6	70	60	44	47	43	44	1	3
9127	106+987	O	EG	WA	198,4	70	60	44	47	44	45	0	2
9127	106+987	O	1.OG	WA	198,4	70	60	46	49	45	46	1	3
9128	106+992	N	EG	WA	200,0	70	60	41	43	41	42	0	1
9128	106+992	N	1.OG	WA	200,0	70	60	44	46	43	44	1	2
9129	106+993	N	EG	WA	204,6	70	60	41	43	40	42	1	1
9129	106+993	N	1.OG	WA	204,6	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Hainbuchenweg 44</b>													
9130	106+976	W	EG	WA	213,2	70	60	37	39	37	39	0	0
9130	106+976	W	1.OG	WA	213,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
9131	106+971	S	EG	WA	207,6	70	60	41	44	41	42	0	2
9131	106+971	S	1.OG	WA	207,6	70	60	44	47	43	45	1	2
9132	106+973	O	EG	WA	200,4	70	60	45	48	44	46	1	2
9132	106+973	O	1.OG	WA	200,4	70	60	47	49	45	47	2	2
9133	106+978	N	EG	WA	204,3	70	60	42	44	41	42	1	2
9133	106+978	N	1.OG	WA	204,3	70	60	44	47	43	44	1	3
9134	106+980	N	EG	WA	210,7	70	60	42	44	41	42	1	2
9134	106+980	N	1.OG	WA	210,7	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Hainbuchenweg 45A</b>													
9135	106+953	W	EG	WA	177,2	70	60	41	43	40	42	1	1
9135	106+953	W	1.OG	WA	177,2	70	60	43	45	42	44	1	1
9136	106+947	S	EG	WA	175,1	70	60	42	45	42	43	0	2
9136	106+947	S	1.OG	WA	175,1	70	60	45	48	44	46	1	2
9138	106+957	N	EG	WA	172,8	70	60	43	45	42	44	1	1
9138	106+957	N	1.OG	WA	172,8	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Hainbuchenweg 45B</b>													
9140	106+946	S	EG	WA	168,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
9140	106+946	S	1.OG	WA	168,2	70	60	45	47	44	46	1	1
9141	106+950	O	EG	WA	163,7	70	60	45	48	45	46	0	2
9141	106+950	O	1.OG	WA	163,7	70	60	48	50	46	48	2	2
9142	106+956	N	EG	WA	165,9	70	60	43	46	43	44	0	2
9142	106+956	N	1.OG	WA	165,9	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Hainbuchenweg 46</b>													
9143	106+962	W	EG	WA	214,6	70	60	37	39	37	38	0	1
9143	106+962	W	1.OG	WA	214,6	70	60	39	42	40	41	-1	1
9144	106+957	S	EG	WA	209,7	70	60	42	44	41	42	1	2
9144	106+957	S	1.OG	WA	209,7	70	60	44	47	43	45	1	2
9145	106+958	O	EG	WA	204,4	70	60	45	48	44	45	1	3
9145	106+958	O	1.OG	WA	204,4	70	60	47	50	45	47	2	3
9146	106+965	N	EG	WA	206,1	70	60	41	44	41	42	0	2
9146	106+965	N	1.OG	WA	206,1	70	60	44	46	43	44	1	2
9147	106+966	N	EG	WA	210,9	70	60	41	43	41	42	0	1
9147	106+966	N	1.OG	WA	210,9	70	60	44	46	43	44	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 48</b>													
9148	106+949	W	EG	WA	218,1	70	60	37	40	38	39	-1	1
9148	106+949	W	1.OG	WA	218,1	70	60	40	43	40	41	0	2
9149	106+942	S	EG	WA	207,4	70	60	42	45	41	43	1	2
9149	106+942	S	1.OG	WA	207,4	70	60	44	47	43	44	1	3
9150	106+946	O	EG	WA	204,8	70	60	45	48	44	45	1	3
9150	106+946	O	1.OG	WA	204,8	70	60	47	49	45	47	2	2
9151	106+950	N	EG	WA	207,4	70	60	43	45	42	43	1	2
9151	106+950	N	1.OG	WA	207,4	70	60	45	47	43	45	2	2
9152	106+951	N	EG	WA	213,5	70	60	41	43	41	42	0	1
9152	106+951	N	1.OG	WA	213,5	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Hainbuchenweg 5A</b>													
9154	107+134	S	EG	WA	92,4	70	60	48	51	47	48	1	3
9154	107+134	S	1.OG	WA	92,4	70	60	50	53	48	50	2	3
9155	107+140	O	EG	WA	89,0	70	60	50	52	50	51	0	1
9155	107+140	O	1.OG	WA	89,0	70	60	53	55	52	53	1	2
9156	107+146	N	EG	WA	92,5	70	60	50	53	48	50	2	3
9156	107+146	N	1.OG	WA	92,5	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Hainbuchenweg 5B</b>													
9157	107+134	S	EG	WA	98,5	70	60	48	51	46	48	2	3
9157	107+134	S	1.OG	WA	98,5	70	60	50	53	48	49	2	4
9158	107+146	N	EG	WA	98,6	70	60	50	52	48	49	2	3
9158	107+146	N	1.OG	WA	98,6	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Hainbuchenweg 6</b>													
9159	107+208	O	EG	WA	113,6	70	60	56	58	53	54	3	4
9159	107+208	O	1.OG	WA	113,6	70	60	56	59	54	55	2	4
9160	107+212	N	EG	WA	118,6	70	60	55	57	52	53	3	4
9160	107+212	N	1.OG	WA	118,6	70	60	55	58	53	54	2	4
9161	107+208	W	EG	WA	123,6	70	60	42	45	43	44	-1	1
9161	107+208	W	1.OG	WA	123,6	70	60	44	47	45	46	-1	1
9162	107+205	S	EG	WA	118,6	70	60	48	51	47	48	1	3
9162	107+205	S	1.OG	WA	118,6	70	60	50	52	49	50	1	2
<b>Hainbuchenweg 6A</b>													
9163	107+180	O	EG	WA	113,6	70	60	53	55	50	51	3	4
9163	107+180	O	1.OG	WA	113,6	70	60	54	56	51	52	3	4
9165	107+179	W	EG	WA	124,9	70	60	45	48	42	44	3	4
9165	107+179	W	1.OG	WA	124,9	70	60	47	50	45	46	2	4
9166	107+177	S	EG	WA	120,7	70	60	47	50	46	47	1	3
9166	107+177	S	1.OG	WA	120,7	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Hainbuchenweg 6B</b>													
9167	107+185	O	EG	WA	113,6	70	60	53	56	49	51	4	5
9167	107+185	O	1.OG	WA	113,6	70	60	54	57	51	52	3	5
9168	107+188	N	EG	WA	119,3	70	60	52	55	48	49	4	6
9168	107+188	N	1.OG	WA	119,3	70	60	53	56	49	51	4	5
9169	107+185	W	EG	WA	124,9	70	60	47	50	44	46	3	4
9169	107+185	W	1.OG	WA	124,9	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Hainbuchenweg 7A</b>													
9171	107+132	S	EG	WA	104,5	70	60	47	50	46	47	1	3
9171	107+132	S	1.OG	WA	104,5	70	60	49	52	48	49	1	3
9172	107+144	N	EG	WA	104,6	70	60	49	52	47	49	2	3
9172	107+144	N	1.OG	WA	104,6	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Hainbuchenweg 7B</b>													
9174	107+132	S	EG	WA	110,4	70	60	48	50	46	47	2	3
9174	107+132	S	1.OG	WA	110,4	70	60	49	52	48	49	1	3
9176	107+144	N	EG	WA	110,2	70	60	51	53	48	49	3	4
9176	107+144	N	1.OG	WA	110,2	70	60	52	55	49	50	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 9A</b>													
9178	107+133	S	EG	WA	116,3	70	60	46	48	45	46	1	2
9178	107+133	S	1.OG	WA	116,3	70	60	48	51	47	49	1	2
9180	107+146	N	EG	WA	116,0	70	60	51	53	48	49	3	4
9180	107+146	N	1.OG	WA	116,0	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Hainbuchenweg 9B</b>													
9182	107+133	S	EG	WA	121,9	70	60	47	49	46	47	1	2
9182	107+133	S	1.OG	WA	121,9	70	60	49	51	47	49	2	2
9184	107+146	N	EG	WA	122,1	70	60	50	53	47	49	3	4
9184	107+146	N	1.OG	WA	122,1	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Hedwig-Heyl-Straße 11</b>													
9234	102+731	NW	EG	WA	223,9	70	60	41	44	38	40	3	4
9234	102+731	NW	1.OG	WA	223,9	70	60	43	45	40	41	3	4
9234	102+731	NW	2.OG	WA	223,9	70	60	44	47	41	42	3	5
9234	102+731	NW	3.OG	WA	223,9	70	60	45	47	41	43	4	4
9235	102+719	SW	EG	WA	221,2	70	60	42	45	40	41	2	4
9235	102+719	SW	1.OG	WA	221,2	70	60	43	46	41	42	2	4
9235	102+719	SW	2.OG	WA	221,2	70	60	43	45	41	42	2	3
9235	102+719	SW	3.OG	WA	221,2	70	60	42	44	40	42	2	2
9236	102+713	SO	EG	WA	210,6	70	60	46	48	43	44	3	4
9236	102+713	SO	1.OG	WA	210,6	70	60	47	49	44	45	3	4
9236	102+713	SO	2.OG	WA	210,6	70	60	48	50	44	45	4	5
9236	102+713	SO	3.OG	WA	210,6	70	60	49	51	44	46	5	5
9237	102+725	NO	EG	WA	213,3	70	60	45	48	43	44	2	4
9237	102+725	NO	1.OG	WA	213,3	70	60	47	50	44	45	3	5
9237	102+725	NO	2.OG	WA	213,3	70	60	49	51	44	45	5	6
9237	102+725	NO	3.OG	WA	213,3	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Hedwig-Heyl-Straße 14-16</b>													
9243	102+789	NW	EG	WA	214,9	70	60	44	46	42	43	2	3
9243	102+789	NW	1.OG	WA	214,9	70	60	46	49	43	44	3	5
9243	102+789	NW	2.OG	WA	214,9	70	60	48	51	43	45	5	6
9244	102+775	SW	EG	WA	209,8	70	60	43	46	41	42	2	4
9244	102+775	SW	1.OG	WA	209,8	70	60	45	47	42	43	3	4
9244	102+775	SW	2.OG	WA	209,8	70	60	46	49	43	44	3	5
9245	102+765	SO	EG	WA	197,4	70	60	44	46	42	44	2	2
9245	102+765	SO	1.OG	WA	197,4	70	60	46	49	44	45	2	4
9245	102+765	SO	2.OG	WA	197,4	70	60	48	51	45	46	3	5
9246	102+780	NO	EG	WA	202,5	70	60	45	48	43	45	2	3
9246	102+780	NO	1.OG	WA	202,5	70	60	48	51	45	46	3	5
9246	102+780	NO	2.OG	WA	202,5	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Heideweg 40B</b>													
9462	105+468	SO	EG	WA	259,4	70	60	47	50	45	47	2	3
9462	105+468	SO	1.OG	WA	259,4	70	60	49	51	47	48	2	3
9463	105+477	NO	EG	WA	262,5	70	60	47	50	46	47	1	3
9463	105+477	NO	1.OG	WA	262,5	70	60	49	51	47	48	2	3
9466	105+465	SW	EG	WA	264,7	70	60	43	46	43	44	0	2
9466	105+465	SW	1.OG	WA	264,7	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Heideweg 42A</b>													
9492	105+491	SW	EG	WA	263,8	70	60	45	47	44	45	1	2
9492	105+491	SW	1.OG	WA	263,8	70	60	47	49	45	46	2	3
9493	105+494	SO	EG	WA	257,4	70	60	49	51	47	48	2	3
9493	105+494	SO	1.OG	WA	257,4	70	60	50	52	48	49	2	3
9494	105+497	NO	EG	WA	257,9	70	60	45	47	43	44	2	3
9494	105+497	NO	1.OG	WA	257,9	70	60	47	50	45	46	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heideweg 44A</b>													
9505	105+500	NO	EG	WA	250,1	70	60	48	50	46	48	2	2
9505	105+500	NO	1.OG	WA	250,1	70	60	50	52	48	49	2	3
9506	105+503	SO	EG	WA	250,1	70	60	47	50	46	48	1	2
9506	105+503	SO	1.OG	WA	250,1	70	60	49	52	48	49	1	3
9507	105+508	NO	EG	WA	252,4	70	60	45	47	43	44	2	3
9507	105+508	NO	1.OG	WA	252,4	70	60	47	50	45	47	2	3
9508	105+508	NW	EG	WA	258,7	70	60	43	46	42	43	1	3
9508	105+508	NW	1.OG	WA	258,7	70	60	45	47	43	45	2	2
9509	105+503	SW	EG	WA	258,7	70	60	42	44	40	42	2	2
9509	105+503	SW	1.OG	WA	258,7	70	60	44	47	43	45	1	2
9510	105+500	SW	EG	WA	252,1	70	60	45	47	43	45	2	2
9510	105+500	SW	1.OG	WA	252,1	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Heideweg 44B</b>													
9511	105+520	SO	EG	WA	269,0	70	60	46	49	45	46	1	3
9511	105+520	SO	1.OG	WA	269,0	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Heideweg 46A</b>													
9527	105+520	NW	EG	WA	246,0	70	60	44	46	41	42	3	4
9527	105+520	NW	1.OG	WA	246,0	70	60	45	48	42	43	3	5
9528	105+512	SW	EG	WA	243,2	70	60	43	46	42	43	1	3
9528	105+512	SW	1.OG	WA	243,2	70	60	45	48	43	45	2	3
9529	105+511	SO	EG	WA	235,2	70	60	49	51	46	48	3	3
9529	105+511	SO	1.OG	WA	235,2	70	60	50	52	48	49	2	3
9530	105+521	NO	EG	WA	238,9	70	60	46	48	43	45	3	3
9530	105+521	NO	1.OG	WA	238,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Heideweg 47</b>													
9531	105+657	SO	EG	WA	258,4	70	60	47	49	43	45	4	4
9531	105+657	SO	1.OG	WA	258,4	70	60	49	51	45	47	4	4
9532	105+663	NO	EG	WA	259,9	70	60	46	49	43	44	3	5
9532	105+663	NO	1.OG	WA	259,9	70	60	48	51	45	46	3	5
9536	105+654	SO	EG	WA	265,7	70	60	44	46	42	43	2	3
9536	105+654	SO	1.OG	WA	265,7	70	60	46	49	44	45	2	4
9537	105+654	SW	EG	WA	262,9	70	60	43	45	41	42	2	3
9537	105+654	SW	1.OG	WA	262,9	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Heideweg 48A</b>													
9544	105+529	SO	EG	WA	223,2	70	60	50	53	49	50	1	3
9544	105+529	SO	1.OG	WA	223,2	70	60	51	54	50	51	1	3
9545	105+534	NO	EG	WA	224,8	70	60	49	51	48	49	1	2
9545	105+534	NO	1.OG	WA	224,8	70	60	50	53	49	50	1	3
9546	105+532	NW	EG	WA	230,9	70	60	44	46	42	43	2	3
9546	105+532	NW	1.OG	WA	230,9	70	60	46	48	44	45	2	3
9547	105+524	SW	EG	WA	228,8	70	60	43	45	42	43	1	2
9547	105+524	SW	1.OG	WA	228,8	70	60	45	47	44	45	1	2
9548	105+522	SO	EG	WA	222,7	70	60	49	51	47	49	2	2
9548	105+522	SO	1.OG	WA	222,7	70	60	50	53	49	50	1	3
9549	105+525	NO	EG	WA	223,1	70	60	50	53	49	50	1	3
9549	105+525	NO	1.OG	WA	223,1	70	60	51	54	50	51	1	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heideweg 49</b>													
9550	105+682	NW	EG	WA	258,3	70	60	42	45	41	42	1	3
9550	105+682	NW	1.OG	WA	258,3	70	60	45	47	43	44	2	3
9551	105+674	SW	EG	WA	261,0	70	60	44	46	41	43	3	3
9551	105+674	SW	1.OG	WA	261,0	70	60	46	49	43	45	3	4
9552	105+674	SO	EG	WA	258,2	70	60	45	47	43	44	2	3
9552	105+674	SO	1.OG	WA	258,2	70	60	47	50	45	46	2	4
9553	105+674	SW	EG	WA	254,9	70	60	43	45	41	43	2	2
9553	105+674	SW	1.OG	WA	254,9	70	60	46	48	43	45	3	3
9554	105+673	SO	EG	WA	251,3	70	60	47	50	45	46	2	4
9554	105+673	SO	1.OG	WA	251,3	70	60	50	52	46	48	4	4
9555	105+680	SO	EG	WA	249,2	70	60	47	50	45	46	2	4
9555	105+680	SO	1.OG	WA	249,2	70	60	50	52	46	48	4	4
9556	105+686	NO	EG	WA	250,1	70	60	46	49	44	46	2	3
9556	105+686	NO	1.OG	WA	250,1	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Heideweg 50</b>													
9559	105+582	SO	EG	WA	271,6	70	60	47	49	45	46	2	3
9559	105+582	SO	1.OG	WA	271,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Heideweg 51</b>													
9563	105+693	NW	EG	WA	244,3	70	60	42	44	40	41	2	3
9563	105+693	NW	1.OG	WA	244,3	70	60	44	47	42	43	2	4
9564	105+689	SW	EG	WA	242,0	70	60	44	46	41	43	3	3
9564	105+689	SW	1.OG	WA	242,0	70	60	46	48	43	44	3	4
9565	105+688	SO	EG	WA	237,0	70	60	47	50	45	46	2	4
9565	105+688	SO	1.OG	WA	237,0	70	60	49	52	46	48	3	4
9566	105+693	SO	EG	WA	233,3	70	60	47	49	45	46	2	3
9566	105+693	SO	1.OG	WA	233,3	70	60	49	52	47	48	2	4
9567	105+699	NO	EG	WA	234,9	70	60	46	48	45	46	1	2
9567	105+699	NO	1.OG	WA	234,9	70	60	49	51	47	48	2	3
9568	105+699	NW	EG	WA	241,1	70	60	43	46	43	44	0	2
9568	105+699	NW	1.OG	WA	241,1	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Heideweg 52</b>													
9570	105+599	SW	EG	WA	270,1	70	60	44	46	42	43	2	3
9570	105+599	SW	1.OG	WA	270,1	70	60	45	48	43	45	2	3
9571	105+597	SO	EG	WA	263,9	70	60	46	49	44	45	2	4
9571	105+597	SO	1.OG	WA	263,9	70	60	48	51	45	47	3	4
9572	105+600	NO	EG	WA	264,2	70	60	47	49	44	45	3	4
9572	105+600	NO	1.OG	WA	264,2	70	60	49	52	46	48	3	4
9573	105+603	SO	EG	WA	263,7	70	60	47	49	44	45	3	4
9573	105+603	SO	1.OG	WA	263,7	70	60	49	52	46	47	3	5
9574	105+608	NO	EG	WA	264,9	70	60	46	49	44	45	2	4
9574	105+608	NO	1.OG	WA	264,9	70	60	49	51	45	47	4	4
9575	105+608	NW	EG	WA	269,9	70	60	43	45	41	42	2	3
9575	105+608	NW	1.OG	WA	269,9	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Heideweg 52A</b>													
9576	105+582	NW	EG	WA	238,6	70	60	44	47	44	45	0	2
9576	105+582	NW	1.OG	WA	238,6	70	60	47	49	45	46	2	3
9577	105+576	SW	EG	WA	238,1	70	60	45	48	44	45	1	3
9577	105+576	SW	1.OG	WA	238,1	70	60	46	49	46	47	0	2
9578	105+575	SO	EG	WA	233,6	70	60	45	48	43	44	2	4
9578	105+575	SO	1.OG	WA	233,6	70	60	48	50	46	47	2	3
9579	105+579	SO	EG	WA	230,9	70	60	44	47	43	45	1	2
9579	105+579	SO	1.OG	WA	230,9	70	60	48	50	47	48	1	2
9580	105+583	NO	EG	WA	232,7	70	60	46	48	43	44	3	4
9580	105+583	NO	1.OG	WA	232,7	70	60	49	52	46	47	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heideweg 52B</b>													
9581	105+571	NW	EG	WA	228,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
9581	105+571	NW	1.OG	WA	228,9	70	60	46	48	45	47	1	1
9582	105+567	SW	EG	WA	227,0	70	60	46	48	45	46	1	2
9582	105+567	SW	1.OG	WA	227,0	70	60	47	50	46	48	1	2
9583	105+568	SO	EG	WA	221,1	70	60	48	50	46	47	2	3
9583	105+568	SO	1.OG	WA	221,1	70	60	50	53	49	50	1	3
9584	105+574	NO	EG	WA	221,6	70	60	47	49	44	46	3	3
9584	105+574	NO	1.OG	WA	221,6	70	60	50	52	47	48	3	4
9585	105+575	NW	EG	WA	226,2	70	60	41	44	41	42	0	2
9585	105+575	NW	1.OG	WA	226,2	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Heideweg 52C</b>													
9586	105+555	NW	EG	WA	204,1	70	60	45	47	44	45	1	2
9586	105+555	NW	1.OG	WA	204,1	70	60	47	50	46	47	1	3
9587	105+547	SW	EG	WA	199,5	70	60	44	47	43	44	1	3
9587	105+547	SW	1.OG	WA	199,5	70	60	45	48	44	45	1	3
9588	105+548	SO	EG	WA	194,0	70	60	51	53	49	51	2	2
9588	105+548	SO	1.OG	WA	194,0	70	60	52	54	50	51	2	3
9589	105+553	NO	EG	WA	193,0	70	60	50	53	49	50	1	3
9589	105+553	NO	1.OG	WA	193,0	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Heideweg 54</b>													
9590	105+615	NW	EG	WA	263,9	70	60	43	45	41	43	2	2
9590	105+615	NW	1.OG	WA	263,9	70	60	45	48	44	45	1	3
9591	105+614	SW	EG	WA	261,4	70	60	43	46	41	43	2	3
9591	105+614	SW	1.OG	WA	261,4	70	60	45	47	43	44	2	3
9592	105+614	SO	EG	WA	254,7	70	60	47	49	45	46	2	3
9592	105+614	SO	1.OG	WA	254,7	70	60	49	51	46	47	3	4
9593	105+619	NO	EG	WA	254,8	70	60	45	48	43	45	2	3
9593	105+619	NO	1.OG	WA	254,8	70	60	48	50	45	46	3	4
9594	105+619	NW	EG	WA	259,7	70	60	43	45	40	42	3	3
9594	105+619	NW	1.OG	WA	259,7	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Heideweg 54A</b>													
9595	105+597	NW	EG	WA	228,7	70	60	44	46	43	44	1	2
9595	105+597	NW	1.OG	WA	228,7	70	60	46	49	44	46	2	3
9597	105+598	NO	EG	WA	222,9	70	60	46	48	44	45	2	3
9597	105+598	NO	1.OG	WA	222,9	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Heideweg 54B</b>													
9599	105+588	SO	EG	WA	216,5	70	60	48	50	45	46	3	4
9599	105+588	SO	1.OG	WA	216,5	70	60	50	53	47	48	3	5
9600	105+594	NO	EG	WA	216,8	70	60	46	48	44	45	2	3
9600	105+594	NO	1.OG	WA	216,8	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Heideweg 54C</b>													
9601	105+572	NW	EG	WA	195,9	70	60	45	48	44	45	1	3
9601	105+572	NW	1.OG	WA	195,9	70	60	48	50	46	47	2	3
9602	105+566	SW	EG	WA	197,2	70	60	46	49	47	48	-1	1
9602	105+566	SW	1.OG	WA	197,2	70	60	48	51	48	49	0	2
9604	105+573	NO	EG	WA	190,0	70	60	49	51	46	47	3	4
9604	105+573	NO	1.OG	WA	190,0	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Heideweg 54D</b>													
9605	105+563	SO	EG	WA	183,9	70	60	51	54	50	51	1	3
9605	105+563	SO	1.OG	WA	183,9	70	60	53	55	51	52	2	3
9606	105+560	SW	EG	WA	188,5	70	60	45	47	43	44	2	3
9606	105+560	SW	1.OG	WA	188,5	70	60	46	49	45	46	1	3
9608	105+569	NO	EG	WA	184,0	70	60	51	54	50	51	1	3
9608	105+569	NO	1.OG	WA	184,0	70	60	52	55	51	52	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heideweg 56</b>													
9609	105+632	NW	EG	WA	254,2	70	60	44	46	41	43	3	3
9609	105+632	NW	1.OG	WA	254,2	70	60	46	48	43	44	3	4
9610	105+624	SW	EG	WA	252,3	70	60	42	44	41	42	1	2
9610	105+624	SW	1.OG	WA	252,3	70	60	45	47	43	44	2	3
9611	105+621	SO	EG	WA	242,5	70	60	47	50	46	47	1	3
9611	105+621	SO	1.OG	WA	242,5	70	60	49	52	47	48	2	4
9612	105+627	NO	EG	WA	243,0	70	60	42	45	40	42	2	3
9612	105+627	NO	1.OG	WA	243,0	70	60	46	48	44	45	2	3
9613	105+628	SW	EG	WA	241,6	70	60	42	44	41	42	1	2
9613	105+628	SW	1.OG	WA	241,6	70	60	45	48	43	45	2	3
9614	105+627	SO	EG	WA	237,7	70	60	48	50	45	46	3	4
9614	105+627	SO	1.OG	WA	237,7	70	60	50	52	47	48	3	4
9615	105+631	NO	EG	WA	239,0	70	60	47	49	44	46	3	3
9615	105+631	NO	1.OG	WA	239,0	70	60	49	52	46	47	3	5
9616	105+635	NO	EG	WA	244,7	70	60	47	49	44	45	3	4
9616	105+635	NO	1.OG	WA	244,7	70	60	49	52	46	47	3	5
9617	105+636	NW	EG	WA	249,3	70	60	44	46	42	43	2	3
9617	105+636	NW	1.OG	WA	249,3	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Heideweg 56A</b>													
9618	105+577	SO	EG	WA	177,7	70	60	52	54	51	52	1	2
9618	105+577	SO	1.OG	WA	177,7	70	60	53	55	51	52	2	3
9619	105+582	NO	EG	WA	176,5	70	60	52	54	51	52	1	2
9619	105+582	NO	1.OG	WA	176,5	70	60	53	55	52	53	1	2
9620	105+583	NW	EG	WA	185,7	70	60	45	48	44	45	1	3
9620	105+583	NW	1.OG	WA	185,7	70	60	47	50	46	47	1	3
9621	105+576	SW	EG	WA	184,3	70	60	49	51	49	50	0	1
9621	105+576	SW	1.OG	WA	184,3	70	60	50	53	50	51	0	2
<b>Heideweg 56B</b>													
9622	105+604	NW	EG	WA	214,5	70	60	43	45	42	43	1	2
9622	105+604	NW	1.OG	WA	214,5	70	60	45	48	44	45	1	3
9623	105+597	SW	EG	WA	209,4	70	60	44	46	42	43	2	3
9623	105+597	SW	1.OG	WA	209,4	70	60	46	48	44	45	2	3
9624	105+600	SO	EG	WA	203,1	70	60	48	50	46	47	2	3
9624	105+600	SO	1.OG	WA	203,1	70	60	51	53	48	49	3	4
9625	105+603	NO	EG	WA	204,0	70	60	47	49	45	46	2	3
9625	105+603	NO	1.OG	WA	204,0	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Heideweg 58</b>													
9626	105+650	NW	EG	WA	236,6	70	60	44	47	43	44	1	3
9626	105+650	NW	1.OG	WA	236,6	70	60	46	49	45	46	1	3
9627	105+640	SW	EG	WA	236,3	70	60	45	48	44	45	1	3
9627	105+640	SW	1.OG	WA	236,3	70	60	47	50	46	47	1	3
9628	105+641	SO	EG	WA	231,9	70	60	45	48	44	45	1	3
9628	105+641	SO	1.OG	WA	231,9	70	60	48	51	46	47	2	4
9629	105+644	SW	EG	WA	226,3	70	60	45	47	42	44	3	3
9629	105+644	SW	1.OG	WA	226,3	70	60	47	49	44	45	3	4
9630	105+644	SO	EG	WA	221,2	70	60	47	49	44	45	3	4
9630	105+644	SO	1.OG	WA	221,2	70	60	50	52	46	47	4	5
9631	105+651	NO	EG	WA	225,9	70	60	48	51	46	47	2	4
9631	105+651	NO	1.OG	WA	225,9	70	60	50	53	47	48	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiligengeiststraße 10</b>													
9632	100+588	O	EG	MK	53,3	70	0	56	59	58	60	-2	-1
9632	100+588	O	1.OG	MK	53,3	70	0	57	60	59	61	-2	-1
9632	100+588	O	2.OG	MK	53,3	70	0	58	61	60	62	-2	-1
9632	100+588	O	3.OG	MK	53,3	70	0	59	62	61	62	-2	0
9633	100+620	W	EG	MK	51,0	70	0	55	58	57	58	-2	0
9633	100+620	W	1.OG	MK	51,0	70	0	56	59	58	59	-2	0
9633	100+620	W	2.OG	MK	51,0	70	0	57	60	59	60	-2	0
9633	100+620	W	3.OG	MK	51,0	70	0	58	61	60	61	-2	0
9634	100+614	S	EG	MK	60,0	70	0	47	49	49	50	-2	-1
9634	100+614	S	1.OG	MK	60,0	70	0	48	50	49	51	-1	-1
9634	100+614	S	2.OG	MK	60,0	70	0	49	51	51	52	-2	-1
9634	100+614	S	3.OG	MK	60,0	70	0	51	53	53	54	-2	-1
9635	100+593	S	EG	MK	63,2	70	0	49	52	51	53	-2	-1
9635	100+593	S	1.OG	MK	63,2	70	0	51	53	52	54	-1	-1
9635	100+593	S	2.OG	MK	63,2	70	0	52	54	53	55	-1	-1
9635	100+593	S	3.OG	MK	63,2	70	0	52	55	54	56	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 11</b>													
9636	100+620	W	EG	MK	38,0	70	0	57	59	58	60	-1	-1
9636	100+620	W	1.OG	MK	38,0	70	0	58	60	60	61	-2	-1
9636	100+620	W	2.OG	MK	38,0	70	0	59	61	61	62	-2	-1
9636	100+620	W	3.OG	MK	38,0	70	0	64	66	65	67	-1	-1
9636	100+620	W	4.OG	MK	38,0	70	0	66	68	67	69	-1	-1
9637	100+588	O	EG	MK	38,0	70	0	57	60	59	61	-2	-1
9637	100+588	O	1.OG	MK	38,0	70	0	59	61	60	62	-1	-1
9637	100+588	O	2.OG	MK	38,0	70	0	60	62	62	63	-2	-1
9637	100+588	O	3.OG	MK	38,0	70	0	64	66	65	67	-1	-1
9637	100+588	O	4.OG	MK	38,0	70	0	66	68	67	69	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 12</b>													
9638	100+608	N	EG	MK	21,6	70	60	62	64	63	65	-1	-1
9638	100+608	N	1.OG	MK	21,6	70	60	64	66	66	67	-2	-1
9638	100+608	N	2.OG	MK	21,6	70	60	70	72	71	73	-1	-1
9639	100+620	W	EG	MK	27,6	70	60	58	61	60	61	-2	0
9639	100+620	W	1.OG	MK	27,6	70	60	60	62	62	63	-2	-1
9639	100+620	W	2.OG	MK	27,6	70	60	64	66	66	67	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 15</b>													
9640	100+582	O	EG	MK	241,7	70	60	44	46	45	46	-1	0
9640	100+582	O	1.OG	MK	241,7	70	60	46	48	47	48	-1	0
9640	100+582	O	2.OG	MK	241,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
9640	100+582	O	3.OG	MK	241,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9641	100+614	W	EG	MK	231,3	70	60	47	50	49	50	-2	0
9641	100+614	W	1.OG	MK	231,3	70	60	48	51	49	51	-1	0
9641	100+614	W	2.OG	MK	231,3	70	60	49	51	50	51	-1	0
9641	100+614	W	3.OG	MK	231,3	70	60	49	51	50	51	-1	0
9642	100+601	S	EG	MK	227,9	70	60	44	47	45	46	-1	1
9642	100+601	S	1.OG	MK	227,9	70	60	46	49	47	48	-1	1
9642	100+601	S	2.OG	MK	227,9	70	60	48	50	49	50	-1	0
9642	100+601	S	3.OG	MK	227,9	70	60	49	51	50	51	-1	0
<b>Heiligengeiststraße 16</b>													
9643	100+593	O	EG	MI	256,1	70	60	34	37	36	38	-2	-1
9643	100+593	O	1.OG	MI	256,1	70	60	38	40	39	41	-1	-1
9643	100+593	O	2.OG	MI	256,1	70	60	45	47	46	47	-1	0
9644	100+615	W	EG	MI	247,5	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9644	100+615	W	1.OG	MI	247,5	70	60	48	50	49	50	-1	0
9644	100+615	W	2.OG	MI	247,5	70	60	49	51	50	51	-1	0
9645	100+608	S	EG	MI	240,9	70	60	33	36	33	34	0	2
9645	100+608	S	1.OG	MI	240,9	70	60	35	38	34	36	1	2
9645	100+608	S	2.OG	MI	240,9	70	60	38	40	37	38	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiligengeiststraße 17</b>													
9646	100+649	O	EG	WA	282,5	70	60	45	47	46	48	-1	-1
9646	100+649	O	1.OG	WA	282,5	70	60	46	49	47	49	-1	0
<b>Heiligengeiststraße 18</b>													
9647	100+654	S	EG	WA	261,6	70	60	33	35	34	36	-1	-1
9647	100+654	S	1.OG	WA	261,6	70	60	36	38	37	39	-1	-1
9647	100+654	S	2.OG	WA	261,6	70	60	46	48	45	46	1	2
9648	100+649	O	EG	WA	270,5	70	60	45	48	47	48	-2	0
9648	100+649	O	1.OG	WA	270,5	70	60	46	49	48	49	-2	0
9648	100+649	O	2.OG	WA	270,5	70	60	47	50	48	50	-1	0
<b>Heiligengeiststraße 1</b>													
9649	100+585	O	EG	MK	214,7	70	0	38	40	40	41	-2	-1
9649	100+585	O	1.OG	MK	214,7	70	0	39	42	41	43	-2	-1
9649	100+585	O	2.OG	MK	214,7	70	0	41	44	43	44	-2	0
9650	100+599	N	EG	MK	211,2	70	0	36	38	38	39	-2	-1
9650	100+599	N	1.OG	MK	211,2	70	0	38	40	39	41	-1	-1
9650	100+599	N	2.OG	MK	211,2	70	0	40	42	42	43	-2	-1
9651	100+603	W	EG	MK	221,4	70	0	41	43	42	43	-1	0
9651	100+603	W	1.OG	MK	221,4	70	0	41	44	43	44	-2	0
9651	100+603	W	2.OG	MK	221,4	70	0	43	45	44	45	-1	0
<b>Heiligengeiststraße 1A</b>													
9652	100+551	O	EG	MK	193,1	70	60	46	48	47	49	-1	-1
9652	100+551	O	1.OG	MK	193,1	70	60	46	48	48	49	-2	-1
9652	100+551	O	2.OG	MK	193,1	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9652	100+551	O	3.OG	MK	193,1	70	60	47	50	49	51	-2	-1
9653	100+565	N	EG	MK	192,7	70	60	36	38	38	39	-2	-1
9653	100+565	N	1.OG	MK	192,7	70	60	38	41	40	42	-2	-1
9653	100+565	N	2.OG	MK	192,7	70	60	42	44	43	45	-1	-1
9653	100+565	N	3.OG	MK	192,7	70	60	45	48	47	48	-2	0
9654	100+567	W	EG	MK	199,8	70	60	38	40	39	40	-1	0
9654	100+567	W	1.OG	MK	199,8	70	60	40	42	40	42	0	0
9654	100+567	W	2.OG	MK	199,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
9654	100+567	W	3.OG	MK	199,8	70	60	44	46	44	46	0	0
9655	100+557	S	EG	MK	201,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
9655	100+557	S	1.OG	MK	201,3	70	60	40	42	41	42	-1	0
9655	100+557	S	2.OG	MK	201,3	70	60	41	43	42	43	-1	0
9655	100+557	S	3.OG	MK	201,3	70	60	42	44	43	45	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 20</b>													
9656	100+648	O	EG	WA	250,8	70	60	46	48	47	49	-1	-1
9656	100+648	O	1.OG	WA	250,8	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9656	100+648	O	2.OG	WA	250,8	70	60	48	50	49	50	-1	0
9656	100+648	O	3.OG	WA	250,8	70	60	48	50	49	51	-1	-1
9657	100+663	W	EG	WA	248,6	70	60	40	43	39	41	1	2
9657	100+663	W	1.OG	WA	248,6	70	60	43	45	41	42	2	3
9657	100+663	W	2.OG	WA	248,6	70	60	45	48	43	45	2	3
9657	100+663	W	3.OG	WA	248,6	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Heiligengeiststraße 20A</b>													
9658	100+648	O	EG	WA	242,4	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9658	100+648	O	1.OG	WA	242,4	70	60	47	50	49	50	-2	0
9658	100+648	O	2.OG	WA	242,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
9658	100+648	O	3.OG	WA	242,4	70	60	48	51	50	51	-2	0
9659	100+653	SW	EG	WA	236,8	70	60	48	50	50	51	-2	-1
9659	100+653	SW	1.OG	WA	236,8	70	60	49	51	50	52	-1	-1
9659	100+653	SW	2.OG	WA	236,8	70	60	50	52	51	52	-1	0
9659	100+653	SW	3.OG	WA	236,8	70	60	51	53	52	53	-1	0



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiligengeiststraße 24</b>													
9660	100+639	O	EG	MK	95,1	70	60	51	53	53	54	-2	-1
9660	100+639	O	1.OG	MK	95,1	70	60	52	54	53	55	-1	-1
9661	100+643	N	EG	MK	86,5	70	60	54	56	56	57	-2	-1
9661	100+643	N	1.OG	MK	86,5	70	60	55	57	57	58	-2	-1
9662	100+655	N	EG	MK	94,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
9662	100+655	N	1.OG	MK	94,6	70	60	47	50	49	51	-2	-1
9663	100+660	W	EG	MK	97,8	70	60	42	44	44	45	-2	-1
9663	100+660	W	1.OG	MK	97,8	70	60	47	49	49	50	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 26</b>													
9664	100+644	N	EG	MK	118,7	70	0	40	42	41	42	-1	0
9664	100+644	N	1.OG	MK	118,7	70	0	42	44	43	45	-1	-1
9664	100+644	N	2.OG	MK	118,7	70	0	46	48	47	49	-1	-1
9665	100+650	W	EG	MK	123,6	70	0	41	43	42	43	-1	0
9665	100+650	W	1.OG	MK	123,6	70	0	43	46	45	46	-2	0
9665	100+650	W	2.OG	MK	123,6	70	0	47	50	49	50	-2	0
9666	100+653	N	EG	MK	128,6	70	0	43	45	43	45	0	0
9666	100+653	N	1.OG	MK	128,6	70	0	45	47	46	47	-1	0
9666	100+653	N	2.OG	MK	128,6	70	0	49	51	50	51	-1	0
9667	100+644	S	EG	MK	142,6	70	0	38	40	40	41	-2	-1
9667	100+644	S	1.OG	MK	142,6	70	0	40	43	42	43	-2	0
9667	100+644	S	2.OG	MK	142,6	70	0	44	46	45	47	-1	-1
9668	100+638	O	EG	MK	130,7	70	0	48	51	50	52	-2	-1
9668	100+638	O	1.OG	MK	130,7	70	0	49	51	51	52	-2	-1
9668	100+638	O	2.OG	MK	130,7	70	0	50	52	51	53	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 28</b>													
9669	100+646	N	EG	MK	152,3	70	60	42	44	43	44	-1	0
9669	100+646	N	1.OG	MK	152,3	70	60	44	46	45	47	-1	-1
9669	100+646	N	2.OG	MK	152,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
9670	100+650	W	EG	MK	156,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
9670	100+650	W	1.OG	MK	156,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
9670	100+650	W	2.OG	MK	156,9	70	60	46	49	47	49	-1	0
9671	100+653	W	EG	MK	163,6	70	60	42	44	43	44	-1	0
9671	100+653	W	1.OG	MK	163,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
9671	100+653	W	2.OG	MK	163,6	70	60	46	49	47	49	-1	0
9672	100+638	O	EG	MK	160,2	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9672	100+638	O	1.OG	MK	160,2	70	60	47	50	49	50	-2	0
9672	100+638	O	2.OG	MK	160,2	70	60	48	51	50	51	-2	0
<b>Heiligengeiststraße 29</b>													
9673	100+655	N	EG	MK	170,0	70	0	41	43	42	43	-1	0
9673	100+655	N	1.OG	MK	170,0	70	0	43	45	44	46	-1	-1
9673	100+655	N	2.OG	MK	170,0	70	0	46	48	47	49	-1	-1
9673	100+655	N	3.OG	MK	170,0	70	0	48	50	49	50	-1	0
9673	100+655	N	4.OG	MK	170,0	70	0	49	52	50	52	-1	0
9674	100+675	NO	EG	MK	167,0	70	0	42	45	44	45	-2	0
9674	100+675	NO	1.OG	MK	167,0	70	0	44	47	46	47	-2	0
9674	100+675	NO	2.OG	MK	167,0	70	0	47	49	48	49	-1	0
9674	100+675	NO	3.OG	MK	167,0	70	0	48	50	49	50	-1	0
9674	100+675	NO	4.OG	MK	167,0	70	0	50	52	51	52	-1	0
9675	100+681	NW	EG	MK	173,7	70	0	40	43	42	43	-2	0
9675	100+681	NW	1.OG	MK	173,7	70	0	43	46	45	46	-2	0
9675	100+681	NW	2.OG	MK	173,7	70	0	46	49	47	49	-1	0
9675	100+681	NW	3.OG	MK	173,7	70	0	48	51	49	50	-1	1
9675	100+681	NW	4.OG	MK	173,7	70	0	48	51	49	50	-1	1
9676	100+638	O	EG	MK	176,4	70	0	45	48	47	49	-2	-1
9676	100+638	O	1.OG	MK	176,4	70	0	46	49	48	49	-2	0
9676	100+638	O	2.OG	MK	176,4	70	0	47	50	49	50	-2	0
9676	100+638	O	3.OG	MK	176,4	70	0	48	50	50	51	-2	-1
9676	100+638	O	4.OG	MK	176,4	70	0	48	50	49	51	-1	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiligengeiststraße 2</b>													
9677	100+577	O	EG	MK	188,4	70	0	36	39	38	39	-2	0
9677	100+577	O	1.OG	MK	188,4	70	0	38	41	40	41	-2	0
9677	100+577	O	2.OG	MK	188,4	70	0	41	44	43	45	-2	-1
9677	100+577	O	3.OG	MK	188,4	70	0	45	48	47	49	-2	-1
9678	100+614	W	EG	MK	203,2	70	0	39	41	40	42	-1	-1
9678	100+614	W	1.OG	MK	203,2	70	0	41	43	42	43	-1	0
9678	100+614	W	2.OG	MK	203,2	70	0	42	45	43	45	-1	0
9678	100+614	W	3.OG	MK	203,2	70	0	45	47	45	47	0	0
<b>Heiligengeiststraße 30</b>													
9679	100+637	O	EG	MK	191,6	70	0	45	48	47	49	-2	-1
9679	100+637	O	1.OG	MK	191,6	70	0	46	48	48	49	-2	-1
9679	100+637	O	2.OG	MK	191,6	70	0	47	49	48	50	-1	-1
9679	100+637	O	3.OG	MK	191,6	70	0	47	50	49	51	-2	-1
9679	100+637	O	4.OG	MK	191,6	70	0	47	50	49	51	-2	-1
9680	100+654	NO	EG	MK	187,5	70	0	32	34	33	35	-1	-1
9680	100+654	NO	1.OG	MK	187,5	70	0	33	35	35	36	-2	-1
9680	100+654	NO	2.OG	MK	187,5	70	0	34	37	36	38	-2	-1
9680	100+654	NO	3.OG	MK	187,5	70	0	37	39	39	40	-2	-1
9680	100+654	NO	4.OG	MK	187,5	70	0	42	44	43	45	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 31</b>													
9681	100+633	O	EG	MK	203,8	70	0	45	47	47	48	-2	-1
9681	100+633	O	1.OG	MK	203,8	70	0	45	48	47	49	-2	-1
9681	100+633	O	2.OG	MK	203,8	70	0	46	49	48	49	-2	0
9681	100+633	O	3.OG	MK	203,8	70	0	47	49	49	50	-2	-1
9682	100+643	N	EG	MK	199,1	70	0	31	33	33	34	-2	-1
9682	100+643	N	1.OG	MK	199,1	70	0	32	35	34	36	-2	-1
9682	100+643	N	2.OG	MK	199,1	70	0	34	36	36	37	-2	-1
9682	100+643	N	3.OG	MK	199,1	70	0	36	39	38	40	-2	-1
9683	100+629	SW	EG	MK	224,7	70	0	37	39	39	40	-2	-1
9683	100+629	SW	1.OG	MK	224,7	70	0	39	41	40	42	-1	-1
9683	100+629	SW	2.OG	MK	224,7	70	0	39	42	41	42	-2	0
9683	100+629	SW	3.OG	MK	224,7	70	0	41	43	42	44	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 3</b>													
9684	100+597	O	EG	MK	182,9	70	0	37	39	39	40	-2	-1
9684	100+597	O	1.OG	MK	182,9	70	0	39	42	41	42	-2	0
9684	100+597	O	2.OG	MK	182,9	70	0	42	44	44	45	-2	-1
9685	100+619	W	EG	MK	187,0	70	0	44	47	46	47	-2	0
9685	100+619	W	1.OG	MK	187,0	70	0	45	47	47	48	-2	-1
9685	100+619	W	2.OG	MK	187,0	70	0	46	48	48	49	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 4</b>													
9686	100+619	W	EG	MK	177,6	70	0	45	47	46	48	-1	-1
9686	100+619	W	1.OG	MK	177,6	70	0	46	48	47	49	-1	-1
9687	100+618	N	EG	MK	174,6	70	0	40	43	42	43	-2	0
9687	100+618	N	1.OG	MK	174,6	70	0	43	45	44	45	-1	0
<b>Heiligengeiststraße 5</b>													
9688	100+616	W	EG	MK	148,5	70	0	42	45	44	45	-2	0
9688	100+616	W	1.OG	MK	148,5	70	0	44	46	45	47	-1	-1
9688	100+616	W	2.OG	MK	148,5	70	0	46	48	47	48	-1	0
9688	100+616	W	3.OG	MK	148,5	70	0	47	50	48	49	-1	1
9689	100+559	NO	EG	MK	151,6	70	0	47	49	49	50	-2	-1
9689	100+559	NO	1.OG	MK	151,6	70	0	48	50	49	51	-1	-1
9689	100+559	NO	2.OG	MK	151,6	70	0	48	51	50	52	-2	-1
9689	100+559	NO	3.OG	MK	151,6	70	0	49	52	51	52	-2	0
9690	100+561	O	EG	MK	139,1	70	0	50	52	52	53	-2	-1
9690	100+561	O	1.OG	MK	139,1	70	0	51	53	52	54	-1	-1
9690	100+561	O	2.OG	MK	139,1	70	0	51	54	53	54	-2	0
9690	100+561	O	3.OG	MK	139,1	70	0	52	54	53	55	-1	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiligengeiststraße 6</b>													
9691	100+620	W	EG	MK	126,7	70	0	48	50	50	51	-2	-1
9691	100+620	W	1.OG	MK	126,7	70	0	49	51	50	52	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 7</b>													
9693	100+620	W	EG	MK	108,7	70	0	50	52	51	53	-1	-1
9693	100+620	W	1.OG	MK	108,7	70	0	50	53	52	54	-2	-1
9693	100+620	W	2.OG	MK	108,7	70	0	51	54	53	54	-2	0
9693	100+620	W	3.OG	MK	108,7	70	0	52	54	54	55	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 8</b>													
9694	100+573	O	EG	MK	92,9	70	0	53	55	54	56	-1	-1
9694	100+573	O	1.OG	MK	92,9	70	0	54	56	55	57	-1	-1
9694	100+573	O	2.OG	MK	92,9	70	0	54	57	56	58	-2	-1
9694	100+573	O	3.OG	MK	92,9	70	0	55	57	57	58	-2	-1
9694	100+573	O	4.OG	MK	92,9	70	0	56	58	57	59	-1	-1
9696	100+620	W	EG	MK	87,3	70	0	52	54	53	55	-1	-1
9696	100+620	W	1.OG	MK	87,3	70	0	52	55	54	56	-2	-1
9696	100+620	W	2.OG	MK	87,3	70	0	53	55	55	56	-2	-1
9696	100+620	W	3.OG	MK	87,3	70	0	54	57	56	57	-2	0
9696	100+620	W	4.OG	MK	87,3	70	0	55	57	57	58	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 9</b>													
9697	100+609	N	EG	MK	62,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
9697	100+609	N	1.OG	MK	62,8	70	60	45	47	46	48	-1	-1
9697	100+609	N	2.OG	MK	62,8	70	60	48	50	49	51	-1	-1
9697	100+609	N	3.OG	MK	62,8	70	60	53	55	54	56	-1	-1
9697	100+609	N	4.OG	MK	62,8	70	60	58	60	60	61	-2	-1
9698	100+620	W	EG	MK	69,3	70	60	54	56	56	57	-2	-1
9698	100+620	W	1.OG	MK	69,3	70	60	55	57	56	58	-1	-1
9698	100+620	W	2.OG	MK	69,3	70	60	55	58	57	59	-2	-1
9698	100+620	W	3.OG	MK	69,3	70	60	56	59	58	59	-2	0
9698	100+620	W	4.OG	MK	69,3	70	60	59	62	61	62	-2	0
9699	100+598	O	EG	MK	69,5	70	60	48	50	50	51	-2	-1
9699	100+598	O	1.OG	MK	69,5	70	60	50	52	51	53	-1	-1
9699	100+598	O	2.OG	MK	69,5	70	60	51	53	52	54	-1	-1
9699	100+598	O	3.OG	MK	69,5	70	60	52	55	54	56	-2	-1
9699	100+598	O	4.OG	MK	69,5	70	60	56	59	58	60	-2	-1
<b>Heiliggeisthöfe 1-9</b>													
9700	100+673	NO	EG	MK	145,8	70	60	41	43	42	44	-1	-1
9701	100+657	N	EG	MK	147,6	70	60	40	43	42	43	-2	0
9702	100+644	N	EG	MK	146,3	70	60	39	42	40	42	-1	0
9703	100+638	O	EG	MK	149,3	70	60	47	49	49	50	-2	-1
<b>Heiliggeisthöfe 11</b>													
9704	100+687	NW	EG	MK	186,2	70	60	38	40	40	41	-2	-1
9704	100+687	NW	1.OG	MK	186,2	70	60	40	42	41	43	-1	-1
9704	100+687	NW	2.OG	MK	186,2	70	60	42	44	43	45	-1	-1
9704	100+687	NW	3.OG	MK	186,2	70	60	45	47	46	47	-1	0
9704	100+687	NW	4.OG	MK	186,2	70	60	47	49	48	49	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiliggeisthöfe 12-14</b>													
9705	100+692	NO	EG	MK	118,8	70	60	45	48	47	49	-2	-1
9705	100+692	NO	1.OG	MK	118,8	70	60	47	49	49	50	-2	-1
9705	100+692	NO	2.OG	MK	118,8	70	60	48	50	50	51	-2	-1
9705	100+692	NO	3.OG	MK	118,8	70	60	49	52	51	52	-2	0
9706	100+677	O	EG	MK	127,9	70	60	36	39	38	40	-2	-1
9706	100+677	O	1.OG	MK	127,9	70	60	40	43	42	43	-2	0
9706	100+677	O	2.OG	MK	127,9	70	60	43	45	44	46	-1	-1
9706	100+677	O	3.OG	MK	127,9	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9707	100+701	SW	EG	MK	130,5	70	60	40	43	42	43	-2	0
9707	100+701	SW	1.OG	MK	130,5	70	60	42	44	43	44	-1	0
9707	100+701	SW	2.OG	MK	130,5	70	60	43	46	44	46	-1	0
9707	100+701	SW	3.OG	MK	130,5	70	60	45	48	46	48	-1	0
9708	100+712	NW	EG	MK	120,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
9708	100+712	NW	1.OG	MK	120,9	70	60	49	51	51	52	-2	-1
9708	100+712	NW	2.OG	MK	120,9	70	60	49	52	51	53	-2	-1
9708	100+712	NW	3.OG	MK	120,9	70	60	50	53	52	53	-2	0
<b>Heiliggeisthöfe 13</b>													
9709	100+704	NO	EG	MK	162,1	70	0	38	41	39	41	-1	0
9709	100+704	NO	1.OG	MK	162,1	70	0	40	43	41	43	-1	0
9709	100+704	NO	2.OG	MK	162,1	70	0	43	45	44	45	-1	0
9710	100+696	SO	EG	MK	169,6	70	0	39	42	41	42	-2	0
9710	100+696	SO	1.OG	MK	169,6	70	0	41	43	42	44	-1	-1
9710	100+696	SO	2.OG	MK	169,6	70	0	43	45	44	45	-1	0
9711	100+701	SW	EG	MK	174,0	70	0	36	39	38	40	-2	-1
9711	100+701	SW	1.OG	MK	174,0	70	0	38	40	40	41	-2	-1
9711	100+701	SW	2.OG	MK	174,0	70	0	41	43	42	44	-1	-1
9712	100+714	NW	EG	MK	166,9	70	0	44	46	45	47	-1	-1
9712	100+714	NW	1.OG	MK	166,9	70	0	45	47	46	48	-1	-1
9712	100+714	NW	2.OG	MK	166,9	70	0	47	49	47	49	0	0
<b>Heiliggeisthöfe 17-21</b>													
9713	100+717	NW	EG	MK	141,7	70	60	46	49	48	49	-2	0
9713	100+717	NW	1.OG	MK	141,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9713	100+717	NW	2.OG	MK	141,7	70	60	47	50	49	51	-2	-1
9713	100+717	NW	3.OG	MK	141,7	70	60	49	51	50	52	-1	-1
9714	100+701	NO	EG	MK	140,2	70	60	40	43	42	43	-2	0
9714	100+701	NO	1.OG	MK	140,2	70	60	42	44	43	44	-1	0
9714	100+701	NO	2.OG	MK	140,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
9714	100+701	NO	3.OG	MK	140,2	70	60	46	49	47	49	-1	0
9715	100+687	SO	EG	MK	151,7	70	60	40	42	41	43	-1	-1
9715	100+687	SO	1.OG	MK	151,7	70	60	42	44	43	44	-1	0
9715	100+687	SO	2.OG	MK	151,7	70	60	43	46	45	46	-2	0
9715	100+687	SO	3.OG	MK	151,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
9716	100+695	SW	EG	MK	158,0	70	60	37	40	39	40	-2	0
9716	100+695	SW	1.OG	MK	158,0	70	60	39	41	40	42	-1	-1
9716	100+695	SW	2.OG	MK	158,0	70	60	40	43	41	43	-1	0
9716	100+695	SW	3.OG	MK	158,0	70	60	42	44	44	45	-2	-1
9717	100+713	SW	EG	MK	151,3	70	60	40	42	41	43	-1	-1
9717	100+713	SW	1.OG	MK	151,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
9717	100+713	SW	2.OG	MK	151,3	70	60	41	44	43	44	-2	0
9717	100+713	SW	3.OG	MK	151,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiliggeisthöfe 23-25</b>													
9718	100+731	NO	EG	MK	133,5	70	60	48	50	49	51	-1	-1
9718	100+731	NO	1.OG	MK	133,5	70	60	49	51	50	52	-1	-1
9718	100+731	NO	2.OG	MK	133,5	70	60	50	52	51	52	-1	0
9719	100+727	SO	EG	MK	140,1	70	60	45	48	47	48	-2	0
9719	100+727	SO	1.OG	MK	140,1	70	60	46	49	48	49	-2	0
9719	100+727	SO	2.OG	MK	140,1	70	60	47	50	49	50	-2	0
9720	100+733	SW	EG	MK	144,2	70	60	39	42	41	42	-2	0
9720	100+733	SW	1.OG	MK	144,2	70	60	41	44	42	44	-1	0
9720	100+733	SW	2.OG	MK	144,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
9721	100+737	NW	EG	MK	137,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
9721	100+737	NW	1.OG	MK	137,6	70	60	46	48	47	49	-1	-1
9721	100+737	NW	2.OG	MK	137,6	70	60	47	50	49	50	-2	0
<b>Heiliggeisthöfe 4-6</b>													
9722	100+677	NW	EG	MK	105,4	70	60	44	46	45	47	-1	-1
9722	100+677	NW	1.OG	MK	105,4	70	60	45	48	47	48	-2	0
9722	100+677	NW	2.OG	MK	105,4	70	60	47	50	49	50	-2	0
9723	100+669	N	EG	MK	99,2	70	60	42	45	44	45	-2	0
9723	100+669	N	1.OG	MK	99,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
9723	100+669	N	2.OG	MK	99,2	70	60	50	53	52	53	-2	0
9724	100+657	N	EG	MK	103,8	70	60	39	41	40	42	-1	-1
9724	100+657	N	1.OG	MK	103,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
9724	100+657	N	2.OG	MK	103,8	70	60	49	51	51	52	-2	-1
<b>Heiliggeisthöfe 8-10</b>													
9725	100+674	W	EG	MK	115,1	70	60	41	43	41	43	0	0
9726	100+662	O	EG	MK	123,1	70	60	39	42	41	43	-2	-1
<b>Heiliggeisthöfe 9-1</b>													
9727	100+683	NW	EG	MK	157,1	70	60	38	41	40	42	-2	-1
<b>Heiliggeiststraße 25</b>													
9728	100+638	O	EG	MK	109,4	70	0	50	52	51	53	-1	-1
9728	100+638	O	1.OG	MK	109,4	70	0	50	53	52	54	-2	-1
9728	100+638	O	2.OG	MK	109,4	70	0	51	53	53	54	-2	-1
<b>Hermann-Oncken-Weg 10</b>													
9729	102+345	W	EG	WA	34,4	70	60	52	54	47	48	5	6
9729	102+345	W	1.OG	WA	34,4	70	60	53	56	50	51	3	5
9730	102+340	S	EG	WA	25,5	70	60	65	68	53	54	12	14
9730	102+340	S	1.OG	WA	25,5	70	60	66	68	55	56	11	12
9731	102+345	O	EG	WA	16,7	70	60	70	73	56	57	14	16
9731	102+345	O	1.OG	WA	16,7	70	60	71	73	59	60	12	13
9732	102+351	N	EG	WA	25,6	70	60	65	68	52	54	13	14
9732	102+351	N	1.OG	WA	25,6	70	60	66	69	55	56	11	13
<b>Hermann-Oncken-Weg 11</b>													
9733	102+373	NW	EG	WA	81,5	70	60	43	45	43	45	0	0
9733	102+373	NW	1.OG	WA	81,5	70	60	45	47	45	46	0	1
9733	102+373	NW	2.OG	WA	81,5	70	60	48	50	47	49	1	1
9734	102+370	NO	EG	WA	71,6	70	60	55	57	47	48	8	9
9734	102+370	NO	1.OG	WA	71,6	70	60	56	58	49	50	7	8
9734	102+370	NO	2.OG	WA	71,6	70	60	57	59	50	51	7	8
9735	102+360	SO	EG	WA	71,8	70	60	55	58	48	49	7	9
9735	102+360	SO	1.OG	WA	71,8	70	60	56	59	49	50	7	9
9735	102+360	SO	2.OG	WA	71,8	70	60	57	60	50	52	7	8
9736	102+363	SW	EG	WA	81,7	70	60	44	47	44	45	0	2
9736	102+363	SW	1.OG	WA	81,7	70	60	46	49	45	46	1	3
9736	102+363	SW	2.OG	WA	81,7	70	60	47	50	46	48	1	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermann-Oncken-Weg 12</b>													
9737	102+376	NW	EG	WA	45,0	70	60	55	58	47	49	8	9
9737	102+376	NW	1.OG	WA	45,0	70	60	56	59	49	50	7	9
9737	102+376	NW	2.OG	WA	45,0	70	60	58	60	51	52	7	8
9738	102+377	NO	EG	WA	38,0	70	60	60	63	49	50	11	13
9738	102+377	NO	1.OG	WA	38,0	70	60	62	64	51	52	11	12
9738	102+377	NO	2.OG	WA	38,0	70	60	62	65	53	55	9	10
9739	102+377	NW	EG	WA	32,1	70	60	60	62	49	50	11	12
9739	102+377	NW	1.OG	WA	32,1	70	60	61	63	51	52	10	11
9739	102+377	NW	2.OG	WA	32,1	70	60	62	64	53	55	9	9
9740	102+376	NO	EG	WA	25,4	70	60	68	70	53	55	15	15
9740	102+376	NO	1.OG	WA	25,4	70	60	68	71	56	57	12	14
9740	102+376	NO	2.OG	WA	25,4	70	60	69	71	59	60	10	11
9741	102+370	SO	EG	WA	26,8	70	60	67	69	53	54	14	15
9741	102+370	SO	1.OG	WA	26,8	70	60	68	70	55	57	13	13
9741	102+370	SO	2.OG	WA	26,8	70	60	68	70	58	59	10	11
9742	102+366	SW	EG	WA	45,2	70	60	50	53	46	48	4	5
9742	102+366	SW	1.OG	WA	45,2	70	60	52	54	48	49	4	5
9742	102+366	SW	2.OG	WA	45,2	70	60	53	56	50	51	3	5

<b>Hermann-Oncken-Weg 13</b>													
9743	102+389	NO	EG	WA	85,2	70	60	52	55	47	48	5	7
9743	102+389	NO	1.OG	WA	85,2	70	60	53	56	48	49	5	7
9743	102+389	NO	2.OG	WA	85,2	70	60	54	57	49	50	5	7
9744	102+378	SO	EG	WA	83,7	70	60	45	47	43	44	2	3
9744	102+378	SO	1.OG	WA	83,7	70	60	47	49	45	46	2	3
9744	102+378	SO	2.OG	WA	83,7	70	60	50	52	48	49	2	3
9745	102+377	SW	EG	WA	90,0	70	60	44	47	44	45	0	2
9745	102+377	SW	1.OG	WA	90,0	70	60	45	48	45	46	0	2
9745	102+377	SW	2.OG	WA	90,0	70	60	46	49	46	47	0	2
9746	102+394	NW	EG	WA	95,5	70	60	44	47	43	44	1	3
9746	102+394	NW	1.OG	WA	95,5	70	60	45	48	44	45	1	3
9746	102+394	NW	2.OG	WA	95,5	70	60	46	48	45	46	1	2

<b>Hermann-Oncken-Weg 14</b>													
9747	102+394	NO	EG	WA	52,5	70	60	60	62	49	50	11	12
9747	102+394	NO	1.OG	WA	52,5	70	60	61	64	50	51	11	13
9747	102+394	NO	2.OG	WA	52,5	70	60	62	65	52	53	10	12
9748	102+383	SO	EG	WA	51,1	70	60	59	62	48	49	11	13
9748	102+383	SO	1.OG	WA	51,1	70	60	60	63	49	51	11	12
9748	102+383	SO	2.OG	WA	51,1	70	60	62	64	51	53	11	11
9749	102+382	SW	EG	WA	57,3	70	60	51	53	47	49	4	4
9749	102+382	SW	1.OG	WA	57,3	70	60	52	54	49	50	3	4
9749	102+382	SW	2.OG	WA	57,3	70	60	53	56	50	51	3	5
9750	102+393	SW	EG	WA	65,5	70	60	47	49	44	45	3	4
9750	102+393	SW	1.OG	WA	65,5	70	60	47	50	45	46	2	4
9750	102+393	SW	2.OG	WA	65,5	70	60	49	52	47	48	2	4
9751	102+399	NW	EG	WA	62,8	70	60	53	56	46	47	7	9
9751	102+399	NW	1.OG	WA	62,8	70	60	54	57	47	48	7	9
9751	102+399	NW	2.OG	WA	62,8	70	60	55	58	49	50	6	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermann-Oncken-Weg 15</b>													
9752	102+425	NW	EG	WA	76,4	70	60	50	52	45	46	5	6
9752	102+425	NW	1.OG	WA	76,4	70	60	51	53	46	47	5	6
9752	102+425	NW	2.OG	WA	76,4	70	60	52	54	47	48	5	6
9753	102+422	NO	EG	WA	66,5	70	60	53	55	47	49	6	6
9753	102+422	NO	1.OG	WA	66,5	70	60	54	56	49	50	5	6
9753	102+422	NO	2.OG	WA	66,5	70	60	55	57	50	52	5	5
9754	102+411	SO	EG	WA	66,5	70	60	57	59	47	48	10	11
9754	102+411	SO	1.OG	WA	66,5	70	60	58	60	48	50	10	11
9754	102+411	SO	2.OG	WA	66,5	70	60	58	61	50	51	8	10
9755	102+414	SW	EG	WA	76,5	70	60	45	48	44	46	1	2
9755	102+414	SW	1.OG	WA	76,5	70	60	46	49	45	46	1	3
9755	102+414	SW	2.OG	WA	76,5	70	60	48	51	47	48	1	3

<b>Hermann-Oncken-Weg 16</b>													
9756	102+416	NW	EG	WA	36,4	70	60	56	59	48	49	8	10
9756	102+416	NW	1.OG	WA	36,4	70	60	58	60	50	51	8	9
9756	102+416	NW	2.OG	WA	36,4	70	60	59	62	52	53	7	9
9757	102+413	NO	EG	WA	27,5	70	60	67	69	53	54	14	15
9757	102+413	NO	1.OG	WA	27,5	70	60	68	70	55	56	13	14
9757	102+413	NO	2.OG	WA	27,5	70	60	68	70	58	59	10	11
9758	102+403	SO	EG	WA	27,4	70	60	67	69	53	54	14	15
9758	102+403	SO	1.OG	WA	27,4	70	60	67	70	55	56	12	14
9758	102+403	SO	2.OG	WA	27,4	70	60	68	70	58	59	10	11
9759	102+406	SW	EG	WA	36,3	70	60	55	58	48	49	7	9
9759	102+406	SW	1.OG	WA	36,3	70	60	56	58	49	50	7	8
9759	102+406	SW	2.OG	WA	36,3	70	60	57	60	51	53	6	7

<b>Hermann-Oncken-Weg 17</b>													
9760	102+439	NW	EG	WA	56,8	70	60	52	55	46	47	6	8
9760	102+439	NW	1.OG	WA	56,8	70	60	53	56	48	49	5	7
9760	102+439	NW	2.OG	WA	56,8	70	60	54	57	49	50	5	7
9761	102+434	NO	EG	WA	46,7	70	60	61	63	49	50	12	13
9761	102+434	NO	1.OG	WA	46,7	70	60	62	64	51	52	11	12
9761	102+434	NO	2.OG	WA	46,7	70	60	63	65	53	54	10	11
9762	102+423	SO	EG	WA	45,3	70	60	61	64	49	50	12	14
9762	102+423	SO	1.OG	WA	45,3	70	60	62	65	51	52	11	13
9762	102+423	SO	2.OG	WA	45,3	70	60	63	66	53	54	10	12
9763	102+422	SW	EG	WA	51,3	70	60	53	56	47	48	6	8
9763	102+422	SW	1.OG	WA	51,3	70	60	54	57	48	50	6	7
9763	102+422	SW	2.OG	WA	51,3	70	60	55	58	50	52	5	6
9764	102+433	SW	EG	WA	59,4	70	60	49	51	45	46	4	5
9764	102+433	SW	1.OG	WA	59,4	70	60	49	52	46	47	3	5
9764	102+433	SW	2.OG	WA	59,4	70	60	50	53	48	49	2	4

<b>Hermann-Oncken-Weg 19</b>													
9765	102+455	NW	EG	WA	33,0	70	60	58	61	49	50	9	11
9765	102+455	NW	1.OG	WA	33,0	70	60	60	62	51	52	9	10
9765	102+455	NW	2.OG	WA	33,0	70	60	61	63	53	54	8	9
9766	102+452	NO	EG	WA	23,1	70	60	68	70	54	55	14	15
9766	102+452	NO	1.OG	WA	23,1	70	60	68	71	56	58	12	13
9766	102+452	NO	2.OG	WA	23,1	70	60	69	71	60	61	9	10
9767	102+441	SO	EG	WA	23,2	70	60	68	70	54	55	14	15
9767	102+441	SO	1.OG	WA	23,2	70	60	68	71	56	57	12	14
9767	102+441	SO	2.OG	WA	23,2	70	60	68	71	59	61	9	10
9768	102+444	SW	EG	WA	33,1	70	60	57	60	49	50	8	10
9768	102+444	SW	1.OG	WA	33,1	70	60	58	60	50	51	8	9
9768	102+444	SW	2.OG	WA	33,1	70	60	59	61	52	53	7	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermann-Oncken-Weg 4</b>													
9769	102+277	W	EG	WA	37,2	70	60	50	52	47	49	3	3
9769	102+277	W	1.OG	WA	37,2	70	60	50	52	49	51	1	1
9770	102+267	S	EG	WA	32,2	70	60	63	66	51	53	12	13
9770	102+267	S	1.OG	WA	32,2	70	60	65	67	53	54	12	13
9771	102+277	O	EG	WA	27,0	70	60	68	70	54	55	14	15
9771	102+277	O	1.OG	WA	27,0	70	60	68	71	56	57	12	14
<b>Hermann-Oncken-Weg 6</b>													
9772	102+296	O	EG	WA	28,7	70	60	67	69	54	55	13	14
9772	102+296	O	1.OG	WA	28,7	70	60	68	70	56	57	12	13
9773	102+296	W	EG	WA	39,1	70	60	47	49	46	48	1	1
9773	102+296	W	1.OG	WA	39,1	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Hermann-Oncken-Weg 7</b>													
9774	102+313	NW	EG	WA	64,4	70	60	51	54	46	47	5	7
9774	102+313	NW	1.OG	WA	64,4	70	60	53	55	47	49	6	6
9774	102+313	NW	2.OG	WA	64,4	70	60	54	56	48	49	6	7
9775	102+303	SW	EG	WA	69,5	70	60	49	51	46	47	3	4
9775	102+303	SW	1.OG	WA	69,5	70	60	49	52	47	48	2	4
9775	102+303	SW	2.OG	WA	69,5	70	60	50	52	47	48	3	4
9776	102+303	SO	EG	WA	61,7	70	60	52	54	49	50	3	4
9776	102+303	SO	1.OG	WA	61,7	70	60	54	56	50	51	4	5
9776	102+303	SO	2.OG	WA	61,7	70	60	56	59	51	53	5	6
9777	102+311	NO	EG	WA	55,3	70	60	53	55	49	50	4	5
9777	102+311	NO	1.OG	WA	55,3	70	60	55	58	51	52	4	6
9777	102+311	NO	2.OG	WA	55,3	70	60	59	61	53	54	6	7
<b>Hermann-Oncken-Weg 8</b>													
9778	102+324	N	EG	WA	35,6	70	60	62	65	51	52	11	13
9778	102+324	N	1.OG	WA	35,6	70	60	64	66	53	54	11	12
9779	102+315	O	EG	WA	30,4	70	60	67	69	54	55	13	14
9779	102+315	O	1.OG	WA	30,4	70	60	68	70	56	57	12	13
9780	102+315	W	EG	WA	40,9	70	60	46	49	46	48	0	1
9780	102+315	W	1.OG	WA	40,9	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Hermann-Oncken-Weg 9</b>													
9781	102+331	NW	EG	WA	69,4	70	60	52	54	46	47	6	7
9781	102+331	NW	1.OG	WA	69,4	70	60	53	55	47	49	6	6
9782	102+324	SW	EG	WA	70,2	70	60	45	48	44	45	1	3
9782	102+324	SW	1.OG	WA	70,2	70	60	48	50	46	48	2	2
9783	102+322	SO	EG	WA	63,0	70	60	55	58	47	49	8	9
9783	102+322	SO	1.OG	WA	63,0	70	60	57	59	49	50	8	9
9784	102+329	NO	EG	WA	62,2	70	60	58	61	49	51	9	10
9784	102+329	NO	1.OG	WA	62,2	70	60	59	62	51	52	8	10
<b>Hermannstädter Straße 10</b>													
9785	103+089	NW	EG	WA	105,0	70	60	46	49	45	46	1	3
9785	103+089	NW	1.OG	WA	105,0	70	60	48	51	46	48	2	3
9786	103+080	SW	EG	WA	105,2	70	60	45	48	43	44	2	4
9786	103+080	SW	1.OG	WA	105,2	70	60	47	50	45	46	2	4
9787	103+082	SO	EG	WA	99,7	70	60	50	52	46	48	4	4
9787	103+082	SO	1.OG	WA	99,7	70	60	52	55	47	49	5	6
9788	103+087	NO	EG	WA	98,8	70	60	51	53	48	49	3	4
9788	103+087	NO	1.OG	WA	98,8	70	60	53	55	49	50	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 11</b>													
9789	103+146	NW	EG	WA	72,1	70	60	51	54	47	48	4	6
9789	103+146	NW	1.OG	WA	72,1	70	60	54	56	48	50	6	6
9790	103+136	SW	EG	WA	73,1	70	60	47	49	45	46	2	3
9790	103+136	SW	1.OG	WA	73,1	70	60	50	52	47	48	3	4
9791	103+133	SO	EG	WA	64,2	70	60	55	57	48	49	7	8
9791	103+133	SO	1.OG	WA	64,2	70	60	56	59	50	51	6	8
9792	103+143	NO	EG	WA	63,2	70	60	53	55	49	50	4	5
9792	103+143	NO	1.OG	WA	63,2	70	60	57	59	50	52	7	7
<b>Hermannstädter Straße 12</b>													
9793	103+060	SW	EG	WA	92,2	70	60	43	45	44	45	-1	0
9793	103+060	SW	1.OG	WA	92,2	70	60	46	48	46	47	0	1
9794	103+056	SO	EG	WA	84,5	70	60	55	57	47	48	8	9
9794	103+056	SO	1.OG	WA	84,5	70	60	56	59	48	49	8	10
9795	103+064	NO	EG	WA	84,6	70	60	54	56	48	49	6	7
9795	103+064	NO	1.OG	WA	84,6	70	60	56	59	49	50	7	9
9796	103+069	NW	EG	WA	91,7	70	60	47	50	46	47	1	3
9796	103+069	NW	1.OG	WA	91,7	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Hermannstädter Straße 13</b>													
9797	103+111	SW	EG	WA	78,9	70	60	47	49	45	46	2	3
9797	103+111	SW	1.OG	WA	78,9	70	60	49	52	47	48	2	4
9798	103+115	SO	EG	WA	65,1	70	60	52	54	48	49	4	5
9798	103+115	SO	1.OG	WA	65,1	70	60	56	59	50	51	6	8
9799	103+121	NO	EG	WA	63,9	70	60	55	57	49	50	6	7
9799	103+121	NO	1.OG	WA	63,9	70	60	57	60	51	52	6	8
9800	103+122	NW	EG	WA	69,9	70	60	51	53	46	48	5	5
9800	103+122	NW	1.OG	WA	69,9	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Hermannstädter Straße 15</b>													
9801	103+100	SW	EG	WA	69,1	70	60	48	50	47	48	1	2
9802	103+102	SO	EG	WA	58,8	70	60	56	58	49	51	7	7
9803	103+111	NO	EG	WA	53,0	70	60	56	59	50	51	6	8
9804	103+112	NW	EG	WA	59,6	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Hermannstädter Straße 17</b>													
9805	103+089	NW	EG	WA	68,0	70	60	51	53	48	49	3	4
9805	103+089	NW	1.OG	WA	68,0	70	60	52	55	49	50	3	5
9806	103+082	SW	EG	WA	71,2	70	60	50	53	46	47	4	6
9806	103+082	SW	1.OG	WA	71,2	70	60	52	54	48	49	4	5
9807	103+081	SO	EG	WA	62,9	70	60	53	55	49	50	4	5
9807	103+081	SO	1.OG	WA	62,9	70	60	58	60	50	51	8	9
9808	103+089	NO	EG	WA	59,8	70	60	55	58	50	51	5	7
9808	103+089	NO	1.OG	WA	59,8	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Hermannstädter Straße 19</b>													
9809	103+081	NW	EG	WA	53,6	70	60	52	55	49	51	3	4
9810	103+071	SW	EG	WA	60,2	70	60	50	53	48	49	2	4
9811	103+076	SO	EG	WA	44,1	70	60	62	65	50	52	12	13
9812	103+084	NO	EG	WA	41,5	70	60	61	64	51	52	10	12
<b>Hermannstädter Straße 19R</b>													
9813	103+088	SW	EG	WA	39,3	70	60	58	61	52	53	6	8
9814	103+085	SO	EG	WA	34,2	70	60	64	66	52	53	12	13
9815	103+091	NO	EG	WA	34,4	70	60	63	66	51	53	12	13
<b>Hermannstädter Straße 23</b>													
9816	103+058	NW	EG	WA	45,6	70	60	58	61	50	51	8	10
9817	103+052	SW	EG	WA	47,1	70	60	51	53	48	49	3	4
9818	103+057	NO	EG	WA	39,6	70	60	64	66	51	53	13	13

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 25</b>													
9819	103+048	NO	EG	WA	37,6	70	60	64	67	52	53	12	14
9820	103+044	SW	EG	WA	45,1	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Hermannstädter Straße 27</b>													
9821	103+040	NO	EG	WA	35,9	70	60	65	67	52	53	13	14
9822	103+035	SW	EG	WA	43,3	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Hermannstädter Straße 29</b>													
9823	103+032	NO	EG	WA	34,0	70	60	65	67	52	53	13	14
9824	103+026	SO	EG	WA	35,5	70	60	64	66	51	53	13	13
9825	103+027	SW	EG	WA	41,5	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Hermannstädter Straße 31</b>													
9826	102+989	NW	EG	WA	48,3	70	60	54	57	47	48	7	9
9826	102+989	NW	1.OG	WA	48,3	70	60	55	58	48	50	7	8
9826	102+989	NW	2.OG	WA	48,3	70	60	56	59	50	51	6	8
9827	102+981	SW	EG	WA	52,3	70	60	44	46	42	44	2	2
9827	102+981	SW	1.OG	WA	52,3	70	60	45	47	44	45	1	2
9827	102+981	SW	2.OG	WA	52,3	70	60	46	49	46	48	0	1
9829	102+982	SO	EG	WA	40,7	70	60	63	66	52	53	11	13
9829	102+982	SO	1.OG	WA	40,7	70	60	65	67	53	54	12	13
9829	102+982	SO	2.OG	WA	40,7	70	60	66	68	54	56	12	12
9830	102+992	NO	EG	WA	38,2	70	60	63	66	51	53	12	13
9830	102+992	NO	1.OG	WA	38,2	70	60	65	67	53	54	12	13
9830	102+992	NO	2.OG	WA	38,2	70	60	66	68	54	56	12	12
<b>Hermannstädter Straße 32</b>													
9831	103+020	NW	EG	WA	85,9	70	60	45	48	43	44	2	4
9831	103+020	NW	1.OG	WA	85,9	70	60	47	49	44	45	3	4
9831	103+020	NW	2.OG	WA	85,9	70	60	49	51	45	46	4	5
9831	103+020	NW	3.OG	WA	85,9	70	60	52	55	47	48	5	7
9832	103+014	SW	EG	WA	87,1	70	60	43	46	41	42	2	4
9832	103+014	SW	1.OG	WA	87,1	70	60	44	47	41	43	3	4
9832	103+014	SW	2.OG	WA	87,1	70	60	45	47	42	44	3	3
9832	103+014	SW	3.OG	WA	87,1	70	60	47	49	45	46	2	3
9833	103+000	SO	EG	WA	72,4	70	60	56	58	46	47	10	11
9833	103+000	SO	1.OG	WA	72,4	70	60	57	59	47	48	10	11
9833	103+000	SO	2.OG	WA	72,4	70	60	57	60	48	50	9	10
9833	103+000	SO	3.OG	WA	72,4	70	60	58	61	50	51	8	10
9834	103+007	NO	EG	WA	71,0	70	60	58	61	48	50	10	11
9834	103+007	NO	1.OG	WA	71,0	70	60	59	62	49	51	10	11
9834	103+007	NO	2.OG	WA	71,0	70	60	60	63	51	52	9	11
9834	103+007	NO	3.OG	WA	71,0	70	60	61	64	51	53	10	11
9835	103+011	NW	EG	WA	75,3	70	60	54	56	46	47	8	9
9835	103+011	NW	1.OG	WA	75,3	70	60	55	58	47	48	8	10
9835	103+011	NW	2.OG	WA	75,3	70	60	56	59	49	50	7	9
9835	103+011	NW	3.OG	WA	75,3	70	60	58	60	50	51	8	9
9836	103+014	SO	EG	WA	78,8	70	60	57	60	47	48	10	12
9836	103+014	SO	1.OG	WA	78,8	70	60	58	61	48	49	10	12
9836	103+014	SO	2.OG	WA	78,8	70	60	59	62	49	50	10	12
9836	103+014	SO	3.OG	WA	78,8	70	60	60	62	50	52	10	10
9837	103+016	NO	EG	WA	78,8	70	60	58	60	48	49	10	11
9837	103+016	NO	1.OG	WA	78,8	70	60	59	61	49	50	10	11
9837	103+016	NO	2.OG	WA	78,8	70	60	60	62	50	51	10	11
9837	103+016	NO	3.OG	WA	78,8	70	60	59	62	51	52	8	10



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 33</b>													
9838	102+972	NW	EG	WA	56,2	70	60	48	51	45	46	3	5
9838	102+972	NW	1.OG	WA	56,2	70	60	49	52	46	47	3	5
9838	102+972	NW	2.OG	WA	56,2	70	60	50	53	47	49	3	4
9838	102+972	NW	3.OG	WA	56,2	70	60	53	56	50	51	3	5
9839	102+962	SW	EG	WA	58,8	70	60	52	55	46	47	6	8
9839	102+962	SW	1.OG	WA	58,8	70	60	53	56	46	48	7	8
9839	102+962	SW	2.OG	WA	58,8	70	60	53	55	47	49	6	6
9839	102+962	SW	3.OG	WA	58,8	70	60	53	56	49	50	4	6
9840	102+965	SO	EG	WA	48,7	70	60	62	64	51	52	11	12
9840	102+965	SO	1.OG	WA	48,7	70	60	63	65	51	53	12	12
9840	102+965	SO	2.OG	WA	48,7	70	60	64	66	53	54	11	12
9840	102+965	SO	3.OG	WA	48,7	70	60	64	67	54	56	10	11
9841	102+973	NO	EG	WA	44,8	70	60	64	66	51	52	13	14
9841	102+973	NO	1.OG	WA	44,8	70	60	65	67	52	54	13	13
9841	102+973	NO	2.OG	WA	44,8	70	60	66	68	54	55	12	13
9841	102+973	NO	3.OG	WA	44,8	70	60	66	68	55	56	11	12
9842	102+977	NO	3.OG	WA	48,5	70	60	62	64	54	56	8	8
<b>Hermannstädter Straße 34</b>													
9843	103+002	NW	EG	WA	89,1	70	60	43	45	41	43	2	2
9843	103+002	NW	1.OG	WA	89,1	70	60	44	46	42	44	2	2
9843	103+002	NW	2.OG	WA	89,1	70	60	45	48	44	45	1	3
9843	103+002	NW	3.OG	WA	89,1	70	60	46	49	46	47	0	2
9844	102+994	SW	EG	WA	93,7	70	60	44	47	42	43	2	4
9844	102+994	SW	1.OG	WA	93,7	70	60	46	48	43	44	3	4
9844	102+994	SW	2.OG	WA	93,7	70	60	47	49	44	45	3	4
9844	102+994	SW	3.OG	WA	93,7	70	60	48	50	46	47	2	3
9845	102+993	SO	EG	WA	83,7	70	60	54	56	46	47	8	9
9845	102+993	SO	1.OG	WA	83,7	70	60	55	57	47	48	8	9
9845	102+993	SO	2.OG	WA	83,7	70	60	55	58	48	49	7	9
9845	102+993	SO	3.OG	WA	83,7	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Hermannstädter Straße 35A</b>													
9846	102+943	NW	EG	WA	59,8	70	60	55	57	47	48	8	9
9847	102+940	NO	EG	WA	52,8	70	60	62	64	51	52	11	12
9848	102+939	SW	EG	WA	62,3	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Hermannstädter Straße 35B</b>													
9849	102+933	NO	EG	WA	50,2	70	60	62	65	51	52	11	13
<b>Hermannstädter Straße 35C</b>													
9850	102+925	NO	EG	WA	47,8	70	60	63	65	51	53	12	12
<b>Hermannstädter Straße 35D</b>													
9851	102+917	NO	EG	WA	45,3	70	60	63	65	52	53	11	12
<b>Hermannstädter Straße 35E</b>													
9852	102+910	NO	EG	WA	42,7	70	60	63	66	52	53	11	13
<b>Hermannstädter Straße 35F</b>													
9853	102+902	NO	EG	WA	40,6	70	60	63	66	52	53	11	13
9854	102+898	SO	EG	WA	43,0	70	60	62	64	51	52	11	12
9855	102+901	SW	EG	WA	50,3	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Hermannstädter Straße 37A</b>													
9856	102+925	NW	EG	WA	73,2	70	60	50	52	47	48	3	4
9857	102+923	NO	EG	WA	66,1	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Hermannstädter Straße 37B</b>													
9858	102+915	NO	EG	WA	63,6	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Hermannstädter Straße 37C</b>													
9859	102+907	NO	EG	WA	61,2	70	60	54	57	49	51	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 37D</b>													
9860	102+900	NO	EG	WA	59,1	70	60	56	59	49	51	7	8
<b>Hermannstädter Straße 37E</b>													
9861	102+892	NO	EG	WA	56,6	70	60	59	62	50	51	9	11
9862	102+888	SO	EG	WA	58,9	70	60	59	61	48	49	11	12
<b>Hermannstädter Straße 39A</b>													
9863	102+915	NW	EG	WA	88,9	70	60	50	53	46	47	4	6
9864	102+912	NO	EG	WA	81,9	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Hermannstädter Straße 39B</b>													
9865	102+905	NO	EG	WA	79,7	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Hermannstädter Straße 39C</b>													
9866	102+897	NO	EG	WA	77,4	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Hermannstädter Straße 39D</b>													
9867	102+890	NO	EG	WA	74,9	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Hermannstädter Straße 39E</b>													
9868	102+882	NO	EG	WA	72,3	70	60	56	58	48	50	8	8
9869	102+878	SO	EG	WA	74,6	70	60	56	58	47	48	9	10
<b>Hermannstädter Straße 3</b>													
9870	103+197	NW	EG	WA	131,3	70	60	47	50	45	46	2	4
9870	103+197	NW	1.OG	WA	131,3	70	60	48	51	45	47	3	4
9870	103+197	NW	2.OG	WA	131,3	70	60	49	52	46	47	3	5
9871	103+184	SW	EG	WA	137,4	70	60	44	47	42	44	2	3
9871	103+184	SW	1.OG	WA	137,4	70	60	45	47	43	44	2	3
9871	103+184	SW	2.OG	WA	137,4	70	60	44	46	43	44	1	2
9872	103+184	SO	EG	WA	123,3	70	60	46	49	45	46	1	3
9872	103+184	SO	1.OG	WA	123,3	70	60	49	51	46	47	3	4
9872	103+184	SO	2.OG	WA	123,3	70	60	51	53	47	48	4	5
9873	103+197	NO	EG	WA	117,2	70	60	50	53	47	48	3	5
9873	103+197	NO	1.OG	WA	117,2	70	60	52	54	48	49	4	5
9873	103+197	NO	2.OG	WA	117,2	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Hermannstädter Straße 41</b>													
9875	102+950	NW	EG	WA	95,4	70	60	51	53	44	45	7	8
9875	102+950	NW	1.OG	WA	95,4	70	60	51	54	45	46	6	8
9875	102+950	NW	2.OG	WA	95,4	70	60	52	54	45	47	7	7
9875	102+950	NW	3.OG	WA	95,4	70	60	52	55	47	48	5	7
9876	102+950	NO	EG	WA	85,8	70	60	56	58	48	49	8	9
9876	102+950	NO	1.OG	WA	85,8	70	60	57	60	48	50	9	10
9876	102+950	NO	2.OG	WA	85,8	70	60	58	60	49	51	9	9
9876	102+950	NO	3.OG	WA	85,8	70	60	59	61	50	52	9	9
9877	102+942	SO	EG	WA	89,7	70	60	54	57	47	48	7	9
9877	102+942	SO	1.OG	WA	89,7	70	60	56	59	48	49	8	10
9877	102+942	SO	2.OG	WA	89,7	70	60	57	60	48	49	9	11
9877	102+942	SO	3.OG	WA	89,7	70	60	58	61	49	50	9	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 42</b>													
9878	102+990	NW	EG	WA	134,2	70	60	42	45	41	42	1	3
9878	102+990	NW	1.OG	WA	134,2	70	60	43	46	42	43	1	3
9878	102+990	NW	2.OG	WA	134,2	70	60	44	47	42	44	2	3
9878	102+990	NW	3.OG	WA	134,2	70	60	48	51	45	46	3	5
9879	102+985	SW	EG	WA	135,1	70	60	39	42	38	39	1	3
9879	102+985	SW	1.OG	WA	135,1	70	60	40	43	39	40	1	3
9879	102+985	SW	2.OG	WA	135,1	70	60	39	41	38	40	1	1
9879	102+985	SW	3.OG	WA	135,1	70	60	41	43	42	43	-1	0
9880	102+978	NW	EG	WA	128,9	70	60	38	40	38	39	0	1
9880	102+978	NW	1.OG	WA	128,9	70	60	39	41	39	40	0	1
9880	102+978	NW	2.OG	WA	128,9	70	60	38	41	40	41	-2	0
9880	102+978	NW	3.OG	WA	128,9	70	60	43	45	43	45	0	0
9882	102+971	SO	EG	WA	120,8	70	60	52	54	45	46	7	8
9882	102+971	SO	1.OG	WA	120,8	70	60	52	54	45	47	7	7
9882	102+971	SO	2.OG	WA	120,8	70	60	53	55	46	48	7	7
9882	102+971	SO	3.OG	WA	120,8	70	60	53	56	47	48	6	8
9883	102+978	NO	EG	WA	119,6	70	60	52	54	46	47	6	7
9883	102+978	NO	1.OG	WA	119,6	70	60	52	55	47	48	5	7
9883	102+978	NO	2.OG	WA	119,6	70	60	53	56	48	49	5	7
9883	102+978	NO	3.OG	WA	119,6	70	60	53	56	48	49	5	7
9884	102+981	NW	EG	WA	124,0	70	60	46	48	43	44	3	4
9884	102+981	NW	1.OG	WA	124,0	70	60	47	50	44	45	3	5
9884	102+981	NW	2.OG	WA	124,0	70	60	49	51	46	47	3	4
9884	102+981	NW	3.OG	WA	124,0	70	60	49	51	47	48	2	3
9885	102+985	SO	EG	WA	127,4	70	60	46	49	43	44	3	5
9885	102+985	SO	1.OG	WA	127,4	70	60	47	49	44	45	3	4
9885	102+985	SO	2.OG	WA	127,4	70	60	48	50	45	46	3	4
9885	102+985	SO	3.OG	WA	127,4	70	60	49	52	47	48	2	4
9886	102+986	NO	EG	WA	127,3	70	60	49	52	44	45	5	7
9886	102+986	NO	1.OG	WA	127,3	70	60	50	53	45	46	5	7
9886	102+986	NO	2.OG	WA	127,3	70	60	51	54	46	48	5	6
9886	102+986	NO	3.OG	WA	127,3	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Hermannstädter Straße 43</b>													
9887	102+933	SW	EG	WA	113,2	70	60	44	47	41	42	3	5
9887	102+933	SW	1.OG	WA	113,2	70	60	44	47	41	42	3	5
9887	102+933	SW	2.OG	WA	113,2	70	60	44	47	42	43	2	4
9887	102+933	SW	3.OG	WA	113,2	70	60	44	46	44	45	0	1
9888	102+933	SO	EG	WA	103,4	70	60	52	55	46	47	6	8
9888	102+933	SO	1.OG	WA	103,4	70	60	54	57	46	48	8	9
9888	102+933	SO	2.OG	WA	103,4	70	60	55	58	47	48	8	10
9888	102+933	SO	3.OG	WA	103,4	70	60	56	59	48	49	8	10
9890	102+942	NW	EG	WA	109,0	70	60	50	53	44	45	6	8
9890	102+942	NW	1.OG	WA	109,0	70	60	50	53	44	46	6	7
9890	102+942	NW	2.OG	WA	109,0	70	60	51	54	45	46	6	8
9890	102+942	NW	3.OG	WA	109,0	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Hermannstädter Straße 44</b>													
9891	102+972	NW	EG	WA	137,3	70	60	39	41	38	39	1	2
9891	102+972	NW	1.OG	WA	137,3	70	60	40	42	39	40	1	2
9891	102+972	NW	2.OG	WA	137,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
9891	102+972	NW	3.OG	WA	137,3	70	60	43	46	43	44	0	2
9892	102+964	SW	EG	WA	141,5	70	60	44	46	41	42	3	4
9892	102+964	SW	1.OG	WA	141,5	70	60	43	46	42	43	1	3
9892	102+964	SW	2.OG	WA	141,5	70	60	42	44	40	42	2	2
9892	102+964	SW	3.OG	WA	141,5	70	60	42	45	42	44	0	1
9893	102+964	SO	EG	WA	131,7	70	60	51	53	45	46	6	7
9893	102+964	SO	1.OG	WA	131,7	70	60	51	53	45	47	6	6
9893	102+964	SO	2.OG	WA	131,7	70	60	51	54	46	48	5	6
9893	102+964	SO	3.OG	WA	131,7	70	60	52	54	47	48	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 45</b>													
9895	102+942	NO	EG	WA	120,5	70	60	51	53	45	46	6	7
9896	102+935	SO	EG	WA	122,8	70	60	46	48	43	45	3	3
9898	102+944	NW	EG	WA	124,6	70	60	50	53	44	45	6	8
<b>Hermannstädter Straße 47</b>													
9899	102+939	NW	EG	WA	130,8	70	60	47	50	43	44	4	6
9901	102+930	SO	EG	WA	128,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Hermannstädter Straße 49</b>													
9903	102+936	NW	EG	WA	137,7	70	60	49	51	43	44	6	7
9904	102+929	SW	EG	WA	140,2	70	60	41	44	42	43	-1	1
9905	102+926	SO	EG	WA	136,0	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Hermannstädter Straße 4</b>													
9907	103+189	NW	EG	WA	169,8	70	60	46	48	45	46	1	2
9908	103+182	SW	EG	WA	171,0	70	60	44	47	44	45	0	2
9909	103+175	SO	EG	WA	164,5	70	60	44	46	44	45	0	1
9910	103+174	SW	EG	WA	160,7	70	60	44	46	43	44	1	2
9911	103+173	SO	EG	WA	156,3	70	60	45	47	44	46	1	1
9912	103+180	NO	EG	WA	157,0	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Hermannstädter Straße 50</b>													
9913	102+966	NW	EG	WA	157,3	70	60	43	46	42	43	1	3
9913	102+966	NW	1.OG	WA	157,3	70	60	45	47	43	45	2	2
9914	102+958	SW	EG	WA	155,7	70	60	42	44	42	43	0	1
9914	102+958	SW	1.OG	WA	155,7	70	60	44	46	44	45	0	1
9915	102+954	SO	EG	WA	147,8	70	60	49	51	45	46	4	5
9915	102+954	SO	1.OG	WA	147,8	70	60	49	52	45	47	4	5
9916	102+961	NO	EG	WA	147,1	70	60	41	44	42	43	-1	1
9916	102+961	NO	1.OG	WA	147,1	70	60	43	45	43	44	0	1
9917	102+966	NO	EG	WA	153,4	70	60	43	45	42	43	1	2
9917	102+966	NO	1.OG	WA	153,4	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Hermannstädter Straße 51</b>													
9918	102+931	NW	EG	WA	144,0	70	60	46	49	43	44	3	5
9920	102+921	SO	EG	WA	141,9	70	60	48	51	44	46	4	5
9921	102+929	NO	EG	WA	140,1	70	60	40	42	40	42	0	0
<b>Hermannstädter Straße 52</b>													
9922	102+958	NW	EG	WA	171,1	70	60	44	46	42	44	2	2
9922	102+958	NW	1.OG	WA	171,1	70	60	45	48	43	45	2	3
9923	102+949	SW	EG	WA	168,3	70	60	42	44	42	43	0	1
9923	102+949	SW	1.OG	WA	168,3	70	60	44	46	44	45	0	1
9924	102+947	SO	EG	WA	161,5	70	60	46	49	44	45	2	4
9924	102+947	SO	1.OG	WA	161,5	70	60	48	50	45	46	3	4
9925	102+954	NO	EG	WA	160,7	70	60	42	45	42	43	0	2
9925	102+954	NO	1.OG	WA	160,7	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Hermannstädter Straße 53</b>													
9926	102+927	NW	EG	WA	150,8	70	60	48	50	43	44	5	6
9927	102+920	SW	EG	WA	152,9	70	60	41	43	42	43	-1	0
9928	102+918	SO	EG	WA	149,1	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Hermannstädter Straße 55</b>													
9930	102+919	NO	EG	WA	152,6	70	60	39	42	40	41	-1	1
9931	102+912	SO	EG	WA	154,6	70	60	48	51	44	46	4	5
9933	102+921	NW	EG	WA	156,4	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Hermannstädter Straße 57</b>													
9934	102+916	NW	EG	WA	162,7	70	60	45	47	43	44	2	3
9935	102+910	SW	EG	WA	165,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
9936	102+907	SO	EG	WA	160,7	70	60	48	51	44	45	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 59</b>													
9938	102+906	SW	EG	WA	172,1	70	60	44	47	42	44	2	3
9939	102+904	SO	EG	WA	168,1	70	60	48	51	44	45	4	6
9940	102+910	NO	EG	WA	165,2	70	60	39	41	40	41	-1	0
9941	102+913	NW	EG	WA	169,4	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Hermannstädter Straße 5A</b>													
9942	103+161	NW	EG	WA	119,1	70	60	47	49	45	46	2	3
9942	103+161	NW	1.OG	WA	119,1	70	60	49	52	46	48	3	4
9943	103+154	SW	EG	WA	119,0	70	60	46	48	44	45	2	3
9943	103+154	SW	1.OG	WA	119,0	70	60	47	50	45	46	2	4
9944	103+152	SO	EG	WA	113,3	70	60	50	52	46	47	4	5
9944	103+152	SO	1.OG	WA	113,3	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Hermannstädter Straße 5B</b>													
9945	103+164	NW	EG	WA	113,7	70	60	47	49	45	47	2	2
9945	103+164	NW	1.OG	WA	113,7	70	60	49	52	46	48	3	4
9946	103+155	SO	EG	WA	107,8	70	60	50	53	46	47	4	6
9946	103+155	SO	1.OG	WA	107,8	70	60	52	55	47	49	5	6
<b>Hermannstädter Straße 5C</b>													
9947	103+168	NW	EG	WA	108,4	70	60	46	48	45	46	1	2
9947	103+168	NW	1.OG	WA	108,4	70	60	49	51	47	48	2	3
9948	103+158	SO	EG	WA	102,5	70	60	51	53	47	48	4	5
9948	103+158	SO	1.OG	WA	102,5	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Hermannstädter Straße 5D</b>													
9949	103+171	NW	EG	WA	103,0	70	60	45	48	45	46	0	2
9949	103+171	NW	1.OG	WA	103,0	70	60	49	52	46	48	3	4
9950	103+162	SO	EG	WA	97,1	70	60	51	53	47	48	4	5
9950	103+162	SO	1.OG	WA	97,1	70	60	53	56	48	49	5	7
9951	103+168	NO	EG	WA	97,3	70	60	48	51	47	48	1	3
9951	103+168	NO	1.OG	WA	97,3	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Hermannstädter Straße 7</b>													
9952	103+139	SW	EG	WA	106,7	70	60	47	50	44	46	3	4
9952	103+139	SW	1.OG	WA	106,7	70	60	49	51	46	47	3	4
9953	103+138	SO	EG	WA	99,5	70	60	48	50	46	47	2	3
9953	103+138	SO	1.OG	WA	99,5	70	60	50	53	47	49	3	4
9954	103+145	NO	EG	WA	96,9	70	60	51	54	48	49	3	5
9954	103+145	NO	1.OG	WA	96,9	70	60	53	56	49	50	4	6
9955	103+147	NW	EG	WA	101,5	70	60	49	51	46	47	3	4
9955	103+147	NW	1.OG	WA	101,5	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Hermannstädter Straße 7B</b>													
9956	103+153	NW	EG	WA	56,3	70	60	53	56	49	50	4	6
9957	103+151	SW	EG	WA	57,0	70	60	53	55	49	50	4	5
9958	103+144	SW	EG	WA	50,3	70	60	53	55	49	50	4	5
9959	103+151	SO	EG	WA	43,3	70	60	61	64	51	52	10	12
9960	103+157	NO	EG	WA	42,6	70	60	60	63	51	52	9	11
9961	103+157	NW	EG	WA	49,7	70	60	55	58	50	51	5	7
<b>Hermannstädter Straße 8</b>													
9962	103+119	NW	EG	WA	124,1	70	60	46	49	44	46	2	3
9962	103+119	NW	1.OG	WA	124,1	70	60	49	51	46	47	3	4
9963	103+111	SW	EG	WA	124,0	70	60	44	46	43	44	1	2
9963	103+111	SW	1.OG	WA	124,0	70	60	46	48	45	46	1	2
9964	103+107	SO	EG	WA	116,3	70	60	48	50	46	47	2	3
9964	103+107	SO	1.OG	WA	116,3	70	60	50	53	47	48	3	5
9965	103+112	NO	EG	WA	114,5	70	60	49	51	46	48	3	3
9965	103+112	NO	1.OG	WA	114,5	70	60	51	54	48	49	3	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 9</b>													
9966	103+132	NW	EG	WA	94,6	70	60	50	52	46	48	4	4
9966	103+132	NW	1.OG	WA	94,6	70	60	52	55	48	49	4	6
9967	103+122	SW	EG	WA	95,7	70	60	47	50	45	46	2	4
9967	103+122	SW	1.OG	WA	95,7	70	60	49	52	46	47	3	5
9968	103+119	SO	EG	WA	86,7	70	60	50	53	47	48	3	5
9968	103+119	SO	1.OG	WA	86,7	70	60	52	55	49	50	3	5
9969	103+129	NO	EG	WA	85,6	70	60	50	52	47	48	3	4
9969	103+129	NO	1.OG	WA	85,6	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Hochhauser Straße 10</b>													
10143	101+151	W	EG	WA	115,1	70	60	48	50	46	47	2	3
10143	101+151	W	1.OG	WA	115,1	70	60	50	52	47	49	3	3
10143	101+151	W	2.OG	WA	115,1	70	60	53	55	49	50	4	5
10143	101+151	W	3.OG	WA	115,1	70	60	55	57	50	51	5	6
10144	101+141	S	EG	WA	116,4	70	60	40	42	40	42	0	0
10144	101+141	S	1.OG	WA	116,4	70	60	42	44	42	43	0	1
10144	101+141	S	2.OG	WA	116,4	70	60	45	48	44	45	1	3
10144	101+141	S	3.OG	WA	116,4	70	60	50	52	47	48	3	4
10145	101+138	O	EG	WA	126,6	70	60	46	48	44	46	2	2
10145	101+138	O	1.OG	WA	126,6	70	60	48	50	45	47	3	3
10145	101+138	O	2.OG	WA	126,6	70	60	49	51	46	47	3	4
10145	101+138	O	3.OG	WA	126,6	70	60	49	52	47	48	2	4
10146	101+143	O	EG	WA	127,3	70	60	42	45	41	43	1	2
10146	101+143	O	1.OG	WA	127,3	70	60	44	46	42	44	2	2
10146	101+143	O	2.OG	WA	127,3	70	60	45	47	44	45	1	2
10146	101+143	O	3.OG	WA	127,3	70	60	46	49	46	47	0	2
10147	101+152	N	EG	WA	121,2	70	60	42	44	42	43	0	1
10147	101+152	N	1.OG	WA	121,2	70	60	45	47	44	45	1	2
10147	101+152	N	2.OG	WA	121,2	70	60	48	50	46	47	2	3
10147	101+152	N	3.OG	WA	121,2	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Hochhauser Straße 11</b>													
10148	101+211	W	EG	WA	115,8	70	60	48	51	46	47	2	4
10148	101+211	W	1.OG	WA	115,8	70	60	50	53	47	49	3	4
10148	101+211	W	2.OG	WA	115,8	70	60	53	55	49	51	4	4
10149	101+205	S	EG	WA	118,5	70	60	45	48	43	45	2	3
10149	101+205	S	1.OG	WA	118,5	70	60	47	50	45	46	2	4
10149	101+205	S	2.OG	WA	118,5	70	60	50	53	48	49	2	4
10150	101+194	O	EG	WA	125,5	70	60	47	49	44	45	3	4
10150	101+194	O	1.OG	WA	125,5	70	60	48	51	45	47	3	4
10150	101+194	O	2.OG	WA	125,5	70	60	50	53	47	48	3	5
10151	101+216	N	EG	WA	123,9	70	60	47	49	44	45	3	4
10151	101+216	N	1.OG	WA	123,9	70	60	48	51	45	47	3	4
10151	101+216	N	2.OG	WA	123,9	70	60	51	53	47	49	4	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 12</b>													
10152	101+164	W	EG	WA	123,0	70	60	47	50	45	46	2	4
10152	101+164	W	1.OG	WA	123,0	70	60	49	52	47	48	2	4
10152	101+164	W	2.OG	WA	123,0	70	60	52	54	48	50	4	4
10152	101+164	W	3.OG	WA	123,0	70	60	55	57	50	51	5	6
10153	101+150	S	EG	WA	128,4	70	60	41	43	41	42	0	1
10153	101+150	S	1.OG	WA	128,4	70	60	43	45	42	44	1	1
10153	101+150	S	2.OG	WA	128,4	70	60	45	48	44	45	1	3
10153	101+150	S	3.OG	WA	128,4	70	60	50	52	47	48	3	4
10154	101+146	O	EG	WA	137,6	70	60	45	48	44	45	1	3
10154	101+146	O	1.OG	WA	137,6	70	60	47	49	45	46	2	3
10154	101+146	O	2.OG	WA	137,6	70	60	48	50	45	47	3	3
10154	101+146	O	3.OG	WA	137,6	70	60	48	50	46	47	2	3
10155	101+165	N	EG	WA	136,4	70	60	41	43	41	42	0	1
10155	101+165	N	1.OG	WA	136,4	70	60	43	45	42	43	1	2
10155	101+165	N	2.OG	WA	136,4	70	60	46	48	44	45	2	3
10155	101+165	N	3.OG	WA	136,4	70	60	49	52	47	48	2	4
10156	101+169	N	EG	WA	129,3	70	60	42	44	42	43	0	1
10156	101+169	N	1.OG	WA	129,3	70	60	44	47	44	45	0	2
10156	101+169	N	2.OG	WA	129,3	70	60	48	50	46	47	2	3
10156	101+169	N	3.OG	WA	129,3	70	60	51	53	48	49	3	4

<b>Hochhauser Straße 14</b>													
10157	101+178	W	EG	WA	132,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10157	101+178	W	1.OG	WA	132,3	70	60	49	51	46	48	3	3
10157	101+178	W	2.OG	WA	132,3	70	60	51	54	48	49	3	5
10157	101+178	W	3.OG	WA	132,3	70	60	54	56	49	50	5	6
10158	101+169	S	EG	WA	136,3	70	60	40	42	40	41	0	1
10158	101+169	S	1.OG	WA	136,3	70	60	42	44	42	43	0	1
10158	101+169	S	2.OG	WA	136,3	70	60	44	47	43	44	1	3
10158	101+169	S	3.OG	WA	136,3	70	60	48	51	46	47	2	4
10159	101+165	O	EG	WA	145,3	70	60	45	47	43	45	2	2
10159	101+165	O	1.OG	WA	145,3	70	60	47	49	44	46	3	3
10159	101+165	O	2.OG	WA	145,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10159	101+165	O	3.OG	WA	145,3	70	60	46	49	45	46	1	3
10160	101+169	N	EG	WA	145,8	70	60	43	45	42	43	1	2
10160	101+169	N	1.OG	WA	145,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10160	101+169	N	2.OG	WA	145,8	70	60	46	49	44	45	2	4
10160	101+169	N	3.OG	WA	145,8	70	60	43	45	43	44	0	1
10161	101+172	O	EG	WA	145,6	70	60	43	45	41	42	2	3
10161	101+172	O	1.OG	WA	145,6	70	60	44	47	42	43	2	4
10161	101+172	O	2.OG	WA	145,6	70	60	43	46	42	43	1	3
10161	101+172	O	3.OG	WA	145,6	70	60	42	45	42	44	0	1
10162	101+176	N	EG	WA	144,3	70	60	45	48	43	44	2	4
10162	101+176	N	1.OG	WA	144,3	70	60	47	50	45	46	2	4
10162	101+176	N	2.OG	WA	144,3	70	60	48	51	45	47	3	4
10162	101+176	N	3.OG	WA	144,3	70	60	48	50	45	46	3	4
10163	101+180	N	EG	WA	138,5	70	60	45	47	43	44	2	3
10163	101+180	N	1.OG	WA	138,5	70	60	47	49	45	46	2	3
10163	101+180	N	2.OG	WA	138,5	70	60	48	51	45	47	3	4
10163	101+180	N	3.OG	WA	138,5	70	60	49	51	46	47	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 18</b>													
10164	101+262	N	EG	WA	187,8	70	60	46	48	43	44	3	4
10164	101+262	N	1.OG	WA	187,8	70	60	48	50	44	46	4	4
10164	101+262	N	2.OG	WA	187,8	70	60	50	52	46	47	4	5
10165	101+257	W	EG	WA	180,7	70	60	45	48	44	45	1	3
10165	101+257	W	1.OG	WA	180,7	70	60	48	50	45	46	3	4
10165	101+257	W	2.OG	WA	180,7	70	60	50	53	47	48	3	5
10166	101+245	S	EG	WA	184,6	70	60	43	45	42	43	1	2
10166	101+245	S	1.OG	WA	184,6	70	60	45	48	44	46	1	2
10166	101+245	S	2.OG	WA	184,6	70	60	49	52	47	48	2	4
10167	101+247	O	EG	WA	188,3	70	60	42	44	41	42	1	2
10167	101+247	O	1.OG	WA	188,3	70	60	44	46	43	44	1	2
10167	101+247	O	2.OG	WA	188,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10168	101+254	O	EG	WA	189,3	70	60	42	44	41	42	1	2
10168	101+254	O	1.OG	WA	189,3	70	60	44	46	42	44	2	2
10168	101+254	O	2.OG	WA	189,3	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Hochhauser Straße 1</b>													
10169	101+146	W	EG	WA	73,0	70	60	53	55	47	48	6	7
10169	101+146	W	1.OG	WA	73,0	70	60	54	57	49	50	5	7
10169	101+146	W	2.OG	WA	73,0	70	60	56	59	51	53	5	6
10170	101+136	W	EG	WA	66,0	70	60	55	57	49	50	6	7
10170	101+136	W	1.OG	WA	66,0	70	60	57	60	51	52	6	8
10170	101+136	W	2.OG	WA	66,0	70	60	60	62	53	54	7	8
10171	101+127	S	EG	WA	71,6	70	60	55	57	48	49	7	8
10171	101+127	S	1.OG	WA	71,6	70	60	56	58	49	51	7	7
10171	101+127	S	2.OG	WA	71,6	70	60	57	60	51	53	6	7
10172	101+129	O	EG	WA	75,4	70	60	51	54	46	47	5	7
10172	101+129	O	1.OG	WA	75,4	70	60	53	55	48	49	5	6
10172	101+129	O	2.OG	WA	75,4	70	60	54	57	50	51	4	6
10173	101+137	N	EG	WA	80,3	70	60	44	46	44	45	0	1
10173	101+137	N	1.OG	WA	80,3	70	60	46	49	46	47	0	2
10173	101+137	N	2.OG	WA	80,3	70	60	50	53	49	50	1	3
10174	101+141	O	EG	WA	80,7	70	60	45	47	44	45	1	2
10174	101+141	O	1.OG	WA	80,7	70	60	47	49	46	47	1	2
10174	101+141	O	2.OG	WA	80,7	70	60	50	52	49	50	1	2
10175	101+146	N	EG	WA	76,7	70	60	48	50	46	47	2	3
10175	101+146	N	1.OG	WA	76,7	70	60	50	52	48	49	2	3
10175	101+146	N	2.OG	WA	76,7	70	60	53	55	50	52	3	3
<b>Hochhauser Straße 20</b>													
10176	101+290	W	EG	WA	199,1	70	60	45	47	43	45	2	2
10176	101+290	W	1.OG	WA	199,1	70	60	47	50	45	46	2	4
10176	101+290	W	2.OG	WA	199,1	70	60	50	53	47	48	3	5
10177	101+273	S	EG	WA	197,7	70	60	45	47	44	45	1	2
10177	101+273	S	1.OG	WA	197,7	70	60	47	50	45	47	2	3
10177	101+273	S	2.OG	WA	197,7	70	60	50	52	47	49	3	3
10178	101+270	S	EG	WA	201,9	70	60	45	47	44	45	1	2
10178	101+270	S	1.OG	WA	201,9	70	60	47	49	45	47	2	2
10178	101+270	S	2.OG	WA	201,9	70	60	50	52	47	48	3	4
10179	101+268	O	EG	WA	208,9	70	60	44	47	43	44	1	3
10179	101+268	O	1.OG	WA	208,9	70	60	46	48	44	45	2	3
10179	101+268	O	2.OG	WA	208,9	70	60	48	50	45	47	3	3
10180	101+273	O	EG	WA	210,8	70	60	44	46	42	43	2	3
10180	101+273	O	1.OG	WA	210,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10180	101+273	O	2.OG	WA	210,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10181	101+289	N	EG	WA	208,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10181	101+289	N	1.OG	WA	208,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10181	101+289	N	2.OG	WA	208,0	70	60	49	51	46	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 21</b>													
10182	101+324	W	EG	WA	181,8	70	60	48	50	45	46	3	4
10182	101+324	W	1.OG	WA	181,8	70	60	49	52	46	47	3	5
10182	101+324	W	2.OG	WA	181,8	70	60	51	54	47	49	4	5
10183	101+312	S	EG	WA	184,4	70	60	48	50	45	46	3	4
10183	101+312	S	1.OG	WA	184,4	70	60	49	52	46	47	3	5
10183	101+312	S	2.OG	WA	184,4	70	60	51	54	47	49	4	5
10184	101+313	O	EG	WA	191,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10184	101+313	O	1.OG	WA	191,8	70	60	47	49	45	46	2	3
10184	101+313	O	2.OG	WA	191,8	70	60	49	52	46	48	3	4

<b>Hochhauser Straße 22</b>													
10185	101+293	S	EG	WA	209,6	70	60	43	46	42	43	1	3
10185	101+293	S	1.OG	WA	209,6	70	60	45	47	43	44	2	3
10185	101+293	S	2.OG	WA	209,6	70	60	48	50	45	47	3	3
10186	101+295	O	EG	WA	217,5	70	60	44	46	42	44	2	2
10186	101+295	O	1.OG	WA	217,5	70	60	45	48	44	45	1	3
10186	101+295	O	2.OG	WA	217,5	70	60	48	50	45	46	3	4
10187	101+306	N	EG	WA	218,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10187	101+306	N	1.OG	WA	218,0	70	60	46	48	43	45	3	3
10187	101+306	N	2.OG	WA	218,0	70	60	48	51	45	46	3	5
10188	101+307	W	EG	WA	208,9	70	60	45	47	43	44	2	3
10188	101+307	W	1.OG	WA	208,9	70	60	47	49	44	45	3	4
10188	101+307	W	2.OG	WA	208,9	70	60	49	52	46	47	3	5

<b>Hochhauser Straße 23</b>													
10189	101+347	W	EG	WA	192,5	70	60	45	48	44	45	1	3
10189	101+347	W	1.OG	WA	192,5	70	60	48	50	45	46	3	4
10189	101+347	W	2.OG	WA	192,5	70	60	50	53	46	48	4	5
10190	101+329	S	EG	WA	191,9	70	60	42	44	41	42	1	2
10190	101+329	S	1.OG	WA	191,9	70	60	44	47	43	44	1	3
10190	101+329	S	2.OG	WA	191,9	70	60	48	50	45	47	3	3
10191	101+329	O	EG	WA	200,8	70	60	44	47	42	44	2	3
10191	101+329	O	1.OG	WA	200,8	70	60	46	49	44	45	2	4
10191	101+329	O	2.OG	WA	200,8	70	60	49	51	46	47	3	4
10192	101+335	N	EG	WA	200,1	70	60	40	42	40	41	0	1
10192	101+335	N	1.OG	WA	200,1	70	60	42	45	42	43	0	2
10192	101+335	N	2.OG	WA	200,1	70	60	46	49	44	46	2	3
10193	101+347	N	EG	WA	196,5	70	60	42	44	41	42	1	2
10193	101+347	N	1.OG	WA	196,5	70	60	44	46	43	44	1	2
10193	101+347	N	2.OG	WA	196,5	70	60	47	50	45	46	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 24, A, B</b>													
10194	101+250	NO	EG	WA	252,6	70	60	43	45	41	42	2	3
10194	101+250	NO	1.OG	WA	252,6	70	60	44	47	42	44	2	3
10194	101+250	NO	2.OG	WA	252,6	70	60	45	48	43	45	2	3
10194	101+250	NO	3.OG	WA	252,6	70	60	40	43	42	43	-2	0
10194	101+250	NO	4.OG	WA	252,6	70	60	42	44	43	44	-1	0
10195	101+295	NW	EG	WA	247,9	70	60	43	46	41	43	2	3
10195	101+295	NW	1.OG	WA	247,9	70	60	45	48	42	44	3	4
10195	101+295	NW	2.OG	WA	247,9	70	60	47	50	43	45	4	5
10195	101+295	NW	3.OG	WA	247,9	70	60	47	49	42	44	5	5
10195	101+295	NW	4.OG	WA	247,9	70	60	47	49	43	44	4	5
10196	101+291	NW	EG	WA	240,5	70	60	43	46	42	43	1	3
10196	101+291	NW	1.OG	WA	240,5	70	60	46	48	43	44	3	4
10196	101+291	NW	2.OG	WA	240,5	70	60	48	51	44	45	4	6
10196	101+291	NW	3.OG	WA	240,5	70	60	48	51	44	45	4	6
10196	101+291	NW	4.OG	WA	240,5	70	60	49	51	44	46	5	5
10197	101+285	SW	EG	WA	235,6	70	60	45	47	43	45	2	2
10197	101+285	SW	1.OG	WA	235,6	70	60	48	50	45	46	3	4
10197	101+285	SW	2.OG	WA	235,6	70	60	50	53	46	48	4	5
10197	101+285	SW	3.OG	WA	235,6	70	60	51	53	46	47	5	6
10197	101+285	SW	4.OG	WA	235,6	70	60	52	54	47	48	5	6
10198	101+266	SO	EG	WA	236,2	70	60	45	47	43	45	2	2
10198	101+266	SO	1.OG	WA	236,2	70	60	47	50	45	46	2	4
10198	101+266	SO	2.OG	WA	236,2	70	60	50	52	46	48	4	4
10198	101+266	SO	3.OG	WA	236,2	70	60	52	54	47	48	5	6
10198	101+266	SO	4.OG	WA	236,2	70	60	52	55	47	49	5	6
10199	101+231	SO	EG	WA	239,1	70	60	44	46	42	44	2	2
10199	101+231	SO	1.OG	WA	239,1	70	60	47	49	44	46	3	3
10199	101+231	SO	2.OG	WA	239,1	70	60	50	52	46	48	4	4
10199	101+231	SO	3.OG	WA	239,1	70	60	50	52	46	48	4	4
10199	101+231	SO	4.OG	WA	239,1	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Hochhauser Straße 25</b>													
10200	101+364	N	EG	WA	205,1	70	60	41	43	40	41	1	2
10200	101+364	N	1.OG	WA	205,1	70	60	43	45	42	43	1	2
10200	101+364	N	2.OG	WA	205,1	70	60	46	49	44	46	2	3
10201	101+365	W	EG	WA	197,9	70	60	46	49	44	46	2	3
10201	101+365	W	1.OG	WA	197,9	70	60	48	51	46	47	2	4
10201	101+365	W	2.OG	WA	197,9	70	60	51	53	47	48	4	5
10202	101+349	S	EG	WA	197,6	70	60	42	45	41	43	1	2
10202	101+349	S	1.OG	WA	197,6	70	60	44	47	43	44	1	3
10202	101+349	S	2.OG	WA	197,6	70	60	47	50	45	46	2	4
10203	101+350	O	EG	WA	207,0	70	60	43	45	41	43	2	2
10203	101+350	O	1.OG	WA	207,0	70	60	46	48	43	45	3	3
10203	101+350	O	2.OG	WA	207,0	70	60	48	50	45	47	3	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 26</b>													
10204	101+350	W	EG	WA	227,0	70	60	42	44	41	43	1	1
10204	101+350	W	1.OG	WA	227,0	70	60	45	47	43	45	2	2
10204	101+350	W	2.OG	WA	227,0	70	60	48	51	45	47	3	4
10205	101+346	W	EG	WA	223,1	70	60	44	46	42	44	2	2
10205	101+346	W	1.OG	WA	223,1	70	60	46	49	44	46	2	3
10205	101+346	W	2.OG	WA	223,1	70	60	49	52	46	47	3	5
10206	101+332	S	EG	WA	227,5	70	60	44	46	43	45	1	1
10206	101+332	S	1.OG	WA	227,5	70	60	46	49	45	46	1	3
10206	101+332	S	2.OG	WA	227,5	70	60	49	51	46	48	3	3
10207	101+331	O	EG	WA	239,5	70	60	43	46	41	42	2	4
10207	101+331	O	1.OG	WA	239,5	70	60	45	47	42	43	3	4
10207	101+331	O	2.OG	WA	239,5	70	60	46	48	43	45	3	3
10208	101+349	N	EG	WA	236,1	70	60	41	44	40	42	1	2
10208	101+349	N	1.OG	WA	236,1	70	60	43	46	42	43	1	3
10208	101+349	N	2.OG	WA	236,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Hochhauser Straße 27</b>													
10209	101+375	W	EG	WA	202,1	70	60	47	49	44	46	3	3
10209	101+375	W	1.OG	WA	202,1	70	60	49	51	46	47	3	4
10209	101+375	W	2.OG	WA	202,1	70	60	51	53	47	48	4	5
10210	101+366	S	EG	WA	204,6	70	60	40	42	39	41	1	1
10210	101+366	S	1.OG	WA	204,6	70	60	43	45	41	43	2	2
10210	101+366	S	2.OG	WA	204,6	70	60	46	49	44	45	2	4
10211	101+365	O	EG	WA	214,0	70	60	42	44	41	43	1	1
10211	101+365	O	1.OG	WA	214,0	70	60	44	47	43	44	1	3
10211	101+365	O	2.OG	WA	214,0	70	60	47	49	45	46	2	3
10212	101+376	N	EG	WA	211,0	70	60	41	43	40	42	1	1
10212	101+376	N	1.OG	WA	211,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10212	101+376	N	2.OG	WA	211,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Hochhauser Straße 28</b>													
10213	101+366	W	EG	WA	232,1	70	60	44	46	42	43	2	3
10213	101+366	W	1.OG	WA	232,1	70	60	46	48	44	45	2	3
10213	101+366	W	2.OG	WA	232,1	70	60	49	51	46	47	3	4
10214	101+363	S	EG	WA	233,3	70	60	42	44	42	43	0	1
10214	101+363	S	1.OG	WA	233,3	70	60	45	47	43	45	2	2
10214	101+363	S	2.OG	WA	233,3	70	60	48	51	46	47	2	4
10215	101+353	O	EG	WA	247,0	70	60	44	46	41	42	3	4
10215	101+353	O	1.OG	WA	247,0	70	60	45	47	42	43	3	4
10215	101+353	O	2.OG	WA	247,0	70	60	46	48	43	45	3	3
10216	101+368	N	EG	WA	241,7	70	60	42	44	40	42	2	2
10216	101+368	N	1.OG	WA	241,7	70	60	44	47	42	43	2	4
10216	101+368	N	2.OG	WA	241,7	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Hochhauser Straße 29</b>													
10217	101+389	W	EG	WA	210,6	70	60	47	49	44	46	3	3
10217	101+389	W	1.OG	WA	210,6	70	60	48	51	45	47	3	4
10217	101+389	W	2.OG	WA	210,6	70	60	50	53	46	48	4	5
10218	101+381	S	EG	WA	212,6	70	60	42	44	40	42	2	2
10218	101+381	S	1.OG	WA	212,6	70	60	44	47	42	43	2	4
10218	101+381	S	2.OG	WA	212,6	70	60	47	49	44	45	3	4
10219	101+377	O	EG	WA	221,7	70	60	42	44	41	42	1	2
10219	101+377	O	1.OG	WA	221,7	70	60	44	47	42	44	2	3
10219	101+377	O	2.OG	WA	221,7	70	60	47	50	45	46	2	4
10220	101+390	N	EG	WA	220,5	70	60	40	42	40	41	0	1
10220	101+390	N	1.OG	WA	220,5	70	60	42	45	42	43	0	2
10220	101+390	N	2.OG	WA	220,5	70	60	46	48	44	46	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 2</b>													
10221	101+098	N	EG	WA	87,4	70	60	47	49	44	45	3	4
10221	101+098	N	1.OG	WA	87,4	70	60	48	51	45	47	3	4
10221	101+098	N	2.OG	WA	87,4	70	60	50	53	47	48	3	5
10221	101+098	N	3.OG	WA	87,4	70	60	53	55	50	51	3	4
10222	101+103	W	EG	WA	77,9	70	60	56	58	48	50	8	8
10222	101+103	W	1.OG	WA	77,9	70	60	57	59	50	51	7	8
10222	101+103	W	2.OG	WA	77,9	70	60	59	61	51	53	8	8
10222	101+103	W	3.OG	WA	77,9	70	60	60	62	52	54	8	8
10223	101+090	S	EG	WA	78,9	70	60	50	53	44	45	6	8
10223	101+090	S	1.OG	WA	78,9	70	60	51	54	45	46	6	8
10223	101+090	S	2.OG	WA	78,9	70	60	53	55	47	48	6	7
10223	101+090	S	3.OG	WA	78,9	70	60	54	57	50	51	4	6
10224	101+088	O	EG	WA	89,0	70	60	46	48	45	46	1	2
10224	101+088	O	1.OG	WA	89,0	70	60	47	49	46	47	1	2
10224	101+088	O	2.OG	WA	89,0	70	60	48	50	47	48	1	2
10224	101+088	O	3.OG	WA	89,0	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Hochhauser Straße 30</b>													
10225	101+384	N	EG	WA	249,8	70	60	41	44	41	42	0	2
10225	101+384	N	1.OG	WA	249,8	70	60	44	46	42	44	2	2
10225	101+384	N	2.OG	WA	249,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10226	101+383	W	EG	WA	242,8	70	60	43	46	42	43	1	3
10226	101+383	W	1.OG	WA	242,8	70	60	46	48	44	45	2	3
10226	101+383	W	2.OG	WA	242,8	70	60	49	51	45	47	4	4
10227	101+375	S	EG	WA	242,0	70	60	41	44	41	42	0	2
10227	101+375	S	1.OG	WA	242,0	70	60	44	46	43	44	1	2
10227	101+375	S	2.OG	WA	242,0	70	60	48	50	45	46	3	4
10228	101+373	O	EG	WA	251,2	70	60	43	46	41	42	2	4
10228	101+373	O	1.OG	WA	251,2	70	60	45	47	42	43	3	4
10228	101+373	O	2.OG	WA	251,2	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Hochhauser Straße 31</b>													
10229	101+408	W	EG	WA	218,4	70	60	47	49	44	45	3	4
10229	101+408	W	1.OG	WA	218,4	70	60	49	51	45	46	4	5
10229	101+408	W	2.OG	WA	218,4	70	60	50	53	46	47	4	6
10230	101+392	S	EG	WA	221,5	70	60	40	43	39	40	1	3
10230	101+392	S	1.OG	WA	221,5	70	60	42	45	41	42	1	3
10230	101+392	S	2.OG	WA	221,5	70	60	46	48	43	45	3	3
10231	101+394	O	EG	WA	231,4	70	60	43	45	41	43	2	2
10231	101+394	O	1.OG	WA	231,4	70	60	45	48	43	44	2	4
10231	101+394	O	2.OG	WA	231,4	70	60	48	50	45	46	3	4
10232	101+406	N	EG	WA	225,7	70	60	41	43	40	41	1	2
10232	101+406	N	1.OG	WA	225,7	70	60	43	45	42	43	1	2
10232	101+406	N	2.OG	WA	225,7	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Hochhauser Straße 32</b>													
10233	101+397	N	EG	WA	254,3	70	60	41	43	40	41	1	2
10233	101+397	N	1.OG	WA	254,3	70	60	44	46	42	43	2	3
10233	101+397	N	2.OG	WA	254,3	70	60	47	50	44	46	3	4
10234	101+394	W	EG	WA	250,0	70	60	44	46	42	43	2	3
10234	101+394	W	1.OG	WA	250,0	70	60	46	49	44	45	2	4
10234	101+394	W	2.OG	WA	250,0	70	60	49	52	46	47	3	5
10235	101+387	S	EG	WA	252,4	70	60	41	43	40	41	1	2
10235	101+387	S	1.OG	WA	252,4	70	60	43	45	42	43	1	2
10235	101+387	S	2.OG	WA	252,4	70	60	46	48	44	45	2	3
10236	101+386	O	EG	WA	260,9	70	60	44	46	42	44	2	2
10236	101+386	O	1.OG	WA	260,9	70	60	45	47	43	44	2	3
10236	101+386	O	2.OG	WA	260,9	70	60	46	49	44	46	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 33</b>													
10237	101+414	W	EG	WA	224,8	70	60	46	48	43	44	3	4
10237	101+414	W	1.OG	WA	224,8	70	60	48	50	44	46	4	4
10237	101+414	W	2.OG	WA	224,8	70	60	49	52	45	47	4	5
10238	101+407	S	EG	WA	229,3	70	60	41	43	40	41	1	2
10238	101+407	S	1.OG	WA	229,3	70	60	43	45	41	42	2	3
10238	101+407	S	2.OG	WA	229,3	70	60	46	49	44	45	2	4
10239	101+405	O	EG	WA	237,0	70	60	43	45	41	43	2	2
10239	101+405	O	1.OG	WA	237,0	70	60	45	47	43	44	2	3
10239	101+405	O	2.OG	WA	237,0	70	60	47	50	45	46	2	4
10240	101+409	O	EG	WA	239,6	70	60	43	45	41	43	2	2
10240	101+409	O	1.OG	WA	239,6	70	60	45	48	43	44	2	4
10240	101+409	O	2.OG	WA	239,6	70	60	48	50	45	46	3	4
10241	101+418	N	EG	WA	234,1	70	60	41	43	40	41	1	2
10241	101+418	N	1.OG	WA	234,1	70	60	43	45	42	43	1	2
10241	101+418	N	2.OG	WA	234,1	70	60	46	49	44	45	2	4

<b>Hochhauser Straße 34</b>													
10242	101+401	O	EG	WA	269,5	70	60	44	47	42	44	2	3
10242	101+401	O	1.OG	WA	269,5	70	60	46	48	43	45	3	3
10242	101+401	O	2.OG	WA	269,5	70	60	47	49	44	46	3	3
10243	101+407	O	EG	WA	269,9	70	60	43	45	41	42	2	3
10243	101+407	O	1.OG	WA	269,9	70	60	45	47	42	43	3	4
10243	101+407	O	2.OG	WA	269,9	70	60	46	49	43	45	3	4
10244	101+413	N	EG	WA	262,6	70	60	41	44	41	42	0	2
10244	101+413	N	1.OG	WA	262,6	70	60	44	46	42	44	2	2
10244	101+413	N	2.OG	WA	262,6	70	60	47	50	44	46	3	4
10245	101+411	W	EG	WA	257,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10245	101+411	W	1.OG	WA	257,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10245	101+411	W	2.OG	WA	257,0	70	60	49	51	46	47	3	4
10246	101+404	S	EG	WA	258,0	70	60	41	43	40	41	1	2
10246	101+404	S	1.OG	WA	258,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10246	101+404	S	2.OG	WA	258,0	70	60	47	49	44	46	3	3

<b>Hochhauser Straße 35</b>													
10247	101+426	W	EG	WA	232,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10247	101+426	W	1.OG	WA	232,5	70	60	48	50	45	46	3	4
10247	101+426	W	2.OG	WA	232,5	70	60	50	52	46	47	4	5
10248	101+419	S	EG	WA	237,0	70	60	41	43	39	41	2	2
10248	101+419	S	1.OG	WA	237,0	70	60	43	45	41	42	2	3
10248	101+419	S	2.OG	WA	237,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10249	101+417	O	EG	WA	244,2	70	60	42	45	41	42	1	3
10249	101+417	O	1.OG	WA	244,2	70	60	45	47	43	44	2	3
10249	101+417	O	2.OG	WA	244,2	70	60	47	50	45	46	2	4
10250	101+426	O	EG	WA	243,9	70	60	39	42	39	40	0	2
10250	101+426	O	1.OG	WA	243,9	70	60	42	44	40	42	2	2
10250	101+426	O	2.OG	WA	243,9	70	60	45	47	43	44	2	3
10251	101+429	N	EG	WA	241,7	70	60	41	44	40	41	1	3
10251	101+429	N	1.OG	WA	241,7	70	60	44	46	42	43	2	3
10251	101+429	N	2.OG	WA	241,7	70	60	47	49	44	45	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 36</b>													
10252	101+422	W	EG	WA	266,1	70	60	43	45	42	43	1	2
10252	101+422	W	1.OG	WA	266,1	70	60	46	48	43	45	3	3
10252	101+422	W	2.OG	WA	266,1	70	60	49	51	45	47	4	4
10253	101+416	S	EG	WA	269,6	70	60	42	44	41	42	1	2
10253	101+416	S	1.OG	WA	269,6	70	60	44	46	42	44	2	2
10253	101+416	S	2.OG	WA	269,6	70	60	47	49	44	46	3	3
10254	101+418	O	EG	WA	277,6	70	60	44	46	42	43	2	3
10254	101+418	O	1.OG	WA	277,6	70	60	46	48	43	44	3	4
10254	101+418	O	2.OG	WA	277,6	70	60	47	50	44	45	3	5
10255	101+423	N	EG	WA	278,8	70	60	43	45	41	42	2	3
10255	101+423	N	1.OG	WA	278,8	70	60	45	48	42	44	3	4
10255	101+423	N	2.OG	WA	278,8	70	60	48	51	44	45	4	6
10256	101+425	N	EG	WA	275,7	70	60	43	46	41	42	2	4
10256	101+425	N	1.OG	WA	275,7	70	60	46	48	43	44	3	4
10256	101+425	N	2.OG	WA	275,7	70	60	49	51	44	46	5	5
10257	101+426	N	EG	WA	271,7	70	60	43	45	41	42	2	3
10257	101+426	N	1.OG	WA	271,7	70	60	45	47	43	44	2	3
10257	101+426	N	2.OG	WA	271,7	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Hochhauser Straße 37</b>													
10258	101+442	W	EG	WA	240,9	70	60	46	49	44	45	2	4
10258	101+442	W	1.OG	WA	240,9	70	60	48	50	45	46	3	4
10258	101+442	W	2.OG	WA	240,9	70	60	50	52	45	47	5	5
10259	101+430	S	EG	WA	245,2	70	60	42	44	40	41	2	3
10259	101+430	S	1.OG	WA	245,2	70	60	44	46	42	43	2	3
10259	101+430	S	2.OG	WA	245,2	70	60	47	49	44	45	3	4
10260	101+431	O	EG	WA	252,3	70	60	43	45	41	43	2	2
10260	101+431	O	1.OG	WA	252,3	70	60	45	48	43	44	2	4
10260	101+431	O	2.OG	WA	252,3	70	60	48	50	45	46	3	4
10261	101+445	N	EG	WA	249,7	70	60	41	44	40	41	1	3
10261	101+445	N	1.OG	WA	249,7	70	60	43	46	42	43	1	3
10261	101+445	N	2.OG	WA	249,7	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Hochhauser Straße 39</b>													
10262	101+452	W	EG	WA	247,1	70	60	47	49	43	45	4	4
10262	101+452	W	1.OG	WA	247,1	70	60	48	51	44	46	4	5
10262	101+452	W	2.OG	WA	247,1	70	60	50	52	45	47	5	5
10263	101+447	S	EG	WA	251,6	70	60	42	44	40	41	2	3
10263	101+447	S	1.OG	WA	251,6	70	60	44	46	41	43	3	3
10263	101+447	S	2.OG	WA	251,6	70	60	46	49	44	45	2	4
10264	101+464	N	EG	WA	257,4	70	60	41	44	40	41	1	3
10264	101+464	N	1.OG	WA	257,4	70	60	44	46	42	43	2	3
10264	101+464	N	2.OG	WA	257,4	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Hochhauser Straße 3</b>													
10265	101+163	W	EG	WA	83,9	70	60	52	55	48	49	4	6
10265	101+163	W	1.OG	WA	83,9	70	60	55	57	49	51	6	6
10265	101+163	W	2.OG	WA	83,9	70	60	57	59	52	53	5	6
10266	101+152	S	EG	WA	87,7	70	60	52	55	47	49	5	6
10266	101+152	S	1.OG	WA	87,7	70	60	54	56	49	50	5	6
10266	101+152	S	2.OG	WA	87,7	70	60	56	59	51	53	5	6
10267	101+149	O	EG	WA	93,6	70	60	48	50	46	47	2	3
10267	101+149	O	1.OG	WA	93,6	70	60	50	52	47	48	3	4
10267	101+149	O	2.OG	WA	93,6	70	60	52	54	49	51	3	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 40</b>													
10269	101+446	W	EG	WA	279,1	70	60	43	45	42	43	1	2
10269	101+446	W	1.OG	WA	279,1	70	60	45	48	43	45	2	3
10269	101+446	W	2.OG	WA	279,1	70	60	49	51	45	46	4	5
10270	101+443	S	EG	WA	279,2	70	60	42	44	41	42	1	2
10270	101+443	S	1.OG	WA	279,2	70	60	45	47	43	44	2	3
10270	101+443	S	2.OG	WA	279,2	70	60	48	50	45	47	3	3
10271	101+434	S	EG	WA	285,6	70	60	43	45	42	43	1	2
10271	101+434	S	1.OG	WA	285,6	70	60	44	46	43	44	1	2
10271	101+434	S	2.OG	WA	285,6	70	60	46	49	45	46	1	3
10272	101+442	O	EG	WA	290,4	70	60	44	46	42	44	2	2
10272	101+442	O	1.OG	WA	290,4	70	60	45	48	43	45	2	3
10272	101+442	O	2.OG	WA	290,4	70	60	47	49	44	46	3	3
10273	101+450	N	EG	WA	289,4	70	60	41	44	41	42	0	2
10273	101+450	N	1.OG	WA	289,4	70	60	44	46	43	44	1	2
10273	101+450	N	2.OG	WA	289,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Hochhauser Straße 41</b>													
10274	101+475	W	EG	WA	259,6	70	60	45	47	43	44	2	3
10274	101+475	W	1.OG	WA	259,6	70	60	47	49	44	45	3	4
10274	101+475	W	2.OG	WA	259,6	70	60	49	51	45	46	4	5
10275	101+471	W	EG	WA	255,1	70	60	46	49	43	45	3	4
10275	101+471	W	1.OG	WA	255,1	70	60	48	51	44	46	4	5
10275	101+471	W	2.OG	WA	255,1	70	60	50	52	45	47	5	5
10276	101+465	S	EG	WA	260,5	70	60	40	42	39	40	1	2
10276	101+465	S	1.OG	WA	260,5	70	60	42	45	41	42	1	3
10276	101+465	S	2.OG	WA	260,5	70	60	45	48	43	45	2	3
10277	101+477	N	EG	WA	264,6	70	60	42	44	40	41	2	3
10277	101+477	N	1.OG	WA	264,6	70	60	44	47	42	43	2	4
10277	101+477	N	2.OG	WA	264,6	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Hochhauser Straße 42</b>													
10278	101+464	S	EG	WA	291,5	70	60	41	44	41	42	0	2
10278	101+464	S	1.OG	WA	291,5	70	60	44	46	43	44	1	2
10278	101+464	S	2.OG	WA	291,5	70	60	47	49	45	46	2	3
10279	101+473	N	EG	WA	295,0	70	60	43	46	41	42	2	4
10279	101+473	N	1.OG	WA	295,0	70	60	45	48	42	43	3	5
10279	101+473	N	2.OG	WA	295,0	70	60	48	50	44	45	4	5
10280	101+472	W	EG	WA	291,3	70	60	43	46	41	43	2	3
10280	101+472	W	1.OG	WA	291,3	70	60	46	48	43	44	3	4
10280	101+472	W	2.OG	WA	291,3	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Hochhauser Straße 43</b>													
10281	101+485	W	EG	WA	264,1	70	60	46	48	43	44	3	4
10281	101+485	W	1.OG	WA	264,1	70	60	48	50	44	46	4	4
10281	101+485	W	2.OG	WA	264,1	70	60	49	52	45	47	4	5
10282	101+478	S	EG	WA	268,3	70	60	41	43	40	41	1	2
10282	101+478	S	1.OG	WA	268,3	70	60	43	46	42	43	1	3
10282	101+478	S	2.OG	WA	268,3	70	60	46	48	44	45	2	3
10283	101+478	O	EG	WA	275,3	70	60	43	45	41	42	2	3
10283	101+478	O	1.OG	WA	275,3	70	60	45	47	43	44	2	3
10283	101+478	O	2.OG	WA	275,3	70	60	47	50	45	46	2	4
10284	101+488	N	EG	WA	272,1	70	60	43	45	41	42	2	3
10284	101+488	N	1.OG	WA	272,1	70	60	45	47	42	44	3	3
10284	101+488	N	2.OG	WA	272,1	70	60	48	50	44	46	4	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 45</b>													
10285	101+501	W	EG	WA	275,9	70	60	43	45	42	43	1	2
10285	101+501	W	1.OG	WA	275,9	70	60	45	47	43	45	2	2
10285	101+501	W	2.OG	WA	275,9	70	60	48	50	45	46	3	4
10286	101+499	W	EG	WA	272,1	70	60	45	48	43	44	2	4
10286	101+499	W	1.OG	WA	272,1	70	60	47	50	44	45	3	5
10286	101+499	W	2.OG	WA	272,1	70	60	49	52	45	47	4	5
10287	101+496	W	EG	WA	272,0	70	60	46	49	43	44	3	5
10287	101+496	W	1.OG	WA	272,0	70	60	48	50	44	46	4	4
10287	101+496	W	2.OG	WA	272,0	70	60	50	52	45	47	5	5
10288	101+491	S	EG	WA	276,2	70	60	42	45	41	43	1	2
10288	101+491	S	1.OG	WA	276,2	70	60	45	47	43	44	2	3
10288	101+491	S	2.OG	WA	276,2	70	60	48	50	45	46	3	4
10289	101+490	O	EG	WA	282,4	70	60	43	45	41	42	2	3
10289	101+490	O	1.OG	WA	282,4	70	60	45	47	42	44	3	3
10289	101+490	O	2.OG	WA	282,4	70	60	47	49	44	45	3	4
10290	101+500	N	EG	WA	281,2	70	60	42	45	40	42	2	3
10290	101+500	N	1.OG	WA	281,2	70	60	45	47	42	43	3	4
10290	101+500	N	2.OG	WA	281,2	70	60	47	50	44	45	3	5

<b>Hochhauser Straße 4</b>													
10291	101+114	W	EG	WA	88,2	70	60	54	56	47	49	7	7
10291	101+114	W	1.OG	WA	88,2	70	60	55	58	49	50	6	8
10291	101+114	W	2.OG	WA	88,2	70	60	57	59	50	52	7	7
10291	101+114	W	3.OG	WA	88,2	70	60	58	61	52	54	6	7
10292	101+105	S	EG	WA	88,2	70	60	47	49	43	44	4	5
10292	101+105	S	1.OG	WA	88,2	70	60	49	51	44	46	5	5
10292	101+105	S	2.OG	WA	88,2	70	60	51	53	46	47	5	6
10292	101+105	S	3.OG	WA	88,2	70	60	52	55	49	50	3	5
10293	101+098	O	EG	WA	95,1	70	60	45	47	44	46	1	1
10293	101+098	O	1.OG	WA	95,1	70	60	46	48	45	47	1	1
10293	101+098	O	2.OG	WA	95,1	70	60	47	50	46	48	1	2
10293	101+098	O	3.OG	WA	95,1	70	60	49	51	48	49	1	2
10294	101+107	O	EG	WA	97,1	70	60	45	47	44	45	1	2
10294	101+107	O	1.OG	WA	97,1	70	60	46	48	45	46	1	2
10294	101+107	O	2.OG	WA	97,1	70	60	47	50	46	47	1	3
10294	101+107	O	3.OG	WA	97,1	70	60	49	52	48	49	1	3
10295	101+113	N	EG	WA	95,2	70	60	44	46	43	45	1	1
10295	101+113	N	1.OG	WA	95,2	70	60	46	48	45	46	1	2
10295	101+113	N	2.OG	WA	95,2	70	60	49	51	47	48	2	3
10295	101+113	N	3.OG	WA	95,2	70	60	53	55	50	51	3	4

<b>Hochhauser Straße 5</b>													
10296	101+169	N	EG	WA	97,0	70	60	43	46	44	45	-1	1
10296	101+169	N	1.OG	WA	97,0	70	60	46	48	46	47	0	1
10296	101+169	N	2.OG	WA	97,0	70	60	50	53	49	50	1	3
10297	101+172	W	EG	WA	90,9	70	60	49	52	46	48	3	4
10297	101+172	W	1.OG	WA	90,9	70	60	52	54	48	49	4	5
10297	101+172	W	2.OG	WA	90,9	70	60	54	57	50	52	4	5
10299	101+163	O	EG	WA	101,2	70	60	44	47	44	45	0	2
10299	101+163	O	1.OG	WA	101,2	70	60	47	49	45	46	2	3
10299	101+163	O	2.OG	WA	101,2	70	60	50	52	48	49	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 6</b>													
10300	101+127	W	EG	WA	93,4	70	60	53	55	47	49	6	6
10300	101+127	W	1.OG	WA	93,4	70	60	54	57	49	50	5	7
10300	101+127	W	2.OG	WA	93,4	70	60	56	58	51	52	5	6
10300	101+127	W	3.OG	WA	93,4	70	60	58	60	52	53	6	7
10301	101+114	S	EG	WA	97,9	70	60	42	45	42	43	0	2
10301	101+114	S	1.OG	WA	97,9	70	60	44	47	44	45	0	2
10301	101+114	S	2.OG	WA	97,9	70	60	48	50	46	47	2	3
10301	101+114	S	3.OG	WA	97,9	70	60	52	54	49	50	3	4
10302	101+111	O	EG	WA	104,6	70	60	46	48	45	46	1	2
10302	101+111	O	1.OG	WA	104,6	70	60	47	50	46	47	1	3
10302	101+111	O	2.OG	WA	104,6	70	60	49	51	47	48	2	3
10302	101+111	O	3.OG	WA	104,6	70	60	50	53	48	50	2	3
10303	101+129	N	EG	WA	105,0	70	60	44	46	43	45	1	1
10303	101+129	N	1.OG	WA	105,0	70	60	46	49	45	46	1	3
10303	101+129	N	2.OG	WA	105,0	70	60	49	52	47	48	2	4
10303	101+129	N	3.OG	WA	105,0	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Hochhauser Straße 7</b>													
10304	101+180	W	EG	WA	98,7	70	60	51	53	46	48	5	5
10304	101+180	W	1.OG	WA	98,7	70	60	52	55	48	49	4	6
10304	101+180	W	2.OG	WA	98,7	70	60	55	57	50	51	5	6
10305	101+170	S	EG	WA	99,6	70	60	45	47	44	45	1	2
10305	101+170	S	1.OG	WA	99,6	70	60	47	49	45	47	2	2
10305	101+170	S	2.OG	WA	99,6	70	60	51	53	49	50	2	3
10306	101+170	O	EG	WA	106,6	70	60	47	49	45	46	2	3
10306	101+170	O	1.OG	WA	106,6	70	60	49	51	46	47	3	4
10306	101+170	O	2.OG	WA	106,6	70	60	51	53	48	50	3	3
<b>Hochhauser Straße 8</b>													
10307	101+139	N	EG	WA	115,3	70	60	41	43	41	42	0	1
10307	101+139	N	1.OG	WA	115,3	70	60	43	45	43	44	0	1
10307	101+139	N	2.OG	WA	115,3	70	60	46	48	44	46	2	2
10307	101+139	N	3.OG	WA	115,3	70	60	50	52	48	49	2	3
10308	101+140	W	EG	WA	106,5	70	60	48	50	46	47	2	3
10308	101+140	W	1.OG	WA	106,5	70	60	50	52	47	49	3	3
10308	101+140	W	2.OG	WA	106,5	70	60	53	55	49	51	4	4
10308	101+140	W	3.OG	WA	106,5	70	60	56	58	50	52	6	6
10309	101+130	S	EG	WA	106,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10309	101+130	S	1.OG	WA	106,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10309	101+130	S	2.OG	WA	106,8	70	60	49	51	46	47	3	4
10309	101+130	S	3.OG	WA	106,8	70	60	52	54	48	50	4	4
10310	101+128	O	EG	WA	112,9	70	60	45	47	44	46	1	1
10310	101+128	O	1.OG	WA	112,9	70	60	46	49	45	46	1	3
10310	101+128	O	2.OG	WA	112,9	70	60	47	50	46	47	1	3
10310	101+128	O	3.OG	WA	112,9	70	60	49	51	47	49	2	2
10311	101+131	O	EG	WA	118,2	70	60	46	49	45	46	1	3
10311	101+131	O	1.OG	WA	118,2	70	60	48	50	46	47	2	3
10311	101+131	O	2.OG	WA	118,2	70	60	49	51	47	48	2	3
10311	101+131	O	3.OG	WA	118,2	70	60	49	52	48	49	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 9</b>													
10312	101+194	W	EG	WA	105,9	70	60	49	51	46	47	3	4
10312	101+194	W	1.OG	WA	105,9	70	60	51	53	47	49	4	4
10312	101+194	W	2.OG	WA	105,9	70	60	53	55	49	51	4	4
10313	101+184	S	EG	WA	107,0	70	60	48	51	44	46	4	5
10313	101+184	S	1.OG	WA	107,0	70	60	50	52	46	47	4	5
10313	101+184	S	2.OG	WA	107,0	70	60	52	55	48	50	4	5
10314	101+184	O	EG	WA	117,4	70	60	46	49	44	46	2	3
10314	101+184	O	1.OG	WA	117,4	70	60	48	50	46	47	2	3
10314	101+184	O	2.OG	WA	117,4	70	60	50	53	47	49	3	4
10315	101+194	N	EG	WA	113,5	70	60	45	47	44	45	1	2
10315	101+194	N	1.OG	WA	113,5	70	60	47	49	45	47	2	2
10315	101+194	N	2.OG	WA	113,5	70	60	50	52	48	49	2	3

<b>Humboldtstraße 10</b>													
10386	101+012	N	EG	WA	293,3	70	60	43	45	41	42	2	3
10386	101+012	N	1.OG	WA	293,3	70	60	44	47	41	43	3	4
10386	101+012	N	2.OG	WA	293,3	70	60	45	48	43	44	2	4
10387	101+012	W	EG	WA	285,1	70	60	41	43	41	42	0	1
10387	101+012	W	1.OG	WA	285,1	70	60	43	45	43	44	0	1
10387	101+012	W	2.OG	WA	285,1	70	60	46	48	45	46	1	2
10388	101+006	S	EG	WA	282,2	70	60	41	43	41	43	0	0
10388	101+006	S	1.OG	WA	282,2	70	60	44	46	44	45	0	1
10388	101+006	S	2.OG	WA	282,2	70	60	47	49	46	47	1	2
10389	101+004	S	EG	WA	288,4	70	60	41	43	41	43	0	0
10389	101+004	S	1.OG	WA	288,4	70	60	44	46	44	45	0	1
10389	101+004	S	2.OG	WA	288,4	70	60	47	49	46	47	1	2
10390	101+005	O	EG	WA	293,4	70	60	39	42	39	41	0	1
10390	101+005	O	1.OG	WA	293,4	70	60	42	44	41	42	1	2
10390	101+005	O	2.OG	WA	293,4	70	60	45	47	44	45	1	2

<b>Humboldtstraße 12</b>													
10398	100+999	N	EG	WA	303,7	70	60	43	45	40	42	3	3
10398	100+999	N	1.OG	WA	303,7	70	60	44	46	41	42	3	4
10398	100+999	N	2.OG	WA	303,7	70	60	45	47	42	44	3	3
10399	101+001	W	EG	WA	296,5	70	60	41	44	40	42	1	2
10399	101+001	W	1.OG	WA	296,5	70	60	43	45	42	43	1	2
10399	101+001	W	2.OG	WA	296,5	70	60	46	49	44	45	2	4
10400	100+995	W	EG	WA	288,7	70	60	42	44	42	43	0	1
10400	100+995	W	1.OG	WA	288,7	70	60	44	47	43	45	1	2
10400	100+995	W	2.OG	WA	288,7	70	60	48	50	45	47	3	3
10401	100+989	S	EG	WA	288,9	70	60	40	43	39	41	1	2
10401	100+989	S	1.OG	WA	288,9	70	60	43	46	42	43	1	3
10401	100+989	S	2.OG	WA	288,9	70	60	48	50	46	47	2	3
10402	100+987	O	EG	WA	294,2	70	60	38	41	39	41	-1	0
10402	100+987	O	1.OG	WA	294,2	70	60	41	44	42	43	-1	1
10402	100+987	O	2.OG	WA	294,2	70	60	44	47	45	46	-1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Humboldtstraße 14</b>													
10408	100+990	N	EG	WA	310,6	70	60	43	45	41	42	2	3
10408	100+990	N	1.OG	WA	310,6	70	60	43	46	41	43	2	3
10408	100+990	N	2.OG	WA	310,6	70	60	45	47	42	44	3	3
10409	100+990	W	EG	WA	303,2	70	60	35	38	37	38	-2	0
10409	100+990	W	1.OG	WA	303,2	70	60	37	39	39	40	-2	-1
10409	100+990	W	2.OG	WA	303,2	70	60	40	43	41	43	-1	0
10410	100+982	W	EG	WA	299,4	70	60	40	42	40	41	0	1
10410	100+982	W	1.OG	WA	299,4	70	60	43	46	42	44	1	2
10410	100+982	W	2.OG	WA	299,4	70	60	47	50	45	46	2	4
10411	100+978	S	EG	WA	298,6	70	60	42	44	41	43	1	1
10411	100+978	S	1.OG	WA	298,6	70	60	44	47	44	45	0	2
10411	100+978	S	2.OG	WA	298,6	70	60	47	50	46	47	1	3
10412	100+978	O	EG	WA	302,3	70	60	40	43	40	41	0	2
10412	100+978	O	1.OG	WA	302,3	70	60	42	45	42	44	0	1
10412	100+978	O	2.OG	WA	302,3	70	60	44	47	45	46	-1	1
10413	100+985	O	EG	WA	312,1	70	60	38	40	37	39	1	1
10413	100+985	O	1.OG	WA	312,1	70	60	40	43	39	40	1	3
10413	100+985	O	2.OG	WA	312,1	70	60	43	46	41	43	2	3
<b>Humboldtstraße 16</b>													
10420	100+980	W	EG	WA	313,8	70	60	40	43	41	42	-1	1
10420	100+980	W	1.OG	WA	313,8	70	60	42	44	42	44	0	0
10420	100+980	W	2.OG	WA	313,8	70	60	45	47	44	46	1	1
10421	100+972	S	EG	WA	314,5	70	60	42	45	42	43	0	2
10421	100+972	S	1.OG	WA	314,5	70	60	45	47	44	45	1	2
10421	100+972	S	2.OG	WA	314,5	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Humboldtstraße 18</b>													
10429	100+951	S	EG	WA	320,0	70	60	44	46	43	44	1	2
10429	100+951	S	1.OG	WA	320,0	70	60	46	49	45	46	1	3
10429	100+951	S	2.OG	WA	320,0	70	60	48	50	46	48	2	2
<b>Humboldtstraße 1</b>													
10435	101+107	W	EG	WA	257,6	70	60	44	46	42	44	2	2
10435	101+107	W	1.OG	WA	257,6	70	60	46	48	44	45	2	3
10436	101+090	S	EG	WA	256,2	70	60	43	46	42	44	1	2
10436	101+090	S	1.OG	WA	256,2	70	60	46	48	44	46	2	2
10437	101+089	O	EG	WA	261,5	70	60	41	44	41	43	0	1
10437	101+089	O	1.OG	WA	261,5	70	60	44	47	43	45	1	2
10438	101+093	O	EG	WA	265,3	70	60	42	44	42	43	0	1
10438	101+093	O	1.OG	WA	265,3	70	60	45	47	44	45	1	2
10439	101+106	N	EG	WA	264,3	70	60	41	43	40	42	1	1
10439	101+106	N	1.OG	WA	264,3	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Humboldtstraße 2</b>													
10461	101+070	O	EG	WA	248,1	70	60	42	45	42	43	0	2
10461	101+070	O	1.OG	WA	248,1	70	60	44	47	43	45	1	2
10461	101+070	O	2.OG	WA	248,1	70	60	47	49	45	46	2	3
10462	101+082	N	EG	WA	243,4	70	60	44	46	41	42	3	4
10462	101+082	N	1.OG	WA	243,4	70	60	45	47	42	43	3	4
10462	101+082	N	2.OG	WA	243,4	70	60	47	49	43	44	4	5
10463	101+078	W	EG	WA	238,5	70	60	44	46	42	44	2	2
10463	101+078	W	1.OG	WA	238,5	70	60	46	48	44	46	2	2
10463	101+078	W	2.OG	WA	238,5	70	60	49	51	46	47	3	4
10464	101+071	S	EG	WA	238,8	70	60	38	41	38	40	0	1
10464	101+071	S	1.OG	WA	238,8	70	60	41	44	41	42	0	2
10464	101+071	S	2.OG	WA	238,8	70	60	49	51	47	48	2	3
10465	101+067	O	EG	WA	243,7	70	60	42	44	42	43	0	1
10465	101+067	O	1.OG	WA	243,7	70	60	44	47	44	45	0	2
10465	101+067	O	2.OG	WA	243,7	70	60	47	49	46	47	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Humboldtstraße 3</b>													
10482	101+088	W	EG	WA	273,1	70	60	43	46	42	44	1	2
10482	101+088	W	1.OG	WA	273,1	70	60	46	49	44	45	2	4
10483	101+074	S	EG	WA	270,8	70	60	43	46	42	43	1	3
10483	101+074	S	1.OG	WA	270,8	70	60	46	48	44	45	2	3
10484	101+073	O	EG	WA	277,0	70	60	41	43	41	42	0	1
10484	101+073	O	1.OG	WA	277,0	70	60	44	46	43	44	1	2
10485	101+090	N	EG	WA	283,0	70	60	42	44	41	42	1	2
10485	101+090	N	1.OG	WA	283,0	70	60	44	47	42	44	2	3
<b>Humboldtstraße 4</b>													
10486	101+056	N	EG	WA	261,6	70	60	44	46	41	43	3	3
10486	101+056	N	1.OG	WA	261,6	70	60	45	47	41	43	4	4
10486	101+056	N	2.OG	WA	261,6	70	60	46	48	42	44	4	4
10487	101+055	W	EG	WA	254,8	70	60	44	46	43	44	1	2
10487	101+055	W	1.OG	WA	254,8	70	60	46	49	44	46	2	3
10487	101+055	W	2.OG	WA	254,8	70	60	49	51	45	47	4	4
10488	101+048	S	EG	WA	254,0	70	60	42	45	42	43	0	2
10488	101+048	S	1.OG	WA	254,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10488	101+048	S	2.OG	WA	254,0	70	60	49	51	46	48	3	3
10489	101+049	O	EG	WA	260,8	70	60	40	43	41	42	-1	1
10489	101+049	O	1.OG	WA	260,8	70	60	42	45	42	43	0	2
10489	101+049	O	2.OG	WA	260,8	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Humboldtstraße 5</b>													
10490	101+068	W	EG	WA	282,0	70	60	43	45	42	44	1	1
10490	101+068	W	1.OG	WA	282,0	70	60	45	48	44	45	1	3
10491	101+056	S	EG	WA	281,7	70	60	42	45	41	42	1	3
10491	101+056	S	1.OG	WA	281,7	70	60	45	47	43	45	2	2
10492	101+056	O	EG	WA	288,5	70	60	41	44	41	42	0	2
10492	101+056	O	1.OG	WA	288,5	70	60	44	46	43	44	1	2
10493	101+066	N	EG	WA	290,1	70	60	43	45	42	43	1	2
10493	101+066	N	1.OG	WA	290,1	70	60	45	47	43	44	2	3
10494	101+070	N	EG	WA	286,9	70	60	42	45	42	43	0	2
10494	101+070	N	1.OG	WA	286,9	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Humboldtstraße 6</b>													
10495	101+046	N	EG	WA	270,5	70	60	43	45	41	42	2	3
10495	101+046	N	1.OG	WA	270,5	70	60	44	46	41	42	3	4
10495	101+046	N	2.OG	WA	270,5	70	60	45	48	42	44	3	4
10496	101+046	W	EG	WA	263,6	70	60	41	44	40	42	1	2
10496	101+046	W	1.OG	WA	263,6	70	60	43	46	42	43	1	3
10496	101+046	W	2.OG	WA	263,6	70	60	46	48	44	45	2	3
10497	101+034	S	EG	WA	262,6	70	60	41	43	40	41	1	2
10497	101+034	S	1.OG	WA	262,6	70	60	44	46	42	43	2	3
10497	101+034	S	2.OG	WA	262,6	70	60	47	49	44	46	3	3
10498	101+034	O	EG	WA	269,5	70	60	41	44	41	42	0	2
10498	101+034	O	1.OG	WA	269,5	70	60	44	46	42	44	2	2
10498	101+034	O	2.OG	WA	269,5	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Humboldtstraße 7</b>													
10499	101+049	W	EG	WA	295,0	70	60	44	46	42	44	2	2
10499	101+049	W	1.OG	WA	295,0	70	60	46	49	44	46	2	3
10500	101+037	S	EG	WA	294,0	70	60	43	45	41	43	2	2
10500	101+037	S	1.OG	WA	294,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10501	101+038	O	EG	WA	300,1	70	60	42	44	41	43	1	1
10501	101+038	O	1.OG	WA	300,1	70	60	44	47	43	45	1	2
10502	101+052	N	EG	WA	304,9	70	60	44	46	42	44	2	2
10502	101+052	N	1.OG	WA	304,9	70	60	46	48	43	45	3	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Humboldtstraße 8</b>													
10503	101+031	N	EG	WA	278,1	70	60	44	47	42	43	2	4
10503	101+031	N	1.OG	WA	278,1	70	60	45	47	42	44	3	3
10503	101+031	N	2.OG	WA	278,1	70	60	46	49	43	44	3	5
10504	101+031	W	EG	WA	274,9	70	60	42	44	41	42	1	2
10504	101+031	W	1.OG	WA	274,9	70	60	43	45	42	44	1	1
10504	101+031	W	2.OG	WA	274,9	70	60	46	49	45	46	1	3
10505	101+025	W	EG	WA	273,3	70	60	43	45	41	42	2	3
10505	101+025	W	1.OG	WA	273,3	70	60	45	47	43	44	2	3
10505	101+025	W	2.OG	WA	273,3	70	60	48	50	45	46	3	4
10506	101+017	S	EG	WA	273,5	70	60	41	43	40	41	1	2
10506	101+017	S	1.OG	WA	273,5	70	60	43	46	42	43	1	3
10506	101+017	S	2.OG	WA	273,5	70	60	47	49	44	46	3	3
10507	101+014	O	EG	WA	280,3	70	60	41	43	41	42	0	1
10507	101+014	O	1.OG	WA	280,3	70	60	42	45	43	44	-1	1
10507	101+014	O	2.OG	WA	280,3	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>Humboldtstraße 9</b>													
10508	101+026	S	EG	WA	304,1	70	60	43	45	41	42	2	3
10508	101+026	S	1.OG	WA	304,1	70	60	45	48	43	44	2	4
10509	101+025	O	EG	WA	308,0	70	60	39	41	39	40	0	1
10509	101+025	O	1.OG	WA	308,0	70	60	42	45	42	43	0	2
10512	101+034	W	EG	WA	307,8	70	60	43	46	42	43	1	3
10512	101+034	W	1.OG	WA	307,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Humboldtstraße 18R</b>													
10513	100+937	W	EG	WA	319,4	70	60	43	45	42	43	1	2
10513	100+937	W	1.OG	WA	319,4	70	60	45	48	44	45	1	3
10514	100+931	S	EG	WA	316,7	70	60	44	46	43	44	1	2
10514	100+931	S	1.OG	WA	316,7	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Im Dreieck 12</b>													
10517	103+109	NW	EG	MI	37,2	70	60	61	63	51	52	10	11
10517	103+109	NW	1.OG	MI	37,2	70	60	62	65	51	53	11	12
10518	103+109	NO	EG	MI	44,0	70	60	50	52	47	48	3	4
10518	103+109	NO	1.OG	MI	44,0	70	60	52	54	49	50	3	4
10519	103+104	SO	EG	MI	44,2	70	60	53	55	47	48	6	7
10519	103+104	SO	1.OG	MI	44,2	70	60	57	59	49	50	8	9
10520	103+103	SW	EG	MI	34,4	70	60	63	66	51	52	12	14
10520	103+103	SW	1.OG	MI	34,4	70	60	64	67	52	53	12	14
<b>Im Dreieck 1</b>													
10521	103+040	NW	EG	WA	117,4	70	60	51	53	46	47	5	6
10521	103+040	NW	1.OG	WA	117,4	70	60	52	54	47	48	5	6
10521	103+040	NW	2.OG	WA	117,4	70	60	52	55	47	48	5	7
10522	103+033	SW	EG	WA	115,0	70	60	51	53	45	46	6	7
10522	103+033	SW	1.OG	WA	115,0	70	60	51	54	46	47	5	7
10522	103+033	SW	2.OG	WA	115,0	70	60	52	55	47	48	5	7
10523	103+032	SO	EG	WA	122,2	70	60	40	42	40	41	0	1
10523	103+032	SO	1.OG	WA	122,2	70	60	41	44	42	43	-1	1
10523	103+032	SO	2.OG	WA	122,2	70	60	43	46	44	45	-1	1
10524	103+039	NO	EG	WA	124,6	70	60	43	45	42	43	1	2
10524	103+039	NO	1.OG	WA	124,6	70	60	44	47	43	44	1	3
10524	103+039	NO	2.OG	WA	124,6	70	60	45	47	43	45	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Dreieck 22</b>													
10525	102+988	N	EG	WA	33,7	70	60	61	63	50	51	11	12
10525	102+988	N	1.OG	WA	33,7	70	60	62	65	51	52	11	13
10525	102+988	N	2.OG	WA	33,7	70	60	63	66	53	54	10	12
10526	102+979	O	EG	WA	38,7	70	60	49	51	44	46	5	5
10526	102+979	O	1.OG	WA	38,7	70	60	49	51	46	47	3	4
10526	102+979	O	2.OG	WA	38,7	70	60	50	53	48	49	2	4
10527	102+979	W	EG	WA	28,9	70	60	64	67	53	54	11	13
10527	102+979	W	1.OG	WA	28,9	70	60	66	69	54	55	12	14
10527	102+979	W	2.OG	WA	28,9	70	60	66	69	56	57	10	12
<b>Im Dreieck 24</b>													
10528	102+962	O	EG	WA	38,9	70	60	48	50	45	46	3	4
10528	102+962	O	1.OG	WA	38,9	70	60	48	51	46	47	2	4
10528	102+962	O	2.OG	WA	38,9	70	60	50	53	49	50	1	3
10529	102+962	W	EG	WA	29,0	70	60	64	67	52	54	12	13
10529	102+962	W	1.OG	WA	29,0	70	60	66	68	54	55	12	13
10529	102+962	W	2.OG	WA	29,0	70	60	66	69	56	57	10	12
<b>Im Dreieck 25</b>													
10530	102+954	N	EG	WA	61,7	70	60	51	53	47	48	4	5
10530	102+954	N	1.OG	WA	61,7	70	60	52	54	48	50	4	4
10530	102+954	N	2.OG	WA	61,7	70	60	53	55	50	51	3	4
10531	102+945	W	EG	WA	59,4	70	60	53	56	48	49	5	7
10531	102+945	W	1.OG	WA	59,4	70	60	54	57	50	51	4	6
10531	102+945	W	2.OG	WA	59,4	70	60	56	58	51	52	5	6
10532	102+948	O	EG	WA	69,1	70	60	47	49	44	45	3	4
10532	102+948	O	1.OG	WA	69,1	70	60	48	50	46	47	2	3
10532	102+948	O	2.OG	WA	69,1	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Im Dreieck 26</b>													
10533	102+943	W	EG	WA	27,0	70	60	65	67	53	54	12	13
10533	102+943	W	1.OG	WA	27,0	70	60	66	69	55	56	11	13
10534	102+933	S	EG	WA	31,8	70	60	61	64	50	51	11	13
10534	102+933	S	1.OG	WA	31,8	70	60	63	65	52	53	11	12
10535	102+943	O	EG	WA	36,5	70	60	49	52	46	48	3	4
10535	102+943	O	1.OG	WA	36,5	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Im Dreieck 27</b>													
10536	102+932	O	EG	WA	74,8	70	60	46	49	44	45	2	4
10536	102+932	O	1.OG	WA	74,8	70	60	47	50	45	46	2	4
10536	102+932	O	2.OG	WA	74,8	70	60	49	51	47	48	2	3
10537	102+928	W	EG	WA	65,5	70	60	54	57	48	49	6	8
10537	102+928	W	1.OG	WA	65,5	70	60	55	58	49	50	6	8
10537	102+928	W	2.OG	WA	65,5	70	60	57	59	50	52	7	7
<b>Im Dreieck 28</b>													
10538	102+919	N	EG	WA	32,2	70	60	62	65	50	52	12	13
10538	102+919	N	1.OG	WA	32,2	70	60	64	66	52	53	12	13
10538	102+919	N	2.OG	WA	32,2	70	60	64	67	54	55	10	12
10539	102+910	W	EG	WA	30,3	70	60	64	67	52	53	12	14
10539	102+910	W	1.OG	WA	30,3	70	60	66	68	54	55	12	13
10539	102+910	W	2.OG	WA	30,3	70	60	66	69	56	57	10	12
10540	102+913	O	EG	WA	39,1	70	60	50	52	46	47	4	5
10540	102+913	O	1.OG	WA	39,1	70	60	51	53	48	49	3	4
10540	102+913	O	2.OG	WA	39,1	70	60	52	55	50	51	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Dreieck 29</b>													
10541	102+917	NO	EG	WA	83,5	70	60	45	47	43	44	2	3
10541	102+917	NO	1.OG	WA	83,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10541	102+917	NO	2.OG	WA	83,5	70	60	47	50	46	47	1	3
10542	102+908	SO	EG	WA	82,9	70	60	48	50	44	45	4	5
10542	102+908	SO	1.OG	WA	82,9	70	60	49	51	45	46	4	5
10542	102+908	SO	2.OG	WA	82,9	70	60	50	52	47	48	3	4
10543	102+913	SW	EG	WA	74,6	70	60	52	55	47	48	5	7
10543	102+913	SW	1.OG	WA	74,6	70	60	53	55	48	49	5	6
10543	102+913	SW	2.OG	WA	74,6	70	60	54	57	49	51	5	6
<b>Im Dreieck 30</b>													
10544	102+898	O	EG	WA	44,3	70	60	47	50	46	47	1	3
10544	102+898	O	1.OG	WA	44,3	70	60	48	51	47	48	1	3
10544	102+898	O	2.OG	WA	44,3	70	60	50	53	49	51	1	2
10545	102+895	W	EG	WA	35,4	70	60	63	66	52	53	11	13
10545	102+895	W	1.OG	WA	35,4	70	60	65	67	53	54	12	13
10545	102+895	W	2.OG	WA	35,4	70	60	65	68	55	56	10	12
<b>Im Dreieck 32</b>													
10546	102+887	N	EG	WA	36,9	70	60	63	66	51	52	12	14
10546	102+887	N	1.OG	WA	36,9	70	60	65	67	53	54	12	13
10546	102+887	N	2.OG	WA	36,9	70	60	66	68	54	56	12	12
10547	102+882	O	EG	WA	47,4	70	60	43	46	44	45	-1	1
10547	102+882	O	1.OG	WA	47,4	70	60	45	47	45	46	0	1
10547	102+882	O	2.OG	WA	47,4	70	60	47	50	48	49	-1	1
10548	102+873	S	EG	WA	45,6	70	60	57	60	48	49	9	11
10548	102+873	S	1.OG	WA	45,6	70	60	58	61	49	50	9	11
10548	102+873	S	2.OG	WA	45,6	70	60	59	62	51	52	8	10
10549	102+879	W	EG	WA	38,4	70	60	63	65	51	52	12	13
10549	102+879	W	1.OG	WA	38,4	70	60	64	66	53	54	11	12
10549	102+879	W	2.OG	WA	38,4	70	60	65	67	54	56	11	11
<b>Im Ofenerfeld 10</b>													
10550	106+203	W	EG	WA	86,4	70	60	44	47	44	45	0	2
10550	106+203	W	1.OG	WA	86,4	70	60	46	49	46	47	0	2
10551	106+195	S	EG	WA	84,3	70	60	51	53	47	48	4	5
10551	106+195	S	1.OG	WA	84,3	70	60	52	55	49	50	3	5
10552	106+198	O	EG	WA	82,3	70	60	53	56	48	49	5	7
10552	106+198	O	1.OG	WA	82,3	70	60	55	57	50	51	5	6
10553	106+202	S	EG	WA	79,3	70	60	53	55	48	49	5	6
10553	106+202	S	1.OG	WA	79,3	70	60	54	56	49	51	5	5
10554	106+206	O	EG	WA	76,4	70	60	54	57	49	50	5	7
10554	106+206	O	1.OG	WA	76,4	70	60	56	58	51	52	5	6
10555	106+210	N	EG	WA	81,4	70	60	52	55	47	48	5	7
10555	106+210	N	1.OG	WA	81,4	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Im Ofenerfeld 10A</b>													
10556	106+203	W	EG	WA	49,4	70	60	48	50	45	46	3	4
10556	106+203	W	1.OG	WA	49,4	70	60	50	52	48	49	2	3
10557	106+197	S	EG	WA	45,1	70	60	58	61	50	51	8	10
10557	106+197	S	1.OG	WA	45,1	70	60	60	62	52	53	8	9
10558	106+203	O	EG	WA	40,8	70	60	63	65	53	54	10	11
10558	106+203	O	1.OG	WA	40,8	70	60	64	67	55	56	9	11
10559	106+209	N	EG	WA	45,1	70	60	59	62	50	51	9	11
10559	106+209	N	1.OG	WA	45,1	70	60	61	63	52	53	9	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 10B</b>													
10560	106+226	W	EG	WA	71,3	70	60	46	48	44	45	2	3
10560	106+226	W	1.OG	WA	71,3	70	60	48	50	46	47	2	3
10561	106+222	S	EG	WA	64,5	70	60	55	58	48	50	7	8
10561	106+222	S	1.OG	WA	64,5	70	60	57	60	50	51	7	9
10562	106+226	O	EG	WA	57,7	70	60	57	59	51	52	6	7
10562	106+226	O	1.OG	WA	57,7	70	60	58	61	52	54	6	7
10563	106+230	N	EG	WA	64,6	70	60	53	56	48	50	5	6
10563	106+230	N	1.OG	WA	64,6	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Im Ofenerfeld 10C</b>													
10564	106+226	W	EG	WA	42,7	70	60	51	53	46	47	5	6
10564	106+226	W	1.OG	WA	42,7	70	60	52	55	48	50	4	5
10565	106+222	S	EG	WA	36,1	70	60	62	64	51	52	11	12
10565	106+222	S	1.OG	WA	36,1	70	60	63	65	53	55	10	10
10566	106+226	O	EG	WA	29,3	70	60	66	68	54	56	12	12
10566	106+226	O	1.OG	WA	29,3	70	60	67	69	57	58	10	11
10567	106+230	N	EG	WA	36,0	70	60	61	63	50	52	11	11
10567	106+230	N	1.OG	WA	36,0	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Im Ofenerfeld 11</b>													
10568	106+240	W	EG	WA	119,7	70	60	43	46	42	44	1	2
10568	106+240	W	1.OG	WA	119,7	70	60	45	48	44	46	1	2
10569	106+237	S	EG	WA	110,6	70	60	48	51	45	46	3	5
10569	106+237	S	1.OG	WA	110,6	70	60	50	52	47	48	3	4
10570	106+241	O	EG	WA	105,6	70	60	50	53	48	49	2	4
10570	106+241	O	1.OG	WA	105,6	70	60	52	54	49	50	3	4
10571	106+244	N	EG	WA	110,6	70	60	49	51	45	47	4	4
10571	106+244	N	1.OG	WA	110,6	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Im Ofenerfeld 11A</b>													
10572	106+242	W	EG	WA	153,8	70	60	42	45	42	43	0	2
10572	106+242	W	1.OG	WA	153,8	70	60	44	47	44	45	0	2
10573	106+238	S	EG	WA	145,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10573	106+238	S	1.OG	WA	145,3	70	60	49	51	46	47	3	4
10574	106+242	O	EG	WA	143,8	70	60	48	50	46	47	2	3
10574	106+242	O	1.OG	WA	143,8	70	60	50	52	47	49	3	3
10575	106+246	N	EG	WA	148,9	70	60	46	49	44	45	2	4
10575	106+246	N	1.OG	WA	148,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Im Ofenerfeld 12</b>													
10576	106+240	W	EG	WA	86,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10576	106+240	W	1.OG	WA	86,5	70	60	47	50	46	47	1	3
10577	106+237	S	EG	WA	81,3	70	60	51	53	47	48	4	5
10577	106+237	S	1.OG	WA	81,3	70	60	52	55	49	50	3	5
10578	106+240	O	EG	WA	76,2	70	60	53	55	49	50	4	5
10578	106+240	O	1.OG	WA	76,2	70	60	55	57	51	52	4	5
10579	106+244	N	EG	WA	81,4	70	60	50	52	46	48	4	4
10579	106+244	N	1.OG	WA	81,4	70	60	51	54	48	50	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 12A</b>													
10580	106+248	W	EG	WA	42,7	70	60	47	50	46	47	1	3
10580	106+248	W	1.OG	WA	42,7	70	60	49	52	48	50	1	2
10581	106+244	S	EG	WA	38,3	70	60	51	53	48	49	3	4
10581	106+244	S	1.OG	WA	38,3	70	60	53	55	51	52	2	3
10582	106+241	W	EG	WA	33,9	70	60	51	53	46	47	5	6
10582	106+241	W	1.OG	WA	33,9	70	60	51	53	49	50	2	3
10583	106+237	S	EG	WA	31,5	70	60	62	65	51	52	11	13
10583	106+237	S	1.OG	WA	31,5	70	60	64	66	54	55	10	11
10584	106+243	O	EG	WA	28,9	70	60	66	68	54	56	12	12
10584	106+243	O	1.OG	WA	28,9	70	60	67	69	57	58	10	11
10585	106+248	N	EG	WA	31,1	70	60	64	67	52	54	12	13
10585	106+248	N	1.OG	WA	31,1	70	60	65	68	55	56	10	12
10586	106+250	O	EG	WA	33,3	70	60	64	67	53	54	11	13
10586	106+250	O	1.OG	WA	33,3	70	60	66	68	55	56	11	12
10587	106+252	N	EG	WA	38,0	70	60	60	63	50	51	10	12
10587	106+252	N	1.OG	WA	38,0	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Im Ofenerfeld 13</b>													
10588	106+262	W	EG	WA	115,8	70	60	44	46	43	44	1	2
10588	106+262	W	1.OG	WA	115,8	70	60	46	48	44	46	2	2
10589	106+258	S	EG	WA	110,6	70	60	50	52	45	47	5	5
10589	106+258	S	1.OG	WA	110,6	70	60	51	54	47	48	4	6
10590	106+262	O	EG	WA	105,5	70	60	51	53	48	49	3	4
10590	106+262	O	1.OG	WA	105,5	70	60	52	55	49	50	3	5
10591	106+266	N	EG	WA	110,7	70	60	49	51	45	46	4	5
10591	106+266	N	1.OG	WA	110,7	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Im Ofenerfeld 13A</b>													
10592	106+262	W	EG	WA	148,5	70	60	42	45	41	43	1	2
10592	106+262	W	1.OG	WA	148,5	70	60	44	47	43	44	1	3
10593	106+253	S	EG	WA	140,7	70	60	45	48	44	46	1	2
10593	106+253	S	1.OG	WA	140,7	70	60	47	50	46	47	1	3
10594	106+257	O	EG	WA	135,6	70	60	49	52	46	48	3	4
10594	106+257	O	1.OG	WA	135,6	70	60	51	53	48	49	3	4
10595	106+263	O	EG	WA	140,3	70	60	47	50	46	47	1	3
10595	106+263	O	1.OG	WA	140,3	70	60	50	52	47	49	3	3
10596	106+265	N	EG	WA	144,4	70	60	46	49	44	46	2	3
10596	106+265	N	1.OG	WA	144,4	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Im Ofenerfeld 13B</b>													
10597	106+261	O	EG	WA	184,5	70	60	47	49	45	46	2	3
10597	106+261	O	1.OG	WA	184,5	70	60	49	51	46	48	3	3
10598	106+266	N	EG	WA	190,6	70	60	44	47	43	44	1	3
10598	106+266	N	1.OG	WA	190,6	70	60	46	49	44	46	2	3
10599	106+261	W	EG	WA	196,8	70	60	41	44	40	41	1	3
10599	106+261	W	1.OG	WA	196,8	70	60	43	46	42	43	1	3
10600	106+256	S	EG	WA	194,6	70	60	42	45	42	43	0	2
10600	106+256	S	1.OG	WA	194,6	70	60	45	48	44	45	1	3
10601	106+254	S	EG	WA	190,3	70	60	45	48	43	45	2	3
10601	106+254	S	1.OG	WA	190,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10602	106+256	S	EG	WA	186,4	70	60	46	48	44	45	2	3
10602	106+256	S	1.OG	WA	186,4	70	60	48	50	45	47	3	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 14</b>													
10603	106+262	W	EG	WA	83,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10603	106+262	W	1.OG	WA	83,5	70	60	48	50	46	47	2	3
10604	106+258	S	EG	WA	77,9	70	60	53	55	47	48	6	7
10604	106+258	S	1.OG	WA	77,9	70	60	54	57	49	50	5	7
10605	106+263	O	EG	WA	72,3	70	60	54	57	49	51	5	6
10605	106+263	O	1.OG	WA	72,3	70	60	56	58	51	52	5	6
10606	106+266	N	EG	WA	77,9	70	60	51	53	46	48	5	5
10606	106+266	N	1.OG	WA	77,9	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Im Ofenerfeld 15</b>													
10607	106+278	W	EG	WA	116,1	70	60	44	47	43	44	1	3
10607	106+278	W	1.OG	WA	116,1	70	60	46	49	44	46	2	3
10608	106+273	S	EG	WA	112,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10608	106+273	S	1.OG	WA	112,3	70	60	49	52	47	48	2	4
10609	106+278	O	EG	WA	108,6	70	60	52	54	48	49	4	5
10609	106+278	O	1.OG	WA	108,6	70	60	53	56	49	50	4	6
10610	106+283	N	EG	WA	113,2	70	60	49	52	45	46	4	6
10610	106+283	N	1.OG	WA	113,2	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Im Ofenerfeld 15A</b>													
10611	106+280	W	EG	WA	158,4	70	60	43	45	42	43	1	2
10611	106+280	W	1.OG	WA	158,4	70	60	45	47	43	44	2	3
10612	106+275	S	EG	WA	151,5	70	60	45	48	44	45	1	3
10612	106+275	S	1.OG	WA	151,5	70	60	48	50	45	47	3	3
10613	106+280	O	EG	WA	144,4	70	60	48	51	46	47	2	4
10613	106+280	O	1.OG	WA	144,4	70	60	50	53	48	49	2	4
10614	106+285	N	EG	WA	151,3	70	60	47	50	45	46	2	4
10614	106+285	N	1.OG	WA	151,3	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Im Ofenerfeld 16</b>													
10615	106+276	W	EG	WA	83,3	70	60	47	49	44	45	3	4
10615	106+276	W	1.OG	WA	83,3	70	60	48	51	46	47	2	4
10616	106+271	S	EG	WA	79,5	70	60	51	53	46	47	5	6
10616	106+271	S	1.OG	WA	79,5	70	60	52	55	48	49	4	6
10617	106+276	O	EG	WA	75,8	70	60	53	56	49	50	4	6
10617	106+276	O	1.OG	WA	75,8	70	60	55	57	50	52	5	5
10618	106+281	N	EG	WA	79,6	70	60	52	55	47	48	5	7
10618	106+281	N	1.OG	WA	79,6	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Im Ofenerfeld 16A</b>													
10619	106+286	W	EG	WA	44,2	70	60	48	51	47	48	1	3
10619	106+286	W	1.OG	WA	44,2	70	60	50	53	49	51	1	2
10620	106+281	S	EG	WA	39,6	70	60	50	52	48	49	2	3
10620	106+281	S	1.OG	WA	39,6	70	60	53	55	51	53	2	2
10621	106+277	W	EG	WA	35,0	70	60	46	49	46	48	0	1
10621	106+277	W	1.OG	WA	35,0	70	60	49	52	49	50	0	2
10622	106+273	S	EG	WA	32,2	70	60	61	64	51	52	10	12
10622	106+273	S	1.OG	WA	32,2	70	60	63	66	54	55	9	11
10623	106+281	O	EG	WA	29,4	70	60	66	68	54	56	12	12
10623	106+281	O	1.OG	WA	29,4	70	60	67	69	57	58	10	11
10624	106+290	N	EG	WA	36,2	70	60	60	63	51	52	9	11
10624	106+290	N	1.OG	WA	36,2	70	60	63	65	53	55	10	10
<b>Im Ofenerfeld 16B</b>													
10625	106+261	W	EG	WA	44,8	70	60	50	53	46	47	4	6
10625	106+261	W	1.OG	WA	44,8	70	60	50	53	48	49	2	4
10626	106+259	S	EG	WA	40,7	70	60	58	60	49	50	9	10
10626	106+259	S	1.OG	WA	40,7	70	60	59	62	52	53	7	9
10628	106+267	N	EG	WA	39,0	70	60	58	61	50	51	8	10
10628	106+267	N	1.OG	WA	39,0	70	60	61	63	53	54	8	9
10629	106+265	W	EG	WA	41,6	70	60	48	50	46	47	2	3
10629	106+265	W	1.OG	WA	41,6	70	60	50	52	48	50	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 16C</b>													
10631	106+258	S	EG	WA	32,7	70	60	62	64	51	52	11	12
10631	106+258	S	1.OG	WA	32,7	70	60	63	66	54	55	9	11
10632	106+262	O	EG	WA	29,0	70	60	66	68	55	56	11	12
10632	106+262	O	1.OG	WA	29,0	70	60	67	69	57	58	10	11
10633	106+266	N	EG	WA	32,4	70	60	61	63	52	53	9	10
10633	106+266	N	1.OG	WA	32,4	70	60	64	67	54	55	10	12
<b>Im Ofenerfeld 16D</b>													
10634	106+282	W	EG	WA	62,7	70	60	46	48	45	46	1	2
10634	106+282	W	1.OG	WA	62,7	70	60	48	51	47	48	1	3
10635	106+276	S	EG	WA	55,5	70	60	54	57	49	50	5	7
10635	106+276	S	1.OG	WA	55,5	70	60	56	58	51	52	5	6
10636	106+281	O	EG	WA	50,8	70	60	54	56	50	52	4	4
10636	106+281	O	1.OG	WA	50,8	70	60	56	59	53	54	3	5
10637	106+287	N	EG	WA	55,5	70	60	56	59	49	50	7	9
10637	106+287	N	1.OG	WA	55,5	70	60	58	60	51	52	7	8
<b>Im Ofenerfeld 17</b>													
10638	106+298	W	EG	WA	116,2	70	60	43	45	42	43	1	2
10638	106+298	W	1.OG	WA	116,2	70	60	45	48	44	45	1	3
10639	106+293	S	EG	WA	112,4	70	60	48	51	45	46	3	5
10639	106+293	S	1.OG	WA	112,4	70	60	50	53	47	48	3	5
10640	106+298	O	EG	WA	108,6	70	60	50	53	48	49	2	4
10640	106+298	O	1.OG	WA	108,6	70	60	52	54	49	50	3	4
10641	106+303	N	EG	WA	112,4	70	60	49	51	45	46	4	5
10641	106+303	N	1.OG	WA	112,4	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Im Ofenerfeld 17A</b>													
10642	106+296	W	EG	WA	169,4	70	60	43	45	42	43	1	2
10642	106+296	W	1.OG	WA	169,4	70	60	45	47	43	45	2	2
10643	106+294	S	EG	WA	161,9	70	60	46	49	44	45	2	4
10643	106+294	S	1.OG	WA	161,9	70	60	48	51	46	47	2	4
10644	106+298	O	EG	WA	154,3	70	60	47	50	46	47	1	3
10644	106+298	O	1.OG	WA	154,3	70	60	50	52	47	48	3	4
10645	106+302	N	EG	WA	161,8	70	60	46	49	44	45	2	4
10645	106+302	N	1.OG	WA	161,8	70	60	48	51	45	47	3	4
10646	106+300	W	EG	WA	169,3	70	60	43	46	42	43	1	3
10646	106+300	W	1.OG	WA	169,3	70	60	45	48	43	45	2	3
<b>Im Ofenerfeld 18</b>													
10647	106+301	W	EG	WA	83,4	70	60	46	48	44	45	2	3
10647	106+301	W	1.OG	WA	83,4	70	60	48	50	46	47	2	3
10648	106+297	S	EG	WA	78,0	70	60	52	54	47	48	5	6
10648	106+297	S	1.OG	WA	78,0	70	60	53	56	49	50	4	6
10649	106+299	O	EG	WA	72,5	70	60	57	59	50	51	7	8
10649	106+299	O	1.OG	WA	72,5	70	60	58	60	51	52	7	8
10650	106+305	N	EG	WA	76,0	70	60	53	55	47	48	6	7
10650	106+305	N	1.OG	WA	76,0	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Im Ofenerfeld 19</b>													
10651	106+313	S	EG	WA	119,9	70	60	49	52	45	46	4	6
10651	106+313	S	1.OG	WA	119,9	70	60	51	53	47	48	4	5
10652	106+317	O	EG	WA	108,5	70	60	52	54	48	49	4	5
10652	106+317	O	1.OG	WA	108,5	70	60	53	56	49	51	4	5
10653	106+321	N	EG	WA	116,8	70	60	48	51	45	46	3	5
10653	106+321	N	1.OG	WA	116,8	70	60	50	53	47	48	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 19A</b>													
10654	106+318	W	EG	WA	169,5	70	60	43	46	42	43	1	3
10654	106+318	W	1.OG	WA	169,5	70	60	45	48	43	45	2	3
10655	106+314	S	EG	WA	163,2	70	60	47	49	43	45	4	4
10655	106+314	S	1.OG	WA	163,2	70	60	48	51	45	46	3	5
10656	106+320	O	EG	WA	156,6	70	60	48	51	46	47	2	4
10656	106+320	O	1.OG	WA	156,6	70	60	50	53	47	48	3	5
10657	106+323	N	EG	WA	163,0	70	60	47	49	44	45	3	4
10657	106+323	N	1.OG	WA	163,0	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Im Ofenerfeld 19B</b>													
10658	106+320	W	EG	WA	198,6	70	60	41	44	41	42	0	2
10658	106+320	W	1.OG	WA	198,6	70	60	44	47	43	44	1	3
10659	106+314	S	EG	WA	196,6	70	60	46	48	43	44	3	4
10659	106+314	S	1.OG	WA	196,6	70	60	47	50	44	46	3	4
10660	106+315	S	EG	WA	192,6	70	60	46	48	43	45	3	3
10660	106+315	S	1.OG	WA	192,6	70	60	48	50	45	46	3	4
10661	106+320	O	EG	WA	190,6	70	60	46	49	45	46	1	3
10661	106+320	O	1.OG	WA	190,6	70	60	48	51	46	47	2	4
10662	106+326	N	EG	WA	194,5	70	60	45	48	43	44	2	4
10662	106+326	N	1.OG	WA	194,5	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Im Ofenerfeld 19C</b>													
10663	106+320	O	EG	WA	204,7	70	60	43	45	42	44	1	1
10663	106+320	O	1.OG	WA	204,7	70	60	46	49	45	46	1	3
10664	106+325	N	EG	WA	208,6	70	60	43	46	42	43	1	3
10664	106+325	N	1.OG	WA	208,6	70	60	46	48	44	45	2	3
10665	106+319	W	EG	WA	212,6	70	60	42	44	41	42	1	2
10665	106+319	W	1.OG	WA	212,6	70	60	44	47	43	44	1	3
10666	106+314	S	EG	WA	210,7	70	60	45	47	42	43	3	4
10666	106+314	S	1.OG	WA	210,7	70	60	47	49	44	45	3	4
10667	106+315	S	EG	WA	206,7	70	60	45	48	42	44	3	4
10667	106+315	S	1.OG	WA	206,7	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Im Ofenerfeld 19D</b>													
10668	106+317	O	EG	WA	220,0	70	60	43	46	43	44	0	2
10668	106+317	O	1.OG	WA	220,0	70	60	46	49	45	46	1	3
10669	106+322	N	EG	WA	224,2	70	60	44	46	43	44	1	2
10669	106+322	N	1.OG	WA	224,2	70	60	46	49	44	45	2	4
10670	106+322	N	EG	WA	228,1	70	60	44	47	42	44	2	3
10670	106+322	N	1.OG	WA	228,1	70	60	46	48	44	45	2	3
10671	106+317	W	EG	WA	229,9	70	60	41	44	40	41	1	3
10671	106+317	W	1.OG	WA	229,9	70	60	43	45	41	42	2	3
10672	106+312	S	EG	WA	225,1	70	60	43	46	42	43	1	3
10672	106+312	S	1.OG	WA	225,1	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Im Ofenerfeld 1</b>													
10673	106+095	W	EG	WA	115,9	70	60	44	46	44	45	0	1
10673	106+095	W	1.OG	WA	115,9	70	60	46	48	46	47	0	1
10674	106+091	S	EG	WA	110,9	70	60	51	53	52	53	-1	0
10674	106+091	S	1.OG	WA	110,9	70	60	52	55	52	54	0	1
10675	106+095	O	EG	WA	105,7	70	60	50	52	49	50	1	2
10675	106+095	O	1.OG	WA	105,7	70	60	52	54	51	52	1	2
10676	106+099	N	EG	WA	110,8	70	60	46	48	46	47	0	1
10676	106+099	N	1.OG	WA	110,8	70	60	48	51	48	49	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 1A</b>													
10677	106+112	W	EG	WA	118,1	70	60	43	46	43	44	0	2
10677	106+112	W	1.OG	WA	118,1	70	60	46	48	46	47	0	1
10678	106+107	S	EG	WA	111,9	70	60	46	48	46	47	0	1
10678	106+107	S	1.OG	WA	111,9	70	60	49	51	48	49	1	2
10679	106+112	O	EG	WA	105,7	70	60	49	52	48	49	1	3
10679	106+112	O	1.OG	WA	105,7	70	60	51	54	50	51	1	3
10680	106+116	N	EG	WA	111,9	70	60	47	49	45	46	2	3
10680	106+116	N	1.OG	WA	111,9	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Im Ofenerfeld 20</b>													
10681	106+317	W	EG	WA	83,4	70	60	46	49	44	45	2	4
10681	106+317	W	1.OG	WA	83,4	70	60	48	50	46	47	2	3
10682	106+313	S	EG	WA	78,3	70	60	54	57	47	48	7	9
10682	106+313	S	1.OG	WA	78,3	70	60	56	58	49	50	7	8
10683	106+318	O	EG	WA	73,1	70	60	56	59	50	51	6	8
10683	106+318	O	1.OG	WA	73,1	70	60	57	60	51	52	6	8
10684	106+321	N	EG	WA	78,2	70	60	51	54	47	49	4	5
10684	106+321	N	1.OG	WA	78,2	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Im Ofenerfeld 20A</b>													
10685	106+319	W	EG	WA	42,5	70	60	48	51	46	47	2	4
10685	106+319	W	1.OG	WA	42,5	70	60	49	52	48	49	1	3
10686	106+313	S	EG	WA	36,4	70	60	61	64	51	52	10	12
10686	106+313	S	1.OG	WA	36,4	70	60	63	65	53	54	10	11
10687	106+318	O	EG	WA	30,1	70	60	65	68	54	56	11	12
10687	106+318	O	1.OG	WA	30,1	70	60	67	69	56	58	11	11
10688	106+324	N	EG	WA	36,3	70	60	60	62	51	52	9	10
10688	106+324	N	1.OG	WA	36,3	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Im Ofenerfeld 21</b>													
10689	106+338	O	EG	WA	108,5	70	60	52	54	48	49	4	5
10689	106+338	O	1.OG	WA	108,5	70	60	53	56	49	50	4	6
10690	106+344	N	EG	WA	116,5	70	60	45	48	45	46	0	2
10690	106+344	N	1.OG	WA	116,5	70	60	48	50	47	48	1	2
10691	106+341	W	EG	WA	124,5	70	60	43	46	43	44	0	2
10691	106+341	W	1.OG	WA	124,5	70	60	46	49	45	46	1	3
10692	106+339	S	EG	WA	122,0	70	60	42	45	43	44	-1	1
10692	106+339	S	1.OG	WA	122,0	70	60	46	49	46	47	0	2
10693	106+335	W	EG	WA	119,5	70	60	42	44	42	43	0	1
10693	106+335	W	1.OG	WA	119,5	70	60	44	47	44	45	0	2
10694	106+333	S	EG	WA	114,0	70	60	49	52	45	46	4	6
10694	106+333	S	1.OG	WA	114,0	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Im Ofenerfeld 21A</b>													
10695	106+340	O	EG	WA	156,0	70	60	48	50	46	47	2	3
10695	106+340	O	1.OG	WA	156,0	70	60	50	52	47	48	3	4
10696	106+346	N	EG	WA	163,0	70	60	45	48	44	45	1	3
10696	106+346	N	1.OG	WA	163,0	70	60	47	50	45	46	2	4
10697	106+340	W	EG	WA	170,0	70	60	43	45	42	43	1	2
10697	106+340	W	1.OG	WA	170,0	70	60	45	47	43	45	2	2
10698	106+335	S	EG	WA	158,0	70	60	46	49	44	45	2	4
10698	106+335	S	1.OG	WA	158,0	70	60	48	51	45	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 21C</b>													
10699	106+343	W	EG	WA	205,5	70	60	41	44	39	41	2	3
10699	106+343	W	1.OG	WA	205,5	70	60	43	45	41	42	2	3
10700	106+335	W	EG	WA	200,1	70	60	40	43	40	41	0	2
10700	106+335	W	1.OG	WA	200,1	70	60	42	45	42	43	0	2
10701	106+333	S	EG	WA	197,2	70	60	45	48	42	44	3	4
10701	106+333	S	1.OG	WA	197,2	70	60	47	50	44	45	3	5
10702	106+335	O	EG	WA	194,4	70	60	46	49	44	45	2	4
10702	106+335	O	1.OG	WA	194,4	70	60	48	51	46	47	2	4
10703	106+342	O	EG	WA	193,7	70	60	46	48	45	46	1	2
10703	106+342	O	1.OG	WA	193,7	70	60	48	51	46	47	2	4
10704	106+346	N	EG	WA	197,1	70	60	44	47	43	44	1	3
10704	106+346	N	1.OG	WA	197,1	70	60	46	49	44	46	2	3
10705	106+346	N	EG	WA	202,4	70	60	44	46	42	43	2	3
10705	106+346	N	1.OG	WA	202,4	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Im Ofenerfeld 21D</b>													
10706	106+341	O	EG	WA	131,4	70	60	47	49	46	47	1	2
10706	106+341	O	1.OG	WA	131,4	70	60	50	52	48	49	2	3
10707	106+345	N	EG	WA	136,4	70	60	46	48	44	46	2	2
10707	106+345	N	1.OG	WA	136,4	70	60	48	50	46	47	2	3
10708	106+342	W	EG	WA	141,3	70	60	43	45	42	43	1	2
10708	106+342	W	1.OG	WA	141,3	70	60	45	48	44	45	1	3
10709	106+337	S	EG	WA	134,4	70	60	46	49	44	45	2	4
10709	106+337	S	1.OG	WA	134,4	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Im Ofenerfeld 23</b>													
10710	106+359	O	EG	WA	108,4	70	60	51	53	48	49	3	4
10710	106+359	O	1.OG	WA	108,4	70	60	52	55	49	50	3	5
10711	106+364	N	EG	WA	119,3	70	60	46	49	44	46	2	3
10711	106+364	N	1.OG	WA	119,3	70	60	48	51	47	48	1	3
10712	106+362	W	EG	WA	130,3	70	60	43	46	42	43	1	3
10712	106+362	W	1.OG	WA	130,3	70	60	45	48	44	45	1	3
10713	106+357	S	EG	WA	125,2	70	60	44	46	44	45	0	1
10713	106+357	S	1.OG	WA	125,2	70	60	47	50	46	47	1	3
10714	106+355	W	EG	WA	120,1	70	60	42	44	41	43	1	1
10714	106+355	W	1.OG	WA	120,1	70	60	44	47	44	45	0	2
10715	106+353	S	EG	WA	114,3	70	60	49	51	45	46	4	5
10715	106+353	S	1.OG	WA	114,3	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Im Ofenerfeld 23A</b>													
10716	106+357	W	EG	WA	184,4	70	60	42	45	41	42	1	3
10716	106+357	W	1.OG	WA	184,4	70	60	44	47	43	44	1	3
10717	106+354	S	EG	WA	179,7	70	60	45	47	43	44	2	3
10717	106+354	S	1.OG	WA	179,7	70	60	47	49	45	46	2	3
10718	106+357	O	EG	WA	174,9	70	60	47	49	45	46	2	3
10718	106+357	O	1.OG	WA	174,9	70	60	49	51	46	47	3	4
10719	106+363	O	EG	WA	175,0	70	60	47	50	45	46	2	4
10719	106+363	O	1.OG	WA	175,0	70	60	49	52	46	48	3	4
10720	106+364	N	EG	WA	179,2	70	60	45	47	43	44	2	3
10720	106+364	N	1.OG	WA	179,2	70	60	47	49	44	46	3	3
10721	106+362	W	EG	WA	183,3	70	60	42	45	41	42	1	3
10721	106+362	W	1.OG	WA	183,3	70	60	44	47	43	44	1	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 23B</b>													
10722	106+360	W	EG	WA	207,0	70	60	42	44	40	41	2	3
10722	106+360	W	1.OG	WA	207,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10723	106+356	S	EG	WA	201,9	70	60	43	45	42	43	1	2
10723	106+356	S	1.OG	WA	201,9	70	60	46	48	44	45	2	3
10724	106+360	O	EG	WA	196,7	70	60	45	48	44	45	1	3
10724	106+360	O	1.OG	WA	196,7	70	60	48	50	45	47	3	3
10725	106+365	N	EG	WA	201,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10725	106+365	N	1.OG	WA	201,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Im Ofenerfeld 24</b>													
10726	106+349	W	EG	WA	83,4	70	60	46	49	44	45	2	4
10726	106+349	W	1.OG	WA	83,4	70	60	48	51	46	47	2	4
10727	106+345	S	EG	WA	77,6	70	60	53	55	48	49	5	6
10727	106+345	S	1.OG	WA	77,6	70	60	54	56	49	51	5	5
10728	106+348	O	EG	WA	75,9	70	60	53	56	49	50	4	6
10728	106+348	O	1.OG	WA	75,9	70	60	55	57	51	52	4	5
10729	106+355	N	EG	WA	79,7	70	60	49	52	47	48	2	4
10729	106+355	N	1.OG	WA	79,7	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Im Ofenerfeld 24A</b>													
10730	106+357	W	EG	WA	58,4	70	60	46	48	45	46	1	2
10730	106+357	W	1.OG	WA	58,4	70	60	48	51	47	48	1	3
10731	106+354	S	EG	WA	49,2	70	60	57	60	49	50	8	10
10731	106+354	S	1.OG	WA	49,2	70	60	59	61	51	53	8	8
10732	106+357	O	EG	WA	48,0	70	60	58	60	51	52	7	8
10732	106+357	O	1.OG	WA	48,0	70	60	59	62	53	54	6	8
10733	106+360	N	EG	WA	49,3	70	60	53	56	49	50	4	6
10733	106+360	N	1.OG	WA	49,3	70	60	55	58	51	53	4	5
<b>Im Ofenerfeld 24B</b>													
10734	106+341	W	EG	WA	58,5	70	60	47	49	45	46	2	3
10734	106+341	W	1.OG	WA	58,5	70	60	49	51	47	49	2	2
10735	106+338	S	EG	WA	49,6	70	60	56	59	50	51	6	8
10735	106+338	S	1.OG	WA	49,6	70	60	58	61	52	53	6	8
10736	106+341	O	EG	WA	48,2	70	60	56	59	51	52	5	7
10736	106+341	O	1.OG	WA	48,2	70	60	58	61	53	54	5	7
10737	106+344	N	EG	WA	49,3	70	60	56	58	48	50	8	8
10737	106+344	N	1.OG	WA	49,3	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Im Ofenerfeld 24C</b>													
10738	106+341	W	EG	WA	40,6	70	60	50	53	47	48	3	5
10738	106+341	W	1.OG	WA	40,6	70	60	52	55	49	50	3	5
10739	106+337	S	EG	WA	34,3	70	60	60	63	51	52	9	11
10739	106+337	S	1.OG	WA	34,3	70	60	63	65	54	55	9	10
10740	106+342	O	EG	WA	29,5	70	60	65	68	54	56	11	12
10740	106+342	O	1.OG	WA	29,5	70	60	67	69	57	58	10	11
10741	106+347	N	EG	WA	34,2	70	60	61	64	51	52	10	12
10741	106+347	N	1.OG	WA	34,2	70	60	63	65	53	55	10	10
<b>Im Ofenerfeld 24D</b>													
10742	106+361	W	EG	WA	36,5	70	60	51	53	47	48	4	5
10742	106+361	W	1.OG	WA	36,5	70	60	52	55	49	50	3	5
10743	106+356	S	EG	WA	33,0	70	60	62	64	51	53	11	11
10743	106+356	S	1.OG	WA	33,0	70	60	63	66	54	55	9	11
10744	106+361	O	EG	WA	29,3	70	60	66	68	55	56	11	12
10744	106+361	O	1.OG	WA	29,3	70	60	67	69	57	58	10	11
10745	106+366	N	EG	WA	32,8	70	60	60	62	51	52	9	10
10745	106+366	N	1.OG	WA	32,8	70	60	62	65	54	55	8	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 25</b>													
10746	106+374	W	EG	WA	130,0	70	60	43	45	42	43	1	2
10746	106+374	W	1.OG	WA	130,0	70	60	45	47	43	45	2	2
10747	106+371	S	EG	WA	124,8	70	60	46	48	44	45	2	3
10747	106+371	S	1.OG	WA	124,8	70	60	48	51	46	47	2	4
10748	106+373	S	EG	WA	112,6	70	60	47	49	45	46	2	3
10748	106+373	S	1.OG	WA	112,6	70	60	49	52	47	48	2	4
10749	106+377	O	EG	WA	105,7	70	60	50	52	48	49	2	3
10749	106+377	O	1.OG	WA	105,7	70	60	51	54	49	50	2	4
10750	106+381	N	EG	WA	112,7	70	60	48	51	46	47	2	4
10750	106+381	N	1.OG	WA	112,7	70	60	50	52	47	48	3	4
10751	106+379	W	EG	WA	119,8	70	60	42	45	41	42	1	3
10751	106+379	W	1.OG	WA	119,8	70	60	44	47	44	45	0	2
10752	106+377	N	EG	WA	127,6	70	60	45	48	44	45	1	3
10752	106+377	N	1.OG	WA	127,6	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Im Ofenerfeld 25B</b>													
10753	106+386	W	EG	WA	176,8	70	60	42	44	41	42	1	2
10753	106+386	W	1.OG	WA	176,8	70	60	44	47	43	44	1	3
10754	106+379	W	EG	WA	173,2	70	60	40	43	40	41	0	2
10754	106+379	W	1.OG	WA	173,2	70	60	43	45	42	43	1	2
10755	106+377	S	EG	WA	169,9	70	60	45	48	43	44	2	4
10755	106+377	S	1.OG	WA	169,9	70	60	47	50	45	46	2	4
10756	106+386	O	EG	WA	166,2	70	60	47	50	45	47	2	3
10756	106+386	O	1.OG	WA	166,2	70	60	49	52	47	48	2	4
10757	106+390	N	EG	WA	171,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10757	106+390	N	1.OG	WA	171,5	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Im Ofenerfeld 25C</b>													
10758	106+381	W	EG	WA	199,6	70	60	41	43	39	40	2	3
10758	106+381	W	1.OG	WA	199,6	70	60	43	45	41	42	2	3
10759	106+379	S	EG	WA	194,5	70	60	44	46	42	43	2	3
10759	106+379	S	1.OG	WA	194,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10760	106+383	O	EG	WA	189,5	70	60	45	48	44	45	1	3
10760	106+383	O	1.OG	WA	189,5	70	60	48	51	46	47	2	4
10761	106+387	N	EG	WA	191,0	70	60	44	47	43	44	1	3
10761	106+387	N	1.OG	WA	191,0	70	60	47	49	44	46	3	3
10762	106+387	N	EG	WA	195,4	70	60	44	47	43	44	1	3
10762	106+387	N	1.OG	WA	195,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Im Ofenerfeld 26</b>													
10763	106+385	W	EG	WA	86,4	70	60	44	47	44	45	0	2
10763	106+385	W	1.OG	WA	86,4	70	60	46	49	46	47	0	2
10764	106+381	S	EG	WA	81,2	70	60	49	51	47	48	2	3
10764	106+381	S	1.OG	WA	81,2	70	60	51	53	49	50	2	3
10765	106+379	W	EG	WA	71,3	70	60	44	46	44	45	0	1
10765	106+379	W	1.OG	WA	71,3	70	60	46	49	46	47	0	2
10766	106+376	S	EG	WA	63,1	70	60	51	54	48	49	3	5
10766	106+376	S	1.OG	WA	63,1	70	60	54	56	50	51	4	5
10767	106+382	O	EG	WA	58,3	70	60	55	57	50	51	5	6
10767	106+382	O	1.OG	WA	58,3	70	60	57	59	52	53	5	6
10768	106+387	N	EG	WA	62,5	70	60	53	56	48	49	5	7
10768	106+387	N	1.OG	WA	62,5	70	60	55	57	50	51	5	6
10769	106+389	N	EG	WA	81,1	70	60	51	53	47	49	4	4
10769	106+389	N	1.OG	WA	81,1	70	60	53	55	49	50	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 26A</b>													
10770	106+398	W	EG	WA	38,7	70	60	47	50	46	47	1	3
10770	106+398	W	1.OG	WA	38,7	70	60	49	52	49	50	0	2
10771	106+392	S	EG	WA	34,1	70	60	61	63	51	52	10	11
10771	106+392	S	1.OG	WA	34,1	70	60	62	65	53	54	9	11
10772	106+398	O	EG	WA	29,5	70	60	65	68	54	56	11	12
10772	106+398	O	1.OG	WA	29,5	70	60	67	69	57	58	10	11
10773	106+403	N	EG	WA	34,1	70	60	59	61	50	52	9	9
10773	106+403	N	1.OG	WA	34,1	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Im Ofenerfeld 26B</b>													
10774	106+373	S	EG	WA	34,0	70	60	59	61	51	52	8	9
10774	106+373	S	1.OG	WA	34,0	70	60	62	64	53	54	9	10
10775	106+379	O	EG	WA	29,4	70	60	65	68	54	56	11	12
10775	106+379	O	1.OG	WA	29,4	70	60	66	69	57	58	9	11
10776	106+385	N	EG	WA	34,1	70	60	61	64	51	52	10	12
10776	106+385	N	1.OG	WA	34,1	70	60	63	65	53	55	10	10
10777	106+381	W	EG	WA	38,9	70	60	50	52	46	48	4	4
10777	106+381	W	1.OG	WA	38,9	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Im Ofenerfeld 27</b>													
10778	106+402	W	EG	WA	115,5	70	60	43	45	42	43	1	2
10778	106+402	W	1.OG	WA	115,5	70	60	45	47	44	45	1	2
10779	106+398	S	EG	WA	110,4	70	60	48	51	45	47	3	4
10779	106+398	S	1.OG	WA	110,4	70	60	50	53	47	48	3	5
10780	106+402	O	EG	WA	105,4	70	60	52	54	48	49	4	5
10780	106+402	O	1.OG	WA	105,4	70	60	53	55	49	51	4	4
10781	106+406	N	EG	WA	110,5	70	60	48	51	46	47	2	4
10781	106+406	N	1.OG	WA	110,5	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Im Ofenerfeld 27A</b>													
10782	106+409	W	EG	WA	157,3	70	60	42	45	41	42	1	3
10782	106+409	W	1.OG	WA	157,3	70	60	44	47	43	44	1	3
10783	106+404	S	EG	WA	151,6	70	60	46	48	44	45	2	3
10783	106+404	S	1.OG	WA	151,6	70	60	48	50	46	47	2	3
10784	106+408	O	EG	WA	145,8	70	60	48	50	46	47	2	3
10784	106+408	O	1.OG	WA	145,8	70	60	50	52	47	49	3	3
10785	106+413	N	EG	WA	151,6	70	60	45	48	44	45	1	3
10785	106+413	N	1.OG	WA	151,6	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Im Ofenerfeld 27B</b>													
10786	106+405	W	EG	WA	194,4	70	60	41	44	39	41	2	3
10786	106+405	W	1.OG	WA	194,4	70	60	43	46	41	43	2	3
10787	106+402	S	EG	WA	191,9	70	60	41	44	41	42	0	2
10787	106+402	S	1.OG	WA	191,9	70	60	44	47	43	44	1	3
10788	106+407	O	EG	WA	182,8	70	60	47	49	45	46	2	3
10788	106+407	O	1.OG	WA	182,8	70	60	49	51	46	47	3	4
10789	106+412	N	EG	WA	188,7	70	60	44	47	43	44	1	3
10789	106+412	N	1.OG	WA	188,7	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Im Ofenerfeld 28</b>													
10790	106+431	W	EG	WA	85,4	70	60	47	49	44	45	3	4
10790	106+431	W	1.OG	WA	85,4	70	60	48	51	46	47	2	4
10791	106+427	S	EG	WA	80,2	70	60	48	50	47	48	1	2
10791	106+427	S	1.OG	WA	80,2	70	60	50	52	49	50	1	2
10792	106+430	O	EG	WA	71,2	70	60	50	53	48	50	2	3
10792	106+430	O	1.OG	WA	71,2	70	60	52	55	51	52	1	3
10793	106+435	N	EG	WA	80,0	70	60	52	55	47	48	5	7
10793	106+435	N	1.OG	WA	80,0	70	60	54	56	49	50	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 28A</b>													
10794	106+427	W	EG	WA	65,3	70	60	45	47	46	47	-1	0
10794	106+427	W	1.OG	WA	65,3	70	60	48	50	48	49	0	1
10795	106+418	S	EG	WA	58,6	70	60	51	53	48	49	3	4
10795	106+418	S	1.OG	WA	58,6	70	60	53	55	50	51	3	4
10796	106+427	O	EG	WA	51,9	70	60	55	57	50	52	5	5
10796	106+427	O	1.OG	WA	51,9	70	60	57	59	52	54	5	5
10797	106+435	N	EG	WA	58,6	70	60	54	57	49	50	5	7
10797	106+435	N	1.OG	WA	58,6	70	60	56	59	50	52	6	7
<b>Im Ofenerfeld 28B</b>													
10798	106+436	W	EG	WA	38,8	70	60	48	51	47	48	1	3
10798	106+436	W	1.OG	WA	38,8	70	60	50	53	49	50	1	3
10800	106+436	O	EG	WA	29,2	70	60	66	68	54	56	12	12
10800	106+436	O	1.OG	WA	29,2	70	60	67	69	57	58	10	11
10801	106+440	N	EG	WA	34,0	70	60	61	64	51	52	10	12
10801	106+440	N	1.OG	WA	34,0	70	60	63	65	53	55	10	10
<b>Im Ofenerfeld 28C</b>													
10802	106+429	W	EG	WA	38,9	70	60	49	52	47	49	2	3
10802	106+429	W	1.OG	WA	38,9	70	60	52	54	50	51	2	3
10803	106+425	S	EG	WA	34,1	70	60	60	62	51	52	9	10
10803	106+425	S	1.OG	WA	34,1	70	60	62	65	53	54	9	11
10804	106+428	O	EG	WA	29,3	70	60	65	68	54	56	11	12
10804	106+428	O	1.OG	WA	29,3	70	60	67	69	57	58	10	11
<b>Im Ofenerfeld 28D</b>													
10806	106+415	W	EG	WA	40,9	70	60	48	50	46	48	2	2
10806	106+415	W	1.OG	WA	40,9	70	60	50	52	49	50	1	2
10807	106+410	S	EG	WA	34,1	70	60	60	63	50	52	10	11
10807	106+410	S	1.OG	WA	34,1	70	60	63	65	53	54	10	11
10808	106+415	O	EG	WA	28,2	70	60	65	68	55	56	10	12
10808	106+415	O	1.OG	WA	28,2	70	60	67	69	57	58	10	11
10809	106+419	N	EG	WA	33,2	70	60	60	62	51	52	9	10
10809	106+419	N	1.OG	WA	33,2	70	60	63	65	54	55	9	10
<b>Im Ofenerfeld 29</b>													
10810	106+431	W	EG	WA	117,5	70	60	44	47	43	44	1	3
10810	106+431	W	1.OG	WA	117,5	70	60	46	49	45	46	1	3
10811	106+426	S	EG	WA	114,2	70	60	44	46	43	45	1	1
10811	106+426	S	1.OG	WA	114,2	70	60	47	49	46	47	1	2
10812	106+424	W	EG	WA	111,0	70	60	42	44	41	43	1	1
10812	106+424	W	1.OG	WA	111,0	70	60	45	47	44	45	1	2
10813	106+421	S	EG	WA	108,7	70	60	49	51	46	47	3	4
10813	106+421	S	1.OG	WA	108,7	70	60	50	53	47	48	3	5
10814	106+428	O	EG	WA	106,6	70	60	51	53	48	49	3	4
10814	106+428	O	1.OG	WA	106,6	70	60	52	55	49	50	3	5
10815	106+435	N	EG	WA	112,1	70	60	49	52	46	47	3	5
10815	106+435	N	1.OG	WA	112,1	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Im Ofenerfeld 29A</b>													
10816	106+434	O	EG	WA	161,3	70	60	47	50	45	46	2	4
10816	106+434	O	1.OG	WA	161,3	70	60	49	52	47	48	2	4
10817	106+439	N	EG	WA	166,3	70	60	46	48	43	44	3	4
10817	106+439	N	1.OG	WA	166,3	70	60	48	50	45	46	3	4
10818	106+433	W	EG	WA	173,4	70	60	41	44	39	41	2	3
10818	106+433	W	1.OG	WA	173,4	70	60	43	46	41	43	2	3
10819	106+430	S	EG	WA	167,3	70	60	46	48	43	45	3	3
10819	106+430	S	1.OG	WA	167,3	70	60	47	50	45	46	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 29B</b>													
10820	106+432	W	EG	WA	141,8	70	60	42	45	41	42	1	3
10820	106+432	W	1.OG	WA	141,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10821	106+432	O	EG	WA	133,8	70	60	48	50	46	48	2	2
10821	106+432	O	1.OG	WA	133,8	70	60	50	53	48	49	2	4
10822	106+437	N	EG	WA	138,8	70	60	48	51	45	46	3	5
10822	106+437	N	1.OG	WA	138,8	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 2</b>													
10823	106+083	W	EG	WA	86,6	70	60	45	47	45	47	0	0
10823	106+083	W	1.OG	WA	86,6	70	60	47	50	47	49	0	1
10824	106+079	S	EG	WA	77,9	70	60	54	57	53	54	1	3
10824	106+079	S	1.OG	WA	77,9	70	60	55	58	54	55	1	3
10825	106+084	O	EG	WA	71,4	70	60	55	58	53	54	2	4
10825	106+084	O	1.OG	WA	71,4	70	60	56	59	54	56	2	3
10826	106+087	N	EG	WA	81,5	70	60	46	49	47	48	-1	1
10826	106+087	N	1.OG	WA	81,5	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Im Ofenerfeld 30</b>													
10827	106+456	W	EG	WA	85,2	70	60	47	49	44	45	3	4
10827	106+456	W	1.OG	WA	85,2	70	60	48	51	46	47	2	4
10828	106+451	S	EG	WA	80,4	70	60	52	54	47	48	5	6
10828	106+451	S	1.OG	WA	80,4	70	60	53	56	49	50	4	6
10829	106+456	O	EG	WA	75,7	70	60	55	58	49	50	6	8
10829	106+456	O	1.OG	WA	75,7	70	60	56	59	51	52	5	7
10830	106+460	N	EG	WA	77,4	70	60	54	57	48	49	6	8
10830	106+460	N	1.OG	WA	77,4	70	60	56	58	49	51	7	7
<b>Im Ofenerfeld 30A</b>													
10831	106+458	W	EG	WA	47,0	70	60	50	52	46	47	4	5
10831	106+458	W	1.OG	WA	47,0	70	60	50	53	48	49	2	4
10832	106+453	S	EG	WA	39,6	70	60	60	63	50	52	10	11
10832	106+453	S	1.OG	WA	39,6	70	60	61	64	53	54	8	10
10833	106+458	O	EG	WA	32,1	70	60	65	67	54	55	11	12
10833	106+458	O	1.OG	WA	32,1	70	60	66	69	56	57	10	12
10834	106+464	N	EG	WA	39,5	70	60	60	63	51	52	9	11
10834	106+464	N	1.OG	WA	39,5	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Im Ofenerfeld 31</b>													
10835	106+456	W	EG	WA	117,3	70	60	45	47	42	43	3	4
10835	106+456	W	1.OG	WA	117,3	70	60	46	49	44	45	2	4
10836	106+451	S	EG	WA	112,0	70	60	49	52	46	47	3	5
10836	106+451	S	1.OG	WA	112,0	70	60	51	53	47	48	4	5
10837	106+456	O	EG	WA	106,7	70	60	51	53	48	49	3	4
10837	106+456	O	1.OG	WA	106,7	70	60	52	55	49	50	3	5
10838	106+460	N	EG	WA	112,0	70	60	50	53	45	47	5	6
10838	106+460	N	1.OG	WA	112,0	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Im Ofenerfeld 31A</b>													
10839	106+460	W	EG	WA	165,4	70	60	39	42	39	40	0	2
10839	106+460	W	1.OG	WA	165,4	70	60	42	44	41	43	1	1
10840	106+455	S	EG	WA	162,3	70	60	43	46	42	44	1	2
10840	106+455	S	1.OG	WA	162,3	70	60	46	48	44	46	2	2
10841	106+453	S	EG	WA	157,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10841	106+453	S	1.OG	WA	157,0	70	60	48	50	45	46	3	4
10842	106+458	O	EG	WA	154,8	70	60	49	52	46	47	3	5
10842	106+458	O	1.OG	WA	154,8	70	60	51	53	47	48	4	5
10843	106+464	N	EG	WA	160,1	70	60	48	50	44	45	4	5
10843	106+464	N	1.OG	WA	160,1	70	60	49	51	45	46	4	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 33</b>													
10844	106+477	W	EG	WA	125,7	70	60	43	46	42	44	1	2
10844	106+477	W	1.OG	WA	125,7	70	60	45	48	44	45	1	3
10845	106+474	O	EG	WA	117,2	70	60	50	53	46	47	4	6
10845	106+474	O	1.OG	WA	117,2	70	60	52	54	48	49	4	5
10846	106+476	S	EG	WA	111,9	70	60	51	54	46	47	5	7
10846	106+476	S	1.OG	WA	111,9	70	60	52	55	47	49	5	6
10847	106+481	O	EG	WA	106,6	70	60	51	54	48	49	3	5
10847	106+481	O	1.OG	WA	106,6	70	60	53	55	49	50	4	5
10848	106+485	N	EG	WA	112,2	70	60	48	51	45	47	3	4
10848	106+485	N	1.OG	WA	112,2	70	60	50	53	47	48	3	5
10849	106+483	W	EG	WA	117,8	70	60	42	45	41	42	1	3
10849	106+483	W	1.OG	WA	117,8	70	60	44	47	43	45	1	2
10850	106+481	N	EG	WA	121,7	70	60	43	46	43	44	0	2
10850	106+481	N	1.OG	WA	121,7	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Im Ofenerfeld 33A</b>													
10851	106+478	W	EG	WA	172,6	70	60	41	43	40	41	1	2
10851	106+478	W	1.OG	WA	172,6	70	60	43	46	42	43	1	3
10852	106+472	S	EG	WA	165,8	70	60	46	48	43	44	3	4
10852	106+472	S	1.OG	WA	165,8	70	60	48	50	45	46	3	4
10853	106+478	O	EG	WA	159,0	70	60	48	51	46	47	2	4
10853	106+478	O	1.OG	WA	159,0	70	60	50	53	47	48	3	5
10854	106+483	N	EG	WA	165,8	70	60	46	49	43	45	3	4
10854	106+483	N	1.OG	WA	165,8	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Im Ofenerfeld 34</b>													
10855	106+481	W	EG	WA	85,6	70	60	46	49	44	45	2	4
10855	106+481	W	1.OG	WA	85,6	70	60	48	51	46	47	2	4
10856	106+476	S	EG	WA	77,3	70	60	54	56	47	49	7	7
10856	106+476	S	1.OG	WA	77,3	70	60	55	57	49	50	6	7
10857	106+478	O	EG	WA	68,9	70	60	56	58	50	51	6	7
10857	106+478	O	1.OG	WA	68,9	70	60	57	59	51	52	6	7
10858	106+486	N	EG	WA	81,2	70	60	51	54	47	48	4	6
10858	106+486	N	1.OG	WA	81,2	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Im Ofenerfeld 34A</b>													
10859	106+484	W	EG	WA	45,9	70	60	51	54	46	48	5	6
10859	106+484	W	1.OG	WA	45,9	70	60	52	55	48	50	4	5
10860	106+479	S	EG	WA	40,4	70	60	60	62	50	52	10	10
10860	106+479	S	1.OG	WA	40,4	70	60	61	64	53	54	8	10
10861	106+483	O	EG	WA	34,9	70	60	64	66	54	55	10	11
10861	106+483	O	1.OG	WA	34,9	70	60	66	68	56	57	10	11
10862	106+489	N	EG	WA	41,7	70	60	58	61	50	51	8	10
10862	106+489	N	1.OG	WA	41,7	70	60	61	64	52	54	9	10
<b>Im Ofenerfeld 35</b>													
10863	106+503	W	EG	WA	120,8	70	60	44	47	42	44	2	3
10863	106+503	W	1.OG	WA	120,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10864	106+500	S	EG	WA	113,7	70	60	48	51	45	46	3	5
10864	106+500	S	1.OG	WA	113,7	70	60	50	52	47	48	3	4
10865	106+506	O	EG	WA	106,6	70	60	52	54	48	49	4	5
10865	106+506	O	1.OG	WA	106,6	70	60	53	56	49	51	4	5
10866	106+511	N	EG	WA	111,0	70	60	51	54	46	47	5	7
10866	106+511	N	1.OG	WA	111,0	70	60	53	55	48	49	5	6
10867	106+508	W	EG	WA	115,4	70	60	45	47	42	44	3	3
10867	106+508	W	1.OG	WA	115,4	70	60	47	49	44	46	3	3
10868	106+506	N	EG	WA	118,1	70	60	45	48	44	45	1	3
10868	106+506	N	1.OG	WA	118,1	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 35A</b>													
10869	106+509	W	EG	WA	152,4	70	60	43	46	42	43	1	3
10869	106+509	W	1.OG	WA	152,4	70	60	46	49	44	45	2	4
10870	106+504	S	EG	WA	148,6	70	60	46	49	44	46	2	3
10870	106+504	S	1.OG	WA	148,6	70	60	48	51	46	47	2	4
10871	106+506	O	EG	WA	144,5	70	60	49	52	47	48	2	4
10871	106+506	O	1.OG	WA	144,5	70	60	51	54	48	49	3	5
10872	106+511	O	EG	WA	144,4	70	60	50	53	47	48	3	5
10872	106+511	O	1.OG	WA	144,4	70	60	52	54	48	49	4	5
10873	106+514	N	EG	WA	148,4	70	60	49	51	44	46	5	5
10873	106+514	N	1.OG	WA	148,4	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Im Ofenerfeld 35B</b>													
10874	106+509	W	EG	WA	171,0	70	60	42	44	41	42	1	2
10874	106+509	W	1.OG	WA	171,0	70	60	45	47	43	44	2	3
10875	106+504	S	EG	WA	165,9	70	60	47	49	44	45	3	4
10875	106+504	S	1.OG	WA	165,9	70	60	48	51	45	46	3	5
10876	106+511	O	EG	WA	160,3	70	60	46	48	45	46	1	2
10876	106+511	O	1.OG	WA	160,3	70	60	49	51	47	48	2	3
10877	106+514	N	EG	WA	165,6	70	60	47	50	44	45	3	5
10877	106+514	N	1.OG	WA	165,6	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 35C</b>													
10878	106+508	W	EG	WA	190,3	70	60	42	44	40	42	2	2
10878	106+508	W	1.OG	WA	190,3	70	60	44	46	42	43	2	3
10879	106+503	S	EG	WA	185,3	70	60	46	48	43	45	3	3
10879	106+503	S	1.OG	WA	185,3	70	60	48	50	45	46	3	4
10880	106+508	O	EG	WA	180,2	70	60	45	47	44	45	1	2
10880	106+508	O	1.OG	WA	180,2	70	60	48	51	46	47	2	4
10881	106+514	N	EG	WA	183,4	70	60	46	48	43	44	3	4
10881	106+514	N	1.OG	WA	183,4	70	60	48	51	45	46	3	5
10882	106+514	N	EG	WA	188,5	70	60	46	49	43	45	3	4
10882	106+514	N	1.OG	WA	188,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Im Ofenerfeld 36</b>													
10883	106+506	W	EG	WA	85,5	70	60	47	49	44	45	3	4
10883	106+506	W	1.OG	WA	85,5	70	60	48	51	46	47	2	4
10884	106+500	S	EG	WA	81,0	70	60	51	53	47	48	4	5
10884	106+500	S	1.OG	WA	81,0	70	60	53	55	48	50	5	5
10885	106+506	O	EG	WA	76,4	70	60	56	59	49	51	7	8
10885	106+506	O	1.OG	WA	76,4	70	60	57	59	51	52	6	7
10886	106+511	N	EG	WA	81,0	70	60	55	57	47	48	8	9
10886	106+511	N	1.OG	WA	81,0	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Im Ofenerfeld 36A</b>													
10887	106+504	W	EG	WA	38,9	70	60	51	54	47	48	4	6
10887	106+504	W	1.OG	WA	38,9	70	60	52	55	49	50	3	5
10888	106+497	S	EG	WA	34,3	70	60	61	64	51	53	10	11
10888	106+497	S	1.OG	WA	34,3	70	60	63	65	53	55	10	10
10889	106+504	O	EG	WA	29,8	70	60	66	68	54	56	12	12
10889	106+504	O	1.OG	WA	29,8	70	60	67	69	57	58	10	11
10890	106+510	N	EG	WA	36,6	70	60	60	62	51	52	9	10
10890	106+510	N	1.OG	WA	36,6	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Im Ofenerfeld 36B</b>													
10891	106+502	W	EG	WA	60,8	70	60	50	52	45	47	5	5
10891	106+502	W	1.OG	WA	60,8	70	60	52	54	47	49	5	5
10892	106+497	S	EG	WA	56,6	70	60	55	57	49	50	6	7
10892	106+497	S	1.OG	WA	56,6	70	60	57	59	51	52	6	7
10893	106+502	O	EG	WA	52,2	70	60	57	60	50	52	7	8
10893	106+502	O	1.OG	WA	52,2	70	60	58	61	52	54	6	7
10894	106+508	N	EG	WA	56,5	70	60	57	60	49	50	8	10
10894	106+508	N	1.OG	WA	56,5	70	60	58	61	51	52	7	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 37</b>													
10895	106+530	W	EG	WA	115,5	70	60	45	48	43	44	2	4
10895	106+530	W	1.OG	WA	115,5	70	60	47	50	45	46	2	4
10896	106+525	S	EG	WA	108,7	70	60	51	54	46	48	5	6
10896	106+525	S	1.OG	WA	108,7	70	60	52	55	48	49	4	6
10897	106+531	O	EG	WA	106,6	70	60	52	55	48	49	4	6
10897	106+531	O	1.OG	WA	106,6	70	60	54	56	49	50	5	6
10898	106+536	N	EG	WA	111,0	70	60	52	54	46	48	6	6
10898	106+536	N	1.OG	WA	111,0	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Im Ofenerfeld 37A</b>													
10899	106+526	S	EG	WA	150,2	70	60	47	49	44	45	3	4
10899	106+526	S	1.OG	WA	150,2	70	60	49	51	46	47	3	4
10900	106+532	O	EG	WA	142,0	70	60	50	53	47	48	3	5
10900	106+532	O	1.OG	WA	142,0	70	60	52	55	48	49	4	6
10901	106+538	N	EG	WA	150,0	70	60	49	52	45	46	4	6
10901	106+538	N	1.OG	WA	150,0	70	60	51	53	46	47	5	6
10902	106+535	W	EG	WA	158,1	70	60	42	44	41	42	1	2
10902	106+535	W	1.OG	WA	158,1	70	60	44	46	43	44	1	2
10903	106+529	W	EG	WA	158,2	70	60	42	45	42	43	0	2
10903	106+529	W	1.OG	WA	158,2	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Im Ofenerfeld 37B</b>													
10904	106+528	W	EG	WA	178,6	70	60	42	45	41	42	1	3
10904	106+528	W	1.OG	WA	178,6	70	60	44	47	42	44	2	3
10905	106+523	S	EG	WA	173,4	70	60	46	48	43	44	3	4
10905	106+523	S	1.OG	WA	173,4	70	60	48	50	45	46	3	4
10906	106+525	O	EG	WA	168,1	70	60	47	50	44	45	3	5
10906	106+525	O	1.OG	WA	168,1	70	60	50	52	46	47	4	5
10907	106+530	O	EG	WA	168,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10907	106+530	O	1.OG	WA	168,0	70	60	49	51	46	47	3	4
10908	106+532	N	EG	WA	173,3	70	60	44	46	43	44	1	2
10908	106+532	N	1.OG	WA	173,3	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Im Ofenerfeld 38</b>													
10909	106+531	W	EG	WA	85,2	70	60	46	49	44	45	2	4
10909	106+531	W	1.OG	WA	85,2	70	60	48	51	46	47	2	4
10910	106+525	S	EG	WA	81,0	70	60	49	52	46	47	3	5
10910	106+525	S	1.OG	WA	81,0	70	60	51	54	48	49	3	5
10911	106+523	S	EG	WA	72,7	70	60	54	57	48	49	6	8
10911	106+523	S	1.OG	WA	72,7	70	60	55	57	49	51	6	6
10912	106+526	O	EG	WA	68,5	70	60	59	61	50	52	9	9
10912	106+526	O	1.OG	WA	68,5	70	60	60	62	52	53	8	9
10913	106+529	N	EG	WA	72,6	70	60	58	60	49	50	9	10
10913	106+529	N	1.OG	WA	72,6	70	60	58	61	51	52	7	9
10914	106+532	O	EG	WA	76,6	70	60	58	61	49	51	9	10
10914	106+532	O	1.OG	WA	76,6	70	60	59	61	51	52	8	9
10915	106+536	N	EG	WA	80,9	70	60	54	57	47	48	7	9
10915	106+536	N	1.OG	WA	80,9	70	60	55	58	49	50	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 39</b>													
10916	106+559	W	EG	WA	119,8	70	60	42	45	42	43	0	2
10916	106+559	W	1.OG	WA	119,8	70	60	45	47	45	46	0	1
10917	106+556	N	EG	WA	121,7	70	60	44	46	44	45	0	1
10917	106+556	N	1.OG	WA	121,7	70	60	47	49	46	47	1	2
10918	106+552	W	EG	WA	123,4	70	60	44	46	43	45	1	1
10918	106+552	W	1.OG	WA	123,4	70	60	46	49	46	47	0	2
10919	106+552	S	EG	WA	115,8	70	60	53	55	46	47	7	8
10919	106+552	S	1.OG	WA	115,8	70	60	54	56	48	49	6	7
10920	106+559	O	EG	WA	110,5	70	60	53	55	48	49	5	6
10920	106+559	O	1.OG	WA	110,5	70	60	54	56	49	50	5	6
10921	106+562	N	EG	WA	116,2	70	60	47	49	45	47	2	2
10921	106+562	N	1.OG	WA	116,2	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Im Ofenerfeld 39A</b>													
10922	106+562	N	EG	WA	139,6	70	60	47	49	44	45	3	4
10922	106+562	N	1.OG	WA	139,6	70	60	49	51	46	47	3	4
10923	106+558	W	EG	WA	141,8	70	60	43	45	42	43	1	2
10923	106+558	W	1.OG	WA	141,8	70	60	45	47	44	45	1	2
10924	106+553	W	EG	WA	140,2	70	60	43	45	42	43	1	2
10924	106+553	W	1.OG	WA	140,2	70	60	45	47	44	45	1	2
10925	106+551	S	EG	WA	136,2	70	60	49	51	45	46	4	5
10925	106+551	S	1.OG	WA	136,2	70	60	51	53	47	48	4	5
10926	106+558	O	EG	WA	134,7	70	60	48	51	46	47	2	4
10926	106+558	O	1.OG	WA	134,7	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Im Ofenerfeld 39B</b>													
10927	106+552	N	EG	WA	172,7	70	60	45	48	43	44	2	4
10927	106+552	N	1.OG	WA	172,7	70	60	47	50	44	46	3	4
10928	106+545	W	EG	WA	177,1	70	60	43	45	40	41	3	4
10928	106+545	W	1.OG	WA	177,1	70	60	45	47	42	44	3	3
10929	106+542	S	EG	WA	169,5	70	60	48	51	43	45	5	6
10929	106+542	S	1.OG	WA	169,5	70	60	50	52	45	46	5	6
10930	106+549	O	EG	WA	165,2	70	60	49	51	45	46	4	5
10930	106+549	O	1.OG	WA	165,2	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Im Ofenerfeld 3</b>													
10931	106+126	W	EG	WA	119,8	70	60	43	45	42	44	1	1
10931	106+126	W	1.OG	WA	119,8	70	60	45	47	45	46	0	1
10932	106+124	S	EG	WA	112,8	70	60	47	50	45	46	2	4
10932	106+124	S	1.OG	WA	112,8	70	60	49	52	48	49	1	3
10933	106+128	O	EG	WA	105,7	70	60	51	53	49	50	2	3
10933	106+128	O	1.OG	WA	105,7	70	60	53	55	50	51	3	4
10934	106+132	N	EG	WA	110,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10934	106+132	N	1.OG	WA	110,8	70	60	49	51	46	48	3	3
10935	106+130	W	EG	WA	115,9	70	60	42	45	41	42	1	3
10935	106+130	W	1.OG	WA	115,9	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Im Ofenerfeld 41</b>													
10936	106+585	W	EG	WA	128,5	70	60	43	46	43	44	0	2
10936	106+585	W	1.OG	WA	128,5	70	60	46	49	45	46	1	3
10937	106+581	N	EG	WA	128,8	70	60	43	45	42	44	1	1
10937	106+581	N	1.OG	WA	128,8	70	60	46	48	45	46	1	2
10938	106+578	W	EG	WA	129,6	70	60	45	48	43	45	2	3
10938	106+578	W	1.OG	WA	129,6	70	60	47	50	45	47	2	3
10939	106+578	S	EG	WA	123,1	70	60	51	53	46	47	5	6
10939	106+578	S	1.OG	WA	123,1	70	60	52	54	47	48	5	6
10940	106+585	O	EG	WA	118,9	70	60	51	54	47	49	4	5
10940	106+585	O	1.OG	WA	118,9	70	60	53	55	48	50	5	5
10941	106+590	N	EG	WA	126,3	70	60	47	50	45	46	2	4
10941	106+590	N	1.OG	WA	126,3	70	60	49	51	46	48	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 41A</b>													
10942	106+572	W	EG	WA	166,4	70	60	42	45	41	42	1	3
10942	106+572	W	1.OG	WA	166,4	70	60	44	47	43	44	1	3
10943	106+568	S	EG	WA	162,2	70	60	44	47	43	44	1	3
10943	106+568	S	1.OG	WA	162,2	70	60	47	49	45	46	2	3
10944	106+568	S	EG	WA	156,1	70	60	47	50	44	46	3	4
10944	106+568	S	1.OG	WA	156,1	70	60	49	52	46	47	3	5
10945	106+576	O	EG	WA	155,4	70	60	46	49	45	46	1	3
10945	106+576	O	1.OG	WA	155,4	70	60	49	52	47	48	2	4
10946	106+579	N	EG	WA	159,4	70	60	46	49	43	45	3	4
10946	106+579	N	1.OG	WA	159,4	70	60	48	51	45	46	3	5
10947	106+578	N	EG	WA	163,6	70	60	46	48	43	45	3	3
10947	106+578	N	1.OG	WA	163,6	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Im Ofenerfeld 41B</b>													
10948	106+576	S	EG	WA	140,7	70	60	49	51	45	46	4	5
10948	106+576	S	1.OG	WA	140,7	70	60	51	53	46	48	5	5
10949	106+579	W	EG	WA	146,0	70	60	44	47	43	44	1	3
10949	106+579	W	1.OG	WA	146,0	70	60	47	49	45	46	2	3
10950	106+585	N	EG	WA	143,8	70	60	47	49	44	45	3	4
10950	106+585	N	1.OG	WA	143,8	70	60	49	51	45	47	4	4
10951	106+582	O	EG	WA	138,4	70	60	48	50	45	47	3	3
10951	106+582	O	1.OG	WA	138,4	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Im Ofenerfeld 43</b>													
10952	106+606	W	EG	WA	138,1	70	60	45	48	43	45	2	3
10952	106+606	W	1.OG	WA	138,1	70	60	47	50	45	46	2	4
10953	106+604	S	EG	WA	131,2	70	60	48	51	45	46	3	5
10953	106+604	S	1.OG	WA	131,2	70	60	50	53	46	47	4	6
10954	106+610	O	EG	WA	127,4	70	60	51	54	47	48	4	6
10954	106+610	O	1.OG	WA	127,4	70	60	53	55	48	49	5	6
10955	106+613	N	EG	WA	133,2	70	60	48	51	45	46	3	5
10955	106+613	N	1.OG	WA	133,2	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 43A</b>													
10956	106+582	S	EG	WA	201,3	70	60	47	49	44	45	3	4
10956	106+582	S	1.OG	WA	201,3	70	60	49	51	45	46	4	5
10957	106+589	O	EG	WA	200,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10957	106+589	O	1.OG	WA	200,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Im Ofenerfeld 43B</b>													
10958	106+598	N	EG	WA	183,3	70	60	44	47	42	44	2	3
10958	106+598	N	1.OG	WA	183,3	70	60	47	49	44	45	3	4
10959	106+593	W	EG	WA	186,9	70	60	42	45	41	42	1	3
10959	106+593	W	1.OG	WA	186,9	70	60	45	47	43	44	2	3
10960	106+590	S	EG	WA	183,7	70	60	46	48	44	45	2	3
10960	106+590	S	1.OG	WA	183,7	70	60	48	51	45	46	3	5
10961	106+596	O	EG	WA	177,4	70	60	47	49	45	46	2	3
10961	106+596	O	1.OG	WA	177,4	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 43C</b>													
10962	106+603	S	EG	WA	153,1	70	60	46	49	44	45	2	4
10962	106+603	S	1.OG	WA	153,1	70	60	48	51	45	47	3	4
10963	106+608	O	EG	WA	147,8	70	60	47	50	45	46	2	4
10963	106+608	O	1.OG	WA	147,8	70	60	49	52	47	48	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 45</b>													
10964	106+625	S	EG	WA	145,9	70	60	49	51	45	46	4	5
10964	106+625	S	1.OG	WA	145,9	70	60	50	53	46	48	4	5
10965	106+631	O	EG	WA	143,4	70	60	51	53	46	47	5	6
10965	106+631	O	1.OG	WA	143,4	70	60	52	54	47	48	5	6
10966	106+635	N	EG	WA	149,1	70	60	47	50	44	45	3	5
10966	106+635	N	1.OG	WA	149,1	70	60	48	51	45	46	3	5
10967	106+632	W	EG	WA	152,9	70	60	44	47	42	43	2	4
10967	106+632	W	1.OG	WA	152,9	70	60	46	49	44	45	2	4
10968	106+626	W	EG	WA	151,1	70	60	44	47	42	43	2	4
10968	106+626	W	1.OG	WA	151,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Im Ofenerfeld 45A</b>													
10969	106+617	N	EG	WA	211,0	70	60	45	48	42	43	3	5
10969	106+617	N	1.OG	WA	211,0	70	60	47	49	43	45	4	4
10970	106+612	W	EG	WA	217,8	70	60	40	43	39	40	1	3
10970	106+612	W	1.OG	WA	217,8	70	60	42	44	41	42	1	2
10971	106+610	S	EG	WA	214,5	70	60	41	43	40	41	1	2
10971	106+610	S	1.OG	WA	214,5	70	60	44	46	43	44	1	2
10972	106+602	W	EG	WA	206,3	70	60	39	42	38	39	1	3
10972	106+602	W	1.OG	WA	206,3	70	60	41	44	40	42	1	2
10973	106+601	S	EG	WA	202,4	70	60	45	48	43	44	2	4
10973	106+601	S	1.OG	WA	202,4	70	60	48	50	44	46	4	4
10974	106+608	O	EG	WA	201,0	70	60	47	50	44	46	3	4
10974	106+608	O	1.OG	WA	201,0	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 45B</b>													
10975	106+617	S	EG	WA	176,5	70	60	47	50	44	45	3	5
10975	106+617	S	1.OG	WA	176,5	70	60	49	52	45	47	4	5
10976	106+623	O	EG	WA	173,8	70	60	48	50	45	46	3	4
10976	106+623	O	1.OG	WA	173,8	70	60	50	52	46	47	4	5
10977	106+628	N	EG	WA	176,8	70	60	47	49	43	44	4	5
10977	106+628	N	1.OG	WA	176,8	70	60	48	50	44	45	4	5
10978	106+619	W	EG	WA	182,4	70	60	44	46	41	42	3	4
10978	106+619	W	1.OG	WA	182,4	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Im Ofenerfeld 47</b>													
10979	106+651	W	EG	WA	162,9	70	60	44	47	42	43	2	4
10979	106+651	W	1.OG	WA	162,9	70	60	45	47	43	44	2	3
10980	106+648	S	EG	WA	153,8	70	60	49	52	44	45	5	7
10980	106+648	S	1.OG	WA	153,8	70	60	50	53	45	47	5	6
10981	106+655	O	EG	WA	151,3	70	60	51	54	46	47	5	7
10981	106+655	O	1.OG	WA	151,3	70	60	52	54	47	48	5	6
10982	106+660	N	EG	WA	153,8	70	60	47	49	44	45	3	4
10982	106+660	N	1.OG	WA	153,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Im Ofenerfeld 47A</b>													
10983	106+647	N	EG	WA	180,2	70	60	46	48	43	45	3	3
10984	106+641	W	EG	WA	184,4	70	60	44	46	42	43	2	3
10985	106+638	S	EG	WA	177,0	70	60	47	50	44	45	3	5
10986	106+644	O	EG	WA	172,8	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Im Ofenerfeld 47B</b>													
10987	106+642	N	EG	WA	213,2	70	60	45	47	42	43	3	4
10987	106+642	N	1.OG	WA	213,2	70	60	46	49	43	44	3	5
10988	106+634	W	EG	WA	215,3	70	60	39	42	38	39	1	3
10988	106+634	W	1.OG	WA	215,3	70	60	41	44	40	42	1	2
10989	106+629	S	EG	WA	209,0	70	60	45	47	42	43	3	4
10989	106+629	S	1.OG	WA	209,0	70	60	47	49	44	45	3	4
10990	106+637	O	EG	WA	206,9	70	60	47	50	44	45	3	5
10990	106+637	O	1.OG	WA	206,9	70	60	49	52	45	46	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 49</b>													
10991	106+673	W	EG	WA	169,8	70	60	44	47	42	43	2	4
10991	106+673	W	1.OG	WA	169,8	70	60	46	48	43	44	3	4
10992	106+671	S	EG	WA	163,0	70	60	49	52	44	45	5	7
10992	106+671	S	1.OG	WA	163,0	70	60	50	53	45	46	5	7
10993	106+679	O	EG	WA	159,0	70	60	51	54	46	47	5	7
10993	106+679	O	1.OG	WA	159,0	70	60	52	54	47	48	5	6
10994	106+682	N	EG	WA	165,0	70	60	45	48	44	45	1	3
10994	106+682	N	1.OG	WA	165,0	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Im Ofenerfeld 49A</b>													
10995	106+660	W	EG	WA	223,0	70	60	39	42	38	39	1	3
10995	106+660	W	1.OG	WA	223,0	70	60	41	44	40	41	1	3
10996	106+656	S	EG	WA	217,1	70	60	44	46	42	43	2	3
10996	106+656	S	1.OG	WA	217,1	70	60	46	49	43	44	3	5
10997	106+663	O	EG	WA	214,7	70	60	46	48	43	45	3	3
10997	106+663	O	1.OG	WA	214,7	70	60	48	50	45	46	3	4
10998	106+667	N	EG	WA	219,6	70	60	44	46	41	43	3	3
10998	106+667	N	1.OG	WA	219,6	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Im Ofenerfeld 49B</b>													
11000	106+659	W	EG	WA	196,3	70	60	42	44	41	42	1	2
11000	106+659	W	1.OG	WA	196,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11001	106+660	S	EG	WA	189,5	70	60	47	50	44	45	3	5
11001	106+660	S	1.OG	WA	189,5	70	60	49	52	45	46	4	6
11002	106+663	O	EG	WA	187,3	70	60	48	51	44	46	4	5
11002	106+663	O	1.OG	WA	187,3	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 49C</b>													
11003	106+673	N	EG	WA	194,0	70	60	46	48	43	44	3	4
11003	106+673	N	1.OG	WA	194,0	70	60	47	49	44	46	3	3
11004	106+670	W	EG	WA	199,9	70	60	42	45	40	42	2	3
11004	106+670	W	1.OG	WA	199,9	70	60	45	47	42	43	3	4
11006	106+672	O	EG	WA	190,2	70	60	47	49	44	46	3	3
11006	106+672	O	1.OG	WA	190,2	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Im Ofenerfeld 4</b>													
11007	106+112	W	EG	WA	86,5	70	60	45	47	44	46	1	1
11007	106+112	W	1.OG	WA	86,5	70	60	47	50	47	48	0	2
11008	106+105	S	EG	WA	81,6	70	60	50	52	49	50	1	2
11008	106+105	S	1.OG	WA	81,6	70	60	51	54	50	52	1	2
11009	106+112	O	EG	WA	76,0	70	60	51	54	49	50	2	4
11009	106+112	O	1.OG	WA	76,0	70	60	54	56	50	52	4	4
11010	106+116	N	EG	WA	81,3	70	60	48	51	47	48	1	3
11010	106+116	N	1.OG	WA	81,3	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Im Ofenerfeld 4A</b>													
11011	106+120	W	EG	WA	59,0	70	60	46	49	45	47	1	2
11011	106+120	W	1.OG	WA	59,0	70	60	48	51	48	49	0	2
11012	106+117	S	EG	WA	56,4	70	60	52	55	48	49	4	6
11012	106+117	S	1.OG	WA	56,4	70	60	54	57	50	51	4	6
11013	106+121	O	EG	WA	49,4	70	60	51	53	50	51	1	2
11013	106+121	O	1.OG	WA	49,4	70	60	54	56	53	54	1	2
11014	106+124	N	EG	WA	55,3	70	60	53	55	48	49	5	6
11014	106+124	N	1.OG	WA	55,3	70	60	55	57	50	52	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 4B</b>													
11015	106+104	W	EG	WA	59,0	70	60	46	49	45	47	1	2
11015	106+104	W	1.OG	WA	59,0	70	60	48	51	48	49	0	2
11016	106+100	S	EG	WA	56,4	70	60	50	53	50	51	0	2
11016	106+100	S	1.OG	WA	56,4	70	60	53	55	52	53	1	2
11017	106+104	O	EG	WA	49,2	70	60	56	59	50	52	6	7
11017	106+104	O	1.OG	WA	49,2	70	60	58	61	53	54	5	7
11018	106+108	N	EG	WA	55,3	70	60	52	55	48	49	4	6
11018	106+108	N	1.OG	WA	55,3	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Im Ofenerfeld 51</b>													
11019	106+701	W	EG	WA	176,1	70	60	43	45	41	42	2	3
11019	106+701	W	1.OG	WA	176,1	70	60	45	47	43	44	2	3
11020	106+697	N	EG	WA	178,3	70	60	41	44	41	42	0	2
11020	106+697	N	1.OG	WA	178,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11021	106+694	W	EG	WA	180,9	70	60	44	47	42	43	2	4
11021	106+694	W	1.OG	WA	180,9	70	60	46	48	43	44	3	4
11022	106+695	S	EG	WA	172,7	70	60	50	52	43	45	7	7
11022	106+695	S	1.OG	WA	172,7	70	60	51	53	45	46	6	7
11023	106+702	O	EG	WA	166,8	70	60	51	54	46	47	5	7
11023	106+702	O	1.OG	WA	166,8	70	60	52	54	47	48	5	6
11024	106+706	N	EG	WA	172,8	70	60	45	47	44	45	1	2
11024	106+706	N	1.OG	WA	172,8	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Im Ofenerfeld 51A</b>													
11025	106+688	N	EG	WA	234,0	70	60	43	46	41	43	2	3
11025	106+688	N	1.OG	WA	234,0	70	60	45	47	42	44	3	3
11026	106+683	W	EG	WA	240,7	70	60	39	41	38	39	1	2
11026	106+683	W	1.OG	WA	240,7	70	60	40	43	39	41	1	2
11027	106+681	S	EG	WA	237,4	70	60	39	42	39	40	0	2
11027	106+681	S	1.OG	WA	237,4	70	60	42	45	41	42	1	3
11028	106+676	W	EG	WA	233,3	70	60	39	41	38	39	1	2
11028	106+676	W	1.OG	WA	233,3	70	60	40	43	40	41	0	2
11029	106+673	S	EG	WA	227,5	70	60	45	47	41	42	4	5
11029	106+673	S	1.OG	WA	227,5	70	60	47	49	43	44	4	5
11030	106+679	O	EG	WA	224,8	70	60	46	49	43	44	3	5
11030	106+679	O	1.OG	WA	224,8	70	60	48	51	44	46	4	5
11031	106+685	S	EG	WA	224,7	70	60	44	47	43	44	1	3
11031	106+685	S	1.OG	WA	224,7	70	60	48	50	44	45	4	5
11032	106+688	O	EG	WA	223,9	70	60	45	48	43	44	2	4
11032	106+688	O	1.OG	WA	223,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Im Ofenerfeld 51C</b>													
11033	106+699	N	EG	WA	203,9	70	60	44	47	42	43	2	4
11033	106+699	N	1.OG	WA	203,9	70	60	45	48	43	45	2	3
11034	106+686	W	EG	WA	203,4	70	60	42	45	40	41	2	4
11034	106+686	W	1.OG	WA	203,4	70	60	44	47	42	43	2	4
11035	106+685	S	EG	WA	198,3	70	60	48	50	43	44	5	6
11035	106+685	S	1.OG	WA	198,3	70	60	49	52	44	45	5	7
11036	106+694	O	EG	WA	195,6	70	60	47	49	44	45	3	4
11036	106+694	O	1.OG	WA	195,6	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Im Ofenerfeld 53</b>													
11037	106+734	N	EG	WA	175,1	70	60	44	47	43	44	1	3
11037	106+734	N	1.OG	WA	175,1	70	60	46	48	45	46	1	2
11038	106+728	W	EG	WA	177,6	70	60	42	44	41	42	1	2
11038	106+728	W	1.OG	WA	177,6	70	60	44	47	43	44	1	3
11039	106+725	S	EG	WA	172,0	70	60	49	52	44	45	5	7
11039	106+725	S	1.OG	WA	172,0	70	60	50	53	45	46	5	7
11040	106+730	O	EG	WA	169,5	70	60	50	53	46	47	4	6
11040	106+730	O	1.OG	WA	169,5	70	60	51	53	46	48	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 53A</b>													
11041	106+723	N	EG	WA	212,1	70	60	43	45	42	43	1	2
11041	106+723	N	1.OG	WA	212,1	70	60	44	47	43	44	1	3
11042	106+719	W	EG	WA	216,1	70	60	41	44	39	40	2	4
11042	106+719	W	1.OG	WA	216,1	70	60	42	45	41	42	1	3
11043	106+715	W	EG	WA	214,9	70	60	40	42	39	40	1	2
11043	106+715	W	1.OG	WA	214,9	70	60	42	44	41	42	1	2
11044	106+715	S	EG	WA	209,5	70	60	47	49	42	44	5	5
11044	106+715	S	1.OG	WA	209,5	70	60	48	51	44	45	4	6
11045	106+720	O	EG	WA	206,2	70	60	48	50	44	45	4	5
11045	106+720	O	1.OG	WA	206,2	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Im Ofenerfeld 53B</b>													
11046	106+712	N	EG	WA	245,9	70	60	41	44	40	41	1	3
11046	106+712	N	1.OG	WA	245,9	70	60	44	46	42	43	2	3
11047	106+706	W	EG	WA	248,6	70	60	37	39	37	38	0	1
11047	106+706	W	1.OG	WA	248,6	70	60	39	41	39	40	0	1
11048	106+704	S	EG	WA	239,9	70	60	44	47	41	42	3	5
11048	106+704	S	1.OG	WA	239,9	70	60	46	49	43	44	3	5
11049	106+709	O	EG	WA	239,0	70	60	46	49	43	44	3	5
11049	106+709	O	1.OG	WA	239,0	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Im Ofenerfeld 55</b>													
11050	106+755	N	EG	WA	179,6	70	60	43	45	42	44	1	1
11050	106+755	N	1.OG	WA	179,6	70	60	45	47	44	45	1	2
11051	106+749	W	EG	WA	182,1	70	60	43	46	41	42	2	4
11051	106+749	W	1.OG	WA	182,1	70	60	45	47	42	44	3	3
11052	106+746	S	EG	WA	176,5	70	60	49	52	44	45	5	7
11052	106+746	S	1.OG	WA	176,5	70	60	50	53	45	46	5	7
11053	106+752	O	EG	WA	174,1	70	60	50	52	45	47	5	5
11053	106+752	O	1.OG	WA	174,1	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Im Ofenerfeld 55D</b>													
11054	106+738	O	EG	WA	227,2	70	60	46	49	43	45	3	4
11054	106+738	O	1.OG	WA	227,2	70	60	48	51	45	46	3	5
11055	106+740	N	EG	WA	235,6	70	60	43	46	40	42	3	4
11055	106+740	N	1.OG	WA	235,6	70	60	45	47	42	44	3	3
11056	106+734	W	EG	WA	241,3	70	60	40	42	39	40	1	2
11056	106+734	W	1.OG	WA	241,3	70	60	43	45	41	42	2	3
11057	106+730	S	EG	WA	237,2	70	60	41	44	40	41	1	3
11057	106+730	S	1.OG	WA	237,2	70	60	44	46	42	43	2	3
11058	106+730	S	EG	WA	229,4	70	60	45	48	42	43	3	5
11058	106+730	S	1.OG	WA	229,4	70	60	47	50	43	45	4	5
<b>Im Ofenerfeld 55E</b>													
11061	106+721	S	EG	WA	255,9	70	60	43	45	41	42	2	3
11061	106+721	S	1.OG	WA	255,9	70	60	46	48	42	44	4	4
11062	106+729	O	EG	WA	253,2	70	60	45	47	42	43	3	4
11062	106+729	O	1.OG	WA	253,2	70	60	47	49	43	45	4	4
11063	106+733	N	EG	WA	256,3	70	60	41	43	40	41	1	2
11063	106+733	N	1.OG	WA	256,3	70	60	42	45	41	43	1	2
<b>Im Ofenerfeld 57</b>													
11064	106+770	W	EG	WA	198,0	70	60	43	45	40	42	3	3
11064	106+770	W	1.OG	WA	198,0	70	60	45	48	42	43	3	5
11065	106+764	W	EG	WA	198,7	70	60	44	46	41	42	3	4
11065	106+764	W	1.OG	WA	198,7	70	60	45	48	43	44	2	4
11066	106+764	S	EG	WA	192,7	70	60	48	50	44	45	4	5
11066	106+764	S	1.OG	WA	192,7	70	60	49	51	45	46	4	5
11067	106+770	O	EG	WA	189,0	70	60	48	51	44	46	4	5
11067	106+770	O	1.OG	WA	189,0	70	60	49	52	45	47	4	5
11068	106+774	N	EG	WA	194,6	70	60	44	46	42	43	2	3
11068	106+774	N	1.OG	WA	194,6	70	60	45	48	44	45	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 57A</b>													
11069	106+760	W	EG	WA	230,9	70	60	36	39	37	38	-1	1
11069	106+760	W	1.OG	WA	230,9	70	60	39	42	39	40	0	2
11070	106+756	N	EG	WA	232,2	70	60	36	38	37	38	-1	0
11070	106+756	N	1.OG	WA	232,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
11071	106+752	W	EG	WA	233,8	70	60	37	40	37	38	0	2
11071	106+752	W	1.OG	WA	233,8	70	60	40	43	39	40	1	3
11072	106+752	S	EG	WA	222,3	70	60	46	49	43	44	3	5
11072	106+752	S	1.OG	WA	222,3	70	60	48	50	44	45	4	5
11073	106+761	O	EG	WA	219,3	70	60	46	49	44	45	2	4
11073	106+761	O	1.OG	WA	219,3	70	60	48	51	45	46	3	5
11074	106+766	N	EG	WA	226,9	70	60	41	43	40	41	1	2
11074	106+766	N	1.OG	WA	226,9	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Im Ofenerfeld 5</b>													
11075	106+144	O	EG	WA	105,7	70	60	49	52	48	49	1	3
11075	106+144	O	1.OG	WA	105,7	70	60	51	54	49	50	2	4
11076	106+148	N	EG	WA	108,3	70	60	47	50	46	47	1	3
11076	106+148	N	1.OG	WA	108,3	70	60	49	52	47	48	2	4
11077	106+148	N	EG	WA	113,4	70	60	46	49	45	46	1	3
11077	106+148	N	1.OG	WA	113,4	70	60	48	51	47	48	1	3
11078	106+144	W	EG	WA	115,8	70	60	43	45	42	43	1	2
11078	106+144	W	1.OG	WA	115,8	70	60	44	47	44	45	0	2
11079	106+139	S	EG	WA	110,7	70	60	46	49	45	46	1	3
11079	106+139	S	1.OG	WA	110,7	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Im Ofenerfeld 5A</b>													
11080	106+172	W	EG	WA	126,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11080	106+172	W	1.OG	WA	126,0	70	60	45	48	44	45	1	3
11081	106+168	S	EG	WA	123,7	70	60	43	46	43	45	0	1
11081	106+168	S	1.OG	WA	123,7	70	60	46	49	46	47	0	2
11082	106+163	W	EG	WA	118,3	70	60	41	44	41	42	0	2
11082	106+163	W	1.OG	WA	118,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11083	106+160	S	EG	WA	114,2	70	60	46	49	45	46	1	3
11083	106+160	S	1.OG	WA	114,2	70	60	48	51	47	48	1	3
11084	106+167	O	EG	WA	109,9	70	60	50	53	48	49	2	4
11084	106+167	O	1.OG	WA	109,9	70	60	52	54	49	50	3	4
11085	106+170	NO	EG	WA	111,4	70	60	50	52	47	48	3	4
11085	106+170	NO	1.OG	WA	111,4	70	60	51	54	48	49	3	5
11086	106+175	NO	EG	WA	116,4	70	60	50	52	46	47	4	5
11086	106+175	NO	1.OG	WA	116,4	70	60	51	54	47	49	4	5
11087	106+177	N	EG	WA	121,9	70	60	48	50	45	46	3	4
11087	106+177	N	1.OG	WA	121,9	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Im Ofenerfeld 5B</b>													
11088	106+181	NW	EG	WA	152,0	70	60	42	45	42	43	0	2
11088	106+181	NW	1.OG	WA	152,0	70	60	44	47	43	45	1	2
11089	106+174	SW	EG	WA	144,6	70	60	45	48	44	46	1	2
11089	106+174	SW	1.OG	WA	144,6	70	60	47	50	46	47	1	3
11090	106+180	SO	EG	WA	140,3	70	60	48	50	46	47	2	3
11090	106+180	SO	1.OG	WA	140,3	70	60	50	52	47	48	3	4
11091	106+183	NO	EG	WA	142,4	70	60	47	50	45	46	2	4
11091	106+183	NO	1.OG	WA	142,4	70	60	49	52	46	48	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 5C</b>													
11092	106+193	NW	EG	WA	173,1	70	60	43	46	43	44	0	2
11092	106+193	NW	1.OG	WA	173,1	70	60	46	48	45	46	1	2
11093	106+188	SW	EG	WA	173,4	70	60	43	46	42	43	1	3
11093	106+188	SW	1.OG	WA	173,4	70	60	45	47	44	45	1	2
11094	106+186	SW	EG	WA	169,6	70	60	45	47	43	45	2	2
11094	106+186	SW	1.OG	WA	169,6	70	60	46	49	45	46	1	3
11095	106+186	SW	EG	WA	165,1	70	60	45	47	44	46	1	1
11095	106+186	SW	1.OG	WA	165,1	70	60	47	49	46	47	1	2
11096	106+186	SO	EG	WA	162,3	70	60	46	49	45	46	1	3
11096	106+186	SO	1.OG	WA	162,3	70	60	48	51	46	48	2	3
11097	106+190	SO	EG	WA	160,5	70	60	46	49	45	46	1	3
11097	106+190	SO	1.OG	WA	160,5	70	60	48	51	46	48	2	3
11098	106+193	NO	EG	WA	161,6	70	60	46	49	44	46	2	3
11098	106+193	NO	1.OG	WA	161,6	70	60	48	51	46	47	2	4
11099	106+196	NO	EG	WA	165,1	70	60	46	48	44	46	2	2
11099	106+196	NO	1.OG	WA	165,1	70	60	48	51	46	47	2	4
11100	106+196	NO	EG	WA	169,4	70	60	45	47	43	45	2	2
11100	106+196	NO	1.OG	WA	169,4	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Im Ofenerfeld 5D</b>													
11101	106+203	NW	EG	WA	191,9	70	60	43	46	43	44	0	2
11101	106+203	NW	1.OG	WA	191,9	70	60	45	48	44	45	1	3
11102	106+196	SW	EG	WA	191,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11102	106+196	SW	1.OG	WA	191,3	70	60	45	48	44	46	1	2
11103	106+194	SW	EG	WA	187,7	70	60	45	47	43	45	2	2
11103	106+194	SW	1.OG	WA	187,7	70	60	46	49	45	46	1	3
11104	106+193	SW	EG	WA	183,7	70	60	44	47	44	45	0	2
11104	106+193	SW	1.OG	WA	183,7	70	60	46	48	45	46	1	2
11105	106+197	SO	EG	WA	179,7	70	60	45	47	44	45	1	2
11105	106+197	SO	1.OG	WA	179,7	70	60	47	50	46	47	1	3
11106	106+206	NO	EG	WA	182,8	70	60	45	48	44	45	1	3
11106	106+206	NO	1.OG	WA	182,8	70	60	47	50	45	46	2	4
11107	106+207	NW	EG	WA	189,8	70	60	43	45	42	43	1	2
11107	106+207	NW	1.OG	WA	189,8	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Im Ofenerfeld 6</b>													
11108	106+141	W	EG	WA	86,4	70	60	44	47	44	45	0	2
11108	106+141	W	1.OG	WA	86,4	70	60	46	49	46	47	0	2
11109	106+137	O	EG	WA	81,9	70	60	50	53	48	49	2	4
11109	106+137	O	1.OG	WA	81,9	70	60	53	55	50	51	3	4
11110	106+141	S	EG	WA	79,1	70	60	51	53	48	49	3	4
11110	106+141	S	1.OG	WA	79,1	70	60	52	55	50	51	2	4
11111	106+144	O	EG	WA	76,3	70	60	52	54	49	50	3	4
11111	106+144	O	1.OG	WA	76,3	70	60	53	56	51	52	2	4
11112	106+148	N	EG	WA	81,3	70	60	48	51	46	48	2	3
11112	106+148	N	1.OG	WA	81,3	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Im Ofenerfeld 6A</b>													
11113	106+152	W	EG	WA	59,7	70	60	45	48	45	47	0	1
11113	106+152	W	1.OG	WA	59,7	70	60	48	50	48	49	0	1
11114	106+146	S	EG	WA	55,0	70	60	49	52	48	49	1	3
11114	106+146	S	1.OG	WA	55,0	70	60	52	55	51	52	1	3
11115	106+151	O	EG	WA	50,3	70	60	57	60	51	52	6	8
11115	106+151	O	1.OG	WA	50,3	70	60	59	61	53	54	6	7
11116	106+157	N	EG	WA	56,5	70	60	53	55	48	49	5	6
11116	106+157	N	1.OG	WA	56,5	70	60	55	58	50	51	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 7</b>													
11117	106+228	NW	EG	WA	176,4	70	60	43	45	42	43	1	2
11117	106+228	NW	1.OG	WA	176,4	70	60	45	47	44	45	1	2
11118	106+221	SW	EG	WA	174,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11118	106+221	SW	1.OG	WA	174,4	70	60	46	49	45	46	1	3
11119	106+225	SO	EG	WA	167,3	70	60	46	49	45	46	1	3
11119	106+225	SO	1.OG	WA	167,3	70	60	49	51	46	47	3	4
11120	106+231	NO	EG	WA	166,6	70	60	46	49	44	45	2	4
11120	106+231	NO	1.OG	WA	166,6	70	60	48	51	46	47	2	4
11121	106+233	NO	EG	WA	171,2	70	60	46	49	44	45	2	4
11121	106+233	NO	1.OG	WA	171,2	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Im Ofenerfeld 7A</b>													
11122	106+219	NW	EG	WA	157,6	70	60	44	46	43	44	1	2
11122	106+219	NW	1.OG	WA	157,6	70	60	46	49	45	46	1	3
11123	106+212	SW	EG	WA	154,7	70	60	45	47	44	45	1	2
11123	106+212	SW	1.OG	WA	154,7	70	60	47	49	45	47	2	2
11124	106+214	SO	EG	WA	147,9	70	60	46	49	45	46	1	3
11124	106+214	SO	1.OG	WA	147,9	70	60	48	51	47	48	1	3
11125	106+221	NO	EG	WA	150,8	70	60	48	50	45	46	3	4
11125	106+221	NO	1.OG	WA	150,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Im Ofenerfeld 7B</b>													
11126	106+214	NW	EG	WA	138,9	70	60	43	45	43	44	0	1
11126	106+214	NW	1.OG	WA	138,9	70	60	45	48	45	46	0	2
11127	106+211	SW	EG	WA	137,8	70	60	42	44	42	43	0	1
11127	106+211	SW	1.OG	WA	137,8	70	60	44	47	44	45	0	2
11128	106+208	NW	EG	WA	136,5	70	60	43	46	42	43	1	3
11128	106+208	NW	1.OG	WA	136,5	70	60	45	48	44	45	1	3
11129	106+202	SW	EG	WA	128,9	70	60	45	47	44	45	1	2
11129	106+202	SW	1.OG	WA	128,9	70	60	47	49	46	47	1	2
11130	106+207	SO	EG	WA	124,7	70	60	48	51	46	47	2	4
11130	106+207	SO	1.OG	WA	124,7	70	60	50	53	47	49	3	4
11131	106+210	NO	EG	WA	126,9	70	60	49	51	46	47	3	4
11131	106+210	NO	1.OG	WA	126,9	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Im Ofenerfeld 7C</b>													
11132	106+188	W	EG	WA	112,6	70	60	44	47	42	44	2	3
11132	106+188	W	1.OG	WA	112,6	70	60	46	49	45	46	1	3
11133	106+186	S	EG	WA	110,6	70	60	48	50	46	47	2	3
11133	106+186	S	1.OG	WA	110,6	70	60	50	52	47	49	3	3
11134	106+188	O	EG	WA	108,6	70	60	51	53	47	49	4	4
11134	106+188	O	1.OG	WA	108,6	70	60	52	55	49	50	3	5
11135	106+197	O	EG	WA	106,5	70	60	49	51	48	49	1	2
11135	106+197	O	1.OG	WA	106,5	70	60	51	53	49	50	2	3
11136	106+205	N	EG	WA	110,8	70	60	48	51	45	47	3	4
11136	106+205	N	1.OG	WA	110,8	70	60	50	52	47	48	3	4
11137	106+203	W	EG	WA	115,1	70	60	41	44	42	43	-1	1
11137	106+203	W	1.OG	WA	115,1	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Im Ofenerfeld 8</b>													
11138	106+177	W	EG	WA	86,5	70	60	44	46	44	45	0	1
11138	106+177	W	1.OG	WA	86,5	70	60	46	48	46	47	0	1
11139	106+173	S	EG	WA	81,3	70	60	51	53	47	48	4	5
11139	106+173	S	1.OG	WA	81,3	70	60	52	55	49	50	3	5
11140	106+175	O	EG	WA	76,2	70	60	52	55	48	50	4	5
11140	106+175	O	1.OG	WA	76,2	70	60	54	56	50	51	4	5
11141	106+179	O	EG	WA	76,2	70	60	52	55	48	50	4	5
11141	106+179	O	1.OG	WA	76,2	70	60	54	56	50	51	4	5
11142	106+181	N	EG	WA	81,3	70	60	50	53	47	48	3	5
11142	106+181	N	1.OG	WA	81,3	70	60	52	55	48	50	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 8A</b>													
11143	106+177	W	EG	WA	61,6	70	60	45	47	45	47	0	0
11143	106+177	W	1.OG	WA	61,6	70	60	47	50	48	49	-1	1
11144	106+171	S	EG	WA	58,4	70	60	52	55	48	49	4	6
11144	106+171	S	1.OG	WA	58,4	70	60	54	57	50	51	4	6
11146	106+183	N	EG	WA	58,4	70	60	53	56	48	49	5	7
11146	106+183	N	1.OG	WA	58,4	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Im Ofenerfeld 8B</b>													
11148	106+171	S	EG	WA	52,3	70	60	52	55	48	49	4	6
11148	106+171	S	1.OG	WA	52,3	70	60	54	56	51	52	3	4
11149	106+177	O	EG	WA	49,3	70	60	58	61	51	52	7	9
11149	106+177	O	1.OG	WA	49,3	70	60	60	62	53	54	7	8
11150	106+183	N	EG	WA	52,3	70	60	54	56	48	50	6	6
11150	106+183	N	1.OG	WA	52,3	70	60	55	58	51	52	4	6
<b>Im Ofenerfeld 9</b>													
11151	106+226	W	EG	WA	115,5	70	60	42	45	42	43	0	2
11151	106+226	W	1.OG	WA	115,5	70	60	45	47	44	46	1	1
11152	106+222	S	EG	WA	110,6	70	60	49	51	45	47	4	4
11152	106+222	S	1.OG	WA	110,6	70	60	50	53	47	48	3	5
11153	106+226	O	EG	WA	105,6	70	60	51	53	48	49	3	4
11153	106+226	O	1.OG	WA	105,6	70	60	53	55	49	51	4	4
11154	106+229	N	EG	WA	109,3	70	60	48	51	45	46	3	5
11154	106+229	N	1.OG	WA	109,3	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Industriestraße 11</b>													
11155	101+521	S	EG	GE	141,6	70	60	43	45	43	44	0	1
11155	101+521	S	1.OG	GE	141,6	70	60	46	48	45	46	1	2
11155	101+521	S	2.OG	GE	141,6	70	60	48	50	47	48	1	2
11155	101+521	S	3.OG	GE	141,6	70	60	49	51	48	49	1	2
11156	101+531	O	EG	GE	126,4	70	60	45	48	45	47	0	1
11156	101+531	O	1.OG	GE	126,4	70	60	47	50	46	48	1	2
11156	101+531	O	2.OG	GE	126,4	70	60	49	51	48	49	1	2
11156	101+531	O	3.OG	GE	126,4	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Industriestraße 4</b>													
11157	101+606	S	EG	MI	87,6	70	60	47	49	46	47	1	2
11157	101+606	S	1.OG	MI	87,6	70	60	49	51	48	49	1	2
11158	101+609	O	EG	MI	82,2	70	60	52	54	47	48	5	6
11158	101+609	O	1.OG	MI	82,2	70	60	53	56	49	50	4	6
11159	101+617	N	EG	MI	89,6	70	60	49	51	46	47	3	4
11159	101+617	N	1.OG	MI	89,6	70	60	51	53	47	48	4	5
11160	101+612	W	EG	MI	98,0	70	60	43	45	43	45	0	0
11160	101+612	W	1.OG	MI	98,0	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>Industriestraße 4A</b>													
11161	101+581	S	EG	MI	92,2	70	60	51	53	45	47	6	6
11161	101+581	S	1.OG	MI	92,2	70	60	52	54	47	48	5	6
11162	101+585	O	EG	MI	87,7	70	60	49	52	47	48	2	4
11162	101+585	O	1.OG	MI	87,7	70	60	51	53	48	49	3	4
11163	101+592	N	EG	MI	95,2	70	60	50	52	45	47	5	5
11163	101+592	N	1.OG	MI	95,2	70	60	51	54	47	48	4	6
11164	101+588	W	EG	MI	105,9	70	60	43	46	43	45	0	1
11164	101+588	W	1.OG	MI	105,9	70	60	45	47	44	46	1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Industriestraße 5A</b>													
11165	101+641	SO	EG	WA	97,0	70	60	49	51	46	48	3	3
11165	101+641	SO	1.OG	WA	97,0	70	60	50	53	48	49	2	4
11165	101+641	SO	2.OG	WA	97,0	70	60	52	54	48	50	4	4
11166	101+651	NO	EG	WA	90,9	70	60	51	54	48	49	3	5
11166	101+651	NO	1.OG	WA	90,9	70	60	53	55	49	50	4	5
11166	101+651	NO	2.OG	WA	90,9	70	60	54	57	50	51	4	6
11167	101+669	NO	EG	WA	92,7	70	60	51	54	48	49	3	5
11167	101+669	NO	1.OG	WA	92,7	70	60	53	56	49	50	4	6
11167	101+669	NO	2.OG	WA	92,7	70	60	55	57	50	51	5	6
11168	101+679	NW	EG	WA	98,1	70	60	48	51	46	47	2	4
11168	101+679	NW	1.OG	WA	98,1	70	60	51	53	47	48	4	5
11168	101+679	NW	2.OG	WA	98,1	70	60	52	55	48	49	4	6
11169	101+668	SW	EG	WA	104,2	70	60	44	46	42	44	2	2
11169	101+668	SW	1.OG	WA	104,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11169	101+668	SW	2.OG	WA	104,2	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Industriestraße 5B</b>													
11170	101+646	SO	EG	WA	118,4	70	60	48	50	45	47	3	3
11170	101+646	SO	1.OG	WA	118,4	70	60	49	51	46	47	3	4
11170	101+646	SO	2.OG	WA	118,4	70	60	50	53	47	48	3	5
11170	101+646	SO	3.OG	WA	118,4	70	60	51	54	47	49	4	5
11171	101+654	NO	3.OG	WA	103,3	70	60	54	57	50	51	4	6
11172	101+659	NW	EG	WA	119,1	70	60	44	46	43	44	1	2
11172	101+659	NW	1.OG	WA	119,1	70	60	46	48	45	46	1	2
11172	101+659	NW	2.OG	WA	119,1	70	60	49	51	46	48	3	3
11172	101+659	NW	3.OG	WA	119,1	70	60	50	53	46	48	4	5
<b>Industriestraße 5C</b>													
11173	101+682	NW	EG	WA	137,9	70	60	45	48	44	45	1	3
11173	101+682	NW	1.OG	WA	137,9	70	60	47	49	45	46	2	3
11173	101+682	NW	2.OG	WA	137,9	70	60	49	51	46	48	3	3
11174	101+679	NO	EG	WA	128,9	70	60	48	50	45	47	3	3
11174	101+679	NO	1.OG	WA	128,9	70	60	49	52	47	48	2	4
11174	101+679	NO	2.OG	WA	128,9	70	60	51	54	48	49	3	5
11175	101+666	NO	EG	WA	135,0	70	60	45	48	44	46	1	2
11175	101+666	NO	1.OG	WA	135,0	70	60	48	50	46	47	2	3
11175	101+666	NO	2.OG	WA	135,0	70	60	50	53	48	49	2	4
11176	101+642	SO	EG	WA	138,9	70	60	48	50	45	46	3	4
11176	101+642	SO	1.OG	WA	138,9	70	60	49	52	46	47	3	5
11176	101+642	SO	2.OG	WA	138,9	70	60	50	52	46	48	4	4
11177	101+665	SW	EG	WA	145,5	70	60	42	45	42	43	0	2
11177	101+665	SW	1.OG	WA	145,5	70	60	43	45	42	44	1	1
11177	101+665	SW	2.OG	WA	145,5	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Jakobstraße 10</b>													
11178	100+908	NW	EG	WA	167,0	70	60	44	46	43	44	1	2
11178	100+908	NW	1.OG	WA	167,0	70	60	46	48	45	46	1	2
11179	100+905	SW	EG	WA	158,5	70	60	41	44	42	44	-1	0
11179	100+905	SW	1.OG	WA	158,5	70	60	44	46	45	46	-1	0
11180	100+894	SO	EG	WA	156,3	70	60	46	48	46	47	0	1
11180	100+894	SO	1.OG	WA	156,3	70	60	48	50	48	49	0	1
11181	100+893	NO	EG	WA	161,1	70	60	42	45	43	45	-1	0
11181	100+893	NO	1.OG	WA	161,1	70	60	46	48	46	48	0	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jakobstraße 11</b>													
11182	100+916	NW	EG	WA	184,9	70	60	46	48	44	45	2	3
11182	100+916	NW	1.OG	WA	184,9	70	60	47	49	45	46	2	3
11183	100+915	SW	EG	WA	179,7	70	60	42	44	41	42	1	2
11183	100+915	SW	1.OG	WA	179,7	70	60	43	46	43	45	0	1
11184	100+909	SO	EG	WA	179,3	70	60	44	47	44	46	0	1
11184	100+909	SO	1.OG	WA	179,3	70	60	47	49	47	48	0	1
11185	100+910	NO	EG	WA	185,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
11185	100+910	NO	1.OG	WA	185,2	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Jakobstraße 12</b>													
11186	100+894	NW	EG	WA	180,0	70	60	44	46	43	44	1	2
11186	100+894	NW	1.OG	WA	180,0	70	60	46	49	45	47	1	2
11187	100+889	SW	EG	WA	166,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
11187	100+889	SW	1.OG	WA	166,6	70	60	47	49	47	48	0	1
11188	100+879	SO	EG	WA	166,7	70	60	43	45	43	44	0	1
11188	100+879	SO	1.OG	WA	166,7	70	60	46	49	46	47	0	2
11189	100+879	NO	EG	WA	179,1	70	60	43	46	43	45	0	1
11189	100+879	NO	1.OG	WA	179,1	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Jakobstraße 13</b>													
11190	100+907	SW	EG	WA	187,9	70	60	43	46	42	44	1	2
11190	100+907	SW	1.OG	WA	187,9	70	60	45	48	45	46	0	2
11191	100+898	SO	EG	WA	187,6	70	60	44	46	43	44	1	2
11191	100+898	SO	1.OG	WA	187,6	70	60	46	49	46	47	0	2
11192	100+899	NO	EG	WA	193,6	70	60	42	45	43	45	-1	0
11192	100+899	NO	1.OG	WA	193,6	70	60	46	48	46	47	0	1
11193	100+909	NW	EG	WA	193,3	70	60	46	48	43	45	3	3
11193	100+909	NW	1.OG	WA	193,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Jakobstraße 15</b>													
11194	100+910	SW	EG	WA	203,6	70	60	46	48	44	46	2	2
11194	100+910	SW	1.OG	WA	203,6	70	60	48	50	46	47	2	3
11195	100+890	SO	EG	WA	196,5	70	60	44	47	44	45	0	2
11195	100+890	SO	1.OG	WA	196,5	70	60	47	49	46	47	1	2
11196	100+891	NO	EG	WA	203,5	70	60	43	45	43	44	0	1
11196	100+891	NO	1.OG	WA	203,5	70	60	45	48	45	46	0	2
11197	100+897	NW	EG	WA	204,7	70	60	42	44	42	44	0	0
11197	100+897	NW	1.OG	WA	204,7	70	60	44	46	44	45	0	1
11198	100+907	NO	EG	WA	206,9	70	60	44	46	43	44	1	2
11198	100+907	NO	1.OG	WA	206,9	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Jakobstraße 17</b>													
11199	100+884	SW	EG	WA	210,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11199	100+884	SW	1.OG	WA	210,4	70	60	46	49	45	46	1	3
11200	100+872	SO	EG	WA	210,1	70	60	43	45	42	43	1	2
11200	100+872	SO	1.OG	WA	210,1	70	60	45	47	44	45	1	2
11201	100+870	NO	EG	WA	215,1	70	60	40	43	40	41	0	2
11201	100+870	NO	1.OG	WA	215,1	70	60	43	45	42	44	1	1
11202	100+877	NW	EG	WA	219,9	70	60	44	47	43	45	1	2
11202	100+877	NW	1.OG	WA	219,9	70	60	47	49	45	46	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jakobstraße 18</b>													
11203	100+865	NW	EG	WA	205,8	70	60	43	45	41	43	2	2
11203	100+865	NW	1.OG	WA	205,8	70	60	45	47	42	44	3	3
11203	100+865	NW	2.OG	WA	205,8	70	60	47	49	44	45	3	4
11204	100+864	SW	EG	WA	198,9	70	60	43	45	42	43	1	2
11204	100+864	SW	1.OG	WA	198,9	70	60	45	47	44	45	1	2
11204	100+864	SW	2.OG	WA	198,9	70	60	47	49	46	47	1	2
11205	100+859	SO	EG	WA	196,8	70	60	43	46	44	45	-1	1
11205	100+859	SO	1.OG	WA	196,8	70	60	46	49	47	48	-1	1
11205	100+859	SO	2.OG	WA	196,8	70	60	49	51	48	50	1	1
11206	100+858	NO	EG	WA	205,4	70	60	38	41	40	41	-2	0
11206	100+858	NO	1.OG	WA	205,4	70	60	42	44	43	44	-1	0
11206	100+858	NO	2.OG	WA	205,4	70	60	45	47	46	47	-1	0
<b>Jakobstraße 19</b>													
11207	100+873	NW	EG	WA	230,0	70	60	44	47	42	43	2	4
11207	100+873	NW	1.OG	WA	230,0	70	60	46	48	43	45	3	3
11207	100+873	NW	2.OG	WA	230,0	70	60	47	49	44	46	3	3
11208	100+872	SW	EG	WA	222,1	70	60	43	45	41	43	2	2
11208	100+872	SW	1.OG	WA	222,1	70	60	45	48	44	45	1	3
11208	100+872	SW	2.OG	WA	222,1	70	60	49	51	46	48	3	3
11209	100+865	SO	EG	WA	221,9	70	60	43	45	42	44	1	1
11209	100+865	SO	1.OG	WA	221,9	70	60	46	48	45	46	1	2
11209	100+865	SO	2.OG	WA	221,9	70	60	48	50	46	48	2	2
11210	100+865	NO	EG	WA	229,7	70	60	40	43	42	43	-2	0
11210	100+865	NO	1.OG	WA	229,7	70	60	42	45	44	45	-2	0
11210	100+865	NO	2.OG	WA	229,7	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Jakobstraße 19A</b>													
11211	100+896	NW	EG	WA	248,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11212	100+896	SW	EG	WA	242,0	70	60	46	48	44	46	2	2
11213	100+892	SO	EG	WA	240,6	70	60	45	47	44	45	1	2
11214	100+878	SO	EG	WA	239,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11215	100+888	NO	EG	WA	246,5	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Jakobstraße 20</b>													
11216	100+858	NW	EG	WA	213,7	70	60	43	45	42	43	1	2
11216	100+858	NW	1.OG	WA	213,7	70	60	45	47	44	45	1	2
11216	100+858	NW	2.OG	WA	213,7	70	60	47	49	45	47	2	2
11217	100+857	SW	EG	WA	206,8	70	60	38	40	40	41	-2	-1
11217	100+857	SW	1.OG	WA	206,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
11217	100+857	SW	2.OG	WA	206,8	70	60	44	47	45	47	-1	0
11218	100+844	SO	EG	WA	206,3	70	60	43	45	43	45	0	0
11218	100+844	SO	1.OG	WA	206,3	70	60	46	48	46	47	0	1
11218	100+844	SO	2.OG	WA	206,3	70	60	48	50	48	49	0	1
11219	100+844	NO	EG	WA	213,1	70	60	42	45	42	43	0	2
11219	100+844	NO	1.OG	WA	213,1	70	60	44	47	44	46	0	1
11219	100+844	NO	2.OG	WA	213,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
<b>Jakobstraße 21</b>													
11220	100+863	NW	EG	WA	235,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11220	100+863	NW	1.OG	WA	235,0	70	60	45	47	44	45	1	2
11221	100+860	SW	EG	WA	229,9	70	60	40	42	40	42	0	0
11221	100+860	SW	1.OG	WA	229,9	70	60	43	45	43	45	0	0
11222	100+847	SO	EG	WA	229,4	70	60	44	46	43	45	1	1
11222	100+847	SO	1.OG	WA	229,4	70	60	46	48	46	47	0	1
11223	100+845	NO	EG	WA	233,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
11223	100+845	NO	1.OG	WA	233,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
11224	100+860	NW	EG	WA	238,2	70	60	44	47	43	44	1	3
11224	100+860	NW	1.OG	WA	238,2	70	60	46	48	44	46	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jakobstraße 3</b>													
11225	100+953	SW	EG	WA	149,8	70	60	44	46	43	45	1	1
11225	100+953	SW	1.OG	WA	149,8	70	60	48	50	45	47	3	3
11225	100+953	SW	2.OG	WA	149,8	70	60	50	53	47	49	3	4
11226	100+951	SW	EG	WA	143,9	70	60	46	48	45	46	1	2
11226	100+951	SW	1.OG	WA	143,9	70	60	49	51	47	48	2	3
11226	100+951	SW	2.OG	WA	143,9	70	60	52	54	48	49	4	5
11227	100+945	SO	EG	WA	143,8	70	60	45	47	45	46	0	1
11227	100+945	SO	1.OG	WA	143,8	70	60	48	50	47	48	1	2
11227	100+945	SO	2.OG	WA	143,8	70	60	51	53	49	50	2	3
11228	100+947	NO	EG	WA	150,3	70	60	40	42	41	42	-1	0
11228	100+947	NO	1.OG	WA	150,3	70	60	41	44	42	44	-1	0
11228	100+947	NO	2.OG	WA	150,3	70	60	47	49	46	48	1	1
11229	100+953	NW	EG	WA	152,6	70	60	43	46	43	44	0	2
11229	100+953	NW	1.OG	WA	152,6	70	60	46	49	44	46	2	3
11229	100+953	NW	2.OG	WA	152,6	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Jakobstraße 4</b>													
11230	100+944	NW	EG	WA	132,1	70	60	45	47	43	45	2	2
11230	100+944	NW	1.OG	WA	132,1	70	60	47	50	45	46	2	4
11230	100+944	NW	2.OG	WA	132,1	70	60	49	52	46	48	3	4
11231	100+938	SW	EG	WA	122,7	70	60	46	48	46	47	0	1
11231	100+938	SW	1.OG	WA	122,7	70	60	49	52	48	49	1	3
11231	100+938	SW	2.OG	WA	122,7	70	60	52	55	49	51	3	4
11232	100+930	SO	EG	WA	119,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
11232	100+930	SO	1.OG	WA	119,5	70	60	47	49	47	48	0	1
11232	100+930	SO	2.OG	WA	119,5	70	60	50	53	50	51	0	2
11233	100+934	NO	EG	WA	134,4	70	60	42	45	43	44	-1	1
11233	100+934	NO	1.OG	WA	134,4	70	60	45	47	45	46	0	1
11233	100+934	NO	2.OG	WA	134,4	70	60	48	50	47	49	1	1
<b>Jakobstraße 5</b>													
11234	100+957	NW	EG	WA	164,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11234	100+957	NW	1.OG	WA	164,0	70	60	45	47	44	45	1	2
11235	100+950	SW	EG	WA	154,7	70	60	41	44	41	43	0	1
11235	100+950	SW	1.OG	WA	154,7	70	60	44	46	43	45	1	1
11236	100+935	SO	EG	WA	151,1	70	60	44	47	44	45	0	2
11236	100+935	SO	1.OG	WA	151,1	70	60	47	49	46	48	1	1
11237	100+935	NO	EG	WA	158,0	70	60	42	45	43	45	-1	0
11237	100+935	NO	1.OG	WA	158,0	70	60	45	48	46	47	-1	1
11238	100+945	NW	EG	WA	159,5	70	60	42	44	42	44	0	0
11238	100+945	NW	1.OG	WA	159,5	70	60	44	47	44	46	0	1
11239	100+952	NO	EG	WA	164,5	70	60	44	46	43	45	1	1
11239	100+952	NO	1.OG	WA	164,5	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Jakobstraße 6</b>													
11240	100+928	NW	EG	WA	145,8	70	60	44	46	44	45	0	1
11240	100+928	NW	1.OG	WA	145,8	70	60	47	49	46	47	1	2
11241	100+926	SW	EG	WA	138,6	70	60	44	46	44	45	0	1
11241	100+926	SW	1.OG	WA	138,6	70	60	46	49	46	47	0	2
11242	100+919	SO	EG	WA	138,2	70	60	44	46	44	45	0	1
11242	100+919	SO	1.OG	WA	138,2	70	60	46	49	46	47	0	2
11243	100+920	NO	EG	WA	145,4	70	60	42	45	43	44	-1	1
11243	100+920	NO	1.OG	WA	145,4	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Jakobstraße 7</b>													
11244	100+933	NW	EG	WA	166,5	70	60	44	47	44	45	0	2
11244	100+933	NW	1.OG	WA	166,5	70	60	46	49	45	47	1	2
11245	100+932	SW	EG	WA	160,0	70	60	42	44	42	43	0	1
11245	100+932	SW	1.OG	WA	160,0	70	60	45	48	45	46	0	2
11246	100+926	SO	EG	WA	160,7	70	60	44	46	43	45	1	1
11246	100+926	SO	1.OG	WA	160,7	70	60	46	49	45	46	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jakobstraße 8</b>													
11247	100+918	NW	EG	WA	156,9	70	60	43	46	42	44	1	2
11247	100+918	NW	1.OG	WA	156,9	70	60	45	47	44	45	1	2
11247	100+918	NW	2.OG	WA	156,9	70	60	47	50	45	46	2	4
11248	100+914	SW	EG	WA	148,0	70	60	43	45	43	44	0	1
11248	100+914	SW	1.OG	WA	148,0	70	60	46	48	45	47	1	1
11248	100+914	SW	2.OG	WA	148,0	70	60	50	52	48	49	2	3
11249	100+905	SO	EG	WA	145,7	70	60	45	47	45	46	0	1
11249	100+905	SO	1.OG	WA	145,7	70	60	47	49	46	48	1	1
11249	100+905	SO	2.OG	WA	145,7	70	60	49	52	48	49	1	3
11250	100+908	NO	EG	WA	154,6	70	60	42	45	43	45	-1	0
11250	100+908	NO	1.OG	WA	154,6	70	60	44	47	45	47	-1	0
11250	100+908	NO	2.OG	WA	154,6	70	60	46	49	47	48	-1	1

<b>Jakobstraße 8A</b>													
11251	100+904	NW	EG	WA	132,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11251	100+904	NW	1.OG	WA	132,4	70	60	46	48	44	46	2	2
11251	100+904	NW	2.OG	WA	132,4	70	60	48	50	46	47	2	3
11252	100+908	SW	EG	WA	119,4	70	60	45	48	45	47	0	1
11252	100+908	SW	1.OG	WA	119,4	70	60	48	50	47	49	1	1
11252	100+908	SW	2.OG	WA	119,4	70	60	51	54	49	51	2	3
11253	100+894	SO	1.OG	WA	125,1	70	60	48	50	47	49	1	1
11253	100+894	SO	2.OG	WA	125,1	70	60	51	53	50	51	1	2
11254	100+889	NO	EG	WA	138,0	70	60	44	46	44	45	0	1
11254	100+889	NO	1.OG	WA	138,0	70	60	46	48	46	47	0	1
11254	100+889	NO	2.OG	WA	138,0	70	60	47	49	47	49	0	0

<b>Jakobstraße 9</b>													
11255	100+930	NW	EG	WA	175,1	70	60	45	47	43	44	2	3
11255	100+930	NW	1.OG	WA	175,1	70	60	46	49	44	45	2	4
11255	100+930	NW	2.OG	WA	175,1	70	60	47	49	45	46	2	3
11256	100+930	SW	EG	WA	173,5	70	60	44	47	42	44	2	3
11256	100+930	SW	1.OG	WA	173,5	70	60	46	49	44	46	2	3
11256	100+930	SW	2.OG	WA	173,5	70	60	50	52	47	48	3	4
11257	100+916	SO	EG	WA	171,3	70	60	44	46	44	45	0	1
11257	100+916	SO	1.OG	WA	171,3	70	60	47	49	46	48	1	1
11257	100+916	SO	2.OG	WA	171,3	70	60	50	52	49	50	1	2
11258	100+916	NO	EG	WA	177,7	70	60	40	43	41	43	-1	0
11258	100+916	NO	1.OG	WA	177,7	70	60	42	45	43	45	-1	0
11258	100+916	NO	2.OG	WA	177,7	70	60	45	47	46	47	-1	0

<b>Johannisstraße 11</b>													
11300	100+812	NW	EG	WA	142,0	70	60	43	45	43	44	0	1
11300	100+812	NW	1.OG	WA	142,0	70	60	46	48	45	47	1	1
11301	100+812	SW	EG	WA	133,6	70	60	45	47	45	47	0	0
11301	100+812	SW	1.OG	WA	133,6	70	60	47	49	47	48	0	1
11302	100+803	SO	EG	WA	132,4	70	60	49	51	48	49	1	2
11302	100+803	SO	1.OG	WA	132,4	70	60	50	53	49	50	1	3
11303	100+804	NO	EG	WA	140,8	70	60	43	46	43	45	0	1
11303	100+804	NO	1.OG	WA	140,8	70	60	46	48	46	47	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Johannisstraße 13</b>													
11304	100+805	NW	EG	WA	150,5	70	60	43	46	43	44	0	2
11304	100+805	NW	1.OG	WA	150,5	70	60	45	47	44	45	1	2
11304	100+805	NW	2.OG	WA	150,5	70	60	48	50	46	48	2	2
11305	100+805	SW	EG	WA	147,1	70	60	44	46	44	46	0	0
11305	100+805	SW	1.OG	WA	147,1	70	60	46	49	47	48	-1	1
11305	100+805	SW	2.OG	WA	147,1	70	60	51	53	49	51	2	2
11306	100+797	SW	EG	WA	140,3	70	60	45	48	45	46	0	2
11306	100+797	SW	1.OG	WA	140,3	70	60	47	50	47	48	0	2
11306	100+797	SW	2.OG	WA	140,3	70	60	51	54	49	51	2	3
11307	100+793	SO	EG	WA	141,7	70	60	47	50	46	47	1	3
11307	100+793	SO	1.OG	WA	141,7	70	60	49	51	47	49	2	2
11307	100+793	SO	2.OG	WA	141,7	70	60	51	53	49	51	2	2
11308	100+801	NO	EG	WA	150,7	70	60	42	44	42	43	0	1
11308	100+801	NO	1.OG	WA	150,7	70	60	44	46	42	44	2	2
11308	100+801	NO	2.OG	WA	150,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Johannisstraße 15</b>													
11309	100+782	SO	EG	WA	148,9	70	60	47	50	47	48	0	2
11309	100+782	SO	1.OG	WA	148,9	70	60	48	51	47	49	1	2
11309	100+782	SO	2.OG	WA	148,9	70	60	50	52	49	50	1	2
11310	100+790	NW	EG	WA	157,8	70	60	42	45	42	44	0	1
11310	100+790	NW	1.OG	WA	157,8	70	60	45	48	44	45	1	3
11310	100+790	NW	2.OG	WA	157,8	70	60	48	50	46	47	2	3
11311	100+790	SW	EG	WA	149,8	70	60	39	41	39	41	0	0
11311	100+790	SW	1.OG	WA	149,8	70	60	41	43	41	43	0	0
11311	100+790	SW	2.OG	WA	149,8	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Johannisstraße 17</b>													
11312	100+781	SW	EG	WA	157,4	70	60	43	46	45	47	-2	-1
11312	100+781	SW	1.OG	WA	157,4	70	60	44	46	46	47	-2	-1
11312	100+781	SW	2.OG	WA	157,4	70	60	46	48	47	49	-1	-1
11313	100+774	SO	EG	WA	156,6	70	60	50	53	51	53	-1	0
11313	100+774	SO	1.OG	WA	156,6	70	60	51	53	52	53	-1	0
11313	100+774	SO	2.OG	WA	156,6	70	60	52	54	52	54	0	0
11314	100+773	NO	EG	WA	164,4	70	60	47	49	48	50	-1	-1
11314	100+773	NO	1.OG	WA	164,4	70	60	47	50	49	50	-2	0
11314	100+773	NO	2.OG	WA	164,4	70	60	49	51	50	51	-1	0
11315	100+781	NW	EG	WA	165,1	70	60	38	40	39	40	-1	0
11315	100+781	NW	1.OG	WA	165,1	70	60	45	48	43	44	2	4
11315	100+781	NW	2.OG	WA	165,1	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Johannisstraße 19</b>													
11316	100+763	SO	EG	WA	165,8	70	60	51	53	52	54	-1	-1
11316	100+763	SO	1.OG	WA	165,8	70	60	51	54	53	54	-2	0
11316	100+763	SO	2.OG	WA	165,8	70	60	52	55	53	55	-1	0
11317	100+764	NO	EG	WA	174,5	70	60	44	47	46	47	-2	0
11317	100+764	NO	1.OG	WA	174,5	70	60	45	48	47	48	-2	0
11317	100+764	NO	2.OG	WA	174,5	70	60	48	50	48	50	0	0
11318	100+780	NO	EG	WA	190,4	70	60	40	42	41	43	-1	-1
11318	100+780	NO	1.OG	WA	190,4	70	60	42	45	43	45	-1	0
11318	100+780	NO	2.OG	WA	190,4	70	60	46	49	46	48	0	1
11319	100+784	SW	EG	WA	185,5	70	60	45	47	45	47	0	0
11319	100+784	SW	1.OG	WA	185,5	70	60	47	50	46	48	1	2
11319	100+784	SW	2.OG	WA	185,5	70	60	49	52	48	49	1	3
11320	100+771	SW	EG	WA	166,9	70	60	47	50	49	50	-2	0
11320	100+771	SW	1.OG	WA	166,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
11320	100+771	SW	2.OG	WA	166,9	70	60	49	51	50	51	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Johannisstraße 1</b>													
11321	100+910	NW	EG	WA	97,2	70	60	45	47	44	45	1	2
11321	100+910	NW	1.OG	WA	97,2	70	60	48	50	45	47	3	3
11321	100+910	NW	2.OG	WA	97,2	70	60	50	52	47	49	3	3
11322	100+905	SW	EG	WA	87,8	70	60	51	53	47	48	4	5
11322	100+905	SW	1.OG	WA	87,8	70	60	53	55	49	50	4	5
11322	100+905	SW	2.OG	WA	87,8	70	60	54	56	50	51	4	5
11323	100+894	SO	EG	WA	85,1	70	60	49	51	49	50	0	1
11323	100+894	SO	1.OG	WA	85,1	70	60	51	54	51	52	0	2
11323	100+894	SO	2.OG	WA	85,1	70	60	54	56	52	54	2	2
11324	100+892	NO	EG	WA	93,1	70	60	44	46	44	45	0	1
11324	100+892	NO	1.OG	WA	93,1	70	60	46	48	46	47	0	1
11324	100+892	NO	2.OG	WA	93,1	70	60	50	52	49	50	1	2
<b>Johannisstraße 1A</b>													
11325	100+894	NW	EG	WA	112,5	70	60	45	47	44	46	1	1
11325	100+894	NW	1.OG	WA	112,5	70	60	47	49	46	47	1	2
11325	100+894	NW	2.OG	WA	112,5	70	60	49	51	48	49	1	2
11326	100+890	SW	EG	WA	102,9	70	60	45	48	45	46	0	2
11326	100+890	SW	1.OG	WA	102,9	70	60	47	50	47	48	0	2
11326	100+890	SW	2.OG	WA	102,9	70	60	50	53	49	50	1	3
11327	100+877	SO	EG	WA	100,0	70	60	48	50	47	48	1	2
11327	100+877	SO	1.OG	WA	100,0	70	60	50	52	48	50	2	2
11327	100+877	SO	2.OG	WA	100,0	70	60	53	55	51	52	2	3
11328	100+875	NO	EG	WA	107,7	70	60	44	47	45	46	-1	1
11328	100+875	NO	1.OG	WA	107,7	70	60	46	49	46	48	0	1
11328	100+875	NO	2.OG	WA	107,7	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Johannisstraße 21</b>													
11329	100+762	NW	EG	WA	183,8	70	60	40	42	41	42	-1	0
11329	100+762	NW	1.OG	WA	183,8	70	60	42	44	43	44	-1	0
11329	100+762	NW	2.OG	WA	183,8	70	60	45	48	46	47	-1	1
11330	100+762	SW	EG	WA	175,5	70	60	44	46	46	47	-2	-1
11330	100+762	SW	1.OG	WA	175,5	70	60	45	47	46	48	-1	-1
11330	100+762	SW	2.OG	WA	175,5	70	60	46	49	48	49	-2	0
11331	100+754	SO	EG	WA	174,2	70	60	49	51	50	52	-1	-1
11331	100+754	SO	1.OG	WA	174,2	70	60	50	52	51	52	-1	0
11331	100+754	SO	2.OG	WA	174,2	70	60	51	53	51	53	0	0
11332	100+751	NO	EG	WA	179,6	70	60	40	42	39	41	1	1
11332	100+751	NO	1.OG	WA	179,6	70	60	43	45	41	43	2	2
11332	100+751	NO	2.OG	WA	179,6	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Johannisstraße 23</b>													
11333	100+740	SO	EG	WA	186,3	70	60	44	47	45	46	-1	1
11333	100+740	SO	1.OG	WA	186,3	70	60	46	48	45	47	1	1
11333	100+740	SO	2.OG	WA	186,3	70	60	47	50	47	48	0	2
11334	100+750	NW	EG	WA	196,4	70	60	42	44	42	44	0	0
11334	100+750	NW	1.OG	WA	196,4	70	60	44	46	44	45	0	1
11334	100+750	NW	2.OG	WA	196,4	70	60	46	49	46	48	0	1
11335	100+748	SW	EG	WA	188,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
11335	100+748	SW	1.OG	WA	188,2	70	60	44	46	45	47	-1	-1
11335	100+748	SW	2.OG	WA	188,2	70	60	47	49	48	49	-1	0



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Johannisstraße 27</b>													
11336	100+729	SO	EG	WA	195,8	70	60	43	45	43	44	0	1
11336	100+729	SO	1.OG	WA	195,8	70	60	45	47	44	46	1	1
11336	100+729	SO	2.OG	WA	195,8	70	60	48	50	48	49	0	1
11337	100+729	NO	EG	WA	201,8	70	60	39	42	40	42	-1	0
11337	100+729	NO	1.OG	WA	201,8	70	60	42	44	42	44	0	0
11337	100+729	NO	2.OG	WA	201,8	70	60	46	48	46	47	0	1
11338	100+738	NW	EG	WA	203,1	70	60	41	44	41	42	0	2
11338	100+738	NW	1.OG	WA	203,1	70	60	43	46	43	45	0	1
11338	100+738	NW	2.OG	WA	203,1	70	60	45	48	45	47	0	1
11339	100+737	SW	EG	WA	196,9	70	60	38	41	39	40	-1	1
11339	100+737	SW	1.OG	WA	196,9	70	60	40	43	41	42	-1	1
11339	100+737	SW	2.OG	WA	196,9	70	60	44	47	45	46	-1	1
<b>Johannisstraße 29</b>													
11340	100+717	SO	EG	WA	207,4	70	60	41	43	40	41	1	2
11340	100+717	SO	1.OG	WA	207,4	70	60	43	45	42	43	1	2
11340	100+717	SO	2.OG	WA	207,4	70	60	45	48	45	46	0	2
11341	100+716	NO	EG	WA	212,6	70	60	38	41	39	41	-1	0
11341	100+716	NO	1.OG	WA	212,6	70	60	41	44	42	43	-1	1
11341	100+716	NO	2.OG	WA	212,6	70	60	45	47	45	46	0	1
11342	100+724	NW	EG	WA	215,1	70	60	42	45	41	43	1	2
11342	100+724	NW	1.OG	WA	215,1	70	60	45	47	44	45	1	2
11342	100+724	NW	2.OG	WA	215,1	70	60	47	49	46	47	1	2
11343	100+723	SW	EG	WA	208,3	70	60	40	42	39	41	1	1
11343	100+723	SW	1.OG	WA	208,3	70	60	42	44	42	43	0	1
11343	100+723	SW	2.OG	WA	208,3	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Johannisstraße 2</b>													
11344	100+811	SO	EG	MK	94,4	70	0	51	53	51	53	0	0
11345	100+854	SW	EG	MK	63,8	70	0	51	53	50	51	1	2
11346	100+842	SO	EG	MK	64,1	70	0	52	54	49	50	3	4
<b>Johannisstraße 31</b>													
11347	100+714	W	EG	WA	229,2	70	60	42	44	41	42	1	2
11347	100+714	W	1.OG	WA	229,2	70	60	45	47	43	45	2	2
11348	100+713	NW	EG	WA	223,7	70	60	42	44	41	42	1	2
11348	100+713	NW	1.OG	WA	223,7	70	60	45	47	43	45	2	2
11349	100+712	W	EG	WA	218,2	70	60	39	41	39	40	0	1
11349	100+712	W	1.OG	WA	218,2	70	60	42	44	41	43	1	1
11350	100+706	SO	EG	WA	217,2	70	60	40	42	39	41	1	1
11350	100+706	SO	1.OG	WA	217,2	70	60	42	45	42	43	0	2
11351	100+715	N	EG	WA	234,2	70	60	40	43	40	41	0	2
11351	100+715	N	1.OG	WA	234,2	70	60	43	45	43	44	0	1
<b>Johannisstraße 33</b>													
11352	100+697	SO	EG	WA	225,2	70	60	40	43	39	41	1	2
11352	100+697	SO	1.OG	WA	225,2	70	60	43	45	41	43	2	2
11352	100+697	SO	2.OG	WA	225,2	70	60	45	48	44	45	1	3
11353	100+706	NW	EG	WA	236,0	70	60	38	41	39	40	-1	1
11353	100+706	NW	1.OG	WA	236,0	70	60	42	44	42	43	0	1
11353	100+706	NW	2.OG	WA	236,0	70	60	47	49	45	47	2	2
11354	100+705	W	EG	WA	227,1	70	60	36	38	37	39	-1	-1
11354	100+705	W	1.OG	WA	227,1	70	60	40	42	41	42	-1	0
11354	100+705	W	2.OG	WA	227,1	70	60	47	49	45	47	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Johannisstraße 35</b>													
11355	100+697	NW	EG	WA	238,2	70	60	38	41	38	40	0	1
11355	100+697	NW	1.OG	WA	238,2	70	60	41	44	41	42	0	2
11355	100+697	NW	2.OG	WA	238,2	70	60	45	47	44	46	1	1
11356	100+696	W	EG	WA	233,1	70	60	33	35	34	36	-1	-1
11356	100+696	W	1.OG	WA	233,1	70	60	35	38	37	38	-2	0
11356	100+696	W	2.OG	WA	233,1	70	60	40	42	41	43	-1	-1
11357	100+690	SO	EG	WA	232,4	70	60	41	44	41	43	0	1
11357	100+690	SO	1.OG	WA	232,4	70	60	43	46	43	44	0	2
11357	100+690	SO	2.OG	WA	232,4	70	60	46	48	45	46	1	2
11358	100+694	NW	EG	WA	240,8	70	60	40	42	39	40	1	2
11358	100+694	NW	1.OG	WA	240,8	70	60	42	45	41	42	1	3
11358	100+694	NW	2.OG	WA	240,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Johannisstraße 3</b>													
11359	100+872	NW	EG	WA	84,7	70	60	46	49	45	47	1	2
11359	100+872	NW	1.OG	WA	84,7	70	60	49	51	47	48	2	3
11359	100+872	NW	2.OG	WA	84,7	70	60	52	54	49	51	3	3
11360	100+873	SW	EG	WA	74,6	70	60	52	54	50	51	2	3
11360	100+873	SW	1.OG	WA	74,6	70	60	54	56	52	53	2	3
11360	100+873	SW	2.OG	WA	74,6	70	60	56	58	53	55	3	3
11361	100+867	SO	EG	WA	73,8	70	60	53	55	50	51	3	4
11361	100+867	SO	1.OG	WA	73,8	70	60	55	57	52	54	3	3
11361	100+867	SO	2.OG	WA	73,8	70	60	56	59	54	55	2	4
11362	100+858	SO	EG	WA	84,4	70	60	48	50	48	50	0	0
11362	100+858	SO	1.OG	WA	84,4	70	60	51	53	51	53	0	0
11362	100+858	SO	2.OG	WA	84,4	70	60	53	55	53	54	0	1
11363	100+857	NO	EG	WA	91,3	70	60	45	48	46	48	-1	0
11363	100+857	NO	1.OG	WA	91,3	70	60	48	50	48	50	0	0
11363	100+857	NO	2.OG	WA	91,3	70	60	50	53	50	52	0	1
<b>Johannisstraße 5</b>													
11364	100+859	NW	EG	WA	110,1	70	60	45	48	44	46	1	2
11364	100+859	NW	1.OG	WA	110,1	70	60	48	50	46	47	2	3
11364	100+859	NW	2.OG	WA	110,1	70	60	50	53	48	49	2	4
11365	100+860	SW	EG	WA	104,7	70	60	46	48	45	47	1	1
11365	100+860	SW	1.OG	WA	104,7	70	60	48	51	47	49	1	2
11365	100+860	SW	2.OG	WA	104,7	70	60	52	54	50	51	2	3
11366	100+854	SW	EG	WA	96,9	70	60	46	48	47	48	-1	0
11366	100+854	SW	1.OG	WA	96,9	70	60	49	51	49	50	0	1
11366	100+854	SW	2.OG	WA	96,9	70	60	52	54	51	52	1	2
11367	100+843	SO	EG	WA	96,3	70	60	50	52	48	50	2	2
11367	100+843	SO	1.OG	WA	96,3	70	60	52	55	51	52	1	3
11367	100+843	SO	2.OG	WA	96,3	70	60	54	56	52	54	2	2
11368	100+846	NO	EG	WA	106,6	70	60	45	48	46	47	-1	1
11368	100+846	NO	1.OG	WA	106,6	70	60	48	51	48	50	0	1
11368	100+846	NO	2.OG	WA	106,6	70	60	50	53	50	52	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Johannisstraße 9</b>													
11369	100+817	NO	EG	WA	126,9	70	60	47	49	46	48	1	1
11369	100+817	NO	1.OG	WA	126,9	70	60	48	51	47	49	1	2
11369	100+817	NO	2.OG	WA	126,9	70	60	49	52	49	50	0	2
11370	100+833	NO	EG	WA	140,3	70	60	45	47	45	47	0	0
11370	100+833	NO	1.OG	WA	140,3	70	60	47	50	47	49	0	1
11370	100+833	NO	2.OG	WA	140,3	70	60	49	52	49	50	0	2
11371	100+845	NW	EG	WA	139,1	70	60	43	45	43	44	0	1
11371	100+845	NW	1.OG	WA	139,1	70	60	46	48	45	46	1	2
11371	100+845	NW	2.OG	WA	139,1	70	60	48	51	46	47	2	4
11372	100+841	SW	EG	WA	131,4	70	60	45	48	44	46	1	2
11372	100+841	SW	1.OG	WA	131,4	70	60	48	50	46	48	2	2
11372	100+841	SW	2.OG	WA	131,4	70	60	51	53	48	50	3	3
11373	100+841	NW	EG	WA	115,4	70	60	43	45	43	44	0	1
11373	100+841	NW	1.OG	WA	115,4	70	60	45	48	45	46	0	2
11373	100+841	NW	2.OG	WA	115,4	70	60	49	51	47	48	2	3
11374	100+835	SW	EG	WA	106,5	70	60	47	49	47	48	0	1
11374	100+835	SW	1.OG	WA	106,5	70	60	49	52	48	50	1	2
11374	100+835	SW	2.OG	WA	106,5	70	60	51	54	50	52	1	2
11375	100+828	SO	EG	WA	109,6	70	60	50	52	48	49	2	3
11375	100+828	SO	1.OG	WA	109,6	70	60	52	54	50	52	2	2
11375	100+828	SO	2.OG	WA	109,6	70	60	53	55	52	53	1	2
11376	100+820	SO	EG	WA	117,3	70	60	49	52	48	49	1	3
11376	100+820	SO	1.OG	WA	117,3	70	60	51	54	50	52	1	2
11376	100+820	SO	2.OG	WA	117,3	70	60	52	55	51	53	1	2

<b>Jägerstraße 10</b>													
11377	101+776	N	EG	WA	141,7	70	60	46	49	42	44	4	5
11377	101+776	N	1.OG	WA	141,7	70	60	49	51	44	45	5	6
11377	101+776	N	2.OG	WA	141,7	70	60	51	54	45	46	6	8
11378	101+773	W	EG	WA	146,1	70	60	42	45	41	42	1	3
11378	101+773	W	1.OG	WA	146,1	70	60	44	46	42	44	2	2
11378	101+773	W	2.OG	WA	146,1	70	60	46	48	44	46	2	2
11379	101+767	W	EG	WA	146,1	70	60	41	44	41	43	0	1
11379	101+767	W	1.OG	WA	146,1	70	60	43	46	43	44	0	2
11379	101+767	W	2.OG	WA	146,1	70	60	46	49	45	46	1	3
11380	101+763	S	EG	WA	141,9	70	60	50	52	44	46	6	6
11380	101+763	S	1.OG	WA	141,9	70	60	51	53	45	47	6	6
11380	101+763	S	2.OG	WA	141,9	70	60	51	54	46	48	5	6
11381	101+764	O	EG	WA	136,3	70	60	47	50	44	45	3	5
11381	101+764	O	1.OG	WA	136,3	70	60	48	51	45	46	3	5
11381	101+764	O	2.OG	WA	136,3	70	60	50	52	47	48	3	4
11382	101+767	O	EG	WA	132,9	70	60	48	50	44	45	4	5
11382	101+767	O	1.OG	WA	132,9	70	60	49	52	46	47	3	5
11382	101+767	O	2.OG	WA	132,9	70	60	49	52	47	48	2	4
11383	101+770	N	EG	WA	135,2	70	60	49	52	44	45	5	7
11383	101+770	N	1.OG	WA	135,2	70	60	51	54	45	46	6	8
11383	101+770	N	2.OG	WA	135,2	70	60	52	55	46	48	6	7
11384	101+773	O	EG	WA	137,6	70	60	49	52	44	45	5	7
11384	101+773	O	1.OG	WA	137,6	70	60	51	53	45	47	6	6
11384	101+773	O	2.OG	WA	137,6	70	60	53	56	47	48	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 11</b>													
11385	101+735	W	EG	MI	147,6	70	60	45	48	42	43	3	5
11385	101+735	W	1.OG	MI	147,6	70	60	46	49	43	44	3	5
11385	101+735	W	2.OG	MI	147,6	70	60	45	48	43	45	2	3
11386	101+728	S	EG	MI	142,3	70	60	43	45	43	44	0	1
11386	101+728	S	1.OG	MI	142,3	70	60	45	47	44	45	1	2
11386	101+728	S	2.OG	MI	142,3	70	60	46	49	45	47	1	2
11387	101+731	O	EG	MI	133,8	70	60	52	54	44	45	8	9
11387	101+731	O	1.OG	MI	133,8	70	60	52	55	45	47	7	8
11387	101+731	O	2.OG	MI	133,8	70	60	53	56	47	48	6	8
11388	101+735	N	EG	MI	135,6	70	60	53	56	44	46	9	10
11388	101+735	N	1.OG	MI	135,6	70	60	54	56	45	47	9	9
11388	101+735	N	2.OG	MI	135,6	70	60	54	57	46	48	8	9
<b>Jägerstraße 11A</b>													
11389	101+709	NO	EG	MI	134,1	70	60	44	46	44	45	0	1
11389	101+709	NO	1.OG	MI	134,1	70	60	47	49	46	47	1	2
11389	101+709	NO	2.OG	MI	134,1	70	60	50	53	47	48	3	5
11389	101+709	NO	3.OG	MI	134,1	70	60	53	55	48	49	5	6
11390	101+716	NW	EG	MI	140,2	70	60	45	48	43	44	2	4
11390	101+716	NW	1.OG	MI	140,2	70	60	47	49	43	45	4	4
11390	101+716	NW	2.OG	MI	140,2	70	60	48	51	45	46	3	5
11390	101+716	NW	3.OG	MI	140,2	70	60	50	53	45	47	5	6
11391	101+708	SW	EG	MI	145,9	70	60	43	45	41	43	2	2
11391	101+708	SW	1.OG	MI	145,9	70	60	43	45	42	43	1	2
11391	101+708	SW	2.OG	MI	145,9	70	60	43	45	42	44	1	1
11391	101+708	SW	3.OG	MI	145,9	70	60	44	46	43	45	1	1
<b>Jägerstraße 11B</b>													
11392	101+702	NO	EG	MI	134,1	70	60	44	47	44	45	0	2
11392	101+702	NO	1.OG	MI	134,1	70	60	47	50	46	48	1	2
11392	101+702	NO	2.OG	MI	134,1	70	60	51	53	48	49	3	4
11392	101+702	NO	3.OG	MI	134,1	70	60	53	55	48	50	5	5
11393	101+692	SO	EG	MI	140,1	70	60	45	47	43	45	2	2
11393	101+692	SO	1.OG	MI	140,1	70	60	47	49	45	46	2	3
11393	101+692	SO	2.OG	MI	140,1	70	60	49	51	46	48	3	3
11393	101+692	SO	3.OG	MI	140,1	70	60	50	53	47	48	3	5
11394	101+694	W	EG	MI	146,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11394	101+694	W	1.OG	MI	146,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11394	101+694	W	2.OG	MI	146,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11394	101+694	W	3.OG	MI	146,0	70	60	43	45	43	45	0	0
<b>Jägerstraße 13</b>													
11395	101+743	W	EG	MI	160,8	70	60	43	46	41	43	2	3
11395	101+743	W	1.OG	MI	160,8	70	60	46	48	43	44	3	4
11396	101+740	W	EG	MI	163,6	70	60	46	48	42	44	4	4
11396	101+740	W	1.OG	MI	163,6	70	60	47	50	44	45	3	5
11397	101+731	W	EG	MI	163,0	70	60	44	47	42	44	2	3
11397	101+731	W	1.OG	MI	163,0	70	60	46	49	44	45	2	4
11398	101+727	S	EG	MI	161,0	70	60	45	47	43	44	2	3
11398	101+727	S	1.OG	MI	161,0	70	60	46	49	44	46	2	3
11399	101+729	O	EG	MI	157,3	70	60	45	47	43	45	2	2
11399	101+729	O	1.OG	MI	157,3	70	60	47	49	45	46	2	3
11400	101+738	O	EG	MI	154,1	70	60	45	48	43	45	2	3
11400	101+738	O	1.OG	MI	154,1	70	60	47	49	45	47	2	2
11401	101+743	N	EG	MI	155,8	70	60	51	53	44	45	7	8
11401	101+743	N	1.OG	MI	155,8	70	60	52	54	45	46	7	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 14</b>													
11402	101+780	N	EG	WA	157,1	70	60	47	49	43	44	4	5
11402	101+780	N	1.OG	WA	157,1	70	60	49	51	44	45	5	6
11402	101+780	N	2.OG	WA	157,1	70	60	50	53	45	46	5	7
11403	101+776	W	EG	WA	160,3	70	60	45	47	42	44	3	3
11403	101+776	W	1.OG	WA	160,3	70	60	46	49	43	44	3	5
11403	101+776	W	2.OG	WA	160,3	70	60	44	46	43	45	1	1
11404	101+770	W	EG	WA	160,6	70	60	44	46	42	43	2	3
11404	101+770	W	1.OG	WA	160,6	70	60	45	48	43	44	2	4
11404	101+770	W	2.OG	WA	160,6	70	60	43	45	43	44	0	1
11405	101+768	S	EG	WA	157,1	70	60	48	50	43	45	5	5
11405	101+768	S	1.OG	WA	157,1	70	60	48	51	44	46	4	5
11405	101+768	S	2.OG	WA	157,1	70	60	49	52	45	47	4	5
11406	101+770	O	EG	WA	151,9	70	60	43	46	42	43	1	3
11406	101+770	O	1.OG	WA	151,9	70	60	45	47	43	45	2	2
11406	101+770	O	2.OG	WA	151,9	70	60	48	51	46	47	2	4
11407	101+776	N	EG	WA	152,5	70	60	47	49	43	44	4	5
11407	101+776	N	1.OG	WA	152,5	70	60	49	52	44	45	5	7
11407	101+776	N	2.OG	WA	152,5	70	60	51	54	45	47	6	7
<b>Jägerstraße 16</b>													
11408	101+783	N	EG	WA	172,0	70	60	44	46	42	43	2	3
11408	101+783	N	1.OG	WA	172,0	70	60	46	49	44	45	2	4
11409	101+782	W	EG	WA	175,9	70	60	43	45	42	44	1	1
11409	101+782	W	1.OG	WA	175,9	70	60	46	48	44	46	2	2
11410	101+775	S	EG	WA	174,1	70	60	45	48	43	45	2	3
11410	101+775	S	1.OG	WA	174,1	70	60	47	49	44	46	3	3
11411	101+776	O	EG	WA	170,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11411	101+776	O	1.OG	WA	170,0	70	60	45	47	43	45	2	2
11412	101+781	O	EG	WA	166,2	70	60	47	49	42	44	5	5
11412	101+781	O	1.OG	WA	166,2	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Jägerstraße 17</b>													
11413	101+749	N	EG	MI	186,0	70	60	49	51	43	44	6	7
11413	101+749	N	1.OG	MI	186,0	70	60	50	52	44	45	6	7
11413	101+749	N	2.OG	MI	186,0	70	60	51	53	44	46	7	7
11414	101+744	W	EG	MI	194,0	70	60	43	45	42	44	1	1
11414	101+744	W	1.OG	MI	194,0	70	60	44	46	43	45	1	1
11414	101+744	W	2.OG	MI	194,0	70	60	44	47	44	45	0	2
11415	101+742	S	EG	MI	193,7	70	60	42	44	42	44	0	0
11415	101+742	S	1.OG	MI	193,7	70	60	43	45	43	45	0	0
11415	101+742	S	2.OG	MI	193,7	70	60	45	47	44	46	1	1
11416	101+739	W	EG	MI	190,3	70	60	44	46	42	44	2	2
11416	101+739	W	1.OG	MI	190,3	70	60	44	46	43	45	1	1
11416	101+739	W	2.OG	MI	190,3	70	60	45	47	44	45	1	2
11417	101+735	S	EG	MI	189,3	70	60	42	44	41	43	1	1
11417	101+735	S	1.OG	MI	189,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11417	101+735	S	2.OG	MI	189,3	70	60	45	47	44	46	1	1
11418	101+737	O	EG	MI	186,4	70	60	44	46	42	44	2	2
11418	101+737	O	1.OG	MI	186,4	70	60	46	49	44	45	2	4
11418	101+737	O	2.OG	MI	186,4	70	60	49	52	45	47	4	5
11419	101+743	O	EG	MI	184,4	70	60	44	47	43	45	1	2
11419	101+743	O	1.OG	MI	184,4	70	60	47	50	45	46	2	4
11419	101+743	O	2.OG	MI	184,4	70	60	50	52	46	47	4	5
11420	101+746	O	EG	MI	182,3	70	60	48	50	43	45	5	5
11420	101+746	O	1.OG	MI	182,3	70	60	49	52	45	46	4	6
11420	101+746	O	2.OG	MI	182,3	70	60	51	54	46	47	5	7



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 18</b>													
11421	101+781	S	EG	WA	186,0	70	60	45	47	43	45	2	2
11421	101+781	S	1.OG	WA	186,0	70	60	46	49	45	46	1	3
11422	101+783	O	EG	WA	181,5	70	60	44	47	43	44	1	3
11422	101+783	O	1.OG	WA	181,5	70	60	47	50	45	46	2	4
11423	101+783	N	EG	WA	183,5	70	60	47	49	43	45	4	4
11423	101+783	N	1.OG	WA	183,5	70	60	49	52	45	46	4	6
11424	101+783	W	EG	WA	189,8	70	60	44	47	43	44	1	3
11424	101+783	W	1.OG	WA	189,8	70	60	47	49	45	46	2	3
11425	101+783	W	EG	WA	188,5	70	60	44	47	43	45	1	2
11425	101+783	W	1.OG	WA	188,5	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Jägerstraße 1</b>													
11426	101+720	N	EG	MI	87,2	70	60	56	59	47	49	9	10
11426	101+720	N	1.OG	MI	87,2	70	60	57	59	48	49	9	10
11426	101+720	N	2.OG	MI	87,2	70	60	57	60	49	50	8	10
11427	101+718	W	EG	MI	99,0	70	60	48	51	44	45	4	6
11427	101+718	W	1.OG	MI	99,0	70	60	49	52	45	46	4	6
11427	101+718	W	2.OG	MI	99,0	70	60	50	53	46	48	4	5
11428	101+709	S	EG	MI	91,1	70	60	47	50	46	48	1	2
11428	101+709	S	1.OG	MI	91,1	70	60	49	52	48	49	1	3
11428	101+709	S	2.OG	MI	91,1	70	60	51	53	49	50	2	3
11429	101+711	O	EG	MI	79,4	70	60	52	55	48	49	4	6
11429	101+711	O	1.OG	MI	79,4	70	60	56	58	49	50	7	8
11429	101+711	O	2.OG	MI	79,4	70	60	57	59	50	52	7	7
<b>Jägerstraße 20</b>													
11430	101+790	N	EG	WA	199,4	70	60	47	50	43	44	4	6
11430	101+790	N	1.OG	WA	199,4	70	60	50	52	44	46	6	6
11431	101+787	W	EG	WA	204,5	70	60	44	46	42	44	2	2
11431	101+787	W	1.OG	WA	204,5	70	60	46	49	44	46	2	3
11432	101+783	W	EG	WA	204,5	70	60	44	46	42	44	2	2
11432	101+783	W	1.OG	WA	204,5	70	60	46	48	44	45	2	3
11433	101+783	S	EG	WA	201,7	70	60	45	48	43	45	2	3
11433	101+783	S	1.OG	WA	201,7	70	60	47	49	45	46	2	3
11434	101+783	O	EG	WA	196,6	70	60	46	48	43	45	3	3
11434	101+783	O	1.OG	WA	196,6	70	60	48	50	45	46	3	4
11435	101+787	O	EG	WA	195,9	70	60	47	49	43	45	4	4
11435	101+787	O	1.OG	WA	195,9	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Jägerstraße 20A</b>													
11436	101+809	W	EG	WA	189,7	70	60	43	46	41	43	2	3
11436	101+809	W	1.OG	WA	189,7	70	60	45	48	43	45	2	3
11437	101+804	S	EG	WA	188,7	70	60	45	48	43	45	2	3
11437	101+804	S	1.OG	WA	188,7	70	60	47	50	45	46	2	4
11438	101+803	S	EG	WA	184,7	70	60	46	48	43	45	3	3
11438	101+803	S	1.OG	WA	184,7	70	60	48	50	45	47	3	3
11439	101+805	O	EG	WA	182,2	70	60	49	52	44	46	5	6
11439	101+805	O	1.OG	WA	182,2	70	60	51	54	46	47	5	7
11440	101+809	O	EG	WA	179,7	70	60	49	51	45	46	4	5
11440	101+809	O	1.OG	WA	179,7	70	60	51	53	46	47	5	6
11441	101+812	N	EG	WA	183,8	70	60	47	50	42	44	5	6
11441	101+812	N	1.OG	WA	183,8	70	60	49	52	44	45	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 22A</b>													
11442	101+787	W	EG	WA	225,6	70	60	41	43	40	42	1	1
11442	101+787	W	1.OG	WA	225,6	70	60	43	46	42	44	1	2
11442	101+787	W	2.OG	WA	225,6	70	60	46	49	44	46	2	3
11443	101+783	S	EG	WA	221,9	70	60	45	47	42	44	3	3
11443	101+783	S	1.OG	WA	221,9	70	60	46	48	44	45	2	3
11443	101+783	S	2.OG	WA	221,9	70	60	47	49	45	46	2	3
11444	101+784	O	EG	WA	216,3	70	60	44	47	43	45	1	2
11444	101+784	O	1.OG	WA	216,3	70	60	47	50	45	46	2	4
11444	101+784	O	2.OG	WA	216,3	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Jägerstraße 22B</b>													
11446	101+793	W	EG	WA	223,9	70	60	42	44	41	42	1	2
11446	101+793	W	1.OG	WA	223,9	70	60	44	46	43	44	1	2
11446	101+793	W	2.OG	WA	223,9	70	60	47	49	45	46	2	3
11448	101+790	O	EG	WA	214,6	70	60	46	49	43	45	3	4
11448	101+790	O	1.OG	WA	214,6	70	60	48	51	45	46	3	5
11448	101+790	O	2.OG	WA	214,6	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Jägerstraße 22C</b>													
11450	101+798	W	EG	WA	222,4	70	60	42	45	41	43	1	2
11450	101+798	W	1.OG	WA	222,4	70	60	45	47	43	45	2	2
11450	101+798	W	2.OG	WA	222,4	70	60	47	49	45	46	2	3
11452	101+795	O	EG	WA	213,1	70	60	47	49	44	45	3	4
11452	101+795	O	1.OG	WA	213,1	70	60	49	51	45	47	4	4
11452	101+795	O	2.OG	WA	213,1	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Jägerstraße 22D</b>													
11454	101+802	W	EG	WA	220,8	70	60	42	45	41	43	1	2
11454	101+802	W	1.OG	WA	220,8	70	60	45	47	43	44	2	3
11454	101+802	W	2.OG	WA	220,8	70	60	46	49	44	46	2	3
11456	101+799	O	EG	WA	211,5	70	60	47	49	44	45	3	4
11456	101+799	O	1.OG	WA	211,5	70	60	50	52	45	46	5	6
11456	101+799	O	2.OG	WA	211,5	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Jägerstraße 22E</b>													
11458	101+807	W	EG	WA	219,3	70	60	41	43	41	42	0	1
11458	101+807	W	1.OG	WA	219,3	70	60	43	45	43	44	0	1
11458	101+807	W	2.OG	WA	219,3	70	60	46	48	44	46	2	2
11460	101+804	O	EG	WA	210,0	70	60	46	49	44	45	2	4
11460	101+804	O	1.OG	WA	210,0	70	60	49	51	45	46	4	5
11460	101+804	O	2.OG	WA	210,0	70	60	50	53	45	46	5	7
11461	101+808	N	EG	WA	213,9	70	60	43	45	41	42	2	3
11461	101+808	N	1.OG	WA	213,9	70	60	47	49	42	44	5	5
11461	101+808	N	2.OG	WA	213,9	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Jägerstraße 24A</b>													
11462	101+819	W	EG	WA	216,7	70	60	41	44	41	42	0	2
11462	101+819	W	1.OG	WA	216,7	70	60	43	46	42	44	1	2
11462	101+819	W	2.OG	WA	216,7	70	60	46	49	44	46	2	3
11463	101+815	S	EG	WA	212,9	70	60	44	47	42	43	2	4
11463	101+815	S	1.OG	WA	212,9	70	60	46	49	43	45	3	4
11463	101+815	S	2.OG	WA	212,9	70	60	47	50	45	46	2	4
11464	101+816	O	EG	WA	207,7	70	60	46	48	43	44	3	4
11464	101+816	O	1.OG	WA	207,7	70	60	48	51	44	46	4	5
11464	101+816	O	2.OG	WA	207,7	70	60	50	52	45	46	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 24B</b>													
11466	101+824	W	EG	WA	215,2	70	60	40	43	40	42	0	1
11466	101+824	W	1.OG	WA	215,2	70	60	43	45	42	43	1	2
11466	101+824	W	2.OG	WA	215,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11468	101+821	O	EG	WA	206,2	70	60	44	47	43	44	1	3
11468	101+821	O	1.OG	WA	206,2	70	60	47	50	44	46	3	4
11468	101+821	O	2.OG	WA	206,2	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Jägerstraße 24C</b>													
11470	101+828	W	EG	WA	213,8	70	60	40	42	40	42	0	0
11470	101+828	W	1.OG	WA	213,8	70	60	42	45	42	44	0	1
11470	101+828	W	2.OG	WA	213,8	70	60	45	48	44	46	1	2
11472	101+826	O	EG	WA	204,7	70	60	45	47	43	44	2	3
11472	101+826	O	1.OG	WA	204,7	70	60	47	49	44	46	3	3
11472	101+826	O	2.OG	WA	204,7	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Jägerstraße 24D</b>													
11474	101+834	W	EG	WA	217,3	70	60	40	42	38	40	2	2
11474	101+834	W	1.OG	WA	217,3	70	60	41	44	40	42	1	2
11474	101+834	W	2.OG	WA	217,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11475	101+831	S	EG	WA	215,2	70	60	40	42	39	41	1	1
11475	101+831	S	1.OG	WA	215,2	70	60	42	44	42	43	0	1
11475	101+831	S	2.OG	WA	215,2	70	60	45	47	44	46	1	1
11477	101+828	O	EG	WA	203,2	70	60	44	46	42	44	2	2
11477	101+828	O	1.OG	WA	203,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11477	101+828	O	2.OG	WA	203,2	70	60	49	51	45	46	4	5
11478	101+831	N	EG	WA	206,8	70	60	48	50	41	43	7	7
11478	101+831	N	1.OG	WA	206,8	70	60	48	51	43	44	5	7
11478	101+831	N	2.OG	WA	206,8	70	60	50	52	44	45	6	7
11479	101+836	N	EG	WA	213,9	70	60	47	50	41	43	6	7
11479	101+836	N	1.OG	WA	213,9	70	60	48	51	43	44	5	7
11479	101+836	N	2.OG	WA	213,9	70	60	49	52	43	45	6	7
<b>Jägerstraße 26A</b>													
11480	101+793	O	EG	WA	242,7	70	60	43	46	42	44	1	2
11480	101+793	O	1.OG	WA	242,7	70	60	45	47	43	45	2	2
11480	101+793	O	2.OG	WA	242,7	70	60	48	50	45	46	3	4
11482	101+796	W	EG	WA	251,9	70	60	40	42	39	40	1	2
11482	101+796	W	1.OG	WA	251,9	70	60	42	45	41	42	1	3
11482	101+796	W	2.OG	WA	251,9	70	60	44	47	43	44	1	3
11483	101+791	S	EG	WA	248,3	70	60	44	47	42	43	2	4
11483	101+791	S	1.OG	WA	248,3	70	60	45	48	43	45	2	3
11483	101+791	S	2.OG	WA	248,3	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Jägerstraße 26B</b>													
11484	101+798	O	EG	WA	240,9	70	60	42	44	42	43	0	1
11484	101+798	O	1.OG	WA	240,9	70	60	44	47	43	45	1	2
11484	101+798	O	2.OG	WA	240,9	70	60	48	50	45	46	3	4
11486	101+801	W	EG	WA	250,1	70	60	40	43	39	41	1	2
11486	101+801	W	1.OG	WA	250,1	70	60	43	45	41	43	2	2
11486	101+801	W	2.OG	WA	250,1	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Jägerstraße 26C</b>													
11488	101+803	O	EG	WA	239,4	70	60	41	44	41	43	0	1
11488	101+803	O	1.OG	WA	239,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11488	101+803	O	2.OG	WA	239,4	70	60	47	49	44	46	3	3
11490	101+806	W	EG	WA	248,6	70	60	40	42	39	41	1	1
11490	101+806	W	1.OG	WA	248,6	70	60	42	44	41	43	1	1
11490	101+806	W	2.OG	WA	248,6	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 26D</b>													
11492	101+810	O	EG	WA	237,3	70	60	44	46	41	43	3	3
11492	101+810	O	1.OG	WA	237,3	70	60	46	48	43	44	3	4
11492	101+810	O	2.OG	WA	237,3	70	60	48	50	44	46	4	4
11493	101+816	N	EG	WA	240,5	70	60	40	43	39	41	1	2
11493	101+816	N	1.OG	WA	240,5	70	60	43	45	41	42	2	3
11493	101+816	N	2.OG	WA	240,5	70	60	46	48	43	44	3	4
11494	101+813	W	EG	WA	246,5	70	60	41	43	40	41	1	2
11494	101+813	W	1.OG	WA	246,5	70	60	43	45	41	43	2	2
11494	101+813	W	2.OG	WA	246,5	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Jägerstraße 28A</b>													
11496	101+820	O	EG	WA	234,2	70	60	43	46	42	43	1	3
11496	101+820	O	1.OG	WA	234,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11496	101+820	O	2.OG	WA	234,2	70	60	48	51	45	47	3	4
11498	101+823	W	EG	WA	243,4	70	60	41	43	40	42	1	1
11498	101+823	W	1.OG	WA	243,4	70	60	42	44	41	43	1	1
11498	101+823	W	2.OG	WA	243,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11499	101+819	S	EG	WA	239,6	70	60	40	42	39	40	1	2
11499	101+819	S	1.OG	WA	239,6	70	60	41	44	40	41	1	3
11499	101+819	S	2.OG	WA	239,6	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Jägerstraße 28B</b>													
11500	101+825	O	EG	WA	232,7	70	60	43	45	41	43	2	2
11500	101+825	O	1.OG	WA	232,7	70	60	45	48	43	45	2	3
11500	101+825	O	2.OG	WA	232,7	70	60	48	51	45	46	3	5
11502	101+828	W	EG	WA	241,9	70	60	42	44	41	43	1	1
11502	101+828	W	1.OG	WA	241,9	70	60	43	45	42	44	1	1
11502	101+828	W	2.OG	WA	241,9	70	60	44	46	43	45	1	1
<b>Jägerstraße 28C</b>													
11504	101+828	O	EG	WA	231,2	70	60	42	44	41	43	1	1
11504	101+828	O	1.OG	WA	231,2	70	60	44	47	43	45	1	2
11504	101+828	O	2.OG	WA	231,2	70	60	48	50	45	46	3	4
11506	101+829	W	EG	WA	240,4	70	60	42	44	41	43	1	1
11506	101+829	W	1.OG	WA	240,4	70	60	42	45	42	44	0	1
11506	101+829	W	2.OG	WA	240,4	70	60	43	46	43	45	0	1
<b>Jägerstraße 28D</b>													
11508	101+831	O	EG	WA	229,8	70	60	41	43	41	42	0	1
11508	101+831	O	1.OG	WA	229,8	70	60	44	46	43	44	1	2
11508	101+831	O	2.OG	WA	229,8	70	60	47	49	44	46	3	3
11509	101+835	N	EG	WA	233,7	70	60	41	43	40	41	1	2
11509	101+835	N	1.OG	WA	233,7	70	60	43	46	41	43	2	3
11509	101+835	N	2.OG	WA	233,7	70	60	45	48	42	44	3	4
11510	101+833	W	EG	WA	239,0	70	60	41	43	40	42	1	1
11510	101+833	W	1.OG	WA	239,0	70	60	42	44	41	43	1	1
11510	101+833	W	2.OG	WA	239,0	70	60	43	45	42	44	1	1
<b>Jägerstraße 7</b>													
11512	101+729	N	EG	MI	119,2	70	60	53	55	45	47	8	8
11512	101+729	N	1.OG	MI	119,2	70	60	53	56	46	47	7	9
11512	101+729	N	2.OG	MI	119,2	70	60	54	56	47	48	7	8
11513	101+721	W	EG	MI	124,5	70	60	47	49	43	44	4	5
11513	101+721	W	1.OG	MI	124,5	70	60	47	50	44	46	3	4
11513	101+721	W	2.OG	MI	124,5	70	60	49	51	46	47	3	4
11514	101+715	S	EG	MI	117,1	70	60	46	49	45	46	1	3
11514	101+715	S	1.OG	MI	117,1	70	60	48	51	46	47	2	4
11514	101+715	S	2.OG	MI	117,1	70	60	50	53	48	49	2	4
11515	101+721	O	EG	MI	114,9	70	60	52	55	47	48	5	7
11515	101+721	O	1.OG	MI	114,9	70	60	53	55	47	49	6	6
11515	101+721	O	2.OG	MI	114,9	70	60	54	56	49	50	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 7A</b>													
11516	101+708	N	EG	MI	124,1	70	60	44	47	43	44	1	3
11516	101+708	N	1.OG	MI	124,1	70	60	47	49	46	47	1	2
11517	101+705	W	EG	MI	126,3	70	60	44	46	43	45	1	1
11517	101+705	W	1.OG	MI	126,3	70	60	46	49	45	47	1	2
11518	101+694	S	EG	MI	120,5	70	60	45	48	44	46	1	2
11518	101+694	S	1.OG	MI	120,5	70	60	47	50	46	48	1	2
11519	101+696	O	EG	MI	117,9	70	60	48	51	47	48	1	3
11519	101+696	O	1.OG	MI	117,9	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Kaiserstraße 19</b>													
11520	100+032	N	3.OG	MK	228,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
<b>Kaiserstraße 21/23</b>													
11521	100+031	N	EG	MK	208,3	70	60	38	40	39	41	-1	-1
11521	100+031	N	1.OG	MK	208,3	70	60	40	42	41	42	-1	0
11521	100+031	N	2.OG	MK	208,3	70	60	42	44	43	45	-1	-1
11522	100+016	N	EG	MK	215,7	70	60	38	40	40	41	-2	-1
11522	100+016	N	1.OG	MK	215,7	70	60	40	42	41	43	-1	-1
11522	100+016	N	2.OG	MK	215,7	70	60	42	44	44	45	-2	-1
11522	100+016	N	3.OG	MK	215,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
11523	100+024	W	3.OG	MK	222,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
11524	100+024	O	EG	MK	212,0	70	60	38	40	39	40	-1	0
11524	100+024	O	1.OG	MK	212,0	70	60	39	41	41	42	-2	-1
11524	100+024	O	2.OG	MK	212,0	70	60	42	43	43	44	-1	-1
<b>Kaiserstraße 29</b>													
11525	100+009	O	EG	MK	168,3	70	60	32	34	34	35	-2	-1
11525	100+009	O	1.OG	MK	168,3	70	60	33	35	35	36	-2	-1
11525	100+009	O	2.OG	MK	168,3	70	60	35	37	36	38	-1	-1
11525	100+009	O	3.OG	MK	168,3	70	60	37	39	38	40	-1	-1
11526	100+033	W	EG	MK	173,6	70	60	36	38	38	39	-2	-1
11526	100+033	W	1.OG	MK	173,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
11526	100+033	W	2.OG	MK	173,6	70	60	40	42	41	43	-1	-1
11526	100+033	W	3.OG	MK	173,6	70	60	43	44	44	45	-1	-1
11527	100+018	S	EG	MK	178,3	70	60	35	37	37	38	-2	-1
11527	100+018	S	1.OG	MK	178,3	70	60	37	39	39	40	-2	-1
11527	100+018	S	2.OG	MK	178,3	70	60	38	40	40	41	-2	-1
11527	100+018	S	3.OG	MK	178,3	70	60	38	40	39	40	-1	0
<b>Karlstraße 10</b>													
11528	100+193	NO	EG	MK	199,1	70	60	45	47	47	48	-2	-1
11528	100+193	NO	1.OG	MK	199,1	70	60	46	48	48	49	-2	-1
11528	100+193	NO	2.OG	MK	199,1	70	60	47	49	48	50	-1	-1
11528	100+193	NO	3.OG	MK	199,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
11529	100+201	NW	EG	MK	202,3	70	60	48	50	49	50	-1	0
11529	100+201	NW	1.OG	MK	202,3	70	60	48	50	50	51	-2	-1
11529	100+201	NW	2.OG	MK	202,3	70	60	49	51	50	51	-1	0
11529	100+201	NW	3.OG	MK	202,3	70	60	48	50	50	51	-2	-1
11530	100+201	SW	EG	MK	192,8	70	60	55	57	57	58	-2	-1
11530	100+201	SW	1.OG	MK	192,8	70	60	55	58	57	58	-2	0
11530	100+201	SW	2.OG	MK	192,8	70	60	56	58	58	59	-2	-1
11530	100+201	SW	3.OG	MK	192,8	70	60	56	58	58	59	-2	-1



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karlstraße 12</b>													
11531	100+186	NO	EG	MK	190,7	70	60	46	48	48	49	-2	-1
11531	100+186	NO	1.OG	MK	190,7	70	60	47	48	48	49	-1	-1
11531	100+186	NO	2.OG	MK	190,7	70	60	47	49	48	49	-1	0
11531	100+186	NO	3.OG	MK	190,7	70	60	48	49	49	50	-1	-1
11532	100+186	SO	EG	MK	182,6	70	60	55	57	57	58	-2	-1
11532	100+186	SO	1.OG	MK	182,6	70	60	56	58	57	58	-1	0
11532	100+186	SO	2.OG	MK	182,6	70	60	56	58	58	59	-2	-1
11532	100+186	SO	3.OG	MK	182,6	70	60	56	58	58	59	-2	-1
11533	100+194	SW	EG	MK	184,4	70	60	55	58	57	58	-2	0
11533	100+194	SW	1.OG	MK	184,4	70	60	56	58	57	59	-1	-1
11533	100+194	SW	2.OG	MK	184,4	70	60	56	58	58	59	-2	-1
11533	100+194	SW	3.OG	MK	184,4	70	60	56	58	58	59	-2	-1
<b>Karlstraße 15-1</b>													
11534	100+096	S	EG	MI	168,8	70	0	55	57	57	58	-2	-1
11534	100+096	S	1.OG	MI	168,8	70	0	56	58	57	59	-1	-1
11534	100+096	S	2.OG	MI	168,8	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11534	100+096	S	3.OG	MI	168,8	70	0	57	58	58	59	-1	-1
<b>Karlstraße 15-2</b>													
11535	100+044	S	EG	MI	167,9	70	0	54	56	56	57	-2	-1
11535	100+044	S	1.OG	MI	167,9	70	0	55	57	57	58	-2	-1
11535	100+044	S	2.OG	MI	167,9	70	0	55	57	57	58	-2	-1
11535	100+044	S	3.OG	MI	167,9	70	0	56	58	57	59	-1	-1
11535	100+044	S	4.OG	MI	167,9	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11535	100+044	S	5.OG	MI	167,9	70	0	56	58	58	59	-2	-1
<b>Karlstraße 15</b>													
11536	100+122	SW	EG	MI	170,5	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11536	100+122	SW	1.OG	MI	170,5	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11536	100+122	SW	2.OG	MI	170,5	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11537	100+112	O	EG	MI	177,4	70	0	52	54	54	55	-2	-1
11537	100+112	O	1.OG	MI	177,4	70	0	53	55	55	56	-2	-1
11537	100+112	O	2.OG	MI	177,4	70	0	53	55	55	56	-2	-1
11538	100+141	NW	EG	MI	185,0	70	0	51	54	53	54	-2	0
11538	100+141	NW	1.OG	MI	185,0	70	0	51	54	53	54	-2	0
11538	100+141	NW	2.OG	MI	185,0	70	0	52	54	54	55	-2	-1
11539	100+134	SW	EG	MI	175,0	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11539	100+134	SW	1.OG	MI	175,0	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11539	100+134	SW	2.OG	MI	175,0	70	0	56	58	58	59	-2	-1
<b>Karlstraße 23</b>													
11540	0+000	S	EG	MI	169,9	70	0	53	55	55	56	-2	-1
11540	0+000	S	1.OG	MI	169,9	70	0	54	56	56	57	-2	-1
11540	0+000	S	2.OG	MI	169,9	70	0	55	57	57	58	-2	-1
11540	0+000	S	3.OG	MI	169,9	70	0	55	57	57	58	-2	-1
<b>Karlstraße 2</b>													
11541	100+221	SW	EG	MK	231,7	70	60	54	56	56	57	-2	-1
11541	100+221	SW	1.OG	MK	231,7	70	60	55	57	56	58	-1	-1
11541	100+221	SW	2.OG	MK	231,7	70	60	54	56	56	57	-2	-1
11542	100+210	NO	EG	MK	243,5	70	60	43	45	45	46	-2	-1
11542	100+210	NO	1.OG	MK	243,5	70	60	44	46	46	47	-2	-1
11542	100+210	NO	2.OG	MK	243,5	70	60	46	48	48	49	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karlstraße 3</b>													
11543	100+200	NW	EG	MK	242,8	70	60	39	42	41	42	-2	0
11543	100+200	NW	1.OG	MK	242,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
11543	100+200	NW	2.OG	MK	242,8	70	60	45	48	47	48	-2	0
11544	100+201	SW	EG	MK	235,0	70	60	51	53	52	54	-1	-1
11544	100+201	SW	1.OG	MK	235,0	70	60	51	53	53	54	-2	-1
11544	100+201	SW	2.OG	MK	235,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
11545	100+194	SO	EG	MK	234,9	70	60	50	52	52	53	-2	-1
11545	100+194	SO	1.OG	MK	234,9	70	60	50	53	52	53	-2	0
11545	100+194	SO	2.OG	MK	234,9	70	60	51	53	53	54	-2	-1
<b>Karlstraße 4</b>													
11546	100+218	SW	EG	MK	226,9	70	60	54	56	56	57	-2	-1
11546	100+218	SW	1.OG	MK	226,9	70	60	55	57	56	58	-1	-1
11546	100+218	SW	2.OG	MK	226,9	70	60	54	57	56	57	-2	0
11546	100+218	SW	3.OG	MK	226,9	70	60	55	57	56	58	-1	-1
11547	100+209	SW	EG	MK	222,9	70	60	54	57	56	57	-2	0
11547	100+209	SW	1.OG	MK	222,9	70	60	55	57	57	58	-2	-1
11547	100+209	SW	2.OG	MK	222,9	70	60	55	57	57	58	-2	-1
11547	100+209	SW	3.OG	MK	222,9	70	60	56	58	57	59	-1	-1
11548	100+202	SO	EG	MK	223,0	70	60	53	55	54	56	-1	-1
11548	100+202	SO	1.OG	MK	223,0	70	60	53	55	55	56	-2	-1
11548	100+202	SO	2.OG	MK	223,0	70	60	54	56	55	57	-1	-1
11548	100+202	SO	3.OG	MK	223,0	70	60	54	57	56	57	-2	0
11549	100+201	NO	EG	MK	231,5	70	60	47	49	49	50	-2	-1
11549	100+201	NO	1.OG	MK	231,5	70	60	48	50	49	51	-1	-1
11549	100+201	NO	2.OG	MK	231,5	70	60	48	50	50	51	-2	-1
11549	100+201	NO	3.OG	MK	231,5	70	60	46	48	48	49	-2	-1
<b>Karuschenweg 11</b>													
11566	106+023	SW	EG	WA	72,0	70	60	53	55	48	49	5	6
11566	106+023	SW	1.OG	WA	72,0	70	60	54	57	50	51	4	6
11567	106+033	SO	EG	WA	62,5	70	60	59	62	59	60	0	2
11567	106+033	SO	1.OG	WA	62,5	70	60	61	63	60	61	1	2
11568	106+038	NO	EG	WA	64,2	70	60	59	62	59	60	0	2
11568	106+038	NO	1.OG	WA	64,2	70	60	60	63	60	61	0	2
11569	106+036	NW	EG	WA	69,5	70	60	50	53	50	51	0	2
11569	106+036	NW	1.OG	WA	69,5	70	60	52	55	52	53	0	2
<b>Karuschenweg 11A</b>													
11570	105+997	W	EG	WA	76,7	70	60	46	49	45	47	1	2
11570	105+997	W	1.OG	WA	76,7	70	60	49	51	48	49	1	2
11572	105+995	O	EG	WA	67,9	70	60	58	60	52	53	6	7
11572	105+995	O	1.OG	WA	67,9	70	60	59	61	53	54	6	7
11573	106+002	N	EG	WA	69,5	70	60	56	58	50	51	6	7
11573	106+002	N	1.OG	WA	69,5	70	60	57	59	51	53	6	6
<b>Karuschenweg 11B</b>													
11575	105+990	W	EG	WA	78,6	70	60	46	49	47	48	-1	1
11575	105+990	W	1.OG	WA	78,6	70	60	49	51	48	50	1	1
11576	105+986	S	EG	WA	77,6	70	60	44	47	44	45	0	2
11576	105+986	S	1.OG	WA	77,6	70	60	48	50	47	49	1	1
11577	105+983	S	EG	WA	74,5	70	60	52	54	48	49	4	5
11577	105+983	S	1.OG	WA	74,5	70	60	53	56	50	51	3	5
11578	105+987	O	EG	WA	69,8	70	60	58	60	53	54	5	6
11578	105+987	O	1.OG	WA	69,8	70	60	58	61	54	56	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 13</b>													
11579	106+030	W	EG	WA	86,1	70	60	44	47	44	46	0	1
11579	106+030	W	1.OG	WA	86,1	70	60	47	49	47	48	0	1
11580	106+021	S	EG	WA	84,0	70	60	52	55	47	48	5	7
11580	106+021	S	1.OG	WA	84,0	70	60	53	56	49	50	4	6
11581	106+024	O	EG	WA	78,6	70	60	53	55	48	50	5	5
11581	106+024	O	1.OG	WA	78,6	70	60	55	57	51	52	4	5
11582	106+037	N	EG	WA	80,1	70	60	53	56	49	51	4	5
11582	106+037	N	1.OG	WA	80,1	70	60	55	57	52	53	3	4
<b>Karuschenweg 15</b>													
11583	106+046	W	EG	WA	96,3	70	60	46	48	46	48	0	0
11583	106+046	W	1.OG	WA	96,3	70	60	49	52	49	51	0	1
11584	106+040	S	EG	WA	94,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
11584	106+040	S	1.OG	WA	94,1	70	60	48	50	47	49	1	1
11585	106+047	O	EG	WA	87,2	70	60	56	59	56	57	0	2
11585	106+047	O	1.OG	WA	87,2	70	60	57	60	56	57	1	3
11586	106+050	N	EG	WA	90,8	70	60	56	58	54	55	2	3
11586	106+050	N	1.OG	WA	90,8	70	60	56	59	54	55	2	4
<b>Karuschenweg 17</b>													
11587	106+054	W	EG	WA	109,0	70	60	45	48	45	47	0	1
11587	106+054	W	1.OG	WA	109,0	70	60	48	51	48	49	0	2
11588	106+047	S	EG	WA	106,0	70	60	46	48	46	47	0	1
11588	106+047	S	1.OG	WA	106,0	70	60	49	51	48	50	1	1
11589	106+055	O	EG	WA	99,8	70	60	56	58	54	56	2	2
11589	106+055	O	1.OG	WA	99,8	70	60	56	59	55	56	1	3
11590	106+058	N	EG	WA	103,4	70	60	54	56	51	52	3	4
11590	106+058	N	1.OG	WA	103,4	70	60	55	57	52	53	3	4
<b>Karuschenweg 17A</b>													
11591	106+055	W	EG	WA	122,3	70	60	46	49	45	46	1	3
11591	106+055	W	1.OG	WA	122,3	70	60	48	51	47	48	1	3
11592	106+048	S	EG	WA	119,5	70	60	47	49	46	48	1	1
11592	106+048	S	1.OG	WA	119,5	70	60	49	52	48	49	1	3
11593	106+053	O	EG	WA	114,2	70	60	46	49	46	47	0	2
11593	106+053	O	1.OG	WA	114,2	70	60	50	52	49	50	1	2
11594	106+059	N	EG	WA	117,0	70	60	50	53	49	50	1	3
11594	106+059	N	1.OG	WA	117,0	70	60	52	55	50	52	2	3
<b>Karuschenweg 19</b>													
11595	106+056	SW	EG	WA	138,8	70	60	44	47	43	45	1	2
11595	106+056	SW	1.OG	WA	138,8	70	60	47	49	45	46	2	3
11596	106+059	SO	EG	WA	134,5	70	60	47	49	45	46	2	3
11596	106+059	SO	1.OG	WA	134,5	70	60	49	52	47	49	2	3
11597	106+067	SO	EG	WA	128,1	70	60	52	54	49	51	3	3
11597	106+067	SO	1.OG	WA	128,1	70	60	53	55	51	52	2	3
11598	106+073	NO	EG	WA	129,9	70	60	52	55	51	52	1	3
11598	106+073	NO	1.OG	WA	129,9	70	60	53	55	52	53	1	2
11599	106+073	NW	EG	WA	134,3	70	60	44	47	44	45	0	2
11599	106+073	NW	1.OG	WA	134,3	70	60	47	49	46	48	1	1
11600	106+062	NW	EG	WA	139,2	70	60	42	44	41	43	1	1
11600	106+062	NW	1.OG	WA	139,2	70	60	44	46	44	45	0	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 1A</b>													
11601	105+983	W	EG	WA	25,0	70	60	66	68	54	56	12	12
11601	105+983	W	1.OG	WA	25,0	70	60	67	69	57	58	10	11
11601	105+983	W	2.OG	WA	25,0	70	60	67	70	60	61	7	9
11602	105+983	O	EG	WA	35,9	70	60	49	52	45	46	4	6
11602	105+983	O	1.OG	WA	35,9	70	60	50	53	46	47	4	6
11602	105+983	O	2.OG	WA	35,9	70	60	51	54	49	50	2	4
11603	105+980	S	EG	WA	30,5	70	60	61	63	52	53	9	10
11603	105+980	S	1.OG	WA	30,5	70	60	62	65	54	55	8	10
11603	105+980	S	2.OG	WA	30,5	70	60	63	66	56	57	7	9
<b>Karuschenweg 1B</b>													
11604	105+988	O	EG	WA	35,9	70	60	47	50	45	46	2	4
11604	105+988	O	1.OG	WA	35,9	70	60	48	51	46	47	2	4
11604	105+988	O	2.OG	WA	35,9	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Karuschenweg 23</b>													
11605	106+081	W	EG	WA	174,3	70	60	41	44	41	42	0	2
11605	106+081	W	1.OG	WA	174,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11606	106+077	S	EG	WA	169,0	70	60	45	47	44	45	1	2
11606	106+077	S	1.OG	WA	169,0	70	60	47	49	46	48	1	1
11607	106+081	O	EG	WA	161,6	70	60	48	51	47	48	1	3
11607	106+081	O	1.OG	WA	161,6	70	60	50	53	48	50	2	3
11608	106+088	N	EG	WA	166,1	70	60	46	49	44	46	2	3
11608	106+088	N	1.OG	WA	166,1	70	60	48	50	46	47	2	3
11609	106+086	W	EG	WA	172,9	70	60	42	45	42	43	0	2
11609	106+086	W	1.OG	WA	172,9	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>Karuschenweg 24</b>													
11610	106+122	NW	EG	WA	149,5	70	60	43	46	43	44	0	2
11610	106+122	NW	1.OG	WA	149,5	70	60	45	48	45	46	0	2
11611	106+116	SW	EG	WA	149,7	70	60	47	49	47	48	0	1
11611	106+116	SW	1.OG	WA	149,7	70	60	49	51	49	50	0	1
11612	106+116	SW	EG	WA	143,5	70	60	46	49	46	48	0	1
11612	106+116	SW	1.OG	WA	143,5	70	60	49	51	49	50	0	1
11613	106+119	SO	EG	WA	138,8	70	60	48	51	47	48	1	3
11613	106+119	SO	1.OG	WA	138,8	70	60	50	53	48	50	2	3
11614	106+125	NO	EG	WA	142,0	70	60	46	49	45	46	1	3
11614	106+125	NO	1.OG	WA	142,0	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Karuschenweg 25</b>													
11615	106+093	W	1.OG	WA	196,9	70	60	45	47	44	45	1	2
11616	106+089	S	EG	WA	191,8	70	60	44	47	43	44	1	3
11616	106+089	S	1.OG	WA	191,8	70	60	46	49	45	46	1	3
11617	106+093	O	EG	WA	184,6	70	60	46	49	45	46	1	3
11617	106+093	O	1.OG	WA	184,6	70	60	49	51	47	48	2	3
11618	106+100	N	EG	WA	189,0	70	60	44	47	43	44	1	3
11618	106+100	N	1.OG	WA	189,0	70	60	46	49	45	46	1	3
11619	106+098	W	EG	WA	195,5	70	60	42	45	42	43	0	2
11619	106+098	W	1.OG	WA	195,5	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>Karuschenweg 26</b>													
11620	106+125	NW	EG	WA	166,8	70	60	43	45	42	44	1	1
11620	106+125	NW	1.OG	WA	166,8	70	60	45	48	45	46	0	2
11621	106+118	SW	EG	WA	165,3	70	60	47	50	47	48	0	2
11621	106+118	SW	1.OG	WA	165,3	70	60	48	51	48	49	0	2
11622	106+122	SO	EG	WA	159,1	70	60	46	49	46	47	0	2
11622	106+122	SO	1.OG	WA	159,1	70	60	48	51	47	49	1	2
11623	106+129	NO	EG	WA	160,7	70	60	45	48	44	45	1	3
11623	106+129	NO	1.OG	WA	160,7	70	60	47	50	45	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 27</b>													
11624	106+101	W	EG	WA	212,4	70	60	41	44	41	42	0	2
11624	106+101	W	1.OG	WA	212,4	70	60	44	46	44	45	0	1
11625	106+094	S	EG	WA	209,8	70	60	44	46	43	44	1	2
11625	106+094	S	1.OG	WA	209,8	70	60	46	48	45	46	1	2
11626	106+100	O	EG	WA	204,0	70	60	45	47	43	45	2	2
11626	106+100	O	1.OG	WA	204,0	70	60	47	50	46	47	1	3
11627	106+105	N	EG	WA	207,0	70	60	45	47	43	44	2	3
11627	106+105	N	1.OG	WA	207,0	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Karuschenweg 28</b>													
11628	106+135	NW	EG	WA	184,1	70	60	43	45	43	44	0	1
11628	106+135	NW	1.OG	WA	184,1	70	60	45	48	45	46	0	2
11629	106+128	SW	EG	WA	182,6	70	60	46	48	46	47	0	1
11629	106+128	SW	1.OG	WA	182,6	70	60	47	50	47	48	0	2
11630	106+131	SO	EG	WA	176,6	70	60	43	46	43	44	0	2
11630	106+131	SO	1.OG	WA	176,6	70	60	46	49	45	47	1	2
11631	106+134	SW	EG	WA	171,6	70	60	41	44	42	43	-1	1
11631	106+134	SW	1.OG	WA	171,6	70	60	45	48	45	46	0	2
11632	106+134	SO	EG	WA	168,0	70	60	46	48	44	45	2	3
11632	106+134	SO	1.OG	WA	168,0	70	60	48	51	46	47	2	4
11633	106+137	NO	EG	WA	170,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11633	106+137	NO	1.OG	WA	170,2	70	60	47	50	45	46	2	4
11634	106+140	NO	EG	WA	175,6	70	60	46	48	44	45	2	3
11634	106+140	NO	1.OG	WA	175,6	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Karuschenweg 29</b>													
11635	106+101	W	EG	WA	233,2	70	60	41	43	40	42	1	1
11635	106+101	W	1.OG	WA	233,2	70	60	43	46	43	44	0	2
11636	106+098	S	EG	WA	232,3	70	60	44	47	43	44	1	3
11636	106+098	S	1.OG	WA	232,3	70	60	46	49	45	46	1	3
11637	106+100	O	EG	WA	230,2	70	60	45	47	44	45	1	2
11637	106+100	O	1.OG	WA	230,2	70	60	47	50	46	47	1	3
11638	106+101	S	EG	WA	225,6	70	60	45	47	43	44	2	3
11638	106+101	S	1.OG	WA	225,6	70	60	47	49	45	46	2	3
11639	106+106	O	EG	WA	220,4	70	60	44	47	43	44	1	3
11639	106+106	O	1.OG	WA	220,4	70	60	47	49	45	46	2	3
11640	106+112	N	EG	WA	223,3	70	60	44	47	43	44	1	3
11640	106+112	N	1.OG	WA	223,3	70	60	46	49	44	45	2	4
11641	106+110	W	EG	WA	228,1	70	60	41	44	41	42	0	2
11641	106+110	W	1.OG	WA	228,1	70	60	43	46	42	43	1	3
11642	106+105	W	EG	WA	229,4	70	60	41	44	41	42	0	2
11642	106+105	W	1.OG	WA	229,4	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Karuschenweg 2A</b>													
11643	106+071	W	EG	WA	42,2	70	60	46	49	47	48	-1	1
11643	106+071	W	1.OG	WA	42,2	70	60	49	51	49	50	0	1
11644	106+063	S	EG	WA	36,0	70	60	61	64	57	58	4	6
11644	106+063	S	1.OG	WA	36,0	70	60	63	66	59	60	4	6
11645	106+071	O	EG	WA	29,6	70	60	66	69	57	58	9	11
11645	106+071	O	1.OG	WA	29,6	70	60	67	70	59	60	8	10
11646	106+080	N	EG	WA	35,9	70	60	61	64	52	53	9	11
11646	106+080	N	1.OG	WA	35,9	70	60	63	65	54	55	9	10



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 2B</b>													
11647	106+096	W	EG	WA	41,3	70	60	47	50	47	48	0	2
11647	106+096	W	1.OG	WA	41,3	70	60	50	52	50	51	0	1
11648	106+087	S	EG	WA	35,0	70	60	62	64	52	53	10	11
11648	106+087	S	1.OG	WA	35,0	70	60	63	66	54	56	9	10
11649	106+096	O	EG	WA	28,6	70	60	66	69	56	57	10	12
11649	106+096	O	1.OG	WA	28,6	70	60	67	70	58	59	9	11
11650	106+105	N	EG	WA	32,9	70	60	62	64	51	52	11	12
11650	106+105	N	1.OG	WA	32,9	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Karuschenweg 2C</b>													
11651	106+120	W	EG	WA	40,3	70	60	47	50	47	48	0	2
11651	106+120	W	1.OG	WA	40,3	70	60	50	52	49	51	1	1
11652	106+111	S	EG	WA	37,1	70	60	59	62	50	51	9	11
11652	106+111	S	1.OG	WA	37,1	70	60	62	65	53	54	9	11
11653	106+120	O	EG	WA	29,6	70	60	66	68	55	56	11	12
11653	106+120	O	1.OG	WA	29,6	70	60	67	69	57	58	10	11
11654	106+128	N	EG	WA	37,1	70	60	59	61	50	51	9	10
11654	106+128	N	1.OG	WA	37,1	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Karuschenweg 2D</b>													
11655	106+143	W	EG	WA	40,2	70	60	50	53	47	48	3	5
11655	106+143	W	1.OG	WA	40,2	70	60	52	54	49	50	3	4
11656	106+134	S	EG	WA	34,9	70	60	61	63	51	52	10	11
11656	106+134	S	1.OG	WA	34,9	70	60	63	65	53	54	10	11
11657	106+143	O	EG	WA	29,5	70	60	66	68	55	56	11	12
11657	106+143	O	1.OG	WA	29,5	70	60	67	69	57	58	10	11
11658	106+152	N	EG	WA	34,8	70	60	61	64	51	52	10	12
11658	106+152	N	1.OG	WA	34,8	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Karuschenweg 2E</b>													
11659	106+166	W	EG	WA	40,1	70	60	49	51	47	48	2	3
11659	106+166	W	1.OG	WA	40,1	70	60	50	52	49	50	1	2
11660	106+162	S	EG	WA	35,1	70	60	61	64	51	52	10	12
11660	106+162	S	1.OG	WA	35,1	70	60	63	65	53	55	10	10
11661	106+166	O	EG	WA	30,1	70	60	65	68	54	56	11	12
11661	106+166	O	1.OG	WA	30,1	70	60	67	69	57	58	10	11
11662	106+173	N	EG	WA	35,1	70	60	61	64	51	52	10	12
11662	106+173	N	1.OG	WA	35,1	70	60	63	65	53	55	10	10
<b>Karuschenweg 2F</b>													
11663	106+185	W	EG	WA	39,1	70	60	50	53	47	48	3	5
11663	106+185	W	1.OG	WA	39,1	70	60	52	55	50	51	2	4
11664	106+180	S	EG	WA	34,6	70	60	62	64	51	52	11	12
11664	106+180	S	1.OG	WA	34,6	70	60	63	66	54	55	9	11
11665	106+185	O	EG	WA	30,1	70	60	65	68	55	56	10	12
11665	106+185	O	1.OG	WA	30,1	70	60	67	69	57	58	10	11
11666	106+190	N	EG	WA	34,6	70	60	61	64	52	53	9	11
11666	106+190	N	1.OG	WA	34,6	70	60	63	65	54	55	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 30</b>													
11667	106+146	SW	EG	WA	196,6	70	60	40	42	40	41	0	1
11667	106+146	SW	1.OG	WA	196,6	70	60	44	46	44	45	0	1
11668	106+140	NW	EG	WA	197,4	70	60	41	44	41	42	0	2
11668	106+140	NW	1.OG	WA	197,4	70	60	44	47	45	46	-1	1
11669	106+134	SW	EG	WA	195,8	70	60	46	49	46	47	0	2
11669	106+134	SW	1.OG	WA	195,8	70	60	47	50	47	48	0	2
11670	106+137	SO	EG	WA	189,6	70	60	44	46	43	44	1	2
11670	106+137	SO	1.OG	WA	189,6	70	60	46	49	45	46	1	3
11671	106+143	NO	EG	WA	189,7	70	60	45	48	44	45	1	3
11671	106+143	NO	1.OG	WA	189,7	70	60	47	50	45	46	2	4
11672	106+148	SO	EG	WA	190,3	70	60	45	48	44	45	1	3
11672	106+148	SO	1.OG	WA	190,3	70	60	48	50	46	47	2	3
11673	106+153	NO	EG	WA	191,4	70	60	46	48	44	45	2	3
11673	106+153	NO	1.OG	WA	191,4	70	60	47	50	45	46	2	4
11674	106+151	NW	EG	WA	196,2	70	60	42	44	41	42	1	2
11674	106+151	NW	1.OG	WA	196,2	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Karuschenweg 31</b>													
11675	106+107	NW	EG	WA	248,9	70	60	42	44	41	42	1	2
11675	106+107	NW	1.OG	WA	248,9	70	60	44	47	43	44	1	3
11676	106+102	SW	EG	WA	247,4	70	60	39	42	38	39	1	3
11676	106+102	SW	1.OG	WA	247,4	70	60	42	44	41	42	1	2
11677	106+097	NW	EG	WA	245,5	70	60	39	41	38	39	1	2
11677	106+097	NW	1.OG	WA	245,5	70	60	41	43	40	41	1	2
11678	106+093	SW	EG	WA	244,2	70	60	43	46	42	43	1	3
11678	106+093	SW	1.OG	WA	244,2	70	60	45	47	43	44	2	3
11679	106+096	SO	EG	WA	239,8	70	60	45	48	44	45	1	3
11679	106+096	SO	1.OG	WA	239,8	70	60	48	50	46	47	2	3
11680	106+102	SO	EG	WA	237,1	70	60	42	45	42	43	0	2
11680	106+102	SO	1.OG	WA	237,1	70	60	45	47	44	45	1	2
11681	106+105	NO	EG	WA	238,7	70	60	42	45	42	43	0	2
11681	106+105	NO	1.OG	WA	238,7	70	60	45	48	44	45	1	3
11682	106+109	NO	EG	WA	243,9	70	60	44	46	43	44	1	2
11682	106+109	NO	1.OG	WA	243,9	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Karuschenweg 32</b>													
11683	106+148	NW	EG	WA	214,6	70	60	42	44	41	43	1	1
11683	106+148	NW	1.OG	WA	214,6	70	60	44	47	44	45	0	2
11684	106+141	SW	EG	WA	213,0	70	60	46	48	46	47	0	1
11684	106+141	SW	1.OG	WA	213,0	70	60	47	49	46	48	1	1
11685	106+145	SO	EG	WA	206,9	70	60	43	46	43	44	0	2
11685	106+145	SO	1.OG	WA	206,9	70	60	46	49	45	46	1	3
11686	106+151	NO	EG	WA	208,6	70	60	43	46	42	44	1	2
11686	106+151	NO	1.OG	WA	208,6	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Karuschenweg 33</b>													
11689	106+117	SO	EG	WA	252,3	70	60	43	46	42	43	1	3
11689	106+117	SO	1.OG	WA	252,3	70	60	46	49	44	45	2	4
11690	106+123	NO	EG	WA	254,8	70	60	46	48	44	46	2	2
11690	106+123	NO	1.OG	WA	254,8	70	60	47	50	46	47	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 34</b>													
11691	106+156	NW	EG	WA	230,7	70	60	42	44	41	42	1	2
11691	106+156	NW	1.OG	WA	230,7	70	60	44	47	43	45	1	2
11692	106+149	SW	EG	WA	229,3	70	60	45	48	44	46	1	2
11692	106+149	SW	1.OG	WA	229,3	70	60	46	49	45	47	1	2
11693	106+152	SO	EG	WA	223,0	70	60	44	47	43	44	1	3
11693	106+152	SO	1.OG	WA	223,0	70	60	47	49	45	46	2	3
11694	106+159	NO	EG	WA	222,1	70	60	44	46	42	43	2	3
11694	106+159	NO	1.OG	WA	222,1	70	60	46	48	43	45	3	3
11695	106+160	NO	EG	WA	225,9	70	60	44	47	42	43	2	4
11695	106+160	NO	1.OG	WA	225,9	70	60	46	49	43	45	3	4
<b>Karuschenweg 34A</b>													
11696	106+185	NW	EG	WA	218,8	70	60	42	44	41	42	1	2
11696	106+185	NW	1.OG	WA	218,8	70	60	44	46	42	44	2	2
11697	106+180	SW	EG	WA	218,5	70	60	42	45	42	43	0	2
11697	106+180	SW	1.OG	WA	218,5	70	60	45	47	44	45	1	2
11698	106+179	SW	EG	WA	215,3	70	60	44	46	42	44	2	2
11698	106+179	SW	1.OG	WA	215,3	70	60	46	48	44	45	2	3
11699	106+178	SW	EG	WA	212,2	70	60	44	47	43	45	1	2
11699	106+178	SW	1.OG	WA	212,2	70	60	46	49	45	46	1	3
11700	106+181	SO	EG	WA	209,3	70	60	46	48	45	46	1	2
11700	106+181	SO	1.OG	WA	209,3	70	60	48	50	46	47	2	3
11701	106+186	NO	EG	WA	212,5	70	60	44	47	43	44	1	3
11701	106+186	NO	1.OG	WA	212,5	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Karuschenweg 36</b>													
11707	106+159	NW	EG	WA	248,1	70	60	40	43	40	41	0	2
11707	106+159	NW	1.OG	WA	248,1	70	60	43	46	43	44	0	2
11708	106+156	SW	EG	WA	245,0	70	60	46	48	45	47	1	1
11708	106+156	SW	1.OG	WA	245,0	70	60	47	49	46	47	1	2
11709	106+161	SO	EG	WA	238,2	70	60	43	46	42	43	1	3
11709	106+161	SO	1.OG	WA	238,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11710	106+169	NO	EG	WA	239,2	70	60	45	47	42	44	3	3
11710	106+169	NO	1.OG	WA	239,2	70	60	46	49	43	45	3	4
11711	106+167	NW	EG	WA	244,8	70	60	41	44	41	42	0	2
11711	106+167	NW	1.OG	WA	244,8	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Karuschenweg 38</b>													
11719	106+168	SO	EG	WA	253,4	70	60	43	45	42	43	1	2
11719	106+168	SO	1.OG	WA	253,4	70	60	45	48	44	45	1	3
11720	106+176	NO	EG	WA	252,0	70	60	45	47	43	44	2	3
11720	106+176	NO	1.OG	WA	252,0	70	60	46	49	44	45	2	4
11721	106+175	NW	EG	WA	255,0	70	60	41	43	40	41	1	2
11721	106+175	NW	1.OG	WA	255,0	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Karuschenweg 3A</b>													
11729	106+001	NO	EG	WA	28,0	70	60	61	64	63	64	-2	0
11729	106+001	NO	1.OG	WA	28,0	70	60	63	65	64	66	-1	-1
11729	106+001	NO	2.OG	WA	28,0	70	60	63	66	65	66	-2	0
<b>Karuschenweg 3B</b>													
11730	106+003	NO	EG	WA	23,1	70	60	63	65	64	66	-1	-1
11730	106+003	NO	1.OG	WA	23,1	70	60	64	67	66	67	-2	0
11730	106+003	NO	2.OG	WA	23,1	70	60	64	67	66	67	-2	0
11731	105+993	SW	EG	WA	18,6	70	60	67	70	54	56	13	14
11731	105+993	SW	1.OG	WA	18,6	70	60	67	70	58	59	9	11
11731	105+993	SW	2.OG	WA	18,6	70	60	67	70	61	63	6	7
11732	105+999	NW	EG	WA	17,8	70	60	69	71	64	65	5	6
11732	105+999	NW	1.OG	WA	17,8	70	60	69	72	66	67	3	5
11732	105+999	NW	2.OG	WA	17,8	70	60	69	71	67	68	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 4</b>													
11765	106+086	W	EG	WA	60,6	70	60	48	50	46	47	2	3
11765	106+086	W	1.OG	WA	60,6	70	60	50	52	48	50	2	2
11766	106+084	S	EG	WA	55,8	70	60	54	56	49	50	5	6
11766	106+084	S	1.OG	WA	55,8	70	60	56	59	51	52	5	7
11767	106+088	O	EG	WA	50,6	70	60	56	59	50	52	6	7
11767	106+088	O	1.OG	WA	50,6	70	60	58	61	53	54	5	7
11768	106+092	N	EG	WA	55,0	70	60	48	50	47	49	1	1
11768	106+092	N	1.OG	WA	55,0	70	60	51	54	50	51	1	3
<b>Karuschenweg 5</b>													
11769	105+989	SW	EG	WA	22,3	70	60	67	69	55	56	12	13
11769	105+989	SW	1.OG	WA	22,3	70	60	68	70	58	59	10	11
11769	105+989	SW	2.OG	WA	22,3	70	60	68	70	61	62	7	8
<b>Karuschenweg 7</b>													
11770	106+017	W	EG	WA	40,4	70	60	51	53	51	53	0	0
11770	106+017	W	1.OG	WA	40,4	70	60	52	55	53	54	-1	1
11771	106+007	S	EG	WA	38,5	70	60	58	61	52	53	6	8
11771	106+007	S	1.OG	WA	38,5	70	60	60	63	54	55	6	8
11772	106+015	O	EG	WA	31,4	70	60	67	69	65	67	2	2
11772	106+015	O	1.OG	WA	31,4	70	60	68	71	67	68	1	3
11773	106+026	N	EG	WA	31,3	70	60	65	68	66	67	-1	1
11773	106+026	N	1.OG	WA	31,3	70	60	67	69	68	69	-1	0
<b>Kastanienallee 12</b>													
11774	101+136	O	EG	WR	121,5	70	60	56	58	46	48	10	10
11774	101+136	O	1.OG	WR	121,5	70	60	58	60	48	50	10	10
11774	101+136	O	2.OG	WR	121,5	70	60	59	61	50	52	9	9
11774	101+136	O	3.OG	WR	121,5	70	60	60	62	51	53	9	9
11775	101+140	N	EG	WR	121,7	70	60	56	59	47	48	9	11
11775	101+140	N	1.OG	WR	121,7	70	60	58	60	48	50	10	10
11775	101+140	N	2.OG	WR	121,7	70	60	59	61	49	51	10	10
11775	101+140	N	3.OG	WR	121,7	70	60	60	62	50	52	10	10
11776	101+141	W	EG	WR	133,7	70	60	47	49	43	44	4	5
11776	101+141	W	1.OG	WR	133,7	70	60	48	50	44	46	4	4
11776	101+141	W	2.OG	WR	133,7	70	60	48	51	44	46	4	5
11776	101+141	W	3.OG	WR	133,7	70	60	48	51	45	46	3	5
11777	101+129	S	EG	WR	135,3	70	60	48	50	45	47	3	3
11777	101+129	S	1.OG	WR	135,3	70	60	50	53	46	48	4	5
11777	101+129	S	2.OG	WR	135,3	70	60	51	53	46	48	5	5
11777	101+129	S	3.OG	WR	135,3	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Kastanienallee 13</b>													
11778	101+152	W	EG	WR	154,4	70	60	46	48	42	43	4	5
11778	101+152	W	1.OG	WR	154,4	70	60	47	50	44	45	3	5
11778	101+152	W	2.OG	WR	154,4	70	60	49	52	46	47	3	5
11779	101+141	S	EG	WR	151,8	70	60	48	50	45	46	3	4
11779	101+141	S	1.OG	WR	151,8	70	60	49	51	46	48	3	3
11779	101+141	S	2.OG	WR	151,8	70	60	50	52	46	48	4	4
11780	101+145	O	EG	WR	145,3	70	60	51	53	44	46	7	7
11780	101+145	O	1.OG	WR	145,3	70	60	52	54	45	47	7	7
11780	101+145	O	2.OG	WR	145,3	70	60	53	55	46	48	7	7
11781	101+150	N	EG	WR	144,5	70	60	53	55	45	46	8	9
11781	101+150	N	1.OG	WR	144,5	70	60	54	56	46	47	8	9
11781	101+150	N	2.OG	WR	144,5	70	60	55	57	47	49	8	8
11782	101+152	N	EG	WR	147,7	70	60	53	55	45	46	8	9
11782	101+152	N	1.OG	WR	147,7	70	60	54	56	46	47	8	9
11782	101+152	N	2.OG	WR	147,7	70	60	55	57	48	49	7	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 14</b>													
11783	101+159	N	EG	WR	156,6	70	60	52	54	45	47	7	7
11783	101+159	N	1.OG	WR	156,6	70	60	53	55	47	48	6	7
11783	101+159	N	2.OG	WR	156,6	70	60	54	56	48	49	6	7
11784	101+159	W	EG	WR	163,8	70	60	44	47	41	43	3	4
11784	101+159	W	1.OG	WR	163,8	70	60	46	48	43	45	3	3
11784	101+159	W	2.OG	WR	163,8	70	60	48	51	46	47	2	4
11785	101+152	S	EG	WR	165,5	70	60	47	49	44	46	3	3
11785	101+152	S	1.OG	WR	165,5	70	60	49	51	45	47	4	4
11785	101+152	S	2.OG	WR	165,5	70	60	50	53	46	48	4	5
11786	101+152	O	EG	WR	159,0	70	60	44	46	42	43	2	3
11786	101+152	O	1.OG	WR	159,0	70	60	46	49	44	45	2	4
11786	101+152	O	2.OG	WR	159,0	70	60	49	52	46	47	3	5
11787	101+157	O	EG	WR	154,2	70	60	51	54	44	45	7	9
11787	101+157	O	1.OG	WR	154,2	70	60	53	55	45	47	8	8
11787	101+157	O	2.OG	WR	154,2	70	60	54	56	47	48	7	8

<b>Kastanienallee 15</b>													
11788	101+159	S	EG	WR	172,9	70	60	46	48	43	44	3	4
11788	101+159	S	1.OG	WR	172,9	70	60	48	50	44	46	4	4
11788	101+159	S	2.OG	WR	172,9	70	60	49	52	46	47	3	5
11789	101+159	O	EG	WR	166,9	70	60	44	46	41	42	3	4
11789	101+159	O	1.OG	WR	166,9	70	60	46	48	43	44	3	4
11789	101+159	O	2.OG	WR	166,9	70	60	49	52	45	47	4	5
11790	101+161	N	EG	WR	167,3	70	60	50	52	45	46	5	6
11790	101+161	N	1.OG	WR	167,3	70	60	52	54	46	48	6	6
11790	101+161	N	2.OG	WR	167,3	70	60	53	55	47	49	6	6
11791	101+163	W	EG	WR	172,5	70	60	47	49	42	43	5	6
11791	101+163	W	1.OG	WR	172,5	70	60	48	50	43	45	5	5
11791	101+163	W	2.OG	WR	172,5	70	60	50	52	45	47	5	5

<b>Kastanienallee 16</b>													
11792	101+166	O	EG	WR	176,0	70	60	48	51	44	45	4	6
11792	101+166	O	1.OG	WR	176,0	70	60	50	52	45	47	5	5
11792	101+166	O	2.OG	WR	176,0	70	60	52	54	47	48	5	6
11793	101+170	N	EG	WR	178,4	70	60	49	52	45	47	4	5
11793	101+170	N	1.OG	WR	178,4	70	60	51	53	47	48	4	5
11793	101+170	N	2.OG	WR	178,4	70	60	53	55	48	49	5	6
11794	101+168	W	EG	WR	186,3	70	60	45	47	42	44	3	3
11794	101+168	W	1.OG	WR	186,3	70	60	47	49	44	45	3	4
11794	101+168	W	2.OG	WR	186,3	70	60	49	51	46	47	3	4
11795	101+161	S	EG	WR	188,6	70	60	45	47	43	44	2	3
11795	101+161	S	1.OG	WR	188,6	70	60	47	49	44	46	3	3
11795	101+161	S	2.OG	WR	188,6	70	60	48	50	46	47	2	3

<b>Kastanienallee 17</b>													
11796	101+179	N	EG	WR	189,9	70	60	49	51	45	46	4	5
11796	101+179	N	1.OG	WR	189,9	70	60	50	52	46	47	4	5
11796	101+179	N	2.OG	WR	189,9	70	60	52	54	47	48	5	6
11797	101+178	W	EG	WR	197,0	70	60	42	45	40	42	2	3
11797	101+178	W	1.OG	WR	197,0	70	60	45	47	42	43	3	4
11797	101+178	W	2.OG	WR	197,0	70	60	48	50	44	46	4	4
11798	101+170	S	EG	WR	196,8	70	60	44	46	42	43	2	3
11798	101+170	S	1.OG	WR	196,8	70	60	46	48	43	45	3	3
11798	101+170	S	2.OG	WR	196,8	70	60	48	50	45	47	3	3
11799	101+172	O	EG	WR	189,7	70	60	46	48	42	43	4	5
11799	101+172	O	1.OG	WR	189,7	70	60	48	50	44	45	4	5
11799	101+172	O	2.OG	WR	189,7	70	60	50	53	46	47	4	6



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 18</b>													
11800	101+187	W	EG	WR	204,6	70	60	46	48	42	43	4	5
11800	101+187	W	1.OG	WR	204,6	70	60	47	49	43	45	4	4
11800	101+187	W	2.OG	WR	204,6	70	60	49	51	45	46	4	5
11801	101+178	S	EG	WR	206,9	70	60	44	46	42	44	2	2
11801	101+178	S	1.OG	WR	206,9	70	60	46	48	43	45	3	3
11801	101+178	S	2.OG	WR	206,9	70	60	48	50	45	46	3	4
11802	101+178	O	EG	WR	201,2	70	60	42	44	40	41	2	3
11802	101+178	O	1.OG	WR	201,2	70	60	44	46	42	43	2	3
11802	101+178	O	2.OG	WR	201,2	70	60	47	50	45	46	2	4
11803	101+187	N	EG	WR	201,8	70	60	47	50	44	46	3	4
11803	101+187	N	1.OG	WR	201,8	70	60	49	51	45	47	4	4
11803	101+187	N	2.OG	WR	201,8	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Kastanienallee 19</b>													
11804	101+217	W	EG	WR	244,8	70	60	41	43	39	41	2	2
11804	101+217	W	1.OG	WR	244,8	70	60	44	46	41	42	3	4
11804	101+217	W	2.OG	WR	244,8	70	60	46	49	41	43	5	6
11804	101+217	W	3.OG	WR	244,8	70	60	49	51	43	45	6	6
11805	101+204	S	EG	WR	245,5	70	60	41	44	39	41	2	3
11805	101+204	S	1.OG	WR	245,5	70	60	44	46	41	42	3	4
11805	101+204	S	2.OG	WR	245,5	70	60	46	49	42	43	4	6
11805	101+204	S	3.OG	WR	245,5	70	60	40	43	41	43	-1	0
11806	101+206	O	EG	WR	239,3	70	60	43	45	41	43	2	2
11806	101+206	O	1.OG	WR	239,3	70	60	46	48	43	44	3	4
11806	101+206	O	2.OG	WR	239,3	70	60	50	52	45	47	5	5
11806	101+206	O	3.OG	WR	239,3	70	60	51	53	46	48	5	5
11807	101+214	N	EG	WR	235,2	70	60	44	47	43	44	1	3
11807	101+214	N	1.OG	WR	235,2	70	60	47	49	44	46	3	3
11807	101+214	N	2.OG	WR	235,2	70	60	50	52	46	47	4	5
11807	101+214	N	3.OG	WR	235,2	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Kastanienallee 1</b>													
11808	101+006	W	EG	WR	84,9	70	60	53	55	48	49	5	6
11808	101+006	W	1.OG	WR	84,9	70	60	55	57	49	50	6	7
11808	101+006	W	2.OG	WR	84,9	70	60	56	58	51	52	5	6
11809	100+993	S	EG	WR	90,8	70	60	51	53	47	49	4	4
11809	100+993	S	1.OG	WR	90,8	70	60	54	56	49	50	5	6
11809	100+993	S	2.OG	WR	90,8	70	60	53	56	50	51	3	5
11810	100+991	O	EG	WR	86,6	70	60	50	52	46	48	4	4
11810	100+991	O	1.OG	WR	86,6	70	60	53	56	49	50	4	6
11810	100+991	O	2.OG	WR	86,6	70	60	54	57	51	52	3	5
11811	100+988	S	EG	WR	81,4	70	60	49	51	46	48	3	3
11811	100+988	S	1.OG	WR	81,4	70	60	52	55	48	50	4	5
11811	100+988	S	2.OG	WR	81,4	70	60	54	56	50	52	4	4
11812	100+989	N	EG	WR	75,9	70	60	59	61	49	51	10	10
11812	100+989	N	1.OG	WR	75,9	70	60	61	63	51	52	10	11
11812	100+989	N	2.OG	WR	75,9	70	60	62	64	53	54	9	10
11813	100+993	O	EG	WR	72,2	70	60	61	63	51	52	10	11
11813	100+993	O	1.OG	WR	72,2	70	60	63	65	53	54	10	11
11813	100+993	O	2.OG	WR	72,2	70	60	63	66	54	55	9	11
11814	101+001	N	EG	WR	76,0	70	60	53	55	47	48	6	7
11814	101+001	N	1.OG	WR	76,0	70	60	55	57	50	51	5	6
11814	101+001	N	2.OG	WR	76,0	70	60	59	62	53	54	6	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 1A</b>													
11815	100+981	W	EG	WR	77,4	70	60	55	57	48	49	7	8
11815	100+981	W	1.OG	WR	77,4	70	60	57	59	50	51	7	8
11816	100+967	S	EG	WR	70,6	70	60	51	54	47	48	4	6
11816	100+967	S	1.OG	WR	70,6	70	60	54	56	50	52	4	4
11817	100+960	O	EG	WR	59,1	70	60	61	64	51	52	10	12
11817	100+960	O	1.OG	WR	59,1	70	60	64	66	52	54	12	12
11818	100+966	N	EG	WR	62,4	70	60	61	64	51	53	10	11
11818	100+966	N	1.OG	WR	62,4	70	60	63	66	53	54	10	12
<b>Kastanienallee 20</b>													
11819	101+218	O	EG	WR	246,4	70	60	42	44	39	40	3	4
11819	101+218	O	1.OG	WR	246,4	70	60	44	47	40	41	4	6
11819	101+218	O	2.OG	WR	246,4	70	60	47	49	41	42	6	7
11819	101+218	O	3.OG	WR	246,4	70	60	47	50	42	44	5	6
11820	101+230	N	EG	WR	243,3	70	60	45	48	43	45	2	3
11820	101+230	N	1.OG	WR	243,3	70	60	48	50	45	46	3	4
11820	101+230	N	2.OG	WR	243,3	70	60	50	52	46	48	4	4
11820	101+230	N	3.OG	WR	243,3	70	60	51	54	47	48	4	6
11821	101+228	W	EG	WR	253,6	70	60	39	41	37	38	2	3
11821	101+228	W	1.OG	WR	253,6	70	60	41	43	38	40	3	3
11821	101+228	W	2.OG	WR	253,6	70	60	42	44	39	41	3	3
11821	101+228	W	3.OG	WR	253,6	70	60	45	47	42	44	3	3
11822	101+219	S	EG	WR	256,8	70	60	40	42	39	40	1	2
11822	101+219	S	1.OG	WR	256,8	70	60	42	45	40	41	2	4
11822	101+219	S	2.OG	WR	256,8	70	60	43	46	41	42	2	4
11822	101+219	S	3.OG	WR	256,8	70	60	38	40	39	40	-1	0
<b>Kastanienallee 21</b>													
11823	101+237	W	EG	WR	263,0	70	60	40	42	39	40	1	2
11823	101+237	W	1.OG	WR	263,0	70	60	42	44	40	42	2	2
11823	101+237	W	2.OG	WR	263,0	70	60	45	47	43	44	2	3
11824	101+224	S	EG	WR	264,4	70	60	41	43	40	41	1	2
11824	101+224	S	1.OG	WR	264,4	70	60	43	45	41	42	2	3
11824	101+224	S	2.OG	WR	264,4	70	60	45	47	42	44	3	3
11825	101+226	O	EG	WR	257,6	70	60	37	39	36	38	1	1
11825	101+226	O	1.OG	WR	257,6	70	60	39	41	38	39	1	2
11825	101+226	O	2.OG	WR	257,6	70	60	41	43	39	41	2	2
11826	101+235	N	EG	WR	255,9	70	60	45	47	42	43	3	4
11826	101+235	N	1.OG	WR	255,9	70	60	47	49	43	45	4	4
11826	101+235	N	2.OG	WR	255,9	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Kastanienallee 22</b>													
11827	101+239	W	EG	WR	270,8	70	60	41	44	39	40	2	4
11827	101+239	W	1.OG	WR	270,8	70	60	44	46	41	42	3	4
11827	101+239	W	2.OG	WR	270,8	70	60	46	48	43	44	3	4
11828	101+235	S	EG	WR	271,4	70	60	41	43	39	41	2	2
11828	101+235	S	1.OG	WR	271,4	70	60	43	45	41	42	2	3
11828	101+235	S	2.OG	WR	271,4	70	60	44	47	42	44	2	3
11829	101+235	O	EG	WR	267,7	70	60	40	42	39	40	1	2
11829	101+235	O	1.OG	WR	267,7	70	60	42	44	40	42	2	2
11829	101+235	O	2.OG	WR	267,7	70	60	44	47	42	44	2	3
11830	101+238	O	EG	WR	263,1	70	60	40	42	38	40	2	2
11830	101+238	O	1.OG	WR	263,1	70	60	42	44	40	41	2	3
11830	101+238	O	2.OG	WR	263,1	70	60	44	47	42	43	2	4
11831	101+239	N	EG	WR	262,6	70	60	45	47	43	44	2	3
11831	101+239	N	1.OG	WR	262,6	70	60	47	50	44	46	3	4
11831	101+239	N	2.OG	WR	262,6	70	60	49	52	45	47	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 23</b>													
11832	101+243	W	EG	WR	277,9	70	60	41	43	40	41	1	2
11832	101+243	W	1.OG	WR	277,9	70	60	43	45	42	43	1	2
11832	101+243	W	2.OG	WR	277,9	70	60	45	47	44	45	1	2
11833	101+239	S	EG	WR	281,9	70	60	41	44	40	41	1	3
11833	101+239	S	1.OG	WR	281,9	70	60	43	46	41	43	2	3
11833	101+239	S	2.OG	WR	281,9	70	60	45	47	42	44	3	3
11834	101+239	O	EG	WR	273,0	70	60	40	42	39	40	1	2
11834	101+239	O	1.OG	WR	273,0	70	60	42	44	40	41	2	3
11834	101+239	O	2.OG	WR	273,0	70	60	45	47	42	43	3	4
11835	101+241	N	EG	WR	271,8	70	60	45	47	43	44	2	3
11835	101+241	N	1.OG	WR	271,8	70	60	47	49	44	46	3	3
11835	101+241	N	2.OG	WR	271,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Kastanienallee 27</b>													
11836	101+291	N	EG	WR	328,1	70	60	44	47	42	44	2	3
11836	101+291	N	1.OG	WR	328,1	70	60	47	49	44	46	3	3
11836	101+291	N	2.OG	WR	328,1	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Kastanienallee 28</b>													
11837	101+299	N	EG	WR	335,5	70	60	45	47	42	44	3	3
11837	101+299	N	1.OG	WR	335,5	70	60	47	49	44	45	3	4
11837	101+299	N	2.OG	WR	335,5	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Kastanienallee 29</b>													
11838	101+304	N	EG	WR	345,3	70	60	45	47	42	43	3	4
11838	101+304	N	1.OG	WR	345,3	70	60	46	48	43	44	3	4
11838	101+304	N	2.OG	WR	345,3	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Kastanienallee 2</b>													
11839	101+010	N	EG	WA	68,9	70	60	52	54	46	47	6	7
11839	101+010	N	1.OG	WA	68,9	70	60	54	56	48	50	6	6
11840	101+011	W	EG	WA	75,6	70	60	54	56	48	50	6	6
11840	101+011	W	1.OG	WA	75,6	70	60	56	58	50	52	6	6
11841	101+004	S	EG	WA	75,4	70	60	52	54	47	49	5	5
11841	101+004	S	1.OG	WA	75,4	70	60	54	57	50	51	4	6
11842	100+998	S	EG	WA	67,6	70	60	56	59	49	50	7	9
11842	100+998	S	1.OG	WA	67,6	70	60	58	61	51	52	7	9
11843	100+998	O	EG	WA	63,4	70	60	61	64	52	53	9	11
11843	100+998	O	1.OG	WA	63,4	70	60	63	66	53	54	10	12
11844	101+000	N	EG	WA	63,5	70	60	59	61	49	51	10	10
11844	101+000	N	1.OG	WA	63,5	70	60	61	63	51	53	10	10
<b>Kastanienallee 30A</b>													
11845	101+319	O	EG	WR	340,6	70	60	44	46	41	43	3	3
11845	101+319	O	1.OG	WR	340,6	70	60	46	48	43	44	3	4
11845	101+319	O	2.OG	WR	340,6	70	60	48	50	44	45	4	5
11845	101+319	O	3.OG	WR	340,6	70	60	48	50	44	45	4	5
11846	101+321	N	EG	WR	342,2	70	60	43	45	42	43	1	2
11846	101+321	N	1.OG	WR	342,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11846	101+321	N	2.OG	WR	342,2	70	60	48	50	46	48	2	2
11846	101+321	N	3.OG	WR	342,2	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Kastanienallee 30B</b>													
11847	101+311	N	EG	WR	355,3	70	60	43	45	41	42	2	3
11847	101+311	N	1.OG	WR	355,3	70	60	45	47	42	43	3	4
11847	101+311	N	2.OG	WR	355,3	70	60	47	49	43	45	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 36</b>													
11848	101+239	S	EG	WR	324,3	70	60	42	44	39	40	3	4
11848	101+239	S	1.OG	WR	324,3	70	60	43	46	40	41	3	5
11848	101+239	S	2.OG	WR	324,3	70	60	45	47	41	43	4	4
11849	101+239	O	EG	WR	312,5	70	60	41	43	39	41	2	2
11849	101+239	O	1.OG	WR	312,5	70	60	43	46	41	42	2	4
11849	101+239	O	2.OG	WR	312,5	70	60	47	49	43	44	4	5
11850	101+240	N	EG	WR	312,1	70	60	43	45	41	43	2	2
11850	101+240	N	1.OG	WR	312,1	70	60	45	48	43	44	2	4
11850	101+240	N	2.OG	WR	312,1	70	60	48	50	45	46	3	4
11851	101+244	W	EG	WR	318,6	70	60	43	45	40	42	3	3
11851	101+244	W	1.OG	WR	318,6	70	60	44	46	42	43	2	3
11851	101+244	W	2.OG	WR	318,6	70	60	46	48	43	45	3	3

<b>Kastanienallee 37</b>													
11852	101+239	W	EG	WR	312,4	70	60	39	41	38	39	1	2
11852	101+239	W	1.OG	WR	312,4	70	60	41	44	40	41	1	3
11852	101+239	W	2.OG	WR	312,4	70	60	45	47	42	43	3	4
11853	101+238	S	EG	WR	312,8	70	60	42	44	38	40	4	4
11853	101+238	S	1.OG	WR	312,8	70	60	43	46	40	41	3	5
11853	101+238	S	2.OG	WR	312,8	70	60	45	47	41	43	4	4
11854	101+239	O	EG	WR	304,8	70	60	37	39	36	38	1	1
11854	101+239	O	1.OG	WR	304,8	70	60	39	41	38	39	1	2
11854	101+239	O	2.OG	WR	304,8	70	60	43	45	41	42	2	3
11855	101+239	N	EG	WR	305,4	70	60	42	44	40	42	2	2
11855	101+239	N	1.OG	WR	305,4	70	60	44	47	42	44	2	3
11855	101+239	N	2.OG	WR	305,4	70	60	47	50	44	46	3	4

<b>Kastanienallee 38</b>													
11856	101+237	W	EG	WR	303,7	70	60	39	41	38	39	1	2
11856	101+237	W	1.OG	WR	303,7	70	60	41	43	40	41	1	2
11856	101+237	W	2.OG	WR	303,7	70	60	44	46	42	44	2	2
11857	101+227	S	EG	WR	303,3	70	60	42	44	39	40	3	4
11857	101+227	S	1.OG	WR	303,3	70	60	44	46	40	41	4	5
11857	101+227	S	2.OG	WR	303,3	70	60	45	48	42	43	3	5
11858	101+230	O	EG	WR	293,8	70	60	39	41	38	40	1	1
11858	101+230	O	1.OG	WR	293,8	70	60	42	44	40	42	2	2
11858	101+230	O	2.OG	WR	293,8	70	60	46	48	43	44	3	4
11859	101+238	N	EG	WR	296,9	70	60	42	44	40	42	2	2
11859	101+238	N	1.OG	WR	296,9	70	60	45	47	42	44	3	3
11859	101+238	N	2.OG	WR	296,9	70	60	48	50	44	46	4	4

<b>Kastanienallee 39</b>													
11860	101+218	S	EG	WR	298,3	70	60	42	44	39	40	3	4
11860	101+218	S	1.OG	WR	298,3	70	60	44	46	40	41	4	5
11860	101+218	S	2.OG	WR	298,3	70	60	46	48	42	43	4	5
11861	101+217	O	EG	WR	287,6	70	60	39	41	38	39	1	2
11861	101+217	O	1.OG	WR	287,6	70	60	41	44	39	41	2	3
11861	101+217	O	2.OG	WR	287,6	70	60	45	47	42	43	3	4
11862	101+225	N	EG	WR	286,0	70	60	44	46	42	43	2	3
11862	101+225	N	1.OG	WR	286,0	70	60	46	48	44	45	2	3
11862	101+225	N	2.OG	WR	286,0	70	60	48	50	45	47	3	3
11863	101+227	W	EG	WR	290,8	70	60	41	43	39	41	2	2
11863	101+227	W	1.OG	WR	290,8	70	60	43	46	41	43	2	3
11863	101+227	W	2.OG	WR	290,8	70	60	46	48	43	45	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 3</b>													
11864	101+004	S	EG	WR	58,5	70	60	56	58	49	50	7	8
11864	101+004	S	1.OG	WR	58,5	70	60	58	60	50	52	8	8
11864	101+004	S	2.OG	WR	58,5	70	60	58	60	52	53	6	7
11865	101+003	O	EG	WR	54,0	70	60	62	64	52	53	10	11
11865	101+003	O	1.OG	WR	54,0	70	60	64	66	53	55	11	11
11865	101+003	O	2.OG	WR	54,0	70	60	66	68	55	56	11	12
11866	101+007	N	EG	WR	54,4	70	60	60	62	50	51	10	11
11866	101+007	N	1.OG	WR	54,4	70	60	63	65	52	53	11	12
11866	101+007	N	2.OG	WR	54,4	70	60	64	67	55	56	9	11
11867	101+018	N	EG	WR	59,5	70	60	53	55	48	49	5	6
11867	101+018	N	1.OG	WR	59,5	70	60	55	57	49	51	6	6
11867	101+018	N	2.OG	WR	59,5	70	60	57	59	53	55	4	4
11868	101+019	W	EG	WR	66,6	70	60	54	56	48	49	6	7
11868	101+019	W	1.OG	WR	66,6	70	60	56	58	49	50	7	8
11868	101+019	W	2.OG	WR	66,6	70	60	56	58	51	52	5	6
11869	101+014	S	EG	WR	68,6	70	60	45	47	45	47	0	0
11869	101+014	S	1.OG	WR	68,6	70	60	48	51	48	49	0	2
11869	101+014	S	2.OG	WR	68,6	70	60	54	56	50	52	4	4
<b>Kastanienallee 40</b>													
11870	101+206	S	EG	WR	289,8	70	60	42	44	39	41	3	3
11870	101+206	S	1.OG	WR	289,8	70	60	44	46	41	42	3	4
11870	101+206	S	2.OG	WR	289,8	70	60	46	48	42	44	4	4
11871	101+206	O	EG	WR	279,1	70	60	36	39	36	38	0	1
11871	101+206	O	1.OG	WR	279,1	70	60	39	41	38	39	1	2
11871	101+206	O	2.OG	WR	279,1	70	60	43	45	41	42	2	3
11872	101+213	N	EG	WR	277,6	70	60	43	46	42	43	1	3
11872	101+213	N	1.OG	WR	277,6	70	60	46	48	44	45	2	3
11872	101+213	N	2.OG	WR	277,6	70	60	48	51	45	47	3	4
11873	101+216	W	EG	WR	282,4	70	60	41	43	39	41	2	2
11873	101+216	W	1.OG	WR	282,4	70	60	43	45	41	43	2	2
11873	101+216	W	2.OG	WR	282,4	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Kastanienallee 41</b>													
11874	101+203	W	EG	WR	280,3	70	60	38	40	38	39	0	1
11874	101+203	W	1.OG	WR	280,3	70	60	40	43	40	41	0	2
11874	101+203	W	2.OG	WR	280,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11875	101+199	S	EG	WR	283,6	70	60	42	44	39	41	3	3
11875	101+199	S	1.OG	WR	283,6	70	60	44	46	41	42	3	4
11875	101+199	S	2.OG	WR	283,6	70	60	46	49	42	44	4	5
11876	101+199	O	EG	WR	273,2	70	60	43	45	40	41	3	4
11876	101+199	O	1.OG	WR	273,2	70	60	45	48	42	43	3	5
11876	101+199	O	2.OG	WR	273,2	70	60	48	50	44	45	4	5
11877	101+202	N	EG	WR	268,5	70	60	44	46	42	44	2	2
11877	101+202	N	1.OG	WR	268,5	70	60	46	48	44	45	2	3
11877	101+202	N	2.OG	WR	268,5	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Kastanienallee 41A</b>													
11878	101+197	O	EG	WR	259,0	70	60	42	44	41	42	1	2
11878	101+197	O	1.OG	WR	259,0	70	60	45	47	43	44	2	3
11878	101+197	O	2.OG	WR	259,0	70	60	49	51	45	46	4	5
11879	101+199	N	EG	WR	259,1	70	60	45	47	43	44	2	3
11879	101+199	N	1.OG	WR	259,1	70	60	47	49	44	45	3	4
11879	101+199	N	2.OG	WR	259,1	70	60	49	52	46	47	3	5
11880	101+199	W	EG	WR	267,3	70	60	39	42	39	40	0	2
11880	101+199	W	1.OG	WR	267,3	70	60	42	44	41	42	1	2
11880	101+199	W	2.OG	WR	267,3	70	60	45	47	43	45	2	2
11881	101+199	S	EG	WR	267,1	70	60	41	43	39	40	2	3
11881	101+199	S	1.OG	WR	267,1	70	60	43	46	40	42	3	4
11881	101+199	S	2.OG	WR	267,1	70	60	46	48	42	44	4	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 41B</b>													
11882	101+157	N	EG	WR	202,4	70	60	46	48	44	45	2	3
11882	101+157	N	1.OG	WR	202,4	70	60	48	50	46	47	2	3
11882	101+157	N	2.OG	WR	202,4	70	60	51	53	47	48	4	5
11883	101+156	W	EG	WR	211,0	70	60	43	45	40	41	3	4
11883	101+156	W	1.OG	WR	211,0	70	60	45	47	41	43	4	4
11883	101+156	W	2.OG	WR	211,0	70	60	47	49	44	45	3	4
11884	101+148	S	EG	WR	210,9	70	60	43	45	41	42	2	3
11884	101+148	S	1.OG	WR	210,9	70	60	45	47	42	44	3	3
11884	101+148	S	2.OG	WR	210,9	70	60	48	50	44	46	4	4
11885	101+146	O	EG	WR	204,4	70	60	45	48	44	45	1	3
11885	101+146	O	1.OG	WR	204,4	70	60	48	50	46	47	2	3
11885	101+146	O	2.OG	WR	204,4	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Kastanienallee 42</b>													
11886	101+112	S	EG	WR	157,4	70	60	45	47	42	44	3	3
11886	101+112	S	1.OG	WR	157,4	70	60	48	50	44	46	4	4
11887	101+108	O	EG	WR	148,3	70	60	49	51	46	48	3	3
11887	101+108	O	1.OG	WR	148,3	70	60	52	55	48	49	4	6
11888	101+115	N	EG	WR	143,7	70	60	52	54	47	48	5	6
11888	101+115	N	1.OG	WR	143,7	70	60	54	56	48	50	6	6
11889	101+119	W	EG	WR	152,1	70	60	48	50	43	44	5	6
11889	101+119	W	1.OG	WR	152,1	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Kastanienallee 42A</b>													
11890	101+100	N	EG	WR	149,1	70	60	49	51	45	47	4	4
11890	101+100	N	1.OG	WR	149,1	70	60	52	54	47	49	5	5
11890	101+100	N	2.OG	WR	149,1	70	60	54	56	48	50	6	6
11891	101+100	W	EG	WR	155,5	70	60	45	48	43	44	2	4
11891	101+100	W	1.OG	WR	155,5	70	60	48	50	44	46	4	4
11891	101+100	W	2.OG	WR	155,5	70	60	49	51	45	47	4	4
11892	101+098	S	EG	WR	154,6	70	60	48	50	44	46	4	4
11892	101+098	S	1.OG	WR	154,6	70	60	49	51	45	46	4	5
11892	101+098	S	2.OG	WR	154,6	70	60	49	52	46	47	3	5
11893	101+097	O	EG	WR	146,9	70	60	47	49	44	45	3	4
11893	101+097	O	1.OG	WR	146,9	70	60	49	51	45	46	4	5
11893	101+097	O	2.OG	WR	146,9	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Kastanienallee 43</b>													
11894	101+100	W	EG	WR	133,0	70	60	47	49	42	43	5	6
11894	101+100	W	1.OG	WR	133,0	70	60	48	51	44	45	4	6
11894	101+100	W	2.OG	WR	133,0	70	60	50	53	46	47	4	6
11895	101+092	W	EG	WR	142,2	70	60	47	49	43	44	4	5
11895	101+092	W	1.OG	WR	142,2	70	60	48	50	44	46	4	4
11895	101+092	W	2.OG	WR	142,2	70	60	49	51	47	48	2	3
11896	101+086	S	EG	WR	139,7	70	60	48	51	45	47	3	4
11896	101+086	S	1.OG	WR	139,7	70	60	49	51	46	47	3	4
11896	101+086	S	2.OG	WR	139,7	70	60	50	52	47	49	3	3
11897	101+092	O	EG	WR	128,9	70	60	47	50	44	46	3	4
11897	101+092	O	1.OG	WR	128,9	70	60	50	53	47	48	3	5
11897	101+092	O	2.OG	WR	128,9	70	60	55	57	50	52	5	5
11898	101+100	N	EG	WR	128,1	70	60	51	54	47	48	4	6
11898	101+100	N	1.OG	WR	128,1	70	60	53	56	48	50	5	6
11898	101+100	N	2.OG	WR	128,1	70	60	56	58	50	51	6	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 44</b>													
11899	101+089	N	EG	WR	118,2	70	60	52	54	47	49	5	5
11899	101+089	N	1.OG	WR	118,2	70	60	54	56	49	50	5	6
11900	101+091	W	EG	WR	123,1	70	60	47	50	44	46	3	4
11900	101+091	W	1.OG	WR	123,1	70	60	50	53	47	49	3	4
11901	101+077	S	EG	WR	127,8	70	60	48	50	46	47	2	3
11901	101+077	S	1.OG	WR	127,8	70	60	50	52	47	49	3	3
11902	101+080	O	EG	WR	121,0	70	60	49	51	45	47	4	4
11902	101+080	O	1.OG	WR	121,0	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Kastanienallee 45</b>													
11903	101+081	N	EG	WR	109,7	70	60	53	56	48	49	5	7
11903	101+081	N	1.OG	WR	109,7	70	60	55	57	50	51	5	6
11904	101+080	W	EG	WR	117,3	70	60	45	47	45	46	0	1
11904	101+080	W	1.OG	WR	117,3	70	60	50	52	48	50	2	2
11905	101+070	S	EG	WR	119,1	70	60	47	49	45	46	2	3
11905	101+070	S	1.OG	WR	119,1	70	60	49	51	47	48	2	3
11906	101+077	O	EG	WR	107,9	70	60	50	52	47	48	3	4
11906	101+077	O	1.OG	WR	107,9	70	60	53	55	49	51	4	4
<b>Kastanienallee 46</b>													
11907	101+071	N	EG	WR	99,5	70	60	54	57	48	50	6	7
11907	101+071	N	1.OG	WR	99,5	70	60	56	58	50	51	6	7
11908	101+071	W	EG	WR	106,6	70	60	49	51	46	47	3	4
11908	101+071	W	1.OG	WR	106,6	70	60	52	54	48	50	4	4
11909	101+061	S	EG	WR	113,2	70	60	48	50	45	47	3	3
11909	101+061	S	1.OG	WR	113,2	70	60	50	52	47	49	3	3
11910	101+064	O	EG	WR	100,2	70	60	54	56	48	50	6	6
11910	101+064	O	1.OG	WR	100,2	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Kastanienallee 47</b>													
11911	101+050	W	EG	WR	78,1	70	60	50	52	46	48	4	4
11911	101+050	W	1.OG	WR	78,1	70	60	52	54	48	50	4	4
11912	101+041	S	EG	WR	79,9	70	60	51	53	47	48	4	5
11912	101+041	S	1.OG	WR	79,9	70	60	54	56	50	51	4	5
11913	101+041	O	EG	WR	72,7	70	60	58	60	50	51	8	9
11913	101+041	O	1.OG	WR	72,7	70	60	60	62	52	53	8	9
11914	101+049	N	EG	WR	72,1	70	60	59	61	50	51	9	10
11914	101+049	N	1.OG	WR	72,1	70	60	61	63	52	53	9	10
<b>Kastanienallee 48</b>													
11915	101+040	N	EG	WR	82,0	70	60	49	51	46	48	3	3
11915	101+040	N	1.OG	WR	82,0	70	60	53	55	50	51	3	4
11915	101+040	N	2.OG	WR	82,0	70	60	60	62	53	54	7	8
11916	101+041	W	EG	WR	88,7	70	60	50	52	46	47	4	5
11916	101+041	W	1.OG	WR	88,7	70	60	52	54	47	49	5	5
11916	101+041	W	2.OG	WR	88,7	70	60	51	53	48	50	3	3
11917	101+031	S	EG	WR	86,2	70	60	52	54	46	47	6	7
11917	101+031	S	1.OG	WR	86,2	70	60	54	56	48	49	6	7
11917	101+031	S	2.OG	WR	86,2	70	60	56	58	50	52	6	6
11918	101+033	O	EG	WR	81,8	70	60	56	58	49	51	7	7
11918	101+033	O	1.OG	WR	81,8	70	60	58	60	51	53	7	7
11918	101+033	O	2.OG	WR	81,8	70	60	60	62	53	55	7	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 49</b>													
11919	101+034	W	EG	WR	96,5	70	60	50	52	47	48	3	4
11919	101+034	W	1.OG	WR	96,5	70	60	52	54	48	49	4	5
11919	101+034	W	2.OG	WR	96,5	70	60	52	54	49	50	3	4
11920	101+033	W	EG	WR	102,3	70	60	50	52	46	48	4	4
11920	101+033	W	1.OG	WR	102,3	70	60	52	54	48	49	4	5
11920	101+033	W	2.OG	WR	102,3	70	60	52	54	48	50	4	4
11921	101+023	S	EG	WR	95,8	70	60	50	52	45	46	5	6
11921	101+023	S	1.OG	WR	95,8	70	60	51	54	47	48	4	6
11921	101+023	S	2.OG	WR	95,8	70	60	53	56	49	51	4	5
11922	101+025	O	EG	WR	91,0	70	60	55	57	49	50	6	7
11922	101+025	O	1.OG	WR	91,0	70	60	57	59	50	52	7	7
11922	101+025	O	2.OG	WR	91,0	70	60	58	61	52	54	6	7
11923	101+032	N	EG	WR	91,0	70	60	48	51	45	46	3	5
11923	101+032	N	1.OG	WR	91,0	70	60	50	53	47	48	3	5
11923	101+032	N	2.OG	WR	91,0	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Kastanienallee 4</b>													
11924	101+029	N	EG	WR	50,4	70	60	61	63	51	52	10	11
11924	101+029	N	1.OG	WR	50,4	70	60	64	66	53	54	11	12
11924	101+029	N	2.OG	WR	50,4	70	60	66	68	56	57	10	11
11925	101+028	W	EG	WR	55,5	70	60	54	56	47	49	7	7
11925	101+028	W	1.OG	WR	55,5	70	60	56	58	49	50	7	8
11925	101+028	W	2.OG	WR	55,5	70	60	58	60	51	53	7	7
11926	101+012	S	EG	WR	50,8	70	60	56	58	48	50	8	8
11926	101+012	S	1.OG	WR	50,8	70	60	57	59	50	51	7	8
11926	101+012	S	2.OG	WR	50,8	70	60	59	61	53	54	6	7
11927	101+011	O	EG	WR	44,6	70	60	62	64	51	53	11	11
11927	101+011	O	1.OG	WR	44,6	70	60	65	67	53	55	12	12
11927	101+011	O	2.OG	WR	44,6	70	60	67	69	56	57	11	12
11928	101+017	N	EG	WR	44,7	70	60	62	64	51	53	11	11
11928	101+017	N	1.OG	WR	44,7	70	60	66	68	54	55	12	13
11928	101+017	N	2.OG	WR	44,7	70	60	68	70	57	58	11	12
11929	101+025	N	EG	WR	46,7	70	60	61	63	51	52	10	11
11929	101+025	N	1.OG	WR	46,7	70	60	65	67	53	55	12	12
11929	101+025	N	2.OG	WR	46,7	70	60	67	69	56	58	11	11
<b>Kastanienallee 50</b>													
11930	101+027	W	EG	WR	114,0	70	60	48	51	45	47	3	4
11930	101+027	W	1.OG	WR	114,0	70	60	50	52	46	48	4	4
11930	101+027	W	2.OG	WR	114,0	70	60	52	54	48	49	4	5
11931	101+016	S	EG	WR	106,4	70	60	50	52	46	47	4	5
11931	101+016	S	1.OG	WR	106,4	70	60	51	54	47	49	4	5
11931	101+016	S	2.OG	WR	106,4	70	60	52	55	49	50	3	5
11932	101+017	O	EG	WR	101,5	70	60	54	56	49	50	5	6
11932	101+017	O	1.OG	WR	101,5	70	60	55	58	50	52	5	6
11932	101+017	O	2.OG	WR	101,5	70	60	57	59	52	53	5	6
11933	101+025	N	EG	WR	103,0	70	60	46	49	45	46	1	3
11933	101+025	N	1.OG	WR	103,0	70	60	49	51	47	48	2	3
11933	101+025	N	2.OG	WR	103,0	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Kastanienallee 51</b>													
11934	100+993	S	EG	WR	132,3	70	60	45	47	44	46	1	1
11934	100+993	S	1.OG	WR	132,3	70	60	48	50	47	48	1	2
11935	100+992	O	EG	WR	124,2	70	60	51	53	46	48	5	5
11935	100+992	O	1.OG	WR	124,2	70	60	52	55	48	50	4	5
11936	100+998	N	EG	WR	122,0	70	60	52	55	48	49	4	6
11936	100+998	N	1.OG	WR	122,0	70	60	54	57	50	51	4	6
11937	101+000	W	EG	WR	132,4	70	60	45	47	45	46	0	1
11937	101+000	W	1.OG	WR	132,4	70	60	48	51	47	48	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 5</b>													
11938	101+063	W	EG	WR	53,5	70	60	58	60	49	51	9	9
11938	101+063	W	1.OG	WR	53,5	70	60	61	63	52	53	9	10
11939	101+058	S	EG	WR	54,1	70	60	55	57	50	52	5	5
11939	101+058	S	1.OG	WR	54,1	70	60	57	59	52	54	5	5
11940	101+056	S	EG	WR	46,3	70	60	57	59	51	53	6	6
11940	101+056	S	1.OG	WR	46,3	70	60	59	61	54	55	5	6
11941	101+055	O	EG	WR	42,5	70	60	63	65	52	53	11	12
11941	101+055	O	1.OG	WR	42,5	70	60	67	69	55	56	12	13
11942	101+063	N	EG	WR	47,7	70	60	63	65	51	53	12	12
11942	101+063	N	1.OG	WR	47,7	70	60	66	68	54	55	12	13
<b>Kastanienallee 6</b>													
11943	101+077	W	EG	WR	64,4	70	60	57	59	48	49	9	10
11943	101+077	W	1.OG	WR	64,4	70	60	60	62	50	51	10	11
11943	101+077	W	2.OG	WR	64,4	70	60	58	60	51	52	7	8
11944	101+068	S	EG	WR	64,9	70	60	52	55	48	49	4	6
11944	101+068	S	1.OG	WR	64,9	70	60	54	56	49	50	5	6
11944	101+068	S	2.OG	WR	64,9	70	60	54	56	51	52	3	4
11945	101+069	O	EG	WR	56,3	70	60	61	63	50	52	11	11
11945	101+069	O	1.OG	WR	56,3	70	60	65	67	53	54	12	13
11945	101+069	O	2.OG	WR	56,3	70	60	66	68	57	58	9	10
11946	101+076	N	EG	WR	53,8	70	60	62	65	51	52	11	13
11946	101+076	N	1.OG	WR	53,8	70	60	66	68	53	55	13	13
11946	101+076	N	2.OG	WR	53,8	70	60	66	68	56	58	10	10
11947	101+077	W	EG	WR	56,8	70	60	58	60	48	50	10	10
11947	101+077	W	1.OG	WR	56,8	70	60	60	62	51	52	9	10
11947	101+077	W	2.OG	WR	56,8	70	60	61	63	52	54	9	9
<b>Kastanienallee 7</b>													
11948	101+087	W	EG	WR	75,8	70	60	55	57	47	49	8	8
11948	101+087	W	1.OG	WR	75,8	70	60	58	60	50	51	8	9
11949	101+079	S	EG	WR	74,9	70	60	53	55	49	50	4	5
11949	101+079	S	1.OG	WR	74,9	70	60	55	57	50	52	5	5
11950	101+083	O	EG	WR	63,5	70	60	60	62	49	50	11	12
11950	101+083	O	1.OG	WR	63,5	70	60	63	65	51	52	12	13
11951	101+085	N	EG	WR	64,1	70	60	61	63	50	52	11	11
11951	101+085	N	1.OG	WR	64,1	70	60	64	67	52	54	12	13
<b>Kastanienallee 8</b>													
11952	101+098	W	EG	WR	84,8	70	60	56	58	47	48	9	10
11952	101+098	W	1.OG	WR	84,8	70	60	58	60	49	50	9	10
11952	101+098	W	2.OG	WR	84,8	70	60	59	61	48	50	11	11
11953	101+089	S	EG	WR	87,9	70	60	49	51	46	47	3	4
11953	101+089	S	1.OG	WR	87,9	70	60	51	53	47	48	4	5
11953	101+089	S	2.OG	WR	87,9	70	60	51	53	48	49	3	4
11954	101+090	O	EG	WR	75,9	70	60	56	58	46	47	10	11
11954	101+090	O	1.OG	WR	75,9	70	60	58	60	48	50	10	10
11954	101+090	O	2.OG	WR	75,9	70	60	62	64	52	54	10	10
11955	101+100	N	EG	WR	77,4	70	60	61	63	50	51	11	12
11955	101+100	N	1.OG	WR	77,4	70	60	63	65	51	53	12	12
11955	101+100	N	2.OG	WR	77,4	70	60	64	66	52	54	12	12
<b>Katharinenstraße 10</b>													
11956	101+047	N	EG	WR	331,8	70	60	43	45	41	42	2	3
11956	101+047	N	1.OG	WR	331,8	70	60	45	47	43	44	2	3
11956	101+047	N	2.OG	WR	331,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Katharinenstraße 11</b>													
11957	101+041	N	EG	WR	336,4	70	60	43	45	42	43	1	2
11957	101+041	N	1.OG	WR	336,4	70	60	46	48	43	45	3	3
11957	101+041	N	2.OG	WR	336,4	70	60	48	51	45	47	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Katharinenstraße 12</b>													
11958	101+030	N	EG	WR	305,2	70	60	44	46	43	44	1	2
11958	101+030	N	1.OG	WR	305,2	70	60	47	49	44	46	3	3
11958	101+030	N	2.OG	WR	305,2	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Katharinenstraße 13</b>													
11959	101+005	N	EG	WR	326,9	70	60	46	48	43	44	3	4
11959	101+005	N	1.OG	WR	326,9	70	60	48	50	44	45	4	5
11959	101+005	N	2.OG	WR	326,9	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Katharinenstraße 14</b>													
11960	100+998	N	EG	WR	327,6	70	60	46	48	43	45	3	3
11960	100+998	N	1.OG	WR	327,6	70	60	47	50	44	46	3	4
11960	100+998	N	2.OG	WR	327,6	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Katharinenstraße 15</b>													
11961	100+987	N	EG	WR	321,7	70	60	47	49	44	45	3	4
11961	100+987	N	1.OG	WR	321,7	70	60	48	50	45	46	3	4
11961	100+987	N	2.OG	WR	321,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Katharinenstraße 16</b>													
11962	100+962	N	EG	WR	321,3	70	60	44	46	42	43	2	3
11962	100+962	N	1.OG	WR	321,3	70	60	44	47	43	45	1	2
11962	100+962	N	2.OG	WR	321,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Katharinenstraße 17</b>													
11963	100+962	N	EG	WR	319,0	70	60	44	46	42	43	2	3
11963	100+962	N	1.OG	WR	319,0	70	60	45	48	43	44	2	4
11963	100+962	N	2.OG	WR	319,0	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Katharinenstraße 18</b>													
11964	100+942	N	EG	WR	316,7	70	60	44	47	43	44	1	3
11964	100+942	N	1.OG	WR	316,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Katharinenstraße 19</b>													
11965	100+934	N	EG	WR	315,3	70	60	46	48	44	45	2	3
11965	100+934	N	1.OG	WR	315,3	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Katharinenstraße 20</b>													
11966	100+921	N	EG	WR	315,9	70	60	46	48	43	45	3	3
11966	100+921	N	1.OG	WR	315,9	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Katharinenstraße 21</b>													
11967	100+910	N	EG	WR	308,4	70	60	46	48	44	45	2	3
11967	100+910	N	1.OG	WR	308,4	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Katharinenstraße 22</b>													
11968	100+899	N	EG	WR	306,8	70	60	46	48	44	45	2	3
11968	100+899	N	1.OG	WR	306,8	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Katharinenstraße 23</b>													
11969	100+884	N	EG	MI	306,1	70	60	46	49	44	45	2	4
11969	100+884	N	1.OG	MI	306,1	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Katharinenstraße 4</b>													
11970	100+996	N	EG	WA	354,1	70	60	41	43	39	41	2	2
11970	100+996	N	1.OG	WA	354,1	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Katharinenstraße 5</b>													
11971	101+021	N	EG	WA	358,1	70	60	42	44	40	41	2	3
11971	101+021	N	1.OG	WA	358,1	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Katharinenstraße 6</b>													
11972	101+036	N	EG	WA	360,3	70	60	41	43	40	41	1	2
11972	101+036	N	1.OG	WA	360,3	70	60	44	46	42	44	2	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Katharinenstraße 6A</b>													
11973	101+065	N	EG	WA	364,7	70	60	42	45	40	42	2	3
11973	101+065	N	1.OG	WA	364,7	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Katharinenstraße 7</b>													
11974	101+080	N	EG	WA	371,9	70	60	42	44	41	42	1	2
11974	101+080	N	1.OG	WA	371,9	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Katharinenstraße 8</b>													
11975	101+100	N	EG	WR	351,1	70	60	43	45	41	42	2	3
11975	101+100	N	1.OG	WR	351,1	70	60	46	48	43	44	3	4
11975	101+100	N	2.OG	WR	351,1	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Katharinenstraße 9</b>													
11976	101+088	N	EG	WR	341,8	70	60	43	46	41	42	2	4
11976	101+088	N	1.OG	WR	341,8	70	60	46	48	43	44	3	4
11976	101+088	N	2.OG	WR	341,8	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Klausenburger Straße 10</b>													
11985	103+042	NW	EG	WA	149,9	70	60	46	48	44	45	2	3
11985	103+042	NW	1.OG	WA	149,9	70	60	48	50	45	46	3	4
11986	103+032	SW	EG	WA	147,8	70	60	42	44	41	43	1	1
11986	103+032	SW	1.OG	WA	147,8	70	60	44	46	43	44	1	2
11987	103+030	SO	EG	WA	142,4	70	60	47	50	44	45	3	5
11987	103+030	SO	1.OG	WA	142,4	70	60	49	51	45	46	4	5
11988	103+042	NO	EG	WA	144,3	70	60	48	50	46	47	2	3
11988	103+042	NO	1.OG	WA	144,3	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Klausenburger Straße 11</b>													
11989	102+996	SW	EG	WA	131,2	70	60	40	42	39	40	1	2
11989	102+996	SW	1.OG	WA	131,2	70	60	41	44	40	41	1	3
11989	102+996	SW	2.OG	WA	131,2	70	60	42	44	42	43	0	1
11990	102+992	SO	EG	WA	121,1	70	60	49	52	44	46	5	6
11990	102+992	SO	1.OG	WA	121,1	70	60	50	53	45	47	5	6
11990	102+992	SO	2.OG	WA	121,1	70	60	51	54	47	48	4	6
11991	103+001	NO	EG	WA	117,2	70	60	50	52	46	47	4	5
11991	103+001	NO	1.OG	WA	117,2	70	60	51	54	47	48	4	6
11991	103+001	NO	2.OG	WA	117,2	70	60	52	54	47	49	5	5
11992	103+002	NW	EG	WA	126,0	70	60	49	51	44	45	5	6
11992	103+002	NW	1.OG	WA	126,0	70	60	50	52	45	46	5	6
11992	103+002	NW	2.OG	WA	126,0	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Klausenburger Straße 12</b>													
11993	103+021	NW	EG	WA	176,6	70	60	42	45	42	43	0	2
11993	103+021	NW	1.OG	WA	176,6	70	60	45	48	44	45	1	3
11994	103+014	SW	EG	WA	180,5	70	60	40	42	39	41	1	1
11994	103+014	SW	1.OG	WA	180,5	70	60	41	44	41	42	0	2
11995	103+014	SO	EG	WA	172,0	70	60	46	48	43	44	3	4
11995	103+014	SO	1.OG	WA	172,0	70	60	47	50	44	45	3	5
11996	103+020	NO	EG	WA	166,9	70	60	47	49	44	45	3	4
11996	103+020	NO	1.OG	WA	166,9	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Klausenburger Straße 14</b>													
11997	103+008	SW	EG	WA	160,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11998	103+007	SO	EG	WA	154,8	70	60	44	46	43	44	1	2
11999	103+007	SW	EG	WA	150,0	70	60	42	44	42	43	0	1
12000	103+006	SO	EG	WA	146,5	70	60	47	50	43	45	4	5
12001	103+013	NO	EG	WA	148,0	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Klausenburger Straße 16</b>													
12002	103+006	NW	EG	WA	175,4	70	60	42	44	42	43	0	1
12002	103+006	NW	1.OG	WA	175,4	70	60	44	47	44	45	0	2
12003	102+999	SW	EG	WA	176,2	70	60	41	44	41	43	0	1
12003	102+999	SW	1.OG	WA	176,2	70	60	44	47	43	45	1	2
12004	102+997	SO	EG	WA	169,5	70	60	46	48	43	44	3	4
12004	102+997	SO	1.OG	WA	169,5	70	60	48	50	44	45	4	5
12005	103+004	NO	EG	WA	168,7	70	60	45	48	44	45	1	3
12005	103+004	NO	1.OG	WA	168,7	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Klausenburger Straße 3</b>													
12006	103+026	SW	EG	WA	83,1	70	60	43	46	41	43	2	3
12006	103+026	SW	1.OG	WA	83,1	70	60	44	47	43	44	1	3
12006	103+026	SW	2.OG	WA	83,1	70	60	45	48	44	46	1	2
12007	103+022	SO	EG	WA	72,8	70	60	57	59	48	49	9	10
12007	103+022	SO	1.OG	WA	72,8	70	60	58	61	49	50	9	11
12007	103+022	SO	2.OG	WA	72,8	70	60	59	62	50	51	9	11
12008	103+030	NO	EG	WA	68,9	70	60	57	60	49	51	8	9
12008	103+030	NO	1.OG	WA	68,9	70	60	59	61	50	51	9	10
12008	103+030	NO	2.OG	WA	68,9	70	60	60	63	51	52	9	11
12009	103+031	NW	EG	WA	77,6	70	60	52	55	46	47	6	8
12009	103+031	NW	1.OG	WA	77,6	70	60	54	56	47	49	7	7
12009	103+031	NW	2.OG	WA	77,6	70	60	55	57	48	49	7	8
<b>Klausenburger Straße 4</b>													
12010	103+052	SW	EG	WA	104,7	70	60	46	49	43	45	3	4
12010	103+052	SW	1.OG	WA	104,7	70	60	48	50	45	46	3	4
12011	103+052	SO	EG	WA	100,4	70	60	50	53	45	46	5	7
12011	103+052	SO	1.OG	WA	100,4	70	60	52	55	47	48	5	7
12012	103+058	NO	EG	WA	99,3	70	60	50	52	46	47	4	5
12012	103+058	NO	1.OG	WA	99,3	70	60	52	55	48	49	4	6
12013	103+061	NW	1.OG	WA	103,3	70	60	49	52	46	48	3	4
12014	103+059	NW	EG	WA	106,6	70	60	47	49	45	46	2	3
12014	103+059	NW	1.OG	WA	106,6	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Klausenburger Straße 6</b>													
12015	103+048	NW	EG	WA	116,1	70	60	45	48	44	46	1	2
12015	103+048	NW	1.OG	WA	116,1	70	60	48	50	46	47	2	3
12016	103+043	SW	EG	WA	117,7	70	60	44	47	43	44	1	3
12016	103+043	SW	1.OG	WA	117,7	70	60	46	49	45	46	1	3
12017	103+041	SO	EG	WA	112,5	70	60	51	53	46	47	5	6
12017	103+041	SO	1.OG	WA	112,5	70	60	52	55	46	48	6	7
12018	103+048	NO	EG	WA	111,0	70	60	49	52	45	46	4	6
12018	103+048	NO	1.OG	WA	111,0	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Klausenburger Straße 8</b>													
12019	103+042	NW	EG	WA	132,4	70	60	46	49	45	46	1	3
12019	103+042	NW	1.OG	WA	132,4	70	60	48	51	46	47	2	4
12020	103+036	SW	EG	WA	133,3	70	60	45	47	43	44	2	3
12020	103+036	SW	1.OG	WA	133,3	70	60	46	49	44	46	2	3
12021	103+035	SO	EG	WA	127,7	70	60	50	52	45	46	5	6
12021	103+035	SO	1.OG	WA	127,7	70	60	50	53	46	47	4	6
12022	103+040	NO	EG	WA	126,7	70	60	47	49	46	47	1	2
12022	103+040	NO	1.OG	WA	126,7	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Kleine Straße 6</b>													
12023	100+979	N	EG	WA	352,0	70	60	40	43	39	41	1	2
12023	100+979	N	1.OG	WA	352,0	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Kleine Straße 8</b>													
12024	100+992	N	EG	MI	395,8	70	60	44	47	42	43	2	4
12024	100+992	N	1.OG	MI	395,8	70	60	47	49	43	45	4	4
12024	100+992	N	2.OG	MI	395,8	70	60	48	51	45	46	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 10</b>													
12029	107+234	SW	EG	WA	183,9	70	60	48	51	46	48	2	3
12029	107+234	SW	1.OG	WA	183,9	70	60	50	52	48	49	2	3
12030	107+234	SO	EG	WA	189,4	70	60	45	48	43	44	2	4
12030	107+234	SO	1.OG	WA	189,4	70	60	47	50	44	45	3	5
12031	107+239	NO	EG	WA	188,1	70	60	46	49	43	44	3	5
12031	107+239	NO	1.OG	WA	188,1	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Koopmannweg 11</b>													
12032	107+240	NW	EG	WA	130,8	70	60	49	52	47	48	2	4
12032	107+240	NW	1.OG	WA	130,8	70	60	51	54	48	50	3	4
12033	107+233	SW	EG	WA	131,6	70	60	49	52	48	49	1	3
12033	107+233	SW	1.OG	WA	131,6	70	60	51	54	49	50	2	4
12034	107+231	SO	EG	WA	136,6	70	60	46	49	43	45	3	4
12034	107+231	SO	1.OG	WA	136,6	70	60	48	51	45	46	3	5
12035	107+234	SO	EG	WA	139,6	70	60	45	48	44	45	1	3
12035	107+234	SO	1.OG	WA	139,6	70	60	47	50	46	47	1	3
12036	107+240	NO	EG	WA	137,6	70	60	48	50	44	46	4	4
12036	107+240	NO	1.OG	WA	137,6	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Koopmannweg 12</b>													
12037	107+246	NW	EG	WA	175,9	70	60	48	51	45	46	3	5
12037	107+246	NW	1.OG	WA	175,9	70	60	50	53	47	48	3	5
12038	107+240	SW	EG	WA	177,1	70	60	49	51	47	48	2	3
12038	107+240	SW	1.OG	WA	177,1	70	60	51	53	48	49	3	4
12040	107+245	NO	EG	WA	181,4	70	60	46	48	43	44	3	4
12040	107+245	NO	1.OG	WA	181,4	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Koopmannweg 12A</b>													
12041	107+273	NW	EG	WA	191,0	70	60	46	48	44	45	2	3
12041	107+273	NW	1.OG	WA	191,0	70	60	48	51	45	46	3	5
12042	107+267	SW	EG	WA	192,9	70	60	47	50	45	46	2	4
12042	107+267	SW	1.OG	WA	192,9	70	60	49	52	46	47	3	5
12043	107+268	SO	EG	WA	200,3	70	60	44	47	41	43	3	4
12043	107+268	SO	1.OG	WA	200,3	70	60	46	49	43	44	3	5
12044	107+274	NO	EG	WA	201,9	70	60	45	47	42	43	3	4
12044	107+274	NO	1.OG	WA	201,9	70	60	46	49	43	44	3	5
12045	107+274	NW	EG	WA	198,8	70	60	44	47	42	43	2	4
12045	107+274	NW	1.OG	WA	198,8	70	60	47	49	44	45	3	4
12046	107+275	NO	EG	WA	194,3	70	60	44	47	42	43	2	4
12046	107+275	NO	1.OG	WA	194,3	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Koopmannweg 13</b>													
12047	107+247	SW	EG	WA	113,9	70	60	49	52	48	49	1	3
12047	107+247	SW	1.OG	WA	113,9	70	60	51	54	50	51	1	3
12048	107+249	SO	EG	WA	120,6	70	60	47	49	44	45	3	4
12048	107+249	SO	1.OG	WA	120,6	70	60	49	51	46	47	3	4
12049	107+255	NO	EG	WA	121,4	70	60	47	49	45	46	2	3
12049	107+255	NO	1.OG	WA	121,4	70	60	49	51	47	48	2	3
12050	107+257	NW	EG	WA	117,1	70	60	50	53	47	48	3	5
12050	107+257	NW	1.OG	WA	117,1	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Koopmannweg 14</b>													
12051	107+266	NO	EG	WA	157,8	70	60	43	46	42	43	1	3
12051	107+266	NO	1.OG	WA	157,8	70	60	46	48	44	45	2	3
12053	107+261	SW	EG	WA	153,6	70	60	50	52	46	47	4	5
12053	107+261	SW	1.OG	WA	153,6	70	60	51	54	48	49	3	5
12054	107+260	SO	EG	WA	158,9	70	60	45	48	43	44	2	4
12054	107+260	SO	1.OG	WA	158,9	70	60	47	50	45	46	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 14A</b>													
12055	107+287	NO	EG	WA	183,4	70	60	44	47	42	43	2	4
12055	107+287	NO	1.OG	WA	183,4	70	60	46	49	44	45	2	4
12056	107+287	NW	EG	WA	177,7	70	60	45	48	44	45	1	3
12056	107+287	NW	1.OG	WA	177,7	70	60	49	51	46	47	3	4
12057	107+280	SW	EG	WA	178,8	70	60	47	49	46	47	1	2
12057	107+280	SW	1.OG	WA	178,8	70	60	50	52	47	48	3	4
12058	107+279	SO	EG	WA	185,0	70	60	46	48	44	45	2	3
12058	107+279	SO	1.OG	WA	185,0	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Koopmannweg 15</b>													
12059	107+314	O	EG	WA	86,9	70	60	48	51	44	45	4	6
12059	107+314	O	1.OG	WA	86,9	70	60	50	53	46	47	4	6
12060	107+318	N	EG	WA	82,5	70	60	55	57	47	48	8	9
12060	107+318	N	1.OG	WA	82,5	70	60	56	58	49	50	7	8
12061	107+313	W	EG	WA	76,8	70	60	55	57	49	50	6	7
12061	107+313	W	1.OG	WA	76,8	70	60	56	59	51	52	5	7
12062	107+310	S	EG	WA	80,0	70	60	54	56	48	49	6	7
12062	107+310	S	1.OG	WA	80,0	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Koopmannweg 16</b>													
12063	107+270	SO	EG	WA	155,2	70	60	41	44	40	41	1	3
12063	107+270	SO	1.OG	WA	155,2	70	60	44	46	42	44	2	2
12064	107+273	NO	EG	WA	153,9	70	60	46	49	43	44	3	5
12064	107+273	NO	1.OG	WA	153,9	70	60	48	51	45	46	3	5
12065	107+280	NO	EG	WA	144,1	70	60	45	48	44	45	1	3
12065	107+280	NO	1.OG	WA	144,1	70	60	48	50	46	47	2	3
12066	107+279	NW	EG	WA	139,6	70	60	48	50	45	47	3	3
12066	107+279	NW	1.OG	WA	139,6	70	60	50	53	47	48	3	5
12067	107+268	SW	EG	WA	145,9	70	60	50	52	46	47	4	5
12067	107+268	SW	1.OG	WA	145,9	70	60	51	54	47	49	4	5
<b>Koopmannweg 16A</b>													
12068	107+297	NW	EG	WA	151,7	70	60	48	51	46	47	2	4
12068	107+297	NW	1.OG	WA	151,7	70	60	51	53	47	48	4	5
12069	107+291	SW	EG	WA	153,1	70	60	47	50	45	47	2	3
12069	107+291	SW	1.OG	WA	153,1	70	60	50	52	47	48	3	4
12070	107+290	SO	EG	WA	159,3	70	60	45	47	42	43	3	4
12070	107+290	SO	1.OG	WA	159,3	70	60	47	49	44	45	3	4
12071	107+296	NO	EG	WA	157,9	70	60	45	47	43	44	2	3
12071	107+296	NO	1.OG	WA	157,9	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Koopmannweg 16B</b>													
12072	107+305	NW	EG	WA	162,3	70	60	48	51	45	46	3	5
12072	107+305	NW	1.OG	WA	162,3	70	60	50	53	46	47	4	6
12073	107+299	SW	EG	WA	163,7	70	60	46	49	43	44	3	5
12073	107+299	SW	1.OG	WA	163,7	70	60	49	51	45	46	4	5
12074	107+299	SO	EG	WA	170,0	70	60	44	47	42	44	2	3
12074	107+299	SO	1.OG	WA	170,0	70	60	47	49	44	45	3	4
12075	107+305	NO	EG	WA	168,6	70	60	44	47	42	44	2	3
12075	107+305	NO	1.OG	WA	168,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Koopmannweg 17</b>													
12076	107+337	N	EG	WA	63,7	70	60	57	59	47	49	10	10
12076	107+337	N	1.OG	WA	63,7	70	60	58	60	49	50	9	10
12077	107+335	W	EG	WA	62,8	70	60	60	63	50	51	10	12
12077	107+335	W	1.OG	WA	62,8	70	60	61	63	51	52	10	11
12078	107+329	S	EG	WA	68,8	70	60	57	59	47	48	10	11
12078	107+329	S	1.OG	WA	68,8	70	60	58	60	49	50	9	10
12079	107+334	O	EG	WA	72,0	70	60	48	50	44	45	4	5
12079	107+334	O	1.OG	WA	72,0	70	60	50	52	46	47	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 18</b>													
12080	107+288	NW	EG	WA	121,6	70	60	50	52	48	49	2	3
12080	107+288	NW	1.OG	WA	121,6	70	60	52	55	49	50	3	5
12081	107+283	SW	EG	WA	125,7	70	60	49	51	47	48	2	3
12081	107+283	SW	1.OG	WA	125,7	70	60	51	53	48	50	3	3
12082	107+283	SO	EG	WA	132,3	70	60	45	48	43	44	2	4
12082	107+283	SO	1.OG	WA	132,3	70	60	48	50	45	46	3	4
12083	107+293	NO	EG	WA	126,3	70	60	46	48	44	45	2	3
12083	107+293	NO	1.OG	WA	126,3	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Koopmannweg 19</b>													
12084	107+346	W	EG	WA	61,6	70	60	60	62	50	51	10	11
12084	107+346	W	1.OG	WA	61,6	70	60	61	63	51	52	10	11
12085	107+344	S	EG	WA	63,0	70	60	57	59	48	49	9	10
12085	107+344	S	1.OG	WA	63,0	70	60	58	60	49	50	9	10
12086	107+349	O	EG	WA	70,2	70	60	47	50	44	45	3	5
12086	107+349	O	1.OG	WA	70,2	70	60	49	52	46	47	3	5
12087	107+353	N	EG	WA	65,9	70	60	55	58	46	48	9	10
12087	107+353	N	1.OG	WA	65,9	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Koopmannweg 20</b>													
12088	107+303	W	EG	WA	112,7	70	60	51	54	47	48	4	6
12088	107+303	W	1.OG	WA	112,7	70	60	53	56	49	50	4	6
12089	107+301	S	EG	WA	114,8	70	60	51	53	47	48	4	5
12089	107+301	S	1.OG	WA	114,8	70	60	52	55	48	49	4	6
12090	107+303	O	EG	WA	123,5	70	60	46	48	43	45	3	3
12090	107+303	O	1.OG	WA	123,5	70	60	48	50	45	46	3	4
12091	107+308	N	EG	WA	119,2	70	60	48	51	44	45	4	6
12091	107+308	N	1.OG	WA	119,2	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Koopmannweg 21</b>													
12092	107+362	N	EG	WA	56,9	70	60	59	61	49	50	10	11
12092	107+362	N	1.OG	WA	56,9	70	60	60	63	50	51	10	12
12093	107+358	W	EG	WA	54,2	70	60	61	63	51	52	10	11
12093	107+358	W	1.OG	WA	54,2	70	60	62	64	52	53	10	11
12094	107+355	S	EG	WA	58,8	70	60	57	60	48	49	9	11
12094	107+355	S	1.OG	WA	58,8	70	60	58	61	50	51	8	10
12095	107+358	S	EG	WA	65,2	70	60	49	51	45	46	4	5
12095	107+358	S	1.OG	WA	65,2	70	60	51	53	48	49	3	4
12096	107+363	O	EG	WA	68,8	70	60	47	49	44	45	3	4
12096	107+363	O	1.OG	WA	68,8	70	60	49	51	46	47	3	4
12097	107+367	N	EG	WA	64,7	70	60	57	59	48	49	9	10
12097	107+367	N	1.OG	WA	64,7	70	60	58	60	49	50	9	10
12098	107+365	W	EG	WA	61,3	70	60	60	62	50	51	10	11
12098	107+365	W	1.OG	WA	61,3	70	60	61	64	51	52	10	12
<b>Koopmannweg 22A</b>													
12099	107+326	W	EG	WA	105,8	70	60	54	56	48	49	6	7
12099	107+326	W	1.OG	WA	105,8	70	60	55	58	49	50	6	8
12100	107+322	S	EG	WA	109,7	70	60	50	52	46	47	4	5
12100	107+322	S	1.OG	WA	109,7	70	60	51	54	47	49	4	5
12102	107+332	N	EG	WA	108,0	70	60	50	53	46	47	4	6
12102	107+332	N	1.OG	WA	108,0	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Koopmannweg 22B</b>													
12104	107+323	S	EG	WA	117,3	70	60	49	52	45	46	4	6
12104	107+323	S	1.OG	WA	117,3	70	60	51	53	46	48	5	5
12105	107+328	O	EG	WA	119,9	70	60	45	47	42	43	3	4
12105	107+328	O	1.OG	WA	119,9	70	60	47	50	44	45	3	5
12106	107+333	N	EG	WA	116,2	70	60	50	52	45	47	5	5
12106	107+333	N	1.OG	WA	116,2	70	60	52	54	47	48	5	6



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 23</b>													
12107	107+383	N	EG	WA	61,8	70	60	57	60	48	49	9	11
12107	107+383	N	1.OG	WA	61,8	70	60	58	61	49	50	9	11
12108	107+380	W	EG	WA	60,9	70	60	60	62	50	51	10	11
12108	107+380	W	1.OG	WA	60,9	70	60	61	63	51	53	10	10
12109	107+375	S	EG	WA	67,0	70	60	56	58	47	48	9	10
12109	107+375	S	1.OG	WA	67,0	70	60	57	59	49	50	8	9
12110	107+379	O	EG	WA	70,2	70	60	48	50	45	46	3	4
12110	107+379	O	1.OG	WA	70,2	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Koopmannweg 25</b>													
12111	107+391	W	EG	WA	59,8	70	60	60	62	50	52	10	10
12111	107+391	W	1.OG	WA	59,8	70	60	61	63	52	53	9	10
12112	107+389	S	EG	WA	61,2	70	60	57	59	48	49	9	10
12112	107+389	S	1.OG	WA	61,2	70	60	58	60	50	51	8	9
12113	107+394	O	EG	WA	68,7	70	60	48	50	44	46	4	4
12113	107+394	O	1.OG	WA	68,7	70	60	50	52	46	47	4	5
12114	107+398	N	EG	WA	64,1	70	60	56	59	47	48	9	11
12114	107+398	N	1.OG	WA	64,1	70	60	57	60	49	50	8	10
<b>Koopmannweg 27</b>													
12115	107+412	N	EG	WA	58,8	70	60	56	59	48	49	8	10
12115	107+412	N	1.OG	WA	58,8	70	60	57	60	50	51	7	9
12116	107+408	W	EG	WA	58,1	70	60	60	62	50	52	10	10
12116	107+408	W	1.OG	WA	58,1	70	60	61	63	52	53	9	10
12117	107+404	S	EG	WA	59,7	70	60	57	59	48	50	9	9
12117	107+404	S	1.OG	WA	59,7	70	60	58	60	50	51	8	9
12118	107+409	O	EG	WA	67,2	70	60	47	50	44	46	3	4
12118	107+409	O	1.OG	WA	67,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Koopmannweg 28</b>													
12119	107+506	NW	EG	WA	83,4	70	60	54	56	47	48	7	8
12119	107+506	NW	1.OG	WA	83,4	70	60	55	57	49	50	6	7
12120	107+500	SW	EG	WA	81,7	70	60	55	57	48	49	7	8
12120	107+500	SW	1.OG	WA	81,7	70	60	56	58	49	51	7	7
12121	107+499	SO	EG	WA	88,2	70	60	51	54	46	47	5	7
12121	107+499	SO	1.OG	WA	88,2	70	60	53	56	48	49	5	7
12122	107+504	NO	EG	WA	91,5	70	60	47	50	45	46	2	4
12122	107+504	NO	1.OG	WA	91,5	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Koopmannweg 29</b>													
12123	107+428	N	EG	WA	57,1	70	60	57	60	47	48	10	12
12123	107+428	N	1.OG	WA	57,1	70	60	58	61	49	50	9	11
12125	107+418	S	EG	WA	58,1	70	60	56	59	48	49	8	10
12125	107+418	S	1.OG	WA	58,1	70	60	57	60	49	51	8	9
12126	107+424	O	EG	WA	65,5	70	60	48	50	44	46	4	4
12126	107+424	O	1.OG	WA	65,5	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Koopmannweg 29A</b>													
12127	107+427	N	EG	WA	49,7	70	60	59	61	49	51	10	10
12127	107+427	N	1.OG	WA	49,7	70	60	60	62	51	52	9	10
12128	107+422	W	EG	WA	44,0	70	60	62	64	52	53	10	11
12128	107+422	W	1.OG	WA	44,0	70	60	63	65	53	54	10	11
12129	107+418	S	EG	WA	46,7	70	60	59	61	50	51	9	10
12129	107+418	S	1.OG	WA	46,7	70	60	60	62	51	52	9	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 31</b>													
12138	107+442	N	EG	WA	52,8	70	60	59	61	49	50	10	11
12138	107+442	N	1.OG	WA	52,8	70	60	60	62	50	51	10	11
12139	107+437	W	EG	WA	51,4	70	60	61	63	51	52	10	11
12139	107+437	W	1.OG	WA	51,4	70	60	62	64	52	53	10	11
12140	107+433	S	EG	WA	53,6	70	60	58	61	48	49	10	12
12140	107+433	S	1.OG	WA	53,6	70	60	59	62	50	51	9	11
12141	107+439	O	EG	WA	64,1	70	60	48	50	45	46	3	4
12141	107+439	O	1.OG	WA	64,1	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Koopmannweg 32</b>													
12142	107+537	SO	EG	WA	87,0	70	60	51	53	46	47	5	6
12142	107+537	SO	1.OG	WA	87,0	70	60	52	55	48	49	4	6
12143	107+544	NO	EG	WA	87,2	70	60	50	53	45	46	5	7
12143	107+544	NO	1.OG	WA	87,2	70	60	52	54	47	48	5	6
12144	107+546	NW	EG	WA	79,4	70	60	54	56	47	49	7	7
12144	107+546	NW	1.OG	WA	79,4	70	60	55	58	49	50	6	8
12145	107+539	SW	EG	WA	78,4	70	60	55	57	48	49	7	8
12145	107+539	SW	1.OG	WA	78,4	70	60	56	58	49	51	7	7
<b>Koopmannweg 33</b>													
12146	107+457	N	EG	WA	54,2	70	60	58	60	48	49	10	11
12146	107+457	N	1.OG	WA	54,2	70	60	59	62	49	51	10	11
12147	107+452	W	EG	WA	53,6	70	60	61	63	51	52	10	11
12147	107+452	W	1.OG	WA	53,6	70	60	61	64	52	53	9	11
12148	107+448	S	EG	WA	55,2	70	60	57	60	48	49	9	11
12148	107+448	S	1.OG	WA	55,2	70	60	58	61	50	51	8	10
12149	107+453	O	EG	WA	62,5	70	60	49	51	45	46	4	5
12149	107+453	O	1.OG	WA	62,5	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Koopmannweg 34</b>													
12150	107+555	SW	EG	WA	92,4	70	60	54	56	47	48	7	8
12150	107+555	SW	1.OG	WA	92,4	70	60	55	57	49	50	6	7
12151	107+548	SO	EG	WA	100,1	70	60	49	52	45	46	4	6
12151	107+548	SO	1.OG	WA	100,1	70	60	51	54	47	48	4	6
12152	107+554	NO	EG	WA	102,1	70	60	45	47	43	44	2	3
12152	107+554	NO	1.OG	WA	102,1	70	60	48	50	45	46	3	4
12153	107+560	NW	EG	WA	96,3	70	60	53	56	47	48	6	8
12153	107+560	NW	1.OG	WA	96,3	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Koopmannweg 34A</b>													
12154	107+542	NW	EG	WA	103,9	70	60	49	52	44	46	5	6
12154	107+542	NW	1.OG	WA	103,9	70	60	51	53	47	48	4	5
12155	107+537	SW	EG	WA	103,1	70	60	53	55	47	48	6	7
12155	107+537	SW	1.OG	WA	103,1	70	60	54	57	49	50	5	7
12156	107+536	SO	EG	WA	109,6	70	60	47	50	44	45	3	5
12156	107+536	SO	1.OG	WA	109,6	70	60	49	52	46	47	3	5
12157	107+542	NO	EG	WA	111,6	70	60	47	50	44	45	3	5
12157	107+542	NO	1.OG	WA	111,6	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Koopmannweg 35</b>													
12158	107+472	N	EG	WA	56,2	70	60	57	60	48	50	9	10
12158	107+472	N	1.OG	WA	56,2	70	60	59	61	50	51	9	10
12159	107+466	W	EG	WA	52,1	70	60	60	63	51	52	9	11
12159	107+466	W	1.OG	WA	52,1	70	60	62	64	52,1	53	10	11
12160	107+463	S	EG	WA	53,6	70	60	57	60	48	50	9	10
12160	107+463	S	1.OG	WA	53,6	70	60	58	61	50	51	8	10
12161	107+467	O	EG	WA	61,0	70	60	49	52	45	46	4	6
12161	107+467	O	1.OG	WA	61,0	70	60	51	53	47	48	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 36</b>													
12162	107+561	SW	EG	WA	113,3	70	60	50	53	46	47	4	6
12162	107+561	SW	1.OG	WA	113,3	70	60	52	55	47	49	5	6
12163	107+560	SO	EG	WA	119,1	70	60	45	48	43	44	2	4
12163	107+560	SO	1.OG	WA	119,1	70	60	48	51	45	47	3	4
12164	107+566	NO	EG	WA	121,0	70	60	44	46	41	42	3	4
12164	107+566	NO	1.OG	WA	121,0	70	60	46	49	44	45	2	4
12165	107+572	NW	EG	WA	115,0	70	60	52	54	46	48	6	6
12165	107+572	NW	1.OG	WA	115,0	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Koopmannweg 36A</b>													
12166	107+556	NW	EG	WA	125,1	70	60	46	49	44	45	2	4
12166	107+556	NW	1.OG	WA	125,1	70	60	49	52	46	47	3	5
12167	107+551	SW	EG	WA	124,3	70	60	49	52	45	47	4	5
12167	107+551	SW	1.OG	WA	124,3	70	60	51	54	47	48	4	6
12168	107+550	SO	EG	WA	130,8	70	60	47	50	44	45	3	5
12168	107+550	SO	1.OG	WA	130,8	70	60	49	52	45	46	4	6
12169	107+557	NO	EG	WA	132,8	70	60	43	45	41	42	2	3
12169	107+557	NO	1.OG	WA	132,8	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Koopmannweg 37</b>													
12171	107+492	W	EG	WA	49,9	70	60	61	63	51	52	10	11
12171	107+492	W	1.OG	WA	49,9	70	60	62	64	52	53	10	11
12172	107+488	S	EG	WA	53,8	70	60	56	59	48	50	8	9
12172	107+488	S	1.OG	WA	53,8	70	60	58	60	50	51	8	9
12173	107+493	O	EG	WA	56,5	70	60	49	51	46	47	3	4
12173	107+493	O	1.OG	WA	56,5	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Koopmannweg 38</b>													
12174	107+584	SW	EG	WA	122,4	70	60	52	55	47	48	5	7
12174	107+584	SW	1.OG	WA	122,4	70	60	53	56	48	49	5	7
12175	107+578	SO	EG	WA	131,0	70	60	43	46	42	43	1	3
12175	107+578	SO	1.OG	WA	131,0	70	60	46	48	44	45	2	3
12176	107+584	NO	EG	WA	132,1	70	60	36	39	38	39	-2	0
12176	107+584	NO	1.OG	WA	132,1	70	60	41	43	42	43	-1	0
12177	107+589	NW	EG	WA	125,6	70	60	50	53	46	47	4	6
12177	107+589	NW	1.OG	WA	125,6	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Koopmannweg 39</b>													
12178	107+506	N	EG	WA	51,4	70	60	57	60	49	50	8	10
12178	107+506	N	1.OG	WA	51,4	70	60	59	62	50	52	9	10
12179	107+501	W	EG	WA	48,7	70	60	61	63	51	52	10	11
12179	107+501	W	1.OG	WA	48,7	70	60	62	64	52	53	10	11
12181	107+502	O	EG	WA	55,3	70	60	47	50	45	46	2	4
12181	107+502	O	1.OG	WA	55,3	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Koopmannweg 3A</b>													
12183	107+173	SW	EG	WA	198,9	70	60	46	48	44	46	2	2
12183	107+173	SW	1.OG	WA	198,9	70	60	49	51	47	48	2	3
12184	107+174	SO	EG	WA	203,7	70	60	45	47	42	43	3	4
12184	107+174	SO	1.OG	WA	203,7	70	60	47	49	44	45	3	4
12185	107+177	SO	EG	WA	206,4	70	60	44	47	42	43	2	4
12185	107+177	SO	1.OG	WA	206,4	70	60	46	49	43	45	3	4
12186	107+181	NO	EG	WA	205,5	70	60	46	49	44	45	2	4
12186	107+181	NO	1.OG	WA	205,5	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 3B</b>													
12187	107+177	SW	EG	WA	194,1	70	60	46	48	44	45	2	3
12187	107+177	SW	1.OG	WA	194,1	70	60	49	51	46	47	3	4
12189	107+185	NO	EG	WA	200,7	70	60	46	48	43	44	3	4
12189	107+185	NO	1.OG	WA	200,7	70	60	47	50	45	46	2	4
12190	107+185	NW	EG	WA	196,6	70	60	46	49	44	46	2	3
12190	107+185	NW	1.OG	WA	196,6	70	60	49	52	47	48	2	4
12191	107+182	NW	EG	WA	193,6	70	60	45	48	44	45	1	3
12191	107+182	NW	1.OG	WA	193,6	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Koopmannweg 41</b>													
12192	107+528	W	EG	WA	45,2	70	60	61	63	51	52	10	11
12192	107+528	W	1.OG	WA	45,2	70	60	62	64	53	54	9	10
12193	107+524	S	EG	WA	48,9	70	60	57	59	49	50	8	9
12193	107+524	S	1.OG	WA	48,9	70	60	58	61	51	52	7	9
12194	107+529	O	EG	WA	51,6	70	60	50	52	46	47	4	5
12194	107+529	O	1.OG	WA	51,6	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Koopmannweg 43</b>													
12195	107+540	W	EG	WA	43,7	70	60	62	64	51	53	11	11
12195	107+540	W	1.OG	WA	43,7	70	60	63	65	53	54	10	11
12196	107+534	W	EG	WA	38,1	70	60	62	65	52	54	10	11
12196	107+534	W	1.OG	WA	38,1	70	60	64	66	54	55	10	11
12197	107+538	O	EG	WA	50,4	70	60	49	51	45	47	4	4
12197	107+538	O	1.OG	WA	50,4	70	60	51	53	47	49	4	4
12198	107+542	N	EG	WA	46,6	70	60	59	61	50	51	9	10
12198	107+542	N	1.OG	WA	46,6	70	60	61	63	51	53	10	10
<b>Koopmannweg 45</b>													
12199	107+564	SO	EG	WA	51,9	70	60	52	54	47	48	5	6
12199	107+564	SO	1.OG	WA	51,9	70	60	53	55	49	50	4	5
12200	107+575	SW	EG	WA	42,4	70	60	63	66	52	53	11	13
12200	107+575	SW	1.OG	WA	42,4	70	60	64	67	53	54	11	13
12201	107+571	SW	EG	WA	44,3	70	60	62	65	51	53	11	12
12201	107+571	SW	1.OG	WA	44,3	70	60	63	66	53	54	10	12
12202	107+567	NW	EG	WA	45,5	70	60	62	65	51	52	11	13
12202	107+567	NW	1.OG	WA	45,5	70	60	64	66	53	54	11	12
12203	107+563	SW	EG	WA	46,5	70	60	60	62	51	52	9	10
12203	107+563	SW	1.OG	WA	46,5	70	60	62	64	52	53	10	11
<b>Koopmannweg 47</b>													
12204	107+571	SO	EG	WA	57,6	70	60	51	54	47	48	4	6
12204	107+571	SO	1.OG	WA	57,6	70	60	52	55	48	50	4	5
12205	107+578	NO	EG	WA	57,0	70	60	54	57	47	49	7	8
12205	107+578	NO	1.OG	WA	57,0	70	60	55	58	49	50	6	8
12206	107+577	NW	EG	WA	50,2	70	60	59	61	50	51	9	10
12206	107+577	NW	1.OG	WA	50,2	70	60	60	62	51	53	9	9
<b>Koopmannweg 49</b>													
12207	107+588	SO	EG	WA	79,7	70	60	51	53	46	47	5	6
12207	107+588	SO	1.OG	WA	79,7	70	60	51	54	47	48	4	6
12208	107+597	NW	EG	WA	73,3	70	60	55	58	47	48	8	10
12208	107+597	NW	1.OG	WA	73,3	70	60	56	59	49	50	7	9
12209	107+593	SW	EG	WA	72,0	70	60	56	59	48	50	8	9
12209	107+593	SW	1.OG	WA	72,0	70	60	58	60	50	51	8	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 49A</b>													
12210	107+602	SO	EG	WA	62,2	70	60	48	50	46	47	2	3
12210	107+602	SO	1.OG	WA	62,2	70	60	50	52	48	49	2	3
12211	107+609	NO	EG	WA	62,1	70	60	54	56	48	49	6	7
12211	107+609	NO	1.OG	WA	62,1	70	60	55	57	49	50	6	7
12212	107+608	NW	EG	WA	55,1	70	60	60	62	50	51	10	11
12212	107+608	NW	1.OG	WA	55,1	70	60	61	63	51	52	10	11
12213	107+601	SW	EG	WA	55,2	70	60	59	62	50	51	9	11
12213	107+601	SW	1.OG	WA	55,2	70	60	60	63	51	52	9	11
<b>Koopmannweg 51</b>													
12218	107+593	SO	EG	WA	86,8	70	60	50	53	46	47	4	6
12218	107+593	SO	1.OG	WA	86,8	70	60	51	54	47	48	4	6
12219	107+599	NO	EG	WA	88,3	70	60	47	49	45	46	2	3
12219	107+599	NO	1.OG	WA	88,3	70	60	49	51	47	48	2	3
12220	107+601	NW	EG	WA	80,7	70	60	53	56	47	48	6	8
12220	107+601	NW	1.OG	WA	80,7	70	60	54	57	48	49	6	8
12221	107+599	SW	EG	WA	80,8	70	60	52	55	46	47	6	8
12221	107+599	SW	1.OG	WA	80,8	70	60	54	56	48	50	6	8
<b>Koopmannweg 51A</b>													
12222	107+624	NW	EG	WA	68,0	70	60	58	61	49	50	9	11
12222	107+624	NW	1.OG	WA	68,0	70	60	59	62	50	51	9	11
12223	107+619	SW	EG	WA	66,1	70	60	58	61	49	50	9	11
12223	107+619	SW	1.OG	WA	66,1	70	60	59	62	50	51	9	11
12224	107+617	SO	EG	WA	74,3	70	60	50	52	46	47	4	5
12224	107+617	SO	1.OG	WA	74,3	70	60	52	54	48	49	4	5
12225	107+621	NO	EG	WA	76,1	70	60	49	51	46	47	3	4
12225	107+621	NO	1.OG	WA	76,1	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Koopmannweg 53</b>													
12226	107+612	SW	EG	WA	100,8	70	60	54	56	48	49	6	7
12226	107+612	SW	1.OG	WA	100,8	70	60	55	57	49	50	6	7
12227	107+611	SO	EG	WA	106,3	70	60	50	52	45	46	5	6
12227	107+611	SO	1.OG	WA	106,3	70	60	51	53	47	48	4	5
12228	107+617	NW	EG	WA	103,5	70	60	54	56	48	49	6	7
12228	107+617	NW	1.OG	WA	103,5	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Koopmannweg 55</b>													
12229	107+624	NW	EG	WA	107,9	70	60	53	56	47	48	6	8
12229	107+624	NW	1.OG	WA	107,9	70	60	54	57	48	49	6	8
12230	107+621	SW	EG	WA	106,4	70	60	55	58	48	49	7	9
12230	107+621	SW	1.OG	WA	106,4	70	60	56	59	49	50	7	9
12231	107+615	SO	EG	WA	114,5	70	60	49	51	45	46	4	5
12231	107+615	SO	1.OG	WA	114,5	70	60	50	53	46	47	4	6
12232	107+620	NO	EG	WA	117,1	70	60	43	45	43	44	0	1
12232	107+620	NO	1.OG	WA	117,1	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Koopmannweg 6</b>													
12233	107+204	SO	EG	WA	220,4	70	60	43	46	41	42	2	4
12233	107+204	SO	1.OG	WA	220,4	70	60	45	48	42	44	3	4
12234	107+211	NO	EG	WA	219,7	70	60	45	48	42	43	3	5
12234	107+211	NO	1.OG	WA	219,7	70	60	47	49	43	44	4	5
12236	107+207	SW	EG	WA	214,9	70	60	47	49	45	46	2	3
12236	107+207	SW	1.OG	WA	214,9	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Koopmannweg 8</b>													
12238	107+219	NO	EG	WA	213,5	70	60	45	48	44	45	1	3
12238	107+219	NO	1.OG	WA	213,5	70	60	47	50	45	46	2	4
12239	107+221	NW	EG	WA	208,0	70	60	48	50	45	46	3	4
12239	107+221	NW	1.OG	WA	208,0	70	60	50	52	46	48	4	4
12240	107+214	SW	EG	WA	208,7	70	60	47	50	45	46	2	4
12240	107+214	SW	1.OG	WA	208,7	70	60	49	51	46	47	3	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 8A</b>													
12241	107+234	SO	EG	WA	222,4	70	60	43	46	41	43	2	3
12241	107+234	SO	1.OG	WA	222,4	70	60	45	48	43	44	2	4
12242	107+239	NO	EG	WA	223,7	70	60	44	47	42	43	2	4
12242	107+239	NO	1.OG	WA	223,7	70	60	46	48	43	44	3	4
12243	107+239	NW	EG	WA	217,9	70	60	47	50	44	45	3	5
12243	107+239	NW	1.OG	WA	217,9	70	60	49	52	46	47	3	5
12244	107+233	SW	EG	WA	216,5	70	60	47	49	45	46	2	3
12244	107+233	SW	1.OG	WA	216,5	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Kortjanweg 10</b>													
12245	105+123	S	EG	WA	231,1	70	60	44	46	42	43	2	3
12245	105+123	S	1.OG	WA	231,1	70	60	47	49	43	44	4	5
12249	105+132	N	EG	WA	231,9	70	60	43	45	41	43	2	2
12249	105+132	N	1.OG	WA	231,9	70	60	45	48	43	44	2	4
12250	105+128	W	EG	WA	226,0	70	60	46	48	43	44	3	4
12250	105+128	W	1.OG	WA	226,0	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Kortjanweg 11</b>													
12251	105+074	W	EG	WA	211,6	70	60	46	49	43	44	3	5
12251	105+074	W	1.OG	WA	211,6	70	60	49	51	45	46	4	5
12252	105+070	S	EG	WA	216,4	70	60	45	48	42	43	3	5
12252	105+070	S	1.OG	WA	216,4	70	60	48	50	43	45	5	5
12253	105+073	O	EG	WA	222,0	70	60	43	45	40	41	3	4
12253	105+073	O	1.OG	WA	222,0	70	60	44	47	41	43	3	4
12254	105+078	N	EG	WA	217,1	70	60	45	48	42	43	3	5
12254	105+078	N	1.OG	WA	217,1	70	60	47	50	43	45	4	5
<b>Kortjanweg 11A</b>													
12256	105+039	S	EG	WA	216,2	70	60	45	48	42	43	3	5
12256	105+039	S	1.OG	WA	216,2	70	60	48	51	44	45	4	6
12257	105+045	O	EG	WA	220,0	70	60	41	44	39	40	2	4
12257	105+045	O	1.OG	WA	220,0	70	60	44	47	41	42	3	5
12258	105+050	N	EG	WA	218,6	70	60	44	46	41	43	3	3
12258	105+050	N	1.OG	WA	218,6	70	60	46	49	43	44	3	5
12259	105+050	N	EG	WA	215,1	70	60	43	45	41	42	2	3
12259	105+050	N	1.OG	WA	215,1	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Kortjanweg 11B</b>													
12260	105+046	W	EG	WA	206,4	70	60	48	50	44	45	4	5
12260	105+046	W	1.OG	WA	206,4	70	60	50	52	45	46	5	6
12261	105+040	S	EG	WA	209,4	70	60	46	49	42	44	4	5
12261	105+040	S	1.OG	WA	209,4	70	60	49	51	44	45	5	6
12263	105+050	N	EG	WA	212,0	70	60	42	45	41	42	1	3
12263	105+050	N	1.OG	WA	212,0	70	60	45	48	43	44	2	4
12264	105+051	N	EG	WA	208,7	70	60	44	46	41	43	3	3
12264	105+051	N	1.OG	WA	208,7	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Kortjanweg 11C</b>													
12266	105+012	S	EG	WA	214,3	70	60	46	48	42	43	4	5
12266	105+012	S	1.OG	WA	214,3	70	60	49	51	44	45	5	6
12267	105+018	O	EG	WA	218,2	70	60	41	43	39	40	2	3
12267	105+018	O	1.OG	WA	218,2	70	60	43	46	41	42	2	4
12268	105+024	N	EG	WA	215,1	70	60	45	47	42	43	3	4
12268	105+024	N	1.OG	WA	215,1	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Kortjanweg 11D</b>													
12269	105+019	W	EG	WA	204,3	70	60	46	48	43	45	3	3
12269	105+019	W	1.OG	WA	204,3	70	60	48	51	45	46	3	5
12270	105+013	S	EG	WA	207,3	70	60	45	48	42	43	3	5
12270	105+013	S	1.OG	WA	207,3	70	60	48	51	44	45	4	6
12272	105+024	N	EG	WA	208,2	70	60	46	48	42	44	4	4
12272	105+024	N	1.OG	WA	208,2	70	60	47	50	44	45	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 12</b>													
12273	105+100	S	EG	WA	211,0	70	60	47	49	43	44	4	5
12273	105+100	S	1.OG	WA	211,0	70	60	49	51	44	45	5	6
12274	105+098	S	EG	WA	214,5	70	60	46	48	42	44	4	4
12274	105+098	S	1.OG	WA	214,5	70	60	48	50	44	45	4	5
12275	105+103	O	EG	WA	217,2	70	60	42	44	40	41	2	3
12275	105+103	O	1.OG	WA	217,2	70	60	44	47	42	43	2	4
12276	105+108	N	EG	WA	213,0	70	60	43	45	41	42	2	3
12276	105+108	N	1.OG	WA	213,0	70	60	46	48	43	44	3	4
12277	105+104	W	EG	WA	209,7	70	60	45	48	43	44	2	4
12277	105+104	W	1.OG	WA	209,7	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Kortjanweg 12A</b>													
12278	105+139	O	EG	WA	221,6	70	60	42	44	40	41	2	3
12278	105+139	O	1.OG	WA	221,6	70	60	44	46	41	43	3	3
12279	105+144	N	EG	WA	217,8	70	60	43	45	41	42	2	3
12279	105+144	N	1.OG	WA	217,8	70	60	45	48	43	44	2	4
12280	105+140	W	EG	WA	212,8	70	60	45	48	43	44	2	4
12280	105+140	W	1.OG	WA	212,8	70	60	48	50	45	46	3	4
12281	105+134	S	EG	WA	216,6	70	60	45	48	43	44	2	4
12281	105+134	S	1.OG	WA	216,6	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Kortjanweg 12B</b>													
12282	105+148	W	EG	WA	192,0	70	60	44	47	43	44	1	3
12282	105+148	W	1.OG	WA	192,0	70	60	47	50	45	46	2	4
12283	105+143	W	EG	WA	194,2	70	60	46	48	43	45	3	3
12283	105+143	W	1.OG	WA	194,2	70	60	48	51	45	46	3	5
12284	105+145	O	EG	WA	202,2	70	60	41	44	39	40	2	4
12284	105+145	O	1.OG	WA	202,2	70	60	43	46	41	42	2	4
12285	105+153	N	EG	WA	200,6	70	60	39	42	39	40	0	2
12285	105+153	N	1.OG	WA	200,6	70	60	42	45	41	42	1	3
12286	105+155	O	EG	WA	198,6	70	60	39	41	38	39	1	2
12286	105+155	O	1.OG	WA	198,6	70	60	41	44	40	41	1	3
12287	105+157	N	EG	WA	196,0	70	60	42	45	41	42	1	3
12287	105+157	N	1.OG	WA	196,0	70	60	44	47	43	44	1	3
12288	105+155	W	EG	WA	193,0	70	60	45	47	43	44	2	3
12288	105+155	W	1.OG	WA	193,0	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Kortjanweg 13</b>													
12289	105+076	W	EG	WA	189,2	70	60	43	45	42	43	1	2
12289	105+076	W	1.OG	WA	189,2	70	60	47	49	45	46	2	3
12290	105+070	W	EG	WA	189,9	70	60	42	45	42	43	0	2
12290	105+070	W	1.OG	WA	189,9	70	60	46	49	44	45	2	4
12291	105+068	S	EG	WA	194,0	70	60	45	48	42	44	3	4
12291	105+068	S	1.OG	WA	194,0	70	60	47	50	44	45	3	5
12292	105+065	S	EG	WA	199,9	70	60	46	48	43	44	3	4
12292	105+065	S	1.OG	WA	199,9	70	60	48	50	44	45	4	5
12293	105+069	O	EG	WA	202,1	70	60	42	44	40	41	2	3
12293	105+069	O	1.OG	WA	202,1	70	60	44	46	42	43	2	3
12294	105+073	N	EG	WA	200,7	70	60	40	43	40	41	0	2
12294	105+073	N	1.OG	WA	200,7	70	60	43	46	42	43	1	3
12295	105+076	O	EG	WA	199,4	70	60	41	43	40	41	1	2
12295	105+076	O	1.OG	WA	199,4	70	60	44	46	41	43	3	3
12296	105+080	N	EG	WA	194,5	70	60	45	47	42	43	3	4
12296	105+080	N	1.OG	WA	194,5	70	60	47	49	44	45	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 13A</b>													
12297	105+013	W	EG	WA	186,1	70	60	49	51	45	46	4	5
12297	105+013	W	1.OG	WA	186,1	70	60	51	53	46	47	5	6
12298	105+008	S	EG	WA	187,4	70	60	47	50	43	44	4	6
12298	105+008	S	1.OG	WA	187,4	70	60	50	52	45	46	5	6
12299	105+008	S	EG	WA	191,1	70	60	47	50	43	44	4	6
12299	105+008	S	1.OG	WA	191,1	70	60	49	52	44	46	5	6
12300	105+008	S	EG	WA	195,0	70	60	46	48	42	43	4	5
12300	105+008	S	1.OG	WA	195,0	70	60	49	51	44	45	5	6
12301	105+012	O	EG	WA	197,1	70	60	42	44	40	41	2	3
12301	105+012	O	1.OG	WA	197,1	70	60	44	46	42	43	2	3
12302	105+018	N	EG	WA	195,8	70	60	44	47	42	43	2	4
12302	105+018	N	1.OG	WA	195,8	70	60	46	49	43	44	3	5
12303	105+019	N	EG	WA	192,6	70	60	46	48	43	44	3	4
12303	105+019	N	1.OG	WA	192,6	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Kortjanweg 14</b>													
12304	105+102	S	EG	WA	192,1	70	60	46	49	43	44	3	5
12304	105+102	S	1.OG	WA	192,1	70	60	48	51	44	45	4	6
12305	105+105	S	EG	WA	197,5	70	60	44	46	41	42	3	4
12305	105+105	S	1.OG	WA	197,5	70	60	47	49	43	44	4	5
12306	105+110	O	EG	WA	200,7	70	60	42	44	40	41	2	3
12306	105+110	O	1.OG	WA	200,7	70	60	44	47	42	43	2	4
12307	105+116	N	EG	WA	196,1	70	60	44	47	42	43	2	4
12307	105+116	N	1.OG	WA	196,1	70	60	46	49	43	45	3	4
12308	105+111	W	EG	WA	190,5	70	60	47	49	44	45	3	4
12308	105+111	W	1.OG	WA	190,5	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Kortjanweg 14B</b>													
12309	105+151	O	EG	WA	182,7	70	60	42	44	41	42	1	2
12309	105+151	O	1.OG	WA	182,7	70	60	44	47	43	44	1	3
12310	105+154	N	EG	WA	177,6	70	60	43	46	42	43	1	3
12310	105+154	N	1.OG	WA	177,6	70	60	45	48	43	45	2	3
12311	105+149	W	EG	WA	172,0	70	60	46	48	44	45	2	3
12311	105+149	W	1.OG	WA	172,0	70	60	48	51	46	47	2	4
12312	105+142	S	EG	WA	176,7	70	60	46	49	43	44	3	5
12312	105+142	S	1.OG	WA	176,7	70	60	48	51	44	46	4	5
12313	105+145	O	EG	WA	182,2	70	60	41	44	40	41	1	3
12313	105+145	O	1.OG	WA	182,2	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Kortjanweg 15</b>													
12314	105+073	W	EG	WA	171,5	70	60	47	50	45	46	2	4
12314	105+073	W	1.OG	WA	171,5	70	60	50	52	46	47	4	5
12315	105+068	S	EG	WA	175,8	70	60	47	49	44	45	3	4
12315	105+068	S	1.OG	WA	175,8	70	60	49	52	45	46	4	6
12316	105+065	W	EG	WA	180,2	70	60	47	50	45	46	2	4
12316	105+065	W	1.OG	WA	180,2	70	60	50	52	46	47	4	5
12317	105+061	S	EG	WA	182,4	70	60	47	49	44	45	3	4
12317	105+061	S	1.OG	WA	182,4	70	60	49	51	45	46	4	5
12318	105+064	O	EG	WA	185,3	70	60	42	45	40	41	2	4
12318	105+064	O	1.OG	WA	185,3	70	60	44	47	42	43	2	4
12319	105+075	O	EG	WA	184,1	70	60	41	44	41	42	0	2
12319	105+075	O	1.OG	WA	184,1	70	60	45	47	43	44	2	3
12320	105+082	N	EG	WA	180,8	70	60	46	49	43	44	3	5
12320	105+082	N	1.OG	WA	180,8	70	60	48	50	44	45	4	5
12321	105+079	W	EG	WA	176,6	70	60	47	49	44	45	3	4
12321	105+079	W	1.OG	WA	176,6	70	60	49	51	45	47	4	4
12322	105+076	N	EG	WA	174,0	70	60	47	50	44	45	3	5
12322	105+076	N	1.OG	WA	174,0	70	60	49	51	45	46	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 16</b>													
12323	105+113	W	EG	WA	165,3	70	60	46	49	44	45	2	4
12323	105+113	W	1.OG	WA	165,3	70	60	49	52	46	47	3	5
12324	105+107	S	EG	WA	169,5	70	60	48	50	44	45	4	5
12324	105+107	S	1.OG	WA	169,5	70	60	49	52	45	46	4	6
12325	105+109	O	EG	WA	174,5	70	60	43	46	40	41	3	5
12325	105+109	O	1.OG	WA	174,5	70	60	45	47	42	43	3	4
12326	105+118	N	EG	WA	173,6	70	60	45	47	42	44	3	3
12326	105+118	N	1.OG	WA	173,6	70	60	47	50	44	45	3	5
12327	105+119	N	EG	WA	168,9	70	60	45	47	42	44	3	3
12327	105+119	N	1.OG	WA	168,9	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Kortjanweg 17</b>													
12328	105+067	W	EG	WA	142,0	70	60	49	52	46	48	3	4
12328	105+067	W	1.OG	WA	142,0	70	60	51	54	47	49	4	5
12329	105+064	S	EG	WA	144,1	70	60	48	50	45	46	3	4
12329	105+064	S	1.OG	WA	144,1	70	60	50	52	46	47	4	5
12330	105+067	O	EG	WA	156,8	70	60	43	45	41	42	2	3
12330	105+067	O	1.OG	WA	156,8	70	60	45	47	42	43	3	4
12331	105+078	N	EG	WA	148,5	70	60	48	51	45	46	3	5
12331	105+078	N	1.OG	WA	148,5	70	60	50	52	46	47	4	5
12332	105+074	W	EG	WA	146,3	70	60	48	51	46	47	2	4
12332	105+074	W	1.OG	WA	146,3	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Kortjanweg 17A</b>													
12333	105+039	W	EG	WA	147,1	70	60	49	52	46	47	3	5
12333	105+039	W	1.OG	WA	147,1	70	60	51	54	47	48	4	6
12334	105+034	S	EG	WA	152,6	70	60	47	49	44	45	3	4
12334	105+034	S	1.OG	WA	152,6	70	60	49	52	45	47	4	5
12335	105+038	O	EG	WA	158,9	70	60	43	45	40	42	3	3
12335	105+038	O	1.OG	WA	158,9	70	60	45	47	42	43	3	4
12336	105+043	N	EG	WA	153,5	70	60	46	49	44	45	2	4
12336	105+043	N	1.OG	WA	153,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Kortjanweg 18</b>													
12337	105+113	W	EG	WA	142,6	70	60	49	51	46	47	3	4
12337	105+113	W	1.OG	WA	142,6	70	60	51	53	47	48	4	5
12338	105+110	S	EG	WA	145,5	70	60	49	51	45	46	4	5
12338	105+110	S	1.OG	WA	145,5	70	60	50	53	46	47	4	6
12339	105+115	O	EG	WA	157,3	70	60	42	45	41	42	1	3
12339	105+115	O	1.OG	WA	157,3	70	60	45	48	43	44	2	4
12340	105+123	N	EG	WA	153,7	70	60	46	48	44	45	2	3
12340	105+123	N	1.OG	WA	153,7	70	60	48	50	45	46	3	4
12341	105+120	W	EG	WA	149,2	70	60	47	50	45	46	2	4
12341	105+120	W	1.OG	WA	149,2	70	60	50	52	47	48	3	4
12342	105+117	N	EG	WA	146,1	70	60	46	49	45	46	1	3
12342	105+117	N	1.OG	WA	146,1	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Kortjanweg 19</b>													
12343	105+011	W	EG	WA	139,0	70	60	49	51	46	47	3	4
12343	105+011	W	1.OG	WA	139,0	70	60	51	54	47	49	4	5
12344	105+006	S	EG	WA	145,8	70	60	49	51	45	46	4	5
12344	105+006	S	1.OG	WA	145,8	70	60	51	53	46	47	5	6
12345	105+010	O	EG	WA	153,5	70	60	43	45	41	42	2	3
12345	105+010	O	1.OG	WA	153,5	70	60	45	47	43	44	2	3
12346	105+016	N	EG	WA	146,7	70	60	46	49	44	45	2	4
12346	105+016	N	1.OG	WA	146,7	70	60	48	51	45	46	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 19A</b>													
12347	104+984	N	EG	WA	144,5	70	60	48	50	44	45	4	5
12347	104+984	N	1.OG	WA	144,5	70	60	49	52	46	47	3	5
12348	104+982	W	EG	WA	141,7	70	60	51	54	47	48	4	6
12348	104+982	W	1.OG	WA	141,7	70	60	53	55	48	49	5	6
12349	104+977	W	EG	WA	142,3	70	60	51	54	47	48	4	6
12349	104+977	W	1.OG	WA	142,3	70	60	53	55	48	49	5	6
12350	104+975	S	EG	WA	146,0	70	60	51	53	44	46	7	7
12350	104+975	S	1.OG	WA	146,0	70	60	52	54	46	47	6	7
<b>Kortjanweg 19B</b>													
12352	104+985	N	EG	WA	151,0	70	60	47	50	44	45	3	5
12352	104+985	N	1.OG	WA	151,0	70	60	49	51	45	47	4	4
12354	104+976	S	EG	WA	152,6	70	60	50	53	44	45	6	8
12354	104+976	S	1.OG	WA	152,6	70	60	52	54	46	47	6	7
12355	104+980	O	EG	WA	155,3	70	60	44	46	42	43	2	3
12355	104+980	O	1.OG	WA	155,3	70	60	47	49	44	46	3	3
12356	104+984	O	EG	WA	154,6	70	60	41	44	41	42	0	2
12356	104+984	O	1.OG	WA	154,6	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Kortjanweg 19C</b>													
12357	104+986	N	EG	WA	163,5	70	60	46	48	44	45	2	3
12357	104+986	N	1.OG	WA	163,5	70	60	48	51	45	46	3	5
12358	104+981	W	EG	WA	161,2	70	60	45	48	44	45	1	3
12358	104+981	W	1.OG	WA	161,2	70	60	49	51	46	47	3	4
12359	104+977	S	EG	WA	165,2	70	60	48	50	43	44	5	6
12359	104+977	S	1.OG	WA	165,2	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Kortjanweg 19D</b>													
12361	104+988	N	EG	WA	170,0	70	60	47	49	43	44	4	5
12361	104+988	N	1.OG	WA	170,0	70	60	48	51	45	46	3	5
12363	104+978	S	EG	WA	171,7	70	60	47	50	43	45	4	5
12363	104+978	S	1.OG	WA	171,7	70	60	50	52	45	46	5	6
12364	104+984	O	EG	WA	174,2	70	60	42	44	41	42	1	2
12364	104+984	O	1.OG	WA	174,2	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Kortjanweg 20</b>													
12371	105+149	W	EG	WA	148,2	70	60	48	50	46	47	2	3
12371	105+149	W	1.OG	WA	148,2	70	60	50	52	47	48	3	4
12372	105+144	S	EG	WA	153,8	70	60	46	49	44	45	2	4
12372	105+144	S	1.OG	WA	153,8	70	60	48	51	45	46	3	5
12373	105+148	O	EG	WA	160,4	70	60	42	45	41	42	1	3
12373	105+148	O	1.OG	WA	160,4	70	60	44	47	43	44	1	3
12374	105+153	N	EG	WA	158,7	70	60	45	47	43	44	2	3
12374	105+153	N	1.OG	WA	158,7	70	60	48	50	45	46	3	4
12375	105+154	N	EG	WA	152,6	70	60	46	48	44	45	2	3
12375	105+154	N	1.OG	WA	152,6	70	60	48	51	45	46	3	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 20A</b>													
12376	105+168	W	EG	MI	150,7	70	60	48	50	46	47	2	3
12376	105+168	W	1.OG	MI	150,7	70	60	50	52	47	48	3	4
12376	105+168	W	2.OG	MI	150,7	70	60	51	54	47	48	4	6
12377	105+165	S	EG	MI	152,8	70	60	46	48	43	45	3	3
12377	105+165	S	1.OG	MI	152,8	70	60	48	50	45	46	3	4
12377	105+165	S	2.OG	MI	152,8	70	60	49	51	45	46	4	5
12378	105+173	O	EG	MI	162,7	70	60	41	44	40	42	1	2
12378	105+173	O	1.OG	MI	162,7	70	60	43	46	42	43	1	3
12378	105+173	O	2.OG	MI	162,7	70	60	44	47	43	44	1	3
12379	105+182	N	EG	MI	154,3	70	60	45	48	44	45	1	3
12379	105+182	N	1.OG	MI	154,3	70	60	48	50	45	46	3	4
12379	105+182	N	2.OG	MI	154,3	70	60	49	52	45	46	4	6
12380	105+180	W	EG	MI	151,7	70	60	47	50	45	46	2	4
12380	105+180	W	1.OG	MI	151,7	70	60	49	52	47	48	2	4
12380	105+180	W	2.OG	MI	151,7	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Kortjanweg 20B</b>													
12381	105+166	W	EG	MI	174,8	70	60	45	48	44	45	1	3
12381	105+166	W	1.OG	MI	174,8	70	60	48	50	45	47	3	3
12381	105+166	W	2.OG	MI	174,8	70	60	49	52	46	47	3	5
12382	105+163	S	EG	MI	177,0	70	60	44	47	42	44	2	3
12382	105+163	S	1.OG	MI	177,0	70	60	47	49	44	45	3	4
12382	105+163	S	2.OG	MI	177,0	70	60	48	50	44	46	4	4
12383	105+171	O	EG	MI	186,9	70	60	40	43	39	40	1	3
12383	105+171	O	1.OG	MI	186,9	70	60	42	44	40	41	2	3
12383	105+171	O	2.OG	MI	186,9	70	60	43	45	42	43	1	2
12384	105+180	N	EG	MI	178,4	70	60	44	47	43	44	1	3
12384	105+180	N	1.OG	MI	178,4	70	60	47	49	44	45	3	4
12384	105+180	N	2.OG	MI	178,4	70	60	48	51	44	46	4	5
12385	105+178	W	EG	MI	175,9	70	60	45	48	44	45	1	3
12385	105+178	W	1.OG	MI	175,9	70	60	48	50	45	46	3	4
12385	105+178	W	2.OG	MI	175,9	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Kortjanweg 20C</b>													
12386	105+192	S	EG	MI	187,5	70	60	44	46	42	43	2	3
12386	105+192	S	1.OG	MI	187,5	70	60	46	48	43	44	3	4
12386	105+192	S	2.OG	MI	187,5	70	60	48	50	45	46	3	4
12387	105+189	S	EG	MI	199,4	70	60	43	46	42	43	1	3
12387	105+189	S	1.OG	MI	199,4	70	60	45	48	43	44	2	4
12387	105+189	S	2.OG	MI	199,4	70	60	47	50	44	45	3	5
12388	105+195	O	EG	MI	203,1	70	60	40	43	39	40	1	3
12388	105+195	O	1.OG	MI	203,1	70	60	42	44	40	41	2	3
12388	105+195	O	2.OG	MI	203,1	70	60	43	46	42	43	1	3
12389	105+202	N	EG	MI	195,5	70	60	44	47	42	43	2	4
12389	105+202	N	1.OG	MI	195,5	70	60	47	49	43	44	4	5
12389	105+202	N	2.OG	MI	195,5	70	60	47	50	43	44	4	6
12390	105+198	W	EG	MI	186,1	70	60	46	49	44	45	2	4
12390	105+198	W	1.OG	MI	186,1	70	60	48	51	45	46	3	5
12390	105+198	W	2.OG	MI	186,1	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Kortjanweg 21</b>													
12391	104+976	O	EG	WA	117,5	70	60	46	48	43	44	3	4
12391	104+976	O	1.OG	WA	117,5	70	60	48	50	45	46	3	4
12392	104+979	N	EG	WA	112,1	70	60	50	53	45	46	5	7
12392	104+979	N	1.OG	WA	112,1	70	60	52	54	47	48	5	6
12393	104+972	W	EG	WA	108,6	70	60	48	50	46	47	2	3
12393	104+972	W	1.OG	WA	108,6	70	60	51	53	48	49	3	4
12394	104+968	S	EG	WA	114,3	70	60	52	55	46	47	6	8
12394	104+968	S	1.OG	WA	114,3	70	60	54	56	47	48	7	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 22</b>													
12395	105+151	W	EG	WA	116,3	70	60	47	50	46	47	1	3
12395	105+151	W	1.OG	WA	116,3	70	60	50	53	48	49	2	4
12396	105+146	S	EG	WA	120,1	70	60	47	49	45	46	2	3
12396	105+146	S	1.OG	WA	120,1	70	60	49	51	46	48	3	3
12397	105+150	O	EG	WA	128,3	70	60	43	45	42	43	1	2
12397	105+150	O	1.OG	WA	128,3	70	60	45	48	44	45	1	3
12398	105+155	N	EG	WA	122,7	70	60	45	48	44	45	1	3
12398	105+155	N	1.OG	WA	122,7	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Kortjanweg 22A</b>													
12399	105+157	W	EG	WA	92,7	70	60	49	52	48	49	1	3
12399	105+157	W	1.OG	WA	92,7	70	60	52	54	49	50	3	4
12400	105+153	S	EG	WA	95,7	70	60	47	50	46	47	1	3
12400	105+153	S	1.OG	WA	95,7	70	60	50	52	48	49	2	3
12401	105+154	O	EG	WA	103,3	70	60	44	46	43	44	1	2
12401	105+154	O	1.OG	WA	103,3	70	60	47	49	45	46	2	3
12402	105+161	N	EG	WA	99,3	70	60	47	50	45	47	2	3
12402	105+161	N	1.OG	WA	99,3	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Kortjanweg 23</b>													
12403	105+005	W	EG	WA	102,7	70	60	49	51	46	47	3	4
12403	105+005	W	1.OG	WA	102,7	70	60	52	54	48	50	4	4
12404	104+997	S	EG	WA	105,3	70	60	48	50	45	46	3	4
12404	104+997	S	1.OG	WA	105,3	70	60	51	54	47	49	4	5
12405	105+003	O	EG	WA	113,0	70	60	44	47	42	43	2	4
12405	105+003	O	1.OG	WA	113,0	70	60	46	49	44	45	2	4
12406	105+012	N	EG	WA	109,6	70	60	45	48	44	45	1	3
12406	105+012	N	1.OG	WA	109,6	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>Kortjanweg 24</b>													
12407	105+118	O	EG	WA	127,9	70	60	44	46	42	44	2	2
12407	105+118	O	1.OG	WA	127,9	70	60	46	49	44	45	2	4
12408	105+126	N	EG	WA	122,9	70	60	46	48	44	45	2	3
12408	105+126	N	1.OG	WA	122,9	70	60	49	51	46	47	3	4
12409	105+124	W	EG	WA	117,0	70	60	48	50	46	47	2	3
12409	105+124	W	1.OG	WA	117,0	70	60	51	53	48	49	3	4
12410	105+117	W	EG	WA	116,4	70	60	49	51	46	47	3	4
12410	105+117	W	1.OG	WA	116,4	70	60	51	54	48	49	3	5
12411	105+112	S	EG	WA	121,6	70	60	49	51	45	46	4	5
12411	105+112	S	1.OG	WA	121,6	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Kortjanweg 24A</b>													
12412	105+126	O	EG	WA	105,5	70	60	44	46	43	44	1	2
12412	105+126	O	1.OG	WA	105,5	70	60	46	49	45	46	1	3
12413	105+134	N	EG	WA	101,9	70	60	46	48	45	46	1	2
12413	105+134	N	1.OG	WA	101,9	70	60	49	51	47	48	2	3
12414	105+127	W	EG	WA	97,0	70	60	46	48	45	46	1	2
12414	105+127	W	1.OG	WA	97,0	70	60	49	52	48	49	1	3
12415	105+119	S	EG	WA	100,6	70	60	48	50	45	47	3	3
12415	105+119	S	1.OG	WA	100,6	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Kortjanweg 25</b>													
12416	105+079	W	EG	WA	101,4	70	60	50	52	47	48	3	4
12416	105+079	W	1.OG	WA	101,4	70	60	52	55	49	50	3	5
12417	105+069	S	EG	WA	106,7	70	60	48	51	45	46	3	5
12417	105+069	S	1.OG	WA	106,7	70	60	51	53	47	48	4	5
12418	105+077	O	EG	WA	113,2	70	60	45	47	42	43	3	4
12418	105+077	O	1.OG	WA	113,2	70	60	47	49	44	45	3	4
12419	105+083	N	EG	WA	109,9	70	60	45	47	44	45	1	2
12419	105+083	N	1.OG	WA	109,9	70	60	48	50	46	47	2	3
12420	105+087	N	EG	WA	104,2	70	60	49	52	46	47	3	5
12420	105+087	N	1.OG	WA	104,2	70	60	51	53	47	48	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 25A</b>													
12421	105+049	O	EG	WA	116,6	70	60	45	47	43	44	2	3
12422	105+053	N	EG	WA	112,8	70	60	47	50	45	46	2	4
12423	105+050	W	EG	WA	101,3	70	60	47	49	46	47	1	2
12424	105+046	S	EG	WA	106,1	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Kortjanweg 25B</b>													
12425	105+033	O	EG	WA	117,4	70	60	43	46	41	43	2	3
12425	105+033	O	1.OG	WA	117,4	70	60	45	48	43	45	2	3
12426	105+036	N	EG	WA	108,4	70	60	45	47	44	45	1	2
12426	105+036	N	1.OG	WA	108,4	70	60	48	51	46	48	2	3
12427	105+032	W	EG	WA	105,7	70	60	49	51	46	48	3	3
12427	105+032	W	1.OG	WA	105,7	70	60	52	54	48	50	4	4
12428	105+027	S	EG	WA	111,0	70	60	47	49	45	46	2	3
12428	105+027	S	1.OG	WA	111,0	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Kortjanweg 27</b>													
12429	105+088	N	EG	WA	88,8	70	60	50	53	46	47	4	6
12429	105+088	N	1.OG	WA	88,8	70	60	52	54	48	49	4	5
12430	105+084	W	EG	WA	84,5	70	60	53	55	49	50	4	5
12430	105+084	W	1.OG	WA	84,5	70	60	55	57	50	51	5	6
12431	105+080	S	EG	WA	88,7	70	60	51	54	47	48	4	6
12431	105+080	S	1.OG	WA	88,7	70	60	53	56	48	49	5	7
12432	105+082	O	EG	WA	93,6	70	60	46	49	44	45	2	4
12432	105+082	O	1.OG	WA	93,6	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Kortjanweg 27A</b>													
12433	105+059	N	EG	WA	90,3	70	60	49	51	46	47	3	4
12433	105+059	N	1.OG	WA	90,3	70	60	52	55	48	49	4	6
12434	105+054	W	EG	WA	86,5	70	60	52	55	48	50	4	5
12434	105+054	W	1.OG	WA	86,5	70	60	55	57	50	51	5	6
12436	105+054	O	EG	WA	94,5	70	60	43	45	42	43	1	2
12436	105+054	O	1.OG	WA	94,5	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Kortjanweg 27B</b>													
12438	105+044	W	EG	WA	86,9	70	60	51	53	48	49	3	4
12438	105+044	W	1.OG	WA	86,9	70	60	53	56	49	51	4	5
12439	105+039	S	EG	WA	91,2	70	60	49	51	46	47	3	4
12439	105+039	S	1.OG	WA	91,2	70	60	51	54	48	49	3	5
12440	105+044	O	EG	WA	95,0	70	60	43	46	43	44	0	2
12440	105+044	O	1.OG	WA	95,0	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Kortjanweg 27C</b>													
12441	105+020	O	EG	WA	95,3	70	60	43	46	43	44	0	2
12441	105+020	O	1.OG	WA	95,3	70	60	46	48	45	46	1	2
12442	105+025	N	EG	WA	91,1	70	60	50	52	46	47	4	5
12442	105+025	N	1.OG	WA	91,1	70	60	52	54	48	49	4	5
12443	105+019	W	EG	WA	87,4	70	60	48	50	47	48	1	2
12443	105+019	W	1.OG	WA	87,4	70	60	51	54	49	50	2	4
12444	105+014	S	EG	WA	89,6	70	60	49	51	46	47	3	4
12444	105+014	S	1.OG	WA	89,6	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Kortjanweg 28A</b>													
12445	105+119	O	EG	WA	89,7	70	60	45	48	44	45	1	3
12445	105+119	O	1.OG	WA	89,7	70	60	47	50	46	47	1	3
12446	105+127	N	EG	WA	79,9	70	60	46	48	46	47	0	1
12446	105+127	N	1.OG	WA	79,9	70	60	50	52	48	49	2	3
12447	105+125	W	EG	WA	77,2	70	60	50	52	48	49	2	3
12447	105+125	W	1.OG	WA	77,2	70	60	52	55	50	51	2	4
12448	105+118	W	EG	WA	80,7	70	60	52	54	48	49	4	5
12448	105+118	W	1.OG	WA	80,7	70	60	53	56	50	51	3	5
12449	105+113	S	EG	WA	82,6	70	60	52	54	47	48	5	6
12449	105+113	S	1.OG	WA	82,6	70	60	53	55	48	50	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 28B</b>													
12450	105+140	N	EG	WA	84,1	70	60	48	51	46	48	2	3
12450	105+140	N	1.OG	WA	84,1	70	60	51	53	48	49	3	4
12451	105+137	W	EG	WA	78,3	70	60	49	52	48	49	1	3
12451	105+137	W	1.OG	WA	78,3	70	60	52	55	50	51	2	4
12452	105+134	S	EG	WA	81,1	70	60	45	48	45	46	0	2
12452	105+134	S	1.OG	WA	81,1	70	60	49	51	48	49	1	2
12453	105+129	W	EG	WA	82,6	70	60	46	48	46	47	0	1
12453	105+129	W	1.OG	WA	82,6	70	60	50	53	49	50	1	3
12454	105+132	O	EG	WA	91,3	70	60	44	46	44	45	0	1
12454	105+132	O	1.OG	WA	91,3	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Kortjanweg 30</b>													
12455	105+131	O	EG	WA	70,4	70	60	45	48	45	46	0	2
12455	105+131	O	1.OG	WA	70,4	70	60	48	51	47	48	1	3
12456	105+138	N	EG	WA	60,0	70	60	50	53	48	49	2	4
12456	105+138	N	1.OG	WA	60,0	70	60	53	55	50	51	3	4
12457	105+125	W	EG	WA	60,0	70	60	52	55	50	51	2	4
12457	105+125	W	1.OG	WA	60,0	70	60	55	57	52	53	3	4
12458	105+120	S	EG	WA	62,2	70	60	50	52	48	49	2	3
12458	105+120	S	1.OG	WA	62,2	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Kortjanweg 33</b>													
12459	105+091	W	EG	WA	59,2	70	60	54	57	50	51	4	6
12460	105+085	S	EG	WA	68,1	70	60	54	56	48	50	6	6
12461	105+088	O	EG	WA	74,6	70	60	48	50	46	47	2	3
12462	105+092	N	EG	WA	67,1	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Kortjanweg 35</b>													
12463	105+094	W	EG	WA	29,9	70	60	63	66	54	55	9	11
12463	105+094	W	1.OG	WA	29,9	70	60	65	67	55	57	10	10
12464	105+092	S	EG	WA	36,7	70	60	58	61	49	50	9	11
12464	105+092	S	1.OG	WA	36,7	70	60	60	62	52	53	8	9
12465	105+096	O	EG	WA	43,3	70	60	47	50	45	46	2	4
12465	105+096	O	1.OG	WA	43,3	70	60	49	51	47	49	2	2
12466	105+099	N	EG	WA	40,5	70	60	55	58	49	50	6	8
12466	105+099	N	1.OG	WA	40,5	70	60	58	60	51	53	7	7
<b>Kortjanweg 5</b>													
12476	105+071	W	EG	WA	232,8	70	60	46	48	43	44	3	4
12476	105+071	W	1.OG	WA	232,8	70	60	48	51	45	46	3	5
12477	105+066	S	EG	WA	236,8	70	60	44	46	41	42	3	4
12477	105+066	S	1.OG	WA	236,8	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Kortjanweg 5A</b>													
12482	105+057	W	EG	WA	233,9	70	60	45	48	43	44	2	4
12482	105+057	W	1.OG	WA	233,9	70	60	48	51	45	46	3	5
12483	105+053	S	EG	WA	237,0	70	60	44	47	41	43	3	4
12483	105+053	S	1.OG	WA	237,0	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Kortjanweg 7</b>													
12484	105+026	W	EG	WA	224,9	70	60	46	48	43	44	3	4
12484	105+026	W	1.OG	WA	224,9	70	60	48	51	45	46	3	5
12485	105+022	S	EG	WA	228,1	70	60	43	46	42	43	1	3
12485	105+022	S	1.OG	WA	228,1	70	60	47	50	44	45	3	5
12486	105+017	S	EG	WA	234,9	70	60	45	48	42	43	3	5
12486	105+017	S	1.OG	WA	234,9	70	60	48	51	44	45	4	6
12489	105+030	N	EG	WA	230,4	70	60	45	47	42	43	3	4
12489	105+030	N	1.OG	WA	230,4	70	60	47	49	43	45	4	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 8</b>													
12490	105+104	W	EG	WA	223,6	70	60	45	47	42	43	3	4
12490	105+104	W	1.OG	WA	223,6	70	60	48	50	44	45	4	5
12491	105+098	S	EG	WA	227,8	70	60	45	47	42	43	3	4
12491	105+098	S	1.OG	WA	227,8	70	60	47	50	43	45	4	5
12492	105+103	O	EG	WA	233,1	70	60	42	45	39	40	3	5
12492	105+103	O	1.OG	WA	233,1	70	60	43	46	40	42	3	4
12493	105+109	N	EG	WA	229,0	70	60	44	47	41	42	3	5
12493	105+109	N	1.OG	WA	229,0	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Kreuzstraße 10</b>													
12494	100+759	W	EG	WA	335,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
12494	100+759	W	1.OG	WA	335,9	70	60	42	44	42	44	0	0
12494	100+759	W	2.OG	WA	335,9	70	60	47	49	45	46	2	3
12495	100+753	S	EG	WA	331,9	70	60	43	46	43	44	0	2
12495	100+753	S	1.OG	WA	331,9	70	60	46	48	45	46	1	2
12495	100+753	S	2.OG	WA	331,9	70	60	47	49	46	48	1	1
12496	100+750	O	EG	WA	336,4	70	60	43	45	43	44	0	1
12496	100+750	O	1.OG	WA	336,4	70	60	44	47	44	46	0	1
12496	100+750	O	2.OG	WA	336,4	70	60	44	46	44	46	0	0
12497	100+753	O	EG	WA	343,9	70	60	43	45	43	44	0	1
12497	100+753	O	1.OG	WA	343,9	70	60	44	47	44	46	0	1
12497	100+753	O	2.OG	WA	343,9	70	60	44	46	44	46	0	0
12498	100+759	N	EG	WA	347,1	70	60	41	44	40	42	1	2
12498	100+759	N	1.OG	WA	347,1	70	60	43	45	42	43	1	2
12498	100+759	N	2.OG	WA	347,1	70	60	43	45	40	41	3	4
<b>Kreuzstraße 11</b>													
12499	100+746	W	EG	WA	298,8	70	60	44	46	42	43	2	3
12499	100+746	W	1.OG	WA	298,8	70	60	46	48	44	45	2	3
12500	100+741	S	EG	WA	291,9	70	60	42	45	41	42	1	3
12500	100+741	S	1.OG	WA	291,9	70	60	45	47	43	44	2	3
12501	100+741	O	EG	WA	306,8	70	60	41	43	41	42	0	1
12501	100+741	O	1.OG	WA	306,8	70	60	42	45	43	44	-1	1
12502	100+760	W	EG	WA	316,0	70	60	43	45	42	44	1	1
12502	100+760	W	1.OG	WA	316,0	70	60	45	48	44	45	1	3
12503	100+754	S	EG	WA	313,3	70	60	44	46	42	44	2	2
12503	100+754	S	1.OG	WA	313,3	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Kreuzstraße 12</b>													
12504	100+770	N	EG	WA	340,2	70	60	41	43	41	42	0	1
12504	100+770	N	1.OG	WA	340,2	70	60	43	46	43	44	0	2
12505	100+771	W	EG	WA	332,0	70	60	40	42	41	43	-1	-1
12505	100+771	W	1.OG	WA	332,0	70	60	43	45	44	45	-1	0
12506	100+765	S	EG	WA	326,9	70	60	43	45	43	44	0	1
12506	100+765	S	1.OG	WA	326,9	70	60	45	48	45	46	0	2
12507	100+765	O	EG	WA	338,0	70	60	39	42	39	40	0	2
12507	100+765	O	1.OG	WA	338,0	70	60	42	45	41	43	1	2
<b>Kreuzstraße 14</b>													
12508	100+780	W	EG	WA	323,4	70	60	43	45	41	42	2	3
12508	100+780	W	1.OG	WA	323,4	70	60	45	48	43	44	2	4
12509	100+776	S	EG	WA	322,8	70	60	44	46	42	44	2	2
12509	100+776	S	1.OG	WA	322,8	70	60	46	49	45	46	1	3
12510	100+774	O	EG	WA	328,4	70	60	40	43	41	42	-1	1
12510	100+774	O	1.OG	WA	328,4	70	60	43	46	43	45	0	1
12511	100+777	O	EG	WA	335,0	70	60	39	42	41	42	-2	0
12511	100+777	O	1.OG	WA	335,0	70	60	43	45	43	44	0	1
12512	100+781	W	EG	WA	334,1	70	60	37	39	38	39	-1	0
12512	100+781	W	1.OG	WA	334,1	70	60	40	42	41	42	-1	0



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kreuzstraße 14A</b>													
12513	100+789	N	EG	WA	339,1	70	60	41	43	40	41	1	2
12513	100+789	N	1.OG	WA	339,1	70	60	43	45	42	43	1	2
12514	100+795	W	EG	WA	333,6	70	60	43	45	42	44	1	1
12514	100+795	W	1.OG	WA	333,6	70	60	45	48	44	46	1	2
12515	100+786	S	EG	WA	330,8	70	60	42	45	42	43	0	2
12515	100+786	S	1.OG	WA	330,8	70	60	45	47	44	46	1	1
12516	100+783	O	EG	WA	336,3	70	60	37	40	38	39	-1	1
12516	100+783	O	1.OG	WA	336,3	70	60	41	43	41	42	0	1
<b>Kreuzstraße 15</b>													
12517	100+775	W	EG	WA	298,2	70	60	44	46	42	44	2	2
12517	100+775	W	1.OG	WA	298,2	70	60	46	48	44	45	2	3
12518	100+772	S	EG	WA	297,0	70	60	44	47	43	44	1	3
12518	100+772	S	1.OG	WA	297,0	70	60	46	49	45	46	1	3
12519	100+771	O	EG	WA	302,6	70	60	42	45	42	43	0	2
12519	100+771	O	1.OG	WA	302,6	70	60	45	47	44	45	1	2
12520	100+772	O	EG	WA	311,5	70	60	43	45	42	43	1	2
12520	100+772	O	1.OG	WA	311,5	70	60	45	47	44	45	1	2
12521	100+778	N	EG	WA	313,2	70	60	42	44	41	42	1	2
12521	100+778	N	1.OG	WA	313,2	70	60	44	46	43	45	1	1
12522	100+781	W	EG	WA	308,1	70	60	44	46	43	44	1	2
12522	100+781	W	1.OG	WA	308,1	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Kreuzstraße 1</b>													
12523	100+692	N	EG	MI	349,6	70	60	40	43	40	41	0	2
12523	100+692	N	1.OG	MI	349,6	70	60	42	45	42	44	0	1
12524	100+695	W	EG	MI	342,9	70	60	43	45	43	44	0	1
12524	100+695	W	1.OG	MI	342,9	70	60	45	47	45	46	0	1
12525	100+688	S	EG	MI	340,5	70	60	45	47	45	46	0	1
12525	100+688	S	1.OG	MI	340,5	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Kreuzstraße 20</b>													
12527	100+811	W	EG	WA	316,4	70	60	41	43	42	43	-1	0
12527	100+811	W	1.OG	WA	316,4	70	60	44	46	44	45	0	1
12528	100+806	S	EG	WA	314,0	70	60	45	47	44	46	1	1
12528	100+806	S	1.OG	WA	314,0	70	60	47	49	46	48	1	1
12529	100+805	O	EG	WA	323,1	70	60	42	45	42	44	0	1
12529	100+805	O	1.OG	WA	323,1	70	60	45	47	44	46	1	1
12530	100+810	N	EG	WA	329,7	70	60	41	43	41	42	0	1
12530	100+810	N	1.OG	WA	329,7	70	60	43	45	43	44	0	1
<b>Kreuzstraße 21</b>													
12531	100+812	S	EG	WA	281,6	70	60	44	46	44	45	0	1
12531	100+812	S	1.OG	WA	281,6	70	60	46	48	46	47	0	1
12531	100+812	S	2.OG	WA	281,6	70	60	48	50	47	49	1	1
12532	100+810	O	EG	WA	292,5	70	60	43	45	43	45	0	0
12532	100+810	O	1.OG	WA	292,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
12532	100+810	O	2.OG	WA	292,5	70	60	45	47	45	47	0	0
12533	100+816	N	EG	WA	298,1	70	60	41	44	41	42	0	2
12533	100+816	N	1.OG	WA	298,1	70	60	42	45	42	44	0	1
12533	100+816	N	2.OG	WA	298,1	70	60	42	45	42	44	0	1
12534	100+819	W	EG	WA	290,5	70	60	43	46	43	44	0	2
12534	100+819	W	1.OG	WA	290,5	70	60	46	48	44	46	2	2
12534	100+819	W	2.OG	WA	290,5	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Kreuzstraße 24</b>													
12535	100+829	W	EG	WA	319,5	70	60	44	46	43	44	1	2
12535	100+829	W	1.OG	WA	319,5	70	60	46	48	44	46	2	2
12536	100+818	S	EG	WA	308,8	70	60	44	47	43	45	1	2
12536	100+818	S	1.OG	WA	308,8	70	60	46	48	45	46	1	2
12537	100+818	O	EG	WA	316,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
12537	100+818	O	1.OG	WA	316,9	70	60	44	47	45	46	-1	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kreuzstraße 26</b>													
12539	100+841	W	EG	WA	339,9	70	60	44	46	43	44	1	2
12539	100+841	W	1.OG	WA	339,9	70	60	46	49	44	45	2	4
12539	100+841	W	2.OG	WA	339,9	70	60	48	50	45	47	3	3
12540	100+822	S	EG	WA	337,9	70	60	42	45	42	44	0	1
12540	100+822	S	1.OG	WA	337,9	70	60	45	47	45	46	0	1
12540	100+822	S	2.OG	WA	337,9	70	60	47	49	46	48	1	1
12541	100+818	O	EG	WA	343,0	70	60	42	44	42	43	0	1
12541	100+818	O	1.OG	WA	343,0	70	60	44	46	44	45	0	1
12541	100+818	O	2.OG	WA	343,0	70	60	44	46	45	46	-1	0
<b>Kreuzstraße 5</b>													
12547	100+717	W	EG	WA	336,6	70	60	43	45	41	42	2	3
12547	100+717	W	1.OG	WA	336,6	70	60	45	47	42	44	3	3
12548	100+709	S	EG	WA	331,9	70	60	44	47	44	46	0	1
12548	100+709	S	1.OG	WA	331,9	70	60	46	48	46	47	0	1
12549	100+706	O	EG	WA	338,3	70	60	43	46	43	44	0	2
12549	100+706	O	1.OG	WA	338,3	70	60	45	47	44	46	1	1
12550	100+713	N	EG	WA	340,6	70	60	41	43	39	41	2	2
12550	100+713	N	1.OG	WA	340,6	70	60	43	45	41	42	2	3
<b>Kriegerstraße 3</b>													
12551	100+527	W	EG	WA	391,3	70	60	43	45	43	44	0	1
12551	100+527	W	1.OG	WA	391,3	70	60	44	46	44	46	0	0
12552	100+523	S	EG	WA	389,5	70	60	43	46	44	46	-1	0
12552	100+523	S	1.OG	WA	389,5	70	60	46	48	47	48	-1	0
12553	100+512	S	EG	WA	386,3	70	60	43	46	44	45	-1	1
12553	100+512	S	1.OG	WA	386,3	70	60	46	48	47	48	-1	0
12554	100+507	O	EG	WA	391,6	70	60	43	45	43	45	0	0
12554	100+507	O	1.OG	WA	391,6	70	60	45	48	46	48	-1	0
12555	100+517	N	EG	WA	394,8	70	60	39	41	39	40	0	1
12555	100+517	N	1.OG	WA	394,8	70	60	42	44	43	44	-1	0
<b>Kriegerstraße 5</b>													
12556	100+519	W	EG	WA	403,2	70	60	42	44	42	43	0	1
12556	100+519	W	1.OG	WA	403,2	70	60	44	46	44	45	0	1
12557	100+513	S	EG	WA	399,2	70	60	39	41	39	40	0	1
12557	100+513	S	1.OG	WA	399,2	70	60	42	44	42	43	0	1
12558	100+508	O	EG	WA	404,7	70	60	41	43	42	44	-1	-1
12558	100+508	O	1.OG	WA	404,7	70	60	43	46	45	46	-2	0
12559	100+514	N	EG	WA	408,7	70	60	40	42	40	41	0	1
12559	100+514	N	1.OG	WA	408,7	70	60	42	45	43	44	-1	1
<b>Kriegerstraße 6</b>													
12560	100+501	W	EG	WA	408,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
12560	100+501	W	1.OG	WA	408,5	70	60	43	45	42	44	1	1
12561	100+492	S	EG	WA	405,6	70	60	41	44	42	43	-1	1
12561	100+492	S	1.OG	WA	405,6	70	60	44	46	44	45	0	1
12562	100+485	O	EG	WA	409,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
12562	100+485	O	1.OG	WA	409,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
12563	100+496	N	EG	WA	414,1	70	60	38	41	39	40	-1	1
12563	100+496	N	1.OG	WA	414,1	70	60	42	44	43	44	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kriegerstraße 8</b>													
12564	100+501	W	EG	WA	419,2	70	60	40	43	41	42	-1	1
12564	100+501	W	1.OG	WA	419,2	70	60	42	45	42	44	0	1
12564	100+501	W	2.OG	WA	419,2	70	60	44	46	43	45	1	1
12565	100+501	S	EG	WA	417,9	70	60	40	43	41	42	-1	1
12565	100+501	S	1.OG	WA	417,9	70	60	43	45	43	45	0	0
12565	100+501	S	2.OG	WA	417,9	70	60	47	49	47	48	0	1
12566	100+496	S	EG	WA	419,3	70	60	39	41	38	39	1	2
12566	100+496	S	1.OG	WA	419,3	70	60	42	45	42	43	0	2
12566	100+496	S	2.OG	WA	419,3	70	60	47	49	48	49	-1	0
12567	100+493	O	EG	WA	424,0	70	60	41	44	42	44	-1	0
12567	100+493	O	1.OG	WA	424,0	70	60	44	46	45	46	-1	0
12567	100+493	O	2.OG	WA	424,0	70	60	46	48	47	48	-1	0
12568	100+499	N	EG	WA	427,2	70	60	38	40	38	39	0	1
12568	100+499	N	1.OG	WA	427,2	70	60	40	42	40	41	0	1
12568	100+499	N	2.OG	WA	427,2	70	60	40	43	41	42	-1	1
<b>Kriegerstraße 9</b>													
12569	100+531	W	EG	WA	416,3	70	60	41	43	41	42	0	1
12569	100+531	W	1.OG	WA	416,3	70	60	42	45	42	43	0	2
12569	100+531	W	2.OG	WA	416,3	70	60	43	46	43	44	0	2
12570	100+521	S	EG	WA	413,7	70	60	41	43	41	43	0	0
12570	100+521	S	1.OG	WA	413,7	70	60	43	46	44	45	-1	1
12570	100+521	S	2.OG	WA	413,7	70	60	47	49	48	49	-1	0
12571	100+514	O	EG	WA	420,0	70	60	41	43	42	43	-1	0
12571	100+514	O	1.OG	WA	420,0	70	60	44	46	45	46	-1	0
12571	100+514	O	2.OG	WA	420,0	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Kronstädter Straße 10</b>													
12595	103+112	NW	EG	WA	199,6	70	60	44	46	42	43	2	3
12595	103+112	NW	1.OG	WA	199,6	70	60	46	48	43	44	3	4
12596	103+106	SW	EG	WA	201,4	70	60	42	44	41	42	1	2
12596	103+106	SW	1.OG	WA	201,4	70	60	43	46	42	43	1	3
12597	103+105	SO	EG	WA	195,0	70	60	47	49	44	45	3	4
12597	103+105	SO	1.OG	WA	195,0	70	60	48	51	45	46	3	5
12598	103+111	NO	EG	WA	193,2	70	60	45	48	43	45	2	3
12598	103+111	NO	1.OG	WA	193,2	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Kronstädter Straße 2</b>													
12599	103+159	NW	EG	WA	148,6	70	60	45	47	43	44	2	3
12599	103+159	NW	1.OG	WA	148,6	70	60	46	49	44	45	2	4
12600	103+154	SW	EG	WA	150,8	70	60	41	43	41	42	0	1
12600	103+154	SW	1.OG	WA	150,8	70	60	43	46	43	44	0	2
12601	103+143	SW	EG	WA	148,6	70	60	43	45	42	44	1	1
12601	103+143	SW	1.OG	WA	148,6	70	60	46	48	44	46	2	2
12602	103+144	SO	EG	WA	141,7	70	60	47	50	45	46	2	4
12602	103+144	SO	1.OG	WA	141,7	70	60	49	52	46	47	3	5
12603	103+151	NO	EG	WA	140,7	70	60	48	51	46	47	2	4
12603	103+151	NO	1.OG	WA	140,7	70	60	50	52	47	48	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kronstädter Straße 3</b>													
12604	103+114	NW	EG	WA	144,2	70	60	46	48	44	45	2	3
12604	103+114	NW	1.OG	WA	144,2	70	60	48	50	45	46	3	4
12605	103+109	SW	EG	WA	148,6	70	60	44	47	43	44	1	3
12605	103+109	SW	1.OG	WA	148,6	70	60	46	49	45	46	1	3
12606	103+108	SO	EG	WA	143,1	70	60	45	47	43	45	2	2
12606	103+108	SO	1.OG	WA	143,1	70	60	48	50	45	47	3	3
12607	103+107	SW	EG	WA	138,1	70	60	43	46	43	44	0	2
12607	103+107	SW	1.OG	WA	138,1	70	60	46	48	44	46	2	2
12608	103+106	SO	EG	WA	133,7	70	60	47	49	45	46	2	3
12608	103+106	SO	1.OG	WA	133,7	70	60	49	52	46	48	3	4
12609	103+112	NO	EG	WA	135,2	70	60	47	49	45	46	2	3
12609	103+112	NO	1.OG	WA	135,2	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Kronstädter Straße 4</b>													
12610	103+143	NW	EG	WA	160,0	70	60	43	46	42	43	1	3
12610	103+143	NW	1.OG	WA	160,0	70	60	45	48	44	45	1	3
12611	103+136	SW	EG	WA	160,4	70	60	43	45	43	44	0	1
12611	103+136	SW	1.OG	WA	160,4	70	60	45	48	44	46	1	2
12612	103+135	SO	EG	WA	154,1	70	60	47	49	45	46	2	3
12612	103+135	SO	1.OG	WA	154,1	70	60	49	52	46	47	3	5
12613	103+141	NO	EG	WA	153,7	70	60	45	47	44	45	1	2
12613	103+141	NO	1.OG	WA	153,7	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Kronstädter Straße 5</b>													
12614	103+104	NW	EG	WA	159,1	70	60	46	48	43	45	3	3
12614	103+104	NW	1.OG	WA	159,1	70	60	48	50	45	46	3	4
12615	103+097	SW	EG	WA	162,3	70	60	45	48	43	44	2	4
12615	103+097	SW	1.OG	WA	162,3	70	60	45	48	43	44	2	4
12616	103+092	SW	EG	WA	153,0	70	60	44	46	43	44	1	2
12616	103+092	SW	1.OG	WA	153,0	70	60	46	48	43	45	3	3
12617	103+092	SO	EG	WA	149,1	70	60	47	50	45	46	2	4
12617	103+092	SO	1.OG	WA	149,1	70	60	49	52	46	47	3	5
12618	103+097	NO	EG	WA	148,0	70	60	47	49	45	46	2	3
12618	103+097	NO	1.OG	WA	148,0	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Kronstädter Straße 6</b>													
12619	103+129	NW	EG	WA	172,3	70	60	41	43	40	41	1	2
12619	103+129	NW	1.OG	WA	172,3	70	60	43	46	42	43	1	3
12620	103+124	SW	EG	WA	172,9	70	60	43	45	42	43	1	2
12620	103+124	SW	1.OG	WA	172,9	70	60	45	48	44	45	1	3
12621	103+123	SO	EG	WA	166,7	70	60	47	49	44	45	3	4
12621	103+123	SO	1.OG	WA	166,7	70	60	49	51	45	46	4	5
12622	103+129	NO	EG	WA	164,7	70	60	46	48	44	45	2	3
12622	103+129	NO	1.OG	WA	164,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Kronstädter Straße 7</b>													
12623	103+088	NW	EG	WA	175,4	70	60	45	48	44	45	1	3
12624	103+084	SW	EG	WA	176,0	70	60	44	47	43	45	1	2
12625	103+082	SO	EG	WA	171,6	70	60	45	47	44	45	1	2
12626	103+081	SW	EG	WA	167,2	70	60	44	47	43	45	1	2
12627	103+079	SO	EG	WA	162,4	70	60	47	50	45	46	2	4
12628	103+087	NO	EG	WA	163,6	70	60	46	49	45	46	1	3
12629	103+091	NW	EG	WA	170,1	70	60	45	47	44	45	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kronstädter Straße 8</b>													
12630	103+121	NW	EG	WA	185,9	70	60	44	46	42	43	2	3
12630	103+121	NW	1.OG	WA	185,9	70	60	45	48	44	45	1	3
12631	103+116	SW	EG	WA	185,3	70	60	42	45	42	43	0	2
12631	103+116	SW	1.OG	WA	185,3	70	60	44	47	43	44	1	3
12632	103+115	SO	EG	WA	179,7	70	60	47	49	44	45	3	4
12632	103+115	SO	1.OG	WA	179,7	70	60	48	51	45	46	3	5
12633	103+120	NO	EG	WA	178,7	70	60	45	47	43	45	2	2
12633	103+120	NO	1.OG	WA	178,7	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Kronstädter Straße 9</b>													
12634	103+074	SW	EG	WA	208,4	70	60	42	44	40	41	2	3
12634	103+074	SW	1.OG	WA	208,4	70	60	43	46	42	43	1	3
12635	103+075	SO	EG	WA	200,3	70	60	43	45	42	43	1	2
12635	103+075	SO	1.OG	WA	200,3	70	60	45	48	43	45	2	3
12636	103+082	NO	EG	WA	196,1	70	60	47	49	44	45	3	4
12636	103+082	NO	1.OG	WA	196,1	70	60	49	51	45	46	4	5
12637	103+083	NW	EG	WA	202,2	70	60	44	47	42	43	2	4
12637	103+083	NW	1.OG	WA	202,2	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Königsberger Straße 10</b>													
12639	104+064	SW	EG	WA	135,6	70	60	44	47	43	44	1	3
12639	104+064	SW	1.OG	WA	135,6	70	60	44	46	43	44	1	2
12639	104+064	SW	2.OG	WA	135,6	70	60	45	47	44	46	1	1
12640	104+064	SO	EG	WA	130,1	70	60	47	49	45	47	2	2
12640	104+064	SO	1.OG	WA	130,1	70	60	49	52	46	48	3	4
12640	104+064	SO	2.OG	WA	130,1	70	60	51	54	47	48	4	6
12641	104+069	NO	EG	WA	127,9	70	60	45	48	45	46	0	2
12641	104+069	NO	1.OG	WA	127,9	70	60	48	51	46	48	2	3
12641	104+069	NO	2.OG	WA	127,9	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Königsberger Straße 11</b>													
12642	104+151	NW	EG	WA	127,5	70	60	45	48	43	45	2	3
12642	104+151	NW	1.OG	WA	127,5	70	60	47	50	45	46	2	4
12642	104+151	NW	2.OG	WA	127,5	70	60	49	51	46	47	3	4
12643	104+142	SW	EG	WA	127,6	70	60	44	46	43	44	1	2
12643	104+142	SW	1.OG	WA	127,6	70	60	45	48	44	46	1	2
12643	104+142	SW	2.OG	WA	127,6	70	60	47	50	46	47	1	3
12644	104+138	SO	EG	WA	118,0	70	60	49	52	46	47	3	5
12644	104+138	SO	1.OG	WA	118,0	70	60	51	53	47	48	4	5
12644	104+138	SO	2.OG	WA	118,0	70	60	52	55	48	49	4	6
12645	104+142	NO	EG	WA	117,5	70	60	48	50	46	47	2	3
12645	104+142	NO	1.OG	WA	117,5	70	60	50	53	47	48	3	5
12645	104+142	NO	2.OG	WA	117,5	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Königsberger Straße 12</b>													
12646	104+107	NW	EG	WA	119,4	70	60	46	49	44	45	2	4
12646	104+107	NW	1.OG	WA	119,4	70	60	48	50	45	46	3	4
12646	104+107	NW	2.OG	WA	119,4	70	60	49	51	46	47	3	4
12647	104+103	SW	EG	WA	122,0	70	60	44	47	43	44	1	3
12647	104+103	SW	1.OG	WA	122,0	70	60	45	47	44	45	1	2
12647	104+103	SW	2.OG	WA	122,0	70	60	46	49	45	46	1	3
12649	104+107	NO	EG	WA	114,0	70	60	46	49	45	46	1	3
12649	104+107	NO	1.OG	WA	114,0	70	60	49	51	47	48	2	3
12649	104+107	NO	2.OG	WA	114,0	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Königsberger Straße 13</b>													
12650	104+148	SO	EG	WA	101,6	70	60	51	53	47	48	4	5
12650	104+148	SO	1.OG	WA	101,6	70	60	52	55	48	49	4	6
12651	104+154	NO	EG	WA	98,1	70	60	50	52	46	47	4	5
12651	104+154	NO	1.OG	WA	98,1	70	60	52	54	48	49	4	5
12652	104+148	SW	EG	WA	108,5	70	60	46	49	44	46	2	3
12652	104+148	SW	1.OG	WA	108,5	70	60	48	51	47	48	1	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Königsberger Straße 13A</b>													
12653	104+159	NO	EG	WA	102,4	70	60	47	50	46	47	1	3
12653	104+159	NO	1.OG	WA	102,4	70	60	50	52	47	49	3	3
12654	104+153	SW	EG	WA	112,7	70	60	45	48	45	46	0	2
12654	104+153	SW	1.OG	WA	112,7	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Königsberger Straße 13B</b>													
12655	104+164	NW	EG	WA	113,4	70	60	47	50	45	46	2	4
12655	104+164	NW	1.OG	WA	113,4	70	60	49	52	47	48	2	4
12656	104+164	NO	EG	WA	106,4	70	60	48	50	47	48	1	2
12656	104+164	NO	1.OG	WA	106,4	70	60	50	53	48	49	2	4
12657	104+158	SW	EG	WA	116,8	70	60	45	48	44	45	1	3
12657	104+158	SW	1.OG	WA	116,8	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Königsberger Straße 14</b>													
12659	104+097	SW	EG	WA	118,8	70	60	43	45	43	44	0	1
12659	104+097	SW	1.OG	WA	118,8	70	60	44	47	44	45	0	2
12659	104+097	SW	2.OG	WA	118,8	70	60	46	49	46	47	0	2
12661	104+101	NO	EG	WA	110,7	70	60	48	50	45	47	3	3
12661	104+101	NO	1.OG	WA	110,7	70	60	50	52	47	48	3	4
12661	104+101	NO	2.OG	WA	110,7	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Königsberger Straße 15</b>													
12662	104+168	NW	EG	WA	93,3	70	60	46	48	45	46	1	2
12662	104+168	NW	1.OG	WA	93,3	70	60	48	51	47	48	1	3
12663	104+161	SW	EG	WA	95,7	70	60	47	49	46	47	1	2
12663	104+161	SW	1.OG	WA	95,7	70	60	49	52	48	49	1	3
12664	104+159	SO	EG	WA	84,3	70	60	52	54	47	49	5	5
12664	104+159	SO	1.OG	WA	84,3	70	60	54	56	49	50	5	6
12665	104+165	NO	EG	WA	85,3	70	60	50	53	46	48	4	5
12665	104+165	NO	1.OG	WA	85,3	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Königsberger Straße 16</b>													
12667	104+092	SW	EG	WA	115,6	70	60	42	44	42	43	0	1
12667	104+092	SW	1.OG	WA	115,6	70	60	44	46	43	44	1	2
12667	104+092	SW	2.OG	WA	115,6	70	60	46	48	45	46	1	2
12669	104+095	NO	EG	WA	107,5	70	60	49	52	46	47	3	5
12669	104+095	NO	1.OG	WA	107,5	70	60	51	54	48	49	3	5
12669	104+095	NO	2.OG	WA	107,5	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Königsberger Straße 17</b>													
12670	104+181	NW	EG	WA	82,4	70	60	48	51	46	47	2	4
12670	104+181	NW	1.OG	WA	82,4	70	60	51	54	47	49	4	5
12671	104+176	SW	EG	WA	85,6	70	60	47	50	45	46	2	4
12671	104+176	SW	1.OG	WA	85,6	70	60	50	52	47	48	3	4
12672	104+171	SO	EG	WA	75,1	70	60	51	53	47	49	4	4
12672	104+171	SO	1.OG	WA	75,1	70	60	53	55	49	50	4	5
12673	104+178	NO	EG	WA	74,6	70	60	49	52	46	48	3	4
12673	104+178	NO	1.OG	WA	74,6	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Königsberger Straße 18</b>													
12674	104+084	SW	EG	WA	114,7	70	60	44	47	43	44	1	3
12674	104+084	SW	1.OG	WA	114,7	70	60	45	48	44	45	1	3
12674	104+084	SW	2.OG	WA	114,7	70	60	47	49	46	47	1	2
12675	104+082	SO	EG	WA	111,7	70	60	43	46	43	44	0	2
12675	104+082	SO	1.OG	WA	111,7	70	60	45	48	45	46	0	2
12675	104+082	SO	2.OG	WA	111,7	70	60	48	50	46	48	2	2
12677	104+090	NO	EG	WA	104,3	70	60	50	52	47	48	3	4
12677	104+090	NO	1.OG	WA	104,3	70	60	52	54	48	50	4	4
12677	104+090	NO	2.OG	WA	104,3	70	60	54	56	49	50	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Königsberger Straße 19</b>													
12679	104+170	SW	EG	WA	57,1	70	60	49	51	46	48	3	3
12679	104+170	SW	1.OG	WA	57,1	70	60	51	53	48	49	3	4
12679	104+170	SW	2.OG	WA	57,1	70	60	52	54	49	50	3	4
12680	104+169	SO	EG	WA	48,1	70	60	59	61	51	52	8	9
12680	104+169	SO	1.OG	WA	48,1	70	60	61	63	53	54	8	9
12680	104+169	SO	2.OG	WA	48,1	70	60	62	65	54	55	8	10
12681	104+176	NO	EG	WA	44,9	70	60	57	60	50	51	7	9
12681	104+176	NO	1.OG	WA	44,9	70	60	59	60	52	54	7	7
12681	104+176	NO	2.OG	WA	44,9	70	60	61	63	55	56	6	7
12682	104+180	NW	EG	WA	50,3	70	60	53	55	48	49	5	6
12682	104+180	NW	1.OG	WA	50,3	70	60	55	57	49	51	6	6
12682	104+180	NW	2.OG	WA	50,3	70	60	57	59	52	53	5	6
<b>Königsberger Straße 19A</b>													
12683	104+184	SW	EG	WA	67,4	70	60	48	51	46	48	2	3
12683	104+184	SW	1.OG	WA	67,4	70	60	49	52	47	48	2	4
12683	104+184	SW	2.OG	WA	67,4	70	60	50	53	47	49	3	4
12684	104+190	NO	EG	WA	55,2	70	60	56	59	50	51	6	8
12684	104+190	NO	1.OG	WA	55,2	70	60	58	60	52	53	6	7
12684	104+190	NO	2.OG	WA	55,2	70	60	59	62	53	55	6	7
12685	104+192	NW	EG	WA	63,7	70	60	52	54	47	48	5	6
12685	104+192	NW	1.OG	WA	63,7	70	60	53	56	48	50	5	6
12685	104+192	NW	2.OG	WA	63,7	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Königsberger Straße 1</b>													
12686	104+099	NW	EG	WA	199,3	70	60	44	46	42	43	2	3
12686	104+099	NW	1.OG	WA	199,3	70	60	46	48	43	45	3	3
12687	104+091	SW	EG	WA	199,5	70	60	42	45	40	42	2	3
12687	104+091	SW	1.OG	WA	199,5	70	60	44	47	42	44	2	3
12688	104+090	SO	EG	WA	194,5	70	60	46	48	43	44	3	4
12688	104+090	SO	1.OG	WA	194,5	70	60	47	50	44	45	3	5
12689	104+097	NO	EG	WA	193,5	70	60	44	47	43	44	1	3
12689	104+097	NO	1.OG	WA	193,5	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Königsberger Straße 20</b>													
12691	104+081	SW	EG	WA	109,0	70	60	43	46	43	44	0	2
12691	104+081	SW	1.OG	WA	109,0	70	60	45	48	45	46	0	2
12691	104+081	SW	2.OG	WA	109,0	70	60	47	50	46	47	1	3
12692	104+079	SO	EG	WA	103,2	70	60	47	49	44	45	3	4
12692	104+079	SO	1.OG	WA	103,2	70	60	49	52	46	47	3	5
12692	104+079	SO	2.OG	WA	103,2	70	60	53	56	48	50	5	6
12693	104+084	NO	EG	WA	101,0	70	60	50	52	47	48	3	4
12693	104+084	NO	1.OG	WA	101,0	70	60	52	54	48	50	4	4
12693	104+084	NO	2.OG	WA	101,0	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Königsberger Straße 22</b>													
12694	104+114	NW	EG	WA	105,5	70	60	47	49	45	46	2	3
12694	104+114	NW	1.OG	WA	105,5	70	60	49	51	47	48	2	3
12695	104+106	SW	EG	WA	106,3	70	60	47	49	45	46	2	3
12695	104+106	SW	1.OG	WA	106,3	70	60	49	51	47	48	2	3
12696	104+104	SO	EG	WA	99,7	70	60	52	54	47	49	5	5
12696	104+104	SO	1.OG	WA	99,7	70	60	53	56	49	50	4	6
12697	104+111	NO	EG	WA	98,9	70	60	50	53	47	48	3	5
12697	104+111	NO	1.OG	WA	98,9	70	60	52	55	48	50	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Königsberger Straße 24</b>													
12698	104+124	NW	EG	WA	89,9	70	60	48	51	45	46	3	5
12698	104+124	NW	1.OG	WA	89,9	70	60	50	52	47	48	3	4
12699	104+116	SW	EG	WA	94,8	70	60	47	50	46	47	1	3
12699	104+116	SW	1.OG	WA	94,8	70	60	50	53	48	49	2	4
12700	104+115	SO	EG	WA	88,0	70	60	49	52	47	48	2	4
12700	104+115	SO	1.OG	WA	88,0	70	60	51	54	49	50	2	4
12701	104+115	SW	EG	WA	81,9	70	60	48	50	46	47	2	3
12701	104+115	SW	1.OG	WA	81,9	70	60	50	52	48	49	2	3
12702	104+114	SO	EG	WA	77,9	70	60	53	55	48	49	5	6
12702	104+114	SO	1.OG	WA	77,9	70	60	55	57	49	51	6	6
12703	104+123	NO	EG	WA	79,9	70	60	47	49	46	47	1	2
12703	104+123	NO	1.OG	WA	79,9	70	60	50	53	48	50	2	3
<b>Königsberger Straße 28</b>													
12704	104+133	NW	EG	WA	74,1	70	60	50	52	46	47	4	5
12704	104+133	NW	1.OG	WA	74,1	70	60	51	54	48	49	3	5
12705	104+123	SW	EG	WA	73,2	70	60	48	51	47	48	1	3
12705	104+123	SW	1.OG	WA	73,2	70	60	51	53	49	50	2	3
12706	104+117	SO	EG	WA	65,1	70	60	53	55	48	49	5	6
12706	104+117	SO	1.OG	WA	65,1	70	60	55	57	50	51	5	6
12707	104+127	NO	EG	WA	65,9	70	60	50	53	47	49	3	4
12707	104+127	NO	1.OG	WA	65,9	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Königsberger Straße 2</b>													
12708	104+092	NW	EG	WA	146,4	70	60	45	48	43	44	2	4
12708	104+092	NW	1.OG	WA	146,4	70	60	46	49	44	45	2	4
12708	104+092	NW	2.OG	WA	146,4	70	60	47	49	44	45	3	4
12709	104+087	SW	EG	WA	148,7	70	60	44	46	42	43	2	3
12709	104+087	SW	1.OG	WA	148,7	70	60	44	47	43	44	1	3
12709	104+087	SW	2.OG	WA	148,7	70	60	44	46	43	45	1	1
12711	104+091	NO	EG	WA	140,8	70	60	45	48	44	46	1	2
12711	104+091	NO	1.OG	WA	140,8	70	60	48	50	46	47	2	3
12711	104+091	NO	2.OG	WA	140,8	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Königsberger Straße 30</b>													
12712	104+138	NW	EG	WA	57,5	70	60	51	54	47	49	4	5
12712	104+138	NW	1.OG	WA	57,5	70	60	54	56	49	51	5	5
12713	104+117	SW	EG	WA	53,8	70	60	50	52	46	47	4	5
12713	104+117	SW	1.OG	WA	53,8	70	60	52	54	49	50	3	4
12714	104+114	SO	EG	WA	46,8	70	60	60	62	51	53	9	9
12714	104+114	SO	1.OG	WA	46,8	70	60	62	64	53	54	9	10
12715	104+121	NO	EG	WA	45,2	70	60	62	64	53	54	9	10
12715	104+121	NO	1.OG	WA	45,2	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Königsberger Straße 32</b>													
12716	104+153	NW	EG	WA	41,8	70	60	56	58	50	52	6	6
12717	104+145	NW	EG	WA	45,8	70	60	50	52	49	50	1	2
12718	104+140	SW	EG	WA	45,8	70	60	57	59	50	52	7	7
12719	104+138	SO	EG	WA	41,4	70	60	62	65	53	54	9	11
12720	104+141	NO	EG	WA	40,0	70	60	62	64	53	54	9	10
12721	104+144	SW	EG	WA	32,6	70	60	57	60	52	53	5	7
12722	104+142	SO	EG	WA	28,6	70	60	66	68	54	56	12	12
12723	104+151	NO	EG	WA	30,2	70	60	65	68	54	56	11	12

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Königsberger Straße 3</b>													
12724	104+107	NW	EG	WA	184,5	70	60	44	47	42	44	2	3
12724	104+107	NW	1.OG	WA	184,5	70	60	46	48	44	45	2	3
12725	104+101	SW	EG	WA	186,0	70	60	43	46	42	43	1	3
12725	104+101	SW	1.OG	WA	186,0	70	60	45	48	44	45	1	3
12726	104+099	SO	EG	WA	180,3	70	60	46	49	44	45	2	4
12726	104+099	SO	1.OG	WA	180,3	70	60	48	50	45	46	3	4
12727	104+105	NO	EG	WA	178,8	70	60	45	48	44	45	1	3
12727	104+105	NO	1.OG	WA	178,8	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Königsberger Straße 4</b>													
12729	104+081	SW	EG	WA	145,3	70	60	44	46	42	43	2	3
12729	104+081	SW	1.OG	WA	145,3	70	60	44	47	43	44	1	3
12729	104+081	SW	2.OG	WA	145,3	70	60	44	46	43	44	1	2
12731	104+086	NO	EG	WA	137,6	70	60	46	48	45	46	1	2
12731	104+086	NO	1.OG	WA	137,6	70	60	48	50	46	47	2	3
12731	104+086	NO	2.OG	WA	137,6	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Königsberger Straße 5</b>													
12732	104+116	NW	EG	WA	166,2	70	60	43	46	42	43	1	3
12732	104+116	NW	1.OG	WA	166,2	70	60	45	47	43	45	2	2
12733	104+110	SW	EG	WA	168,1	70	60	43	46	42	43	1	3
12733	104+110	SW	1.OG	WA	168,1	70	60	45	48	44	45	1	3
12734	104+109	SO	EG	WA	162,2	70	60	47	49	44	45	3	4
12734	104+109	SO	1.OG	WA	162,2	70	60	48	50	45	46	3	4
12735	104+114	NO	EG	WA	160,3	70	60	44	46	43	44	1	2
12735	104+114	NO	1.OG	WA	160,3	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Königsberger Straße 6</b>													
12737	104+075	SW	EG	WA	142,1	70	60	43	46	42	43	1	3
12737	104+075	SW	1.OG	WA	142,1	70	60	44	46	42	44	2	2
12737	104+075	SW	2.OG	WA	142,1	70	60	44	46	43	44	1	2
12739	104+080	NO	EG	WA	134,3	70	60	45	48	44	46	1	2
12739	104+080	NO	1.OG	WA	134,3	70	60	48	50	46	47	2	3
12739	104+080	NO	2.OG	WA	134,3	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Königsberger Straße 7</b>													
12740	104+124	NW	EG	WA	153,3	70	60	42	44	41	42	1	2
12740	104+124	NW	1.OG	WA	153,3	70	60	43	45	42	44	1	1
12741	104+118	SW	EG	WA	155,4	70	60	41	44	41	42	0	2
12741	104+118	SW	1.OG	WA	155,4	70	60	44	47	43	45	1	2
12742	104+116	SO	EG	WA	148,8	70	60	47	50	44	46	3	4
12742	104+116	SO	1.OG	WA	148,8	70	60	49	51	46	47	3	4
12743	104+123	NO	EG	WA	146,7	70	60	46	49	44	45	2	4
12743	104+123	NO	1.OG	WA	146,7	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Königsberger Straße 8</b>													
12745	104+070	SW	EG	WA	138,9	70	60	43	46	42	43	1	3
12745	104+070	SW	1.OG	WA	138,9	70	60	44	46	43	44	1	2
12745	104+070	SW	2.OG	WA	138,9	70	60	44	47	44	45	0	2
12747	104+075	NO	EG	WA	131,1	70	60	45	48	45	46	0	2
12747	104+075	NO	1.OG	WA	131,1	70	60	48	51	46	48	2	3
12747	104+075	NO	2.OG	WA	131,1	70	60	51	53	47	49	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Königsberger Straße 9</b>													
12748	104+147	NW	EG	WA	144,8	70	60	46	49	43	45	3	4
12748	104+147	NW	1.OG	WA	144,8	70	60	47	50	44	46	3	4
12748	104+147	NW	2.OG	WA	144,8	70	60	48	50	44	46	4	4
12749	104+134	SW	EG	WA	143,1	70	60	44	46	42	43	2	3
12749	104+134	SW	1.OG	WA	143,1	70	60	45	47	43	44	2	3
12749	104+134	SW	2.OG	WA	143,1	70	60	44	46	43	44	1	2
12750	104+129	SO	EG	WA	133,3	70	60	48	51	45	47	3	4
12750	104+129	SO	1.OG	WA	133,3	70	60	50	52	46	47	4	5
12750	104+129	SO	2.OG	WA	133,3	70	60	51	53	47	48	4	5
12751	104+140	NO	EG	WA	133,1	70	60	44	47	43	44	1	3
12751	104+140	NO	1.OG	WA	133,1	70	60	46	48	44	45	2	3
12751	104+140	NO	2.OG	WA	133,1	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Lachsweg 11</b>													
12767	106+056	O	EG	WA	254,5	70	60	45	47	43	44	2	3
12767	106+056	O	1.OG	WA	254,5	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Lachsweg 9</b>													
12835	106+074	NW	EG	WA	255,6	70	60	41	44	40	42	1	2
12835	106+074	NW	1.OG	WA	255,6	70	60	43	46	42	43	1	3
12836	106+069	SW	EG	WA	252,4	70	60	42	45	41	43	1	2
12836	106+069	SW	1.OG	WA	252,4	70	60	44	46	43	44	1	2
12837	106+070	SO	EG	WA	246,6	70	60	45	48	43	44	2	4
12837	106+070	SO	1.OG	WA	246,6	70	60	47	50	45	46	2	4
12838	106+075	NO	EG	WA	249,4	70	60	45	47	43	44	2	3
12838	106+075	NO	1.OG	WA	249,4	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Lagerstraße 3B</b>													
12957	106+083	NW	EG	WA	203,1	70	60	49	51	44	45	5	6
12957	106+083	NW	1.OG	WA	203,1	70	60	50	53	46	47	4	6
12958	106+077	SW	EG	WA	206,8	70	60	47	50	43	44	4	6
12958	106+077	SW	1.OG	WA	206,8	70	60	49	52	45	46	4	6
12959	106+068	SO	EG	WA	216,3	70	60	44	46	43	44	1	2
12959	106+068	SO	1.OG	WA	216,3	70	60	46	48	45	46	1	2
12960	106+085	NO	EG	WA	215,3	70	60	44	47	41	42	3	5
12960	106+085	NO	1.OG	WA	215,3	70	60	46	48	42	44	4	4
12961	106+090	NW	EG	WA	203,3	70	60	49	52	44	46	5	6
12961	106+090	NW	1.OG	WA	203,3	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Lagerstraße 7C</b>													
12990	106+115	SW	EG	WA	214,7	70	60	49	51	44	45	5	6
12990	106+115	SW	1.OG	WA	214,7	70	60	50	52	45	46	5	6
12991	106+111	NW	EG	WA	213,3	70	60	49	51	44	45	5	6
12991	106+111	NW	1.OG	WA	213,3	70	60	50	52	45	46	5	6
12992	106+104	SW	EG	WA	215,2	70	60	48	51	43	44	5	7
12992	106+104	SW	1.OG	WA	215,2	70	60	49	52	44	45	5	7
12996	106+118	NO	EG	WA	218,1	70	60	44	46	41	43	3	3
12996	106+118	NO	1.OG	WA	218,1	70	60	46	48	43	44	3	4
12997	106+117	NW	EG	WA	215,3	70	60	48	50	44	45	4	5
12997	106+117	NW	1.OG	WA	215,3	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Lange Straße 1</b>													
13007	100+572	O	EG	MK	230,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
13007	100+572	O	1.OG	MK	230,8	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13007	100+572	O	2.OG	MK	230,8	70	60	43	45	45	46	-2	-1
13008	100+585	N	EG	MK	230,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
13008	100+585	N	1.OG	MK	230,6	70	60	40	42	41	43	-1	-1
13008	100+585	N	2.OG	MK	230,6	70	60	42	45	44	45	-2	0



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lange Straße 91</b>													
13009	100+606	O	EG	MK	249,2	70	60	39	41	41	42	-2	-1
13009	100+606	O	1.OG	MK	249,2	70	60	41	43	42	44	-1	-1
13009	100+606	O	2.OG	MK	249,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
13009	100+606	O	3.OG	MK	249,2	70	60	44	47	46	48	-2	-1
13010	100+612	N	EG	MK	245,0	70	60	40	43	42	43	-2	0
13010	100+612	N	1.OG	MK	245,0	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13010	100+612	N	2.OG	MK	245,0	70	60	44	46	45	46	-1	0
13010	100+612	N	3.OG	MK	245,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
<b>Lindenstraße 10</b>													
13339	100+530	NW	EG	WA	297,9	70	60	40	42	40	42	0	0
13339	100+530	NW	1.OG	WA	297,9	70	60	43	46	43	44	0	2
13340	100+532	SW	EG	WA	290,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
13340	100+532	SW	1.OG	WA	290,9	70	60	45	48	46	48	-1	0
13341	100+525	SO	EG	WA	292,7	70	60	42	45	44	45	-2	0
13341	100+525	SO	1.OG	WA	292,7	70	60	44	47	46	48	-2	-1
<b>Lindenstraße 11</b>													
13342	100+540	SO	EG	WA	320,2	70	60	41	43	42	43	-1	0
13342	100+540	SO	1.OG	WA	320,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
13343	100+543	NO	EG	WA	340,1	70	60	40	42	42	43	-2	-1
13343	100+543	NO	1.OG	WA	340,1	70	60	41	44	43	44	-2	0
<b>Lindenstraße 12</b>													
13344	100+527	SW	EG	MI	307,2	70	0	42	45	43	44	-1	1
13344	100+527	SW	1.OG	MI	307,2	70	0	45	48	46	47	-1	1
13345	100+518	SW	EG	MI	297,9	70	0	42	44	43	45	-1	-1
13345	100+518	SW	1.OG	MI	297,9	70	0	44	46	45	47	-1	-1
13346	100+509	SO	EG	MI	295,4	70	0	44	46	45	47	-1	-1
13346	100+509	SO	1.OG	MI	295,4	70	0	45	47	46	48	-1	-1
<b>Lindenstraße 14</b>													
13347	100+515	SW	EG	WA	315,4	70	60	40	42	41	42	-1	0
13347	100+515	SW	1.OG	WA	315,4	70	60	42	45	43	45	-1	0
13347	100+515	SW	2.OG	WA	315,4	70	60	46	49	46	48	0	1
13347	100+515	SW	3.OG	WA	315,4	70	60	48	50	48	50	0	0
13348	100+503	SW	EG	WA	311,0	70	60	39	41	40	42	-1	-1
13348	100+503	SW	1.OG	WA	311,0	70	60	41	44	43	44	-2	0
13348	100+503	SW	2.OG	WA	311,0	70	60	45	47	46	47	-1	0
13348	100+503	SW	3.OG	WA	311,0	70	60	47	50	48	50	-1	0
13349	100+501	SO	EG	WA	312,2	70	60	42	45	44	46	-2	-1
13349	100+501	SO	1.OG	WA	312,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
13349	100+501	SO	2.OG	WA	312,2	70	60	46	48	47	49	-1	-1
13349	100+501	SO	3.OG	WA	312,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13350	100+510	NO	EG	WA	323,3	70	60	37	40	39	40	-2	0
13350	100+510	NO	1.OG	WA	323,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
13350	100+510	NO	2.OG	WA	323,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
13350	100+510	NO	3.OG	WA	323,3	70	60	39	41	40	42	-1	-1
<b>Lindenstraße 15</b>													
13351	100+520	SO	EG	WA	337,8	70	60	40	43	41	42	-1	1
13351	100+520	SO	1.OG	WA	337,8	70	60	42	44	43	44	-1	0
13352	100+520	NO	EG	WA	345,0	70	60	38	40	40	41	-2	-1
13352	100+520	NO	1.OG	WA	345,0	70	60	40	42	41	42	-1	0
13353	100+526	SW	EG	WA	337,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
13353	100+526	SW	1.OG	WA	337,2	70	60	42	45	43	44	-1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lindenstraße 15A</b>													
13354	100+526	W	EG	WA	373,3	70	60	42	44	42	43	0	1
13354	100+526	W	1.OG	WA	373,3	70	60	44	46	43	45	1	1
13355	100+522	S	EG	WA	368,9	70	60	42	45	42	43	0	2
13355	100+522	S	1.OG	WA	368,9	70	60	45	47	45	46	0	1
13356	100+518	O	EG	WA	373,7	70	60	41	43	42	44	-1	-1
13356	100+518	O	1.OG	WA	373,7	70	60	44	47	46	47	-2	0
13357	100+522	N	EG	WA	378,1	70	60	39	42	39	41	0	1
13357	100+522	N	1.OG	WA	378,1	70	60	41	44	42	43	-1	1
<b>Lindenstraße 16</b>													
13358	100+494	SO	EG	WA	331,9	70	60	43	46	45	46	-2	0
13358	100+494	SO	1.OG	WA	331,9	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13358	100+494	SO	2.OG	WA	331,9	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13359	100+498	NO	EG	WA	338,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
13359	100+498	NO	1.OG	WA	338,7	70	60	43	45	44	45	-1	0
13359	100+498	NO	2.OG	WA	338,7	70	60	42	44	44	45	-2	-1
13360	100+506	NW	EG	WA	335,2	70	60	42	44	42	43	0	1
13360	100+506	NW	1.OG	WA	335,2	70	60	43	46	43	44	0	2
13360	100+506	NW	2.OG	WA	335,2	70	60	44	46	43	44	1	2
13361	100+507	SW	EG	WA	327,6	70	60	37	39	37	39	0	0
13361	100+507	SW	1.OG	WA	327,6	70	60	38	40	38	40	0	0
13361	100+507	SW	2.OG	WA	327,6	70	60	40	42	40	41	0	1
13362	100+497	SW	EG	WA	326,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
13362	100+497	SW	1.OG	WA	326,6	70	60	44	46	46	47	-2	-1
13362	100+497	SW	2.OG	WA	326,6	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Lindenstraße 17</b>													
13363	100+502	O	EG	WA	360,8	70	60	40	42	41	43	-1	-1
13363	100+502	O	1.OG	WA	360,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
13364	100+514	W	EG	WA	361,2	70	60	41	44	40	42	1	2
13364	100+514	W	1.OG	WA	361,2	70	60	43	46	42	44	1	2
13365	100+507	S	EG	WA	354,7	70	60	41	43	41	42	0	1
13365	100+507	S	1.OG	WA	354,7	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Lindenstraße 18</b>													
13366	100+490	NW	EG	WA	354,0	70	60	43	45	43	44	0	1
13366	100+490	NW	1.OG	WA	354,0	70	60	45	47	45	46	0	1
13367	100+483	SW	EG	WA	344,7	70	60	42	44	43	44	-1	0
13367	100+483	SW	1.OG	WA	344,7	70	60	44	46	45	46	-1	0
<b>Lindenstraße 19</b>													
13368	100+498	W	EG	WA	387,8	70	60	41	43	41	42	0	1
13368	100+498	W	1.OG	WA	387,8	70	60	43	46	43	44	0	2
13368	100+498	W	2.OG	WA	387,8	70	60	44	47	44	45	0	2
13369	100+490	S	EG	WA	374,7	70	60	41	44	42	43	-1	1
13369	100+490	S	1.OG	WA	374,7	70	60	45	47	45	47	0	0
13369	100+490	S	2.OG	WA	374,7	70	60	47	49	48	49	-1	0
13370	100+484	O	EG	WA	382,3	70	60	42	45	44	45	-2	0
13370	100+484	O	1.OG	WA	382,3	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13370	100+484	O	2.OG	WA	382,3	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13371	100+493	N	EG	WA	398,3	70	60	40	42	41	42	-1	0
13371	100+493	N	1.OG	WA	398,3	70	60	42	44	43	44	-1	0
13371	100+493	N	2.OG	WA	398,3	70	60	42	44	42	44	0	0
<b>Lindenstraße 20</b>													
13372	100+475	SO	EG	WA	355,6	70	60	39	41	41	42	-2	-1
13372	100+475	SO	1.OG	WA	355,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lindenstraße 22</b>													
13373	100+470	NW	EG	WA	374,3	70	60	43	46	44	45	-1	1
13373	100+470	NW	1.OG	WA	374,3	70	60	45	47	45	46	0	1
13374	100+471	SW	EG	WA	367,9	70	60	40	42	40	42	0	0
13374	100+471	SW	1.OG	WA	367,9	70	60	44	46	44	46	0	0
13375	100+464	SW	EG	WA	363,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
13375	100+464	SW	1.OG	WA	363,1	70	60	46	48	47	48	-1	0
13376	100+463	NO	EG	WA	375,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
13376	100+463	NO	1.OG	WA	375,5	70	60	44	47	46	48	-2	-1
<b>Lindenstraße 23</b>													
13377	100+475	W	EG	WA	407,0	70	60	41	43	42	43	-1	0
13377	100+475	W	1.OG	WA	407,0	70	60	43	46	44	45	-1	1
13377	100+475	W	2.OG	WA	407,0	70	60	45	48	46	47	-1	1
13378	100+469	S	EG	WA	404,7	70	60	43	45	44	46	-1	-1
13378	100+469	S	1.OG	WA	404,7	70	60	46	48	47	48	-1	0
13378	100+469	S	2.OG	WA	404,7	70	60	48	50	49	50	-1	0
13379	100+465	O	EG	WA	418,4	70	60	44	46	45	47	-1	-1
13379	100+465	O	1.OG	WA	418,4	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13379	100+465	O	2.OG	WA	418,4	70	60	46	49	48	49	-2	0
<b>Lindenstraße 24</b>													
13380	100+456	NW	EG	WA	386,8	70	60	43	45	42	44	1	1
13380	100+456	NW	1.OG	WA	386,8	70	60	44	46	44	45	0	1
13381	100+443	SW	EG	WA	375,7	70	60	43	46	44	46	-1	0
13381	100+443	SW	1.OG	WA	375,7	70	60	46	49	48	49	-2	0
13382	100+436	SO	EG	WA	370,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
13382	100+436	SO	1.OG	WA	370,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13383	100+436	NO	EG	WA	382,6	70	60	42	45	43	45	-1	0
13383	100+436	NO	1.OG	WA	382,6	70	60	41	44	43	44	-2	0
13384	100+447	NO	EG	WA	386,3	70	60	41	44	42	44	-1	0
13384	100+447	NO	1.OG	WA	386,3	70	60	42	44	43	45	-1	-1
<b>Lindenstraße 26</b>													
13385	100+436	NW	EG	WA	403,6	70	60	40	43	39	41	1	2
13385	100+436	NW	1.OG	WA	403,6	70	60	42	45	41	43	1	2
13386	100+438	SW	EG	WA	398,6	70	60	39	42	38	40	1	2
13386	100+438	SW	1.OG	WA	398,6	70	60	42	45	42	43	0	2
13387	100+433	SW	EG	WA	393,4	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13387	100+433	SW	1.OG	WA	393,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
13388	100+427	SO	EG	WA	391,9	70	60	46	48	47	49	-1	-1
13388	100+427	SO	1.OG	WA	391,9	70	60	47	49	48	50	-1	-1
13389	100+428	NO	EG	WA	402,8	70	60	40	42	41	43	-1	-1
13389	100+428	NO	1.OG	WA	402,8	70	60	42	44	43	45	-1	-1
<b>Lindenstraße 28</b>													
13390	100+424	NW	EG	WA	415,3	70	60	39	41	37	38	2	3
13390	100+424	NW	1.OG	WA	415,3	70	60	41	43	39	40	2	3
13391	100+423	SW	EG	WA	404,8	70	60	44	47	46	47	-2	0
13391	100+423	SW	1.OG	WA	404,8	70	60	46	48	47	49	-1	-1
13392	100+416	SO	EG	WA	406,1	70	60	45	47	46	48	-1	-1
13392	100+416	SO	1.OG	WA	406,1	70	60	46	48	47	49	-1	-1
13393	100+416	NO	EG	WA	414,2	70	60	40	43	42	44	-2	-1
13393	100+416	NO	1.OG	WA	414,2	70	60	42	44	44	45	-2	-1
<b>Lindenstraße 29</b>													
13394	100+424	SO	EG	WA	433,0	70	60	40	43	41	43	-1	0
13394	100+424	SO	1.OG	WA	433,0	70	60	44	46	45	47	-1	-1
13395	100+423	NO	EG	WA	440,8	70	60	38	40	39	41	-1	-1
13395	100+423	NO	1.OG	WA	440,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
13396	100+432	SW	EG	WA	433,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
13396	100+432	SW	1.OG	WA	433,8	70	60	44	47	45	47	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lindenstraße 2</b>													
13397	100+588	N	EG	MI	263,8	70	60	41	43	39	40	2	3
13397	100+588	N	1.OG	MI	263,8	70	60	42	45	41	42	1	3
13398	100+591	W	EG	MI	257,2	70	60	37	40	37	38	0	2
13398	100+591	W	1.OG	MI	257,2	70	60	40	42	40	41	0	1
13399	100+581	O	EG	MI	261,6	70	60	36	39	38	39	-2	0
13399	100+581	O	1.OG	MI	261,6	70	60	39	42	41	42	-2	0
<b>Lindenstraße 30</b>													
13400	100+413	NW	EG	WA	424,9	70	60	41	43	40	41	1	2
13400	100+413	NW	1.OG	WA	424,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
13401	100+413	SW	EG	WA	414,3	70	60	40	42	41	42	-1	0
13401	100+413	SW	1.OG	WA	414,3	70	60	42	45	44	45	-2	0
13402	100+406	SO	EG	WA	415,2	70	60	44	47	46	48	-2	-1
13402	100+406	SO	1.OG	WA	415,2	70	60	45	48	47	49	-2	-1
13403	100+406	NO	EG	WA	423,4	70	60	37	40	39	41	-2	-1
13403	100+406	NO	1.OG	WA	423,4	70	60	40	43	42	43	-2	0
<b>Lindenstraße 31</b>													
13404	100+419	SW	EG	WA	443,0	70	60	40	42	41	43	-1	-1
13404	100+419	SW	1.OG	WA	443,0	70	60	44	46	45	47	-1	-1
13404	100+419	SW	2.OG	WA	443,0	70	60	47	49	48	49	-1	0
13405	100+412	SO	EG	WA	442,6	70	60	41	43	42	43	-1	0
13405	100+412	SO	1.OG	WA	442,6	70	60	44	46	46	47	-2	-1
13405	100+412	SO	2.OG	WA	442,6	70	60	47	49	48	50	-1	-1
13406	100+406	SO	EG	WA	447,4	70	60	42	44	44	45	-2	-1
13406	100+406	SO	1.OG	WA	447,4	70	60	45	47	46	48	-1	-1
13406	100+406	SO	2.OG	WA	447,4	70	60	47	49	48	50	-1	-1
<b>Lindenstraße 32</b>													
13407	100+393	SW	EG	WA	420,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13407	100+393	SW	1.OG	WA	420,6	70	60	47	49	48	50	-1	-1
13408	100+388	SO	EG	WA	418,7	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13408	100+388	SO	1.OG	WA	418,7	70	60	46	49	48	50	-2	-1
13409	100+392	NO	EG	WA	432,1	70	60	40	42	42	43	-2	-1
13409	100+392	NO	1.OG	WA	432,1	70	60	41	43	43	44	-2	-1
13410	100+404	NW	EG	WA	434,9	70	60	40	43	40	42	0	1
13410	100+404	NW	1.OG	WA	434,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
<b>Lindenstraße 33</b>													
13411	100+396	SO	EG	WA	455,6	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13411	100+396	SO	1.OG	WA	455,6	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Lindenstraße 34</b>													
13412	100+388	NW	EG	WA	445,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
13412	100+388	NW	1.OG	WA	445,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
13413	100+388	SW	EG	WA	437,8	70	60	45	47	46	48	-1	-1
13413	100+388	SW	1.OG	WA	437,8	70	60	47	49	48	49	-1	0
13414	100+383	SO	EG	WA	435,1	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13414	100+383	SO	1.OG	WA	435,1	70	60	46	49	48	49	-2	0
13415	100+371	SO	EG	WA	437,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13415	100+371	SO	1.OG	WA	437,6	70	60	47	49	48	50	-1	-1
13416	100+372	NO	EG	WA	444,3	70	60	40	43	42	44	-2	-1
13416	100+372	NO	1.OG	WA	444,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
<b>Lindenstraße 35</b>													
13417	100+384	SO	EG	WA	466,2	70	60	43	45	45	46	-2	-1
13417	100+384	SO	1.OG	WA	466,2	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Lindenstraße 36</b>													
13418	100+366	SW	EG	WA	445,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
13418	100+366	SW	1.OG	WA	445,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
13419	100+362	SO	EG	WA	445,4	70	60	38	40	40	41	-2	-1
13419	100+362	SO	1.OG	WA	445,4	70	60	41	44	43	44	-2	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lindenstraße 36A</b>													
13420	100+359	SW	EG	WA	436,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
13420	100+359	SW	1.OG	WA	436,3	70	60	47	49	48	50	-1	-1
13421	100+347	SO	EG	WA	434,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
13421	100+347	SO	1.OG	WA	434,4	70	60	44	47	46	47	-2	0
13422	100+347	NO	EG	WA	442,3	70	60	42	44	44	45	-2	-1
13422	100+347	NO	1.OG	WA	442,3	70	60	44	46	46	47	-2	-1
13423	100+357	NW	EG	WA	446,1	70	60	39	41	40	41	-1	0
13423	100+357	NW	1.OG	WA	446,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
<b>Lindenstraße 3</b>													
13424	100+586	W	EG	WA	285,8	70	60	39	41	40	42	-1	-1
13424	100+586	W	1.OG	WA	285,8	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13425	100+579	S	EG	WA	284,9	70	60	41	43	42	43	-1	0
13425	100+579	S	1.OG	WA	284,9	70	60	43	45	44	45	-1	0
13426	100+578	O	EG	WA	291,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
13426	100+578	O	1.OG	WA	291,9	70	60	45	47	46	47	-1	0
<b>Lindenstraße 4</b>													
13427	100+576	NW	EG	WA	272,6	70	60	41	43	40	41	1	2
13427	100+576	NW	1.OG	WA	272,6	70	60	42	44	41	42	1	2
13427	100+576	NW	2.OG	WA	272,6	70	60	43	46	42	43	1	3
13428	100+570	SO	EG	WA	262,7	70	60	41	44	43	45	-2	-1
13428	100+570	SO	1.OG	WA	262,7	70	60	43	46	45	47	-2	-1
13428	100+570	SO	2.OG	WA	262,7	70	60	45	48	47	49	-2	-1
13429	100+564	NO	EG	WA	270,6	70	60	42	44	43	44	-1	0
13429	100+564	NO	1.OG	WA	270,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
13429	100+564	NO	2.OG	WA	270,6	70	60	46	48	47	48	-1	0
<b>Lindenstraße 4A</b>													
13430	100+562	W	EG	WA	254,9	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13430	100+562	W	1.OG	WA	254,9	70	60	44	47	45	47	-1	0
13430	100+562	W	2.OG	WA	254,9	70	60	46	49	47	49	-1	0
13431	100+554	S	EG	WA	251,8	70	60	43	46	44	46	-1	0
13431	100+554	S	1.OG	WA	251,8	70	60	45	48	46	48	-1	0
13431	100+554	S	2.OG	WA	251,8	70	60	47	50	49	50	-2	0
13432	100+555	O	EG	WA	260,7	70	60	43	45	43	45	0	0
13432	100+555	O	1.OG	WA	260,7	70	60	44	46	45	46	-1	0
13432	100+555	O	2.OG	WA	260,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Lindenstraße 7</b>													
13433	100+555	SO	EG	WA	306,0	70	60	41	43	42	43	-1	0
13433	100+555	SO	1.OG	WA	306,0	70	60	44	46	45	47	-1	-1
13434	100+554	NO	EG	WA	313,8	70	60	40	42	40	42	0	0
13434	100+554	NO	1.OG	WA	313,8	70	60	43	46	44	45	-1	1
13435	100+563	SW	EG	WA	305,6	70	60	43	45	43	45	0	0
13435	100+563	SW	1.OG	WA	305,6	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Lindenstraße 8</b>													
13436	100+543	NO	EG	WA	295,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
13436	100+543	NO	1.OG	WA	295,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
13437	100+550	SW	EG	WA	288,8	70	60	43	45	44	45	-1	0
13437	100+550	SW	1.OG	WA	288,8	70	60	45	48	46	48	-1	0
13438	100+545	SO	EG	WA	286,6	70	60	43	46	45	46	-2	0
13438	100+545	SO	1.OG	WA	286,6	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Lothringer Straße 27</b>													
13507	101+890	N	EG	WA	249,6	70	60	43	46	41	42	2	4
13507	101+890	N	1.OG	WA	249,6	70	60	45	48	43	44	2	4
13507	101+890	N	2.OG	WA	249,6	70	60	48	50	44	45	4	5
13510	101+872	S	EG	WA	250,1	70	60	47	49	43	45	4	4
13510	101+872	S	1.OG	WA	250,1	70	60	48	51	44	45	4	6
13510	101+872	S	2.OG	WA	250,1	70	60	49	52	45	46	4	6



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lothringer Straße 29</b>													
13513	101+890	N	EG	WA	241,5	70	60	46	48	42	44	4	4
13513	101+890	N	1.OG	WA	241,5	70	60	48	50	44	45	4	5
13513	101+890	N	2.OG	WA	241,5	70	60	50	53	45	46	5	7
13514	101+886	W	EG	WA	239,9	70	60	45	48	43	44	2	4
13514	101+886	W	1.OG	WA	239,9	70	60	47	50	44	45	3	5
13514	101+886	W	2.OG	WA	239,9	70	60	50	52	45	47	5	5
13515	101+874	W	EG	WA	241,0	70	60	46	49	43	44	3	5
13515	101+874	W	1.OG	WA	241,0	70	60	48	50	44	46	4	4
13515	101+874	W	2.OG	WA	241,0	70	60	50	52	46	47	4	5
13516	101+872	S	EG	WA	244,0	70	60	47	49	43	44	4	5
13516	101+872	S	1.OG	WA	244,0	70	60	48	50	44	45	4	5
13516	101+872	S	2.OG	WA	244,0	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Lothringer Straße 30</b>													
13519	101+930	N	EG	WA	236,3	70	60	46	48	42	44	4	4
13519	101+930	N	1.OG	WA	236,3	70	60	48	50	44	45	4	5
13519	101+930	N	2.OG	WA	236,3	70	60	50	52	45	46	5	6
13520	101+925	W	EG	WA	231,7	70	60	45	47	42	44	3	3
13520	101+925	W	1.OG	WA	231,7	70	60	47	50	44	45	3	5
13520	101+925	W	2.OG	WA	231,7	70	60	50	52	45	46	5	6
13521	101+922	S	EG	WA	240,0	70	60	44	46	42	43	2	3
13521	101+922	S	1.OG	WA	240,0	70	60	46	48	43	45	3	3
13521	101+922	S	2.OG	WA	240,0	70	60	48	51	45	46	3	5
13522	101+926	O	EG	WA	243,9	70	60	43	46	41	42	2	4
13522	101+926	O	1.OG	WA	243,9	70	60	45	48	43	44	2	4
13522	101+926	O	2.OG	WA	243,9	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Lothringer Straße 31</b>													
13523	101+889	N	EG	WA	226,1	70	60	46	48	42	44	4	4
13523	101+889	N	1.OG	WA	226,1	70	60	48	50	43	45	5	5
13523	101+889	N	2.OG	WA	226,1	70	60	50	52	45	46	5	6
13525	101+873	S	1.OG	WA	222,4	70	60	49	51	44	46	5	5
13525	101+873	S	2.OG	WA	222,4	70	60	50	52	45	46	5	6
13526	101+873	S	EG	WA	227,9	70	60	47	49	43	45	4	4
13526	101+873	S	1.OG	WA	227,9	70	60	48	51	44	46	4	5
13526	101+873	S	2.OG	WA	227,9	70	60	50	52	45	46	5	6
13527	101+883	O	EG	WA	231,5	70	60	44	46	42	43	2	3
13527	101+883	O	1.OG	WA	231,5	70	60	46	48	43	45	3	3
13527	101+883	O	2.OG	WA	231,5	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lothringer Straße 32</b>													
13528	101+926	N	EG	WA	208,0	70	60	44	47	42	43	2	4
13528	101+926	N	1.OG	WA	208,0	70	60	47	50	44	45	3	5
13528	101+926	N	2.OG	WA	208,0	70	60	50	53	45	46	5	7
13529	101+922	W	EG	WA	205,1	70	60	45	48	43	45	2	3
13529	101+922	W	1.OG	WA	205,1	70	60	48	50	45	46	3	4
13529	101+922	W	2.OG	WA	205,1	70	60	51	54	46	47	5	7
13530	101+917	S	EG	WA	206,6	70	60	46	48	43	45	3	3
13530	101+917	S	1.OG	WA	206,6	70	60	48	50	45	46	3	4
13530	101+917	S	2.OG	WA	206,6	70	60	50	53	46	47	4	6
13531	101+916	S	EG	WA	209,7	70	60	46	48	43	44	3	4
13531	101+916	S	1.OG	WA	209,7	70	60	48	50	44	46	4	4
13531	101+916	S	2.OG	WA	209,7	70	60	50	52	46	47	4	5
13532	101+917	S	EG	WA	214,7	70	60	45	47	43	44	2	3
13532	101+917	S	1.OG	WA	214,7	70	60	47	49	44	45	3	4
13532	101+917	S	2.OG	WA	214,7	70	60	49	51	45	47	4	4
13533	101+917	S	EG	WA	222,7	70	60	44	46	42	44	2	2
13533	101+917	S	1.OG	WA	222,7	70	60	46	48	44	45	2	3
13533	101+917	S	2.OG	WA	222,7	70	60	48	51	45	47	3	4
13534	101+922	O	EG	WA	224,5	70	60	43	45	41	43	2	2
13534	101+922	O	1.OG	WA	224,5	70	60	45	48	43	44	2	4
13534	101+922	O	2.OG	WA	224,5	70	60	48	50	45	46	3	4
13535	101+926	N	EG	WA	221,6	70	60	44	47	42	43	2	4
13535	101+926	N	1.OG	WA	221,6	70	60	46	49	43	44	3	5
13535	101+926	N	2.OG	WA	221,6	70	60	49	51	45	46	4	5
13536	101+927	N	EG	WA	214,8	70	60	45	47	42	44	3	3
13536	101+927	N	1.OG	WA	214,8	70	60	47	50	44	45	3	5
13536	101+927	N	2.OG	WA	214,8	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Lothringer Straße 33</b>													
13537	101+889	N	EG	WA	215,1	70	60	46	48	43	44	3	4
13537	101+889	N	1.OG	WA	215,1	70	60	48	51	44	45	4	6
13537	101+889	N	2.OG	WA	215,1	70	60	50	53	45	46	5	7
13538	101+884	W	EG	WA	209,5	70	60	47	50	44	45	3	5
13538	101+884	W	1.OG	WA	209,5	70	60	49	51	45	46	4	5
13538	101+884	W	2.OG	WA	209,5	70	60	51	53	46	47	5	6
13539	101+874	S	EG	WA	212,8	70	60	47	49	44	45	3	4
13539	101+874	S	1.OG	WA	212,8	70	60	48	51	44	46	4	5
13539	101+874	S	2.OG	WA	212,8	70	60	50	52	45	46	5	6
13540	101+873	S	1.OG	WA	218,3	70	60	48	51	44	46	4	5
13540	101+873	S	2.OG	WA	218,3	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Lothringer Straße 35</b>													
13542	101+887	W	EG	WA	191,2	70	60	46	49	44	45	2	4
13542	101+887	W	1.OG	WA	191,2	70	60	49	52	45	47	4	5
13542	101+887	W	2.OG	WA	191,2	70	60	52	54	46	48	6	6
13543	101+880	S	EG	WA	195,4	70	60	46	48	43	44	3	4
13543	101+880	S	1.OG	WA	195,4	70	60	47	49	44	45	3	4
13543	101+880	S	2.OG	WA	195,4	70	60	49	51	45	46	4	5
13544	101+884	O	EG	WA	198,5	70	60	45	47	42	44	3	3
13544	101+884	O	1.OG	WA	198,5	70	60	46	49	43	45	3	4
13544	101+884	O	2.OG	WA	198,5	70	60	48	51	45	46	3	5
13545	101+889	N	EG	WA	197,7	70	60	45	47	42	43	3	4
13545	101+889	N	1.OG	WA	197,7	70	60	47	49	43	45	4	4
13545	101+889	N	2.OG	WA	197,7	70	60	49	51	45	46	4	5
13546	101+891	N	EG	WA	194,3	70	60	46	49	43	44	3	5
13546	101+891	N	1.OG	WA	194,3	70	60	48	51	44	45	4	6
13546	101+891	N	2.OG	WA	194,3	70	60	50	53	45	46	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lothringer Straße 36</b>													
13547	101+924	W	EG	WA	187,6	70	60	45	48	43	45	2	3
13547	101+924	W	1.OG	WA	187,6	70	60	48	50	45	46	3	4
13548	101+921	S	EG	WA	192,0	70	60	47	49	44	45	3	4
13548	101+921	S	1.OG	WA	192,0	70	60	49	51	46	47	3	4
13549	101+923	O	EG	WA	197,6	70	60	45	47	42	44	3	3
13549	101+923	O	1.OG	WA	197,6	70	60	47	49	44	45	3	4
13550	101+927	N	EG	WA	196,7	70	60	43	45	41	42	2	3
13550	101+927	N	1.OG	WA	196,7	70	60	46	48	44	45	2	3
13551	101+930	O	EG	WA	195,6	70	60	42	44	41	42	1	2
13551	101+930	O	1.OG	WA	195,6	70	60	45	47	43	44	2	3
13553	101+931	W	EG	WA	191,6	70	60	44	46	42	44	2	2
13553	101+931	W	1.OG	WA	191,6	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Lothringer Straße 36A</b>													
13554	101+945	W	EG	WA	191,7	70	60	47	49	44	45	3	4
13554	101+945	W	1.OG	WA	191,7	70	60	49	52	45	47	4	5
13556	101+946	O	EG	WA	199,3	70	60	45	47	42	43	3	4
13556	101+946	O	1.OG	WA	199,3	70	60	47	49	43	45	4	4
13557	101+949	N	EG	WA	196,2	70	60	47	49	44	45	3	4
13557	101+949	N	1.OG	WA	196,2	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Lothringer Straße 37</b>													
13558	101+874	S	EG	WA	176,0	70	60	49	51	45	46	4	5
13558	101+874	S	1.OG	WA	176,0	70	60	51	53	46	47	5	6
13559	101+875	O	EG	WA	182,3	70	60	45	47	43	44	2	3
13559	101+875	O	1.OG	WA	182,3	70	60	47	49	44	45	3	4
13560	101+892	N	EG	WA	178,6	70	60	46	48	43	44	3	4
13560	101+892	N	1.OG	WA	178,6	70	60	48	50	45	46	3	4
13561	101+882	W	EG	WA	173,0	70	60	49	51	45	46	4	5
13561	101+882	W	1.OG	WA	173,0	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Lothringer Straße 38</b>													
13562	101+926	S	EG	WA	174,9	70	60	47	50	44	46	3	4
13562	101+926	S	1.OG	WA	174,9	70	60	49	52	46	47	3	5
13562	101+926	S	2.OG	WA	174,9	70	60	52	54	47	48	5	6
13563	101+928	O	EG	WA	181,7	70	60	45	48	43	44	2	4
13563	101+928	O	1.OG	WA	181,7	70	60	47	50	44	45	3	5
13563	101+928	O	2.OG	WA	181,7	70	60	49	51	44	46	5	5
13564	101+945	N	EG	WA	175,9	70	60	47	49	44	45	3	4
13564	101+945	N	1.OG	WA	175,9	70	60	49	51	45	46	4	5
13564	101+945	N	2.OG	WA	175,9	70	60	50	53	45	47	5	6
13565	101+933	W	EG	WA	172,1	70	60	35	38	36	38	-1	0
13565	101+933	W	1.OG	WA	172,1	70	60	37	40	38	39	-1	1
13565	101+933	W	2.OG	WA	172,1	70	60	41	43	41	42	0	1
<b>Lothringer Straße 39</b>													
13566	101+895	W	EG	WA	160,5	70	60	45	48	43	45	2	3
13566	101+895	W	1.OG	WA	160,5	70	60	47	50	45	46	2	4
13567	101+887	S	EG	WA	161,9	70	60	50	52	45	47	5	5
13567	101+887	S	1.OG	WA	161,9	70	60	52	54	46	47	6	7
13568	101+889	O	EG	WA	167,2	70	60	46	49	44	45	2	4
13568	101+889	O	1.OG	WA	167,2	70	60	49	51	46	47	3	4
13569	101+905	N	EG	WA	166,8	70	60	46	48	43	45	3	3
13569	101+905	N	1.OG	WA	166,8	70	60	48	51	45	46	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lothringer Straße 40</b>													
13574	101+943	W	EG	WA	161,4	70	60	47	50	44	45	3	5
13574	101+943	W	1.OG	WA	161,4	70	60	49	52	46	47	3	5
13574	101+943	W	2.OG	WA	161,4	70	60	52	55	47	48	5	7
13575	101+946	N	EG	WA	166,5	70	60	46	48	43	45	3	3
13575	101+946	N	1.OG	WA	166,5	70	60	48	51	45	46	3	5
13575	101+946	N	2.OG	WA	166,5	70	60	51	53	46	47	5	6
13576	101+933	O	EG	WA	172,1	70	60	37	39	38	39	-1	0
13576	101+933	O	1.OG	WA	172,1	70	60	39	41	40	41	-1	0
13576	101+933	O	2.OG	WA	172,1	70	60	42	45	43	44	-1	1
13577	101+930	S	EG	WA	164,8	70	60	48	50	44	46	4	4
13577	101+930	S	1.OG	WA	164,8	70	60	50	52	46	47	4	5
13577	101+930	S	2.OG	WA	164,8	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Lothringer Straße 41</b>													
13578	101+907	W	EG	WA	146,5	70	60	47	50	44	45	3	5
13578	101+907	W	1.OG	WA	146,5	70	60	49	52	45	46	4	6
13578	101+907	W	2.OG	WA	146,5	70	60	51	54	47	48	4	6
13579	101+894	S	EG	WA	148,5	70	60	50	53	46	47	4	6
13579	101+894	S	1.OG	WA	148,5	70	60	52	54	46	47	6	7
13579	101+894	S	2.OG	WA	148,5	70	60	53	56	47	48	6	8
13580	101+902	O	EG	WA	155,7	70	60	46	48	43	44	3	4
13580	101+902	O	1.OG	WA	155,7	70	60	47	50	44	45	3	5
13580	101+902	O	2.OG	WA	155,7	70	60	48	50	45	46	3	4
13581	101+910	N	EG	WA	153,6	70	60	46	48	43	44	3	4
13581	101+910	N	1.OG	WA	153,6	70	60	48	50	44	45	4	5
13581	101+910	N	2.OG	WA	153,6	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Lothringer Straße 42</b>													
13582	101+961	W	EG	WA	149,4	70	60	47	49	45	46	2	3
13582	101+961	W	1.OG	WA	149,4	70	60	50	53	46	48	4	5
13583	101+948	S	EG	WA	149,9	70	60	48	51	45	46	3	5
13583	101+948	S	1.OG	WA	149,9	70	60	50	53	46	48	4	5
13584	101+950	O	EG	WA	155,1	70	60	46	49	44	45	2	4
13584	101+950	O	1.OG	WA	155,1	70	60	49	51	45	47	4	4
13585	101+960	O	EG	WA	157,4	70	60	45	47	43	44	2	3
13585	101+960	O	1.OG	WA	157,4	70	60	47	50	45	46	2	4
13586	101+964	O	EG	WA	159,6	70	60	45	48	43	44	2	4
13586	101+964	O	1.OG	WA	159,6	70	60	47	50	45	46	2	4
13587	101+967	N	EG	WA	158,9	70	60	46	49	44	45	2	4
13587	101+967	N	1.OG	WA	158,9	70	60	48	51	45	47	3	4
13588	101+968	N	EG	WA	154,9	70	60	46	49	44	45	2	4
13588	101+968	N	1.OG	WA	154,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Lothringer Straße 43</b>													
13589	101+909	W	EG	WA	132,1	70	60	50	52	46	47	4	5
13589	101+909	W	1.OG	WA	132,1	70	60	52	54	47	48	5	6
13589	101+909	W	2.OG	WA	132,1	70	60	54	57	48	49	6	8
13590	101+905	S	EG	WA	132,0	70	60	49	52	46	47	3	5
13590	101+905	S	1.OG	WA	132,0	70	60	52	54	46	48	6	6
13590	101+905	S	2.OG	WA	132,0	70	60	54	56	47	49	7	7
13591	101+907	S	EG	WA	137,4	70	60	47	49	44	45	3	4
13591	101+907	S	1.OG	WA	137,4	70	60	48	51	45	46	3	5
13591	101+907	S	2.OG	WA	137,4	70	60	51	53	47	48	4	5
13592	101+910	O	EG	WA	141,5	70	60	46	49	43	45	3	4
13592	101+910	O	1.OG	WA	141,5	70	60	48	50	45	46	3	4
13592	101+910	O	2.OG	WA	141,5	70	60	50	52	46	47	4	5
13593	101+916	N	EG	WA	141,7	70	60	47	49	44	45	3	4
13593	101+916	N	1.OG	WA	141,7	70	60	48	51	45	46	3	5
13593	101+916	N	2.OG	WA	141,7	70	60	50	52	46	47	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lothringer Straße 44</b>													
13594	101+964	W	EG	WA	134,7	70	60	48	50	46	47	2	3
13595	101+961	S	EG	WA	138,4	70	60	48	51	46	47	2	4
13596	101+963	O	EG	WA	144,2	70	60	47	49	45	46	2	3
13597	101+972	N	EG	WA	141,8	70	60	47	49	45	46	2	3
13598	101+970	W	EG	WA	136,9	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Lothringer Straße 45</b>													
13599	101+923	W	EG	WA	117,8	70	60	48	51	46	47	2	4
13599	101+923	W	1.OG	WA	117,8	70	60	51	53	47	48	4	5
13599	101+923	W	2.OG	WA	117,8	70	60	54	56	48	50	6	6
13600	101+920	S	EG	WA	121,7	70	60	49	52	46	47	3	5
13600	101+920	S	1.OG	WA	121,7	70	60	51	54	47	48	4	6
13600	101+920	S	2.OG	WA	121,7	70	60	54	56	48	49	6	7
13601	101+919	O	EG	WA	127,0	70	60	47	49	44	45	3	4
13601	101+919	O	1.OG	WA	127,0	70	60	49	51	45	46	4	5
13601	101+919	O	2.OG	WA	127,0	70	60	51	53	47	48	4	5
13602	101+927	N	EG	WA	120,8	70	60	47	50	45	46	2	4
13602	101+927	N	1.OG	WA	120,8	70	60	49	52	46	47	3	5
13602	101+927	N	2.OG	WA	120,8	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Lothringer Straße 47</b>													
13603	101+934	W	EG	WA	93,2	70	60	53	55	47	48	6	7
13603	101+934	W	1.OG	WA	93,2	70	60	55	57	48	49	7	8
13603	101+934	W	2.OG	WA	93,2	70	60	57	59	49	50	8	9
13604	101+930	S	EG	WA	98,8	70	60	50	52	45	46	5	6
13604	101+930	S	1.OG	WA	98,8	70	60	51	54	46	47	5	7
13604	101+930	S	2.OG	WA	98,8	70	60	54	56	48	49	6	7
13605	101+929	O	EG	WA	105,8	70	60	47	49	44	46	3	3
13605	101+929	O	1.OG	WA	105,8	70	60	48	51	46	47	2	4
13605	101+929	O	2.OG	WA	105,8	70	60	51	53	47	48	4	5
13606	101+935	N	EG	WA	106,7	70	60	46	49	44	45	2	4
13606	101+935	N	1.OG	WA	106,7	70	60	49	51	45	46	4	5
13606	101+935	N	2.OG	WA	106,7	70	60	51	53	47	48	4	5
13607	101+943	N	EG	WA	97,3	70	60	48	51	45	46	3	5
13607	101+943	N	1.OG	WA	97,3	70	60	50	53	46	47	4	6
13607	101+943	N	2.OG	WA	97,3	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Lothringer Straße 58-1</b>													
13608	101+961	S	EG	WA	119,9	70	60	47	50	45	46	2	4
13609	101+962	O	EG	WA	125,2	70	60	46	48	44	46	2	2
13610	101+966	N	EG	WA	121,8	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Lothringer Straße 58</b>													
13611	101+968	W	EG	WA	104,2	70	60	51	54	47	48	4	6
13611	101+968	W	1.OG	WA	104,2	70	60	53	56	48	49	5	7
13611	101+968	W	2.OG	WA	104,2	70	60	55	58	49	50	6	8
13612	101+962	S	EG	WA	104,7	70	60	49	52	46	47	3	5
13612	101+962	S	1.OG	WA	104,7	70	60	51	54	47	48	4	6
13612	101+962	S	2.OG	WA	104,7	70	60	54	56	48	50	6	6
13613	101+970	N	EG	WA	111,6	70	60	46	49	44	45	2	4
13613	101+970	N	1.OG	WA	111,6	70	60	48	51	45	47	3	4
13613	101+970	N	2.OG	WA	111,6	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Maienweg 2</b>													
13683	104+605	N	EG	WA	97,6	70	60	51	53	46	47	5	6
13683	104+605	N	1.OG	WA	97,6	70	60	52	55	47	48	5	7
13684	104+598	W	EG	WA	102,9	70	60	42	44	42	43	0	1
13684	104+598	W	1.OG	WA	102,9	70	60	43	46	43	45	0	1
13685	104+594	S	EG	WA	99,1	70	60	51	54	46	47	5	7
13685	104+594	S	1.OG	WA	99,1	70	60	54	56	48	49	6	7
13686	104+605	O	EG	WA	90,3	70	60	54	57	48	49	6	8
13686	104+605	O	1.OG	WA	90,3	70	60	56	58	50	51	6	7



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Maienweg 3</b>													
13687	104+653	N	EG	WA	70,0	70	60	51	53	47	48	4	5
13687	104+653	N	1.OG	WA	70,0	70	60	52	54	49	50	3	4
13688	104+649	W	EG	WA	74,9	70	60	48	50	45	46	3	4
13688	104+649	W	1.OG	WA	74,9	70	60	49	51	46	48	3	3
13689	104+645	S	EG	WA	67,6	70	60	55	58	48	50	7	8
13689	104+645	S	1.OG	WA	67,6	70	60	56	59	50	51	6	8
13690	104+651	O	EG	WA	63,4	70	60	55	58	49	51	6	7
13690	104+651	O	1.OG	WA	63,4	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Maienweg 4</b>													
13691	104+613	N	EG	WA	70,3	70	60	54	56	47	49	7	7
13691	104+613	N	1.OG	WA	70,3	70	60	55	57	49	50	6	7
13692	104+608	W	EG	WA	74,2	70	60	48	51	44	46	4	5
13692	104+608	W	1.OG	WA	74,2	70	60	50	52	47	48	3	4
13693	104+606	S	EG	WA	68,3	70	60	57	59	48	49	9	10
13693	104+606	S	1.OG	WA	68,3	70	60	58	61	50	51	8	10
13694	104+610	O	EG	WA	64,0	70	60	56	59	49	50	7	9
13694	104+610	O	1.OG	WA	64,0	70	60	58	60	51	52	7	8
<b>Maienweg 5</b>													
13695	104+666	N	EG	WA	54,7	70	60	54	57	48	49	6	8
13695	104+666	N	1.OG	WA	54,7	70	60	57	59	50	51	7	8
13696	104+661	W	EG	WA	58,6	70	60	50	53	46	47	4	6
13696	104+661	W	1.OG	WA	58,6	70	60	52	54	48	49	4	5
13697	104+658	S	EG	WA	52,4	70	60	54	56	49	50	5	6
13697	104+658	S	1.OG	WA	52,4	70	60	55	58	51	52	4	6
13698	104+663	O	EG	WA	48,5	70	60	60	62	51	52	9	10
13698	104+663	O	1.OG	WA	48,5	70	60	61	64	53	54	8	10
<b>Maienweg 6</b>													
13699	104+618	N	EG	WA	53,9	70	60	55	58	49	50	6	8
13699	104+618	N	1.OG	WA	53,9	70	60	56	59	50	52	6	7
13700	104+613	W	EG	WA	57,1	70	60	51	54	47	48	4	6
13700	104+613	W	1.OG	WA	57,1	70	60	53	56	49	50	4	6
13701	104+611	S	EG	WA	51,6	70	60	59	62	50	51	9	11
13701	104+611	S	1.OG	WA	51,6	70	60	61	64	51	53	10	11
13702	104+617	O	EG	WA	48,9	70	60	60	62	51	52	9	10
13702	104+617	O	1.OG	WA	48,9	70	60	62	64	52	54	10	10
<b>Maienweg 6A</b>													
13703	104+587	N	EG	WA	45,3	70	60	59	61	50	51	9	10
13703	104+587	N	1.OG	WA	45,3	70	60	60	62	52	53	8	9
13704	104+584	W	EG	WA	50,1	70	60	49	51	47	48	2	3
13704	104+584	W	1.OG	WA	50,1	70	60	51	54	49	50	2	4
13705	104+574	S	EG	WA	43,5	70	60	60	62	50	52	10	10
13705	104+574	S	1.OG	WA	43,5	70	60	61	64	52	54	9	10
13706	104+584	O	EG	WA	39,0	70	60	64	66	53	54	11	12
13706	104+584	O	1.OG	WA	39,0	70	60	65	68	55	56	10	12
<b>Maienweg 7</b>													
13707	104+648	W	EG	WA	36,9	70	60	52	54	47	48	5	6
13707	104+648	W	1.OG	WA	36,9	70	60	53	55	49	51	4	4
13708	104+643	S	EG	WA	31,9	70	60	63	66	52	53	11	13
13708	104+643	S	1.OG	WA	31,9	70	60	65	67	54	55	11	12
13709	104+653	O	EG	WA	30,6	70	60	65	68	54	55	11	13
13709	104+653	O	1.OG	WA	30,6	70	60	67	69	56	57	11	12
13710	104+661	N	EG	WA	34,7	70	60	60	62	51	52	9	10
13710	104+661	N	1.OG	WA	34,7	70	60	62	64	53	54	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Maienweg 7A</b>													
13711	104+686	N	EG	WA	43,0	70	60	58	61	49	51	9	10
13711	104+686	N	1.OG	WA	43,0	70	60	60	62	52	53	8	9
13712	104+682	W	EG	WA	46,4	70	60	47	50	46	47	1	3
13712	104+682	W	1.OG	WA	46,4	70	60	49	52	48	49	1	3
13713	104+676	S	EG	WA	40,6	70	60	60	63	50	52	10	11
13713	104+676	S	1.OG	WA	40,6	70	60	63	65	52	54	11	11
13714	104+682	O	EG	WA	37,8	70	60	64	66	53	54	11	12
13714	104+682	O	1.OG	WA	37,8	70	60	65	68	55	56	10	12
<b>Maienweg 7B</b>													
13715	104+701	W	EG	WA	51,0	70	60	46	49	45	47	1	2
13715	104+701	W	1.OG	WA	51,0	70	60	49	51	48	49	1	2
13716	104+696	S	EG	WA	44,0	70	60	61	63	50	52	11	11
13716	104+696	S	1.OG	WA	44,0	70	60	62	64	52	53	10	11
13717	104+702	O	EG	WA	43,0	70	60	63	65	52	54	11	11
13717	104+702	O	1.OG	WA	43,0	70	60	64	66	54	55	10	11
13718	104+705	N	EG	WA	48,1	70	60	57	60	49	50	8	10
13718	104+705	N	1.OG	WA	48,1	70	60	58	61	50	52	8	9
<b>Maienweg 8</b>													
13719	104+627	N	EG	WA	34,7	70	60	59	61	50	51	9	10
13719	104+627	N	1.OG	WA	34,7	70	60	61	64	52	54	9	10
13720	104+622	W	EG	WA	38,0	70	60	53	56	48	49	5	7
13720	104+622	W	1.OG	WA	38,0	70	60	55	58	50	51	5	7
13721	104+620	S	EG	WA	32,5	70	60	63	66	52	54	11	12
13721	104+620	S	1.OG	WA	32,5	70	60	65	67	54	56	11	11
13722	104+624	O	EG	WA	29,2	70	60	64	66	54	55	10	11
13722	104+624	O	1.OG	WA	29,2	70	60	67	70	56	57	11	13
<b>Margaretenstraße 10</b>													
13723	101+199	N	EG	WR	90,5	70	60	62	64	48	50	14	14
13723	101+199	N	1.OG	WR	90,5	70	60	66	68	50	52	16	16
13723	101+199	N	2.OG	WR	90,5	70	60	67	68	52	54	15	14
13724	101+199	W	EG	WR	95,9	70	60	57	59	46	47	11	12
13724	101+199	W	1.OG	WR	95,9	70	60	61	63	48	49	13	14
13724	101+199	W	2.OG	WR	95,9	70	60	61	63	50	52	11	11
13725	101+197	S	EG	WR	94,5	70	60	50	52	44	46	6	6
13725	101+197	S	1.OG	WR	94,5	70	60	52	54	46	47	6	7
13725	101+197	S	2.OG	WR	94,5	70	60	54	56	48	50	6	6
13726	101+198	O	EG	WR	88,1	70	60	62	63	48	49	14	14
13726	101+198	O	1.OG	WR	88,1	70	60	66	68	50	51	16	17
13726	101+198	O	2.OG	WR	88,1	70	60	66	68	52	54	14	14
<b>Margaretenstraße 11</b>													
13727	101+196	W	EG	WR	127,4	70	60	43	45	42	43	1	2
13727	101+196	W	1.OG	WR	127,4	70	60	45	47	43	44	2	3
13727	101+196	W	2.OG	WR	127,4	70	60	49	51	46	47	3	4
13728	101+189	S	EG	WR	126,8	70	60	47	50	44	46	3	4
13728	101+189	S	1.OG	WR	126,8	70	60	49	51	46	47	3	4
13728	101+189	S	2.OG	WR	126,8	70	60	50	52	47	48	3	4
13729	101+193	O	EG	WR	117,5	70	60	54	56	44	46	10	10
13729	101+193	O	1.OG	WR	117,5	70	60	56	58	46	47	10	11
13729	101+193	O	2.OG	WR	117,5	70	60	57	59	48	50	9	9
13730	101+199	N	EG	WR	120,7	70	60	53	55	45	47	8	8
13730	101+199	N	1.OG	WR	120,7	70	60	55	57	47	48	8	9
13730	101+199	N	2.OG	WR	120,7	70	60	57	59	49	50	8	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 12</b>													
13731	101+209	N	EG	WR	101,4	70	60	61	63	48	49	13	14
13731	101+209	N	1.OG	WR	101,4	70	60	65	67	49	51	16	16
13731	101+209	N	2.OG	WR	101,4	70	60	65	67	51	53	14	14
13732	101+207	W	EG	WR	109,4	70	60	55	57	45	47	10	10
13732	101+207	W	1.OG	WR	109,4	70	60	59	61	47	48	12	13
13732	101+207	W	2.OG	WR	109,4	70	60	59	61	49	51	10	10
13733	101+200	S	EG	WR	108,5	70	60	51	53	45	46	6	7
13733	101+200	S	1.OG	WR	108,5	70	60	53	55	46	48	7	7
13733	101+200	S	2.OG	WR	108,5	70	60	54	56	48	50	6	6
13734	101+204	O	EG	WR	97,5	70	60	60	62	47	48	13	14
13734	101+204	O	1.OG	WR	97,5	70	60	64	66	49	50	15	16
13734	101+204	O	2.OG	WR	97,5	70	60	65	67	51	52	14	15
<b>Margaretenstraße 14</b>													
13735	101+216	W	EG	WR	122,8	70	60	52	54	44	45	8	9
13735	101+216	W	1.OG	WR	122,8	70	60	55	57	45	47	10	10
13735	101+216	W	2.OG	WR	122,8	70	60	56	58	48	50	8	8
13736	101+209	S	EG	WR	121,9	70	60	49	52	44	46	5	6
13736	101+209	S	1.OG	WR	121,9	70	60	51	53	46	47	5	6
13736	101+209	S	2.OG	WR	121,9	70	60	52	54	47	49	5	5
13737	101+211	O	EG	WR	111,8	70	60	58	60	45	47	13	13
13737	101+211	O	1.OG	WR	111,8	70	60	61	63	47	49	14	14
13737	101+211	O	2.OG	WR	111,8	70	60	61	63	50	51	11	12
13738	101+216	N	EG	WR	112,3	70	60	62	64	48	49	14	15
13738	101+216	N	1.OG	WR	112,3	70	60	65	67	49	51	16	16
13738	101+216	N	2.OG	WR	112,3	70	60	65	67	51	52	14	15
<b>Margaretenstraße 15</b>													
13739	101+199	N	EG	WR	130,4	70	60	52	54	45	46	7	8
13739	101+199	N	1.OG	WR	130,4	70	60	54	56	46	48	8	8
13740	101+199	W	EG	WR	137,0	70	60	50	52	44	46	6	6
13740	101+199	W	1.OG	WR	137,0	70	60	51	54	46	47	5	7
13741	101+195	S	EG	WR	140,9	70	60	47	49	46	47	1	2
13741	101+195	S	1.OG	WR	140,9	70	60	49	51	47	48	2	3
13742	101+199	O	EG	WR	128,0	70	60	50	52	44	45	6	7
13742	101+199	O	1.OG	WR	128,0	70	60	52	54	45	47	7	7
<b>Margaretenstraße 16</b>													
13743	101+228	N	EG	WR	128,4	70	60	60	62	47	48	13	14
13743	101+228	N	1.OG	WR	128,4	70	60	63	65	48	50	15	15
13743	101+228	N	2.OG	WR	128,4	70	60	63	65	49	51	14	14
13744	101+223	W	EG	WR	134,8	70	60	53	55	44	46	9	9
13744	101+223	W	1.OG	WR	134,8	70	60	55	57	46	47	9	10
13744	101+223	W	2.OG	WR	134,8	70	60	56	58	47	49	9	9
13745	101+217	S	EG	WR	135,5	70	60	47	49	44	45	3	4
13745	101+217	S	1.OG	WR	135,5	70	60	48	50	45	46	3	4
13745	101+217	S	2.OG	WR	135,5	70	60	50	52	47	48	3	4
13746	101+218	O	EG	WR	124,7	70	60	53	55	43	45	10	10
13746	101+218	O	1.OG	WR	124,7	70	60	56	58	45	46	11	12
13746	101+218	O	2.OG	WR	124,7	70	60	57	59	47	49	10	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 21</b>													
13747	101+246	W	EG	WR	213,8	70	60	47	49	41	42	6	7
13747	101+246	W	1.OG	WR	213,8	70	60	48	50	42	44	6	6
13747	101+246	W	2.OG	WR	213,8	70	60	49	51	44	46	5	5
13748	101+239	S	EG	WR	217,4	70	60	43	45	41	42	2	3
13748	101+239	S	1.OG	WR	217,4	70	60	45	47	42	43	3	4
13748	101+239	S	2.OG	WR	217,4	70	60	47	49	44	45	3	4
13749	101+239	O	EG	WR	206,7	70	60	45	47	42	44	3	3
13749	101+239	O	1.OG	WR	206,7	70	60	47	49	44	45	3	4
13749	101+239	O	2.OG	WR	206,7	70	60	50	52	46	47	4	5
13750	101+243	N	EG	WR	204,3	70	60	49	51	44	46	5	5
13750	101+243	N	1.OG	WR	204,3	70	60	51	53	46	47	5	6
13750	101+243	N	2.OG	WR	204,3	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Margaretenstraße 23</b>													
13751	101+249	S	EG	WR	224,5	70	60	42	45	40	41	2	4
13751	101+249	S	1.OG	WR	224,5	70	60	44	47	41	43	3	4
13751	101+249	S	2.OG	WR	224,5	70	60	46	49	43	44	3	5
13752	101+248	O	EG	WR	217,2	70	60	44	46	40	41	4	5
13752	101+248	O	1.OG	WR	217,2	70	60	45	47	41	43	4	4
13752	101+248	O	2.OG	WR	217,2	70	60	47	50	44	45	3	5
13753	101+256	N	EG	WR	214,7	70	60	48	50	43	45	5	5
13753	101+256	N	1.OG	WR	214,7	70	60	49	51	45	46	4	5
13753	101+256	N	2.OG	WR	214,7	70	60	51	53	46	48	5	5
13754	101+258	W	EG	WR	223,6	70	60	41	43	40	41	1	2
13754	101+258	W	1.OG	WR	223,6	70	60	43	45	41	43	2	2
13754	101+258	W	2.OG	WR	223,6	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Margaretenstraße 24</b>													
13755	101+279	W	EG	WR	206,4	70	60	49	51	41	42	8	9
13755	101+279	W	1.OG	WR	206,4	70	60	50	51	42	44	8	7
13755	101+279	W	2.OG	WR	206,4	70	60	50	52	43	45	7	7
13755	101+279	W	3.OG	WR	206,4	70	60	52	54	45	47	7	7
13756	101+276	S	EG	WR	209,5	70	60	41	43	40	41	1	2
13756	101+276	S	1.OG	WR	209,5	70	60	43	45	41	42	2	3
13756	101+276	S	2.OG	WR	209,5	70	60	44	46	41	42	3	4
13756	101+276	S	3.OG	WR	209,5	70	60	45	47	43	44	2	3
13757	101+276	O	EG	WR	198,7	70	60	51	52	43	44	8	8
13757	101+276	O	1.OG	WR	198,7	70	60	52	54	44	46	8	8
13757	101+276	O	2.OG	WR	198,7	70	60	53	55	46	47	7	8
13757	101+276	O	3.OG	WR	198,7	70	60	54	56	48	49	6	7
13758	101+279	N	EG	WR	198,3	70	60	53	55	44	46	9	9
13758	101+279	N	1.OG	WR	198,3	70	60	54	56	45	47	9	9
13758	101+279	N	2.OG	WR	198,3	70	60	55	57	47	49	8	8
13758	101+279	N	3.OG	WR	198,3	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Margaretenstraße 25</b>													
13759	101+258	S	EG	WR	233,5	70	60	43	45	41	42	2	3
13759	101+258	S	1.OG	WR	233,5	70	60	45	47	42	44	3	3
13759	101+258	S	2.OG	WR	233,5	70	60	46	49	43	44	3	5
13760	101+259	O	EG	WR	222,7	70	60	41	43	41	42	0	1
13760	101+259	O	1.OG	WR	222,7	70	60	43	45	42	44	1	1
13760	101+259	O	2.OG	WR	222,7	70	60	46	48	44	46	2	2
13761	101+264	N	EG	WR	224,1	70	60	45	47	43	45	2	2
13761	101+264	N	1.OG	WR	224,1	70	60	47	49	45	46	2	3
13761	101+264	N	2.OG	WR	224,1	70	60	49	51	47	48	2	3
13762	101+266	W	EG	WR	228,8	70	60	42	44	39	41	3	3
13762	101+266	W	1.OG	WR	228,8	70	60	43	45	41	42	2	3
13762	101+266	W	2.OG	WR	228,8	70	60	46	48	44	45	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 26</b>													
13763	101+282	W	EG	WR	217,3	70	60	48	50	40	42	8	8
13763	101+282	W	1.OG	WR	217,3	70	60	49	51	42	43	7	8
13763	101+282	W	2.OG	WR	217,3	70	60	50	52	43	44	7	8
13763	101+282	W	3.OG	WR	217,3	70	60	52	53	45	47	7	6
13764	101+279	S	EG	WR	216,4	70	60	42	45	40	42	2	3
13764	101+279	S	1.OG	WR	216,4	70	60	44	46	42	43	2	3
13764	101+279	S	2.OG	WR	216,4	70	60	45	47	42	43	3	4
13764	101+279	S	3.OG	WR	216,4	70	60	45	48	43	45	2	3
13765	101+279	O	EG	WR	207,7	70	60	51	52	40	42	11	10
13765	101+279	O	1.OG	WR	207,7	70	60	52	53	41	43	11	10
13765	101+279	O	2.OG	WR	207,7	70	60	52	54	42	44	10	10
13765	101+279	O	3.OG	WR	207,7	70	60	53	55	44	46	9	9
13766	101+284	N	EG	WR	207,3	70	60	54	55	44	46	10	9
13766	101+284	N	1.OG	WR	207,3	70	60	55	56	46	47	9	9
13766	101+284	N	2.OG	WR	207,3	70	60	56	57	47	49	9	8
13766	101+284	N	3.OG	WR	207,3	70	60	57	58	48	50	9	8
<b>Margaretenstraße 27</b>													
13767	101+265	O	EG	WR	233,5	70	60	42	44	39	40	3	4
13767	101+265	O	1.OG	WR	233,5	70	60	43	45	40	42	3	3
13767	101+265	O	2.OG	WR	233,5	70	60	45	47	43	44	2	3
13768	101+272	N	EG	WR	229,3	70	60	44	47	43	44	1	3
13768	101+272	N	1.OG	WR	229,3	70	60	46	48	44	46	2	2
13768	101+272	N	2.OG	WR	229,3	70	60	48	50	46	47	2	3
13769	101+275	W	EG	WR	236,5	70	60	44	46	40	42	4	4
13769	101+275	W	1.OG	WR	236,5	70	60	45	47	42	43	3	4
13769	101+275	W	2.OG	WR	236,5	70	60	47	49	44	46	3	3
13770	101+263	S	EG	WR	241,9	70	60	43	46	41	42	2	4
13770	101+263	S	1.OG	WR	241,9	70	60	45	47	42	43	3	4
13770	101+263	S	2.OG	WR	241,9	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Margaretenstraße 28</b>													
13771	101+294	W	EG	WR	224,9	70	60	48	50	40	42	8	8
13771	101+294	W	1.OG	WR	224,9	70	60	49	51	42	44	7	7
13771	101+294	W	2.OG	WR	224,9	70	60	50	52	44	45	6	7
13771	101+294	W	3.OG	WR	224,9	70	60	51	53	46	47	5	6
13772	101+285	S	EG	WR	227,9	70	60	40	42	39	40	1	2
13772	101+285	S	1.OG	WR	227,9	70	60	42	44	40	42	2	2
13772	101+285	S	2.OG	WR	227,9	70	60	41	43	39	41	2	2
13772	101+285	S	3.OG	WR	227,9	70	60	43	45	41	43	2	2
13773	101+285	O	EG	WR	218,4	70	60	50	52	40	41	10	11
13773	101+285	O	1.OG	WR	218,4	70	60	51	53	41	42	10	11
13773	101+285	O	2.OG	WR	218,4	70	60	52	54	42	43	10	11
13773	101+285	O	3.OG	WR	218,4	70	60	53	55	44	46	9	9
13774	101+292	N	EG	WR	215,7	70	60	53	55	44	46	9	9
13774	101+292	N	1.OG	WR	215,7	70	60	54	56	45	47	9	9
13774	101+292	N	2.OG	WR	215,7	70	60	55	57	47	49	8	8
13774	101+292	N	3.OG	WR	215,7	70	60	56	58	48	50	8	8



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 29</b>													
13775	101+279	W	EG	WR	250,0	70	60	38	41	39	40	-1	1
13775	101+279	W	1.OG	WR	250,0	70	60	41	43	41	42	0	1
13775	101+279	W	2.OG	WR	250,0	70	60	45	47	43	45	2	2
13776	101+276	S	EG	WR	253,3	70	60	43	45	41	42	2	3
13776	101+276	S	1.OG	WR	253,3	70	60	45	47	42	44	3	3
13776	101+276	S	2.OG	WR	253,3	70	60	46	49	43	45	3	4
13777	101+279	O	EG	WR	240,4	70	60	43	45	41	42	2	3
13777	101+279	O	1.OG	WR	240,4	70	60	45	47	42	44	3	3
13777	101+279	O	2.OG	WR	240,4	70	60	48	50	45	46	3	4
13778	101+279	N	EG	WR	242,2	70	60	45	47	43	44	2	3
13778	101+279	N	1.OG	WR	242,2	70	60	46	48	44	46	2	2
13778	101+279	N	2.OG	WR	242,2	70	60	48	50	46	47	2	3

<b>Margaretenstraße 30</b>													
13779	101+299	W	EG	WR	238,4	70	60	45	47	40	42	5	5
13779	101+299	W	1.OG	WR	238,4	70	60	47	49	42	43	5	6
13779	101+299	W	2.OG	WR	238,4	70	60	48	50	43	45	5	5
13779	101+299	W	3.OG	WR	238,4	70	60	48	50	44	46	4	4
13780	101+293	S	EG	WR	234,8	70	60	42	44	40	41	2	3
13780	101+293	S	1.OG	WR	234,8	70	60	44	46	41	42	3	4
13780	101+293	S	2.OG	WR	234,8	70	60	43	46	40	42	3	4
13780	101+293	S	3.OG	WR	234,8	70	60	44	46	42	43	2	3
13781	101+295	O	EG	WR	226,5	70	60	48	50	40	41	8	9
13781	101+295	O	1.OG	WR	226,5	70	60	49	51	41	42	8	9
13781	101+295	O	2.OG	WR	226,5	70	60	50	51	42	43	8	8
13781	101+295	O	3.OG	WR	226,5	70	60	51	53	44	45	7	8
13782	101+300	N	EG	WR	227,1	70	60	53	54	45	46	8	8
13782	101+300	N	1.OG	WR	227,1	70	60	54	55	46	48	8	7
13782	101+300	N	2.OG	WR	227,1	70	60	55	57	48	50	7	7
13782	101+300	N	3.OG	WR	227,1	70	60	56	57	49	50	7	7
13783	101+301	W	EG	WR	231,6	70	60	51	53	43	45	8	8
13783	101+301	W	1.OG	WR	231,6	70	60	52	54	45	47	7	7
13783	101+301	W	2.OG	WR	231,6	70	60	53	55	46	48	7	7
13783	101+301	W	3.OG	WR	231,6	70	60	54	55	47	49	7	6

<b>Margaretenstraße 31</b>													
13784	101+279	O	EG	WR	251,4	70	60	38	40	38	39	0	1
13784	101+279	O	1.OG	WR	251,4	70	60	40	42	39	41	1	1
13784	101+279	O	2.OG	WR	251,4	70	60	43	46	42	44	1	2
13785	101+281	N	EG	WR	250,4	70	60	46	48	43	44	3	4
13785	101+281	N	1.OG	WR	250,4	70	60	47	49	44	46	3	3
13785	101+281	N	2.OG	WR	250,4	70	60	49	51	46	48	3	3
13786	101+279	W	EG	WR	262,1	70	60	46	48	41	43	5	5
13786	101+279	W	1.OG	WR	262,1	70	60	47	49	43	44	4	5
13786	101+279	W	2.OG	WR	262,1	70	60	49	51	45	46	4	5
13787	101+279	S	EG	WR	267,9	70	60	42	44	40	42	2	2
13787	101+279	S	1.OG	WR	267,9	70	60	44	46	41	43	3	3
13787	101+279	S	2.OG	WR	267,9	70	60	45	48	42	44	3	4
13788	101+279	O	EG	WR	262,0	70	60	43	45	41	42	2	3
13788	101+279	O	1.OG	WR	262,0	70	60	45	47	43	44	2	3
13788	101+279	O	2.OG	WR	262,0	70	60	47	50	45	46	2	4
13789	101+279	S	EG	WR	257,3	70	60	41	43	38	40	3	3
13789	101+279	S	1.OG	WR	257,3	70	60	43	45	40	41	3	4
13789	101+279	S	2.OG	WR	257,3	70	60	44	47	41	43	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 33</b>													
13790	101+302	O	EG	WR	275,5	70	60	42	44	40	41	2	3
13790	101+302	O	1.OG	WR	275,5	70	60	44	46	41	43	3	3
13791	101+308	N	EG	WR	275,3	70	60	49	51	45	46	4	5
13791	101+308	N	1.OG	WR	275,3	70	60	50	52	46	47	4	5
13792	101+312	W	EG	WR	279,0	70	60	48	50	43	45	5	5
13792	101+312	W	1.OG	WR	279,0	70	60	49	51	45	46	4	5
13793	101+305	S	EG	WR	284,1	70	60	39	41	39	40	0	1
13793	101+305	S	1.OG	WR	284,1	70	60	41	44	41	42	0	2
<b>Margaretenstraße 35</b>													
13794	101+311	S	EG	WR	295,1	70	60	41	43	39	41	2	2
13794	101+311	S	1.OG	WR	295,1	70	60	42	44	40	41	2	3
13794	101+311	S	2.OG	WR	295,1	70	60	43	45	41	42	2	3
13795	101+314	O	EG	WR	286,1	70	60	44	46	40	42	4	4
13795	101+314	O	1.OG	WR	286,1	70	60	46	48	42	44	4	4
13795	101+314	O	2.OG	WR	286,1	70	60	48	50	44	46	4	4
13796	101+319	N	EG	WR	283,6	70	60	49	51	45	47	4	4
13796	101+319	N	1.OG	WR	283,6	70	60	50	52	46	48	4	4
13796	101+319	N	2.OG	WR	283,6	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Margaretenstraße 37</b>													
13797	101+319	W	EG	WR	294,7	70	60	45	47	41	43	4	4
13797	101+319	W	1.OG	WR	294,7	70	60	46	48	43	44	3	4
13797	101+319	W	2.OG	WR	294,7	70	60	48	50	45	46	3	4
13798	101+319	S	EG	WR	297,3	70	60	41	43	39	41	2	2
13798	101+319	S	1.OG	WR	297,3	70	60	41	43	40	41	1	2
13798	101+319	S	2.OG	WR	297,3	70	60	42	44	41	42	1	2
13799	101+319	N	EG	WR	286,0	70	60	49	51	45	46	4	5
13799	101+319	N	1.OG	WR	286,0	70	60	50	52	46	48	4	4
13799	101+319	N	2.OG	WR	286,0	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Margaretenstraße 39</b>													
13800	101+325	W	EG	WR	305,1	70	60	38	41	38	40	0	1
13800	101+325	W	1.OG	WR	305,1	70	60	41	43	40	42	1	1
13800	101+325	W	2.OG	WR	305,1	70	60	44	46	43	45	1	1
13801	101+320	S	EG	WR	304,3	70	60	41	43	39	41	2	2
13801	101+320	S	1.OG	WR	304,3	70	60	42	45	40	42	2	3
13801	101+320	S	2.OG	WR	304,3	70	60	43	45	41	43	2	2
13802	101+320	O	EG	WR	296,7	70	60	45	47	40	42	5	5
13802	101+320	O	1.OG	WR	296,7	70	60	46	48	41	43	5	5
13802	101+320	O	2.OG	WR	296,7	70	60	48	50	43	45	5	5
13803	101+327	N	EG	WR	294,4	70	60	49	51	45	46	4	5
13803	101+327	N	1.OG	WR	294,4	70	60	50	52	46	47	4	5
13803	101+327	N	2.OG	WR	294,4	70	60	51	53	47	48	4	5
13804	101+330	W	EG	WR	298,8	70	60	45	47	42	44	3	3
13804	101+330	W	1.OG	WR	298,8	70	60	46	48	43	45	3	3
13804	101+330	W	2.OG	WR	298,8	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Margaretenstraße 3</b>													
13805	101+165	W	EG	WR	136,9	70	60	45	47	43	44	2	3
13805	101+165	W	1.OG	WR	136,9	70	60	46	49	44	45	2	4
13805	101+165	W	2.OG	WR	136,9	70	60	48	50	46	47	2	3
13806	101+159	S	EG	WR	136,3	70	60	48	50	43	44	5	6
13806	101+159	S	1.OG	WR	136,3	70	60	49	51	44	45	5	6
13806	101+159	S	2.OG	WR	136,3	70	60	50	52	46	47	4	5
13807	101+159	O	EG	WR	128,3	70	60	55	57	47	48	8	9
13807	101+159	O	1.OG	WR	128,3	70	60	56	58	48	50	8	8
13807	101+159	O	2.OG	WR	128,3	70	60	57	59	50	51	7	8
13808	101+168	N	EG	WR	128,5	70	60	51	53	45	46	6	7
13808	101+168	N	1.OG	WR	128,5	70	60	52	54	46	48	6	6
13808	101+168	N	2.OG	WR	128,5	70	60	53	56	48	49	5	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 41</b>													
13809	101+339	W	EG	WR	311,2	70	60	43	45	41	43	2	2
13809	101+339	W	1.OG	WR	311,2	70	60	44	46	43	44	1	2
13809	101+339	W	2.OG	WR	311,2	70	60	46	48	44	46	2	2
13810	101+331	S	EG	WR	313,2	70	60	41	43	39	40	2	3
13810	101+331	S	1.OG	WR	313,2	70	60	43	45	40	42	3	3
13810	101+331	S	2.OG	WR	313,2	70	60	43	45	41	43	2	2
13811	101+330	O	EG	WR	305,4	70	60	47	49	40	42	7	7
13811	101+330	O	1.OG	WR	305,4	70	60	47	49	41	43	6	6
13811	101+330	O	2.OG	WR	305,4	70	60	48	50	43	44	5	6
13812	101+338	N	EG	WR	303,4	70	60	49	51	45	47	4	4
13812	101+338	N	1.OG	WR	303,4	70	60	50	52	46	48	4	4
13812	101+338	N	2.OG	WR	303,4	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Margaretenstraße 43</b>													
13813	101+339	W	EG	WR	318,6	70	60	42	44	41	43	1	1
13813	101+339	W	1.OG	WR	318,6	70	60	43	45	42	44	1	1
13813	101+339	W	2.OG	WR	318,6	70	60	45	47	44	46	1	1
13814	101+339	S	EG	WR	319,3	70	60	40	43	38	40	2	3
13814	101+339	S	1.OG	WR	319,3	70	60	42	44	40	41	2	3
13814	101+339	S	2.OG	WR	319,3	70	60	43	45	42	43	1	2
13815	101+339	O	EG	WR	313,3	70	60	46	48	41	43	5	5
13815	101+339	O	1.OG	WR	313,3	70	60	47	49	42	44	5	5
13815	101+339	O	2.OG	WR	313,3	70	60	48	50	43	45	5	5
13816	101+339	N	EG	WR	311,7	70	60	48	50	45	47	3	3
13816	101+339	N	1.OG	WR	311,7	70	60	49	51	46	47	3	4
13816	101+339	N	2.OG	WR	311,7	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Margaretenstraße 4</b>													
13817	101+166	W	EG	WR	106,0	70	60	52	54	44	45	8	9
13817	101+166	W	1.OG	WR	106,0	70	60	53	55	45	47	8	8
13817	101+166	W	2.OG	WR	106,0	70	60	54	56	46	48	8	8
13817	101+166	W	3.OG	WR	106,0	70	60	55	57	47	48	8	9
13818	101+159	S	EG	WR	103,6	70	60	52	54	46	48	6	6
13818	101+159	S	1.OG	WR	103,6	70	60	54	56	48	49	6	7
13818	101+159	S	2.OG	WR	103,6	70	60	54	57	49	50	5	7
13818	101+159	S	3.OG	WR	103,6	70	60	53	55	50	51	3	4
13819	101+159	O	EG	WR	95,3	70	60	60	62	49	50	11	12
13819	101+159	O	1.OG	WR	95,3	70	60	62	64	50	52	12	12
13819	101+159	O	2.OG	WR	95,3	70	60	63	65	51	53	12	12
13819	101+159	O	3.OG	WR	95,3	70	60	63	65	53	54	10	11
13820	101+165	N	EG	WR	101,2	70	60	48	50	42	43	6	7
13820	101+165	N	1.OG	WR	101,2	70	60	49	51	43	45	6	6
13820	101+165	N	2.OG	WR	101,2	70	60	51	53	44	46	7	7
13820	101+165	N	3.OG	WR	101,2	70	60	53	55	47	49	6	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 6</b>													
13821	101+176	W	EG	WR	98,6	70	60	52	54	44	45	8	9
13821	101+176	W	1.OG	WR	98,6	70	60	54	56	45	47	9	9
13821	101+176	W	2.OG	WR	98,6	70	60	55	57	46	48	9	9
13821	101+176	W	3.OG	WR	98,6	70	60	56	58	47	49	9	9
13822	101+166	S	EG	WR	96,2	70	60	51	53	43	45	8	8
13822	101+166	S	1.OG	WR	96,2	70	60	53	55	45	46	8	9
13822	101+166	S	2.OG	WR	96,2	70	60	54	56	47	48	7	8
13822	101+166	S	3.OG	WR	96,2	70	60	55	57	49	51	6	6
13823	101+170	O	EG	WR	85,8	70	60	61	63	49	51	12	12
13823	101+170	O	1.OG	WR	85,8	70	60	65	67	51	53	14	14
13823	101+170	O	2.OG	WR	85,8	70	60	65	67	53	54	12	13
13823	101+170	O	3.OG	WR	85,8	70	60	65	67	54	55	11	12
13824	101+176	N	EG	WR	93,7	70	60	43	45	41	43	2	2
13824	101+176	N	1.OG	WR	93,7	70	60	45	47	43	45	2	2
13824	101+176	N	2.OG	WR	93,7	70	60	48	50	45	46	3	4
13824	101+176	N	3.OG	WR	93,7	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Margaretenstraße 7</b>													
13825	101+190	N	EG	WR	109,2	70	60	56	58	45	47	11	11
13825	101+190	N	1.OG	WR	109,2	70	60	59	61	47	49	12	12
13825	101+190	N	2.OG	WR	109,2	70	60	59	61	49	50	10	11
13826	101+188	W	EG	WR	116,5	70	60	49	51	43	44	6	7
13826	101+188	W	1.OG	WR	116,5	70	60	50	53	45	46	5	7
13826	101+188	W	2.OG	WR	116,5	70	60	53	55	47	49	6	6
13827	101+179	W	EG	WR	117,9	70	60	43	45	43	44	0	1
13827	101+179	W	1.OG	WR	117,9	70	60	44	47	44	46	0	1
13827	101+179	W	2.OG	WR	117,9	70	60	47	49	46	48	1	1
13828	101+177	S	EG	WR	117,6	70	60	49	51	44	46	5	5
13828	101+177	S	1.OG	WR	117,6	70	60	51	53	46	47	5	6
13828	101+177	S	2.OG	WR	117,6	70	60	51	54	47	49	4	5
13829	101+179	O	EG	WR	112,9	70	60	52	54	44	46	8	8
13829	101+179	O	1.OG	WR	112,9	70	60	54	56	46	47	8	9
13829	101+179	O	2.OG	WR	112,9	70	60	55	57	47	49	8	8
13830	101+184	O	EG	WR	104,2	70	60	56	58	45	46	11	12
13830	101+184	O	1.OG	WR	104,2	70	60	58	60	46	48	12	12
13830	101+184	O	2.OG	WR	104,2	70	60	59	61	48	50	11	11
<b>Margaretenstraße 8</b>													
13831	101+185	N	EG	WR	86,4	70	60	61	63	46	48	15	15
13831	101+185	N	1.OG	WR	86,4	70	60	65	66	48	50	17	16
13831	101+185	N	2.OG	WR	86,4	70	60	65	67	50	52	15	15
13831	101+185	N	3.OG	WR	86,4	70	60	64	66	52	54	12	12
13832	101+184	W	EG	WR	89,9	70	60	57	58	45	46	12	12
13832	101+184	W	1.OG	WR	89,9	70	60	60	62	46	48	14	14
13832	101+184	W	2.OG	WR	89,9	70	60	60	62	48	50	12	12
13832	101+184	W	3.OG	WR	89,9	70	60	60	62	49	51	11	11
13833	101+176	S	EG	WR	89,3	70	60	52	54	44	45	8	9
13833	101+176	S	1.OG	WR	89,3	70	60	54	56	45	47	9	9
13833	101+176	S	2.OG	WR	89,3	70	60	55	57	47	48	8	9
13833	101+176	S	3.OG	WR	89,3	70	60	56	58	50	51	6	7
13834	101+176	O	EG	WR	81,9	70	60	61	63	49	51	12	12
13834	101+176	O	1.OG	WR	81,9	70	60	65	67	51	53	14	14
13834	101+176	O	2.OG	WR	81,9	70	60	65	67	53	54	12	13
13834	101+176	O	3.OG	WR	81,9	70	60	65	67	54	56	11	11
<b>Maria-Montessori-Straße 10</b>													
13835	102+752	NW	EG	WA	191,6	70	60	40	42	40	41	0	1
13835	102+752	NW	1.OG	WA	191,6	70	60	43	45	42	43	1	2
13837	102+756	NO	EG	WA	181,5	70	60	46	49	44	45	2	4
13837	102+756	NO	1.OG	WA	181,5	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Maria-Montessori-Straße 11</b>													
13839	102+711	NW	EG	WA	169,8	70	60	45	48	43	44	2	4
13840	102+702	SW	EG	WA	168,9	70	60	44	47	43	44	1	3
13841	102+697	SO	EG	WA	160,7	70	60	44	47	43	45	1	2
13842	102+701	NO	EG	WA	157,9	70	60	45	48	44	46	1	2
13843	102+708	NO	EG	WA	162,5	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Maria-Montessori-Straße 12</b>													
13844	102+760	NW	EG	WA	190,1	70	60	43	46	42	43	1	3
13844	102+760	NW	1.OG	WA	190,1	70	60	46	48	44	45	2	3
13845	102+755	SW	EG	WA	191,9	70	60	41	44	40	41	1	3
13845	102+755	SW	1.OG	WA	191,9	70	60	43	46	42	43	1	3
13847	102+761	NO	EG	WA	184,7	70	60	45	47	44	45	1	2
13847	102+761	NO	1.OG	WA	184,7	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Maria-Montessori-Straße 13</b>													
13848	102+688	NW	EG	WA	156,4	70	60	45	48	43	45	2	3
13849	102+679	SW	EG	WA	159,1	70	60	45	48	43	45	2	3
13850	102+679	SW	EG	WA	148,4	70	60	44	46	43	44	1	2
13851	102+677	SO	EG	WA	144,4	70	60	46	48	44	45	2	3
13852	102+685	NO	EG	WA	146,3	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Maria-Montessori-Straße 15</b>													
13853	102+677	NW	EG	WA	173,5	70	60	45	48	43	44	2	4
13854	102+668	SW	EG	WA	172,9	70	60	44	46	43	44	1	2
13855	102+663	SO	EG	WA	164,8	70	60	46	48	44	45	2	3
13856	102+672	NO	EG	WA	165,4	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Maria-Montessori-Straße 17</b>													
13857	102+694	SW	EG	WA	190,5	70	60	44	47	43	44	1	3
13858	102+691	SO	EG	WA	184,7	70	60	45	47	44	45	1	2
13859	102+692	SO	EG	WA	178,7	70	60	45	47	44	45	1	2
13860	102+698	NO	EG	WA	180,0	70	60	46	48	44	45	2	3
13861	102+700	NW	EG	WA	187,9	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Maria-Montessori-Straße 19</b>													
13862	102+690	NW	EG	WA	203,4	70	60	44	47	41	43	3	4
13862	102+690	NW	1.OG	WA	203,4	70	60	45	48	43	44	2	4
13863	102+676	SW	EG	WA	199,5	70	60	42	45	41	43	1	2
13863	102+676	SW	1.OG	WA	199,5	70	60	45	47	43	44	2	3
13864	102+675	SO	EG	WA	193,6	70	60	44	47	43	44	1	3
13864	102+675	SO	1.OG	WA	193,6	70	60	47	49	44	46	3	3
13865	102+685	NO	EG	WA	194,7	70	60	45	47	43	44	2	3
13865	102+685	NO	1.OG	WA	194,7	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Maria-Montessori-Straße 1</b>													
13866	102+747	NW	EG	WA	117,4	70	60	46	48	43	44	3	4
13866	102+747	NW	1.OG	WA	117,4	70	60	47	50	44	45	3	5
13866	102+747	NW	2.OG	WA	117,4	70	60	49	52	45	46	4	6
13867	102+739	SW	EG	WA	120,2	70	60	44	46	41	42	3	4
13867	102+739	SW	1.OG	WA	120,2	70	60	43	45	42	43	1	2
13867	102+739	SW	2.OG	WA	120,2	70	60	44	47	44	45	0	2
13868	102+738	SO	EG	WA	114,5	70	60	50	53	44	45	6	8
13868	102+738	SO	1.OG	WA	114,5	70	60	50	53	45	46	5	7
13868	102+738	SO	2.OG	WA	114,5	70	60	51	54	46	48	5	6
13869	102+741	SO	EG	WA	109,3	70	60	51	54	45	47	6	7
13869	102+741	SO	1.OG	WA	109,3	70	60	51	54	46	47	5	7
13869	102+741	SO	2.OG	WA	109,3	70	60	52	55	47	48	5	7
13870	102+746	NO	EG	WA	109,8	70	60	51	54	46	48	5	6
13870	102+746	NO	1.OG	WA	109,8	70	60	53	55	47	49	6	6
13870	102+746	NO	2.OG	WA	109,8	70	60	54	56	48	50	6	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Maria-Montessori-Straße 21</b>													
13871	102+665	NW	EG	WA	187,5	70	60	45	47	43	44	2	3
13872	102+660	SW	EG	WA	191,2	70	60	43	46	42	43	1	3
13873	102+656	SW	EG	WA	188,5	70	60	43	46	42	43	1	3
13874	102+657	SO	EG	WA	182,0	70	60	45	47	43	44	2	3
13875	102+664	NO	EG	WA	179,7	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Maria-Montessori-Straße 23</b>													
13876	102+667	SW	EG	WA	234,9	70	60	42	44	40	42	2	2
13876	102+667	SW	1.OG	WA	234,9	70	60	43	46	42	43	1	3
13877	102+666	SW	EG	WA	230,7	70	60	42	45	41	42	1	3
13877	102+666	SW	1.OG	WA	230,7	70	60	44	47	42	43	2	4
13879	102+673	NO	EG	WA	222,8	70	60	45	48	42	44	3	4
13879	102+673	NO	1.OG	WA	222,8	70	60	47	49	44	45	3	4
13880	102+673	NW	EG	WA	229,0	70	60	44	46	40	41	4	5
13880	102+673	NW	1.OG	WA	229,0	70	60	45	47	41	42	4	5
<b>Maria-Montessori-Straße 25</b>													
13882	102+661	SW	EG	WA	227,9	70	60	42	45	41	42	1	3
13882	102+661	SW	1.OG	WA	227,9	70	60	44	47	42	43	2	4
13884	102+667	NO	EG	WA	219,2	70	60	44	47	43	44	1	3
13884	102+667	NO	1.OG	WA	219,2	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Maria-Montessori-Straße 27</b>													
13886	102+656	SW	EG	WA	224,2	70	60	41	44	40	41	1	3
13886	102+656	SW	1.OG	WA	224,2	70	60	44	46	42	43	2	3
13888	102+661	NO	EG	WA	215,5	70	60	44	47	43	44	1	3
13888	102+661	NO	1.OG	WA	215,5	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Maria-Montessori-Straße 29</b>													
13889	102+649	SW	EG	WA	221,3	70	60	42	45	40	42	2	3
13889	102+649	SW	1.OG	WA	221,3	70	60	44	46	42	43	2	3
13891	102+655	NO	EG	WA	212,7	70	60	45	47	43	44	2	3
13891	102+655	NO	1.OG	WA	212,7	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Maria-Montessori-Straße 2</b>													
13893	102+751	SW	EG	WA	159,7	70	60	43	45	42	43	1	2
13893	102+751	SW	1.OG	WA	159,7	70	60	44	47	43	44	1	3
13894	102+750	SO	EG	WA	154,8	70	60	47	49	44	46	3	3
13894	102+750	SO	1.OG	WA	154,8	70	60	48	51	45	46	3	5
13895	102+759	NO	EG	WA	156,0	70	60	46	48	44	45	2	3
13895	102+759	NO	1.OG	WA	156,0	70	60	48	51	45	46	3	5
13896	102+759	NW	EG	WA	160,7	70	60	44	47	43	44	1	3
13896	102+759	NW	1.OG	WA	160,7	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Maria-Montessori-Straße 31</b>													
13898	102+644	SW	EG	WA	217,7	70	60	42	44	40	42	2	2
13898	102+644	SW	1.OG	WA	217,7	70	60	43	46	42	43	1	3
13900	102+649	NO	EG	WA	209,0	70	60	44	47	43	44	1	3
13900	102+649	NO	1.OG	WA	209,0	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Maria-Montessori-Straße 33</b>													
13902	102+638	SW	EG	WA	214,0	70	60	42	45	40	42	2	3
13902	102+638	SW	1.OG	WA	214,0	70	60	44	46	42	43	2	3
13904	102+644	NO	EG	WA	205,4	70	60	45	48	43	44	2	4
13904	102+644	NO	1.OG	WA	205,4	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Maria-Montessori-Straße 35</b>													
13906	102+632	SW	EG	WA	210,3	70	60	42	44	40	41	2	3
13906	102+632	SW	1.OG	WA	210,3	70	60	43	46	42	43	1	3
13907	102+632	SO	EG	WA	204,1	70	60	45	47	42	44	3	3
13907	102+632	SO	1.OG	WA	204,1	70	60	47	49	44	45	3	4
13908	102+638	NO	EG	WA	201,6	70	60	45	48	43	44	2	4
13908	102+638	NO	1.OG	WA	201,6	70	60	47	49	44	45	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Maria-Montessori-Straße 3</b>													
13909	102+733	NW	EG	WA	137,0	70	60	46	48	44	45	2	3
13910	102+723	SW	EG	WA	136,1	70	60	45	47	44	45	1	2
13911	102+718	SO	EG	WA	127,8	70	60	44	46	44	45	0	1
13912	102+722	NO	EG	WA	125,0	70	60	46	48	44	45	2	3
13913	102+729	NO	EG	WA	129,6	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Maria-Montessori-Straße 5</b>													
13914	102+708	NW	EG	WA	124,8	70	60	47	49	44	45	3	4
13915	102+703	SW	EG	WA	128,5	70	60	45	48	44	46	1	2
13916	102+699	SW	EG	WA	125,9	70	60	45	48	44	46	1	2
13917	102+700	SO	EG	WA	119,3	70	60	47	49	45	47	2	2
13918	102+707	NO	EG	WA	117,1	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Maria-Montessori-Straße 6</b>													
13920	102+742	SW	EG	WA	182,5	70	60	43	46	42	43	1	3
13920	102+742	SW	1.OG	WA	182,5	70	60	45	48	43	44	2	4
13921	102+742	SO	EG	WA	178,2	70	60	46	48	44	45	2	3
13921	102+742	SO	1.OG	WA	178,2	70	60	48	50	45	46	3	4
13922	102+748	NO	EG	WA	175,4	70	60	45	47	44	45	1	2
13922	102+748	NO	1.OG	WA	175,4	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Maria-Montessori-Straße 7</b>													
13923	102+698	NW	EG	WA	140,7	70	60	46	48	44	45	2	3
13924	102+690	SW	EG	WA	143,1	70	60	44	46	43	45	1	1
13925	102+689	SW	EG	WA	132,9	70	60	44	46	43	44	1	2
13926	102+687	SO	EG	WA	129,2	70	60	46	49	44	46	2	3
13927	102+692	NO	EG	WA	128,9	70	60	45	48	45	46	0	2
13928	102+698	NO	EG	WA	133,0	70	60	45	47	44	46	1	1
<b>Maria-Montessori-Straße 8</b>													
13930	102+744	SO	EG	WA	185,7	70	60	43	46	42	43	1	3
13930	102+744	SO	1.OG	WA	185,7	70	60	45	48	44	45	1	3
13932	102+752	NO	EG	WA	178,5	70	60	46	48	44	45	2	3
13932	102+752	NO	1.OG	WA	178,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Maria-Montessori-Straße 9</b>													
13933	102+722	NW	EG	WA	155,8	70	60	46	49	43	45	3	4
13934	102+713	SW	EG	WA	158,0	70	60	44	47	44	45	0	2
13935	102+710	SO	EG	WA	153,6	70	60	45	47	45	46	0	1
13936	102+711	SO	EG	WA	144,0	70	60	45	48	44	45	1	3
13937	102+719	NO	EG	WA	146,0	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Meeschweg 12</b>													
13999	104+943	N	EG	GE	40,2	70	60	61	63	50	51	11	12
13999	104+943	N	1.OG	GE	40,2	70	60	62	65	51	53	11	12
14000	104+937	W	EG	GE	35,5	70	60	64	66	52	53	12	13
14000	104+937	W	1.OG	GE	35,5	70	60	65	67	54	55	11	12
14001	104+933	S	EG	GE	42,1	70	60	59	62	50	51	9	11
14001	104+933	S	1.OG	GE	42,1	70	60	60	62	51	52	9	10
14002	104+939	O	1.OG	GE	46,7	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Meeschweg 1</b>													
14003	104+935	W	EG	WA	210,6	70	60	47	49	44	45	3	4
14003	104+935	W	1.OG	WA	210,6	70	60	49	52	45	47	4	5
14004	104+930	S	EG	WA	215,4	70	60	46	49	43	44	3	5
14004	104+930	S	1.OG	WA	215,4	70	60	48	51	44	46	4	5
14005	104+929	S	EG	WA	222,4	70	60	47	49	43	44	4	5
14005	104+929	S	1.OG	WA	222,4	70	60	49	51	44	45	5	6
14006	104+933	O	EG	WA	224,6	70	60	43	46	40	41	3	5
14006	104+933	O	1.OG	WA	224,6	70	60	45	47	41	42	4	5
14007	104+940	N	EG	WA	217,6	70	60	47	49	43	44	4	5
14007	104+940	N	1.OG	WA	217,6	70	60	48	51	44	45	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Meeschweg 2</b>													
14008	104+965	S	EG	WA	228,5	70	60	47	50	43	44	4	6
14008	104+965	S	1.OG	WA	228,5	70	60	49	52	44	45	5	7
14009	104+973	O	EG	WA	232,7	70	60	42	44	39	40	3	4
14009	104+973	O	1.OG	WA	232,7	70	60	45	47	41	42	4	5
14010	104+979	N	EG	WA	228,9	70	60	45	47	42	43	3	4
14010	104+979	N	1.OG	WA	228,9	70	60	47	50	44	45	3	5
14011	104+971	W	EG	WA	222,2	70	60	45	47	43	44	2	3
14011	104+971	W	1.OG	WA	222,2	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Meeschweg 2B</b>													
14012	104+996	N	EG	WA	204,1	70	60	46	48	42	44	4	4
14012	104+996	N	1.OG	WA	204,1	70	60	48	50	44	45	4	5
14013	104+990	W	EG	WA	201,7	70	60	46	48	44	45	2	3
14013	104+990	W	1.OG	WA	201,7	70	60	49	51	45	47	4	4
14014	104+987	S	EG	WA	205,8	70	60	45	48	42	43	3	5
14014	104+987	S	1.OG	WA	205,8	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Meeschweg 2C</b>													
14016	104+997	N	EG	WA	210,9	70	60	46	48	42	43	4	5
14016	104+997	N	1.OG	WA	210,9	70	60	47	50	44	45	3	5
14018	104+988	S	EG	WA	212,6	70	60	45	47	42	43	3	4
14018	104+988	S	1.OG	WA	212,6	70	60	48	51	44	45	4	6
14019	104+993	O	EG	WA	215,3	70	60	42	45	40	41	2	4
14019	104+993	O	1.OG	WA	215,3	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Meeschweg 2D</b>													
14020	104+991	N	EG	WA	188,9	70	60	46	49	43	44	3	5
14020	104+991	N	1.OG	WA	188,9	70	60	48	51	44	45	4	6
14022	104+982	S	EG	WA	190,9	70	60	47	49	43	44	4	5
14022	104+982	S	1.OG	WA	190,9	70	60	49	52	45	46	4	6
14023	104+986	O	EG	WA	193,3	70	60	42	44	41	42	1	2
14023	104+986	O	1.OG	WA	193,3	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Meeschweg 2E</b>													
14024	104+990	N	EG	WA	182,4	70	60	46	49	43	44	3	5
14024	104+990	N	1.OG	WA	182,4	70	60	48	50	44	46	4	4
14025	104+984	W	EG	WA	180,4	70	60	47	49	44	45	3	4
14025	104+984	W	1.OG	WA	180,4	70	60	49	52	46	47	3	5
14026	104+981	S	EG	WA	184,4	70	60	47	50	43	44	4	6
14026	104+981	S	1.OG	WA	184,4	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Meeschweg 2F</b>													
14028	104+991	S	EG	WA	235,2	70	60	45	47	41	43	4	4
14028	104+991	S	1.OG	WA	235,2	70	60	48	50	43	45	5	5
14031	105+000	N	EG	WA	233,9	70	60	44	47	42	43	2	4
14031	105+000	N	1.OG	WA	233,9	70	60	47	49	43	44	4	5
14032	104+995	W	EG	WA	229,3	70	60	46	48	43	44	3	4
14032	104+995	W	1.OG	WA	229,3	70	60	49	52	45	46	4	6
14033	104+992	S	EG	WA	231,5	70	60	45	48	42	43	3	5
14033	104+992	S	1.OG	WA	231,5	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Meeschweg 3</b>													
14034	104+932	W	EG	WA	189,5	70	60	42	44	41	43	1	1
14034	104+932	W	1.OG	WA	189,5	70	60	46	49	44	45	2	4
14035	104+927	S	EG	WA	195,9	70	60	46	48	43	44	3	4
14035	104+927	S	1.OG	WA	195,9	70	60	49	52	45	46	4	6
14036	104+929	O	EG	WA	202,5	70	60	43	46	41	42	2	4
14036	104+929	O	1.OG	WA	202,5	70	60	46	48	42	44	4	4
14037	104+934	O	EG	WA	202,4	70	60	43	46	41	42	2	4
14037	104+934	O	1.OG	WA	202,4	70	60	46	48	43	44	3	4
14038	104+936	N	EG	WA	196,0	70	60	48	51	43	44	5	7
14038	104+936	N	1.OG	WA	196,0	70	60	49	52	44	46	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Meeschweg 3A</b>													
14039	104+914	O	EG	WA	189,5	70	60	43	46	41	42	2	4
14040	104+921	N	EG	WA	182,5	70	60	44	47	43	44	1	3
14041	104+915	W	EG	WA	175,6	70	60	48	50	45	46	3	4
14042	104+910	S	EG	WA	179,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Meeschweg 4</b>													
14043	104+970	N	EG	WA	190,1	70	60	45	48	42	44	3	4
14043	104+970	N	1.OG	WA	190,1	70	60	48	51	44	45	4	6
14044	104+964	W	EG	WA	186,5	70	60	49	51	45	46	4	5
14044	104+964	W	1.OG	WA	186,5	70	60	51	53	46	48	5	5
14045	104+959	S	EG	WA	191,8	70	60	48	51	43	44	5	7
14045	104+959	S	1.OG	WA	191,8	70	60	50	52	45	46	5	6
14046	104+964	O	EG	WA	195,9	70	60	43	46	40	42	3	4
14046	104+964	O	1.OG	WA	195,9	70	60	46	48	42	43	4	5
14047	104+969	O	EG	WA	195,1	70	60	43	46	41	42	2	4
14047	104+969	O	1.OG	WA	195,1	70	60	46	49	42	44	4	5
<b>Meeschweg 4A</b>													
14048	104+968	S	EG	WA	214,4	70	60	46	49	43	44	3	5
14048	104+968	S	1.OG	WA	214,4	70	60	49	51	44	46	5	5
14049	104+973	O	EG	WA	216,0	70	60	42	44	41	42	1	2
14049	104+973	O	1.OG	WA	216,0	70	60	45	48	43	44	2	4
14050	104+978	N	EG	WA	210,0	70	60	44	47	41	43	3	4
14050	104+978	N	1.OG	WA	210,0	70	60	47	49	43	44	4	5
14051	104+974	W	EG	WA	207,9	70	60	47	49	44	45	3	4
14051	104+974	W	1.OG	WA	207,9	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Meeschweg 5</b>													
14052	104+931	W	EG	WA	172,4	70	60	48	51	45	46	3	5
14052	104+931	W	1.OG	WA	172,4	70	60	51	54	47	48	4	6
14053	104+928	S	EG	WA	179,7	70	60	45	47	42	44	3	3
14053	104+928	S	1.OG	WA	179,7	70	60	49	52	45	46	4	6
14054	104+932	O	EG	WA	187,0	70	60	41	44	41	42	0	2
14054	104+932	O	1.OG	WA	187,0	70	60	45	48	43	45	2	3
14055	104+936	N	EG	WA	185,1	70	60	48	51	44	45	4	6
14055	104+936	N	1.OG	WA	185,1	70	60	49	52	45	46	4	6
14056	104+935	N	EG	WA	177,9	70	60	48	51	44	45	4	6
14056	104+935	N	1.OG	WA	177,9	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Meeschweg 7</b>													
14057	104+928	W	EG	WA	151,9	70	60	53	55	47	48	6	7
14057	104+928	W	1.OG	WA	151,9	70	60	54	56	48	49	6	7
14058	104+924	S	EG	WA	155,7	70	60	51	53	46	47	5	6
14058	104+924	S	1.OG	WA	155,7	70	60	52	55	47	48	5	7
14059	104+916	S	EG	WA	162,2	70	60	49	51	44	45	5	6
14059	104+916	S	1.OG	WA	162,2	70	60	51	53	46	47	5	6
14060	104+921	O	EG	WA	165,0	70	60	42	45	41	42	1	3
14060	104+921	O	1.OG	WA	165,0	70	60	44	47	43	44	1	3
14061	104+928	O	EG	WA	164,8	70	60	44	46	41	43	3	3
14061	104+928	O	1.OG	WA	164,8	70	60	47	49	43	45	4	4
14062	104+933	N	EG	WA	156,5	70	60	49	52	44	45	5	7
14062	104+933	N	1.OG	WA	156,5	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Meeschweg 7A</b>													
14063	104+910	N	EG	WA	158,3	70	60	50	52	44	46	6	6
14063	104+910	N	1.OG	WA	158,3	70	60	51	54	46	47	5	7
14064	104+905	W	EG	WA	154,3	70	60	52	54	47	48	5	6
14064	104+905	W	1.OG	WA	154,3	70	60	53	56	47	49	6	7
14066	104+907	O	EG	WA	163,8	70	60	44	47	41	42	3	5
14066	104+907	O	1.OG	WA	163,8	70	60	45	48	43	44	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Meeschweg 7B</b>													
14068	104+898	W	EG	WA	155,8	70	60	52	54	47	48	5	6
14068	104+898	W	1.OG	WA	155,8	70	60	53	55	47	49	6	6
14069	104+896	S	EG	WA	161,2	70	60	49	51	45	46	4	5
14069	104+896	S	1.OG	WA	161,2	70	60	50	53	46	47	4	6
14070	104+901	O	EG	WA	165,3	70	60	43	46	41	42	2	4
14070	104+901	O	1.OG	WA	165,3	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Meeschweg 8</b>													
14071	104+959	W	EG	WA	142,9	70	60	53	55	47	48	6	7
14071	104+959	W	1.OG	WA	142,9	70	60	54	56	48	49	6	7
14072	104+953	S	EG	WA	152,5	70	60	51	53	45	46	6	7
14072	104+953	S	1.OG	WA	152,5	70	60	52	54	46	47	6	7
14073	104+961	O	EG	WA	160,0	70	60	45	47	42	43	3	4
14073	104+961	O	1.OG	WA	160,0	70	60	47	50	44	45	3	5
14074	104+967	N	EG	WA	150,4	70	60	47	50	44	45	3	5
14074	104+967	N	1.OG	WA	150,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Melkbrink 46B</b>													
14157	102+344	N	EG	WA	232,1	70	60	42	44	41	42	1	2
14157	102+344	N	1.OG	WA	232,1	70	60	44	46	42	44	2	2
14158	102+337	W	EG	WA	230,2	70	60	43	45	41	42	2	3
14158	102+337	W	1.OG	WA	230,2	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Melkbrink 47</b>													
14161	102+224	S	EG	WA	230,3	70	60	40	43	39	40	1	3
14161	102+224	S	1.OG	WA	230,3	70	60	42	44	40	41	2	3
14161	102+224	S	2.OG	WA	230,3	70	60	44	46	41	43	3	3
14161	102+224	S	3.OG	WA	230,3	70	60	45	47	42	44	3	3
14163	102+254	N	EG	WA	229,0	70	60	42	45	40	41	2	4
14163	102+254	N	1.OG	WA	229,0	70	60	44	46	41	42	3	4
14163	102+254	N	2.OG	WA	229,0	70	60	45	47	42	43	3	4
14163	102+254	N	3.OG	WA	229,0	70	60	46	48	42	44	4	4
<b>Melkbrink 48A</b>													
14164	102+311	N	EG	WA	214,7	70	60	43	45	41	42	2	3
14164	102+311	N	1.OG	WA	214,7	70	60	44	47	42	43	2	4
14164	102+311	N	2.OG	WA	214,7	70	60	46	48	43	45	3	3
14165	102+302	W	EG	WA	212,8	70	60	44	46	43	44	1	2
14165	102+302	W	1.OG	WA	212,8	70	60	46	49	44	45	2	4
14165	102+302	W	2.OG	WA	212,8	70	60	49	51	45	47	4	4
14166	102+295	S	EG	WA	221,5	70	60	42	45	41	42	1	3
14166	102+295	S	1.OG	WA	221,5	70	60	46	48	43	44	3	4
14166	102+295	S	2.OG	WA	221,5	70	60	48	51	44	45	4	6
14167	102+303	O	EG	WA	228,3	70	60	41	43	40	41	1	2
14167	102+303	O	1.OG	WA	228,3	70	60	42	45	41	42	1	3
14167	102+303	O	2.OG	WA	228,3	70	60	44	47	42	44	2	3
<b>Melkbrink 48B</b>													
14168	102+343	N	EG	WA	208,9	70	60	43	45	41	42	2	3
14168	102+343	N	1.OG	WA	208,9	70	60	44	47	42	44	2	3
14168	102+343	N	2.OG	WA	208,9	70	60	46	49	44	45	2	4
14169	102+336	W	EG	WA	207,0	70	60	46	48	44	45	2	3
14169	102+336	W	1.OG	WA	207,0	70	60	47	50	45	46	2	4
14169	102+336	W	2.OG	WA	207,0	70	60	48	51	45	46	3	5
14170	102+330	S	EG	WA	215,8	70	60	44	47	42	43	2	4
14170	102+330	S	1.OG	WA	215,8	70	60	46	48	43	44	3	4
14170	102+330	S	2.OG	WA	215,8	70	60	47	49	44	45	3	4
14171	102+338	O	EG	WA	222,6	70	60	40	43	39	41	1	2
14171	102+338	O	1.OG	WA	222,6	70	60	41	43	40	41	1	2
14171	102+338	O	2.OG	WA	222,6	70	60	40	42	40	41	0	1



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 50</b>													
14173	102+286	N	EG	WA	225,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
14173	102+286	N	1.OG	WA	225,2	70	60	43	45	42	43	1	2
14174	102+283	N	EG	WA	216,0	70	60	40	43	41	42	-1	1
14174	102+283	N	1.OG	WA	216,0	70	60	43	45	42	44	1	1
14175	102+278	W	EG	WA	212,7	70	60	41	43	41	42	0	1
14175	102+278	W	1.OG	WA	212,7	70	60	44	47	43	44	1	3
14176	102+273	S	EG	WA	219,3	70	60	46	48	42	43	4	5
14176	102+273	S	1.OG	WA	219,3	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Melkbrink 51</b>													
14177	102+253	N	EG	WA	209,9	70	60	46	49	41	43	5	6
14177	102+253	N	1.OG	WA	209,9	70	60	47	50	42	44	5	6
14177	102+253	N	2.OG	WA	209,9	70	60	48	50	43	44	5	6
14177	102+253	N	3.OG	WA	209,9	70	60	48	51	44	45	4	6
14178	102+227	W	EG	WA	199,3	70	60	46	49	43	45	3	4
14178	102+227	W	1.OG	WA	199,3	70	60	48	51	44	46	4	5
14178	102+227	W	2.OG	WA	199,3	70	60	50	53	46	47	4	6
14178	102+227	W	3.OG	WA	199,3	70	60	50	53	46	47	4	6
14179	102+208	SO	EG	WA	221,6	70	60	41	44	40	41	1	3
14179	102+208	SO	1.OG	WA	221,6	70	60	44	46	41	42	3	4
14179	102+208	SO	2.OG	WA	221,6	70	60	46	48	42	43	4	5
14179	102+208	SO	3.OG	WA	221,6	70	60	46	49	42	44	4	5
<b>Melkbrink 52</b>													
14180	102+301	N	EG	WA	202,6	70	60	43	46	42	44	1	2
14180	102+301	N	1.OG	WA	202,6	70	60	45	47	44	45	1	2
14181	102+281	W	EG	WA	201,7	70	60	44	47	43	44	1	3
14181	102+281	W	1.OG	WA	201,7	70	60	47	49	45	46	2	3
14182	102+274	S	EG	WA	205,6	70	60	45	48	42	43	3	5
14182	102+274	S	1.OG	WA	205,6	70	60	47	49	43	45	4	4
14183	102+279	O	EG	WA	208,7	70	60	39	42	40	41	-1	1
14183	102+279	O	1.OG	WA	208,7	70	60	43	45	42	44	1	1
14184	102+295	O	EG	WA	206,1	70	60	41	43	41	42	0	1
14184	102+295	O	1.OG	WA	206,1	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Melkbrink 54</b>													
14185	102+281	N	EG	WA	191,0	70	60	43	45	43	44	0	1
14185	102+281	N	1.OG	WA	191,0	70	60	45	47	44	45	1	2
14186	102+277	W	EG	WA	187,1	70	60	45	47	43	44	2	3
14186	102+277	W	1.OG	WA	187,1	70	60	47	49	45	46	2	3
14187	102+272	SW	EG	WA	188,7	70	60	48	50	43	44	5	6
14187	102+272	SW	1.OG	WA	188,7	70	60	49	52	44	46	5	6
14188	102+277	O	EG	WA	195,4	70	60	41	43	41	42	0	1
14188	102+277	O	1.OG	WA	195,4	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Melkbrink 55</b>													
14189	102+250	N	EG	WA	189,9	70	60	47	49	43	44	4	5
14189	102+250	N	1.OG	WA	189,9	70	60	48	50	44	45	4	5
14189	102+250	N	2.OG	WA	189,9	70	60	49	51	44	46	5	5
14190	102+244	W	EG	WA	182,2	70	60	47	49	44	45	3	4
14190	102+244	W	1.OG	WA	182,2	70	60	48	51	45	46	3	5
14190	102+244	W	2.OG	WA	182,2	70	60	50	52	46	47	4	5
14191	102+237	S	EG	WA	187,7	70	60	46	49	43	45	3	4
14191	102+237	S	1.OG	WA	187,7	70	60	48	51	45	46	3	5
14191	102+237	S	2.OG	WA	187,7	70	60	50	52	46	47	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 56</b>													
14192	102+282	W	EG	WA	173,1	70	60	44	46	43	44	1	2
14192	102+282	W	1.OG	WA	173,1	70	60	47	49	45	46	2	3
14193	102+276	W	EG	WA	173,3	70	60	45	48	43	44	2	4
14193	102+276	W	1.OG	WA	173,3	70	60	47	50	45	46	2	4
14194	102+271	S	EG	WA	175,1	70	60	49	51	44	45	5	6
14194	102+271	S	1.OG	WA	175,1	70	60	50	52	45	46	5	6
14195	102+283	O	EG	WA	177,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
14195	102+283	O	1.OG	WA	177,5	70	60	43	45	43	44	0	1
14196	102+285	N	1.OG	WA	174,5	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Melkbrink 57</b>													
14197	102+249	N	EG	WA	142,1	70	60	47	49	43	44	4	5
14197	102+249	N	1.OG	WA	142,1	70	60	48	50	44	45	4	5
14197	102+249	N	2.OG	WA	142,1	70	60	49	51	45	46	4	5
14198	102+243	W	EG	WA	137,8	70	60	46	48	44	45	2	3
14198	102+243	W	1.OG	WA	137,8	70	60	48	50	45	46	3	4
14198	102+243	W	2.OG	WA	137,8	70	60	49	52	46	48	3	4
14199	102+243	O	EG	WA	149,7	70	60	44	46	42	43	2	3
14199	102+243	O	1.OG	WA	149,7	70	60	45	47	42	44	3	3
14199	102+243	O	2.OG	WA	149,7	70	60	46	48	43	45	3	3
14200	102+247	O	EG	WA	146,8	70	60	42	44	40	42	2	2
14200	102+247	O	1.OG	WA	146,8	70	60	43	46	41	42	2	4
14200	102+247	O	2.OG	WA	146,8	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Melkbrink 57A</b>													
14201	102+232	W	EG	WA	144,2	70	60	48	51	45	46	3	5
14201	102+232	W	1.OG	WA	144,2	70	60	50	52	46	47	4	5
14201	102+232	W	2.OG	WA	144,2	70	60	51	54	47	48	4	6
14202	102+228	S	EG	WA	147,9	70	60	47	50	45	46	2	4
14202	102+228	S	1.OG	WA	147,9	70	60	49	52	45	47	4	5
14202	102+228	S	2.OG	WA	147,9	70	60	50	53	46	47	4	6
14203	102+233	O	EG	WA	151,2	70	60	44	46	42	44	2	2
14203	102+233	O	1.OG	WA	151,2	70	60	45	47	43	44	2	3
14203	102+233	O	2.OG	WA	151,2	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Melkbrink 58</b>													
14204	102+278	W	EG	WA	160,0	70	60	47	50	45	46	2	4
14204	102+278	W	1.OG	WA	160,0	70	60	49	52	46	47	3	5
14205	102+273	S	EG	WA	161,7	70	60	48	50	44	45	4	5
14205	102+273	S	1.OG	WA	161,7	70	60	49	52	45	46	4	6
14206	102+278	O	EG	WA	168,1	70	60	43	45	42	44	1	1
14206	102+278	O	1.OG	WA	168,1	70	60	45	48	44	45	1	3
14207	102+282	N	EG	WA	163,6	70	60	43	46	42	43	1	3
14207	102+282	N	1.OG	WA	163,6	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Melkbrink 59</b>													
14208	102+241	S	EG	WA	130,2	70	60	45	47	43	44	2	3
14208	102+241	S	1.OG	WA	130,2	70	60	46	49	44	45	2	4
14208	102+241	S	2.OG	WA	130,2	70	60	48	50	45	47	3	3
14209	102+245	O	EG	WA	132,5	70	60	43	45	42	44	1	1
14209	102+245	O	1.OG	WA	132,5	70	60	44	46	43	45	1	1
14209	102+245	O	2.OG	WA	132,5	70	60	46	49	45	46	1	3
14210	102+248	N	EG	WA	127,6	70	60	43	45	42	43	1	2
14210	102+248	N	1.OG	WA	127,6	70	60	45	48	44	45	1	3
14210	102+248	N	2.OG	WA	127,6	70	60	47	49	45	46	2	3
14212	102+237	S	EG	WA	125,9	70	60	48	50	45	46	3	4
14212	102+237	S	1.OG	WA	125,9	70	60	50	52	46	47	4	5
14212	102+237	S	2.OG	WA	125,9	70	60	51	53	46	48	5	5
14213	102+239	O	EG	WA	127,9	70	60	44	46	42	43	2	3
14213	102+239	O	1.OG	WA	127,9	70	60	45	48	43	45	2	3
14213	102+239	O	2.OG	WA	127,9	70	60	47	49	45	46	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 60</b>													
14214	102+272	S	EG	WA	133,3	70	60	45	47	44	45	1	2
14214	102+272	S	1.OG	WA	133,3	70	60	47	50	46	47	1	3
14215	102+276	O	EG	WA	139,3	70	60	43	46	42	44	1	2
14215	102+276	O	1.OG	WA	139,3	70	60	45	47	44	45	1	2
14216	102+280	N	EG	WA	137,5	70	60	44	47	43	45	1	2
14216	102+280	N	1.OG	WA	137,5	70	60	46	49	45	46	1	3
14217	102+280	N	1.OG	WA	133,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Melkbrink 61</b>													
14219	102+249	N	EG	WA	118,3	70	60	51	53	45	46	6	7
14219	102+249	N	1.OG	WA	118,3	70	60	52	54	46	47	6	7
14219	102+249	N	2.OG	WA	118,3	70	60	52	55	46	47	6	8
14220	102+243	W	EG	WA	114,2	70	60	46	49	45	46	1	3
14220	102+243	W	1.OG	WA	114,2	70	60	49	52	47	48	2	4
14220	102+243	W	2.OG	WA	114,2	70	60	53	55	48	50	5	5
14221	102+236	S	EG	WA	117,7	70	60	48	50	45	46	3	4
14221	102+236	S	1.OG	WA	117,7	70	60	49	52	46	47	3	5
14221	102+236	S	2.OG	WA	117,7	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Melkbrink 62</b>													
14222	102+277	N	EG	WA	121,5	70	60	45	47	44	45	1	2
14222	102+277	N	1.OG	WA	121,5	70	60	47	49	45	46	2	3
14223	102+270	W	EG	WA	118,4	70	60	46	49	45	46	1	3
14223	102+270	W	1.OG	WA	118,4	70	60	49	51	46	48	3	3
14224	102+268	S	EG	WA	120,2	70	60	51	53	45	47	6	6
14224	102+268	S	1.OG	WA	120,2	70	60	52	54	47	48	5	6
14225	102+273	O	EG	WA	126,6	70	60	43	45	43	44	0	1
14225	102+273	O	1.OG	WA	126,6	70	60	45	47	44	46	1	1
<b>Melkbrink 63</b>													
14226	102+247	N	EG	WA	104,4	70	60	53	55	46	47	7	8
14226	102+247	N	1.OG	WA	104,4	70	60	54	56	47	48	7	8
14227	102+241	W	EG	WA	100,8	70	60	44	46	44	45	0	1
14227	102+241	W	1.OG	WA	100,8	70	60	48	50	47	48	1	2
14228	102+236	S	EG	WA	102,8	70	60	45	47	44	45	1	2
14228	102+236	S	1.OG	WA	102,8	70	60	48	50	46	47	2	3
14229	102+236	S	EG	WA	106,7	70	60	46	48	44	46	2	2
14229	102+236	S	1.OG	WA	106,7	70	60	49	51	46	48	3	3
14230	102+242	O	EG	WA	108,6	70	60	44	46	44	45	0	1
14230	102+242	O	1.OG	WA	108,6	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Melkbrink 64</b>													
14231	102+269	W	EG	WA	104,1	70	60	48	50	45	46	3	4
14231	102+269	W	1.OG	WA	104,1	70	60	50	52	47	48	3	4
14232	102+267	SW	EG	WA	105,6	70	60	52	55	46	47	6	8
14232	102+267	SW	1.OG	WA	105,6	70	60	53	56	47	49	6	7
14233	102+272	O	EG	WA	112,3	70	60	42	45	43	44	-1	1
14233	102+272	O	1.OG	WA	112,3	70	60	45	48	45	46	0	2
14234	102+281	N	EG	WA	106,1	70	60	46	48	44	45	2	3
14234	102+281	N	1.OG	WA	106,1	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Melkbrink 65</b>													
14235	102+246	N	EG	WA	92,5	70	60	53	56	46	47	7	9
14235	102+246	N	1.OG	WA	92,5	70	60	54	56	47	48	7	8
14236	102+240	W	EG	WA	88,4	70	60	53	56	47	48	6	8
14236	102+240	W	1.OG	WA	88,4	70	60	54	57	48	50	6	7
14237	102+238	O	EG	WA	97,3	70	60	44	47	45	46	-1	1
14237	102+238	O	1.OG	WA	97,3	70	60	47	50	47	48	0	2
14238	102+244	O	EG	WA	97,0	70	60	44	47	45	46	-1	1
14238	102+244	O	1.OG	WA	97,0	70	60	48	50	47	48	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 65A</b>													
14239	102+233	W	EG	WA	90,4	70	60	48	51	46	47	2	4
14239	102+233	W	1.OG	WA	90,4	70	60	51	54	48	49	3	5
14240	102+221	S	EG	WA	95,9	70	60	50	52	46	47	4	5
14240	102+221	S	1.OG	WA	95,9	70	60	51	54	47	48	4	6
14241	102+228	O	EG	WA	97,9	70	60	45	47	43	45	2	2
14241	102+228	O	1.OG	WA	97,9	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Melkbrink 66</b>													
14242	102+275	O	EG	WA	97,6	70	60	44	46	44	45	0	1
14242	102+275	O	1.OG	WA	97,6	70	60	46	49	46	47	0	2
14243	102+282	N	EG	WA	93,3	70	60	44	47	44	45	0	2
14243	102+282	N	1.OG	WA	93,3	70	60	47	49	46	47	1	2
14244	102+274	W	EG	WA	89,6	70	60	48	51	46	47	2	4
14244	102+274	W	1.OG	WA	89,6	70	60	50	53	47	49	3	4
14245	102+266	S	EG	WA	91,6	70	60	54	56	47	48	7	8
14245	102+266	S	1.OG	WA	91,6	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Melkbrink 66A</b>													
14246	102+299	O	EG	WA	87,8	70	60	44	46	44	45	0	1
14247	102+303	N	EG	WA	84,9	70	60	47	49	45	46	2	3
14248	102+292	W	EG	WA	82,3	70	60	45	47	44	45	1	2
14249	102+281	S	EG	WA	86,6	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Melkbrink 67</b>													
14250	102+224	W	EG	WA	74,8	70	60	54	56	48	50	6	6
14250	102+224	W	1.OG	WA	74,8	70	60	55	57	50	51	5	6
14251	102+221	S	EG	WA	79,3	70	60	51	54	47	48	4	6
14251	102+221	S	1.OG	WA	79,3	70	60	53	55	48	49	5	6
14252	102+226	O	EG	WA	83,7	70	60	46	48	45	46	1	2
14252	102+226	O	1.OG	WA	83,7	70	60	48	51	47	48	1	3
14253	102+231	N	EG	WA	79,4	70	60	48	50	46	47	2	3
14253	102+231	N	1.OG	WA	79,4	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Melkbrink 68</b>													
14254	102+264	S	EG	MI	67,9	70	60	55	58	47	49	8	9
14254	102+264	S	1.OG	MI	67,9	70	60	56	59	49	50	7	9
14254	102+264	S	2.OG	MI	67,9	70	60	58	60	50	51	8	9
14255	102+279	O	EG	MI	75,4	70	60	44	46	43	45	1	1
14255	102+279	O	1.OG	MI	75,4	70	60	44	47	44	45	0	2
14255	102+279	O	2.OG	MI	75,4	70	60	45	48	45	46	0	2
14256	102+319	N	EG	MI	67,0	70	60	48	51	46	48	2	3
14256	102+319	N	1.OG	MI	67,0	70	60	49	52	47	48	2	4
14256	102+319	N	2.OG	MI	67,0	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Melkbrink 69</b>													
14257	102+244	N	EG	WA	54,9	70	60	58	60	48	49	10	11
14257	102+244	N	1.OG	WA	54,9	70	60	59	61	49	50	10	11
14257	102+244	N	2.OG	WA	54,9	70	60	60	63	50	51	10	12
14258	102+234	S	EG	WA	55,6	70	60	54	57	48	49	6	8
14258	102+234	S	1.OG	WA	55,6	70	60	56	58	49	51	7	7
14258	102+234	S	2.OG	WA	55,6	70	60	57	59	50	52	7	7
14259	102+239	O	EG	WA	63,2	70	60	48	51	44	45	4	6
14259	102+239	O	1.OG	WA	63,2	70	60	49	52	45	46	4	6
14259	102+239	O	2.OG	WA	63,2	70	60	49	52	46	47	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 70</b>													
14260	102+263	S	EG	MI	58,0	70	60	57	59	48	50	9	9
14260	102+263	S	1.OG	MI	58,0	70	60	58	60	50	51	8	9
14260	102+263	S	2.OG	MI	58,0	70	60	59	62	51	52	8	10
14261	102+282	W	EG	MI	50,3	70	60	48	51	48	50	0	1
14261	102+282	W	1.OG	MI	50,3	70	60	51	54	50	51	1	3
14261	102+282	W	2.OG	MI	50,3	70	60	55	58	52	53	3	5
14262	102+310	W	EG	MI	43,6	70	60	49	51	49	50	0	1
14262	102+310	W	1.OG	MI	43,6	70	60	51	54	50	52	1	2
14262	102+310	W	2.OG	MI	43,6	70	60	54	56	52	53	2	3
14263	102+322	N	EG	MI	52,0	70	60	48	50	47	48	1	2
14263	102+322	N	1.OG	MI	52,0	70	60	49	52	48	49	1	3
14263	102+322	N	2.OG	MI	52,0	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Melkbrink 71</b>													
14264	102+233	S	EG	WA	39,8	70	60	54	56	49	50	5	6
14264	102+233	S	1.OG	WA	39,8	70	60	56	58	51	52	5	6
14264	102+233	S	2.OG	WA	39,8	70	60	57	60	52	53	5	7
14265	102+237	W	EG	WA	31,6	70	60	59	62	51	53	8	9
14265	102+237	W	1.OG	WA	31,6	70	60	62	64	53	55	9	9
14265	102+237	W	2.OG	WA	31,6	70	60	64	66	56	57	8	9
14266	102+243	N	EG	WA	39,1	70	60	60	63	50	51	10	12
14266	102+243	N	1.OG	WA	39,1	70	60	62	64	51	52	11	12
14266	102+243	N	2.OG	WA	39,1	70	60	64	66	53	54	11	12
<b>Melkbrink 72</b>													
14267	102+262	S	EG	MI	32,9	70	60	61	63	51	52	10	11
14267	102+262	S	1.OG	MI	32,9	70	60	63	66	53	54	10	12
14268	102+270	O	EG	MI	38,3	70	60	50	52	48	49	2	3
14268	102+270	O	1.OG	MI	38,3	70	60	52	54	50	51	2	3
14269	102+278	N	EG	MI	32,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
14269	102+278	N	1.OG	MI	32,3	70	60	48	51	50	51	-2	0
14270	102+270	W	EG	MI	26,9	70	60	63	65	51	53	12	12
14270	102+270	W	1.OG	MI	26,9	70	60	65	67	53	55	12	12
<b>Melkbrink 73</b>													
14271	102+238	W	EG	WA	9,1	70	60	72	74	55	56	17	18
14271	102+238	W	1.OG	WA	9,1	70	60	72	74	59	61	13	13
14272	102+229	W	EG	WA	13,8	70	60	70	72	54	55	16	17
14272	102+229	W	1.OG	WA	13,8	70	60	70	72	57	59	13	13
14273	102+223	S	EG	WA	18,9	70	60	65	68	52	53	13	15
14273	102+223	S	1.OG	WA	18,9	70	60	66	68	54	56	12	12
14274	102+229	O	EG	WA	24,3	70	60	56	58	49	50	7	8
14274	102+229	O	1.OG	WA	24,3	70	60	57	60	51	53	6	7
14275	102+235	N	EG	WA	21,7	70	60	56	59	51	52	5	7
14275	102+235	N	1.OG	WA	21,7	70	60	58	61	53	55	5	6
14276	102+238	O	EG	WA	18,6	70	60	52	54	49	50	3	4
14276	102+238	O	1.OG	WA	18,6	70	60	54	56	52	53	2	3
14277	102+241	N	EG	WA	13,8	70	60	66	69	53	55	13	14
14277	102+241	N	1.OG	WA	13,8	70	60	69	71	56	58	13	13
<b>Melkbrink 73A</b>													
14278	102+204	W	EG	WA	15,4	70	60	69	71	54	55	15	16
14278	102+204	W	1.OG	WA	15,4	70	60	69	72	57	58	12	14
14279	102+196	S	EG	WA	21,3	70	60	64	67	51	52	13	15
14279	102+196	S	1.OG	WA	21,3	70	60	65	67	54	55	11	12
14280	102+203	O	EG	WA	25,3	70	60	55	57	49	50	6	7
14280	102+203	O	1.OG	WA	25,3	70	60	56	59	51	52	5	7
14281	102+210	N	EG	WA	20,4	70	60	65	68	52	53	13	15
14281	102+210	N	1.OG	WA	20,4	70	60	66	68	54	56	12	12



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 76</b>													
14282	102+277	O	EG	MI	20,6	70	60	56	59	49	50	7	9
14282	102+277	O	1.OG	MI	20,6	70	60	59	61	50	52	9	9
14282	102+277	O	2.OG	MI	20,6	70	60	52	54	51	52	1	2
14284	102+278	W	EG	MI	11,5	70	60	70	73	55	56	15	17
14284	102+278	W	1.OG	MI	11,5	70	60	71	73	59	60	12	13
14284	102+278	W	2.OG	MI	11,5	70	60	70	73	65	66	5	7
14285	102+270	S	EG	MI	16,2	70	60	67	69	53	54	14	15
14285	102+270	S	1.OG	MI	16,2	70	60	68	70	56	57	12	13
14285	102+270	S	2.OG	MI	16,2	70	60	68	70	59	60	9	10

<b>Metjendorfer Straße 325</b>													
14309	108+624	SO	EG	MI	326,0	70	60	49	52	46	47	3	5
14309	108+624	SO	1.OG	MI	326,0	70	60	50	52	46	48	4	4
14310	108+632	NO	EG	MI	324,1	70	60	49	51	48	49	1	2
14310	108+632	NO	1.OG	MI	324,1	70	60	49	51	48	49	1	2
14311	108+634	NW	EG	MI	332,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14311	108+634	NW	1.OG	MI	332,3	70	60	43	46	45	47	-2	-1

<b>Metjendorfer Straße 337</b>													
14323	108+509	SO	EG	SOS	251,3	70	0	47	49	42	44	5	5
14323	108+509	SO	1.OG	SOS	251,3	70	0	48	50	44	45	4	5
14324	108+524	NO	EG	SOS	253,4	70	0	48	50	46	47	2	3
14324	108+524	NO	1.OG	SOS	253,4	70	0	49	52	47	48	2	4
14325	108+532	NW	EG	SOS	269,1	70	0	44	46	43	44	1	2
14325	108+532	NW	1.OG	SOS	269,1	70	0	45	47	44	45	1	2
14326	108+518	SW	EG	SOS	263,8	70	0	40	42	38	39	2	3
14326	108+518	SW	1.OG	SOS	263,8	70	0	41	43	39	41	2	2

<b>Metjendorfer Straße 345</b>													
14327	108+402	SO	EG	MI	218,0	70	60	49	51	43	44	6	7
14327	108+402	SO	1.OG	MI	218,0	70	60	50	52	44	45	6	7
14328	108+422	NO	EG	MI	217,1	70	60	51	54	45	46	6	8
14328	108+422	NO	1.OG	MI	217,1	70	60	52	55	46	47	6	8
14329	108+436	SO	EG	MI	211,8	70	60	51	53	44	45	7	8
14329	108+436	SO	1.OG	MI	211,8	70	60	51	54	45	46	6	8
14330	108+446	NO	EG	MI	205,2	70	60	50	52	45	46	5	6
14330	108+446	NO	1.OG	MI	205,2	70	60	51	53	46	47	5	6
14331	108+442	NW	EG	MI	216,9	70	60	46	48	44	46	2	2
14331	108+442	NW	1.OG	MI	216,9	70	60	46	49	45	46	1	3

<b>Metjendorfer Straße 347</b>													
14332	108+388	NW	EG	MI	204,8	70	60	47	49	44	45	3	4
14332	108+388	NW	1.OG	MI	204,8	70	60	47	50	45	46	2	4
14333	108+382	SO	EG	MI	199,8	70	60	44	47	42	44	2	3
14333	108+382	SO	1.OG	MI	199,8	70	60	47	50	44	45	3	5
14334	108+378	SO	EG	MI	185,2	70	60	51	54	44	45	7	9
14334	108+378	SO	1.OG	MI	185,2	70	60	52	54	45	46	7	8
14335	108+384	NO	EG	MI	182,7	70	60	52	54	46	47	6	7
14335	108+384	NO	1.OG	MI	182,7	70	60	52	55	46	47	6	8
14336	108+386	NW	EG	MI	188,5	70	60	46	48	44	46	2	2
14336	108+386	NW	1.OG	MI	188,5	70	60	47	49	45	46	2	3

<b>Metjendorfer Straße 350</b>													
14338	108+360	SO	EG	MI	242,4	70	60	49	51	43	45	6	6
14338	108+360	SO	1.OG	MI	242,4	70	60	50	52	44	45	6	7
14339	108+368	NO	EG	MI	240,7	70	60	50	52	45	46	5	6
14339	108+368	NO	1.OG	MI	240,7	70	60	51	53	46	47	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Metjendorfer Straße 357</b>													
14340	108+314	N	EG	MI	153,7	70	60	41	44	41	42	0	2
14340	108+314	N	1.OG	MI	153,7	70	60	46	48	44	45	2	3
14341	108+304	W	EG	MI	154,9	70	60	42	44	41	42	1	2
14341	108+304	W	1.OG	MI	154,9	70	60	43	45	43	44	0	1
14342	108+297	S	EG	MI	146,4	70	60	53	56	46	47	7	9
14342	108+297	S	1.OG	MI	146,4	70	60	54	56	47	48	7	8
14343	108+307	O	EG	MI	144,9	70	60	55	58	47	49	8	9
14343	108+307	O	1.OG	MI	144,9	70	60	56	58	48	49	8	9
<b>Metjendorfer Straße 369</b>													
14344	108+208	N	EG	MI	86,2	70	60	55	57	47	48	8	9
14344	108+208	N	1.OG	MI	86,2	70	60	55	58	48	49	7	9
14345	108+203	W	EG	MI	90,0	70	60	42	45	41	42	1	3
14345	108+203	W	1.OG	MI	90,0	70	60	44	46	44	45	0	1
14346	108+198	S	EG	MI	85,9	70	60	55	58	49	50	6	8
14346	108+198	S	1.OG	MI	85,9	70	60	56	58	50	51	6	7
14347	108+203	O	EG	MI	82,1	70	60	58	61	51	52	7	9
14347	108+203	O	1.OG	MI	82,1	70	60	59	61	52	53	7	8
<b>Metjendorfer Straße 377</b>													
14348	108+119	N	EG	MI	81,8	70	60	55	57	48	50	7	7
14348	108+119	N	1.OG	MI	81,8	70	60	56	58	50	51	6	7
14349	108+109	W	EG	MI	87,2	70	60	45	47	42	44	3	3
14349	108+109	W	1.OG	MI	87,2	70	60	46	48	45	46	1	2
14350	108+098	S	EG	MI	81,2	70	60	55	58	49	51	6	7
14350	108+098	S	1.OG	MI	81,2	70	60	56	59	50	52	6	7
14351	108+109	O	EG	MI	75,8	70	60	58	61	52	53	6	8
14351	108+109	O	1.OG	MI	75,8	70	60	59	62	53	54	6	8
<b>Metjendorfer Straße 378</b>													
14352	108+105	S	EG	MI	169,1	70	60	51	54	46	48	5	6
14352	108+105	S	1.OG	MI	169,1	70	60	52	54	47	48	5	6
14353	108+112	O	EG	MI	167,0	70	60	53	56	48	49	5	7
14353	108+112	O	1.OG	MI	167,0	70	60	54	56	48	49	6	7
14354	108+117	N	EG	MI	170,6	70	60	50	52	44	45	6	7
14354	108+117	N	1.OG	MI	170,6	70	60	50	52	45	46	5	6
14355	108+106	W	EG	MI	176,8	70	60	38	40	39	40	-1	0
14355	108+106	W	1.OG	MI	176,8	70	60	40	42	41	42	-1	0
<b>Metjendorfer Straße 388-1</b>													
14356	108+028	S	EG	MI	186,3	70	60	52	55	47	49	5	6
14356	108+028	S	1.OG	MI	186,3	70	60	53	55	48	50	5	5
14357	108+035	O	EG	MI	183,8	70	60	53	56	49	50	4	6
14357	108+035	O	1.OG	MI	183,8	70	60	54	56	49	50	5	6
14358	108+041	N	EG	MI	188,3	70	60	49	52	44	45	5	7
14358	108+041	N	1.OG	MI	188,3	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Metjendorfer Straße 388</b>													
14359	108+019	O	EG	MI	193,0	70	60	52	55	47	48	5	7
14359	108+019	O	1.OG	MI	193,0	70	60	53	55	48	49	5	6
14360	108+023	N	EG	MI	202,6	70	60	46	48	42	44	4	4
14360	108+023	N	1.OG	MI	202,6	70	60	48	50	44	45	4	5
14361	108+012	S	EG	MI	202,7	70	60	41	44	42	43	-1	1
14361	108+012	S	1.OG	MI	202,7	70	60	45	48	45	46	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Metjendorfer Straße 397</b>													
14362	107+914	W	EG	MI	96,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
14362	107+914	W	1.OG	MI	96,5	70	60	43	45	44	45	-1	0
14363	107+910	S	EG	MI	86,0	70	60	56	58	54	55	2	3
14363	107+910	S	1.OG	MI	86,0	70	60	56	59	55	56	1	3
14364	107+917	O	EG	MI	76,5	70	60	59	61	56	57	3	4
14364	107+917	O	1.OG	MI	76,5	70	60	59	62	56	57	3	5
14365	107+921	N	EG	MI	82,5	70	60	55	57	48	49	7	8
14365	107+921	N	1.OG	MI	82,5	70	60	55	58	49	51	6	7
<b>Metjendorfer Straße 419</b>													
14366	107+688	S	EG	MI	128,2	70	60	52	54	49	51	3	3
14366	107+688	S	1.OG	MI	128,2	70	60	53	55	50	52	3	3
14367	107+696	O	EG	MI	124,8	70	60	55	58	52	53	3	5
14367	107+696	O	1.OG	MI	124,8	70	60	56	58	53	54	3	4
14368	107+702	N	EG	MI	128,4	70	60	53	56	49	50	4	6
14368	107+702	N	1.OG	MI	128,4	70	60	53	56	50	51	3	5
<b>Metjendorfer Straße 421</b>													
14369	107+640	W	EG	MI	143,4	70	60	47	50	44	45	3	5
14369	107+640	W	1.OG	MI	143,4	70	60	48	50	45	46	3	4
14370	107+635	S	EG	MI	138,5	70	60	53	55	49	50	4	5
14370	107+635	S	1.OG	MI	138,5	70	60	53	55	50	51	3	4
14371	107+643	O	EG	MI	131,7	70	60	56	58	52	53	4	5
14371	107+643	O	1.OG	MI	131,7	70	60	56	58	53	54	3	4
14372	107+646	N	EG	MI	136,8	70	60	54	57	51	52	3	5
14372	107+646	N	1.OG	MI	136,8	70	60	55	57	51	53	4	4
<b>Metjendorfer Straße 423</b>													
14373	107+653	W	EG	MI	156,0	70	60	45	47	42	43	3	4
14373	107+653	W	1.OG	MI	156,0	70	60	45	47	44	45	1	2
14374	107+645	S	EG	MI	152,2	70	60	48	50	45	47	3	3
14374	107+645	S	1.OG	MI	152,2	70	60	49	52	47	49	2	3
14375	107+651	O	EG	MI	146,4	70	60	54	57	51	52	3	5
14375	107+651	O	1.OG	MI	146,4	70	60	55	58	52	53	3	5
14376	107+661	N	EG	MI	150,0	70	60	51	54	49	50	2	4
14376	107+661	N	1.OG	MI	150,0	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Metjendorfer Straße 428</b>													
14377	107+618	S	EG	MI	218,9	70	60	50	52	46	47	4	5
14377	107+618	S	1.OG	MI	218,9	70	60	50	52	47	48	3	4
14378	107+626	O	EG	MI	212,9	70	60	52	54	48	50	4	4
14378	107+626	O	1.OG	MI	212,9	70	60	53	56	50	51	3	5
14379	107+637	N	EG	MI	217,1	70	60	49	51	46	47	3	4
14379	107+637	N	1.OG	MI	217,1	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Milchstraße 12</b>													
14390	100+328	SW	EG	WA	316,1	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14390	100+328	SW	1.OG	WA	316,1	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14390	100+328	SW	2.OG	WA	316,1	70	60	52	54	53	55	-1	-1
14391	100+323	SO	EG	WA	317,4	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14391	100+323	SO	1.OG	WA	317,4	70	60	50	52	52	53	-2	-1
14391	100+323	SO	2.OG	WA	317,4	70	60	53	55	54	56	-1	-1
14392	100+332	W	EG	WA	322,4	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14392	100+332	W	1.OG	WA	322,4	70	60	44	47	46	48	-2	-1
14392	100+332	W	2.OG	WA	322,4	70	60	46	49	48	49	-2	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Milchstraße 13</b>													
14393	100+342	NW	EG	WA	300,2	70	60	39	41	40	42	-1	-1
14393	100+342	NW	1.OG	WA	300,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14394	100+341	SW	EG	WA	293,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
14394	100+341	SW	1.OG	WA	293,8	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14395	100+339	SO	EG	WA	295,0	70	60	42	44	44	45	-2	-1
14395	100+339	SO	1.OG	WA	295,0	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14396	100+331	SO	EG	WA	302,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14396	100+331	SO	1.OG	WA	302,0	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14397	100+336	NO	EG	WA	304,8	70	60	42	45	44	46	-2	-1
14397	100+336	NO	1.OG	WA	304,8	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Milchstraße 14</b>													
14398	100+344	NW	EG	WA	323,7	70	60	37	40	39	41	-2	-1
14398	100+344	NW	1.OG	WA	323,7	70	60	41	44	43	44	-2	0
14399	100+341	SW	EG	WA	317,0	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14399	100+341	SW	1.OG	WA	317,0	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14400	100+336	SO	EG	WA	321,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14400	100+336	SO	1.OG	WA	321,8	70	60	46	49	48	49	-2	0
<b>Milchstraße 15</b>													
14401	100+358	NW	EG	WA	299,8	70	60	40	42	41	43	-1	-1
14401	100+358	NW	1.OG	WA	299,8	70	60	44	46	45	46	-1	0
14402	100+353	SW	EG	WA	296,8	70	60	42	44	43	45	-1	-1
14402	100+353	SW	1.OG	WA	296,8	70	60	45	48	47	48	-2	0
14403	100+344	SO	EG	WA	301,2	70	60	39	42	41	42	-2	0
14403	100+344	SO	1.OG	WA	301,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14404	100+348	NO	EG	WA	307,7	70	60	42	44	43	45	-1	-1
14404	100+348	NO	1.OG	WA	307,7	70	60	45	48	47	49	-2	-1
<b>Milchstraße 16</b>													
14405	100+359	NW	EG	WA	325,5	70	60	39	42	41	42	-2	0
14405	100+359	NW	1.OG	WA	325,5	70	60	44	46	45	47	-1	-1
14406	100+355	SW	EG	WA	319,4	70	60	43	46	45	47	-2	-1
14406	100+355	SW	1.OG	WA	319,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14407	100+347	SO	EG	WA	320,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14407	100+347	SO	1.OG	WA	320,3	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Milchstraße 17</b>													
14408	100+373	SW	EG	WA	297,3	70	60	43	46	45	46	-2	0
14408	100+373	SW	1.OG	WA	297,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
14409	100+371	NW	EG	WA	289,3	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14409	100+371	NW	1.OG	WA	289,3	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14410	100+371	SW	EG	WA	281,6	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14410	100+371	SW	1.OG	WA	281,6	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14411	100+368	SW	EG	WA	281,0	70	60	42	45	44	45	-2	0
14411	100+368	SW	1.OG	WA	281,0	70	60	44	47	46	47	-2	0
14412	100+365	SO	EG	WA	288,2	70	60	41	44	43	45	-2	-1
14412	100+365	SO	1.OG	WA	288,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14413	100+365	NO	EG	WA	296,0	70	60	39	41	41	42	-2	-1
14413	100+365	NO	1.OG	WA	296,0	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14414	100+380	NW	EG	WA	305,1	70	60	42	45	44	45	-2	0
14414	100+380	NW	1.OG	WA	305,1	70	60	45	47	47	48	-2	-1
<b>Milchstraße 18</b>													
14415	100+370	NW	EG	WA	327,7	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14415	100+370	NW	1.OG	WA	327,7	70	60	44	46	45	47	-1	-1
14416	100+366	SW	EG	WA	321,9	70	60	44	46	45	47	-1	-1
14416	100+366	SW	1.OG	WA	321,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14417	100+361	SO	EG	WA	327,4	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14417	100+361	SO	1.OG	WA	327,4	70	60	44	47	46	48	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Milchstraße 20</b>													
14418	100+392	NW	EG	WA	330,8	70	60	42	44	44	45	-2	-1
14418	100+392	NW	1.OG	WA	330,8	70	60	43	46	45	46	-2	0
14419	100+388	SW	EG	WA	325,0	70	60	42	45	44	45	-2	0
14419	100+388	SW	1.OG	WA	325,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
14420	100+384	SO	EG	WA	326,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14420	100+384	SO	1.OG	WA	326,2	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14421	100+373	SW	EG	WA	333,2	70	60	41	44	43	44	-2	0
14421	100+373	SW	1.OG	WA	333,2	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Milchstraße 22</b>													
14422	100+408	NW	EG	WA	335,9	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14422	100+408	NW	1.OG	WA	335,9	70	60	45	47	46	47	-1	0
14423	100+405	SW	EG	WA	328,5	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14423	100+405	SW	1.OG	WA	328,5	70	60	46	48	47	49	-1	-1
14424	100+399	SO	EG	WA	332,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14424	100+399	SO	1.OG	WA	332,3	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14425	100+400	NO	EG	WA	337,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14425	100+400	NO	1.OG	WA	337,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
<b>Milchstraße 22A</b>													
14426	100+396	NW	EG	WA	368,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
14426	100+396	NW	1.OG	WA	368,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
14426	100+396	NW	2.OG	WA	368,2	70	60	44	47	45	46	-1	1
14426	100+396	NW	3.OG	WA	368,2	70	60	44	46	44	45	0	1
14427	100+347	NO	EG	WA	365,3	70	60	41	44	43	45	-2	-1
14427	100+347	NO	1.OG	WA	365,3	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14428	100+381	NO	EG	WA	372,9	70	60	42	44	43	45	-1	-1
14428	100+381	NO	1.OG	WA	372,9	70	60	42	44	43	45	-1	-1
14428	100+381	NO	2.OG	WA	372,9	70	60	39	42	40	42	-1	0
14428	100+381	NO	3.OG	WA	372,9	70	60	39	42	41	42	-2	0
14429	100+338	SO	EG	WA	358,3	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14429	100+338	SO	1.OG	WA	358,3	70	60	47	50	49	51	-2	-1
14430	100+362	SO	EG	WA	363,2	70	60	32	34	34	35	-2	-1
14430	100+362	SO	1.OG	WA	363,2	70	60	35	38	37	39	-2	-1
14430	100+362	SO	2.OG	WA	363,2	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14430	100+362	SO	3.OG	WA	363,2	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14431	100+349	SW	EG	WA	357,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14431	100+349	SW	1.OG	WA	357,6	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14432	100+362	NW	EG	WA	364,5	70	60	34	36	35	37	-1	-1
14432	100+362	NW	1.OG	WA	364,5	70	60	37	40	39	41	-2	-1
14433	100+370	SW	EG	WA	359,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14433	100+370	SW	1.OG	WA	359,6	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14433	100+370	SW	2.OG	WA	359,6	70	60	50	52	52	53	-2	-1
14433	100+370	SW	3.OG	WA	359,6	70	60	50	52	52	53	-2	-1
14434	100+384	SO	EG	WA	358,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14434	100+384	SO	1.OG	WA	358,2	70	60	48	51	50	52	-2	-1
14434	100+384	SO	2.OG	WA	358,2	70	60	51	53	52	54	-1	-1
14434	100+384	SO	3.OG	WA	358,2	70	60	51	53	52	54	-1	-1
14435	100+392	SW	EG	WA	357,3	70	60	45	47	46	47	-1	0
14435	100+392	SW	1.OG	WA	357,3	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14435	100+392	SW	2.OG	WA	357,3	70	60	50	52	51	53	-1	-1
14435	100+392	SW	3.OG	WA	357,3	70	60	49	52	51	52	-2	0



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Milchstraße 26</b>													
14436	100+437	NW	EG	WA	341,3	70	60	41	43	42	43	-1	0
14436	100+437	NW	1.OG	WA	341,3	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14436	100+437	NW	2.OG	WA	341,3	70	60	45	47	45	47	0	0
14437	100+433	SW	EG	WA	334,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
14437	100+433	SW	1.OG	WA	334,2	70	60	47	49	48	49	-1	0
14437	100+433	SW	2.OG	WA	334,2	70	60	49	52	51	52	-2	0
14438	100+424	SO	EG	WA	338,9	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14438	100+424	SO	1.OG	WA	338,9	70	60	47	50	49	50	-2	0
14438	100+424	SO	2.OG	WA	338,9	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14439	100+428	NO	EG	WA	345,4	70	60	40	42	42	43	-2	-1
14439	100+428	NO	1.OG	WA	345,4	70	60	42	44	43	44	-1	0
14439	100+428	NO	2.OG	WA	345,4	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14440	100+428	SO	EG	WA	349,6	70	60	41	43	43	44	-2	-1
14440	100+428	SO	1.OG	WA	349,6	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14440	100+428	SO	2.OG	WA	349,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
<b>Milchstraße 30</b>													
14441	100+461	NW	EG	WA	344,4	70	60	39	41	40	42	-1	-1
14441	100+461	NW	1.OG	WA	344,4	70	60	42	45	44	45	-2	0
14442	100+457	SW	EG	WA	339,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
14442	100+457	SW	1.OG	WA	339,3	70	60	47	50	49	50	-2	0
14443	100+450	SO	EG	WA	342,3	70	60	42	45	44	45	-2	0
14443	100+450	SO	1.OG	WA	342,3	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14444	100+453	NO	EG	WA	346,9	70	60	36	39	37	39	-1	0
14444	100+453	NO	1.OG	WA	346,9	70	60	39	41	39	41	0	0
<b>Milchstraße 31</b>													
14445	100+467	SO	EG	WA	324,1	70	60	44	47	46	47	-2	0
14445	100+467	SO	1.OG	WA	324,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14445	100+467	SO	2.OG	WA	324,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14446	100+467	NO	EG	WA	330,5	70	60	41	44	43	44	-2	0
14446	100+467	NO	1.OG	WA	330,5	70	60	44	47	46	47	-2	0
14446	100+467	NO	2.OG	WA	330,5	70	60	41	44	42	43	-1	1
14447	100+471	SW	EG	WA	318,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
14447	100+471	SW	1.OG	WA	318,6	70	60	47	49	48	49	-1	0
14447	100+471	SW	2.OG	WA	318,6	70	60	48	50	49	50	-1	0
<b>Milchstraße 32</b>													
14448	100+469	NO	EG	WA	348,9	70	60	38	40	39	41	-1	-1
14448	100+469	NO	1.OG	WA	348,9	70	60	40	42	41	43	-1	-1
14448	100+469	NO	2.OG	WA	348,9	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14449	100+471	SW	EG	WA	342,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
14449	100+471	SW	1.OG	WA	342,3	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14449	100+471	SW	2.OG	WA	342,3	70	60	47	50	49	50	-2	0
<b>Milchstraße 6</b>													
14450	100+279	NW	EG	WA	327,7	70	60	42	44	42	44	0	0
14450	100+279	NW	1.OG	WA	327,7	70	60	43	45	44	45	-1	0
14450	100+279	NW	2.OG	WA	327,7	70	60	44	46	44	45	0	1
14451	100+276	SW	EG	WA	315,9	70	60	44	47	46	47	-2	0
14451	100+276	SW	1.OG	WA	315,9	70	60	47	50	49	50	-2	0
14451	100+276	SW	2.OG	WA	315,9	70	60	51	53	52	54	-1	-1
14452	100+267	SO	EG	WA	313,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14452	100+267	SO	1.OG	WA	313,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14452	100+267	SO	2.OG	WA	313,7	70	60	50	53	52	54	-2	-1
14453	100+268	NO	EG	WA	325,1	70	60	40	43	42	43	-2	0
14453	100+268	NO	1.OG	WA	325,1	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14453	100+268	NO	2.OG	WA	325,1	70	60	41	43	42	44	-1	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Milchstraße 9</b>													
14454	100+315	SW	EG	WA	288,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
14454	100+315	SW	1.OG	WA	288,9	70	60	47	49	49	50	-2	-1
14455	100+290	SW	EG	WA	292,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14455	100+290	SW	1.OG	WA	292,1	70	60	47	49	48	50	-1	-1
14456	100+286	SO	EG	WA	296,0	70	60	42	45	44	45	-2	0
14456	100+286	SO	1.OG	WA	296,0	70	60	45	48	47	48	-2	0
14457	100+290	NO	EG	WA	301,7	70	60	41	43	41	43	0	0
14457	100+290	NO	1.OG	WA	301,7	70	60	42	44	42	44	0	0
14458	100+315	NW	EG	WA	298,0	70	60	40	42	41	42	-1	0
14458	100+315	NW	1.OG	WA	298,0	70	60	43	45	44	45	-1	0

<b>Mittelgang 7</b>													
14461	100+802	S	EG	WA	349,4	70	60	43	45	43	44	0	1

<b>Moselstraße 1</b>													
14697	100+443	SO	EG	MK	144,2	70	0	43	45	45	46	-2	-1
14697	100+443	SO	1.OG	MK	144,2	70	0	44	46	45	46	-1	0
14697	100+443	SO	2.OG	MK	144,2	70	0	44	47	46	47	-2	0
14697	100+443	SO	3.OG	MK	144,2	70	0	45	47	47	48	-2	-1
14697	100+443	SO	4.OG	MK	144,2	70	0	45	48	47	48	-2	0
14697	100+443	SO	5.OG	MK	144,2	70	0	45	48	47	49	-2	-1
14697	100+443	SO	6.OG	MK	144,2	70	0	46	48	47	49	-1	-1
14697	100+443	SO	7.OG	MK	144,2	70	0	46	48	47	49	-1	-1
14698	100+442	NO	EG	MK	132,5	70	0	44	47	46	48	-2	-1
14698	100+442	NO	1.OG	MK	132,5	70	0	45	47	47	48	-2	-1
14698	100+442	NO	2.OG	MK	132,5	70	0	45	48	47	49	-2	-1
14698	100+442	NO	3.OG	MK	132,5	70	0	46	48	48	49	-2	-1
14698	100+442	NO	4.OG	MK	132,5	70	0	47	49	48	50	-1	-1
14698	100+442	NO	5.OG	MK	132,5	70	0	48	50	49	51	-1	-1
14698	100+442	NO	6.OG	MK	132,5	70	0	49	51	51	52	-2	-1
14698	100+442	NO	7.OG	MK	132,5	70	0	50	53	52	54	-2	-1
14699	100+455	NW	EG	MK	139,2	70	0	36	38	37	39	-1	-1
14699	100+455	NW	1.OG	MK	139,2	70	0	37	39	38	40	-1	-1
14699	100+455	NW	2.OG	MK	139,2	70	0	38	41	40	41	-2	0
14699	100+455	NW	3.OG	MK	139,2	70	0	40	43	42	44	-2	-1
14699	100+455	NW	4.OG	MK	139,2	70	0	44	47	45	47	-1	0
14699	100+455	NW	5.OG	MK	139,2	70	0	47	50	49	50	-2	0
14699	100+455	NW	6.OG	MK	139,2	70	0	48	51	50	52	-2	-1
14699	100+455	NW	7.OG	MK	139,2	70	0	50	52	51	53	-1	-1
14700	100+453	SW	EG	MK	148,2	70	0	38	40	39	40	-1	0
14700	100+453	SW	1.OG	MK	148,2	70	0	39	41	40	41	-1	0
14700	100+453	SW	2.OG	MK	148,2	70	0	39	41	40	42	-1	-1
14700	100+453	SW	3.OG	MK	148,2	70	0	39	41	40	42	-1	-1
14700	100+453	SW	4.OG	MK	148,2	70	0	40	43	42	43	-2	0
14700	100+453	SW	5.OG	MK	148,2	70	0	43	45	44	46	-1	-1
14700	100+453	SW	6.OG	MK	148,2	70	0	44	46	45	46	-1	0
14700	100+453	SW	7.OG	MK	148,2	70	0	44	46	45	47	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Moselstraße 5-7 "B"</b>													
14701	100+356	S	EG	MK	78,5	70	0	44	46	45	47	-1	-1
14701	100+356	S	1.OG	MK	78,5	70	0	44	47	46	47	-2	0
14701	100+356	S	2.OG	MK	78,5	70	0	45	47	46	48	-1	-1
14701	100+356	S	3.OG	MK	78,5	70	0	45	48	47	49	-2	-1
14701	100+356	S	4.OG	MK	78,5	70	0	45	48	47	49	-2	-1
14701	100+356	S	5.OG	MK	78,5	70	0	43	45	45	46	-2	-1
14701	100+356	S	6.OG	MK	78,5	70	0	45	47	47	48	-2	-1
14702	100+339	SO	EG	MK	73,4	70	0	51	54	53	54	-2	0
14702	100+339	SO	1.OG	MK	73,4	70	0	52	55	54	56	-2	-1
14702	100+339	SO	2.OG	MK	73,4	70	0	53	56	55	57	-2	-1
14702	100+339	SO	3.OG	MK	73,4	70	0	53	57	55	58	-2	-1
14702	100+339	SO	4.OG	MK	73,4	70	0	53	57	55	58	-2	-1
14702	100+339	SO	5.OG	MK	73,4	70	0	53	57	55	58	-2	-1
14702	100+339	SO	6.OG	MK	73,4	70	0	54	57	56	58	-2	-1
14703	100+341	NO	EG	MK	59,1	70	0	57	60	59	61	-2	-1
14703	100+341	NO	1.OG	MK	59,1	70	0	60	63	62	64	-2	-1
14703	100+341	NO	2.OG	MK	59,1	70	0	63	66	65	67	-2	-1
14703	100+341	NO	3.OG	MK	59,1	70	0	63	67	65	68	-2	-1
14703	100+341	NO	4.OG	MK	59,1	70	0	64	67	66	68	-2	-1
14703	100+341	NO	5.OG	MK	59,1	70	0	64	67	66	68	-2	-1
14703	100+341	NO	6.OG	MK	59,1	70	0	64	67	66	68	-2	-1
14704	100+352	NW	EG	MK	55,1	70	0	59	62	61	63	-2	-1
14704	100+352	NW	1.OG	MK	55,1	70	0	62	65	64	66	-2	-1
14704	100+352	NW	2.OG	MK	55,1	70	0	65	69	67	69	-2	0
14704	100+352	NW	3.OG	MK	55,1	70	0	65	69	67	70	-2	-1
14704	100+352	NW	4.OG	MK	55,1	70	0	66	69	68	70	-2	-1
14704	100+352	NW	5.OG	MK	55,1	70	0	66	69	68	70	-2	-1
14704	100+352	NW	6.OG	MK	55,1	70	0	66	69	68	70	-2	-1
14705	100+361	N	6.OG	MK	71,1	70	0	52	54	54	55	-2	-1
<b>Moselstraße 54</b>													
14706	100+248	W	EG	MK	116,4	70	60	52	55	54	56	-2	-1
14706	100+248	W	1.OG	MK	116,4	70	60	54	56	55	57	-1	-1
14706	100+248	W	2.OG	MK	116,4	70	60	55	58	57	58	-2	0
14706	100+248	W	3.OG	MK	116,4	70	60	56	58	58	59	-2	-1
14708	100+238	O	EG	MK	117,8	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14708	100+238	O	1.OG	MK	117,8	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14708	100+238	O	2.OG	MK	117,8	70	60	51	52	52	53	-1	-1
14708	100+238	O	3.OG	MK	117,8	70	60	52	53	54	54	-2	-1
14709	100+242	N	EG	MK	110,1	70	60	52	54	54	55	-2	-1
14709	100+242	N	1.OG	MK	110,1	70	60	53	55	55	56	-2	-1
14709	100+242	N	2.OG	MK	110,1	70	60	55	57	57	58	-2	-1
14709	100+242	N	3.OG	MK	110,1	70	60	56	58	58	59	-2	-1
<b>Moselstraße 56</b>													
14711	100+240	O	EG	MK	132,5	70	60	47	50	49	50	-2	0
14711	100+240	O	1.OG	MK	132,5	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14711	100+240	O	2.OG	MK	132,5	70	60	51	53	53	53	-2	0
14711	100+240	O	3.OG	MK	132,5	70	60	52	54	54	54	-2	0
14712	100+246	S	EG	MK	139,4	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14712	100+246	S	1.OG	MK	139,4	70	60	47	49	48	49	-1	0
14712	100+246	S	2.OG	MK	139,4	70	60	49	51	51	51	-2	0
14712	100+246	S	3.OG	MK	139,4	70	60	51	53	52	53	-1	0
14713	100+250	W	EG	MK	131,0	70	60	51	53	53	54	-2	-1
14713	100+250	W	1.OG	MK	131,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
14713	100+250	W	2.OG	MK	131,0	70	60	54	56	55	56	-1	0
14713	100+250	W	3.OG	MK	131,0	70	60	55	57	57	58	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Moselstraße 62</b>													
14714	100+213	W	EG	MK	121,3	70	60	50	52	51	53	-1	-1
14714	100+213	W	1.OG	MK	121,3	70	60	51	53	53	54	-2	-1
14714	100+213	W	2.OG	MK	121,3	70	60	53	55	54	55	-1	0
14714	100+213	W	3.OG	MK	121,3	70	60	54	56	56	56	-2	0
14715	100+209	S	EG	MK	128,7	70	60	34	37	36	38	-2	-1
14715	100+209	S	1.OG	MK	128,7	70	60	36	38	38	39	-2	-1
14715	100+209	S	2.OG	MK	128,7	70	60	38	40	39	41	-1	-1
14715	100+209	S	3.OG	MK	128,7	70	60	41	44	43	45	-2	-1
14716	100+198	O	EG	MK	122,5	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14716	100+198	O	1.OG	MK	122,5	70	60	46	47	47	48	-1	-1
14716	100+198	O	2.OG	MK	122,5	70	60	48	49	50	50	-2	-1
14716	100+198	O	3.OG	MK	122,5	70	60	50	51	51	52	-1	-1
14717	100+207	N	EG	MK	115,2	70	60	50	53	52	53	-2	0
14717	100+207	N	1.OG	MK	115,2	70	60	52	54	54	55	-2	-1
14717	100+207	N	2.OG	MK	115,2	70	60	54	56	56	57	-2	-1
14717	100+207	N	3.OG	MK	115,2	70	60	55	57	57	58	-2	-1
<b>Moselstraße 64</b>													
14718	100+209	N	EG	MK	128,7	70	60	35	37	36	38	-1	-1
14718	100+209	N	1.OG	MK	128,7	70	60	36	39	38	39	-2	0
14718	100+209	N	2.OG	MK	128,7	70	60	38	40	39	41	-1	-1
14718	100+209	N	3.OG	MK	128,7	70	60	41	44	43	45	-2	-1
14719	100+205	O	EG	MK	137,2	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14719	100+205	O	1.OG	MK	137,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14719	100+205	O	2.OG	MK	137,2	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14719	100+205	O	3.OG	MK	137,2	70	60	50	52	51	52	-1	0
14720	100+211	S	EG	MK	144,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
14720	100+211	S	1.OG	MK	144,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14720	100+211	S	2.OG	MK	144,6	70	60	47	49	49	50	-2	-1
14720	100+211	S	3.OG	MK	144,6	70	60	49	51	50	51	-1	0
14721	100+215	W	EG	MK	136,0	70	60	48	49	49	50	-1	-1
14721	100+215	W	1.OG	MK	136,0	70	60	50	51	51	52	-1	-1
14721	100+215	W	2.OG	MK	136,0	70	60	52	53	53	54	-1	-1
14721	100+215	W	3.OG	MK	136,0	70	60	53	55	55	55	-2	0
<b>Moselstraße 70</b>													
14722	100+173	W	EG	MK	124,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14722	100+173	W	1.OG	MK	124,4	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14722	100+173	W	2.OG	MK	124,4	70	60	51	53	52	53	-1	0
14722	100+173	W	3.OG	MK	124,4	70	60	52	54	53	54	-1	0
14723	100+164	O	EG	MK	125,1	70	60	44	46	45	47	-1	-1
14723	100+164	O	1.OG	MK	125,1	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14723	100+164	O	2.OG	MK	125,1	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14723	100+164	O	3.OG	MK	125,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14724	100+168	N	EG	MK	117,9	70	60	47	50	49	51	-2	-1
14724	100+168	N	1.OG	MK	117,9	70	60	49	51	50	52	-1	-1
14724	100+168	N	2.OG	MK	117,9	70	60	50	52	52	53	-2	-1
14724	100+168	N	3.OG	MK	117,9	70	60	51	53	53	54	-2	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Moselstraße 72</b>													
14725	100+165	O	EG	MK	139,9	70	60	41	43	43	44	-2	-1
14725	100+165	O	1.OG	MK	139,9	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14725	100+165	O	2.OG	MK	139,9	70	60	45	47	46	47	-1	0
14725	100+165	O	3.OG	MK	139,9	70	60	48	49	49	50	-1	-1
14726	100+170	S	EG	MK	147,6	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14726	100+170	S	1.OG	MK	147,6	70	60	45	46	46	47	-1	-1
14726	100+170	S	2.OG	MK	147,6	70	60	47	48	48	49	-1	-1
14726	100+170	S	3.OG	MK	147,6	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14727	100+174	W	EG	MK	139,3	70	60	46	48	48	48	-2	0
14727	100+174	W	1.OG	MK	139,3	70	60	48	49	50	50	-2	-1
14727	100+174	W	2.OG	MK	139,3	70	60	50	51	51	52	-1	-1
14727	100+174	W	3.OG	MK	139,3	70	60	52	53	53	54	-1	-1
<b>Moselstraße 74</b>													
14728	100+120	O	EG	MK	124,0	70	0	50	53	52	53	-2	0
14728	100+120	O	1.OG	MK	124,0	70	0	51	54	53	54	-2	0
14728	100+120	O	2.OG	MK	124,0	70	0	52	54	54	55	-2	-1
14728	100+120	O	3.OG	MK	124,0	70	0	52	55	54	56	-2	-1
14728	100+120	O	4.OG	MK	124,0	70	0	53	55	55	56	-2	-1
14728	100+120	O	5.OG	MK	124,0	70	0	54	56	55	57	-1	-1
14728	100+120	O	6.OG	MK	124,0	70	0	54	56	56	57	-2	-1
14730	100+128	N	EG	MK	113,2	70	0	48	51	49	51	-1	0
14730	100+128	N	1.OG	MK	113,2	70	0	48	51	50	52	-2	-1
14730	100+128	N	2.OG	MK	113,2	70	0	49	52	51	53	-2	-1
14730	100+128	N	3.OG	MK	113,2	70	0	50	53	52	53	-2	0
14730	100+128	N	4.OG	MK	113,2	70	0	51	54	53	54	-2	0
14730	100+128	N	5.OG	MK	113,2	70	0	53	55	55	56	-2	-1
14730	100+128	N	6.OG	MK	113,2	70	0	54	56	56	57	-2	-1
14731	100+132	SW	EG	MK	138,8	70	60	33	35	35	36	-2	-1
14731	100+132	SW	1.OG	MK	138,8	70	60	34	36	36	37	-2	-1
14731	100+132	SW	2.OG	MK	138,8	70	60	35	38	37	39	-2	-1
14731	100+132	SW	3.OG	MK	138,8	70	60	38	40	39	41	-1	-1
14732	100+126	SO	EG	MK	140,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
14732	100+126	SO	1.OG	MK	140,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
14732	100+126	SO	2.OG	MK	140,7	70	60	47	50	49	50	-2	0
14732	100+126	SO	3.OG	MK	140,7	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14733	100+137	W	EG	MK	117,5	70	0	44	47	46	47	-2	0
14733	100+137	W	1.OG	MK	117,5	70	0	45	48	47	48	-2	0
14733	100+137	W	2.OG	MK	117,5	70	0	46	48	48	49	-2	-1
14733	100+137	W	3.OG	MK	117,5	70	0	47	50	49	50	-2	0
14733	100+137	W	4.OG	MK	117,5	70	0	49	51	51	52	-2	-1
14733	100+137	W	5.OG	MK	117,5	70	0	50	52	51	53	-1	-1
14733	100+137	W	6.OG	MK	117,5	70	0	51	53	53	54	-2	-1
14734	100+125	SO	EG	MK	136,7	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14734	100+125	SO	1.OG	MK	136,7	70	60	44	47	46	48	-2	-1
14734	100+125	SO	2.OG	MK	136,7	70	60	45	48	47	49	-2	-1
14734	100+125	SO	3.OG	MK	136,7	70	60	46	48	48	49	-2	-1
<b>Moslestraße 6</b>													
14735	100+430	NW	EG	MK	179,3	70	0	39	42	40	42	-1	0
14735	100+430	NW	1.OG	MK	179,3	70	0	40	42	41	42	-1	0
14735	100+430	NW	2.OG	MK	179,3	70	0	41	43	42	43	-1	0
14735	100+430	NW	3.OG	MK	179,3	70	0	42	45	43	45	-1	0



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nadorster Straße 10</b>													
14831	100+588	O	EG	MI	311,0	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14831	100+588	O	1.OG	MI	311,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14831	100+588	O	2.OG	MI	311,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14832	100+595	N	EG	MI	314,3	70	60	40	43	40	41	0	2
14832	100+595	N	1.OG	MI	314,3	70	60	42	44	42	43	0	1
14832	100+595	N	2.OG	MI	314,3	70	60	43	46	44	45	-1	1
14833	100+602	W	EG	MI	311,7	70	60	40	42	39	40	1	2
14833	100+602	W	1.OG	MI	311,7	70	60	41	44	40	42	1	2
14833	100+602	W	2.OG	MI	311,7	70	60	43	45	42	44	1	1
14834	100+597	S	EG	MI	307,7	70	60	37	39	38	39	-1	0
14834	100+597	S	1.OG	MI	307,7	70	60	38	40	40	41	-2	-1
14834	100+597	S	2.OG	MI	307,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
<b>Nadorster Straße 12</b>													
14835	100+601	NW	EG	MI	323,4	70	60	43	45	42	43	1	2
14835	100+601	NW	1.OG	MI	323,4	70	60	44	47	43	45	1	2
14835	100+601	NW	2.OG	MI	323,4	70	60	46	48	45	46	1	2
14836	100+596	SW	EG	MI	317,2	70	60	39	41	37	39	2	2
14836	100+596	SW	1.OG	MI	317,2	70	60	40	43	39	41	1	2
14836	100+596	SW	2.OG	MI	317,2	70	60	42	44	42	43	0	1
14837	100+590	SO	EG	MI	319,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14837	100+590	SO	1.OG	MI	319,1	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14837	100+590	SO	2.OG	MI	319,1	70	60	45	47	47	48	-2	-1
<b>Nadorster Straße 14</b>													
14838	100+596	NO	EG	MI	343,1	70	60	37	39	38	39	-1	0
14838	100+596	NO	1.OG	MI	343,1	70	60	38	40	38	40	0	0
14838	100+596	NO	2.OG	MI	343,1	70	60	39	41	39	41	0	0
14838	100+596	NO	3.OG	MI	343,1	70	60	42	44	43	45	-1	-1
14839	100+605	NW	EG	MI	338,3	70	60	44	46	43	45	1	1
14839	100+605	NW	1.OG	MI	338,3	70	60	45	47	44	46	1	1
14839	100+605	NW	2.OG	MI	338,3	70	60	46	48	45	46	1	2
14839	100+605	NW	3.OG	MI	338,3	70	60	46	48	45	47	1	1
14840	100+601	S	EG	MI	332,0	70	60	43	45	42	43	1	2
14840	100+601	S	1.OG	MI	332,0	70	60	44	47	43	45	1	2
14840	100+601	S	2.OG	MI	332,0	70	60	46	48	45	46	1	2
14840	100+601	S	3.OG	MI	332,0	70	60	48	50	49	50	-1	0
<b>Nadorster Straße 16</b>													
14841	100+585	SO	EG	MI	351,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
14841	100+585	SO	1.OG	MI	351,4	70	60	43	46	45	47	-2	-1
14841	100+585	SO	2.OG	MI	351,4	70	60	44	47	46	48	-2	-1
14841	100+585	SO	3.OG	MI	351,4	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14842	100+598	W	EG	MI	352,9	70	60	42	45	39	40	3	5
14842	100+598	W	1.OG	MI	352,9	70	60	43	46	40	41	3	5
14842	100+598	W	2.OG	MI	352,9	70	60	44	47	41	42	3	5
14842	100+598	W	3.OG	MI	352,9	70	60	45	47	43	44	2	3
14843	100+587	SW	EG	MI	345,6	70	60	38	40	38	40	0	0
14843	100+587	SW	1.OG	MI	345,6	70	60	39	41	40	41	-1	0
14843	100+587	SW	2.OG	MI	345,6	70	60	40	42	41	42	-1	0
14843	100+587	SW	3.OG	MI	345,6	70	60	43	45	43	45	0	0
<b>Nadorster Straße 4</b>													
14844	100+613	NW	EG	MI	278,3	70	60	46	48	47	48	-1	0
14844	100+613	NW	1.OG	MI	278,3	70	60	47	49	47	49	0	0
14844	100+613	NW	2.OG	MI	278,3	70	60	47	50	48	50	-1	0
14845	100+606	S	EG	MI	272,4	70	60	44	46	45	46	-1	0
14845	100+606	S	1.OG	MI	272,4	70	60	46	48	47	48	-1	0
14845	100+606	S	2.OG	MI	272,4	70	60	48	50	49	50	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nadorster Straße 6</b>													
14846	100+612	NW	EG	MI	287,0	70	60	45	48	46	48	-1	0
14846	100+612	NW	1.OG	MI	287,0	70	60	46	49	47	49	-1	0
14846	100+612	NW	2.OG	MI	287,0	70	60	47	49	47	49	0	0
<b>Nadorster Straße 8</b>													
14847	100+611	NW	EG	MI	299,7	70	60	45	47	46	47	-1	0
14847	100+611	NW	1.OG	MI	299,7	70	60	46	49	47	48	-1	1
14847	100+611	NW	2.OG	MI	299,7	70	60	46	49	46	48	0	1
<b>Nedderend 45A</b>													
14963	102+479	W	EG	WA	192,3	70	60	42	45	41	43	1	2
14963	102+479	W	1.OG	WA	192,3	70	60	44	47	43	44	1	3
14963	102+479	W	2.OG	WA	192,3	70	60	47	50	45	46	2	4
14964	102+473	SW	EG	WA	194,1	70	60	45	47	42	44	3	3
14964	102+473	SW	1.OG	WA	194,1	70	60	46	49	44	45	2	4
14964	102+473	SW	2.OG	WA	194,1	70	60	48	51	45	46	3	5
14965	102+469	SO	EG	WA	217,1	70	60	41	44	40	41	1	3
14965	102+469	SO	1.OG	WA	217,1	70	60	42	45	41	42	1	3
14965	102+469	SO	2.OG	WA	217,1	70	60	43	46	42	43	1	3
14966	102+480	NO	EG	WA	206,8	70	60	43	46	41	42	2	4
14966	102+480	NO	1.OG	WA	206,8	70	60	45	47	42	43	3	4
14966	102+480	NO	2.OG	WA	206,8	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Nedderend 45C</b>													
14967	102+439	N	EG	WA	206,0	70	60	45	47	42	43	3	4
14967	102+439	N	1.OG	WA	206,0	70	60	46	49	43	44	3	5
14967	102+439	N	2.OG	WA	206,0	70	60	48	50	44	46	4	4
14968	102+431	W	EG	WA	188,3	70	60	46	49	44	45	2	4
14968	102+431	W	1.OG	WA	188,3	70	60	48	50	45	46	3	4
14968	102+431	W	2.OG	WA	188,3	70	60	50	52	46	47	4	5
14969	102+425	S	EG	WA	191,2	70	60	43	45	41	42	2	3
14969	102+425	S	1.OG	WA	191,2	70	60	44	47	42	43	2	4
14969	102+425	S	2.OG	WA	191,2	70	60	46	49	43	45	3	4
14970	102+426	S	EG	WA	203,1	70	60	42	45	41	42	1	3
14970	102+426	S	1.OG	WA	203,1	70	60	44	46	42	43	2	3
14970	102+426	S	2.OG	WA	203,1	70	60	46	49	44	45	2	4
14971	102+427	S	EG	WA	215,4	70	60	42	44	40	42	2	2
14971	102+427	S	1.OG	WA	215,4	70	60	43	46	42	43	1	3
14971	102+427	S	2.OG	WA	215,4	70	60	46	48	44	45	2	3
14972	102+435	O	EG	WA	224,9	70	60	39	42	38	39	1	3
14972	102+435	O	1.OG	WA	224,9	70	60	40	43	39	40	1	3
14972	102+435	O	2.OG	WA	224,9	70	60	41	44	40	42	1	2
<b>Nedderend 45F</b>													
14973	102+408	N	EG	WA	215,1	70	60	42	45	41	42	1	3
14973	102+408	N	1.OG	WA	215,1	70	60	44	47	42	43	2	4
14973	102+408	N	2.OG	WA	215,1	70	60	47	49	44	45	3	4
14974	102+400	W	EG	WA	194,0	70	60	46	48	43	45	3	3
14974	102+400	W	1.OG	WA	194,0	70	60	47	50	45	46	2	4
14974	102+400	W	2.OG	WA	194,0	70	60	49	51	45	47	4	4
14975	102+394	S	EG	WA	197,0	70	60	43	46	41	42	2	4
14975	102+394	S	1.OG	WA	197,0	70	60	44	47	42	43	2	4
14975	102+394	S	2.OG	WA	197,0	70	60	46	48	43	44	3	4
14976	102+395	S	EG	WA	208,8	70	60	42	45	41	42	1	3
14976	102+395	S	1.OG	WA	208,8	70	60	44	46	42	43	2	3
14976	102+395	S	2.OG	WA	208,8	70	60	46	48	43	44	3	4
14977	102+397	S	EG	WA	223,5	70	60	41	44	40	41	1	3
14977	102+397	S	1.OG	WA	223,5	70	60	43	46	42	43	1	3
14977	102+397	S	2.OG	WA	223,5	70	60	46	48	43	44	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 45I</b>													
14980	102+377	N	EG	WA	220,9	70	60	42	44	40	42	2	2
14980	102+377	N	1.OG	WA	220,9	70	60	44	46	42	43	2	3
14980	102+377	N	2.OG	WA	220,9	70	60	46	48	43	45	3	3
14981	102+369	W	EG	WA	200,8	70	60	46	48	43	45	3	3
14981	102+369	W	1.OG	WA	200,8	70	60	47	50	44	46	3	4
14981	102+369	W	2.OG	WA	200,8	70	60	49	51	45	46	4	5
14982	102+363	S	EG	WA	203,7	70	60	44	46	41	43	3	3
14982	102+363	S	1.OG	WA	203,7	70	60	45	47	42	43	3	4
14982	102+363	S	2.OG	WA	203,7	70	60	46	48	43	44	3	4
14983	102+364	S	EG	WA	215,8	70	60	43	46	41	42	2	4
14983	102+364	S	1.OG	WA	215,8	70	60	45	47	42	43	3	4
14983	102+364	S	2.OG	WA	215,8	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Nedderend 46</b>													
14988	102+515	W	EG	WA	230,8	70	60	43	46	42	43	1	3
14988	102+515	W	1.OG	WA	230,8	70	60	46	48	43	45	3	3
14988	102+515	W	2.OG	WA	230,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Nedderend 48</b>													
14990	102+506	W	EG	WA	218,1	70	60	45	47	42	44	3	3
14990	102+506	W	1.OG	WA	218,1	70	60	47	49	44	45	3	4
14991	102+501	S	EG	WA	218,2	70	60	44	47	42	43	2	4
14991	102+501	S	1.OG	WA	218,2	70	60	46	48	43	45	3	3
14992	102+501	O	EG	WA	223,9	70	60	41	44	40	41	1	3
14992	102+501	O	1.OG	WA	223,9	70	60	44	46	42	43	2	3
14993	102+506	O	EG	WA	225,9	70	60	42	44	41	42	1	2
14993	102+506	O	1.OG	WA	225,9	70	60	44	46	42	43	2	3
14994	102+510	NO	EG	WA	222,6	70	60	42	44	41	42	1	2
14994	102+510	NO	1.OG	WA	222,6	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Nedderend 49</b>													
14995	102+491	NW	EG	WA	175,7	70	60	44	46	43	44	1	2
14995	102+491	NW	1.OG	WA	175,7	70	60	46	49	44	46	2	3
14995	102+491	NW	2.OG	WA	175,7	70	60	49	51	46	47	3	4
14996	102+482	NW	EG	WA	177,0	70	60	46	49	43	44	3	5
14996	102+482	NW	1.OG	WA	177,0	70	60	48	50	45	46	3	4
14996	102+482	NW	2.OG	WA	177,0	70	60	50	52	46	47	4	5
14997	102+476	SW	EG	WA	179,0	70	60	47	49	43	44	4	5
14997	102+476	SW	1.OG	WA	179,0	70	60	48	50	44	45	4	5
14997	102+476	SW	2.OG	WA	179,0	70	60	49	52	45	46	4	6
14998	102+483	SO	EG	WA	185,5	70	60	41	44	40	41	1	3
14998	102+483	SO	1.OG	WA	185,5	70	60	43	45	41	43	2	2
14998	102+483	SO	2.OG	WA	185,5	70	60	45	48	43	45	2	3
14999	102+494	NO	EG	WA	179,0	70	60	46	49	43	44	3	5
14999	102+494	NO	1.OG	WA	179,0	70	60	47	50	44	45	3	5
14999	102+494	NO	2.OG	WA	179,0	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Nedderend 50</b>													
15000	102+520	W	EG	WA	191,3	70	60	43	45	42	43	1	2
15000	102+520	W	1.OG	WA	191,3	70	60	45	48	44	45	1	3
15000	102+520	W	2.OG	WA	191,3	70	60	48	51	46	47	2	4
15001	102+515	S	EG	WA	195,2	70	60	45	47	42	43	3	4
15001	102+515	S	1.OG	WA	195,2	70	60	47	49	43	45	4	4
15001	102+515	S	2.OG	WA	195,2	70	60	48	51	45	46	3	5
15002	102+521	O	EG	WA	202,1	70	60	43	45	41	42	2	3
15002	102+521	O	1.OG	WA	202,1	70	60	45	47	42	43	3	4
15002	102+521	O	2.OG	WA	202,1	70	60	44	47	43	44	1	3
15003	102+530	N	EG	WA	201,0	70	60	40	43	39	40	1	3
15003	102+530	N	1.OG	WA	201,0	70	60	42	44	40	41	2	3
15003	102+530	N	2.OG	WA	201,0	70	60	44	47	42	44	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 50A</b>													
15004	102+538	O	EG	WA	199,7	70	60	41	44	39	41	2	3
15004	102+538	O	1.OG	WA	199,7	70	60	43	45	40	41	3	4
15004	102+538	O	2.OG	WA	199,7	70	60	44	46	42	43	2	3
15005	102+547	N	EG	WA	195,8	70	60	43	46	42	43	1	3
15005	102+547	N	1.OG	WA	195,8	70	60	45	48	43	44	2	4
15005	102+547	N	2.OG	WA	195,8	70	60	47	50	44	46	3	4
15006	102+545	W	EG	WA	188,8	70	60	44	47	43	44	1	3
15006	102+545	W	1.OG	WA	188,8	70	60	47	49	44	46	3	3
15006	102+545	W	2.OG	WA	188,8	70	60	49	52	46	47	3	5
15007	102+533	S	EG	WA	190,1	70	60	42	45	42	43	0	2
15007	102+533	S	1.OG	WA	190,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15007	102+533	S	2.OG	WA	190,1	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Nedderend 51</b>													
15008	102+493	W	EG	WA	152,3	70	60	46	48	43	44	3	4
15008	102+493	W	1.OG	WA	152,3	70	60	47	50	44	46	3	4
15008	102+493	W	2.OG	WA	152,3	70	60	50	52	46	48	4	4
15009	102+489	S	EG	WA	156,1	70	60	49	51	44	45	5	6
15009	102+489	S	1.OG	WA	156,1	70	60	50	52	45	46	5	6
15009	102+489	S	2.OG	WA	156,1	70	60	51	54	46	47	5	7
15010	102+489	O	EG	WA	162,0	70	60	44	47	41	43	3	4
15010	102+489	O	1.OG	WA	162,0	70	60	45	48	43	44	2	4
15010	102+489	O	2.OG	WA	162,0	70	60	47	50	44	45	3	5
15011	102+501	N	EG	WA	160,6	70	60	46	48	43	44	3	4
15011	102+501	N	1.OG	WA	160,6	70	60	47	49	44	45	3	4
15011	102+501	N	2.OG	WA	160,6	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Nedderend 52</b>													
15012	102+534	NW	EG	WA	161,5	70	60	47	49	44	45	3	4
15012	102+534	NW	1.OG	WA	161,5	70	60	49	51	45	47	4	4
15012	102+534	NW	2.OG	WA	161,5	70	60	51	53	47	48	4	5
15013	102+522	SW	EG	WA	166,9	70	60	47	50	43	45	4	5
15013	102+522	SW	1.OG	WA	166,9	70	60	49	51	45	46	4	5
15013	102+522	SW	2.OG	WA	166,9	70	60	51	53	46	47	5	6
15014	102+521	SO	EG	WA	176,9	70	60	43	45	40	42	3	3
15014	102+521	SO	1.OG	WA	176,9	70	60	44	47	42	43	2	4
15014	102+521	SO	2.OG	WA	176,9	70	60	46	48	43	45	3	3
15015	102+542	NO	EG	WA	167,8	70	60	42	44	41	43	1	1
15015	102+542	NO	1.OG	WA	167,8	70	60	44	47	43	44	1	3
15015	102+542	NO	2.OG	WA	167,8	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Nedderend 53</b>													
15016	102+507	W	EG	WA	122,9	70	60	52	55	46	47	6	8
15016	102+507	W	1.OG	WA	122,9	70	60	54	56	47	49	7	7
15016	102+507	W	2.OG	WA	122,9	70	60	55	57	48	50	7	7
15017	102+501	S	EG	WA	124,4	70	60	53	55	46	47	7	8
15017	102+501	S	1.OG	WA	124,4	70	60	54	56	47	48	7	8
15017	102+501	S	2.OG	WA	124,4	70	60	55	57	48	49	7	8
15018	102+495	S	EG	WA	141,3	70	60	49	51	44	45	5	6
15018	102+495	S	1.OG	WA	141,3	70	60	50	52	45	46	5	6
15018	102+495	S	2.OG	WA	141,3	70	60	51	54	46	48	5	6
15019	102+498	O	EG	WA	146,5	70	60	45	47	42	43	3	4
15019	102+498	O	1.OG	WA	146,5	70	60	46	49	44	45	2	4
15019	102+498	O	2.OG	WA	146,5	70	60	48	51	45	47	3	4
15020	102+505	N	EG	WA	143,3	70	60	48	50	43	44	5	6
15020	102+505	N	1.OG	WA	143,3	70	60	49	51	44	45	5	6
15020	102+505	N	2.OG	WA	143,3	70	60	50	52	46	47	4	5
15021	102+510	N	EG	WA	129,0	70	60	48	51	44	45	4	6
15021	102+510	N	1.OG	WA	129,0	70	60	49	52	45	46	4	6
15021	102+510	N	2.OG	WA	129,0	70	60	50	53	46	47	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 54A</b>													
15022	102+540	W	EG	WA	137,1	70	60	50	52	45	47	5	5
15022	102+540	W	1.OG	WA	137,1	70	60	51	54	47	48	4	6
15022	102+540	W	2.OG	WA	137,1	70	60	53	56	48	49	5	7
15023	102+537	S	EG	WA	142,9	70	60	48	50	43	45	5	5
15023	102+537	S	1.OG	WA	142,9	70	60	49	52	45	46	4	6
15023	102+537	S	2.OG	WA	142,9	70	60	51	54	46	47	5	7
15024	102+544	O	EG	WA	147,6	70	60	44	47	42	43	2	4
15024	102+544	O	1.OG	WA	147,6	70	60	46	48	43	44	3	4
15024	102+544	O	2.OG	WA	147,6	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Nedderend 54B</b>													
15025	102+557	O	EG	WA	145,0	70	60	44	46	42	43	2	3
15025	102+557	O	1.OG	WA	145,0	70	60	46	48	43	44	3	4
15025	102+557	O	2.OG	WA	145,0	70	60	48	51	45	46	3	5
15026	102+561	N	EG	WA	137,8	70	60	45	47	44	45	1	2
15026	102+561	N	1.OG	WA	137,8	70	60	48	50	46	47	2	3
15026	102+561	N	2.OG	WA	137,8	70	60	50	53	47	48	3	5
15027	102+558	W	EG	WA	132,3	70	60	48	51	46	47	2	4
15027	102+558	W	1.OG	WA	132,3	70	60	51	53	47	49	4	4
15027	102+558	W	2.OG	WA	132,3	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Nedderend 59</b>													
15028	102+512	S	EG	WA	101,7	70	60	54	56	46	48	8	8
15028	102+512	S	1.OG	WA	101,7	70	60	55	57	48	49	7	8
15029	102+515	O	EG	WA	105,5	70	60	48	51	44	45	4	6
15029	102+515	O	1.OG	WA	105,5	70	60	50	52	46	47	4	5
15030	102+520	N	EG	WA	103,2	70	60	49	51	45	46	4	5
15030	102+520	N	1.OG	WA	103,2	70	60	51	53	47	48	4	5
15031	102+518	W	EG	WA	98,0	70	60	53	56	47	49	6	7
15031	102+518	W	1.OG	WA	98,0	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Nedderend 61</b>													
15032	102+520	S	EG	WA	87,8	70	60	56	58	48	49	8	9
15032	102+520	S	1.OG	WA	87,8	70	60	57	59	49	50	8	9
15033	102+523	O	EG	WA	91,5	70	60	51	53	45	47	6	6
15033	102+523	O	1.OG	WA	91,5	70	60	52	55	47	48	5	7
15034	102+529	N	EG	WA	89,2	70	60	53	55	46	47	7	8
15034	102+529	N	1.OG	WA	89,2	70	60	53	56	48	49	5	7
15035	102+526	W	EG	WA	84,1	70	60	55	57	47	49	8	8
15035	102+526	W	1.OG	WA	84,1	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Nedderend 62</b>													
15036	102+550	SW	EG	WA	94,7	70	60	54	56	47	48	7	8
15036	102+550	SW	1.OG	WA	94,7	70	60	55	57	48	49	7	8
15037	102+552	SO	EG	WA	101,9	70	60	47	49	44	45	3	4
15037	102+552	SO	1.OG	WA	101,9	70	60	49	51	46	47	3	4
15038	102+558	NO	EG	WA	99,7	70	60	48	50	47	48	1	2
15038	102+558	NO	1.OG	WA	99,7	70	60	50	53	48	49	2	4
15039	102+555	NW	EG	WA	94,2	70	60	53	55	48	49	5	6
15039	102+555	NW	1.OG	WA	94,2	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Nedderend 63</b>													
15040	102+526	S	EG	WA	72,6	70	60	57	60	48	49	9	11
15040	102+526	S	1.OG	WA	72,6	70	60	58	61	49	50	9	11
15041	102+529	O	EG	WA	76,3	70	60	50	53	46	47	4	6
15041	102+529	O	1.OG	WA	76,3	70	60	52	55	48	49	4	6
15042	102+534	N	EG	WA	74,0	70	60	54	56	47	48	7	8
15042	102+534	N	1.OG	WA	74,0	70	60	55	57	49	50	6	7
15043	102+532	W	EG	WA	68,9	70	60	59	61	50	51	9	10
15043	102+532	W	1.OG	WA	68,9	70	60	59	62	51	52	8	10



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 64</b>													
15044	102+563	NW	EG	WA	76,2	70	60	53	55	47	48	6	7
15044	102+563	NW	1.OG	WA	76,2	70	60	54	57	49	50	5	7
15045	102+557	SW	EG	WA	78,2	70	60	56	58	48	49	8	9
15045	102+557	SW	1.OG	WA	78,2	70	60	56	59	49	50	7	9
15046	102+560	SO	EG	WA	84,1	70	60	48	51	45	46	3	5
15046	102+560	SO	1.OG	WA	84,1	70	60	50	53	47	48	3	5
15047	102+567	N	EG	WA	82,1	70	60	48	51	46	47	2	4
15047	102+567	N	1.OG	WA	82,1	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Nedderend 68</b>													
15048	102+566	O	EG	WA	70,2	70	60	49	52	46	47	3	5
15048	102+566	O	1.OG	WA	70,2	70	60	51	53	48	49	3	4
15049	102+576	N	EG	WA	70,0	70	60	50	52	47	48	3	4
15049	102+576	N	1.OG	WA	70,0	70	60	52	54	49	50	3	4
15050	102+573	W	EG	WA	65,6	70	60	49	51	48	49	1	2
15050	102+573	W	1.OG	WA	65,6	70	60	51	54	50	51	1	3
15051	102+570	NO	EG	WA	59,2	70	60	47	49	47	48	0	1
15051	102+570	NO	1.OG	WA	59,2	70	60	50	53	49	50	1	3
15052	102+568	W	EG	WA	53,0	70	60	56	58	49	50	7	8
15052	102+568	W	1.OG	WA	53,0	70	60	57	60	51	52	6	8
15053	102+561	SW	EG	WA	59,5	70	60	58	60	49	51	9	9
15053	102+561	SW	1.OG	WA	59,5	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Nedderend 68A</b>													
15054	102+621	N	EG	WA	61,2	70	60	46	48	45	46	1	2
15054	102+621	N	1.OG	WA	61,2	70	60	49	51	47	49	2	2
15055	102+614	W	EG	WA	57,6	70	60	53	56	48	49	5	7
15055	102+614	W	1.OG	WA	57,6	70	60	55	57	50	51	5	6
15056	102+608	S	EG	WA	63,3	70	60	54	57	48	49	6	8
15056	102+608	S	1.OG	WA	63,3	70	60	56	58	49	50	7	8
15057	102+615	O	EG	WA	66,9	70	60	49	51	45	46	4	5
15057	102+615	O	1.OG	WA	66,9	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Nedderend 68B</b>													
15058	102+646	N	EG	WA	57,4	70	60	45	47	46	47	-1	0
15058	102+646	N	1.OG	WA	57,4	70	60	49	51	48	49	1	2
15059	102+639	W	EG	WA	53,8	70	60	55	58	49	50	6	8
15059	102+639	W	1.OG	WA	53,8	70	60	58	60	51	52	7	8
15060	102+633	S	EG	WA	59,3	70	60	53	56	46	48	7	8
15060	102+633	S	1.OG	WA	59,3	70	60	55	58	49	50	6	8
15061	102+641	O	EG	WA	62,9	70	60	47	49	44	45	3	4
15061	102+641	O	1.OG	WA	62,9	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Nedderend 69</b>													
15063	102+551	NO	EG	WA	21,3	70	60	62	65	52	53	10	12
15063	102+551	NO	1.OG	WA	21,3	70	60	64	67	55	56	9	11
15064	102+549	NW	EG	WA	18,6	70	60	68	70	54	55	14	15
15064	102+549	NW	1.OG	WA	18,6	70	60	68	71	57	58	11	13
15065	102+544	SW	EG	WA	20,4	70	60	66	69	53	54	13	15
15065	102+544	SW	1.OG	WA	20,4	70	60	67	69	55	57	12	12
<b>Nedderend 69A</b>													
15067	102+540	S	EG	WA	30,8	70	60	63	66	52	53	11	13
15067	102+540	S	1.OG	WA	30,8	70	60	65	67	53	55	12	12
15068	102+542	SO	EG	WA	35,1	70	60	53	56	48	49	5	7
15068	102+542	SO	1.OG	WA	35,1	70	60	52	55	50	51	2	4
15069	102+551	NO	EG	WA	31,2	70	60	59	61	50	51	9	10
15069	102+551	NO	1.OG	WA	31,2	70	60	60	63	52	53	8	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 70</b>													
15070	102+579	N	EG	WA	36,3	70	60	57	60	49	51	8	9
15070	102+579	N	1.OG	WA	36,3	70	60	60	63	52	53	8	10
15071	102+576	W	EG	WA	32,4	70	60	63	66	52	53	11	13
15071	102+576	W	1.OG	WA	32,4	70	60	65	68	54	55	11	13
15072	102+571	SW	EG	WA	34,2	70	60	62	64	50	52	12	12
15072	102+571	SW	1.OG	WA	34,2	70	60	64	66	52	54	12	12
<b>Nedderend 70A</b>													
15073	102+575	O	EG	WA	46,2	70	60	54	56	48	50	6	6
15073	102+575	O	1.OG	WA	46,2	70	60	55	57	50	51	5	6
15074	102+583	N	EG	WA	46,4	70	60	53	56	48	49	5	7
15074	102+583	N	1.OG	WA	46,4	70	60	55	58	50	51	5	7
15075	102+581	W	EG	WA	42,5	70	60	58	60	50	51	8	9
15075	102+581	W	1.OG	WA	42,5	70	60	60	63	52	53	8	10
15076	102+569	SW	EG	WA	40,4	70	60	60	63	50	51	10	12
15076	102+569	SW	1.OG	WA	40,4	70	60	62	64	52	53	10	11
<b>Nedderend 70B</b>													
15077	102+612	S	EG	WA	49,6	70	60	55	57	48	50	7	7
15077	102+612	S	1.OG	WA	49,6	70	60	56	59	50	51	6	8
15078	102+618	O	EG	WA	51,4	70	60	50	52	47	48	3	4
15078	102+618	O	1.OG	WA	51,4	70	60	52	54	49	50	3	4
15079	102+624	N	EG	WA	45,9	70	60	56	58	48	49	8	9
15079	102+624	N	1.OG	WA	45,9	70	60	58	60	50	51	8	9
15080	102+620	W	EG	WA	41,8	70	60	61	63	50	52	11	11
15080	102+620	W	1.OG	WA	41,8	70	60	62	65	52	54	10	11
<b>Nedderend 72</b>													
15081	102+608	NW	EG	WA	27,8	70	60	64	66	52	53	12	13
15081	102+608	NW	1.OG	WA	27,8	70	60	65	68	55	56	10	12
15082	102+602	SW	EG	WA	25,7	70	60	65	67	54	55	11	12
15082	102+602	SW	1.OG	WA	25,7	70	60	67	69	56	57	11	12
15083	102+601	SO	EG	WA	31,8	70	60	57	60	50	51	7	9
15083	102+601	SO	1.OG	WA	31,8	70	60	59	62	52	53	7	9
15084	102+607	NO	EG	WA	33,9	70	60	51	53	48	49	3	4
15084	102+607	NO	1.OG	WA	33,9	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Nedderend 75</b>													
15085	102+537	NW	EG	WA	34,7	70	60	54	56	48	49	6	7
15085	102+537	NW	1.OG	WA	34,7	70	60	55	58	49	50	6	8
15085	102+537	NW	2.OG	WA	34,7	70	60	56	59	51	53	5	6
15086	102+527	SW	EG	WA	36,9	70	60	57	59	48	49	9	10
15086	102+527	SW	1.OG	WA	36,9	70	60	58	61	50	51	8	10
15086	102+527	SW	2.OG	WA	36,9	70	60	60	62	52	53	8	9
15087	102+529	SO	EG	WA	27,0	70	60	66	69	53	54	13	15
15087	102+529	SO	1.OG	WA	27,0	70	60	67	69	55	56	12	13
15087	102+529	SO	2.OG	WA	27,0	70	60	67	70	58	59	9	11
15088	102+539	NO	EG	WA	24,8	70	60	67	69	53	54	14	15
15088	102+539	NO	1.OG	WA	24,8	70	60	67	70	56	57	11	13
15088	102+539	NO	2.OG	WA	24,8	70	60	67	70	59	60	8	10
<b>Nedderend 77</b>													
15089	102+520	NW	EG	WA	51,9	70	60	51	53	47	48	4	5
15089	102+520	NW	1.OG	WA	51,9	70	60	52	54	49	50	3	4
15090	102+510	SW	EG	WA	49,2	70	60	54	57	48	49	6	8
15090	102+510	SW	1.OG	WA	49,2	70	60	56	58	50	51	6	7
15091	102+513	SO	EG	WA	39,9	70	60	62	65	51	52	11	13
15091	102+513	SO	1.OG	WA	39,9	70	60	64	67	53	54	11	13
15092	102+518	NO	EG	WA	39,8	70	60	62	65	50	51	12	14
15092	102+518	NO	1.OG	WA	39,8	70	60	64	66	52	53	12	13
15093	102+521	NO	EG	WA	48,0	70	60	49	51	48	49	1	2
15093	102+521	NO	1.OG	WA	48,0	70	60	51	53	50	51	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 77A</b>													
15094	102+494	NW	EG	WA	29,7	70	60	56	58	49	50	7	8
15094	102+494	NW	1.OG	WA	29,7	70	60	57	59	51	53	6	6
15095	102+487	SW	EG	WA	28,8	70	60	60	63	50	52	10	11
15095	102+487	SW	1.OG	WA	28,8	70	60	62	64	53	54	9	10
15096	102+488	SO	EG	WA	20,0	70	60	68	71	54	56	14	15
15096	102+488	SO	1.OG	WA	20,0	70	60	69	71	57	59	12	12
15097	102+497	NO	EG	WA	19,2	70	60	69	71	54	56	15	15
15097	102+497	NO	1.OG	WA	19,2	70	60	69	71	58	59	11	12
15098	102+500	NW	EG	WA	25,9	70	60	58	61	50	52	8	9
15098	102+500	NW	1.OG	WA	25,9	70	60	60	63	53	54	7	9
<b>Nedderend 79</b>													
15099	102+500	SW	EG	WA	64,1	70	60	47	49	46	47	1	2
15099	102+500	SW	1.OG	WA	64,1	70	60	49	52	48	49	1	3
15100	102+506	NO	EG	WA	58,0	70	60	52	54	48	49	4	5
15100	102+506	NO	1.OG	WA	58,0	70	60	54	56	49	51	5	5
15101	102+507	NW	EG	WA	63,9	70	60	49	51	46	47	3	4
15101	102+507	NW	1.OG	WA	63,9	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Nedderend 79A</b>													
15102	102+483	NW	EG	WA	45,7	70	60	55	58	48	49	7	9
15102	102+483	NW	1.OG	WA	45,7	70	60	56	59	50	51	6	8
15103	102+478	SO	EG	WA	43,1	70	60	57	60	49	50	8	10
15103	102+478	SO	1.OG	WA	43,1	70	60	59	61	51	53	8	8
15104	102+475	SW	EG	WA	35,4	70	60	56	58	49	50	7	8
15104	102+475	SW	1.OG	WA	35,4	70	60	57	60	51	52	6	8
15105	102+474	SO	EG	WA	28,9	70	60	66	68	52	54	14	14
15105	102+474	SO	1.OG	WA	28,9	70	60	67	69	55	56	12	13
15106	102+482	NO	EG	WA	30,6	70	60	63	66	51	52	12	14
15106	102+482	NO	1.OG	WA	30,6	70	60	64	67	54	55	10	12
15107	102+485	NW	EG	WA	37,6	70	60	56	58	49	50	7	8
15107	102+485	NW	1.OG	WA	37,6	70	60	57	60	51	52	6	8
<b>Nedderend 79B</b>													
15108	102+493	SW	EG	WA	59,3	70	60	49	51	46	47	3	4
15108	102+493	SW	1.OG	WA	59,3	70	60	51	53	48	49	3	4
15109	102+496	SO	EG	WA	51,1	70	60	58	61	50	51	8	10
15109	102+496	SO	1.OG	WA	51,1	70	60	59	62	51	53	8	9
15110	102+500	NO	EG	WA	52,2	70	60	57	60	49	50	8	10
15110	102+500	NO	1.OG	WA	52,2	70	60	59	61	50	52	9	9
<b>Nedderend 81</b>													
15111	102+493	NW	EG	WA	78,8	70	60	48	51	45	46	3	5
15111	102+493	NW	1.OG	WA	78,8	70	60	49	52	46	48	3	4
15112	102+486	SW	EG	WA	80,3	70	60	49	51	45	46	4	5
15112	102+486	SW	1.OG	WA	80,3	70	60	50	52	47	48	3	4
15113	102+483	SW	EG	WA	72,9	70	60	49	51	46	47	3	4
15113	102+483	SW	1.OG	WA	72,9	70	60	50	53	48	49	2	4
15114	102+483	SO	EG	WA	67,4	70	60	52	55	48	49	4	6
15114	102+483	SO	1.OG	WA	67,4	70	60	54	56	49	51	5	5
15115	102+492	NO	EG	WA	69,4	70	60	50	52	47	48	3	4
15115	102+492	NO	1.OG	WA	69,4	70	60	52	54	49	50	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 81A</b>													
15116	102+464	SW	EG	WA	58,5	70	60	51	54	46	48	5	6
15116	102+464	SW	1.OG	WA	58,5	70	60	52	55	48	49	4	6
15117	102+463	SO	EG	WA	52,5	70	60	54	57	48	49	6	8
15117	102+463	SO	1.OG	WA	52,5	70	60	55	58	50	51	5	7
15118	102+463	SW	EG	WA	47,6	70	60	55	57	48	49	7	8
15118	102+463	SW	1.OG	WA	47,6	70	60	56	58	50	51	6	7
15119	102+463	SO	EG	WA	43,1	70	60	61	63	50	51	11	12
15119	102+463	SO	1.OG	WA	43,1	70	60	62	64	51	53	11	11
15120	102+471	NO	EG	WA	46,8	70	60	58	60	48	50	10	10
15120	102+471	NO	1.OG	WA	46,8	70	60	59	62	51	52	8	10
15121	102+474	NW	EG	WA	55,3	70	60	53	55	46	48	7	7
15121	102+474	NW	1.OG	WA	55,3	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Nedderend 83</b>													
15122	102+477	NW	EG	WA	90,1	70	60	44	46	44	45	0	1
15122	102+477	NW	1.OG	WA	90,1	70	60	46	49	46	47	0	2
15123	102+471	SW	EG	WA	89,6	70	60	44	46	44	45	0	1
15123	102+471	SW	1.OG	WA	89,6	70	60	46	49	46	47	0	2
15124	102+471	SO	EG	WA	83,6	70	60	52	55	47	49	5	6
15124	102+471	SO	1.OG	WA	83,6	70	60	53	56	49	50	4	6
15125	102+477	NO	EG	WA	84,0	70	60	50	52	46	47	4	5
15125	102+477	NO	1.OG	WA	84,0	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Nedderend 85</b>													
15126	102+462	NW	EG	WA	108,8	70	60	44	46	43	44	1	2
15126	102+462	NW	1.OG	WA	108,8	70	60	45	48	45	46	0	2
15127	102+454	SW	EG	WA	105,6	70	60	45	48	44	45	1	3
15127	102+454	SW	1.OG	WA	105,6	70	60	47	50	46	47	1	3
15128	102+453	SO	EG	WA	98,9	70	60	51	53	46	47	5	6
15128	102+453	SO	1.OG	WA	98,9	70	60	52	54	48	49	4	5
15129	102+464	NO	EG	WA	104,7	70	60	49	51	46	47	3	4
15129	102+464	NO	1.OG	WA	104,7	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Nedderend 85A</b>													
15130	102+450	NW	EG	WA	84,4	70	60	46	49	44	46	2	3
15130	102+450	NW	1.OG	WA	84,4	70	60	48	50	46	48	2	2
15131	102+444	SW	EG	WA	82,9	70	60	49	51	44	45	5	6
15131	102+444	SW	1.OG	WA	82,9	70	60	50	52	46	47	4	5
15132	102+442	SO	EG	WA	78,2	70	60	49	52	45	46	4	6
15132	102+442	SO	1.OG	WA	78,2	70	60	51	53	47	48	4	5
15133	102+441	SW	EG	WA	74,8	70	60	51	54	45	46	6	8
15133	102+441	SW	1.OG	WA	74,8	70	60	52	55	47	48	5	7
15134	102+442	SO	EG	WA	70,3	70	60	53	55	47	48	6	7
15134	102+442	SO	1.OG	WA	70,3	70	60	54	57	49	50	5	7
15135	102+446	NO	EG	WA	70,4	70	60	52	55	47	48	5	7
15135	102+446	NO	1.OG	WA	70,4	70	60	54	56	49	50	5	6
15136	102+450	NO	EG	WA	78,6	70	60	51	54	46	48	5	6
15136	102+450	NO	1.OG	WA	78,6	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Nedderend 87</b>													
15137	102+440	NW	EG	WA	119,9	70	60	44	46	42	44	2	2
15137	102+440	NW	1.OG	WA	119,9	70	60	45	48	44	45	1	3
15138	102+428	SW	EG	WA	117,9	70	60	45	47	43	44	2	3
15138	102+428	SW	1.OG	WA	117,9	70	60	47	49	45	46	2	3
15139	102+427	SO	EG	WA	110,6	70	60	49	52	46	47	3	5
15139	102+427	SO	1.OG	WA	110,6	70	60	50	53	47	48	3	5
15140	102+438	SO	EG	WA	111,2	70	60	49	52	46	47	3	5
15140	102+438	SO	1.OG	WA	111,2	70	60	51	53	47	49	4	4
15141	102+447	NO	EG	WA	111,7	70	60	45	47	44	45	1	2
15141	102+447	NO	1.OG	WA	111,7	70	60	47	50	46	47	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 87A</b>													
15142	102+437	NW	EG	WA	96,3	70	60	45	47	45	46	0	1
15143	102+429	SW	EG	WA	93,2	70	60	47	49	46	47	1	2
15144	102+431	SO	EG	WA	85,1	70	60	49	51	46	47	3	4
15145	102+436	NO	EG	WA	84,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
15146	102+439	NO	EG	WA	90,1	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Nedderend 89</b>													
15147	102+422	NW	EG	WA	126,3	70	60	44	46	43	44	1	2
15148	102+418	SW	EG	WA	124,3	70	60	43	46	43	44	0	2
15149	102+412	NW	EG	WA	122,5	70	60	42	45	42	44	0	1
15150	102+407	SW	EG	WA	121,8	70	60	45	47	44	46	1	1
15151	102+413	SO	EG	WA	116,2	70	60	49	51	46	47	3	4
15152	102+423	NO	EG	WA	118,9	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Nedderend 91</b>													
15153	102+397	NW	EG	WA	142,8	70	60	44	47	43	44	1	3
15154	102+389	SW	EG	WA	143,4	70	60	43	45	41	43	2	2
15155	102+396	SO	EG	WA	133,1	70	60	48	51	46	47	2	4
15156	102+401	NO	EG	WA	135,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Nelkenstraße 10</b>													
15157	100+733	W	EG	WA	266,4	70	60	39	41	39	41	0	0
15157	100+733	W	1.OG	WA	266,4	70	60	41	44	41	43	0	1
15157	100+733	W	2.OG	WA	266,4	70	60	46	49	44	45	2	4
15157	100+733	W	3.OG	WA	266,4	70	60	48	50	46	47	2	3
15158	100+722	S	EG	WA	266,1	70	60	39	41	39	41	0	0
15158	100+722	S	1.OG	WA	266,1	70	60	42	45	42	43	0	2
15158	100+722	S	2.OG	WA	266,1	70	60	46	49	45	47	1	2
15158	100+722	S	3.OG	WA	266,1	70	60	49	51	48	50	1	1
15159	100+715	O	EG	WA	272,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
15159	100+715	O	1.OG	WA	272,8	70	60	41	44	42	44	-1	0
15159	100+715	O	2.OG	WA	272,8	70	60	44	46	45	46	-1	0
15159	100+715	O	3.OG	WA	272,8	70	60	45	48	47	48	-2	0
15160	100+718	N	EG	WA	276,4	70	60	39	42	41	42	-2	0
15160	100+718	N	1.OG	WA	276,4	70	60	39	41	40	41	-1	0
15160	100+718	N	2.OG	WA	276,4	70	60	38	40	39	41	-1	-1
15160	100+718	N	3.OG	WA	276,4	70	60	39	42	41	42	-2	0
15161	100+722	O	EG	WA	285,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
15161	100+722	O	1.OG	WA	285,9	70	60	43	46	44	46	-1	0
15161	100+722	O	2.OG	WA	285,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
15161	100+722	O	3.OG	WA	285,9	70	60	44	47	46	47	-2	0
15162	100+731	N	EG	WA	290,2	70	60	42	44	41	42	1	2
15162	100+731	N	1.OG	WA	290,2	70	60	43	46	42	44	1	2
15162	100+731	N	2.OG	WA	290,2	70	60	42	44	40	41	2	3
15162	100+731	N	3.OG	WA	290,2	70	60	42	44	40	41	2	3
15163	100+734	W	EG	WA	281,3	70	60	42	45	41	42	1	3
15163	100+734	W	1.OG	WA	281,3	70	60	45	47	43	44	2	3
15163	100+734	W	2.OG	WA	281,3	70	60	47	49	44	45	3	4
15163	100+734	W	3.OG	WA	281,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Nelkenstraße 11</b>													
15164	100+728	N	EG	WA	250,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15164	100+728	N	1.OG	WA	250,1	70	60	43	45	42	44	1	1
15164	100+728	N	2.OG	WA	250,1	70	60	44	47	44	45	0	2
15165	100+727	W	EG	WA	238,3	70	60	42	44	41	42	1	2
15165	100+727	W	1.OG	WA	238,3	70	60	45	47	43	44	2	3
15165	100+727	W	2.OG	WA	238,3	70	60	48	50	46	47	2	3
15166	100+723	S	EG	WA	237,1	70	60	42	45	41	43	1	2
15166	100+723	S	1.OG	WA	237,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15166	100+723	S	2.OG	WA	237,1	70	60	48	50	47	48	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 12</b>													
15167	100+746	N	EG	WA	271,1	70	60	41	43	40	41	1	2
15167	100+746	N	1.OG	WA	271,1	70	60	42	45	41	42	1	3
15168	100+744	W	EG	WA	255,3	70	60	34	37	36	37	-2	0
15168	100+744	W	1.OG	WA	255,3	70	60	38	41	40	41	-2	0
15169	100+738	S	EG	WA	253,8	70	60	39	42	39	40	0	2
15169	100+738	S	1.OG	WA	253,8	70	60	42	44	41	42	1	2
15170	100+735	O	EG	WA	258,7	70	60	37	39	38	39	-1	0
15170	100+735	O	1.OG	WA	258,7	70	60	39	42	40	41	-1	1
15171	100+742	O	EG	WA	268,9	70	60	40	42	40	41	0	1
15171	100+742	O	1.OG	WA	268,9	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Nelkenstraße 13</b>													
15172	100+738	N	EG	WA	246,1	70	60	41	43	41	42	0	1
15172	100+738	N	1.OG	WA	246,1	70	60	42	44	41	42	1	2
15172	100+738	N	2.OG	WA	246,1	70	60	44	46	42	44	2	2
15173	100+739	W	EG	WA	236,6	70	60	40	43	40	42	0	1
15173	100+739	W	1.OG	WA	236,6	70	60	43	45	43	44	0	1
15173	100+739	W	2.OG	WA	236,6	70	60	46	48	45	47	1	1
15174	100+734	S	EG	WA	236,9	70	60	42	45	42	44	0	1
15174	100+734	S	1.OG	WA	236,9	70	60	45	48	45	46	0	2
15174	100+734	S	2.OG	WA	236,9	70	60	48	50	47	49	1	1
15175	100+731	O	EG	WA	241,7	70	60	36	38	38	39	-2	-1
15175	100+731	O	1.OG	WA	241,7	70	60	39	41	40	42	-1	-1
15175	100+731	O	2.OG	WA	241,7	70	60	43	45	44	46	-1	-1
<b>Nelkenstraße 14</b>													
15176	100+759	N	EG	WA	263,7	70	60	42	45	41	42	1	3
15176	100+759	N	1.OG	WA	263,7	70	60	44	46	42	44	2	2
15178	100+749	S	EG	WA	249,2	70	60	40	43	40	42	0	1
15178	100+749	S	1.OG	WA	249,2	70	60	43	46	43	45	0	1
<b>Nelkenstraße 15</b>													
15179	100+760	N	EG	WA	235,6	70	60	41	43	40	42	1	1
15179	100+760	N	1.OG	WA	235,6	70	60	42	45	41	43	1	2
15179	100+760	N	2.OG	WA	235,6	70	60	44	46	42	44	2	2
15180	100+760	W	EG	WA	228,8	70	60	42	44	42	43	0	1
15180	100+760	W	1.OG	WA	228,8	70	60	45	47	44	46	1	1
15180	100+760	W	2.OG	WA	228,8	70	60	48	50	47	48	1	2
15181	100+749	S	EG	WA	224,4	70	60	42	44	42	44	0	0
15181	100+749	S	1.OG	WA	224,4	70	60	45	47	45	46	0	1
15181	100+749	S	2.OG	WA	224,4	70	60	48	50	48	49	0	1
15182	100+746	O	EG	WA	236,1	70	60	39	42	40	42	-1	0
15182	100+746	O	1.OG	WA	236,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
15182	100+746	O	2.OG	WA	236,1	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Nelkenstraße 16</b>													
15183	100+770	W	EG	WA	246,3	70	60	43	45	43	44	0	1
15183	100+770	W	1.OG	WA	246,3	70	60	46	48	45	46	1	2
15184	100+758	S	EG	WA	244,1	70	60	40	42	39	41	1	1
15184	100+758	S	1.OG	WA	244,1	70	60	43	45	42	43	1	2
15185	100+765	N	EG	WA	257,9	70	60	43	45	42	43	1	2
15185	100+765	N	1.OG	WA	257,9	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Nelkenstraße 19</b>													
15186	100+778	NW	EG	WA	224,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
15186	100+778	NW	1.OG	WA	224,8	70	60	44	46	43	44	1	2
15187	100+781	SW	1.OG	WA	217,9	70	60	45	48	44	46	1	2
15188	100+775	SO	EG	WA	218,0	70	60	40	43	42	43	-2	0
15188	100+775	SO	1.OG	WA	218,0	70	60	44	46	44	46	0	0
15189	100+769	SO	EG	WA	219,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
15189	100+769	SO	1.OG	WA	219,8	70	60	44	47	45	46	-1	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 20</b>													
15190	100+785	S	EG	WA	232,3	70	60	42	44	42	43	0	1
15190	100+785	S	1.OG	WA	232,3	70	60	45	48	45	46	0	2
15191	100+784	O	EG	WA	238,6	70	60	42	45	43	44	-1	1
15191	100+784	O	1.OG	WA	238,6	70	60	44	47	44	46	0	1
15192	100+789	N	EG	WA	241,5	70	60	41	43	42	43	-1	0
15192	100+789	N	1.OG	WA	241,5	70	60	42	45	43	44	-1	1
15193	100+789	W	EG	WA	232,1	70	60	41	43	41	43	0	0
15193	100+789	W	1.OG	WA	232,1	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Nelkenstraße 21</b>													
15194	100+786	NW	EG	WA	207,1	70	60	42	45	42	44	0	1
15194	100+786	NW	1.OG	WA	207,1	70	60	45	47	44	46	1	1
15194	100+786	NW	2.OG	WA	207,1	70	60	47	49	45	47	2	2
15195	100+781	SW	EG	WA	196,7	70	60	40	43	42	43	-2	0
15195	100+781	SW	1.OG	WA	196,7	70	60	43	45	44	45	-1	0
15195	100+781	SW	2.OG	WA	196,7	70	60	45	48	46	47	-1	1
15196	100+770	SO	EG	WA	193,6	70	60	40	42	40	41	0	1
15196	100+770	SO	1.OG	WA	193,6	70	60	42	44	42	44	0	0
15196	100+770	SO	2.OG	WA	193,6	70	60	46	48	46	48	0	0
15197	100+775	NO	EG	WA	204,1	70	60	40	42	40	41	0	1
15197	100+775	NO	1.OG	WA	204,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15197	100+775	NO	2.OG	WA	204,1	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Nelkenstraße 22</b>													
15198	100+807	N	EG	WA	233,2	70	60	42	44	42	44	0	0
15198	100+807	N	1.OG	WA	233,2	70	60	44	47	44	46	0	1
15199	100+807	W	EG	WA	227,5	70	60	42	45	43	44	-1	1
15199	100+807	W	1.OG	WA	227,5	70	60	46	48	45	47	1	1
15200	100+801	S	EG	WA	225,1	70	60	42	44	41	43	1	1
15200	100+801	S	1.OG	WA	225,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15201	100+800	O	EG	WA	231,3	70	60	41	43	42	43	-1	0
15201	100+800	O	1.OG	WA	231,3	70	60	44	46	44	46	0	0
<b>Nelkenstraße 23</b>													
15202	100+800	N	EG	WA	216,2	70	60	41	44	41	43	0	1
15202	100+800	N	1.OG	WA	216,2	70	60	44	46	44	45	0	1
15202	100+800	N	2.OG	WA	216,2	70	60	45	47	44	45	1	2
15203	100+802	W	EG	WA	211,2	70	60	42	44	43	44	-1	0
15203	100+802	W	1.OG	WA	211,2	70	60	46	48	45	47	1	1
15203	100+802	W	2.OG	WA	211,2	70	60	49	51	47	48	2	3
15204	100+796	S	EG	WA	211,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15204	100+796	S	1.OG	WA	211,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15204	100+796	S	2.OG	WA	211,1	70	60	48	50	47	48	1	2
15205	100+794	NO	EG	WA	216,0	70	60	41	43	41	42	0	1
15205	100+794	NO	1.OG	WA	216,0	70	60	43	45	43	45	0	0
15205	100+794	NO	2.OG	WA	216,0	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Nelkenstraße 25</b>													
15206	100+819	SW	EG	WA	211,0	70	60	43	46	43	44	0	2
15206	100+819	SW	1.OG	WA	211,0	70	60	46	49	45	47	1	2
15207	100+813	SO	EG	WA	212,2	70	60	42	45	42	43	0	2
15207	100+813	SO	1.OG	WA	212,2	70	60	46	48	45	47	1	1
15208	100+811	NO	EG	WA	218,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
15208	100+811	NO	1.OG	WA	218,7	70	60	43	46	44	45	-1	1
15209	100+816	NW	EG	WA	219,1	70	60	40	43	41	42	-1	1
15209	100+816	NW	1.OG	WA	219,1	70	60	44	46	44	45	0	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 27</b>													
15210	100+836	SW	EG	WA	225,3	70	60	43	45	43	45	0	0
15210	100+836	SW	1.OG	WA	225,3	70	60	46	48	46	47	0	1
15211	100+823	SO	EG	WA	225,0	70	60	43	45	42	44	1	1
15211	100+823	SO	1.OG	WA	225,0	70	60	46	48	45	46	1	2
15212	100+823	NO	EG	WA	231,6	70	60	42	44	41	42	1	2
15212	100+823	NO	1.OG	WA	231,6	70	60	44	46	43	45	1	1
15213	100+830	NW	EG	WA	232,0	70	60	42	45	42	43	0	2
15213	100+830	NW	1.OG	WA	232,0	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Nelkenstraße 28</b>													
15214	100+825	SW	EG	WA	248,1	70	60	43	45	42	44	1	1
15214	100+825	SW	1.OG	WA	248,1	70	60	45	48	44	46	1	2
15214	100+825	SW	2.OG	WA	248,1	70	60	48	51	46	48	2	3
15215	100+818	SO	EG	WA	248,9	70	60	43	46	43	44	0	2
15215	100+818	SO	1.OG	WA	248,9	70	60	46	48	45	46	1	2
15215	100+818	SO	2.OG	WA	248,9	70	60	47	50	47	49	0	1
15216	100+816	NO	EG	WA	255,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15216	100+816	NO	1.OG	WA	255,1	70	60	43	45	43	45	0	0
15216	100+816	NO	2.OG	WA	255,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
15217	100+824	NW	EG	WA	258,3	70	60	41	44	41	42	0	2
15217	100+824	NW	1.OG	WA	258,3	70	60	43	45	42	44	1	1
15217	100+824	NW	2.OG	WA	258,3	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Nelkenstraße 29</b>													
15218	100+844	SW	EG	WA	238,4	70	60	39	42	41	42	-2	0
15218	100+844	SW	1.OG	WA	238,4	70	60	42	45	44	45	-2	0
15219	100+838	SO	EG	WA	237,7	70	60	43	46	42	43	1	3
15219	100+838	SO	1.OG	WA	237,7	70	60	46	48	44	46	2	2
15220	100+836	NO	EG	WA	242,1	70	60	42	44	41	43	1	1
15220	100+836	NO	1.OG	WA	242,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15221	100+843	NW	EG	WA	246,5	70	60	44	47	42	44	2	3
15221	100+843	NW	1.OG	WA	246,5	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Nelkenstraße 30</b>													
15222	100+839	SW	EG	WA	259,0	70	60	44	47	43	44	1	3
15222	100+839	SW	1.OG	WA	259,0	70	60	47	49	45	46	2	3
15222	100+839	SW	2.OG	WA	259,0	70	60	48	51	46	48	2	3
15223	100+828	SO	EG	WA	259,9	70	60	40	42	39	40	1	2
15223	100+828	SO	1.OG	WA	259,9	70	60	43	45	41	42	2	3
15223	100+828	SO	2.OG	WA	259,9	70	60	46	48	44	45	2	3
15224	100+826	NO	EG	WA	265,7	70	60	42	45	42	44	0	1
15224	100+826	NO	1.OG	WA	265,7	70	60	44	46	44	46	0	0
15224	100+826	NO	2.OG	WA	265,7	70	60	44	46	44	46	0	0
15225	100+833	NO	EG	WA	269,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
15225	100+833	NO	1.OG	WA	269,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
15225	100+833	NO	2.OG	WA	269,2	70	60	44	47	45	46	-1	1
15226	100+837	NW	EG	WA	267,9	70	60	43	45	41	42	2	3
15226	100+837	NW	1.OG	WA	267,9	70	60	45	47	42	44	3	3
15226	100+837	NW	2.OG	WA	267,9	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Nelkenstraße 32</b>													
15227	100+858	N	EG	WA	274,8	70	60	40	42	40	41	0	1
15227	100+858	N	1.OG	WA	274,8	70	60	43	45	42	44	1	1
15228	100+857	W	EG	WA	270,2	70	60	44	47	43	45	1	2
15228	100+857	W	1.OG	WA	270,2	70	60	47	49	45	46	2	3
15229	100+840	S	EG	WA	272,5	70	60	43	45	41	43	2	2
15229	100+840	S	1.OG	WA	272,5	70	60	45	47	43	44	2	3
15230	100+835	O	EG	WA	280,4	70	60	43	45	43	45	0	0
15230	100+835	O	1.OG	WA	280,4	70	60	45	47	45	46	0	1
15231	100+842	N	EG	WA	278,7	70	60	40	42	40	42	0	0
15231	100+842	N	1.OG	WA	278,7	70	60	43	45	43	44	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 33</b>													
15232	100+876	NW	EG	WA	262,5	70	60	43	45	41	42	2	3
15232	100+876	NW	1.OG	WA	262,5	70	60	45	47	43	44	2	3
15233	100+885	SW	EG	WA	255,7	70	60	44	47	43	45	1	2
15233	100+885	SW	1.OG	WA	255,7	70	60	48	50	45	47	3	3
15234	100+872	SO	EG	WA	258,2	70	60	44	46	44	45	0	1
15234	100+872	SO	1.OG	WA	258,2	70	60	47	49	46	47	1	2
15235	100+869	NO	EG	WA	264,9	70	60	42	44	42	43	0	1
15235	100+869	NO	1.OG	WA	264,9	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Nelkenstraße 34</b>													
15236	100+865	N	EG	WA	294,0	70	60	39	42	39	40	0	2
15236	100+865	N	1.OG	WA	294,0	70	60	42	45	42	43	0	2
15237	100+869	W	EG	WA	285,6	70	60	41	43	41	43	0	0
15237	100+869	W	1.OG	WA	285,6	70	60	43	46	43	45	0	1
15238	100+865	S	EG	WA	282,7	70	60	43	45	42	44	1	1
15238	100+865	S	1.OG	WA	282,7	70	60	46	48	45	46	1	2
15239	100+846	O	EG	WA	292,2	70	60	43	45	43	44	0	1
15239	100+846	O	1.OG	WA	292,2	70	60	44	47	44	46	0	1
<b>Nelkenstraße 35-39</b>													
15240	100+905	W	EG	WA	281,4	70	60	45	47	43	45	2	2
15240	100+905	W	1.OG	WA	281,4	70	60	47	49	45	46	2	3
15240	100+905	W	2.OG	WA	281,4	70	60	49	51	46	47	3	4
15241	100+878	S	EG	WA	266,9	70	60	43	46	41	43	2	3
15241	100+878	S	1.OG	WA	266,9	70	60	46	48	44	45	2	3
15241	100+878	S	2.OG	WA	266,9	70	60	48	51	47	49	1	2
15242	100+893	O	EG	WA	287,3	70	60	41	44	42	44	-1	0
15242	100+893	O	1.OG	WA	287,3	70	60	43	45	44	45	-1	0
15242	100+893	O	2.OG	WA	287,3	70	60	45	47	45	47	0	0
15243	100+913	N	EG	WA	301,5	70	60	42	45	41	42	1	3
15243	100+913	N	1.OG	WA	301,5	70	60	44	46	42	44	2	2
15243	100+913	N	2.OG	WA	301,5	70	60	45	48	43	45	2	3
<b>Nelkenstraße 36</b>													
15244	100+873	N	EG	WA	300,6	70	60	38	40	38	39	0	1
15244	100+873	N	1.OG	WA	300,6	70	60	41	43	41	42	0	1
15245	100+875	W	EG	WA	295,1	70	60	41	43	42	43	-1	0
15245	100+875	W	1.OG	WA	295,1	70	60	43	46	44	45	-1	1
15246	100+869	S	EG	WA	294,8	70	60	38	40	38	39	0	1
15246	100+869	S	1.OG	WA	294,8	70	60	41	43	41	42	0	1
<b>Nelkenstraße 38</b>													
15247	100+886	N	EG	WA	307,7	70	60	38	40	38	39	0	1
15247	100+886	N	1.OG	WA	307,7	70	60	41	44	41	42	0	2
15248	100+887	W	EG	WA	302,6	70	60	42	44	42	44	0	0
15248	100+887	W	1.OG	WA	302,6	70	60	44	47	44	45	0	2
15249	100+871	S	EG	WA	304,3	70	60	41	43	39	41	2	2
15249	100+871	S	1.OG	WA	304,3	70	60	42	45	42	43	0	2
15250	100+864	O	EG	WA	314,1	70	60	44	46	43	44	1	2
15250	100+864	O	1.OG	WA	314,1	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Nelkenstraße 3</b>													
15251	100+682	SO	EG	WA	239,7	70	60	42	44	41	43	1	1
15251	100+682	SO	1.OG	WA	239,7	70	60	44	46	43	45	1	1
15251	100+682	SO	2.OG	WA	239,7	70	60	46	49	46	47	0	2
15252	100+679	NO	EG	WA	248,1	70	60	41	44	42	43	-1	1
15252	100+679	NO	1.OG	WA	248,1	70	60	43	45	43	45	0	0
15252	100+679	NO	2.OG	WA	248,1	70	60	46	48	46	47	0	1
15253	100+688	NW	EG	WA	244,0	70	60	38	40	37	39	1	1
15253	100+688	NW	1.OG	WA	244,0	70	60	41	43	39	41	2	2
15253	100+688	NW	2.OG	WA	244,0	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 4-1</b>													
15254	100+671	S	EG	WA	258,8	70	60	39	42	40	42	-1	0
15254	100+671	S	1.OG	WA	258,8	70	60	43	45	43	44	0	1
<b>Nelkenstraße 40</b>													
15255	100+891	N	EG	WA	315,6	70	60	41	43	39	40	2	3
15255	100+891	N	1.OG	WA	315,6	70	60	43	45	42	43	1	2
15256	100+893	W	EG	WA	310,2	70	60	43	46	43	44	0	2
15256	100+893	W	1.OG	WA	310,2	70	60	45	48	44	46	1	2
15257	100+889	S	EG	WA	308,2	70	60	37	39	38	39	-1	0
15257	100+889	S	1.OG	WA	308,2	70	60	41	43	41	42	0	1
15258	100+876	O	EG	WA	314,2	70	60	41	43	39	41	2	2
15258	100+876	O	1.OG	WA	314,2	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Nelkenstraße 42</b>													
15259	100+896	N	EG	WA	325,1	70	60	41	44	39	40	2	4
15259	100+896	N	1.OG	WA	325,1	70	60	44	46	42	43	2	3
15260	100+898	W	EG	WA	318,6	70	60	44	46	43	45	1	1
15260	100+898	W	1.OG	WA	318,6	70	60	46	48	45	46	1	2
15261	100+894	S	EG	WA	316,1	70	60	39	41	38	40	1	1
15261	100+894	S	1.OG	WA	316,1	70	60	42	44	41	43	1	1
15262	100+888	O	EG	WA	323,4	70	60	42	45	41	43	1	2
15262	100+888	O	1.OG	WA	323,4	70	60	44	47	44	45	0	2
15263	100+876	S	EG	WA	327,1	70	60	43	46	43	44	0	2
15263	100+876	S	1.OG	WA	327,1	70	60	46	48	45	46	1	2
15264	100+875	O	EG	WA	330,9	70	60	44	46	43	45	1	1
15264	100+875	O	1.OG	WA	330,9	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Nelkenstraße 44</b>													
15266	100+909	W	EG	WA	330,5	70	60	44	47	43	44	1	3
15266	100+909	W	1.OG	WA	330,5	70	60	46	49	44	46	2	3
15266	100+909	W	2.OG	WA	330,5	70	60	48	50	46	47	2	3
15267	100+894	S	EG	WA	332,0	70	60	41	43	39	40	2	3
15267	100+894	S	1.OG	WA	332,0	70	60	43	46	42	43	1	3
15267	100+894	S	2.OG	WA	332,0	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Nelkenstraße 4</b>													
15277	100+674	SO	2.OG	WA	263,9	70	60	45	47	45	47	0	0
15278	100+678	NO	EG	WA	269,8	70	60	39	41	40	41	-1	0
15278	100+678	NO	1.OG	WA	269,8	70	60	38	40	39	40	-1	0
15278	100+678	NO	2.OG	WA	269,8	70	60	42	44	42	43	0	1
15279	100+684	NW	EG	WA	266,6	70	60	33	36	35	37	-2	-1
15279	100+684	NW	1.OG	WA	266,6	70	60	37	39	38	39	-1	0
15279	100+684	NW	2.OG	WA	266,6	70	60	45	47	43	44	2	3
15280	100+680	SW	EG	WA	261,0	70	60	41	43	41	43	0	0
15280	100+680	SW	1.OG	WA	261,0	70	60	43	45	43	45	0	0
15280	100+680	SW	2.OG	WA	261,0	70	60	46	49	46	48	0	1
<b>Nelkenstraße 5-5A</b>													
15281	100+691	NO	EG	WA	257,2	70	60	39	41	40	41	-1	0
15281	100+691	NO	1.OG	WA	257,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
15281	100+691	NO	2.OG	WA	257,2	70	60	42	44	42	44	0	0
15282	100+693	SW	EG	WA	247,3	70	60	40	42	39	40	1	2
15282	100+693	SW	1.OG	WA	247,3	70	60	43	45	41	43	2	2
15282	100+693	SW	2.OG	WA	247,3	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Nelkenstraße 6</b>													
15313	100+693	NW	EG	WA	269,8	70	60	42	44	42	43	0	1
15313	100+693	NW	1.OG	WA	269,8	70	60	42	45	41	42	1	3
15314	100+690	SW	EG	WA	264,4	70	60	41	43	41	43	0	0
15314	100+690	SW	1.OG	WA	264,4	70	60	43	45	43	45	0	0
15315	100+685	SO	EG	WA	267,3	70	60	34	36	35	37	-1	-1
15315	100+685	SO	1.OG	WA	267,3	70	60	37	39	38	39	-1	0



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 7</b>													
15316	100+707	N	EG	WA	258,5	70	60	41	44	41	43	0	1
15316	100+707	N	1.OG	WA	258,5	70	60	41	44	40	41	1	3
15316	100+707	N	2.OG	WA	258,5	70	60	44	46	42	44	2	2
15317	100+708	W	EG	WA	254,1	70	60	34	36	36	37	-2	-1
15317	100+708	W	1.OG	WA	254,1	70	60	37	39	38	40	-1	-1
15317	100+708	W	2.OG	WA	254,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
15318	100+700	S	EG	WA	248,3	70	60	40	42	39	41	1	1
15318	100+700	S	1.OG	WA	248,3	70	60	43	45	42	43	1	2
15318	100+700	S	2.OG	WA	248,3	70	60	46	49	46	47	0	2

<b>Nelkenstraße 9</b>													
15319	100+716	N	EG	WA	255,0	70	60	41	43	40	42	1	1
15319	100+716	N	1.OG	WA	255,0	70	60	42	45	42	43	0	2
15319	100+716	N	2.OG	WA	255,0	70	60	44	47	44	46	0	1
15320	100+718	W	EG	WA	247,8	70	60	34	36	35	37	-1	-1
15320	100+718	W	1.OG	WA	247,8	70	60	37	39	38	40	-1	-1
15320	100+718	W	2.OG	WA	247,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
15321	100+712	S	EG	WA	243,6	70	60	39	42	39	40	0	2
15321	100+712	S	1.OG	WA	243,6	70	60	42	45	41	43	1	2
15321	100+712	S	2.OG	WA	243,6	70	60	46	48	45	47	1	1
15322	100+708	S	EG	WA	245,7	70	60	41	43	40	41	1	2
15322	100+708	S	1.OG	WA	245,7	70	60	44	46	42	44	2	2
15322	100+708	S	2.OG	WA	245,7	70	60	47	49	46	47	1	2

<b>Neue Donnerschweer Straße 30</b>													
15323	100+177	SW	EG	MK	205,8	70	0	54	55	55	56	-1	-1
15323	100+177	SW	1.OG	MK	205,8	70	0	54	56	56	57	-2	-1
15323	100+177	SW	2.OG	MK	205,8	70	0	54	56	56	57	-2	-1
15323	100+177	SW	3.OG	MK	205,8	70	0	55	57	57	58	-2	-1
15323	100+177	SW	4.OG	MK	205,8	70	0	56	58	58	59	-2	-1
15324	100+171	SO	EG	MK	206,5	70	0	54	56	55	56	-1	0
15324	100+171	SO	1.OG	MK	206,5	70	0	54	56	56	57	-2	-1
15324	100+171	SO	2.OG	MK	206,5	70	0	54	56	56	57	-2	-1
15324	100+171	SO	3.OG	MK	206,5	70	0	55	57	57	58	-2	-1
15324	100+171	SO	4.OG	MK	206,5	70	0	55	57	57	58	-2	-1

<b>Neue Donnerschweer Straße 36</b>													
15325	100+150	SW	EG	MK	245,4	70	0	47	49	48	50	-1	-1
15325	100+150	SW	1.OG	MK	245,4	70	0	48	51	50	51	-2	0
15325	100+150	SW	2.OG	MK	245,4	70	0	50	52	52	53	-2	-1
15325	100+150	SW	3.OG	MK	245,4	70	0	50	53	52	53	-2	0
15326	100+130	SO	EG	MK	251,5	70	0	51	53	53	54	-2	-1
15326	100+130	SO	1.OG	MK	251,5	70	0	52	54	54	55	-2	-1
15326	100+130	SO	2.OG	MK	251,5	70	0	53	55	55	56	-2	-1
15326	100+130	SO	3.OG	MK	251,5	70	0	53	55	55	56	-2	-1

<b>Neusüdender Straße 150</b>													
15330	109+100	N	EG	MI	13,3	70	60	66	69	69	70	-3	-1
15330	109+100	N	1.OG	MI	13,3	70	60	66	69	69	70	-3	-1
15331	109+093	W	EG	MI	10,0	70	60	71	73	73	74	-2	-1
15331	109+093	W	1.OG	MI	10,0	70	60	70	73	73	74	-3	-1
15332	109+089	S	EG	MI	12,5	70	60	67	69	69	70	-2	-1
15332	109+089	S	1.OG	MI	12,5	70	60	67	69	69	70	-2	-1
15333	109+092	O	EG	MI	15,3	70	60	49	52	52	53	-3	-1
15333	109+092	O	1.OG	MI	15,3	70	60	47	50	49	51	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Straße 151</b>													
15334	108+619	W	EG	WA	30,5	70	60	54	56	50	51	4	5
15334	108+619	W	1.OG	WA	30,5	70	60	56	58	51	53	5	5
15335	108+614	S	EG	WA	23,0	70	60	66	69	53	54	13	15
15335	108+614	S	1.OG	WA	23,0	70	60	66	69	55	57	11	12
15336	108+619	O	EG	WA	18,5	70	60	70	72	62	63	8	9
15336	108+619	O	1.OG	WA	18,5	70	60	70	72	64	65	6	7
15337	108+623	N	EG	WA	21,3	70	60	67	70	65	67	2	3
15337	108+623	N	1.OG	WA	21,3	70	60	68	70	67	68	1	2
<b>Neusüdender Straße 159</b>													
15338	108+607	N	EG	WA	116,7	70	60	53	55	51	52	2	3
15338	108+607	N	1.OG	WA	116,7	70	60	53	56	51	53	2	3
15339	108+602	W	EG	WA	121,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15339	108+602	W	1.OG	WA	121,1	70	60	44	47	44	45	0	2
15340	108+597	S	EG	WA	114,2	70	60	48	51	46	48	2	3
15340	108+597	S	1.OG	WA	114,2	70	60	50	53	48	49	2	4
15341	108+605	O	EG	WA	110,7	70	60	52	55	49	50	3	5
15341	108+605	O	1.OG	WA	110,7	70	60	53	56	50	51	3	5
<b>Neusüdender Straße 159B</b>													
15342	108+540	W	EG	WA	106,6	70	60	45	48	44	45	1	3
15342	108+540	W	1.OG	WA	106,6	70	60	47	50	46	47	1	3
15343	108+536	S	EG	WA	102,4	70	60	46	49	45	46	1	3
15343	108+536	S	1.OG	WA	102,4	70	60	49	51	47	49	2	2
15344	108+539	O	EG	WA	95,7	70	60	49	52	47	48	2	4
15344	108+539	O	1.OG	WA	95,7	70	60	51	54	49	50	2	4
15345	108+545	N	EG	WA	99,3	70	60	47	49	46	47	1	2
15345	108+545	N	1.OG	WA	99,3	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Neusüdender Straße 159C</b>													
15346	108+518	W	EG	WA	103,9	70	60	45	48	44	45	1	3
15346	108+518	W	1.OG	WA	103,9	70	60	47	50	46	47	1	3
15347	108+519	S	EG	WA	89,6	70	60	52	54	47	48	5	6
15347	108+519	S	1.OG	WA	89,6	70	60	53	56	48	49	5	7
15348	108+523	O	EG	WA	88,5	70	60	50	53	47	49	3	4
15348	108+523	O	1.OG	WA	88,5	70	60	52	55	49	50	3	5
15349	108+525	N	EG	WA	96,0	70	60	47	50	46	47	1	3
15349	108+525	N	1.OG	WA	96,0	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Neusüdender Straße 161</b>													
15350	108+595	N	EG	WA	139,1	70	60	48	51	46	47	2	4
15350	108+595	N	1.OG	WA	139,1	70	60	50	52	48	49	2	3
15351	108+590	W	EG	WA	144,7	70	60	44	46	42	43	2	3
15351	108+590	W	1.OG	WA	144,7	70	60	46	48	44	45	2	3
15352	108+587	S	EG	WA	134,1	70	60	47	50	45	46	2	4
15352	108+587	S	1.OG	WA	134,1	70	60	49	51	46	47	3	4
15353	108+594	O	EG	WA	132,1	70	60	49	51	48	49	1	2
15353	108+594	O	1.OG	WA	132,1	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Neusüdender Straße 161A</b>													
15354	108+565	W	EG	WA	137,0	70	60	45	47	42	43	3	4
15354	108+565	W	1.OG	WA	137,0	70	60	46	49	44	45	2	4
15355	108+562	S	EG	WA	128,2	70	60	47	49	45	46	2	3
15355	108+562	S	1.OG	WA	128,2	70	60	49	51	46	48	3	3
15356	108+569	O	EG	WA	126,8	70	60	50	53	49	50	1	3
15356	108+569	O	1.OG	WA	126,8	70	60	52	54	50	51	2	3
15357	108+570	N	EG	WA	132,6	70	60	49	51	48	49	1	2
15357	108+570	N	1.OG	WA	132,6	70	60	50	53	49	51	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Straße 163</b>													
15358	108+589	N	EG	WA	161,9	70	60	49	51	46	47	3	4
15358	108+589	N	1.OG	WA	161,9	70	60	50	52	47	48	3	4
15359	108+584	W	EG	WA	166,1	70	60	45	47	42	43	3	4
15359	108+584	W	1.OG	WA	166,1	70	60	47	49	44	45	3	4
15360	108+581	S	EG	WA	160,1	70	60	47	50	45	46	2	4
15360	108+581	S	1.OG	WA	160,1	70	60	49	51	46	48	3	3
15361	108+586	O	EG	WA	156,0	70	60	49	51	48	49	1	2
15361	108+586	O	1.OG	WA	156,0	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Neusüdender Straße 165</b>													
15362	108+578	W	EG	WA	194,4	70	60	42	44	42	43	0	1
15362	108+578	W	1.OG	WA	194,4	70	60	43	46	43	44	0	2
15363	108+576	S	EG	WA	190,1	70	60	45	48	44	45	1	3
15363	108+576	S	1.OG	WA	190,1	70	60	47	49	45	46	2	3
15364	108+570	W	EG	WA	181,0	70	60	43	46	42	43	1	3
15364	108+570	W	1.OG	WA	181,0	70	60	45	48	43	45	2	3
15365	108+569	S	EG	WA	176,9	70	60	46	49	45	46	1	3
15365	108+569	S	1.OG	WA	176,9	70	60	48	50	46	47	2	3
15366	108+576	O	EG	WA	174,5	70	60	48	50	47	48	1	2
15366	108+576	O	1.OG	WA	174,5	70	60	49	52	48	49	1	3
15367	108+586	N	EG	WA	180,7	70	60	49	52	47	48	2	4
15367	108+586	N	1.OG	WA	180,7	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Neusüdender Straße 167</b>													
15368	108+572	N	EG	WA	220,6	70	60	48	50	46	48	2	2
15368	108+572	N	1.OG	WA	220,6	70	60	49	51	47	48	2	3
15369	108+566	W	EG	WA	224,0	70	60	45	47	42	43	3	4
15369	108+566	W	1.OG	WA	224,0	70	60	46	48	43	44	3	4
15370	108+562	S	EG	WA	218,5	70	60	46	49	44	45	2	4
15370	108+562	S	1.OG	WA	218,5	70	60	48	50	45	46	3	4
15371	108+568	O	EG	WA	215,3	70	60	48	51	47	48	1	3
15371	108+568	O	1.OG	WA	215,3	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Neusüdender Straße 169</b>													
15372	108+570	N	EG	MI	253,9	70	60	47	50	46	48	1	2
15372	108+570	N	1.OG	MI	253,9	70	60	48	50	47	48	1	2
15373	108+565	W	EG	MI	258,1	70	60	42	45	38	40	4	5
15373	108+565	W	1.OG	MI	258,1	70	60	42	45	40	41	2	4
15374	108+562	S	EG	MI	252,2	70	60	46	49	43	44	3	5
15374	108+562	S	1.OG	MI	252,2	70	60	47	50	44	45	3	5
15375	108+569	O	EG	MI	248,3	70	60	49	51	48	49	1	2
15375	108+569	O	1.OG	MI	248,3	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Neusüdender Weg 10</b>													
15376	106+378	W	EG	WA	153,5	70	60	50	52	46	47	4	5
15376	106+378	W	1.OG	WA	153,5	70	60	52	54	47	48	5	6
15377	106+374	S	EG	WA	158,4	70	60	47	50	43	44	4	6
15377	106+374	S	1.OG	WA	158,4	70	60	49	52	45	46	4	6
15378	106+378	O	EG	WA	163,3	70	60	42	44	39	41	3	3
15378	106+378	O	1.OG	WA	163,3	70	60	43	45	41	42	2	3
15379	106+382	N	EG	WA	158,4	70	60	49	51	43	45	6	6
15379	106+382	N	1.OG	WA	158,4	70	60	50	53	45	46	5	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 11</b>													
15380	106+379	W	EG	WA	98,6	70	60	54	57	48	49	6	8
15380	106+379	W	1.OG	WA	98,6	70	60	55	58	49	50	6	8
15381	106+367	S	EG	WA	106,1	70	60	53	56	46	47	7	9
15381	106+367	S	1.OG	WA	106,1	70	60	54	57	47	48	7	9
15382	106+373	S	EG	WA	115,6	70	60	46	48	43	44	3	4
15382	106+373	S	1.OG	WA	115,6	70	60	49	51	46	47	3	4
15383	106+378	O	EG	WA	120,1	70	60	47	49	42	44	5	5
15383	106+378	O	1.OG	WA	120,1	70	60	48	51	44	45	4	6
15384	106+382	N	EG	WA	111,1	70	60	50	53	45	46	5	7
15384	106+382	N	1.OG	WA	111,1	70	60	52	54	46	48	6	6
<b>Neusüdender Weg 11B</b>													
15386	106+374	S	EG	WA	69,0	70	60	55	58	48	49	7	9
15386	106+374	S	1.OG	WA	69,0	70	60	57	59	49	51	8	8
15387	106+378	O	EG	WA	73,3	70	60	50	52	44	45	6	7
15387	106+378	O	1.OG	WA	73,3	70	60	51	53	46	47	5	6
15388	106+383	N	EG	WA	69,0	70	60	54	57	47	48	7	9
15388	106+383	N	1.OG	WA	69,0	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Neusüdender Weg 11C</b>													
15389	106+375	W	EG	WA	57,9	70	60	57	59	50	51	7	8
15389	106+375	W	1.OG	WA	57,9	70	60	58	61	51	52	7	9
15390	106+373	S	EG	WA	59,9	70	60	57	59	49	50	8	9
15390	106+373	S	1.OG	WA	59,9	70	60	58	61	50	51	8	10
15392	106+383	N	EG	WA	60,4	70	60	55	58	48	49	7	9
15392	106+383	N	1.OG	WA	60,4	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Neusüdender Weg 11D</b>													
15393	106+378	W	EG	WA	35,2	70	60	63	66	53	54	10	12
15393	106+378	W	1.OG	WA	35,2	70	60	65	67	55	56	10	11
15394	106+373	S	EG	WA	40,5	70	60	60	62	50	51	10	11
15394	106+373	S	1.OG	WA	40,5	70	60	61	64	52	53	9	11
15395	106+378	O	EG	WA	46,0	70	60	52	54	46	48	6	6
15395	106+378	O	1.OG	WA	46,0	70	60	54	56	49	50	5	6
15396	106+383	N	EG	WA	40,6	70	60	59	62	50	51	9	11
15396	106+383	N	1.OG	WA	40,6	70	60	61	63	52	53	9	10
<b>Neusüdender Weg 12</b>													
15397	106+397	W	EG	WA	153,4	70	60	51	53	46	47	5	6
15397	106+397	W	1.OG	WA	153,4	70	60	52	55	47	48	5	7
15398	106+392	S	EG	WA	159,2	70	60	47	50	43	44	4	6
15398	106+392	S	1.OG	WA	159,2	70	60	49	52	45	46	4	6
15399	106+395	O	EG	WA	163,4	70	60	43	45	40	41	3	4
15399	106+395	O	1.OG	WA	163,4	70	60	46	48	42	43	4	5
15400	106+403	N	EG	WA	158,2	70	60	49	52	43	45	6	7
15400	106+403	N	1.OG	WA	158,2	70	60	51	53	45	46	6	7
<b>Neusüdender Weg 13</b>													
15402	106+393	S	EG	WA	121,6	70	60	51	53	45	46	6	7
15402	106+393	S	1.OG	WA	121,6	70	60	52	55	47	48	5	7
15403	106+397	O	EG	WA	124,2	70	60	47	49	42	44	5	5
15403	106+397	O	1.OG	WA	124,2	70	60	48	51	44	45	4	6
15404	106+401	N	EG	WA	121,7	70	60	50	53	44	45	6	8
15404	106+401	N	1.OG	WA	121,7	70	60	52	54	46	47	6	7
<b>Neusüdender Weg 13A</b>													
15406	106+402	N	EG	WA	115,2	70	60	53	56	45	46	8	10
15406	106+402	N	1.OG	WA	115,2	70	60	54	56	46	47	8	9
15407	106+398	W	EG	WA	111,6	70	60	53	56	47	48	6	8
15407	106+398	W	1.OG	WA	111,6	70	60	55	57	48	49	7	8
15408	106+394	S	EG	WA	115,1	70	60	51	54	45	47	6	7
15408	106+394	S	1.OG	WA	115,1	70	60	53	55	47	48	6	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 13B</b>													
15409	106+397	O	EG	WA	95,3	70	60	47	49	43	44	4	5
15409	106+397	O	1.OG	WA	95,3	70	60	49	51	45	46	4	5
15410	106+401	N	EG	WA	92,8	70	60	54	56	46	47	8	9
15410	106+401	N	1.OG	WA	92,8	70	60	54	57	47	48	7	9
15412	106+393	S	EG	WA	92,6	70	60	51	54	46	47	5	7
15412	106+393	S	1.OG	WA	92,6	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Neusüdender Weg 13C</b>													
15414	106+402	N	EG	WA	86,3	70	60	55	57	47	48	8	9
15414	106+402	N	1.OG	WA	86,3	70	60	56	58	48	49	8	9
15415	106+398	W	EG	WA	82,7	70	60	54	56	49	50	5	6
15415	106+398	W	1.OG	WA	82,7	70	60	55	58	50	51	5	7
15416	106+394	S	EG	WA	86,1	70	60	51	53	47	48	4	5
15416	106+394	S	1.OG	WA	86,1	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Neusüdender Weg 13D</b>													
15418	106+393	S	EG	WA	64,1	70	60	56	58	48	49	8	9
15418	106+393	S	1.OG	WA	64,1	70	60	57	60	50	51	7	9
15419	106+395	O	EG	WA	69,6	70	60	47	50	43	45	4	5
15419	106+395	O	1.OG	WA	69,6	70	60	49	51	46	47	3	4
15420	106+400	O	EG	WA	67,0	70	60	48	50	43	45	5	5
15420	106+400	O	1.OG	WA	67,0	70	60	49	52	46	47	3	5
15421	106+401	N	EG	WA	64,4	70	60	53	56	47	49	6	7
15421	106+401	N	1.OG	WA	64,4	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Neusüdender Weg 13E</b>													
15423	106+402	N	EG	WA	57,8	70	60	56	58	48	50	8	8
15423	106+402	N	1.OG	WA	57,8	70	60	57	60	50	51	7	9
15424	106+398	W	EG	WA	54,2	70	60	57	60	51	52	6	8
15424	106+398	W	1.OG	WA	54,2	70	60	59	61	52	53	7	8
15425	106+394	S	EG	WA	57,6	70	60	56	59	48	50	8	9
15425	106+394	S	1.OG	WA	57,6	70	60	58	61	50	51	8	10
<b>Neusüdender Weg 13F</b>													
15426	106+397	O	EG	WA	37,7	70	60	51	53	46	47	5	6
15426	106+397	O	1.OG	WA	37,7	70	60	53	55	48	49	5	6
15427	106+401	N	EG	WA	35,1	70	60	58	60	49	50	9	10
15427	106+401	N	1.OG	WA	35,1	70	60	59	62	51	53	8	9
15429	106+393	S	EG	WA	35,0	70	60	61	63	51	52	10	11
15429	106+393	S	1.OG	WA	35,0	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Neusüdender Weg 13G</b>													
15431	106+402	N	EG	WA	28,6	70	60	60	63	51	52	9	11
15431	106+402	N	1.OG	WA	28,6	70	60	63	66	53	54	10	12
15432	106+398	W	EG	WA	24,9	70	60	66	68	54	55	12	13
15432	106+398	W	1.OG	WA	24,9	70	60	67	70	56	57	11	13
15433	106+394	S	EG	WA	28,4	70	60	63	65	52	53	11	12
15433	106+394	S	1.OG	WA	28,4	70	60	64	67	54	55	10	12
<b>Neusüdender Weg 14</b>													
15434	106+415	W	EG	WA	153,6	70	60	52	54	46	47	6	7
15434	106+415	W	1.OG	WA	153,6	70	60	53	56	47	48	6	8
15435	106+411	S	EG	WA	158,4	70	60	47	49	43	44	4	5
15435	106+411	S	1.OG	WA	158,4	70	60	49	51	44	46	5	5
15436	106+417	O	EG	WA	163,2	70	60	42	45	39	40	3	5
15436	106+417	O	1.OG	WA	163,2	70	60	44	47	41	43	3	4
15437	106+419	N	EG	WA	158,4	70	60	51	53	44	45	7	8
15437	106+419	N	1.OG	WA	158,4	70	60	52	54	45	46	7	8



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 15</b>													
15438	106+411	S	EG	WA	115,3	70	60	49	52	45	46	4	6
15438	106+411	S	1.OG	WA	115,3	70	60	51	53	46	48	5	5
15439	106+415	O	EG	WA	120,1	70	60	46	48	42	43	4	5
15439	106+415	O	1.OG	WA	120,1	70	60	48	50	44	45	4	5
15440	106+419	N	EG	WA	115,4	70	60	54	56	45	47	9	9
15440	106+419	N	1.OG	WA	115,4	70	60	55	57	47	48	8	9
15441	106+417	W	EG	WA	110,6	70	60	55	57	47	49	8	8
15441	106+417	W	1.OG	WA	110,6	70	60	56	58	48	50	8	8
<b>Neusüdender Weg 15F</b>													
15442	106+415	W	EG	WA	26,6	70	60	65	68	54	55	11	13
15442	106+415	W	1.OG	WA	26,6	70	60	67	69	56	57	11	12
15443	106+411	S	EG	WA	32,1	70	60	61	63	50	51	11	12
15443	106+411	S	1.OG	WA	32,1	70	60	62	65	53	54	9	11
15444	106+415	O	EG	WA	37,6	70	60	47	50	45	46	2	4
15444	106+415	O	1.OG	WA	37,6	70	60	49	52	48	49	1	3
15445	106+419	N	EG	WA	32,1	70	60	61	63	51	52	10	11
15445	106+419	N	1.OG	WA	32,1	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Neusüdender Weg 16</b>													
15446	106+431	W	EG	WA	161,0	70	60	51	54	45	47	6	7
15446	106+431	W	1.OG	WA	161,0	70	60	53	56	47	48	6	8
15447	106+426	S	EG	WA	166,3	70	60	48	50	43	44	5	6
15447	106+426	S	1.OG	WA	166,3	70	60	50	52	45	46	5	6
15448	106+428	O	EG	WA	171,6	70	60	42	44	39	40	3	4
15448	106+428	O	1.OG	WA	171,6	70	60	44	46	41	42	3	4
15449	106+430	S	EG	WA	175,8	70	60	43	46	41	43	2	3
15449	106+430	S	1.OG	WA	175,8	70	60	46	49	44	45	2	4
15450	106+433	O	EG	WA	180,0	70	60	42	44	39	40	3	4
15450	106+433	O	1.OG	WA	180,0	70	60	44	46	41	42	3	4
15451	106+435	N	EG	WA	177,0	70	60	46	49	42	43	4	6
15451	106+435	N	1.OG	WA	177,0	70	60	49	51	44	45	5	6
15452	106+435	N	EG	WA	166,3	70	60	48	50	43	44	5	6
15452	106+435	N	1.OG	WA	166,3	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Neusüdender Weg 18</b>													
15453	106+450	W	EG	WA	147,6	70	60	51	53	46	48	5	5
15453	106+450	W	1.OG	WA	147,6	70	60	53	55	48	49	5	6
15454	106+446	S	EG	WA	149,4	70	60	50	53	45	46	5	7
15454	106+446	S	1.OG	WA	149,4	70	60	52	54	46	47	6	7
15455	106+449	O	EG	WA	158,6	70	60	43	45	40	42	3	3
15455	106+449	O	1.OG	WA	158,6	70	60	46	49	42	44	4	5
15456	106+454	N	EG	WA	153,1	70	60	49	51	44	45	5	6
15456	106+454	N	1.OG	WA	153,1	70	60	51	53	45	46	6	7
<b>Neusüdender Weg 18A</b>													
15457	106+450	W	EG	WA	169,6	70	60	48	50	44	45	4	5
15457	106+450	W	1.OG	WA	169,6	70	60	50	53	46	47	4	6
15458	106+445	S	EG	WA	172,8	70	60	48	51	43	44	5	7
15458	106+445	S	1.OG	WA	172,8	70	60	50	52	44	46	6	6
15459	106+446	S	EG	WA	177,9	70	60	45	48	42	43	3	5
15459	106+446	S	1.OG	WA	177,9	70	60	48	50	44	45	4	5
15460	106+449	O	EG	WA	180,7	70	60	44	46	40	41	4	5
15460	106+449	O	1.OG	WA	180,7	70	60	46	49	42	43	4	6
15461	106+453	O	EG	WA	180,7	70	60	43	45	39	41	4	4
15461	106+453	O	1.OG	WA	180,7	70	60	45	47	41	43	4	4
15462	106+454	N	EG	WA	175,1	70	60	47	49	43	44	4	5
15462	106+454	N	1.OG	WA	175,1	70	60	49	52	45	46	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 18B</b>													
15463	106+450	O	EG	WA	207,5	70	60	42	44	39	40	3	4
15463	106+450	O	1.OG	WA	207,5	70	60	43	46	41	42	2	4
15464	106+455	N	EG	WA	202,0	70	60	46	48	42	43	4	5
15464	106+455	N	1.OG	WA	202,0	70	60	48	51	44	45	4	6
15465	106+450	W	EG	WA	196,5	70	60	46	48	43	45	3	3
15465	106+450	W	1.OG	WA	196,5	70	60	49	52	45	46	4	6
15466	106+446	S	EG	WA	202,0	70	60	48	50	43	44	5	6
15466	106+446	S	1.OG	WA	202,0	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Neusüdender Weg 19</b>													
15467	106+449	O	EG	WA	125,2	70	60	46	48	42	44	4	4
15467	106+449	O	1.OG	WA	125,2	70	60	48	51	44	45	4	6
15468	106+456	N	EG	WA	117,2	70	60	53	55	45	46	8	9
15468	106+456	N	1.OG	WA	117,2	70	60	54	56	47	48	7	8
15469	106+452	W	EG	WA	109,1	70	60	56	58	48	49	8	9
15469	106+452	W	1.OG	WA	109,1	70	60	57	59	49	50	8	9
15470	106+443	S	EG	WA	113,3	70	60	52	54	45	47	7	7
15470	106+443	S	1.OG	WA	113,3	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Neusüdender Weg 1</b>													
15471	106+308	W	EG	WA	97,5	70	60	52	54	47	49	5	5
15471	106+308	W	1.OG	WA	97,5	70	60	54	56	49	50	5	6
15472	106+305	S	EG	WA	101,1	70	60	49	52	46	47	3	5
15472	106+305	S	1.OG	WA	101,1	70	60	52	54	48	49	4	5
15473	106+311	N	EG	WA	101,0	70	60	52	54	46	47	6	7
15473	106+311	N	1.OG	WA	101,0	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Neusüdender Weg 20</b>													
15474	106+467	W	EG	WA	150,4	70	60	51	54	46	47	5	7
15474	106+467	W	1.OG	WA	150,4	70	60	53	56	47	49	6	7
15475	106+463	S	EG	WA	154,4	70	60	49	52	44	45	5	7
15475	106+463	S	1.OG	WA	154,4	70	60	51	54	45	46	6	8
15477	106+472	N	EG	WA	154,4	70	60	49	51	44	45	5	6
15477	106+472	N	1.OG	WA	154,4	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Neusüdender Weg 20A</b>													
15479	106+463	S	EG	WA	162,3	70	60	48	50	43	44	5	6
15479	106+463	S	1.OG	WA	162,3	70	60	50	53	45	46	5	7
15480	106+468	O	EG	WA	166,3	70	60	42	45	39	41	3	4
15480	106+468	O	1.OG	WA	166,3	70	60	45	48	42	43	3	5
15481	106+472	N	EG	WA	162,3	70	60	48	50	43	44	5	6
15481	106+472	N	1.OG	WA	162,3	70	60	50	52	44	46	6	6
<b>Neusüdender Weg 20B</b>													
15482	106+468	W	EG	WA	184,4	70	60	47	49	44	46	3	3
15482	106+468	W	1.OG	WA	184,4	70	60	50	53	46	47	4	6
15483	106+463	S	EG	WA	188,7	70	60	47	49	43	44	4	5
15483	106+463	S	1.OG	WA	188,7	70	60	49	51	44	45	5	6
15485	106+472	N	EG	WA	188,6	70	60	47	49	43	44	4	5
15485	106+472	N	1.OG	WA	188,6	70	60	49	51	44	45	5	6
<b>Neusüdender Weg 20C</b>													
15487	106+463	S	EG	WA	197,2	70	60	47	49	42	43	5	6
15487	106+463	S	1.OG	WA	197,2	70	60	49	51	44	45	5	6
15488	106+468	O	EG	WA	201,4	70	60	42	45	39	41	3	4
15488	106+468	O	1.OG	WA	201,4	70	60	44	47	41	42	3	5
15489	106+472	N	EG	WA	197,2	70	60	47	49	43	44	4	5
15489	106+472	N	1.OG	WA	197,2	70	60	49	51	44	45	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 21</b>													
15490	106+470	W	EG	WA	109,9	70	60	56	58	47	49	9	9
15490	106+470	W	1.OG	WA	109,9	70	60	56	59	49	50	7	9
15491	106+464	S	EG	WA	112,4	70	60	53	55	45	46	8	9
15491	106+464	S	1.OG	WA	112,4	70	60	54	56	46	48	8	8
15492	106+466	S	EG	WA	119,7	70	60	48	50	44	45	4	5
15492	106+466	S	1.OG	WA	119,7	70	60	50	52	46	47	4	5
15493	106+470	O	EG	WA	124,6	70	60	46	49	42	44	4	5
15493	106+470	O	1.OG	WA	124,6	70	60	48	51	44	45	4	6
15494	106+473	N	EG	WA	113,5	70	60	53	55	45	47	8	8
15494	106+473	N	1.OG	WA	113,5	70	60	54	56	47	48	7	8

<b>Neusüdender Weg 22</b>													
15495	106+486	W	EG	WA	153,2	70	60	50	53	46	47	4	6
15495	106+486	W	1.OG	WA	153,2	70	60	53	55	47	48	6	7
15496	106+481	S	EG	WA	155,3	70	60	50	53	44	45	6	8
15496	106+481	S	1.OG	WA	155,3	70	60	52	54	46	47	6	7
15497	106+478	S	EG	WA	160,3	70	60	49	51	43	44	6	7
15497	106+478	S	1.OG	WA	160,3	70	60	50	53	45	46	5	7
15498	106+481	O	EG	WA	163,2	70	60	39	42	39	40	0	2
15498	106+481	O	1.OG	WA	163,2	70	60	42	45	41	42	1	3
15499	106+483	S	EG	WA	166,1	70	60	40	43	40	41	0	2
15499	106+483	S	1.OG	WA	166,1	70	60	45	47	43	44	2	3
15500	106+485	O	EG	WA	169,0	70	60	39	42	39	40	0	2
15500	106+485	O	1.OG	WA	169,0	70	60	42	44	41	42	1	2
15501	106+487	N	EG	WA	165,8	70	60	40	43	40	41	0	2
15501	106+487	N	1.OG	WA	165,8	70	60	44	47	43	44	1	3
15502	106+489	O	EG	WA	162,8	70	60	38	40	38	39	0	1
15502	106+489	O	1.OG	WA	162,8	70	60	41	43	41	42	0	1
15503	106+491	N	EG	WA	158,0	70	60	48	51	44	45	4	6
15503	106+491	N	1.OG	WA	158,0	70	60	50	53	45	46	5	7

<b>Neusüdender Weg 23</b>													
15504	106+487	W	EG	WA	107,3	70	60	53	56	47	49	6	7
15504	106+487	W	1.OG	WA	107,3	70	60	55	57	49	50	6	7
15505	106+483	S	EG	WA	111,8	70	60	54	56	45	47	9	9
15505	106+483	S	1.OG	WA	111,8	70	60	54	57	47	48	7	9
15506	106+487	O	EG	WA	120,3	70	60	46	48	42	43	4	5
15506	106+487	O	1.OG	WA	120,3	70	60	48	50	44	45	4	5
15507	106+491	N	EG	WA	113,8	70	60	51	53	45	46	6	7
15507	106+491	N	1.OG	WA	113,8	70	60	52	54	46	47	6	7

<b>Neusüdender Weg 23A</b>													
15508	106+487	W	EG	WA	80,1	70	60	58	60	50	51	8	9
15508	106+487	W	1.OG	WA	80,1	70	60	59	61	51	52	8	9
15509	106+483	S	EG	WA	85,3	70	60	56	58	47	49	9	9
15509	106+483	S	1.OG	WA	85,3	70	60	56	59	49	50	7	9
15510	106+487	O	EG	WA	90,4	70	60	49	51	43	45	6	6
15510	106+487	O	1.OG	WA	90,4	70	60	50	53	45	47	5	6
15511	106+491	N	EG	WA	85,3	70	60	53	55	47	48	6	7
15511	106+491	N	1.OG	WA	85,3	70	60	54	57	48	49	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 24</b>													
15512	106+507	W	EG	WA	159,1	70	60	49	51	45	46	4	5
15512	106+507	W	1.OG	WA	159,1	70	60	51	54	47	48	4	6
15513	106+498	S	EG	WA	163,7	70	60	48	50	42	44	6	6
15513	106+498	S	1.OG	WA	163,7	70	60	50	52	44	45	6	7
15514	106+501	O	EG	WA	165,8	70	60	39	42	38	40	1	2
15514	106+501	O	1.OG	WA	165,8	70	60	42	44	41	42	1	2
15515	106+508	O	EG	WA	171,4	70	60	41	43	39	40	2	3
15515	106+508	O	1.OG	WA	171,4	70	60	43	45	41	42	2	3
15516	106+511	N	EG	WA	165,2	70	60	47	49	43	44	4	5
15516	106+511	N	1.OG	WA	165,2	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Neusüdender Weg 25</b>													
15517	106+501	W	EG	WA	111,5	70	60	53	56	47	48	6	8
15517	106+501	W	1.OG	WA	111,5	70	60	55	57	48	50	7	7
15518	106+498	S	EG	WA	118,0	70	60	51	53	44	46	7	7
15518	106+498	S	1.OG	WA	118,0	70	60	52	55	46	47	6	8
15519	106+502	O	EG	WA	124,5	70	60	45	48	42	43	3	5
15519	106+502	O	1.OG	WA	124,5	70	60	47	50	44	45	3	5
15520	106+504	N	EG	WA	114,0	70	60	51	54	46	47	5	7
15520	106+504	N	1.OG	WA	114,0	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Neusüdender Weg 26</b>													
15521	106+520	W	EG	WA	144,7	70	60	50	53	46	48	4	5
15521	106+520	W	1.OG	WA	144,7	70	60	52	55	48	49	4	6
15522	106+516	S	EG	WA	151,0	70	60	49	51	44	46	5	5
15522	106+516	S	1.OG	WA	151,0	70	60	51	53	46	47	5	6
15523	106+519	O	EG	WA	155,4	70	60	41	44	40	41	1	3
15523	106+519	O	1.OG	WA	155,4	70	60	43	46	42	43	1	3
15524	106+524	O	EG	WA	155,4	70	60	43	45	40	41	3	4
15524	106+524	O	1.OG	WA	155,4	70	60	44	47	42	43	2	4
15525	106+526	N	EG	WA	151,0	70	60	48	51	44	45	4	6
15525	106+526	N	1.OG	WA	151,0	70	60	50	52	45	47	5	5
15526	106+524	W	EG	WA	146,8	70	60	50	53	46	47	4	6
15526	106+524	W	1.OG	WA	146,8	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Neusüdender Weg 26A</b>													
15527	106+526	O	EG	WA	195,4	70	60	43	45	39	41	4	4
15527	106+526	O	1.OG	WA	195,4	70	60	44	47	41	42	3	5
15528	106+532	N	EG	WA	192,8	70	60	44	46	42	43	2	3
15528	106+532	N	1.OG	WA	192,8	70	60	46	49	44	45	2	4
15529	106+532	N	EG	WA	188,0	70	60	46	48	42	43	4	5
15529	106+532	N	1.OG	WA	188,0	70	60	48	50	44	45	4	5
15530	106+530	W	EG	WA	185,0	70	60	48	50	44	45	4	5
15530	106+530	W	1.OG	WA	185,0	70	60	50	53	46	47	4	6
15531	106+524	S	EG	WA	190,2	70	60	46	49	43	44	3	5
15531	106+524	S	1.OG	WA	190,2	70	60	49	51	44	45	5	6
<b>Neusüdender Weg 27</b>													
15532	106+520	W	EG	WA	102,8	70	60	54	57	48	49	6	8
15532	106+520	W	1.OG	WA	102,8	70	60	56	58	49	50	7	8
15533	106+515	S	EG	WA	113,7	70	60	52	54	45	46	7	8
15533	106+515	S	1.OG	WA	113,7	70	60	53	55	47	48	6	7
15534	106+520	O	EG	WA	124,3	70	60	45	47	42	43	3	4
15534	106+520	O	1.OG	WA	124,3	70	60	47	50	44	45	3	5
15535	106+525	N	EG	WA	113,7	70	60	50	53	45	46	5	7
15535	106+525	N	1.OG	WA	113,7	70	60	52	54	47	48	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 27A</b>													
15536	106+520	O	EG	WA	58,3	70	60	47	50	44	45	3	5
15536	106+520	O	1.OG	WA	58,3	70	60	49	52	46	47	3	5
15537	106+524	N	EG	WA	52,9	70	60	57	60	49	50	8	10
15537	106+524	N	1.OG	WA	52,9	70	60	59	61	51	52	8	9
15538	106+520	W	EG	WA	47,6	70	60	62	64	52	53	10	11
15538	106+520	W	1.OG	WA	47,6	70	60	62	65	53	54	9	11
15539	106+515	S	EG	WA	53,0	70	60	58	61	49	51	9	10
15539	106+515	S	1.OG	WA	53,0	70	60	59	62	51	52	8	10
<b>Neusüdender Weg 27B</b>													
15540	106+505	W	EG	WA	55,6	70	60	61	63	51	52	10	11
15540	106+505	W	1.OG	WA	55,6	70	60	61	64	52	54	9	10
15541	106+501	S	EG	WA	57,6	70	60	58	60	49	50	9	10
15541	106+501	S	1.OG	WA	57,6	70	60	59	61	50	51	9	10
15542	106+505	O	EG	WA	66,1	70	60	49	51	44	45	5	6
15542	106+505	O	1.OG	WA	66,1	70	60	50	53	46	47	4	6
15543	106+509	N	EG	WA	57,5	70	60	58	61	49	50	9	11
15543	106+509	N	1.OG	WA	57,5	70	60	59	62	50	52	9	10
<b>Neusüdender Weg 28A</b>													
15544	106+547	N	EG	WA	182,3	70	60	44	47	42	43	2	4
15544	106+547	N	1.OG	WA	182,3	70	60	47	49	44	45	3	4
15545	106+543	W	EG	WA	177,8	70	60	49	51	45	46	4	5
15545	106+543	W	1.OG	WA	177,8	70	60	51	53	46	48	5	5
15546	106+540	S	EG	WA	182,3	70	60	47	49	43	44	4	5
15546	106+540	S	1.OG	WA	182,3	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Neusüdender Weg 29A</b>													
15547	106+539	O	EG	WA	95,7	70	60	44	47	42	43	2	4
15547	106+539	O	1.OG	WA	95,7	70	60	47	49	44	46	3	3
15548	106+544	N	EG	WA	90,3	70	60	48	50	45	46	3	4
15548	106+544	N	1.OG	WA	90,3	70	60	50	52	47	48	3	4
15549	106+540	W	EG	WA	82,0	70	60	55	58	49	50	6	8
15549	106+540	W	1.OG	WA	82,0	70	60	56	59	50	51	6	8
15550	106+534	S	EG	WA	88,9	70	60	53	56	47	48	6	8
15550	106+534	S	1.OG	WA	88,9	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Neusüdender Weg 30</b>													
15551	106+556	W	EG	WA	151,8	70	60	49	52	46	47	3	5
15551	106+556	W	1.OG	WA	151,8	70	60	51	54	47	48	4	6
15552	106+552	S	EG	WA	157,7	70	60	48	50	44	45	4	5
15552	106+552	S	1.OG	WA	157,7	70	60	50	52	45	46	5	6
15553	106+553	S	EG	WA	166,9	70	60	47	49	44	45	3	4
15553	106+553	S	1.OG	WA	166,9	70	60	49	52	45	46	4	6
15554	106+557	O	EG	WA	170,1	70	60	41	44	40	41	1	3
15554	106+557	O	1.OG	WA	170,1	70	60	43	46	42	43	1	3
15555	106+560	N	EG	WA	166,9	70	60	46	49	43	44	3	5
15555	106+560	N	1.OG	WA	166,9	70	60	48	51	45	46	3	5
15556	106+561	N	EG	WA	157,8	70	60	46	49	43	44	3	5
15556	106+561	N	1.OG	WA	157,8	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Neusüdender Weg 31</b>													
15557	106+562	W	EG	WA	109,3	70	60	50	53	46	48	4	5
15557	106+562	W	1.OG	WA	109,3	70	60	52	55	48	49	4	6
15558	106+560	S	EG	WA	112,6	70	60	48	50	45	46	3	4
15558	106+560	S	1.OG	WA	112,6	70	60	50	53	47	48	3	5
15559	106+558	W	EG	WA	115,8	70	60	49	51	46	47	3	4
15559	106+558	W	1.OG	WA	115,8	70	60	51	54	48	49	3	5
15560	106+553	S	EG	WA	122,5	70	60	48	51	45	46	3	5
15560	106+553	S	1.OG	WA	122,5	70	60	50	53	46	48	4	5
15561	106+564	N	EG	WA	118,1	70	60	49	52	45	46	4	6
15561	106+564	N	1.OG	WA	118,1	70	60	51	53	46	47	5	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 31A</b>													
15562	106+558	O	EG	WA	100,9	70	60	46	48	43	44	3	4
15562	106+558	O	1.OG	WA	100,9	70	60	48	50	45	46	3	4
15563	106+562	N	EG	WA	95,5	70	60	51	54	46	47	5	7
15563	106+562	N	1.OG	WA	95,5	70	60	52	55	47	48	5	7
15564	106+558	W	EG	WA	90,2	70	60	52	54	47	49	5	5
15564	106+558	W	1.OG	WA	90,2	70	60	53	56	49	50	4	6
15565	106+553	S	EG	WA	95,5	70	60	48	51	45	46	3	5
15565	106+553	S	1.OG	WA	95,5	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Neusüdender Weg 31B</b>													
15566	106+554	O	EG	WA	73,4	70	60	47	49	44	45	3	4
15566	106+554	O	1.OG	WA	73,4	70	60	49	51	46	47	3	4
15567	106+560	N	EG	WA	68,3	70	60	53	56	48	49	5	7
15567	106+560	N	1.OG	WA	68,3	70	60	55	57	49	50	6	7
15568	106+554	W	EG	WA	62,4	70	60	53	55	49	50	4	5
15568	106+554	W	1.OG	WA	62,4	70	60	55	57	51	52	4	5
15569	106+546	W	EG	WA	69,2	70	60	56	59	49	50	7	9
15569	106+546	W	1.OG	WA	69,2	70	60	57	60	51	52	6	8
15570	106+544	S	EG	WA	71,2	70	60	57	59	48	49	9	10
15570	106+544	S	1.OG	WA	71,2	70	60	57	60	50	51	7	9
<b>Neusüdender Weg 31C</b>													
15571	106+543	S	EG	WA	48,9	70	60	59	61	50	51	9	10
15571	106+543	S	1.OG	WA	48,9	70	60	60	62	51	52	9	10
15572	106+548	O	EG	WA	53,9	70	60	49	52	46	47	3	5
15572	106+548	O	1.OG	WA	53,9	70	60	51	54	48	49	3	5
15573	106+557	O	EG	WA	52,3	70	60	50	52	45	47	5	5
15573	106+557	O	1.OG	WA	52,3	70	60	51	54	48	49	3	5
15574	106+560	N	EG	WA	48,0	70	60	54	56	49	50	5	6
15574	106+560	N	1.OG	WA	48,0	70	60	56	59	51	52	5	7
15575	106+554	W	EG	WA	43,7	70	60	58	61	51	52	7	9
15575	106+554	W	1.OG	WA	43,7	70	60	59	62	53	54	6	8
<b>Neusüdender Weg 31D</b>													
15576	106+563	N	EG	WA	31,9	70	60	59	62	50	51	9	11
15576	106+563	N	1.OG	WA	31,9	70	60	63	65	53	54	10	11
15577	106+557	W	EG	WA	27,9	70	60	65	67	54	55	11	12
15577	106+557	W	1.OG	WA	27,9	70	60	66	69	56	57	10	12
15578	106+552	S	EG	WA	31,6	70	60	62	64	51	53	11	11
15578	106+552	S	1.OG	WA	31,6	70	60	63	66	53	54	10	12
15579	106+554	O	EG	WA	35,3	70	60	55	57	48	49	7	8
15579	106+554	O	1.OG	WA	35,3	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Neusüdender Weg 32</b>													
15580	106+574	W	EG	WA	152,0	70	60	50	52	46	47	4	5
15580	106+574	W	1.OG	WA	152,0	70	60	51	54	47	48	4	6
15581	106+570	S	EG	WA	156,8	70	60	47	50	43	44	4	6
15581	106+570	S	1.OG	WA	156,8	70	60	49	52	45	46	4	6
15582	106+573	O	EG	WA	161,7	70	60	41	43	39	40	2	3
15582	106+573	O	1.OG	WA	161,7	70	60	43	46	41	43	2	3
15583	106+576	S	EG	WA	165,8	70	60	42	45	41	42	1	3
15583	106+576	S	1.OG	WA	165,8	70	60	46	48	44	45	2	3
15584	106+577	O	EG	WA	170,0	70	60	43	46	41	42	2	4
15584	106+577	O	1.OG	WA	170,0	70	60	45	47	42	43	3	4
15585	106+579	N	EG	WA	166,7	70	60	46	48	44	45	2	3
15585	106+579	N	1.OG	WA	166,7	70	60	48	51	45	46	3	5
15586	106+578	N	EG	WA	157,8	70	60	46	48	43	45	3	3
15586	106+578	N	1.OG	WA	157,8	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 32A</b>													
15587	106+575	W	EG	WA	190,3	70	60	47	49	44	46	3	3
15587	106+575	W	1.OG	WA	190,3	70	60	49	52	46	47	3	5
15588	106+570	S	EG	WA	192,4	70	60	47	49	43	44	4	5
15588	106+570	S	1.OG	WA	192,4	70	60	49	51	44	45	5	6
15589	106+569	S	EG	WA	196,5	70	60	47	49	43	44	4	5
15589	106+569	S	1.OG	WA	196,5	70	60	49	51	44	45	5	6
15590	106+570	S	EG	WA	200,6	70	60	46	49	43	44	3	5
15590	106+570	S	1.OG	WA	200,6	70	60	48	51	44	45	4	6
15591	106+575	O	EG	WA	202,7	70	60	43	45	40	41	3	4
15591	106+575	O	1.OG	WA	202,7	70	60	44	47	41	43	3	4
15592	106+579	N	EG	WA	196,5	70	60	45	47	42	43	3	4
15592	106+579	N	1.OG	WA	196,5	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Neusüdender Weg 33A</b>													
15593	106+596	O	EG	WA	102,2	70	60	45	47	43	44	2	3
15593	106+596	O	1.OG	WA	102,2	70	60	47	50	45	46	2	4
15594	106+600	N	EG	WA	96,5	70	60	51	53	46	47	5	6
15594	106+600	N	1.OG	WA	96,5	70	60	52	55	47	49	5	6
15595	106+593	W	EG	WA	92,7	70	60	49	51	47	48	2	3
15595	106+593	W	1.OG	WA	92,7	70	60	51	54	49	50	2	4
15596	106+591	S	EG	WA	97,5	70	60	47	50	45	47	2	3
15596	106+591	S	1.OG	WA	97,5	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Neusüdender Weg 33B</b>													
15597	106+598	O	EG	WA	83,4	70	60	44	46	44	45	0	1
15597	106+598	O	1.OG	WA	83,4	70	60	47	50	46	47	1	3
15598	106+601	N	EG	WA	74,6	70	60	54	57	47	49	7	8
15598	106+601	N	1.OG	WA	74,6	70	60	55	58	49	50	6	8
15599	106+591	W	EG	WA	71,6	70	60	56	58	49	50	7	8
15599	106+591	W	1.OG	WA	71,6	70	60	57	59	51	52	6	7
15600	106+586	S	EG	WA	73,6	70	60	53	56	48	49	5	7
15600	106+586	S	1.OG	WA	73,6	70	60	55	57	50	51	5	6
15601	106+582	S	EG	WA	77,5	70	60	51	53	47	48	4	5
15601	106+582	S	1.OG	WA	77,5	70	60	52	55	48	49	4	6
15602	106+589	O	EG	WA	79,4	70	60	45	48	43	44	2	4
15602	106+589	O	1.OG	WA	79,4	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Neusüdender Weg 33D</b>													
15603	106+576	O	EG	WA	33,4	70	60	49	51	46	47	3	4
15603	106+576	O	1.OG	WA	33,4	70	60	50	53	48	49	2	4
15604	106+582	N	EG	WA	28,3	70	60	62	64	51	52	11	12
15604	106+582	N	1.OG	WA	28,3	70	60	63	66	53	54	10	12
15605	106+576	W	EG	WA	23,4	70	60	66	69	54	56	12	13
15605	106+576	W	1.OG	WA	23,4	70	60	67	70	57	58	10	12
15606	106+571	S	EG	WA	30,6	70	60	60	62	50	52	10	10
15606	106+571	S	1.OG	WA	30,6	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Neusüdender Weg 33E</b>													
15607	106+596	O	EG	WA	35,3	70	60	49	51	46	47	3	4
15607	106+596	O	1.OG	WA	35,3	70	60	50	53	48	49	2	4
15608	106+600	N	EG	WA	30,5	70	60	61	64	51	52	10	12
15608	106+600	N	1.OG	WA	30,5	70	60	63	65	53	54	10	11
15609	106+596	W	EG	WA	25,8	70	60	65	68	54	55	11	13
15609	106+596	W	1.OG	WA	25,8	70	60	67	69	56	57	11	12
15610	106+592	S	EG	WA	30,5	70	60	61	64	51	52	10	12
15610	106+592	S	1.OG	WA	30,5	70	60	63	65	53	54	10	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 34</b>													
15611	106+590	W	EG	WA	146,8	70	60	48	50	45	47	3	3
15611	106+590	W	1.OG	WA	146,8	70	60	50	53	47	48	3	5
15612	106+589	S	EG	WA	151,1	70	60	47	50	44	45	3	5
15612	106+589	S	1.OG	WA	151,1	70	60	49	52	45	46	4	6
15613	106+594	O	EG	WA	155,3	70	60	42	45	40	41	2	4
15613	106+594	O	1.OG	WA	155,3	70	60	44	47	42	43	2	4
15614	106+599	N	EG	WA	151,0	70	60	46	49	44	45	2	4
15614	106+599	N	1.OG	WA	151,0	70	60	49	51	46	47	3	4
15615	106+597	W	EG	WA	146,8	70	60	48	50	46	47	2	3
15615	106+597	W	1.OG	WA	146,8	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Neusüdender Weg 35</b>													
15616	106+597	W	EG	WA	109,0	70	60	47	50	46	47	1	3
15616	106+597	W	1.OG	WA	109,0	70	60	50	53	48	49	2	4
15617	106+595	S	EG	WA	113,7	70	60	48	50	45	47	3	3
15617	106+595	S	1.OG	WA	113,7	70	60	50	53	47	48	3	5
15618	106+592	W	EG	WA	118,4	70	60	49	51	46	47	3	4
15618	106+592	W	1.OG	WA	118,4	70	60	51	54	48	49	3	5
15619	106+589	S	EG	WA	122,8	70	60	48	50	45	46	3	4
15619	106+589	S	1.OG	WA	122,8	70	60	50	52	46	47	4	5
15620	106+595	O	EG	WA	127,1	70	60	45	47	42	43	3	4
15620	106+595	O	1.OG	WA	127,1	70	60	47	49	44	45	3	4
15621	106+601	N	EG	WA	115,5	70	60	49	51	44	45	5	6
15621	106+601	N	1.OG	WA	115,5	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Neusüdender Weg 36A</b>													
15622	106+608	O	EG	WA	197,7	70	60	43	45	40	41	3	4
15622	106+608	O	1.OG	WA	197,7	70	60	45	48	42	43	3	5
15623	106+612	N	EG	WA	192,0	70	60	45	48	42	43	3	5
15623	106+612	N	1.OG	WA	192,0	70	60	47	50	44	45	3	5
15624	106+608	W	EG	WA	186,4	70	60	48	50	45	46	3	4
15624	106+608	W	1.OG	WA	186,4	70	60	50	52	46	47	4	5
15625	106+604	S	EG	WA	192,1	70	60	46	48	43	44	3	4
15625	106+604	S	1.OG	WA	192,1	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Neusüdender Weg 36B</b>													
15626	106+592	O	EG	WA	200,9	70	60	43	45	41	42	2	3
15626	106+592	O	1.OG	WA	200,9	70	60	45	48	42	44	3	4
15627	106+597	N	EG	WA	195,4	70	60	44	47	42	43	2	4
15627	106+597	N	1.OG	WA	195,4	70	60	47	49	44	45	3	4
15628	106+592	W	EG	WA	190,0	70	60	48	50	45	46	3	4
15628	106+592	W	1.OG	WA	190,0	70	60	50	52	46	47	4	5
15629	106+588	S	EG	WA	195,5	70	60	46	48	43	44	3	4
15629	106+588	S	1.OG	WA	195,5	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Neusüdender Weg 37</b>													
15630	106+611	W	EG	WA	101,8	70	60	52	54	47	48	5	6
15630	106+611	W	1.OG	WA	101,8	70	60	53	56	49	50	4	6
15631	106+606	S	EG	WA	110,2	70	60	48	51	45	46	3	5
15631	106+606	S	1.OG	WA	110,2	70	60	50	53	47	48	3	5
15632	106+610	O	EG	WA	118,6	70	60	43	45	41	43	2	2
15632	106+610	O	1.OG	WA	118,6	70	60	45	47	43	45	2	2
15633	106+615	N	EG	WA	110,2	70	60	51	53	45	46	6	7
15633	106+615	N	1.OG	WA	110,2	70	60	52	55	47	48	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 37C</b>													
15634	106+611	O	EG	WA	45,2	70	60	48	51	45	47	3	4
15634	106+611	O	1.OG	WA	45,2	70	60	50	52	48	49	2	3
15635	106+615	N	EG	WA	39,1	70	60	60	63	50	52	10	11
15635	106+615	N	1.OG	WA	39,1	70	60	61	64	52	54	9	10
15636	106+611	W	EG	WA	32,9	70	60	64	66	53	54	11	12
15636	106+611	W	1.OG	WA	32,9	70	60	65	68	55	56	10	12
15637	106+607	S	EG	WA	39,1	70	60	59	61	50	51	9	10
15637	106+607	S	1.OG	WA	39,1	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Neusüdender Weg 38</b>													
15638	106+633	W	EG	WA	146,3	70	60	49	51	46	48	3	3
15638	106+633	W	1.OG	WA	146,3	70	60	51	53	48	49	3	4
15639	106+628	S	EG	WA	150,2	70	60	48	51	44	46	4	5
15639	106+628	S	1.OG	WA	150,2	70	60	50	52	46	47	4	5
15640	106+635	O	EG	WA	154,2	70	60	43	46	42	43	1	3
15640	106+635	O	1.OG	WA	154,2	70	60	46	48	44	45	2	3
15641	106+637	N	EG	WA	150,2	70	60	47	50	44	45	3	5
15641	106+637	N	1.OG	WA	150,2	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Neusüdender Weg 38B</b>													
15642	106+651	W	EG	WA	149,1	70	60	49	51	46	47	3	4
15642	106+651	W	1.OG	WA	149,1	70	60	51	53	47	48	4	5
15643	106+646	S	EG	WA	155,0	70	60	46	48	44	45	2	3
15643	106+646	S	1.OG	WA	155,0	70	60	49	51	45	47	4	4
15644	106+651	O	EG	WA	160,8	70	60	42	44	40	42	2	2
15644	106+651	O	1.OG	WA	160,8	70	60	44	47	42	44	2	3
15645	106+656	N	EG	WA	154,9	70	60	46	48	43	44	3	4
15645	106+656	N	1.OG	WA	154,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Neusüdender Weg 38C</b>													
15646	106+656	N	EG	WA	193,2	70	60	45	47	43	44	2	3
15646	106+656	N	1.OG	WA	193,2	70	60	47	49	44	45	3	4
15647	106+655	N	EG	WA	186,7	70	60	44	47	43	44	1	3
15647	106+655	N	1.OG	WA	186,7	70	60	47	49	44	45	3	4
15648	106+651	W	EG	WA	182,0	70	60	46	48	44	46	2	2
15648	106+651	W	1.OG	WA	182,0	70	60	49	51	46	47	3	4
15649	106+646	S	EG	WA	188,6	70	60	45	47	42	43	3	4
15649	106+646	S	1.OG	WA	188,6	70	60	47	50	44	45	3	5
15650	106+651	O	EG	WA	194,9	70	60	42	45	40	41	2	4
15650	106+651	O	1.OG	WA	194,9	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Neusüdender Weg 38D</b>													
15652	106+638	N	EG	WA	164,6	70	60	45	48	43	44	2	4
15652	106+638	N	1.OG	WA	164,6	70	60	48	50	45	46	3	4
15653	106+632	W	EG	WA	161,3	70	60	45	48	44	45	1	3
15653	106+632	W	1.OG	WA	161,3	70	60	49	51	46	47	3	4
15654	106+626	S	EG	WA	166,0	70	60	48	51	44	45	4	6
15654	106+626	S	1.OG	WA	166,0	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Neusüdender Weg 38E</b>													
15656	106+626	S	EG	WA	169,6	70	60	48	50	44	45	4	5
15656	106+626	S	1.OG	WA	169,6	70	60	49	52	45	46	4	6
15657	106+630	O	EG	WA	174,3	70	60	41	44	41	42	0	2
15657	106+630	O	1.OG	WA	174,3	70	60	44	47	42	44	2	3
15658	106+635	O	EG	WA	174,3	70	60	42	45	41	42	1	3
15658	106+635	O	1.OG	WA	174,3	70	60	45	47	43	44	2	3
15659	106+638	N	EG	WA	171,1	70	60	45	48	43	44	2	4
15659	106+638	N	1.OG	WA	171,1	70	60	48	50	45	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 38F</b>													
15660	106+637	N	EG	WA	185,3	70	60	45	47	43	44	2	3
15660	106+637	N	1.OG	WA	185,3	70	60	47	50	44	45	3	5
15661	106+635	W	EG	WA	183,7	70	60	46	48	44	45	2	3
15661	106+635	W	1.OG	WA	183,7	70	60	48	51	46	47	2	4
15662	106+629	S	EG	WA	190,0	70	60	46	49	43	44	3	5
15662	106+629	S	1.OG	WA	190,0	70	60	48	51	44	46	4	5
15663	106+632	O	EG	WA	194,1	70	60	44	46	41	42	3	4
15663	106+632	O	1.OG	WA	194,1	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Neusüdender Weg 39</b>													
15665	106+627	S	EG	WA	115,5	70	60	49	52	45	46	4	6
15665	106+627	S	1.OG	WA	115,5	70	60	51	53	46	48	5	5
15666	106+631	O	EG	WA	120,3	70	60	45	47	42	43	3	4
15666	106+631	O	1.OG	WA	120,3	70	60	47	49	44	45	3	4
15667	106+635	N	EG	WA	115,5	70	60	49	51	44	46	5	5
15667	106+635	N	1.OG	WA	115,5	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Neusüdender Weg 39A</b>													
15668	106+646	O	EG	WA	116,5	70	60	44	47	42	43	2	4
15668	106+646	O	1.OG	WA	116,5	70	60	46	49	44	45	2	4
15669	106+651	N	EG	WA	110,1	70	60	50	52	45	46	5	6
15669	106+651	N	1.OG	WA	110,1	70	60	51	54	47	48	4	6
15670	106+646	W	EG	WA	103,8	70	60	51	53	47	48	4	5
15670	106+646	W	1.OG	WA	103,8	70	60	52	55	49	50	3	5
15671	106+642	S	EG	WA	110,2	70	60	48	51	44	46	4	5
15671	106+642	S	1.OG	WA	110,2	70	60	50	53	46	48	4	5
<b>Neusüdender Weg 39B</b>													
15673	106+636	N	EG	WA	103,1	70	60	51	53	45	47	6	6
15673	106+636	N	1.OG	WA	103,1	70	60	52	55	47	48	5	7
15674	106+634	W	EG	WA	100,9	70	60	51	54	47	48	4	6
15674	106+634	W	1.OG	WA	100,9	70	60	53	55	48	49	5	6
15675	106+629	W	EG	WA	96,6	70	60	53	55	48	49	5	6
15675	106+629	W	1.OG	WA	96,6	70	60	54	57	49	50	5	7
15676	106+626	S	EG	WA	101,8	70	60	50	53	45	47	5	6
15676	106+626	S	1.OG	WA	101,8	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Neusüdender Weg 39C</b>													
15677	106+635	N	EG	WA	63,2	70	60	56	59	48	49	8	10
15677	106+635	N	1.OG	WA	63,2	70	60	57	60	50	51	7	9
15678	106+629	W	EG	WA	58,8	70	60	59	61	51	52	8	9
15678	106+629	W	1.OG	WA	58,8	70	60	60	62	52	53	8	9
15679	106+624	S	EG	WA	63,1	70	60	55	57	48	49	7	8
15679	106+624	S	1.OG	WA	63,1	70	60	56	58	50	51	6	7
15680	106+627	O	EG	WA	67,8	70	60	46	48	43	44	3	4
15680	106+627	O	1.OG	WA	67,8	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Neusüdender Weg 39D</b>													
15681	106+631	O	EG	WA	34,8	70	60	51	54	46	47	5	7
15681	106+631	O	1.OG	WA	34,8	70	60	52	55	48	50	4	5
15682	106+634	N	EG	WA	31,1	70	60	62	64	51	52	11	12
15682	106+634	N	1.OG	WA	31,1	70	60	63	66	53	54	10	12
15683	106+631	W	EG	WA	27,4	70	60	65	68	54	55	11	13
15683	106+631	W	1.OG	WA	27,4	70	60	67	69	56	57	11	12
15684	106+627	S	EG	WA	31,2	70	60	61	64	51	52	10	12
15684	106+627	S	1.OG	WA	31,2	70	60	63	65	53	54	10	11



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 3</b>													
15685	106+319	W	EG	WA	90,0	70	60	55	57	48	49	7	8
15685	106+319	W	1.OG	WA	90,0	70	60	56	58	50	51	6	7
15686	106+317	S	EG	WA	95,1	70	60	50	53	46	47	4	6
15686	106+317	S	1.OG	WA	95,1	70	60	52	55	48	49	4	6
15687	106+320	O	EG	WA	100,2	70	60	44	46	42	43	2	3
15687	106+320	O	1.OG	WA	100,2	70	60	46	49	44	45	2	4
15688	106+325	N	EG	WA	94,2	70	60	53	55	46	48	7	7
15688	106+325	N	1.OG	WA	94,2	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Neusüdender Weg 40</b>													
15689	106+667	W	EG	WA	153,4	70	60	48	50	45	47	3	3
15689	106+667	W	1.OG	WA	153,4	70	60	50	53	47	48	3	5
15690	106+662	S	EG	WA	158,2	70	60	46	49	43	44	3	5
15690	106+662	S	1.OG	WA	158,2	70	60	48	51	45	46	3	5
15691	106+664	O	EG	WA	163,0	70	60	42	45	40	41	2	4
15691	106+664	O	1.OG	WA	163,0	70	60	44	47	42	43	2	4
15692	106+668	O	EG	WA	163,0	70	60	42	45	40	42	2	3
15692	106+668	O	1.OG	WA	163,0	70	60	45	47	42	44	3	3
15693	106+671	N	EG	WA	158,2	70	60	46	49	43	44	3	5
15693	106+671	N	1.OG	WA	158,2	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Neusüdender Weg 41</b>													
15694	106+662	S	EG	WA	101,0	70	60	50	52	46	47	4	5
15694	106+662	S	1.OG	WA	101,0	70	60	52	54	47	49	5	5
15695	106+667	O	EG	WA	120,1	70	60	44	46	42	43	2	3
15695	106+667	O	1.OG	WA	120,1	70	60	46	48	44	45	2	3
15696	106+669	N	EG	WA	105,4	70	60	49	51	45	47	4	4
15696	106+669	N	1.OG	WA	105,4	70	60	51	53	47	48	4	5
15697	106+666	W	EG	WA	98,4	70	60	49	52	47	48	2	4
15697	106+666	W	1.OG	WA	98,4	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Neusüdender Weg 41A</b>													
15698	106+649	O	EG	WA	73,1	70	60	45	47	43	44	2	3
15698	106+649	O	1.OG	WA	73,1	70	60	47	49	46	47	1	2
15699	106+652	N	EG	WA	67,4	70	60	54	56	47	48	7	8
15699	106+652	N	1.OG	WA	67,4	70	60	55	57	49	51	6	6
15700	106+647	W	EG	WA	61,7	70	60	58	61	50	51	8	10
15700	106+647	W	1.OG	WA	61,7	70	60	59	62	52	53	7	9
15701	106+643	S	EG	WA	67,5	70	60	54	57	47	48	7	9
15701	106+643	S	1.OG	WA	67,5	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Neusüdender Weg 41B</b>													
15702	106+667	W	EG	WA	49,3	70	60	57	60	51	52	6	8
15702	106+667	W	1.OG	WA	49,3	70	60	59	61	52	54	7	7
15703	106+663	S	EG	WA	51,4	70	60	58	61	50	51	8	10
15703	106+663	S	1.OG	WA	51,4	70	60	59	62	51	52	8	10
15704	106+667	O	EG	WA	60,3	70	60	50	52	44	46	6	6
15704	106+667	O	1.OG	WA	60,3	70	60	51	53	47	48	4	5
15705	106+671	N	EG	WA	54,8	70	60	55	58	48	50	7	8
15705	106+671	N	1.OG	WA	54,8	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Neusüdender Weg 41C</b>													
15706	106+667	O	EG	WA	37,2	70	60	51	54	47	48	4	6
15706	106+667	O	1.OG	WA	37,2	70	60	53	55	49	50	4	5
15707	106+672	N	EG	WA	32,1	70	60	61	63	50	52	11	11
15707	106+672	N	1.OG	WA	32,1	70	60	62	65	53	54	9	11
15708	106+667	W	EG	WA	27,0	70	60	65	68	54	55	11	13
15708	106+667	W	1.OG	WA	27,0	70	60	67	69	56	57	11	12
15709	106+662	S	EG	WA	32,1	70	60	61	63	51	52	10	11
15709	106+662	S	1.OG	WA	32,1	70	60	63	65	53	54	10	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 41D</b>													
15710	106+666	W	EG	WA	73,5	70	60	54	57	48	50	6	7
15710	106+666	W	1.OG	WA	73,5	70	60	56	58	50	52	6	6
15711	106+662	S	EG	WA	76,7	70	60	54	57	47	48	7	9
15711	106+662	S	1.OG	WA	76,7	70	60	55	58	49	50	6	8
15712	106+663	SO	EG	WA	83,1	70	60	45	48	45	46	0	2
15712	106+663	SO	1.OG	WA	83,1	70	60	48	50	47	48	1	2
15713	106+669	O	EG	WA	84,3	70	60	46	49	43	44	3	5
15713	106+669	O	1.OG	WA	84,3	70	60	48	51	45	47	3	4
15714	106+671	N	EG	WA	78,9	70	60	51	53	46	48	5	5
15714	106+671	N	1.OG	WA	78,9	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Neusüdender Weg 42</b>													
15715	106+682	W	EG	WA	148,7	70	60	47	50	46	47	1	3
15715	106+682	W	1.OG	WA	148,7	70	60	50	52	47	48	3	4
15716	106+679	S	EG	WA	153,2	70	60	47	49	44	45	3	4
15716	106+679	S	1.OG	WA	153,2	70	60	48	51	45	46	3	5
15717	106+687	O	EG	WA	162,0	70	60	42	44	40	41	2	3
15717	106+687	O	1.OG	WA	162,0	70	60	44	47	42	43	2	4
15718	106+691	N	EG	WA	152,7	70	60	46	48	43	44	3	4
15718	106+691	N	1.OG	WA	152,7	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Neusüdender Weg 43</b>													
15719	106+685	W	EG	WA	93,0	70	60	51	53	48	49	3	4
15719	106+685	W	1.OG	WA	93,0	70	60	53	55	49	50	4	5
15720	106+680	S	EG	WA	99,8	70	60	49	52	45	47	4	5
15720	106+680	S	1.OG	WA	99,8	70	60	51	54	47	48	4	6
15721	106+685	O	EG	WA	103,6	70	60	43	46	42	44	1	2
15721	106+685	O	1.OG	WA	103,6	70	60	46	49	45	46	1	3
15722	106+689	N	EG	WA	98,3	70	60	49	52	46	47	3	5
15722	106+689	N	1.OG	WA	98,3	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Neusüdender Weg 43A</b>													
15723	106+683	O	EG	WA	127,5	70	60	44	46	42	43	2	3
15723	106+683	O	1.OG	WA	127,5	70	60	46	48	44	45	2	3
15724	106+688	N	EG	WA	122,2	70	60	48	50	44	46	4	4
15724	106+688	N	1.OG	WA	122,2	70	60	49	52	46	47	3	5
15725	106+684	W	EG	WA	116,9	70	60	47	50	46	47	1	3
15725	106+684	W	1.OG	WA	116,9	70	60	50	53	48	49	2	4
15726	106+679	S	EG	WA	124,7	70	60	47	50	44	45	3	5
15726	106+679	S	1.OG	WA	124,7	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Neusüdender Weg 43B</b>													
15727	106+685	O	EG	WA	36,9	70	60	50	53	46	47	4	6
15727	106+685	O	1.OG	WA	36,9	70	60	52	54	49	50	3	4
15728	106+690	N	EG	WA	32,2	70	60	59	62	50	52	9	10
15728	106+690	N	1.OG	WA	32,2	70	60	63	65	53	54	10	11
15729	106+684	W	EG	WA	25,6	70	60	65	68	54	55	11	13
15729	106+684	W	1.OG	WA	25,6	70	60	67	69	56	58	11	11
15730	106+681	S	EG	WA	31,3	70	60	61	64	51	52	10	12
15730	106+681	S	1.OG	WA	31,3	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Neusüdender Weg 43C</b>													
15731	106+684	O	EG	WA	71,4	70	60	46	48	44	45	2	3
15731	106+684	O	1.OG	WA	71,4	70	60	48	50	46	47	2	3
15732	106+689	N	EG	WA	65,5	70	60	54	56	47	48	7	8
15732	106+689	N	1.OG	WA	65,5	70	60	55	58	49	50	6	8
15733	106+684	W	EG	WA	59,6	70	60	57	59	50	51	7	8
15733	106+684	W	1.OG	WA	59,6	70	60	58	60	52	53	6	7
15734	106+680	S	EG	WA	61,5	70	60	54	56	48	49	6	7
15734	106+680	S	1.OG	WA	61,5	70	60	55	58	50	51	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 44</b>													
15735	106+699	W	EG	WA	145,3	70	60	46	49	45	46	1	3
15735	106+699	W	1.OG	WA	145,3	70	60	49	51	46	48	3	3
15736	106+697	S	EG	WA	149,6	70	60	46	49	43	45	3	4
15736	106+697	S	1.OG	WA	149,6	70	60	48	50	45	46	3	4
15737	106+701	O	EG	WA	153,9	70	60	42	44	40	41	2	3
15737	106+701	O	1.OG	WA	153,9	70	60	44	46	42	43	2	3
15738	106+706	O	EG	WA	156,9	70	60	42	44	40	41	2	3
15738	106+706	O	1.OG	WA	156,9	70	60	44	46	42	43	2	3
15739	106+708	N	EG	WA	149,6	70	60	47	49	44	45	3	4
15739	106+708	N	1.OG	WA	149,6	70	60	48	51	45	47	3	4
15740	106+705	W	EG	WA	145,2	70	60	46	49	45	46	1	3
15740	106+705	W	1.OG	WA	145,2	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Neusüdender Weg 45</b>													
15741	106+700	W	EG	WA	119,9	70	60	50	52	46	47	4	5
15741	106+700	W	1.OG	WA	119,9	70	60	52	54	48	49	4	5
15742	106+697	S	EG	WA	124,2	70	60	47	49	44	46	3	3
15742	106+697	S	1.OG	WA	124,2	70	60	49	52	46	47	3	5
15743	106+699	O	EG	WA	128,5	70	60	43	46	42	43	1	3
15743	106+699	O	1.OG	WA	128,5	70	60	46	48	44	45	2	3
15744	106+708	N	EG	WA	124,1	70	60	47	50	44	45	3	5
15744	106+708	N	1.OG	WA	124,1	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Neusüdender Weg 45A</b>													
15745	106+708	N	EG	WA	65,0	70	60	54	56	47	49	7	7
15745	106+708	N	1.OG	WA	65,0	70	60	55	57	49	51	6	6
15746	106+704	W	EG	WA	59,3	70	60	57	59	50	51	7	8
15746	106+704	W	1.OG	WA	59,3	70	60	58	60	52	53	6	7
15747	106+700	S	EG	WA	65,2	70	60	54	56	47	49	7	7
15747	106+700	S	1.OG	WA	65,2	70	60	55	58	49	51	6	7
15748	106+702	O	EG	WA	71,0	70	60	46	48	44	45	2	3
15748	106+702	O	1.OG	WA	71,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Neusüdender Weg 45B</b>													
15749	106+703	O	EG	WA	40,6	70	60	50	53	46	47	4	6
15749	106+703	O	1.OG	WA	40,6	70	60	52	54	48	50	4	4
15750	106+707	N	EG	WA	33,9	70	60	61	63	50	52	11	11
15750	106+707	N	1.OG	WA	33,9	70	60	62	65	53	54	9	11
15751	106+704	W	EG	WA	27,0	70	60	65	68	54	55	11	13
15751	106+704	W	1.OG	WA	27,0	70	60	66	69	56	57	10	12
15752	106+700	S	EG	WA	33,8	70	60	61	63	50	51	11	12
15752	106+700	S	1.OG	WA	33,8	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Neusüdender Weg 46</b>													
15753	106+714	W	EG	WA	153,6	70	60	48	50	45	46	3	4
15753	106+714	W	1.OG	WA	153,6	70	60	50	52	47	48	3	4
15754	106+711	S	EG	WA	157,7	70	60	45	47	42	43	3	4
15754	106+711	S	1.OG	WA	157,7	70	60	47	49	44	46	3	3
15755	106+715	O	EG	WA	165,8	70	60	42	45	41	42	1	3
15755	106+715	O	1.OG	WA	165,8	70	60	45	47	43	44	2	3
15756	106+717	N	EG	WA	159,7	70	60	45	48	43	44	2	4
15756	106+717	N	1.OG	WA	159,7	70	60	47	50	45	46	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 46A</b>													
15757	106+709	O	EG	WA	195,9	70	60	42	44	40	41	2	3
15757	106+709	O	1.OG	WA	195,9	70	60	44	47	41	42	3	5
15758	106+717	N	EG	WA	188,1	70	60	45	47	43	44	2	3
15758	106+717	N	1.OG	WA	188,1	70	60	47	49	44	45	3	4
15759	106+715	W	EG	WA	184,0	70	60	45	48	44	45	1	3
15759	106+715	W	1.OG	WA	184,0	70	60	48	50	45	47	3	3
15760	106+711	W	EG	WA	179,3	70	60	46	49	44	46	2	3
15760	106+711	W	1.OG	WA	179,3	70	60	49	51	46	47	3	4
15761	106+708	S	EG	WA	183,9	70	60	45	47	43	44	2	3
15761	106+708	S	1.OG	WA	183,9	70	60	47	50	45	46	2	4
15762	106+705	W	EG	WA	188,6	70	60	46	48	44	45	2	3
15762	106+705	W	1.OG	WA	188,6	70	60	48	51	45	47	3	4
15763	106+701	S	EG	WA	192,3	70	60	45	47	42	44	3	3
15763	106+701	S	1.OG	WA	192,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Neusüdender Weg 47</b>													
15764	106+725	W	EG	WA	108,4	70	60	49	51	47	48	2	3
15764	106+725	W	1.OG	WA	108,4	70	60	51	53	48	49	3	4
15765	106+720	S	EG	WA	110,6	70	60	49	51	45	46	4	5
15765	106+720	S	1.OG	WA	110,6	70	60	50	53	47	48	3	5
15766	106+726	O	EG	WA	123,4	70	60	44	46	42	43	2	3
15766	106+726	O	1.OG	WA	123,4	70	60	46	48	43	45	3	3
15767	106+730	N	EG	WA	115,9	70	60	48	50	45	46	3	4
15767	106+730	N	1.OG	WA	115,9	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Neusüdender Weg 47A</b>													
15768	106+733	O	EG	WA	92,8	70	60	44	46	43	44	1	2
15768	106+733	O	1.OG	WA	92,8	70	60	46	48	45	46	1	2
15769	106+735	N	EG	WA	87,5	70	60	52	54	47	48	5	6
15769	106+735	N	1.OG	WA	87,5	70	60	53	55	48	49	5	6
15770	106+728	W	EG	WA	81,9	70	60	51	54	48	50	3	4
15770	106+728	W	1.OG	WA	81,9	70	60	53	56	50	51	3	5
15771	106+721	S	EG	WA	83,9	70	60	53	55	47	49	6	6
15771	106+721	S	1.OG	WA	83,9	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Neusüdender Weg 48</b>													
15772	106+727	W	EG	WA	153,8	70	60	48	50	45	46	3	4
15772	106+727	W	1.OG	WA	153,8	70	60	50	52	47	48	3	4
15773	106+723	S	EG	WA	158,3	70	60	44	46	43	44	1	2
15773	106+723	S	1.OG	WA	158,3	70	60	46	49	44	46	2	3
15774	106+726	O	EG	WA	162,7	70	60	42	45	40	42	2	3
15774	106+726	O	1.OG	WA	162,7	70	60	45	47	42	43	3	4
15775	106+730	O	EG	WA	162,6	70	60	43	45	40	41	3	4
15775	106+730	O	1.OG	WA	162,6	70	60	44	47	42	43	2	4
15776	106+732	N	EG	WA	159,8	70	60	47	50	43	44	4	6
15776	106+732	N	1.OG	WA	159,8	70	60	49	51	45	46	4	5
15777	106+730	N	EG	WA	155,4	70	60	48	50	44	45	4	5
15777	106+730	N	1.OG	WA	155,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Neusüdender Weg 48A</b>													
15778	106+731	W	EG	WA	185,4	70	60	48	50	45	46	3	4
15778	106+731	W	1.OG	WA	185,4	70	60	49	52	46	47	3	5
15779	106+726	S	EG	WA	189,2	70	60	44	46	42	43	2	3
15779	106+726	S	1.OG	WA	189,2	70	60	46	49	44	45	2	4
15781	106+736	N	EG	WA	189,1	70	60	46	49	42	44	4	5
15781	106+736	N	1.OG	WA	189,1	70	60	48	50	44	45	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 48B</b>													
15783	106+726	S	EG	WA	196,7	70	60	44	47	42	43	2	4
15783	106+726	S	1.OG	WA	196,7	70	60	47	49	44	45	3	4
15784	106+731	O	EG	WA	200,4	70	60	41	44	40	41	1	3
15784	106+731	O	1.OG	WA	200,4	70	60	44	47	42	43	2	4
15785	106+736	N	EG	WA	196,6	70	60	46	48	42	44	4	4
15785	106+736	N	1.OG	WA	196,6	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Neusüdender Weg 49</b>													
15786	106+724	S	EG	WA	55,6	70	60	54	57	49	50	5	7
15786	106+724	S	1.OG	WA	55,6	70	60	56	58	51	52	5	6
15787	106+722	W	EG	WA	62,9	70	60	55	57	49	50	6	7
15787	106+722	W	1.OG	WA	62,9	70	60	56	59	51	53	5	6
15788	106+720	S	EG	WA	65,3	70	60	54	56	48	49	6	7
15788	106+720	S	1.OG	WA	65,3	70	60	55	58	50	51	5	7
15789	106+727	O	EG	WA	68,0	70	60	48	50	45	46	3	4
15789	106+727	O	1.OG	WA	68,0	70	60	49	52	47	48	2	4
15790	106+733	N	EG	WA	56,2	70	60	57	59	49	50	8	9
15790	106+733	N	1.OG	WA	56,2	70	60	58	60	51	52	7	8
15791	106+731	W	EG	WA	50,5	70	60	56	59	50	51	6	8
15791	106+731	W	1.OG	WA	50,5	70	60	58	61	52	53	6	8
<b>Neusüdender Weg 49A</b>													
15792	106+725	O	EG	WA	38,9	70	60	50	52	47	48	3	4
15792	106+725	O	1.OG	WA	38,9	70	60	52	54	49	50	3	4
15793	106+732	N	EG	WA	33,5	70	60	59	61	51	52	8	9
15793	106+732	N	1.OG	WA	33,5	70	60	62	64	53	54	9	10
15794	106+723	W	EG	WA	26,9	70	60	65	68	54	56	11	12
15794	106+723	W	1.OG	WA	26,9	70	60	67	69	57	58	10	11
15795	106+718	S	EG	WA	32,6	70	60	61	64	51	52	10	12
15795	106+718	S	1.OG	WA	32,6	70	60	63	65	53	55	10	10
<b>Neusüdender Weg 49B</b>													
15796	106+765	N	EG	WA	33,4	70	60	61	63	51	52	10	11
15796	106+765	N	1.OG	WA	33,4	70	60	62	64	53	54	9	10
15797	106+761	W	EG	WA	28,7	70	60	65	67	54	55	11	12
15797	106+761	W	1.OG	WA	28,7	70	60	66	69	56	57	10	12
15798	106+751	S	EG	WA	31,2	70	60	61	64	51	52	10	12
15798	106+751	S	1.OG	WA	31,2	70	60	63	65	53	55	10	10
15799	106+757	O	EG	WA	37,7	70	60	47	50	46	47	1	3
15799	106+757	O	1.OG	WA	37,7	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Neusüdender Weg 4</b>													
15800	106+335	W	EG	WA	145,1	70	60	48	51	46	47	2	4
15800	106+335	W	1.OG	WA	145,1	70	60	51	53	47	48	4	5
15801	106+330	S	EG	WA	149,5	70	60	48	50	45	46	3	4
15801	106+330	S	1.OG	WA	149,5	70	60	50	52	46	47	4	5
15802	106+335	O	EG	WA	153,7	70	60	45	47	41	42	4	5
15802	106+335	O	1.OG	WA	153,7	70	60	47	49	43	44	4	5
15803	106+340	N	EG	WA	149,4	70	60	49	51	44	45	5	6
15803	106+340	N	1.OG	WA	149,4	70	60	51	53	46	47	5	6



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 50</b>													
15804	106+748	W	EG	WA	145,1	70	60	48	50	46	47	2	3
15804	106+748	W	1.OG	WA	145,1	70	60	50	52	47	48	3	4
15805	106+743	S	EG	WA	147,1	70	60	47	50	44	45	3	5
15805	106+743	S	1.OG	WA	147,1	70	60	49	51	46	47	3	4
15806	106+745	O	EG	WA	159,9	70	60	42	45	41	42	1	3
15806	106+745	O	1.OG	WA	159,9	70	60	45	47	42	44	3	3
15807	106+747	N	EG	WA	156,9	70	60	44	47	42	43	2	4
15807	106+747	N	1.OG	WA	156,9	70	60	46	49	44	45	2	4
15808	106+750	O	EG	WA	153,8	70	60	42	45	40	41	2	4
15808	106+750	O	1.OG	WA	153,8	70	60	44	47	42	43	2	4
15809	106+753	N	EG	WA	149,4	70	60	48	51	44	46	4	5
15809	106+753	N	1.OG	WA	149,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Neusüdender Weg 51</b>													
15810	106+745	W	EG	WA	116,5	70	60	51	53	46	48	5	5
15810	106+745	W	1.OG	WA	116,5	70	60	52	55	48	49	4	6
15811	106+743	S	EG	WA	124,3	70	60	48	50	44	45	4	5
15811	106+743	S	1.OG	WA	124,3	70	60	50	52	46	47	4	5
15812	106+748	O	EG	WA	128,6	70	60	44	46	42	43	2	3
15812	106+748	O	1.OG	WA	128,6	70	60	46	49	44	45	2	4
15813	106+753	N	EG	WA	123,3	70	60	46	49	45	46	1	3
15813	106+753	N	1.OG	WA	123,3	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Neusüdender Weg 51B</b>													
15814	106+752	SW	EG	WA	58,2	70	60	53	55	48	49	5	6
15814	106+752	SW	1.OG	WA	58,2	70	60	55	57	50	51	5	6
15815	106+753	SO	EG	WA	64,0	70	60	47	50	45	46	2	4
15815	106+753	SO	1.OG	WA	64,0	70	60	49	52	47	49	2	3
15816	106+758	NO	EG	WA	60,6	70	60	52	55	48	49	4	6
15816	106+758	NO	1.OG	WA	60,6	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Neusüdender Weg 51C</b>													
15817	106+757	NW	EG	WA	48,3	70	60	54	57	50	51	4	6
15817	106+757	NW	1.OG	WA	48,3	70	60	56	58	52	53	4	5
15818	106+752	SW	EG	WA	49,4	70	60	57	59	49	50	8	9
15818	106+752	SW	1.OG	WA	49,4	70	60	58	60	51	52	7	8
15819	106+752	SO	EG	WA	53,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
15819	106+752	SO	1.OG	WA	53,1	70	60	48	50	48	49	0	1
15820	106+761	NO	EG	WA	53,0	70	60	53	55	49	50	4	5
15820	106+761	NO	1.OG	WA	53,0	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Neusüdender Weg 52</b>													
15821	106+755	W	EG	WA	183,5	70	60	48	50	45	46	3	4
15821	106+755	W	1.OG	WA	183,5	70	60	49	52	46	47	3	5
15822	106+750	S	EG	WA	189,1	70	60	44	47	42	43	2	4
15822	106+750	S	1.OG	WA	189,1	70	60	47	49	44	45	3	4
15823	106+755	O	EG	WA	194,7	70	60	41	44	40	41	1	3
15823	106+755	O	1.OG	WA	194,7	70	60	44	47	42	43	2	4
15824	106+759	N	EG	WA	189,1	70	60	46	48	43	44	3	4
15824	106+759	N	1.OG	WA	189,1	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Neusüdender Weg 53</b>													
15825	106+773	W	EG	WA	109,7	70	60	52	54	48	49	4	5
15826	106+769	S	EG	WA	117,3	70	60	47	50	45	46	2	4
15827	106+774	O	EG	WA	124,9	70	60	45	47	43	44	2	3
15828	106+778	N	EG	WA	119,9	70	60	49	52	46	47	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 55</b>													
15829	106+752	S	EG	WA	99,9	70	60	51	53	46	47	5	6
15829	106+752	S	1.OG	WA	99,9	70	60	52	55	47	48	5	7
15830	106+756	O	EG	WA	105,1	70	60	42	45	42	43	0	2
15830	106+756	O	1.OG	WA	105,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15831	106+761	N	EG	WA	101,8	70	60	51	54	46	47	5	7
15831	106+761	N	1.OG	WA	101,8	70	60	52	55	47	48	5	7
15832	106+759	W	EG	WA	94,9	70	60	53	55	48	49	5	6
15832	106+759	W	1.OG	WA	94,9	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Neusüdender Weg 56</b>													
15833	106+778	W	EG	WA	157,9	70	60	49	51	46	47	3	4
15833	106+778	W	1.OG	WA	157,9	70	60	51	53	47	48	4	5
15834	106+774	S	EG	WA	164,1	70	60	46	48	44	45	2	3
15834	106+774	S	1.OG	WA	164,1	70	60	48	50	45	46	3	4
15835	106+778	O	EG	WA	170,3	70	60	42	45	41	42	1	3
15835	106+778	O	1.OG	WA	170,3	70	60	44	47	42	43	2	4
15836	106+783	N	EG	WA	168,8	70	60	46	49	43	44	3	5
15836	106+783	N	1.OG	WA	168,8	70	60	48	50	45	46	3	4
15837	106+783	N	EG	WA	162,6	70	60	47	49	44	45	3	4
15837	106+783	N	1.OG	WA	162,6	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Neusüdender Weg 57</b>													
15838	106+801	W	EG	WA	107,9	70	60	53	55	48	50	5	5
15838	106+801	W	1.OG	WA	107,9	70	60	54	56	49	51	5	5
15839	106+795	S	EG	WA	111,8	70	60	51	53	46	47	5	6
15839	106+795	S	1.OG	WA	111,8	70	60	52	55	47	49	5	6
15840	106+805	O	EG	WA	120,8	70	60	44	47	41	43	3	4
15840	106+805	O	1.OG	WA	120,8	70	60	46	48	43	45	3	3
15841	106+806	N	EG	WA	114,4	70	60	48	51	46	47	2	4
15841	106+806	N	1.OG	WA	114,4	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Neusüdender Weg 57A</b>													
15842	106+825	O	EG	WA	126,6	70	60	43	46	42	43	1	3
15842	106+825	O	1.OG	WA	126,6	70	60	45	48	44	45	1	3
15843	106+830	N	EG	WA	120,5	70	60	45	47	44	45	1	2
15843	106+830	N	1.OG	WA	120,5	70	60	47	50	46	47	1	3
15844	106+824	W	EG	WA	113,4	70	60	51	54	47	49	4	5
15844	106+824	W	1.OG	WA	113,4	70	60	52	55	48	50	4	5
15845	106+820	S	EG	WA	120,0	70	60	50	52	45	46	5	6
15845	106+820	S	1.OG	WA	120,0	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Neusüdender Weg 57B</b>													
15846	106+840	O	EG	WA	126,5	70	60	43	46	41	43	2	3
15846	106+840	O	1.OG	WA	126,5	70	60	44	47	43	44	1	3
15847	106+845	N	EG	WA	119,8	70	60	45	48	44	46	1	2
15847	106+845	N	1.OG	WA	119,8	70	60	48	50	46	47	2	3
15848	106+841	W	EG	WA	113,2	70	60	50	53	47	48	3	5
15848	106+841	W	1.OG	WA	113,2	70	60	52	54	48	50	4	4
15849	106+836	S	EG	WA	116,6	70	60	49	52	45	46	4	6
15849	106+836	S	1.OG	WA	116,6	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Neusüdender Weg 58</b>													
15850	106+796	W	EG	WA	151,3	70	60	50	52	46	48	4	4
15850	106+796	W	1.OG	WA	151,3	70	60	51	53	47	48	4	5
15851	106+792	S	EG	WA	156,5	70	60	48	51	44	45	4	6
15851	106+792	S	1.OG	WA	156,5	70	60	49	52	45	46	4	6
15852	106+798	O	EG	WA	161,4	70	60	41	44	40	41	1	3
15852	106+798	O	1.OG	WA	161,4	70	60	43	46	42	43	1	3
15853	106+802	N	EG	WA	156,3	70	60	46	48	43	44	3	4
15853	106+802	N	1.OG	WA	156,3	70	60	48	50	45	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 59</b>													
15854	106+863	W	EG	WA	114,0	70	60	49	52	47	48	2	4
15854	106+863	W	1.OG	WA	114,0	70	60	51	54	48	50	3	4
15855	106+856	S	EG	WA	119,6	70	60	47	50	45	46	2	4
15855	106+856	S	1.OG	WA	119,6	70	60	50	52	46	47	4	5
15856	106+867	O	EG	WA	122,9	70	60	43	45	41	43	2	2
15856	106+867	O	1.OG	WA	122,9	70	60	45	47	43	44	2	3
15857	106+869	N	EG	WA	118,6	70	60	46	49	45	47	1	2
15857	106+869	N	1.OG	WA	118,6	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Neusüdender Weg 5</b>													
15858	106+326	S	EG	WA	124,4	70	60	47	49	45	46	2	3
15858	106+326	S	1.OG	WA	124,4	70	60	50	52	46	48	4	4
15859	106+333	O	EG	WA	128,6	70	60	46	49	43	44	3	5
15859	106+333	O	1.OG	WA	128,6	70	60	49	51	45	46	4	5
15860	106+340	N	EG	WA	124,3	70	60	51	54	44	46	7	8
15860	106+340	N	1.OG	WA	124,3	70	60	52	55	46	47	6	8
15861	106+333	W	EG	WA	116,3	70	60	53	55	47	48	6	7
15861	106+333	W	1.OG	WA	116,3	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Neusüdender Weg 5A</b>													
15862	106+327	O	EG	WA	74,6	70	60	47	50	44	45	3	5
15862	106+327	O	1.OG	WA	74,6	70	60	49	52	46	47	3	5
15863	106+331	N	EG	WA	67,0	70	60	53	56	47	49	6	7
15863	106+331	N	1.OG	WA	67,0	70	60	55	57	49	50	6	7
15864	106+335	N	EG	WA	55,8	70	60	57	60	49	50	8	10
15864	106+335	N	1.OG	WA	55,8	70	60	58	61	50	51	8	10
15865	106+324	W	EG	WA	50,7	70	60	59	61	51	52	8	9
15865	106+324	W	1.OG	WA	50,7	70	60	60	63	53	54	7	9
15866	106+321	S	EG	WA	62,7	70	60	54	57	47	48	7	9
15866	106+321	S	1.OG	WA	62,7	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Neusüdender Weg 5B</b>													
15867	106+333	W	EG	WA	24,9	70	60	66	68	54	55	12	13
15867	106+333	W	1.OG	WA	24,9	70	60	67	70	56	57	11	13
15868	106+327	S	EG	WA	29,9	70	60	61	64	51	52	10	12
15868	106+327	S	1.OG	WA	29,9	70	60	63	66	53	54	10	12
15869	106+331	O	EG	WA	35,4	70	60	52	54	46	47	6	7
15869	106+331	O	1.OG	WA	35,4	70	60	53	56	49	50	4	6
15870	106+337	N	EG	WA	26,4	70	60	63	65	52	53	11	12
15870	106+337	N	1.OG	WA	26,4	70	60	65	67	54	55	11	12
<b>Neusüdender Weg 60</b>													
15871	106+813	W	EG	WA	151,0	70	60	49	51	46	48	3	3
15871	106+813	W	1.OG	WA	151,0	70	60	50	53	47	48	3	5
15872	106+809	S	EG	WA	156,0	70	60	46	48	44	45	2	3
15872	106+809	S	1.OG	WA	156,0	70	60	48	51	45	46	3	5
15873	106+813	O	EG	WA	166,9	70	60	42	45	41	42	1	3
15873	106+813	O	1.OG	WA	166,9	70	60	44	47	43	44	1	3
15874	106+817	N	EG	WA	156,3	70	60	46	49	44	45	2	4
15874	106+817	N	1.OG	WA	156,3	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Neusüdender Weg 61</b>													
15875	106+907	O	EG	WA	126,1	70	60	44	46	42	44	2	2
15875	106+907	O	1.OG	WA	126,1	70	60	46	48	44	45	2	3
15876	106+910	N	EG	WA	121,1	70	60	44	47	44	45	0	2
15876	106+910	N	1.OG	WA	121,1	70	60	47	49	46	47	1	2
15877	106+907	W	EG	WA	116,1	70	60	48	50	47	48	1	2
15877	106+907	W	1.OG	WA	116,1	70	60	50	52	48	49	2	3
15878	106+903	S	EG	WA	118,0	70	60	46	49	45	46	1	3
15878	106+903	S	1.OG	WA	118,0	70	60	48	51	46	48	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 63</b>													
15879	106+920	O	EG	WA	126,0	70	60	43	46	42	43	1	3
15879	106+920	O	1.OG	WA	126,0	70	60	45	47	43	45	2	2
15880	106+924	N	EG	WA	122,5	70	60	45	48	45	46	0	2
15880	106+924	N	1.OG	WA	122,5	70	60	48	50	46	48	2	2
15881	106+920	W	EG	WA	115,0	70	60	48	50	47	48	1	2
15881	106+920	W	1.OG	WA	115,0	70	60	50	52	48	49	2	3
15882	106+916	S	EG	WA	120,5	70	60	45	47	44	45	1	2
15882	106+916	S	1.OG	WA	120,5	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Neusüdender Weg 64-1</b>													
15883	106+833	W	EG	WA	167,2	70	60	47	50	45	46	2	4
15884	106+829	S	EG	WA	170,3	70	60	46	49	44	45	2	4
15885	106+831	O	EG	WA	173,2	70	60	43	46	42	43	1	3
15886	106+839	O	EG	WA	173,2	70	60	44	46	42	43	2	3
15887	106+846	N	EG	WA	170,1	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Neusüdender Weg 64</b>													
15888	106+841	W	EG	WA	156,9	70	60	47	50	46	47	1	3
15888	106+841	W	1.OG	WA	156,9	70	60	49	52	47	48	2	4
15889	106+837	S	EG	WA	162,0	70	60	48	50	45	46	3	4
15889	106+837	S	1.OG	WA	162,0	70	60	48	51	45	47	3	4
15890	106+846	N	EG	WA	161,9	70	60	45	48	44	45	1	3
15890	106+846	N	1.OG	WA	161,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Neusüdender Weg 64A</b>													
15891	106+846	N	EG	WA	196,6	70	60	44	47	43	44	1	3
15891	106+846	N	1.OG	WA	196,6	70	60	46	48	44	46	2	2
15892	106+839	W	EG	WA	192,1	70	60	47	49	45	46	2	3
15892	106+839	W	1.OG	WA	192,1	70	60	49	51	46	47	3	4
15893	106+831	S	EG	WA	194,0	70	60	45	48	43	44	2	4
15893	106+831	S	1.OG	WA	194,0	70	60	47	50	44	45	3	5
15894	106+839	O	EG	WA	201,2	70	60	42	45	40	41	2	4
15894	106+839	O	1.OG	WA	201,2	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Neusüdender Weg 65</b>													
15895	106+942	W	EG	WA	117,1	70	60	47	50	47	48	0	2
15895	106+942	W	1.OG	WA	117,1	70	60	49	52	48	49	1	3
15896	106+935	S	EG	WA	120,9	70	60	45	48	44	46	1	2
15896	106+935	S	1.OG	WA	120,9	70	60	48	50	46	47	2	3
15897	106+942	O	EG	WA	124,8	70	60	43	46	42	44	1	2
15897	106+942	O	1.OG	WA	124,8	70	60	45	48	44	45	1	3
15898	106+948	N	EG	WA	120,9	70	60	46	48	45	46	1	2
15898	106+948	N	1.OG	WA	120,9	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Neusüdender Weg 66</b>													
15899	106+869	S	EG	WA	213,6	70	60	45	47	43	44	2	3
15899	106+869	S	1.OG	WA	213,6	70	60	47	49	44	45	3	4
15900	106+865	W	EG	WA	216,1	70	60	45	48	44	45	1	3
15900	106+865	W	1.OG	WA	216,1	70	60	47	50	45	46	2	4
15905	106+874	N	EG	WA	212,6	70	60	44	47	43	44	1	3
15905	106+874	N	1.OG	WA	212,6	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Neusüdender Weg 67</b>													
15906	106+969	W	EG	WA	114,5	70	60	48	51	47	48	1	3
15906	106+969	W	1.OG	WA	114,5	70	60	50	52	49	50	1	2
15907	106+963	S	EG	WA	119,7	70	60	46	48	45	46	1	2
15907	106+963	S	1.OG	WA	119,7	70	60	48	50	46	47	2	3
15908	106+969	O	EG	WA	124,8	70	60	43	45	42	43	1	2
15908	106+969	O	1.OG	WA	124,8	70	60	45	47	44	45	1	2
15909	106+975	N	EG	WA	119,7	70	60	44	47	44	45	0	2
15909	106+975	N	1.OG	WA	119,7	70	60	47	50	46	47	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 68</b>													
15910	106+867	W	EG	WA	157,3	70	60	47	50	46	47	1	3
15910	106+867	W	1.OG	WA	157,3	70	60	49	52	47	48	2	4
15911	106+862	S	EG	WA	162,5	70	60	45	48	43	45	2	3
15911	106+862	S	1.OG	WA	162,5	70	60	47	50	45	46	2	4
15912	106+866	O	EG	WA	167,6	70	60	41	44	40	41	1	3
15912	106+866	O	1.OG	WA	167,6	70	60	43	45	42	43	1	2
15913	106+878	N	EG	WA	167,9	70	60	43	46	42	44	1	2
15913	106+878	N	1.OG	WA	167,9	70	60	46	48	44	46	2	2
15914	106+874	W	EG	WA	163,8	70	60	46	48	45	46	1	2
15914	106+874	W	1.OG	WA	163,8	70	60	48	50	46	48	2	2
15915	106+871	N	EG	WA	160,5	70	60	46	48	44	46	2	2
15915	106+871	N	1.OG	WA	160,5	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Neusüdender Weg 69</b>													
15923	106+981	S	EG	WA	116,8	70	60	45	47	44	45	1	2
15923	106+981	S	1.OG	WA	116,8	70	60	47	50	46	47	1	3
15924	106+986	S	EG	WA	121,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
15924	106+986	S	1.OG	WA	121,9	70	60	46	49	46	47	0	2
15925	106+993	O	EG	WA	125,0	70	60	43	46	42	43	1	3
15925	106+993	O	1.OG	WA	125,0	70	60	45	48	44	45	1	3
15926	106+999	N	EG	WA	121,0	70	60	47	50	45	46	2	4
15926	106+999	N	1.OG	WA	121,0	70	60	49	52	46	48	3	4
15927	106+995	W	EG	WA	117,0	70	60	48	50	47	48	1	2
15927	106+995	W	1.OG	WA	117,0	70	60	50	53	48	50	2	3
15928	106+987	W	EG	WA	113,8	70	60	49	51	48	49	1	2
15928	106+987	W	1.OG	WA	113,8	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Neusüdender Weg 72</b>													
15929	106+886	W	EG	WA	157,2	70	60	47	49	46	47	1	2
15929	106+886	W	1.OG	WA	157,2	70	60	49	51	47	48	2	3
15930	106+882	S	EG	WA	164,8	70	60	45	47	43	44	2	3
15930	106+882	S	1.OG	WA	164,8	70	60	47	49	45	46	2	3
15931	106+886	O	EG	WA	172,4	70	60	43	45	41	42	2	3
15931	106+886	O	1.OG	WA	172,4	70	60	45	47	43	44	2	3
15932	106+889	N	EG	WA	161,7	70	60	44	47	44	45	0	2
15932	106+889	N	1.OG	WA	161,7	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Neusüdender Weg 72A</b>													
15933	106+889	W	EG	WA	185,3	70	60	45	48	44	46	1	2
15933	106+889	W	1.OG	WA	185,3	70	60	48	50	46	47	2	3
15934	106+885	S	EG	WA	190,6	70	60	44	46	43	44	1	2
15934	106+885	S	1.OG	WA	190,6	70	60	46	48	44	45	2	3
15935	106+889	O	EG	WA	195,8	70	60	41	44	39	41	2	3
15935	106+889	O	1.OG	WA	195,8	70	60	43	46	41	43	2	3
15936	106+893	N	EG	WA	190,5	70	60	44	46	43	44	1	2
15936	106+893	N	1.OG	WA	190,5	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Neusüdender Weg 74</b>													
15942	106+908	O	EG	WA	172,6	70	60	42	45	41	43	1	2
15942	106+908	O	1.OG	WA	172,6	70	60	44	47	43	44	1	3
15943	106+910	N	EG	WA	157,9	70	60	45	48	44	45	1	3
15943	106+910	N	1.OG	WA	157,9	70	60	47	49	45	47	2	2
15944	106+905	W	EG	WA	149,7	70	60	48	50	46	47	2	3
15944	106+905	W	1.OG	WA	149,7	70	60	49	52	47	48	2	4
15945	106+900	S	EG	WA	153,5	70	60	45	47	44	45	1	2
15945	106+900	S	1.OG	WA	153,5	70	60	47	49	45	46	2	3
15946	106+906	S	EG	WA	169,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15946	106+906	S	1.OG	WA	169,1	70	60	45	48	44	45	1	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 74A</b>													
15947	106+906	W	EG	WA	188,9	70	60	46	48	44	46	2	2
15947	106+906	W	1.OG	WA	188,9	70	60	48	50	46	47	2	3
15948	106+901	S	EG	WA	194,0	70	60	44	46	42	44	2	2
15948	106+901	S	1.OG	WA	194,0	70	60	46	49	44	45	2	4
15949	106+906	O	EG	WA	199,0	70	60	42	44	40	41	2	3
15949	106+906	O	1.OG	WA	199,0	70	60	44	46	42	43	2	3
15950	106+910	N	EG	WA	193,9	70	60	44	47	43	44	1	3
15950	106+910	N	1.OG	WA	193,9	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Neusüdender Weg 74B</b>													
15951	106+905	W	EG	WA	214,2	70	60	46	48	44	45	2	3
15951	106+905	W	1.OG	WA	214,2	70	60	48	50	45	46	3	4
15952	106+901	S	EG	WA	219,4	70	60	44	46	42	43	2	3
15952	106+901	S	1.OG	WA	219,4	70	60	45	48	43	44	2	4
15954	106+910	N	EG	WA	219,3	70	60	44	47	43	44	1	3
15954	106+910	N	1.OG	WA	219,3	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Neusüdender Weg 76</b>													
15955	106+921	W	EG	WA	156,9	70	60	47	50	46	47	1	3
15955	106+921	W	1.OG	WA	156,9	70	60	49	51	47	48	2	3
15956	106+918	S	EG	WA	161,0	70	60	44	47	43	44	1	3
15956	106+918	S	1.OG	WA	161,0	70	60	46	49	45	46	1	3
15957	106+920	S	EG	WA	167,3	70	60	41	44	41	42	0	2
15957	106+920	S	1.OG	WA	167,3	70	60	45	47	44	45	1	2
15958	106+923	O	EG	WA	169,4	70	60	42	44	40	42	2	2
15958	106+923	O	1.OG	WA	169,4	70	60	44	46	42	43	2	3
15959	106+925	N	EG	WA	163,2	70	60	44	46	43	44	1	2
15959	106+925	N	1.OG	WA	163,2	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Neusüdender Weg 78</b>													
15960	106+938	W	EG	WA	157,4	70	60	47	49	45	47	2	2
15960	106+938	W	1.OG	WA	157,4	70	60	49	51	47	48	2	3
15961	106+934	S	EG	WA	161,7	70	60	45	47	43	44	2	3
15961	106+934	S	1.OG	WA	161,7	70	60	46	49	44	46	2	3
15962	106+936	S	EG	WA	169,6	70	60	43	45	42	43	1	2
15962	106+936	S	1.OG	WA	169,6	70	60	46	48	44	46	2	2
15963	106+939	O	EG	WA	173,3	70	60	42	45	41	42	1	3
15963	106+939	O	1.OG	WA	173,3	70	60	44	47	42	44	2	3
15964	106+942	N	EG	WA	169,6	70	60	43	46	42	44	1	2
15964	106+942	N	1.OG	WA	169,6	70	60	46	49	45	46	1	3
15965	106+942	N	EG	WA	161,6	70	60	43	46	43	44	0	2
15965	106+942	N	1.OG	WA	161,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Neusüdender Weg 78A</b>													
15966	106+937	W	EG	WA	193,1	70	60	46	49	45	46	1	3
15966	106+937	W	1.OG	WA	193,1	70	60	49	51	47	48	2	3
15967	106+932	S	EG	WA	194,6	70	60	45	47	43	44	2	3
15967	106+932	S	1.OG	WA	194,6	70	60	46	49	44	46	2	3
15968	106+938	O	EG	WA	205,1	70	60	42	45	40	41	2	4
15968	106+938	O	1.OG	WA	205,1	70	60	43	46	41	42	2	4
15969	106+943	N	EG	WA	199,1	70	60	43	46	42	43	1	3
15969	106+943	N	1.OG	WA	199,1	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Neusüdender Weg 7</b>													
15970	106+352	W	EG	WA	109,6	70	60	54	56	47	49	7	7
15970	106+352	W	1.OG	WA	109,6	70	60	55	58	49	50	6	8
15971	106+348	S	EG	WA	116,3	70	60	49	51	45	47	4	4
15971	106+348	S	1.OG	WA	116,3	70	60	51	53	47	48	4	5
15972	106+352	O	EG	WA	122,8	70	60	44	47	42	43	2	4
15972	106+352	O	1.OG	WA	122,8	70	60	47	49	44	45	3	4
15973	106+356	N	EG	WA	116,2	70	60	51	54	45	46	6	8
15973	106+356	N	1.OG	WA	116,2	70	60	53	55	47	48	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 80</b>													
15974	106+953	W	EG	WA	151,5	70	60	47	50	46	47	1	3
15974	106+953	W	1.OG	WA	151,5	70	60	49	51	47	49	2	2
15975	106+949	S	EG	WA	154,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15975	106+949	S	1.OG	WA	154,1	70	60	47	49	45	46	2	3
15976	106+949	S	EG	WA	162,7	70	60	43	46	43	44	0	2
15976	106+949	S	1.OG	WA	162,7	70	60	46	48	45	46	1	2
15977	106+953	O	EG	WA	168,9	70	60	41	44	40	42	1	2
15977	106+953	O	1.OG	WA	168,9	70	60	43	46	43	44	0	2
15978	106+956	N	EG	WA	160,2	70	60	44	47	43	44	1	3
15978	106+956	N	1.OG	WA	160,2	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Neusüdender Weg 82</b>													
15979	106+969	W	EG	WA	151,5	70	60	47	50	46	47	1	3
15979	106+969	W	1.OG	WA	151,5	70	60	49	52	47	49	2	3
15980	106+965	S	EG	WA	157,2	70	60	44	47	44	45	0	2
15980	106+965	S	1.OG	WA	157,2	70	60	47	49	45	47	2	2
15981	106+969	O	EG	WA	162,9	70	60	42	45	41	42	1	3
15981	106+969	O	1.OG	WA	162,9	70	60	44	47	43	44	1	3
15982	106+973	N	EG	WA	157,2	70	60	45	48	43	44	2	4
15982	106+973	N	1.OG	WA	157,2	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Neusüdender Weg 8</b>													
15983	106+362	W	EG	WA	153,6	70	60	51	54	46	47	5	7
15983	106+362	W	1.OG	WA	153,6	70	60	53	55	47	48	6	7
15984	106+357	S	EG	WA	160,0	70	60	47	49	44	45	3	4
15984	106+357	S	1.OG	WA	160,0	70	60	49	52	45	46	4	6
15985	106+362	O	EG	WA	166,4	70	60	43	45	42	43	1	2
15985	106+362	O	1.OG	WA	166,4	70	60	46	49	44	45	2	4
15986	106+367	N	EG	WA	164,4	70	60	45	47	43	44	2	3
15986	106+367	N	1.OG	WA	164,4	70	60	48	50	45	46	3	4
15987	106+367	N	EG	WA	158,1	70	60	46	49	43	44	3	5
15987	106+367	N	1.OG	WA	158,1	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Noackstraße 10</b>													
15989	102+047	SW	EG	WA	227,6	70	60	45	47	42	43	3	4
15989	102+047	SW	1.OG	WA	227,6	70	60	47	49	44	45	3	4
15989	102+047	SW	2.OG	WA	227,6	70	60	49	52	45	46	4	6
15991	102+060	NO	EG	WA	229,7	70	60	44	46	41	42	3	4
15991	102+060	NO	1.OG	WA	229,7	70	60	45	48	42	43	3	5
15991	102+060	NO	2.OG	WA	229,7	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Noackstraße 11</b>													
15993	102+033	SW	EG	WA	188,4	70	60	47	49	44	45	3	4
15993	102+033	SW	1.OG	WA	188,4	70	60	48	51	45	46	3	5
15993	102+033	SW	2.OG	WA	188,4	70	60	51	53	46	47	5	6
15995	102+046	NO	EG	WA	193,5	70	60	46	49	43	44	3	5
15995	102+046	NO	1.OG	WA	193,5	70	60	48	51	44	45	4	6
15995	102+046	NO	2.OG	WA	193,5	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Noackstraße 12</b>													
15997	102+057	SW	EG	WA	214,9	70	60	46	48	43	44	3	4
15997	102+057	SW	1.OG	WA	214,9	70	60	48	50	44	45	4	5
15997	102+057	SW	2.OG	WA	214,9	70	60	50	53	46	47	4	6
15999	102+070	NO	EG	WA	215,1	70	60	44	47	41	42	3	5
15999	102+070	NO	1.OG	WA	215,1	70	60	46	48	42	43	4	5
15999	102+070	NO	2.OG	WA	215,1	70	60	47	50	44	45	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Noackstraße 13</b>													
16000	102+046	W	EG	WA	172,0	70	60	46	48	43	45	3	3
16000	102+046	W	1.OG	WA	172,0	70	60	48	50	45	46	3	4
16000	102+046	W	2.OG	WA	172,0	70	60	50	53	46	47	4	6
16001	102+041	S	EG	WA	172,3	70	60	46	49	44	45	2	4
16001	102+041	S	1.OG	WA	172,3	70	60	49	51	45	46	4	5
16001	102+041	S	2.OG	WA	172,3	70	60	51	54	46	48	5	6
16003	102+049	N	EG	WA	179,5	70	60	47	49	43	44	4	5
16003	102+049	N	1.OG	WA	179,5	70	60	48	51	44	45	4	6
16003	102+049	N	2.OG	WA	179,5	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Noackstraße 14</b>													
16004	102+074	W	EG	WA	194,9	70	60	47	49	44	45	3	4
16004	102+074	W	1.OG	WA	194,9	70	60	49	52	45	46	4	6
16004	102+074	W	2.OG	WA	194,9	70	60	51	54	46	48	5	6
16005	102+066	SW	EG	WA	200,5	70	60	45	48	43	44	2	4
16005	102+066	SW	1.OG	WA	200,5	70	60	48	50	44	46	4	4
16005	102+066	SW	2.OG	WA	200,5	70	60	50	53	46	47	4	6
16007	102+077	NO	EG	WA	199,3	70	60	44	47	42	43	2	4
16007	102+077	NO	1.OG	WA	199,3	70	60	46	49	43	44	3	5
16007	102+077	NO	2.OG	WA	199,3	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Noackstraße 15</b>													
16008	102+049	W	EG	WA	158,2	70	60	47	49	44	45	3	4
16008	102+049	W	1.OG	WA	158,2	70	60	49	51	45	47	4	4
16008	102+049	W	2.OG	WA	158,2	70	60	51	54	47	48	4	6
16009	102+044	S	EG	WA	161,5	70	60	46	48	44	45	2	3
16009	102+044	S	1.OG	WA	161,5	70	60	48	50	45	46	3	4
16009	102+044	S	2.OG	WA	161,5	70	60	50	53	46	48	4	5
16010	102+047	O	EG	WA	166,8	70	60	44	47	42	44	2	3
16010	102+047	O	1.OG	WA	166,8	70	60	46	48	44	45	2	3
16010	102+047	O	2.OG	WA	166,8	70	60	48	50	45	46	3	4
16011	102+052	N	EG	WA	163,5	70	60	46	49	43	45	3	4
16011	102+052	N	1.OG	WA	163,5	70	60	48	51	44	46	4	5
16011	102+052	N	2.OG	WA	163,5	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Noackstraße 16</b>													
16012	102+102	W	EG	WA	176,5	70	60	45	48	43	44	2	4
16012	102+102	W	1.OG	WA	176,5	70	60	48	51	44	46	4	5
16012	102+102	W	2.OG	WA	176,5	70	60	51	53	46	47	5	6
16013	102+097	S	EG	WA	184,8	70	60	47	49	43	45	4	4
16013	102+097	S	1.OG	WA	184,8	70	60	49	51	45	46	4	5
16013	102+097	S	2.OG	WA	184,8	70	60	51	53	46	47	5	6
16014	102+101	O	EG	WA	195,8	70	60	43	45	40	42	3	3
16014	102+101	O	1.OG	WA	195,8	70	60	44	47	42	43	2	4
16014	102+101	O	2.OG	WA	195,8	70	60	47	49	43	45	4	4
16015	102+110	N	EG	WA	188,8	70	60	45	47	42	44	3	3
16015	102+110	N	1.OG	WA	188,8	70	60	47	49	43	45	4	4
16015	102+110	N	2.OG	WA	188,8	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Noackstraße 18</b>													
16016	102+083	W	EG	WA	151,7	70	60	47	49	44	45	3	4
16016	102+083	W	1.OG	WA	151,7	70	60	49	52	46	47	3	5
16017	102+080	S	EG	WA	153,3	70	60	47	50	44	45	3	5
16017	102+080	S	1.OG	WA	153,3	70	60	49	52	45	47	4	5
16018	102+084	O	EG	WA	160,7	70	60	44	46	42	43	2	3
16018	102+084	O	1.OG	WA	160,7	70	60	46	49	44	45	2	4
16019	102+090	N	EG	WA	157,0	70	60	45	47	43	44	2	3
16019	102+090	N	1.OG	WA	157,0	70	60	48	50	45	46	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Noackstraße 1</b>													
16020	101+967	W	EG	WA	229,3	70	60	47	50	44	45	3	5
16020	101+967	W	1.OG	WA	229,3	70	60	49	52	45	46	4	6
16020	101+967	W	2.OG	WA	229,3	70	60	51	54	46	47	5	7
16021	101+961	S	EG	WA	237,8	70	60	44	46	42	44	2	2
16021	101+961	S	1.OG	WA	237,8	70	60	46	49	44	45	2	4
16021	101+961	S	2.OG	WA	237,8	70	60	49	51	45	47	4	4
16022	101+970	O	EG	WA	240,8	70	60	44	46	42	43	2	3
16022	101+970	O	1.OG	WA	240,8	70	60	46	49	43	45	3	4
16022	101+970	O	2.OG	WA	240,8	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Noackstraße 20</b>													
16024	102+092	W	EG	WA	137,8	70	60	51	54	46	47	5	7
16024	102+092	W	1.OG	WA	137,8	70	60	53	55	47	48	6	7
16025	102+084	S	EG	WA	140,3	70	60	48	50	44	46	4	4
16025	102+084	S	1.OG	WA	140,3	70	60	50	52	46	47	4	5
16026	102+089	O	EG	WA	146,4	70	60	45	47	43	44	2	3
16026	102+089	O	1.OG	WA	146,4	70	60	48	50	45	47	3	3
16027	102+097	N	EG	WA	143,9	70	60	46	48	43	44	3	4
16027	102+097	N	1.OG	WA	143,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Noackstraße 3</b>													
16035	101+980	SW	EG	WA	225,1	70	60	48	50	44	45	4	5
16035	101+980	SW	1.OG	WA	225,1	70	60	50	52	45	46	5	6
16035	101+980	SW	2.OG	WA	225,1	70	60	51	54	46	47	5	7
16037	101+984	NO	EG	WA	235,9	70	60	44	47	42	44	2	3
16037	101+984	NO	1.OG	WA	235,9	70	60	47	49	44	45	3	4
16037	101+984	NO	2.OG	WA	235,9	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Noackstraße 5</b>													
16045	101+993	SW	EG	WA	218,7	70	60	47	50	44	45	3	5
16045	101+993	SW	1.OG	WA	218,7	70	60	49	52	45	46	4	6
16045	101+993	SW	2.OG	WA	218,7	70	60	51	53	46	47	5	6
16047	102+009	NO	EG	WA	228,6	70	60	44	47	42	43	2	4
16047	102+009	NO	1.OG	WA	228,6	70	60	47	49	44	45	3	4
16047	102+009	NO	2.OG	WA	228,6	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Noackstraße 6</b>													
16049	102+015	SW	EG	WA	248,4	70	60	45	47	42	43	3	4
16049	102+015	SW	1.OG	WA	248,4	70	60	47	49	44	45	3	4
16049	102+015	SW	2.OG	WA	248,4	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Noackstraße 7</b>													
16053	102+013	SW	EG	WA	210,3	70	60	47	50	44	45	3	5
16053	102+013	SW	1.OG	WA	210,3	70	60	49	52	45	46	4	6
16053	102+013	SW	2.OG	WA	210,3	70	60	51	53	46	47	5	6
16055	102+026	NO	EG	WA	218,7	70	60	44	47	42	44	2	3
16055	102+026	NO	1.OG	WA	218,7	70	60	47	49	44	45	3	4
16055	102+026	NO	2.OG	WA	218,7	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Noackstraße 8</b>													
16057	102+033	SW	EG	WA	238,9	70	60	45	47	42	43	3	4
16057	102+033	SW	1.OG	WA	238,9	70	60	47	49	43	45	4	4
16057	102+033	SW	2.OG	WA	238,9	70	60	49	52	45	46	4	6
16059	102+047	NO	EG	WA	242,4	70	60	44	46	41	42	3	4
16059	102+047	NO	1.OG	WA	242,4	70	60	45	47	42	43	3	4
16059	102+047	NO	2.OG	WA	242,4	70	60	46	49	43	44	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Noackstraße 9</b>													
16061	102+026	SW	EG	WA	200,0	70	60	47	50	44	45	3	5
16061	102+026	SW	1.OG	WA	200,0	70	60	49	51	45	46	4	5
16061	102+026	SW	2.OG	WA	200,0	70	60	51	53	46	47	5	6
16063	102+036	NO	EG	WA	206,9	70	60	44	47	42	43	2	4
16063	102+036	NO	1.OG	WA	206,9	70	60	47	49	44	45	3	4
16063	102+036	NO	2.OG	WA	206,9	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Norderdiek 10</b>													
16064	107+088	NW	EG	WA	225,7	70	60	47	49	44	46	3	3
16064	107+088	NW	1.OG	WA	225,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Norderdiek 11</b>													
16078	107+104	NW	EG	WA	194,1	70	60	48	51	45	46	3	5
16078	107+104	NW	1.OG	WA	194,1	70	60	49	52	46	47	3	5
16080	107+098	SO	EG	WA	196,9	70	60	45	48	44	45	1	3
16080	107+098	SO	1.OG	WA	196,9	70	60	47	49	45	46	2	3
16081	107+103	NO	EG	WA	199,5	70	60	46	48	42	43	4	5
16081	107+103	NO	1.OG	WA	199,5	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Norderdiek 13</b>													
16093	107+136	NW	EG	WA	207,1	70	60	47	49	45	46	2	3
16093	107+136	NW	1.OG	WA	207,1	70	60	49	52	47	48	2	4
16094	107+132	SW	EG	WA	204,5	70	60	47	50	45	46	2	4
16094	107+132	SW	1.OG	WA	204,5	70	60	49	52	46	48	3	4
16095	107+131	SO	EG	WA	210,0	70	60	46	48	44	45	2	3
16095	107+131	SO	1.OG	WA	210,0	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Norderdiek 13A</b>													
16097	107+147	NW	EG	WA	188,8	70	60	46	48	44	45	2	3
16097	107+147	NW	1.OG	WA	188,8	70	60	48	51	46	47	2	4
16098	107+142	SW	EG	WA	189,2	70	60	47	50	45	46	2	4
16098	107+142	SW	1.OG	WA	189,2	70	60	49	52	46	48	3	4
16099	107+142	SO	EG	WA	194,7	70	60	45	47	43	44	2	3
16099	107+142	SO	1.OG	WA	194,7	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Norderdiek 13B</b>													
16101	107+153	NW	EG	WA	193,8	70	60	46	48	44	45	2	3
16101	107+153	NW	1.OG	WA	193,8	70	60	49	51	46	48	3	3
16103	107+148	SO	EG	WA	200,8	70	60	45	48	43	44	2	4
16103	107+148	SO	1.OG	WA	200,8	70	60	47	50	45	46	2	4
16104	107+153	NO	EG	WA	199,3	70	60	44	47	42	44	2	3
16104	107+153	NO	1.OG	WA	199,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Norderdiek 15</b>													
16110	107+142	SW	EG	WA	212,9	70	60	46	48	44	45	2	3
16110	107+142	SW	1.OG	WA	212,9	70	60	49	51	46	48	3	3
16112	107+135	SO	EG	WA	218,0	70	60	45	48	43	44	2	4
16112	107+135	SO	1.OG	WA	218,0	70	60	47	49	44	45	3	4
16113	107+140	NO	EG	WA	220,6	70	60	46	48	43	44	3	4
16113	107+140	NO	1.OG	WA	220,6	70	60	47	50	44	45	3	5
16114	107+144	NW	EG	WA	213,9	70	60	46	48	43	45	3	3
16114	107+144	NW	1.OG	WA	213,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Norderdiek 1</b>													
16130	107+035	SO	EG	WA	140,1	70	60	46	49	45	46	1	3
16130	107+035	SO	1.OG	WA	140,1	70	60	48	51	46	48	2	3
16132	107+046	NO	EG	WA	139,6	70	60	42	45	42	43	0	2
16132	107+046	NO	1.OG	WA	139,6	70	60	45	48	44	46	1	2
16133	107+048	NW	EG	WA	133,8	70	60	47	50	46	47	1	3
16133	107+048	NW	1.OG	WA	133,8	70	60	50	52	48	49	2	3
16134	107+039	SW	EG	WA	132,9	70	60	49	52	47	48	2	4
16134	107+039	SW	1.OG	WA	132,9	70	60	51	53	48	49	3	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Norderdiek 2</b>													
16167	107+010	SW	EG	WA	166,9	70	60	47	50	45	46	2	4
16167	107+010	SW	1.OG	WA	166,9	70	60	49	51	46	47	3	4
16168	107+011	SW	EG	WA	172,7	70	60	43	45	42	43	1	2
16168	107+011	SW	1.OG	WA	172,7	70	60	46	48	44	45	2	3
16169	107+014	SO	EG	WA	176,3	70	60	43	45	41	43	2	2
16169	107+014	SO	1.OG	WA	176,3	70	60	45	47	43	44	2	3
16170	107+021	NO	EG	WA	171,8	70	60	45	47	43	44	2	3
16170	107+021	NO	1.OG	WA	171,8	70	60	47	49	45	47	2	2
16171	107+017	NW	EG	WA	167,4	70	60	48	50	45	46	3	4
16171	107+017	NW	1.OG	WA	167,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Norderdiek 3</b>													
16172	107+044	NW	EG	WA	145,4	70	60	44	47	44	45	0	2
16172	107+044	NW	1.OG	WA	145,4	70	60	48	50	46	47	2	3
16174	107+039	SO	EG	WA	148,3	70	60	46	48	45	46	1	2
16174	107+039	SO	1.OG	WA	148,3	70	60	48	50	46	47	2	3
16175	107+044	NO	EG	WA	150,9	70	60	45	48	43	44	2	4
16175	107+044	NO	1.OG	WA	150,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Norderdiek 3A</b>													
16176	107+067	SO	EG	WA	134,2	70	60	45	48	44	45	1	3
16176	107+067	SO	1.OG	WA	134,2	70	60	48	50	46	47	2	3
16177	107+073	NO	EG	WA	132,5	70	60	45	48	44	45	1	3
16177	107+073	NO	1.OG	WA	132,5	70	60	48	50	46	48	2	2
16178	107+072	NW	EG	WA	122,9	70	60	48	50	46	47	2	3
16178	107+072	NW	1.OG	WA	122,9	70	60	50	53	48	49	2	4
16179	107+066	SW	EG	WA	122,2	70	60	49	51	45	46	4	5
16179	107+066	SW	1.OG	WA	122,2	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Norderdiek 4</b>													
16180	107+037	NW	EG	WA	184,8	70	60	46	49	45	46	1	3
16180	107+037	NW	1.OG	WA	184,8	70	60	48	51	46	47	2	4
16181	107+032	SW	EG	WA	185,0	70	60	46	48	44	46	2	2
16181	107+032	SW	1.OG	WA	185,0	70	60	48	50	46	47	2	3
16182	107+031	SO	EG	WA	191,7	70	60	43	46	42	43	1	3
16182	107+031	SO	1.OG	WA	191,7	70	60	46	48	44	45	2	3
16183	107+039	NO	EG	WA	189,4	70	60	44	47	42	44	2	3
16183	107+039	NO	1.OG	WA	189,4	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Norderdiek 5</b>													
16184	107+069	NW	EG	WA	162,1	70	60	46	48	44	45	2	3
16184	107+069	NW	1.OG	WA	162,1	70	60	49	51	46	47	3	4
16185	107+064	SW	EG	WA	159,4	70	60	46	49	45	46	1	3
16185	107+064	SW	1.OG	WA	159,4	70	60	49	51	47	48	2	3
16186	107+063	SO	EG	WA	164,9	70	60	45	47	43	44	2	3
16186	107+063	SO	1.OG	WA	164,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Norderdiek 5A</b>													
16188	107+087	NW	EG	WA	138,7	70	60	47	50	47	48	0	2
16188	107+087	NW	1.OG	WA	138,7	70	60	50	52	48	49	2	3
16189	107+080	SW	EG	WA	141,1	70	60	46	48	45	46	1	2
16189	107+080	SW	1.OG	WA	141,1	70	60	49	51	46	48	3	3
16190	107+080	SO	EG	WA	147,2	70	60	44	46	42	43	2	3
16190	107+080	SO	1.OG	WA	147,2	70	60	46	49	44	45	2	4
16191	107+088	NO	EG	WA	144,3	70	60	46	48	45	46	1	2
16191	107+088	NO	1.OG	WA	144,3	70	60	48	50	47	48	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Norderdiek 6</b>													
16192	107+060	NW	EG	WA	203,7	70	60	46	49	45	46	1	3
16192	107+060	NW	1.OG	WA	203,7	70	60	48	51	46	47	2	4
16193	107+054	SW	EG	WA	205,8	70	60	45	48	43	44	2	4
16193	107+054	SW	1.OG	WA	205,8	70	60	47	50	45	46	2	4
16194	107+056	SO	EG	WA	211,6	70	60	44	46	41	42	3	4
16194	107+056	SO	1.OG	WA	211,6	70	60	46	48	43	44	3	4
16195	107+061	NO	EG	WA	211,1	70	60	45	48	44	45	1	3
16195	107+061	NO	1.OG	WA	211,1	70	60	47	50	45	46	2	4
16196	107+062	NO	EG	WA	207,0	70	60	45	47	43	44	2	3
16196	107+062	NO	1.OG	WA	207,0	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Norderdiek 7</b>													
16205	107+073	NW	EG	WA	170,3	70	60	47	49	45	46	2	3
16205	107+073	NW	1.OG	WA	170,3	70	60	49	51	46	47	3	4
16207	107+067	SO	EG	WA	173,1	70	60	45	48	44	45	1	3
16207	107+067	SO	1.OG	WA	173,1	70	60	47	49	45	46	2	3
16208	107+072	NO	EG	WA	175,9	70	60	45	48	42	44	3	4
16208	107+072	NO	1.OG	WA	175,9	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Norderdiek 7A</b>													
16209	107+098	NW	EG	WA	152,8	70	60	49	51	46	47	3	4
16209	107+098	NW	1.OG	WA	152,8	70	60	51	53	48	49	3	4
16210	107+094	SW	EG	WA	151,9	70	60	47	49	44	46	3	3
16210	107+094	SW	1.OG	WA	151,9	70	60	49	52	46	47	3	5
16211	107+092	SO	EG	WA	161,9	70	60	46	49	44	45	2	4
16211	107+092	SO	1.OG	WA	161,9	70	60	48	51	46	47	2	4
16212	107+098	NO	EG	WA	159,4	70	60	46	49	44	45	2	4
16212	107+098	NO	1.OG	WA	159,4	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Norderdiek 8</b>													
16213	107+081	NW	EG	WA	221,7	70	60	47	49	45	46	2	3
16213	107+081	NW	1.OG	WA	221,7	70	60	49	51	46	47	3	4
16214	107+075	SW	EG	WA	223,6	70	60	46	48	43	44	3	4
16214	107+075	SW	1.OG	WA	223,6	70	60	48	50	44	46	4	4
16215	107+071	NW	EG	WA	226,5	70	60	46	49	44	45	2	4
16215	107+071	NW	1.OG	WA	226,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Norderdiek 9</b>													
16232	107+100	NW	EG	WA	186,1	70	60	48	51	45	46	3	5
16232	107+100	NW	1.OG	WA	186,1	70	60	50	52	46	47	4	5
16233	107+095	SW	EG	WA	183,4	70	60	47	50	45	46	2	4
16233	107+095	SW	1.OG	WA	183,4	70	60	49	52	46	47	3	5
16234	107+094	SO	EG	WA	188,8	70	60	46	48	43	45	3	3
16234	107+094	SO	1.OG	WA	188,8	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 104</b>													
16393	106+292	SW	EG	WA	153,6	70	60	46	48	43	44	3	4
16393	106+292	SW	1.OG	WA	153,6	70	60	49	51	45	46	4	5
16393	106+292	SW	2.OG	WA	153,6	70	60	52	54	46	47	6	7
16394	106+302	NW	EG	WA	156,3	70	60	49	51	45	46	4	5
16394	106+302	NW	1.OG	WA	156,3	70	60	51	53	46	47	5	6
16394	106+302	NW	2.OG	WA	156,3	70	60	52	55	46	47	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 106</b>													
16395	106+313	NW	EG	WA	174,8	70	60	48	50	44	45	4	5
16395	106+313	NW	1.OG	WA	174,8	70	60	50	53	45	47	5	6
16396	106+301	SW	EG	WA	184,1	70	60	47	49	43	45	4	4
16396	106+301	SW	1.OG	WA	184,1	70	60	49	51	45	46	4	5
16397	106+296	SO	EG	WA	197,5	70	60	44	46	42	43	2	3
16397	106+296	SO	1.OG	WA	197,5	70	60	46	49	44	45	2	4
16398	106+299	NO	EG	WA	197,7	70	60	41	43	39	41	2	2
16398	106+299	NO	1.OG	WA	197,7	70	60	43	46	42	43	1	3
16399	106+301	SO	EG	WA	197,7	70	60	42	44	40	41	2	3
16399	106+301	SO	1.OG	WA	197,7	70	60	44	47	42	43	2	4
16400	106+310	NO	EG	WA	188,3	70	60	45	48	42	43	3	5
16400	106+310	NO	1.OG	WA	188,3	70	60	47	49	43	45	4	4
<b>Ofenerdieker Straße 10</b>													
16401	105+625	N	EG	WA	73,3	70	60	55	58	53	54	2	4
16401	105+625	N	1.OG	WA	73,3	70	60	57	59	54	55	3	4
16402	105+620	W	EG	WA	62,9	70	60	61	63	59	60	2	3
16402	105+620	W	1.OG	WA	62,9	70	60	61	64	59	61	2	3
16403	105+605	S	EG	WA	70,2	70	60	57	60	58	60	-1	0
16403	105+605	S	1.OG	WA	70,2	70	60	58	61	59	60	-1	1
16404	105+610	O	EG	WA	75,7	70	60	46	48	45	46	1	2
16404	105+610	O	1.OG	WA	75,7	70	60	49	51	47	48	2	3
16405	105+618	O	EG	WA	80,1	70	60	50	53	49	50	1	3
16405	105+618	O	1.OG	WA	80,1	70	60	51	54	50	52	1	2
<b>Ofenerdieker Straße 112</b>													
16406	106+334	NW	EG	WA	195,8	70	60	48	50	44	45	4	5
16406	106+334	NW	1.OG	WA	195,8	70	60	50	53	45	46	5	7
16407	106+328	SW	EG	WA	192,7	70	60	47	49	43	45	4	4
16407	106+328	SW	1.OG	WA	192,7	70	60	49	52	45	46	4	6
16408	106+327	SO	EG	WA	195,6	70	60	42	44	40	41	2	3
16408	106+327	SO	1.OG	WA	195,6	70	60	44	47	42	44	2	3
16409	106+327	SW	EG	WA	198,5	70	60	43	46	41	42	2	4
16409	106+327	SW	1.OG	WA	198,5	70	60	46	49	43	45	3	4
16410	106+328	SO	EG	WA	203,7	70	60	44	46	41	42	3	4
16410	106+328	SO	1.OG	WA	203,7	70	60	47	49	43	44	4	5
16411	106+335	NO	EG	WA	204,0	70	60	43	45	41	42	2	3
16411	106+335	NO	1.OG	WA	204,0	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Ofenerdieker Straße 115</b>													
16416	106+362	W	EG	WA	172,7	70	60	45	47	43	44	2	3
16416	106+362	W	1.OG	WA	172,7	70	60	49	51	45	47	4	4
16417	106+357	S	EG	WA	179,1	70	60	47	49	43	44	4	5
16417	106+357	S	1.OG	WA	179,1	70	60	49	51	44	46	5	5
16418	106+362	O	EG	WA	185,3	70	60	41	44	39	40	2	4
16418	106+362	O	1.OG	WA	185,3	70	60	44	47	41	42	3	5
16419	106+368	N	EG	WA	180,9	70	60	45	47	42	44	3	3
16419	106+368	N	1.OG	WA	180,9	70	60	48	50	44	45	4	5
16420	106+368	N	EG	WA	174,6	70	60	45	47	42	44	3	3
16420	106+368	N	1.OG	WA	174,6	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Ofenerdieker Straße 117</b>													
16421	106+383	W	EG	WA	187,0	70	60	48	50	44	46	4	4
16422	106+380	S	EG	WA	190,2	70	60	47	49	44	45	3	4
16423	106+377	W	EG	WA	193,4	70	60	48	50	44	45	4	5
16424	106+373	S	EG	WA	197,0	70	60	47	49	43	44	4	5
16425	106+377	O	EG	WA	200,6	70	60	44	47	41	42	3	5
16426	106+380	S	EG	WA	202,7	70	60	46	48	43	44	3	4
16427	106+383	O	EG	WA	206,7	70	60	44	46	41	43	3	3
16428	106+386	N	EG	WA	201,0	70	60	46	49	43	44	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 119</b>													
16442	106+399	W	EG	WA	207,2	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Ofenerdieker Straße 119A</b>													
16443	106+399	W	EG	WA	189,2	70	60	48	50	45	46	3	4
16443	106+399	W	1.OG	WA	189,2	70	60	51	53	46	47	5	6
16444	106+395	S	EG	WA	194,5	70	60	46	48	43	44	3	4
16444	106+395	S	1.OG	WA	194,5	70	60	49	52	44	46	5	6
16445	106+399	O	EG	WA	199,7	70	60	43	46	41	42	2	4
16445	106+399	O	1.OG	WA	199,7	70	60	46	48	42	43	4	5
16446	106+403	N	EG	WA	194,4	70	60	46	49	43	44	3	5
16446	106+403	N	1.OG	WA	194,4	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Ofenerdieker Straße 121A</b>													
16455	106+414	W	EG	WA	204,2	70	60	48	51	44	45	4	6
16455	106+414	W	1.OG	WA	204,2	70	60	51	53	46	47	5	6
16459	106+421	O	EG	WA	208,3	70	60	41	43	38	40	3	3
16459	106+421	O	1.OG	WA	208,3	70	60	43	46	40	42	3	4
16460	106+423	N	EG	WA	203,0	70	60	46	49	42	43	4	6
16460	106+423	N	1.OG	WA	203,0	70	60	49	51	44	45	5	6
16461	106+421	W	EG	WA	199,2	70	60	49	51	44	45	5	6
16461	106+421	W	1.OG	WA	199,2	70	60	51	53	46	47	5	6
16462	106+419	S	EG	WA	201,3	70	60	46	49	43	44	3	5
16462	106+419	S	1.OG	WA	201,3	70	60	49	52	45	46	4	6
16463	106+417	W	EG	WA	203,3	70	60	48	50	44	45	4	5
16463	106+417	W	1.OG	WA	203,3	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Ofenerdieker Straße 12</b>													
16511	105+637	W	EG	MI	60,5	70	60	61	63	57	58	4	5
16511	105+637	W	1.OG	MI	60,5	70	60	61	64	58	59	3	5
16512	105+632	S	EG	MI	62,1	70	60	60	63	59	60	1	3
16512	105+632	S	1.OG	MI	62,1	70	60	61	64	60	61	1	3
16513	105+640	O	EG	MI	69,8	70	60	45	48	44	46	1	2
16513	105+640	O	1.OG	MI	69,8	70	60	48	50	47	48	1	2
16514	105+641	N	EG	MI	65,1	70	60	56	59	47	48	9	11
16514	105+641	N	1.OG	MI	65,1	70	60	57	60	49	50	8	10
<b>Ofenerdieker Straße 14</b>													
16664	105+654	W	EG	MI	60,4	70	60	60	63	55	57	5	6
16664	105+654	W	1.OG	MI	60,4	70	60	61	64	56	57	5	7
16665	105+648	S	EG	MI	63,9	70	60	58	60	56	57	2	3
16665	105+648	S	1.OG	MI	63,9	70	60	59	61	56	58	3	3
16666	105+652	O	EG	MI	75,3	70	60	47	50	44	45	3	5
16666	105+652	O	1.OG	MI	75,3	70	60	49	52	46	47	3	5
16667	105+658	N	EG	MI	65,0	70	60	57	59	48	49	9	10
16667	105+658	N	1.OG	MI	65,0	70	60	58	60	49	51	9	9
<b>Ofenerdieker Straße 16</b>													
16758	105+668	O	EG	MI	75,5	70	60	48	51	45	46	3	5
16758	105+668	O	1.OG	MI	75,5	70	60	50	53	47	48	3	5
16759	105+675	O	EG	MI	70,6	70	60	47	49	45	46	2	3
16759	105+675	O	1.OG	MI	70,6	70	60	50	52	47	48	3	4
16760	105+678	N	EG	MI	65,6	70	60	57	60	48	49	9	11
16760	105+678	N	1.OG	MI	65,6	70	60	58	60	49	51	9	9
16761	105+675	W	EG	MI	60,6	70	60	60	63	54	55	6	8
16761	105+675	W	1.OG	MI	60,6	70	60	61	63	55	56	6	7
16762	105+669	W	EG	MI	60,6	70	60	60	63	54	56	6	7
16762	105+669	W	1.OG	MI	60,6	70	60	61	64	55	56	6	8
16763	105+663	S	EG	MI	64,4	70	60	57	60	53	54	4	6
16763	105+663	S	1.OG	MI	64,4	70	60	58	60	54	55	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 16A</b>													
16764	105+669	W	EG	MI	90,2	70	60	53	56	48	50	5	6
16764	105+669	W	1.OG	MI	90,2	70	60	55	58	51	52	4	6
16765	105+664	S	EG	MI	95,9	70	60	52	54	48	49	4	5
16765	105+664	S	1.OG	MI	95,9	70	60	54	56	50	51	4	5
16766	105+669	O	EG	MI	101,7	70	60	48	50	48	50	0	0
16766	105+669	O	1.OG	MI	101,7	70	60	50	52	50	51	0	1
16767	105+673	N	EG	MI	96,0	70	60	52	54	46	47	6	7
16767	105+673	N	1.OG	MI	96,0	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Ofenerdieker Straße 18</b>													
16841	105+681	S	EG	MI	90,3	70	60	50	52	47	48	3	4
16841	105+681	S	1.OG	MI	90,3	70	60	52	55	50	51	2	4
16842	105+681	S	EG	MI	97,3	70	60	49	51	46	48	3	3
16842	105+681	S	1.OG	MI	97,3	70	60	52	54	49	50	3	4
16843	105+686	O	EG	MI	102,4	70	60	46	48	45	47	1	1
16843	105+686	O	1.OG	MI	102,4	70	60	48	51	47	48	1	3
16844	105+691	N	EG	MI	95,4	70	60	49	52	46	47	3	5
16844	105+691	N	1.OG	MI	95,4	70	60	52	54	48	49	4	5
16845	105+686	W	EG	MI	88,5	70	60	55	58	49	50	6	8
16845	105+686	W	1.OG	MI	88,5	70	60	56	59	51	52	5	7
<b>Ofenerdieker Straße 22</b>													
16873	105+711	O	EG	MI	75,4	70	60	46	48	44	46	2	2
16873	105+711	O	1.OG	MI	75,4	70	60	48	50	46	48	2	2
16875	105+711	W	EG	MI	66,1	70	60	59	62	50	52	9	10
16875	105+711	W	1.OG	MI	66,1	70	60	60	62	52	53	8	9
16876	105+707	N	EG	MI	63,4	70	60	59	61	49	50	10	11
16876	105+707	N	1.OG	MI	63,4	70	60	60	62	50	51	10	11
16877	105+701	W	EG	MI	60,6	70	60	60	63	52	54	8	9
16877	105+701	W	1.OG	MI	60,6	70	60	61	63	53	54	8	9
16878	105+694	S	EG	MI	64,6	70	60	57	60	52	53	5	7
16878	105+694	S	1.OG	MI	64,6	70	60	58	61	53	54	5	7
16879	105+696	O	EG	MI	68,7	70	60	47	50	44	45	3	5
16879	105+696	O	1.OG	MI	68,7	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 28</b>													
16880	105+726	W	EG	MI	60,7	70	60	60	63	52	53	8	10
16880	105+726	W	1.OG	MI	60,7	70	60	61	63	53	54	8	9
16880	105+726	W	2.OG	MI	60,7	70	60	62	64	54	55	8	9
16881	105+718	S	EG	MI	63,4	70	60	59	61	51	52	8	9
16881	105+718	S	1.OG	MI	63,4	70	60	60	62	52	53	8	9
16881	105+718	S	2.OG	MI	63,4	70	60	60	63	52	53	8	10
16882	105+716	W	EG	MI	66,1	70	60	59	61	50	51	9	10
16882	105+716	W	1.OG	MI	66,1	70	60	60	62	51	53	9	9
16882	105+716	W	2.OG	MI	66,1	70	60	61	63	53	55	8	8
16883	105+715	S	2.OG	MI	69,9	70	60	58	60	51	52	7	8
16884	105+723	O	EG	MI	73,6	70	60	45	48	44	45	1	3
16884	105+723	O	1.OG	MI	73,6	70	60	47	49	45	46	2	3
16884	105+723	O	2.OG	MI	73,6	70	60	47	50	45	46	2	4
16885	105+733	N	EG	MI	65,7	70	60	57	59	48	49	9	10
16885	105+733	N	1.OG	MI	65,7	70	60	58	60	49	50	9	10
16885	105+733	N	2.OG	MI	65,7	70	60	58	61	50	51	8	10



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 28A</b>													
16886	105+732	W	EG	WA	99,5	70	60	53	55	47	48	6	7
16886	105+732	W	1.OG	WA	99,5	70	60	54	56	49	50	5	6
16887	105+728	S	EG	WA	104,8	70	60	49	52	47	49	2	3
16887	105+728	S	1.OG	WA	104,8	70	60	51	54	49	50	2	4
16888	105+726	W	EG	WA	110,1	70	60	50	53	48	49	2	4
16888	105+726	W	1.OG	WA	110,1	70	60	52	55	50	51	2	4
16889	105+732	O	EG	WA	115,2	70	60	42	45	42	44	0	1
16889	105+732	O	1.OG	WA	115,2	70	60	46	49	45	47	1	2
16890	105+736	N	EG	WA	107,4	70	60	51	54	45	46	6	8
16890	105+736	N	1.OG	WA	107,4	70	60	53	55	47	48	6	7

<b>Ofenerdieker Straße 28B</b>													
16891	105+732	O	EG	WA	126,5	70	60	44	46	43	44	1	2
16891	105+732	O	1.OG	WA	126,5	70	60	46	48	44	45	2	3
16892	105+738	N	EG	WA	124,1	70	60	48	51	45	46	3	5
16892	105+738	N	1.OG	WA	124,1	70	60	50	53	47	48	3	5
16893	105+735	W	EG	WA	118,7	70	60	45	48	44	46	1	2
16893	105+735	W	1.OG	WA	118,7	70	60	49	52	47	48	2	4
16894	105+725	S	EG	WA	120,1	70	60	49	52	47	48	2	4
16894	105+725	S	1.OG	WA	120,1	70	60	50	53	48	49	2	4

<b>Ofenerdieker Straße 28C</b>													
16896	105+719	S	EG	MI	87,3	70	60	50	52	48	49	2	3
16896	105+719	S	1.OG	MI	87,3	70	60	52	54	50	51	2	3
16897	105+724	O	EG	MI	91,4	70	60	45	47	44	45	1	2
16897	105+724	O	1.OG	MI	91,4	70	60	47	50	46	47	1	3
16898	105+728	N	EG	MI	89,3	70	60	53	55	45	47	8	8
16898	105+728	N	1.OG	MI	89,3	70	60	54	56	47	48	7	8

<b>Ofenerdieker Straße 28D</b>													
16899	105+724	W	EG	MI	79,6	70	60	45	48	45	46	0	2
16899	105+724	W	1.OG	MI	79,6	70	60	48	51	47	49	1	2
16900	105+719	S	EG	MI	83,7	70	60	48	51	47	48	1	3
16900	105+719	S	1.OG	MI	83,7	70	60	51	53	49	50	2	3
16902	105+728	N	EG	MI	81,7	70	60	51	54	45	46	6	8
16902	105+728	N	1.OG	MI	81,7	70	60	52	55	47	48	5	7

<b>Ofenerdieker Straße 2</b>													
16903	105+536	W	EG	MI	71,1	70	60	57	59	56	57	1	2
16903	105+536	W	1.OG	MI	71,1	70	60	57	60	57	58	0	2
16903	105+536	W	2.OG	MI	71,1	70	60	58	60	57	59	1	1
16904	105+526	S	EG	MI	80,0	70	60	48	51	49	50	-1	1
16904	105+526	S	1.OG	MI	80,0	70	60	50	52	50	51	0	1
16904	105+526	S	2.OG	MI	80,0	70	60	51	53	48	49	3	4
16905	105+527	SO	EG	MI	86,8	70	60	44	47	44	45	0	2
16905	105+527	SO	1.OG	MI	86,8	70	60	46	49	45	46	1	3
16905	105+527	SO	2.OG	MI	86,8	70	60	49	52	47	48	2	4
16906	105+540	O	EG	MI	98,3	70	60	43	45	42	43	1	2
16906	105+540	O	1.OG	MI	98,3	70	60	44	47	43	44	1	3
16906	105+540	O	2.OG	MI	98,3	70	60	46	49	44	46	2	3
16907	105+547	N	EG	MI	81,0	70	60	56	59	56	57	0	2
16907	105+547	N	1.OG	MI	81,0	70	60	57	59	56	58	1	1
16907	105+547	N	2.OG	MI	81,0	70	60	57	60	57	58	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 32</b>													
16908	105+748	O	EG	MI	87,5	70	60	46	48	44	45	2	3
16908	105+748	O	1.OG	MI	87,5	70	60	48	51	46	47	2	4
16908	105+748	O	2.OG	MI	87,5	70	60	45	47	43	44	2	3
16909	105+752	N	EG	MI	80,2	70	60	44	47	43	45	1	2
16909	105+752	N	1.OG	MI	80,2	70	60	48	50	46	47	2	3
16909	105+752	N	2.OG	MI	80,2	70	60	50	52	47	49	3	3
16910	105+758	O	EG	MI	73,0	70	60	46	48	42	43	4	5
16910	105+758	O	1.OG	MI	73,0	70	60	46	49	42	43	4	6
16910	105+758	O	2.OG	MI	73,0	70	60	46	49	44	45	2	4
16911	105+765	N	EG	MI	68,2	70	60	57	59	48	49	9	10
16911	105+765	N	1.OG	MI	68,2	70	60	58	60	49	50	9	10
16911	105+765	N	2.OG	MI	68,2	70	60	58	61	50	51	8	10
16912	105+754	W	EG	MI	63,7	70	60	60	62	51	52	9	10
16912	105+754	W	1.OG	MI	63,7	70	60	61	63	52	53	9	10
16912	105+754	W	2.OG	MI	63,7	70	60	61	64	53	54	8	10
16913	105+743	S	EG	MI	68,3	70	60	56	59	47	48	9	11
16913	105+743	S	1.OG	MI	68,3	70	60	57	59	49	50	8	9
16913	105+743	S	2.OG	MI	68,3	70	60	58	60	50	51	8	9
<b>Ofenerdieker Straße 32A</b>													
16914	105+762	W	EG	MI	78,6	70	60	49	52	45	46	4	6
16915	105+758	S	EG	MI	89,2	70	60	45	47	45	46	0	1
16916	105+762	O	EG	MI	99,9	70	60	46	48	45	46	1	2
16917	105+765	N	EG	MI	89,3	70	60	53	56	47	48	6	8
<b>Ofenerdieker Straße 32B</b>													
16918	105+754	S	EG	WA	111,5	70	60	47	50	45	46	2	4
16918	105+754	S	1.OG	WA	111,5	70	60	49	52	47	48	2	4
16920	105+766	N	EG	WA	109,5	70	60	52	54	46	47	6	7
16920	105+766	N	1.OG	WA	109,5	70	60	53	55	47	48	6	7
16921	105+763	W	EG	WA	105,7	70	60	49	52	47	48	2	4
16921	105+763	W	1.OG	WA	105,7	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Ofenerdieker Straße 32C</b>													
16923	105+754	S	EG	WA	114,9	70	60	48	50	45	46	3	4
16923	105+754	S	1.OG	WA	114,9	70	60	49	52	47	48	2	4
16924	105+763	O	EG	WA	120,7	70	60	45	48	43	44	2	4
16924	105+763	O	1.OG	WA	120,7	70	60	48	50	45	46	3	4
16925	105+766	N	EG	WA	117,0	70	60	52	54	45	47	7	7
16925	105+766	N	1.OG	WA	117,0	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Ofenerdieker Straße 32D</b>													
16926	105+756	S	EG	WA	132,6	70	60	48	51	46	47	2	4
16926	105+756	S	1.OG	WA	132,6	70	60	50	52	47	48	3	4
16928	105+768	N	EG	WA	130,6	70	60	49	52	45	46	4	6
16928	105+768	N	1.OG	WA	130,6	70	60	51	54	46	47	5	7
16929	105+765	W	EG	WA	126,8	70	60	48	51	45	46	3	5
16929	105+765	W	1.OG	WA	126,8	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Ofenerdieker Straße 32E</b>													
16931	105+756	S	EG	WA	136,0	70	60	48	50	45	46	3	4
16931	105+756	S	1.OG	WA	136,0	70	60	49	52	47	48	2	4
16932	105+757	S	EG	WA	140,0	70	60	48	50	45	47	3	3
16932	105+757	S	1.OG	WA	140,0	70	60	49	52	47	48	2	4
16933	105+761	O	EG	WA	141,8	70	60	45	47	43	44	2	3
16933	105+761	O	1.OG	WA	141,8	70	60	47	49	44	45	3	4
16934	105+768	N	EG	WA	137,4	70	60	49	52	45	46	4	6
16934	105+768	N	1.OG	WA	137,4	70	60	51	54	46	47	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 34</b>													
16935	105+784	O	EG	MI	81,1	70	60	49	51	44	45	5	6
16935	105+784	O	1.OG	MI	81,1	70	60	50	53	45	46	5	7
16936	105+793	O	EG	MI	67,8	70	60	46	49	43	44	3	5
16936	105+793	O	1.OG	MI	67,8	70	60	48	51	45	46	3	5
16937	105+795	N	EG	MI	64,4	70	60	57	60	49	50	8	10
16937	105+795	N	1.OG	MI	64,4	70	60	58	61	50	51	8	10
16938	105+787	W	EG	MI	60,5	70	60	60	63	52	53	8	10
16938	105+787	W	1.OG	MI	60,5	70	60	61	64	53	54	8	10
16939	105+775	S	EG	MI	64,1	70	60	57	60	49	50	8	10
16939	105+775	S	1.OG	MI	64,1	70	60	58	60	50	51	8	9
16940	105+779	O	EG	MI	67,6	70	60	43	45	43	44	0	1
16940	105+779	O	1.OG	MI	67,6	70	60	46	49	45	47	1	2
<b>Ofenerdieker Straße 34A</b>													
16941	105+795	N	EG	WA	143,4	70	60	50	53	46	47	4	6
16942	105+792	W	EG	WA	136,8	70	60	50	53	47	48	3	5
16943	105+788	S	EG	WA	139,5	70	60	48	50	46	47	2	3
16944	105+783	W	EG	WA	142,3	70	60	50	53	46	48	4	5
16945	105+777	S	EG	WA	145,3	70	60	49	52	45	47	4	5
16946	105+783	O	EG	WA	148,3	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Ofenerdieker Straße 34B</b>													
16947	105+784	O	EG	WA	124,9	70	60	47	49	45	46	2	3
16948	105+787	N	EG	WA	118,9	70	60	48	51	46	47	2	4
16949	105+783	W	EG	WA	113,0	70	60	51	53	47	48	4	5
16950	105+778	S	EG	WA	117,3	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Ofenerdieker Straße 34C</b>													
16951	105+793	O	EG	WA	104,8	70	60	46	48	44	45	2	3
16951	105+793	O	1.OG	WA	104,8	70	60	47	50	45	47	2	3
16952	105+799	N	EG	WA	100,1	70	60	53	56	47	48	6	8
16952	105+799	N	1.OG	WA	100,1	70	60	55	57	48	50	7	7
16953	105+793	W	EG	WA	95,3	70	60	54	57	48	49	6	8
16953	105+793	W	1.OG	WA	95,3	70	60	56	58	49	51	7	7
16954	105+786	S	EG	WA	100,0	70	60	51	54	46	47	5	7
16954	105+786	S	1.OG	WA	100,0	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Ofenerdieker Straße 36</b>													
16955	105+817	W	EG	MI	60,8	70	60	60	63	51	53	9	10
16955	105+817	W	1.OG	MI	60,8	70	60	61	64	52	53	9	11
16956	105+813	S	EG	MI	66,9	70	60	57	60	48	49	9	11
16956	105+813	S	1.OG	MI	66,9	70	60	58	60	50	51	8	9
16957	105+815	O	EG	MI	73,0	70	60	47	50	44	45	3	5
16957	105+815	O	1.OG	MI	73,0	70	60	48	50	45	47	3	3
16958	105+821	N	EG	MI	66,9	70	60	57	59	48	49	9	10
16958	105+821	N	1.OG	MI	66,9	70	60	58	60	49	51	9	9
<b>Ofenerdieker Straße 36B</b>													
16959	105+818	O	EG	WA	138,8	70	60	44	47	43	45	1	2
16959	105+818	O	1.OG	WA	138,8	70	60	47	50	45	47	2	3
16960	105+816	W	EG	MI	79,4	70	60	54	57	48	50	6	7
16961	105+825	N	EG	WA	131,9	70	60	50	53	45	46	5	7
16961	105+825	N	1.OG	WA	131,9	70	60	52	54	46	47	6	7
16962	105+814	S	EG	MI	84,6	70	60	55	57	48	49	7	8
16963	105+818	O	EG	MI	89,9	70	60	48	50	45	46	3	4
16964	105+815	W	EG	WA	125,0	70	60	53	56	47	49	6	7
16964	105+815	W	1.OG	WA	125,0	70	60	55	57	49	50	6	7
16965	105+812	S	EG	WA	131,9	70	60	51	53	45	47	6	6
16965	105+812	S	1.OG	WA	131,9	70	60	52	54	47	48	5	6
16966	105+821	N	EG	MI	86,3	70	60	55	57	47	49	8	8
16967	105+818	N	EG	MI	81,0	70	60	55	57	48	49	7	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 36C</b>													
16968	105+821	O	EG	WA	160,2	70	60	45	47	43	44	2	3
16968	105+821	O	1.OG	WA	160,2	70	60	47	49	44	46	3	3
16969	105+828	N	EG	WA	155,9	70	60	46	48	43	44	3	4
16969	105+828	N	1.OG	WA	155,9	70	60	48	51	45	46	3	5
16970	105+825	W	EG	WA	149,1	70	60	49	52	45	47	4	5
16970	105+825	W	1.OG	WA	149,1	70	60	51	54	47	48	4	6
16971	105+814	S	EG	WA	153,2	70	60	48	50	45	46	3	4
16971	105+814	S	1.OG	WA	153,2	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Ofenerdieker Straße 40</b>													
16972	105+841	W	EG	MI	59,6	70	60	61	63	52	53	9	10
16972	105+841	W	1.OG	MI	59,6	70	60	61	64	52	54	9	10
16973	105+834	S	EG	MI	68,5	70	60	57	59	48	49	9	10
16973	105+834	S	1.OG	MI	68,5	70	60	58	60	50	51	8	9
<b>Ofenerdieker Straße 40A</b>													
16974	105+841	SO	EG	MI	136,5	70	60	45	48	43	45	2	3
16974	105+841	SO	1.OG	MI	136,5	70	60	48	50	46	47	2	3
16975	105+847	NO	EG	MI	132,3	70	60	49	51	44	45	5	6
16975	105+847	NO	1.OG	MI	132,3	70	60	50	52	45	47	5	5
16976	105+850	NW	EG	MI	123,4	70	60	50	53	45	47	5	6
16976	105+850	NW	1.OG	MI	123,4	70	60	52	54	47	48	5	6
16977	105+847	NW	EG	MI	121,5	70	60	49	51	45	46	4	5
16977	105+847	NW	1.OG	MI	121,5	70	60	51	53	47	48	4	5
16978	105+842	NW	EG	MI	121,7	70	60	46	49	45	46	1	3
16978	105+842	NW	1.OG	MI	121,7	70	60	50	52	47	48	3	4
16979	105+838	SW	EG	MI	123,4	70	60	48	51	45	46	3	5
16979	105+838	SW	1.OG	MI	123,4	70	60	51	53	47	48	4	5
16980	105+839	SO	EG	MI	128,0	70	60	44	46	43	44	1	2
16980	105+839	SO	1.OG	MI	128,0	70	60	46	49	45	46	1	3
16981	105+840	SW	EG	MI	132,2	70	60	46	49	44	45	2	4
16981	105+840	SW	1.OG	MI	132,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Ofenerdieker Straße 40B</b>													
16982	105+850	N	EG	MI	107,7	70	60	46	49	44	45	2	4
16982	105+850	N	1.OG	MI	107,7	70	60	49	51	46	47	3	4
16983	105+838	O	EG	MI	115,1	70	60	42	45	42	43	0	2
16983	105+838	O	1.OG	MI	115,1	70	60	46	48	45	46	1	2
16984	105+835	S	EG	MI	109,4	70	60	52	54	46	47	6	7
16984	105+835	S	1.OG	MI	109,4	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Ofenerdieker Straße 40C</b>													
16985	105+854	N	EG	MI	90,8	70	60	52	54	46	47	6	7
16985	105+854	N	1.OG	MI	90,8	70	60	53	55	48	49	5	6
16986	105+834	S	EG	MI	90,6	70	60	54	57	47	48	7	9
16986	105+834	S	1.OG	MI	90,6	70	60	55	58	49	50	6	8
16987	105+844	W	EG	MI	77,7	70	60	40	42	41	42	-1	0
16987	105+844	W	1.OG	MI	77,7	70	60	44	46	44	46	0	0
<b>Ofenerdieker Straße 40D</b>													
16988	105+855	O	EG	MI	71,4	70	60	44	47	44	45	0	2
16988	105+855	O	1.OG	MI	71,4	70	60	48	50	47	48	1	2
16989	105+861	N	EG	MI	65,5	70	60	57	59	48	49	9	10
16989	105+861	N	1.OG	MI	65,5	70	60	58	60	49	50	9	10
16990	105+855	W	EG	MI	59,6	70	60	60	63	51	53	9	10
16990	105+855	W	1.OG	MI	59,6	70	60	61	64	52	54	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 44</b>													
16991	105+876	O	EG	MI	82,1	70	60	45	47	42	43	3	4
16991	105+876	O	1.OG	MI	82,1	70	60	46	49	43	44	3	5
16991	105+876	O	2.OG	MI	82,1	70	60	46	48	44	45	2	3
16992	105+884	N	EG	MI	72,2	70	60	46	49	44	45	2	4
16992	105+884	N	1.OG	MI	72,2	70	60	48	50	45	47	3	3
16992	105+884	N	2.OG	MI	72,2	70	60	50	52	48	49	2	3
16993	105+889	N	EG	MI	64,0	70	60	57	59	48	49	9	10
16993	105+889	N	1.OG	MI	64,0	70	60	57	60	49	50	8	10
16993	105+889	N	2.OG	MI	64,0	70	60	58	61	50	51	8	10
16994	105+881	W	EG	MI	60,5	70	60	60	63	51	52	9	11
16994	105+881	W	1.OG	MI	60,5	70	60	61	63	52	53	9	10
16994	105+881	W	2.OG	MI	60,5	70	60	62	64	53	54	9	10
16995	105+873	S	EG	MI	67,5	70	60	57	59	47	49	10	10
16995	105+873	S	1.OG	MI	67,5	70	60	58	60	49	50	9	10
16995	105+873	S	2.OG	MI	67,5	70	60	58	61	50	51	8	10
<b>Ofenerdieker Straße 48</b>													
16996	105+912	O	EG	MI	81,1	70	60	44	46	42	44	2	2
16996	105+912	O	1.OG	MI	81,1	70	60	45	47	43	44	2	3
16996	105+912	O	2.OG	MI	81,1	70	60	44	46	43	44	1	2
16997	105+916	N	EG	MI	73,1	70	60	54	57	46	47	8	10
16997	105+916	N	1.OG	MI	73,1	70	60	55	58	48	49	7	9
16997	105+916	N	2.OG	MI	73,1	70	60	56	58	49	50	7	8
16998	105+911	W	EG	MI	60,8	70	60	60	62	51	52	9	10
16998	105+911	W	1.OG	MI	60,8	70	60	60	63	52	53	8	10
16998	105+911	W	2.OG	MI	60,8	70	60	61	64	53	54	8	10
16999	105+907	S	EG	MI	63,3	70	60	59	61	49	51	10	10
16999	105+907	S	1.OG	MI	63,3	70	60	60	62	50	51	10	11
16999	105+907	S	2.OG	MI	63,3	70	60	60	63	51	53	9	10
17000	105+903	W	EG	MI	71,0	70	60	59	61	49	50	10	11
17000	105+903	W	1.OG	MI	71,0	70	60	59	62	50	51	9	11
17000	105+903	W	2.OG	MI	71,0	70	60	60	63	52	53	8	10
17001	105+900	S	EG	MI	76,0	70	60	55	58	46	47	9	11
17001	105+900	S	1.OG	MI	76,0	70	60	56	59	48	49	8	10
17001	105+900	S	2.OG	MI	76,0	70	60	57	59	49	50	8	9
<b>Ofenerdieker Straße 48A</b>													
17002	105+907	N	EG	WA	124,3	70	60	47	50	44	45	3	5
17002	105+907	N	1.OG	WA	124,3	70	60	49	51	45	47	4	4
17003	105+903	W	EG	WA	120,8	70	60	48	51	46	48	2	3
17003	105+903	W	1.OG	WA	120,8	70	60	51	53	48	49	3	4
17004	105+899	S	EG	WA	125,2	70	60	49	51	45	46	4	5
17004	105+899	S	1.OG	WA	125,2	70	60	51	53	46	48	5	5
17005	105+903	O	EG	WA	129,6	70	60	44	46	41	43	3	3
17005	105+903	O	1.OG	WA	129,6	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Ofenerdieker Straße 48B</b>													
17006	105+906	W	EG	WA	93,2	70	60	49	52	46	47	3	5
17006	105+906	W	1.OG	WA	93,2	70	60	51	53	47	49	4	4
17007	105+897	S	EG	WA	102,1	70	60	51	53	45	46	6	7
17007	105+897	S	1.OG	WA	102,1	70	60	52	54	47	48	5	6
17008	105+910	O	EG	WA	106,4	70	60	44	46	43	44	1	2
17008	105+910	O	1.OG	WA	106,4	70	60	46	49	45	46	1	3
17009	105+913	N	EG	WA	103,2	70	60	51	53	45	47	6	6
17009	105+913	N	1.OG	WA	103,2	70	60	52	55	47	48	5	7



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 4</b>													
17010	105+560	W	EG	MI	75,2	70	60	58	61	57	59	1	2
17010	105+560	W	1.OG	MI	75,2	70	60	59	61	58	59	1	2
17010	105+560	W	2.OG	MI	75,2	70	60	60	62	59	60	1	2
17011	105+553	S	EG	MI	79,2	70	60	48	50	45	46	3	4
17011	105+553	S	1.OG	MI	79,2	70	60	49	51	46	47	3	4
17011	105+553	S	2.OG	MI	79,2	70	60	50	53	48	49	2	4
17012	105+563	O	EG	MI	90,2	70	60	43	46	43	44	0	2
17012	105+563	O	1.OG	MI	90,2	70	60	45	47	44	45	1	2
17012	105+563	O	2.OG	MI	90,2	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Ofenerdieker Straße 50</b>													
17013	105+932	W	EG	MI	61,0	70	60	58	61	50	51	8	10
17013	105+932	W	1.OG	MI	61,0	70	60	59	61	51	52	8	9
17014	105+928	S	EG	MI	68,3	70	60	57	59	47	49	10	10
17014	105+928	S	1.OG	MI	68,3	70	60	57	60	49	50	8	10
17015	105+937	N	EG	MI	65,7	70	60	51	54	47	48	4	6
17015	105+937	N	1.OG	MI	65,7	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Ofenerdieker Straße 50A</b>													
17016	105+930	O	EG	WA	133,6	70	60	43	46	42	43	1	3
17016	105+930	O	1.OG	WA	133,6	70	60	46	48	44	45	2	3
17017	105+936	N	EG	WA	129,4	70	60	48	51	45	46	3	5
17017	105+936	N	1.OG	WA	129,4	70	60	50	53	47	48	3	5
17018	105+930	W	EG	WA	125,3	70	60	51	53	47	48	4	5
17018	105+930	W	1.OG	WA	125,3	70	60	52	55	48	49	4	6
17019	105+923	S	EG	WA	129,5	70	60	48	51	44	45	4	6
17019	105+923	S	1.OG	WA	129,5	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Ofenerdieker Straße 52</b>													
17020	105+947	O	EG	MI	85,4	70	60	45	48	44	46	1	2
17020	105+947	O	1.OG	MI	85,4	70	60	47	50	46	48	1	2
17021	105+950	O	EG	MI	79,2	70	60	45	47	44	46	1	1
17021	105+950	O	1.OG	MI	79,2	70	60	47	50	47	48	0	2
17022	105+952	N	EG	MI	73,6	70	60	53	55	47	49	6	6
17022	105+952	N	1.OG	MI	73,6	70	60	54	56	49	50	5	6
17023	105+945	W	EG	MI	65,4	70	60	57	60	50	51	7	9
17023	105+945	W	1.OG	MI	65,4	70	60	58	60	51	53	7	7
17024	105+941	S	EG	MI	73,6	70	60	52	55	46	47	6	8
17024	105+941	S	1.OG	MI	73,6	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Ofenerdieker Straße 56</b>													
17025	105+980	O	EG	MI	76,0	70	60	50	53	51	52	-1	1
17025	105+980	O	1.OG	MI	76,0	70	60	51	53	51	52	0	1
17025	105+980	O	2.OG	MI	76,0	70	60	51	53	51	53	0	0
17026	105+986	N	EG	MI	69,1	70	60	55	58	56	57	-1	1
17026	105+986	N	1.OG	MI	69,1	70	60	56	58	56	58	0	0
17026	105+986	N	2.OG	MI	69,1	70	60	57	59	57	58	0	1
17027	105+982	W	EG	MI	61,0	70	60	57	60	54	56	3	4
17027	105+982	W	1.OG	MI	61,0	70	60	58	60	55	56	3	4
17027	105+982	W	2.OG	MI	61,0	70	60	59	61	56	57	3	4
17028	105+966	S	EG	MI	66,7	70	60	53	55	47	48	6	7
17028	105+966	S	1.OG	MI	66,7	70	60	54	56	48	49	6	7
17028	105+966	S	2.OG	MI	66,7	70	60	55	57	49	50	6	7
17029	105+970	O	EG	MI	74,8	70	60	48	51	49	50	-1	1
17029	105+970	O	1.OG	MI	74,8	70	60	49	51	49	50	0	1
17029	105+970	O	2.OG	MI	74,8	70	60	49	52	50	51	-1	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 59</b>													
17030	105+958	O	EG	WA	34,0	70	60	51	53	48	49	3	4
17030	105+958	O	1.OG	WA	34,0	70	60	51	54	48	50	3	4
17030	105+958	O	2.OG	WA	34,0	70	60	52	55	50	51	2	4
17031	105+961	N	EG	WA	27,6	70	60	60	63	54	56	6	7
17031	105+961	N	1.OG	WA	27,6	70	60	63	65	56	57	7	8
17031	105+961	N	2.OG	WA	27,6	70	60	64	66	58	59	6	7
17032	105+958	W	EG	WA	21,7	70	60	67	69	55	56	12	13
17032	105+958	W	1.OG	WA	21,7	70	60	67	70	58	59	9	11
17032	105+958	W	2.OG	WA	21,7	70	60	68	70	60	62	8	8
<b>Ofenerdieker Straße 59A</b>													
17033	105+951	W	EG	WA	21,8	70	60	67	69	55	56	12	13
17033	105+951	W	1.OG	WA	21,8	70	60	67	70	57	59	10	11
17033	105+951	W	2.OG	WA	21,8	70	60	68	70	60	61	8	9
17034	105+947	N	EG	WA	18,4	70	60	67	69	55	57	12	12
17034	105+947	N	1.OG	WA	18,4	70	60	67	70	58	59	9	11
17034	105+947	N	2.OG	WA	18,4	70	60	67	70	61	62	6	8
17035	105+941	W	EG	WA	15,1	70	60	69	72	57	58	12	14
17035	105+941	W	1.OG	WA	15,1	70	60	69	72	60	61	9	11
17035	105+941	W	2.OG	WA	15,1	70	60	69	72	65	66	4	6
17036	105+936	S	EG	WA	20,1	70	60	64	67	53	54	11	13
17036	105+936	S	1.OG	WA	20,1	70	60	65	67	55	56	10	11
17036	105+936	S	2.OG	WA	20,1	70	60	65	67	58	59	7	8
17037	105+941	O	EG	WA	32,4	70	60	51	54	47	48	4	6
17037	105+941	O	1.OG	WA	32,4	70	60	52	54	48	50	4	4
17037	105+941	O	2.OG	WA	32,4	70	60	53	55	49	51	4	4
<b>Ofenerdieker Straße 64-1</b>													
17038	106+057	W	EG	GE	61,9	70	60	57	60	50	52	7	8
17038	106+057	W	1.OG	GE	61,9	70	60	58	61	51	53	7	8
17039	106+060	N	EG	GE	66,5	70	60	55	57	47	49	8	8
17039	106+060	N	1.OG	GE	66,5	70	60	56	58	49	50	7	8
17040	106+057	O	EG	GE	71,1	70	60	44	46	44	45	0	1
17040	106+057	O	1.OG	GE	71,1	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Ofenerdieker Straße 64</b>													
17041	106+049	O	EG	WA	71,1	70	60	43	45	43	44	0	1
17041	106+049	O	1.OG	WA	71,1	70	60	43	46	44	45	-1	1
17041	106+049	O	2.OG	WA	71,1	70	60	44	47	46	47	-2	0
17042	106+055	N	EG	WA	64,3	70	60	45	47	42	44	3	3
17042	106+055	N	1.OG	WA	64,3	70	60	46	49	44	45	2	4
17042	106+055	N	2.OG	WA	64,3	70	60	58	60	50	51	8	9
17043	106+049	W	EG	WA	57,2	70	60	57	59	51	53	6	6
17043	106+049	W	1.OG	WA	57,2	70	60	58	61	53	54	5	7
17043	106+049	W	2.OG	WA	57,2	70	60	60	62	55	56	5	6
17044	106+043	S	EG	WA	64,1	70	60	50	53	50	51	0	2
17044	106+043	S	1.OG	WA	64,1	70	60	53	55	52	53	1	2
17044	106+043	S	2.OG	WA	64,1	70	60	54	57	54	55	0	2
<b>Ofenerdieker Straße 66</b>													
17045	106+076	W	EG	WA	64,2	70	60	56	59	50	52	6	7
17046	106+071	S	EG	WA	66,4	70	60	55	57	49	50	6	7
17047	106+076	O	EG	WA	79,7	70	60	45	48	45	46	0	2
17048	106+081	N	EG	WA	70,3	70	60	50	52	47	48	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 68</b>													
17049	106+095	W	EG	WA	63,2	70	60	56	58	50	51	6	7
17049	106+095	W	1.OG	WA	63,2	70	60	57	59	51	53	6	6
17050	106+090	S	EG	WA	67,0	70	60	53	55	48	49	5	6
17050	106+090	S	1.OG	WA	67,0	70	60	54	56	50	51	4	5
17051	106+093	O	EG	WA	77,0	70	60	42	45	42	43	0	2
17051	106+093	O	1.OG	WA	77,0	70	60	45	47	44	46	1	1
17052	106+099	N	EG	WA	69,3	70	60	54	56	47	48	7	8
17052	106+099	N	1.OG	WA	69,3	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Ofenerdieker Straße 6</b>													
17053	105+570	W	EG	MI	75,3	70	60	59	61	58	59	1	2
17053	105+570	W	1.OG	MI	75,3	70	60	59	62	59	60	0	2
17053	105+570	W	2.OG	MI	75,3	70	60	60	62	60	61	0	1
17054	105+577	O	EG	MI	87,9	70	60	42	45	41	42	1	3
17054	105+577	O	1.OG	MI	87,9	70	60	44	46	42	43	2	3
17054	105+577	O	2.OG	MI	87,9	70	60	45	47	44	45	1	2
17055	105+578	N	EG	MI	81,6	70	60	57	59	57	58	0	1
17055	105+578	N	1.OG	MI	81,6	70	60	57	60	57	59	0	1
17055	105+578	N	2.OG	MI	81,6	70	60	58	60	58	59	0	1
<b>Ofenerdieker Straße 70</b>													
17056	106+113	W	EG	WA	63,3	70	60	57	59	50	51	7	8
17056	106+113	W	1.OG	WA	63,3	70	60	58	60	51	52	7	8
17057	106+108	S	EG	WA	71,4	70	60	51	54	46	47	5	7
17057	106+108	S	1.OG	WA	71,4	70	60	53	55	48	49	5	6
17058	106+111	O	EG	WA	79,6	70	60	44	47	42	44	2	3
17058	106+111	O	1.OG	WA	79,6	70	60	46	49	45	46	1	3
17059	106+117	N	EG	WA	69,6	70	60	56	58	47	48	9	10
17059	106+117	N	1.OG	WA	69,6	70	60	57	59	49	50	8	9
<b>Ofenerdieker Straße 72</b>													
17060	106+129	W	EG	WA	65,9	70	60	58	61	50	51	8	10
17060	106+129	W	1.OG	WA	65,9	70	60	59	62	51	52	8	10
17061	106+124	S	EG	WA	68,1	70	60	52	54	46	48	6	6
17061	106+124	S	1.OG	WA	68,1	70	60	53	56	49	50	4	6
17062	106+129	O	EG	WA	81,5	70	60	45	48	43	44	2	4
17062	106+129	O	1.OG	WA	81,5	70	60	47	50	45	47	2	3
17063	106+135	N	EG	WA	72,0	70	60	55	58	47	48	8	10
17063	106+135	N	1.OG	WA	72,0	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Ofenerdieker Straße 73</b>													
17064	106+081	O	EG	WA	38,5	70	60	50	53	46	47	4	6
17064	106+081	O	1.OG	WA	38,5	70	60	52	54	48	49	4	5
17065	106+089	N	EG	WA	34,5	70	60	49	52	47	49	2	3
17065	106+089	N	1.OG	WA	34,5	70	60	52	55	51	52	1	3
17066	106+095	O	EG	WA	30,3	70	60	50	52	46	47	4	5
17066	106+095	O	1.OG	WA	30,3	70	60	51	54	48	50	3	4
17067	106+101	N	EG	WA	27,2	70	60	62	65	51	53	11	12
17067	106+101	N	1.OG	WA	27,2	70	60	64	66	54	55	10	11
17068	106+095	W	EG	WA	24,0	70	60	66	69	55	56	11	13
17068	106+095	W	1.OG	WA	24,0	70	60	67	70	57	59	10	11
17069	106+088	S	EG	WA	26,5	70	60	65	67	54	56	11	11
17069	106+088	S	1.OG	WA	26,5	70	60	66	68	56	57	10	11
17070	106+081	W	EG	WA	28,8	70	60	65	68	55	56	10	12
17070	106+081	W	1.OG	WA	28,8	70	60	66	69	57	58	9	11
17071	106+074	S	EG	WA	33,5	70	60	61	64	52	53	9	11
17071	106+074	S	1.OG	WA	33,5	70	60	63	65	54	55	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 74</b>													
17072	106+148	O	EG	WA	71,5	70	60	47	49	43	44	4	5
17072	106+148	O	1.OG	WA	71,5	70	60	48	50	44	45	4	5
17072	106+148	O	2.OG	WA	71,5	70	60	48	50	44	45	4	5
17073	106+155	N	EG	WA	66,9	70	60	56	58	48	49	8	9
17073	106+155	N	1.OG	WA	66,9	70	60	57	59	49	50	8	9
17073	106+155	N	2.OG	WA	66,9	70	60	58	60	50	51	8	9
17074	106+148	W	EG	WA	62,1	70	60	59	62	51	52	8	10
17074	106+148	W	1.OG	WA	62,1	70	60	60	63	52	53	8	10
17074	106+148	W	2.OG	WA	62,1	70	60	61	64	53	54	8	10
17075	106+142	S	EG	WA	66,8	70	60	56	58	47	49	9	9
17075	106+142	S	1.OG	WA	66,8	70	60	57	59	49	50	8	9
17075	106+142	S	2.OG	WA	66,8	70	60	57	60	50	51	7	9
<b>Ofenerdieker Straße 79</b>													
17076	106+175	NW	EG	WA	29,2	70	60	64	67	53	54	11	13
17076	106+175	NW	1.OG	WA	29,2	70	60	66	68	55	56	11	12
17077	106+169	SW	EG	WA	30,8	70	60	63	66	52	54	11	12
17077	106+169	SW	1.OG	WA	30,8	70	60	65	67	54	55	11	12
17078	106+172	SO	EG	WA	36,9	70	60	51	54	48	50	3	4
17078	106+172	SO	1.OG	WA	36,9	70	60	53	55	50	51	3	4
17079	106+178	NO	EG	WA	36,0	70	60	56	59	50	51	6	8
17079	106+178	NO	1.OG	WA	36,0	70	60	58	61	51	53	7	8
<b>Ofenerdieker Straße 81</b>													
17080	106+198	W	EG	WA	39,6	70	60	63	65	52	53	11	12
17081	106+192	S	EG	WA	42,1	70	60	60	62	51	52	9	10
17082	106+193	O	EG	WA	46,8	70	60	50	53	49	50	1	3
17083	106+203	N	EG	WA	47,7	70	60	50	53	49	50	1	3
17084	106+209	N	EG	WA	44,2	70	60	55	57	49	50	6	7
17085	106+206	W	EG	WA	39,3	70	60	62	65	52	53	10	12
<b>Ofenerdieker Straße 83A</b>													
17087	106+217	S	EG	WA	34,4	70	60	61	64	51	52	10	12
17087	106+217	S	1.OG	WA	34,4	70	60	62	65	53	54	9	11
17088	106+221	O	EG	WA	37,7	70	60	51	53	46	47	5	6
17088	106+221	O	1.OG	WA	37,7	70	60	51	53	48	49	3	4
17089	106+226	N	EG	WA	34,4	70	60	60	63	50	51	10	12
17089	106+226	N	1.OG	WA	34,4	70	60	62	64	52	53	10	11
<b>Ofenerdieker Straße 83B</b>													
17090	106+221	W	EG	WA	24,3	70	60	66	68	54	56	12	12
17090	106+221	W	1.OG	WA	24,3	70	60	67	70	57	58	10	12
17091	106+217	S	EG	WA	27,7	70	60	63	65	52	53	11	12
17091	106+217	S	1.OG	WA	27,7	70	60	64	67	54	55	10	12
17093	106+226	N	EG	WA	27,7	70	60	62	65	52	53	10	12
17093	106+226	N	1.OG	WA	27,7	70	60	64	66	54	55	10	11
<b>Ofenerdieker Straße 85</b>													
17094	106+229	SO	EG	WA	66,5	70	60	49	51	46	47	3	4
17094	106+229	SO	1.OG	WA	66,5	70	60	50	53	48	49	2	4
17095	106+235	NO	EG	WA	62,7	70	60	51	53	47	48	4	5
17095	106+235	NO	1.OG	WA	62,7	70	60	53	55	49	50	4	5
17096	106+230	NW	EG	WA	57,1	70	60	56	59	49	50	7	9
17096	106+230	NW	1.OG	WA	57,1	70	60	58	60	51	52	7	8
17097	106+225	SW	EG	WA	59,3	70	60	56	59	49	50	7	9
17097	106+225	SW	1.OG	WA	59,3	70	60	58	60	50	52	8	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 85A</b>													
17098	106+234	W	EG	WA	28,8	70	60	65	67	53	54	12	13
17098	106+234	W	1.OG	WA	28,8	70	60	66	69	56	57	10	12
17099	106+232	S	EG	WA	39,5	70	60	59	61	50	51	9	10
17099	106+232	S	1.OG	WA	39,5	70	60	60	63	52	53	8	10
17100	106+238	O	EG	WA	49,0	70	60	50	53	46	47	4	6
17100	106+238	O	1.OG	WA	49,0	70	60	52	54	49	50	3	4
17101	106+241	N	EG	WA	40,1	70	60	58	61	49	51	9	10
17101	106+241	N	1.OG	WA	40,1	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Ofenerdieker Straße 87</b>													
17102	106+249	NW	EG	WA	61,7	70	60	56	58	49	50	7	8
17102	106+249	NW	1.OG	WA	61,7	70	60	57	60	51	52	6	8
17103	106+244	S	EG	WA	64,9	70	60	54	56	47	48	7	8
17103	106+244	S	1.OG	WA	64,9	70	60	55	58	49	50	6	8
17104	106+246	SO	EG	WA	71,1	70	60	46	48	45	46	1	2
17104	106+246	SO	1.OG	WA	71,1	70	60	48	50	47	48	1	2
17105	106+252	N	EG	WA	68,2	70	60	49	51	47	48	2	3
17105	106+252	N	1.OG	WA	68,2	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Ofenerdieker Straße 87A</b>													
17106	106+250	W	EG	WA	25,1	70	60	66	68	54	55	12	13
17106	106+250	W	1.OG	WA	25,1	70	60	67	69	56	57	11	12
17107	106+247	S	EG	WA	31,6	70	60	60	63	50	52	10	11
17107	106+247	S	1.OG	WA	31,6	70	60	63	65	53	54	10	11
17108	106+250	O	EG	WA	38,1	70	60	47	49	46	47	1	2
17108	106+250	O	1.OG	WA	38,1	70	60	49	52	49	50	0	2
17109	106+253	N	EG	WA	31,5	70	60	61	64	51	52	10	12
17109	106+253	N	1.OG	WA	31,5	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Ofenerdieker Straße 88</b>													
17110	106+197	N	EG	WA	82,4	70	60	51	53	47	48	4	5
17110	106+197	N	1.OG	WA	82,4	70	60	52	54	48	49	4	5
17111	106+188	W	EG	WA	73,4	70	60	56	59	49	51	7	8
17111	106+188	W	1.OG	WA	73,4	70	60	58	60	51	52	7	8
17112	106+181	S	EG	WA	76,9	70	60	56	59	48	49	8	10
17112	106+181	S	1.OG	WA	76,9	70	60	57	59	49	50	8	9
17113	106+188	O	EG	WA	84,2	70	60	46	48	44	45	2	3
17113	106+188	O	1.OG	WA	84,2	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Ofenerdieker Straße 88A</b>													
17114	106+174	W	EG	WA	100,4	70	60	54	56	48	49	6	7
17114	106+174	W	1.OG	WA	100,4	70	60	55	57	49	50	6	7
17115	106+168	S	EG	WA	105,5	70	60	51	53	45	46	6	7
17115	106+168	S	1.OG	WA	105,5	70	60	52	55	47	48	5	7
17116	106+174	O	EG	WA	110,6	70	60	44	46	42	43	2	3
17116	106+174	O	1.OG	WA	110,6	70	60	46	49	44	45	2	4
17117	106+179	N	EG	WA	105,5	70	60	48	51	45	46	3	5
17117	106+179	N	1.OG	WA	105,5	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Ofenerdieker Straße 88B</b>													
17118	106+149	S	EG	WA	105,6	70	60	50	52	45	46	5	6
17118	106+149	S	1.OG	WA	105,6	70	60	51	54	47	48	4	6
17119	106+157	O	EG	WA	112,2	70	60	43	46	42	43	1	3
17119	106+157	O	1.OG	WA	112,2	70	60	45	48	44	45	1	3
17120	106+161	N	EG	WA	107,4	70	60	51	54	45	46	6	8
17120	106+161	N	1.OG	WA	107,4	70	60	53	55	47	48	6	7
17121	106+155	W	EG	WA	101,0	70	60	53	56	48	49	5	7
17121	106+155	W	1.OG	WA	101,0	70	60	55	57	49	50	6	7



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 88C</b>													
17122	106+134	N	EG	WA	102,4	70	60	52	55	46	47	6	8
17122	106+134	N	1.OG	WA	102,4	70	60	54	56	47	48	7	8
17123	106+130	W	EG	WA	100,6	70	60	52	55	48	49	4	6
17123	106+130	W	1.OG	WA	100,6	70	60	54	57	49	50	5	7
17124	106+126	S	EG	WA	102,4	70	60	50	52	46	47	4	5
17124	106+126	S	1.OG	WA	102,4	70	60	51	54	47	48	4	6
17125	106+129	O	EG	WA	111,4	70	60	43	45	42	43	1	2
17125	106+129	O	1.OG	WA	111,4	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Ofenerdieker Straße 88D</b>													
17126	106+158	NW	EG	WA	125,1	70	60	48	51	45	46	3	5
17126	106+158	NW	1.OG	WA	125,1	70	60	51	53	47	48	4	5
17127	106+151	SW	EG	WA	125,6	70	60	50	52	46	47	4	5
17127	106+151	SW	1.OG	WA	125,6	70	60	51	54	47	48	4	6
17128	106+151	SO	EG	WA	132,8	70	60	45	47	44	45	1	2
17128	106+151	SO	1.OG	WA	132,8	70	60	46	49	45	46	1	3
17129	106+158	NO	EG	WA	132,7	70	60	45	48	43	44	2	4
17129	106+158	NO	1.OG	WA	132,7	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 89</b>													
17130	106+278	W	EG	WA	25,1	70	60	66	68	54	55	12	13
17130	106+278	W	1.OG	WA	25,1	70	60	67	69	56	57	11	12
17131	106+270	W	EG	WA	30,0	70	60	64	67	53	54	11	13
17131	106+270	W	1.OG	WA	30,0	70	60	66	68	55	56	11	12
17132	106+266	S	EG	WA	33,0	70	60	60	62	51	52	9	10
17132	106+266	S	1.OG	WA	33,0	70	60	63	65	53	54	10	11
17133	106+274	O	EG	WA	38,2	70	60	51	53	47	48	4	5
17133	106+274	O	1.OG	WA	38,2	70	60	53	55	49	50	4	5
17134	106+282	N	EG	WA	31,6	70	60	60	63	50	51	10	12
17134	106+282	N	1.OG	WA	31,6	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Ofenerdieker Straße 90</b>													
17135	106+223	N	EG	WA	103,3	70	60	48	51	46	47	2	4
17135	106+223	N	1.OG	WA	103,3	70	60	50	53	47	48	3	5
17136	106+220	NW	EG	WA	95,6	70	60	53	55	47	48	6	7
17136	106+220	NW	1.OG	WA	95,6	70	60	54	57	48	50	6	7
17137	106+208	W	EG	WA	99,0	70	60	53	55	47	49	6	6
17137	106+208	W	1.OG	WA	99,0	70	60	54	57	49	50	5	7
17138	106+209	SO	EG	WA	110,7	70	60	46	48	43	45	3	3
17138	106+209	SO	1.OG	WA	110,7	70	60	48	50	45	47	3	3
17139	106+219	NO	EG	WA	117,4	70	60	47	50	44	45	3	5
17139	106+219	NO	1.OG	WA	117,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Ofenerdieker Straße 90B</b>													
17140	106+192	NW	EG	WA	134,0	70	60	50	52	45	47	5	5
17140	106+192	NW	1.OG	WA	134,0	70	60	52	54	47	48	5	6
17141	106+185	SW	EG	WA	133,1	70	60	48	51	45	46	3	5
17141	106+185	SW	1.OG	WA	133,1	70	60	51	53	47	48	4	5
17142	106+187	SO	EG	WA	143,6	70	60	45	47	43	44	2	3
17142	106+187	SO	1.OG	WA	143,6	70	60	47	49	45	46	2	3
17143	106+194	NO	EG	WA	145,2	70	60	45	48	43	44	2	4
17143	106+194	NO	1.OG	WA	145,2	70	60	47	50	44	45	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 91</b>													
17144	106+278	W	EG	WA	52,0	70	60	54	57	50	51	4	6
17144	106+278	W	1.OG	WA	52,0	70	60	56	59	52	53	4	6
17145	106+273	S	EG	WA	54,4	70	60	54	56	49	50	5	6
17145	106+273	S	1.OG	WA	54,4	70	60	56	59	51	52	5	7
17146	106+270	W	EG	WA	56,8	70	60	54	57	49	50	5	7
17146	106+270	W	1.OG	WA	56,8	70	60	57	59	51	52	6	7
17147	106+266	S	EG	WA	59,8	70	60	55	57	48	49	7	8
17147	106+266	S	1.OG	WA	59,8	70	60	57	59	50	51	7	8
17148	106+274	O	EG	WA	65,0	70	60	45	48	45	46	0	2
17148	106+274	O	1.OG	WA	65,0	70	60	48	51	47	49	1	2
17149	106+282	N	EG	WA	58,4	70	60	54	56	47	48	7	8
17149	106+282	N	1.OG	WA	58,4	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Ofenerdieker Straße 92</b>													
17150	106+242	NW	EG	WA	115,7	70	60	51	54	47	48	4	6
17150	106+242	NW	1.OG	WA	115,7	70	60	53	55	48	49	5	6
17151	106+234	SW	EG	WA	116,9	70	60	50	53	46	47	4	6
17151	106+234	SW	1.OG	WA	116,9	70	60	52	55	47	48	5	7
17152	106+234	SO	EG	WA	124,5	70	60	45	48	44	45	1	3
17152	106+234	SO	1.OG	WA	124,5	70	60	47	50	46	47	1	3
17154	106+243	NO	EG	WA	121,8	70	60	47	49	45	46	2	3
17154	106+243	NO	1.OG	WA	121,8	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Ofenerdieker Straße 92A</b>													
17155	106+224	SW	EG	WA	139,8	70	60	49	51	45	46	4	5
17155	106+224	SW	1.OG	WA	139,8	70	60	51	53	47	48	4	5
17156	106+222	SO	EG	WA	145,4	70	60	44	47	43	44	1	3
17156	106+222	SO	1.OG	WA	145,4	70	60	47	49	45	46	2	3
17157	106+233	NO	EG	WA	147,8	70	60	45	48	43	44	2	4
17157	106+233	NO	1.OG	WA	147,8	70	60	47	50	44	46	3	4
17158	106+231	NW	EG	WA	140,9	70	60	47	50	44	45	3	5
17158	106+231	NW	1.OG	WA	140,9	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Ofenerdieker Straße 92B</b>													
17159	106+218	NW	EG	WA	155,3	70	60	48	50	44	45	4	5
17159	106+218	NW	1.OG	WA	155,3	70	60	50	52	46	47	4	5
17160	106+210	SW	EG	WA	153,6	70	60	49	51	45	46	4	5
17160	106+210	SW	1.OG	WA	153,6	70	60	51	53	46	47	5	6
17161	106+212	SO	EG	WA	161,4	70	60	43	45	42	43	1	2
17161	106+212	SO	1.OG	WA	161,4	70	60	45	48	43	45	2	3
17162	106+220	NO	EG	WA	163,1	70	60	44	47	42	43	2	4
17162	106+220	NO	1.OG	WA	163,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 93</b>													
17163	106+276	W	EG	WA	71,1	70	60	47	49	47	48	0	1
17163	106+276	W	1.OG	WA	71,1	70	60	51	53	50	51	1	2
17164	106+268	SW	EG	WA	79,8	70	60	52	54	47	49	5	5
17164	106+268	SW	1.OG	WA	79,8	70	60	54	56	49	50	5	6
17165	106+268	SO	EG	WA	87,7	70	60	47	49	45	46	2	3
17165	106+268	SO	1.OG	WA	87,7	70	60	49	51	47	48	2	3
17166	106+279	NO	EG	WA	84,5	70	60	47	49	46	47	1	2
17166	106+279	NO	1.OG	WA	84,5	70	60	50	52	48	49	2	3
17167	106+281	N	EG	WA	76,6	70	60	47	50	46	48	1	2
17167	106+281	N	1.OG	WA	76,6	70	60	50	53	48	50	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 94</b>													
17168	106+244	NW	EG	WA	128,1	70	60	48	51	45	47	3	4
17168	106+244	NW	1.OG	WA	128,1	70	60	51	53	47	48	4	5
17170	106+237	SW	EG	WA	131,9	70	60	45	48	44	46	1	2
17170	106+237	SW	1.OG	WA	131,9	70	60	49	51	47	48	2	3
17171	106+238	SO	EG	WA	136,5	70	60	45	48	44	45	1	3
17171	106+238	SO	1.OG	WA	136,5	70	60	48	50	45	47	3	3
17172	106+244	NO	EG	WA	135,3	70	60	46	49	44	45	2	4
17172	106+244	NO	1.OG	WA	135,3	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 95A</b>													
17173	106+293	O	EG	WA	33,1	70	60	51	53	46	48	5	5
17173	106+293	O	1.OG	WA	33,1	70	60	52	55	49	50	3	5
17174	106+296	N	EG	WA	28,4	70	60	61	64	50	52	11	12
17174	106+296	N	1.OG	WA	28,4	70	60	63	66	53	54	10	12
17175	106+292	W	EG	WA	23,8	70	60	66	68	54	56	12	12
17175	106+292	W	1.OG	WA	23,8	70	60	67	70	57	58	10	12
17176	106+288	S	EG	WA	26,2	70	60	62	65	51	52	11	13
17176	106+288	S	1.OG	WA	26,2	70	60	64	66	54	55	10	11
<b>Ofenerdieker Straße 95B</b>													
17177	106+307	O	EG	WA	33,0	70	60	51	53	46	48	5	5
17177	106+307	O	1.OG	WA	33,0	70	60	52	55	49	50	3	5
17178	106+311	N	EG	WA	28,3	70	60	62	64	51	52	11	12
17178	106+311	N	1.OG	WA	28,3	70	60	64	66	53	55	11	11
17179	106+307	W	EG	WA	23,7	70	60	66	68	54	56	12	12
17179	106+307	W	1.OG	WA	23,7	70	60	67	70	57	58	10	12
17180	106+303	S	EG	WA	28,4	70	60	61	64	50	52	11	12
17180	106+303	S	1.OG	WA	28,4	70	60	63	66	53	54	10	12
<b>Ofenerdieker Straße 97</b>													
17181	106+293	O	EG	WA	63,7	70	60	44	46	43	44	1	2
17181	106+293	O	1.OG	WA	63,7	70	60	47	49	46	47	1	2
17182	106+296	N	EG	WA	60,5	70	60	54	56	47	48	7	8
17182	106+296	N	1.OG	WA	60,5	70	60	56	58	49	50	7	8
17183	106+291	W	EG	WA	51,6	70	60	57	59	51	52	6	7
17183	106+291	W	1.OG	WA	51,6	70	60	59	61	52	53	7	8
17184	106+289	S	EG	WA	58,2	70	60	53	55	47	48	6	7
17184	106+289	S	1.OG	WA	58,2	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Ofenerdieker Straße 97B</b>													
17185	106+308	S	EG	WA	65,3	70	60	45	47	44	45	1	2
17185	106+308	S	1.OG	WA	65,3	70	60	48	50	47	48	1	2
17186	106+311	N	EG	WA	59,7	70	60	56	58	47	49	9	9
17186	106+311	N	1.OG	WA	59,7	70	60	57	59	50	51	7	8
17187	106+309	W	EG	WA	51,4	70	60	58	61	51	52	7	9
17187	106+309	W	1.OG	WA	51,4	70	60	59	62	52	54	7	8
17188	106+303	S	EG	WA	60,5	70	60	53	55	47	48	6	7
17188	106+303	S	1.OG	WA	60,5	70	60	55	58	49	50	6	8
17189	106+306	O	EG	WA	63,6	70	60	46	49	44	45	2	4
17189	106+306	O	1.OG	WA	63,6	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 99</b>													
17190	106+301	NW	EG	WA	112,7	70	60	50	52	45	47	5	5
17190	106+301	NW	1.OG	WA	112,7	70	60	51	54	47	48	4	6
17191	106+293	SW	EG	WA	111,0	70	60	50	53	47	48	3	5
17191	106+293	SW	1.OG	WA	111,0	70	60	52	55	48	49	4	6
17192	106+294	SO	EG	WA	118,8	70	60	48	50	45	46	3	4
17192	106+294	SO	1.OG	WA	118,8	70	60	49	52	46	48	3	4
17193	106+302	NO	EG	WA	120,5	70	60	45	48	43	44	2	4
17193	106+302	NO	1.OG	WA	120,5	70	60	47	50	45	46	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerfeld - Bahnweg 1</b>													
17194	107+302	NW	EG	MI	129,7	70	60	44	47	44	46	0	1
17194	107+302	NW	1.OG	MI	129,7	70	60	45	48	46	47	-1	1
17195	107+293	SW	EG	MI	129,1	70	60	49	51	48	49	1	2
17195	107+293	SW	1.OG	MI	129,1	70	60	49	52	49	50	0	2
17196	107+296	SO	EG	MI	120,7	70	60	55	58	51	52	4	6
17196	107+296	SO	1.OG	MI	120,7	70	60	57	59	52	53	5	6
17197	107+305	NO	EG	MI	121,3	70	60	53	56	48	49	5	7
17197	107+305	NO	1.OG	MI	121,3	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Ofenerfeld - Bahnweg 2</b>													
17198	107+309	SO	EG	MI	225,7	70	60	53	55	49	50	4	5
17198	107+309	SO	1.OG	MI	225,7	70	60	53	55	49	50	4	5
17199	107+317	NO	EG	MI	223,4	70	60	52	55	48	49	4	6
17199	107+317	NO	1.OG	MI	223,4	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Osterstraße 11</b>													
17288	100+375	SO	EG	MK	212,9	70	60	42	43	43	44	-1	-1
17288	100+375	SO	1.OG	MK	212,9	70	60	43	45	45	46	-2	-1
17288	100+375	SO	2.OG	MK	212,9	70	60	45	46	46	47	-1	-1
17289	100+377	NO	EG	MK	203,6	70	60	36	38	37	39	-1	-1
17289	100+377	NO	1.OG	MK	203,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
17289	100+377	NO	2.OG	MK	203,6	70	60	41	44	43	44	-2	0
17290	100+383	NW	EG	MK	201,0	70	60	39	42	41	42	-2	0
17290	100+383	NW	1.OG	MK	201,0	70	60	41	44	43	44	-2	0
17290	100+383	NW	2.OG	MK	201,0	70	60	44	46	45	47	-1	-1
17291	100+380	SW	EG	MK	212,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
17291	100+380	SW	1.OG	MK	212,6	70	60	40	42	42	43	-2	-1
17291	100+380	SW	2.OG	MK	212,6	70	60	43	45	45	46	-2	-1
<b>Osterstraße 13</b>													
17292	100+366	SO	EG	MK	202,2	70	60	42	44	44	45	-2	-1
17292	100+366	SO	1.OG	MK	202,2	70	60	44	45	45	46	-1	-1
17292	100+366	SO	2.OG	MK	202,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
17293	100+373	NW	EG	MK	191,6	70	60	38	41	40	41	-2	0
17293	100+373	NW	1.OG	MK	191,6	70	60	40	42	42	43	-2	-1
17293	100+373	NW	2.OG	MK	191,6	70	60	43	45	45	46	-2	-1
<b>Osterstraße 14</b>													
17294	100+345	NO	EG	MK	204,6	70	60	44	47	46	47	-2	0
17294	100+345	NO	1.OG	MK	204,6	70	60	46	48	48	49	-2	-1
17294	100+345	NO	2.OG	MK	204,6	70	60	48	50	49	50	-1	0
17295	100+352	NW	EG	MK	201,8	70	60	45	47	47	48	-2	-1
17295	100+352	NW	1.OG	MK	201,8	70	60	46	48	48	49	-2	-1
17295	100+352	NW	2.OG	MK	201,8	70	60	47	49	49	50	-2	-1
<b>Osterstraße 15-1</b>													
17296	100+308	NO	EG	MK	115,1	70	0	55	57	57	58	-2	-1
17296	100+308	NO	1.OG	MK	115,1	70	0	56	58	58	59	-2	-1
17297	100+307	SO	EG	MK	124,5	70	0	51	53	53	54	-2	-1
17297	100+307	SO	1.OG	MK	124,5	70	0	52	54	54	55	-2	-1
17298	100+316	SW	EG	MK	124,9	70	0	41	43	43	44	-2	-1
17298	100+316	SW	1.OG	MK	124,9	70	0	45	47	46	48	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Osterstraße 15-2</b>													
17299	100+362	NO	EG	MK	127,7	70	0	51	53	53	54	-2	-1
17299	100+362	NO	1.OG	MK	127,7	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17299	100+362	NO	2.OG	MK	127,7	70	0	52	54	54	55	-2	-1
17299	100+362	NO	3.OG	MK	127,7	70	0	53	56	55	56	-2	0
17300	100+370	SW	EG	MK	137,5	70	0	42	44	43	44	-1	0
17300	100+370	SW	1.OG	MK	137,5	70	0	43	45	44	46	-1	-1
17300	100+370	SW	2.OG	MK	137,5	70	0	44	46	45	46	-1	0
17300	100+370	SW	3.OG	MK	137,5	70	0	45	48	47	48	-2	0
17301	100+377	NW	EG	MK	123,9	70	0	41	44	43	45	-2	-1
17301	100+377	NW	1.OG	MK	123,9	70	0	42	45	44	45	-2	0
17301	100+377	NW	2.OG	MK	123,9	70	0	43	45	44	46	-1	-1
17301	100+377	NW	3.OG	MK	123,9	70	0	44	47	46	47	-2	0
<b>Osterstraße 15</b>													
17302	100+318	NO	EG	MK	105,2	70	0	55	57	57	58	-2	-1
17302	100+318	NO	1.OG	MK	105,2	70	0	56	59	58	59	-2	0
17302	100+318	NO	2.OG	MK	105,2	70	0	57	60	59	60	-2	0
17302	100+318	NO	3.OG	MK	105,2	70	0	58	61	60	62	-2	-1
17302	100+318	NO	4.OG	MK	105,2	70	0	58	61	60	62	-2	-1
17303	100+338	NW	EG	MK	118,6	70	0	52	55	54	56	-2	-1
17303	100+338	NW	1.OG	MK	118,6	70	0	53	55	55	56	-2	-1
17303	100+338	NW	2.OG	MK	118,6	70	0	53	56	55	57	-2	-1
17303	100+338	NW	3.OG	MK	118,6	70	0	54	57	56	58	-2	-1
17303	100+338	NW	4.OG	MK	118,6	70	0	54	57	56	58	-2	-1
17304	100+358	SW	EG	MK	156,2	70	0	43	45	44	46	-1	-1
17304	100+358	SW	1.OG	MK	156,2	70	0	43	46	45	46	-2	0
17304	100+358	SW	2.OG	MK	156,2	70	0	44	46	46	47	-2	-1
17304	100+358	SW	3.OG	MK	156,2	70	0	44	46	46	47	-2	-1
17304	100+358	SW	4.OG	MK	156,2	70	0	45	47	47	48	-2	-1
17305	100+338	SO	EG	MK	140,2	70	0	48	51	50	52	-2	-1
17305	100+338	SO	1.OG	MK	140,2	70	0	50	52	51	53	-1	-1
17305	100+338	SO	2.OG	MK	140,2	70	0	51	53	52	53	-1	0
17305	100+338	SO	3.OG	MK	140,2	70	0	51	53	53	54	-2	-1
17305	100+338	SO	4.OG	MK	140,2	70	0	51	54	53	55	-2	-1
<b>Osterstraße 16</b>													
17306	100+321	NW	EG	MK	163,7	70	60	46	48	48	49	-2	-1
17306	100+321	NW	1.OG	MK	163,7	70	60	48	51	50	51	-2	0
17306	100+321	NW	2.OG	MK	163,7	70	60	49	52	51	52	-2	0
17307	100+326	SW	EG	MK	180,2	70	60	42	44	43	44	-1	0
17307	100+326	SW	1.OG	MK	180,2	70	60	43	45	44	45	-1	0
17307	100+326	SW	2.OG	MK	180,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
<b>Osterstraße 26</b>													
17308	100+279	NW	EG	MK	111,7	70	60	55	57	57	58	-2	-1
17308	100+279	NW	1.OG	MK	111,7	70	60	56	58	57	59	-1	-1
17308	100+279	NW	2.OG	MK	111,7	70	60	56	59	58	60	-2	-1
17309	100+273	SW	EG	MK	122,5	70	60	49	52	51	52	-2	0
17309	100+273	SW	1.OG	MK	122,5	70	60	50	52	51	53	-1	-1
17309	100+273	SW	2.OG	MK	122,5	70	60	51	53	53	54	-2	-1
17310	100+262	SO	EG	MK	127,1	70	60	48	50	49	51	-1	-1
17310	100+262	SO	1.OG	MK	127,1	70	60	48	51	50	52	-2	-1
17310	100+262	SO	2.OG	MK	127,1	70	60	50	52	52	53	-2	-1
17311	100+267	NO	EG	MK	115,5	70	60	53	56	55	56	-2	0
17311	100+267	NO	1.OG	MK	115,5	70	60	54	57	56	57	-2	0
17311	100+267	NO	2.OG	MK	115,5	70	60	56	58	57	59	-1	-1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Paul-Tantzen-Straße 10</b>													
17350	105+983	W	EG	WA	126,7	70	60	50	52	48	49	2	3
17350	105+983	W	1.OG	WA	126,7	70	60	51	54	50	51	1	3
17351	105+977	S	EG	WA	129,4	70	60	45	48	44	45	1	3
17351	105+977	S	1.OG	WA	129,4	70	60	47	50	45	47	2	3
17352	105+987	O	EG	WA	139,2	70	60	46	48	45	46	1	2
17352	105+987	O	1.OG	WA	139,2	70	60	48	50	47	48	1	2
17353	105+992	N	EG	WA	132,7	70	60	52	54	51	53	1	1
17353	105+992	N	1.OG	WA	132,7	70	60	52	55	52	53	0	2
<b>Paul-Tantzen-Straße 12</b>													
17354	105+985	O	EG	WA	170,9	70	60	42	44	42	43	0	1
17354	105+985	O	1.OG	WA	170,9	70	60	45	47	44	46	1	1
17355	105+995	N	EG	WA	152,8	70	60	51	53	50	52	1	1
17355	105+995	N	1.OG	WA	152,8	70	60	51	54	51	52	0	2
17356	105+989	W	EG	WA	148,5	70	60	48	50	46	47	2	3
17356	105+989	W	1.OG	WA	148,5	70	60	50	52	48	49	2	3
17357	105+974	S	EG	WA	151,7	70	60	46	49	44	45	2	4
17357	105+974	S	1.OG	WA	151,7	70	60	49	51	45	46	4	5
17358	105+978	O	EG	WA	154,3	70	60	42	45	41	42	1	3
17358	105+978	O	1.OG	WA	154,3	70	60	45	48	44	45	1	3
17359	105+982	S	EG	WA	160,1	70	60	43	46	43	44	0	2
17359	105+982	S	1.OG	WA	160,1	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Paul-Tantzen-Straße 14</b>													
17360	105+977	N	EG	WA	170,1	70	60	44	47	44	45	0	2
17360	105+977	N	1.OG	WA	170,1	70	60	48	50	47	48	1	2
17361	105+974	W	EG	WA	167,1	70	60	47	49	45	46	2	3
17361	105+974	W	1.OG	WA	167,1	70	60	49	52	47	48	2	4
17362	105+969	S	EG	WA	171,8	70	60	46	48	43	44	3	4
17362	105+969	S	1.OG	WA	171,8	70	60	48	50	45	46	3	4
17363	105+973	O	EG	WA	182,0	70	60	42	45	41	42	1	3
17363	105+973	O	1.OG	WA	182,0	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Paul-Tantzen-Straße 15</b>													
17364	106+038	N	EG	WA	173,6	70	60	47	50	44	45	3	5
17365	106+031	W	EG	WA	171,1	70	60	51	53	49	51	2	2
17366	106+024	S	EG	WA	174,8	70	60	48	50	47	48	1	2
17367	106+028	O	EG	WA	177,6	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Paul-Tantzen-Straße 15A</b>													
17368	106+045	S	EG	WA	176,8	70	60	48	51	48	49	0	2
17368	106+045	S	1.OG	WA	176,8	70	60	50	52	49	50	1	2
17369	106+051	O	EG	WA	180,6	70	60	45	47	43	44	2	3
17369	106+051	O	1.OG	WA	180,6	70	60	46	48	44	46	2	2
17370	106+056	N	EG	WA	175,9	70	60	48	51	45	46	3	5
17370	106+056	N	1.OG	WA	175,9	70	60	50	52	46	47	4	5
17371	106+050	W	EG	WA	172,1	70	60	51	53	48	49	3	4
17371	106+050	W	1.OG	WA	172,1	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Paul-Tantzen-Straße 16</b>													
17372	105+991	W	EG	WA	187,3	70	60	47	50	45	46	2	4
17372	105+991	W	1.OG	WA	187,3	70	60	49	52	47	48	2	4
17373	105+984	W	EG	WA	187,4	70	60	46	49	45	46	1	3
17373	105+984	W	1.OG	WA	187,4	70	60	49	51	47	48	2	3
17374	105+979	W	EG	WA	189,0	70	60	44	46	43	44	1	2
17374	105+979	W	1.OG	WA	189,0	70	60	48	50	46	47	2	3
17375	105+977	S	EG	WA	192,5	70	60	43	45	41	42	2	3
17375	105+977	S	1.OG	WA	192,5	70	60	46	48	44	45	2	3
17376	105+987	O	EG	WA	195,2	70	60	42	45	40	41	2	4
17376	105+987	O	1.OG	WA	195,2	70	60	44	47	42	43	2	4
17377	105+997	N	EG	WA	191,7	70	60	49	51	48	49	1	2
17377	105+997	N	1.OG	WA	191,7	70	60	50	52	49	50	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Paul-Tantzen-Straße 16A</b>													
17378	105+968	W	EG	WA	189,2	70	60	46	48	44	45	2	3
17378	105+968	W	1.OG	WA	189,2	70	60	48	51	46	47	2	4
17379	105+962	S	EG	WA	195,5	70	60	44	46	43	44	1	2
17379	105+962	S	1.OG	WA	195,5	70	60	47	49	45	46	2	3
17380	105+967	O	EG	WA	200,9	70	60	41	44	41	42	0	2
17380	105+967	O	1.OG	WA	200,9	70	60	44	46	43	45	1	1
17381	105+971	N	EG	WA	194,8	70	60	43	45	41	42	2	3
17381	105+971	N	1.OG	WA	194,8	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Paul-Tantzen-Straße 17</b>													
17382	106+031	N	EG	WA	198,0	70	60	46	49	44	45	2	4
17382	106+031	N	1.OG	WA	198,0	70	60	48	51	45	46	3	5
17383	106+028	W	EG	WA	193,4	70	60	48	51	47	49	1	2
17383	106+028	W	1.OG	WA	193,4	70	60	51	53	49	51	2	2
17384	106+024	W	EG	WA	195,1	70	60	49	51	48	49	1	2
17384	106+024	W	1.OG	WA	195,1	70	60	50	53	49	50	1	3
17385	106+022	S	EG	WA	199,2	70	60	46	49	45	46	1	3
17385	106+022	S	1.OG	WA	199,2	70	60	48	50	46	47	2	3
17386	106+027	O	EG	WA	202,9	70	60	42	44	40	41	2	3
17386	106+027	O	1.OG	WA	202,9	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Paul-Tantzen-Straße 17A</b>													
17387	106+069	SO	EG	WA	187,7	70	60	43	46	41	43	2	3
17387	106+069	SO	1.OG	WA	187,7	70	60	46	48	43	45	3	3
17388	106+075	NO	EG	WA	187,1	70	60	45	47	42	43	3	4
17388	106+075	NO	1.OG	WA	187,1	70	60	46	48	43	44	3	4
17389	106+075	NW	EG	WA	180,2	70	60	50	53	46	47	4	6
17389	106+075	NW	1.OG	WA	180,2	70	60	51	54	46	48	5	6
17390	106+069	SW	EG	WA	181,1	70	60	50	52	45	47	5	5
17390	106+069	SW	1.OG	WA	181,1	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Paul-Tantzen-Straße 17B</b>													
17391	106+058	SO	EG	WA	202,6	70	60	44	47	42	43	2	4
17391	106+058	SO	1.OG	WA	202,6	70	60	46	48	44	45	2	3
17392	106+066	NO	EG	WA	203,4	70	60	45	47	43	44	2	3
17392	106+066	NO	1.OG	WA	203,4	70	60	47	49	44	46	3	3
17393	106+064	NW	EG	WA	195,8	70	60	48	50	45	46	3	4
17393	106+064	NW	1.OG	WA	195,8	70	60	49	52	46	47	3	5
17394	106+057	SW	EG	WA	195,0	70	60	48	50	44	45	4	5
17394	106+057	SW	1.OG	WA	195,0	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Paul-Tantzen-Straße 19</b>													
17395	106+034	NW	EG	WA	218,1	70	60	47	50	45	46	2	4
17395	106+034	NW	1.OG	WA	218,1	70	60	49	51	47	48	2	3
17396	106+027	SW	EG	WA	218,7	70	60	47	50	46	48	1	2
17396	106+027	SW	1.OG	WA	218,7	70	60	49	52	48	49	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Paul-Tantzen-Straße 20A</b>													
17407	105+981	SO	EG	WA	219,0	70	60	41	44	42	43	-1	1
17407	105+981	SO	1.OG	WA	219,0	70	60	44	47	44	45	0	2
17408	105+986	NO	EG	WA	218,7	70	60	44	47	43	44	1	3
17408	105+986	NO	1.OG	WA	218,7	70	60	46	49	45	46	1	3
17409	105+983	NW	EG	WA	212,7	70	60	46	48	44	45	2	3
17409	105+983	NW	1.OG	WA	212,7	70	60	48	51	46	47	2	4
17410	105+976	SW	EG	WA	210,9	70	60	44	46	44	45	0	1
17410	105+976	SW	1.OG	WA	210,9	70	60	48	50	47	48	1	2
17411	105+972	NW	EG	WA	210,6	70	60	44	47	43	45	1	2
17411	105+972	NW	1.OG	WA	210,6	70	60	48	50	46	47	2	3
17412	105+966	S	EG	WA	210,4	70	60	43	46	42	43	1	3
17412	105+966	S	1.OG	WA	210,4	70	60	46	48	44	45	2	3
17413	105+971	SO	EG	WA	215,9	70	60	43	45	42	43	1	2
17413	105+971	SO	1.OG	WA	215,9	70	60	45	47	43	45	2	2
17414	105+977	NO	EG	WA	218,0	70	60	39	41	38	39	1	2
17414	105+977	NO	1.OG	WA	218,0	70	60	42	44	41	42	1	2
<b>Paul-Tantzen-Straße 6</b>													
17415	105+963	S	EG	MI	100,0	70	60	48	51	45	47	3	4
17415	105+963	S	1.OG	MI	100,0	70	60	51	53	47	48	4	5
17416	105+983	O	EG	MI	104,5	70	60	47	49	48	49	-1	0
17416	105+983	O	1.OG	MI	104,5	70	60	48	51	49	50	-1	1
17417	105+991	N	EG	MI	98,6	70	60	54	56	54	55	0	1
17417	105+991	N	1.OG	MI	98,6	70	60	55	57	55	56	0	1
17418	105+983	W	EG	MI	93,0	70	60	54	57	54	56	0	1
17418	105+983	W	1.OG	MI	93,0	70	60	55	58	55	56	0	2
<b>Paul-Tantzen-Straße 8</b>													
17419	105+977	O	EG	WA	119,5	70	60	45	48	43	45	2	3
17419	105+977	O	1.OG	WA	119,5	70	60	48	50	46	47	2	3
17420	105+984	N	EG	WA	116,8	70	60	50	53	50	51	0	2
17420	105+984	N	1.OG	WA	116,8	70	60	52	54	51	53	1	1
17421	105+977	W	EG	WA	111,7	70	60	46	48	45	47	1	1
17421	105+977	W	1.OG	WA	111,7	70	60	49	52	48	49	1	3
17422	105+970	S	EG	WA	115,7	70	60	45	48	44	46	1	2
17422	105+970	S	1.OG	WA	115,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Peterstraße 23</b>													
17423	100+863	NO	EG	MI	293,5	70	60	43	45	42	44	1	1
17423	100+863	NO	1.OG	MI	293,5	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Peterstraße 25</b>													
17424	100+854	SO	EG	MI	272,5	70	60	41	44	42	43	-1	1
17424	100+854	SO	1.OG	MI	272,5	70	60	43	45	43	44	0	1
17424	100+854	SO	2.OG	MI	272,5	70	60	44	47	44	46	0	1
17425	100+856	NO	EG	MI	264,0	70	60	40	42	39	40	1	2
17425	100+856	NO	1.OG	MI	264,0	70	60	42	44	40	42	2	2
17425	100+856	NO	2.OG	MI	264,0	70	60	45	47	44	45	1	2
17426	100+876	NO	EG	MI	265,4	70	60	47	49	44	45	3	4
17426	100+876	NO	1.OG	MI	265,4	70	60	48	50	45	46	3	4
17426	100+876	NO	2.OG	MI	265,4	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Peterstraße 27</b>													
17427	100+851	SO	EG	MI	252,8	70	60	43	45	42	43	1	2
17427	100+851	SO	1.OG	MI	252,8	70	60	45	47	43	45	2	2
17427	100+851	SO	2.OG	MI	252,8	70	60	46	49	45	46	1	3
17428	100+855	NO	EG	MI	245,3	70	60	46	48	44	45	2	3
17428	100+855	NO	1.OG	MI	245,3	70	60	47	50	45	47	2	3
17428	100+855	NO	2.OG	MI	245,3	70	60	49	51	47	48	2	3
17429	100+872	NW	EG	MI	248,0	70	60	47	49	44	45	3	4
17429	100+872	NW	1.OG	MI	248,0	70	60	48	51	45	46	3	5
17429	100+872	NW	2.OG	MI	248,0	70	60	49	51	45	47	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Peterstraße 28</b>													
17430	100+813	NO	EG	MK	250,5	70	0	38	40	39	41	-1	-1
17430	100+813	NO	1.OG	MK	250,5	70	0	41	43	42	43	-1	0
17430	100+813	NO	2.OG	MK	250,5	70	0	45	47	44	46	1	1
17430	100+813	NO	3.OG	MK	250,5	70	0	50	52	48	49	2	3
17430	100+813	NO	4.OG	MK	250,5	70	0	49	51	48	49	1	2
17430	100+813	NO	5.OG	MK	250,5	70	0	49	51	48	50	1	1
17430	100+813	NO	6.OG	MK	250,5	70	0	49	52	49	50	0	2
17430	100+813	NO	7.OG	MK	250,5	70	0	50	52	49	50	1	2
17430	100+813	NO	8.OG	MK	250,5	70	0	50	52	50	51	0	1
17431	100+835	NW	EG	MK	243,9	70	0	45	48	45	47	0	1
17431	100+835	NW	1.OG	MK	243,9	70	0	47	49	46	48	1	1
17431	100+835	NW	2.OG	MK	243,9	70	0	49	51	47	49	2	2
17431	100+835	NW	3.OG	MK	243,9	70	0	49	51	48	49	1	2
17431	100+835	NW	4.OG	MK	243,9	70	0	49	51	47	49	2	2
17431	100+835	NW	5.OG	MK	243,9	70	0	49	52	48	49	1	3
17431	100+835	NW	6.OG	MK	243,9	70	0	50	52	48	50	2	2
17431	100+835	NW	7.OG	MK	243,9	70	0	50	53	49	50	1	3
17431	100+835	NW	8.OG	MK	243,9	70	0	51	53	49	51	2	2
<b>Peterstraße 29</b>													
17432	100+851	SO	EG	MI	229,9	70	60	46	48	45	47	1	1
17432	100+851	SO	1.OG	MI	229,9	70	60	47	49	46	48	1	1
17432	100+851	SO	2.OG	MI	229,9	70	60	48	51	47	49	1	2
17433	100+852	NO	EG	MI	222,1	70	60	47	49	46	47	1	2
17433	100+852	NO	1.OG	MI	222,1	70	60	49	52	47	49	2	3
17433	100+852	NO	2.OG	MI	222,1	70	60	51	53	48	50	3	3
17434	100+863	NW	EG	MI	224,8	70	60	46	48	44	46	2	2
17434	100+863	NW	1.OG	MI	224,8	70	60	48	50	45	47	3	3
17434	100+863	NW	2.OG	MI	224,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Peterstraße 36</b>													
17435	100+800	NO	EG	MK	193,0	70	0	42	45	43	45	-1	0
17435	100+800	NO	1.OG	MK	193,0	70	0	45	47	46	47	-1	0
17435	100+800	NO	2.OG	MK	193,0	70	0	48	51	48	49	0	2
17435	100+800	NO	3.OG	MK	193,0	70	0	50	52	49	51	1	1
17436	100+828	NW	EG	MK	213,8	70	0	44	47	45	46	-1	1
17436	100+828	NW	1.OG	MK	213,8	70	0	46	49	46	47	0	2
17436	100+828	NW	2.OG	MK	213,8	70	0	49	51	47	48	2	3
17436	100+828	NW	3.OG	MK	213,8	70	0	49	52	47	49	2	3
<b>Peterstraße 37</b>													
17437	100+845	NO	EG	MI	139,7	70	60	48	50	47	48	1	2
17437	100+845	NO	1.OG	MI	139,7	70	60	51	53	49	50	2	3
17437	100+845	NO	2.OG	MI	139,7	70	60	52	55	51	53	1	2
17438	100+851	NW	EG	MI	148,0	70	60	48	51	46	47	2	4
17438	100+851	NW	1.OG	MI	148,0	70	60	51	53	47	48	4	5
17438	100+851	NW	2.OG	MI	148,0	70	60	51	53	47	49	4	4
17439	100+848	SW	EG	MI	155,8	70	60	39	41	39	40	0	1
17439	100+848	SW	1.OG	MI	155,8	70	60	41	43	40	42	1	1
17439	100+848	SW	2.OG	MI	155,8	70	60	40	42	41	42	-1	0
17440	100+837	SO	EG	MI	147,9	70	60	47	49	48	50	-1	-1
17440	100+837	SO	1.OG	MI	147,9	70	60	48	50	49	50	-1	0
17440	100+837	SO	2.OG	MI	147,9	70	60	49	51	50	51	-1	0
<b>Peterstraße 39</b>													
17441	100+836	SO	EG	MK	125,7	70	0	48	51	50	51	-2	0
17441	100+836	SO	1.OG	MK	125,7	70	0	50	52	51	52	-1	0
17442	100+841	NO	EG	MK	117,4	70	0	50	53	50	52	0	1
17442	100+841	NO	1.OG	MK	117,4	70	0	52	54	51	53	1	1
17443	100+848	NW	EG	MK	120,3	70	0	47	49	45	46	2	3
17443	100+848	NW	1.OG	MK	120,3	70	0	51	53	47	49	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Peterstraße 39A</b>													
17444	100+870	SW	EG	MI	122,4	70	60	46	48	44	46	2	2
17445	100+861	NW	EG	MI	129,6	70	60	49	51	47	48	2	3
17446	100+858	SW	EG	MI	136,9	70	60	47	49	45	46	2	3
17447	100+851	SO	EG	MI	119,6	70	60	47	49	46	48	1	1
17448	100+861	NO	EG	MI	114,0	70	60	50	53	48	49	2	4
17449	100+872	NW	EG	MI	117,8	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Peterstraße 42</b>													
17450	100+798	NW	EG	MK	100,9	70	0	50	52	50	52	0	0
17450	100+798	NW	1.OG	MK	100,9	70	0	51	53	51	53	0	0
17450	100+798	NW	2.OG	MK	100,9	70	0	52	55	52	54	0	1
17451	100+766	SO	EG	MK	95,6	70	0	50	52	52	53	-2	-1
17451	100+766	SO	1.OG	MK	95,6	70	0	52	54	53	54	-1	0
17451	100+766	SO	2.OG	MK	95,6	70	0	52	55	54	55	-2	0
17452	100+785	NO	EG	MK	88,1	70	0	48	51	49	51	-1	0
17452	100+785	NO	1.OG	MK	88,1	70	0	51	53	51	53	0	0
17452	100+785	NO	2.OG	MK	88,1	70	0	53	55	53	55	0	0
<b>Peterstraße 43</b>													
17453	100+849	SO	EG	MI	61,4	70	60	48	51	50	52	-2	-1
17453	100+849	SO	1.OG	MI	61,4	70	60	50	53	52	54	-2	-1
17453	100+849	SO	2.OG	MI	61,4	70	60	52	55	54	56	-2	-1
17454	100+851	NO	EG	MI	55,5	70	60	50	52	50	51	0	1
17454	100+851	NO	1.OG	MI	55,5	70	60	52	55	52	54	0	1
17454	100+851	NO	2.OG	MI	55,5	70	60	55	58	55	57	0	1
17455	100+856	NW	EG	MI	60,2	70	60	49	51	48	49	1	2
17455	100+856	NW	1.OG	MI	60,2	70	60	52	55	50	51	2	4
17455	100+856	NW	2.OG	MI	60,2	70	60	56	58	52	53	4	5
17456	100+852	SW	EG	MI	66,1	70	60	45	47	45	47	0	0
17456	100+852	SW	1.OG	MI	66,1	70	60	46	49	47	48	-1	1
17456	100+852	SW	2.OG	MI	66,1	70	60	49	51	49	51	0	0
<b>Peterstraße 44</b>													
17457	100+789	SO	EG	MK	65,6	70	0	46	48	47	49	-1	-1
17457	100+789	SO	1.OG	MK	65,6	70	0	48	51	50	51	-2	0
17458	100+793	NO	EG	MK	57,9	70	0	53	56	54	55	-1	1
17458	100+793	NO	1.OG	MK	57,9	70	0	55	58	56	57	-1	1
17459	100+799	NW	EG	MK	63,6	70	0	54	56	55	56	-1	0
17459	100+799	NW	1.OG	MK	63,6	70	0	55	57	56	57	-1	0
17460	100+795	SW	EG	MK	73,5	70	0	44	47	45	47	-1	0
17460	100+795	SW	1.OG	MK	73,5	70	0	46	48	47	48	-1	0
<b>Peterstraße 45</b>													
17461	100+823	NO	EG	MK	30,7	70	0	59	62	59	61	0	1
17461	100+823	NO	1.OG	MK	30,7	70	0	61	63	61	63	0	0
17461	100+823	NO	2.OG	MK	30,7	70	0	63	65	63	65	0	0
17462	100+837	W	EG	MK	41,5	70	0	45	47	47	49	-2	-2
17462	100+837	W	1.OG	MK	41,5	70	0	48	50	49	51	-1	-1
17462	100+837	W	2.OG	MK	41,5	70	0	55	58	53	54	2	4
17463	100+829	SW	EG	MK	46,1	70	0	44	47	46	47	-2	0
17463	100+829	SW	1.OG	MK	46,1	70	0	46	49	47	49	-1	0
17463	100+829	SW	2.OG	MK	46,1	70	0	50	52	51	52	-1	0
17464	100+821	SO	EG	MK	40,8	70	0	55	58	57	58	-2	0
17464	100+821	SO	1.OG	MK	40,8	70	0	57	59	58	60	-1	-1
17464	100+821	SO	2.OG	MK	40,8	70	0	58	60	60	61	-2	-1



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pferdemarkt 11</b>													
17465	100+788	W	EG	MK	94,4	70	60	49	51	48	50	1	1
17465	100+788	W	1.OG	MK	94,4	70	60	50	52	49	51	1	1
17465	100+788	W	2.OG	MK	94,4	70	60	52	54	51	52	1	2
17466	100+782	S	EG	MK	89,6	70	60	53	55	54	55	-1	0
17466	100+782	S	1.OG	MK	89,6	70	60	54	56	55	56	-1	0
17466	100+782	S	2.OG	MK	89,6	70	60	55	57	55	57	0	0
17467	100+774	O	EG	MK	94,5	70	60	53	56	55	56	-2	0
17467	100+774	O	1.OG	MK	94,5	70	60	54	56	55	57	-1	-1
17467	100+774	O	2.OG	MK	94,5	70	60	54	57	56	57	-2	0
17468	100+783	N	EG	MK	101,7	70	60	49	51	50	52	-1	-1
17468	100+783	N	1.OG	MK	101,7	70	60	49	52	51	52	-2	0
17468	100+783	N	2.OG	MK	101,7	70	60	50	53	52	53	-2	0
<b>Pferdemarkt 12</b>													
17469	100+776	N	EG	MK	141,5	70	0	44	46	45	46	-1	0
17469	100+776	N	1.OG	MK	141,5	70	0	45	47	46	47	-1	0
17470	100+782	W	EG	MK	136,2	70	0	46	48	44	45	2	3
17470	100+782	W	1.OG	MK	136,2	70	0	47	50	45	47	2	3
17471	100+787	W	EG	MK	127,4	70	0	48	50	46	47	2	3
17471	100+787	W	1.OG	MK	127,4	70	0	50	52	48	49	2	3
17472	100+784	S	EG	MK	123,5	70	0	48	51	46	48	2	3
17472	100+784	S	1.OG	MK	123,5	70	0	50	53	48	49	2	4
17473	100+782	W	EG	MK	118,6	70	0	48	51	46	47	2	4
17473	100+782	W	1.OG	MK	118,6	70	0	50	53	47	49	3	4
17474	100+776	S	EG	MK	113,7	70	0	52	55	53	55	-1	0
17474	100+776	S	1.OG	MK	113,7	70	0	53	55	54	55	-1	0
17475	100+770	O	EG	MK	127,7	70	0	52	54	53	55	-1	-1
17475	100+770	O	1.OG	MK	127,7	70	0	52	54	54	55	-2	-1
<b>Pferdemarkt 13</b>													
17476	100+747	W	EG	MK	162,6	70	0	50	52	51	53	-1	-1
17476	100+747	W	1.OG	MK	162,6	70	0	51	53	52	53	-1	0
17477	100+733	S	EG	MK	158,7	70	0	52	55	54	55	-2	0
17477	100+733	S	1.OG	MK	158,7	70	0	53	55	54	56	-1	-1
17478	100+722	N	EG	MK	166,7	70	0	35	37	36	37	-1	0
17478	100+722	N	1.OG	MK	166,7	70	0	37	39	38	39	-1	0
17479	100+740	W	EG	MK	171,9	70	0	46	48	46	48	0	0
17479	100+740	W	1.OG	MK	171,9	70	0	46	49	47	48	-1	1
<b>Pferdemarkt 14</b>													
17480	100+672	N	EG	MK	171,2	70	0	39	42	41	42	-2	0
17480	100+672	N	1.OG	MK	171,2	70	0	42	45	44	45	-2	0
17480	100+672	N	2.OG	MK	171,2	70	0	45	48	46	48	-1	0
17481	100+654	O	EG	MK	183,1	70	0	49	51	50	52	-1	-1
17481	100+654	O	1.OG	MK	183,1	70	0	49	52	51	52	-2	0
17481	100+654	O	2.OG	MK	183,1	70	0	50	52	51	53	-1	-1
17482	100+686	S	EG	MK	159,2	70	0	52	55	54	55	-2	0
17482	100+686	S	1.OG	MK	159,2	70	0	53	55	54	56	-1	-1
17482	100+686	S	2.OG	MK	159,2	70	0	53	56	55	56	-2	0
17483	100+718	W	EG	MK	173,1	70	0	38	41	39	41	-1	0
17483	100+718	W	1.OG	MK	173,1	70	0	40	42	41	43	-1	-1
17483	100+718	W	2.OG	MK	173,1	70	0	43	46	45	46	-2	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pferdemarkt 14r</b>													
17484	100+669	S	EG	MK	212,4	70	0	42	44	42	44	0	0
17484	100+669	S	1.OG	MK	212,4	70	0	44	47	45	47	-1	0
17484	100+669	S	2.OG	MK	212,4	70	0	48	50	49	50	-1	0
17484	100+669	S	3.OG	MK	212,4	70	0	50	53	51	52	-1	1
17485	100+691	SO	EG	MK	201,9	70	0	42	44	42	44	0	0
17485	100+691	SO	1.OG	MK	201,9	70	0	45	47	45	47	0	0
17485	100+691	SO	2.OG	MK	201,9	70	0	49	51	49	51	0	0
17485	100+691	SO	3.OG	MK	201,9	70	0	49	52	51	52	-2	0
<b>Pferdemarkt 15-1</b>													
17486	100+528	S	EG	MK	234,7	70	60	45	47	46	47	-1	0
17486	100+528	S	1.OG	MK	234,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
17487	100+525	O	EG	MK	243,1	70	60	43	45	43	45	0	0
17487	100+525	O	1.OG	MK	243,1	70	60	45	47	46	47	-1	0
17488	100+536	W	EG	MK	247,3	70	60	41	43	40	41	1	2
17488	100+536	W	1.OG	MK	247,3	70	60	43	45	42	44	1	1
<b>Pferdemarkt 15</b>													
17489	100+581	S	EG	MK	161,4	70	0	52	55	54	55	-2	0
17489	100+581	S	1.OG	MK	161,4	70	0	53	55	54	56	-1	-1
17489	100+581	S	2.OG	MK	161,4	70	0	53	56	55	56	-2	0
17489	100+581	S	3.OG	MK	161,4	70	0	54	56	55	57	-1	-1
17489	100+581	S	4.OG	MK	161,4	70	0	54	56	56	57	-2	-1
17490	100+549	O	EG	MK	165,4	70	0	48	50	49	51	-1	-1
17490	100+549	O	1.OG	MK	165,4	70	0	49	51	50	52	-1	-1
17490	100+549	O	2.OG	MK	165,4	70	0	50	52	51	53	-1	-1
17490	100+549	O	3.OG	MK	165,4	70	0	51	53	52	54	-1	-1
17490	100+549	O	4.OG	MK	165,4	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17491	100+581	N	EG	MK	179,1	70	0	38	40	39	40	-1	0
17491	100+581	N	1.OG	MK	179,1	70	0	39	41	39	41	0	0
17491	100+581	N	2.OG	MK	179,1	70	0	40	42	41	42	-1	0
17491	100+581	N	3.OG	MK	179,1	70	0	42	44	43	44	-1	0
17491	100+581	N	4.OG	MK	179,1	70	0	43	45	44	45	-1	0
17492	100+598	O	EG	MK	182,9	70	0	37	39	37	39	0	0
17492	100+598	O	1.OG	MK	182,9	70	0	38	40	39	40	-1	0
17492	100+598	O	2.OG	MK	182,9	70	0	40	42	40	42	0	0
17492	100+598	O	3.OG	MK	182,9	70	0	42	44	43	44	-1	0
17492	100+598	O	4.OG	MK	182,9	70	0	46	49	48	49	-2	0
17493	100+596	S	EG	MK	197,3	70	0	37	40	39	40	-2	0
17493	100+596	S	1.OG	MK	197,3	70	0	39	42	41	42	-2	0
17493	100+596	S	2.OG	MK	197,3	70	0	42	44	43	44	-1	0
17493	100+596	S	3.OG	MK	197,3	70	0	45	47	46	48	-1	-1
17493	100+596	S	4.OG	MK	197,3	70	0	49	51	50	52	-1	-1
17494	100+593	O	EG	MK	201,7	70	0	40	42	41	42	-1	0
17494	100+593	O	1.OG	MK	201,7	70	0	41	44	42	44	-1	0
17494	100+593	O	2.OG	MK	201,7	70	0	42	44	43	44	-1	0
17494	100+593	O	3.OG	MK	201,7	70	0	44	46	45	47	-1	-1
17494	100+593	O	4.OG	MK	201,7	70	0	47	49	48	50	-1	-1
17495	100+610	W	EG	MK	174,6	70	0	47	49	48	49	-1	0
17495	100+610	W	1.OG	MK	174,6	70	0	48	50	49	50	-1	0
17495	100+610	W	2.OG	MK	174,6	70	0	49	51	49	51	0	0
17495	100+610	W	3.OG	MK	174,6	70	0	49	52	50	51	-1	1
17495	100+610	W	4.OG	MK	174,6	70	0	49	52	50	52	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pferdemarkt 15B</b>													
17496	100+498	W	EG	MK	253,6	70	60	41	44	42	43	-1	1
17496	100+498	W	1.OG	MK	253,6	70	60	43	45	43	45	0	0
17496	100+498	W	2.OG	MK	253,6	70	60	45	47	45	46	0	1
17496	100+498	W	3.OG	MK	253,6	70	60	46	49	47	48	-1	1
17497	100+491	S	EG	MK	249,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
17497	100+491	S	1.OG	MK	249,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17497	100+491	S	2.OG	MK	249,0	70	60	47	49	48	50	-1	-1
17497	100+491	S	3.OG	MK	249,0	70	60	49	52	51	52	-2	0
17498	100+484	O	EG	MK	253,8	70	60	45	48	47	48	-2	0
17498	100+484	O	1.OG	MK	253,8	70	60	47	49	48	50	-1	-1
17498	100+484	O	2.OG	MK	253,8	70	60	47	50	49	51	-2	-1
17498	100+484	O	3.OG	MK	253,8	70	60	49	52	51	52	-2	0
17499	100+492	N	EG	MK	271,3	70	60	44	46	46	47	-2	-1
17499	100+492	N	1.OG	MK	271,3	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17499	100+492	N	2.OG	MK	271,3	70	60	46	48	47	48	-1	0
17499	100+492	N	3.OG	MK	271,3	70	60	47	49	48	49	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pferdemarkt 16</b>													
17500	100+464	O	EG	MK	227,3	70	60	45	47	47	48	-2	-1
17500	100+464	O	1.OG	MK	227,3	70	60	47	50	49	50	-2	0
17500	100+464	O	2.OG	MK	227,3	70	60	49	52	51	52	-2	0
17500	100+464	O	3.OG	MK	227,3	70	60	50	52	52	53	-2	-1
17501	100+476	N	EG	MK	234,5	70	60	41	44	43	45	-2	-1
17501	100+476	N	1.OG	MK	234,5	70	60	43	46	44	46	-1	0
17501	100+476	N	2.OG	MK	234,5	70	60	42	45	43	45	-1	0
17501	100+476	N	3.OG	MK	234,5	70	60	43	46	44	46	-1	0
17502	100+487	W	EG	MK	226,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
17502	100+487	W	1.OG	MK	226,9	70	60	44	46	44	45	0	1
17502	100+487	W	2.OG	MK	226,9	70	60	45	47	45	47	0	0
17502	100+487	W	3.OG	MK	226,9	70	60	47	49	48	49	-1	0
17503	100+482	S	EG	MK	219,6	70	60	41	44	41	43	0	1
17503	100+482	S	1.OG	MK	219,6	70	60	43	45	43	45	0	0
17503	100+482	S	2.OG	MK	219,6	70	60	45	48	46	47	-1	1
17503	100+482	S	3.OG	MK	219,6	70	60	48	51	49	51	-1	0
17504	100+488	W	EG	MK	198,2	70	60	41	43	41	42	0	1
17504	100+488	W	1.OG	MK	198,2	70	60	42	45	42	44	0	1
17504	100+488	W	2.OG	MK	198,2	70	60	44	47	45	46	-1	1
17504	100+488	W	3.OG	MK	198,2	70	60	47	49	48	49	-1	0
17505	100+482	S	EG	MK	191,5	70	60	39	41	39	41	0	0
17505	100+482	S	1.OG	MK	191,5	70	60	41	44	42	43	-1	1
17505	100+482	S	2.OG	MK	191,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
17505	100+482	S	3.OG	MK	191,5	70	60	48	51	49	51	-1	0
17506	100+500	N	EG	MK	174,0	70	60	39	42	40	42	-1	0
17506	100+500	N	1.OG	MK	174,0	70	60	41	43	42	43	-1	0
17506	100+500	N	2.OG	MK	174,0	70	60	43	45	44	45	-1	0
17506	100+500	N	3.OG	MK	174,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17507	100+527	N	EG	MK	183,7	70	60	43	45	44	45	-1	0
17507	100+527	N	1.OG	MK	183,7	70	60	44	46	45	46	-1	0
17507	100+527	N	2.OG	MK	183,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17507	100+527	N	3.OG	MK	183,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17508	100+536	W	EG	MK	172,3	70	60	49	51	51	52	-2	-1
17508	100+536	W	1.OG	MK	172,3	70	60	49	52	51	53	-2	-1
17508	100+536	W	2.OG	MK	172,3	70	60	50	52	52	53	-2	-1
17508	100+536	W	3.OG	MK	172,3	70	60	50	53	52	54	-2	-1
17509	100+501	S	EG	MK	160,8	70	60	51	53	52	54	-1	-1
17509	100+501	S	1.OG	MK	160,8	70	60	52	54	53	55	-1	-1
17509	100+501	S	2.OG	MK	160,8	70	60	53	55	55	56	-2	-1
17509	100+501	S	3.OG	MK	160,8	70	60	53	56	55	56	-2	0
17510	100+463	O	EG	MK	177,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
17510	100+463	O	1.OG	MK	177,3	70	60	47	49	49	50	-2	-1
17510	100+463	O	2.OG	MK	177,3	70	60	50	52	52	53	-2	-1
17510	100+463	O	3.OG	MK	177,3	70	60	51	53	53	54	-2	-1
17511	100+463	O	EG	MK	201,3	70	60	44	46	46	47	-2	-1
17511	100+463	O	1.OG	MK	201,3	70	60	46	49	48	50	-2	-1
17511	100+463	O	2.OG	MK	201,3	70	60	49	51	51	52	-2	-1
17511	100+463	O	3.OG	MK	201,3	70	60	50	53	52	53	-2	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pferdemarkt 7</b>													
17512	100+793	N	EG	MK	36,3	70	60	48	51	47	48	1	3
17512	100+793	N	1.OG	MK	36,3	70	60	50	53	49	50	1	3
17512	100+793	N	2.OG	MK	36,3	70	60	51	54	50	52	1	2
17513	100+802	W	EG	MK	31,7	70	60	42	44	43	45	-1	-1
17513	100+802	W	1.OG	MK	31,7	70	60	44	46	46	47	-2	-1
17513	100+802	W	2.OG	MK	31,7	70	60	51	53	52	53	-1	0
17514	100+786	S	EG	MK	27,8	70	60	60	62	62	63	-2	-1
17514	100+786	S	1.OG	MK	27,8	70	60	62	64	63	65	-1	-1
17514	100+786	S	2.OG	MK	27,8	70	60	63	66	65	66	-2	0
17515	100+770	O	EG	MK	35,9	70	60	57	59	58	60	-1	-1
17515	100+770	O	1.OG	MK	35,9	70	60	58	60	59	61	-1	-1
17515	100+770	O	2.OG	MK	35,9	70	60	59	61	61	62	-2	-1
17516	100+775	N	EG	MK	43,8	70	60	47	50	49	50	-2	0
17516	100+775	N	1.OG	MK	43,8	70	60	49	51	50	52	-1	-1
17516	100+775	N	2.OG	MK	43,8	70	60	51	54	52	54	-1	0
17517	100+780	W	EG	MK	38,4	70	60	48	50	47	48	1	2
17517	100+780	W	1.OG	MK	38,4	70	60	50	52	49	50	1	2
17517	100+780	W	2.OG	MK	38,4	70	60	53	55	53	54	0	1
<b>Pferdemarkt 8</b>													
17518	100+771	O	EG	MK	51,7	70	60	55	57	56	58	-1	-1
17518	100+771	O	1.OG	MK	51,7	70	60	55	58	57	59	-2	-1
17518	100+771	O	2.OG	MK	51,7	70	60	56	59	58	59	-2	0
17519	100+780	N	EG	MK	56,1	70	60	48	50	49	50	-1	0
17519	100+780	N	1.OG	MK	56,1	70	60	48	50	49	51	-1	-1
17519	100+780	N	2.OG	MK	56,1	70	60	50	52	51	52	-1	0
17520	100+785	W	EG	MK	49,4	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17520	100+785	W	1.OG	MK	49,4	70	60	48	51	49	50	-1	1
17520	100+785	W	2.OG	MK	49,4	70	60	54	56	53	55	1	1
17521	100+778	S	EG	MK	46,7	70	60	50	53	49	51	1	2
17521	100+778	S	1.OG	MK	46,7	70	60	52	54	51	52	1	2
17521	100+778	S	2.OG	MK	46,7	70	60	54	57	54	55	0	2
<b>Pillauer Weg 10</b>													
17522	104+001	SW	EG	WA	88,8	70	60	49	52	45	47	4	5
17522	104+001	SW	1.OG	WA	88,8	70	60	51	53	47	48	4	5
17523	104+000	SO	EG	WA	82,1	70	60	53	55	47	49	6	6
17523	104+000	SO	1.OG	WA	82,1	70	60	54	57	49	50	5	7
17524	104+004	NO	EG	WA	78,3	70	60	54	56	48	49	6	7
17524	104+004	NO	1.OG	WA	78,3	70	60	56	58	50	51	6	7
17525	104+008	NW	EG	WA	84,5	70	60	51	54	46	47	5	7
17525	104+008	NW	1.OG	WA	84,5	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Pillauer Weg 11</b>													
17526	104+017	SW	EG	WA	131,7	70	60	46	48	44	46	2	2
17527	104+015	SW	EG	WA	128,3	70	60	46	48	44	45	2	3
17528	104+015	SO	EG	WA	123,1	70	60	50	52	46	47	4	5
17529	104+020	NO	EG	WA	119,9	70	60	50	52	47	48	3	4
17530	104+023	NO	EG	WA	122,6	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Pillauer Weg 12</b>													
17532	104+014	SW	EG	WA	68,9	70	60	49	52	46	47	3	5
17532	104+014	SW	1.OG	WA	68,9	70	60	51	53	48	49	3	4
17533	104+014	SO	EG	WA	62,3	70	60	57	59	49	50	8	9
17533	104+014	SO	1.OG	WA	62,3	70	60	58	61	51	52	7	9
17534	104+020	NO	EG	WA	59,6	70	60	57	60	50	52	7	8
17534	104+020	NO	1.OG	WA	59,6	70	60	59	61	52	53	7	8
17535	104+022	NW	EG	WA	64,7	70	60	54	56	47	49	7	7
17535	104+022	NW	1.OG	WA	64,7	70	60	55	57	49	50	6	7



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pillauer Weg 13</b>													
17536	104+024	SW	EG	WA	135,7	70	60	45	47	44	45	1	2
17537	104+020	SW	EG	WA	135,0	70	60	46	49	44	46	2	3
17539	104+027	NO	EG	WA	124,0	70	60	48	51	46	47	2	4
17540	104+030	NO	EG	WA	126,6	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Pillauer Weg 14</b>													
17542	103+996	NW	EG	WA	55,9	70	60	50	52	46	48	4	4
17542	103+996	NW	1.OG	WA	55,9	70	60	52	54	49	50	3	4
17543	103+989	SW	EG	WA	55,4	70	60	49	51	47	48	2	3
17543	103+989	SW	1.OG	WA	55,4	70	60	51	54	49	50	2	4
17544	103+991	SO	EG	WA	47,0	70	60	62	64	52	53	10	11
17544	103+991	SO	1.OG	WA	47,0	70	60	63	66	54	55	9	11
17545	103+996	NO	EG	WA	46,6	70	60	60	63	51	52	9	11
17545	103+996	NO	1.OG	WA	46,6	70	60	61	64	53	54	8	10
<b>Pillauer Weg 15</b>													
17546	104+031	SW	EG	WA	139,7	70	60	45	48	44	45	1	3
17548	104+034	NO	EG	WA	127,9	70	60	48	50	46	47	2	3
17549	104+037	NO	EG	WA	130,7	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Pillauer Weg 16</b>													
17551	104+010	NW	EG	WA	33,9	70	60	59	62	50	51	9	11
17551	104+010	NW	1.OG	WA	33,9	70	60	60	62	53	54	7	8
17552	104+003	SW	EG	WA	36,2	70	60	55	58	50	51	5	7
17552	104+003	SW	1.OG	WA	36,2	70	60	56	59	51	52	5	7
17553	104+001	SO	EG	WA	28,9	70	60	65	68	54	55	11	13
17553	104+001	SO	1.OG	WA	28,9	70	60	66	69	56	57	10	12
17554	104+008	NO	EG	WA	26,5	70	60	67	69	55	56	12	13
17554	104+008	NO	1.OG	WA	26,5	70	60	67	70	58	59	9	11
<b>Pillauer Weg 17</b>													
17555	104+041	NW	EG	WA	142,9	70	60	42	44	42	43	0	1
17556	104+038	SW	EG	WA	143,1	70	60	45	47	44	45	1	2
17557	104+036	SW	EG	WA	139,9	70	60	44	46	43	44	1	2
17559	104+041	NO	EG	WA	132,1	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Pillauer Weg 18</b>													
17561	104+027	SW	EG	WA	47,8	70	60	54	56	48	49	6	7
17561	104+027	SW	1.OG	WA	47,8	70	60	54	57	50	51	4	6
17562	104+026	SO	EG	WA	41,3	70	60	61	63	51	53	10	10
17562	104+026	SO	1.OG	WA	41,3	70	60	63	65	53	55	10	10
17563	104+035	NO	EG	WA	39,8	70	60	58	61	51	52	7	9
17563	104+035	NO	1.OG	WA	39,8	70	60	61	63	53	54	8	9
17564	104+034	NW	EG	WA	43,5	70	60	57	59	50	51	7	8
17564	104+034	NW	1.OG	WA	43,5	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Pillauer Weg 19</b>													
17565	104+051	NW	EG	WA	142,8	70	60	44	47	42	44	2	3
17566	104+046	SW	EG	WA	145,9	70	60	44	47	44	45	0	2
17568	104+049	NO	EG	WA	134,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Pillauer Weg 1</b>													
17569	104+005	SW	EG	WA	153,9	70	60	43	45	42	43	1	2
17570	104+002	NW	EG	WA	155,0	70	60	43	45	42	44	1	1
17571	103+999	SW	EG	WA	156,1	70	60	45	48	43	44	2	4
17572	104+001	SO	EG	WA	147,9	70	60	49	51	45	46	4	5
17573	104+009	NO	EG	WA	142,9	70	60	48	50	45	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pillauer Weg 20</b>													
17575	104+042	NW	EG	WA	30,8	70	60	59	62	51	52	8	10
17575	104+042	NW	1.OG	WA	30,8	70	60	60	63	53	55	7	8
17576	104+038	SW	EG	WA	34,4	70	60	55	57	49	50	6	7
17576	104+038	SW	1.OG	WA	34,4	70	60	58	60	52	53	6	7
17577	104+034	SO	EG	WA	26,6	70	60	66	69	54	56	12	13
17577	104+034	SO	1.OG	WA	26,6	70	60	67	69	57	59	10	10
17578	104+039	NO	EG	WA	23,7	70	60	68	70	56	57	12	13
17578	104+039	NO	1.OG	WA	23,7	70	60	68	70	59	60	9	10
<b>Pillauer Weg 23</b>													
17579	104+033	SW	EG	WA	114,5	70	60	46	49	45	46	1	3
17580	104+033	SO	EG	WA	110,6	70	60	48	50	46	47	2	3
17581	104+029	SW	EG	WA	106,0	70	60	48	50	45	46	3	4
17582	104+028	SO	EG	WA	100,4	70	60	52	54	47	49	5	5
17583	104+036	NO	EG	WA	99,9	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Pillauer Weg 25</b>													
17584	104+048	NW	EG	WA	119,6	70	60	44	47	44	45	0	2
17585	104+045	SW	EG	WA	121,2	70	60	46	49	45	46	1	3
17586	104+044	SO	EG	WA	117,4	70	60	46	49	46	47	0	2
17587	104+048	NO	EG	WA	106,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Pillauer Weg 27</b>													
17589	104+061	NW	EG	WA	122,8	70	60	44	47	44	45	0	2
17590	104+056	SW	EG	WA	126,5	70	60	46	48	45	46	1	2
17591	104+060	NO	EG	WA	112,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Pillauer Weg 29</b>													
17592	104+046	SW	EG	WA	92,4	70	60	47	49	44	45	3	4
17592	104+046	SW	1.OG	WA	92,4	70	60	47	50	46	47	1	3
17593	104+046	SO	EG	WA	88,5	70	60	48	50	45	47	3	3
17593	104+046	SO	1.OG	WA	88,5	70	60	49	52	48	49	1	3
17594	104+042	SW	EG	WA	83,7	70	60	47	50	45	46	2	4
17594	104+042	SW	1.OG	WA	83,7	70	60	48	51	47	48	1	3
17595	104+041	SO	EG	WA	78,3	70	60	55	57	48	50	7	7
17595	104+041	SO	1.OG	WA	78,3	70	60	56	58	50	51	6	7
17596	104+049	NO	EG	WA	77,8	70	60	56	58	49	50	7	8
17596	104+049	NO	1.OG	WA	77,8	70	60	57	59	50	52	7	7
17597	104+050	NW	EG	WA	90,2	70	60	41	44	42	43	-1	1
17597	104+050	NW	1.OG	WA	90,2	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Pillauer Weg 2</b>													
17598	103+972	SW	EG	WA	135,1	70	60	45	48	43	44	2	4
17598	103+972	SW	1.OG	WA	135,1	70	60	47	49	44	46	3	3
17599	103+974	SO	EG	WA	127,7	70	60	50	53	45	47	5	6
17599	103+974	SO	1.OG	WA	127,7	70	60	52	54	47	48	5	6
17600	103+981	NO	EG	WA	123,5	70	60	48	51	46	47	2	4
17600	103+981	NO	1.OG	WA	123,5	70	60	50	53	47	48	3	5
17601	103+984	NW	EG	WA	127,3	70	60	48	51	44	45	4	6
17601	103+984	NW	1.OG	WA	127,3	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Pillauer Weg 31</b>													
17602	104+058	SW	EG	WA	99,1	70	60	45	48	43	45	2	3
17602	104+058	SW	1.OG	WA	99,1	70	60	46	48	45	46	1	2
17603	104+057	SO	EG	WA	95,2	70	60	44	47	44	45	0	2
17603	104+057	SO	1.OG	WA	95,2	70	60	47	49	47	48	0	1
17604	104+061	NO	EG	WA	84,6	70	60	51	54	48	49	3	5
17604	104+061	NO	1.OG	WA	84,6	70	60	53	56	49	51	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pillauer Weg 33</b>													
17605	104+073	NW	EG	WA	100,4	70	60	46	48	45	46	1	2
17605	104+073	NW	1.OG	WA	100,4	70	60	48	50	47	48	1	2
17606	104+068	SW	EG	WA	104,1	70	60	44	47	44	45	0	2
17606	104+068	SW	1.OG	WA	104,1	70	60	46	48	45	46	1	2
17607	104+068	SO	EG	WA	100,1	70	60	43	46	43	44	0	2
17607	104+068	SO	1.OG	WA	100,1	70	60	47	49	46	47	1	2
17608	104+073	NO	EG	WA	90,5	70	60	51	54	47	49	4	5
17608	104+073	NO	1.OG	WA	90,5	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Pillauer Weg 35</b>													
17609	104+065	NW	EG	WA	67,9	70	60	51	54	47	49	4	5
17609	104+065	NW	1.OG	WA	67,9	70	60	54	56	49	51	5	5
17610	104+058	SW	EG	WA	70,3	70	60	52	54	47	48	5	6
17610	104+058	SW	1.OG	WA	70,3	70	60	53	56	49	50	4	6
17611	104+057	SO	EG	WA	63,8	70	60	58	60	50	51	8	9
17611	104+057	SO	1.OG	WA	63,8	70	60	59	62	51	53	8	9
17612	104+064	NO	EG	WA	61,8	70	60	58	60	50	51	8	9
17612	104+064	NO	1.OG	WA	61,8	70	60	59	62	51	53	8	9
<b>Pillauer Weg 37</b>													
17613	104+078	SW	EG	WA	80,4	70	60	48	51	46	48	2	3
17613	104+078	SW	1.OG	WA	80,4	70	60	51	53	48	50	3	3
17614	104+077	SO	EG	WA	74,6	70	60	55	57	48	49	7	8
17614	104+077	SO	1.OG	WA	74,6	70	60	56	59	50	51	6	8
17615	104+083	NO	EG	WA	72,8	70	60	54	56	48	50	6	6
17615	104+083	NO	1.OG	WA	72,8	70	60	56	58	50	51	6	7
17616	104+085	NW	EG	WA	77,7	70	60	51	53	47	48	4	5
17616	104+085	NW	1.OG	WA	77,7	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Pillauer Weg 39</b>													
17617	104+082	NW	EG	WA	47,2	70	60	56	59	50	51	6	8
17617	104+082	NW	1.OG	WA	47,2	70	60	58	60	52	53	6	7
17618	104+075	SW	EG	WA	49,8	70	60	54	57	48	49	6	8
17618	104+075	SW	1.OG	WA	49,8	70	60	54	56	50	51	4	5
17619	104+074	SO	EG	WA	43,0	70	60	61	63	52	53	9	10
17619	104+074	SO	1.OG	WA	43,0	70	60	63	65	54	55	9	10
17620	104+081	NO	EG	WA	40,4	70	60	61	64	53	54	8	10
17620	104+081	NO	1.OG	WA	40,4	70	60	64	67	55	56	9	11
<b>Pillauer Weg 3</b>													
17622	104+010	SW	EG	WA	156,8	70	60	44	46	42	43	2	3
17624	104+016	NO	EG	WA	147,0	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Pillauer Weg 41</b>													
17625	104+097	NW	EG	WA	56,6	70	60	53	56	48	49	5	7
17625	104+097	NW	1.OG	WA	56,6	70	60	55	58	50	51	5	7
17626	104+091	SW	EG	WA	58,9	70	60	51	53	47	48	4	5
17626	104+091	SW	1.OG	WA	58,9	70	60	53	55	49	50	4	5
17627	104+090	SO	EG	WA	52,4	70	60	57	60	49	51	8	9
17627	104+090	SO	1.OG	WA	52,4	70	60	60	62	51	53	9	9
17628	104+096	NO	EG	WA	50,1	70	60	60	62	51	53	9	9
17628	104+096	NO	1.OG	WA	50,1	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Pillauer Weg 4</b>													
17629	103+986	SW	EG	WA	114,6	70	60	46	49	44	45	2	4
17629	103+986	SW	1.OG	WA	114,6	70	60	48	51	46	47	2	4
17630	103+986	SO	EG	WA	106,2	70	60	51	54	47	48	4	6
17630	103+986	SO	1.OG	WA	106,2	70	60	53	56	48	49	5	7
17631	103+994	NO	EG	WA	101,7	70	60	50	52	47	48	3	4
17631	103+994	NO	1.OG	WA	101,7	70	60	51	54	48	49	3	5
17632	103+996	NW	EG	WA	106,7	70	60	49	52	45	46	4	6
17632	103+996	NW	1.OG	WA	106,7	70	60	50	53	46	47	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pillauer Weg 5</b>													
17634	104+016	SW	EG	WA	162,9	70	60	44	46	42	44	2	2
17636	104+023	NO	EG	WA	151,0	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Pillauer Weg 6</b>													
17637	103+967	SW	EG	WA	95,4	70	60	48	51	45	47	3	4
17637	103+967	SW	1.OG	WA	95,4	70	60	50	53	47	48	3	5
17638	103+968	SO	EG	WA	86,7	70	60	55	58	49	50	6	8
17638	103+968	SO	1.OG	WA	86,7	70	60	57	59	50	51	7	8
17639	103+971	NO	EG	WA	84,8	70	60	54	56	48	49	6	7
17639	103+971	NO	1.OG	WA	84,8	70	60	55	58	49	51	6	7
17640	103+975	NW	EG	WA	91,0	70	60	48	51	45	46	3	5
17640	103+975	NW	1.OG	WA	91,0	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Pillauer Weg 7</b>													
17641	104+023	SW	EG	WA	166,9	70	60	44	46	43	44	1	2
17643	104+030	NO	EG	WA	155,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Pillauer Weg 8</b>													
17645	103+983	NW	EG	WA	76,8	70	60	48	50	45	47	3	3
17645	103+983	NW	1.OG	WA	76,8	70	60	50	53	47	49	3	4
17646	103+978	SW	EG	WA	76,5	70	60	50	52	46	48	4	4
17646	103+978	SW	1.OG	WA	76,5	70	60	51	54	48	49	3	5
17647	103+978	SO	EG	WA	69,9	70	60	56	58	49	51	7	7
17647	103+978	SO	1.OG	WA	69,9	70	60	58	60	51	52	7	8
17648	103+984	NO	EG	WA	67,3	70	60	55	57	49	50	6	7
17648	103+984	NO	1.OG	WA	67,3	70	60	57	59	51	52	6	7
17649	103+986	NW	EG	WA	72,4	70	60	51	53	46	48	5	5
17649	103+986	NW	1.OG	WA	72,4	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Pillauer Weg 9</b>													
17650	104+037	NW	EG	WA	165,9	70	60	44	47	43	44	1	3
17651	104+030	SW	EG	WA	170,2	70	60	43	46	42	44	1	2
17653	104+037	NO	EG	WA	157,6	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Prießnitzstraße 10</b>													
17654	102+591	NW	EG	WA	136,9	70	60	45	47	43	45	2	2
17654	102+591	NW	1.OG	WA	136,9	70	60	48	51	45	46	3	5
17654	102+591	NW	2.OG	WA	136,9	70	60	51	53	47	48	4	5
17655	102+583	SO	EG	WA	143,3	70	60	46	48	43	44	3	4
17655	102+583	SO	1.OG	WA	143,3	70	60	48	50	44	46	4	4
17655	102+583	SO	2.OG	WA	143,3	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Prießnitzstraße 11</b>													
17656	102+601	W	EG	WA	101,3	70	60	52	54	47	48	5	6
17656	102+601	W	1.OG	WA	101,3	70	60	53	56	48	50	5	6
17656	102+601	W	2.OG	WA	101,3	70	60	54	57	49	50	5	7
17657	102+602	O	EG	WA	108,2	70	60	43	45	42	44	1	1
17657	102+602	O	1.OG	WA	108,2	70	60	45	47	44	45	1	2
17657	102+602	O	2.OG	WA	108,2	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Prießnitzstraße 12</b>													
17658	102+594	NW	EG	WA	140,3	70	60	45	47	43	44	2	3
17658	102+594	NW	1.OG	WA	140,3	70	60	48	50	45	46	3	4
17658	102+594	NW	2.OG	WA	140,3	70	60	50	53	46	48	4	5
17659	102+586	SO	EG	WA	146,6	70	60	45	48	43	44	2	4
17659	102+586	SO	1.OG	WA	146,6	70	60	47	50	44	45	3	5
17659	102+586	SO	2.OG	WA	146,6	70	60	49	51	46	47	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 13</b>													
17660	102+606	W	EG	WA	100,3	70	60	52	54	47	49	5	5
17660	102+606	W	1.OG	WA	100,3	70	60	53	56	49	50	4	6
17660	102+606	W	2.OG	WA	100,3	70	60	54	57	49	50	5	7
17661	102+608	O	EG	WA	107,2	70	60	42	45	42	43	0	2
17661	102+608	O	1.OG	WA	107,2	70	60	44	47	43	45	1	2
17661	102+608	O	2.OG	WA	107,2	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 14</b>													
17662	102+597	NW	EG	WA	143,7	70	60	45	48	43	44	2	4
17662	102+597	NW	1.OG	WA	143,7	70	60	48	50	45	46	3	4
17662	102+597	NW	2.OG	WA	143,7	70	60	50	53	46	47	4	6
17663	102+589	SO	EG	WA	150,0	70	60	45	48	42	44	3	4
17663	102+589	SO	1.OG	WA	150,0	70	60	47	49	44	45	3	4
17663	102+589	SO	2.OG	WA	150,0	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Prießnitzstraße 15</b>													
17664	102+611	W	EG	WA	99,3	70	60	52	54	47	49	5	5
17664	102+611	W	1.OG	WA	99,3	70	60	53	55	49	50	4	5
17664	102+611	W	2.OG	WA	99,3	70	60	54	56	49	50	5	6
17665	102+613	O	EG	WA	106,2	70	60	42	45	42	43	0	2
17665	102+613	O	1.OG	WA	106,2	70	60	44	46	43	45	1	1
17665	102+613	O	2.OG	WA	106,2	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Prießnitzstraße 16</b>													
17666	102+600	NW	EG	WA	147,0	70	60	45	48	43	44	2	4
17666	102+600	NW	1.OG	WA	147,0	70	60	48	50	45	46	3	4
17666	102+600	NW	2.OG	WA	147,0	70	60	50	53	46	47	4	6
17667	102+592	SO	EG	WA	153,3	70	60	45	47	42	44	3	3
17667	102+592	SO	1.OG	WA	153,3	70	60	46	49	44	45	2	4
17667	102+592	SO	2.OG	WA	153,3	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Prießnitzstraße 17</b>													
17668	102+616	W	EG	WA	98,3	70	60	51	54	47	48	4	6
17668	102+616	W	1.OG	WA	98,3	70	60	53	55	48	49	5	6
17668	102+616	W	2.OG	WA	98,3	70	60	54	56	49	50	5	6
17669	102+618	O	EG	WA	105,2	70	60	42	44	42	43	0	1
17669	102+618	O	1.OG	WA	105,2	70	60	44	46	43	45	1	1
17669	102+618	O	2.OG	WA	105,2	70	60	46	49	45	47	1	2
<b>Prießnitzstraße 18</b>													
17670	102+603	NW	EG	WA	150,4	70	60	45	48	44	45	1	3
17670	102+603	NW	1.OG	WA	150,4	70	60	48	51	45	46	3	5
17670	102+603	NW	2.OG	WA	150,4	70	60	50	53	47	48	3	5
17671	102+596	SO	EG	WA	156,8	70	60	44	47	42	43	2	4
17671	102+596	SO	1.OG	WA	156,8	70	60	46	48	43	45	3	3
17671	102+596	SO	2.OG	WA	156,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Prießnitzstraße 19</b>													
17672	102+622	W	EG	WA	97,4	70	60	51	54	47	48	4	6
17672	102+622	W	1.OG	WA	97,4	70	60	53	55	48	49	5	6
17672	102+622	W	2.OG	WA	97,4	70	60	54	56	49	50	5	6
17673	102+623	O	EG	WA	104,2	70	60	42	44	42	43	0	1
17673	102+623	O	1.OG	WA	104,2	70	60	43	46	43	44	0	2
17673	102+623	O	2.OG	WA	104,2	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Prießnitzstraße 20</b>													
17674	102+608	NW	EG	WA	151,8	70	60	44	46	42	43	2	3
17674	102+608	NW	1.OG	WA	151,8	70	60	46	48	44	45	2	3
17674	102+608	NW	2.OG	WA	151,8	70	60	48	51	46	47	2	4
17675	102+601	SO	EG	WA	158,2	70	60	41	44	40	42	1	2
17675	102+601	SO	1.OG	WA	158,2	70	60	42	45	42	43	0	2
17675	102+601	SO	2.OG	WA	158,2	70	60	45	47	44	45	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 21</b>													
17676	102+627	W	EG	WA	96,4	70	60	51	54	47	48	4	6
17676	102+627	W	1.OG	WA	96,4	70	60	53	55	48	49	5	6
17676	102+627	W	2.OG	WA	96,4	70	60	54	57	49	50	5	7
17677	102+628	O	EG	WA	103,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
17677	102+628	O	1.OG	WA	103,3	70	60	43	45	43	44	0	1
17677	102+628	O	2.OG	WA	103,3	70	60	46	48	45	47	1	1
<b>Prießnitzstraße 22</b>													
17678	102+611	NW	EG	WA	155,1	70	60	44	46	42	44	2	2
17678	102+611	NW	1.OG	WA	155,1	70	60	46	49	44	45	2	4
17678	102+611	NW	2.OG	WA	155,1	70	60	48	51	46	47	2	4
17679	102+604	SO	EG	WA	161,5	70	60	42	45	42	43	0	2
17679	102+604	SO	1.OG	WA	161,5	70	60	44	46	43	44	1	2
17679	102+604	SO	2.OG	WA	161,5	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Prießnitzstraße 23</b>													
17680	102+635	N	EG	WA	96,2	70	60	49	51	43	45	6	6
17680	102+635	N	1.OG	WA	96,2	70	60	51	53	45	46	6	7
17680	102+635	N	2.OG	WA	96,2	70	60	52	54	46	47	6	7
17681	102+632	W	EG	WA	95,4	70	60	51	54	47	48	4	6
17681	102+632	W	1.OG	WA	95,4	70	60	53	55	48	49	5	6
17681	102+632	W	2.OG	WA	95,4	70	60	54	57	49	50	5	7
17682	102+633	O	EG	WA	102,3	70	60	42	44	42	43	0	1
17682	102+633	O	1.OG	WA	102,3	70	60	43	46	43	44	0	2
17682	102+633	O	2.OG	WA	102,3	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Prießnitzstraße 24</b>													
17683	102+614	NW	EG	WA	158,5	70	60	44	46	42	44	2	2
17683	102+614	NW	1.OG	WA	158,5	70	60	46	49	44	45	2	4
17683	102+614	NW	2.OG	WA	158,5	70	60	49	51	46	47	3	4
17684	102+607	SO	EG	WA	164,9	70	60	43	45	42	43	1	2
17684	102+607	SO	1.OG	WA	164,9	70	60	44	47	43	45	1	2
17684	102+607	SO	2.OG	WA	164,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Prießnitzstraße 25</b>													
17685	102+644	W	EG	WA	93,0	70	60	49	52	47	48	2	4
17685	102+644	W	1.OG	WA	93,0	70	60	52	54	48	49	4	5
17685	102+644	W	2.OG	WA	93,0	70	60	54	56	49	50	5	6
17686	102+642	S	EG	WA	98,2	70	60	48	51	45	46	3	5
17686	102+642	S	1.OG	WA	98,2	70	60	50	53	46	47	4	6
17686	102+642	S	2.OG	WA	98,2	70	60	52	55	48	49	4	6
17687	102+645	O	EG	WA	99,9	70	60	43	46	43	44	0	2
17687	102+645	O	1.OG	WA	99,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17687	102+645	O	2.OG	WA	99,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Prießnitzstraße 26</b>													
17688	102+617	NW	EG	WA	162,5	70	60	44	46	42	43	2	3
17688	102+617	NW	1.OG	WA	162,5	70	60	46	49	44	45	2	4
17688	102+617	NW	2.OG	WA	162,5	70	60	48	51	45	47	3	4
17689	102+610	SO	EG	WA	168,9	70	60	43	46	42	43	1	3
17689	102+610	SO	1.OG	WA	168,9	70	60	45	48	43	45	2	3
17689	102+610	SO	2.OG	WA	168,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Prießnitzstraße 27</b>													
17690	102+649	W	EG	WA	92,1	70	60	49	51	46	48	3	3
17690	102+649	W	1.OG	WA	92,1	70	60	51	54	48	49	3	5
17690	102+649	W	2.OG	WA	92,1	70	60	53	56	49	50	4	6
17691	102+650	O	EG	WA	98,9	70	60	43	46	43	44	0	2
17691	102+650	O	1.OG	WA	98,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17691	102+650	O	2.OG	WA	98,9	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 28</b>													
17692	102+616	SW	EG	WA	119,1	70	60	42	45	42	44	0	1
17692	102+616	SW	1.OG	WA	119,1	70	60	45	47	44	46	1	1
17692	102+616	SW	2.OG	WA	119,1	70	60	49	51	47	48	2	3
17693	102+617	SO	EG	WA	124,4	70	60	42	45	42	43	0	2
17693	102+617	SO	1.OG	WA	124,4	70	60	44	47	44	45	0	2
17693	102+617	SO	2.OG	WA	124,4	70	60	47	50	46	47	1	3
17695	102+625	NW	EG	WA	119,2	70	60	44	46	43	44	1	2
17695	102+625	NW	1.OG	WA	119,2	70	60	46	48	45	46	1	2
17695	102+625	NW	2.OG	WA	119,2	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Prießnitzstraße 29</b>													
17696	102+654	W	EG	WA	91,1	70	60	48	51	47	48	1	3
17696	102+654	W	1.OG	WA	91,1	70	60	51	54	48	50	3	4
17696	102+654	W	2.OG	WA	91,1	70	60	53	56	49	50	4	6
17697	102+656	O	EG	WA	97,9	70	60	43	46	42	44	1	2
17697	102+656	O	1.OG	WA	97,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17697	102+656	O	2.OG	WA	97,9	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 30</b>													
17698	102+629	NW	EG	WA	123,0	70	60	43	45	43	44	0	1
17698	102+629	NW	1.OG	WA	123,0	70	60	45	47	45	46	0	1
17698	102+629	NW	2.OG	WA	123,0	70	60	48	51	47	48	1	3
17700	102+621	SO	EG	WA	129,4	70	60	43	45	42	44	1	1
17700	102+621	SO	1.OG	WA	129,4	70	60	45	47	44	45	1	2
17700	102+621	SO	2.OG	WA	129,4	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 31</b>													
17702	102+659	W	EG	WA	90,0	70	60	49	51	47	48	2	3
17702	102+659	W	1.OG	WA	90,0	70	60	51	53	48	49	3	4
17702	102+659	W	2.OG	WA	90,0	70	60	53	56	49	50	4	6
17703	102+661	O	EG	WA	96,9	70	60	43	46	43	44	0	2
17703	102+661	O	1.OG	WA	96,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17703	102+661	O	2.OG	WA	96,9	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 32</b>													
17704	102+632	NW	EG	WA	126,3	70	60	43	45	43	44	0	1
17704	102+632	NW	1.OG	WA	126,3	70	60	45	48	45	46	0	2
17704	102+632	NW	2.OG	WA	126,3	70	60	48	51	47	48	1	3
17706	102+624	SO	EG	WA	132,8	70	60	43	45	42	44	1	1
17706	102+624	SO	1.OG	WA	132,8	70	60	45	48	44	45	1	3
17706	102+624	SO	2.OG	WA	132,8	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 33</b>													
17708	102+664	W	EG	WA	89,0	70	60	49	52	47	48	2	4
17708	102+664	W	1.OG	WA	89,0	70	60	51	54	48	49	3	5
17708	102+664	W	2.OG	WA	89,0	70	60	53	55	49	50	4	5
17709	102+666	O	EG	WA	95,9	70	60	43	45	42	43	1	2
17709	102+666	O	1.OG	WA	95,9	70	60	45	47	44	45	1	2
17709	102+666	O	2.OG	WA	95,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Prießnitzstraße 34</b>													
17710	102+635	NW	EG	WA	129,7	70	60	43	45	43	44	0	1
17710	102+635	NW	1.OG	WA	129,7	70	60	45	48	45	46	0	2
17710	102+635	NW	2.OG	WA	129,7	70	60	48	51	47	48	1	3
17712	102+627	SO	EG	WA	136,2	70	60	43	46	42	44	1	2
17712	102+627	SO	1.OG	WA	136,2	70	60	45	48	44	45	1	3
17712	102+627	SO	2.OG	WA	136,2	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 35</b>													
17714	102+668	W	EG	WA	84,7	70	60	50	53	47	48	3	5
17714	102+668	W	1.OG	WA	84,7	70	60	52	55	49	50	3	5
17714	102+668	W	2.OG	WA	84,7	70	60	54	56	50	51	4	5
17715	102+671	O	EG	WA	94,9	70	60	43	45	43	44	0	1
17715	102+671	O	1.OG	WA	94,9	70	60	45	47	44	45	1	2
17715	102+671	O	2.OG	WA	94,9	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Prießnitzstraße 36</b>													
17716	102+638	NW	EG	WA	133,1	70	60	43	45	43	44	0	1
17716	102+638	NW	1.OG	WA	133,1	70	60	45	48	44	46	1	2
17716	102+638	NW	2.OG	WA	133,1	70	60	48	51	46	48	2	3
17718	102+630	SO	EG	WA	139,6	70	60	43	46	42	43	1	3
17718	102+630	SO	1.OG	WA	139,6	70	60	46	48	44	45	2	3
17718	102+630	SO	2.OG	WA	139,6	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Prießnitzstraße 37</b>													
17720	102+675	W	EG	WA	87,0	70	60	49	52	47	48	2	4
17720	102+675	W	1.OG	WA	87,0	70	60	52	54	48	49	4	5
17720	102+675	W	2.OG	WA	87,0	70	60	54	56	49	51	5	5
17721	102+676	O	EG	WA	93,9	70	60	43	45	43	44	0	1
17721	102+676	O	1.OG	WA	93,9	70	60	45	47	44	46	1	1
17721	102+676	O	2.OG	WA	93,9	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Prießnitzstraße 38</b>													
17722	102+641	NW	EG	WA	136,4	70	60	44	47	43	44	1	3
17722	102+641	NW	1.OG	WA	136,4	70	60	46	49	44	45	2	4
17722	102+641	NW	2.OG	WA	136,4	70	60	49	51	46	47	3	4
17724	102+633	SO	EG	WA	142,9	70	60	43	46	42	43	1	3
17724	102+633	SO	1.OG	WA	142,9	70	60	46	48	44	45	2	3
17724	102+633	SO	2.OG	WA	142,9	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Prießnitzstraße 39</b>													
17726	102+683	N	EG	WA	88,9	70	60	45	47	45	46	0	1
17726	102+683	N	1.OG	WA	88,9	70	60	49	51	47	48	2	3
17726	102+683	N	2.OG	WA	88,9	70	60	51	54	48	49	3	5
17727	102+680	W	EG	WA	86,0	70	60	50	52	47	48	3	4
17727	102+680	W	1.OG	WA	86,0	70	60	52	55	48	50	4	5
17727	102+680	W	2.OG	WA	86,0	70	60	54	56	50	51	4	5
17728	102+681	O	EG	WA	92,8	70	60	43	45	43	44	0	1
17728	102+681	O	1.OG	WA	92,8	70	60	45	47	44	45	1	2
17728	102+681	O	2.OG	WA	92,8	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Prießnitzstraße 3</b>													
17729	102+571	N	EG	WA	103,6	70	60	51	53	47	48	4	5
17729	102+571	N	1.OG	WA	103,6	70	60	52	55	48	49	4	6
17730	102+564	W	EG	WA	103,5	70	60	50	53	47	48	3	5
17730	102+564	W	1.OG	WA	103,5	70	60	52	55	48	50	4	5
17731	102+557	S	EG	WA	110,6	70	60	48	51	45	46	3	5
17731	102+557	S	1.OG	WA	110,6	70	60	50	53	47	48	3	5
17732	102+567	O	EG	WA	111,7	70	60	44	46	43	44	1	2
17732	102+567	O	1.OG	WA	111,7	70	60	46	49	45	46	1	3
17733	102+575	N	EG	WA	107,3	70	60	50	52	45	47	5	5
17733	102+575	N	1.OG	WA	107,3	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Prießnitzstraße 40</b>													
17734	102+644	NW	EG	WA	139,8	70	60	45	47	43	44	2	3
17734	102+644	NW	1.OG	WA	139,8	70	60	46	49	44	45	2	4
17734	102+644	NW	2.OG	WA	139,8	70	60	49	51	46	47	3	4
17736	102+636	SO	EG	WA	146,2	70	60	44	46	42	44	2	2
17736	102+636	SO	1.OG	WA	146,2	70	60	46	48	44	45	2	3
17736	102+636	SO	2.OG	WA	146,2	70	60	48	51	45	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 42</b>													
17738	102+647	NW	EG	WA	143,1	70	60	46	48	43	44	3	4
17738	102+647	NW	1.OG	WA	143,1	70	60	47	50	45	46	2	4
17738	102+647	NW	2.OG	WA	143,1	70	60	50	52	46	48	4	4
17740	102+639	SO	EG	WA	149,6	70	60	44	46	42	43	2	3
17740	102+639	SO	1.OG	WA	149,6	70	60	46	48	44	45	2	3
17740	102+639	SO	2.OG	WA	149,6	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Prießnitzstraße 44</b>													
17742	102+652	NW	EG	WA	144,5	70	60	44	47	43	44	1	3
17742	102+652	NW	1.OG	WA	144,5	70	60	46	48	44	45	2	3
17742	102+652	NW	2.OG	WA	144,5	70	60	48	50	46	47	2	3
17744	102+645	SO	EG	WA	150,8	70	60	41	44	41	42	0	2
17744	102+645	SO	1.OG	WA	150,8	70	60	43	45	42	43	1	2
17744	102+645	SO	2.OG	WA	150,8	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Prießnitzstraße 46</b>													
17746	102+655	NW	EG	WA	147,9	70	60	44	47	43	44	1	3
17746	102+655	NW	1.OG	WA	147,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17746	102+655	NW	2.OG	WA	147,9	70	60	48	50	45	47	3	3
17748	102+648	SO	EG	WA	154,2	70	60	42	45	41	43	1	2
17748	102+648	SO	1.OG	WA	154,2	70	60	44	47	43	44	1	3
17748	102+648	SO	2.OG	WA	154,2	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Prießnitzstraße 48</b>													
17750	102+658	NW	EG	WA	151,6	70	60	44	47	43	44	1	3
17750	102+658	NW	1.OG	WA	151,6	70	60	46	48	44	45	2	3
17750	102+658	NW	2.OG	WA	151,6	70	60	48	50	45	47	3	3
17752	102+648	SO	EG	WA	160,8	70	60	44	47	42	43	2	4
17752	102+648	SO	1.OG	WA	160,8	70	60	46	49	43	44	3	5
17752	102+648	SO	2.OG	WA	160,8	70	60	48	51	45	46	3	5
17753	102+657	NO	EG	WA	156,1	70	60	44	46	42	43	2	3
17753	102+657	NO	1.OG	WA	156,1	70	60	45	47	42	44	3	3
17753	102+657	NO	2.OG	WA	156,1	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Prießnitzstraße 50</b>													
17754	102+667	NW	EG	WA	111,1	70	60	44	47	44	45	0	2
17754	102+667	NW	1.OG	WA	111,1	70	60	47	49	45	46	2	3
17754	102+667	NW	2.OG	WA	111,1	70	60	49	51	47	48	2	3
17755	102+662	SW	EG	WA	112,0	70	60	42	45	42	43	0	2
17755	102+662	SW	1.OG	WA	112,0	70	60	45	47	44	45	1	2
17755	102+662	SW	2.OG	WA	112,0	70	60	48	51	47	48	1	3
17756	102+660	SO	EG	WA	117,0	70	60	43	45	42	43	1	2
17756	102+660	SO	1.OG	WA	117,0	70	60	45	47	44	45	1	2
17756	102+660	SO	2.OG	WA	117,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 52</b>													
17758	102+671	NW	EG	WA	115,2	70	60	45	47	44	45	1	2
17758	102+671	NW	1.OG	WA	115,2	70	60	47	50	46	47	1	3
17758	102+671	NW	2.OG	WA	115,2	70	60	49	52	47	48	2	4
17760	102+664	SO	EG	WA	121,1	70	60	43	45	42	44	1	1
17760	102+664	SO	1.OG	WA	121,1	70	60	45	47	44	45	1	2
17760	102+664	SO	2.OG	WA	121,1	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 54</b>													
17762	102+674	NW	EG	WA	119,1	70	60	45	47	43	45	2	2
17762	102+674	NW	1.OG	WA	119,1	70	60	47	50	45	46	2	4
17762	102+674	NW	2.OG	WA	119,1	70	60	49	52	46	48	3	4
17764	102+667	SO	EG	WA	125,0	70	60	43	46	43	44	0	2
17764	102+667	SO	1.OG	WA	125,0	70	60	45	48	44	45	1	3
17764	102+667	SO	2.OG	WA	125,0	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 56</b>													
17766	102+678	NW	EG	WA	123,0	70	60	44	46	43	44	1	2
17766	102+678	NW	1.OG	WA	123,0	70	60	46	49	44	45	2	4
17766	102+678	NW	2.OG	WA	123,0	70	60	49	51	46	47	3	4
17768	102+671	SO	EG	WA	128,9	70	60	43	46	42	43	1	3
17768	102+671	SO	1.OG	WA	128,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17768	102+671	SO	2.OG	WA	128,9	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 58</b>													
17770	102+681	NW	EG	WA	127,0	70	60	42	45	42	43	0	2
17770	102+681	NW	1.OG	WA	127,0	70	60	44	47	43	45	1	2
17770	102+681	NW	2.OG	WA	127,0	70	60	47	50	46	47	1	3
17772	102+674	SO	EG	WA	132,9	70	60	43	46	42	43	1	3
17772	102+674	SO	1.OG	WA	132,9	70	60	45	48	43	45	2	3
17772	102+674	SO	2.OG	WA	132,9	70	60	48	50	45	46	3	4
17773	102+679	NO	EG	WA	132,0	70	60	42	44	41	42	1	2
17773	102+679	NO	1.OG	WA	132,0	70	60	43	45	42	43	1	2
17773	102+679	NO	2.OG	WA	132,0	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Prießnitzstraße 5</b>													
17774	102+586	W	EG	WA	104,3	70	60	52	54	47	48	5	6
17774	102+586	W	1.OG	WA	104,3	70	60	53	56	48	49	5	7
17774	102+586	W	2.OG	WA	104,3	70	60	55	57	49	50	6	7
17775	102+581	S	EG	WA	109,3	70	60	48	50	44	46	4	4
17775	102+581	S	1.OG	WA	109,3	70	60	50	52	46	47	4	5
17775	102+581	S	2.OG	WA	109,3	70	60	52	55	47	48	5	7
17776	102+586	O	EG	WA	111,4	70	60	42	44	42	43	0	1
17776	102+586	O	1.OG	WA	111,4	70	60	44	46	43	44	1	2
17776	102+586	O	2.OG	WA	111,4	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Prießnitzstraße 60</b>													
17777	102+704	N	EG	WA	116,9	70	60	46	48	45	46	1	2
17777	102+704	N	1.OG	WA	116,9	70	60	49	51	46	48	3	3
17777	102+704	N	2.OG	WA	116,9	70	60	51	53	47	48	4	5
17778	102+695	W	EG	WA	113,7	70	60	46	49	45	47	1	2
17778	102+695	W	1.OG	WA	113,7	70	60	49	52	47	48	2	4
17778	102+695	W	2.OG	WA	113,7	70	60	52	54	48	49	4	5
17779	102+689	S	EG	WA	121,5	70	60	43	46	42	44	1	2
17779	102+689	S	1.OG	WA	121,5	70	60	46	48	44	45	2	3
17779	102+689	S	2.OG	WA	121,5	70	60	49	51	46	47	3	4
17780	102+698	O	EG	WA	124,7	70	60	43	45	41	42	2	3
17780	102+698	O	1.OG	WA	124,7	70	60	44	46	42	44	2	2
17780	102+698	O	2.OG	WA	124,7	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Prießnitzstraße 6</b>													
17781	102+584	NW	EG	WA	129,6	70	60	45	48	44	45	1	3
17781	102+584	NW	1.OG	WA	129,6	70	60	49	51	46	47	3	4
17781	102+584	NW	2.OG	WA	129,6	70	60	52	54	48	49	4	5
17782	102+578	SW	EG	WA	130,3	70	60	47	50	45	46	2	4
17782	102+578	SW	1.OG	WA	130,3	70	60	50	53	47	48	3	5
17782	102+578	SW	2.OG	WA	130,3	70	60	53	55	48	49	5	6
17783	102+577	SO	EG	WA	135,9	70	60	46	48	43	45	3	3
17783	102+577	SO	1.OG	WA	135,9	70	60	48	50	45	46	3	4
17783	102+577	SO	2.OG	WA	135,9	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Prießnitzstraße 7</b>													
17784	102+591	W	EG	WA	103,3	70	60	52	54	47	48	5	6
17784	102+591	W	1.OG	WA	103,3	70	60	54	56	48	49	6	7
17784	102+591	W	2.OG	WA	103,3	70	60	55	57	49	50	6	7
17785	102+592	O	EG	WA	110,2	70	60	42	45	42	43	0	2
17785	102+592	O	1.OG	WA	110,2	70	60	44	47	44	45	0	2
17785	102+592	O	2.OG	WA	110,2	70	60	47	49	45	47	2	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 8</b>													
17786	102+588	NW	EG	WA	133,6	70	60	45	47	44	45	1	2
17786	102+588	NW	1.OG	WA	133,6	70	60	48	51	45	47	3	4
17786	102+588	NW	2.OG	WA	133,6	70	60	51	53	47	48	4	5
17787	102+580	SO	EG	WA	139,9	70	60	46	48	43	45	3	3
17787	102+580	SO	1.OG	WA	139,9	70	60	48	50	45	46	3	4
17787	102+580	SO	2.OG	WA	139,9	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Prießnitzstraße 9</b>													
17788	102+596	W	EG	WA	100,0	70	60	53	55	48	49	5	6
17788	102+596	W	1.OG	WA	100,0	70	60	54	57	49	50	5	7
17788	102+596	W	2.OG	WA	100,0	70	60	55	58	49	51	6	7
17789	102+597	O	EG	WA	109,2	70	60	43	45	42	43	1	2
17789	102+597	O	1.OG	WA	109,2	70	60	44	47	44	45	0	2
17789	102+597	O	2.OG	WA	109,2	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Querweg 10</b>													
17798	106+812	NW	EG	WA	107,3	70	60	46	48	44	45	2	3
17798	106+812	NW	1.OG	WA	107,3	70	60	48	50	46	47	2	3
17799	106+805	SW	EG	WA	106,5	70	60	48	51	45	46	3	5
17799	106+805	SW	1.OG	WA	106,5	70	60	50	52	46	48	4	4
17800	106+808	SW	EG	WA	97,8	70	60	49	52	46	47	3	5
17800	106+808	SW	1.OG	WA	97,8	70	60	51	53	48	49	3	4
17801	106+811	SO	EG	WA	92,9	70	60	50	53	48	49	2	4
17801	106+811	SO	1.OG	WA	92,9	70	60	52	55	49	50	3	5
17802	106+818	NO	EG	WA	97,0	70	60	50	52	47	48	3	4
17802	106+818	NO	1.OG	WA	97,0	70	60	51	54	48	50	3	4
<b>Querweg 12</b>													
17803	106+782	NW	EG	WA	139,2	70	60	44	47	42	43	2	4
17803	106+782	NW	1.OG	WA	139,2	70	60	46	49	44	45	2	4
17804	106+777	SW	EG	WA	136,5	70	60	49	52	44	46	5	6
17804	106+777	SW	1.OG	WA	136,5	70	60	50	52	45	47	5	5
17805	106+780	SO	EG	WA	130,6	70	60	50	52	46	47	4	5
17805	106+780	SO	1.OG	WA	130,6	70	60	51	54	47	48	4	6
17806	106+786	NO	1.OG	WA	131,1	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Querweg 16</b>													
17807	106+800	NW	EG	WA	170,0	70	60	46	48	43	44	3	4
17807	106+800	NW	1.OG	WA	170,0	70	60	47	50	45	46	2	4
17808	106+795	SW	EG	WA	168,2	70	60	48	50	43	45	5	5
17808	106+795	SW	1.OG	WA	168,2	70	60	49	51	45	46	4	5
17809	106+797	SO	EG	WA	162,3	70	60	48	51	45	47	3	4
17809	106+797	SO	1.OG	WA	162,3	70	60	49	52	46	47	3	5
17810	106+803	NO	EG	WA	164,0	70	60	47	50	45	46	2	4
17810	106+803	NO	1.OG	WA	164,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Querweg 16A</b>													
17811	106+840	NW	EG	WA	149,5	70	60	44	47	43	44	1	3
17811	106+840	NW	1.OG	WA	149,5	70	60	47	49	45	46	2	3
17812	106+833	SW	EG	WA	147,9	70	60	46	49	44	45	2	4
17812	106+833	SW	1.OG	WA	147,9	70	60	48	51	45	47	3	4
17813	106+836	SO	EG	WA	142,1	70	60	48	51	46	47	2	4
17813	106+836	SO	1.OG	WA	142,1	70	60	50	52	47	48	3	4
17814	106+842	NO	EG	WA	143,7	70	60	47	50	45	46	2	4
17814	106+842	NO	1.OG	WA	143,7	70	60	49	51	46	48	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Querweg 17</b>													
17815	106+789	NW	EG	WA	226,2	70	60	40	42	39	40	1	2
17815	106+789	NW	1.OG	WA	226,2	70	60	42	45	41	42	1	3
17816	106+782	SW	EG	WA	226,2	70	60	42	44	40	41	2	3
17816	106+782	SW	1.OG	WA	226,2	70	60	44	46	41	43	3	3
17817	106+782	SW	EG	WA	220,6	70	60	43	45	41	42	2	3
17817	106+782	SW	1.OG	WA	220,6	70	60	45	47	43	44	2	3
17818	106+786	SO	EG	WA	217,1	70	60	47	49	43	45	4	4
17818	106+786	SO	1.OG	WA	217,1	70	60	48	51	45	46	3	5
17819	106+793	NO	EG	WA	219,3	70	60	46	48	42	43	4	5
17819	106+793	NO	1.OG	WA	219,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Querweg 18</b>													
17820	106+816	NW	EG	WA	179,3	70	60	43	46	42	43	1	3
17820	106+816	NW	1.OG	WA	179,3	70	60	46	48	44	45	2	3
17821	106+808	SW	EG	WA	178,7	70	60	45	47	42	43	3	4
17821	106+808	SW	1.OG	WA	178,7	70	60	47	49	44	45	3	4
17822	106+813	SO	EG	WA	172,1	70	60	47	49	44	46	3	3
17822	106+813	SO	1.OG	WA	172,1	70	60	49	51	46	47	3	4
17823	106+821	NO	EG	WA	172,7	70	60	46	48	44	45	2	3
17823	106+821	NO	1.OG	WA	172,7	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Querweg 18A</b>													
17824	106+849	NW	EG	WA	163,2	70	60	43	46	42	44	1	2
17824	106+849	NW	1.OG	WA	163,2	70	60	46	48	44	45	2	3
17825	106+843	SW	EG	WA	161,4	70	60	46	48	44	45	2	3
17825	106+843	SW	1.OG	WA	161,4	70	60	47	50	45	46	2	4
17826	106+846	SO	EG	WA	155,2	70	60	44	47	44	45	0	2
17826	106+846	SO	1.OG	WA	155,2	70	60	47	49	46	47	1	2
17827	106+852	NO	EG	WA	157,0	70	60	47	49	45	46	2	3
17827	106+852	NO	1.OG	WA	157,0	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Querweg 20</b>													
17828	106+858	SW	EG	WA	174,5	70	60	43	46	42	43	1	3
17828	106+858	SW	1.OG	WA	174,5	70	60	46	48	44	45	2	3
17829	106+857	SO	EG	WA	167,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17829	106+857	SO	1.OG	WA	167,9	70	60	47	50	46	47	1	3
17830	106+864	NO	EG	WA	170,6	70	60	46	49	44	46	2	3
17830	106+864	NO	1.OG	WA	170,6	70	60	48	50	46	47	2	3
17831	106+865	NW	EG	WA	176,5	70	60	44	46	42	43	2	3
17831	106+865	NW	1.OG	WA	176,5	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Querweg 21</b>													
17832	106+791	NW	EG	WA	250,6	70	60	33	35	34	36	-1	-1
17832	106+791	NW	1.OG	WA	250,6	70	60	36	39	37	39	-1	0
17833	106+788	SW	EG	WA	249,2	70	60	40	42	39	40	1	2
17833	106+788	SW	1.OG	WA	249,2	70	60	42	44	40	42	2	2
17834	106+791	SO	EG	WA	245,1	70	60	43	46	42	43	1	3
17834	106+791	SO	1.OG	WA	245,1	70	60	46	48	43	44	3	4
17835	106+799	SO	EG	WA	245,7	70	60	44	47	42	44	2	3
17835	106+799	SO	1.OG	WA	245,7	70	60	47	49	44	45	3	4
17836	106+802	NO	EG	WA	248,5	70	60	44	46	42	43	2	3
17836	106+802	NO	1.OG	WA	248,5	70	60	46	48	43	44	3	4
17837	106+802	NW	EG	WA	253,4	70	60	37	39	37	38	0	1
17837	106+802	NW	1.OG	WA	253,4	70	60	39	42	39	40	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Querweg 22A</b>													
17838	106+845	NW	EG	WA	185,6	70	60	42	44	41	42	1	2
17838	106+845	NW	1.OG	WA	185,6	70	60	44	47	43	44	1	3
17839	106+836	SW	EG	WA	184,2	70	60	44	46	42	43	2	3
17839	106+836	SW	1.OG	WA	184,2	70	60	46	48	44	45	2	3
17840	106+841	SO	EG	WA	176,6	70	60	46	49	44	45	2	4
17840	106+841	SO	1.OG	WA	176,6	70	60	48	51	46	47	2	4
17841	106+849	NO	EG	WA	178,0	70	60	42	45	42	43	0	2
17841	106+849	NO	1.OG	WA	178,0	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Querweg 24</b>													
17842	106+822	NW	EG	WA	194,4	70	60	42	44	41	42	1	2
17842	106+822	NW	1.OG	WA	194,4	70	60	44	47	43	44	1	3
17843	106+815	SW	EG	WA	192,9	70	60	45	48	42	43	3	5
17843	106+815	SW	1.OG	WA	192,9	70	60	47	49	43	45	4	4
17844	106+818	SO	EG	WA	186,8	70	60	43	46	43	44	0	2
17844	106+818	SO	1.OG	WA	186,8	70	60	46	49	45	46	1	3
17845	106+825	NO	EG	WA	188,3	70	60	43	45	42	44	1	1
17845	106+825	NO	1.OG	WA	188,3	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Querweg 26</b>													
17846	106+820	NW	EG	WA	214,9	70	60	40	42	40	41	0	1
17846	106+820	NW	1.OG	WA	214,9	70	60	42	44	42	43	0	1
17847	106+814	SW	EG	WA	213,0	70	60	45	48	41	42	4	6
17847	106+814	SW	1.OG	WA	213,0	70	60	46	49	43	44	3	5
17848	106+816	SO	EG	WA	207,1	70	60	46	49	43	45	3	4
17848	106+816	SO	1.OG	WA	207,1	70	60	48	50	45	46	3	4
17849	106+823	NO	EG	WA	209,0	70	60	43	46	43	44	0	2
17849	106+823	NO	1.OG	WA	209,0	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Querweg 28</b>													
17850	106+837	NW	EG	WA	227,7	70	60	40	42	40	41	0	1
17850	106+837	NW	1.OG	WA	227,7	70	60	43	45	42	43	1	2
17851	106+830	SW	EG	WA	226,8	70	60	41	43	40	41	1	2
17851	106+830	SW	1.OG	WA	226,8	70	60	44	46	42	43	2	3
17852	106+834	SO	EG	WA	221,3	70	60	44	46	42	44	2	2
17852	106+834	SO	1.OG	WA	221,3	70	60	46	49	44	45	2	4
17853	106+840	NO	EG	WA	222,2	70	60	43	46	41	43	2	3
17853	106+840	NO	1.OG	WA	222,2	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Querweg 2</b>													
17854	106+743	SW	EG	WA	64,8	70	60	54	57	47	48	7	9
17854	106+743	SW	1.OG	WA	64,8	70	60	55	57	49	50	6	7
17855	106+746	SO	EG	WA	58,7	70	60	57	59	49	51	8	8
17855	106+746	SO	1.OG	WA	58,7	70	60	58	60	51	52	7	8
17856	106+752	NO	EG	WA	60,3	70	60	55	58	49	50	6	8
17856	106+752	NO	1.OG	WA	60,3	70	60	56	59	51	52	5	7
17857	106+749	NW	EG	WA	66,3	70	60	51	53	47	48	4	5
17857	106+749	NW	1.OG	WA	66,3	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Querweg 2A</b>													
17858	106+784	NW	EG	WA	50,7	70	60	48	51	46	47	2	4
17858	106+784	NW	1.OG	WA	50,7	70	60	51	53	49	50	2	3
17859	106+778	SW	EG	WA	46,9	70	60	56	58	49	50	7	8
17859	106+778	SW	1.OG	WA	46,9	70	60	58	61	51	52	7	9
17860	106+781	SO	EG	WA	39,6	70	60	62	64	52	53	10	11
17860	106+781	SO	1.OG	WA	39,6	70	60	65	67	54	55	11	12
17861	106+786	NO	EG	WA	43,9	70	60	60	62	51	52	9	10
17861	106+786	NO	1.OG	WA	43,9	70	60	62	64	53	54	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Querweg 2B</b>													
17862	106+803	NW	EG	WA	51,9	70	60	48	50	47	48	1	2
17862	106+803	NW	1.OG	WA	51,9	70	60	50	53	49	51	1	2
17863	106+797	SW	EG	WA	47,2	70	60	58	61	49	50	9	11
17863	106+797	SW	1.OG	WA	47,2	70	60	59	62	51	52	8	10
17864	106+797	SO	EG	WA	39,9	70	60	63	65	52	54	11	11
17864	106+797	SO	1.OG	WA	39,9	70	60	64	67	54	56	10	11
17865	106+804	NO	EG	WA	45,1	70	60	58	61	51	52	7	9
17865	106+804	NO	1.OG	WA	45,1	70	60	60	63	53	54	7	9
<b>Querweg 2C</b>													
17866	106+768	NO	EG	WA	48,1	70	60	58	61	49	51	9	10
17866	106+768	NO	1.OG	WA	48,1	70	60	61	63	51	53	10	10
17867	106+766	N	EG	WA	55,3	70	60	46	49	46	47	0	2
17867	106+766	N	1.OG	WA	55,3	70	60	49	52	49	50	0	2
17868	106+759	S	EG	WA	52,4	70	60	56	59	49	50	7	9
17868	106+759	S	1.OG	WA	52,4	70	60	57	60	51	52	6	8
17869	106+761	SO	EG	WA	45,4	70	60	57	59	50	51	7	8
17869	106+761	SO	1.OG	WA	45,4	70	60	59	62	52	54	7	8
<b>Querweg 30</b>													
17870	106+851	NW	EG	WA	218,0	70	60	41	43	40	41	1	2
17870	106+851	NW	1.OG	WA	218,0	70	60	43	46	42	43	1	3
17871	106+846	SW	EG	WA	214,9	70	60	43	45	41	42	2	3
17871	106+846	SW	1.OG	WA	214,9	70	60	45	47	42	44	3	3
17872	106+847	SO	EG	WA	208,6	70	60	45	47	43	44	2	3
17872	106+847	SO	1.OG	WA	208,6	70	60	47	50	44	46	3	4
17873	106+852	NO	EG	WA	211,7	70	60	43	46	42	44	1	2
17873	106+852	NO	1.OG	WA	211,7	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Querweg 32</b>													
17874	106+872	NW	EG	WA	201,4	70	60	42	45	42	43	0	2
17874	106+872	NW	1.OG	WA	201,4	70	60	44	47	43	44	1	3
17875	106+865	SW	EG	WA	199,9	70	60	42	45	41	42	1	3
17875	106+865	SW	1.OG	WA	199,9	70	60	45	47	43	44	2	3
17876	106+868	SO	EG	WA	193,8	70	60	45	47	44	45	1	2
17876	106+868	SO	1.OG	WA	193,8	70	60	47	50	45	46	2	4
17877	106+875	NO	EG	WA	195,3	70	60	45	47	43	45	2	2
17877	106+875	NO	1.OG	WA	195,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Querweg 34</b>													
17878	106+878	NW	EG	WA	216,6	70	60	40	42	39	40	1	2
17878	106+878	NW	1.OG	WA	216,6	70	60	42	45	41	42	1	3
17879	106+874	SW	EG	WA	215,7	70	60	43	46	41	43	2	3
17879	106+874	SW	1.OG	WA	215,7	70	60	45	48	43	44	2	4
17880	106+876	SO	EG	WA	211,6	70	60	43	45	42	43	1	2
17880	106+876	SO	1.OG	WA	211,6	70	60	45	48	44	45	1	3
17881	106+881	SO	EG	WA	206,7	70	60	44	47	43	44	1	3
17881	106+881	SO	1.OG	WA	206,7	70	60	46	49	44	46	2	3
17882	106+885	NO	EG	WA	205,6	70	60	44	47	43	44	1	3
17882	106+885	NO	1.OG	WA	205,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Querweg 36</b>													
17883	106+894	NW	EG	WA	233,7	70	60	37	39	37	38	0	1
17883	106+894	NW	1.OG	WA	233,7	70	60	39	41	40	41	-1	0
17884	106+888	SW	EG	WA	230,5	70	60	40	43	40	41	0	2
17884	106+888	SW	1.OG	WA	230,5	70	60	43	46	42	43	1	3
17885	106+890	SO	EG	WA	223,7	70	60	43	45	42	44	1	1
17885	106+890	SO	1.OG	WA	223,7	70	60	46	48	44	45	2	3
17886	106+896	NO	EG	WA	226,9	70	60	43	45	42	43	1	2
17886	106+896	NO	1.OG	WA	226,9	70	60	45	47	43	44	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Querweg 38</b>													
17887	106+874	SW	EG	WA	234,9	70	60	41	44	40	41	1	3
17887	106+874	SW	1.OG	WA	234,9	70	60	43	46	42	43	1	3
17888	106+876	SO	EG	WA	228,7	70	60	44	47	43	44	1	3
17888	106+876	SO	1.OG	WA	228,7	70	60	47	49	44	46	3	3
17889	106+880	NO	EG	WA	228,6	70	60	40	42	40	41	0	1
17889	106+880	NO	1.OG	WA	228,6	70	60	43	45	42	43	1	2
17890	106+882	NO	EG	WA	232,6	70	60	38	41	39	40	-1	1
17890	106+882	NO	1.OG	WA	232,6	70	60	42	45	42	43	0	2
<b>Querweg 40</b>													
17891	106+861	NW	EG	WA	239,9	70	60	35	38	36	37	-1	1
17891	106+861	NW	1.OG	WA	239,9	70	60	39	41	39	40	0	1
17892	106+853	SW	EG	WA	238,2	70	60	40	43	39	41	1	2
17892	106+853	SW	1.OG	WA	238,2	70	60	44	46	42	43	2	3
17893	106+855	SO	EG	WA	228,7	70	60	43	46	42	44	1	2
17893	106+855	SO	1.OG	WA	228,7	70	60	46	48	44	45	2	3
17894	106+861	SO	EG	WA	229,4	70	60	44	46	42	44	2	2
17894	106+861	SO	1.OG	WA	229,4	70	60	46	49	44	45	2	4
17895	106+863	NO	EG	WA	231,1	70	60	43	45	42	43	1	2
17895	106+863	NO	1.OG	WA	231,1	70	60	45	47	43	45	2	2
17896	106+865	NO	EG	WA	235,3	70	60	41	43	40	41	1	2
17896	106+865	NO	1.OG	WA	235,3	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Querweg 42</b>													
17897	106+847	NW	EG	WA	246,4	70	60	36	39	37	38	-1	1
17897	106+847	NW	1.OG	WA	246,4	70	60	39	41	39	40	0	1
17898	106+839	SW	EG	WA	240,5	70	60	41	44	40	41	1	3
17898	106+839	SW	1.OG	WA	240,5	70	60	44	46	41	43	3	3
17899	106+840	SO	EG	WA	235,0	70	60	43	45	42	43	1	2
17899	106+840	SO	1.OG	WA	235,0	70	60	45	48	44	45	1	3
17900	106+844	NO	EG	WA	235,7	70	60	42	44	41	42	1	2
17900	106+844	NO	1.OG	WA	235,7	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Querweg 4</b>													
17901	106+760	NW	EG	WA	85,8	70	60	48	51	47	48	1	3
17902	106+752	SW	EG	WA	84,9	70	60	53	55	47	48	6	7
17903	106+756	SO	EG	WA	78,6	70	60	52	55	48	50	4	5
17904	106+764	NO	EG	WA	79,4	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Querweg 4A</b>													
17905	106+799	W	EG	WA	72,0	70	60	47	49	45	47	2	2
17905	106+799	W	1.OG	WA	72,0	70	60	49	51	47	49	2	2
17906	106+793	S	EG	WA	70,1	70	60	51	53	47	48	4	5
17906	106+793	S	1.OG	WA	70,1	70	60	52	55	49	50	3	5
17907	106+797	O	EG	WA	65,2	70	60	56	58	49	51	7	7
17907	106+797	O	1.OG	WA	65,2	70	60	57	59	51	52	6	7
17908	106+803	N	EG	WA	67,2	70	60	50	52	48	49	2	3
17908	106+803	N	1.OG	WA	67,2	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Querweg 6</b>													
17909	106+767	NW	EG	WA	100,3	70	60	46	49	44	45	2	4
17909	106+767	NW	1.OG	WA	100,3	70	60	48	50	46	47	2	3
17910	106+759	SW	EG	WA	99,3	70	60	51	54	46	47	5	7
17910	106+759	SW	1.OG	WA	99,3	70	60	52	54	47	48	5	6
17911	106+759	SO	EG	WA	94,6	70	60	50	53	47	48	3	5
17911	106+759	SO	1.OG	WA	94,6	70	60	53	56	48	50	5	6
17912	106+768	SO	EG	WA	84,8	70	60	53	55	48	49	5	6
17912	106+768	SO	1.OG	WA	84,8	70	60	55	57	50	51	5	6
17913	106+775	NO	EG	WA	86,5	70	60	51	54	48	49	3	5
17913	106+775	NO	1.OG	WA	86,5	70	60	53	55	49	50	4	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Raiffeisenstraße 21/23</b>													
17914	100+394	NO	7.OG	MK	68,7	70	0	54	57	56	58	-2	-1
17914	100+394	NO	8.OG	MK	68,7	70	0	58	60	59	61	-1	-1
17914	100+394	NO	9.OG	MK	68,7	70	0	60	63	62	64	-2	-1
17915	100+404	NW	EG	MK	70,6	70	0	47	51	49	52	-2	-1
17915	100+404	NW	1.OG	MK	70,6	70	0	49	52	51	53	-2	-1
17915	100+404	NW	2.OG	MK	70,6	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17915	100+404	NW	3.OG	MK	70,6	70	0	53	56	55	57	-2	-1
17915	100+404	NW	4.OG	MK	70,6	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17915	100+404	NW	5.OG	MK	70,6	70	0	56	59	58	60	-2	-1
17915	100+404	NW	6.OG	MK	70,6	70	0	58	61	60	62	-2	-1
17915	100+404	NW	7.OG	MK	70,6	70	0	59	62	61	63	-2	-1
17915	100+404	NW	8.OG	MK	70,6	70	0	60	63	62	64	-2	-1
17915	100+404	NW	9.OG	MK	70,6	70	0	61	64	63	65	-2	-1
17916	100+415	N	EG	MK	76,9	70	0	52	56	54	57	-2	-1
17916	100+415	N	1.OG	MK	76,9	70	0	53	57	55	58	-2	-1
17916	100+415	N	2.OG	MK	76,9	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17916	100+415	N	3.OG	MK	76,9	70	0	57	61	59	62	-2	-1
17916	100+415	N	4.OG	MK	76,9	70	0	58	62	60	63	-2	-1
17916	100+415	N	5.OG	MK	76,9	70	0	59	63	61	63	-2	0
17916	100+415	N	6.OG	MK	76,9	70	0	60	64	62	65	-2	-1
17916	100+415	N	7.OG	MK	76,9	70	0	61	65	63	66	-2	-1
17916	100+415	N	8.OG	MK	76,9	70	0	61	65	63	66	-2	-1
17916	100+415	N	9.OG	MK	76,9	70	0	61	65	63	65	-2	0
17917	100+428	NW	8.OG	MK	85,3	70	0	53	56	55	57	-2	-1
17917	100+428	NW	9.OG	MK	85,3	70	0	61	64	62	65	-1	-1
17918	100+433	SW	EG	MK	102,5	70	0	45	47	46	48	-1	-1
17918	100+433	SW	1.OG	MK	102,5	70	0	46	48	47	49	-1	-1
17918	100+433	SW	2.OG	MK	102,5	70	0	46	49	48	49	-2	0
17918	100+433	SW	3.OG	MK	102,5	70	0	47	50	49	50	-2	0
17918	100+433	SW	4.OG	MK	102,5	70	0	47	50	49	50	-2	0
17918	100+433	SW	5.OG	MK	102,5	70	0	48	50	49	51	-1	-1
17918	100+433	SW	6.OG	MK	102,5	70	0	49	52	51	52	-2	0
17918	100+433	SW	7.OG	MK	102,5	70	0	50	52	51	53	-1	-1
17918	100+433	SW	8.OG	MK	102,5	70	0	50	53	52	53	-2	0
17918	100+433	SW	9.OG	MK	102,5	70	0	51	53	52	54	-1	-1
17919	100+412	S	EG	MK	100,0	70	0	37	40	39	40	-2	0
17919	100+412	S	1.OG	MK	100,0	70	0	37	40	39	41	-2	-1
17919	100+412	S	2.OG	MK	100,0	70	0	38	40	40	41	-2	-1
17919	100+412	S	3.OG	MK	100,0	70	0	39	41	41	42	-2	-1
17919	100+412	S	4.OG	MK	100,0	70	0	39	41	41	42	-2	-1
17919	100+412	S	5.OG	MK	100,0	70	0	39	41	41	42	-2	-1
17919	100+412	S	6.OG	MK	100,0	70	0	36	39	38	40	-2	-1
17919	100+412	S	7.OG	MK	100,0	70	0	35	38	37	39	-2	-1
17919	100+412	S	8.OG	MK	100,0	70	0	37	39	38	40	-1	-1
17919	100+412	S	9.OG	MK	100,0	70	0	39	42	41	43	-2	-1
17920	100+392	SO	EG	MK	97,1	70	0	41	44	43	44	-2	0
17920	100+392	SO	1.OG	MK	97,1	70	0	42	44	44	45	-2	-1
17920	100+392	SO	2.OG	MK	97,1	70	0	43	45	44	46	-1	-1
17920	100+392	SO	3.OG	MK	97,1	70	0	43	46	45	46	-2	0
17920	100+392	SO	4.OG	MK	97,1	70	0	43	46	45	47	-2	-1
17920	100+392	SO	5.OG	MK	97,1	70	0	44	46	46	47	-2	-1
17920	100+392	SO	6.OG	MK	97,1	70	0	44	47	46	48	-2	-1
17920	100+392	SO	7.OG	MK	97,1	70	0	45	47	47	48	-2	-1
17920	100+392	SO	8.OG	MK	97,1	70	0	47	49	49	50	-2	-1
17920	100+392	SO	9.OG	MK	97,1	70	0	48	50	50	51	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Raiffeisenstraße 24</b>													
17921	100+446	NO	EG	MK	66,1	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17921	100+446	NO	1.OG	MK	66,1	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17921	100+446	NO	2.OG	MK	66,1	70	0	57	60	59	61	-2	-1
17921	100+446	NO	3.OG	MK	66,1	70	0	59	62	60	63	-1	-1
17921	100+446	NO	4.OG	MK	66,1	70	0	60	63	62	64	-2	-1
17921	100+446	NO	5.OG	MK	66,1	70	0	62	65	64	66	-2	-1
17922	100+464	NW	5.OG	MK	62,5	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17923	100+461	SW	EG	MK	74,9	70	0	40	42	41	43	-1	-1
17923	100+461	SW	1.OG	MK	74,9	70	0	41	43	42	44	-1	-1
17923	100+461	SW	2.OG	MK	74,9	70	0	41	43	42	44	-1	-1
17923	100+461	SW	3.OG	MK	74,9	70	0	42	45	44	45	-2	0
17923	100+461	SW	4.OG	MK	74,9	70	0	46	48	47	49	-1	-1
17923	100+461	SW	5.OG	MK	74,9	70	0	50	52	51	53	-1	-1
<b>Raiffeisenstraße 24R "B"</b>													
17924	100+435	SO	EG	MK	43,7	70	0	56	60	58	60	-2	0
17924	100+435	SO	1.OG	MK	43,7	70	0	57	60	59	61	-2	-1
17924	100+435	SO	2.OG	MK	43,7	70	0	59	62	61	63	-2	-1
17925	100+430	NO	EG	MK	28,0	70	0	59	63	61	64	-2	-1
17925	100+430	NO	1.OG	MK	28,0	70	0	63	67	65	68	-2	-1
17925	100+430	NO	2.OG	MK	28,0	70	0	68	72	70	73	-2	-1
17926	100+438	NW	EG	MK	28,5	70	0	60	64	62	65	-2	-1
17926	100+438	NW	1.OG	MK	28,5	70	0	64	68	66	69	-2	-1
17926	100+438	NW	2.OG	MK	28,5	70	0	69	73	71	73	-2	0
17927	100+449	SW	EG	MK	55,5	70	0	47	50	49	51	-2	-1
17927	100+449	SW	1.OG	MK	55,5	70	0	48	51	50	52	-2	-1
17927	100+449	SW	2.OG	MK	55,5	70	0	52	55	53	56	-1	-1
<b>Raiffeisenstraße 25</b>													
17928	100+459	NO	EG	MK	48,5	70	0	41	44	43	45	-2	-1
17928	100+459	NO	1.OG	MK	48,5	70	0	43	46	44	47	-1	-1
17928	100+459	NO	2.OG	MK	48,5	70	0	47	51	49	52	-2	-1
17928	100+459	NO	3.OG	MK	48,5	70	0	61	64	62	65	-1	-1
17928	100+459	NO	4.OG	MK	48,5	70	0	64	67	66	68	-2	-1
17929	100+465	NW	EG	MK	48,4	70	0	50	53	52	54	-2	-1
17929	100+465	NW	1.OG	MK	48,4	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17929	100+465	NW	2.OG	MK	48,4	70	0	56	59	58	60	-2	-1
17929	100+465	NW	3.OG	MK	48,4	70	0	62	65	64	66	-2	-1
17929	100+465	NW	4.OG	MK	48,4	70	0	64	67	66	68	-2	-1
17930	100+475	NO	EG	MK	53,2	70	0	57	60	59	61	-2	-1
17930	100+475	NO	1.OG	MK	53,2	70	0	58	61	60	62	-2	-1
17930	100+475	NO	2.OG	MK	53,2	70	0	62	65	64	66	-2	-1
17930	100+475	NO	3.OG	MK	53,2	70	0	62	65	64	66	-2	-1
17930	100+475	NO	4.OG	MK	53,2	70	0	63	66	65	67	-2	-1
17931	100+485	NW	EG	MK	60,2	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17931	100+485	NW	1.OG	MK	60,2	70	0	52	55	54	55	-2	0
17931	100+485	NW	2.OG	MK	60,2	70	0	53	56	55	56	-2	0
17931	100+485	NW	3.OG	MK	60,2	70	0	53	55	55	56	-2	-1
17931	100+485	NW	4.OG	MK	60,2	70	0	55	57	56	58	-1	-1
17932	100+479	SW	EG	MK	67,8	70	0	48	51	50	52	-2	-1
17932	100+479	SW	1.OG	MK	67,8	70	0	49	52	51	52	-2	0
17932	100+479	SW	2.OG	MK	67,8	70	0	50	52	52	53	-2	-1
17932	100+479	SW	3.OG	MK	67,8	70	0	50	53	52	54	-2	-1
17932	100+479	SW	4.OG	MK	67,8	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17933	100+457	SO	EG	MK	53,8	70	0	42	45	43	46	-1	-1
17933	100+457	SO	1.OG	MK	53,8	70	0	44	47	46	48	-2	-1
17933	100+457	SO	2.OG	MK	53,8	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17933	100+457	SO	3.OG	MK	53,8	70	0	56	59	58	60	-2	-1
17933	100+457	SO	4.OG	MK	53,8	70	0	58	61	60	62	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Raiffeisenstraße 25R "B"</b>													
17934	100+461	NW	EG	MK	33,4	70	0	60	64	62	64	-2	0
17934	100+461	NW	1.OG	MK	33,4	70	0	62	66	64	67	-2	-1
17934	100+461	NW	2.OG	MK	33,4	70	0	67	70	69	71	-2	-1
17935	100+451	NO	EG	MK	27,4	70	0	61	64	63	65	-2	-1
17935	100+451	NO	1.OG	MK	27,4	70	0	64	68	66	69	-2	-1
17935	100+451	NO	2.OG	MK	27,4	70	0	69	72	71	73	-2	-1
<b>Raiffeisenstraße 26</b>													
17936	100+494	NW	EG	MK	39,7	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17936	100+494	NW	1.OG	MK	39,7	70	0	53	56	55	56	-2	0
17936	100+494	NW	2.OG	MK	39,7	70	0	57	59	59	60	-2	-1
17936	100+494	NW	3.OG	MK	39,7	70	0	57	59	59	60	-2	-1
17936	100+494	NW	4.OG	MK	39,7	70	0	57	59	59	60	-2	-1
17936	100+494	NW	5.OG	MK	39,7	70	0	58	60	59	61	-1	-1
17937	100+491	SW	EG	MK	52,3	70	0	51	54	53	54	-2	0
17937	100+491	SW	1.OG	MK	52,3	70	0	52	55	54	55	-2	0
17937	100+491	SW	2.OG	MK	52,3	70	0	53	56	55	56	-2	0
17937	100+491	SW	3.OG	MK	52,3	70	0	52	54	53	55	-1	-1
17937	100+491	SW	4.OG	MK	52,3	70	0	54	56	56	57	-2	-1
17937	100+491	SW	5.OG	MK	52,3	70	0	54	56	56	57	-2	-1
17938	100+480	NO	EG	MK	43,4	70	0	58	61	60	62	-2	-1
17938	100+480	NO	1.OG	MK	43,4	70	0	59	62	61	63	-2	-1
17938	100+480	NO	2.OG	MK	43,4	70	0	63	66	65	67	-2	-1
17938	100+480	NO	3.OG	MK	43,4	70	0	62	66	64	67	-2	-1
17938	100+480	NO	4.OG	MK	43,4	70	0	62	66	64	67	-2	-1
17938	100+480	NO	5.OG	MK	43,4	70	0	63	66	64	67	-1	-1
<b>Raiffeisenstraße 26R</b>													
17939	100+490	NW	EG	MK	25,8	70	0	63	65	65	66	-2	-1
17939	100+490	NW	1.OG	MK	25,8	70	0	67	69	69	70	-2	-1
17939	100+490	NW	2.OG	MK	25,8	70	0	70	72	72	73	-2	-1
17939	100+490	NW	3.OG	MK	25,8	70	0	70	72	72	73	-2	-1
17939	100+490	NW	4.OG	MK	25,8	70	0	70	72	71	73	-1	-1
17940	100+484	NO	EG	MK	22,4	70	0	62	64	63	65	-1	-1
17940	100+484	NO	1.OG	MK	22,4	70	0	68	71	70	72	-2	-1
17940	100+484	NO	2.OG	MK	22,4	70	0	70	73	72	74	-2	-1
17940	100+484	NO	3.OG	MK	22,4	70	0	70	73	72	74	-2	-1
17940	100+484	NO	4.OG	MK	22,4	70	0	70	73	72	73	-2	0
17941	100+480	SO	EG	MK	33,7	70	0	58	62	60	62	-2	0
17941	100+480	SO	1.OG	MK	33,7	70	0	59	63	61	64	-2	-1
17941	100+480	SO	2.OG	MK	33,7	70	0	63	67	65	67	-2	0
17941	100+480	SO	3.OG	MK	33,7	70	0	62	66	64	67	-2	-1
17941	100+480	SO	4.OG	MK	33,7	70	0	61	65	63	66	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Raiffeisenstraße 27</b>													
17942	100+520	NW	EG	MK	24,6	70	0	61	63	63	64	-2	-1
17942	100+520	NW	1.OG	MK	24,6	70	0	66	69	68	70	-2	-1
17942	100+520	NW	2.OG	MK	24,6	70	0	69	71	70	72	-1	-1
17942	100+520	NW	3.OG	MK	24,6	70	0	69	72	71	72	-2	0
17942	100+520	NW	4.OG	MK	24,6	70	0	70	72	71	73	-1	-1
17942	100+520	NW	5.OG	MK	24,6	70	0	68	71	70	71	-2	0
17943	100+521	SW	EG	MK	31,0	70	0	52	54	54	55	-2	-1
17943	100+521	SW	1.OG	MK	31,0	70	0	53	55	55	56	-2	-1
17943	100+521	SW	2.OG	MK	31,0	70	0	54	57	56	57	-2	0
17943	100+521	SW	3.OG	MK	31,0	70	0	58	60	59	61	-1	-1
17943	100+521	SW	4.OG	MK	31,0	70	0	60	62	61	63	-1	-1
17943	100+521	SW	5.OG	MK	31,0	70	0	61	63	62	64	-1	-1
17944	100+510	SW	EG	MK	39,7	70	0	51	53	53	54	-2	-1
17944	100+510	SW	1.OG	MK	39,7	70	0	52	54	54	55	-2	-1
17944	100+510	SW	2.OG	MK	39,7	70	0	53	55	55	56	-2	-1
17944	100+510	SW	3.OG	MK	39,7	70	0	56	59	58	59	-2	0
17944	100+510	SW	4.OG	MK	39,7	70	0	57	60	59	60	-2	0
17944	100+510	SW	5.OG	MK	39,7	70	0	59	61	61	62	-2	-1
17945	100+499	SO	EG	MK	38,5	70	0	50	52	51	53	-1	-1
17945	100+499	SO	1.OG	MK	38,5	70	0	51	53	53	54	-2	-1
17945	100+499	SO	2.OG	MK	38,5	70	0	54	57	56	58	-2	-1
17945	100+499	SO	3.OG	MK	38,5	70	0	54	57	56	58	-2	-1
17945	100+499	SO	4.OG	MK	38,5	70	0	55	57	56	58	-1	-1
17945	100+499	SO	5.OG	MK	38,5	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17946	100+501	NO	EG	MK	28,1	70	0	63	65	65	66	-2	-1
17946	100+501	NO	1.OG	MK	28,1	70	0	66	69	68	70	-2	-1
17946	100+501	NO	2.OG	MK	28,1	70	0	70	72	71	73	-1	-1
17946	100+501	NO	3.OG	MK	28,1	70	0	69	72	71	73	-2	-1
17946	100+501	NO	4.OG	MK	28,1	70	0	69	72	71	73	-2	-1
17946	100+501	NO	5.OG	MK	28,1	70	0	69	72	71	72	-2	0
17947	100+513	NO	EG	MK	23,0	70	0	62	65	64	66	-2	-1
17947	100+513	NO	1.OG	MK	23,0	70	0	68	70	70	71	-2	-1
17947	100+513	NO	2.OG	MK	23,0	70	0	70	73	72	74	-2	-1
17947	100+513	NO	3.OG	MK	23,0	70	0	70	73	72	74	-2	-1
17947	100+513	NO	4.OG	MK	23,0	70	0	70	73	72	73	-2	0
17947	100+513	NO	5.OG	MK	23,0	70	0	70	72	72	73	-2	-1
<b>Raiffeisenstraße 31-1</b>													
17949	100+515	NO	EG	MK	63,4	70	60	53	56	55	56	-2	0
17949	100+515	NO	1.OG	MK	63,4	70	60	54	57	56	57	-2	0
17949	100+515	NO	2.OG	MK	63,4	70	60	56	58	57	59	-1	-1
17950	100+512	SO	EG	MK	70,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
17950	100+512	SO	1.OG	MK	70,8	70	60	44	47	46	47	-2	0
17950	100+512	SO	2.OG	MK	70,8	70	60	46	49	48	49	-2	0
<b>Raiffeisenstraße 31</b>													
17951	100+531	SW	EG	MK	69,5	70	60	48	50	49	51	-1	-1
17951	100+531	SW	1.OG	MK	69,5	70	60	49	52	51	52	-2	0
17952	100+523	NO	EG	MK	59,2	70	60	55	58	57	58	-2	0
17952	100+523	NO	1.OG	MK	59,2	70	60	57	60	59	60	-2	0
17953	100+533	NW	EG	MK	60,3	70	60	57	59	58	60	-1	-1
17953	100+533	NW	1.OG	MK	60,3	70	60	58	61	60	62	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Raiffeisenstraße 32</b>													
17954	100+498	NO	EG	MK	77,4	70	0	49	51	50	52	-1	-1
17954	100+498	NO	1.OG	MK	77,4	70	0	49	52	51	53	-2	-1
17954	100+498	NO	2.OG	MK	77,4	70	0	51	53	52	54	-1	-1
17954	100+498	NO	3.OG	MK	77,4	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17955	100+508	NW	EG	MK	75,4	70	0	42	45	44	46	-2	-1
17955	100+508	NW	1.OG	MK	75,4	70	0	44	46	45	47	-1	-1
17955	100+508	NW	2.OG	MK	75,4	70	0	47	49	49	50	-2	-1
17955	100+508	NW	3.OG	MK	75,4	70	0	52	55	54	55	-2	0
17956	100+508	SW	EG	MK	85,6	70	0	38	41	40	41	-2	0
17956	100+508	SW	1.OG	MK	85,6	70	0	40	42	42	43	-2	-1
17956	100+508	SW	2.OG	MK	85,6	70	0	42	45	44	46	-2	-1
17956	100+508	SW	3.OG	MK	85,6	70	0	46	49	48	50	-2	-1
17957	100+494	SO	EG	MK	83,7	70	0	40	43	42	44	-2	-1
17957	100+494	SO	1.OG	MK	83,7	70	0	41	44	43	45	-2	-1
17957	100+494	SO	2.OG	MK	83,7	70	0	43	46	45	46	-2	0
17957	100+494	SO	3.OG	MK	83,7	70	0	45	48	47	49	-2	-1
<b>Raiffeisenstraße 34</b>													
17958	100+457	NO	EG	MK	116,2	70	0	46	48	47	49	-1	-1
17958	100+457	NO	1.OG	MK	116,2	70	0	46	49	48	49	-2	0
17958	100+457	NO	2.OG	MK	116,2	70	0	47	49	48	50	-1	-1
17958	100+457	NO	3.OG	MK	116,2	70	0	47	50	49	51	-2	-1
17958	100+457	NO	4.OG	MK	116,2	70	0	48	51	50	51	-2	0
17959	100+469	NW	EG	MK	114,5	70	0	41	43	42	44	-1	-1
17959	100+469	NW	1.OG	MK	114,5	70	0	42	45	43	45	-1	0
17959	100+469	NW	2.OG	MK	114,5	70	0	43	46	45	47	-2	-1
17959	100+469	NW	3.OG	MK	114,5	70	0	46	49	47	49	-1	0
17959	100+469	NW	4.OG	MK	114,5	70	0	49	52	51	52	-2	0
17960	100+488	NW	EG	MK	137,2	70	0	41	43	42	44	-1	-1
17960	100+488	NW	1.OG	MK	137,2	70	0	44	47	46	47	-2	0
17960	100+488	NW	2.OG	MK	137,2	70	0	46	48	47	49	-1	-1
17960	100+488	NW	3.OG	MK	137,2	70	0	47	50	49	50	-2	0
17960	100+488	NW	4.OG	MK	137,2	70	0	49	51	50	52	-1	-1
17961	100+491	SW	EG	MK	150,7	70	0	42	45	44	45	-2	0
17961	100+491	SW	1.OG	MK	150,7	70	0	43	45	44	46	-1	-1
17961	100+491	SW	2.OG	MK	150,7	70	0	44	46	45	46	-1	0
17961	100+491	SW	3.OG	MK	150,7	70	0	44	47	46	47	-2	0
17961	100+491	SW	4.OG	MK	150,7	70	0	45	47	46	48	-1	-1
<b>Rapsweg 15A</b>													
18002	107+315	NW	EG	WA	235,5	70	60	47	49	43	44	4	5
18002	107+315	NW	1.OG	WA	235,5	70	60	49	51	44	45	5	6
18003	107+309	SW	EG	WA	236,3	70	60	48	50	44	46	4	4
18003	107+309	SW	1.OG	WA	236,3	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Rapsweg 17A</b>													
18019	107+326	SO	EG	WA	234,5	70	60	44	47	42	43	2	4
18019	107+326	SO	1.OG	WA	234,5	70	60	46	49	44	45	2	4
18020	107+331	NO	EG	WA	235,3	70	60	44	47	41	42	3	5
18020	107+331	NO	1.OG	WA	235,3	70	60	46	48	42	44	4	4
18021	107+334	NW	EG	WA	231,5	70	60	47	50	43	45	4	5
18021	107+334	NW	1.OG	WA	231,5	70	60	49	51	44	46	5	5
18022	107+331	NW	EG	WA	226,6	70	60	47	50	44	45	3	5
18022	107+331	NW	1.OG	WA	226,6	70	60	49	51	45	46	4	5
18023	107+326	SW	EG	WA	224,9	70	60	47	50	45	46	2	4
18023	107+326	SW	1.OG	WA	224,9	70	60	49	52	46	47	3	5
18024	107+325	SO	EG	WA	228,9	70	60	45	47	43	44	2	3
18024	107+325	SO	1.OG	WA	228,9	70	60	46	49	44	45	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rauhehorst 10</b>													
18130	102+307	NO	EG	WA	95,4	70	60	49	52	46	47	3	5
18130	102+307	NO	1.OG	WA	95,4	70	60	51	54	48	49	3	5
18131	102+310	NW	EG	WA	101,5	70	60	47	49	44	45	3	4
18131	102+310	NW	1.OG	WA	101,5	70	60	49	51	46	48	3	3
18132	102+303	SW	EG	WA	101,0	70	60	45	47	43	44	2	3
18132	102+303	SW	1.OG	WA	101,0	70	60	46	48	45	46	1	2
18133	102+304	SO	EG	WA	88,8	70	60	49	52	45	46	4	6
18133	102+304	SO	1.OG	WA	88,8	70	60	51	54	47	48	4	6
18134	102+308	NO	EG	WA	87,4	70	60	52	55	47	48	5	7
18134	102+308	NO	1.OG	WA	87,4	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Rauhehorst 12</b>													
18135	102+316	SW	EG	WA	108,5	70	60	43	45	42	44	1	1
18135	102+316	SW	1.OG	WA	108,5	70	60	45	47	44	46	1	1
18136	102+322	SO	EG	WA	93,6	70	60	51	53	46	48	5	5
18136	102+322	SO	1.OG	WA	93,6	70	60	53	55	48	49	5	6
18137	102+328	NO	EG	WA	91,2	70	60	52	54	46	47	6	7
18137	102+328	NO	1.OG	WA	91,2	70	60	53	56	48	49	5	7
18138	102+328	NW	EG	WA	96,5	70	60	47	49	44	45	3	4
18138	102+328	NW	1.OG	WA	96,5	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Rauhehorst 14</b>													
18139	102+357	NO	EG	WA	113,9	70	60	51	54	46	47	5	7
18139	102+357	NO	1.OG	WA	113,9	70	60	52	55	47	48	5	7
18140	102+359	NW	EG	WA	120,9	70	60	44	47	43	45	1	2
18140	102+359	NW	1.OG	WA	120,9	70	60	46	49	45	47	1	2
18141	102+343	SW	EG	WA	128,2	70	60	45	47	44	45	1	2
18141	102+343	SW	1.OG	WA	128,2	70	60	46	49	45	46	1	3
18142	102+346	SO	EG	WA	118,5	70	60	52	54	46	47	6	7
18142	102+346	SO	1.OG	WA	118,5	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Rauhehorst 16</b>													
18143	102+365	SO	EG	WA	127,0	70	60	47	49	44	45	3	4
18143	102+365	SO	1.OG	WA	127,0	70	60	49	52	46	47	3	5
18144	102+369	NO	EG	WA	126,8	70	60	49	52	45	46	4	6
18144	102+369	NO	1.OG	WA	126,8	70	60	51	53	46	48	5	5
18145	102+367	NW	EG	WA	136,3	70	60	43	45	42	43	1	2
18145	102+367	NW	1.OG	WA	136,3	70	60	45	48	44	45	1	3
18146	102+361	SW	EG	WA	137,3	70	60	41	43	40	41	1	2
18146	102+361	SW	1.OG	WA	137,3	70	60	43	46	42	44	1	2
<b>Rauhehorst 17</b>													
18147	102+331	NO	EG	WA	170,1	70	60	49	51	45	46	4	5
18147	102+331	NO	1.OG	WA	170,1	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Rauhehorst 18</b>													
18148	102+376	SW	EG	WA	140,4	70	60	41	43	40	42	1	1
18148	102+376	SW	1.OG	WA	140,4	70	60	43	46	43	44	0	2
18149	102+378	SO	EG	WA	132,2	70	60	48	51	44	45	4	6
18149	102+378	SO	1.OG	WA	132,2	70	60	50	52	46	47	4	5
18150	102+383	NO	EG	WA	131,8	70	60	50	52	45	47	5	5
18150	102+383	NO	1.OG	WA	131,8	70	60	51	53	46	47	5	6
18151	102+386	NW	EG	WA	135,2	70	60	46	49	44	45	2	4
18151	102+386	NW	1.OG	WA	135,2	70	60	47	50	44	46	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rauhehorst 19</b>													
18152	102+338	SW	EG	WA	180,5	70	60	40	42	39	40	1	2
18152	102+338	SW	1.OG	WA	180,5	70	60	42	44	41	42	1	2
18153	102+340	SO	EG	WA	167,2	70	60	49	51	45	47	4	4
18153	102+340	SO	1.OG	WA	167,2	70	60	50	53	46	47	4	6
18154	102+345	NO	EG	WA	163,3	70	60	47	50	45	46	2	4
18154	102+345	NO	1.OG	WA	163,3	70	60	49	52	46	47	3	5
18155	102+346	NW	EG	WA	171,6	70	60	44	47	42	44	2	3
18155	102+346	NW	1.OG	WA	171,6	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Rauhehorst 21</b>													
18156	102+338	SO	EG	WA	200,9	70	60	46	49	44	45	2	4
18156	102+338	SO	1.OG	WA	200,9	70	60	48	51	45	46	3	5
18157	102+346	NO	EG	WA	198,6	70	60	46	49	44	45	2	4
18157	102+346	NO	1.OG	WA	198,6	70	60	48	51	45	46	3	5
18158	102+344	NW	EG	WA	206,6	70	60	42	45	40	42	2	3
18158	102+344	NW	1.OG	WA	206,6	70	60	43	46	42	43	1	3
18159	102+336	SW	EG	WA	208,9	70	60	43	45	41	43	2	2
18159	102+336	SW	1.OG	WA	208,9	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Rauhehorst 25</b>													
18160	102+367	SW	EG	WA	206,3	70	60	42	45	41	42	1	3
18160	102+367	SW	1.OG	WA	206,3	70	60	44	46	42	43	2	3
18161	102+371	SO	EG	WA	196,8	70	60	46	49	44	45	2	4
18161	102+371	SO	1.OG	WA	196,8	70	60	48	51	45	46	3	5
18162	102+381	NO	EG	WA	193,3	70	60	47	50	44	45	3	5
18162	102+381	NO	1.OG	WA	193,3	70	60	48	51	45	46	3	5
18163	102+380	NW	EG	WA	199,3	70	60	45	47	42	43	3	4
18163	102+380	NW	1.OG	WA	199,3	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Rauhehorst 2</b>													
18164	102+263	NW	EG	WA	62,9	70	60	50	53	46	47	4	6
18164	102+263	NW	1.OG	WA	62,9	70	60	52	54	48	49	4	5
18165	102+258	SW	EG	WA	61,4	70	60	54	57	47	48	7	9
18165	102+258	SW	1.OG	WA	61,4	70	60	55	58	49	50	6	8
18166	102+260	SO	EG	WA	56,6	70	60	60	62	50	51	10	11
18166	102+260	SO	1.OG	WA	56,6	70	60	61	64	52	53	9	11
18167	102+266	NO	1.OG	WA	57,4	70	60	58	61	51	52	7	9
<b>Rauhehorst 2A</b>													
18168	102+272	O	EG	WA	54,0	70	60	58	60	51	52	7	8
18169	102+278	NO	EG	WA	57,3	70	60	55	58	50	51	5	7
18170	102+279	NW	EG	WA	63,8	70	60	49	52	48	49	1	3
18171	102+272	SW	EG	WA	63,4	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Rauhehorst 6</b>													
18278	102+275	SW	EG	WA	77,9	70	60	46	48	45	46	1	2
18278	102+275	SW	1.OG	WA	77,9	70	60	48	50	47	48	1	2
18279	102+276	SO	EG	WA	72,6	70	60	51	54	48	50	3	4
18279	102+276	SO	1.OG	WA	72,6	70	60	55	57	50	51	5	6
18280	102+284	NO	EG	WA	71,5	70	60	50	53	48	49	2	4
18280	102+284	NO	1.OG	WA	71,5	70	60	54	57	50	51	4	6
18281	102+283	NW	EG	WA	78,8	70	60	45	48	45	47	0	1
18281	102+283	NW	1.OG	WA	78,8	70	60	48	51	48	49	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rauhehorst 8</b>													
18282	102+292	SO	EG	WA	77,2	70	60	50	52	47	48	3	4
18282	102+292	SO	1.OG	WA	77,2	70	60	53	56	49	50	4	6
18283	102+297	NO	EG	WA	77,3	70	60	51	53	47	48	4	5
18283	102+297	NO	1.OG	WA	77,3	70	60	53	55	48	50	5	5
18284	102+299	NW	EG	WA	81,7	70	60	48	51	45	46	3	5
18284	102+299	NW	1.OG	WA	81,7	70	60	50	52	47	48	3	4
18285	102+292	SW	EG	WA	90,2	70	60	45	48	44	45	1	3
18285	102+292	SW	1.OG	WA	90,2	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Roggenweg 10</b>													
18286	107+157	SO	EG	WA	103,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18286	107+157	SO	1.OG	WA	103,1	70	60	50	53	47	49	3	4
18287	107+168	NO	EG	WA	96,0	70	60	49	52	50	51	-1	1
18287	107+168	NO	1.OG	WA	96,0	70	60	51	54	51	52	0	2
18288	107+167	NW	EG	WA	92,4	70	60	53	56	51	52	2	4
18288	107+167	NW	1.OG	WA	92,4	70	60	55	57	52	53	3	4
18289	107+164	SW	EG	WA	91,8	70	60	54	56	49	50	5	6
18289	107+164	SW	1.OG	WA	91,8	70	60	56	58	51	52	5	6
<b>Roggenweg 11</b>													
18291	107+135	NW	EG	WA	115,6	70	60	50	53	47	49	3	4
18291	107+135	NW	1.OG	WA	115,6	70	60	52	55	49	50	3	5
18292	107+130	SW	EG	WA	113,0	70	60	51	53	47	49	4	4
18292	107+130	SW	1.OG	WA	113,0	70	60	53	55	49	50	4	5
18293	107+129	SO	EG	WA	118,5	70	60	48	50	45	46	3	4
18293	107+129	SO	1.OG	WA	118,5	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Roggenweg 12</b>													
18295	107+155	NW	EG	WA	92,2	70	60	53	56	49	50	4	6
18295	107+155	NW	1.OG	WA	92,2	70	60	56	58	50	51	6	7
18296	107+149	SW	EG	WA	91,6	70	60	53	55	48	49	5	6
18296	107+149	SW	1.OG	WA	91,6	70	60	55	57	50	51	5	6
18297	107+150	SO	EG	WA	97,0	70	60	49	51	46	47	3	4
18297	107+150	SO	1.OG	WA	97,0	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Roggenweg 12A</b>													
18299	107+172	SW	EG	WA	60,0	70	60	58	60	50	51	8	9
18299	107+172	SW	1.OG	WA	60,0	70	60	58	61	52	53	6	8
18300	107+165	SW	EG	WA	65,2	70	60	57	59	49	50	8	9
18300	107+165	SW	1.OG	WA	65,2	70	60	59	61	51	52	8	9
18301	107+165	SO	EG	WA	71,5	70	60	47	49	45	46	2	3
18301	107+165	SO	1.OG	WA	71,5	70	60	49	52	47	49	2	3
18302	107+173	NO	EG	WA	69,0	70	60	50	52	48	49	2	3
18302	107+173	NO	1.OG	WA	69,0	70	60	51	54	49	51	2	3
18303	107+176	NW	EG	WA	61,9	70	60	55	57	50	51	5	6
18303	107+176	NW	1.OG	WA	61,9	70	60	56	59	52	53	4	6
<b>Roggenweg 13</b>													
18304	107+105	NW	EG	WA	95,2	70	60	53	55	47	48	6	7
18304	107+105	NW	1.OG	WA	95,2	70	60	54	57	49	50	5	7
18306	107+099	SO	EG	WA	98,1	70	60	48	50	44	45	4	5
18306	107+099	SO	1.OG	WA	98,1	70	60	50	52	46	47	4	5
18307	107+104	NO	EG	WA	100,6	70	60	47	50	45	46	2	4
18307	107+104	NO	1.OG	WA	100,6	70	60	49	52	46	48	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Roggenweg 13A</b>													
18308	107+092	NO	EG	WA	114,7	70	60	46	49	46	47	0	2
18308	107+092	NO	1.OG	WA	114,7	70	60	48	51	47	48	1	3
18309	107+091	NW	EG	WA	108,9	70	60	50	52	47	48	3	4
18309	107+091	NW	1.OG	WA	108,9	70	60	52	54	48	49	4	5
18310	107+084	SW	EG	WA	105,9	70	60	50	53	47	48	3	5
18310	107+084	SW	1.OG	WA	105,9	70	60	52	55	49	50	3	5
18311	107+082	SO	EG	WA	113,3	70	60	47	50	45	47	2	3
18311	107+082	SO	1.OG	WA	113,3	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Roggenweg 14</b>													
18312	107+129	SO	EG	WA	78,3	70	60	48	50	46	48	2	2
18312	107+129	SO	1.OG	WA	78,3	70	60	49	52	48	50	1	2
18313	107+135	NO	EG	WA	78,6	70	60	48	50	47	48	1	2
18313	107+135	NO	1.OG	WA	78,6	70	60	50	53	49	50	1	3
18314	107+133	NW	EG	WA	73,3	70	60	54	56	51	53	3	3
18314	107+133	NW	1.OG	WA	73,3	70	60	55	58	53	54	2	4
<b>Roggenweg 14a</b>													
18316	107+150	SW	EG	WA	57,1	70	60	58	61	51	53	7	8
18317	107+151	SO	EG	WA	63,7	70	60	50	53	47	48	3	5
18318	107+157	NO	EG	WA	62,9	70	60	54	56	48	49	6	7
18319	107+157	NW	EG	WA	56,3	70	60	60	62	53	54	7	8
<b>Roggenweg 15</b>													
18320	107+101	NW	EG	WA	87,1	70	60	54	56	47	49	7	7
18320	107+101	NW	1.OG	WA	87,1	70	60	55	57	49	50	6	7
18321	107+094	SW	EG	WA	85,6	70	60	54	57	48	49	6	8
18321	107+094	SW	1.OG	WA	85,6	70	60	55	58	50	51	5	7
18322	107+091	SO	EG	WA	92,2	70	60	49	52	46	47	3	5
18322	107+091	SO	1.OG	WA	92,2	70	60	51	54	48	49	3	5
18323	107+095	NO	EG	WA	95,2	70	60	42	45	42	43	0	2
18323	107+095	NO	1.OG	WA	95,2	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Roggenweg 16</b>													
18325	107+122	SO	EG	WA	72,6	70	60	48	50	46	47	2	3
18325	107+122	SO	1.OG	WA	72,6	70	60	50	52	48	49	2	3
18327	107+132	NO	EG	WA	68,0	70	60	54	56	53	54	1	2
18327	107+132	NO	1.OG	WA	68,0	70	60	55	58	54	55	1	3
18328	107+131	NW	EG	WA	63,8	70	60	55	58	52	53	3	5
18328	107+131	NW	1.OG	WA	63,8	70	60	57	59	53	54	4	5
18329	107+121	SW	EG	WA	66,4	70	60	54	57	47	49	7	8
18329	107+121	SW	1.OG	WA	66,4	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Roggenweg 1</b>													
18330	107+199	NW	EG	WA	178,0	70	60	48	51	47	48	1	3
18330	107+199	NW	1.OG	WA	178,0	70	60	50	53	48	50	2	3
18331	107+193	SO	EG	WA	180,9	70	60	45	47	44	45	1	2
18331	107+193	SO	1.OG	WA	180,9	70	60	48	50	46	47	2	3
18332	107+194	SW	EG	WA	185,6	70	60	45	47	44	45	1	2
18332	107+194	SW	1.OG	WA	185,6	70	60	48	50	46	48	2	2
18333	107+197	NO	EG	WA	188,1	70	60	45	47	42	43	3	4
18333	107+197	NO	1.OG	WA	188,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Roggenweg 2</b>													
18335	107+213	SO	EG	WA	154,4	70	60	47	50	44	46	3	4
18335	107+213	SO	1.OG	WA	154,4	70	60	49	51	46	47	3	4
18336	107+219	NO	EG	WA	155,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18336	107+219	NO	1.OG	WA	155,1	70	60	48	50	45	46	3	4
18337	107+220	NW	EG	WA	151,5	70	60	47	50	44	45	3	5
18337	107+220	NW	1.OG	WA	151,5	70	60	49	52	46	47	3	5
18338	107+219	NW	EG	WA	146,4	70	60	48	50	46	47	2	3
18338	107+219	NW	1.OG	WA	146,4	70	60	50	53	48	49	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Roggenweg 3</b>													
18339	107+189	SW	EG	WA	167,9	70	60	48	50	46	48	2	2
18339	107+189	SW	1.OG	WA	167,9	70	60	51	53	49	50	2	3
18340	107+183	NW	EG	WA	166,2	70	60	48	51	47	48	1	3
18340	107+183	NW	1.OG	WA	166,2	70	60	51	53	49	50	2	3
18341	107+179	SW	EG	WA	163,3	70	60	47	50	46	47	1	3
18341	107+179	SW	1.OG	WA	163,3	70	60	50	53	48	49	2	4
18342	107+178	SO	EG	WA	170,9	70	60	44	46	43	44	1	2
18342	107+178	SO	1.OG	WA	170,9	70	60	47	50	46	47	1	3
18343	107+183	NO	EG	WA	173,0	70	60	41	44	40	41	1	3
18343	107+183	NO	1.OG	WA	173,0	70	60	44	47	43	44	1	3
18344	107+189	SO	EG	WA	173,7	70	60	43	46	42	44	1	2
18344	107+189	SO	1.OG	WA	173,7	70	60	46	49	45	46	1	3
18345	107+195	NW	EG	WA	170,0	70	60	48	50	46	47	2	3
18345	107+195	NW	1.OG	WA	170,0	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Roggenweg 3A</b>													
18346	107+162	SO	EG	WA	181,1	70	60	45	48	43	45	2	3
18346	107+162	SO	1.OG	WA	181,1	70	60	48	50	46	47	2	3
18347	107+169	NO	EG	WA	184,6	70	60	43	46	41	43	2	3
18347	107+169	NO	1.OG	WA	184,6	70	60	46	48	44	45	2	3
18348	107+170	NW	EG	WA	177,0	70	60	45	47	44	46	1	1
18348	107+170	NW	1.OG	WA	177,0	70	60	48	51	47	48	1	3
18349	107+163	SW	EG	WA	173,5	70	60	46	49	44	45	2	4
18349	107+163	SW	1.OG	WA	173,5	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Roggenweg 4</b>													
18350	107+215	NW	EG	WA	141,4	70	60	49	52	46	47	3	5
18350	107+215	NW	1.OG	WA	141,4	70	60	51	54	48	50	3	4
18351	107+211	SW	EG	WA	141,1	70	60	50	52	47	48	3	4
18351	107+211	SW	1.OG	WA	141,1	70	60	52	54	49	51	3	3
18352	107+208	NW	EG	WA	141,7	70	60	49	52	47	48	2	4
18352	107+208	NW	1.OG	WA	141,7	70	60	52	54	49	51	3	3
18353	107+204	SW	EG	WA	142,9	70	60	49	51	46	47	3	4
18353	107+204	SW	1.OG	WA	142,9	70	60	51	53	48	50	3	3
18354	107+206	SO	EG	WA	148,3	70	60	47	50	44	45	3	5
18354	107+206	SO	1.OG	WA	148,3	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Roggenweg 5</b>													
18356	107+169	NW	EG	WA	150,9	70	60	48	51	47	48	1	3
18356	107+169	NW	1.OG	WA	150,9	70	60	51	53	49	50	2	3
18358	107+158	SO	EG	WA	153,7	70	60	45	48	43	44	2	4
18358	107+158	SO	1.OG	WA	153,7	70	60	47	49	45	46	2	3
18359	107+164	SO	EG	WA	155,6	70	60	42	44	40	41	2	3
18359	107+164	SO	1.OG	WA	155,6	70	60	44	47	43	44	1	3
18360	107+168	NO	EG	WA	156,4	70	60	45	48	44	45	1	3
18360	107+168	NO	1.OG	WA	156,4	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Roggenweg 5A</b>													
18361	107+156	NW	EG	WA	165,6	70	60	46	49	45	46	1	3
18361	107+156	NW	1.OG	WA	165,6	70	60	49	52	47	48	2	4
18362	107+150	SW	EG	WA	164,5	70	60	48	50	45	46	3	4
18362	107+150	SW	1.OG	WA	164,5	70	60	50	52	47	48	3	4
18363	107+147	SO	EG	WA	170,2	70	60	46	48	43	44	3	4
18363	107+147	SO	1.OG	WA	170,2	70	60	47	50	44	46	3	4
18364	107+154	NO	EG	WA	171,1	70	60	45	47	43	44	2	3
18364	107+154	NO	1.OG	WA	171,1	70	60	48	50	46	47	2	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Roggenweg 6</b>													
18365	107+190	NW	EG	WA	123,9	70	60	48	50	48	49	0	1
18365	107+190	NW	1.OG	WA	123,9	70	60	50	53	50	51	0	2
18366	107+185	SO	EG	WA	128,8	70	60	47	50	44	46	3	4
18366	107+185	SO	1.OG	WA	128,8	70	60	49	51	46	47	3	4
18367	107+191	NO	EG	WA	129,4	70	60	46	48	45	46	1	2
18367	107+191	NO	1.OG	WA	129,4	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Roggenweg 6A</b>													
18368	107+208	SO	EG	WA	111,8	70	60	47	50	48	49	-1	1
18368	107+208	SO	1.OG	WA	111,8	70	60	49	52	49	51	0	1
18369	107+214	NO	EG	WA	112,2	70	60	45	48	44	45	1	3
18369	107+214	NO	1.OG	WA	112,2	70	60	48	51	46	47	2	4
18370	107+214	NW	EG	WA	105,7	70	60	52	55	52	53	0	2
18370	107+214	NW	1.OG	WA	105,7	70	60	54	56	53	54	1	2
18371	107+207	SW	EG	WA	105,4	70	60	53	56	54	55	-1	1
18371	107+207	SW	1.OG	WA	105,4	70	60	54	57	55	56	-1	1
<b>Roggenweg 7</b>													
18372	107+164	NW	EG	WA	142,8	70	60	50	53	50	51	0	2
18372	107+164	NW	1.OG	WA	142,8	70	60	52	54	51	52	1	2
18373	107+158	SW	EG	WA	140,8	70	60	50	53	49	50	1	3
18373	107+158	SW	1.OG	WA	140,8	70	60	52	54	50	51	2	3
18374	107+155	SO	EG	WA	147,9	70	60	46	48	44	45	2	3
18374	107+155	SO	1.OG	WA	147,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Roggenweg 8</b>													
18376	107+185	NW	EG	WA	115,4	70	60	52	54	52	53	0	1
18376	107+185	NW	1.OG	WA	115,4	70	60	53	56	53	54	0	2
18377	107+178	SW	EG	WA	116,0	70	60	52	55	52	53	0	2
18377	107+178	SW	1.OG	WA	116,0	70	60	53	56	52	54	1	2
18378	107+178	SO	EG	WA	122,7	70	60	47	49	44	46	3	3
18378	107+178	SO	1.OG	WA	122,7	70	60	48	51	46	47	2	4
18379	107+187	NO	EG	WA	119,7	70	60	46	48	44	46	2	2
18379	107+187	NO	1.OG	WA	119,7	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Roggenweg 8A</b>													
18380	107+201	NO	EG	WA	99,3	70	60	47	50	45	46	2	4
18380	107+201	NO	1.OG	WA	99,3	70	60	50	52	47	48	3	4
18381	107+200	NW	EG	WA	93,1	70	60	55	57	55	56	0	1
18381	107+200	NW	1.OG	WA	93,1	70	60	56	59	55	57	1	2
18382	107+194	SW	EG	WA	92,8	70	60	55	57	55	56	0	1
18382	107+194	SW	1.OG	WA	92,8	70	60	56	58	55	56	1	2
18383	107+193	SO	EG	WA	97,0	70	60	46	49	44	46	2	3
18383	107+193	SO	1.OG	WA	97,0	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Roggenweg 9</b>													
18384	107+139	NW	EG	WA	123,5	70	60	50	52	48	49	2	3
18384	107+139	NW	1.OG	WA	123,5	70	60	52	54	49	51	3	3
18386	107+133	SO	EG	WA	126,5	70	60	48	51	45	46	3	5
18386	107+133	SO	1.OG	WA	126,5	70	60	50	52	46	48	4	4
18387	107+138	NO	EG	WA	129,1	70	60	48	50	47	48	1	2
18387	107+138	NO	1.OG	WA	129,1	70	60	50	52	48	49	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rosenstraße 13</b>													
18388	100+237	SO	EG	MK	187,7	70	0	41	43	43	44	-2	-1
18388	100+237	SO	1.OG	MK	187,7	70	0	43	45	45	46	-2	-1
18388	100+237	SO	2.OG	MK	187,7	70	0	44	46	46	46	-2	0
18388	100+237	SO	3.OG	MK	187,7	70	0	46	48	48	49	-2	-1
18389	100+233	NO	EG	MK	168,7	70	0	47	49	48	49	-1	0
18389	100+233	NO	1.OG	MK	168,7	70	0	48	50	50	51	-2	-1
18389	100+233	NO	2.OG	MK	168,7	70	0	50	52	52	53	-2	-1
18389	100+233	NO	3.OG	MK	168,7	70	0	52	54	54	55	-2	-1
18390	100+251	NW	EG	MK	175,9	70	0	45	47	47	48	-2	-1
18390	100+251	NW	1.OG	MK	175,9	70	0	47	49	49	50	-2	-1
18390	100+251	NW	2.OG	MK	175,9	70	0	49	51	51	52	-2	-1
18390	100+251	NW	3.OG	MK	175,9	70	0	52	53	53	54	-1	-1
18391	100+268	NW	EG	MK	197,7	70	0	44	46	46	47	-2	-1
18391	100+268	NW	1.OG	MK	197,7	70	0	46	48	48	49	-2	-1
18391	100+268	NW	2.OG	MK	197,7	70	0	48	50	50	51	-2	-1
18391	100+268	NW	3.OG	MK	197,7	70	0	51	53	53	54	-2	-1
18392	100+270	SW	EG	MK	208,4	70	0	41	43	43	44	-2	-1
18392	100+270	SW	1.OG	MK	208,4	70	0	43	45	44	46	-1	-1
18392	100+270	SW	2.OG	MK	208,4	70	0	45	47	47	48	-2	-1
18392	100+270	SW	3.OG	MK	208,4	70	0	48	50	49	50	-1	0
<b>Rosenstraße 14 "B"</b>													
18393	100+273	NO	EG	MK	143,6	70	0	49	52	51	53	-2	-1
18393	100+273	NO	1.OG	MK	143,6	70	0	50	53	52	53	-2	0
18393	100+273	NO	2.OG	MK	143,6	70	0	52	54	53	55	-1	-1
18393	100+273	NO	3.OG	MK	143,6	70	0	54	56	56	57	-2	-1
18394	100+286	NO	EG	MK	122,8	70	0	53	55	55	56	-2	-1
18394	100+286	NO	1.OG	MK	122,8	70	0	54	56	55	57	-1	-1
18394	100+286	NO	2.OG	MK	122,8	70	0	55	57	57	58	-2	-1
18394	100+286	NO	3.OG	MK	122,8	70	0	56	59	58	60	-2	-1
18395	100+301	NW	EG	MK	135,3	70	0	52	54	54	55	-2	-1
18395	100+301	NW	1.OG	MK	135,3	70	0	53	55	55	56	-2	-1
18395	100+301	NW	2.OG	MK	135,3	70	0	54	56	56	57	-2	-1
18395	100+301	NW	3.OG	MK	135,3	70	0	55	57	57	58	-2	-1
18397	100+269	SO	EG	MK	164,8	70	0	45	47	47	48	-2	-1
18397	100+269	SO	1.OG	MK	164,8	70	0	47	49	48	50	-1	-1
18397	100+269	SO	2.OG	MK	164,8	70	0	49	51	50	51	-1	0
18397	100+269	SO	3.OG	MK	164,8	70	0	50	52	52	53	-2	-1
<b>Rosenstraße 17</b>													
18398	100+301	NO	EG	MK	180,7	70	60	43	45	44	45	-1	0
18398	100+301	NO	1.OG	MK	180,7	70	60	45	47	47	48	-2	-1
18398	100+301	NO	2.OG	MK	180,7	70	60	48	50	50	51	-2	-1
18399	100+306	NW	EG	MK	184,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
18399	100+306	NW	1.OG	MK	184,4	70	60	43	45	45	46	-2	-1
18399	100+306	NW	2.OG	MK	184,4	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Rosenstraße 42</b>													
18400	100+281	NO	EG	MK	217,5	70	60	43	45	45	46	-2	-1
18400	100+281	NO	1.OG	MK	217,5	70	60	45	47	47	48	-2	-1
18400	100+281	NO	2.OG	MK	217,5	70	60	47	49	49	50	-2	-1
18400	100+281	NO	3.OG	MK	217,5	70	60	50	51	51	52	-1	-1
<b>Rostocker Straße 102</b>													
18402	102+631	SW	EG	WA	180,7	70	60	44	46	42	44	2	2
18402	102+631	SW	1.OG	WA	180,7	70	60	46	48	44	45	2	3
18402	102+631	SW	2.OG	WA	180,7	70	60	48	51	45	46	3	5
18404	102+639	NO	EG	WA	186,4	70	60	44	46	42	43	2	3
18404	102+639	NO	1.OG	WA	186,4	70	60	45	47	43	44	2	3
18404	102+639	NO	2.OG	WA	186,4	70	60	46	48	44	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rostocker Straße 104</b>													
18405	102+640	NW	EG	WA	177,1	70	60	46	48	43	45	3	3
18405	102+640	NW	1.OG	WA	177,1	70	60	47	50	44	46	3	4
18405	102+640	NW	2.OG	WA	177,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18406	102+635	SW	EG	WA	176,5	70	60	45	47	43	44	2	3
18406	102+635	SW	1.OG	WA	176,5	70	60	47	49	44	45	3	4
18406	102+635	SW	2.OG	WA	176,5	70	60	49	52	45	47	4	5
18408	102+642	NO	EG	WA	182,1	70	60	43	46	42	43	1	3
18408	102+642	NO	1.OG	WA	182,1	70	60	44	47	43	44	1	3
18408	102+642	NO	2.OG	WA	182,1	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Rostocker Straße 118</b>													
18409	102+588	NW	EG	WA	178,0	70	60	45	48	43	45	2	3
18409	102+588	NW	1.OG	WA	178,0	70	60	47	50	45	46	2	4
18409	102+588	NW	2.OG	WA	178,0	70	60	50	52	46	48	4	4
18410	102+583	SW	EG	WA	178,8	70	60	45	48	43	44	2	4
18410	102+583	SW	1.OG	WA	178,8	70	60	47	50	44	46	3	4
18410	102+583	SW	2.OG	WA	178,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Rostocker Straße 61</b>													
18461	102+554	W	EG	WA	232,8	70	60	44	47	42	43	2	4
18461	102+554	W	1.OG	WA	232,8	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Rostocker Straße 80</b>													
18465	102+663	NW	EG	WA	219,0	70	60	45	48	43	44	2	4
18465	102+663	NW	1.OG	WA	219,0	70	60	46	49	44	45	2	4
18465	102+663	NW	2.OG	WA	219,0	70	60	47	50	45	46	2	4
18466	102+657	SW	EG	WA	217,9	70	60	44	47	42	44	2	3
18466	102+657	SW	1.OG	WA	217,9	70	60	46	48	44	45	2	3
18466	102+657	SW	2.OG	WA	217,9	70	60	48	51	45	46	3	5
18468	102+664	NO	EG	WA	224,6	70	60	43	46	41	42	2	4
18468	102+664	NO	1.OG	WA	224,6	70	60	44	47	42	43	2	4
18468	102+664	NO	2.OG	WA	224,6	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Rostocker Straße 82</b>													
18469	102+599	SW	EG	WA	223,1	70	60	44	46	43	44	1	2
18469	102+599	SW	1.OG	WA	223,1	70	60	45	48	44	45	1	3
18469	102+599	SW	2.OG	WA	223,1	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Rowoldstraße 21</b>													
18475	103+991	SW	EG	WA	416,7	70	60	44	47	42	43	2	4
18475	103+991	SW	1.OG	WA	416,7	70	60	45	48	43	44	2	4
18476	103+990	SO	EG	WA	421,1	70	60	41	44	38	39	3	5
18476	103+990	SO	1.OG	WA	421,1	70	60	42	45	40	41	2	4
18477	103+994	SO	EG	WA	425,1	70	60	39	42	37	38	2	4
18477	103+994	SO	1.OG	WA	425,1	70	60	41	43	39	40	2	3
18478	103+999	NO	EG	WA	424,7	70	60	40	42	36	37	4	5
18478	103+999	NO	1.OG	WA	424,7	70	60	41	43	38	39	3	4
<b>Rowoldstraße 22A</b>													
18480	104+047	NW	EG	WA	417,3	70	60	46	49	42	43	4	6
18480	104+047	NW	1.OG	WA	417,3	70	60	46	49	43	44	3	5
18481	104+042	SW	EG	WA	422,2	70	60	42	44	38	40	4	4
18481	104+042	SW	1.OG	WA	422,2	70	60	43	46	40	41	3	5
18482	104+042	SO	EG	WA	425,3	70	60	38	40	36	37	2	3
18482	104+042	SO	1.OG	WA	425,3	70	60	40	42	38	39	2	3
18483	104+046	SO	EG	WA	430,1	70	60	40	42	37	38	3	4
18483	104+046	SO	1.OG	WA	430,1	70	60	41	43	38	39	3	4
18484	104+051	NO	EG	WA	428,3	70	60	42	44	39	40	3	4
18484	104+051	NO	1.OG	WA	428,3	70	60	42	45	40	41	2	4
18485	104+051	NW	EG	WA	421,9	70	60	46	48	42	43	4	5
18485	104+051	NW	1.OG	WA	421,9	70	60	46	49	42	44	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rowoldstraße 23</b>													
18486	103+997	SW	EG	WA	413,1	70	60	45	47	42	43	3	4
18486	103+997	SW	1.OG	WA	413,1	70	60	45	48	42	44	3	4
18488	104+004	NO	EG	WA	420,9	70	60	39	41	36	37	3	4
18488	104+004	NO	1.OG	WA	420,9	70	60	40	43	37	38	3	5
<b>Rowoldstraße 25</b>													
18490	104+003	SW	EG	WA	409,9	70	60	45	47	42	43	3	4
18490	104+003	SW	1.OG	WA	409,9	70	60	45	48	42	44	3	4
18492	104+010	NO	EG	WA	417,6	70	60	39	42	37	38	2	4
18492	104+010	NO	1.OG	WA	417,6	70	60	41	43	38	39	3	4
<b>Rowoldstraße 27</b>													
18494	104+009	SW	EG	WA	406,8	70	60	45	47	42	43	3	4
18494	104+009	SW	1.OG	WA	406,8	70	60	46	48	43	44	3	4
18496	104+015	NO	EG	WA	414,3	70	60	40	42	37	38	3	4
18496	104+015	NO	1.OG	WA	414,3	70	60	41	44	39	40	2	4
<b>Rowoldstraße 29</b>													
18498	104+015	SW	EG	WA	403,4	70	60	45	48	42	43	3	5
18498	104+015	SW	1.OG	WA	403,4	70	60	46	48	43	44	3	4
18500	104+022	NO	EG	WA	411,2	70	60	41	43	37	39	4	4
18500	104+022	NO	1.OG	WA	411,2	70	60	42	45	39	40	3	5
<b>Rowoldstraße 31</b>													
18502	104+027	NW	EG	WA	401,4	70	60	46	48	42	43	4	5
18502	104+027	NW	1.OG	WA	401,4	70	60	46	49	43	44	3	5
18503	104+021	SW	EG	WA	399,9	70	60	46	49	43	44	3	5
18503	104+021	SW	1.OG	WA	399,9	70	60	47	49	43	44	4	5
18505	104+027	NO	EG	WA	407,3	70	60	40	43	38	39	2	4
18505	104+027	NO	1.OG	WA	407,3	70	60	41	44	39	40	2	4
<b>Röwekamp 11</b>													
18506	101+289	N	EG	WA	301,9	70	60	44	47	41	43	3	4
18506	101+289	N	1.OG	WA	301,9	70	60	46	48	43	44	3	4
18507	101+289	W	EG	WA	296,5	70	60	45	47	42	43	3	4
18507	101+289	W	1.OG	WA	296,5	70	60	47	49	43	45	4	4
18508	101+270	W	EG	WA	294,1	70	60	44	46	41	43	3	3
18508	101+270	W	1.OG	WA	294,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18509	101+265	S	EG	WA	297,0	70	60	41	44	40	41	1	3
18509	101+265	S	1.OG	WA	297,0	70	60	44	47	43	44	1	3
18510	101+267	O	EG	WA	303,8	70	60	43	45	41	43	2	2
18510	101+267	O	1.OG	WA	303,8	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Röwekamp 15</b>													
18511	101+326	W	EG	WA	304,0	70	60	46	48	43	44	3	4
18511	101+326	W	1.OG	WA	304,0	70	60	48	50	44	45	4	5
18511	101+326	W	2.OG	WA	304,0	70	60	49	51	44	46	5	5
18512	101+311	W	EG	WA	304,5	70	60	45	47	43	44	2	3
18512	101+311	W	1.OG	WA	304,5	70	60	47	50	44	45	3	5
18512	101+311	W	2.OG	WA	304,5	70	60	49	51	45	46	4	5
18513	101+307	S	EG	WA	306,6	70	60	44	46	42	44	2	2
18513	101+307	S	1.OG	WA	306,6	70	60	46	48	44	45	2	3
18513	101+307	S	2.OG	WA	306,6	70	60	48	50	45	46	3	4
18514	101+308	O	EG	WA	315,6	70	60	43	45	41	43	2	2
18514	101+308	O	1.OG	WA	315,6	70	60	44	47	43	44	1	3
18514	101+308	O	2.OG	WA	315,6	70	60	45	47	43	45	2	2
18515	101+328	N	EG	WA	311,8	70	60	41	43	39	40	2	3
18515	101+328	N	1.OG	WA	311,8	70	60	43	45	40	41	3	4
18515	101+328	N	2.OG	WA	311,8	70	60	45	48	43	44	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Röwekamp 16</b>													
18517	101+305	W	EG	WA	334,5	70	60	43	46	41	43	2	3
18517	101+305	W	1.OG	WA	334,5	70	60	46	48	43	44	3	4
18517	101+305	W	2.OG	WA	334,5	70	60	48	50	44	45	4	5
18518	101+291	S	EG	WA	334,0	70	60	44	47	42	44	2	3
18518	101+291	S	1.OG	WA	334,0	70	60	47	49	44	45	3	4
18518	101+291	S	2.OG	WA	334,0	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Röwekamp 17</b>													
18524	101+355	N	EG	WA	312,0	70	60	42	45	40	41	2	4
18524	101+355	N	1.OG	WA	312,0	70	60	44	47	41	42	3	5
18524	101+355	N	2.OG	WA	312,0	70	60	46	49	43	44	3	5
18525	101+345	W	EG	WA	310,1	70	60	45	47	42	43	3	4
18525	101+345	W	1.OG	WA	310,1	70	60	47	49	43	45	4	4
18525	101+345	W	2.OG	WA	310,1	70	60	49	51	44	46	5	5
18526	101+331	S	EG	WA	312,7	70	60	42	44	39	41	3	3
18526	101+331	S	1.OG	WA	312,7	70	60	44	46	41	42	3	4
18526	101+331	S	2.OG	WA	312,7	70	60	46	48	43	44	3	4
18527	101+329	O	EG	WA	320,9	70	60	42	45	42	43	0	2
18527	101+329	O	1.OG	WA	320,9	70	60	44	46	43	44	1	2
18527	101+329	O	2.OG	WA	320,9	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Röwekamp 19</b>													
18535	101+371	W	EG	WA	314,0	70	60	46	48	43	44	3	4
18535	101+371	W	1.OG	WA	314,0	70	60	48	50	44	45	4	5
18535	101+371	W	2.OG	WA	314,0	70	60	49	51	44	46	5	5
18536	101+363	S	EG	WA	317,3	70	60	41	43	39	40	2	3
18536	101+363	S	1.OG	WA	317,3	70	60	43	45	40	41	3	4
18536	101+363	S	2.OG	WA	317,3	70	60	45	48	42	44	3	4
18537	101+367	O	EG	WA	327,4	70	60	41	43	39	41	2	2
18537	101+367	O	1.OG	WA	327,4	70	60	43	45	41	42	2	3
18537	101+367	O	2.OG	WA	327,4	70	60	44	46	42	43	2	3
18538	101+374	N	EG	WA	321,8	70	60	41	44	39	40	2	4
18538	101+374	N	1.OG	WA	321,8	70	60	43	46	40	41	3	5
18538	101+374	N	2.OG	WA	321,8	70	60	46	48	42	44	4	4
<b>Röwekamp 1</b>													
18539	101+150	W	EG	WA	255,5	70	60	40	43	40	41	0	2
18539	101+150	W	1.OG	WA	255,5	70	60	43	45	42	43	1	2
18539	101+150	W	2.OG	WA	255,5	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Röwekamp 21</b>													
18544	101+389	W	EG	WA	319,2	70	60	47	49	43	45	4	4
18544	101+389	W	1.OG	WA	319,2	70	60	48	51	44	46	4	5
18544	101+389	W	2.OG	WA	319,2	70	60	49	51	45	46	4	5
18545	101+376	S	EG	WA	322,5	70	60	42	44	40	41	2	3
18545	101+376	S	1.OG	WA	322,5	70	60	43	46	40	42	3	4
18545	101+376	S	2.OG	WA	322,5	70	60	46	48	43	44	3	4
18547	101+392	N	EG	WA	326,9	70	60	41	43	39	40	2	3
18547	101+392	N	1.OG	WA	326,9	70	60	43	46	41	42	2	4
18547	101+392	N	2.OG	WA	326,9	70	60	46	48	42	44	4	4
<b>Röwekamp 23</b>													
18555	101+395	S	EG	WA	324,0	70	60	43	46	41	42	2	4
18555	101+395	S	1.OG	WA	324,0	70	60	45	48	42	43	3	5
18558	101+408	NW	EG	WA	324,8	70	60	43	45	41	43	2	2
18558	101+408	NW	1.OG	WA	324,8	70	60	45	48	43	44	2	4
18559	101+405	NW	EG	WA	315,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18559	101+405	NW	1.OG	WA	315,9	70	60	46	48	43	45	3	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Röwekamp 2</b>													
18560	101+132	N	EG	WA	276,5	70	60	41	44	40	41	1	3
18560	101+132	N	1.OG	WA	276,5	70	60	44	46	42	44	2	2
18561	101+131	W	EG	WA	269,3	70	60	42	45	41	43	1	2
18561	101+131	W	1.OG	WA	269,3	70	60	45	47	43	45	2	2
18562	101+113	S	EG	WA	271,2	70	60	43	45	43	44	0	1
18562	101+113	S	1.OG	WA	271,2	70	60	46	48	45	46	1	2
18563	101+113	O	EG	WA	276,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18563	101+113	O	1.OG	WA	276,9	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Röwekamp 3</b>													
18564	101+170	S	EG	WA	267,3	70	60	41	43	40	42	1	1
18564	101+170	S	1.OG	WA	267,3	70	60	42	44	42	43	0	1
18564	101+170	S	2.OG	WA	267,3	70	60	45	47	44	45	1	2
18565	101+172	O	EG	WA	272,4	70	60	43	45	42	43	1	2
18565	101+172	O	1.OG	WA	272,4	70	60	44	46	43	44	1	2
18565	101+172	O	2.OG	WA	272,4	70	60	44	47	44	45	0	2
18566	101+182	N	EG	WA	271,8	70	60	41	44	41	42	0	2
18566	101+182	N	1.OG	WA	271,8	70	60	43	46	42	43	1	3
18566	101+182	N	2.OG	WA	271,8	70	60	46	48	44	45	2	3
18567	101+181	W	EG	WA	265,1	70	60	44	46	42	43	2	3
18567	101+181	W	1.OG	WA	265,1	70	60	46	48	43	45	3	3
18567	101+181	W	2.OG	WA	265,1	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Röwekamp 4</b>													
18568	101+142	N	EG	WA	287,7	70	60	42	45	41	42	1	3
18568	101+142	N	1.OG	WA	287,7	70	60	45	47	43	44	2	3
18569	101+142	W	EG	WA	281,7	70	60	43	46	42	43	1	3
18569	101+142	W	1.OG	WA	281,7	70	60	46	48	44	45	2	3
18570	101+134	S	EG	WA	283,7	70	60	43	45	42	43	1	2
18570	101+134	S	1.OG	WA	283,7	70	60	45	47	44	46	1	1
18571	101+132	O	EG	WA	290,8	70	60	43	46	42	43	1	3
18571	101+132	O	1.OG	WA	290,8	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Röwekamp 5</b>													
18572	101+187	S	EG	WA	275,2	70	60	44	46	42	43	2	3
18572	101+187	S	1.OG	WA	275,2	70	60	45	47	43	44	2	3
18572	101+187	S	2.OG	WA	275,2	70	60	47	49	44	45	3	4
18573	101+188	O	EG	WA	281,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18573	101+188	O	1.OG	WA	281,9	70	60	44	46	43	44	1	2
18573	101+188	O	2.OG	WA	281,9	70	60	45	47	44	45	1	2
18574	101+212	N	EG	WA	282,4	70	60	39	41	38	40	1	1
18574	101+212	N	1.OG	WA	282,4	70	60	40	43	40	41	0	2
18574	101+212	N	2.OG	WA	282,4	70	60	43	46	41	43	2	3
18575	101+218	N	EG	WA	277,7	70	60	36	39	37	38	-1	1
18575	101+218	N	1.OG	WA	277,7	70	60	38	40	38	39	0	1
18575	101+218	N	2.OG	WA	277,7	70	60	44	46	42	43	2	3
18576	101+215	W	EG	WA	270,2	70	60	44	46	42	43	2	3
18576	101+215	W	1.OG	WA	270,2	70	60	46	48	43	45	3	3
18576	101+215	W	2.OG	WA	270,2	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Röwekamp 6</b>													
18577	101+172	N	EG	WA	295,1	70	60	40	42	40	41	0	1
18577	101+172	N	1.OG	WA	295,1	70	60	43	45	42	43	1	2
18578	101+170	W	EG	WA	288,8	70	60	44	46	42	44	2	2
18578	101+170	W	1.OG	WA	288,8	70	60	46	49	44	45	2	4
18579	101+147	S	EG	WA	288,4	70	60	42	45	41	43	1	2
18579	101+147	S	1.OG	WA	288,4	70	60	45	47	44	45	1	2
18580	101+145	O	EG	WA	294,2	70	60	42	45	40	42	2	3
18580	101+145	O	1.OG	WA	294,2	70	60	43	45	42	43	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Röwekamp 7</b>													
18581	101+226	N	EG	WA	279,2	70	60	42	45	40	42	2	3
18581	101+226	N	1.OG	WA	279,2	70	60	44	47	42	44	2	3
18582	101+224	W	EG	WA	275,3	70	60	44	46	42	43	2	3
18582	101+224	W	1.OG	WA	275,3	70	60	46	48	43	44	3	4
18583	101+218	S	EG	WA	280,0	70	60	37	39	37	39	0	0
18583	101+218	S	1.OG	WA	280,0	70	60	39	42	39	41	0	1
18584	101+218	O	EG	WA	288,4	70	60	43	46	42	44	1	2
18584	101+218	O	1.OG	WA	288,4	70	60	44	47	44	45	0	2
18585	101+224	N	EG	WA	286,6	70	60	42	45	42	43	0	2
18585	101+224	N	1.OG	WA	286,6	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Röwekamp 8</b>													
18586	101+183	N	EG	WA	302,7	70	60	38	41	38	40	0	1
18586	101+183	N	1.OG	WA	302,7	70	60	40	42	39	41	1	1
18586	101+183	N	2.OG	WA	302,7	70	60	43	46	42	43	1	3
18587	101+181	W	EG	WA	295,4	70	60	44	46	42	44	2	2
18587	101+181	W	1.OG	WA	295,4	70	60	46	48	44	45	2	3
18587	101+181	W	2.OG	WA	295,4	70	60	48	50	45	46	3	4
18588	101+173	S	EG	WA	298,1	70	60	42	44	40	41	2	3
18588	101+173	S	1.OG	WA	298,1	70	60	44	46	42	43	2	3
18588	101+173	S	2.OG	WA	298,1	70	60	48	50	46	47	2	3
18589	101+172	O	EG	WA	304,1	70	60	43	45	42	44	1	1
18589	101+172	O	1.OG	WA	304,1	70	60	43	46	43	44	0	2
18589	101+172	O	2.OG	WA	304,1	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Röwekamp 9</b>													
18590	101+256	W	EG	WA	282,5	70	60	44	47	42	43	2	4
18590	101+256	W	1.OG	WA	282,5	70	60	46	48	43	44	3	4
18591	101+249	S	EG	WA	287,8	70	60	42	44	41	42	1	2
18591	101+249	S	1.OG	WA	287,8	70	60	45	47	43	44	2	3
18592	101+230	O	EG	WA	295,8	70	60	43	45	42	43	1	2
18592	101+230	O	1.OG	WA	295,8	70	60	44	47	44	45	0	2
18593	101+255	N	EG	WA	292,2	70	60	44	46	41	42	3	4
18593	101+255	N	1.OG	WA	292,2	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Rüthingstraße 10</b>													
18594	102+372	W	EG	WA	148,1	70	60	45	47	44	45	1	2
18594	102+372	W	1.OG	WA	148,1	70	60	47	49	45	46	2	3
18594	102+372	W	2.OG	WA	148,1	70	60	50	52	47	48	3	4
18595	102+369	S	EG	WA	153,8	70	60	42	44	41	43	1	1
18595	102+369	S	1.OG	WA	153,8	70	60	44	46	43	44	1	2
18595	102+369	S	2.OG	WA	153,8	70	60	47	49	45	46	2	3
18596	102+372	O	EG	WA	157,9	70	60	41	43	40	41	1	2
18596	102+372	O	1.OG	WA	157,9	70	60	42	44	41	42	1	2
18596	102+372	O	2.OG	WA	157,9	70	60	43	46	42	44	1	2
<b>Rüthingstraße 11</b>													
18597	102+375	O	EG	WA	117,0	70	60	43	46	43	44	0	2
18597	102+375	O	1.OG	WA	117,0	70	60	45	47	44	45	1	2
18597	102+375	O	2.OG	WA	117,0	70	60	46	49	45	47	1	2
18598	102+379	N	EG	WA	111,3	70	60	46	49	44	45	2	4
18598	102+379	N	1.OG	WA	111,3	70	60	48	50	45	46	3	4
18598	102+379	N	2.OG	WA	111,3	70	60	50	52	47	48	3	4
18599	102+373	W	EG	WA	107,5	70	60	51	53	47	48	4	5
18599	102+373	W	1.OG	WA	107,5	70	60	52	54	48	49	4	5
18599	102+373	W	2.OG	WA	107,5	70	60	53	55	48	49	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 12</b>													
18600	102+386	N	EG	WA	150,0	70	60	42	44	41	43	1	1
18600	102+386	N	1.OG	WA	150,0	70	60	44	46	43	44	1	2
18600	102+386	N	2.OG	WA	150,0	70	60	47	49	45	46	2	3
18601	102+381	W	EG	WA	146,2	70	60	46	48	44	45	2	3
18601	102+381	W	1.OG	WA	146,2	70	60	48	50	45	47	3	3
18601	102+381	W	2.OG	WA	146,2	70	60	50	52	47	48	3	4
18602	102+385	O	EG	WA	155,4	70	60	40	43	39	41	1	2
18602	102+385	O	1.OG	WA	155,4	70	60	42	44	41	42	1	2
18602	102+385	O	2.OG	WA	155,4	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Rüthingstraße 13</b>													
18603	102+383	S	EG	WA	110,3	70	60	45	48	43	44	2	4
18603	102+383	S	1.OG	WA	110,3	70	60	47	49	44	45	3	4
18603	102+383	S	2.OG	WA	110,3	70	60	48	51	46	47	2	4
18604	102+389	O	EG	WA	114,1	70	60	43	46	43	44	0	2
18604	102+389	O	1.OG	WA	114,1	70	60	45	47	44	45	1	2
18604	102+389	O	2.OG	WA	114,1	70	60	47	49	45	47	2	2
18605	102+389	W	EG	WA	101,3	70	60	52	54	47	48	5	6
18605	102+389	W	1.OG	WA	101,3	70	60	53	55	48	49	5	6
18605	102+389	W	2.OG	WA	101,3	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Rüthingstraße 14</b>													
18606	102+395	W	EG	WA	143,4	70	60	45	48	44	45	1	3
18606	102+395	W	1.OG	WA	143,4	70	60	47	50	45	47	2	3
18606	102+395	W	2.OG	WA	143,4	70	60	50	52	47	48	3	4
18607	102+391	S	EG	WA	149,1	70	60	41	44	41	42	0	2
18607	102+391	S	1.OG	WA	149,1	70	60	43	45	42	43	1	2
18607	102+391	S	2.OG	WA	149,1	70	60	46	49	44	46	2	3
18608	102+395	O	EG	WA	153,2	70	60	41	43	40	41	1	2
18608	102+395	O	1.OG	WA	153,2	70	60	42	44	41	42	1	2
18608	102+395	O	2.OG	WA	153,2	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Rüthingstraße 15</b>													
18609	102+393	W	EG	WA	101,6	70	60	52	54	47	48	5	6
18609	102+393	W	1.OG	WA	101,6	70	60	53	55	48	49	5	6
18609	102+393	W	2.OG	WA	101,6	70	60	54	56	49	50	5	6
18610	102+398	O	EG	WA	112,3	70	60	43	46	43	44	0	2
18610	102+398	O	1.OG	WA	112,3	70	60	45	48	44	45	1	3
18610	102+398	O	2.OG	WA	112,3	70	60	47	50	46	47	1	3
18611	102+401	N	EG	WA	106,7	70	60	48	50	45	46	3	4
18611	102+401	N	1.OG	WA	106,7	70	60	49	52	46	47	3	5
18611	102+401	N	2.OG	WA	106,7	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Rüthingstraße 16</b>													
18612	102+409	N	EG	WA	145,4	70	60	44	47	42	43	2	4
18612	102+409	N	1.OG	WA	145,4	70	60	46	48	43	44	3	4
18612	102+409	N	2.OG	WA	145,4	70	60	48	51	45	46	3	5
18613	102+404	W	EG	WA	141,5	70	60	46	48	44	45	2	3
18613	102+404	W	1.OG	WA	141,5	70	60	48	50	45	47	3	3
18613	102+404	W	2.OG	WA	141,5	70	60	50	53	47	48	3	5
18614	102+407	O	EG	WA	150,8	70	60	40	42	39	41	1	1
18614	102+407	O	1.OG	WA	150,8	70	60	41	44	41	42	0	2
18614	102+407	O	2.OG	WA	150,8	70	60	43	46	43	44	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 17</b>													
18615	102+412	W	EG	WA	97,9	70	60	53	55	48	49	5	6
18615	102+412	W	1.OG	WA	97,9	70	60	54	56	48	50	6	6
18615	102+412	W	2.OG	WA	97,9	70	60	55	57	49	51	6	6
18616	102+406	S	EG	WA	105,9	70	60	48	50	43	45	5	5
18616	102+406	S	1.OG	WA	105,9	70	60	49	51	45	46	4	5
18616	102+406	S	2.OG	WA	105,9	70	60	50	53	47	48	3	5
18617	102+412	O	EG	WA	109,7	70	60	43	46	43	44	0	2
18617	102+412	O	1.OG	WA	109,7	70	60	45	47	44	45	1	2
18617	102+412	O	2.OG	WA	109,7	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Rüthingstraße 18</b>													
18619	102+418	W	EG	WA	139,0	70	60	46	48	44	45	2	3
18619	102+418	W	1.OG	WA	139,0	70	60	48	50	46	47	2	3
18619	102+418	W	2.OG	WA	139,0	70	60	50	53	47	48	3	5
18620	102+414	S	EG	WA	144,7	70	60	42	44	41	43	1	1
18620	102+414	S	1.OG	WA	144,7	70	60	44	46	43	44	1	2
18620	102+414	S	2.OG	WA	144,7	70	60	47	49	45	46	2	3
18621	102+418	O	EG	WA	148,9	70	60	41	44	40	41	1	3
18621	102+418	O	1.OG	WA	148,9	70	60	42	45	41	43	1	2
18621	102+418	O	2.OG	WA	148,9	70	60	44	46	43	45	1	1
<b>Rüthingstraße 19</b>													
18622	102+415	W	EG	WA	97,2	70	60	53	56	48	49	5	7
18622	102+415	W	1.OG	WA	97,2	70	60	54	56	49	50	5	6
18622	102+415	W	2.OG	WA	97,2	70	60	55	57	49	51	6	6
18623	102+421	O	EG	WA	107,9	70	60	43	46	42	44	1	2
18623	102+421	O	1.OG	WA	107,9	70	60	45	47	44	45	1	2
18623	102+421	O	2.OG	WA	107,9	70	60	47	49	46	47	1	2
18624	102+424	N	EG	WA	102,3	70	60	52	55	46	47	6	8
18624	102+424	N	1.OG	WA	102,3	70	60	53	56	47	48	6	8
18624	102+424	N	2.OG	WA	102,3	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Rüthingstraße 1</b>													
18625	102+312	N	EG	WA	128,6	70	60	44	46	44	45	0	1
18626	102+306	W	EG	WA	128,2	70	60	47	50	46	47	1	3
18627	102+301	S	EG	WA	133,3	70	60	46	49	45	46	1	3
18628	102+308	O	EG	WA	135,9	70	60	44	47	44	45	0	2
18629	102+313	N	EG	WA	132,5	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Rüthingstraße 20</b>													
18630	102+432	N	EG	WA	141,1	70	60	43	46	42	43	1	3
18630	102+432	N	1.OG	WA	141,1	70	60	45	47	43	45	2	2
18630	102+432	N	2.OG	WA	141,1	70	60	48	50	46	47	2	3
18631	102+427	W	EG	WA	137,3	70	60	45	48	44	45	1	3
18631	102+427	W	1.OG	WA	137,3	70	60	47	50	46	47	1	3
18631	102+427	W	2.OG	WA	137,3	70	60	50	53	47	48	3	5
18633	102+430	O	EG	WA	146,3	70	60	41	44	41	42	0	2
18633	102+430	O	1.OG	WA	146,3	70	60	42	45	42	43	0	2
18633	102+430	O	2.OG	WA	146,3	70	60	44	47	44	45	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthningstraße 21</b>													
18634	102+433	W	EG	WA	98,8	70	60	54	56	48	49	6	7
18634	102+433	W	1.OG	WA	98,8	70	60	55	57	49	50	6	7
18634	102+433	W	2.OG	WA	98,8	70	60	56	58	50	51	6	7
18635	102+430	S	EG	WA	106,1	70	60	50	53	45	46	5	7
18635	102+430	S	1.OG	WA	106,1	70	60	51	54	46	47	5	7
18635	102+430	S	2.OG	WA	106,1	70	60	52	55	48	49	4	6
18636	102+436	O	EG	WA	109,8	70	60	45	47	43	45	2	2
18636	102+436	O	1.OG	WA	109,8	70	60	46	48	44	46	2	2
18636	102+436	O	2.OG	WA	109,8	70	60	48	50	46	47	2	3
18637	102+440	N	EG	WA	104,1	70	60	52	54	45	46	7	8
18637	102+440	N	1.OG	WA	104,1	70	60	52	55	46	47	6	8
18637	102+440	N	2.OG	WA	104,1	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Rüthningstraße 22</b>													
18638	102+446	N	EG	WA	133,2	70	60	43	46	42	43	1	3
18638	102+446	N	1.OG	WA	133,2	70	60	45	48	43	45	2	3
18638	102+446	N	2.OG	WA	133,2	70	60	48	51	46	47	2	4
18639	102+440	W	EG	WA	129,5	70	60	47	50	45	46	2	4
18639	102+440	W	1.OG	WA	129,5	70	60	49	52	46	48	3	4
18639	102+440	W	2.OG	WA	129,5	70	60	51	54	48	49	3	5
18640	102+436	S	EG	WA	135,2	70	60	44	46	43	44	1	2
18640	102+436	S	1.OG	WA	135,2	70	60	46	48	44	45	2	3
18640	102+436	S	2.OG	WA	135,2	70	60	48	50	45	47	3	3
18641	102+439	O	EG	WA	141,8	70	60	41	43	41	42	0	1
18641	102+439	O	1.OG	WA	141,8	70	60	42	44	42	43	0	1
18641	102+439	O	2.OG	WA	141,8	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Rüthningstraße 23</b>													
18642	102+449	W	EG	WA	95,3	70	60	55	58	48	49	7	9
18642	102+449	W	1.OG	WA	95,3	70	60	56	59	49	50	7	9
18642	102+449	W	2.OG	WA	95,3	70	60	57	59	50	51	7	8
18643	102+444	S	EG	WA	103,2	70	60	49	51	44	45	5	6
18643	102+444	S	1.OG	WA	103,2	70	60	50	52	45	46	5	6
18643	102+444	S	2.OG	WA	103,2	70	60	51	53	47	48	4	5
18644	102+450	O	EG	WA	106,8	70	60	46	48	43	45	3	3
18644	102+450	O	1.OG	WA	106,8	70	60	47	50	45	46	2	4
18644	102+450	O	2.OG	WA	106,8	70	60	49	51	46	47	3	4
18645	102+454	N	EG	WA	101,1	70	60	53	55	45	46	8	9
18645	102+454	N	1.OG	WA	101,1	70	60	54	56	46	47	8	9
18645	102+454	N	2.OG	WA	101,1	70	60	55	57	48	49	7	8
<b>Rüthningstraße 24</b>													
18646	102+451	S	EG	WA	132,2	70	60	45	47	42	43	3	4
18646	102+451	S	1.OG	WA	132,2	70	60	46	48	43	44	3	4
18646	102+451	S	2.OG	WA	132,2	70	60	48	51	45	47	3	4
18647	102+453	O	EG	WA	136,6	70	60	39	41	39	40	0	1
18647	102+453	O	1.OG	WA	136,6	70	60	40	42	40	42	0	0
18647	102+453	O	2.OG	WA	136,6	70	60	42	45	43	44	-1	1
18648	102+461	N	EG	WA	132,8	70	60	44	46	42	44	2	2
18648	102+461	N	1.OG	WA	132,8	70	60	46	48	44	45	2	3
18648	102+461	N	2.OG	WA	132,8	70	60	49	51	46	47	3	4
18649	102+460	N	EG	WA	128,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18649	102+460	N	1.OG	WA	128,1	70	60	48	50	44	45	4	5
18649	102+460	N	2.OG	WA	128,1	70	60	50	52	46	47	4	5
18650	102+455	W	EG	WA	126,5	70	60	50	52	46	47	4	5
18650	102+455	W	1.OG	WA	126,5	70	60	51	54	47	48	4	6
18650	102+455	W	2.OG	WA	126,5	70	60	53	55	48	49	5	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 25</b>													
18651	102+463	W	EG	WA	92,6	70	60	56	58	48	49	8	9
18651	102+463	W	1.OG	WA	92,6	70	60	56	59	49	50	7	9
18651	102+463	W	2.OG	WA	92,6	70	60	57	60	50	51	7	9
18652	102+459	S	EG	WA	100,0	70	60	50	52	45	46	5	6
18652	102+459	S	1.OG	WA	100,0	70	60	51	53	45	47	6	6
18652	102+459	S	2.OG	WA	100,0	70	60	52	54	47	49	5	5
18653	102+465	O	EG	WA	103,8	70	60	44	47	43	44	1	3
18653	102+465	O	1.OG	WA	103,8	70	60	46	48	44	46	2	2
18653	102+465	O	2.OG	WA	103,8	70	60	47	50	46	47	1	3
18654	102+469	N	EG	WA	98,1	70	60	51	54	45	46	6	8
18654	102+469	N	1.OG	WA	98,1	70	60	52	55	46	47	6	8
18654	102+469	N	2.OG	WA	98,1	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Rüthingstraße 26</b>													
18655	102+475	N	EG	WA	127,1	70	60	50	52	45	46	5	6
18655	102+475	N	1.OG	WA	127,1	70	60	51	54	46	47	5	7
18655	102+475	N	2.OG	WA	127,1	70	60	52	55	47	49	5	6
18656	102+469	W	EG	WA	123,4	70	60	50	52	46	47	4	5
18656	102+469	W	1.OG	WA	123,4	70	60	51	54	47	48	4	6
18656	102+469	W	2.OG	WA	123,4	70	60	53	55	48	49	5	6
18657	102+465	S	EG	WA	129,0	70	60	46	48	42	43	4	5
18657	102+465	S	1.OG	WA	129,0	70	60	47	50	43	45	4	5
18657	102+465	S	2.OG	WA	129,0	70	60	49	52	46	47	3	5
18658	102+474	O	EG	WA	132,1	70	60	40	42	40	41	0	1
18658	102+474	O	1.OG	WA	132,1	70	60	42	44	42	43	0	1
18658	102+474	O	2.OG	WA	132,1	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Rüthingstraße 27</b>													
18659	102+479	W	EG	WA	84,6	70	60	57	60	49	51	8	9
18659	102+479	W	1.OG	WA	84,6	70	60	58	61	50	51	8	10
18659	102+479	W	2.OG	WA	84,6	70	60	59	61	51	52	8	9
18660	102+471	S	EG	WA	88,9	70	60	51	53	46	47	5	6
18660	102+471	S	1.OG	WA	88,9	70	60	51	54	47	48	4	6
18660	102+471	S	2.OG	WA	88,9	70	60	52	55	48	49	4	6
18661	102+481	O	EG	WA	95,5	70	60	43	46	43	44	0	2
18661	102+481	O	1.OG	WA	95,5	70	60	45	48	44	45	1	3
18661	102+481	O	2.OG	WA	95,5	70	60	46	49	46	47	0	2
18662	102+485	N	EG	WA	89,8	70	60	54	57	47	48	7	9
18662	102+485	N	1.OG	WA	89,8	70	60	55	58	48	49	7	9
18662	102+485	N	2.OG	WA	89,8	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Rüthingstraße 29</b>													
18663	102+500	W	EG	WA	62,7	70	60	60	62	51	52	9	10
18663	102+500	W	1.OG	WA	62,7	70	60	61	63	52	53	9	10
18664	102+493	S	EG	WA	67,9	70	60	58	60	49	50	9	10
18664	102+493	S	1.OG	WA	67,9	70	60	58	61	50	51	8	10
18665	102+495	O	EG	WA	76,5	70	60	45	48	44	46	1	2
18665	102+495	O	1.OG	WA	76,5	70	60	47	50	46	47	1	3
18666	102+502	N	EG	WA	72,1	70	60	53	56	47	48	6	8
18666	102+502	N	1.OG	WA	72,1	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Rüthingstraße 2</b>													
18667	102+313	N	EG	WA	160,5	70	60	43	45	42	43	1	2
18667	102+313	N	1.OG	WA	160,5	70	60	45	47	43	45	2	2
18668	102+307	W	EG	WA	156,9	70	60	46	49	45	46	1	3
18668	102+307	W	1.OG	WA	156,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Rüthingstraße 2a</b>													
18669	102+296	W	EG	WA	159,2	70	60	46	49	45	46	1	3
18669	102+296	W	1.OG	WA	159,2	70	60	48	51	46	47	2	4
18670	102+292	S	EG	WA	164,8	70	60	45	48	43	45	2	3
18670	102+292	S	1.OG	WA	164,8	70	60	48	50	45	46	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 3</b>													
18671	102+318	S	EG	WA	128,9	70	60	44	47	43	44	1	3
18671	102+318	S	1.OG	WA	128,9	70	60	47	50	45	46	2	4
18671	102+318	S	2.OG	WA	128,9	70	60	48	50	45	46	3	4
18672	102+324	O	EG	WA	132,7	70	60	43	46	42	44	1	2
18672	102+324	O	1.OG	WA	132,7	70	60	44	47	43	44	1	3
18672	102+324	O	2.OG	WA	132,7	70	60	45	48	44	45	1	3
18673	102+327	N	EG	WA	127,0	70	60	43	45	42	44	1	1
18673	102+327	N	1.OG	WA	127,0	70	60	45	47	44	45	1	2
18673	102+327	N	2.OG	WA	127,0	70	60	47	50	45	47	2	3
18674	102+319	W	EG	WA	123,7	70	60	47	49	45	46	2	3
18674	102+319	W	1.OG	WA	123,7	70	60	48	51	46	47	2	4
18674	102+319	W	2.OG	WA	123,7	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Rüthingstraße 4</b>													
18675	102+333	N	EG	WA	155,9	70	60	42	44	41	42	1	2
18675	102+333	N	1.OG	WA	155,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18675	102+333	N	2.OG	WA	155,9	70	60	46	49	44	45	2	4
18676	102+327	W	EG	WA	152,2	70	60	46	49	44	46	2	3
18676	102+327	W	1.OG	WA	152,2	70	60	48	51	46	47	2	4
18676	102+327	W	2.OG	WA	152,2	70	60	49	52	46	48	3	4
18677	102+324	S	EG	WA	157,8	70	60	45	48	43	44	2	4
18677	102+324	S	1.OG	WA	157,8	70	60	47	49	44	45	3	4
18677	102+324	S	2.OG	WA	157,8	70	60	47	50	45	46	2	4
18678	102+333	O	EG	WA	160,8	70	60	39	41	38	39	1	2
18678	102+333	O	1.OG	WA	160,8	70	60	40	43	39	41	1	2
18678	102+333	O	2.OG	WA	160,8	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Rüthingstraße 5</b>													
18679	102+332	S	EG	WA	125,9	70	60	43	46	42	44	1	2
18679	102+332	S	1.OG	WA	125,9	70	60	45	48	44	45	1	3
18679	102+332	S	2.OG	WA	125,9	70	60	48	50	46	47	2	3
18680	102+338	O	EG	WA	129,5	70	60	43	46	42	44	1	2
18680	102+338	O	1.OG	WA	129,5	70	60	44	47	43	44	1	3
18680	102+338	O	2.OG	WA	129,5	70	60	46	48	45	46	1	2
18681	102+343	N	EG	WA	126,0	70	60	42	45	42	44	0	1
18681	102+343	N	1.OG	WA	126,0	70	60	45	47	44	45	1	2
18681	102+343	N	2.OG	WA	126,0	70	60	48	50	46	47	2	3
18682	102+336	W	EG	WA	120,3	70	60	48	51	46	47	2	4
18682	102+336	W	1.OG	WA	120,3	70	60	50	52	47	48	3	4
18682	102+336	W	2.OG	WA	120,3	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Rüthingstraße 5A</b>													
18683	102+332	O	EG	WA	96,6	70	60	44	46	43	44	1	2
18683	102+332	O	1.OG	WA	96,6	70	60	46	48	45	46	1	2
18684	102+335	N	EG	WA	88,6	70	60	49	51	46	47	3	4
18684	102+335	N	1.OG	WA	88,6	70	60	50	53	47	48	3	5
18685	102+329	W	EG	WA	82,4	70	60	49	52	47	48	2	4
18685	102+329	W	1.OG	WA	82,4	70	60	50	53	48	49	2	4
18686	102+325	S	EG	WA	90,5	70	60	45	48	45	46	0	2
18686	102+325	S	1.OG	WA	90,5	70	60	47	49	46	47	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 6</b>													
18687	102+348	N	EG	WA	152,8	70	60	41	44	41	42	0	2
18687	102+348	N	1.OG	WA	152,8	70	60	43	45	42	43	1	2
18687	102+348	N	2.OG	WA	152,8	70	60	46	48	44	45	2	3
18688	102+342	W	EG	WA	149,0	70	60	45	48	44	45	1	3
18688	102+342	W	1.OG	WA	149,0	70	60	47	49	45	46	2	3
18688	102+342	W	2.OG	WA	149,0	70	60	49	51	46	47	3	4
18689	102+339	S	EG	WA	156,3	70	60	42	44	41	42	1	2
18689	102+339	S	1.OG	WA	156,3	70	60	44	46	42	44	2	2
18689	102+339	S	2.OG	WA	156,3	70	60	46	49	45	46	1	3
18690	102+342	O	EG	WA	162,2	70	60	42	44	40	41	2	3
18690	102+342	O	1.OG	WA	162,2	70	60	43	45	41	42	2	3
18690	102+342	O	2.OG	WA	162,2	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Rüthingstraße 7</b>													
18691	102+353	O	EG	WA	126,6	70	60	43	46	43	44	0	2
18691	102+353	O	1.OG	WA	126,6	70	60	44	47	43	45	1	2
18691	102+353	O	2.OG	WA	126,6	70	60	46	49	45	46	1	3
18692	102+357	N	EG	WA	120,8	70	60	44	46	43	45	1	1
18692	102+357	N	1.OG	WA	120,8	70	60	46	48	44	46	2	2
18692	102+357	N	2.OG	WA	120,8	70	60	48	50	46	47	2	3
18693	102+351	W	EG	WA	117,0	70	60	49	51	45	47	4	4
18693	102+351	W	1.OG	WA	117,0	70	60	50	52	46	48	4	4
18693	102+351	W	2.OG	WA	117,0	70	60	51	53	47	49	4	4
18694	102+347	S	EG	WA	122,9	70	60	44	47	43	44	1	3
18694	102+347	S	1.OG	WA	122,9	70	60	46	48	44	45	2	3
18694	102+347	S	2.OG	WA	122,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Rüthingstraße 7A</b>													
18695	102+342	S	EG	WA	99,1	70	60	45	48	45	46	0	2
18695	102+342	S	1.OG	WA	99,1	70	60	47	50	46	48	1	2
18696	102+348	O	EG	WA	103,9	70	60	46	48	44	45	2	3
18696	102+348	O	1.OG	WA	103,9	70	60	47	50	45	46	2	4
18697	102+352	N	EG	WA	94,5	70	60	50	53	47	48	3	5
18697	102+352	N	1.OG	WA	94,5	70	60	51	54	48	49	3	5
18698	102+347	W	EG	WA	86,7	70	60	50	53	47	49	3	4
18698	102+347	W	1.OG	WA	86,7	70	60	52	54	48	50	4	4
<b>Rüthingstraße 8</b>													
18699	102+363	N	EG	WA	149,7	70	60	43	46	42	43	1	3
18699	102+363	N	1.OG	WA	149,7	70	60	45	47	43	45	2	2
18699	102+363	N	2.OG	WA	149,7	70	60	47	50	45	46	2	4
18700	102+357	W	EG	WA	146,1	70	60	45	47	44	45	1	2
18700	102+357	W	1.OG	WA	146,1	70	60	47	49	45	46	2	3
18700	102+357	W	2.OG	WA	146,1	70	60	49	52	46	48	3	4
18701	102+353	S	EG	WA	151,9	70	60	41	44	41	42	0	2
18701	102+353	S	1.OG	WA	151,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18701	102+353	S	2.OG	WA	151,9	70	60	46	49	44	46	2	3
18702	102+356	O	EG	WA	156,2	70	60	40	43	39	40	1	3
18702	102+356	O	1.OG	WA	156,2	70	60	42	44	40	41	2	3
18702	102+356	O	2.OG	WA	156,2	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Rüthingstraße 9</b>													
18703	102+361	S	EG	WA	114,9	70	60	45	47	44	45	1	2
18703	102+361	S	1.OG	WA	114,9	70	60	46	49	45	46	1	3
18703	102+361	S	2.OG	WA	114,9	70	60	48	50	46	47	2	3
18704	102+366	O	EG	WA	118,8	70	60	43	46	43	44	0	2
18704	102+366	O	1.OG	WA	118,8	70	60	45	47	44	45	1	2
18704	102+366	O	2.OG	WA	118,8	70	60	47	49	45	46	2	3
18705	102+364	W	EG	WA	109,3	70	60	51	53	47	48	4	5
18705	102+364	W	1.OG	WA	109,3	70	60	52	54	48	49	4	5
18705	102+364	W	2.OG	WA	109,3	70	60	52	55	48	49	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 10</b>													
18706	101+405	N	EG	WA	178,9	70	60	44	47	42	44	2	3
18706	101+405	N	1.OG	WA	178,9	70	60	46	49	44	45	2	4
18706	101+405	N	2.OG	WA	178,9	70	60	48	51	45	47	3	4
18707	101+405	W	EG	WA	171,2	70	60	48	50	45	46	3	4
18707	101+405	W	1.OG	WA	171,2	70	60	50	52	46	47	4	5
18707	101+405	W	2.OG	WA	171,2	70	60	51	54	47	49	4	5
18708	101+396	S	EG	WA	175,0	70	60	46	49	45	46	1	3
18708	101+396	S	1.OG	WA	175,0	70	60	49	51	46	48	3	3
18708	101+396	S	2.OG	WA	175,0	70	60	51	54	48	49	3	5
18709	101+397	O	EG	WA	182,7	70	60	44	47	42	44	2	3
18709	101+397	O	1.OG	WA	182,7	70	60	46	49	44	45	2	4
18709	101+397	O	2.OG	WA	182,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Saarstraße 11</b>													
18710	101+440	W	EG	WA	136,4	70	60	48	51	46	47	2	4
18710	101+440	W	1.OG	WA	136,4	70	60	51	53	47	48	4	5
18710	101+440	W	2.OG	WA	136,4	70	60	52	55	48	49	4	6
18711	101+433	S	EG	WA	140,6	70	60	46	48	44	45	2	3
18711	101+433	S	1.OG	WA	140,6	70	60	48	50	45	46	3	4
18711	101+433	S	2.OG	WA	140,6	70	60	50	53	47	48	3	5
18712	101+435	O	EG	WA	148,2	70	60	46	48	44	45	2	3
18712	101+435	O	1.OG	WA	148,2	70	60	47	50	45	46	2	4
18712	101+435	O	2.OG	WA	148,2	70	60	49	51	46	47	3	4
18713	101+444	N	EG	WA	145,3	70	60	46	48	44	45	2	3
18713	101+444	N	1.OG	WA	145,3	70	60	48	50	45	46	3	4
18713	101+444	N	2.OG	WA	145,3	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Saarstraße 12</b>													
18714	101+423	W	EG	WA	172,3	70	60	47	50	45	46	2	4
18714	101+423	W	1.OG	WA	172,3	70	60	49	52	46	48	3	4
18714	101+423	W	2.OG	WA	172,3	70	60	51	54	47	49	4	5
18715	101+417	S	EG	WA	171,8	70	60	46	49	44	46	2	3
18715	101+417	S	1.OG	WA	171,8	70	60	48	51	46	47	2	4
18715	101+417	S	2.OG	WA	171,8	70	60	51	53	47	49	4	4
18716	101+415	O	EG	WA	181,1	70	60	43	45	41	43	2	2
18716	101+415	O	1.OG	WA	181,1	70	60	44	47	43	44	1	3
18716	101+415	O	2.OG	WA	181,1	70	60	47	49	45	46	2	3
18717	101+425	N	EG	WA	179,9	70	60	44	46	42	44	2	2
18717	101+425	N	1.OG	WA	179,9	70	60	46	48	44	45	2	3
18717	101+425	N	2.OG	WA	179,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Saarstraße 13</b>													
18718	101+463	N	EG	WA	153,5	70	60	46	49	44	45	2	4
18718	101+463	N	1.OG	WA	153,5	70	60	49	51	46	47	3	4
18719	101+462	W	EG	WA	146,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18719	101+462	W	1.OG	WA	146,1	70	60	51	53	47	48	4	5
18720	101+450	S	EG	WA	149,2	70	60	47	50	45	46	2	4
18720	101+450	S	1.OG	WA	149,2	70	60	49	52	46	48	3	4
18721	101+449	O	EG	WA	155,5	70	60	46	49	44	46	2	3
18721	101+449	O	1.OG	WA	155,5	70	60	48	50	46	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 14</b>													
18722	101+441	W	EG	WA	179,1	70	60	47	49	45	46	2	3
18722	101+441	W	1.OG	WA	179,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18722	101+441	W	2.OG	WA	179,1	70	60	51	53	47	48	4	5
18723	101+429	S	EG	WA	183,7	70	60	44	47	43	45	1	2
18723	101+429	S	1.OG	WA	183,7	70	60	46	49	45	46	1	3
18723	101+429	S	2.OG	WA	183,7	70	60	49	51	46	48	3	3
18724	101+431	O	EG	WA	194,3	70	60	44	47	42	44	2	3
18724	101+431	O	1.OG	WA	194,3	70	60	46	48	44	45	2	3
18724	101+431	O	2.OG	WA	194,3	70	60	48	50	45	46	3	4
18725	101+442	N	EG	WA	189,5	70	60	45	47	42	44	3	3
18725	101+442	N	1.OG	WA	189,5	70	60	47	49	44	45	3	4
18725	101+442	N	2.OG	WA	189,5	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Saarstraße 15</b>													
18726	101+470	S	EG	WA	156,0	70	60	46	49	44	46	2	3
18726	101+470	S	1.OG	WA	156,0	70	60	49	51	46	47	3	4
18726	101+470	S	2.OG	WA	156,0	70	60	51	54	47	49	4	5
18727	101+471	O	EG	WA	164,5	70	60	46	48	43	45	3	3
18727	101+471	O	1.OG	WA	164,5	70	60	47	50	45	46	2	4
18727	101+471	O	2.OG	WA	164,5	70	60	49	51	46	47	3	4
18728	101+479	N	EG	WA	161,1	70	60	45	47	43	44	2	3
18728	101+479	N	1.OG	WA	161,1	70	60	47	50	44	45	3	5
18728	101+479	N	2.OG	WA	161,1	70	60	49	52	46	47	3	5
18729	101+482	NW	EG	WA	153,5	70	60	46	48	44	45	2	3
18729	101+482	NW	1.OG	WA	153,5	70	60	48	50	45	46	3	4
18729	101+482	NW	2.OG	WA	153,5	70	60	49	52	46	47	3	5
18730	101+480	W	EG	WA	151,3	70	60	48	51	45	46	3	5
18730	101+480	W	1.OG	WA	151,3	70	60	50	53	47	48	3	5
18730	101+480	W	2.OG	WA	151,3	70	60	52	54	47	48	5	6
18731	101+475	W	EG	WA	151,1	70	60	48	51	46	47	2	4
18731	101+475	W	1.OG	WA	151,1	70	60	51	53	47	48	4	5
18731	101+475	W	2.OG	WA	151,1	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Saarstraße 17</b>													
18732	101+491	W	EG	WA	162,3	70	60	47	49	45	46	2	3
18732	101+491	W	1.OG	WA	162,3	70	60	50	52	46	47	4	5
18732	101+491	W	2.OG	WA	162,3	70	60	52	54	47	48	5	6
18733	101+487	S	EG	WA	166,4	70	60	45	47	43	45	2	2
18733	101+487	S	1.OG	WA	166,4	70	60	47	50	45	46	2	4
18733	101+487	S	2.OG	WA	166,4	70	60	50	52	46	48	4	4
18734	101+485	O	EG	WA	172,5	70	60	46	48	43	44	3	4
18734	101+485	O	1.OG	WA	172,5	70	60	47	50	44	46	3	4
18734	101+485	O	2.OG	WA	172,5	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Saarstraße 18</b>													
18735	101+473	W	EG	WA	198,5	70	60	47	49	44	46	3	3
18735	101+473	W	1.OG	WA	198,5	70	60	49	51	45	47	4	4
18735	101+473	W	2.OG	WA	198,5	70	60	51	53	46	48	5	5
18736	101+466	S	EG	WA	199,3	70	60	46	49	44	46	2	3
18736	101+466	S	1.OG	WA	199,3	70	60	48	51	45	47	3	4
18736	101+466	S	2.OG	WA	199,3	70	60	50	52	47	48	3	4
18737	101+465	O	EG	WA	203,8	70	60	45	47	43	44	2	3
18737	101+465	O	1.OG	WA	203,8	70	60	47	49	44	45	3	4
18737	101+465	O	2.OG	WA	203,8	70	60	48	51	45	47	3	4
18738	101+475	N	EG	WA	204,6	70	60	45	47	42	44	3	3
18738	101+475	N	1.OG	WA	204,6	70	60	47	49	44	45	3	4
18738	101+475	N	2.OG	WA	204,6	70	60	49	52	45	47	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 19</b>													
18739	101+506	W	EG	WA	171,6	70	60	47	50	45	46	2	4
18739	101+506	W	1.OG	WA	171,6	70	60	50	52	46	47	4	5
18739	101+506	W	2.OG	WA	171,6	70	60	51	54	47	48	4	6
18740	101+499	O	EG	WA	182,6	70	60	45	48	43	44	2	4
18740	101+499	O	1.OG	WA	182,6	70	60	47	49	44	46	3	3
18740	101+499	O	2.OG	WA	182,6	70	60	49	51	46	47	3	4
18741	101+508	N	EG	WA	180,8	70	60	45	48	43	44	2	4
18741	101+508	N	1.OG	WA	180,8	70	60	48	50	44	45	4	5
18741	101+508	N	2.OG	WA	180,8	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Saarstraße 1</b>													
18742	101+357	W	EG	WA	93,2	70	60	51	53	46	48	5	5
18742	101+357	W	1.OG	WA	93,2	70	60	53	55	48	49	5	6
18742	101+357	W	2.OG	WA	93,2	70	60	53	56	48	50	5	6
18742	101+357	W	3.OG	WA	93,2	70	60	54	56	49	50	5	6
18743	101+352	N	EG	WA	86,5	70	60	50	52	45	46	5	6
18743	101+352	N	1.OG	WA	86,5	70	60	51	54	46	47	5	7
18743	101+352	N	2.OG	WA	86,5	70	60	52	55	47	48	5	7
18743	101+352	N	3.OG	WA	86,5	70	60	53	56	48	49	5	7
18744	101+348	W	EG	WA	80,6	70	60	52	54	47	48	5	6
18744	101+348	W	1.OG	WA	80,6	70	60	53	56	48	50	5	6
18744	101+348	W	2.OG	WA	80,6	70	60	55	58	49	50	6	8
18744	101+348	W	3.OG	WA	80,6	70	60	57	59	50	51	7	8
18745	101+335	S	EG	WA	85,2	70	60	52	54	48	49	4	5
18745	101+335	S	1.OG	WA	85,2	70	60	54	56	49	50	5	6
18745	101+335	S	2.OG	WA	85,2	70	60	56	58	50	51	6	7
18745	101+335	S	3.OG	WA	85,2	70	60	58	60	50	52	8	8
18746	101+341	O	EG	WA	97,6	70	60	48	50	45	46	3	4
18746	101+341	O	1.OG	WA	97,6	70	60	49	51	46	47	3	4
18746	101+341	O	2.OG	WA	97,6	70	60	51	53	47	49	4	4
18746	101+341	O	3.OG	WA	97,6	70	60	50	52	47	48	3	4
18747	101+363	N	EG	WA	101,9	70	60	48	51	45	46	3	5
18747	101+363	N	1.OG	WA	101,9	70	60	50	52	46	47	4	5
18747	101+363	N	2.OG	WA	101,9	70	60	51	54	47	48	4	6
18747	101+363	N	3.OG	WA	101,9	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Saarstraße 20</b>													
18748	101+493	W	EG	WA	205,6	70	60	46	48	44	45	2	3
18748	101+493	W	1.OG	WA	205,6	70	60	48	50	45	46	3	4
18748	101+493	W	2.OG	WA	205,6	70	60	50	53	46	48	4	5
18749	101+483	S	EG	WA	206,6	70	60	45	48	43	45	2	3
18749	101+483	S	1.OG	WA	206,6	70	60	47	50	45	46	2	4
18749	101+483	S	2.OG	WA	206,6	70	60	49	52	46	47	3	5
18750	101+482	O	EG	WA	213,1	70	60	45	48	43	44	2	4
18750	101+482	O	1.OG	WA	213,1	70	60	47	49	44	46	3	3
18750	101+482	O	2.OG	WA	213,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18751	101+497	N	EG	WA	211,8	70	60	44	46	42	43	2	3
18751	101+497	N	1.OG	WA	211,8	70	60	46	49	43	45	3	4
18751	101+497	N	2.OG	WA	211,8	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Saarstraße 21</b>													
18752	101+523	W	EG	WA	185,0	70	60	46	49	44	45	2	4
18752	101+523	W	1.OG	WA	185,0	70	60	49	51	45	47	4	4
18752	101+523	W	2.OG	WA	185,0	70	60	50	53	46	47	4	6
18753	101+515	S	EG	WA	184,1	70	60	44	46	43	44	1	2
18753	101+515	S	1.OG	WA	184,1	70	60	46	49	44	45	2	4
18753	101+515	S	2.OG	WA	184,1	70	60	48	51	46	47	2	4
18754	101+511	O	EG	WA	192,0	70	60	46	48	43	44	3	4
18754	101+511	O	1.OG	WA	192,0	70	60	47	50	44	46	3	4
18754	101+511	O	2.OG	WA	192,0	70	60	49	51	46	47	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 22</b>													
18755	101+511	W	EG	WA	218,8	70	60	45	48	43	45	2	3
18755	101+511	W	1.OG	WA	218,8	70	60	48	50	45	46	3	4
18755	101+511	W	2.OG	WA	218,8	70	60	50	53	46	47	4	6
18756	101+507	W	EG	WA	217,0	70	60	46	48	44	45	2	3
18756	101+507	W	1.OG	WA	217,0	70	60	48	51	45	46	3	5
18756	101+507	W	2.OG	WA	217,0	70	60	51	53	46	48	5	5
18757	101+502	S	EG	WA	220,0	70	60	44	46	43	44	1	2
18757	101+502	S	1.OG	WA	220,0	70	60	46	48	44	46	2	2
18757	101+502	S	2.OG	WA	220,0	70	60	49	51	46	47	3	4
18758	101+506	O	EG	WA	229,9	70	60	45	48	42	44	3	4
18758	101+506	O	1.OG	WA	229,9	70	60	47	49	44	45	3	4
18758	101+506	O	2.OG	WA	229,9	70	60	49	51	45	46	4	5
18759	101+512	N	EG	WA	230,5	70	60	45	47	42	43	3	4
18759	101+512	N	1.OG	WA	230,5	70	60	47	49	43	44	4	5
18759	101+512	N	2.OG	WA	230,5	70	60	49	51	44	46	5	5

<b>Saarstraße 23</b>													
18760	101+541	W	EG	WA	194,9	70	60	47	49	44	46	3	3
18760	101+541	W	1.OG	WA	194,9	70	60	49	52	46	47	3	5
18760	101+541	W	2.OG	WA	194,9	70	60	51	53	46	47	5	6
18761	101+533	S	EG	WA	199,7	70	60	44	46	43	44	1	2
18761	101+533	S	1.OG	WA	199,7	70	60	46	49	44	46	2	3
18761	101+533	S	2.OG	WA	199,7	70	60	49	51	46	47	3	4
18762	101+533	O	EG	WA	204,2	70	60	46	48	43	44	3	4
18762	101+533	O	1.OG	WA	204,2	70	60	47	50	44	46	3	4
18762	101+533	O	2.OG	WA	204,2	70	60	49	51	46	47	3	4
18763	101+545	N	EG	WA	201,2	70	60	44	46	42	44	2	2
18763	101+545	N	1.OG	WA	201,2	70	60	47	49	44	45	3	4
18763	101+545	N	2.OG	WA	201,2	70	60	49	52	46	47	3	5

<b>Saarstraße 25</b>													
18764	101+557	W	EG	WA	204,5	70	60	47	49	44	45	3	4
18764	101+557	W	1.OG	WA	204,5	70	60	49	52	45	47	4	5
18764	101+557	W	2.OG	WA	204,5	70	60	51	53	46	47	5	6
18765	101+550	S	EG	WA	206,1	70	60	43	46	42	44	1	2
18765	101+550	S	1.OG	WA	206,1	70	60	46	48	44	45	2	3
18765	101+550	S	2.OG	WA	206,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18766	101+547	O	EG	WA	211,7	70	60	43	45	41	43	2	2
18766	101+547	O	1.OG	WA	211,7	70	60	45	48	43	45	2	3
18766	101+547	O	2.OG	WA	211,7	70	60	48	50	45	47	3	3
18767	101+548	S	EG	WA	214,3	70	60	43	45	42	43	1	2
18767	101+548	S	1.OG	WA	214,3	70	60	45	47	43	45	2	2
18767	101+548	S	2.OG	WA	214,3	70	60	48	50	46	47	2	3
18768	101+548	O	EG	WA	217,2	70	60	45	47	42	44	3	3
18768	101+548	O	1.OG	WA	217,2	70	60	47	49	44	45	3	4
18768	101+548	O	2.OG	WA	217,2	70	60	49	51	45	47	4	4
18770	101+565	W	EG	WA	209,7	70	60	45	47	43	44	2	3
18770	101+565	W	1.OG	WA	209,7	70	60	48	50	44	46	4	4
18770	101+565	W	2.OG	WA	209,7	70	60	50	52	45	46	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 27</b>													
18771	101+567	W	EG	WA	213,1	70	60	46	48	43	45	3	3
18771	101+567	W	1.OG	WA	213,1	70	60	49	51	45	46	4	5
18771	101+567	W	2.OG	WA	213,1	70	60	50	53	45	47	5	6
18773	101+555	O	EG	WA	223,0	70	60	44	47	42	43	2	4
18773	101+555	O	1.OG	WA	223,0	70	60	46	48	43	45	3	3
18773	101+555	O	2.OG	WA	223,0	70	60	48	50	45	46	3	4
18774	101+570	N	EG	WA	220,3	70	60	45	47	42	43	3	4
18774	101+570	N	1.OG	WA	220,3	70	60	47	50	44	45	3	5
18774	101+570	N	2.OG	WA	220,3	70	60	49	52	45	46	4	6
18775	101+569	W	EG	WA	217,3	70	60	45	48	43	44	2	4
18775	101+569	W	1.OG	WA	217,3	70	60	48	51	44	45	4	6
18775	101+569	W	2.OG	WA	217,3	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Saarstraße 2</b>													
18776	101+343	W	EG	WA	127,2	70	60	48	50	45	47	3	3
18776	101+343	W	1.OG	WA	127,2	70	60	49	52	47	48	2	4
18776	101+343	W	2.OG	WA	127,2	70	60	52	54	48	49	4	5
18777	101+331	S	EG	WA	126,2	70	60	49	51	46	47	3	4
18777	101+331	S	1.OG	WA	126,2	70	60	50	53	47	48	3	5
18777	101+331	S	2.OG	WA	126,2	70	60	52	55	48	50	4	5
18778	101+324	O	EG	WA	145,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18778	101+324	O	1.OG	WA	145,1	70	60	48	50	44	46	4	4
18778	101+324	O	2.OG	WA	145,1	70	60	49	52	46	48	3	4
18779	101+344	N	EG	WA	139,9	70	60	45	48	44	45	1	3
18779	101+344	N	1.OG	WA	139,9	70	60	47	50	45	46	2	4
18779	101+344	N	2.OG	WA	139,9	70	60	50	52	47	48	3	4
18780	101+346	NW	EG	WA	131,3	70	60	48	50	44	45	4	5
18780	101+346	NW	1.OG	WA	131,3	70	60	49	52	46	47	3	5
18780	101+346	NW	2.OG	WA	131,3	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Saarstraße 4</b>													
18781	101+365	N	EG	WA	140,3	70	60	46	49	44	45	2	4
18781	101+365	N	1.OG	WA	140,3	70	60	48	51	45	47	3	4
18781	101+365	N	2.OG	WA	140,3	70	60	50	53	47	48	3	5
18782	101+356	W	EG	WA	136,0	70	60	49	51	46	47	3	4
18782	101+356	W	1.OG	WA	136,0	70	60	51	53	47	48	4	5
18782	101+356	W	2.OG	WA	136,0	70	60	52	55	48	49	4	6
18783	101+352	S	EG	WA	138,8	70	60	47	50	44	45	3	5
18783	101+352	S	1.OG	WA	138,8	70	60	49	51	45	46	4	5
18783	101+352	S	2.OG	WA	138,8	70	60	51	53	47	48	4	5
18784	101+353	O	EG	WA	145,0	70	60	44	46	42	43	2	3
18784	101+353	O	1.OG	WA	145,0	70	60	46	48	44	45	2	3
18784	101+353	O	2.OG	WA	145,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Saarstraße 5</b>													
18785	101+387	N	EG	WA	108,3	70	60	47	50	45	46	2	4
18785	101+387	N	1.OG	WA	108,3	70	60	49	51	46	47	3	4
18785	101+387	N	2.OG	WA	108,3	70	60	51	53	48	49	3	4
18786	101+387	W	EG	WA	99,4	70	60	50	52	47	48	3	4
18786	101+387	W	1.OG	WA	99,4	70	60	52	55	48	49	4	6
18786	101+387	W	2.OG	WA	99,4	70	60	55	57	49	50	6	7
18787	101+373	S	EG	WA	105,6	70	60	50	52	46	47	4	5
18787	101+373	S	1.OG	WA	105,6	70	60	51	54	47	48	4	6
18787	101+373	S	2.OG	WA	105,6	70	60	53	55	48	49	5	6
18788	101+381	O	EG	WA	113,9	70	60	43	46	42	44	1	2
18788	101+381	O	1.OG	WA	113,9	70	60	45	47	44	45	1	2
18788	101+381	O	2.OG	WA	113,9	70	60	48	50	46	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 6</b>													
18789	101+383	N	EG	WA	150,3	70	60	46	48	44	45	2	3
18789	101+383	N	1.OG	WA	150,3	70	60	48	50	45	46	3	4
18789	101+383	N	2.OG	WA	150,3	70	60	50	52	46	47	4	5
18790	101+376	W	EG	WA	144,9	70	60	48	51	46	47	2	4
18790	101+376	W	1.OG	WA	144,9	70	60	50	53	47	48	3	5
18790	101+376	W	2.OG	WA	144,9	70	60	52	54	48	49	4	5
18791	101+370	S	EG	WA	143,6	70	60	45	47	44	45	1	2
18791	101+370	S	1.OG	WA	143,6	70	60	47	49	45	46	2	3
18791	101+370	S	2.OG	WA	143,6	70	60	50	52	47	48	3	4
18792	101+370	O	EG	WA	156,7	70	60	45	47	43	45	2	2
18792	101+370	O	1.OG	WA	156,7	70	60	47	49	45	46	2	3
18792	101+370	O	2.OG	WA	156,7	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Saarstraße 8</b>													
18793	101+386	N	EG	WA	176,8	70	60	45	47	43	44	2	3
18793	101+386	N	1.OG	WA	176,8	70	60	47	50	45	46	2	4
18794	101+384	W	EG	WA	169,8	70	60	47	49	45	46	2	3
18794	101+384	W	1.OG	WA	169,8	70	60	49	52	46	48	3	4
18795	101+374	S	EG	WA	171,2	70	60	46	49	45	46	1	3
18795	101+374	S	1.OG	WA	171,2	70	60	49	51	47	48	2	3
18796	101+376	O	EG	WA	178,2	70	60	46	48	43	45	3	3
18796	101+376	O	1.OG	WA	178,2	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Saarstraße 9</b>													
18797	101+429	N	EG	WA	136,7	70	60	44	47	43	45	1	2
18797	101+429	N	1.OG	WA	136,7	70	60	47	49	45	46	2	3
18797	101+429	N	2.OG	WA	136,7	70	60	49	51	46	48	3	3
18798	101+428	W	EG	WA	128,3	70	60	49	51	46	47	3	4
18798	101+428	W	1.OG	WA	128,3	70	60	51	53	47	48	4	5
18798	101+428	W	2.OG	WA	128,3	70	60	52	55	48	49	4	6
18799	101+421	S	EG	WA	132,5	70	60	46	49	45	46	1	3
18799	101+421	S	1.OG	WA	132,5	70	60	49	51	46	48	3	3
18799	101+421	S	2.OG	WA	132,5	70	60	51	54	48	49	3	5
18800	101+421	O	EG	WA	141,0	70	60	46	49	44	45	2	4
18800	101+421	O	1.OG	WA	141,0	70	60	48	50	45	47	3	3
18800	101+421	O	2.OG	WA	141,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Scheideweg 171</b>													
18801	104+078	SO	EG	WA	476,8	70	60	41	43	37	39	4	4
18801	104+078	SO	1.OG	WA	476,8	70	60	43	45	40	41	3	4
18802	104+082	NO	EG	WA	480,4	70	60	39	42	36	37	3	5
18802	104+082	NO	1.OG	WA	480,4	70	60	41	43	38	39	3	4
18803	104+088	NO	EG	WA	477,6	70	60	40	42	38	39	2	3
18803	104+088	NO	1.OG	WA	477,6	70	60	41	44	39	40	2	4
18804	104+087	NW	EG	WA	467,8	70	60	45	47	42	43	3	4
18804	104+087	NW	1.OG	WA	467,8	70	60	45	48	42	43	3	5
18805	104+079	SW	EG	WA	460,1	70	60	45	47	41	42	4	5
18805	104+079	SW	1.OG	WA	460,1	70	60	45	48	42	43	3	5
18806	104+078	SO	EG	WA	465,6	70	60	38	41	37	38	1	3
18806	104+078	SO	1.OG	WA	465,6	70	60	41	44	39	40	2	4
18807	104+077	SW	EG	WA	471,2	70	60	40	42	38	39	2	3
18807	104+077	SW	1.OG	WA	471,2	70	60	43	45	40	41	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Scheideweg 171A</b>													
18808	104+065	SO	EG	WA	456,3	70	60	41	44	39	40	2	4
18808	104+065	SO	1.OG	WA	456,3	70	60	43	45	40	41	3	4
18809	104+071	NO	EG	WA	457,4	70	60	41	43	37	38	4	5
18809	104+071	NO	1.OG	WA	457,4	70	60	42	45	39	40	3	5
18810	104+073	NW	EG	WA	452,2	70	60	45	48	42	43	3	5
18810	104+073	NW	1.OG	WA	452,2	70	60	46	48	42	44	4	4
18811	104+067	SW	EG	WA	451,1	70	60	46	48	43	44	3	4
18811	104+067	SW	1.OG	WA	451,1	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Scheideweg 177</b>													
18812	104+115	SO	EG	WA	501,4	70	60	42	45	39	40	3	5
18812	104+115	SO	1.OG	WA	501,4	70	60	43	45	40	41	3	4
18813	104+123	NO	EG	WA	502,7	70	60	39	42	38	39	1	3
18813	104+123	NO	1.OG	WA	502,7	70	60	40	43	38	40	2	3
18814	104+130	NO	EG	WA	495,1	70	60	39	41	35	36	4	5
18814	104+130	NO	1.OG	WA	495,1	70	60	40	42	36	37	4	5
18815	104+133	NW	EG	WA	489,9	70	60	45	47	41	42	4	5
18815	104+133	NW	1.OG	WA	489,9	70	60	45	48	41	43	4	5
18816	104+128	NW	EG	WA	484,5	70	60	46	48	42	43	4	5
18816	104+128	NW	1.OG	WA	484,5	70	60	46	48	42	43	4	5
18817	104+124	SW	EG	WA	482,4	70	60	46	48	42	43	4	5
18817	104+124	SW	1.OG	WA	482,4	70	60	46	48	42	43	4	5
18818	104+123	SO	EG	WA	485,8	70	60	41	44	38	40	3	4
18818	104+123	SO	1.OG	WA	485,8	70	60	42	44	39	41	3	3
18819	104+123	SW	EG	WA	488,7	70	60	42	44	38	39	4	5
18819	104+123	SW	1.OG	WA	488,7	70	60	42	45	39	40	3	5
18820	104+118	SW	EG	WA	494,4	70	60	44	47	40	41	4	6
18820	104+118	SW	1.OG	WA	494,4	70	60	45	48	41	42	4	6
<b>Scheideweg 184</b>													
18821	104+250	SO	EG	WA	485,7	70	60	31	33	32	33	-1	0
18821	104+250	SO	1.OG	WA	485,7	70	60	35	38	35	37	0	1
18822	104+253	NO	EG	WA	486,9	70	60	41	44	36	37	5	7
18822	104+253	NO	1.OG	WA	486,9	70	60	42	44	37	38	5	6
18823	104+251	NW	EG	WA	478,4	70	60	46	48	42	43	4	5
18823	104+251	NW	1.OG	WA	478,4	70	60	46	49	42	44	4	5
18824	104+241	SW	EG	WA	474,3	70	60	47	49	43	44	4	5
18824	104+241	SW	1.OG	WA	474,3	70	60	47	49	43	44	4	5
18825	104+238	SO	EG	WA	482,9	70	60	41	43	38	39	3	4
18825	104+238	SO	1.OG	WA	482,9	70	60	41	44	39	40	2	4
18826	104+245	NO	EG	WA	485,8	70	60	40	42	37	38	3	4
18826	104+245	NO	1.OG	WA	485,8	70	60	41	43	38	39	3	4
<b>Scheideweg 186</b>													
18827	104+278	SO	EG	WA	471,8	70	60	36	39	35	36	1	3
18827	104+278	SO	1.OG	WA	471,8	70	60	38	40	37	38	1	2
18828	104+283	NO	EG	WA	471,7	70	60	39	41	37	38	2	3
18828	104+283	NO	1.OG	WA	471,7	70	60	40	42	38	39	2	3
18829	104+285	NW	EG	WA	467,9	70	60	46	48	42	43	4	5
18829	104+285	NW	1.OG	WA	467,9	70	60	46	48	43	44	3	4
18830	104+282	NW	EG	WA	463,0	70	60	46	48	43	44	3	4
18830	104+282	NW	1.OG	WA	463,0	70	60	46	49	43	44	3	5
18831	104+276	SW	EG	WA	462,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18831	104+276	SW	1.OG	WA	462,1	70	60	47	49	43	44	4	5
18832	104+274	SO	EG	WA	467,6	70	60	40	43	38	39	2	4
18832	104+274	SO	1.OG	WA	467,6	70	60	41	43	39	40	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Scheideweg 188</b>													
18833	104+299	SO	EG	WA	453,2	70	60	39	42	37	38	2	4
18833	104+299	SO	1.OG	WA	453,2	70	60	40	42	38	39	2	3
18834	104+303	NO	EG	WA	457,1	70	60	39	41	37	38	2	3
18834	104+303	NO	1.OG	WA	457,1	70	60	40	43	38	39	2	4
18835	104+307	NO	EG	WA	455,0	70	60	39	41	37	38	2	3
18835	104+307	NO	1.OG	WA	455,0	70	60	40	42	38	40	2	2
18836	104+306	NW	EG	WA	449,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18836	104+306	NW	1.OG	WA	449,1	70	60	47	49	43	44	4	5
18837	104+299	SW	EG	WA	446,3	70	60	47	49	43	44	4	5
18837	104+299	SW	1.OG	WA	446,3	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Scheideweg 190</b>													
18838	104+328	SO	EG	WA	444,3	70	60	38	40	36	37	2	3
18838	104+328	SO	1.OG	WA	444,3	70	60	39	41	37	39	2	2
18839	104+331	NO	EG	WA	445,1	70	60	39	41	37	38	2	3
18839	104+331	NO	1.OG	WA	445,1	70	60	40	43	38	40	2	3
18840	104+332	NW	EG	WA	437,8	70	60	46	48	42	43	4	5
18840	104+332	NW	1.OG	WA	437,8	70	60	46	49	43	44	3	5
18841	104+327	SW	EG	WA	435,1	70	60	47	49	43	44	4	5
18841	104+327	SW	1.OG	WA	435,1	70	60	47	49	43	45	4	4
18842	104+323	SO	EG	WA	440,7	70	60	40	43	38	39	2	4
18842	104+323	SO	1.OG	WA	440,7	70	60	40	43	38	39	2	4
<b>Scheideweg 200</b>													
18858	104+368	NW	EG	WA	412,2	70	60	47	49	44	45	3	4
18858	104+368	NW	1.OG	WA	412,2	70	60	47	50	45	46	2	4
18859	104+355	SW	EG	WA	409,2	70	60	47	50	44	45	3	5
18859	104+355	SW	1.OG	WA	409,2	70	60	47	50	44	45	3	5
18860	104+349	SO	EG	WA	419,3	70	60	41	43	38	39	3	4
18860	104+349	SO	1.OG	WA	419,3	70	60	41	43	38	40	3	3
<b>Scheideweg 206</b>													
18861	104+379	SO	EG	WA	408,6	70	60	41	44	38	40	3	4
18861	104+379	SO	1.OG	WA	408,6	70	60	42	45	39	41	3	4
18862	104+385	NO	EG	WA	411,4	70	60	40	43	38	39	2	4
18862	104+385	NO	1.OG	WA	411,4	70	60	42	44	39	41	3	3
18863	104+387	NW	EG	WA	404,4	70	60	45	48	42	44	3	4
18863	104+387	NW	1.OG	WA	404,4	70	60	46	48	43	44	3	4
18864	104+380	SW	EG	WA	401,6	70	60	47	50	44	45	3	5
18864	104+380	SW	1.OG	WA	401,6	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Scheideweg 208</b>													
18865	104+390	SO	EG	WA	398,5	70	60	41	43	38	39	3	4
18865	104+390	SO	1.OG	WA	398,5	70	60	42	44	39	40	3	4
18866	104+399	NO	EG	WA	399,7	70	60	39	41	36	37	3	4
18866	104+399	NO	1.OG	WA	399,7	70	60	41	43	38	39	3	4
18867	104+395	NW	EG	WA	391,7	70	60	48	50	45	46	3	4
18867	104+395	NW	1.OG	WA	391,7	70	60	48	51	45	47	3	4
18868	104+391	SW	EG	WA	391,9	70	60	47	50	44	45	3	5
18868	104+391	SW	1.OG	WA	391,9	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Scheideweg 210</b>													
18875	104+408	SO	EG	WA	395,0	70	60	42	45	39	40	3	5
18875	104+408	SO	1.OG	WA	395,0	70	60	43	46	40	41	3	5
18876	104+414	NW	EG	WA	391,0	70	60	46	48	44	45	2	3
18876	104+414	NW	1.OG	WA	391,0	70	60	47	49	45	46	2	3
18877	104+409	SW	EG	WA	389,2	70	60	47	50	44	45	3	5
18877	104+409	SW	1.OG	WA	389,2	70	60	48	50	44	45	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Scheideweg 212</b>													
18883	104+420	SO	EG	WA	387,2	70	60	42	45	39	40	3	5
18883	104+420	SO	1.OG	WA	387,2	70	60	43	46	40	41	3	5
18884	104+424	NO	EG	WA	389,5	70	60	39	42	37	39	2	3
18884	104+424	NO	1.OG	WA	389,5	70	60	42	44	40	41	2	3
18885	104+427	SO	EG	WA	389,9	70	60	36	38	34	36	2	2
18885	104+427	SO	1.OG	WA	389,9	70	60	39	42	37	39	2	3
18886	104+430	NO	EG	WA	390,3	70	60	40	43	38	40	2	3
18886	104+430	NO	1.OG	WA	390,3	70	60	42	45	40	41	2	4
18887	104+431	NW	EG	WA	387,6	70	60	42	45	40	42	2	3
18887	104+431	NW	1.OG	WA	387,6	70	60	44	47	42	43	2	4
18888	104+429	NW	EG	WA	382,3	70	60	45	48	43	44	2	4
18888	104+429	NW	1.OG	WA	382,3	70	60	46	49	44	45	2	4
18889	104+423	SW	EG	WA	381,3	70	60	47	49	44	45	3	4
18889	104+423	SW	1.OG	WA	381,3	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Scheideweg 214</b>													
18894	104+431	SO	EG	WA	374,1	70	60	42	44	38	39	4	5
18894	104+431	SO	1.OG	WA	374,1	70	60	42	45	39	40	3	5
18895	104+438	NO	EG	WA	375,7	70	60	39	41	37	38	2	3
18895	104+438	NO	1.OG	WA	375,7	70	60	40	43	38	40	2	3
18896	104+438	NW	EG	WA	370,1	70	60	45	48	43	45	2	3
18896	104+438	NW	1.OG	WA	370,1	70	60	46	49	44	45	2	4
18897	104+433	SW	EG	WA	368,2	70	60	47	50	44	45	3	5
18897	104+433	SW	1.OG	WA	368,2	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Scheideweg 216</b>													
18898	104+446	SW	EG	WA	360,1	70	60	48	50	45	46	3	4
18898	104+446	SW	1.OG	WA	360,1	70	60	48	51	45	46	3	5
18899	104+443	SO	EG	WA	367,0	70	60	42	45	39	40	3	5
18899	104+443	SO	1.OG	WA	367,0	70	60	43	46	40	41	3	5
18900	104+448	NO	EG	WA	369,5	70	60	39	42	38	39	1	3
18900	104+448	NO	1.OG	WA	369,5	70	60	42	44	40	41	2	3
18901	104+450	NW	EG	WA	363,0	70	60	45	48	44	45	1	3
18901	104+450	NW	1.OG	WA	363,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Scheideweg 218</b>													
18902	104+454	SO	EG	WA	358,3	70	60	44	46	39	40	5	6
18902	104+454	SO	1.OG	WA	358,3	70	60	44	47	40	41	4	6
18903	104+457	SO	EG	WA	360,8	70	60	39	42	37	38	2	4
18903	104+457	SO	1.OG	WA	360,8	70	60	42	44	39	40	3	4
18904	104+463	NO	EG	WA	362,9	70	60	38	41	36	37	2	4
18904	104+463	NO	1.OG	WA	362,9	70	60	40	42	38	39	2	3
18905	104+465	NW	EG	WA	355,9	70	60	46	49	43	45	3	4
18905	104+465	NW	1.OG	WA	355,9	70	60	47	49	44	45	3	4
18906	104+459	SW	EG	WA	353,3	70	60	47	50	44	46	3	4
18906	104+459	SW	1.OG	WA	353,3	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Scheideweg 221</b>													
18907	104+496	S	EG	WA	297,6	70	60	42	44	40	41	2	3
18907	104+496	S	1.OG	WA	297,6	70	60	45	47	42	44	3	3
18908	104+502	O	EG	WA	301,8	70	60	41	44	38	39	3	5
18908	104+502	O	1.OG	WA	301,8	70	60	43	45	40	41	3	4
18909	104+506	N	EG	WA	289,9	70	60	43	46	41	42	2	4
18909	104+506	N	1.OG	WA	289,9	70	60	46	48	43	44	3	4
18910	104+503	W	EG	WA	287,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18910	104+503	W	1.OG	WA	287,9	70	60	47	49	44	45	3	4
18911	104+499	W	EG	WA	292,8	70	60	42	44	41	42	1	2
18911	104+499	W	1.OG	WA	292,8	70	60	46	48	44	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Scheideweg 222</b>													
18912	104+512	S	EG	WA	339,1	70	60	44	47	42	43	2	4
18912	104+512	S	1.OG	WA	339,1	70	60	46	48	43	45	3	3
18913	104+515	O	EG	WA	344,3	70	60	40	42	38	39	2	3
18913	104+515	O	1.OG	WA	344,3	70	60	43	45	41	42	2	3
18914	104+524	O	EG	WA	343,5	70	60	40	42	36	38	4	4
18914	104+524	O	1.OG	WA	343,5	70	60	41	44	39	40	2	4
18915	104+532	N	EG	WA	337,5	70	60	44	46	40	41	4	5
18915	104+532	N	1.OG	WA	337,5	70	60	45	48	42	43	3	5
18916	104+521	W	EG	WA	333,0	70	60	45	48	43	44	2	4
18916	104+521	W	1.OG	WA	333,0	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Scheideweg 223</b>													
18917	104+521	S	EG	WA	294,6	70	60	44	46	42	43	2	3
18917	104+521	S	1.OG	WA	294,6	70	60	46	49	44	45	2	4
18918	104+528	O	EG	WA	298,9	70	60	43	46	40	41	3	5
18918	104+528	O	1.OG	WA	298,9	70	60	44	47	41	43	3	4
18919	104+535	N	EG	WA	295,2	70	60	45	48	41	43	4	5
18919	104+535	N	1.OG	WA	295,2	70	60	46	49	43	44	3	5
18920	104+535	N	EG	WA	290,3	70	60	45	48	42	43	3	5
18920	104+535	N	1.OG	WA	290,3	70	60	46	48	43	44	3	4
18921	104+533	W	EG	WA	288,6	70	60	46	48	42	44	4	4
18921	104+533	W	1.OG	WA	288,6	70	60	47	50	44	45	3	5
18922	104+524	W	EG	WA	289,5	70	60	44	46	42	43	2	3
18922	104+524	W	1.OG	WA	289,5	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Scheideweg 225</b>													
18927	104+542	S	EG	WA	296,2	70	60	44	46	41	42	3	4
18927	104+542	S	1.OG	WA	296,2	70	60	46	48	43	44	3	4
18928	104+547	O	EG	WA	302,5	70	60	43	46	40	41	3	5
18928	104+547	O	1.OG	WA	302,5	70	60	45	47	41	42	4	5
18929	104+550	N	EG	WA	295,4	70	60	47	49	43	44	4	5
18929	104+550	N	1.OG	WA	295,4	70	60	47	50	43	45	4	5
18930	104+545	W	EG	WA	289,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18930	104+545	W	1.OG	WA	289,1	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Scheideweg 225A</b>													
18931	104+538	S	EG	WA	259,9	70	60	42	45	40	41	2	4
18931	104+538	S	1.OG	WA	259,9	70	60	45	48	42	43	3	5
18932	104+543	O	EG	WA	261,8	70	60	41	44	39	40	2	4
18932	104+543	O	1.OG	WA	261,8	70	60	43	46	41	42	2	4
18933	104+547	N	EG	WA	258,6	70	60	47	49	43	44	4	5
18933	104+547	N	1.OG	WA	258,6	70	60	47	50	44	45	3	5
18934	104+546	N	EG	WA	254,0	70	60	47	50	43	44	4	6
18934	104+546	N	1.OG	WA	254,0	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Scheideweg 263B</b>													
19174	104+869	N	EG	WA	231,9	70	60	48	51	43	45	5	6
19174	104+869	N	1.OG	WA	231,9	70	60	50	52	44	45	6	7
19175	104+867	W	EG	WA	231,0	70	60	47	50	44	45	3	5
19175	104+867	W	1.OG	WA	231,0	70	60	50	52	45	46	5	6
19176	104+863	W	EG	WA	232,2	70	60	47	50	44	45	3	5
19176	104+863	W	1.OG	WA	232,2	70	60	50	52	45	46	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Scheideweg 265</b>													
19198	104+858	O	EG	WA	220,9	70	60	44	46	41	42	3	4
19198	104+858	O	1.OG	WA	220,9	70	60	46	49	43	44	3	5
19199	104+863	O	EG	WA	219,5	70	60	43	45	40	41	3	4
19199	104+863	O	1.OG	WA	219,5	70	60	45	48	42	43	3	5
19200	104+864	N	EG	WA	214,0	70	60	48	50	43	44	5	6
19200	104+864	N	1.OG	WA	214,0	70	60	49	52	44	46	5	6
19201	104+858	W	EG	WA	210,8	70	60	49	51	45	46	4	5
19201	104+858	W	1.OG	WA	210,8	70	60	51	54	46	47	5	7
19202	104+855	S	EG	WA	216,7	70	60	46	49	42	43	4	6
19202	104+855	S	1.OG	WA	216,7	70	60	49	51	44	45	5	6
<b>Scheideweg 265A</b>													
19203	104+853	O	EG	WA	184,5	70	60	43	46	40	41	3	5
19203	104+853	O	1.OG	WA	184,5	70	60	45	48	42	43	3	5
19204	104+854	N	EG	WA	181,2	70	60	49	52	44	45	5	7
19204	104+854	N	1.OG	WA	181,2	70	60	50	53	45	46	5	7
19205	104+852	N	1.OG	WA	176,4	70	60	51	53	45	47	6	6
19206	104+846	W	EG	WA	176,2	70	60	51	54	46	47	5	7
19206	104+846	W	1.OG	WA	176,2	70	60	52	55	47	48	5	7
19207	104+841	S	EG	WA	182,4	70	60	48	50	43	44	5	6
19207	104+841	S	1.OG	WA	182,4	70	60	50	52	44	46	6	6
19208	104+847	O	EG	WA	185,2	70	60	43	46	40	41	3	5
19208	104+847	O	1.OG	WA	185,2	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Scheideweg 267A</b>													
19223	104+884	O	EG	WA	205,4	70	60	42	44	39	40	3	4
19223	104+884	O	1.OG	WA	205,4	70	60	44	46	41	42	3	4
19224	104+889	N	EG	WA	200,2	70	60	47	50	43	45	4	5
19224	104+889	N	1.OG	WA	200,2	70	60	49	52	44	46	5	6
19225	104+884	W	EG	WA	195,0	70	60	48	50	45	46	3	4
19225	104+884	W	1.OG	WA	195,0	70	60	50	53	46	47	4	6
19226	104+880	S	EG	WA	196,6	70	60	47	49	43	44	4	5
19226	104+880	S	1.OG	WA	196,6	70	60	49	51	44	46	5	5
19227	104+880	S	EG	WA	201,8	70	60	46	49	43	44	3	5
19227	104+880	S	1.OG	WA	201,8	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Scheideweg 267B</b>													
19228	104+881	O	EG	WA	182,6	70	60	42	45	40	41	2	4
19228	104+881	O	1.OG	WA	182,6	70	60	46	48	42	43	4	5
19229	104+888	N	EG	WA	177,9	70	60	47	50	44	45	3	5
19229	104+888	N	1.OG	WA	177,9	70	60	50	52	45	46	5	6
19230	104+881	W	EG	WA	173,3	70	60	51	54	46	47	5	7
19230	104+881	W	1.OG	WA	173,3	70	60	52	55	47	48	5	7
19231	104+874	S	EG	WA	178,0	70	60	49	52	44	46	5	6
19231	104+874	S	1.OG	WA	178,0	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Schmälkamp 28</b>													
19470	105+120	O	EG	WA	262,3	70	60	45	47	43	44	2	3
19470	105+120	O	1.OG	WA	262,3	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Schmälkamp 30</b>													
19472	105+126	N	EG	WA	255,8	70	60	45	47	42	43	3	4
19472	105+126	N	1.OG	WA	255,8	70	60	47	49	43	45	4	4
19473	105+122	W	EG	WA	256,6	70	60	44	46	41	42	3	4
19473	105+122	W	1.OG	WA	256,6	70	60	46	48	43	44	3	4
19474	105+118	S	EG	WA	251,2	70	60	46	49	42	43	4	6
19474	105+118	S	1.OG	WA	251,2	70	60	48	51	43	45	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schmälkamp 32</b>													
19477	105+119	S	EG	WA	247,3	70	60	46	49	41	43	5	6
19477	105+119	S	1.OG	WA	247,3	70	60	48	51	43	44	5	7
19478	105+125	O	EG	WA	244,8	70	60	48	50	44	45	4	5
19478	105+125	O	1.OG	WA	244,8	70	60	50	52	45	47	5	5
19479	105+129	N	EG	WA	248,1	70	60	45	47	43	44	2	3
19479	105+129	N	1.OG	WA	248,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Schmälkamp 34</b>													
19480	105+112	N	EG	WA	248,3	70	60	44	46	41	42	3	4
19480	105+112	N	1.OG	WA	248,3	70	60	46	49	43	44	3	5
19481	105+108	W	EG	WA	249,1	70	60	43	46	39	40	4	6
19481	105+108	W	1.OG	WA	249,1	70	60	45	47	41	42	4	5
19482	105+104	S	EG	WA	243,8	70	60	48	50	43	44	5	6
19482	105+104	S	1.OG	WA	243,8	70	60	50	52	44	45	6	7
<b>Schmälkamp 36</b>													
19485	105+105	S	EG	WA	239,9	70	60	48	50	43	44	5	6
19485	105+105	S	1.OG	WA	239,9	70	60	50	52	44	45	6	7
19486	105+111	O	EG	WA	237,3	70	60	48	51	44	45	4	6
19486	105+111	O	1.OG	WA	237,3	70	60	50	53	45	47	5	6
19487	105+115	N	EG	WA	240,6	70	60	44	46	42	43	2	3
19487	105+115	N	1.OG	WA	240,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Schoolkamp 1</b>													
19503	108+534	S	EG	WA	181,4	70	60	45	48	43	45	2	3
19503	108+534	S	1.OG	WA	181,4	70	60	48	50	45	46	3	4
19504	108+536	O	EG	WA	179,9	70	60	48	50	46	47	2	3
19504	108+536	O	1.OG	WA	179,9	70	60	50	52	47	48	3	4
19505	108+541	N	EG	WA	185,5	70	60	47	50	46	47	1	3
19505	108+541	N	1.OG	WA	185,5	70	60	49	52	48	49	1	3
19506	108+534	W	EG	WA	194,6	70	60	42	45	42	43	0	2
19506	108+534	W	1.OG	WA	194,6	70	60	43	46	43	44	0	2
19507	108+531	S	EG	WA	188,5	70	60	45	48	45	46	0	2
19507	108+531	S	1.OG	WA	188,5	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Schoolkamp 2</b>													
19508	108+508	W	EG	WA	199,0	70	60	42	45	39	40	3	5
19508	108+508	W	1.OG	WA	199,0	70	60	43	45	40	41	3	4
19509	108+505	S	EG	WA	193,1	70	60	48	51	43	45	5	6
19509	108+505	S	1.OG	WA	193,1	70	60	49	51	44	45	5	6
19510	108+512	O	EG	WA	188,7	70	60	48	51	46	47	2	4
19510	108+512	O	1.OG	WA	188,7	70	60	50	52	47	48	3	4
19511	108+513	N	EG	WA	190,5	70	60	45	48	44	45	1	3
19511	108+513	N	1.OG	WA	190,5	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Schoolkamp 3</b>													
19512	108+532	S	EG	WA	152,3	70	60	46	49	44	45	2	4
19512	108+532	S	1.OG	WA	152,3	70	60	48	51	45	46	3	5
19513	108+535	O	EG	WA	150,7	70	60	47	50	46	47	1	3
19513	108+535	O	1.OG	WA	150,7	70	60	49	52	47	49	2	3
19514	108+541	N	EG	WA	157,2	70	60	46	48	45	46	1	2
19514	108+541	N	1.OG	WA	157,2	70	60	48	50	47	48	1	2
19515	108+535	W	EG	WA	162,1	70	60	46	48	44	45	2	3
19515	108+535	W	1.OG	WA	162,1	70	60	47	49	45	47	2	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schulkamp 4</b>													
19516	108+517	N	EG	WA	174,8	70	60	44	47	45	46	-1	1
19516	108+517	N	1.OG	WA	174,8	70	60	47	49	46	48	1	1
19517	108+513	W	EG	WA	179,9	70	60	44	46	41	42	3	4
19517	108+513	W	1.OG	WA	179,9	70	60	45	47	42	44	3	3
19518	108+508	S	EG	WA	172,0	70	60	49	51	44	45	5	6
19518	108+508	S	1.OG	WA	172,0	70	60	49	52	45	46	4	6
19519	108+516	O	EG	WA	169,1	70	60	48	50	46	47	2	3
19519	108+516	O	1.OG	WA	169,1	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Schulkamp 5</b>													
19520	108+543	N	EG	WA	129,3	70	60	48	50	46	47	2	3
19520	108+543	N	1.OG	WA	129,3	70	60	49	52	47	49	2	3
19521	108+539	W	EG	WA	134,1	70	60	45	47	43	44	2	3
19521	108+539	W	1.OG	WA	134,1	70	60	47	49	45	46	2	3
19522	108+535	S	EG	WA	128,2	70	60	46	48	45	46	1	2
19522	108+535	S	1.OG	WA	128,2	70	60	48	50	46	47	2	3
19523	108+540	O	EG	WA	123,4	70	60	48	51	47	48	1	3
19523	108+540	O	1.OG	WA	123,4	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Schulkamp 6</b>													
19524	108+515	N	EG	WA	150,0	70	60	45	47	45	46	0	1
19524	108+515	N	1.OG	WA	150,0	70	60	47	50	46	48	1	2
19525	108+511	W	EG	WA	154,9	70	60	44	46	42	43	2	3
19525	108+511	W	1.OG	WA	154,9	70	60	45	47	44	45	1	2
19526	108+507	S	EG	WA	148,9	70	60	49	51	44	46	5	5
19526	108+507	S	1.OG	WA	148,9	70	60	49	52	45	46	4	6
19527	108+512	O	EG	WA	144,1	70	60	49	51	46	47	3	4
19527	108+512	O	1.OG	WA	144,1	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Schulkamp 7</b>													
19528	108+509	SO	EG	WA	122,5	70	60	50	53	46	47	4	6
19528	108+509	SO	1.OG	WA	122,5	70	60	51	54	47	48	4	6
19529	108+517	O	EG	WA	118,4	70	60	49	51	47	48	2	3
19529	108+517	O	1.OG	WA	118,4	70	60	50	53	48	49	2	4
19530	108+522	N	EG	WA	124,0	70	60	46	49	46	47	0	2
19530	108+522	N	1.OG	WA	124,0	70	60	48	51	48	49	0	2
19531	108+516	W	EG	WA	128,1	70	60	44	47	43	44	1	3
19531	108+516	W	1.OG	WA	128,1	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Schäferstraße 10</b>													
19532	100+228	NW	EG	WA	368,8	70	60	39	41	40	42	-1	-1
19532	100+228	NW	1.OG	WA	368,8	70	60	43	45	44	45	-1	0
19533	100+229	SW	EG	WA	362,3	70	60	42	45	44	45	-2	0
19533	100+229	SW	1.OG	WA	362,3	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19534	100+224	SO	EG	WA	360,7	70	60	39	42	41	43	-2	-1
19534	100+224	SO	1.OG	WA	360,7	70	60	44	47	46	47	-2	0
19535	100+218	NO	EG	WA	375,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19535	100+218	NO	1.OG	WA	375,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
<b>Schäferstraße 12</b>													
19536	100+237	NW	EG	WA	380,9	70	60	40	43	41	42	-1	1
19536	100+237	NW	1.OG	WA	380,9	70	60	41	44	42	44	-1	0
19536	100+237	NW	2.OG	WA	380,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
19537	100+238	SW	EG	WA	373,7	70	60	44	46	46	47	-2	-1
19537	100+238	SW	1.OG	WA	373,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
19537	100+238	SW	2.OG	WA	373,7	70	60	49	51	51	52	-2	-1
19538	100+234	SO	EG	WA	371,5	70	60	42	45	44	46	-2	-1
19538	100+234	SO	1.OG	WA	371,5	70	60	46	49	48	50	-2	-1
19538	100+234	SO	2.OG	WA	371,5	70	60	50	52	51	53	-1	-1
19539	100+230	NO	EG	WA	381,5	70	60	38	40	37	39	1	1
19539	100+230	NO	1.OG	WA	381,5	70	60	37	40	37	38	0	2
19539	100+230	NO	2.OG	WA	381,5	70	60	39	41	39	41	0	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schäferstraße 14</b>													
19540	100+246	SW	EG	WA	383,0	70	60	43	45	45	46	-2	-1
19540	100+246	SW	1.OG	WA	383,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19541	100+239	SO	EG	WA	382,9	70	60	36	39	38	40	-2	-1
19541	100+239	SO	1.OG	WA	382,9	70	60	38	41	40	41	-2	0
19542	100+236	NO	EG	WA	387,8	70	60	40	43	41	43	-1	0
19542	100+236	NO	1.OG	WA	387,8	70	60	39	41	39	40	0	1
<b>Schäferstraße 15</b>													
19543	100+276	SW	EG	WA	374,4	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19543	100+276	SW	1.OG	WA	374,4	70	60	47	50	49	50	-2	0
19543	100+276	SW	2.OG	WA	374,4	70	60	49	51	50	52	-1	-1
19543	100+276	SW	3.OG	WA	374,4	70	60	50	52	51	53	-1	-1
19544	100+265	SO	EG	WA	373,6	70	60	43	45	44	45	-1	0
19544	100+265	SO	1.OG	WA	373,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
19544	100+265	SO	2.OG	WA	373,6	70	60	48	51	50	51	-2	0
19544	100+265	SO	3.OG	WA	373,6	70	60	49	52	51	52	-2	0
19545	100+265	NO	EG	WA	382,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
19545	100+265	NO	1.OG	WA	382,3	70	60	41	44	43	44	-2	0
19545	100+265	NO	2.OG	WA	382,3	70	60	42	44	43	45	-1	-1
19545	100+265	NO	3.OG	WA	382,3	70	60	41	43	42	43	-1	0
<b>Schäferstraße 16</b>													
19546	100+254	NW	EG	WA	399,7	70	60	41	44	42	44	-1	0
19546	100+254	NW	1.OG	WA	399,7	70	60	44	46	45	46	-1	0
19547	100+255	SW	EG	WA	393,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
19547	100+255	SW	1.OG	WA	393,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
19548	100+248	SO	EG	WA	393,3	70	60	40	43	41	43	-1	0
19548	100+248	SO	1.OG	WA	393,3	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19549	100+245	NO	EG	WA	398,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
19549	100+245	NO	1.OG	WA	398,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
<b>Schäferstraße 17</b>													
19550	100+285	SW	EG	WA	378,7	70	60	46	49	48	49	-2	0
19550	100+285	SW	1.OG	WA	378,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
19551	100+281	SO	EG	WA	379,1	70	60	44	47	46	47	-2	0
19551	100+281	SO	1.OG	WA	379,1	70	60	46	49	48	50	-2	-1
19552	100+270	NO	EG	WA	391,4	70	60	41	43	43	44	-2	-1
19552	100+270	NO	1.OG	WA	391,4	70	60	43	46	45	46	-2	0
19553	100+282	NW	EG	WA	393,4	70	60	42	44	43	45	-1	-1
19553	100+282	NW	1.OG	WA	393,4	70	60	44	47	46	47	-2	0
<b>Schäferstraße 18</b>													
19554	100+262	NW	EG	WA	411,2	70	60	40	42	40	42	0	0
19554	100+262	NW	1.OG	WA	411,2	70	60	43	45	44	45	-1	0
19555	100+263	SW	EG	WA	404,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
19555	100+263	SW	1.OG	WA	404,0	70	60	46	48	47	48	-1	0
19556	100+256	SO	EG	WA	403,6	70	60	37	39	39	40	-2	-1
19556	100+256	SO	1.OG	WA	403,6	70	60	42	44	43	45	-1	-1
19557	100+253	NO	EG	WA	409,0	70	60	41	43	42	43	-1	0
19557	100+253	NO	1.OG	WA	409,0	70	60	42	45	44	45	-2	0
<b>Schäferstraße 19</b>													
19558	100+315	NW	EG	WA	403,5	70	60	40	43	41	43	-1	0
19558	100+315	NW	1.OG	WA	403,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19559	100+316	SW	EG	WA	396,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
19559	100+316	SW	1.OG	WA	396,3	70	60	48	51	50	51	-2	0
19560	100+284	SO	EG	WA	396,3	70	60	42	45	44	46	-2	-1
19560	100+284	SO	1.OG	WA	396,3	70	60	45	47	47	48	-2	-1
19561	100+282	NO	EG	WA	403,4	70	60	40	43	42	43	-2	0
19561	100+282	NO	1.OG	WA	403,4	70	60	41	44	43	45	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schäferstraße 20</b>													
19562	100+271	NW	EG	WA	422,1	70	60	39	41	40	41	-1	0
19562	100+271	NW	1.OG	WA	422,1	70	60	42	45	43	45	-1	0
19563	100+272	SW	EG	WA	415,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
19563	100+272	SW	1.OG	WA	415,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19564	100+265	SO	EG	WA	414,9	70	60	41	43	42	44	-1	-1
19564	100+265	SO	1.OG	WA	414,9	70	60	43	46	45	47	-2	-1
19565	100+263	NO	EG	WA	420,1	70	60	42	45	44	45	-2	0
19565	100+263	NO	1.OG	WA	420,1	70	60	44	46	45	47	-1	-1
<b>Schäferstraße 21</b>													
19566	100+323	SW	EG	WA	402,2	70	60	47	49	48	50	-1	-1
19566	100+323	SW	1.OG	WA	402,2	70	60	48	51	50	51	-2	0
19567	100+317	SO	EG	WA	404,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
19567	100+317	SO	1.OG	WA	404,6	70	60	41	43	43	44	-2	-1
19568	100+316	NO	EG	WA	411,9	70	60	41	44	43	45	-2	-1
19568	100+316	NO	1.OG	WA	411,9	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19569	100+321	NW	EG	WA	413,7	70	60	36	38	37	38	-1	0
19569	100+321	NW	1.OG	WA	413,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
<b>Schäferstraße 22</b>													
19570	100+281	NW	EG	WA	431,3	70	60	40	43	41	42	-1	1
19570	100+281	NW	1.OG	WA	431,3	70	60	43	46	44	46	-1	0
19571	100+281	SW	EG	WA	425,4	70	60	44	46	45	46	-1	0
19571	100+281	SW	1.OG	WA	425,4	70	60	47	49	48	49	-1	0
19572	100+274	SO	EG	WA	425,2	70	60	41	44	43	44	-2	0
19572	100+274	SO	1.OG	WA	425,2	70	60	44	47	46	48	-2	-1
19573	100+271	NO	EG	WA	430,2	70	60	43	46	44	46	-1	0
19573	100+271	NO	1.OG	WA	430,2	70	60	44	47	46	47	-2	0
<b>Schäferstraße 22A</b>													
19574	100+258	SW	EG	WA	441,0	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19574	100+258	SW	1.OG	WA	441,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Schäferstraße 23</b>													
19575	100+342	SW	EG	WA	409,9	70	60	47	49	48	49	-1	0
19575	100+342	SW	1.OG	WA	409,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
19576	100+337	SO	EG	WA	411,5	70	60	46	48	48	49	-2	-1
19576	100+337	SO	1.OG	WA	411,5	70	60	48	50	50	51	-2	-1
19577	100+331	SW	EG	WA	412,0	70	60	47	50	49	50	-2	0
19577	100+331	SW	1.OG	WA	412,0	70	60	49	52	51	52	-2	0
19578	100+326	SO	EG	WA	414,3	70	60	39	42	41	42	-2	0
19578	100+326	SO	1.OG	WA	414,3	70	60	42	45	44	46	-2	-1
19579	100+325	NO	EG	WA	421,8	70	60	40	43	42	44	-2	-1
19579	100+325	NO	1.OG	WA	421,8	70	60	42	45	44	45	-2	0
19580	100+333	NW	EG	WA	421,9	70	60	39	41	39	41	0	0
19580	100+333	NW	1.OG	WA	421,9	70	60	43	45	44	45	-1	0
<b>Schäferstraße 24</b>													
19581	100+317	NW	EG	WA	442,7	70	60	40	43	41	42	-1	1
19581	100+317	NW	1.OG	WA	442,7	70	60	44	46	44	46	0	0
19582	100+318	SW	EG	WA	435,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
19582	100+318	SW	1.OG	WA	435,6	70	60	46	49	48	49	-2	0
19583	100+283	SO	EG	WA	435,6	70	60	40	43	42	44	-2	-1
19583	100+283	SO	1.OG	WA	435,6	70	60	44	47	46	48	-2	-1
19584	100+280	NO	EG	WA	441,0	70	60	42	45	44	45	-2	0
19584	100+280	NO	1.OG	WA	441,0	70	60	44	47	46	47	-2	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schäferstraße 25</b>													
19585	100+341	SO	EG	WA	418,5	70	60	36	38	38	39	-2	-1
19585	100+341	SO	1.OG	WA	418,5	70	60	41	43	42	44	-1	-1
19586	100+335	NO	EG	WA	431,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
19586	100+335	NO	1.OG	WA	431,4	70	60	43	45	45	46	-2	-1
19587	100+355	NW	EG	WA	427,0	70	60	44	46	44	46	0	0
19587	100+355	NW	1.OG	WA	427,0	70	60	45	47	46	47	-1	0
19588	100+354	SW	EG	WA	421,9	70	60	47	49	48	49	-1	0
19588	100+354	SW	1.OG	WA	421,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
<b>Schäferstraße 26</b>													
19589	100+326	NW	EG	WA	452,2	70	60	41	43	41	43	0	0
19589	100+326	NW	1.OG	WA	452,2	70	60	44	47	45	47	-1	0
19590	100+327	SW	EG	WA	445,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
19590	100+327	SW	1.OG	WA	445,2	70	60	47	49	48	49	-1	0
19591	100+322	SO	EG	WA	443,2	70	60	40	43	42	44	-2	-1
19591	100+322	SO	1.OG	WA	443,2	70	60	45	47	46	48	-1	-1
19592	100+319	NO	EG	WA	452,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19592	100+319	NO	1.OG	WA	452,5	70	60	45	47	46	48	-1	-1
<b>Schäferstraße 28</b>													
19593	100+336	SW	EG	WA	455,2	70	60	43	45	45	46	-2	-1
19593	100+336	SW	1.OG	WA	455,2	70	60	46	49	48	49	-2	0
19594	100+329	SO	EG	WA	455,4	70	60	39	42	41	42	-2	0
19594	100+329	SO	1.OG	WA	455,4	70	60	42	45	44	46	-2	-1
<b>Schäferstraße 30</b>													
19595	100+346	SW	EG	WA	463,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19595	100+346	SW	1.OG	WA	463,8	70	60	46	49	47	49	-1	0
19596	100+339	SO	EG	WA	463,2	70	60	37	40	39	40	-2	0
19596	100+339	SO	1.OG	WA	463,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
<b>Schäferstraße 3</b>													
19597	100+226	SW	EG	MI	312,8	70	60	43	45	43	45	0	0
19597	100+226	SW	1.OG	MI	312,8	70	60	45	47	46	48	-1	-1
19597	100+226	SW	2.OG	MI	312,8	70	60	47	50	49	50	-2	0
19598	100+219	SO	EG	MI	310,0	70	60	40	43	42	43	-2	0
19598	100+219	SO	1.OG	MI	310,0	70	60	41	44	43	44	-2	0
19598	100+219	SO	2.OG	MI	310,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
<b>Schäferstraße 4</b>													
19599	100+201	SO	EG	MI	333,5	70	60	43	45	45	46	-2	-1
19599	100+201	SO	1.OG	MI	333,5	70	60	46	48	48	49	-2	-1
19599	100+201	SO	2.OG	MI	333,5	70	60	49	51	50	52	-1	-1
19600	100+201	NO	EG	MI	344,1	70	60	40	43	42	43	-2	0
19600	100+201	NO	1.OG	MI	344,1	70	60	41	44	43	45	-2	-1
19600	100+201	NO	2.OG	MI	344,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19601	100+201	NW	EG	MI	341,5	70	60	37	40	39	40	-2	0
19601	100+201	NW	1.OG	MI	341,5	70	60	40	42	42	43	-2	-1
19601	100+201	NW	2.OG	MI	341,5	70	60	44	46	45	47	-1	-1
19602	100+203	SW	EG	MI	331,0	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19602	100+203	SW	1.OG	MI	331,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19602	100+203	SW	2.OG	MI	331,0	70	60	49	51	50	52	-1	-1
<b>Schäferstraße 5</b>													
19603	100+231	SW	EG	WA	325,9	70	60	43	46	44	46	-1	0
19603	100+231	SW	1.OG	WA	325,9	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19604	100+225	SO	EG	WA	324,6	70	60	40	42	41	43	-1	-1
19604	100+225	SO	1.OG	WA	324,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19605	100+222	NO	EG	WA	335,9	70	60	40	42	42	43	-2	-1
19605	100+222	NO	1.OG	WA	335,9	70	60	43	45	45	46	-2	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schäferstraße 6</b>													
19606	100+207	NO	EG	WA	348,5	70	60	35	37	36	37	-1	0
19606	100+207	NO	1.OG	WA	348,5	70	60	36	38	37	39	-1	-1
19606	100+207	NO	2.OG	WA	348,5	70	60	38	40	39	41	-1	-1
19607	100+213	NW	EG	WA	347,3	70	60	39	42	41	43	-2	-1
19607	100+213	NW	1.OG	WA	347,3	70	60	43	46	44	46	-1	0
19607	100+213	NW	2.OG	WA	347,3	70	60	46	48	47	48	-1	0
19608	100+214	SW	EG	WA	339,7	70	60	42	45	44	45	-2	0
19608	100+214	SW	1.OG	WA	339,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19608	100+214	SW	2.OG	WA	339,7	70	60	49	52	51	52	-2	0
19609	100+207	SO	EG	WA	339,2	70	60	39	42	41	42	-2	0
19609	100+207	SO	1.OG	WA	339,2	70	60	42	44	44	45	-2	-1
19609	100+207	SO	2.OG	WA	339,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
<b>Schäferstraße 7</b>													
19610	100+247	SW	EG	WA	333,4	70	60	45	48	47	48	-2	0
19610	100+247	SW	1.OG	WA	333,4	70	60	48	50	50	51	-2	-1
19611	100+233	SO	EG	WA	340,0	70	60	42	45	44	46	-2	-1
19611	100+233	SO	1.OG	WA	340,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19612	100+232	NO	EG	WA	347,1	70	60	40	43	42	44	-2	-1
19612	100+232	NO	1.OG	WA	347,1	70	60	44	46	45	47	-1	-1
<b>Schäferstraße 8</b>													
19613	100+220	NW	EG	WA	358,2	70	60	41	43	42	44	-1	-1
19613	100+220	NW	1.OG	WA	358,2	70	60	44	46	45	47	-1	-1
19614	100+220	SW	EG	WA	351,7	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19614	100+220	SW	1.OG	WA	351,7	70	60	46	48	48	49	-2	-1
19615	100+215	SO	EG	WA	350,4	70	60	37	40	39	41	-2	-1
19615	100+215	SO	1.OG	WA	350,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
19616	100+209	NO	EG	WA	364,6	70	60	42	44	43	45	-1	-1
19616	100+209	NO	1.OG	WA	364,6	70	60	42	44	44	45	-2	-1
<b>Schäferstraße 9</b>													
19617	100+274	NW	EG	WA	356,5	70	60	43	45	43	45	0	0
19617	100+274	NW	1.OG	WA	356,5	70	60	44	46	45	46	-1	0
19617	100+274	NW	2.OG	WA	356,5	70	60	43	45	43	44	0	1
19618	100+274	SW	EG	WA	343,9	70	60	45	47	46	47	-1	0
19618	100+274	SW	1.OG	WA	343,9	70	60	46	49	48	49	-2	0
19618	100+274	SW	2.OG	WA	343,9	70	60	49	51	50	52	-1	-1
19619	100+262	SO	EG	WA	341,8	70	60	44	46	46	47	-2	-1
19619	100+262	SO	1.OG	WA	341,8	70	60	47	49	48	50	-1	-1
19619	100+262	SO	2.OG	WA	341,8	70	60	49	51	51	52	-2	-1
19620	100+250	NO	EG	WA	360,5	70	60	40	43	42	43	-2	0
19620	100+250	NO	1.OG	WA	360,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19620	100+250	NO	2.OG	WA	360,5	70	60	43	45	44	45	-1	0
19621	100+258	NW	EG	WA	362,8	70	60	40	43	41	42	-1	1
19621	100+258	NW	1.OG	WA	362,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
19621	100+258	NW	2.OG	WA	362,8	70	60	43	45	43	45	0	0



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Sedanstraße 3</b>													
19637	101+620	W	EG	WA	266,7	70	60	44	47	42	44	2	3
19637	101+620	W	1.OG	WA	266,7	70	60	46	49	44	45	2	4
19637	101+620	W	2.OG	WA	266,7	70	60	49	51	45	47	4	4
19638	101+616	S	EG	WA	265,0	70	60	45	47	42	43	3	4
19638	101+616	S	1.OG	WA	265,0	70	60	47	49	44	45	3	4
19638	101+616	S	2.OG	WA	265,0	70	60	49	51	46	47	3	4
19639	101+611	S	EG	WA	266,9	70	60	46	48	43	44	3	4
19639	101+611	S	1.OG	WA	266,9	70	60	48	50	44	46	4	4
19639	101+611	S	2.OG	WA	266,9	70	60	49	52	46	47	3	5
19640	101+613	O	EG	WA	272,8	70	60	44	46	41	43	3	3
19640	101+613	O	1.OG	WA	272,8	70	60	46	48	43	44	3	4
19640	101+613	O	2.OG	WA	272,8	70	60	48	50	44	45	4	5
19641	101+619	N	EG	WA	274,8	70	60	45	47	41	42	4	5
19641	101+619	N	1.OG	WA	274,8	70	60	47	49	42	43	5	6
19641	101+619	N	2.OG	WA	274,8	70	60	48	50	43	45	5	5
<b>Siebenbürger Straße 11</b>													
19664	103+250	SW	EG	WA	92,4	70	60	46	49	46	47	0	2
19664	103+250	SW	1.OG	WA	92,4	70	60	49	52	48	49	1	3
19665	103+249	SO	EG	WA	88,7	70	60	51	54	48	49	3	5
19665	103+249	SO	1.OG	WA	88,7	70	60	53	55	49	50	4	5
19666	103+253	NO	EG	WA	88,3	70	60	51	53	48	49	3	4
19666	103+253	NO	1.OG	WA	88,3	70	60	53	55	49	51	4	4
19667	103+263	NW	EG	WA	96,3	70	60	52	55	46	47	6	8
19667	103+263	NW	1.OG	WA	96,3	70	60	53	55	47	49	6	6
<b>Siebenbürger Straße 11A</b>													
19668	103+239	NW	EG	WA	83,1	70	60	51	54	47	48	4	6
19668	103+239	NW	1.OG	WA	83,1	70	60	53	55	48	50	5	5
19669	103+231	SW	EG	WA	83,0	70	60	45	48	45	47	0	1
19669	103+231	SW	1.OG	WA	83,0	70	60	48	50	47	48	1	2
19670	103+228	SO	EG	WA	76,0	70	60	54	57	48	49	6	8
19670	103+228	SO	1.OG	WA	76,0	70	60	55	58	49	50	6	8
19671	103+235	NO	EG	WA	76,4	70	60	56	58	50	51	6	7
19671	103+235	NO	1.OG	WA	76,4	70	60	57	60	50	52	7	8
<b>Siebenbürger Straße 11B</b>													
19672	103+204	NW	EG	WA	61,1	70	60	50	52	48	49	2	3
19672	103+204	NW	1.OG	WA	61,1	70	60	52	55	50	51	2	4
19673	103+197	SW	EG	WA	60,9	70	60	52	55	48	49	4	6
19673	103+197	SW	1.OG	WA	60,9	70	60	54	57	50	51	4	6
19674	103+193	SO	EG	WA	54,2	70	60	60	63	49	50	11	13
19674	103+193	SO	1.OG	WA	54,2	70	60	61	64	51	52	10	12
19675	103+201	NO	EG	WA	54,4	70	60	59	61	48	50	11	11
19675	103+201	NO	1.OG	WA	54,4	70	60	60	62	50	51	10	11
<b>Siebenbürger Straße 13</b>													
19676	103+250	NW	EG	WA	113,2	70	60	52	54	46	47	6	7
19676	103+250	NW	1.OG	WA	113,2	70	60	52	55	47	48	5	7
19677	103+242	SW	EG	WA	114,0	70	60	46	48	45	47	1	1
19677	103+242	SW	1.OG	WA	114,0	70	60	49	52	47	48	2	4
19678	103+241	SO	EG	WA	104,5	70	60	50	52	47	49	3	3
19678	103+241	SO	1.OG	WA	104,5	70	60	52	54	49	50	3	4
19679	103+247	NO	EG	WA	100,2	70	60	49	52	47	48	2	4
19679	103+247	NO	1.OG	WA	100,2	70	60	52	54	49	50	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Siebenbürger Straße 13A</b>													
19680	103+206	NW	EG	WA	81,8	70	60	51	54	47	48	4	6
19680	103+206	NW	1.OG	WA	81,8	70	60	53	55	48	49	5	6
19681	103+201	SW	EG	WA	86,2	70	60	44	47	44	45	0	2
19681	103+201	SW	1.OG	WA	86,2	70	60	47	49	46	47	1	2
19682	103+208	NO	EG	WA	75,1	70	60	52	54	49	50	3	4
19682	103+208	NO	1.OG	WA	75,1	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Siebenbürger Straße 13B</b>													
19683	103+196	NW	EG	WA	76,1	70	60	42	44	44	45	-2	-1
19683	103+196	NW	1.OG	WA	76,1	70	60	45	48	47	48	-2	0
19684	103+195	NO	EG	WA	66,2	70	60	51	53	47	49	4	4
19684	103+195	NO	1.OG	WA	66,2	70	60	53	55	49	51	4	4
19686	103+190	SW	EG	WA	80,6	70	60	48	50	46	48	2	2
19686	103+190	SW	1.OG	WA	80,6	70	60	50	53	48	50	2	3
<b>Siebenbürger Straße 13C</b>													
19688	103+185	NO	EG	WA	59,8	70	60	59	61	49	50	10	11
19688	103+185	NO	1.OG	WA	59,8	70	60	60	62	50	51	10	11
19689	103+179	SO	EG	WA	64,1	70	60	55	57	49	50	6	7
19689	103+179	SO	1.OG	WA	64,1	70	60	57	60	49	51	8	9
19690	103+178	SW	EG	WA	70,7	70	60	48	50	46	47	2	3
19690	103+178	SW	1.OG	WA	70,7	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Siebenbürger Straße 13D</b>													
19691	103+229	NW	EG	WA	97,9	70	60	50	53	47	48	3	5
19692	103+219	SW	EG	WA	95,1	70	60	47	50	46	47	1	3
19693	103+219	SO	EG	WA	89,6	70	60	52	54	48	49	4	5
19694	103+226	NO	EG	WA	89,6	70	60	48	50	47	49	1	1
<b>Siebenbürger Straße 15</b>													
19695	103+231	SW	EG	WA	126,1	70	60	44	46	43	45	1	1
19695	103+231	SW	1.OG	WA	126,1	70	60	47	50	45	47	2	3
19696	103+230	SO	EG	WA	121,2	70	60	46	48	45	46	1	2
19696	103+230	SO	1.OG	WA	121,2	70	60	48	51	46	48	2	3
19697	103+236	NO	EG	WA	120,6	70	60	46	48	46	47	0	1
19697	103+236	NO	1.OG	WA	120,6	70	60	49	52	48	49	1	3
19698	103+244	NW	EG	WA	128,4	70	60	50	53	45	46	5	7
19698	103+244	NW	1.OG	WA	128,4	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Siebenbürger Straße 15A</b>													
19699	103+179	SW	EG	WA	96,0	70	60	46	48	44	45	2	3
19699	103+179	SW	1.OG	WA	96,0	70	60	48	51	46	47	2	4
19700	103+175	SO	EG	WA	89,6	70	60	46	49	46	47	0	2
19700	103+175	SO	1.OG	WA	89,6	70	60	50	52	48	49	2	3
19701	103+174	SW	EG	WA	85,1	70	60	46	49	45	46	1	3
19701	103+174	SW	1.OG	WA	85,1	70	60	49	52	47	48	2	4
19702	103+173	SO	EG	WA	79,8	70	60	50	53	48	49	2	4
19702	103+173	SO	1.OG	WA	79,8	70	60	53	56	49	50	4	6
19703	103+186	NO	EG	WA	87,3	70	60	46	49	46	48	0	1
19703	103+186	NO	1.OG	WA	87,3	70	60	51	54	49	50	2	4
19704	103+188	NW	EG	WA	94,0	70	60	45	47	45	46	0	1
19704	103+188	NW	1.OG	WA	94,0	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Siebenbürger Straße 15B</b>													
19705	103+228	NW	EG	WA	118,8	70	60	45	47	45	46	0	1
19705	103+228	NW	1.OG	WA	118,8	70	60	49	51	47	48	2	3
19706	103+222	SW	EG	WA	120,2	70	60	45	47	43	45	2	2
19706	103+222	SW	1.OG	WA	120,2	70	60	46	49	45	46	1	3
19707	103+221	SO	EG	WA	114,3	70	60	48	50	47	48	1	2
19707	103+221	SO	1.OG	WA	114,3	70	60	49	52	48	49	1	3
19708	103+227	NO	EG	WA	112,8	70	60	50	52	48	49	2	3
19708	103+227	NO	1.OG	WA	112,8	70	60	52	54	49	50	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Siebenbürger Straße 16</b>													
19709	103+268	NW	EG	WA	162,3	70	60	42	44	42	44	0	0
19709	103+268	NW	1.OG	WA	162,3	70	60	44	47	44	45	0	2
19710	103+261	SW	EG	WA	163,6	70	60	43	46	42	43	1	3
19710	103+261	SW	1.OG	WA	163,6	70	60	46	48	44	45	2	3
19711	103+257	SO	EG	WA	156,7	70	60	50	53	46	47	4	6
19711	103+257	SO	1.OG	WA	156,7	70	60	51	54	46	47	5	7
19712	103+266	NO	EG	WA	155,4	70	60	51	53	46	47	5	6
19712	103+266	NO	1.OG	WA	155,4	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Siebenbürger Straße 17</b>													
19713	103+228	SW	EG	WA	144,8	70	60	43	46	43	45	0	1
19713	103+228	SW	1.OG	WA	144,8	70	60	46	49	45	47	1	2
19714	103+225	SO	EG	WA	140,4	70	60	45	47	45	47	0	0
19714	103+225	SO	1.OG	WA	140,4	70	60	48	51	47	48	1	3
19715	103+232	NO	EG	WA	137,9	70	60	46	48	45	47	1	1
19715	103+232	NO	1.OG	WA	137,9	70	60	49	51	47	48	2	3
19716	103+235	NW	EG	WA	142,1	70	60	50	53	45	46	5	7
19716	103+235	NW	1.OG	WA	142,1	70	60	51	54	46	48	5	6
<b>Siebenbürger Straße 18</b>													
19717	103+289	NW	EG	WA	178,0	70	60	43	45	42	44	1	1
19717	103+289	NW	1.OG	WA	178,0	70	60	45	47	44	45	1	2
19718	103+283	SW	EG	WA	179,3	70	60	43	45	42	43	1	2
19718	103+283	SW	1.OG	WA	179,3	70	60	45	47	43	45	2	2
19719	103+281	SO	EG	WA	173,7	70	60	45	48	45	46	0	2
19719	103+281	SO	1.OG	WA	173,7	70	60	47	50	46	47	1	3
19720	103+287	NO	EG	WA	172,4	70	60	45	47	45	46	0	1
19720	103+287	NO	1.OG	WA	172,4	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Siebenbürger Straße 19</b>													
19721	103+223	NW	EG	WA	155,4	70	60	45	48	44	45	1	3
19721	103+223	NW	1.OG	WA	155,4	70	60	48	50	45	46	3	4
19722	103+215	SW	EG	WA	156,7	70	60	45	48	43	44	2	4
19722	103+215	SW	1.OG	WA	156,7	70	60	47	49	44	46	3	3
19723	103+212	SO	EG	WA	148,4	70	60	46	48	45	46	1	2
19723	103+212	SO	1.OG	WA	148,4	70	60	48	50	46	47	2	3
19724	103+221	NO	EG	WA	147,1	70	60	45	48	45	46	0	2
19724	103+221	NO	1.OG	WA	147,1	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Siebenbürger Straße 1</b>													
19725	103+294	SW	EG	WA	41,9	70	60	56	59	48	50	8	9
19725	103+294	SW	1.OG	WA	41,9	70	60	57	59	49	51	8	8
19725	103+294	SW	2.OG	WA	41,9	70	60	58	60	51	52	7	8
19726	103+296	SO	EG	WA	35,4	70	60	64	67	52	53	12	14
19726	103+296	SO	1.OG	WA	35,4	70	60	66	68	53	54	13	14
19726	103+296	SO	2.OG	WA	35,4	70	60	66	69	54	56	12	13
19727	103+303	NO	EG	WA	32,4	70	60	66	68	53	54	13	14
19727	103+303	NO	1.OG	WA	32,4	70	60	68	70	54	55	14	15
19727	103+303	NO	2.OG	WA	32,4	70	60	68	70	56	57	12	13
19728	103+305	NW	EG	WA	37,3	70	60	60	63	50	51	10	12
19728	103+305	NW	1.OG	WA	37,3	70	60	61	64	51	52	10	12
19728	103+305	NW	2.OG	WA	37,3	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Siebenbürger Straße 20</b>													
19729	103+250	SW	EG	WA	186,0	70	60	44	46	43	44	1	2
19729	103+250	SW	1.OG	WA	186,0	70	60	46	48	44	45	2	3
19730	103+249	SO	EG	WA	176,5	70	60	48	50	45	46	3	4
19730	103+249	SO	1.OG	WA	176,5	70	60	50	52	46	47	4	5
19731	103+254	NO	EG	WA	176,2	70	60	45	48	45	46	0	2
19731	103+254	NO	1.OG	WA	176,2	70	60	48	51	46	47	2	4
19732	103+257	NW	EG	WA	181,1	70	60	43	45	42	43	1	2
19732	103+257	NW	1.OG	WA	181,1	70	60	45	48	44	45	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Siebenbürger Straße 22</b>													
19733	103+284	NW	EG	WA	195,6	70	60	43	45	42	43	1	2
19733	103+284	NW	1.OG	WA	195,6	70	60	44	47	43	44	1	3
19734	103+279	SW	EG	WA	197,5	70	60	42	45	41	43	1	2
19734	103+279	SW	1.OG	WA	197,5	70	60	44	46	43	44	1	2
19735	103+278	SO	EG	WA	190,4	70	60	45	47	44	45	1	2
19735	103+278	SO	1.OG	WA	190,4	70	60	47	49	45	46	2	3
19736	103+282	NO	EG	WA	187,7	70	60	44	46	44	45	0	1
19736	103+282	NO	1.OG	WA	187,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Siebenbürger Straße 23</b>													
19737	103+209	NW	EG	WA	183,0	70	60	48	50	43	44	5	6
19737	103+209	NW	1.OG	WA	183,0	70	60	49	51	44	45	5	6
19738	103+200	SW	EG	WA	181,7	70	60	43	46	42	44	1	2
19738	103+200	SW	1.OG	WA	181,7	70	60	46	49	44	45	2	4
19739	103+200	SO	EG	WA	177,3	70	60	46	49	45	46	1	3
19739	103+200	SO	1.OG	WA	177,3	70	60	48	51	46	47	2	4
19740	103+207	NO	EG	WA	176,7	70	60	48	51	45	47	3	4
19740	103+207	NO	1.OG	WA	176,7	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Siebenbürger Straße 24</b>													
19741	103+230	SO	EG	WA	196,7	70	60	48	50	44	45	4	5
19741	103+230	SO	1.OG	WA	196,7	70	60	49	51	45	46	4	5
19742	103+239	NO	EG	WA	195,2	70	60	48	50	45	46	3	4
19742	103+239	NO	1.OG	WA	195,2	70	60	49	52	46	47	3	5
19743	103+247	NW	EG	WA	202,0	70	60	43	46	42	43	1	3
19743	103+247	NW	1.OG	WA	202,0	70	60	45	47	43	44	2	3
19744	103+239	NW	EG	WA	207,6	70	60	41	44	41	42	0	2
19744	103+239	NW	1.OG	WA	207,6	70	60	44	46	42	44	2	2
19745	103+233	SW	EG	WA	205,7	70	60	43	46	41	42	2	4
19745	103+233	SW	1.OG	WA	205,7	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Siebenbürger Straße 25</b>													
19746	103+195	NW	EG	WA	197,8	70	60	45	47	42	43	3	4
19746	103+195	NW	1.OG	WA	197,8	70	60	47	49	43	44	4	5
19747	103+183	SW	EG	WA	207,3	70	60	42	44	42	43	0	1
19747	103+183	SW	1.OG	WA	207,3	70	60	45	47	43	45	2	2
19748	103+183	SO	EG	WA	191,8	70	60	45	47	43	45	2	2
19748	103+183	SO	1.OG	WA	191,8	70	60	47	50	45	46	2	4
19749	103+192	NO	EG	WA	189,7	70	60	46	48	44	45	2	3
19749	103+192	NO	1.OG	WA	189,7	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Siebenbürger Straße 25A</b>													
19750	103+174	NW	EG	WA	186,0	70	60	45	47	43	44	2	3
19750	103+174	NW	1.OG	WA	186,0	70	60	47	50	44	46	3	4
19751	103+167	SO	EG	WA	179,4	70	60	45	48	44	45	1	3
19751	103+167	SO	1.OG	WA	179,4	70	60	47	50	45	46	2	4
19752	103+173	NO	EG	WA	177,7	70	60	46	48	45	46	1	2
19752	103+173	NO	1.OG	WA	177,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Siebenbürger Straße 26</b>													
19753	103+266	SO	EG	WA	214,0	70	60	45	47	44	45	1	2
19753	103+266	SO	1.OG	WA	214,0	70	60	47	50	45	46	2	4
19754	103+273	NO	EG	WA	212,2	70	60	45	48	44	45	1	3
19754	103+273	NO	1.OG	WA	212,2	70	60	47	49	45	46	2	3
19755	103+274	NW	EG	WA	218,8	70	60	43	45	41	42	2	3
19755	103+274	NW	1.OG	WA	218,8	70	60	44	46	42	43	2	3
19756	103+268	SW	EG	WA	220,6	70	60	42	44	41	42	1	2
19756	103+268	SW	1.OG	WA	220,6	70	60	43	45	42	43	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Siebenbürger Straße 28</b>													
19757	103+211	SO	EG	WA	226,6	70	60	47	49	43	45	4	4
19757	103+211	SO	1.OG	WA	226,6	70	60	48	50	44	46	4	4
19758	103+222	NO	EG	WA	229,8	70	60	45	48	43	45	2	3
19758	103+222	NO	1.OG	WA	229,8	70	60	48	50	44	46	4	4
19759	103+223	NW	EG	WA	233,4	70	60	43	46	41	42	2	4
19759	103+223	NW	1.OG	WA	233,4	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Siebenbürger Straße 28A</b>													
19760	103+208	SO	EG	WA	231,9	70	60	46	49	43	44	3	5
19760	103+208	SO	1.OG	WA	231,9	70	60	48	50	44	45	4	5
19761	103+220	NW	EG	WA	240,0	70	60	43	45	41	43	2	2
19761	103+220	NW	1.OG	WA	240,0	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Siebenbürger Straße 29</b>													
19762	103+186	NW	EG	WA	223,0	70	60	46	48	42	43	4	5
19762	103+186	NW	1.OG	WA	223,0	70	60	47	49	43	44	4	5
19763	103+178	SW	EG	WA	222,7	70	60	43	45	42	43	1	2
19763	103+178	SW	1.OG	WA	222,7	70	60	45	48	43	44	2	4
19764	103+174	SO	EG	WA	215,8	70	60	45	47	43	45	2	2
19764	103+174	SO	1.OG	WA	215,8	70	60	47	49	44	46	3	3
19765	103+182	NO	EG	WA	216,1	70	60	45	48	43	44	2	4
19765	103+182	NO	1.OG	WA	216,1	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Siebenbürger Straße 5</b>													
19927	103+284	NW	EG	WA	62,3	70	60	55	57	48	49	7	8
19927	103+284	NW	1.OG	WA	62,3	70	60	56	58	49	51	7	7
19928	103+277	SW	EG	WA	63,0	70	60	51	53	48	49	3	4
19928	103+277	SW	1.OG	WA	63,0	70	60	53	55	50	51	3	4
19929	103+275	SO	EG	WA	56,4	70	60	58	61	50	51	8	10
19929	103+275	SO	1.OG	WA	56,4	70	60	60	62	51	53	9	9
19930	103+282	NO	EG	WA	55,7	70	60	60	63	51	52	9	11
19930	103+282	NO	1.OG	WA	55,7	70	60	61	64	52	53	9	11
<b>Siebenbürger Straße 7</b>													
19984	103+277	NW	EG	WA	74,1	70	60	54	56	47	48	7	8
19984	103+277	NW	1.OG	WA	74,1	70	60	55	57	49	50	6	7
19985	103+271	SW	EG	WA	74,9	70	60	51	54	48	49	3	5
19985	103+271	SW	1.OG	WA	74,9	70	60	53	55	50	51	3	4
19986	103+269	SO	EG	WA	69,4	70	60	55	57	50	51	5	6
19986	103+269	SO	1.OG	WA	69,4	70	60	56	59	51	52	5	7
19987	103+275	NO	EG	WA	68,6	70	60	52	54	49	50	3	4
19987	103+275	NO	1.OG	WA	68,6	70	60	54	56	50	52	4	4
<b>Siebenbürger Straße 7A</b>													
19988	103+229	NW	EG	WA	47,3	70	60	56	59	49	50	7	9
19988	103+229	NW	1.OG	WA	47,3	70	60	58	60	50	52	8	8
19989	103+222	SW	EG	WA	45,7	70	60	55	57	48	49	7	8
19989	103+222	SW	1.OG	WA	45,7	70	60	56	59	50	51	6	8
19990	103+219	SO	EG	WA	36,9	70	60	57	59	50	51	7	8
19990	103+219	SO	1.OG	WA	36,9	70	60	57	60	52	53	5	7
19991	103+213	SW	EG	WA	30,4	70	60	56	59	50	51	6	8
19991	103+213	SW	1.OG	WA	30,4	70	60	57	59	52	53	5	6
19992	103+212	SO	EG	WA	27,7	70	60	65	68	51	52	14	16
19992	103+212	SO	1.OG	WA	27,7	70	60	66	69	53	54	13	15
19993	103+226	O	EG	WA	26,7	70	60	66	69	52	54	14	15
19993	103+226	O	1.OG	WA	26,7	70	60	67	70	54	55	13	15
19994	103+231	NW	EG	WA	33,3	70	60	60	63	51	52	9	11
19994	103+231	NW	1.OG	WA	33,3	70	60	61	64	52	54	9	10
19995	103+228	NO	EG	WA	39,4	70	60	60	62	50	52	10	10
19995	103+228	NO	1.OG	WA	39,4	70	60	61	63	52	53	9	10



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Siebenbürger Straße 9</b>													
19996	103+268	NW	EG	WA	87,3	70	60	50	53	46	47	4	6
19996	103+268	NW	1.OG	WA	87,3	70	60	51	54	48	49	3	5
19997	103+256	SW	EG	WA	81,4	70	60	46	49	46	47	0	2
19997	103+256	SW	1.OG	WA	81,4	70	60	49	52	48	50	1	2
19998	103+254	SO	EG	WA	77,4	70	60	54	56	49	50	5	6
19998	103+254	SO	1.OG	WA	77,4	70	60	55	58	50	51	5	7
19999	103+259	NO	EG	WA	77,4	70	60	56	58	50	51	6	7
19999	103+259	NO	1.OG	WA	77,4	70	60	57	60	51	52	6	8
20000	103+268	NO	EG	WA	79,9	70	60	52	54	48	49	4	5
20000	103+268	NO	1.OG	WA	79,9	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Siebenbürger Straße 9A</b>													
20001	103+216	NW	EG	WA	52,3	70	60	50	52	47	49	3	3
20001	103+216	NW	1.OG	WA	52,3	70	60	52	54	50	51	2	3
20002	103+208	SW	EG	WA	52,2	70	60	55	58	49	50	6	8
20002	103+208	SW	1.OG	WA	52,2	70	60	57	59	50	52	7	7
20003	103+205	SO	EG	WA	45,8	70	60	61	63	50	51	11	12
20003	103+205	SO	1.OG	WA	45,8	70	60	62	65	51	53	11	12
20004	103+212	NO	EG	WA	45,9	70	60	58	60	49	50	9	10
20004	103+212	NO	1.OG	WA	45,9	70	60	59	62	51	52	8	10
<b>Skagerrakstraße 10</b>													
20005	101+527	W	EG	WA	144,1	70	60	49	51	46	47	3	4
20005	101+527	W	1.OG	WA	144,1	70	60	51	53	47	48	4	5
20006	101+523	S	EG	WA	142,6	70	60	48	50	46	47	2	3
20006	101+523	S	1.OG	WA	142,6	70	60	50	53	47	48	3	5
20007	101+516	O	EG	WA	151,2	70	60	45	47	43	44	2	3
20007	101+516	O	1.OG	WA	151,2	70	60	47	50	45	46	2	4
20008	101+527	N	EG	WA	150,6	70	60	47	49	44	45	3	4
20008	101+527	N	1.OG	WA	150,6	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Skagerrakstraße 11</b>													
20009	101+554	O	EG	WA	140,8	70	60	48	50	45	46	3	4
20009	101+554	O	1.OG	WA	140,8	70	60	50	52	46	47	4	5
20010	101+563	N	EG	WA	140,1	70	60	47	49	44	46	3	3
20010	101+563	N	1.OG	WA	140,1	70	60	49	52	46	47	3	5
20011	101+563	W	EG	WA	133,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20011	101+563	W	1.OG	WA	133,9	70	60	50	53	47	48	3	5
20012	101+552	S	EG	WA	132,5	70	60	47	50	45	46	2	4
20012	101+552	S	1.OG	WA	132,5	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Skagerrakstraße 12</b>													
20013	101+541	W	EG	WA	154,6	70	60	48	51	46	47	2	4
20013	101+541	W	1.OG	WA	154,6	70	60	50	53	47	48	3	5
20014	101+536	S	EG	WA	152,7	70	60	47	49	45	46	2	3
20014	101+536	S	1.OG	WA	152,7	70	60	49	52	46	48	3	4
20015	101+534	O	EG	WA	162,4	70	60	45	47	43	45	2	2
20015	101+534	O	1.OG	WA	162,4	70	60	48	50	45	46	3	4
20016	101+543	N	EG	WA	159,0	70	60	47	49	44	46	3	3
20016	101+543	N	1.OG	WA	159,0	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Skagerrakstraße 13</b>													
20017	101+571	W	EG	WA	140,4	70	60	49	52	46	47	3	5
20017	101+571	W	1.OG	WA	140,4	70	60	51	53	47	48	4	5
20018	101+567	S	EG	WA	143,0	70	60	47	49	44	46	3	3
20018	101+567	S	1.OG	WA	143,0	70	60	49	51	46	47	3	4
20019	101+567	O	EG	WA	149,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20019	101+567	O	1.OG	WA	149,1	70	60	49	52	46	47	3	5
20020	101+573	N	EG	WA	147,8	70	60	48	50	45	46	3	4
20020	101+573	N	1.OG	WA	147,8	70	60	50	52	46	48	4	4
20021	101+574	W	EG	WA	142,5	70	60	50	52	46	47	4	5
20021	101+574	W	1.OG	WA	142,5	70	60	51	54	47	48	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Skagerrakstraße 14</b>													
20022	101+554	W	EG	WA	165,8	70	60	48	51	45	47	3	4
20022	101+554	W	1.OG	WA	165,8	70	60	50	53	47	48	3	5
20023	101+548	S	EG	WA	166,5	70	60	46	48	44	46	2	2
20023	101+548	S	1.OG	WA	166,5	70	60	49	51	46	47	3	4
20024	101+548	O	EG	WA	173,3	70	60	46	48	43	45	3	3
20024	101+548	O	1.OG	WA	173,3	70	60	48	50	45	46	3	4
20025	101+555	N	EG	WA	172,9	70	60	46	48	44	45	2	3
20025	101+555	N	1.OG	WA	172,9	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Skagerrakstraße 15</b>													
20026	101+591	W	EG	WA	150,2	70	60	49	51	46	47	3	4
20026	101+591	W	1.OG	WA	150,2	70	60	51	53	47	48	4	5
20027	101+584	S	EG	WA	154,0	70	60	49	52	46	47	3	5
20027	101+584	S	1.OG	WA	154,0	70	60	51	53	47	48	4	5
20028	101+582	O	EG	WA	162,5	70	60	47	50	45	46	2	4
20028	101+582	O	1.OG	WA	162,5	70	60	49	52	46	47	3	5
20029	101+590	N	EG	WA	159,9	70	60	46	49	44	46	2	3
20029	101+590	N	1.OG	WA	159,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20030	101+591	N	EG	WA	154,1	70	60	46	48	44	46	2	2
20030	101+591	N	1.OG	WA	154,1	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Skagerrakstraße 16</b>													
20031	101+572	W	EG	WA	177,4	70	60	48	50	45	46	3	4
20031	101+572	W	1.OG	WA	177,4	70	60	50	53	46	48	4	5
20032	101+566	S	EG	WA	177,9	70	60	46	48	44	46	2	2
20032	101+566	S	1.OG	WA	177,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20033	101+563	S	EG	WA	185,7	70	60	46	48	43	45	3	3
20033	101+563	S	1.OG	WA	185,7	70	60	48	51	45	47	3	4
20034	101+564	O	EG	WA	191,1	70	60	45	48	43	44	2	4
20034	101+564	O	1.OG	WA	191,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20035	101+574	N	EG	WA	186,2	70	60	46	48	43	44	3	4
20035	101+574	N	1.OG	WA	186,2	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Skagerrakstraße 17</b>													
20036	101+607	W	EG	WA	159,0	70	60	47	50	46	47	1	3
20036	101+607	W	1.OG	WA	159,0	70	60	50	52	47	48	3	4
20037	101+597	S	EG	WA	164,0	70	60	47	49	45	46	2	3
20037	101+597	S	1.OG	WA	164,0	70	60	49	51	46	48	3	3
20038	101+594	O	EG	WA	174,0	70	60	47	49	44	46	3	3
20038	101+594	O	1.OG	WA	174,0	70	60	49	52	46	47	3	5
20039	101+611	N	EG	WA	165,4	70	60	46	49	44	45	2	4
20039	101+611	N	1.OG	WA	165,4	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Skagerrakstraße 18</b>													
20040	101+583	W	EG	WA	188,5	70	60	47	49	45	46	2	3
20040	101+583	W	1.OG	WA	188,5	70	60	49	52	46	47	3	5
20041	101+577	S	EG	WA	188,4	70	60	45	47	43	44	2	3
20041	101+577	S	1.OG	WA	188,4	70	60	48	50	45	47	3	3
20042	101+577	O	EG	WA	194,7	70	60	45	47	42	44	3	3
20042	101+577	O	1.OG	WA	194,7	70	60	47	50	45	46	2	4
20043	101+582	N	EG	WA	194,3	70	60	45	47	43	44	2	3
20043	101+582	N	1.OG	WA	194,3	70	60	48	50	45	46	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Skagerrakstraße 19</b>													
20044	101+622	W	EG	WA	178,7	70	60	47	50	45	46	2	4
20044	101+622	W	1.OG	WA	178,7	70	60	50	52	46	47	4	5
20045	101+616	S	EG	WA	178,8	70	60	47	49	45	46	2	3
20045	101+616	S	1.OG	WA	178,8	70	60	50	52	46	48	4	4
20046	101+611	W	EG	WA	180,8	70	60	46	49	45	46	1	3
20046	101+611	W	1.OG	WA	180,8	70	60	49	52	46	48	3	4
20047	101+608	S	EG	WA	181,4	70	60	47	50	45	46	2	4
20047	101+608	S	1.OG	WA	181,4	70	60	50	52	47	48	3	4
20048	101+611	O	EG	WA	188,0	70	60	47	49	44	45	3	4
20048	101+611	O	1.OG	WA	188,0	70	60	49	51	46	47	3	4
20049	101+619	N	EG	WA	188,6	70	60	45	47	43	44	2	3
20049	101+619	N	1.OG	WA	188,6	70	60	47	50	44	46	3	4
20050	101+624	N	EG	WA	183,3	70	60	45	48	43	44	2	4
20050	101+624	N	1.OG	WA	183,3	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Skagerrakstraße 1</b>													
20051	101+490	W	EG	WA	71,0	70	60	52	55	47	48	5	7
20051	101+490	W	1.OG	WA	71,0	70	60	54	56	49	50	5	6
20052	101+481	S	EG	WA	72,3	70	60	53	55	48	49	5	6
20052	101+481	S	1.OG	WA	72,3	70	60	54	57	49	50	5	7
20053	101+482	O	EG	WA	77,9	70	60	50	52	46	48	4	4
20053	101+482	O	1.OG	WA	77,9	70	60	52	54	48	49	4	5
20054	101+489	N	EG	WA	78,4	70	60	48	50	46	47	2	3
20054	101+489	N	1.OG	WA	78,4	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Skagerrakstraße 20</b>													
20055	101+590	W	EG	WA	195,2	70	60	47	50	45	46	2	4
20055	101+590	W	1.OG	WA	195,2	70	60	50	52	46	47	4	5
20056	101+585	S	EG	WA	197,4	70	60	45	47	43	44	2	3
20056	101+585	S	1.OG	WA	197,4	70	60	48	50	45	47	3	3
20057	101+585	O	EG	WA	203,8	70	60	45	47	43	44	2	3
20057	101+585	O	1.OG	WA	203,8	70	60	48	50	45	46	3	4
20058	101+589	N	EG	WA	205,5	70	60	43	45	42	43	1	2
20058	101+589	N	1.OG	WA	205,5	70	60	46	48	44	45	2	3
20059	101+593	N	EG	WA	201,0	70	60	44	46	43	44	1	2
20059	101+593	N	1.OG	WA	201,0	70	60	47	49	45	46	2	3
20060	101+593	W	EG	WA	197,3	70	60	47	49	44	46	3	3
20060	101+593	W	1.OG	WA	197,3	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Skagerrakstraße 2</b>													
20061	101+470	W	EG	WA	97,3	70	60	51	53	47	48	4	5
20061	101+470	W	1.OG	WA	97,3	70	60	52	55	48	49	4	6
20062	101+465	S	EG	WA	96,5	70	60	51	53	46	48	5	5
20062	101+465	S	1.OG	WA	96,5	70	60	52	55	48	50	4	5
20063	101+462	O	EG	WA	105,4	70	60	47	49	45	46	2	3
20063	101+462	O	1.OG	WA	105,4	70	60	49	52	46	48	3	4
20064	101+469	N	EG	WA	104,3	70	60	48	50	45	47	3	3
20064	101+469	N	1.OG	WA	104,3	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Skagerrakstraße 3</b>													
20065	101+506	W	EG	WA	87,8	70	60	51	53	47	48	4	5
20065	101+506	W	1.OG	WA	87,8	70	60	52	55	48	49	4	6
20066	101+500	S	EG	WA	88,3	70	60	50	53	47	48	3	5
20066	101+500	S	1.OG	WA	88,3	70	60	52	55	49	50	3	5
20067	101+500	O	EG	WA	94,4	70	60	48	50	46	47	2	3
20067	101+500	O	1.OG	WA	94,4	70	60	50	53	47	49	3	4
20068	101+506	N	EG	WA	93,9	70	60	47	50	46	47	1	3
20068	101+506	N	1.OG	WA	93,9	70	60	50	52	47	49	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Skagerrakstraße 4</b>													
20069	101+478	S	EG	WA	106,1	70	60	50	53	46	48	4	5
20069	101+478	S	1.OG	WA	106,1	70	60	52	54	48	49	4	5
20070	101+475	O	EG	WA	114,7	70	60	46	48	44	45	2	3
20070	101+475	O	1.OG	WA	114,7	70	60	49	51	46	47	3	4
20071	101+484	N	EG	WA	112,7	70	60	47	49	45	46	2	3
20071	101+484	N	1.OG	WA	112,7	70	60	50	52	47	48	3	4
20072	101+482	W	EG	WA	108,1	70	60	51	53	47	48	4	5
20072	101+482	W	1.OG	WA	108,1	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Skagerrakstraße 5</b>													
20073	101+512	S	EG	WA	97,7	70	60	50	52	46	48	4	4
20073	101+512	S	1.OG	WA	97,7	70	60	52	54	48	49	4	5
20074	101+512	O	EG	WA	104,9	70	60	48	50	45	47	3	3
20074	101+512	O	1.OG	WA	104,9	70	60	50	52	47	48	3	4
20075	101+517	N	EG	WA	106,2	70	60	47	49	45	46	2	3
20075	101+517	N	1.OG	WA	106,2	70	60	49	52	46	48	3	4
20076	101+521	W	EG	WA	95,4	70	60	50	53	47	48	3	5
20076	101+521	W	1.OG	WA	95,4	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Skagerrakstraße 6</b>													
20077	101+490	S	EG	WA	117,1	70	60	49	51	45	47	4	4
20077	101+490	S	1.OG	WA	117,1	70	60	51	53	47	48	4	5
20078	101+489	O	EG	WA	126,6	70	60	46	48	44	45	2	3
20078	101+489	O	1.OG	WA	126,6	70	60	49	51	46	47	3	4
20079	101+497	N	EG	WA	127,2	70	60	46	49	45	46	1	3
20079	101+497	N	1.OG	WA	127,2	70	60	49	52	46	48	3	4
20080	101+496	W	EG	WA	119,5	70	60	50	52	46	48	4	4
20080	101+496	W	1.OG	WA	119,5	70	60	51	54	47	49	4	5
<b>Skagerrakstraße 7</b>													
20081	101+536	W	EG	WA	109,0	70	60	50	52	47	48	3	4
20081	101+536	W	1.OG	WA	109,0	70	60	51	54	47	49	4	5
20082	101+528	S	EG	WA	108,4	70	60	49	51	46	47	3	4
20082	101+528	S	1.OG	WA	108,4	70	60	51	53	47	48	4	5
20083	101+529	O	EG	WA	116,7	70	60	48	51	45	47	3	4
20083	101+529	O	1.OG	WA	116,7	70	60	50	53	47	48	3	5
20084	101+533	N	EG	WA	118,2	70	60	47	50	45	46	2	4
20084	101+533	N	1.OG	WA	118,2	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Skagerrakstraße 8</b>													
20085	101+509	W	EG	WA	131,8	70	60	50	52	46	48	4	4
20085	101+509	W	1.OG	WA	131,8	70	60	52	54	47	49	5	5
20086	101+504	S	EG	WA	129,3	70	60	47	50	45	47	2	3
20086	101+504	S	1.OG	WA	129,3	70	60	50	52	47	48	3	4
20087	101+496	O	EG	WA	147,2	70	60	46	48	43	44	3	4
20087	101+496	O	1.OG	WA	147,2	70	60	48	50	45	46	3	4
20088	101+510	N	EG	WA	139,6	70	60	46	48	44	45	2	3
20088	101+510	N	1.OG	WA	139,6	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Skagerrakstraße 9</b>													
20089	101+550	W	EG	WA	119,1	70	60	49	51	46	48	3	3
20089	101+550	W	1.OG	WA	119,1	70	60	51	53	47	48	4	5
20090	101+546	S	EG	WA	117,5	70	60	47	50	46	47	1	3
20090	101+546	S	1.OG	WA	117,5	70	60	50	52	47	48	3	4
20091	101+542	S	EG	WA	121,8	70	60	47	49	46	47	1	2
20091	101+542	S	1.OG	WA	121,8	70	60	50	52	47	48	3	4
20092	101+543	O	EG	WA	127,5	70	60	48	50	45	47	3	3
20092	101+543	O	1.OG	WA	127,5	70	60	50	52	47	48	3	4
20093	101+550	N	EG	WA	126,2	70	60	47	50	45	46	2	4
20093	101+550	N	1.OG	WA	126,2	70	60	50	52	46	47	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Sophienstraße 12</b>													
20094	100+873	NW	EG	WA	191,8	70	60	43	45	43	44	0	1
20094	100+873	NW	1.OG	WA	191,8	70	60	45	48	44	46	1	2
20094	100+873	NW	2.OG	WA	191,8	70	60	48	50	45	46	3	4
20095	100+872	SW	EG	WA	187,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
20095	100+872	SW	1.OG	WA	187,1	70	60	47	50	47	48	0	2
20095	100+872	SW	2.OG	WA	187,1	70	60	50	52	48	49	2	3
20096	100+865	SO	EG	WA	187,8	70	60	43	45	43	44	0	1
20096	100+865	SO	1.OG	WA	187,8	70	60	45	48	45	46	0	2
20096	100+865	SO	2.OG	WA	187,8	70	60	48	50	47	48	1	2
20097	100+865	NO	EG	WA	194,2	70	60	41	44	42	44	-1	0
20097	100+865	NO	1.OG	WA	194,2	70	60	44	47	45	46	-1	1
20097	100+865	NO	2.OG	WA	194,2	70	60	47	49	46	48	1	1
20098	100+870	NW	EG	WA	195,4	70	60	43	46	43	44	0	2
20098	100+870	NW	1.OG	WA	195,4	70	60	46	48	44	46	2	2
20098	100+870	NW	2.OG	WA	195,4	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Sophienstraße 4</b>													
20099	100+834	NW	EG	WA	157,5	70	60	42	44	42	43	0	1
20099	100+834	NW	1.OG	WA	157,5	70	60	45	47	44	46	1	1
20099	100+834	NW	2.OG	WA	157,5	70	60	47	50	46	48	1	2
20100	100+830	SW	EG	WA	152,6	70	60	45	47	45	46	0	1
20100	100+830	SW	1.OG	WA	152,6	70	60	47	49	47	48	0	1
20100	100+830	SW	2.OG	WA	152,6	70	60	49	52	49	50	0	2
20101	100+822	SO	EG	WA	153,3	70	60	43	45	44	45	-1	0
20101	100+822	SO	1.OG	WA	153,3	70	60	46	48	46	48	0	0
20101	100+822	SO	2.OG	WA	153,3	70	60	49	52	49	51	0	1
20102	100+822	NO	EG	WA	160,8	70	60	42	45	42	43	0	2
20102	100+822	NO	1.OG	WA	160,8	70	60	44	47	44	45	0	2
20102	100+822	NO	2.OG	WA	160,8	70	60	47	49	47	48	0	1
<b>Sophienstraße 6</b>													
20103	100+846	SW	EG	WA	164,9	70	60	44	47	45	46	-1	1
20103	100+846	SW	1.OG	WA	164,9	70	60	47	50	47	48	0	2
20103	100+846	SW	2.OG	WA	164,9	70	60	50	53	49	50	1	3
20104	100+841	SO	EG	WA	163,6	70	60	44	46	44	46	0	0
20104	100+841	SO	1.OG	WA	163,6	70	60	46	49	46	48	0	1
20104	100+841	SO	2.OG	WA	163,6	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Sophienstraße 6A</b>													
20105	100+835	NW	EG	WA	185,9	70	60	41	44	42	43	-1	1
20105	100+835	NW	1.OG	WA	185,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
20106	100+823	SW	EG	WA	173,0	70	60	43	45	43	44	0	1
20106	100+823	SW	1.OG	WA	173,0	70	60	46	48	45	47	1	1
20107	100+815	SO	EG	WA	178,2	70	60	43	45	43	45	0	0
20107	100+815	SO	1.OG	WA	178,2	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Sophienstraße 7</b>													
20108	100+848	NO	EG	WA	155,4	70	60	44	47	44	46	0	1
20108	100+848	NO	1.OG	WA	155,4	70	60	47	49	46	48	1	1
20109	100+863	SW	EG	WA	143,1	70	60	47	49	46	47	1	2
20109	100+863	SW	1.OG	WA	143,1	70	60	49	51	48	49	1	2
20110	100+854	SO	EG	WA	146,0	70	60	45	47	44	46	1	1
20110	100+854	SO	1.OG	WA	146,0	70	60	47	50	46	48	1	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Sophienstraße 8</b>													
20111	100+859	NW	EG	WA	180,6	70	60	42	44	42	43	0	1
20111	100+859	NW	1.OG	WA	180,6	70	60	45	47	44	45	1	2
20111	100+859	NW	2.OG	WA	180,6	70	60	47	49	46	47	1	2
20112	100+861	SW	EG	WA	175,5	70	60	44	46	44	46	0	0
20112	100+861	SW	1.OG	WA	175,5	70	60	47	49	47	48	0	1
20112	100+861	SW	2.OG	WA	175,5	70	60	50	52	48	49	2	3
20113	100+858	SW	EG	WA	172,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
20113	100+858	SW	1.OG	WA	172,5	70	60	47	50	47	48	0	2
20113	100+858	SW	2.OG	WA	172,5	70	60	50	52	48	50	2	2
20114	100+855	SO	EG	WA	172,2	70	60	42	44	42	43	0	1
20114	100+855	SO	1.OG	WA	172,2	70	60	45	47	44	45	1	2
20114	100+855	SO	2.OG	WA	172,2	70	60	48	50	46	48	2	2
20115	100+846	SO	EG	WA	176,1	70	60	41	43	41	42	0	1
20115	100+846	SO	1.OG	WA	176,1	70	60	43	45	41	43	2	2
20115	100+846	SO	2.OG	WA	176,1	70	60	46	49	44	46	2	3
20116	100+846	NO	EG	WA	180,3	70	60	42	45	43	44	-1	1
20116	100+846	NO	1.OG	WA	180,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
20116	100+846	NO	2.OG	WA	180,3	70	60	45	47	46	47	-1	0
20117	100+854	NO	EG	WA	183,2	70	60	42	45	42	44	0	1
20117	100+854	NO	1.OG	WA	183,2	70	60	44	47	44	46	0	1
20117	100+854	NO	2.OG	WA	183,2	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Sophienstraße 9</b>													
20118	100+864	SO	EG	WA	159,5	70	60	43	45	43	44	0	1
20118	100+864	SO	1.OG	WA	159,5	70	60	47	49	46	47	1	2
20119	100+866	NO	EG	WA	166,8	70	60	43	46	44	45	-1	1
20119	100+866	NO	1.OG	WA	166,8	70	60	46	48	46	47	0	1
20120	100+875	SW	EG	WA	154,9	70	60	46	48	46	47	0	1
20120	100+875	SW	1.OG	WA	154,9	70	60	48	50	47	49	1	1
<b>Sprenweg 11</b>													
20121	104+786	N	EG	MI	129,2	70	60	52	55	46	48	6	7
20121	104+786	N	1.OG	MI	129,2	70	60	53	56	47	48	6	8
20122	104+780	W	EG	MI	123,5	70	60	54	56	48	50	6	6
20122	104+780	W	1.OG	MI	123,5	70	60	55	57	49	50	6	7
20123	104+776	S	EG	MI	131,4	70	60	51	53	46	47	5	6
20123	104+776	S	1.OG	MI	131,4	70	60	51	54	46	48	5	6
20124	104+782	O	1.OG	MI	136,9	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Sprenweg 15</b>													
20125	104+774	N	EG	MI	92,1	70	60	53	56	47	48	6	8
20125	104+774	N	1.OG	MI	92,1	70	60	54	57	48	49	6	8
20126	104+764	W	EG	MI	88,1	70	60	56	59	50	51	6	8
20126	104+764	W	1.OG	MI	88,1	70	60	57	60	51	52	6	8
20127	104+761	S	EG	MI	94,3	70	60	54	57	47	49	7	8
20127	104+761	S	1.OG	MI	94,3	70	60	55	57	49	50	6	7
20128	104+768	O	EG	MI	98,7	70	60	46	49	43	44	3	5
20128	104+768	O	1.OG	MI	98,7	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Sprenweg 1</b>													
20130	104+802	W	EG	MI	230,1	70	60	47	49	44	45	3	4
20130	104+802	W	1.OG	MI	230,1	70	60	49	52	45	46	4	6
20131	104+796	W	EG	MI	231,2	70	60	48	51	44	45	4	6
20131	104+796	W	1.OG	MI	231,2	70	60	49	52	45	46	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Spreenweg 21</b>													
20134	104+765	W	EG	MI	49,3	70	60	61	64	52	53	9	11
20134	104+765	W	1.OG	MI	49,3	70	60	62	65	53	55	9	10
20135	104+763	S	EG	MI	51,6	70	60	59	62	51	52	8	10
20135	104+763	S	1.OG	MI	51,6	70	60	60	63	52	53	8	10
20136	104+770	O	EG	MI	62,7	70	60	49	52	44	46	5	6
20136	104+770	O	1.OG	MI	62,7	70	60	50	53	47	48	3	5
20137	104+774	N	EG	MI	57,1	70	60	57	60	49	50	8	10
20137	104+774	N	1.OG	MI	57,1	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Spreenweg 2</b>													
20138	104+837	N	EG	WA	226,9	70	60	47	49	42	44	5	5
20138	104+837	N	1.OG	WA	226,9	70	60	49	51	44	45	5	6
20139	104+832	W	EG	WA	223,7	70	60	48	50	44	45	4	5
20139	104+832	W	1.OG	WA	223,7	70	60	50	52	45	47	5	5
20140	104+828	S	EG	WA	227,5	70	60	47	50	43	44	4	6
20140	104+828	S	1.OG	WA	227,5	70	60	49	52	44	46	5	6
20144	104+837	O	EG	WA	231,3	70	60	42	44	39	40	3	4
20144	104+837	O	1.OG	WA	231,3	70	60	44	47	41	42	3	5
<b>Spreenweg 3</b>													
20145	104+798	W	EG	MI	204,6	70	60	46	49	43	44	3	5
20145	104+798	W	1.OG	MI	204,6	70	60	49	52	45	46	4	6
20146	104+789	S	EG	MI	204,5	70	60	49	51	43	45	6	6
20146	104+789	S	1.OG	MI	204,5	70	60	49	52	44	46	5	6
20147	104+791	S	EG	MI	213,0	70	60	48	51	43	44	5	7
20147	104+791	S	1.OG	MI	213,0	70	60	49	52	44	45	5	7
20148	104+801	N	EG	MI	210,8	70	60	48	51	43	44	5	7
20148	104+801	N	1.OG	MI	210,8	70	60	50	52	44	45	6	7
<b>Spreenweg 4</b>													
20149	104+836	N	EG	WA	196,4	70	60	48	50	44	45	4	5
20149	104+836	N	1.OG	WA	196,4	70	60	50	52	45	46	5	6
20150	104+829	W	EG	WA	190,1	70	60	47	50	44	45	3	5
20150	104+829	W	1.OG	WA	190,1	70	60	50	53	46	47	4	6
20151	104+825	S	EG	WA	195,9	70	60	47	49	43	44	4	5
20151	104+825	S	1.OG	WA	195,9	70	60	49	52	44	46	5	6
20152	104+832	O	EG	WA	205,0	70	60	44	47	41	42	3	5
20152	104+832	O	1.OG	WA	205,0	70	60	47	49	42	44	5	5
<b>Spreenweg 5</b>													
20153	104+798	N	EG	MI	188,0	70	60	49	52	44	45	5	7
20153	104+798	N	1.OG	MI	188,0	70	60	50	53	45	46	5	7
20154	104+792	W	EG	MI	182,4	70	60	49	51	45	46	4	5
20154	104+792	W	1.OG	MI	182,4	70	60	51	53	46	48	5	5
20155	104+789	S	EG	MI	186,6	70	60	49	51	45	46	4	5
20155	104+789	S	1.OG	MI	186,6	70	60	50	53	46	47	4	6
20156	104+796	O	EG	MI	195,2	70	60	43	46	41	42	2	4
20156	104+796	O	1.OG	MI	195,2	70	60	46	48	43	44	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Spreenweg 6</b>													
20157	104+827	W	EG	WA	169,5	70	60	52	54	47	48	5	6
20157	104+827	W	1.OG	WA	169,5	70	60	53	55	47	48	6	7
20158	104+820	W	EG	WA	170,0	70	60	52	54	46	48	6	6
20158	104+820	W	1.OG	WA	170,0	70	60	53	55	47	48	6	7
20159	104+816	S	EG	WA	174,1	70	60	49	51	44	45	5	6
20159	104+816	S	1.OG	WA	174,1	70	60	50	53	45	46	5	7
20160	104+818	S	EG	WA	179,3	70	60	46	48	43	44	3	4
20160	104+818	S	1.OG	WA	179,3	70	60	48	50	44	46	4	4
20161	104+822	O	EG	WA	180,8	70	60	44	46	41	42	3	4
20161	104+822	O	1.OG	WA	180,8	70	60	46	48	43	44	3	4
20162	104+828	O	EG	WA	179,1	70	60	44	46	41	42	3	4
20162	104+828	O	1.OG	WA	179,1	70	60	46	49	43	44	3	5
20163	104+830	N	EG	WA	176,0	70	60	49	52	45	46	4	6
20163	104+830	N	1.OG	WA	176,0	70	60	50	53	46	47	4	6
20164	104+829	N	EG	WA	171,6	70	60	50	52	45	46	5	6
20164	104+829	N	1.OG	WA	171,6	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Spreenweg 7</b>													
20165	104+793	N	EG	MI	163,4	70	60	51	53	45	46	6	7
20165	104+793	N	1.OG	MI	163,4	70	60	52	54	46	47	6	7
20166	104+787	W	EG	MI	160,5	70	60	48	51	46	47	2	4
20166	104+787	W	1.OG	MI	160,5	70	60	53	55	47	49	6	6
20167	104+780	S	EG	MI	166,1	70	60	49	52	44	46	5	6
20167	104+780	S	1.OG	MI	166,1	70	60	51	53	45	47	6	6
20168	104+787	O	EG	MI	168,6	70	60	45	47	42	43	3	4
20168	104+787	O	1.OG	MI	168,6	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Spreenweg 9</b>													
20169	104+791	N	EG	MI	149,7	70	60	52	54	46	47	6	7
20170	104+782	W	EG	MI	147,2	70	60	51	53	47	48	4	5
20171	104+775	S	EG	MI	151,8	70	60	51	54	45	47	6	7
20172	104+778	O	EG	MI	156,1	70	60	46	48	43	45	3	3
20173	104+786	O	EG	MI	154,7	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Stationsweg 20</b>													
20234	103+166	SW	EG	WA	52,3	70	60	49	51	48	49	1	2
20235	103+173	SO	EG	WA	45,3	70	60	60	62	51	52	9	10
20236	103+178	NO	EG	WA	44,7	70	60	61	63	51	52	10	11
20237	103+179	NW	EG	WA	51,8	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Stationsweg 22</b>													
20238	103+165	W	EG	WA	32,4	70	60	53	55	47	48	6	7
20238	103+165	W	1.OG	WA	32,4	70	60	55	57	49	50	6	7
20239	103+160	S	EG	WA	23,4	70	60	65	68	51	52	14	16
20239	103+160	S	1.OG	WA	23,4	70	60	66	68	53	54	13	14
20240	103+166	O	EG	WA	19,0	70	60	69	72	53	54	16	18
20240	103+166	O	1.OG	WA	19,0	70	60	69	72	55	56	14	16
20241	103+172	N	EG	WA	25,7	70	60	64	67	51	52	13	15
20241	103+172	N	1.OG	WA	25,7	70	60	65	67	52	54	13	13
<b>Stationsweg 24</b>													
20242	103+139	W	EG	WA	39,2	70	60	50	53	47	48	3	5
20242	103+139	W	1.OG	WA	39,2	70	60	53	55	48	50	5	5
20243	103+135	S	EG	WA	32,6	70	60	61	63	49	50	12	13
20243	103+135	S	1.OG	WA	32,6	70	60	63	65	52	53	11	12
20244	103+139	O	EG	WA	25,9	70	60	67	69	53	54	14	15
20244	103+139	O	1.OG	WA	25,9	70	60	68	70	55	56	13	14
20245	103+142	N	EG	WA	32,5	70	60	62	64	50	51	12	13
20245	103+142	N	1.OG	WA	32,5	70	60	63	66	52	53	11	13

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Stationsweg 26</b>													
20246	103+123	W	EG	WA	40,6	70	60	52	54	46	47	6	7
20246	103+123	W	1.OG	WA	40,6	70	60	53	56	48	49	5	7
20247	103+121	S	EG	WA	31,0	70	60	63	65	50	51	13	14
20247	103+121	S	1.OG	WA	31,0	70	60	64	66	52	54	12	12
20248	103+124	O	EG	WA	25,9	70	60	67	69	53	54	14	15
20248	103+124	O	1.OG	WA	25,9	70	60	68	70	55	56	13	14
20249	103+128	N	EG	WA	30,1	70	60	61	64	49	51	12	13
20249	103+128	N	1.OG	WA	30,1	70	60	64	66	52	53	12	13
20250	103+127	N	EG	WA	37,9	70	60	56	59	48	49	8	10
20250	103+127	N	1.OG	WA	37,9	70	60	60	62	51	52	9	10
<b>Stationsweg 28</b>													
20251	103+106	W	EG	WA	31,3	70	60	57	60	47	48	10	12
20251	103+106	W	1.OG	WA	31,3	70	60	55	57	49	50	6	7
20252	103+098	S	EG	WA	25,3	70	60	65	67	51	52	14	15
20252	103+098	S	1.OG	WA	25,3	70	60	65	67	53	54	12	13
20253	103+106	O	EG	WA	19,2	70	60	69	71	53	55	16	16
20253	103+106	O	1.OG	WA	19,2	70	60	69	72	56	57	13	15
20254	103+113	N	EG	WA	25,2	70	60	64	67	51	52	13	15
20254	103+113	N	1.OG	WA	25,2	70	60	65	67	53	54	12	13
<b>Steinweg 13</b>													
20255	101+019	O	EG	SOK	450,0	70	60	42	45	40	42	2	3
20255	101+019	O	1.OG	SOK	450,0	70	60	45	47	42	43	3	4
20255	101+019	O	2.OG	SOK	450,0	70	60	46	48	42	44	4	4
20256	101+041	N	EG	SOK	445,1	70	60	43	45	41	42	2	3
20256	101+041	N	1.OG	SOK	445,1	70	60	45	48	42	44	3	4
20256	101+041	N	2.OG	SOK	445,1	70	60	47	50	43	45	4	5
20257	100+962	O	EG	SOK	486,5	70	60	42	44	40	42	2	2
20257	100+962	O	1.OG	SOK	486,5	70	60	45	47	42	44	3	3
20257	100+962	O	2.OG	SOK	486,5	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Steinweg 20</b>													
20258	100+978	N	EG	MI	418,9	70	60	39	42	37	39	2	3
20258	100+978	N	1.OG	MI	418,9	70	60	41	43	39	40	2	3
<b>Steinweg 23</b>													
20259	101+031	NW	EG	WA	424,9	70	60	40	42	38	40	2	2
20259	101+031	NW	1.OG	WA	424,9	70	60	44	46	41	42	3	4
20260	101+025	NO	EG	WA	424,0	70	60	43	46	40	42	3	4
20260	101+025	NO	1.OG	WA	424,0	70	60	46	48	42	43	4	5
<b>Steinweg 25</b>													
20261	101+035	O	EG	WA	415,9	70	60	43	45	40	42	3	3
20261	101+035	O	1.OG	WA	415,9	70	60	45	48	42	43	3	5
20262	101+041	N	EG	WA	415,4	70	60	37	39	38	39	-1	0
20262	101+041	N	1.OG	WA	415,4	70	60	41	43	40	42	1	1
<b>Steinweg 26</b>													
20263	101+006	N	EG	WA	389,8	70	60	44	46	42	43	2	3
20263	101+006	N	1.OG	WA	389,8	70	60	46	49	43	45	3	4
20263	101+006	N	2.OG	WA	389,8	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Steinweg 27</b>													
20264	101+041	N	EG	WA	399,7	70	60	41	43	40	41	1	2
20264	101+041	N	1.OG	WA	399,7	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Steinweg 29</b>													
20265	101+043	O	EG	WA	384,7	70	60	41	43	40	42	1	1
20265	101+043	O	1.OG	WA	384,7	70	60	45	47	43	44	2	3
20266	101+046	N	EG	WA	383,5	70	60	38	40	38	40	0	0
20266	101+046	N	1.OG	WA	383,5	70	60	43	46	42	43	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Steinweg 31</b>													
20267	101+058	N	EG	WA	362,4	70	60	42	44	41	42	1	2
20267	101+058	N	1.OG	WA	362,4	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Steinweg 33</b>													
20268	101+073	N	EG	WR	339,5	70	60	41	43	40	41	1	2
20268	101+073	N	1.OG	WR	339,5	70	60	43	46	42	43	1	3
20268	101+073	N	2.OG	WR	339,5	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Steinweg 35</b>													
20269	101+069	N	EG	WR	319,3	70	60	44	46	41	43	3	3
20269	101+069	N	1.OG	WR	319,3	70	60	46	49	43	44	3	5
20269	101+069	N	2.OG	WR	319,3	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Steinweg 36</b>													
20270	101+055	N	EG	WR	311,8	70	60	38	41	39	40	-1	1
20270	101+055	N	1.OG	WR	311,8	70	60	41	43	41	42	0	1
20270	101+055	N	2.OG	WR	311,8	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Steinweg 37</b>													
20271	101+078	N	EG	WR	309,2	70	60	40	42	40	41	0	1
20271	101+078	N	1.OG	WR	309,2	70	60	43	46	42	44	1	2
20271	101+078	N	2.OG	WR	309,2	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Steinweg 38</b>													
20272	101+047	O	EG	WR	298,2	70	60	41	44	1	1	40	43
20272	101+047	O	1.OG	WR	298,2	70	60	44	46	1	1	43	45
20272	101+047	O	2.OG	WR	298,2	70	60	46	49	1	1	45	48
20273	101+056	N	EG	WR	296,7	70	60	39	42	40	42	-1	0
20273	101+056	N	1.OG	WR	296,7	70	60	42	44	42	44	0	0
20273	101+056	N	2.OG	WR	296,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Steinweg 39</b>													
20274	101+080	O	EG	WR	295,9	70	60	45	48	1	1	44	47
20274	101+080	O	1.OG	WR	295,9	70	60	48	50	1	1	47	49
20274	101+080	O	2.OG	WR	295,9	70	60	50	53	1	1	49	52
20275	101+084	N	EG	WR	297,1	70	60	40	43	40	41	0	2
20275	101+084	N	1.OG	WR	297,1	70	60	43	46	42	43	1	3
20275	101+084	N	2.OG	WR	297,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Steinweg 40</b>													
20276	101+066	W	EG	WR	292,2	70	60	42	45	1	1	41	44
20276	101+066	W	1.OG	WR	292,2	70	60	44	46	1	1	43	45
20276	101+066	W	2.OG	WR	292,2	70	60	47	49	1	1	46	48
20277	101+059	O	EG	WR	285,0	70	60	40	42	1	1	39	41
20277	101+059	O	1.OG	WR	285,0	70	60	43	45	1	1	42	44
20277	101+059	O	2.OG	WR	285,0	70	60	47	49	1	1	46	48
20278	101+063	N	EG	WR	283,6	70	60	41	43	1	1	40	42
20278	101+063	N	1.OG	WR	283,6	70	60	44	46	1	1	43	45
20278	101+063	N	2.OG	WR	283,6	70	60	48	51	1	1	47	50
<b>Steinweg 41</b>													
20279	101+093	W	EG	WR	289,9	70	60	42	44	40	41	2	3
20279	101+093	W	1.OG	WR	289,9	70	60	44	47	42	43	2	4
20279	101+093	W	2.OG	WR	289,9	70	60	46	49	43	45	3	4
20280	101+083	O	EG	WR	285,2	70	60	44	47	41	43	3	4
20280	101+083	O	1.OG	WR	285,2	70	60	47	49	43	45	4	4
20280	101+083	O	2.OG	WR	285,2	70	60	49	51	45	46	4	5
20281	101+090	N	EG	WR	282,9	70	60	40	43	40	41	0	2
20281	101+090	N	1.OG	WR	282,9	70	60	43	46	42	44	1	2
20281	101+090	N	2.OG	WR	282,9	70	60	47	49	45	46	2	3

Für die Gebäude Steinweg 38, 39 und 40 ist die Bildung der Pegeldifferenz nicht Möglich. Gegenüber der Unterlage zur Planfeststellung wurden Immissionsorte ergänzt und Gebäudehöhen korrigiert. Die genannten Gebäude haben KEINE Überschreitung der Schwellenwerte 70/60 dB (A) Tag/Nacht.



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Steinweg 45</b>													
20282	101+111	S	EG	WR	231,9	70	60	42	44	40	41	2	3
20282	101+111	S	1.OG	WR	231,9	70	60	44	47	41	43	3	4
20282	101+111	S	2.OG	WR	231,9	70	60	46	49	42	43	4	6
20282	101+111	S	3.OG	WR	231,9	70	60	40	42	39	41	1	1
20283	101+105	O	EG	WR	223,5	70	60	45	48	43	44	2	4
20283	101+105	O	1.OG	WR	223,5	70	60	47	50	45	46	2	4
20283	101+105	O	2.OG	WR	223,5	70	60	50	53	47	48	3	5
20283	101+105	O	3.OG	WR	223,5	70	60	51	54	47	48	4	6
20284	101+109	N	EG	WR	219,9	70	60	40	42	40	42	0	0
20284	101+109	N	1.OG	WR	219,9	70	60	43	45	43	44	0	1
20284	101+109	N	2.OG	WR	219,9	70	60	47	50	46	47	1	3
20284	101+109	N	3.OG	WR	219,9	70	60	52	54	48	49	4	5
20285	101+120	W	EG	WR	229,1	70	60	44	47	42	43	2	4
20285	101+120	W	1.OG	WR	229,1	70	60	46	49	43	45	3	4
20285	101+120	W	2.OG	WR	229,1	70	60	48	50	44	46	4	4
20285	101+120	W	3.OG	WR	229,1	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Steinweg 46</b>													
20286	101+098	W	EG	WR	214,6	70	60	44	46	41	43	3	3
20286	101+098	W	1.OG	WR	214,6	70	60	46	49	43	45	3	4
20286	101+098	W	2.OG	WR	214,6	70	60	49	51	45	46	4	5
20287	101+085	S	EG	WR	216,6	70	60	44	47	42	43	2	4
20287	101+085	S	1.OG	WR	216,6	70	60	46	49	43	45	3	4
20287	101+085	S	2.OG	WR	216,6	70	60	48	50	45	46	3	4
20288	101+085	O	EG	WR	209,6	70	60	49	51	45	47	4	4
20288	101+085	O	1.OG	WR	209,6	70	60	50	53	46	48	4	5
20288	101+085	O	2.OG	WR	209,6	70	60	52	54	48	49	4	5
20289	101+093	N	EG	WR	206,8	70	60	43	45	42	43	1	2
20289	101+093	N	1.OG	WR	206,8	70	60	45	47	44	45	1	2
20289	101+093	N	2.OG	WR	206,8	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Steinweg 47</b>													
20290	101+114	S	EG	WR	217,5	70	60	40	42	39	41	1	1
20290	101+114	S	1.OG	WR	217,5	70	60	42	45	41	43	1	2
20290	101+114	S	2.OG	WR	217,5	70	60	46	49	44	45	2	4
20291	101+111	O	EG	WR	207,1	70	60	48	50	44	45	4	5
20291	101+111	O	1.OG	WR	207,1	70	60	50	52	45	47	5	5
20291	101+111	O	2.OG	WR	207,1	70	60	52	54	47	49	5	5
20292	101+114	N	EG	WR	206,0	70	60	43	45	43	44	0	1
20292	101+114	N	1.OG	WR	206,0	70	60	46	48	45	46	1	2
20292	101+114	N	2.OG	WR	206,0	70	60	50	52	47	49	3	3
20293	101+120	W	EG	WR	214,2	70	60	44	46	42	44	2	2
20293	101+120	W	1.OG	WR	214,2	70	60	46	49	44	45	2	4
20293	101+120	W	2.OG	WR	214,2	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Steinweg 48</b>													
20294	101+100	W	EG	WR	200,6	70	60	45	47	42	44	3	3
20294	101+100	W	1.OG	WR	200,6	70	60	47	49	44	45	3	4
20294	101+100	W	2.OG	WR	200,6	70	60	49	52	46	47	3	5
20295	101+090	O	EG	WR	192,7	70	60	48	51	46	47	2	4
20295	101+090	O	1.OG	WR	192,7	70	60	50	53	47	48	3	5
20295	101+090	O	2.OG	WR	192,7	70	60	52	54	48	49	4	5
20296	101+099	N	EG	WR	193,4	70	60	46	48	44	46	2	2
20296	101+099	N	1.OG	WR	193,4	70	60	48	51	46	47	2	4
20296	101+099	N	2.OG	WR	193,4	70	60	51	53	48	49	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Steinweg 49</b>													
20297	101+120	S	EG	WR	203,9	70	60	40	42	40	42	0	0
20297	101+120	S	1.OG	WR	203,9	70	60	42	45	42	44	0	1
20297	101+120	S	2.OG	WR	203,9	70	60	47	49	45	47	2	2
20298	101+116	O	EG	WR	196,4	70	60	47	49	44	45	3	4
20298	101+116	O	1.OG	WR	196,4	70	60	49	52	45	47	4	5
20298	101+116	O	2.OG	WR	196,4	70	60	52	54	48	49	4	5
20299	101+120	N	EG	WR	193,1	70	60	42	44	42	43	0	1
20299	101+120	N	1.OG	WR	193,1	70	60	45	47	44	46	1	1
20299	101+120	N	2.OG	WR	193,1	70	60	49	52	47	49	2	3
20300	101+120	W	EG	WR	198,8	70	60	44	46	42	43	2	3
20300	101+120	W	1.OG	WR	198,8	70	60	46	48	44	45	2	3
20300	101+120	W	2.OG	WR	198,8	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Steinweg 50</b>													
20301	101+102	W	EG	WR	186,0	70	60	45	47	42	43	3	4
20301	101+102	W	1.OG	WR	186,0	70	60	47	49	44	45	3	4
20301	101+102	W	2.OG	WR	186,0	70	60	49	51	46	47	3	4
20302	101+099	O	EG	WR	181,2	70	60	48	50	46	47	2	3
20302	101+099	O	1.OG	WR	181,2	70	60	50	53	47	48	3	5
20302	101+099	O	2.OG	WR	181,2	70	60	52	54	48	49	4	5
20303	101+100	N	EG	WR	179,4	70	60	42	44	41	43	1	1
20303	101+100	N	1.OG	WR	179,4	70	60	44	46	43	45	1	1
20303	101+100	N	2.OG	WR	179,4	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Steinweg 51</b>													
20304	101+120	O	EG	WR	182,8	70	60	47	49	44	45	3	4
20304	101+120	O	1.OG	WR	182,8	70	60	50	52	46	47	4	5
20304	101+120	O	2.OG	WR	182,8	70	60	53	55	48	49	5	6
20305	101+120	N	EG	WR	180,1	70	60	45	48	44	46	1	2
20305	101+120	N	1.OG	WR	180,1	70	60	49	51	46	48	3	3
20305	101+120	N	2.OG	WR	180,1	70	60	52	54	48	50	4	4
20306	101+123	W	EG	WR	189,2	70	60	44	46	42	43	2	3
20306	101+123	W	1.OG	WR	189,2	70	60	46	48	43	45	3	3
20306	101+123	W	2.OG	WR	189,2	70	60	49	51	45	47	4	4
20307	101+120	S	EG	WR	191,1	70	60	41	43	41	42	0	1
20307	101+120	S	1.OG	WR	191,1	70	60	43	46	42	44	1	2
20307	101+120	S	2.OG	WR	191,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Steinweg 52</b>													
20308	101+108	W	EG	WR	175,2	70	60	45	47	42	43	3	4
20308	101+108	W	1.OG	WR	175,2	70	60	47	49	43	45	4	4
20308	101+108	W	2.OG	WR	175,2	70	60	49	51	45	47	4	4
20309	101+100	O	EG	WR	170,2	70	60	47	50	45	47	2	3
20309	101+100	O	1.OG	WR	170,2	70	60	49	52	46	48	3	4
20309	101+100	O	2.OG	WR	170,2	70	60	52	54	48	49	4	5
20310	101+105	N	EG	WR	168,3	70	60	46	49	45	46	1	3
20310	101+105	N	1.OG	WR	168,3	70	60	49	52	47	48	2	4
20310	101+105	N	2.OG	WR	168,3	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Steinweg 53</b>													
20311	101+123	S	EG	WR	177,5	70	60	43	45	42	43	1	2
20311	101+123	S	1.OG	WR	177,5	70	60	45	48	44	45	1	3
20311	101+123	S	2.OG	WR	177,5	70	60	49	51	46	47	3	4
20312	101+120	O	EG	WR	169,2	70	60	47	49	45	46	2	3
20312	101+120	O	1.OG	WR	169,2	70	60	50	52	47	48	3	4
20312	101+120	O	2.OG	WR	169,2	70	60	53	55	48	50	5	5
20313	101+130	N	EG	WR	166,7	70	60	47	50	45	47	2	3
20313	101+130	N	1.OG	WR	166,7	70	60	50	52	47	48	3	4
20313	101+130	N	2.OG	WR	166,7	70	60	52	54	48	49	4	5
20314	101+132	W	1.OG	WR	174,0	70	60	46	48	43	45	3	3
20314	101+132	W	2.OG	WR	174,0	70	60	48	51	45	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Staubenstraße 1</b>													
20315	100+443	O	EG	WA	430,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
20315	100+443	O	1.OG	WA	430,9	70	60	45	47	47	48	-2	-1
20316	100+447	N	EG	WA	440,7	70	60	38	41	39	40	-1	1
20316	100+447	N	1.OG	WA	440,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
20317	100+454	N	1.OG	WA	440,1	70	60	41	44	42	44	-1	0
20318	100+454	W	EG	WA	428,5	70	60	40	42	42	43	-2	-1
20318	100+454	W	1.OG	WA	428,5	70	60	42	44	43	45	-1	-1
20319	100+446	S	EG	WA	420,0	70	60	42	44	43	45	-1	-1
20319	100+446	S	1.OG	WA	420,0	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Streckenweg 10</b>													
20378	103+489	NW	EG	WA	55,9	70	60	49	51	47	48	2	3
20378	103+489	NW	1.OG	WA	55,9	70	60	51	54	49	50	2	4
20379	103+483	SW	EG	WA	53,8	70	60	54	57	49	51	5	6
20379	103+483	SW	1.OG	WA	53,8	70	60	56	58	51	52	5	6
20380	103+483	SO	EG	WA	59,7	70	60	48	51	47	48	1	3
20380	103+483	SO	1.OG	WA	59,7	70	60	51	53	49	50	2	3
20381	103+488	NO	EG	WA	61,7	70	60	45	48	45	46	0	2
20381	103+488	NO	1.OG	WA	61,7	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Streckenweg 11</b>													
20382	103+473	NW	EG	WA	35,5	70	60	57	60	49	50	8	10
20382	103+473	NW	1.OG	WA	35,5	70	60	59	62	51	53	8	9
20383	103+467	SW	EG	WA	32,3	70	60	62	64	51	52	11	12
20383	103+467	SW	1.OG	WA	32,3	70	60	64	66	53	54	11	12
20384	103+467	SO	EG	WA	39,1	70	60	55	58	48	49	7	9
20384	103+467	SO	1.OG	WA	39,1	70	60	57	60	50	52	7	8
20385	103+473	NO	EG	WA	42,3	70	60	52	55	48	49	4	6
20385	103+473	NO	1.OG	WA	42,3	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Streckenweg 12</b>													
20386	103+499	NW	EG	WA	49,0	70	60	49	52	47	49	2	3
20386	103+499	NW	1.OG	WA	49,0	70	60	52	54	50	51	2	3
20387	103+494	SW	EG	WA	47,2	70	60	56	58	50	51	6	7
20387	103+494	SW	1.OG	WA	47,2	70	60	57	60	52	53	5	7
20388	103+494	SO	EG	WA	54,6	70	60	50	52	47	48	3	4
20388	103+494	SO	1.OG	WA	54,6	70	60	52	55	49	51	3	4
20389	103+501	NO	EG	WA	58,1	70	60	48	50	46	47	2	3
20389	103+501	NO	1.OG	WA	58,1	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Streckenweg 13</b>													
20390	103+480	NW	EG	WA	25,0	70	60	60	62	50	51	10	11
20390	103+480	NW	1.OG	WA	25,0	70	60	64	66	52	53	12	13
20391	103+475	SW	EG	WA	25,6	70	60	63	65	51	53	12	12
20391	103+475	SW	1.OG	WA	25,6	70	60	66	68	53	54	13	14
20392	103+477	SO	EG	WA	32,5	70	60	56	59	49	50	7	9
20392	103+477	SO	1.OG	WA	32,5	70	60	58	61	51	53	7	8
20393	103+483	NO	EG	WA	36,0	70	60	53	56	48	49	5	7
20393	103+483	NO	1.OG	WA	36,0	70	60	55	57	50	51	5	6
20394	103+483	NW	EG	WA	30,4	70	60	57	60	49	51	8	9
20394	103+483	NW	1.OG	WA	30,4	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Streckenweg 14</b>													
20395	103+510	NW	EG	WA	42,6	70	60	54	57	48	49	6	8
20395	103+510	NW	1.OG	WA	42,6	70	60	56	58	51	52	5	6
20396	103+504	SW	EG	WA	40,7	70	60	58	61	50	51	8	10
20396	103+504	SW	1.OG	WA	40,7	70	60	60	62	52	53	8	9
20397	103+504	SO	EG	WA	46,5	70	60	51	54	48	49	3	5
20397	103+504	SO	1.OG	WA	46,5	70	60	54	56	50	51	4	5
20398	103+514	NO	EG	WA	49,5	70	60	48	51	46	47	2	4
20398	103+514	NO	1.OG	WA	49,5	70	60	50	53	48	49	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Streekenweg 15</b>													
20399	103+484	SW	EG	WA	16,3	70	60	68	71	52	53	16	18
20399	103+484	SW	1.OG	WA	16,3	70	60	69	71	54	55	15	16
20400	103+487	SO	EG	WA	26,5	70	60	57	59	49	51	8	8
20400	103+487	SO	1.OG	WA	26,5	70	60	60	63	52	53	8	10
20401	103+493	NO	EG	WA	29,7	70	60	55	58	49	50	6	8
20401	103+493	NO	1.OG	WA	29,7	70	60	57	59	51	52	6	7
20402	103+493	NW	EG	WA	23,8	70	60	60	63	50	51	10	12
20402	103+493	NW	1.OG	WA	23,8	70	60	63	66	53	54	10	12
<b>Streekenweg 16</b>													
20403	103+520	NW	EG	WA	35,9	70	60	60	62	48	50	12	12
20403	103+520	NW	1.OG	WA	35,9	70	60	61	64	51	52	10	12
20404	103+515	SW	EG	WA	34,0	70	60	61	64	50	51	11	13
20404	103+515	SW	1.OG	WA	34,0	70	60	63	65	52	53	11	12
20405	103+514	SO	EG	WA	39,9	70	60	55	57	49	50	6	7
20405	103+514	SO	1.OG	WA	39,9	70	60	56	59	51	52	5	7
20406	103+520	NO	EG	WA	41,7	70	60	49	51	47	48	2	3
20406	103+520	NO	1.OG	WA	41,7	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Streekenweg 17</b>													
20407	103+499	NW	EG	WA	14,1	70	60	70	73	53	54	17	19
20407	103+499	NW	1.OG	WA	14,1	70	60	70	72	55	56	15	16
20408	103+496	SW	EG	WA	14,0	70	60	70	72	53	54	17	18
20408	103+496	SW	1.OG	WA	14,0	70	60	69	72	55	56	14	16
20409	103+497	SO	EG	WA	20,4	70	60	62	64	50	51	12	13
20409	103+497	SO	1.OG	WA	20,4	70	60	63	66	53	54	10	12
20410	103+505	NO	EG	WA	22,0	70	60	57	60	50	51	7	9
20410	103+505	NO	1.OG	WA	22,0	70	60	58	61	52	53	6	8
20411	103+509	NW	EG	WA	16,4	70	60	66	68	52	53	14	15
20411	103+509	NW	1.OG	WA	16,4	70	60	68	71	54	55	14	16
20412	103+505	SW	EG	WA	14,7	70	60	70	72	52	54	18	18
20412	103+505	SW	1.OG	WA	14,7	70	60	70	72	55	56	15	16
<b>Streekenweg 18</b>													
20413	103+530	NW	EG	WA	29,3	70	60	62	65	49	50	13	15
20413	103+530	NW	1.OG	WA	29,3	70	60	64	66	51	53	13	13
20414	103+525	SW	EG	WA	27,3	70	60	65	67	51	52	14	15
20414	103+525	SW	1.OG	WA	27,3	70	60	66	69	53	54	13	15
20415	103+524	SO	EG	WA	33,1	70	60	56	58	49	50	7	8
20415	103+524	SO	1.OG	WA	33,1	70	60	58	60	51	53	7	7
20416	103+530	NO	EG	WA	35,1	70	60	48	51	47	48	1	3
20416	103+530	NO	1.OG	WA	35,1	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Streekenweg 20</b>													
20417	103+541	NW	EG	WA	23,4	70	60	66	68	51	52	15	16
20417	103+541	NW	1.OG	WA	23,4	70	60	66	69	53	54	13	15
20418	103+536	SW	EG	WA	21,5	70	60	67	70	52	53	15	17
20418	103+536	SW	1.OG	WA	21,5	70	60	68	70	54	55	14	15
20419	103+535	SO	EG	WA	27,4	70	60	60	63	49	51	11	12
20419	103+535	SO	1.OG	WA	27,4	70	60	62	64	52	53	10	11
20420	103+541	NO	EG	WA	29,3	70	60	50	53	47	48	3	5
20420	103+541	NO	1.OG	WA	29,3	70	60	53	55	50	51	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Streckenweg 22</b>													
20421	103+570	NW	EG	WA	24,5	70	60	65	67	51	52	14	15
20421	103+570	NW	1.OG	WA	24,5	70	60	66	69	53	54	13	15
20422	103+562	SW	EG	WA	19,5	70	60	68	70	52	53	16	17
20422	103+562	SW	1.OG	WA	19,5	70	60	68	71	54	55	14	16
20423	103+560	SW	EG	WA	27,9	70	60	61	64	50	51	11	13
20423	103+560	SW	1.OG	WA	27,9	70	60	63	66	53	54	10	12
20424	103+561	SO	EG	WA	33,8	70	60	57	59	48	49	9	10
20424	103+561	SO	1.OG	WA	33,8	70	60	59	61	50	51	9	10
20425	103+570	NO	EG	WA	35,3	70	60	55	57	48	49	7	8
20425	103+570	NO	1.OG	WA	35,3	70	60	56	59	50	52	6	7
<b>Streckenweg 3</b>													
20426	103+427	SW	EG	WA	55,6	70	60	59	61	50	51	9	10
20426	103+427	SW	1.OG	WA	55,6	70	60	60	63	51	52	9	11
20427	103+427	SO	EG	WA	62,7	70	60	54	56	48	49	6	7
20427	103+427	SO	1.OG	WA	62,7	70	60	56	58	50	51	6	7
20428	103+434	NO	EG	WA	66,3	70	60	48	51	46	47	2	4
20428	103+434	NO	1.OG	WA	66,3	70	60	50	53	48	49	2	4
20429	103+433	NW	EG	WA	59,4	70	60	53	55	47	48	6	7
20429	103+433	NW	1.OG	WA	59,4	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Streckenweg 4</b>													
20430	103+458	NW	EG	WA	75,6	70	60	49	51	46	47	3	4
20430	103+458	NW	1.OG	WA	75,6	70	60	51	53	48	49	3	4
20431	103+452	SW	EG	WA	73,7	70	60	52	54	49	50	3	4
20431	103+452	SW	1.OG	WA	73,7	70	60	54	56	50	51	4	5
20432	103+452	SO	EG	WA	79,5	70	60	51	53	47	48	4	5
20432	103+452	SO	1.OG	WA	79,5	70	60	52	55	48	49	4	6
20433	103+456	NO	EG	WA	82,1	70	60	47	49	45	47	2	2
20433	103+456	NO	1.OG	WA	82,1	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Streckenweg 5</b>													
20434	103+442	NW	EG	WA	51,2	70	60	56	59	47	48	9	11
20434	103+442	NW	1.OG	WA	51,2	70	60	58	61	49	50	9	11
20435	103+434	SW	EG	WA	45,9	70	60	60	63	50	52	10	11
20435	103+434	SW	1.OG	WA	45,9	70	60	62	64	51	53	11	11
20436	103+436	SO	EG	WA	54,7	70	60	54	56	48	49	6	7
20436	103+436	SO	1.OG	WA	54,7	70	60	55	57	50	51	5	6
20437	103+444	NO	EG	WA	60,8	70	60	50	53	47	48	3	5
20437	103+444	NO	1.OG	WA	60,8	70	60	51	54	48	50	3	4
<b>Streckenweg 6</b>													
20438	103+468	NW	EG	WA	69,0	70	60	48	50	46	47	2	3
20438	103+468	NW	1.OG	WA	69,0	70	60	50	53	48	49	2	4
20439	103+463	SW	EG	WA	67,0	70	60	52	54	49	50	3	4
20439	103+463	SW	1.OG	WA	67,0	70	60	54	56	50	51	4	5
20440	103+462	SO	EG	WA	72,9	70	60	48	51	46	48	2	3
20440	103+462	SO	1.OG	WA	72,9	70	60	51	53	48	50	3	3
20441	103+468	NO	EG	WA	74,9	70	60	47	49	45	47	2	2
20441	103+468	NO	1.OG	WA	74,9	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Streckenweg 7</b>													
20442	103+449	NW	1.OG	WA	45,0	70	60	60	63	50	51	10	12
20443	103+445	SW	EG	WA	44,3	70	60	61	63	50	52	11	11
20443	103+445	SW	1.OG	WA	44,3	70	60	62	65	52	53	10	12
20444	103+447	SO	EG	WA	51,2	70	60	55	58	48	49	7	9
20444	103+447	SO	1.OG	WA	51,2	70	60	57	60	50	51	7	9
20445	103+453	NO	EG	WA	54,8	70	60	50	53	47	48	3	5
20445	103+453	NO	1.OG	WA	54,8	70	60	52	54	49	50	3	4
20446	103+454	NW	EG	WA	49,7	70	60	53	56	48	49	5	7
20446	103+454	NW	1.OG	WA	49,7	70	60	56	58	50	51	6	7



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Streekenweg 8</b>													
20447	103+479	NW	EG	WA	62,4	70	60	50	52	46	48	4	4
20447	103+479	NW	1.OG	WA	62,4	70	60	52	54	49	50	3	4
20448	103+473	SW	EG	WA	60,5	70	60	53	56	49	50	4	6
20448	103+473	SW	1.OG	WA	60,5	70	60	55	57	51	52	4	5
20449	103+472	SO	EG	WA	66,4	70	60	50	52	47	48	3	4
20449	103+472	SO	1.OG	WA	66,4	70	60	52	54	49	50	3	4
20450	103+478	NO	EG	WA	68,3	70	60	47	50	45	46	2	4
20450	103+478	NO	1.OG	WA	68,3	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Streekenweg 9</b>													
20451	103+462	NW	EG	WA	35,5	70	60	60	62	49	50	11	12
20451	103+462	NW	1.OG	WA	35,5	70	60	62	64	50	52	12	12
20452	103+455	SW	EG	WA	34,7	70	60	62	65	51	52	11	13
20452	103+455	SW	1.OG	WA	34,7	70	60	64	66	52	53	12	13
20453	103+452	SO	EG	WA	40,2	70	60	57	59	49	50	8	9
20453	103+452	SO	1.OG	WA	40,2	70	60	57	60	51	52	6	8
20454	103+463	NO	EG	WA	48,6	70	60	51	54	47	49	4	5
20454	103+463	NO	1.OG	WA	48,6	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Struthoffs Kamp 15-19</b>													
20468	103+856	NW	EG	WA	312,9	70	60	45	48	41	42	4	6
20468	103+856	NW	1.OG	WA	312,9	70	60	47	49	42	43	5	6
20468	103+856	NW	2.OG	WA	312,9	70	60	48	50	43	44	5	6
20469	103+850	SW	EG	WA	310,5	70	60	45	47	41	43	4	4
20469	103+850	SW	1.OG	WA	310,5	70	60	47	49	43	44	4	5
20469	103+850	SW	2.OG	WA	310,5	70	60	47	50	43	44	4	6
20470	103+847	SW	EG	WA	315,9	70	60	44	47	40	42	4	5
20470	103+847	SW	1.OG	WA	315,9	70	60	46	48	42	43	4	5
20470	103+847	SW	2.OG	WA	315,9	70	60	47	49	42	44	5	5
20483	103+854	NO	EG	WA	324,6	70	60	41	43	38	39	3	4
20483	103+854	NO	1.OG	WA	324,6	70	60	42	45	40	41	2	4
20483	103+854	NO	2.OG	WA	324,6	70	60	44	47	41	43	3	4
<b>Struthoffs Kamp 23A</b>													
20484	103+870	NW	EG	WA	281,4	70	60	47	49	43	44	4	5
20484	103+870	NW	1.OG	WA	281,4	70	60	48	50	44	45	4	5
20485	103+862	SW	EG	WA	279,5	70	60	48	50	43	44	5	6
20485	103+862	SW	1.OG	WA	279,5	70	60	48	51	44	45	4	6
20486	103+860	SO	EG	WA	285,6	70	60	43	46	41	42	2	4
20486	103+860	SO	1.OG	WA	285,6	70	60	45	48	42	44	3	4
20487	103+868	NO	EG	WA	288,8	70	60	44	46	40	41	4	5
20487	103+868	NO	1.OG	WA	288,8	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Struthoffs Kamp 23D</b>													
20488	103+820	NW	EG	WA	284,9	70	60	45	47	42	44	3	3
20488	103+820	NW	1.OG	WA	284,9	70	60	47	49	43	45	4	4
20489	103+816	SW	EG	WA	285,1	70	60	45	47	42	43	3	4
20489	103+816	SW	1.OG	WA	285,1	70	60	47	49	43	45	4	4
20491	103+822	NO	EG	WA	294,5	70	60	43	45	41	42	2	3
20491	103+822	NO	1.OG	WA	294,5	70	60	45	48	43	44	2	4
20492	103+823	NW	EG	WA	290,3	70	60	45	48	43	44	2	4
20492	103+823	NW	1.OG	WA	290,3	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Struthoffs Kamp 23E</b>													
20494	103+810	SW	EG	WA	288,7	70	60	45	48	42	44	3	4
20494	103+810	SW	1.OG	WA	288,7	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Struthoffs Kamp 23F</b>													
20498	103+826	SW	EG	WA	301,8	70	60	43	46	41	42	2	4
20498	103+826	SW	1.OG	WA	301,8	70	60	46	48	43	44	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Struthoffs Kamp 23G</b>													
20501	103+838	NW	EG	WA	301,1	70	60	46	48	42	43	4	5
20501	103+838	NW	1.OG	WA	301,1	70	60	47	50	43	44	4	6
20502	103+832	SW	EG	WA	298,2	70	60	45	48	42	43	3	5
20502	103+832	SW	1.OG	WA	298,2	70	60	47	50	43	45	4	5
20504	103+837	NO	EG	WA	307,7	70	60	42	44	39	40	3	4
20504	103+837	NO	1.OG	WA	307,7	70	60	44	46	41	42	3	4
<b>Struthoffs Kamp 25-29</b>													
20505	103+902	SO	EG	WA	330,2	70	60	40	43	38	39	2	4
20505	103+902	SO	1.OG	WA	330,2	70	60	41	44	39	40	2	4
20505	103+902	SO	2.OG	WA	330,2	70	60	42	44	40	41	2	3
20506	103+907	NO	EG	WA	326,8	70	60	43	46	41	42	2	4
20506	103+907	NO	1.OG	WA	326,8	70	60	44	46	41	42	3	4
20506	103+907	NO	2.OG	WA	326,8	70	60	45	48	42	43	3	5
20507	103+903	NW	EG	WA	315,5	70	60	45	48	42	43	3	5
20507	103+903	NW	1.OG	WA	315,5	70	60	46	48	42	44	4	4
20507	103+903	NW	2.OG	WA	315,5	70	60	47	50	43	44	4	6
20508	103+894	NW	EG	WA	303,6	70	60	43	45	41	42	2	3
20508	103+894	NW	1.OG	WA	303,6	70	60	44	46	42	43	2	3
20508	103+894	NW	2.OG	WA	303,6	70	60	45	48	43	44	2	4
20509	103+894	NO	EG	WA	296,4	70	60	43	45	41	42	2	3
20509	103+894	NO	1.OG	WA	296,4	70	60	43	46	42	43	1	3
20509	103+894	NO	2.OG	WA	296,4	70	60	44	46	42	44	2	2
20510	103+893	NW	EG	WA	288,0	70	60	47	50	43	44	4	6
20510	103+893	NW	1.OG	WA	288,0	70	60	47	50	43	44	4	6
20510	103+893	NW	2.OG	WA	288,0	70	60	48	50	43	44	5	6
20511	103+887	SW	EG	WA	285,9	70	60	47	50	43	44	4	6
20511	103+887	SW	1.OG	WA	285,9	70	60	48	50	43	44	5	6
20511	103+887	SW	2.OG	WA	285,9	70	60	48	50	43	44	5	6
20512	103+883	SW	EG	WA	292,0	70	60	46	49	42	43	4	6
20512	103+883	SW	1.OG	WA	292,0	70	60	47	50	43	44	4	6
20512	103+883	SW	2.OG	WA	292,0	70	60	47	50	43	44	4	6
20513	103+881	SW	EG	WA	297,5	70	60	45	48	41	42	4	6
20513	103+881	SW	1.OG	WA	297,5	70	60	46	49	42	43	4	6
20513	103+881	SW	2.OG	WA	297,5	70	60	47	49	42	43	5	6
20514	103+882	SO	EG	WA	301,4	70	60	41	44	40	41	1	3
20514	103+882	SO	1.OG	WA	301,4	70	60	43	45	41	42	2	3
20514	103+882	SO	2.OG	WA	301,4	70	60	43	45	41	42	2	3
20515	103+884	SW	EG	WA	305,4	70	60	42	44	40	41	2	3
20515	103+884	SW	1.OG	WA	305,4	70	60	44	46	41	42	3	4
20515	103+884	SW	2.OG	WA	305,4	70	60	44	47	42	43	2	4
20516	103+884	SO	EG	WA	308,0	70	60	42	45	40	41	2	4
20516	103+884	SO	1.OG	WA	308,0	70	60	43	45	41	42	2	3
20516	103+884	SO	2.OG	WA	308,0	70	60	43	45	41	42	2	3
20517	103+888	SO	EG	WA	312,9	70	60	42	44	40	41	2	3
20517	103+888	SO	1.OG	WA	312,9	70	60	43	45	40	42	3	3
20517	103+888	SO	2.OG	WA	312,9	70	60	43	45	41	42	2	3
20518	103+893	SO	EG	WA	319,2	70	60	42	44	39	40	3	4
20518	103+893	SO	1.OG	WA	319,2	70	60	43	45	40	41	3	4
20518	103+893	SO	2.OG	WA	319,2	70	60	43	46	41	42	2	4
20519	103+898	SO	EG	WA	325,4	70	60	41	44	39	40	2	4
20519	103+898	SO	1.OG	WA	325,4	70	60	42	45	40	41	2	4
20519	103+898	SO	2.OG	WA	325,4	70	60	43	45	41	42	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Struthoffs Kamp 26</b>													
20520	103+917	SW	EG	WA	370,9	70	60	42	45	39	41	3	4
20520	103+917	SW	1.OG	WA	370,9	70	60	44	46	41	42	3	4
20521	103+916	SO	EG	WA	375,9	70	60	37	39	36	37	1	2
20521	103+916	SO	1.OG	WA	375,9	70	60	39	41	38	39	1	2
20522	103+921	SO	EG	WA	378,7	70	60	38	40	35	36	3	4
20522	103+921	SO	1.OG	WA	378,7	70	60	39	41	37	39	2	2
20526	103+928	NW	EG	WA	373,2	70	60	43	45	40	41	3	4
20526	103+928	NW	1.OG	WA	373,2	70	60	44	47	41	42	3	5
<b>Struthoffs Kamp 28</b>													
20527	103+950	NW	EG	WA	389,3	70	60	44	46	41	42	3	4
20527	103+950	NW	1.OG	WA	389,3	70	60	45	47	42	43	3	4
20532	103+953	NO	EG	WA	396,8	70	60	39	42	36	38	3	4
20532	103+953	NO	1.OG	WA	396,8	70	60	41	44	38	40	3	4
<b>Struthoffs Kamp 32</b>													
20533	103+986	NW	EG	WA	365,9	70	60	46	48	43	44	3	4
20533	103+986	NW	1.OG	WA	365,9	70	60	46	49	43	44	3	5
20533	103+986	NW	2.OG	WA	365,9	70	60	46	49	43	44	3	5
20534	103+971	SW	EG	WA	374,3	70	60	42	45	39	40	3	5
20534	103+971	SW	1.OG	WA	374,3	70	60	43	45	40	41	3	4
20534	103+971	SW	2.OG	WA	374,3	70	60	44	47	41	42	3	5
20535	103+966	SO	EG	WA	389,7	70	60	40	43	37	38	3	5
20535	103+966	SO	1.OG	WA	389,7	70	60	41	44	38	39	3	5
20535	103+966	SO	2.OG	WA	389,7	70	60	38	41	38	39	0	2
20536	103+972	NO	EG	WA	390,4	70	60	41	44	38	39	3	5
20536	103+972	NO	1.OG	WA	390,4	70	60	42	45	39	40	3	5
20536	103+972	NO	2.OG	WA	390,4	70	60	41	43	39	40	2	3
20537	103+979	NO	EG	WA	382,8	70	60	40	43	37	38	3	5
20537	103+979	NO	1.OG	WA	382,8	70	60	41	44	38	39	3	5
20537	103+979	NO	2.OG	WA	382,8	70	60	41	43	38	40	3	3
20538	103+983	NO	EG	WA	378,5	70	60	41	43	37	39	4	4
20538	103+983	NO	1.OG	WA	378,5	70	60	42	44	38	39	4	5
20538	103+983	NO	2.OG	WA	378,5	70	60	41	44	39	40	2	4
20539	103+989	NO	EG	WA	371,9	70	60	43	45	40	42	3	3
20539	103+989	NO	1.OG	WA	371,9	70	60	43	46	41	42	2	4
20539	103+989	NO	2.OG	WA	371,9	70	60	43	46	41	42	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Struthoffs Kamp 36</b>													
20540	103+962	NW	EG	WA	346,1	70	60	46	49	42	44	4	5
20540	103+962	NW	1.OG	WA	346,1	70	60	47	49	43	44	4	5
20540	103+962	NW	2.OG	WA	346,1	70	60	47	49	43	44	4	5
20541	103+953	SW	EG	WA	347,5	70	60	43	45	39	40	4	5
20541	103+953	SW	1.OG	WA	347,5	70	60	43	46	40	41	3	5
20541	103+953	SW	2.OG	WA	347,5	70	60	45	47	41	42	4	5
20542	103+945	SW	EG	WA	358,6	70	60	41	43	39	40	2	3
20542	103+945	SW	1.OG	WA	358,6	70	60	42	44	40	41	2	3
20542	103+945	SW	2.OG	WA	358,6	70	60	44	47	41	42	3	5
20543	103+945	SO	EG	WA	367,7	70	60	40	43	38	39	2	4
20543	103+945	SO	1.OG	WA	367,7	70	60	41	43	38	40	3	3
20543	103+945	SO	2.OG	WA	367,7	70	60	40	42	39	40	1	2
20544	103+951	NO	EG	WA	369,6	70	60	41	43	38	39	3	4
20544	103+951	NO	1.OG	WA	369,6	70	60	42	44	39	40	3	4
20544	103+951	NO	2.OG	WA	369,6	70	60	43	46	40	41	3	5
20545	103+954	NO	EG	WA	366,6	70	60	42	44	40	41	2	3
20545	103+954	NO	1.OG	WA	366,6	70	60	43	45	40	42	3	3
20545	103+954	NO	2.OG	WA	366,6	70	60	44	46	41	42	3	4
20546	103+957	NO	EG	WA	363,0	70	60	43	45	41	42	2	3
20546	103+957	NO	1.OG	WA	363,0	70	60	43	46	41	43	2	3
20546	103+957	NO	2.OG	WA	363,0	70	60	44	47	42	43	2	4
20547	103+959	NO	EG	WA	358,3	70	60	41	43	38	40	3	3
20547	103+959	NO	1.OG	WA	358,3	70	60	42	44	39	41	3	3
20547	103+959	NO	2.OG	WA	358,3	70	60	43	45	41	42	2	3
20548	103+965	NO	EG	WA	352,1	70	60	42	45	41	42	1	3
20548	103+965	NO	1.OG	WA	352,1	70	60	43	45	41	42	2	3
20548	103+965	NO	2.OG	WA	352,1	70	60	43	46	42	43	1	3

<b>Struthoffs Kamp 40</b>													
20549	103+938	NW	EG	WA	326,4	70	60	47	49	42	43	5	6
20549	103+938	NW	1.OG	WA	326,4	70	60	47	49	43	44	4	5
20549	103+938	NW	2.OG	WA	326,4	70	60	47	50	43	44	4	6
20550	103+929	SW	EG	WA	327,9	70	60	45	48	41	42	4	6
20550	103+929	SW	1.OG	WA	327,9	70	60	46	48	41	43	5	5
20550	103+929	SW	2.OG	WA	327,9	70	60	47	49	42	43	5	6
20551	103+921	SW	EG	WA	339,1	70	60	43	46	40	41	3	5
20551	103+921	SW	1.OG	WA	339,1	70	60	44	47	40	42	4	5
20551	103+921	SW	2.OG	WA	339,1	70	60	46	48	42	43	4	5
20552	103+921	SO	EG	WA	348,2	70	60	39	42	37	38	2	4
20552	103+921	SO	1.OG	WA	348,2	70	60	40	42	38	39	2	3
20552	103+921	SO	2.OG	WA	348,2	70	60	40	43	39	40	1	3
20553	103+928	NO	EG	WA	350,2	70	60	41	43	38	40	3	3
20553	103+928	NO	1.OG	WA	350,2	70	60	42	45	39	41	3	4
20553	103+928	NO	2.OG	WA	350,2	70	60	44	46	41	42	3	4
20554	103+931	NO	EG	WA	347,4	70	60	43	45	40	42	3	3
20554	103+931	NO	1.OG	WA	347,4	70	60	44	46	41	42	3	4
20554	103+931	NO	2.OG	WA	347,4	70	60	45	47	42	43	3	4
20555	103+933	NO	EG	WA	343,7	70	60	43	46	41	42	2	4
20555	103+933	NO	1.OG	WA	343,7	70	60	44	47	42	43	2	4
20555	103+933	NO	2.OG	WA	343,7	70	60	45	48	43	44	2	4
20556	103+936	NO	EG	WA	339,0	70	60	41	44	39	41	2	3
20556	103+936	NO	1.OG	WA	339,0	70	60	42	45	40	42	2	3
20556	103+936	NO	2.OG	WA	339,0	70	60	44	47	42	43	2	4
20557	103+939	NO	EG	WA	336,3	70	60	43	45	40	41	3	4
20557	103+939	NO	1.OG	WA	336,3	70	60	43	46	41	42	2	4
20557	103+939	NO	2.OG	WA	336,3	70	60	44	47	42	43	2	4
20558	103+941	NO	EG	WA	332,5	70	60	43	45	41	42	2	3
20558	103+941	NO	1.OG	WA	332,5	70	60	43	46	42	43	1	3
20558	103+941	NO	2.OG	WA	332,5	70	60	44	46	42	44	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 10</b>													
20647	101+926	W	EG	WA	87,3	70	60	53	55	47	49	6	6
20647	101+926	W	1.OG	WA	87,3	70	60	55	58	49	50	6	8
20647	101+926	W	2.OG	WA	87,3	70	60	58	60	50	51	8	9
20648	101+920	S	EG	WA	90,0	70	60	51	53	46	47	5	6
20648	101+920	S	1.OG	WA	90,0	70	60	54	56	47	49	7	7
20648	101+920	S	2.OG	WA	90,0	70	60	57	59	49	50	8	9
20649	101+922	O	EG	WA	96,1	70	60	45	48	44	45	1	3
20649	101+922	O	1.OG	WA	96,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20649	101+922	O	2.OG	WA	96,1	70	60	50	52	47	48	3	4
20650	101+927	N	EG	WA	93,5	70	60	50	53	44	46	6	7
20650	101+927	N	1.OG	WA	93,5	70	60	52	54	46	47	6	7
20650	101+927	N	2.OG	WA	93,5	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Tangastraße 11</b>													
20651	101+955	W	EG	WA	61,2	70	60	57	60	48	50	9	10
20651	101+955	W	1.OG	WA	61,2	70	60	59	61	50	51	9	10
20651	101+955	W	2.OG	WA	61,2	70	60	61	64	51	52	10	12
20652	101+950	S	EG	WA	64,8	70	60	54	56	46	48	8	8
20652	101+950	S	1.OG	WA	64,8	70	60	56	58	48	49	8	9
20652	101+950	S	2.OG	WA	64,8	70	60	59	61	49	51	10	10
20653	101+950	O	EG	WA	70,4	70	60	47	50	45	46	2	4
20653	101+950	O	1.OG	WA	70,4	70	60	49	52	46	47	3	5
20653	101+950	O	2.OG	WA	70,4	70	60	51	54	48	49	3	5
20654	101+959	N	EG	WA	67,0	70	60	52	54	46	47	6	7
20654	101+959	N	1.OG	WA	67,0	70	60	53	56	47	48	6	8
20654	101+959	N	2.OG	WA	67,0	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Tangastraße 13</b>													
20655	101+968	W	EG	WA	66,7	70	60	58	60	48	50	10	10
20655	101+968	W	1.OG	WA	66,7	70	60	59	62	50	51	9	11
20655	101+968	W	2.OG	WA	66,7	70	60	61	63	50	52	11	11
20656	101+964	S	EG	WA	68,5	70	60	56	58	46	48	10	10
20656	101+964	S	1.OG	WA	68,5	70	60	57	60	48	49	9	11
20656	101+964	S	2.OG	WA	68,5	70	60	59	61	49	50	10	11
20657	101+965	O	EG	WA	76,3	70	60	47	49	45	46	2	3
20657	101+965	O	1.OG	WA	76,3	70	60	49	51	46	47	3	4
20657	101+965	O	2.OG	WA	76,3	70	60	51	53	47	49	4	4
20658	101+975	N	EG	WA	71,6	70	60	53	55	46	47	7	8
20658	101+975	N	1.OG	WA	71,6	70	60	54	57	47	48	7	9
20658	101+975	N	2.OG	WA	71,6	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Tangastraße 13A</b>													
20659	101+986	N	1.OG	WA	30,4	70	60	62	64	52	53	10	11
20660	101+979	W	EG	WA	23,5	70	60	65	67	52	53	13	14
20660	101+979	W	1.OG	WA	23,5	70	60	68	70	54	55	14	15
20661	101+971	S	EG	WA	26,6	70	60	63	66	51	52	12	14
20661	101+971	S	1.OG	WA	26,6	70	60	66	68	52	54	14	14
20662	101+971	O	EG	WA	33,2	70	60	54	57	48	49	6	8
20662	101+971	O	1.OG	WA	33,2	70	60	56	58	50	51	6	7
20663	101+980	O	EG	WA	32,4	70	60	53	55	47	48	6	7
20663	101+980	O	1.OG	WA	32,4	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Tangastraße 15</b>													
20664	101+981	S	EG	WA	76,5	70	60	56	58	47	48	9	10
20664	101+981	S	1.OG	WA	76,5	70	60	57	59	48	49	9	10
20665	101+983	O	EG	WA	83,3	70	60	48	50	45	46	3	4
20665	101+983	O	1.OG	WA	83,3	70	60	50	52	47	48	3	4
20666	101+988	N	EG	WA	80,3	70	60	53	56	46	47	7	9
20666	101+988	N	1.OG	WA	80,3	70	60	55	57	48	49	7	8
20667	101+988	W	EG	WA	75,0	70	60	55	58	48	49	7	9
20667	101+988	W	1.OG	WA	75,0	70	60	57	59	49	51	8	8



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 15A</b>													
20668	102+006	W	EG	WA	34,2	70	60	64	67	51	52	13	15
20668	102+006	W	1.OG	WA	34,2	70	60	66	69	53	54	13	15
20669	101+997	S	EG	WA	36,5	70	60	63	66	50	52	13	14
20669	101+997	S	1.OG	WA	36,5	70	60	65	68	52	53	13	15
20670	101+994	O	EG	WA	45,0	70	60	52	55	47	48	5	7
20670	101+994	O	1.OG	WA	45,0	70	60	54	56	49	50	5	6
20671	102+006	N	EG	WA	39,6	70	60	58	61	48	50	10	11
20671	102+006	N	1.OG	WA	39,6	70	60	61	63	50	52	11	11
<b>Tangastraße 16</b>													
20672	101+973	S	EG	WA	114,9	70	60	47	49	44	45	3	4
20672	101+973	S	1.OG	WA	114,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20673	101+972	S	EG	WA	123,4	70	60	46	48	44	46	2	2
20673	101+972	S	1.OG	WA	123,4	70	60	49	51	46	48	3	3
20674	101+974	O	EG	WA	130,3	70	60	46	48	44	45	2	3
20674	101+974	O	1.OG	WA	130,3	70	60	49	51	46	47	3	4
20675	101+982	N	EG	WA	121,0	70	60	47	49	44	45	3	4
20675	101+982	N	1.OG	WA	121,0	70	60	49	51	46	47	3	4
20676	101+982	W	EG	WA	113,1	70	60	50	52	46	48	4	4
20676	101+982	W	1.OG	WA	113,1	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Tangastraße 17</b>													
20677	102+002	W	EG	WA	77,2	70	60	57	59	48	50	9	9
20677	102+002	W	1.OG	WA	77,2	70	60	58	61	49	51	9	10
20677	102+002	W	2.OG	WA	77,2	70	60	59	62	50	51	9	11
20678	101+993	S	EG	WA	81,2	70	60	53	55	46	47	7	8
20678	101+993	S	1.OG	WA	81,2	70	60	54	57	47	49	7	8
20678	101+993	S	2.OG	WA	81,2	70	60	58	60	49	50	9	10
20679	101+993	O	EG	WA	87,0	70	60	47	49	44	46	3	3
20679	101+993	O	1.OG	WA	87,0	70	60	48	51	46	47	2	4
20679	101+993	O	2.OG	WA	87,0	70	60	50	52	47	48	3	4
20680	102+008	N	EG	WA	81,8	70	60	53	56	46	47	7	9
20680	102+008	N	1.OG	WA	81,8	70	60	54	57	47	48	7	9
20680	102+008	N	2.OG	WA	81,8	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Tangastraße 17A</b>													
20681	102+021	W	EG	WA	28,3	70	60	65	67	52	53	13	14
20681	102+021	W	1.OG	WA	28,3	70	60	67	69	53	54	14	15
20682	102+016	S	EG	WA	31,6	70	60	63	65	50	51	13	14
20682	102+016	S	1.OG	WA	31,6	70	60	65	68	52	53	13	15
20683	102+018	O	EG	WA	37,3	70	60	51	53	46	47	5	6
20683	102+018	O	1.OG	WA	37,3	70	60	52	55	49	50	3	5
20684	102+024	N	EG	WA	34,0	70	60	59	62	49	50	10	12
20684	102+024	N	1.OG	WA	34,0	70	60	61	63	51	52	10	11
<b>Tangastraße 18</b>													
20685	101+994	W	EG	WA	110,8	70	60	50	53	46	47	4	6
20685	101+994	W	1.OG	WA	110,8	70	60	52	55	47	48	5	7
20685	101+994	W	2.OG	WA	110,8	70	60	54	57	48	50	6	7
20686	101+990	S	EG	WA	115,1	70	60	49	51	45	46	4	5
20686	101+990	S	1.OG	WA	115,1	70	60	51	53	46	47	5	6
20686	101+990	S	2.OG	WA	115,1	70	60	54	56	48	49	6	7
20687	101+990	O	EG	WA	121,4	70	60	44	46	42	43	2	3
20687	101+990	O	1.OG	WA	121,4	70	60	45	48	44	45	1	3
20687	101+990	O	2.OG	WA	121,4	70	60	48	50	46	47	2	3
20688	102+005	N	EG	WA	115,2	70	60	47	49	44	45	3	4
20688	102+005	N	1.OG	WA	115,2	70	60	48	51	45	46	3	5
20688	102+005	N	2.OG	WA	115,2	70	60	51	53	47	48	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 18A</b>													
20689	101+980	S	EG	WA	145,5	70	60	46	49	45	46	1	3
20689	101+980	S	1.OG	WA	145,5	70	60	50	52	46	48	4	4
20690	101+982	O	EG	WA	151,3	70	60	45	48	43	45	2	3
20690	101+982	O	1.OG	WA	151,3	70	60	47	50	45	46	2	4
20691	101+987	N	EG	WA	148,4	70	60	46	49	44	45	2	4
20691	101+987	N	1.OG	WA	148,4	70	60	48	51	45	46	3	5
20692	101+985	W	EG	WA	142,5	70	60	48	50	45	46	3	4
20692	101+985	W	1.OG	WA	142,5	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Tangastraße 19</b>													
20693	102+021	W	EG	WA	75,4	70	60	57	60	49	50	8	10
20693	102+021	W	1.OG	WA	75,4	70	60	59	61	50	51	9	10
20693	102+021	W	2.OG	WA	75,4	70	60	60	62	50	52	10	10
20694	102+015	S	EG	WA	76,4	70	60	56	59	48	49	8	10
20694	102+015	S	1.OG	WA	76,4	70	60	57	60	49	50	8	10
20694	102+015	S	2.OG	WA	76,4	70	60	59	61	50	51	9	10
20695	102+021	O	EG	WA	89,1	70	60	46	48	44	45	2	3
20695	102+021	O	1.OG	WA	89,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20695	102+021	O	2.OG	WA	89,1	70	60	50	52	47	48	3	4
20696	102+027	N	EG	WA	78,4	70	60	52	54	46	47	6	7
20696	102+027	N	1.OG	WA	78,4	70	60	53	56	47	48	6	8
20696	102+027	N	2.OG	WA	78,4	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Tangastraße 1</b>													
20697	101+885	W	EG	WA	26,0	70	60	64	66	51	52	13	14
20697	101+885	W	1.OG	WA	26,0	70	60	67	70	53	54	14	16
20698	101+875	S	EG	WA	28,1	70	60	61	64	49	51	12	13
20698	101+875	S	1.OG	WA	28,1	70	60	65	68	52	53	13	15
20699	101+879	O	EG	WA	38,9	70	60	50	52	48	49	2	3
20699	101+879	O	1.OG	WA	38,9	70	60	52	54	49	51	3	3
20700	101+886	N	EG	WA	35,3	70	60	58	61	49	50	9	11
20700	101+886	N	1.OG	WA	35,3	70	60	61	64	51	52	10	12
<b>Tangastraße 20</b>													
20701	102+009	S	EG	WA	123,2	70	60	47	50	43	45	4	5
20701	102+009	S	1.OG	WA	123,2	70	60	48	51	45	46	3	5
20701	102+009	S	2.OG	WA	123,2	70	60	51	54	47	48	4	6
20702	102+010	O	EG	WA	127,9	70	60	45	47	43	44	2	3
20702	102+010	O	1.OG	WA	127,9	70	60	46	49	44	45	2	4
20702	102+010	O	2.OG	WA	127,9	70	60	48	50	45	46	3	4
20703	102+020	N	EG	WA	125,8	70	60	46	49	43	44	3	5
20703	102+020	N	1.OG	WA	125,8	70	60	48	50	44	46	4	4
20703	102+020	N	2.OG	WA	125,8	70	60	50	53	46	47	4	6
20704	102+021	W	EG	WA	117,2	70	60	50	53	46	47	4	6
20704	102+021	W	1.OG	WA	117,2	70	60	52	54	47	48	5	6
20704	102+021	W	2.OG	WA	117,2	70	60	54	56	48	49	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 21</b>													
20705	102+042	W	EG	WA	75,1	70	60	57	59	49	50	8	9
20705	102+042	W	1.OG	WA	75,1	70	60	58	61	50	51	8	10
20705	102+042	W	2.OG	WA	75,1	70	60	59	62	50	52	9	10
20706	102+034	W	EG	WA	79,1	70	60	57	60	48	49	9	11
20706	102+034	W	1.OG	WA	79,1	70	60	58	61	49	50	9	11
20706	102+034	W	2.OG	WA	79,1	70	60	59	62	50	51	9	11
20707	102+030	S	EG	WA	84,8	70	60	54	56	45	46	9	10
20707	102+030	S	1.OG	WA	84,8	70	60	55	57	46	47	9	10
20707	102+030	S	2.OG	WA	84,8	70	60	56	58	48	49	8	9
20708	102+032	O	EG	WA	92,6	70	60	47	49	44	45	3	4
20708	102+032	O	1.OG	WA	92,6	70	60	49	51	45	46	4	5
20708	102+032	O	2.OG	WA	92,6	70	60	50	53	46	48	4	5
20709	102+044	N	EG	WA	78,9	70	60	51	54	46	47	5	7
20709	102+044	N	1.OG	WA	78,9	70	60	53	55	47	48	6	7
20709	102+044	N	2.OG	WA	78,9	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Tangastraße 21A</b>													
20710	102+045	S	EG	WA	38,0	70	60	62	65	49	51	13	14
20710	102+045	S	1.OG	WA	38,0	70	60	64	66	51	52	13	14
20711	102+049	O	EG	WA	46,0	70	60	51	53	47	48	4	5
20711	102+049	O	1.OG	WA	46,0	70	60	52	55	48	49	4	6
20712	102+054	N	EG	WA	42,7	70	60	56	59	49	50	7	9
20712	102+054	N	1.OG	WA	42,7	70	60	58	60	50	52	8	8
20713	102+052	W	EG	WA	37,1	70	60	63	66	51	52	12	14
20713	102+052	W	1.OG	WA	37,1	70	60	65	68	52	54	13	14
<b>Tangastraße 22</b>													
20714	102+033	W	EG	WA	122,2	70	60	49	52	46	47	3	5
20714	102+033	W	1.OG	WA	122,2	70	60	52	54	47	48	5	6
20714	102+033	W	2.OG	WA	122,2	70	60	54	56	48	49	6	7
20715	102+025	S	EG	WA	129,7	70	60	45	47	42	44	3	3
20715	102+025	S	1.OG	WA	129,7	70	60	46	49	44	45	2	4
20715	102+025	S	2.OG	WA	129,7	70	60	50	52	46	47	4	5
20716	102+027	O	EG	WA	140,1	70	60	44	47	42	44	2	3
20716	102+027	O	1.OG	WA	140,1	70	60	46	48	43	45	3	3
20716	102+027	O	2.OG	WA	140,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20717	102+033	N	EG	WA	138,5	70	60	46	48	43	44	3	4
20717	102+033	N	1.OG	WA	138,5	70	60	47	50	44	45	3	5
20717	102+033	N	2.OG	WA	138,5	70	60	50	52	46	47	4	5
20718	102+035	N	EG	WA	132,4	70	60	45	47	42	44	3	3
20718	102+035	N	1.OG	WA	132,4	70	60	47	49	44	45	3	4
20718	102+035	N	2.OG	WA	132,4	70	60	50	52	46	47	4	5
20719	102+036	N	EG	WA	126,5	70	60	46	48	43	44	3	4
20719	102+036	N	1.OG	WA	126,5	70	60	48	50	44	46	4	4
20719	102+036	N	2.OG	WA	126,5	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Tangastraße 23</b>													
20720	102+052	W	EG	WA	81,2	70	60	55	58	48	49	7	9
20720	102+052	W	1.OG	WA	81,2	70	60	57	59	49	50	8	9
20721	102+049	S	EG	WA	82,6	70	60	55	58	46	48	9	10
20721	102+049	S	1.OG	WA	82,6	70	60	57	59	48	49	9	10
20722	102+048	O	EG	WA	95,6	70	60	46	49	44	46	2	3
20722	102+048	O	1.OG	WA	95,6	70	60	48	51	46	47	2	4
20723	102+055	N	EG	WA	84,4	70	60	52	54	46	47	6	7
20723	102+055	N	1.OG	WA	84,4	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Tangastraße 23A</b>													
20724	102+064	W	EG	WA	49,7	70	60	60	62	50	51	10	11
20725	102+060	S	EG	WA	53,1	70	60	58	61	50	51	8	10
20726	102+058	O	EG	WA	64,7	70	60	51	53	47	48	4	5
20727	102+065	N	EG	WA	58,4	70	60	54	57	48	49	6	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 24</b>													
20728	102+041	S	EG	WA	133,8	70	60	44	46	42	43	2	3
20728	102+041	S	1.OG	WA	133,8	70	60	46	49	43	45	3	4
20728	102+041	S	2.OG	WA	133,8	70	60	50	52	46	47	4	5
20729	102+046	O	EG	WA	141,5	70	60	44	47	42	43	2	4
20729	102+046	O	1.OG	WA	141,5	70	60	46	48	43	44	3	4
20729	102+046	O	2.OG	WA	141,5	70	60	47	50	45	46	2	4
20730	102+051	N	EG	WA	129,6	70	60	47	49	44	45	3	4
20730	102+051	N	1.OG	WA	129,6	70	60	49	51	45	46	4	5
20730	102+051	N	2.OG	WA	129,6	70	60	50	53	46	48	4	5
20731	102+048	W	EG	WA	126,5	70	60	50	52	46	47	4	5
20731	102+048	W	1.OG	WA	126,5	70	60	52	54	47	48	5	6
20731	102+048	W	2.OG	WA	126,5	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Tangastraße 25</b>													
20732	102+065	W	1.OG	WA	97,0	70	60	56	58	48	49	8	9
20732	102+065	W	2.OG	WA	97,0	70	60	57	59	49	50	8	9
20733	102+060	S	EG	WA	100,4	70	60	50	52	46	47	4	5
20733	102+060	S	1.OG	WA	100,4	70	60	53	55	47	48	6	7
20733	102+060	S	2.OG	WA	100,4	70	60	55	58	48	49	7	9
20734	102+061	O	EG	WA	105,1	70	60	46	49	43	45	3	4
20734	102+061	O	1.OG	WA	105,1	70	60	48	50	44	46	4	4
20734	102+061	O	2.OG	WA	105,1	70	60	50	52	46	47	4	5
20735	102+068	N	EG	WA	99,5	70	60	47	50	45	46	2	4
20735	102+068	N	1.OG	WA	99,5	70	60	49	52	46	47	3	5
20735	102+068	N	2.OG	WA	99,5	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Tangastraße 25R</b>													
20736	102+067	W	EG	WA	84,0	70	60	55	57	49	50	6	7
20737	102+062	S	EG	WA	86,1	70	60	53	56	47	48	6	8
20738	102+073	N	EG	WA	90,9	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Tangastraße 26</b>													
20739	102+060	W	EG	WA	131,0	70	60	50	52	46	47	4	5
20739	102+060	W	1.OG	WA	131,0	70	60	52	54	47	48	5	6
20739	102+060	W	2.OG	WA	131,0	70	60	54	56	48	49	6	7
20740	102+057	S	EG	WA	132,2	70	60	46	49	43	45	3	4
20740	102+057	S	1.OG	WA	132,2	70	60	49	51	45	46	4	5
20740	102+057	S	2.OG	WA	132,2	70	60	51	54	46	47	5	7
20741	102+057	O	EG	WA	141,7	70	60	44	47	42	43	2	4
20741	102+057	O	1.OG	WA	141,7	70	60	45	48	43	44	2	4
20741	102+057	O	2.OG	WA	141,7	70	60	47	50	45	46	2	4
20742	102+066	N	EG	WA	134,2	70	60	47	50	44	45	3	5
20742	102+066	N	1.OG	WA	134,2	70	60	49	52	45	46	4	6
20742	102+066	N	2.OG	WA	134,2	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Tangastraße 27</b>													
20743	102+083	W	EG	WA	80,2	70	60	56	58	48	50	8	8
20743	102+083	W	1.OG	WA	80,2	70	60	57	59	49	51	8	8
20744	102+078	S	EG	WA	82,0	70	60	55	58	48	49	7	9
20744	102+078	S	1.OG	WA	82,0	70	60	56	59	49	50	7	9
20745	102+080	O	EG	WA	90,4	70	60	46	49	44	45	2	4
20745	102+080	O	1.OG	WA	90,4	70	60	49	51	46	47	3	4
20746	102+085	N	EG	WA	86,4	70	60	51	53	46	47	5	6
20746	102+085	N	1.OG	WA	86,4	70	60	52	54	47	49	5	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 29</b>													
20747	102+090	W	EG	WA	102,3	70	60	53	56	47	48	6	8
20747	102+090	W	1.OG	WA	102,3	70	60	54	57	48	49	6	8
20748	102+086	S	EG	WA	103,0	70	60	49	51	45	47	4	4
20748	102+086	S	1.OG	WA	103,0	70	60	52	54	47	48	5	6
20749	102+087	O	EG	WA	113,1	70	60	45	47	43	45	2	2
20749	102+087	O	1.OG	WA	113,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20750	102+094	N	EG	WA	106,5	70	60	51	53	45	46	6	7
20750	102+094	N	1.OG	WA	106,5	70	60	52	54	46	48	6	6
<b>Tangastraße 31A</b>													
20751	102+112	S	EG	WA	40,1	70	60	59	61	49	50	10	11
20751	102+112	S	1.OG	WA	40,1	70	60	61	64	51	52	10	12
20752	102+115	O	EG	WA	45,2	70	60	48	51	45	47	3	4
20752	102+115	O	1.OG	WA	45,2	70	60	50	52	48	49	2	3
20753	102+118	N	EG	WA	41,9	70	60	59	61	48	49	11	12
20753	102+118	N	1.OG	WA	41,9	70	60	60	63	50	51	10	12
<b>Tangastraße 31B</b>													
20755	102+089	S	EG	WA	44,6	70	60	57	60	49	50	8	10
20755	102+089	S	1.OG	WA	44,6	70	60	59	61	50	52	9	9
20755	102+089	S	2.OG	WA	44,6	70	60	60	63	52	53	8	10
20756	102+093	O	EG	WA	52,7	70	60	50	52	45	46	5	6
20756	102+093	O	1.OG	WA	52,7	70	60	51	53	46	47	5	6
20756	102+093	O	2.OG	WA	52,7	70	60	52	54	47	49	5	5
20757	102+102	N	EG	WA	49,4	70	60	55	58	48	49	7	9
20757	102+102	N	1.OG	WA	49,4	70	60	57	60	50	51	7	9
20757	102+102	N	2.OG	WA	49,4	70	60	59	62	51	52	8	10
20758	102+097	W	EG	WA	43,7	70	60	59	61	50	52	9	9
20758	102+097	W	1.OG	WA	43,7	70	60	61	63	52	53	9	10
20758	102+097	W	2.OG	WA	43,7	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Tangastraße 31C</b>													
20760	102+120	N	EG	WA	30,3	70	60	61	64	50	51	11	13
20760	102+120	N	1.OG	WA	30,3	70	60	63	65	52	53	11	12
20762	102+113	S	EG	WA	29,9	70	60	61	63	50	51	11	12
20762	102+113	S	1.OG	WA	29,9	70	60	63	66	52	53	11	13
<b>Tangastraße 31D</b>													
20763	102+120	N	EG	WA	19,0	70	60	64	67	51	53	13	14
20763	102+120	N	1.OG	WA	19,0	70	60	65	68	54	55	11	13
20765	102+114	S	EG	WA	18,6	70	60	63	65	51	53	12	12
20765	102+114	S	1.OG	WA	18,6	70	60	66	68	54	55	12	13
20766	102+118	W	EG	WA	13,1	70	60	69	72	54	55	15	17
20766	102+118	W	1.OG	WA	13,1	70	60	70	72	57	58	13	14
<b>Tangastraße 31E</b>													
20767	102+094	W	EG	WA	22,6	70	60	66	69	53	54	13	15
20767	102+094	W	1.OG	WA	22,6	70	60	68	70	55	56	13	14
20768	102+089	S	EG	WA	27,1	70	60	62	65	50	51	12	14
20768	102+089	S	1.OG	WA	27,1	70	60	64	66	52	53	12	13
20769	102+093	O	EG	WA	32,5	70	60	53	56	48	49	5	7
20769	102+093	O	1.OG	WA	32,5	70	60	54	56	50	51	4	5
20770	102+098	N	EG	WA	30,1	70	60	61	63	50	51	11	12
20770	102+098	N	1.OG	WA	30,1	70	60	63	66	52	54	11	12



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 31F</b>													
20771	102+076	W	EG	WA	18,1	70	60	68	70	53	54	15	16
20771	102+076	W	1.OG	WA	18,1	70	60	68	71	56	57	12	14
20772	102+072	S	EG	WA	18,9	70	60	67	70	52	54	15	16
20772	102+072	S	1.OG	WA	18,9	70	60	68	70	55	56	13	14
20773	102+073	O	EG	WA	28,5	70	60	55	57	48	49	7	8
20773	102+073	O	1.OG	WA	28,5	70	60	55	57	50	51	5	6
20774	102+078	N	EG	WA	24,3	70	60	61	64	50	51	11	13
20774	102+078	N	1.OG	WA	24,3	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Tangastraße 33</b>													
20775	102+120	W	EG	WA	106,6	70	60	52	54	46	48	6	6
20775	102+120	W	1.OG	WA	106,6	70	60	53	56	47	49	6	7
20775	102+120	W	2.OG	WA	106,6	70	60	54	57	48	49	6	8
20776	102+114	S	EG	WA	114,0	70	60	53	55	46	47	7	8
20776	102+114	S	1.OG	WA	114,0	70	60	54	56	47	48	7	8
20776	102+114	S	2.OG	WA	114,0	70	60	55	57	47	48	8	9
20777	102+117	O	EG	WA	120,5	70	60	46	49	43	44	3	5
20777	102+117	O	1.OG	WA	120,5	70	60	48	50	44	45	4	5
20777	102+117	O	2.OG	WA	120,5	70	60	48	50	45	46	3	4
20778	102+125	N	EG	WA	113,9	70	60	45	48	43	44	2	4
20778	102+125	N	1.OG	WA	113,9	70	60	47	50	44	45	3	5
20778	102+125	N	2.OG	WA	113,9	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Tangastraße 33A</b>													
20779	102+119	S	EG	WA	81,8	70	60	55	58	47	49	8	9
20779	102+119	S	1.OG	WA	81,8	70	60	56	59	48	50	8	9
20780	102+124	O	EG	WA	94,1	70	60	46	48	44	45	2	3
20780	102+124	O	1.OG	WA	94,1	70	60	48	51	46	47	2	4
20781	102+131	N	EG	WA	84,7	70	60	46	49	46	47	0	2
20781	102+131	N	1.OG	WA	84,7	70	60	48	51	47	48	1	3
20782	102+126	W	EG	WA	80,8	70	60	52	55	47	48	5	7
20782	102+126	W	1.OG	WA	80,8	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Tangastraße 34</b>													
20783	102+113	W	EG	WA	142,6	70	60	50	52	45	46	5	6
20783	102+113	W	1.OG	WA	142,6	70	60	51	54	46	47	5	7
20783	102+113	W	2.OG	WA	142,6	70	60	53	55	47	48	6	7
20784	102+103	S	EG	WA	152,6	70	60	49	51	44	45	5	6
20784	102+103	S	1.OG	WA	152,6	70	60	50	53	45	46	5	7
20784	102+103	S	2.OG	WA	152,6	70	60	53	55	46	47	7	8
20785	102+109	O	EG	WA	166,6	70	60	44	46	42	43	2	3
20785	102+109	O	1.OG	WA	166,6	70	60	46	48	43	44	3	4
20785	102+109	O	2.OG	WA	166,6	70	60	48	51	45	46	3	5
20786	102+116	N	EG	WA	163,9	70	60	44	47	42	44	2	3
20786	102+116	N	1.OG	WA	163,9	70	60	46	49	44	45	2	4
20786	102+116	N	2.OG	WA	163,9	70	60	48	50	44	46	4	4
20787	102+114	W	EG	WA	158,8	70	60	45	47	43	44	2	3
20787	102+114	W	1.OG	WA	158,8	70	60	47	49	44	45	3	4
20787	102+114	W	2.OG	WA	158,8	70	60	48	51	46	47	2	4
20788	102+116	N	EG	WA	148,5	70	60	44	46	43	44	1	2
20788	102+116	N	1.OG	WA	148,5	70	60	46	48	44	45	2	3
20788	102+116	N	2.OG	WA	148,5	70	60	48	50	45	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 35</b>													
20789	102+127	S	EG	WA	115,0	70	60	44	46	42	43	2	3
20789	102+127	S	1.OG	WA	115,0	70	60	46	49	44	45	2	4
20790	102+130	O	EG	WA	124,2	70	60	46	48	43	45	3	3
20790	102+130	O	1.OG	WA	124,2	70	60	47	50	45	46	2	4
20791	102+137	N	EG	WA	118,0	70	60	45	47	43	44	2	3
20791	102+137	N	1.OG	WA	118,0	70	60	47	49	45	46	2	3
20792	102+134	S	EG	WA	113,1	70	60	43	46	43	45	0	1
20792	102+134	S	1.OG	WA	113,1	70	60	47	49	46	47	1	2
20793	102+131	W	EG	WA	108,0	70	60	50	53	46	48	4	5
20793	102+131	W	1.OG	WA	108,0	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Tangastraße 36</b>													
20794	102+132	W	EG	WA	149,6	70	60	47	50	45	46	2	4
20794	102+132	W	1.OG	WA	149,6	70	60	50	52	46	47	4	5
20795	102+127	S	EG	WA	152,6	70	60	47	50	43	44	4	6
20795	102+127	S	1.OG	WA	152,6	70	60	49	51	45	46	4	5
20796	102+127	O	EG	WA	166,3	70	60	44	46	41	43	3	3
20796	102+127	O	1.OG	WA	166,3	70	60	46	48	43	45	3	3
20797	102+135	N	EG	WA	152,1	70	60	44	47	43	45	1	2
20797	102+135	N	1.OG	WA	152,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Tangastraße 37</b>													
20798	102+145	W	EG	WA	116,8	70	60	49	51	46	47	3	4
20798	102+145	W	1.OG	WA	116,8	70	60	51	53	47	48	4	5
20798	102+145	W	2.OG	WA	116,8	70	60	53	55	48	49	5	6
20799	102+139	S	EG	WA	121,0	70	60	44	46	43	44	1	2
20799	102+139	S	1.OG	WA	121,0	70	60	47	49	45	46	2	3
20799	102+139	S	2.OG	WA	121,0	70	60	52	54	47	48	5	6
20800	102+142	O	EG	WA	127,5	70	60	45	48	43	44	2	4
20800	102+142	O	1.OG	WA	127,5	70	60	47	49	44	45	3	4
20800	102+142	O	2.OG	WA	127,5	70	60	48	50	44	45	4	5
20801	102+148	N	EG	WA	123,2	70	60	46	49	44	45	2	4
20801	102+148	N	1.OG	WA	123,2	70	60	48	50	45	46	3	4
20801	102+148	N	2.OG	WA	123,2	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Tangastraße 38</b>													
20802	102+139	S	EG	WA	154,8	70	60	44	47	42	44	2	3
20802	102+139	S	1.OG	WA	154,8	70	60	47	50	44	46	3	4
20803	102+142	O	EG	WA	169,1	70	60	44	46	41	43	3	3
20803	102+142	O	1.OG	WA	169,1	70	60	46	48	43	44	3	4
20804	102+148	N	EG	WA	156,6	70	60	45	47	44	45	1	2
20804	102+148	N	1.OG	WA	156,6	70	60	48	50	45	46	3	4
20805	102+146	W	EG	WA	153,7	70	60	48	50	45	46	3	4
20805	102+146	W	1.OG	WA	153,7	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Tangastraße 39</b>													
20806	102+162	W	EG	WA	114,6	70	60	49	52	47	48	2	4
20806	102+162	W	1.OG	WA	114,6	70	60	51	54	48	49	3	5
20807	102+157	S	EG	WA	117,3	70	60	47	50	45	46	2	4
20807	102+157	S	1.OG	WA	117,3	70	60	50	52	47	48	3	4
20808	102+155	O	EG	WA	131,3	70	60	45	48	43	44	2	4
20808	102+155	O	1.OG	WA	131,3	70	60	47	49	44	46	3	3
20809	102+160	N	EG	WA	127,5	70	60	45	47	43	45	2	2
20809	102+160	N	1.OG	WA	127,5	70	60	48	50	46	47	2	3
20810	102+164	N	EG	WA	118,3	70	60	47	49	44	45	3	4
20810	102+164	N	1.OG	WA	118,3	70	60	49	51	46	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 3</b>													
20811	101+902	W	EG	WA	36,9	70	60	63	65	50	52	13	13
20811	101+902	W	1.OG	WA	36,9	70	60	66	68	52	53	14	15
20811	101+902	W	2.OG	WA	36,9	70	60	66	68	53	54	13	14
20812	101+895	S	EG	WA	38,9	70	60	62	64	50	51	12	13
20812	101+895	S	1.OG	WA	38,9	70	60	65	67	52	53	13	14
20812	101+895	S	2.OG	WA	38,9	70	60	65	68	53	54	12	14
20813	101+900	O	EG	WA	50,3	70	60	50	52	46	47	4	5
20813	101+900	O	1.OG	WA	50,3	70	60	51	54	47	48	4	6
20813	101+900	O	2.OG	WA	50,3	70	60	52	54	48	50	4	4
20814	101+904	N	EG	WA	46,4	70	60	58	60	48	49	10	11
20814	101+904	N	1.OG	WA	46,4	70	60	60	63	49	50	11	13
20814	101+904	N	2.OG	WA	46,4	70	60	59	62	50	51	9	11
<b>Tangastraße 40</b>													
20815	102+159	W	EG	WA	157,0	70	60	47	50	45	46	2	4
20815	102+159	W	1.OG	WA	157,0	70	60	50	52	46	47	4	5
20816	102+151	S	EG	WA	159,4	70	60	42	45	42	43	0	2
20816	102+151	S	1.OG	WA	159,4	70	60	45	48	44	45	1	3
20817	102+152	S	EG	WA	166,5	70	60	41	43	41	42	0	1
20817	102+152	S	1.OG	WA	166,5	70	60	45	47	44	45	1	2
20818	102+154	O	EG	WA	172,3	70	60	44	46	42	43	2	3
20818	102+154	O	1.OG	WA	172,3	70	60	46	48	43	45	3	3
20819	102+161	N	EG	WA	165,9	70	60	45	47	43	44	2	3
20819	102+161	N	1.OG	WA	165,9	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Tangastraße 41</b>													
20820	102+172	W	EG	WA	123,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20820	102+172	W	1.OG	WA	123,9	70	60	51	53	47	48	4	5
20821	102+167	S	EG	WA	128,2	70	60	46	49	44	45	2	4
20821	102+167	S	1.OG	WA	128,2	70	60	49	51	46	47	3	4
20822	102+167	O	EG	WA	134,6	70	60	45	48	43	44	2	4
20822	102+167	O	1.OG	WA	134,6	70	60	47	50	45	46	2	4
20823	102+175	N	EG	WA	130,2	70	60	44	46	43	44	1	2
20823	102+175	N	1.OG	WA	130,2	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Tangastraße 42</b>													
20824	102+173	W	EG	WA	160,8	70	60	47	50	45	46	2	4
20824	102+173	W	1.OG	WA	160,8	70	60	49	52	46	47	3	5
20825	102+169	S	EG	WA	164,7	70	60	44	46	43	44	1	2
20825	102+169	S	1.OG	WA	164,7	70	60	47	49	45	46	2	3
20826	102+169	S	EG	WA	171,5	70	60	42	44	41	43	1	1
20826	102+169	S	1.OG	WA	171,5	70	60	45	48	44	45	1	3
20827	102+171	O	EG	WA	173,9	70	60	43	46	42	43	1	3
20827	102+171	O	1.OG	WA	173,9	70	60	46	48	43	45	3	3
20828	102+174	N	EG	WA	172,9	70	60	43	46	42	43	1	3
20828	102+174	N	1.OG	WA	172,9	70	60	46	49	44	45	2	4
20829	102+176	N	EG	WA	167,4	70	60	44	46	43	44	1	2
20829	102+176	N	1.OG	WA	167,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Tangastraße 43</b>													
20830	102+178	S	EG	WA	131,7	70	60	45	47	43	44	2	3
20830	102+178	S	1.OG	WA	131,7	70	60	47	50	45	46	2	4
20831	102+181	O	EG	WA	138,1	70	60	45	47	43	44	2	3
20831	102+181	O	1.OG	WA	138,1	70	60	47	49	44	46	3	3
20832	102+186	N	EG	WA	133,9	70	60	45	47	44	45	1	2
20832	102+186	N	1.OG	WA	133,9	70	60	47	50	45	47	2	3
20833	102+186	W	EG	WA	128,1	70	60	48	51	46	47	2	4
20833	102+186	W	1.OG	WA	128,1	70	60	51	53	47	48	4	5
20834	102+182	W	EG	WA	127,1	70	60	48	51	46	47	2	4
20834	102+182	W	1.OG	WA	127,1	70	60	51	53	47	48	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 44</b>													
20835	102+189	W	EG	WA	162,9	70	60	47	49	45	46	2	3
20835	102+189	W	1.OG	WA	162,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20836	102+187	O	EG	WA	176,0	70	60	43	46	41	43	2	3
20836	102+187	O	1.OG	WA	176,0	70	60	46	48	43	45	3	3
20837	102+194	N	EG	WA	168,6	70	60	44	47	43	44	1	3
20837	102+194	N	1.OG	WA	168,6	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Tangastraße 44A</b>													
20838	102+185	W	EG	WA	161,8	70	60	47	49	45	46	2	3
20838	102+185	W	1.OG	WA	161,8	70	60	49	51	46	47	3	4
20839	102+182	S	EG	WA	166,4	70	60	45	47	43	44	2	3
20839	102+182	S	1.OG	WA	166,4	70	60	47	50	45	46	2	4
20840	102+181	O	EG	WA	172,2	70	60	42	45	41	42	1	3
20840	102+181	O	1.OG	WA	172,2	70	60	45	48	43	45	2	3
<b>Tangastraße 45</b>													
20841	102+197	W	EG	WA	126,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20841	102+197	W	1.OG	WA	126,9	70	60	51	53	47	48	4	5
20842	102+192	S	EG	WA	133,4	70	60	46	48	44	45	2	3
20842	102+192	S	1.OG	WA	133,4	70	60	48	51	46	47	2	4
20843	102+196	O	EG	WA	142,3	70	60	45	48	43	44	2	4
20843	102+196	O	1.OG	WA	142,3	70	60	47	49	44	46	3	3
20844	102+203	N	EG	WA	137,3	70	60	45	47	43	45	2	2
20844	102+203	N	1.OG	WA	137,3	70	60	46	49	45	46	1	3
20845	102+200	S	EG	WA	132,3	70	60	46	49	43	45	3	4
20845	102+200	S	1.OG	WA	132,3	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Tangastraße 5</b>													
20846	101+913	S	EG	WA	41,1	70	60	61	64	49	50	12	14
20846	101+913	S	1.OG	WA	41,1	70	60	64	66	50	51	14	15
20847	101+911	O	EG	WA	55,3	70	60	50	53	47	48	3	5
20847	101+911	O	1.OG	WA	55,3	70	60	52	55	48	50	4	5
20848	101+920	N	EG	WA	44,0	70	60	58	60	48	49	10	11
20848	101+920	N	1.OG	WA	44,0	70	60	60	62	50	51	10	11
20849	101+919	W	EG	WA	38,7	70	60	63	65	50	52	13	13
20849	101+919	W	1.OG	WA	38,7	70	60	65	68	52	53	13	15
<b>Tangastraße 6</b>													
20850	101+894	W	EG	WA	73,8	70	60	55	57	48	49	7	8
20850	101+894	W	1.OG	WA	73,8	70	60	57	59	49	51	8	8
20851	101+884	SW	EG	WA	75,3	70	60	55	57	48	49	7	8
20851	101+884	SW	1.OG	WA	75,3	70	60	57	59	49	50	8	9
20852	101+884	O	EG	WA	79,4	70	60	48	50	46	47	2	3
20852	101+884	O	1.OG	WA	79,4	70	60	51	53	48	49	3	4
20853	101+888	S	EG	WA	83,8	70	60	49	51	46	47	3	4
20853	101+888	S	1.OG	WA	83,8	70	60	52	54	48	50	4	4
20854	101+889	O	EG	WA	87,0	70	60	49	52	46	47	3	5
20854	101+889	O	1.OG	WA	87,0	70	60	51	54	48	49	3	5
20855	101+896	N	EG	WA	77,8	70	60	50	53	47	48	3	5
20855	101+896	N	1.OG	WA	77,8	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Tangastraße 7</b>													
20856	101+931	W	EG	WA	46,9	70	60	62	65	50	51	12	14
20856	101+931	W	1.OG	WA	46,9	70	60	64	67	51	52	13	15
20857	101+920	S	EG	WA	52,3	70	60	56	58	47	48	9	10
20857	101+920	S	1.OG	WA	52,3	70	60	58	61	49	51	9	10
20858	101+921	O	EG	WA	60,0	70	60	50	53	47	48	3	5
20858	101+921	O	1.OG	WA	60,0	70	60	52	55	48	50	4	5
20859	101+932	N	EG	WA	50,8	70	60	58	60	48	49	10	11
20859	101+932	N	1.OG	WA	50,8	70	60	59	62	50	51	9	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 8</b>													
20860	101+912	W	EG	WA	81,0	70	60	54	56	48	49	6	7
20860	101+912	W	1.OG	WA	81,0	70	60	56	59	49	50	7	9
20861	101+906	S	EG	WA	83,2	70	60	53	56	47	48	6	8
20861	101+906	S	1.OG	WA	83,2	70	60	56	58	49	50	7	8
20862	101+903	O	EG	WA	96,0	70	60	48	50	45	46	3	4
20862	101+903	O	1.OG	WA	96,0	70	60	50	52	47	48	3	4
20863	101+914	N	EG	WA	87,3	70	60	51	53	45	47	6	6
20863	101+914	N	1.OG	WA	87,3	70	60	52	55	47	49	5	6
<b>Tangastraße 9</b>													
20864	101+940	W	EG	WA	56,2	70	60	61	63	49	50	12	13
20864	101+940	W	1.OG	WA	56,2	70	60	63	65	50	52	13	13
20864	101+940	W	2.OG	WA	56,2	70	60	63	65	51	52	12	13
20865	101+935	S	EG	WA	60,4	70	60	57	59	47	49	10	10
20865	101+935	S	1.OG	WA	60,4	70	60	59	61	49	50	10	11
20865	101+935	S	2.OG	WA	60,4	70	60	61	63	50	51	11	12
20866	101+934	O	EG	WA	66,0	70	60	49	52	46	47	3	5
20866	101+934	O	1.OG	WA	66,0	70	60	51	53	47	48	4	5
20866	101+934	O	2.OG	WA	66,0	70	60	52	54	48	49	4	5
20867	101+945	N	EG	WA	63,7	70	60	53	55	46	47	7	8
20867	101+945	N	1.OG	WA	63,7	70	60	54	57	47	49	7	8
20867	101+945	N	2.OG	WA	63,7	70	60	57	59	49	51	8	8
<b>Tangastraße 9A</b>													
20868	101+951	W	EG	WA	43,1	70	60	62	65	50	51	12	14
20868	101+951	W	1.OG	WA	43,1	70	60	65	67	52	53	13	14
20869	101+948	S	EG	WA	44,5	70	60	62	65	50	51	12	14
20869	101+948	S	1.OG	WA	44,5	70	60	64	67	51	53	13	14
20870	101+950	N	EG	WA	51,4	70	60	55	58	48	49	7	9
20870	101+950	N	1.OG	WA	51,4	70	60	57	60	50	51	7	9
<b>Teichhuhnweg 11</b>													
20871	105+321	NW	EG	MI	83,4	70	60	53	56	48	50	5	6
20872	105+315	SW	EG	MI	87,5	70	60	52	54	47	48	5	6
20873	105+317	SO	EG	MI	94,9	70	60	48	51	46	47	2	4
20874	105+324	NO	EG	MI	92,4	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Teichhuhnweg 12</b>													
20875	105+358	NW	EG	MI	87,6	70	60	54	57	48	49	6	8
20876	105+351	SW	EG	MI	89,2	70	60	55	57	48	49	7	8
20877	105+355	SO	EG	MI	95,5	70	60	46	48	45	46	1	2
20878	105+363	NO	EG	MI	94,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Teichhuhnweg 13</b>													
20879	105+324	NW	EG	MI	66,6	70	60	56	58	50	51	6	7
20880	105+316	SW	EG	MI	68,1	70	60	53	56	49	50	4	6
20881	105+320	SO	EG	MI	74,6	70	60	49	51	47	48	2	3
20882	105+328	NO	EG	MI	73,1	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Teichhuhnweg 14</b>													
20883	105+365	NW	EG	MI	70,5	70	60	58	60	50	51	8	9
20883	105+365	NW	1.OG	MI	70,5	70	60	60	62	51	52	9	10
20884	105+361	SW	EG	MI	71,9	70	60	57	59	49	50	8	9
20884	105+361	SW	1.OG	MI	71,9	70	60	58	60	50	51	8	9
20885	105+370	SO	EG	MI	82,5	70	60	50	53	45	47	5	6
20885	105+370	SO	1.OG	MI	82,5	70	60	47	50	46	47	1	3
20886	105+376	NO	EG	MI	82,3	70	60	51	53	47	48	4	5
20886	105+376	NO	1.OG	MI	82,3	70	60	53	56	48	49	5	7
20887	105+375	NW	EG	MI	78,2	70	60	53	55	48	49	5	6
20887	105+375	NW	1.OG	MI	78,2	70	60	56	59	50	51	6	8
20888	105+372	NW	EG	MI	70,6	70	60	57	59	50	51	7	8
20888	105+372	NW	1.OG	MI	70,6	70	60	59	62	51	52	8	10



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Teichhuhnweg 15</b>													
20889	105+319	S	EG	MI	40,8	70	60	60	63	52	53	8	10
20889	105+319	S	1.OG	MI	40,8	70	60	62	64	53	55	9	9
20890	105+318	O	EG	MI	55,9	70	60	49	52	46	47	3	5
20890	105+318	O	1.OG	MI	55,9	70	60	49	51	47	48	2	3
20891	105+322	N	EG	MI	55,2	70	60	51	53	45	47	6	6
20891	105+322	N	1.OG	MI	55,2	70	60	50	52	47	48	3	4
20892	105+329	N	EG	MI	50,2	70	60	55	58	48	49	7	9
20892	105+329	N	1.OG	MI	50,2	70	60	55	58	49	50	6	8
20893	105+328	W	EG	MI	40,6	70	60	62	65	53	54	9	11
20893	105+328	W	1.OG	MI	40,6	70	60	64	66	54	56	10	10
<b>Teichhuhnweg 16</b>													
20894	105+395	NW	EG	MI	55,1	70	60	59	62	51	52	8	10
20895	105+391	SW	EG	MI	56,6	70	60	59	62	51	52	8	10
20896	105+387	NW	EG	MI	57,6	70	60	59	62	51	52	8	10
20897	105+382	SW	EG	MI	59,9	70	60	56	58	50	51	6	7
20898	105+383	SO	EG	MI	65,4	70	60	50	53	48	49	2	4
20899	105+389	SO	EG	MI	68,1	70	60	50	52	48	49	2	3
20900	105+394	NO	EG	MI	62,6	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Teichhuhnweg 18</b>													
20901	105+376	NW	EG	MI	41,0	70	60	62	65	53	54	9	11
20902	105+367	SW	EG	MI	45,5	70	60	61	63	52	53	9	10
20903	105+366	SO	EG	MI	53,4	70	60	49	52	48	49	1	3
20904	105+377	NO	EG	MI	49,8	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Teichhuhnweg 1</b>													
20905	105+289	SW	EG	MI	133,4	70	60	48	51	45	46	3	5
20905	105+289	SW	1.OG	MI	133,4	70	60	50	53	46	47	4	6
20906	105+292	O	EG	MI	138,2	70	60	43	45	41	42	2	3
20906	105+292	O	1.OG	MI	138,2	70	60	45	48	43	45	2	3
20907	105+299	N	EG	MI	136,0	70	60	44	47	43	44	1	3
20907	105+299	N	1.OG	MI	136,0	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Teichhuhnweg 3</b>													
20909	105+293	SW	EG	MI	128,3	70	60	50	52	46	47	4	5
20909	105+293	SW	1.OG	MI	128,3	70	60	52	54	47	48	5	6
20911	105+305	N	EG	MI	130,9	70	60	45	48	43	45	2	3
20911	105+305	N	1.OG	MI	130,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Teichhuhnweg 4</b>													
20913	105+355	NW	EG	MI	149,1	70	60	51	53	46	47	5	6
20913	105+355	NW	1.OG	MI	149,1	70	60	52	55	46	47	6	8
20914	105+348	SW	EG	MI	146,5	70	60	52	54	46	47	6	7
20914	105+348	SW	1.OG	MI	146,5	70	60	53	55	47	48	6	7
20915	105+344	SW	EG	MI	149,0	70	60	50	53	45	46	5	7
20915	105+344	SW	1.OG	MI	149,0	70	60	52	54	46	47	6	7
20916	105+350	SO	EG	MI	156,6	70	60	44	46	42	43	2	3
20916	105+350	SO	1.OG	MI	156,6	70	60	47	49	44	45	3	4
20917	105+359	NO	EG	MI	157,1	70	60	46	49	43	44	3	5
20917	105+359	NO	1.OG	MI	157,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Teichhuhnweg 5</b>													
20918	105+297	S	EG	MI	123,3	70	60	50	53	46	47	4	6
20918	105+297	S	1.OG	MI	123,3	70	60	52	54	47	48	5	6
20920	105+308	NO	EG	MI	125,9	70	60	44	47	43	44	1	3
20920	105+308	NO	1.OG	MI	125,9	70	60	46	49	45	46	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Teichhuhnweg 7</b>													
20922	105+306	NW	EG	MI	116,1	70	60	47	49	45	46	2	3
20922	105+306	NW	1.OG	MI	116,1	70	60	50	52	47	48	3	4
20923	105+303	SW	EG	MI	118,3	70	60	50	53	45	47	5	6
20923	105+303	SW	1.OG	MI	118,3	70	60	52	54	47	48	5	6
20925	105+312	NO	EG	MI	120,7	70	60	50	53	44	46	6	7
20925	105+312	NO	1.OG	MI	120,7	70	60	51	54	46	47	5	7
20926	105+310	NW	EG	MI	118,1	70	60	49	52	45	47	4	5
20926	105+310	NW	1.OG	MI	118,1	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Teichhuhnweg 9</b>													
20927	105+314	NW	EG	MI	99,8	70	60	50	52	47	48	3	4
20927	105+314	NW	1.OG	MI	99,8	70	60	55	57	48	50	7	7
20928	105+306	SW	EG	MI	103,1	70	60	51	53	46	47	5	6
20928	105+306	SW	1.OG	MI	103,1	70	60	52	55	48	49	4	6
20929	105+309	SO	EG	MI	110,7	70	60	45	47	44	45	1	2
20929	105+309	SO	1.OG	MI	110,7	70	60	48	50	46	47	2	3
20930	105+315	NO	EG	MI	109,9	70	60	50	53	45	46	5	7
20930	105+315	NO	1.OG	MI	109,9	70	60	52	54	46	47	6	7
<b>Theodor-Pekol-Straße 16</b>													
20931	103+806	NW	EG	WA	148,3	70	60	47	50	43	45	4	5
20931	103+806	NW	1.OG	WA	148,3	70	60	48	51	45	46	3	5
20932	103+801	SW	EG	WA	149,3	70	60	48	51	43	45	5	6
20932	103+801	SW	1.OG	WA	149,3	70	60	49	52	45	46	4	6
20933	103+798	SO	EG	WA	145,8	70	60	52	54	46	47	6	7
20933	103+798	SO	1.OG	WA	145,8	70	60	53	55	47	48	6	7
20934	103+804	NO	EG	WA	142,8	70	60	49	52	45	46	4	6
20934	103+804	NO	1.OG	WA	142,8	70	60	51	54	46	47	5	7
<b>Theodor-Pekol-Straße 18</b>													
20935	103+814	NW	EG	WA	135,5	70	60	48	50	43	45	5	5
20935	103+814	NW	1.OG	WA	135,5	70	60	49	52	45	46	4	6
20936	103+808	SW	EG	WA	136,5	70	60	48	50	44	45	4	5
20936	103+808	SW	1.OG	WA	136,5	70	60	49	52	46	47	3	5
20937	103+806	SO	EG	WA	133,0	70	60	52	54	46	48	6	6
20937	103+806	SO	1.OG	WA	133,0	70	60	53	55	47	48	6	7
20938	103+812	NO	EG	WA	130,1	70	60	50	53	45	47	5	6
20938	103+812	NO	1.OG	WA	130,1	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Theodor-Pekol-Straße 19</b>													
20939	103+833	SW	EG	WA	178,0	70	60	45	47	41	42	4	5
20939	103+833	SW	1.OG	WA	178,0	70	60	46	48	41	43	5	5
20939	103+833	SW	2.OG	WA	178,0	70	60	46	49	42	44	4	5
20940	103+825	SW	EG	WA	173,3	70	60	46	49	42	43	4	6
20940	103+825	SW	1.OG	WA	173,3	70	60	47	49	42	43	5	6
20940	103+825	SW	2.OG	WA	173,3	70	60	48	50	43	44	5	6
20941	103+823	SO	EG	WA	164,8	70	60	49	52	45	46	4	6
20941	103+823	SO	1.OG	WA	164,8	70	60	51	53	46	47	5	6
20941	103+823	SO	2.OG	WA	164,8	70	60	52	55	46	47	6	8
20942	103+830	NO	EG	WA	162,2	70	60	47	50	44	46	3	4
20942	103+830	NO	1.OG	WA	162,2	70	60	50	52	46	47	4	5
20942	103+830	NO	2.OG	WA	162,2	70	60	52	54	46	47	6	7
20943	103+841	NO	EG	WA	169,3	70	60	47	49	44	45	3	4
20943	103+841	NO	1.OG	WA	169,3	70	60	49	51	45	46	4	5
20943	103+841	NO	2.OG	WA	169,3	70	60	51	53	46	47	5	6
20944	103+841	NW	1.OG	WA	176,7	70	60	46	49	43	44	3	5
20944	103+841	NW	2.OG	WA	176,7	70	60	48	51	44	45	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Pekol-Straße 20</b>													
20945	103+822	NW	EG	WA	122,7	70	60	48	50	44	45	4	5
20945	103+822	NW	1.OG	WA	122,7	70	60	49	52	46	47	3	5
20946	103+816	SW	EG	WA	123,7	70	60	48	50	45	46	3	4
20946	103+816	SW	1.OG	WA	123,7	70	60	49	52	46	47	3	5
20947	103+813	SO	EG	WA	120,3	70	60	52	54	47	48	5	6
20947	103+813	SO	1.OG	WA	120,3	70	60	53	55	47	49	6	6
20948	103+820	NO	EG	WA	117,3	70	60	50	53	46	47	4	6
20948	103+820	NO	1.OG	WA	117,3	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Theodor-Pekol-Straße 21</b>													
20949	103+847	NW	EG	WA	147,7	70	60	43	45	41	43	2	2
20949	103+847	NW	1.OG	WA	147,7	70	60	45	47	43	45	2	2
20950	103+838	SW	EG	WA	147,0	70	60	46	48	43	44	3	4
20950	103+838	SW	1.OG	WA	147,0	70	60	48	50	45	46	3	4
20951	103+837	SO	EG	WA	141,5	70	60	50	52	46	47	4	5
20951	103+837	SO	1.OG	WA	141,5	70	60	52	54	47	48	5	6
20952	103+843	NO	EG	WA	139,9	70	60	49	52	45	46	4	6
20952	103+843	NO	1.OG	WA	139,9	70	60	51	54	46	48	5	6
<b>Theodor-Pekol-Straße 22</b>													
20953	103+830	NW	EG	WA	109,9	70	60	49	51	45	46	4	5
20953	103+830	NW	1.OG	WA	109,9	70	60	50	53	46	48	4	5
20954	103+822	SW	EG	WA	109,7	70	60	48	50	45	46	3	4
20954	103+822	SW	1.OG	WA	109,7	70	60	49	52	46	47	3	5
20955	103+821	SO	EG	WA	107,4	70	60	52	55	47	48	5	7
20955	103+821	SO	1.OG	WA	107,4	70	60	53	56	48	49	5	7
20956	103+828	NO	EG	WA	104,5	70	60	51	54	47	48	4	6
20956	103+828	NO	1.OG	WA	104,5	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Theodor-Pekol-Straße 24</b>													
20957	103+837	NW	EG	WA	97,2	70	60	49	52	46	47	3	5
20957	103+837	NW	1.OG	WA	97,2	70	60	51	53	47	48	4	5
20958	103+832	SW	EG	WA	98,2	70	60	48	51	46	47	2	4
20958	103+832	SW	1.OG	WA	98,2	70	60	50	52	47	49	3	3
20959	103+829	SO	EG	WA	94,6	70	60	53	55	47	49	6	6
20959	103+829	SO	1.OG	WA	94,6	70	60	54	57	48	50	6	7
20960	103+836	NO	EG	WA	91,7	70	60	51	54	47	48	4	6
20960	103+836	NO	1.OG	WA	91,7	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Theodor-Pekol-Straße 26</b>													
20961	103+845	NW	EG	WA	84,3	70	60	49	51	46	47	3	4
20961	103+845	NW	1.OG	WA	84,3	70	60	51	53	48	49	3	4
20962	103+840	SW	EG	WA	85,2	70	60	49	52	46	47	3	5
20962	103+840	SW	1.OG	WA	85,2	70	60	50	53	48	49	2	4
20963	103+837	SO	EG	WA	81,7	70	60	54	56	48	50	6	6
20963	103+837	SO	1.OG	WA	81,7	70	60	55	57	49	51	6	6
20964	103+844	NO	EG	WA	78,9	70	60	54	56	49	50	5	6
20964	103+844	NO	1.OG	WA	78,9	70	60	55	58	50	51	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Pekol-Straße 2</b>													
20965	103+767	NW	EG	WA	188,1	70	60	46	48	42	43	4	5
20965	103+767	NW	1.OG	WA	188,1	70	60	47	49	43	44	4	5
20965	103+767	NW	2.OG	WA	188,1	70	60	47	50	43	44	4	6
20966	103+762	SW	EG	WA	191,4	70	60	44	47	41	43	3	4
20966	103+762	SW	1.OG	WA	191,4	70	60	46	48	42	44	4	4
20966	103+762	SW	2.OG	WA	191,4	70	60	47	49	43	45	4	4
20967	103+748	SW	EG	WA	183,1	70	60	44	47	41	42	3	5
20967	103+748	SW	1.OG	WA	183,1	70	60	47	49	43	44	4	5
20967	103+748	SW	2.OG	WA	183,1	70	60	47	50	44	45	3	5
20968	103+749	SO	EG	WA	176,9	70	60	50	53	44	46	6	7
20968	103+749	SO	1.OG	WA	176,9	70	60	52	54	45	47	7	7
20968	103+749	SO	2.OG	WA	176,9	70	60	52	55	46	47	6	8
20969	103+756	NO	EG	WA	174,6	70	60	50	53	45	46	5	7
20969	103+756	NO	1.OG	WA	174,6	70	60	51	54	46	47	5	7
20969	103+756	NO	2.OG	WA	174,6	70	60	53	55	47	48	6	7
20970	103+766	NO	EG	WA	181,0	70	60	50	52	44	45	6	7
20970	103+766	NO	1.OG	WA	181,0	70	60	51	53	45	46	6	7
20970	103+766	NO	2.OG	WA	181,0	70	60	52	54	46	47	6	7
<b>Theodor-Pekol-Straße 5</b>													
20971	103+800	NW	EG	WA	222,1	70	60	41	44	40	41	1	3
20971	103+800	NW	1.OG	WA	222,1	70	60	42	45	40	42	2	3
20971	103+800	NW	2.OG	WA	222,1	70	60	44	46	41	43	3	3
20972	103+792	SW	EG	WA	222,8	70	60	43	46	40	41	3	5
20972	103+792	SW	1.OG	WA	222,8	70	60	45	47	41	42	4	5
20972	103+792	SW	2.OG	WA	222,8	70	60	45	47	41	43	4	4
20973	103+789	SO	EG	WA	215,6	70	60	49	51	44	45	5	6
20973	103+789	SO	1.OG	WA	215,6	70	60	50	52	44	46	6	6
20973	103+789	SO	2.OG	WA	215,6	70	60	51	53	45	46	6	7
20974	103+797	NO	EG	WA	215,0	70	60	48	51	43	45	5	6
20974	103+797	NO	1.OG	WA	215,0	70	60	50	52	44	46	6	6
20974	103+797	NO	2.OG	WA	215,0	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Theodor-Pekol-Straße 7</b>													
20975	103+815	SO	EG	WA	201,1	70	60	49	51	44	45	5	6
20975	103+815	SO	1.OG	WA	201,1	70	60	50	52	45	46	5	6
20976	103+823	NO	EG	WA	200,8	70	60	47	50	43	44	4	6
20976	103+823	NO	1.OG	WA	200,8	70	60	49	51	44	46	5	5
20977	103+824	NW	EG	WA	212,2	70	60	43	45	40	41	3	4
20977	103+824	NW	1.OG	WA	212,2	70	60	45	47	42	43	3	4
20978	103+815	SW	EG	WA	217,8	70	60	44	46	41	42	3	4
20978	103+815	SW	1.OG	WA	217,8	70	60	45	48	42	43	3	5
20979	103+814	SO	EG	WA	211,2	70	60	48	51	43	45	5	6
20979	103+814	SO	1.OG	WA	211,2	70	60	50	52	44	46	6	6
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 11</b>													
20980	105+282	NW	EG	MI	193,5	70	60	46	48	43	44	3	4
20980	105+282	NW	1.OG	MI	193,5	70	60	49	51	45	46	4	5
20981	105+274	SW	EG	MI	191,4	70	60	48	50	44	45	4	5
20981	105+274	SW	1.OG	MI	191,4	70	60	49	52	45	46	4	6
20982	105+274	SO	EG	MI	196,2	70	60	44	46	41	42	3	4
20982	105+274	SO	1.OG	MI	196,2	70	60	45	48	43	44	2	4
20983	105+274	SW	EG	MI	200,6	70	60	44	47	42	43	2	4
20983	105+274	SW	1.OG	MI	200,6	70	60	46	49	44	45	2	4
20984	105+274	SO	EG	MI	205,5	70	60	43	46	41	42	2	4
20984	105+274	SO	1.OG	MI	205,5	70	60	44	47	42	43	2	4
20985	105+282	NO	EG	MI	203,3	70	60	43	45	41	42	2	3
20985	105+282	NO	1.OG	MI	203,3	70	60	45	47	43	44	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 12</b>													
20986	105+268	W	EG	WA	127,1	70	60	47	50	45	47	2	3
20986	105+268	W	1.OG	WA	127,1	70	60	50	53	47	48	3	5
20987	105+265	S	EG	WA	129,5	70	60	46	49	45	46	1	3
20987	105+265	S	1.OG	WA	129,5	70	60	49	51	46	48	3	3
20988	105+261	W	EG	WA	131,8	70	60	47	50	45	46	2	4
20988	105+261	W	1.OG	WA	131,8	70	60	50	52	47	48	3	4
20989	105+256	S	EG	WA	136,9	70	60	46	48	43	45	3	3
20989	105+256	S	1.OG	WA	136,9	70	60	48	50	45	46	3	4
20990	105+261	O	EG	WA	140,3	70	60	42	45	40	41	2	4
20990	105+261	O	1.OG	WA	140,3	70	60	44	46	42	43	2	3
20991	105+270	N	EG	WA	134,7	70	60	48	50	44	45	4	5
20991	105+270	N	1.OG	WA	134,7	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 13</b>													
20992	105+277	NW	EG	MI	163,2	70	60	48	51	45	46	3	5
20992	105+277	NW	1.OG	MI	163,2	70	60	50	53	46	47	4	6
20993	105+270	SW	EG	MI	167,5	70	60	47	50	44	45	3	5
20993	105+270	SW	1.OG	MI	167,5	70	60	49	51	45	46	4	5
20994	105+271	SO	EG	MI	175,6	70	60	43	46	41	42	2	4
20994	105+271	SO	1.OG	MI	175,6	70	60	44	47	42	44	2	3
20995	105+279	NO	EG	MI	169,5	70	60	46	48	43	44	3	4
20995	105+279	NO	1.OG	MI	169,5	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 14</b>													
20996	105+232	S	EG	WA	129,3	70	60	44	47	44	45	0	2
20996	105+232	S	1.OG	WA	129,3	70	60	48	50	46	47	2	3
20997	105+228	S	EG	WA	135,5	70	60	45	47	44	45	1	2
20997	105+228	S	1.OG	WA	135,5	70	60	48	50	46	47	2	3
20998	105+235	O	EG	WA	138,7	70	60	43	45	41	42	2	3
20998	105+235	O	1.OG	WA	138,7	70	60	44	46	42	44	2	2
20999	105+242	N	EG	WA	132,8	70	60	47	49	44	45	3	4
20999	105+242	N	1.OG	WA	132,8	70	60	49	51	46	47	3	4
21000	105+237	W	EG	WA	125,9	70	60	46	48	45	46	1	2
21000	105+237	W	1.OG	WA	125,9	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 15</b>													
21001	105+237	W	EG	WA	182,4	70	60	48	51	45	46	3	5
21002	105+234	S	EG	WA	184,8	70	60	45	48	44	45	1	3
21003	105+229	W	EG	WA	185,8	70	60	47	49	44	45	3	4
21005	105+231	O	EG	WA	194,7	70	60	44	46	43	44	1	2
21006	105+239	N	EG	WA	189,4	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 16</b>													
21007	105+213	W	EG	WA	124,2	70	60	47	49	46	47	1	2
21007	105+213	W	1.OG	WA	124,2	70	60	50	52	47	49	3	3
21008	105+209	S	EG	WA	127,4	70	60	46	48	45	46	1	2
21008	105+209	S	1.OG	WA	127,4	70	60	48	51	47	48	1	3
21009	105+201	S	EG	WA	134,7	70	60	45	48	44	45	1	3
21009	105+201	S	1.OG	WA	134,7	70	60	48	50	46	47	2	3
21010	105+207	O	EG	WA	139,6	70	60	44	46	42	44	2	2
21010	105+207	O	1.OG	WA	139,6	70	60	46	48	44	45	2	3
21011	105+215	N	EG	WA	137,0	70	60	46	48	44	45	2	3
21011	105+215	N	1.OG	WA	137,0	70	60	48	51	45	47	3	4
21012	105+215	N	EG	WA	129,3	70	60	45	47	44	45	1	2
21012	105+215	N	1.OG	WA	129,3	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 17</b>													
21013	105+222	S	EG	WA	181,7	70	60	45	48	44	45	1	3
21014	105+217	W	EG	WA	182,9	70	60	46	49	44	45	2	4
21015	105+211	S	EG	WA	186,4	70	60	44	47	43	44	1	3
21016	105+218	O	EG	WA	191,8	70	60	42	44	41	42	1	2
21018	105+227	N	EG	WA	183,0	70	60	46	49	44	45	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 18</b>													
21019	105+195	W	EG	WA	112,9	70	60	48	50	46	47	2	3
21019	105+195	W	1.OG	WA	112,9	70	60	51	53	48	49	3	4
21020	105+189	S	EG	WA	118,7	70	60	46	49	45	46	1	3
21020	105+189	S	1.OG	WA	118,7	70	60	49	51	47	48	2	3
21021	105+194	O	EG	WA	124,7	70	60	41	44	41	42	0	2
21021	105+194	O	1.OG	WA	124,7	70	60	44	46	43	45	1	1
21022	105+196	N	EG	WA	119,0	70	60	46	48	44	46	2	2
21022	105+196	N	1.OG	WA	119,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19A</b>													
21023	105+229	W	EG	WA	200,6	70	60	45	47	43	44	2	3
21023	105+229	W	1.OG	WA	200,6	70	60	49	52	45	46	4	6
21024	105+218	S	EG	WA	202,8	70	60	43	46	42	43	1	3
21024	105+218	S	1.OG	WA	202,8	70	60	46	49	43	44	3	5
21026	105+238	N	EG	WA	208,6	70	60	46	49	42	43	4	6
21026	105+238	N	1.OG	WA	208,6	70	60	48	51	43	45	5	6
21027	105+237	N	EG	WA	204,4	70	60	43	45	41	42	2	3
21027	105+237	N	1.OG	WA	204,4	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19B</b>													
21029	105+217	S	EG	WA	210,9	70	60	44	46	42	43	2	3
21029	105+217	S	1.OG	WA	210,9	70	60	46	49	43	45	3	4
21031	105+237	N	EG	WA	216,6	70	60	46	49	42	44	4	5
21031	105+237	N	1.OG	WA	216,6	70	60	48	50	44	45	4	5
21032	105+236	N	EG	WA	212,4	70	60	43	46	41	43	2	3
21032	105+236	N	1.OG	WA	212,4	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19C</b>													
21034	105+215	S	EG	WA	218,9	70	60	45	47	42	43	3	4
21034	105+215	S	1.OG	WA	218,9	70	60	47	49	43	44	4	5
21036	105+236	N	EG	WA	224,6	70	60	46	48	43	44	3	4
21036	105+236	N	1.OG	WA	224,6	70	60	48	50	44	45	4	5
21037	105+234	N	EG	WA	220,4	70	60	43	46	42	43	1	3
21037	105+234	N	1.OG	WA	220,4	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19D</b>													
21039	105+214	S	EG	WA	226,8	70	60	44	47	41	42	3	5
21039	105+214	S	1.OG	WA	226,8	70	60	46	48	42	43	4	5
21041	105+234	N	EG	WA	232,5	70	60	46	48	42	43	4	5
21041	105+234	N	1.OG	WA	232,5	70	60	47	50	43	44	4	6
21042	105+233	N	EG	WA	228,3	70	60	42	45	40	42	2	3
21042	105+233	N	1.OG	WA	228,3	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19E</b>													
21044	105+212	S	EG	WA	234,8	70	60	43	46	41	42	2	4
21044	105+212	S	1.OG	WA	234,8	70	60	45	47	42	43	3	4
21047	105+231	N	EG	WA	236,4	70	60	43	45	40	42	3	3
21047	105+231	N	1.OG	WA	236,4	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 1</b>													
21053	105+340	NW	EG	MI	205,3	70	60	47	50	44	45	3	5
21053	105+340	NW	1.OG	MI	205,3	70	60	49	52	45	47	4	5
21054	105+332	SW	EG	MI	204,3	70	60	46	49	43	44	3	5
21054	105+332	SW	1.OG	MI	204,3	70	60	49	51	44	46	5	5
21055	105+333	SO	EG	MI	212,3	70	60	40	43	40	41	0	2
21055	105+333	SO	1.OG	MI	212,3	70	60	43	46	42	44	1	2
21056	105+339	NO	EG	MI	215,6	70	60	45	48	45	46	0	2
21056	105+339	NO	1.OG	MI	215,6	70	60	47	49	45	47	2	2
21057	105+343	NO	EG	MI	212,0	70	60	45	48	45	46	0	2
21057	105+343	NO	1.OG	MI	212,0	70	60	46	49	45	47	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 20</b>													
21058	105+177	W	EG	WA	100,5	70	60	48	51	47	48	1	3
21058	105+177	W	1.OG	WA	100,5	70	60	51	54	49	50	2	4
21059	105+171	S	EG	WA	102,1	70	60	46	49	45	46	1	3
21059	105+171	S	1.OG	WA	102,1	70	60	49	51	47	48	2	3
21060	105+183	N	EG	WA	103,3	70	60	47	49	45	47	2	2
21060	105+183	N	1.OG	WA	103,3	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 21</b>													
21061	105+220	W	EG	WA	150,3	70	60	47	49	45	46	2	3
21062	105+210	O	EG	WA	165,5	70	60	44	46	43	44	1	2
21063	105+217	S	EG	WA	168,5	70	60	43	45	43	44	0	1
21064	105+227	O	EG	WA	170,3	70	60	44	47	43	44	1	3
21065	105+231	N	EG	WA	160,7	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 22</b>													
21066	105+171	S	EG	WA	109,1	70	60	47	49	45	47	2	2
21066	105+171	S	1.OG	WA	109,1	70	60	49	52	47	48	2	4
21067	105+172	O	EG	WA	115,2	70	60	43	45	42	44	1	1
21067	105+172	O	1.OG	WA	115,2	70	60	46	48	45	46	1	2
21068	105+178	O	EG	WA	115,7	70	60	42	45	42	44	0	1
21068	105+178	O	1.OG	WA	115,7	70	60	45	48	45	46	0	2
21069	105+181	N	EG	WA	113,8	70	60	46	49	45	46	1	3
21069	105+181	N	1.OG	WA	113,8	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 23</b>													
21070	105+203	W	EG	WA	152,3	70	60	46	49	45	46	1	3
21070	105+203	W	1.OG	WA	152,3	70	60	49	52	46	48	3	4
21071	105+200	S	EG	WA	155,8	70	60	45	48	44	45	1	3
21071	105+200	S	1.OG	WA	155,8	70	60	47	50	45	46	2	4
21072	105+205	O	EG	WA	163,4	70	60	42	45	41	42	1	3
21072	105+205	O	1.OG	WA	163,4	70	60	44	47	43	44	1	3
21073	105+208	N	1.OG	WA	159,3	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 24</b>													
21074	105+169	S	EG	WA	126,4	70	60	46	48	44	46	2	2
21074	105+169	S	1.OG	WA	126,4	70	60	48	51	46	47	2	4
21075	105+180	N	EG	WA	123,6	70	60	46	48	44	46	2	2
21075	105+180	N	1.OG	WA	123,6	70	60	49	51	46	48	3	3
21076	105+178	W	EG	WA	121,7	70	60	46	49	45	46	1	3
21076	105+178	W	1.OG	WA	121,7	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 26</b>													
21077	105+167	S	EG	WA	133,6	70	60	46	48	45	46	1	2
21077	105+167	S	1.OG	WA	133,6	70	60	48	51	46	47	2	4
21078	105+173	O	EG	WA	136,4	70	60	43	46	42	44	1	2
21078	105+173	O	1.OG	WA	136,4	70	60	46	48	44	45	2	3
21079	105+179	N	EG	WA	134,8	70	60	45	48	44	45	1	3
21079	105+179	N	1.OG	WA	134,8	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 4</b>													
21080	105+339	SW	EG	MI	160,1	70	60	49	52	44	45	5	7
21080	105+339	SW	1.OG	MI	160,1	70	60	51	53	45	46	6	7
21081	105+338	SW	EG	MI	167,3	70	60	46	48	43	44	3	4
21081	105+338	SW	1.OG	MI	167,3	70	60	48	51	45	46	3	5
21082	105+340	SO	EG	MI	173,1	70	60	45	47	42	44	3	3
21082	105+340	SO	1.OG	MI	173,1	70	60	47	49	44	45	3	4
21083	105+347	NO	EG	MI	172,1	70	60	43	46	42	43	1	3
21083	105+347	NO	1.OG	MI	172,1	70	60	45	47	43	44	2	3
21084	105+347	NW	EG	MI	161,7	70	60	43	46	42	43	1	3
21084	105+347	NW	1.OG	MI	161,7	70	60	47	49	44	45	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 5</b>													
21085	105+313	NW	EG	MI	201,4	70	60	43	45	41	43	2	2
21085	105+313	NW	1.OG	MI	201,4	70	60	46	49	44	45	2	4
21086	105+307	SW	EG	MI	200,5	70	60	44	47	43	44	1	3
21086	105+307	SW	1.OG	MI	200,5	70	60	48	51	44	46	4	5
21087	105+302	SW	EG	MI	203,1	70	60	44	47	42	43	2	4
21087	105+302	SW	1.OG	MI	203,1	70	60	48	50	44	45	4	5
21088	105+305	SO	EG	MI	209,1	70	60	41	44	39	41	2	3
21088	105+305	SO	1.OG	MI	209,1	70	60	43	46	41	42	2	4
21089	105+309	NO	EG	MI	212,1	70	60	43	45	41	42	2	3
21089	105+309	NO	1.OG	MI	212,1	70	60	44	47	43	44	1	3
21090	105+314	NO	EG	MI	207,8	70	60	44	47	42	43	2	4
21090	105+314	NO	1.OG	MI	207,8	70	60	46	48	43	45	3	3

<b>Theodor-Wabnitz-Straße 6</b>													
21091	105+329	NW	EG	MI	144,4	70	60	51	54	46	47	5	7
21091	105+329	NW	1.OG	MI	144,4	70	60	52	55	47	48	5	7
21092	105+323	SW	EG	MI	143,4	70	60	51	53	45	46	6	7
21092	105+323	SW	1.OG	MI	143,4	70	60	52	54	46	48	6	6
21093	105+323	SO	EG	MI	155,9	70	60	44	46	42	43	2	3
21093	105+323	SO	1.OG	MI	155,9	70	60	46	48	44	45	2	3
21094	105+329	NO	EG	MI	154,8	70	60	47	50	43	44	4	6
21094	105+329	NO	1.OG	MI	154,8	70	60	48	51	45	46	3	5
21095	105+333	NO	EG	MI	149,3	70	60	46	49	43	44	3	5
21095	105+333	NO	1.OG	MI	149,3	70	60	48	50	45	46	3	4

<b>Theodor-Wabnitz-Straße 7</b>													
21096	105+313	NW	EG	MI	179,0	70	60	48	50	44	45	4	5
21096	105+313	NW	1.OG	MI	179,0	70	60	50	52	45	46	5	6
21097	105+307	SW	EG	MI	177,6	70	60	48	51	43	44	5	7
21097	105+307	SW	1.OG	MI	177,6	70	60	50	52	45	46	5	6
21098	105+306	SO	EG	MI	182,7	70	60	41	43	39	40	2	3
21098	105+306	SO	1.OG	MI	182,7	70	60	44	47	42	43	2	4
21099	105+314	SO	EG	MI	193,6	70	60	41	44	40	42	1	2
21099	105+314	SO	1.OG	MI	193,6	70	60	44	47	43	44	1	3
21100	105+324	NO	EG	MI	195,7	70	60	43	46	42	43	1	3
21100	105+324	NO	1.OG	MI	195,7	70	60	45	48	43	45	2	3
21101	105+322	NW	EG	MI	187,7	70	60	47	49	44	45	3	4
21101	105+322	NW	1.OG	MI	187,7	70	60	49	51	45	46	4	5

<b>Theodor-Wabnitz-Straße 9</b>													
21102	105+298	NW	EG	MI	170,5	70	60	49	52	45	46	4	6
21102	105+298	NW	1.OG	MI	170,5	70	60	51	54	46	47	5	7
21103	105+293	SW	EG	MI	171,3	70	60	48	50	44	45	4	5
21103	105+293	SW	1.OG	MI	171,3	70	60	50	52	45	46	5	6
21104	105+290	SO	EG	MI	185,3	70	60	45	47	42	43	3	4
21104	105+290	SO	1.OG	MI	185,3	70	60	46	49	43	45	3	4
21105	105+302	NO	EG	MI	175,6	70	60	44	46	42	43	2	3
21105	105+302	NO	1.OG	MI	175,6	70	60	46	49	44	45	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tilsiter Straße 14-16</b>													
21110	103+955	NW	EG	WA	235,4	70	60	42	44	39	40	3	4
21110	103+955	NW	1.OG	WA	235,4	70	60	43	45	39	41	4	4
21110	103+955	NW	2.OG	WA	235,4	70	60	43	46	40	41	3	5
21110	103+955	NW	3.OG	WA	235,4	70	60	44	46	40	42	4	4
21110	103+955	NW	4.OG	WA	235,4	70	60	44	46	41	42	3	4
21111	103+937	SW	EG	WA	229,0	70	60	41	44	39	40	2	4
21111	103+937	SW	1.OG	WA	229,0	70	60	41	44	39	40	2	4
21111	103+937	SW	2.OG	WA	229,0	70	60	42	44	39	41	3	3
21111	103+937	SW	3.OG	WA	229,0	70	60	41	43	39	40	2	3
21111	103+937	SW	4.OG	WA	229,0	70	60	41	44	41	42	0	2
21112	103+923	SO	EG	WA	214,3	70	60	47	50	43	44	4	6
21112	103+923	SO	1.OG	WA	214,3	70	60	48	51	44	45	4	6
21112	103+923	SO	2.OG	WA	214,3	70	60	49	52	45	46	4	6
21112	103+923	SO	3.OG	WA	214,3	70	60	50	52	45	46	5	6
21112	103+923	SO	4.OG	WA	214,3	70	60	50	53	45	46	5	7
21113	103+942	NO	EG	WA	220,7	70	60	43	46	41	42	2	4
21113	103+942	NO	1.OG	WA	220,7	70	60	45	47	42	43	3	4
21113	103+942	NO	2.OG	WA	220,7	70	60	46	48	43	44	3	4
21113	103+942	NO	3.OG	WA	220,7	70	60	47	49	43	44	4	5
21113	103+942	NO	4.OG	WA	220,7	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Tilsiter Straße 18</b>													
21119	103+974	NW	EG	WA	207,3	70	60	43	45	40	42	3	3
21119	103+974	NW	1.OG	WA	207,3	70	60	44	46	41	42	3	4
21119	103+974	NW	2.OG	WA	207,3	70	60	45	47	41	42	4	5
21119	103+974	NW	3.OG	WA	207,3	70	60	45	47	42	43	3	4
21119	103+974	NW	4.OG	WA	207,3	70	60	45	48	42	44	3	4
21120	103+963	SW	EG	WA	205,9	70	60	42	44	40	41	2	3
21120	103+963	SW	1.OG	WA	205,9	70	60	43	46	41	42	2	4
21120	103+963	SW	2.OG	WA	205,9	70	60	45	47	42	43	3	4
21120	103+963	SW	3.OG	WA	205,9	70	60	46	48	42	43	4	5
21120	103+963	SW	4.OG	WA	205,9	70	60	46	49	43	44	3	5
21122	103+968	NO	EG	WA	197,6	70	60	46	49	43	44	3	5
21122	103+968	NO	1.OG	WA	197,6	70	60	47	50	43	44	4	6
21122	103+968	NO	2.OG	WA	197,6	70	60	48	50	44	45	4	5
21122	103+968	NO	3.OG	WA	197,6	70	60	49	51	45	46	4	5
21122	103+968	NO	4.OG	WA	197,6	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Tilsiter Straße 23</b>													
21128	104+000	SW	EG	WA	231,0	70	60	40	43	38	40	2	3
21128	104+000	SW	1.OG	WA	231,0	70	60	42	44	39	41	3	3
21128	104+000	SW	2.OG	WA	231,0	70	60	43	45	40	42	3	3
21128	104+000	SW	3.OG	WA	231,0	70	60	44	46	42	43	2	3
21129	104+001	O	EG	WA	218,7	70	60	46	49	43	44	3	5
21129	104+001	O	1.OG	WA	218,7	70	60	47	50	43	45	4	5
21129	104+001	O	2.OG	WA	218,7	70	60	48	51	44	45	4	6
21129	104+001	O	3.OG	WA	218,7	70	60	49	52	45	46	4	6
21130	104+009	N	EG	WA	227,2	70	60	45	47	42	43	3	4
21130	104+009	N	1.OG	WA	227,2	70	60	46	49	43	44	3	5
21130	104+009	N	2.OG	WA	227,2	70	60	47	49	43	44	4	5
21130	104+009	N	3.OG	WA	227,2	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Tilsiter Straße 5</b>													
21133	103+886	SO	EG	WA	244,7	70	60	46	49	43	44	3	5
21133	103+886	SO	1.OG	WA	244,7	70	60	47	50	43	45	4	5
21134	103+889	SO	EG	WA	239,7	70	60	46	49	43	44	3	5
21134	103+889	SO	1.OG	WA	239,7	70	60	47	50	43	45	4	5
21135	103+893	NO	EG	WA	239,2	70	60	46	49	42	44	4	5
21135	103+893	NO	1.OG	WA	239,2	70	60	48	50	44	45	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tilsiter Straße 7</b>													
21138	103+899	NO	EG	WA	241,2	70	60	46	49	42	43	4	6
21138	103+899	NO	1.OG	WA	241,2	70	60	47	50	43	45	4	5
<b>Tilsiter Straße 9</b>													
21144	103+905	NO	EG	WA	243,5	70	60	45	48	42	43	3	5
21144	103+905	NO	1.OG	WA	243,5	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Von-Borries-Straße 11</b>													
21180	103+709	NW	EG	WA	145,3	70	60	54	56	46	47	8	9
21180	103+709	NW	1.OG	WA	145,3	70	60	53	56	46	47	7	9
21181	103+700	SW	EG	WA	146,7	70	60	52	54	45	47	7	7
21181	103+700	SW	1.OG	WA	146,7	70	60	53	55	47	48	6	7
21182	103+699	SO	EG	WA	152,0	70	60	46	48	44	45	2	3
21182	103+699	SO	1.OG	WA	152,0	70	60	47	50	45	46	2	4
21183	103+704	NO	EG	WA	154,0	70	60	47	49	44	45	3	4
21183	103+704	NO	1.OG	WA	154,0	70	60	47	50	45	46	2	4
21184	103+709	NO	EG	WA	150,8	70	60	49	51	43	45	6	6
21184	103+709	NO	1.OG	WA	150,8	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Von-Borries-Straße 12</b>													
21185	103+676	NW	EG	WA	154,4	70	60	47	50	45	46	2	4
21186	103+672	SW	EG	WA	153,0	70	60	46	49	45	46	1	3
21187	103+669	SO	EG	WA	158,4	70	60	45	47	44	45	1	2
21188	103+669	SW	EG	WA	162,4	70	60	46	48	45	46	1	2
21189	103+669	SO	EG	WA	166,2	70	60	45	47	44	45	1	2
21190	103+674	NO	EG	WA	166,5	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Von-Borries-Straße 13</b>													
21191	103+736	NW	EG	WA	156,8	70	60	53	55	46	48	7	7
21192	103+729	SW	EG	WA	155,5	70	60	53	56	47	48	6	8
21193	103+724	NW	EG	WA	156,3	70	60	54	57	47	48	7	9
21194	103+721	SW	EG	WA	155,7	70	60	53	55	46	47	7	8
21195	103+722	SO	EG	WA	162,8	70	60	45	47	44	45	1	2
21196	103+732	NO	EG	WA	164,6	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Von-Borries-Straße 14</b>													
21197	103+650	NW	EG	WA	152,7	70	60	47	50	45	46	2	4
21197	103+650	NW	1.OG	WA	152,7	70	60	50	53	46	47	4	6
21198	103+645	SW	EG	WA	151,2	70	60	49	51	46	47	3	4
21198	103+645	SW	1.OG	WA	151,2	70	60	51	54	47	48	4	6
21199	103+642	SO	EG	WA	161,1	70	60	46	48	44	45	2	3
21199	103+642	SO	1.OG	WA	161,1	70	60	47	49	45	46	2	3
21200	103+645	SW	EG	WA	168,7	70	60	47	49	44	45	3	4
21200	103+645	SW	1.OG	WA	168,7	70	60	48	51	46	47	2	4
21201	103+643	SO	EG	WA	173,9	70	60	45	48	43	44	2	4
21201	103+643	SO	1.OG	WA	173,9	70	60	48	50	45	46	3	4
21202	103+652	NO	EG	WA	176,0	70	60	45	48	43	44	2	4
21202	103+652	NO	1.OG	WA	176,0	70	60	48	50	44	45	4	5
21203	103+654	NW	EG	WA	172,0	70	60	46	49	44	45	2	4
21203	103+654	NW	1.OG	WA	172,0	70	60	49	52	45	46	4	6
21204	103+654	NW	EG	WA	157,6	70	60	47	50	45	46	2	4
21204	103+654	NW	1.OG	WA	157,6	70	60	50	53	46	47	4	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Von-Borries-Straße 15</b>													
21205	103+710	SW	EG	WA	166,9	70	60	50	52	45	46	5	6
21205	103+710	SW	1.OG	WA	166,9	70	60	52	54	46	47	6	7
21206	103+707	NW	EG	WA	166,0	70	60	49	52	45	46	4	6
21206	103+707	NW	1.OG	WA	166,0	70	60	51	54	46	47	5	7
21207	103+702	SW	EG	WA	166,6	70	60	47	50	45	46	2	4
21207	103+702	SW	1.OG	WA	166,6	70	60	50	52	46	48	4	4
21208	103+699	SO	EG	WA	171,9	70	60	45	48	43	44	2	4
21208	103+699	SO	1.OG	WA	171,9	70	60	47	49	44	46	3	3
21209	103+703	NO	EG	WA	173,3	70	60	42	45	40	41	2	4
21209	103+703	NO	1.OG	WA	173,3	70	60	44	47	42	43	2	4
21210	103+707	SO	EG	WA	174,5	70	60	40	43	40	41	0	2
21210	103+707	SO	1.OG	WA	174,5	70	60	43	46	43	44	0	2
21211	103+712	NO	EG	WA	175,0	70	60	45	48	42	43	3	5
21211	103+712	NO	1.OG	WA	175,0	70	60	47	49	43	44	4	5
21212	103+714	NW	EG	WA	169,3	70	60	51	53	44	45	7	8
21212	103+714	NW	1.OG	WA	169,3	70	60	52	54	45	47	7	7
<b>Von-Borries-Straße 17</b>													
21213	103+684	NW	EG	WA	181,8	70	60	48	51	44	46	4	5
21213	103+684	NW	1.OG	WA	181,8	70	60	51	53	46	47	5	6
21214	103+677	SW	EG	WA	183,8	70	60	47	50	44	46	3	4
21214	103+677	SW	1.OG	WA	183,8	70	60	50	52	46	47	4	5
21215	103+673	SO	EG	WA	190,1	70	60	43	45	42	43	1	2
21215	103+673	SO	1.OG	WA	190,1	70	60	45	47	43	45	2	2
21216	103+687	NO	EG	WA	191,2	70	60	46	48	42	43	4	5
21216	103+687	NO	1.OG	WA	191,2	70	60	46	49	43	44	3	5
21217	103+692	NW	EG	WA	184,8	70	60	48	50	44	45	4	5
21217	103+692	NW	1.OG	WA	184,8	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Von-Borries-Straße 19</b>													
21218	103+661	NW	EG	WA	195,5	70	60	47	49	44	45	3	4
21218	103+661	NW	1.OG	WA	195,5	70	60	49	52	45	46	4	6
21219	103+656	SW	EG	WA	196,0	70	60	47	50	44	45	3	5
21219	103+656	SW	1.OG	WA	196,0	70	60	49	52	45	46	4	6
21220	103+652	SO	EG	WA	199,9	70	60	43	46	42	43	1	3
21220	103+652	SO	1.OG	WA	199,9	70	60	45	48	43	44	2	4
21221	103+666	NO	EG	WA	204,6	70	60	44	46	41	43	3	3
21221	103+666	NO	1.OG	WA	204,6	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Von-Borries-Straße 1</b>													
21222	103+651	SW	EG	WA	86,1	70	60	55	58	49	50	6	8
21222	103+651	SW	1.OG	WA	86,1	70	60	56	59	50	51	6	8
21223	103+646	NW	EG	WA	86,2	70	60	55	58	49	50	6	8
21223	103+646	NW	1.OG	WA	86,2	70	60	56	59	50	51	6	8
21224	103+642	SW	EG	WA	86,5	70	60	54	56	48	49	6	7
21224	103+642	SW	1.OG	WA	86,5	70	60	55	57	49	51	6	6
21225	103+643	SO	EG	WA	92,5	70	60	49	51	45	46	4	5
21225	103+643	SO	1.OG	WA	92,5	70	60	50	52	47	48	3	4
21226	103+649	NO	EG	WA	94,4	70	60	41	44	41	43	0	1
21226	103+649	NO	1.OG	WA	94,4	70	60	44	47	44	45	0	2
21227	103+657	NO	EG	WA	92,2	70	60	49	51	45	46	4	5
21227	103+657	NO	1.OG	WA	92,2	70	60	50	52	47	48	3	4
21228	103+656	NW	EG	WA	87,0	70	60	55	57	48	49	7	8
21228	103+656	NW	1.OG	WA	87,0	70	60	56	58	49	50	7	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Von-Borries-Straße 20</b>													
21229	103+634	NW	EG	WA	174,3	70	60	47	49	44	45	3	4
21229	103+634	NW	1.OG	WA	174,3	70	60	49	52	45	47	4	5
21230	103+630	SW	EG	WA	172,1	70	60	49	52	46	47	3	5
21230	103+630	SW	1.OG	WA	172,1	70	60	50	53	46	47	4	6
21231	103+625	SW	EG	WA	175,4	70	60	49	51	46	47	3	4
21231	103+625	SW	1.OG	WA	175,4	70	60	50	52	46	47	4	5
21232	103+624	SO	EG	WA	180,8	70	60	45	48	43	45	2	3
21232	103+624	SO	1.OG	WA	180,8	70	60	46	49	44	45	2	4
21233	103+630	NO	EG	WA	182,0	70	60	45	47	42	43	3	4
21233	103+630	NO	1.OG	WA	182,0	70	60	46	49	43	44	3	5
21234	103+635	NO	EG	WA	178,8	70	60	45	47	41	43	4	4
21234	103+635	NO	1.OG	WA	178,8	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Von-Borries-Straße 21</b>													
21235	103+643	SW	EG	WA	203,5	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Von-Borries-Straße 22</b>													
21236	103+611	NW	EG	WA	170,7	70	60	48	51	45	46	3	5
21237	103+606	SW	EG	WA	170,0	70	60	48	50	45	46	3	4
21238	103+604	SO	EG	WA	173,8	70	60	45	48	44	45	1	3
21239	103+599	SO	EG	WA	181,8	70	60	45	48	44	45	1	3
21240	103+611	NO	EG	WA	184,5	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Von-Borries-Straße 23</b>													
21241	103+640	NW	1.OG	WA	208,3	70	60	48	50	44	45	4	5
21242	103+634	SW	EG	WA	209,3	70	60	46	48	44	45	2	3
21242	103+634	SW	1.OG	WA	209,3	70	60	48	51	45	46	3	5
21243	103+630	SO	EG	WA	214,7	70	60	43	45	42	43	1	2
21243	103+630	SO	1.OG	WA	214,7	70	60	45	47	43	45	2	2
21246	103+639	NW	EG	WA	216,6	70	60	43	45	41	42	2	3
21246	103+639	NW	1.OG	WA	216,6	70	60	46	49	43	44	3	5
21247	103+639	NO	EG	WA	211,9	70	60	41	44	39	40	2	4
21247	103+639	NO	1.OG	WA	211,9	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Von-Borries-Straße 24A</b>													
21248	103+590	NW	EG	WA	180,1	70	60	47	49	44	45	3	4
21248	103+590	NW	1.OG	WA	180,1	70	60	49	51	45	46	4	5
21249	103+585	SW	EG	WA	182,6	70	60	45	48	44	46	1	2
21249	103+585	SW	1.OG	WA	182,6	70	60	48	50	46	47	2	3
21251	103+593	NO	EG	WA	191,7	70	60	44	46	42	43	2	3
21251	103+593	NO	1.OG	WA	191,7	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Von-Borries-Straße 24B</b>													
21253	103+581	SW	EG	WA	186,6	70	60	46	48	44	46	2	2
21253	103+581	SW	1.OG	WA	186,6	70	60	48	50	46	47	2	3
21254	103+580	SO	EG	WA	195,1	70	60	43	46	42	43	1	3
21254	103+580	SO	1.OG	WA	195,1	70	60	45	47	43	44	2	3
21255	103+587	NO	EG	WA	197,3	70	60	43	45	41	42	2	3
21255	103+587	NO	1.OG	WA	197,3	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Von-Borries-Straße 26</b>													
21260	103+576	NW	EG	WA	199,2	70	60	44	47	43	44	1	3
21261	103+568	SW	EG	WA	201,4	70	60	46	48	45	46	1	2
21262	103+561	SW	EG	WA	207,9	70	60	45	48	44	46	1	2
21263	103+561	SO	EG	WA	211,1	70	60	44	47	43	44	1	3
21264	103+564	NO	EG	WA	212,3	70	60	41	44	40	42	1	2
21265	103+574	NO	EG	WA	208,2	70	60	43	46	42	44	1	2
21266	103+578	NW	EG	WA	203,0	70	60	44	47	43	44	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Von-Borries-Straße 27</b>													
21267	103+607	NW	EG	WA	203,5	70	60	47	49	44	45	3	4
21267	103+607	NW	1.OG	WA	203,5	70	60	48	51	45	46	3	5
21268	103+602	SW	EG	WA	200,5	70	60	44	47	43	44	1	3
21268	103+602	SW	1.OG	WA	200,5	70	60	48	50	45	46	3	4
21269	103+601	SO	EG	WA	204,2	70	60	41	44	41	43	0	1
21269	103+601	SO	1.OG	WA	204,2	70	60	45	47	43	45	2	2
21270	103+599	SW	EG	WA	208,9	70	60	43	46	42	44	1	2
21270	103+599	SW	1.OG	WA	208,9	70	60	46	48	44	45	2	3
21271	103+597	SO	EG	WA	214,9	70	60	44	46	42	43	2	3
21271	103+597	SO	1.OG	WA	214,9	70	60	45	47	43	44	2	3
21272	103+603	NO	EG	WA	216,2	70	60	44	47	41	42	3	5
21272	103+603	NO	1.OG	WA	216,2	70	60	44	47	42	43	2	4
21273	103+606	NW	EG	WA	212,0	70	60	43	46	41	42	2	4
21273	103+606	NW	1.OG	WA	212,0	70	60	45	47	42	44	3	3
21274	103+608	NO	EG	WA	209,1	70	60	43	46	40	42	3	4
21274	103+608	NO	1.OG	WA	209,1	70	60	44	46	41	43	3	3
<b>Von-Borries-Straße 29</b>													
21275	103+589	NW	EG	WA	212,2	70	60	44	46	42	44	2	2
21276	103+582	SW	EG	WA	210,7	70	60	45	47	44	45	1	2
21277	103+579	SO	EG	WA	215,4	70	60	43	45	42	43	1	2
21278	103+584	SW	EG	WA	222,3	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Von-Borries-Straße 2</b>													
21281	103+639	NW	EG	WA	111,6	70	60	52	54	47	48	5	6
21281	103+639	NW	1.OG	WA	111,6	70	60	53	56	48	49	5	7
21282	103+630	SW	EG	WA	107,6	70	60	47	49	46	47	1	2
21282	103+630	SW	1.OG	WA	107,6	70	60	50	52	48	49	2	3
21283	103+631	SO	EG	WA	117,5	70	60	45	47	44	45	1	2
21283	103+631	SO	1.OG	WA	117,5	70	60	47	50	46	47	1	3
21284	103+640	NO	EG	WA	121,1	70	60	47	50	44	45	3	5
21284	103+640	NO	1.OG	WA	121,1	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Von-Borries-Straße 3</b>													
21285	103+665	NW	EG	WA	97,5	70	60	55	57	47	49	8	8
21286	103+660	SW	EG	WA	96,2	70	60	53	56	46	47	7	9
21287	103+657	SW	EG	WA	104,7	70	60	49	51	46	48	3	3
21288	103+659	SO	EG	WA	110,0	70	60	48	51	46	47	2	4
21289	103+664	NW	EG	WA	107,9	70	60	52	54	47	48	5	6
21290	103+665	NO	EG	WA	103,2	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Von-Borries-Straße 5</b>													
21291	103+679	NW	EG	WA	110,0	70	60	55	57	47	48	8	9
21291	103+679	NW	1.OG	WA	110,0	70	60	55	58	48	49	7	9
21292	103+674	SW	EG	WA	109,2	70	60	56	58	47	49	9	9
21292	103+674	SW	1.OG	WA	109,2	70	60	56	59	49	50	7	9
21293	103+670	NW	EG	WA	109,6	70	60	55	58	47	49	8	9
21293	103+670	NW	1.OG	WA	109,6	70	60	56	58	48	50	8	8
21294	103+664	SW	1.OG	WA	111,7	70	60	54	57	48	49	6	8
21295	103+666	SO	EG	WA	117,1	70	60	46	48	44	45	2	3
21295	103+666	SO	1.OG	WA	117,1	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Von-Borries-Straße 7</b>													
21297	103+686	NW	EG	WA	118,9	70	60	54	57	46	48	8	9
21297	103+686	NW	1.OG	WA	118,9	70	60	55	57	47	48	8	9
21299	103+674	SW	EG	WA	121,6	70	60	43	45	42	44	1	1
21299	103+674	SW	1.OG	WA	121,6	70	60	47	49	46	47	1	2
21300	103+676	SO	EG	WA	126,7	70	60	46	48	44	45	2	3
21300	103+676	SO	1.OG	WA	126,7	70	60	48	50	46	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Von-Borries-Straße 8</b>													
21301	103+666	NW	EG	WA	139,1	70	60	48	51	45	46	3	5
21302	103+662	SW	EG	WA	136,6	70	60	48	51	46	47	2	4
21303	103+658	SW	EG	WA	139,6	70	60	49	51	46	47	3	4
21304	103+658	SO	EG	WA	144,5	70	60	45	48	45	46	0	2
21305	103+657	SO	EG	WA	151,7	70	60	47	49	45	46	2	3
21306	103+665	NO	EG	WA	149,5	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Von-Borries-Straße 9</b>													
21307	103+690	SO	EG	WA	135,7	70	60	45	48	44	45	1	3
21307	103+690	SO	1.OG	WA	135,7	70	60	48	50	45	47	3	3
21308	103+694	NO	EG	WA	129,1	70	60	49	51	44	45	5	6
21308	103+694	NO	1.OG	WA	129,1	70	60	50	52	45	47	5	5
21309	103+694	NW	EG	WA	126,4	70	60	54	57	46	47	8	10
21309	103+694	NW	1.OG	WA	126,4	70	60	55	57	47	48	8	9
<b>Wallgraben 2</b>													
21315	100+639	NO	EG	MK	241,3	70	60	39	41	40	42	-1	-1
21315	100+639	NO	1.OG	MK	241,3	70	60	41	43	42	43	-1	0
21315	100+639	NO	2.OG	MK	241,3	70	60	43	45	44	45	-1	0
21316	100+645	SO	EG	MK	230,3	70	60	37	39	38	39	-1	0
21316	100+645	SO	1.OG	MK	230,3	70	60	39	41	39	41	0	0
21316	100+645	SO	2.OG	MK	230,3	70	60	41	43	41	43	0	0
21317	100+655	NO	EG	MK	222,4	70	60	34	37	36	37	-2	0
21317	100+655	NO	1.OG	MK	222,4	70	60	36	38	37	39	-1	-1
21317	100+655	NO	2.OG	MK	222,4	70	60	38	41	39	41	-1	0
<b>Wardenburgstraße 39</b>													
21453	102+136	SW	EG	WA	229,1	70	60	46	48	43	44	3	4
21453	102+136	SW	1.OG	WA	229,1	70	60	48	50	44	45	4	5
21453	102+136	SW	2.OG	WA	229,1	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Wardenburgstraße 41</b>													
21464	102+148	NW	EG	WA	223,5	70	60	45	47	42	43	3	4
21464	102+148	NW	1.OG	WA	223,5	70	60	47	49	43	44	4	5
21464	102+148	NW	2.OG	WA	223,5	70	60	49	51	44	45	5	6
21465	102+144	NW	EG	WA	220,0	70	60	46	48	43	44	3	4
21465	102+144	NW	1.OG	WA	220,0	70	60	48	51	44	45	4	6
21465	102+144	NW	2.OG	WA	220,0	70	60	50	52	45	46	5	6
21466	102+142	SW	EG	WA	220,1	70	60	46	49	43	45	3	4
21466	102+142	SW	1.OG	WA	220,1	70	60	48	51	44	45	4	6
21466	102+142	SW	2.OG	WA	220,1	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Wardenburgstraße 43</b>													
21475	102+153	SW	EG	WA	219,1	70	60	46	48	43	44	3	4
21475	102+153	SW	1.OG	WA	219,1	70	60	48	50	44	45	4	5
21475	102+153	SW	2.OG	WA	219,1	70	60	50	52	45	46	5	6
21476	102+154	SO	EG	WA	223,8	70	60	44	47	42	43	2	4
21476	102+154	SO	1.OG	WA	223,8	70	60	46	49	43	44	3	5
21476	102+154	SO	2.OG	WA	223,8	70	60	48	50	45	46	3	4
21477	102+161	NO	EG	WA	222,9	70	60	42	45	40	41	2	4
21477	102+161	NO	1.OG	WA	222,9	70	60	44	47	41	43	3	4
21477	102+161	NO	2.OG	WA	222,9	70	60	46	49	43	44	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wardenburgstraße 45</b>													
21482	102+161	NW	EG	WA	209,5	70	60	46	48	43	44	3	4
21482	102+161	NW	1.OG	WA	209,5	70	60	48	51	44	45	4	6
21482	102+161	NW	2.OG	WA	209,5	70	60	50	52	44	46	6	6
21483	102+158	SW	EG	WA	209,5	70	60	47	49	44	45	3	4
21483	102+158	SW	1.OG	WA	209,5	70	60	49	52	45	46	4	6
21483	102+158	SW	2.OG	WA	209,5	70	60	50	53	45	46	5	7
21485	102+167	NO	EG	WA	218,9	70	60	44	46	41	42	3	4
21485	102+167	NO	1.OG	WA	218,9	70	60	45	48	42	43	3	5
21485	102+167	NO	2.OG	WA	218,9	70	60	47	49	43	45	4	4
<b>Wardenburgstraße 47</b>													
21492	102+168	SW	EG	WA	206,1	70	60	46	48	43	44	3	4
21492	102+168	SW	1.OG	WA	206,1	70	60	48	50	44	45	4	5
21492	102+168	SW	2.OG	WA	206,1	70	60	49	52	45	46	4	6
21493	102+169	SO	EG	WA	210,7	70	60	43	46	41	42	2	4
21493	102+169	SO	1.OG	WA	210,7	70	60	45	48	42	43	3	5
21493	102+169	SO	2.OG	WA	210,7	70	60	47	50	44	45	3	5
21494	102+176	NO	EG	WA	209,8	70	60	43	46	41	42	2	4
21494	102+176	NO	1.OG	WA	209,8	70	60	45	48	42	43	3	5
21494	102+176	NO	2.OG	WA	209,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Wardenburgstraße 48</b>													
21497	102+203	NO	EG	WA	230,4	70	60	39	41	38	39	1	2
21497	102+203	NO	1.OG	WA	230,4	70	60	40	42	39	40	1	2
21497	102+203	NO	2.OG	WA	230,4	70	60	41	44	41	42	0	2
21498	102+201	NW	EG	WA	224,8	70	60	42	44	40	41	2	3
21498	102+201	NW	1.OG	WA	224,8	70	60	44	47	41	42	3	5
21498	102+201	NW	2.OG	WA	224,8	70	60	46	48	43	44	3	4
21499	102+194	SW	EG	WA	224,4	70	60	43	46	42	43	1	3
21499	102+194	SW	1.OG	WA	224,4	70	60	46	48	43	44	3	4
21499	102+194	SW	2.OG	WA	224,4	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Wardenburgstraße 49</b>													
21500	102+180	NW	EG	WA	200,4	70	60	44	47	42	43	2	4
21500	102+180	NW	1.OG	WA	200,4	70	60	46	49	43	44	3	5
21500	102+180	NW	2.OG	WA	200,4	70	60	48	51	44	45	4	6
21501	102+176	SW	EG	WA	199,0	70	60	46	48	44	45	2	3
21501	102+176	SW	1.OG	WA	199,0	70	60	48	51	45	46	3	5
21501	102+176	SW	2.OG	WA	199,0	70	60	50	52	45	46	5	6
21503	102+179	NO	EG	WA	207,1	70	60	43	45	41	42	2	3
21503	102+179	NO	1.OG	WA	207,1	70	60	45	47	42	43	3	4
21503	102+179	NO	2.OG	WA	207,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Wardenburgstraße 51</b>													
21505	102+182	SW	EG	WA	193,2	70	60	45	48	43	44	2	4
21505	102+182	SW	1.OG	WA	193,2	70	60	48	50	44	45	4	5
21505	102+182	SW	2.OG	WA	193,2	70	60	50	52	45	46	5	6
21506	102+183	SO	EG	WA	197,8	70	60	44	46	41	42	3	4
21506	102+183	SO	1.OG	WA	197,8	70	60	46	48	43	44	3	4
21506	102+183	SO	2.OG	WA	197,8	70	60	48	50	44	46	4	4
21507	102+190	NO	EG	WA	197,1	70	60	43	46	41	43	2	3
21507	102+190	NO	1.OG	WA	197,1	70	60	45	48	42	44	3	4
21507	102+190	NO	2.OG	WA	197,1	70	60	47	49	44	45	3	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wardenburgstraße 53</b>													
21508	102+194	NW	EG	WA	186,4	70	60	45	47	43	44	2	3
21508	102+194	NW	1.OG	WA	186,4	70	60	47	50	44	46	3	4
21508	102+194	NW	2.OG	WA	186,4	70	60	50	52	45	47	5	5
21509	102+190	SW	EG	WA	186,0	70	60	45	48	43	45	2	3
21509	102+190	SW	1.OG	WA	186,0	70	60	48	50	45	46	3	4
21509	102+190	SW	2.OG	WA	186,0	70	60	50	53	46	47	4	6
21510	102+186	SW	EG	WA	187,1	70	60	45	47	43	45	2	2
21510	102+186	SW	1.OG	WA	187,1	70	60	48	50	45	46	3	4
21510	102+186	SW	2.OG	WA	187,1	70	60	50	53	45	47	5	6
21512	102+193	NO	EG	WA	194,4	70	60	44	46	41	43	3	3
21512	102+193	NO	1.OG	WA	194,4	70	60	45	48	43	44	2	4
21512	102+193	NO	2.OG	WA	194,4	70	60	47	49	44	46	3	3

<b>Wardenburgstraße 55</b>													
21513	102+212	N	EG	WA	173,2	70	60	44	46	42	44	2	2
21513	102+212	N	1.OG	WA	173,2	70	60	45	48	44	45	1	3
21514	102+208	W	EG	WA	167,8	70	60	48	50	45	46	3	4
21514	102+208	W	1.OG	WA	167,8	70	60	49	52	46	47	3	5
21515	102+201	S	EG	WA	171,0	70	60	44	47	43	44	1	3
21515	102+201	S	1.OG	WA	171,0	70	60	47	50	45	46	2	4
21516	102+205	SW	EG	WA	177,5	70	60	40	43	40	41	0	2
21516	102+205	SW	1.OG	WA	177,5	70	60	44	46	43	44	1	2
21517	102+210	NO	EG	WA	181,6	70	60	44	46	42	43	2	3
21517	102+210	NO	1.OG	WA	181,6	70	60	45	48	43	45	2	3

<b>Weissenmoorstraße 293</b>													
21535	105+481	SW	EG	MI	56,2	70	60	55	57	49	51	6	6
21535	105+481	SW	1.OG	MI	56,2	70	60	56	59	50	52	6	7
21536	105+492	NW	EG	MI	54,3	70	60	55	58	48	49	7	9
21536	105+492	NW	1.OG	MI	54,3	70	60	56	59	49	51	7	8
21537	105+497	NO	EG	MI	65,1	70	60	50	53	51	52	-1	1
21537	105+497	NO	1.OG	MI	65,1	70	60	51	54	52	53	-1	1
21538	105+486	SO	EG	MI	67,0	70	60	51	54	47	48	4	6
21538	105+486	SO	1.OG	MI	67,0	70	60	53	55	47	49	6	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 237</b>													
21669	105+165	W	EG	MI	207,7	70	60	44	46	42	43	2	3
21669	105+165	W	1.OG	MI	207,7	70	60	47	49	44	45	3	4
21669	105+165	W	2.OG	MI	207,7	70	60	50	52	45	47	5	5
21670	105+163	O	EG	MI	237,2	70	60	43	45	39	40	4	5
21670	105+163	O	1.OG	MI	237,2	70	60	44	46	40	41	4	5
21670	105+163	O	2.OG	MI	237,2	70	60	39	41	38	40	1	1
21671	105+159	S	EG	MI	209,6	70	60	44	46	41	42	3	4
21671	105+159	S	1.OG	MI	209,6	70	60	46	49	43	44	3	5
21671	105+159	S	2.OG	MI	209,6	70	60	48	50	44	45	4	5
21672	105+171	N	EG	MI	232,8	70	60	42	44	40	41	2	3
21672	105+171	N	1.OG	MI	232,8	70	60	44	46	41	42	3	4
21672	105+171	N	2.OG	MI	232,8	70	60	46	48	42	43	4	5
21673	105+167	W	EG	MI	226,0	70	60	40	42	40	41	0	1
21673	105+167	W	1.OG	MI	226,0	70	60	43	45	42	43	1	2
21673	105+167	W	2.OG	MI	226,0	70	60	47	49	44	45	3	4
21675	105+163	N	EG	MI	220,2	70	60	38	40	38	39	0	1
21675	105+163	N	1.OG	MI	220,2	70	60	40	43	40	41	0	2
21675	105+163	N	2.OG	MI	220,2	70	60	44	47	43	44	1	3
21676	105+169	O	EG	MI	216,5	70	60	39	42	39	40	0	2
21676	105+169	O	1.OG	MI	216,5	70	60	41	43	40	41	1	2
21676	105+169	O	2.OG	MI	216,5	70	60	42	44	41	42	1	2
21678	105+175	N	EG	MI	213,8	70	60	43	45	40	41	3	4
21678	105+175	N	1.OG	MI	213,8	70	60	44	47	41	43	3	4
21678	105+175	N	2.OG	MI	213,8	70	60	46	48	42	44	4	4
21679	105+174	W	EG	MI	209,7	70	60	43	45	41	42	2	3
21679	105+174	W	1.OG	MI	209,7	70	60	45	48	43	44	2	4
21679	105+174	W	2.OG	MI	209,7	70	60	48	50	44	45	4	5
21680	105+157	S	EG	MI	218,9	70	60	45	47	41	43	4	4
21680	105+157	S	1.OG	MI	218,9	70	60	47	49	43	44	4	5
21680	105+157	S	2.OG	MI	218,9	70	60	47	50	43	44	4	6
21681	105+171	W	EG	MI	207,2	70	60	44	46	42	43	2	3
21681	105+171	W	1.OG	MI	207,2	70	60	46	49	44	45	2	4
21681	105+171	W	2.OG	MI	207,2	70	60	49	52	45	46	4	6
21682	105+157	S	EG	MI	230,0	70	60	43	46	41	42	2	4
21682	105+157	S	1.OG	MI	230,0	70	60	45	48	42	43	3	5
21682	105+157	S	2.OG	MI	230,0	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Weißemoorstraße 239B</b>													
21710	105+186	S	EG	MI	217,8	70	60	43	46	40	42	3	4
21710	105+186	S	1.OG	MI	217,8	70	60	45	47	42	43	3	4
21710	105+186	S	2.OG	MI	217,8	70	60	47	49	43	44	4	5
21711	105+184	S	EG	MI	229,6	70	60	42	45	40	41	2	4
21711	105+184	S	1.OG	MI	229,6	70	60	44	47	41	42	3	5
21711	105+184	S	2.OG	MI	229,6	70	60	46	48	42	44	4	4
21712	105+190	O	EG	MI	233,4	70	60	41	44	39	40	2	4
21712	105+190	O	1.OG	MI	233,4	70	60	42	45	39	40	3	5
21712	105+190	O	2.OG	MI	233,4	70	60	38	40	38	39	0	1
21713	105+197	N	EG	MI	225,8	70	60	45	47	41	43	4	4
21713	105+197	N	1.OG	MI	225,8	70	60	46	49	42	44	4	5
21713	105+197	N	2.OG	MI	225,8	70	60	47	49	42	43	5	6
21714	105+193	W	EG	MI	216,4	70	60	45	47	42	43	3	4
21714	105+193	W	1.OG	MI	216,4	70	60	47	49	44	45	3	4
21714	105+193	W	2.OG	MI	216,4	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Weißemoorstraße 259</b>													
21834	105+315	NW	EG	MI	233,7	70	60	45	47	41	43	4	4
21834	105+315	NW	1.OG	MI	233,7	70	60	47	50	43	45	4	5
21835	105+307	SW	EG	MI	232,4	70	60	45	48	42	43	3	5
21835	105+307	SW	1.OG	MI	232,4	70	60	47	50	43	44	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 261</b>													
21845	105+333	NW	EG	MI	221,3	70	60	45	47	44	45	1	2
21845	105+333	NW	1.OG	MI	221,3	70	60	47	50	45	46	2	4
21846	105+327	SW	EG	MI	221,3	70	60	44	46	42	43	2	3
21846	105+327	SW	1.OG	MI	221,3	70	60	47	50	43	45	4	5
21847	105+326	SO	EG	MI	229,3	70	60	44	46	42	44	2	2
21847	105+326	SO	1.OG	MI	229,3	70	60	46	48	44	45	2	3
21848	105+331	NO	EG	MI	229,9	70	60	43	45	41	42	2	3
21848	105+331	NO	1.OG	MI	229,9	70	60	44	47	42	43	2	4
21849	105+335	NO	EG	MI	226,2	70	60	45	47	43	44	2	3
21849	105+335	NO	1.OG	MI	226,2	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Weißemoorstraße 264</b>													
21863	105+379	SW	EG	WA	235,2	70	60	46	49	43	44	3	5
21863	105+379	SW	1.OG	WA	235,2	70	60	48	50	44	46	4	4
21866	105+386	NW	EG	WA	234,3	70	60	45	48	42	43	3	5
21866	105+386	NW	1.OG	WA	234,3	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Weißemoorstraße 266</b>													
21893	105+398	NW	EG	WA	222,9	70	60	44	47	42	43	2	4
21893	105+398	NW	1.OG	WA	222,9	70	60	47	49	44	45	3	4
21894	105+392	SW	EG	WA	222,5	70	60	46	48	43	44	3	4
21894	105+392	SW	1.OG	WA	222,5	70	60	48	50	44	45	4	5
21895	105+391	SO	EG	WA	227,0	70	60	43	45	41	42	2	3
21895	105+391	SO	1.OG	WA	227,0	70	60	45	47	43	44	2	3
21896	105+393	SO	EG	WA	230,6	70	60	43	45	41	42	2	3
21896	105+393	SO	1.OG	WA	230,6	70	60	44	47	43	44	1	3
21897	105+398	NO	EG	WA	229,1	70	60	43	45	40	41	3	4
21897	105+398	NO	1.OG	WA	229,1	70	60	44	46	41	42	3	4
<b>Weißemoorstraße 274</b>													
21910	105+398	SO	EG	WA	210,4	70	60	43	46	41	42	2	4
21910	105+398	SO	1.OG	WA	210,4	70	60	45	47	42	43	3	4
21911	105+406	NO	EG	WA	211,7	70	60	42	45	40	41	2	4
21911	105+406	NO	1.OG	WA	211,7	70	60	44	47	42	43	2	4
21912	105+405	NW	EG	WA	203,0	70	60	45	47	42	43	3	4
21912	105+405	NW	1.OG	WA	203,0	70	60	47	50	44	45	3	5
21913	105+396	SW	EG	WA	201,6	70	60	47	50	45	46	2	4
21913	105+396	SW	1.OG	WA	201,6	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Weißemoorstraße 274A</b>													
21914	105+426	NO	EG	WA	235,7	70	60	43	46	41	42	2	4
21915	105+430	NO	EG	WA	231,6	70	60	43	45	41	43	2	2
21916	105+428	NW	EG	WA	224,5	70	60	46	48	44	45	2	3
21917	105+422	SW	EG	WA	221,9	70	60	45	47	43	45	2	2
21918	105+422	SO	EG	WA	225,1	70	60	43	45	41	42	2	3
21919	105+421	SW	EG	WA	228,8	70	60	45	47	42	44	3	3
21920	105+421	SO	EG	WA	234,1	70	60	43	46	41	43	2	3
<b>Weißemoorstraße 276</b>													
21936	105+409	SW	EG	WA	188,0	70	60	47	49	45	46	2	3
21936	105+409	SW	1.OG	WA	188,0	70	60	49	51	45	47	4	4
21937	105+410	SO	EG	WA	194,3	70	60	43	46	42	43	1	3
21937	105+410	SO	1.OG	WA	194,3	70	60	45	48	43	45	2	3
21938	105+417	NO	EG	WA	194,2	70	60	42	44	40	41	2	3
21938	105+417	NO	1.OG	WA	194,2	70	60	44	47	42	43	2	4
21939	105+417	NW	EG	WA	188,5	70	60	46	48	44	45	2	3
21939	105+417	NW	1.OG	WA	188,5	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißmoorstraße 276A</b>													
21940	105+447	SW	EG	WA	231,1	70	60	45	47	43	44	2	3
21940	105+447	SW	1.OG	WA	231,1	70	60	47	49	43	45	4	4
21941	105+448	SO	EG	WA	235,0	70	60	42	44	40	41	2	3
21941	105+448	SO	1.OG	WA	235,0	70	60	44	46	42	43	2	3
21942	105+459	NO	EG	WA	234,5	70	60	42	45	40	41	2	4
21942	105+459	NO	1.OG	WA	234,5	70	60	44	46	41	43	3	3
21943	105+457	NW	EG	WA	228,7	70	60	44	47	42	44	2	3
21943	105+457	NW	1.OG	WA	228,7	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Weißmoorstraße 278</b>													
21954	105+434	SW	EG	MI	184,3	70	60	46	48	44	45	2	3
21954	105+434	SW	1.OG	MI	184,3	70	60	48	50	45	46	3	4
21955	105+433	SW	EG	MI	190,6	70	60	45	47	42	44	3	3
21955	105+433	SW	1.OG	MI	190,6	70	60	47	50	44	45	3	5
21956	105+433	SO	EG	MI	193,8	70	60	43	45	41	42	2	3
21956	105+433	SO	1.OG	MI	193,8	70	60	44	47	42	43	2	4
21957	105+446	NO	EG	MI	200,2	70	60	39	41	38	39	1	2
21957	105+446	NO	1.OG	MI	200,2	70	60	42	44	41	42	1	2
21958	105+453	SO	EG	MI	202,5	70	60	40	42	39	40	1	2
21958	105+453	SO	1.OG	MI	202,5	70	60	42	45	41	42	1	3
21959	105+460	NO	EG	MI	205,1	70	60	43	45	40	42	3	3
21959	105+460	NO	1.OG	MI	205,1	70	60	45	47	42	43	3	4
21960	105+458	NW	EG	MI	200,1	70	60	44	47	43	44	1	3
21960	105+458	NW	1.OG	MI	200,1	70	60	47	49	44	46	3	3
21961	105+444	NW	EG	MI	189,2	70	60	43	46	42	43	1	3
21961	105+444	NW	1.OG	MI	189,2	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Weißmoorstraße 278A</b>													
21962	105+454	SO	EG	MI	217,2	70	60	43	45	40	41	3	4
21962	105+454	SO	1.OG	MI	217,2	70	60	44	46	42	43	2	3
21963	105+460	NO	EG	MI	217,0	70	60	41	44	40	41	1	3
21963	105+460	NO	1.OG	MI	217,0	70	60	43	46	41	42	2	4
21964	105+461	NW	EG	MI	209,9	70	60	44	46	42	44	2	2
21964	105+461	NW	1.OG	MI	209,9	70	60	46	48	44	45	2	3
21965	105+454	SW	EG	MI	210,7	70	60	42	45	41	42	1	3
21965	105+454	SW	1.OG	MI	210,7	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Weißmoorstraße 279</b>													
21966	105+413	N	EG	MI	142,9	70	60	46	49	46	47	0	2
21966	105+413	N	1.OG	MI	142,9	70	60	48	50	47	48	1	2
21967	105+408	W	EG	MI	136,4	70	60	48	50	45	46	3	4
21967	105+408	W	1.OG	MI	136,4	70	60	51	53	47	48	4	5
21968	105+400	S	EG	MI	135,7	70	60	49	51	46	47	3	4
21968	105+400	S	1.OG	MI	135,7	70	60	52	55	47	48	5	7
21969	105+388	SW	EG	MI	139,2	70	60	50	52	46	47	4	5
21969	105+388	SW	1.OG	MI	139,2	70	60	52	54	47	48	5	6
21970	105+388	SO	EG	MI	146,1	70	60	47	49	44	45	3	4
21970	105+388	SO	1.OG	MI	146,1	70	60	47	49	44	46	3	3
21971	105+402	O	EG	MI	150,3	70	60	45	47	42	43	3	4
21971	105+402	O	1.OG	MI	150,3	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Weißmoorstraße 280</b>													
21972	105+434	SO	EG	MI	171,0	70	60	44	46	42	43	2	3
21972	105+434	SO	1.OG	MI	171,0	70	60	46	48	43	45	3	3
21973	105+442	NO	EG	MI	171,2	70	60	42	44	41	43	1	1
21973	105+442	NO	1.OG	MI	171,2	70	60	44	46	43	44	1	2
21974	105+442	NW	EG	MI	162,9	70	60	45	47	44	46	1	1
21974	105+442	NW	1.OG	MI	162,9	70	60	47	50	46	47	1	3
21975	105+434	SW	EG	MI	162,6	70	60	48	50	46	47	2	3
21975	105+434	SW	1.OG	MI	162,6	70	60	49	52	47	48	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 280A</b>													
21976	105+455	NW	EG	MI	173,0	70	60	44	46	42	43	2	3
21976	105+455	NW	1.OG	MI	173,0	70	60	46	49	44	45	2	4
21977	105+450	SW	EG	MI	172,1	70	60	43	45	42	43	1	2
21977	105+450	SW	1.OG	MI	172,1	70	60	46	49	44	45	2	4
21978	105+450	SO	EG	MI	176,6	70	60	41	44	41	42	0	2
21978	105+450	SO	1.OG	MI	176,6	70	60	44	47	43	44	1	3
21979	105+451	SW	EG	MI	181,3	70	60	43	45	42	43	1	2
21979	105+451	SW	1.OG	MI	181,3	70	60	46	48	44	45	2	3
21980	105+451	SO	EG	MI	185,7	70	60	43	45	41	43	2	2
21980	105+451	SO	1.OG	MI	185,7	70	60	45	47	43	45	2	2
21981	105+458	NO	EG	MI	185,1	70	60	42	44	41	42	1	2
21981	105+458	NO	1.OG	MI	185,1	70	60	44	46	42	43	2	3
21982	105+459	NW	EG	MI	179,5	70	60	42	44	41	42	1	2
21982	105+459	NW	1.OG	MI	179,5	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Weißemoorstraße 280B</b>													
21983	105+485	SO	EG	WA	222,0	70	60	42	44	40	41	2	3
21983	105+485	SO	1.OG	WA	222,0	70	60	43	46	42	43	1	3
21984	105+489	NO	EG	WA	219,8	70	60	43	46	40	42	3	4
21984	105+489	NO	1.OG	WA	219,8	70	60	45	47	42	43	3	4
21985	105+492	NW	EG	WA	214,3	70	60	46	48	43	44	3	4
21985	105+492	NW	1.OG	WA	214,3	70	60	47	49	44	45	3	4
21986	105+488	NW	EG	WA	209,6	70	60	45	48	42	44	3	4
21986	105+488	NW	1.OG	WA	209,6	70	60	47	49	44	45	3	4
21987	105+484	SW	EG	WA	209,5	70	60	45	47	43	44	2	3
21987	105+484	SW	1.OG	WA	209,5	70	60	47	50	45	46	2	4
21988	105+483	SO	EG	WA	214,7	70	60	42	44	41	42	1	2
21988	105+483	SO	1.OG	WA	214,7	70	60	44	47	42	44	2	3
21989	105+484	SW	EG	WA	218,5	70	60	42	45	41	42	1	3
21989	105+484	SW	1.OG	WA	218,5	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Weißemoorstraße 280C</b>													
21992	105+516	NW	EG	WA	234,8	70	60	45	47	43	44	2	3
21992	105+516	NW	1.OG	WA	234,8	70	60	47	50	44	45	3	5
21993	105+504	SW	EG	WA	229,4	70	60	45	47	43	44	2	3
21993	105+504	SW	1.OG	WA	229,4	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Weißemoorstraße 281</b>													
21994	105+422	NW	EG	MI	116,0	70	60	44	47	43	44	1	3
21994	105+422	NW	1.OG	MI	116,0	70	60	48	50	45	46	3	4
21995	105+413	SW	EG	MI	118,3	70	60	47	50	45	46	2	4
21995	105+413	SW	1.OG	MI	118,3	70	60	51	54	47	48	4	6
21996	105+416	SO	EG	MI	126,9	70	60	46	48	43	45	3	3
21996	105+416	SO	1.OG	MI	126,9	70	60	48	51	45	46	3	5
21997	105+425	NO	1.OG	MI	124,6	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Weißemoorstraße 281A</b>													
21998	105+406	NO	EG	MI	115,4	70	60	46	49	45	46	1	3
21999	105+401	NW	EG	MI	109,2	70	60	49	51	46	47	3	4
22000	105+393	SW	EG	MI	110,6	70	60	49	51	46	47	3	4
22001	105+395	SO	EG	MI	117,1	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Weißemoorstraße 282</b>													
22002	105+460	NO	EG	MI	161,6	70	60	41	43	40	41	1	2
22002	105+460	NO	1.OG	MI	161,6	70	60	43	46	42	43	1	3
22003	105+457	NW	EG	MI	152,0	70	60	44	47	42	43	2	4
22003	105+457	NW	1.OG	MI	152,0	70	60	46	49	44	45	2	4
22004	105+447	SW	EG	MI	149,2	70	60	49	51	47	48	2	3
22004	105+447	SW	1.OG	MI	149,2	70	60	50	53	48	49	2	4
22005	105+447	SO	EG	MI	156,4	70	60	44	46	42	43	2	3
22005	105+447	SO	1.OG	MI	156,4	70	60	46	48	44	45	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 282A</b>													
22006	105+478	NO	EG	MI	181,0	70	60	43	46	42	43	1	3
22006	105+478	NO	1.OG	MI	181,0	70	60	45	48	43	44	2	4
22007	105+481	NO	EG	MI	177,9	70	60	43	46	42	43	1	3
22007	105+481	NO	1.OG	MI	177,9	70	60	45	47	43	44	2	3
22008	105+477	NW	EG	MI	171,4	70	60	44	47	43	44	1	3
22008	105+477	NW	1.OG	MI	171,4	70	60	46	49	45	46	1	3
22009	105+470	SW	EG	MI	169,7	70	60	43	46	43	45	0	1
22009	105+470	SW	1.OG	MI	169,7	70	60	46	48	45	46	1	2
22010	105+471	SO	EG	MI	177,6	70	60	43	46	42	43	1	3
22010	105+471	SO	1.OG	MI	177,6	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Weißemoorstraße 282B</b>													
22011	105+491	SO	EG	WA	198,0	70	60	43	46	41	42	2	4
22011	105+491	SO	1.OG	WA	198,0	70	60	45	47	42	43	3	4
22012	105+494	NW	EG	WA	190,2	70	60	47	49	45	46	2	3
22012	105+494	NW	1.OG	WA	190,2	70	60	48	51	46	48	2	3
22013	105+490	SW	EG	WA	191,5	70	60	45	47	44	45	1	2
22013	105+490	SW	1.OG	WA	191,5	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Weißemoorstraße 282C</b>													
22014	105+525	SO	EG	WA	230,9	70	60	43	46	42	43	1	3
22015	105+532	NO	EG	WA	231,7	70	60	44	46	42	43	2	3
22016	105+530	NW	EG	WA	222,4	70	60	47	49	44	45	3	4
22017	105+523	SW	EG	WA	219,0	70	60	46	49	44	45	2	4
22018	105+522	SO	EG	WA	222,5	70	60	44	46	42	44	2	2
22019	105+522	SW	EG	WA	225,1	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Weißemoorstraße 283A</b>													
22020	105+381	SO	EG	MI	108,7	70	60	47	49	45	46	2	3
22021	105+389	NO	EG	MI	104,1	70	60	47	49	46	47	1	2
22022	105+387	NW	EG	MI	97,8	70	60	50	52	47	49	3	3
22023	105+379	SW	EG	MI	101,0	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Weißemoorstraße 283B</b>													
22024	105+389	SO	EG	MI	92,6	70	60	49	51	47	48	2	3
22025	105+396	NO	EG	MI	90,7	70	60	47	50	47	48	0	2
22026	105+395	NW	EG	MI	81,9	70	60	52	55	48	49	4	6
22027	105+387	SW	EG	MI	85,0	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Weißemoorstraße 284</b>													
22028	105+469	SO	EG	MI	154,9	70	60	43	45	42	43	1	2
22028	105+469	SO	1.OG	MI	154,9	70	60	45	47	42	43	3	4
22028	105+469	SO	2.OG	MI	154,9	70	60	45	47	43	44	2	3
22029	105+478	NO	EG	MI	155,6	70	60	43	45	42	43	1	2
22029	105+478	NO	1.OG	MI	155,6	70	60	44	47	44	45	0	2
22029	105+478	NO	2.OG	MI	155,6	70	60	45	47	45	46	0	1
22030	105+477	NW	EG	MI	146,3	70	60	45	48	44	45	1	3
22030	105+477	NW	1.OG	MI	146,3	70	60	48	50	46	47	2	3
22030	105+477	NW	2.OG	MI	146,3	70	60	50	52	47	48	3	4
22031	105+472	NW	EG	MI	132,8	70	60	49	51	47	48	2	3
22031	105+472	NW	1.OG	MI	132,8	70	60	51	53	48	49	3	4
22031	105+472	NW	2.OG	MI	132,8	70	60	53	55	50	51	3	4
22032	105+463	SW	EG	MI	133,4	70	60	49	52	48	49	1	3
22032	105+463	SW	1.OG	MI	133,4	70	60	51	53	49	50	2	3
22032	105+463	SW	2.OG	MI	133,4	70	60	52	55	49	50	3	5
22033	105+462	SO	EG	MI	142,8	70	60	43	46	42	44	1	2
22033	105+462	SO	1.OG	MI	142,8	70	60	45	47	43	44	2	3
22033	105+462	SO	2.OG	MI	142,8	70	60	46	49	44	45	2	4
22034	105+465	SW	EG	MI	148,5	70	60	44	47	43	44	1	3
22034	105+465	SW	1.OG	MI	148,5	70	60	46	49	44	45	2	4
22034	105+465	SW	2.OG	MI	148,5	70	60	47	50	45	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 285</b>													
22035	105+421	SW	EG	MI	100,5	70	60	46	48	44	46	2	2
22035	105+421	SW	1.OG	MI	100,5	70	60	50	53	47	48	3	5
22035	105+421	SW	2.OG	MI	100,5	70	60	54	57	48	49	6	8
22036	105+425	SO	EG	MI	111,3	70	60	45	48	44	45	1	3
22036	105+425	SO	1.OG	MI	111,3	70	60	47	49	44	45	3	4
22036	105+425	SO	2.OG	MI	111,3	70	60	46	49	44	45	2	4
22037	105+437	SO	EG	MI	114,3	70	60	42	45	41	42	1	3
22037	105+437	SO	1.OG	MI	114,3	70	60	45	47	42	43	3	4
22037	105+437	SO	2.OG	MI	114,3	70	60	46	48	43	44	3	4
22038	105+445	NO	EG	MI	113,0	70	60	48	50	47	48	1	2
22038	105+445	NO	1.OG	MI	113,0	70	60	49	51	48	49	1	2
22038	105+445	NO	2.OG	MI	113,0	70	60	50	52	49	50	1	2
22039	105+445	NW	EG	MI	107,6	70	60	50	53	48	49	2	4
22039	105+445	NW	1.OG	MI	107,6	70	60	53	55	49	50	4	5
22039	105+445	NW	2.OG	MI	107,6	70	60	54	57	50	51	4	6
22040	105+440	NW	EG	MI	104,5	70	60	50	53	47	48	3	5
22040	105+440	NW	1.OG	MI	104,5	70	60	53	55	49	50	4	5
22040	105+440	NW	2.OG	MI	104,5	70	60	55	57	50	51	5	6
22041	105+432	NW	EG	MI	103,8	70	60	50	52	47	48	3	4
22041	105+432	NW	1.OG	MI	103,8	70	60	53	56	48	50	5	6
22041	105+432	NW	2.OG	MI	103,8	70	60	56	58	49	51	7	7
<b>Weißemoorstraße 285A</b>													
22042	105+408	SO	EG	MI	101,9	70	60	47	49	45	46	2	3
22042	105+408	SO	1.OG	MI	101,9	70	60	47	50	45	46	2	4
22043	105+414	NO	EG	MI	100,0	70	60	45	48	44	46	1	2
22043	105+414	NO	1.OG	MI	100,0	70	60	49	52	47	48	2	4
22044	105+414	NW	EG	MI	91,1	70	60	48	50	46	47	2	3
22044	105+414	NW	1.OG	MI	91,1	70	60	54	56	49	50	5	6
22045	105+407	SW	EG	MI	94,3	70	60	49	51	46	47	3	4
22045	105+407	SW	1.OG	MI	94,3	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Weißemoorstraße 286</b>													
22046	105+521	NW	EG	MI	152,9	70	60	46	49	46	47	0	2
22046	105+521	NW	1.OG	MI	152,9	70	60	47	50	47	48	0	2
22047	105+512	SW	EG	MI	151,7	70	60	43	46	43	45	0	1
22047	105+512	SW	1.OG	MI	151,7	70	60	46	49	46	47	0	2
22048	105+511	SO	EG	MI	160,8	70	60	45	47	42	43	3	4
22048	105+511	SO	1.OG	MI	160,8	70	60	46	48	43	44	3	4
22049	105+520	NO	EG	MI	162,0	70	60	46	48	45	47	1	1
22049	105+520	NO	1.OG	MI	162,0	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Weißemoorstraße 286A</b>													
22051	105+512	NO	EG	MI	141,7	70	60	42	45	42	43	0	2
22051	105+512	NO	1.OG	MI	141,7	70	60	44	46	43	44	1	2
22052	105+512	NW	EG	MI	135,6	70	60	46	48	45	46	1	2
22052	105+512	NW	1.OG	MI	135,6	70	60	48	51	46	48	2	3
22053	105+507	SW	EG	MI	134,2	70	60	47	49	45	46	2	3
22053	105+507	SW	1.OG	MI	134,2	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Weißemoorstraße 286B</b>													
22054	105+506	NO	EG	MI	145,6	70	60	43	45	42	43	1	2
22054	105+506	NO	1.OG	MI	145,6	70	60	45	48	44	45	1	3
22056	105+498	SW	EG	MI	138,1	70	60	48	50	45	47	3	3
22056	105+498	SW	1.OG	MI	138,1	70	60	50	53	47	48	3	5
22057	105+498	SO	EG	MI	143,7	70	60	46	49	43	44	3	5
22057	105+498	SO	1.OG	MI	143,7	70	60	48	50	44	45	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 288</b>													
22058	105+493	NW	EG	MI	111,5	70	60	49	51	48	49	1	2
22058	105+493	NW	1.OG	MI	111,5	70	60	51	53	49	51	2	2
22059	105+486	SW	EG	MI	111,8	70	60	52	54	49	51	3	3
22059	105+486	SW	1.OG	MI	111,8	70	60	53	56	50	52	3	4
22060	105+486	SO	EG	MI	118,8	70	60	47	49	44	45	3	4
22060	105+486	SO	1.OG	MI	118,8	70	60	49	51	46	48	3	3
22061	105+497	NO	EG	MI	123,8	70	60	46	48	45	46	1	2
22061	105+497	NO	1.OG	MI	123,8	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Weißemoorstraße 290</b>													
22062	105+498	SO	EG	MI	104,5	70	60	47	50	45	47	2	3
22062	105+498	SO	1.OG	MI	104,5	70	60	50	52	48	49	2	3
22063	105+508	NO	EG	MI	103,3	70	60	44	46	43	45	1	1
22063	105+508	NO	1.OG	MI	103,3	70	60	46	48	45	47	1	1
22064	105+505	NW	EG	MI	98,9	70	60	50	53	46	47	4	6
22064	105+505	NW	1.OG	MI	98,9	70	60	51	54	48	49	3	5
22065	105+497	SW	EG	MI	98,2	70	60	54	56	52	53	2	3
22065	105+497	SW	1.OG	MI	98,2	70	60	55	57	52	54	3	3
<b>Weißemoorstraße 292</b>													
22066	105+522	NO	EG	MI	98,2	70	0	43	46	43	44	0	2
22066	105+522	NO	1.OG	MI	98,2	70	0	45	48	45	46	0	2
22067	105+522	NW	EG	MI	88,8	70	0	47	49	46	47	1	2
22067	105+522	NW	1.OG	MI	88,8	70	0	48	50	47	48	1	2
22068	105+513	SW	EG	MI	87,6	70	0	54	56	53	54	1	2
22068	105+513	SW	1.OG	MI	87,6	70	0	55	57	54	55	1	2
22069	105+513	SO	EG	MI	97,0	70	0	48	51	46	47	2	4
22069	105+513	SO	1.OG	MI	97,0	70	0	50	53	48	49	2	4
<b>Weißemoorstraße 292a</b>													
22070	105+540	NO	EG	MI	137,1	70	60	43	46	41	43	2	3
22070	105+540	NO	1.OG	MI	137,1	70	60	45	47	42	44	3	3
22070	105+540	NO	2.OG	MI	137,1	70	60	46	49	44	45	2	4
22071	105+541	NW	EG	MI	126,3	70	60	49	51	45	46	4	5
22071	105+541	NW	1.OG	MI	126,3	70	60	50	53	47	48	3	5
22071	105+541	NW	2.OG	MI	126,3	70	60	52	54	48	49	4	5
22072	105+530	SW	EG	MI	126,4	70	60	47	50	45	47	2	3
22072	105+530	SW	1.OG	MI	126,4	70	60	49	52	47	48	2	4
22072	105+530	SW	2.OG	MI	126,4	70	60	51	53	48	49	3	4
22073	105+530	SO	EG	MI	137,2	70	60	45	48	43	44	2	4
22073	105+530	SO	1.OG	MI	137,2	70	60	46	49	44	45	2	4
22073	105+530	SO	2.OG	MI	137,2	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Weißemoorstraße 295</b>													
22074	105+512	SO	EG	MI	48,3	70	60	51	53	49	50	2	3
22074	105+512	SO	1.OG	MI	48,3	70	60	52	54	50	51	2	3
22074	105+512	SO	2.OG	MI	48,3	70	60	53	55	51	52	2	3
22075	105+521	NO	EG	MI	45,1	70	60	55	58	55	56	0	2
22075	105+521	NO	1.OG	MI	45,1	70	60	56	58	56	57	0	1
22075	105+521	NO	2.OG	MI	45,1	70	60	56	59	57	58	-1	1
22076	105+519	NW	EG	MI	29,7	70	60	59	61	51	52	8	9
22076	105+519	NW	1.OG	MI	29,7	70	60	62	65	53	54	9	11
22076	105+519	NW	2.OG	MI	29,7	70	60	64	66	56	57	8	9
22077	105+515	SW	EG	MI	30,0	70	60	61	64	52	53	9	11
22077	105+515	SW	1.OG	MI	30,0	70	60	64	66	54	55	10	11
22077	105+515	SW	2.OG	MI	30,0	70	60	65	67	57	58	8	9
22078	105+512	SW	EG	MI	40,4	70	60	58	60	49	50	9	10
22078	105+512	SW	1.OG	MI	40,4	70	60	59	62	51	52	8	10
22078	105+512	SW	2.OG	MI	40,4	70	60	60	63	53	54	7	9

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 295A</b>													
22079	105+486	SO	EG	MI	43,8	70	60	51	54	48	49	3	5
22079	105+486	SO	1.OG	MI	43,8	70	60	52	55	48	49	4	6
22079	105+486	SO	2.OG	MI	43,8	70	60	52	55	49	50	3	5
22080	105+494	NO	EG	MI	38,3	70	60	57	59	49	51	8	8
22080	105+494	NO	1.OG	MI	38,3	70	60	58	60	51	52	7	8
22080	105+494	NO	2.OG	MI	38,3	70	60	59	61	52	54	7	7
22081	105+494	NW	EG	MI	28,0	70	60	62	64	54	55	8	9
22081	105+494	NW	1.OG	MI	28,0	70	60	64	66	56	57	8	9
22081	105+494	NW	2.OG	MI	28,0	70	60	65	67	59	60	6	7
22082	105+485	SW	EG	MI	33,5	70	60	58	61	52	53	6	8
22082	105+485	SW	1.OG	MI	33,5	70	60	60	63	54	55	6	8
22082	105+485	SW	2.OG	MI	33,5	70	60	61	64	56	57	5	7
<b>Weißemoorstraße 295B</b>													
22083	105+463	W	EG	MI	10,1	70	60	71	73	58	59	13	14
22083	105+463	W	1.OG	MI	10,1	70	60	70	73	65	66	5	7
22084	105+458	S	EG	MI	17,9	70	60	66	68	54	56	12	12
22084	105+458	S	1.OG	MI	17,9	70	60	66	69	57	59	9	10
22085	105+462	O	EG	MI	26,3	70	60	55	58	49	50	6	8
22085	105+462	O	1.OG	MI	26,3	70	60	57	60	50	51	7	9
22086	105+468	N	EG	MI	18,6	70	60	63	66	54	55	9	11
22086	105+468	N	1.OG	MI	18,6	70	60	63	66	57	58	6	8
<b>Weißemoorstraße 297</b>													
22087	105+529	SO	EG	MI	30,7	70	60	55	58	52	54	3	4
22087	105+529	SO	1.OG	MI	30,7	70	60	57	60	54	55	3	5
22088	105+539	NO	EG	MI	26,8	70	60	57	59	57	58	0	1
22088	105+539	NO	1.OG	MI	26,8	70	60	58	60	58	59	0	1
22089	105+540	NW	EG	MI	21,5	70	60	50	52	50	51	0	1
22089	105+540	NW	1.OG	MI	21,5	70	60	52	54	53	54	-1	0
22090	105+530	SW	EG	MI	21,4	70	60	53	56	50	52	3	4
22090	105+530	SW	1.OG	MI	21,4	70	60	56	58	53	54	3	4
<b>Werbachstraße 10</b>													
22092	101+499	SW	EG	WA	306,4	70	60	45	47	43	44	2	3
22092	101+499	SW	1.OG	WA	306,4	70	60	47	49	44	46	3	3
22092	101+499	SW	2.OG	WA	306,4	70	60	49	51	45	47	4	4
22092	101+499	SW	3.OG	WA	306,4	70	60	49	52	45	46	4	6
22093	101+498	SW	EG	WA	309,9	70	60	44	46	43	44	1	2
22093	101+498	SW	1.OG	WA	309,9	70	60	46	48	44	46	2	2
22093	101+498	SW	2.OG	WA	309,9	70	60	48	51	45	47	3	4
22093	101+498	SW	3.OG	WA	309,9	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Werbachstraße 12</b>													
22096	101+528	NW	EG	WA	303,3	70	60	42	44	39	40	3	4
22096	101+528	NW	1.OG	WA	303,3	70	60	44	46	41	42	3	4
22096	101+528	NW	2.OG	WA	303,3	70	60	46	48	43	44	3	4
22096	101+528	NW	3.OG	WA	303,3	70	60	48	51	44	45	4	6
22097	101+524	NW	EG	WA	300,5	70	60	43	46	42	43	1	3
22097	101+524	NW	1.OG	WA	300,5	70	60	45	48	43	44	2	4
22097	101+524	NW	2.OG	WA	300,5	70	60	48	50	44	46	4	4
22097	101+524	NW	3.OG	WA	300,5	70	60	49	52	44	46	5	6
22098	101+512	SW	EG	WA	300,2	70	60	45	47	42	44	3	3
22098	101+512	SW	1.OG	WA	300,2	70	60	47	49	44	45	3	4
22098	101+512	SW	2.OG	WA	300,2	70	60	49	51	45	46	4	5
22098	101+512	SW	3.OG	WA	300,2	70	60	50	52	45	46	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 14</b>													
22100	101+536	NW	EG	WA	292,9	70	60	42	44	40	42	2	2
22100	101+536	NW	1.OG	WA	292,9	70	60	45	47	42	43	3	4
22100	101+536	NW	2.OG	WA	292,9	70	60	48	50	44	45	4	5
22101	101+529	SW	EG	WA	293,5	70	60	45	48	43	44	2	4
22101	101+529	SW	1.OG	WA	293,5	70	60	47	50	44	45	3	5
22101	101+529	SW	2.OG	WA	293,5	70	60	49	52	45	47	4	5
22102	101+528	SO	EG	WA	297,1	70	60	41	44	40	41	1	3
22102	101+528	SO	1.OG	WA	297,1	70	60	43	46	41	43	2	3
22102	101+528	SO	2.OG	WA	297,1	70	60	46	48	43	44	3	4
22103	101+542	NO	EG	WA	300,6	70	60	40	43	38	40	2	3
22103	101+542	NO	1.OG	WA	300,6	70	60	42	45	40	41	2	4
22103	101+542	NO	2.OG	WA	300,6	70	60	44	47	42	43	2	4

<b>Werbachstraße 15</b>													
22104	101+529	NW	EG	WA	265,6	70	60	41	44	40	41	1	3
22104	101+529	NW	1.OG	WA	265,6	70	60	44	46	42	43	2	3
22104	101+529	NW	2.OG	WA	265,6	70	60	47	49	44	45	3	4
22105	101+515	NW	EG	WA	260,1	70	60	43	46	41	43	2	3
22105	101+515	NW	1.OG	WA	260,1	70	60	46	48	43	44	3	4
22105	101+515	NW	2.OG	WA	260,1	70	60	48	51	45	46	3	5
22106	101+512	SW	EG	WA	259,1	70	60	46	48	44	45	2	3
22106	101+512	SW	1.OG	WA	259,1	70	60	48	51	45	46	3	5
22106	101+512	SW	2.OG	WA	259,1	70	60	50	52	46	47	4	5
22107	101+511	SO	EG	WA	266,9	70	60	45	47	42	44	3	3
22107	101+511	SO	1.OG	WA	266,9	70	60	47	49	43	45	4	4
22107	101+511	SO	2.OG	WA	266,9	70	60	49	51	45	46	4	5
22108	101+513	SO	EG	WA	270,4	70	60	45	47	42	43	3	4
22108	101+513	SO	1.OG	WA	270,4	70	60	47	49	43	44	4	5
22108	101+513	SO	2.OG	WA	270,4	70	60	48	51	45	46	3	5
22109	101+523	SO	EG	WA	273,7	70	60	44	47	41	43	3	4
22109	101+523	SO	1.OG	WA	273,7	70	60	46	48	43	44	3	4
22109	101+523	SO	2.OG	WA	273,7	70	60	48	50	44	46	4	4
22110	101+530	NO	EG	WA	271,8	70	60	42	45	40	42	2	3
22110	101+530	NO	1.OG	WA	271,8	70	60	44	47	42	43	2	4
22110	101+530	NO	2.OG	WA	271,8	70	60	47	49	44	45	3	4

<b>Werbachstraße 16</b>													
22111	101+553	NW	EG	WA	288,6	70	60	40	42	38	40	2	2
22111	101+553	NW	1.OG	WA	288,6	70	60	42	44	40	42	2	2
22111	101+553	NW	2.OG	WA	288,6	70	60	46	48	43	45	3	3
22112	101+545	SW	EG	WA	285,6	70	60	44	47	43	44	1	3
22112	101+545	SW	1.OG	WA	285,6	70	60	46	49	44	45	2	4
22112	101+545	SW	2.OG	WA	285,6	70	60	49	51	45	47	4	4
22113	101+543	SO	EG	WA	294,9	70	60	41	43	39	40	2	3
22113	101+543	SO	1.OG	WA	294,9	70	60	43	45	41	42	2	3
22113	101+543	SO	2.OG	WA	294,9	70	60	46	48	43	44	3	4
22114	101+552	NO	EG	WA	295,4	70	60	42	44	39	41	3	3
22114	101+552	NO	1.OG	WA	295,4	70	60	43	46	41	42	2	4
22114	101+552	NO	2.OG	WA	295,4	70	60	45	48	42	44	3	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 17</b>													
22115	101+537	NW	EG	WA	252,9	70	60	44	47	42	44	2	3
22115	101+537	NW	1.OG	WA	252,9	70	60	47	49	44	45	3	4
22115	101+537	NW	2.OG	WA	252,9	70	60	49	51	45	46	4	5
22116	101+534	SW	EG	WA	253,2	70	60	45	48	43	45	2	3
22116	101+534	SW	1.OG	WA	253,2	70	60	47	50	44	46	3	4
22116	101+534	SW	2.OG	WA	253,2	70	60	50	52	46	47	4	5
22117	101+532	SO	EG	WA	264,0	70	60	42	45	40	41	2	4
22117	101+532	SO	1.OG	WA	264,0	70	60	44	47	42	43	2	4
22117	101+532	SO	2.OG	WA	264,0	70	60	47	49	44	45	3	4
22118	101+542	NO	EG	WA	264,0	70	60	43	46	41	42	2	4
22118	101+542	NO	1.OG	WA	264,0	70	60	45	48	42	44	3	4
22118	101+542	NO	2.OG	WA	264,0	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Werbachstraße 18</b>													
22119	101+571	NW	EG	WA	281,1	70	60	43	45	41	42	2	3
22119	101+571	NW	1.OG	WA	281,1	70	60	45	47	43	44	2	3
22119	101+571	NW	2.OG	WA	281,1	70	60	48	50	45	46	3	4
22120	101+563	SW	EG	WA	277,3	70	60	45	47	43	44	2	3
22120	101+563	SW	1.OG	WA	277,3	70	60	47	49	44	45	3	4
22120	101+563	SW	2.OG	WA	277,3	70	60	49	51	45	47	4	4
22121	101+556	SO	EG	WA	287,9	70	60	40	42	39	40	1	2
22121	101+556	SO	1.OG	WA	287,9	70	60	42	44	40	42	2	2
22121	101+556	SO	2.OG	WA	287,9	70	60	46	48	43	44	3	4
22122	101+571	NO	EG	WA	286,9	70	60	43	46	40	41	3	5
22122	101+571	NO	1.OG	WA	286,9	70	60	45	48	42	43	3	5
22122	101+571	NO	2.OG	WA	286,9	70	60	47	50	43	45	4	5
<b>Werbachstraße 19</b>													
22123	101+555	NW	EG	WA	247,6	70	60	45	47	43	44	2	3
22123	101+555	NW	1.OG	WA	247,6	70	60	47	49	44	45	3	4
22123	101+555	NW	2.OG	WA	247,6	70	60	49	51	45	47	4	4
22124	101+544	SW	EG	WA	248,9	70	60	45	48	43	45	2	3
22124	101+544	SW	1.OG	WA	248,9	70	60	47	49	45	46	2	3
22124	101+544	SW	2.OG	WA	248,9	70	60	49	51	46	47	3	4
22125	101+545	SO	EG	WA	254,3	70	60	42	45	40	42	2	3
22125	101+545	SO	1.OG	WA	254,3	70	60	44	47	42	43	2	4
22125	101+545	SO	2.OG	WA	254,3	70	60	47	49	44	46	3	3
22126	101+562	NO	EG	WA	255,0	70	60	45	47	41	43	4	4
22126	101+562	NO	1.OG	WA	255,0	70	60	46	49	43	44	3	5
22126	101+562	NO	2.OG	WA	255,0	70	60	48	50	44	46	4	4
22127	101+563	NW	EG	WA	251,8	70	60	44	47	42	43	2	4
22127	101+563	NW	1.OG	WA	251,8	70	60	46	49	43	45	3	4
22127	101+563	NW	2.OG	WA	251,8	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Werbachstraße 20</b>													
22128	101+582	NW	EG	WA	270,7	70	60	45	47	42	44	3	3
22128	101+582	NW	1.OG	WA	270,7	70	60	47	49	44	45	3	4
22128	101+582	NW	2.OG	WA	270,7	70	60	49	52	45	46	4	6
22129	101+575	SW	EG	WA	269,4	70	60	45	47	43	45	2	2
22129	101+575	SW	1.OG	WA	269,4	70	60	47	49	45	46	2	3
22129	101+575	SW	2.OG	WA	269,4	70	60	49	52	46	47	3	5
22130	101+575	SO	EG	WA	276,5	70	60	41	44	40	41	1	3
22130	101+575	SO	1.OG	WA	276,5	70	60	44	46	42	43	2	3
22130	101+575	SO	2.OG	WA	276,5	70	60	47	50	44	45	3	5
22131	101+580	NO	EG	WA	277,0	70	60	43	45	40	42	3	3
22131	101+580	NO	1.OG	WA	277,0	70	60	45	47	42	43	3	4
22131	101+580	NO	2.OG	WA	277,0	70	60	47	50	43	45	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 23</b>													
22132	101+595	NW	EG	WA	224,0	70	60	45	47	43	44	2	3
22132	101+595	NW	1.OG	WA	224,0	70	60	48	50	45	46	3	4
22132	101+595	NW	2.OG	WA	224,0	70	60	50	52	45	47	5	5
22133	101+590	SW	EG	WA	220,6	70	60	46	49	44	45	2	4
22133	101+590	SW	1.OG	WA	220,6	70	60	49	51	45	46	4	5
22133	101+590	SW	2.OG	WA	220,6	70	60	50	53	46	47	4	6
22134	101+577	SO	EG	WA	234,8	70	60	45	47	42	43	3	4
22134	101+577	SO	1.OG	WA	234,8	70	60	46	49	43	45	3	4
22134	101+577	SO	2.OG	WA	234,8	70	60	48	51	45	46	3	5
22135	101+596	NO	EG	WA	230,7	70	60	45	47	41	43	4	4
22135	101+596	NO	1.OG	WA	230,7	70	60	46	49	43	44	3	5
22135	101+596	NO	2.OG	WA	230,7	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Werbachstraße 25</b>													
22136	101+613	NW	EG	WA	214,9	70	60	47	49	44	45	3	4
22136	101+613	NW	1.OG	WA	214,9	70	60	49	51	45	47	4	4
22137	101+604	SW	EG	WA	211,9	70	60	46	49	44	45	2	4
22137	101+604	SW	1.OG	WA	211,9	70	60	49	52	46	47	3	5
22138	101+606	SO	EG	WA	219,8	70	60	45	47	42	44	3	3
22138	101+606	SO	1.OG	WA	219,8	70	60	47	50	44	46	3	4
22139	101+614	NO	EG	WA	220,1	70	60	44	47	42	43	2	4
22139	101+614	NO	1.OG	WA	220,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Werbachstraße 27</b>													
22140	101+629	SO	EG	WA	204,8	70	60	47	49	43	45	4	4
22140	101+629	SO	1.OG	WA	204,8	70	60	48	51	45	46	3	5
22140	101+629	SO	2.OG	WA	204,8	70	60	49	51	46	47	3	4
22141	101+636	NO	EG	WA	206,9	70	60	46	48	42	43	4	5
22141	101+636	NO	1.OG	WA	206,9	70	60	47	50	43	44	4	6
22141	101+636	NO	2.OG	WA	206,9	70	60	49	51	45	46	4	5
22142	101+634	NW	EG	WA	196,4	70	60	45	47	42	44	3	3
22142	101+634	NW	1.OG	WA	196,4	70	60	46	49	44	45	2	4
22142	101+634	NW	2.OG	WA	196,4	70	60	48	51	45	46	3	5
22143	101+629	SW	EG	WA	197,7	70	60	46	49	44	46	2	3
22143	101+629	SW	1.OG	WA	197,7	70	60	49	51	46	47	3	4
22143	101+629	SW	2.OG	WA	197,7	70	60	50	53	46	48	4	5
<b>Werbachstraße 29</b>													
22144	101+653	NW	EG	WA	189,1	70	60	41	43	39	41	2	2
22144	101+653	NW	1.OG	WA	189,1	70	60	43	45	41	42	2	3
22144	101+653	NW	2.OG	WA	189,1	70	60	45	47	43	44	2	3
22145	101+643	SW	EG	WA	187,5	70	60	48	50	45	46	3	4
22145	101+643	SW	1.OG	WA	187,5	70	60	50	52	46	47	4	5
22145	101+643	SW	2.OG	WA	187,5	70	60	51	54	46	48	5	6
22146	101+644	SO	EG	WA	195,9	70	60	43	45	42	43	1	2
22146	101+644	SO	1.OG	WA	195,9	70	60	46	48	43	45	3	3
22146	101+644	SO	2.OG	WA	195,9	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Werbachstraße 30</b>													
22147	101+620	NW	EG	WA	243,6	70	60	44	47	43	44	1	3
22147	101+620	NW	1.OG	WA	243,6	70	60	47	49	44	45	3	4
22147	101+620	NW	2.OG	WA	243,6	70	60	49	51	45	47	4	4
22148	101+617	SW	EG	WA	243,2	70	60	46	48	43	45	3	3
22148	101+617	SW	1.OG	WA	243,2	70	60	48	50	45	46	3	4
22148	101+617	SW	2.OG	WA	243,2	70	60	50	52	46	47	4	5
22149	101+614	SO	EG	WA	250,1	70	60	43	46	41	43	2	3
22149	101+614	SO	1.OG	WA	250,1	70	60	45	48	43	44	2	4
22149	101+614	SO	2.OG	WA	250,1	70	60	47	50	44	45	3	5
22150	101+624	NO	EG	WA	254,5	70	60	43	45	41	42	2	3
22150	101+624	NO	1.OG	WA	254,5	70	60	45	47	42	43	3	4
22150	101+624	NO	2.OG	WA	254,5	70	60	47	49	43	45	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 31</b>													
22151	101+666	NW	EG	WA	178,9	70	60	48	50	45	46	3	4
22151	101+666	NW	1.OG	WA	178,9	70	60	50	52	45	47	5	5
22151	101+666	NW	2.OG	WA	178,9	70	60	52	54	46	48	6	6
22151	101+666	NW	3.OG	WA	178,9	70	60	52	55	46	47	6	8
22152	101+655	SW	EG	WA	178,5	70	60	48	50	45	46	3	4
22152	101+655	SW	1.OG	WA	178,5	70	60	50	52	46	47	4	5
22152	101+655	SW	2.OG	WA	178,5	70	60	51	53	46	48	5	5
22152	101+655	SW	3.OG	WA	178,5	70	60	52	54	47	48	5	6
22153	101+652	SO	EG	WA	184,1	70	60	43	45	41	43	2	2
22153	101+652	SO	1.OG	WA	184,1	70	60	45	48	43	44	2	4
22153	101+652	SO	2.OG	WA	184,1	70	60	46	49	43	45	3	4
22153	101+652	SO	3.OG	WA	184,1	70	60	47	50	45	46	2	4
22154	101+665	NO	EG	WA	190,3	70	60	45	47	42	43	3	4
22154	101+665	NO	1.OG	WA	190,3	70	60	47	49	43	44	4	5
22154	101+665	NO	2.OG	WA	190,3	70	60	48	51	44	45	4	6
22154	101+665	NO	3.OG	WA	190,3	70	60	47	49	43	45	4	4
<b>Werbachstraße 32</b>													
22155	101+627	SW	EG	WA	235,0	70	60	47	49	44	45	3	4
22155	101+627	SW	1.OG	WA	235,0	70	60	49	51	45	47	4	4
22155	101+627	SW	2.OG	WA	235,0	70	60	50	53	46	48	4	5
22156	101+627	SO	EG	WA	239,3	70	60	44	46	42	43	2	3
22156	101+627	SO	1.OG	WA	239,3	70	60	46	48	43	44	3	4
22156	101+627	SO	2.OG	WA	239,3	70	60	48	51	45	46	3	5
22157	101+644	NO	EG	WA	249,1	70	60	44	46	41	42	3	4
22157	101+644	NO	1.OG	WA	249,1	70	60	46	48	42	43	4	5
22157	101+644	NO	2.OG	WA	249,1	70	60	47	50	44	45	3	5
22158	101+646	NW	EG	WA	244,1	70	60	40	42	39	40	1	2
22158	101+646	NW	1.OG	WA	244,1	70	60	42	44	41	42	1	2
22158	101+646	NW	2.OG	WA	244,1	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Werbachstraße 34</b>													
22159	101+646	SW	EG	WA	225,5	70	60	47	50	44	45	3	5
22159	101+646	SW	1.OG	WA	225,5	70	60	49	51	45	46	4	5
22159	101+646	SW	2.OG	WA	225,5	70	60	50	53	46	47	4	6
22160	101+655	NO	EG	WA	241,3	70	60	44	46	41	42	3	4
22160	101+655	NO	1.OG	WA	241,3	70	60	45	48	42	43	3	5
22160	101+655	NO	2.OG	WA	241,3	70	60	47	49	43	44	4	5
22161	101+650	NW	EG	WA	226,9	70	60	44	46	42	43	2	3
22161	101+650	NW	1.OG	WA	226,9	70	60	46	48	43	45	3	3
22161	101+650	NW	2.OG	WA	226,9	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Werbachstraße 35</b>													
22162	101+693	NW	EG	WA	158,4	70	60	48	51	44	45	4	6
22162	101+693	NW	1.OG	WA	158,4	70	60	50	52	45	47	5	5
22162	101+693	NW	2.OG	WA	158,4	70	60	52	55	47	48	5	7
22163	101+687	SW	EG	WA	158,8	70	60	49	51	45	47	4	4
22163	101+687	SW	1.OG	WA	158,8	70	60	51	53	46	48	5	5
22163	101+687	SW	2.OG	WA	158,8	70	60	52	55	47	48	5	7
22164	101+686	SO	EG	WA	164,0	70	60	46	48	44	45	2	3
22164	101+686	SO	1.OG	WA	164,0	70	60	47	50	45	46	2	4
22164	101+686	SO	2.OG	WA	164,0	70	60	49	51	46	47	3	4
22165	101+696	NO	EG	WA	169,0	70	60	46	49	43	44	3	5
22165	101+696	NO	1.OG	WA	169,0	70	60	48	50	44	45	4	5
22165	101+696	NO	2.OG	WA	169,0	70	60	49	51	45	46	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 37</b>													
22166	101+702	NW	EG	WA	149,9	70	60	47	50	44	45	3	5
22166	101+702	NW	1.OG	WA	149,9	70	60	49	52	45	46	4	6
22167	101+698	SW	EG	WA	149,5	70	60	49	52	46	47	3	5
22167	101+698	SW	1.OG	WA	149,5	70	60	51	54	47	48	4	6
22168	101+698	SO	EG	WA	156,0	70	60	45	47	43	44	2	3
22168	101+698	SO	1.OG	WA	156,0	70	60	47	50	45	46	2	4
22169	101+701	NO	EG	WA	156,4	70	60	45	47	42	44	3	3
22169	101+701	NO	1.OG	WA	156,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Werbachstraße 38</b>													
22170	101+692	NW	EG	WA	212,8	70	60	43	46	41	43	2	3
22170	101+692	NW	1.OG	WA	212,8	70	60	46	48	43	44	3	4
22170	101+692	NW	2.OG	WA	212,8	70	60	48	51	45	46	3	5
22170	101+692	NW	3.OG	WA	212,8	70	60	51	53	45	46	6	7
22171	101+669	SW	EG	WA	215,0	70	60	46	49	44	45	2	4
22171	101+669	SW	1.OG	WA	215,0	70	60	48	51	45	46	3	5
22171	101+669	SW	2.OG	WA	215,0	70	60	50	52	46	47	4	5
22171	101+669	SW	3.OG	WA	215,0	70	60	51	53	46	47	5	6
22172	101+664	SO	EG	WA	226,5	70	60	43	46	41	42	2	4
22172	101+664	SO	1.OG	WA	226,5	70	60	45	47	42	43	3	4
22172	101+664	SO	2.OG	WA	226,5	70	60	47	49	43	44	4	5
22172	101+664	SO	3.OG	WA	226,5	70	60	46	49	43	45	3	4
22173	101+688	NO	EG	WA	224,6	70	60	43	45	40	42	3	3
22173	101+688	NO	1.OG	WA	224,6	70	60	45	47	42	43	3	4
22173	101+688	NO	2.OG	WA	224,6	70	60	47	49	42	44	5	5
22173	101+688	NO	3.OG	WA	224,6	70	60	45	47	41	43	4	4
<b>Werbachstraße 39</b>													
22174	101+722	NW	EG	WA	141,3	70	60	48	51	45	46	3	5
22174	101+722	NW	1.OG	WA	141,3	70	60	51	53	46	47	5	6
22174	101+722	NW	2.OG	WA	141,3	70	60	53	56	48	49	5	7
22175	101+715	SW	EG	WA	140,9	70	60	49	51	46	47	3	4
22175	101+715	SW	1.OG	WA	140,9	70	60	51	53	47	48	4	5
22175	101+715	SW	2.OG	WA	140,9	70	60	52	55	48	49	4	6
22176	101+714	SO	EG	WA	150,2	70	60	46	48	43	45	3	3
22176	101+714	SO	1.OG	WA	150,2	70	60	47	50	45	46	2	4
22176	101+714	SO	2.OG	WA	150,2	70	60	49	51	46	47	3	4
22177	101+722	NO	EG	WA	152,4	70	60	47	49	43	44	4	5
22177	101+722	NO	1.OG	WA	152,4	70	60	48	50	44	45	4	5
22177	101+722	NO	2.OG	WA	152,4	70	60	49	52	45	46	4	6
22178	101+723	NW	EG	WA	146,1	70	60	49	52	44	45	5	7
22178	101+723	NW	1.OG	WA	146,1	70	60	51	53	45	46	6	7
22178	101+723	NW	2.OG	WA	146,1	70	60	52	54	46	48	6	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 3</b>													
22179	101+432	NW	EG	WA	310,3	70	60	41	43	40	41	1	2
22179	101+432	NW	1.OG	WA	310,3	70	60	43	45	41	42	2	3
22179	101+432	NW	2.OG	WA	310,3	70	60	45	48	43	44	2	4
22180	101+428	SW	EG	WA	308,7	70	60	44	46	42	43	2	3
22180	101+428	SW	1.OG	WA	308,7	70	60	46	49	43	45	3	4
22180	101+428	SW	2.OG	WA	308,7	70	60	48	51	45	46	3	5
22181	101+422	SW	EG	WA	309,1	70	60	45	47	43	44	2	3
22181	101+422	SW	1.OG	WA	309,1	70	60	47	49	44	46	3	3
22181	101+422	SW	2.OG	WA	309,1	70	60	49	51	45	47	4	4
22182	101+422	SO	EG	WA	318,1	70	60	44	46	41	42	3	4
22182	101+422	SO	1.OG	WA	318,1	70	60	46	48	43	44	3	4
22182	101+422	SO	2.OG	WA	318,1	70	60	47	49	44	45	3	4
22183	101+430	NO	EG	WA	320,4	70	60	41	43	39	40	2	3
22183	101+430	NO	1.OG	WA	320,4	70	60	42	45	40	41	2	4
22183	101+430	NO	2.OG	WA	320,4	70	60	44	47	41	43	3	4
22184	101+433	NW	EG	WA	316,3	70	60	36	39	37	38	-1	1
22184	101+433	NW	1.OG	WA	316,3	70	60	39	41	38	40	1	1
22184	101+433	NW	2.OG	WA	316,3	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Werbachstraße 40</b>													
22185	101+698	NW	EG	WA	197,9	70	60	45	47	43	44	2	3
22185	101+698	NW	1.OG	WA	197,9	70	60	47	49	44	46	3	3
22185	101+698	NW	2.OG	WA	197,9	70	60	50	52	46	47	4	5
22186	101+696	SW	EG	WA	199,3	70	60	47	49	44	45	3	4
22186	101+696	SW	1.OG	WA	199,3	70	60	49	51	45	46	4	5
22186	101+696	SW	2.OG	WA	199,3	70	60	50	53	46	47	4	6
22187	101+696	SO	EG	WA	207,3	70	60	41	44	40	42	1	2
22187	101+696	SO	1.OG	WA	207,3	70	60	44	46	42	43	2	3
22187	101+696	SO	2.OG	WA	207,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Werbachstraße 42</b>													
22188	101+778	NW	EG	WA	145,9	70	60	48	50	45	46	3	4
22188	101+778	NW	1.OG	WA	145,9	70	60	50	53	46	48	4	5
22188	101+778	NW	2.OG	WA	145,9	70	60	53	55	47	49	6	6
22189	101+766	SW	EG	WA	148,2	70	60	49	52	46	47	3	5
22189	101+766	SW	1.OG	WA	148,2	70	60	51	53	47	48	4	5
22189	101+766	SW	2.OG	WA	148,2	70	60	52	55	48	49	4	6
22190	101+769	SO	EG	WA	153,2	70	60	47	49	44	45	3	4
22190	101+769	SO	1.OG	WA	153,2	70	60	49	51	45	47	4	4
22190	101+769	SO	2.OG	WA	153,2	70	60	51	53	47	48	4	5
22191	101+787	NO	EG	WA	150,4	70	60	48	50	44	45	4	5
22191	101+787	NO	1.OG	WA	150,4	70	60	49	51	44	46	5	5
22191	101+787	NO	2.OG	WA	150,4	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Werbachstraße 43</b>													
22192	101+765	NW	EG	WA	113,4	70	60	46	49	46	47	0	2
22192	101+765	NW	1.OG	WA	113,4	70	60	50	52	48	49	2	3
22193	101+754	SW	EG	WA	112,3	70	60	52	55	47	48	5	7
22193	101+754	SW	1.OG	WA	112,3	70	60	53	56	48	50	5	6
22194	101+759	SO	EG	WA	119,0	70	60	47	49	45	46	2	3
22194	101+759	SO	1.OG	WA	119,0	70	60	49	52	47	48	2	4
22195	101+765	NO	EG	WA	119,5	70	60	49	51	45	46	4	5
22195	101+765	NO	1.OG	WA	119,5	70	60	50	53	46	48	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 44</b>													
22196	101+795	NW	EG	WA	134,1	70	60	47	50	46	47	1	3
22196	101+795	NW	1.OG	WA	134,1	70	60	49	52	47	48	2	4
22197	101+791	SW	EG	WA	133,0	70	60	49	52	46	48	3	4
22197	101+791	SW	1.OG	WA	133,0	70	60	52	54	48	49	4	5
22198	101+791	SO	EG	WA	141,0	70	60	46	49	44	45	2	4
22198	101+791	SO	1.OG	WA	141,0	70	60	49	51	46	47	3	4
22199	101+795	NO	EG	WA	139,8	70	60	48	50	44	45	4	5
22199	101+795	NO	1.OG	WA	139,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Werbachstraße 45</b>													
22200	101+769	NW	EG	WA	101,3	70	60	50	52	47	48	3	4
22200	101+769	NW	1.OG	WA	101,3	70	60	52	54	48	50	4	4
22201	101+766	SW	EG	WA	101,1	70	60	48	51	47	48	1	3
22201	101+766	SW	1.OG	WA	101,1	70	60	51	53	48	49	3	4
22202	101+770	SO	EG	WA	107,1	70	60	47	50	46	47	1	3
22202	101+770	SO	1.OG	WA	107,1	70	60	50	52	48	49	2	3
22203	101+777	NO	EG	WA	109,1	70	60	49	51	45	46	4	5
22203	101+777	NO	1.OG	WA	109,1	70	60	50	53	47	48	3	5
22204	101+778	NW	EG	WA	104,7	70	60	50	52	46	47	4	5
22204	101+778	NW	1.OG	WA	104,7	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Werbachstraße 46</b>													
22206	101+802	SW	EG	WA	119,7	70	60	49	52	47	48	2	4
22206	101+802	SW	1.OG	WA	119,7	70	60	51	54	48	49	3	5
22206	101+802	SW	2.OG	WA	119,7	70	60	53	56	48	50	5	6
22207	101+801	SO	EG	WA	123,9	70	60	47	49	45	46	2	3
22207	101+801	SO	1.OG	WA	123,9	70	60	49	52	46	47	3	5
22207	101+801	SO	2.OG	WA	123,9	70	60	51	53	47	48	4	5
22208	101+808	NO	EG	WA	126,4	70	60	47	50	44	45	3	5
22208	101+808	NO	1.OG	WA	126,4	70	60	49	51	45	46	4	5
22208	101+808	NO	2.OG	WA	126,4	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Werbachstraße 47</b>													
22209	101+793	NW	EG	WA	90,8	70	60	45	48	45	46	0	2
22209	101+793	NW	1.OG	WA	90,8	70	60	48	51	47	48	1	3
22210	101+786	SW	EG	WA	92,4	70	60	50	52	47	48	3	4
22210	101+786	SW	1.OG	WA	92,4	70	60	52	54	48	50	4	4
22211	101+780	SO	EG	WA	99,8	70	60	47	49	45	47	2	2
22211	101+780	SO	1.OG	WA	99,8	70	60	49	52	47	49	2	3
22212	101+793	NO	EG	WA	98,8	70	60	50	52	45	47	5	5
22212	101+793	NO	1.OG	WA	98,8	70	60	51	54	47	48	4	6
22213	101+794	NW	EG	WA	94,8	70	60	47	50	45	46	2	4
22213	101+794	NW	1.OG	WA	94,8	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Werbachstraße 48</b>													
22214	101+812	NW	EG	WA	112,5	70	60	48	50	45	47	3	3
22214	101+812	NW	1.OG	WA	112,5	70	60	50	52	47	48	3	4
22214	101+812	NW	2.OG	WA	112,5	70	60	53	55	48	50	5	5
22215	101+807	SW	EG	WA	114,0	70	60	49	52	46	48	3	4
22215	101+807	SW	1.OG	WA	114,0	70	60	51	54	47	49	4	5
22215	101+807	SW	2.OG	WA	114,0	70	60	53	56	49	50	4	6
22217	101+814	NO	EG	WA	120,0	70	60	47	50	44	45	3	5
22217	101+814	NO	1.OG	WA	120,0	70	60	49	51	45	46	4	5
22217	101+814	NO	2.OG	WA	120,0	70	60	51	53	46	48	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 49</b>													
22218	101+799	NW	EG	WA	78,3	70	60	48	51	46	47	2	4
22218	101+799	NW	1.OG	WA	78,3	70	60	50	53	48	49	2	4
22218	101+799	NW	2.OG	WA	78,3	70	60	53	56	50	51	3	5
22219	101+796	SW	EG	WA	79,1	70	60	48	50	46	47	2	3
22219	101+796	SW	1.OG	WA	79,1	70	60	50	52	48	49	2	3
22219	101+796	SW	2.OG	WA	79,1	70	60	53	55	50	51	3	4
22220	101+796	SO	EG	WA	86,5	70	60	47	49	45	46	2	3
22220	101+796	SO	1.OG	WA	86,5	70	60	49	51	46	48	3	3
22220	101+796	SO	2.OG	WA	86,5	70	60	50	53	48	49	2	4
22221	101+804	NO	EG	WA	87,4	70	60	50	52	45	46	5	6
22221	101+804	NO	1.OG	WA	87,4	70	60	52	54	46	48	6	6
22221	101+804	NO	2.OG	WA	87,4	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Werbachstraße 50</b>													
22222	101+826	NW	EG	WA	99,9	70	60	49	51	45	46	4	5
22222	101+826	NW	1.OG	WA	99,9	70	60	50	53	46	47	4	6
22222	101+826	NW	2.OG	WA	99,9	70	60	52	55	48	49	4	6
22223	101+819	SW	EG	WA	100,5	70	60	51	53	46	47	5	6
22223	101+819	SW	1.OG	WA	100,5	70	60	52	55	47	48	5	7
22223	101+819	SW	2.OG	WA	100,5	70	60	54	57	49	50	5	7
22224	101+819	SO	EG	WA	107,8	70	60	46	49	44	46	2	3
22224	101+819	SO	1.OG	WA	107,8	70	60	48	51	46	47	2	4
22224	101+819	SO	2.OG	WA	107,8	70	60	51	53	47	48	4	5
22225	101+830	NO	EG	WA	104,6	70	60	44	46	43	44	1	2
22225	101+830	NO	1.OG	WA	104,6	70	60	46	48	44	45	2	3
22225	101+830	NO	2.OG	WA	104,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Werbachstraße 52</b>													
22226	101+833	SW	EG	WA	87,1	70	60	52	55	47	48	5	7
22226	101+833	SW	1.OG	WA	87,1	70	60	54	56	48	49	6	7
22226	101+833	SW	2.OG	WA	87,1	70	60	55	58	49	51	6	7
22227	101+831	SO	EG	WA	93,4	70	60	46	48	45	46	1	2
22227	101+831	SO	1.OG	WA	93,4	70	60	48	50	46	47	2	3
22227	101+831	SO	2.OG	WA	93,4	70	60	51	53	48	49	3	4
22228	101+848	NO	EG	WA	100,9	70	60	48	50	44	45	4	5
22228	101+848	NO	1.OG	WA	100,9	70	60	50	52	45	46	5	6
22228	101+848	NO	2.OG	WA	100,9	70	60	52	54	47	48	5	6
22229	101+841	NW	EG	WA	89,2	70	60	52	54	47	48	5	6
22229	101+841	NW	1.OG	WA	89,2	70	60	54	56	48	50	6	6
22229	101+841	NW	2.OG	WA	89,2	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Werbachstraße 54</b>													
22230	101+851	NW	EG	WA	75,4	70	60	49	51	46	47	3	4
22230	101+851	NW	1.OG	WA	75,4	70	60	52	54	48	49	4	5
22231	101+846	SW	EG	WA	74,7	70	60	54	56	48	49	6	7
22231	101+846	SW	1.OG	WA	74,7	70	60	55	58	49	50	6	8
22232	101+848	SO	EG	WA	80,2	70	60	49	52	46	47	3	5
22232	101+848	SO	1.OG	WA	80,2	70	60	52	54	48	49	4	5
22233	101+853	NO	EG	WA	80,5	70	60	50	52	46	47	4	5
22233	101+853	NO	1.OG	WA	80,5	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Werbachstraße 54A</b>													
22234	101+869	NW	EG	WA	94,2	70	60	52	55	47	49	5	6
22234	101+869	NW	1.OG	WA	94,2	70	60	55	58	49	50	6	8
22235	101+863	SW	EG	WA	94,3	70	60	52	54	47	48	5	6
22235	101+863	SW	1.OG	WA	94,3	70	60	54	56	49	50	5	6
22236	101+867	SO	EG	WA	102,4	70	60	46	48	44	46	2	2
22236	101+867	SO	1.OG	WA	102,4	70	60	48	51	46	47	2	4
22237	101+879	NO	EG	WA	104,1	70	60	47	49	45	46	2	3
22237	101+879	NO	1.OG	WA	104,1	70	60	50	52	46	48	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 58</b>													
22238	101+861	NW	EG	WA	62,2	70	60	57	59	48	49	9	10
22238	101+861	NW	1.OG	WA	62,2	70	60	59	61	50	51	9	10
22239	101+854	SW	EG	WA	65,1	70	60	55	57	48	49	7	8
22239	101+854	SW	1.OG	WA	65,1	70	60	57	59	49	51	8	8
22240	101+854	SO	EG	WA	72,3	70	60	49	52	47	48	2	4
22240	101+854	SO	1.OG	WA	72,3	70	60	52	54	49	50	3	4
22241	101+867	NO	EG	WA	70,5	70	60	50	53	46	48	4	5
22241	101+867	NO	1.OG	WA	70,5	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Werbachstraße 5</b>													
22242	101+449	NW	EG	WA	302,7	70	60	40	42	40	41	0	1
22242	101+449	NW	1.OG	WA	302,7	70	60	42	45	41	43	1	2
22242	101+449	NW	2.OG	WA	302,7	70	60	45	48	43	45	2	3
22243	101+444	SW	EG	WA	301,0	70	60	44	46	43	44	1	2
22243	101+444	SW	1.OG	WA	301,0	70	60	46	48	44	45	2	3
22243	101+444	SW	2.OG	WA	301,0	70	60	48	50	45	47	3	3
22244	101+436	SW	EG	WA	303,4	70	60	44	46	43	44	1	2
22244	101+436	SW	1.OG	WA	303,4	70	60	46	48	44	45	2	3
22244	101+436	SW	2.OG	WA	303,4	70	60	48	50	45	46	3	4
22245	101+435	SO	EG	WA	310,4	70	60	41	44	39	41	2	3
22245	101+435	SO	1.OG	WA	310,4	70	60	44	46	41	42	3	4
22245	101+435	SO	2.OG	WA	310,4	70	60	46	48	43	45	3	3
22246	101+449	NO	EG	WA	311,9	70	60	43	46	40	41	3	5
22246	101+449	NO	1.OG	WA	311,9	70	60	45	47	41	42	4	5
22246	101+449	NO	2.OG	WA	311,9	70	60	46	49	42	43	4	6
22247	101+450	NW	EG	WA	308,8	70	60	40	43	39	40	1	3
22247	101+450	NW	1.OG	WA	308,8	70	60	42	44	40	41	2	3
22247	101+450	NW	2.OG	WA	308,8	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Weskampstraße 33</b>													
22297	101+172	SW	EG	WA	329,9	70	60	44	47	42	43	2	4
22297	101+172	SW	1.OG	WA	329,9	70	60	46	49	44	45	2	4
22298	101+149	SW	EG	WA	324,9	70	60	44	46	42	44	2	2
22298	101+149	SW	1.OG	WA	324,9	70	60	46	49	44	45	2	4
22299	101+144	SO	EG	WA	326,1	70	60	45	47	43	45	2	2
22299	101+144	SO	1.OG	WA	326,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Weskampstraße 36</b>													
22306	101+254	NW	EG	WA	333,5	70	60	44	46	41	43	3	3
22306	101+254	NW	1.OG	WA	333,5	70	60	46	48	43	44	3	4
22307	101+252	SW	EG	WA	331,1	70	60	45	47	43	44	2	3
22307	101+252	SW	1.OG	WA	331,1	70	60	47	49	44	45	3	4
22308	101+224	SO	EG	WA	335,2	70	60	44	46	42	44	2	2
22308	101+224	SO	1.OG	WA	335,2	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Weskampstraße 37</b>													
22310	101+212	W	EG	WA	302,9	70	60	43	46	42	43	1	3
22310	101+212	W	1.OG	WA	302,9	70	60	46	48	43	45	3	3
22310	101+212	W	2.OG	WA	302,9	70	60	48	50	45	46	3	4
22311	101+185	S	EG	WA	304,6	70	60	37	40	37	38	0	2
22311	101+185	S	1.OG	WA	304,6	70	60	40	42	39	40	1	2
22311	101+185	S	2.OG	WA	304,6	70	60	43	46	42	43	1	3
22312	101+184	O	EG	WA	310,1	70	60	42	44	42	43	0	1
22312	101+184	O	1.OG	WA	310,1	70	60	43	45	43	44	0	1
22312	101+184	O	2.OG	WA	310,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
22313	101+183	NO	EG	WA	322,1	70	60	43	45	42	44	1	1
22313	101+183	NO	1.OG	WA	322,1	70	60	45	47	43	45	2	2
22313	101+183	NO	2.OG	WA	322,1	70	60	45	47	43	44	2	3
22314	101+187	NW	EG	WA	318,7	70	60	42	45	40	41	2	4
22314	101+187	NW	1.OG	WA	318,7	70	60	44	47	41	42	3	5
22314	101+187	NW	2.OG	WA	318,7	70	60	46	48	42	43	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Westerdiek 15A</b>													
22347	106+689	O	EG	WA	204,0	70	60	41	43	39	40	2	3
22347	106+689	O	1.OG	WA	204,0	70	60	43	46	41	42	2	4
22348	106+693	N	EG	WA	198,4	70	60	45	47	42	43	3	4
22348	106+693	N	1.OG	WA	198,4	70	60	47	49	44	45	3	4
22349	106+688	W	EG	WA	192,8	70	60	46	49	44	45	2	4
22349	106+688	W	1.OG	WA	192,8	70	60	49	51	45	47	4	4
22350	106+684	S	EG	WA	194,7	70	60	45	48	43	44	2	4
22350	106+684	S	1.OG	WA	194,7	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Westerdiek 17</b>													
22360	106+713	W	EG	WA	211,7	70	60	44	47	43	44	1	3
22360	106+713	W	1.OG	WA	211,7	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Westerdiek 21</b>													
22392	106+753	W	EG	WA	209,3	70	60	45	47	43	45	2	2
22392	106+753	W	1.OG	WA	209,3	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Westerdiek 23</b>													
22397	106+778	W	EG	WA	197,4	70	60	46	49	44	46	2	3
22397	106+778	W	1.OG	WA	197,4	70	60	49	51	46	47	3	4
22398	106+774	S	EG	WA	204,0	70	60	44	47	42	43	2	4
22398	106+774	S	1.OG	WA	204,0	70	60	47	49	44	45	3	4
22399	106+778	O	EG	WA	210,7	70	60	42	44	40	41	2	3
22399	106+778	O	1.OG	WA	210,7	70	60	43	46	41	42	2	4
22400	106+783	N	EG	WA	204,0	70	60	45	48	43	44	2	4
22400	106+783	N	1.OG	WA	204,0	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Westerdiek 27</b>													
22422	106+813	W	EG	WA	186,9	70	60	46	49	45	46	1	3
22422	106+813	W	1.OG	WA	186,9	70	60	48	51	46	47	2	4
22423	106+809	S	EG	WA	192,2	70	60	46	48	43	44	3	4
22423	106+809	S	1.OG	WA	192,2	70	60	48	50	44	45	4	5
22424	106+814	O	EG	WA	200,6	70	60	42	45	40	41	2	4
22424	106+814	O	1.OG	WA	200,6	70	60	44	46	42	43	2	3
22425	106+817	N	EG	WA	193,7	70	60	45	47	43	44	2	3
22425	106+817	N	1.OG	WA	193,7	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Wilhelmstraße 13</b>													
22571	100+950	N	EG	MK	424,4	70	60	40	43	40	41	0	2
22571	100+950	N	1.OG	MK	424,4	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Wilhelmstraße 15</b>													
22572	100+953	N	EG	MK	401,7	70	60	43	45	41	42	2	3
22572	100+953	N	1.OG	MK	401,7	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Wilhelmstraße 17</b>													
22573	100+962	N	EG	MK	391,7	70	60	38	40	39	40	-1	0
22573	100+962	N	1.OG	MK	391,7	70	60	42	45	42	43	0	2
<b>Wilhelmstraße 19</b>													
22574	100+962	N	EG	WA	377,2	70	60	38	40	38	40	0	0
22574	100+962	N	1.OG	WA	377,2	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Wilhelmstraße 21</b>													
22575	100+962	N	EG	WA	360,2	70	60	35	37	36	37	-1	0
22575	100+962	N	1.OG	WA	360,2	70	60	40	42	40	41	0	1
<b>Wilhelmstraße 23</b>													
22576	100+962	N	EG	WA	346,6	70	60	39	41	39	41	0	0
22576	100+962	N	1.OG	WA	346,6	70	60	42	44	42	43	0	1
<b>Wilhelmstraße 24</b>													
22577	100+942	N	EG	WA	343,5	70	60	44	46	42	43	2	3
22577	100+942	N	1.OG	WA	343,5	70	60	46	48	43	45	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wilhelmstraße 26</b>													
22578	100+948	W	EG	WR	300,7	70	60	44	47	42	43	2	4
22578	100+948	W	1.OG	WR	300,7	70	60	45	48	43	44	2	4
22579	100+942	O	EG	WR	297,0	70	60	44	47	43	44	1	3
22579	100+942	O	1.OG	WR	297,0	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Wilhelmstraße 27</b>													
22580	100+962	N	EG	WR	294,3	70	60	43	46	42	43	1	3
22580	100+962	N	1.OG	WR	294,3	70	60	47	49	44	45	3	4
22580	100+962	N	2.OG	WR	294,3	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Wilhelmstraße 28</b>													
22581	100+952	W	EG	WR	287,3	70	60	44	46	41	43	3	3
22581	100+952	W	1.OG	WR	287,3	70	60	45	47	42	43	3	4
22582	100+942	O	EG	WR	280,8	70	60	44	47	43	44	1	3
22582	100+942	O	1.OG	WR	280,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Wilhelmstraße 29</b>													
22583	100+965	O	EG	WR	276,6	70	60	44	46	43	44	1	2
22583	100+965	O	1.OG	WR	276,6	70	60	46	48	44	46	2	2
22584	100+969	N	EG	WR	272,3	70	60	41	43	41	43	0	0
22584	100+969	N	1.OG	WR	272,3	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Wilhelmstraße 29A</b>													
22585	100+989	N	EG	WR	277,6	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Wilhelmstraße 30</b>													
22586	100+952	N	EG	WR	267,2	70	60	44	47	43	45	1	2
22586	100+952	N	1.OG	WR	267,2	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Wilhelmstraße 31</b>													
22587	100+984	W	EG	WR	264,9	70	60	44	46	42	44	2	2
22587	100+984	W	1.OG	WR	264,9	70	60	47	49	44	45	3	4
22588	100+970	O	EG	WR	261,8	70	60	44	46	42	44	2	2
22588	100+970	O	1.OG	WR	261,8	70	60	46	48	44	45	2	3
22589	100+977	N	EG	WR	258,8	70	60	40	42	41	42	-1	0
22589	100+977	N	1.OG	WR	258,8	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Wilhelmstraße 33</b>													
22590	100+986	W	EG	WR	251,6	70	60	44	47	42	44	2	3
22590	100+986	W	1.OG	WR	251,6	70	60	47	49	44	45	3	4
22591	100+979	S	EG	WR	254,0	70	60	40	42	40	42	0	0
22591	100+979	S	1.OG	WR	254,0	70	60	44	47	43	44	1	3
22592	100+975	O	EG	WR	246,8	70	60	43	45	42	43	1	2
22592	100+975	O	1.OG	WR	246,8	70	60	45	48	43	45	2	3
22593	100+986	N	EG	WR	242,2	70	60	44	47	44	45	0	2
22593	100+986	N	1.OG	WR	242,2	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Wilhelmstraße 34</b>													
22594	100+962	W	EG	WR	246,1	70	60	44	46	42	44	2	2
22594	100+962	W	1.OG	WR	246,1	70	60	46	48	44	45	2	3
22595	100+959	S	EG	WR	252,9	70	60	41	43	40	41	1	2
22595	100+959	S	1.OG	WR	252,9	70	60	42	45	40	42	2	3
22596	100+962	N	EG	WR	238,0	70	60	43	46	42	43	1	3
22596	100+962	N	1.OG	WR	238,0	70	60	45	48	43	45	2	3
<b>Wulfswall 10</b>													
22610	106+954	W	EG	WA	39,4	70	60	55	57	53	54	2	3
22610	106+954	W	1.OG	WA	39,4	70	60	58	60	54	55	4	5
22611	106+943	S	EG	WA	47,5	70	60	51	53	49	50	2	3
22611	106+943	S	1.OG	WA	47,5	70	60	54	56	51	52	3	4
22612	106+948	O	EG	WA	52,0	70	60	46	48	45	46	1	2
22612	106+948	O	1.OG	WA	52,0	70	60	48	51	48	49	0	2
22613	106+956	N	EG	WA	46,7	70	60	50	53	49	50	1	3
22613	106+956	N	1.OG	WA	46,7	70	60	53	56	51	52	2	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wulfswall 11</b>													
22614	106+913	W	EG	WA	80,6	70	60	50	52	49	50	1	2
22614	106+913	W	1.OG	WA	80,6	70	60	52	54	50	51	2	3
22615	106+907	S	EG	WA	88,5	70	60	47	50	46	48	1	2
22615	106+907	S	1.OG	WA	88,5	70	60	50	52	48	49	2	3
22616	106+912	O	EG	WA	96,4	70	60	44	47	43	44	1	3
22616	106+912	O	1.OG	WA	96,4	70	60	46	49	45	46	1	3
22617	106+918	N	EG	WA	88,5	70	60	47	50	46	47	1	3
22617	106+918	N	1.OG	WA	88,5	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Wulfswall 12</b>													
22618	106+932	W	EG	WA	37,7	70	60	55	58	53	54	2	4
22618	106+932	W	1.OG	WA	37,7	70	60	58	61	55	56	3	5
22619	106+927	S	EG	WA	42,4	70	60	53	55	50	51	3	4
22619	106+927	S	1.OG	WA	42,4	70	60	56	58	52	53	4	5
22620	106+926	W	EG	WA	47,1	70	60	53	55	50	52	3	3
22620	106+926	W	1.OG	WA	47,1	70	60	56	58	53	54	3	4
22621	106+929	O	EG	WA	51,9	70	60	45	48	45	46	0	2
22621	106+929	O	1.OG	WA	51,9	70	60	48	50	47	48	1	2
22622	106+936	N	EG	WA	45,9	70	60	51	53	49	50	2	3
22622	106+936	N	1.OG	WA	45,9	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Wulfswall 13</b>													
22623	106+894	W	EG	WA	77,9	70	60	50	53	49	50	1	3
22624	106+889	S	EG	WA	83,9	70	60	48	50	47	48	1	2
22625	106+894	O	EG	WA	89,8	70	60	45	47	45	46	0	1
22626	106+900	N	EG	WA	83,9	70	60	47	50	47	48	0	2
<b>Wulfswall 14</b>													
22627	106+915	W	EG	WA	39,7	70	60	55	57	53	54	2	3
22627	106+915	W	1.OG	WA	39,7	70	60	58	60	54	55	4	5
22628	106+913	S	EG	WA	41,8	70	60	53	56	51	52	2	4
22628	106+913	S	1.OG	WA	41,8	70	60	56	59	53	54	3	5
22629	106+906	S	EG	WA	48,0	70	60	51	53	49	50	2	3
22629	106+906	S	1.OG	WA	48,0	70	60	54	56	51	52	3	4
22630	106+912	O	EG	WA	51,9	70	60	45	48	45	46	0	2
22630	106+912	O	1.OG	WA	51,9	70	60	48	50	47	48	1	2
22631	106+918	N	EG	WA	48,0	70	60	51	53	49	50	2	3
22631	106+918	N	1.OG	WA	48,0	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Wulfswall 15</b>													
22632	106+876	W	EG	WA	79,1	70	60	50	53	49	50	1	3
22632	106+876	W	1.OG	WA	79,1	70	60	52	55	50	52	2	3
22633	106+868	S	EG	WA	90,0	70	60	47	49	46	47	1	2
22633	106+868	S	1.OG	WA	90,0	70	60	49	52	48	49	1	3
22634	106+874	O	EG	WA	97,3	70	60	45	47	43	44	2	3
22634	106+874	O	1.OG	WA	97,3	70	60	47	49	45	46	2	3
22635	106+879	N	EG	WA	85,9	70	60	47	50	46	48	1	2
22635	106+879	N	1.OG	WA	85,9	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Wulfswall 16</b>													
22636	106+896	W	EG	WA	31,7	70	60	56	59	54	55	2	4
22636	106+896	W	1.OG	WA	31,7	70	60	60	63	55	57	5	6
22637	106+893	S	EG	WA	34,3	70	60	55	57	52	53	3	4
22637	106+893	S	1.OG	WA	34,3	70	60	58	61	54	55	4	6
22638	106+887	S	EG	WA	41,2	70	60	51	54	49	50	2	4
22638	106+887	S	1.OG	WA	41,2	70	60	55	57	51	53	4	4
22639	106+893	O	EG	WA	45,4	70	60	45	48	45	46	0	2
22639	106+893	O	1.OG	WA	45,4	70	60	47	50	47	48	0	2
22640	106+899	N	EG	WA	38,3	70	60	53	55	51	52	2	3
22640	106+899	N	1.OG	WA	38,3	70	60	56	58	52	54	4	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wulfswall 17</b>													
22641	106+855	W	EG	WA	72,9	70	60	50	53	49	50	1	3
22641	106+855	W	1.OG	WA	72,9	70	60	53	55	51	52	2	3
22642	106+850	S	EG	WA	78,7	70	60	50	52	47	48	3	4
22642	106+850	S	1.OG	WA	78,7	70	60	52	54	49	50	3	4
22643	106+855	O	EG	WA	84,6	70	60	45	47	43	44	2	3
22643	106+855	O	1.OG	WA	84,6	70	60	47	49	45	46	2	3
22644	106+860	N	EG	WA	77,0	70	60	48	51	47	48	1	3
22644	106+860	N	1.OG	WA	77,0	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Wulfswall 18</b>													
22645	106+874	W	EG	WA	34,9	70	60	56	58	53	55	3	3
22645	106+874	W	1.OG	WA	34,9	70	60	59	62	55	56	4	6
22646	106+868	S	EG	WA	39,3	70	60	53	56	51	52	2	4
22646	106+868	S	1.OG	WA	39,3	70	60	56	59	52	53	4	6
22647	106+874	O	EG	WA	43,7	70	60	45	47	45	46	0	1
22647	106+874	O	1.OG	WA	43,7	70	60	47	50	47	48	0	2
22648	106+881	N	EG	WA	41,7	70	60	51	54	49	50	2	4
22648	106+881	N	1.OG	WA	41,7	70	60	55	57	51	52	4	5
<b>Wulfswall 19</b>													
22649	106+837	W	EG	WA	76,6	70	60	52	55	49	50	3	5
22650	106+833	S	EG	WA	80,5	70	60	53	55	49	50	4	5
22651	106+834	O	EG	WA	90,5	70	60	47	50	45	46	2	4
22652	106+841	N	EG	WA	82,0	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Wulfswall 20</b>													
22653	106+856	W	EG	WA	44,9	70	60	55	57	52	53	3	4
22653	106+856	W	1.OG	WA	44,9	70	60	57	60	54	55	3	5
22654	106+851	S	EG	WA	51,2	70	60	51	54	49	50	2	4
22654	106+851	S	1.OG	WA	51,2	70	60	54	56	51	52	3	4
22655	106+856	O	EG	WA	57,3	70	60	48	51	45	47	3	4
22655	106+856	O	1.OG	WA	57,3	70	60	50	53	47	48	3	5
22656	106+861	N	EG	WA	52,9	70	60	50	52	48	50	2	2
22656	106+861	N	1.OG	WA	52,9	70	60	53	55	50	52	3	3
<b>Wulfswall 22</b>													
22657	106+837	W	EG	WA	43,7	70	60	56	58	53	54	3	4
22657	106+837	W	1.OG	WA	43,7	70	60	58	61	54	55	4	6
22658	106+829	S	EG	WA	51,9	70	60	53	56	49	51	4	5
22658	106+829	S	1.OG	WA	51,9	70	60	55	57	51	52	4	5
22659	106+834	O	EG	WA	58,3	70	60	46	48	45	46	1	2
22659	106+834	O	1.OG	WA	58,3	70	60	46	49	46	47	0	2
22660	106+840	N	EG	WA	48,2	70	60	52	54	49	51	3	3
22660	106+840	N	1.OG	WA	48,2	70	60	55	57	51	53	4	4
<b>Wulfswall 2</b>													
22661	107+034	SW	EG	WA	64,2	70	60	48	50	47	48	1	2
22661	107+034	SW	1.OG	WA	64,2	70	60	50	53	49	50	1	3
22662	107+032	SO	EG	WA	78,7	70	60	48	50	47	48	1	2
22662	107+032	SO	1.OG	WA	78,7	70	60	49	52	48	49	1	3
22663	107+040	NO	EG	WA	74,9	70	60	52	54	47	49	5	5
22663	107+040	NO	1.OG	WA	74,9	70	60	52	55	49	50	3	5
22664	107+043	NW	EG	WA	67,8	70	60	51	53	48	49	3	4
22664	107+043	NW	1.OG	WA	67,8	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Wulfswall 2A</b>													
22665	107+044	SO	EG	WA	50,6	70	60	48	50	48	49	0	1
22665	107+044	SO	1.OG	WA	50,6	70	60	50	53	50	51	0	2
22666	107+050	NW	EG	WA	41,7	70	60	56	59	51	53	5	6
22666	107+050	NW	1.OG	WA	41,7	70	60	59	62	53	54	6	8
22667	107+041	SW	EG	WA	45,6	70	60	51	54	49	51	2	3
22667	107+041	SW	1.OG	WA	45,6	70	60	55	57	52	53	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wulfswall 2B</b>													
22668	107+031	O	EG	WA	38,5	70	60	48	51	47	48	1	3
22668	107+031	O	1.OG	WA	38,5	70	60	51	53	49	51	2	2
22669	107+039	N	EG	WA	29,6	70	60	55	58	52	53	3	5
22669	107+039	N	1.OG	WA	29,6	70	60	59	61	53	55	6	6
22670	107+036	W	EG	WA	26,9	70	60	57	59	54	55	3	4
22670	107+036	W	1.OG	WA	26,9	70	60	62	64	56	57	6	7
22671	107+024	S	EG	WA	34,1	70	60	52	55	50	51	2	4
22671	107+024	S	1.OG	WA	34,1	70	60	56	59	52	54	4	5
<b>Wulfswall 2C</b>													
22672	107+052	SO	EG	WA	56,3	70	60	48	50	46	48	2	2
22672	107+052	SO	1.OG	WA	56,3	70	60	50	53	49	50	1	3
22673	107+058	NO	EG	WA	56,8	70	60	53	56	47	48	6	8
22673	107+058	NO	1.OG	WA	56,8	70	60	54	57	48	50	6	7
22674	107+058	NW	EG	WA	47,3	70	60	57	59	51	52	6	7
22674	107+058	NW	1.OG	WA	47,3	70	60	59	62	52	53	7	9
<b>Wulfswall 3</b>													
22675	106+996	W	EG	WA	78,4	70	60	50	52	49	50	1	2
22675	106+996	W	1.OG	WA	78,4	70	60	52	55	50	51	2	4
22676	106+990	S	EG	WA	80,4	70	60	49	51	47	49	2	2
22676	106+990	S	1.OG	WA	80,4	70	60	51	53	49	50	2	3
22677	106+994	O	EG	WA	90,0	70	60	45	47	44	45	1	2
22677	106+994	O	1.OG	WA	90,0	70	60	47	50	46	47	1	3
22678	107+001	N	EG	WA	84,2	70	60	48	50	46	47	2	3
22678	107+001	N	1.OG	WA	84,2	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Wulfswall 4</b>													
22679	107+023	NW	EG	WA	52,8	70	60	51	53	49	50	2	3
22679	107+023	NW	1.OG	WA	52,8	70	60	53	56	51	52	2	4
22680	107+018	SW	EG	WA	53,8	70	60	50	53	49	51	1	2
22680	107+018	SW	1.OG	WA	53,8	70	60	53	56	51	52	2	4
22681	107+013	NW	EG	WA	54,4	70	60	51	53	49	50	2	3
22681	107+013	NW	1.OG	WA	54,4	70	60	53	56	51	52	2	4
22682	107+007	SW	EG	WA	55,3	70	60	50	52	49	50	1	2
22682	107+007	SW	1.OG	WA	55,3	70	60	53	55	51	52	2	3
22683	107+011	SO	EG	WA	63,5	70	60	47	49	46	48	1	1
22683	107+011	SO	1.OG	WA	63,5	70	60	49	52	48	50	1	2
22684	107+021	NO	EG	WA	61,1	70	60	49	51	47	48	2	3
22684	107+021	NO	1.OG	WA	61,1	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Wulfswall 4A</b>													
22685	107+017	N	EG	WA	33,1	70	60	52	55	50	51	2	4
22685	107+017	N	1.OG	WA	33,1	70	60	56	59	52	54	4	5
22686	107+014	W	EG	WA	26,3	70	60	57	59	54	55	3	4
22686	107+014	W	1.OG	WA	26,3	70	60	61	64	56	57	5	7
22687	107+003	S	EG	WA	35,9	70	60	53	55	51	52	2	3
22687	107+003	S	1.OG	WA	35,9	70	60	56	58	53	54	3	4
22688	107+008	O	EG	WA	40,2	70	60	46	49	46	47	0	2
22688	107+008	O	1.OG	WA	40,2	70	60	49	51	49	50	0	1
<b>Wulfswall 5</b>													
22689	106+974	W	EG	WA	78,3	70	60	50	53	49	50	1	3
22689	106+974	W	1.OG	WA	78,3	70	60	52	55	50	52	2	3
22690	106+969	S	EG	WA	81,1	70	60	48	50	47	48	1	2
22690	106+969	S	1.OG	WA	81,1	70	60	50	52	48	49	2	3
22691	106+976	O	EG	WA	93,7	70	60	45	47	44	45	1	2
22691	106+976	O	1.OG	WA	93,7	70	60	47	49	46	47	1	2
22692	106+979	N	EG	WA	80,3	70	60	48	51	47	48	1	3
22692	106+979	N	1.OG	WA	80,3	70	60	51	53	49	50	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wulfswall 6</b>													
22693	106+990	W	EG	WA	38,2	70	60	55	57	53	54	2	3
22694	106+986	S	EG	WA	40,9	70	60	53	56	51	52	2	4
22695	106+987	O	EG	WA	52,0	70	60	48	51	48	49	0	2
22696	106+994	N	EG	WA	48,1	70	60	51	54	50	51	1	3
<b>Wulfswall 7</b>													
22697	106+956	W	EG	WA	82,7	70	60	50	52	48	50	2	2
22697	106+956	W	1.OG	WA	82,7	70	60	52	54	50	51	2	3
22698	106+951	S	EG	WA	86,5	70	60	47	50	47	48	0	2
22698	106+951	S	1.OG	WA	86,5	70	60	50	52	48	50	2	2
22699	106+949	W	EG	WA	90,3	70	60	48	50	47	48	1	2
22699	106+949	W	1.OG	WA	90,3	70	60	51	53	49	50	2	3
22700	106+953	O	EG	WA	96,3	70	60	45	48	44	45	1	3
22700	106+953	O	1.OG	WA	96,3	70	60	47	50	46	47	1	3
22701	106+960	N	EG	WA	89,5	70	60	47	49	46	47	1	2
22701	106+960	N	1.OG	WA	89,5	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Wulfswall 8</b>													
22702	106+969	O	EG	WA	52,0	70	60	46	49	45	46	1	3
22702	106+969	O	1.OG	WA	52,0	70	60	48	51	47	48	1	3
22703	106+975	N	EG	WA	43,2	70	60	52	54	50	51	2	3
22703	106+975	N	1.OG	WA	43,2	70	60	55	57	52	53	3	4
22704	106+971	W	EG	WA	34,5	70	60	55	58	53	54	2	4
22704	106+971	W	1.OG	WA	34,5	70	60	59	61	55	56	4	5
22705	106+968	S	EG	WA	38,4	70	60	53	56	51	52	2	4
22705	106+968	S	1.OG	WA	38,4	70	60	56	59	53	54	3	5
22706	106+963	S	EG	WA	46,6	70	60	50	53	49	50	1	3
22706	106+963	S	1.OG	WA	46,6	70	60	53	56	51	52	2	4
<b>Wulfswall 9</b>													
22707	106+933	W	EG	WA	81,8	70	60	50	52	49	50	1	2
22707	106+933	W	1.OG	WA	81,8	70	60	52	54	50	51	2	3
22708	106+930	S	EG	WA	86,5	70	60	48	50	46	48	2	2
22708	106+930	S	1.OG	WA	86,5	70	60	50	52	48	49	2	3
22709	106+932	O	EG	WA	96,1	70	60	44	47	44	45	0	2
22709	106+932	O	1.OG	WA	96,1	70	60	46	49	46	47	0	2
22710	106+939	N	EG	WA	87,3	70	60	47	49	46	47	1	2
22710	106+939	N	1.OG	WA	87,3	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Würzburger Straße 10</b>													
22711	101+026	SO	EG	WA	69,4	70	60	53	55	46	47	7	8
22711	101+026	SO	1.OG	WA	69,4	70	60	54	57	47	49	7	8
22711	101+026	SO	2.OG	WA	69,4	70	60	56	58	50	51	6	7
22712	101+032	NO	EG	WA	75,3	70	60	46	49	45	47	1	2
22712	101+032	NO	1.OG	WA	75,3	70	60	48	50	46	48	2	2
22712	101+032	NO	2.OG	WA	75,3	70	60	50	53	48	50	2	3
22713	101+038	NW	EG	WA	69,2	70	60	49	52	46	47	3	5
22713	101+038	NW	1.OG	WA	69,2	70	60	51	53	48	49	3	4
22713	101+038	NW	2.OG	WA	69,2	70	60	54	56	50	52	4	4
22714	101+031	SW	EG	WA	61,9	70	60	58	61	50	51	8	10
22714	101+031	SW	1.OG	WA	61,9	70	60	60	62	51	53	9	9
22714	101+031	SW	2.OG	WA	61,9	70	60	62	64	53	54	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 11</b>													
22715	101+045	NO	EG	WA	45,7	70	60	52	54	47	48	5	6
22715	101+045	NO	1.OG	WA	45,7	70	60	53	56	48	49	5	7
22715	101+045	NO	2.OG	WA	45,7	70	60	55	57	50	52	5	5
22716	101+051	NW	EG	WA	36,1	70	60	59	61	49	50	10	11
22716	101+051	NW	1.OG	WA	36,1	70	60	62	64	50	52	12	12
22716	101+051	NW	2.OG	WA	36,1	70	60	63	65	53	54	10	11
22717	101+041	SW	EG	WA	29,8	70	60	63	65	51	53	12	12
22717	101+041	SW	1.OG	WA	29,8	70	60	66	68	53	54	13	14
22717	101+041	SW	2.OG	WA	29,8	70	60	67	69	55	57	12	12
22718	101+038	SO	EG	WA	36,1	70	60	60	62	50	51	10	11
22718	101+038	SO	1.OG	WA	36,1	70	60	63	65	51	53	12	12
22718	101+038	SO	2.OG	WA	36,1	70	60	64	66	53	55	11	11
<b>Würzburger Straße 12</b>													
22719	101+051	NO	EG	WA	77,8	70	60	46	49	45	47	1	2
22719	101+051	NO	1.OG	WA	77,8	70	60	48	50	47	48	1	2
22719	101+051	NO	2.OG	WA	77,8	70	60	50	52	49	50	1	2
22720	101+054	NW	EG	WA	71,3	70	60	49	52	45	46	4	6
22720	101+054	NW	1.OG	WA	71,3	70	60	50	52	47	48	3	4
22720	101+054	NW	2.OG	WA	71,3	70	60	52	55	49	51	3	4
22721	101+048	SW	EG	WA	63,1	70	60	56	58	49	50	7	8
22721	101+048	SW	1.OG	WA	63,1	70	60	57	60	51	52	6	8
22721	101+048	SW	2.OG	WA	63,1	70	60	59	61	52	54	7	7
22722	101+045	SO	EG	WA	64,8	70	60	55	57	48	49	7	8
22722	101+045	SO	1.OG	WA	64,8	70	60	57	59	49	51	8	8
22722	101+045	SO	2.OG	WA	64,8	70	60	58	61	51	53	7	8
<b>Würzburger Straße 13</b>													
22723	101+066	NW	EG	WA	35,4	70	60	60	62	50	51	10	11
22723	101+066	NW	1.OG	WA	35,4	70	60	62	65	51	52	11	13
22723	101+066	NW	2.OG	WA	35,4	70	60	64	66	53	54	11	12
22724	101+062	SW	EG	WA	31,8	70	60	63	65	51	53	12	12
22724	101+062	SW	1.OG	WA	31,8	70	60	65	68	53	54	12	14
22724	101+062	SW	2.OG	WA	31,8	70	60	67	69	55	56	12	13
22725	101+056	SO	EG	WA	34,6	70	60	61	63	49	51	12	12
22725	101+056	SO	1.OG	WA	34,6	70	60	64	66	51	52	13	14
22725	101+056	SO	2.OG	WA	34,6	70	60	65	67	54	55	11	12
22726	101+061	NO	EG	WA	46,5	70	60	52	55	47	49	5	6
22726	101+061	NO	1.OG	WA	46,5	70	60	54	56	49	50	5	6
22726	101+061	NO	2.OG	WA	46,5	70	60	56	58	51	52	5	6
<b>Würzburger Straße 14</b>													
22727	101+071	NW	EG	WA	66,7	70	60	56	59	48	49	8	10
22727	101+071	NW	1.OG	WA	66,7	70	60	58	60	49	50	9	10
22727	101+071	NW	2.OG	WA	66,7	70	60	59	62	50	52	9	10
22727	101+071	NW	3.OG	WA	66,7	70	60	60	63	52	54	8	9
22728	101+064	SW	EG	WA	64,0	70	60	57	59	49	50	8	9
22728	101+064	SW	1.OG	WA	64,0	70	60	58	60	50	52	8	8
22728	101+064	SW	2.OG	WA	64,0	70	60	60	62	52	54	8	8
22728	101+064	SW	3.OG	WA	64,0	70	60	61	64	54	56	7	8
22729	101+058	SO	EG	WA	70,9	70	60	51	54	45	47	6	7
22729	101+058	SO	1.OG	WA	70,9	70	60	53	55	47	48	6	7
22729	101+058	SO	2.OG	WA	70,9	70	60	55	57	49	51	6	6
22729	101+058	SO	3.OG	WA	70,9	70	60	57	59	52	53	5	6
22730	101+065	NO	EG	WA	80,8	70	60	46	48	45	46	1	2
22730	101+065	NO	1.OG	WA	80,8	70	60	47	49	46	47	1	2
22730	101+065	NO	2.OG	WA	80,8	70	60	48	51	47	48	1	3
22730	101+065	NO	3.OG	WA	80,8	70	60	49	51	47	49	2	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

**Würzburger Straße 16**

22731	101+091	W	EG	WA	67,0	70	60	57	59	49	50	8	9
22731	101+091	W	1.OG	WA	67,0	70	60	58	61	50	52	8	9
22731	101+091	W	2.OG	WA	67,0	70	60	60	62	52	53	8	9
22731	101+091	W	3.OG	WA	67,0	70	60	61	63	53	54	8	9
22732	101+082	S	EG	WA	66,4	70	60	56	58	48	50	8	8
22732	101+082	S	1.OG	WA	66,4	70	60	58	60	50	51	8	9
22732	101+082	S	2.OG	WA	66,4	70	60	60	62	52	53	8	9
22732	101+082	S	3.OG	WA	66,4	70	60	61	63	53	55	8	8
22733	101+076	O	EG	WA	79,9	70	60	44	47	44	45	0	2
22733	101+076	O	1.OG	WA	79,9	70	60	45	47	45	46	0	1
22733	101+076	O	2.OG	WA	79,9	70	60	46	49	46	47	0	2
22733	101+076	O	3.OG	WA	79,9	70	60	49	51	48	49	1	2
22734	101+087	N	EG	WA	77,8	70	60	51	53	44	45	7	8
22734	101+087	N	1.OG	WA	77,8	70	60	52	55	45	47	7	8
22734	101+087	N	2.OG	WA	77,8	70	60	53	56	47	48	6	8
22734	101+087	N	3.OG	WA	77,8	70	60	55	57	50	51	5	6

**Würzburger Straße 17**

22735	101+097	NW	EG	WA	40,7	70	60	59	61	49	50	10	11
22735	101+097	NW	1.OG	WA	40,7	70	60	61	64	50	51	11	13
22735	101+097	NW	2.OG	WA	40,7	70	60	62	65	52	53	10	12
22735	101+097	NW	3.OG	WA	40,7	70	60	63	65	54	55	9	10
22736	101+092	SW	EG	WA	34,5	70	60	60	63	51	52	9	11
22736	101+092	SW	1.OG	WA	34,5	70	60	65	68	53	54	12	14
22736	101+092	SW	2.OG	WA	34,5	70	60	66	69	55	56	11	13
22736	101+092	SW	3.OG	WA	34,5	70	60	66	69	57	59	9	10
22737	101+085	SO	EG	WA	40,7	70	60	57	59	49	50	8	9
22737	101+085	SO	1.OG	WA	40,7	70	60	62	64	51	52	11	12
22737	101+085	SO	2.OG	WA	40,7	70	60	63	66	53	54	10	12
22737	101+085	SO	3.OG	WA	40,7	70	60	63	66	55	56	8	10
22738	101+090	NO	EG	WA	48,4	70	60	51	53	46	47	5	6
22738	101+090	NO	1.OG	WA	48,4	70	60	52	54	47	49	5	5
22738	101+090	NO	2.OG	WA	48,4	70	60	53	56	48	50	5	6
22738	101+090	NO	3.OG	WA	48,4	70	60	54	57	50	51	4	6

**Würzburger Straße 17R**

22739	101+092	NW	EG	SOS	24,1	70	0	61	64	51	53	10	11
22740	101+085	SW	EG	SOS	15,7	70	0	64	67	52	54	12	13
22741	101+076	SO	EG	SOS	21,5	70	0	62	64	52	53	10	11
22742	101+081	NO	EG	SOS	31,5	70	0	50	52	49	50	1	2

**Würzburger Straße 18**

22743	101+176	NW	EG	WA	71,8	70	60	53	56	47	48	6	8
22743	101+176	NW	1.OG	WA	71,8	70	60	55	57	48	50	7	7
22743	101+176	NW	2.OG	WA	71,8	70	60	57	59	51	52	6	7
22744	101+171	SW	EG	WA	66,8	70	60	55	58	49	50	6	8
22744	101+171	SW	1.OG	WA	66,8	70	60	57	59	50	52	7	7
22744	101+171	SW	2.OG	WA	66,8	70	60	59	61	52	54	7	7
22745	101+165	SO	EG	WA	73,0	70	60	52	54	47	49	5	5
22745	101+165	SO	1.OG	WA	73,0	70	60	54	57	49	51	5	6
22745	101+165	SO	2.OG	WA	73,0	70	60	57	59	51	53	6	6
22746	101+170	NO	EG	WA	79,2	70	60	45	47	45	46	0	1
22746	101+170	NO	1.OG	WA	79,2	70	60	47	50	47	48	0	2
22746	101+170	NO	2.OG	WA	79,2	70	60	51	53	49	50	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 20</b>													
22747	101+194	NW	EG	WA	76,0	70	60	49	51	45	47	4	4
22747	101+194	NW	1.OG	WA	76,0	70	60	51	53	47	48	4	5
22747	101+194	NW	2.OG	WA	76,0	70	60	53	56	49	51	4	5
22748	101+191	SW	EG	WA	68,1	70	60	55	58	48	50	7	8
22748	101+191	SW	1.OG	WA	68,1	70	60	57	59	50	51	7	8
22748	101+191	SW	2.OG	WA	68,1	70	60	59	61	52	53	7	8
22749	101+184	SO	EG	WA	70,0	70	60	53	55	47	48	6	7
22749	101+184	SO	1.OG	WA	70,0	70	60	55	57	49	50	6	7
22749	101+184	SO	2.OG	WA	70,0	70	60	57	59	51	52	6	7
22750	101+190	NO	EG	WA	82,8	70	60	45	47	45	46	0	1
22750	101+190	NO	1.OG	WA	82,8	70	60	47	50	46	48	1	2
22750	101+190	NO	2.OG	WA	82,8	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Würzburger Straße 21</b>													
22751	101+129	NW	EG	WA	37,9	70	60	58	61	49	50	9	11
22751	101+129	NW	1.OG	WA	37,9	70	60	62	64	50	52	12	12
22751	101+129	NW	2.OG	WA	37,9	70	60	63	65	52	54	11	11
22752	101+121	SW	EG	WA	35,2	70	60	63	65	51	53	12	12
22752	101+121	SW	1.OG	WA	35,2	70	60	65	68	53	54	12	14
22752	101+121	SW	2.OG	WA	35,2	70	60	66	69	55	56	11	13
22753	101+115	SO	EG	WA	37,8	70	60	60	62	50	51	10	11
22753	101+115	SO	1.OG	WA	37,8	70	60	63	65	51	52	12	13
22753	101+115	SO	2.OG	WA	37,8	70	60	64	66	53	55	11	11
22754	101+123	NO	EG	WA	49,0	70	60	49	52	46	48	3	4
22754	101+123	NO	1.OG	WA	49,0	70	60	51	53	48	49	3	4
22754	101+123	NO	2.OG	WA	49,0	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Würzburger Straße 22</b>													
22755	101+217	NW	EG	WA	77,1	70	60	48	50	44	46	4	4
22755	101+217	NW	1.OG	WA	77,1	70	60	50	52	46	47	4	5
22755	101+217	NW	2.OG	WA	77,1	70	60	52	55	48	49	4	6
22755	101+217	NW	3.OG	WA	77,1	70	60	55	58	50	51	5	7
22756	101+212	SW	EG	WA	71,0	70	60	54	56	48	49	6	7
22756	101+212	SW	1.OG	WA	71,0	70	60	56	58	50	51	6	7
22756	101+212	SW	2.OG	WA	71,0	70	60	58	60	51	53	7	7
22756	101+212	SW	3.OG	WA	71,0	70	60	60	62	53	54	7	8
22757	101+204	SO	EG	WA	74,6	70	60	52	55	46	47	6	8
22757	101+204	SO	1.OG	WA	74,6	70	60	54	56	47	49	7	7
22757	101+204	SO	2.OG	WA	74,6	70	60	55	58	50	51	5	7
22757	101+204	SO	3.OG	WA	74,6	70	60	58	61	52	53	6	8
22758	101+209	NO	EG	WA	82,2	70	60	45	47	44	46	1	1
22758	101+209	NO	1.OG	WA	82,2	70	60	47	49	46	47	1	2
22758	101+209	NO	2.OG	WA	82,2	70	60	50	52	47	49	3	3
22758	101+209	NO	3.OG	WA	82,2	70	60	50	52	48	50	2	2
<b>Würzburger Straße 23</b>													
22759	101+144	NW	EG	WA	41,4	70	60	58	61	49	50	9	11
22759	101+144	NW	1.OG	WA	41,4	70	60	61	64	51	52	10	12
22760	101+137	SW	EG	WA	32,4	70	60	63	65	52	53	11	12
22760	101+137	SW	1.OG	WA	32,4	70	60	66	69	53	54	13	15
22761	101+135	SO	EG	WA	39,6	70	60	58	61	49	50	9	11
22761	101+135	SO	1.OG	WA	39,6	70	60	62	64	51	52	11	12
22762	101+139	NO	EG	WA	46,9	70	60	49	52	47	48	2	4
22762	101+139	NO	1.OG	WA	46,9	70	60	51	54	49	51	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 24</b>													
22763	101+229	SW	EG	WA	76,4	70	60	53	56	48	49	5	7
22763	101+229	SW	1.OG	WA	76,4	70	60	55	57	49	50	6	7
22763	101+229	SW	2.OG	WA	76,4	70	60	57	59	51	52	6	7
22763	101+229	SW	3.OG	WA	76,4	70	60	59	61	52	53	7	8
22764	101+221	SO	EG	WA	78,5	70	60	47	50	44	46	3	4
22764	101+221	SO	1.OG	WA	78,5	70	60	49	51	46	47	3	4
22764	101+221	SO	2.OG	WA	78,5	70	60	52	54	47	49	5	5
22764	101+221	SO	3.OG	WA	78,5	70	60	55	57	50	51	5	6
22765	101+220	NO	EG	WA	84,0	70	60	45	48	44	45	1	3
22765	101+220	NO	1.OG	WA	84,0	70	60	47	50	45	47	2	3
22765	101+220	NO	2.OG	WA	84,0	70	60	49	52	47	48	2	4
22765	101+220	NO	3.OG	WA	84,0	70	60	50	52	48	49	2	3
22766	101+223	NO	EG	WA	90,0	70	60	48	50	45	46	3	4
22766	101+223	NO	1.OG	WA	90,0	70	60	49	52	47	48	2	4
22766	101+223	NO	2.OG	WA	90,0	70	60	51	53	48	49	3	4
22766	101+223	NO	3.OG	WA	90,0	70	60	51	53	48	49	3	4
22767	101+232	NW	EG	WA	80,8	70	60	51	54	45	46	6	8
22767	101+232	NW	1.OG	WA	80,8	70	60	52	55	46	48	6	7
22767	101+232	NW	2.OG	WA	80,8	70	60	54	56	48	49	6	7
22767	101+232	NW	3.OG	WA	80,8	70	60	56	58	49	51	7	7

<b>Würzburger Straße 25</b>													
22768	101+164	NW	EG	WA	44,2	70	60	58	60	48	50	10	10
22768	101+164	NW	1.OG	WA	44,2	70	60	61	63	50	51	11	12
22768	101+164	NW	2.OG	WA	44,2	70	60	62	64	52	54	10	10
22769	101+154	SW	EG	WA	39,5	70	60	62	64	51	52	11	12
22769	101+154	SW	1.OG	WA	39,5	70	60	65	67	52	54	13	13
22769	101+154	SW	2.OG	WA	39,5	70	60	66	68	54	56	12	12
22770	101+150	SO	EG	WA	43,8	70	60	58	60	49	50	9	10
22770	101+150	SO	1.OG	WA	43,8	70	60	61	63	51	52	10	11
22770	101+150	SO	2.OG	WA	43,8	70	60	62	64	53	54	9	10
22771	101+154	NO	EG	WA	48,1	70	60	49	51	47	48	2	3
22771	101+154	NO	1.OG	WA	48,1	70	60	51	53	48	50	3	3
22771	101+154	NO	2.OG	WA	48,1	70	60	53	55	50	52	3	3

<b>Würzburger Straße 26</b>													
22772	101+249	N	EG	WA	92,5	70	60	51	53	45	46	6	7
22772	101+249	N	1.OG	WA	92,5	70	60	52	55	46	47	6	8
22772	101+249	N	2.OG	WA	92,5	70	60	53	56	47	48	6	8
22772	101+249	N	3.OG	WA	92,5	70	60	54	56	47	48	7	8
22773	101+252	W	EG	WA	85,8	70	60	53	56	47	48	6	8
22773	101+252	W	1.OG	WA	85,8	70	60	55	57	48	50	7	7
22773	101+252	W	2.OG	WA	85,8	70	60	56	59	50	51	6	8
22773	101+252	W	3.OG	WA	85,8	70	60	58	61	51	52	7	9
22774	101+234	S	EG	WA	86,0	70	60	51	53	44	46	7	7
22774	101+234	S	1.OG	WA	86,0	70	60	52	54	46	47	6	7
22774	101+234	S	2.OG	WA	86,0	70	60	53	56	47	48	6	8
22774	101+234	S	3.OG	WA	86,0	70	60	55	58	49	50	6	8
22775	101+244	O	EG	WA	97,3	70	60	46	48	44	46	2	2
22775	101+244	O	1.OG	WA	97,3	70	60	48	50	46	47	2	3
22775	101+244	O	2.OG	WA	97,3	70	60	50	53	47	49	3	4
22775	101+244	O	3.OG	WA	97,3	70	60	49	52	47	48	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 27</b>													
22776	101+177	NW	EG	WA	39,3	70	60	59	61	48	50	11	11
22776	101+177	NW	1.OG	WA	39,3	70	60	62	64	50	51	12	13
22776	101+177	NW	2.OG	WA	39,3	70	60	63	65	52	54	11	11
22777	101+172	SW	EG	WA	31,6	70	60	63	65	51	53	12	12
22777	101+172	SW	1.OG	WA	31,6	70	60	66	68	53	54	13	14
22777	101+172	SW	2.OG	WA	31,6	70	60	67	69	55	56	12	13
22778	101+168	SO	EG	WA	39,4	70	60	59	62	49	51	10	11
22778	101+168	SO	1.OG	WA	39,4	70	60	62	64	51	52	11	12
22778	101+168	SO	2.OG	WA	39,4	70	60	63	65	53	55	10	10
22779	101+173	NO	EG	WA	47,1	70	60	50	53	47	48	3	5
22779	101+173	NO	1.OG	WA	47,1	70	60	52	54	48	50	4	4
22779	101+173	NO	2.OG	WA	47,1	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Würzburger Straße 29</b>													
22780	101+189	SW	EG	WA	30,2	70	60	63	65	51	53	12	12
22780	101+189	SW	1.OG	WA	30,2	70	60	66	69	53	54	13	15
22780	101+189	SW	2.OG	WA	30,2	70	60	67	69	55	56	12	13
22781	101+186	SO	EG	WA	38,2	70	60	59	61	49	50	10	11
22781	101+186	SO	1.OG	WA	38,2	70	60	62	65	50	52	12	13
22781	101+186	SO	2.OG	WA	38,2	70	60	63	66	53	54	10	12
22782	101+192	NO	EG	WA	48,4	70	60	50	52	47	48	3	4
22782	101+192	NO	1.OG	WA	48,4	70	60	52	54	48	50	4	4
22782	101+192	NO	2.OG	WA	48,4	70	60	54	56	50	52	4	4
22783	101+194	NW	EG	WA	42,2	70	60	58	61	48	50	10	11
22783	101+194	NW	1.OG	WA	42,2	70	60	61	64	50	51	11	13
22783	101+194	NW	2.OG	WA	42,2	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Würzburger Straße 31</b>													
22784	101+216	NW	EG	WA	44,1	70	60	58	60	47	49	11	11
22784	101+216	NW	1.OG	WA	44,1	70	60	61	63	49	50	12	13
22784	101+216	NW	2.OG	WA	44,1	70	60	62	64	51	53	11	11
22785	101+207	SW	EG	WA	35,2	70	60	62	65	51	52	11	13
22785	101+207	SW	1.OG	WA	35,2	70	60	65	68	52	53	13	15
22785	101+207	SW	2.OG	WA	35,2	70	60	66	69	54	55	12	14
22786	101+204	SO	1.OG	WA	41,6	70	60	62	64	50	51	12	13
22786	101+204	SO	2.OG	WA	41,6	70	60	63	65	52	54	11	11
22787	101+210	NO	EG	WA	50,1	70	60	49	52	47	48	2	4
22787	101+210	NO	1.OG	WA	50,1	70	60	51	53	48	50	3	3
22787	101+210	NO	2.OG	WA	50,1	70	60	53	56	51	52	2	4
<b>Würzburger Straße 33</b>													
22788	101+224	SW	EG	WA	35,4	70	60	62	65	51	52	11	13
22788	101+224	SW	1.OG	WA	35,4	70	60	66	68	52	53	14	15
22788	101+224	SW	2.OG	WA	35,4	70	60	66	68	54	55	12	13
22789	101+219	SO	EG	WA	42,6	70	60	58	61	48	49	10	12
22789	101+219	SO	1.OG	WA	42,6	70	60	62	64	49	50	13	14
22789	101+219	SO	2.OG	WA	42,6	70	60	62	65	52	53	10	12
22790	101+220	NO	EG	WA	51,3	70	60	49	51	46	48	3	3
22790	101+220	NO	1.OG	WA	51,3	70	60	50	53	48	49	2	4
22790	101+220	NO	2.OG	WA	51,3	70	60	53	55	50	51	3	4
22791	101+232	NW	EG	WA	48,8	70	60	57	60	48	49	9	11
22791	101+232	NW	1.OG	WA	48,8	70	60	60	62	49	50	11	12
22791	101+232	NW	2.OG	WA	48,8	70	60	61	63	51	53	10	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 35</b>													
22792	101+248	W	EG	WA	43,5	70	60	62	64	50	52	12	12
22792	101+248	W	1.OG	WA	43,5	70	60	65	67	51	53	14	14
22792	101+248	W	2.OG	WA	43,5	70	60	65	68	53	54	12	14
22793	101+243	S	EG	WA	43,0	70	60	61	63	49	51	12	12
22793	101+243	S	1.OG	WA	43,0	70	60	64	66	51	52	13	14
22793	101+243	S	2.OG	WA	43,0	70	60	64	67	53	54	11	13
22794	101+236	NO	EG	WA	56,1	70	60	48	50	46	47	2	3
22794	101+236	NO	1.OG	WA	56,1	70	60	49	52	47	49	2	3
22794	101+236	NO	2.OG	WA	56,1	70	60	52	54	50	51	2	3
22795	101+251	N	EG	WA	53,1	70	60	57	59	47	49	10	10
22795	101+251	N	1.OG	WA	53,1	70	60	59	61	49	50	10	11
22795	101+251	N	2.OG	WA	53,1	70	60	60	62	51	52	9	10
<b>Würzburger Straße 37</b>													
22796	101+268	N	EG	WA	60,7	70	60	56	59	47	48	9	11
22796	101+268	N	1.OG	WA	60,7	70	60	58	60	48	49	10	11
22796	101+268	N	2.OG	WA	60,7	70	60	59	61	50	51	9	10
22797	101+266	W	EG	WA	55,9	70	60	61	63	49	51	12	12
22797	101+266	W	1.OG	WA	55,9	70	60	63	65	50	52	13	13
22797	101+266	W	2.OG	WA	55,9	70	60	64	66	52	53	12	13
22798	101+257	S	EG	WA	54,6	70	60	58	61	47	49	11	12
22798	101+257	S	1.OG	WA	54,6	70	60	60	63	49	50	11	13
22798	101+257	S	2.OG	WA	54,6	70	60	61	64	51	52	10	12
22799	101+258	O	EG	WA	67,4	70	60	49	52	46	47	3	5
22799	101+258	O	1.OG	WA	67,4	70	60	51	53	48	49	3	4
22799	101+258	O	2.OG	WA	67,4	70	60	53	55	49	51	4	4
<b>Würzburger Straße 3</b>													
22800	100+982	NO	EG	MK	40,9	70	0	51	53	47	48	4	5
22800	100+982	NO	1.OG	MK	40,9	70	0	52	54	48	50	4	4
22800	100+982	NO	2.OG	MK	40,9	70	0	55	57	51	52	4	5
22801	101+015	NO	EG	MK	43,5	70	0	52	55	47	49	5	6
22801	101+015	NO	1.OG	MK	43,5	70	0	54	56	49	50	5	6
22801	101+015	NO	2.OG	MK	43,5	70	0	56	58	51	53	5	5
22802	101+021	NW	EG	MK	36,3	70	0	59	61	49	50	10	11
22802	101+021	NW	1.OG	MK	36,3	70	0	61	63	50	52	11	11
22802	101+021	NW	2.OG	MK	36,3	70	0	63	65	53	54	10	11
22803	101+000	SW	EG	MK	26,2	70	0	62	64	51	52	11	12
22803	101+000	SW	1.OG	MK	26,2	70	0	65	67	53	54	12	13
22803	101+000	SW	2.OG	MK	26,2	70	0	68	70	55	56	13	14
22804	100+979	SO	EG	MK	27,0	70	0	61	63	50	51	11	12
22804	100+979	SO	1.OG	MK	27,0	70	0	63	65	51	53	12	12
22804	100+979	SO	2.OG	MK	27,0	70	0	66	68	54	55	12	13
<b>Würzburger Straße 4</b>													
22805	100+985	SW	EG	WA	57,8	70	60	56	58	49	50	7	8
22805	100+985	SW	1.OG	WA	57,8	70	60	58	61	51	52	7	9
22805	100+985	SW	2.OG	WA	57,8	70	60	61	63	53	54	8	9
22806	100+979	SO	EG	WA	63,5	70	60	58	60	48	49	10	11
22806	100+979	SO	1.OG	WA	63,5	70	60	59	62	49	51	10	11
22806	100+979	SO	2.OG	WA	63,5	70	60	61	63	51	52	10	11
22807	100+982	NO	EG	WA	70,0	70	60	50	52	45	47	5	5
22807	100+982	NO	1.OG	WA	70,0	70	60	51	53	47	48	4	5
22807	100+982	NO	2.OG	WA	70,0	70	60	52	54	48	50	4	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 4A</b>													
22808	100+994	NW	EG	WA	64,9	70	60	45	48	45	47	0	1
22808	100+994	NW	1.OG	WA	64,9	70	60	49	51	47	49	2	2
22808	100+994	NW	2.OG	WA	64,9	70	60	54	56	50	51	4	5
22809	100+989	SW	EG	WA	58,2	70	60	55	58	49	50	6	8
22809	100+989	SW	1.OG	WA	58,2	70	60	57	60	51	52	6	8
22809	100+989	SW	2.OG	WA	58,2	70	60	60	62	53	54	7	8
22810	100+989	NO	EG	WA	70,7	70	60	49	51	46	47	3	4
22810	100+989	NO	1.OG	WA	70,7	70	60	50	52	47	48	3	4
22810	100+989	NO	2.OG	WA	70,7	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Würzburger Straße 6</b>													
22811	101+008	NW	EG	WA	67,7	70	60	50	53	45	47	5	6
22811	101+008	NW	1.OG	WA	67,7	70	60	52	54	47	49	5	5
22811	101+008	NW	2.OG	WA	67,7	70	60	54	57	50	51	4	6
22812	101+000	SW	EG	WA	59,5	70	60	53	56	49	50	4	6
22812	101+000	SW	1.OG	WA	59,5	70	60	56	58	51	52	5	6
22812	101+000	SW	2.OG	WA	59,5	70	60	59	61	53	54	6	7
22813	100+997	SO	EG	WA	66,8	70	60	46	48	45	47	1	1
22813	100+997	SO	1.OG	WA	66,8	70	60	49	51	47	49	2	2
22813	100+997	SO	2.OG	WA	66,8	70	60	53	56	50	52	3	4
22814	101+002	NO	EG	WA	74,8	70	60	49	51	46	47	3	4
22814	101+002	NO	1.OG	WA	74,8	70	60	50	53	47	48	3	5
22814	101+002	NO	2.OG	WA	74,8	70	60	52	54	48	50	4	4
<b>Würzburger Straße 8</b>													
22815	101+024	NW	EG	WA	68,0	70	60	54	56	46	47	8	9
22815	101+024	NW	1.OG	WA	68,0	70	60	55	58	48	49	7	9
22815	101+024	NW	2.OG	WA	68,0	70	60	57	59	50	52	7	7
22816	101+016	SW	EG	WA	60,8	70	60	58	60	49	51	9	9
22816	101+016	SW	1.OG	WA	60,8	70	60	59	62	51	53	8	9
22816	101+016	SW	2.OG	WA	60,8	70	60	61	64	53	55	8	9
22817	101+013	SO	EG	WA	62,6	70	60	49	51	47	49	2	2
22817	101+013	SO	1.OG	WA	62,6	70	60	52	54	49	51	3	3
22817	101+013	SO	2.OG	WA	62,6	70	60	57	59	51	53	6	6
22818	101+013	NO	EG	WA	71,9	70	60	43	45	43	44	0	1
22818	101+013	NO	1.OG	WA	71,9	70	60	45	47	45	46	0	1
22818	101+013	NO	2.OG	WA	71,9	70	60	48	50	47	49	1	1
22819	101+017	NO	EG	WA	77,4	70	60	48	50	45	47	3	3
22819	101+017	NO	1.OG	WA	77,4	70	60	49	52	47	48	2	4
22819	101+017	NO	2.OG	WA	77,4	70	60	51	53	48	50	3	3
<b>Zanderweg 10</b>													
22820	105+859	S	EG	WA	174,4	70	60	47	49	45	46	2	3
22820	105+859	S	1.OG	WA	174,4	70	60	48	51	46	47	2	4
22821	105+860	O	EG	WA	170,2	70	60	45	48	44	46	1	2
22821	105+860	O	1.OG	WA	170,2	70	60	47	50	46	47	1	3
22823	105+869	N	EG	WA	171,6	70	60	46	48	44	45	2	3
22823	105+869	N	1.OG	WA	171,6	70	60	48	50	46	47	2	3
22824	105+869	W	EG	WA	175,7	70	60	44	46	43	44	1	2
22824	105+869	W	1.OG	WA	175,7	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Zanderweg 10A</b>													
22825	105+859	W	EG	WA	164,4	70	60	43	46	43	44	0	2
22825	105+859	W	1.OG	WA	164,4	70	60	46	48	45	46	1	2
22826	105+855	S	EG	WA	161,4	70	60	46	49	45	46	1	3
22826	105+855	S	1.OG	WA	161,4	70	60	48	51	47	48	1	3
22827	105+861	O	EG	WA	156,1	70	60	48	50	46	47	2	3
22827	105+861	O	1.OG	WA	156,1	70	60	50	52	48	49	2	3
22828	105+866	N	EG	WA	158,6	70	60	46	48	44	45	2	3
22828	105+866	N	1.OG	WA	158,6	70	60	48	51	46	47	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 11</b>													
22830	105+884	W	EG	WA	234,4	70	60	41	44	40	41	1	3
22830	105+884	W	1.OG	WA	234,4	70	60	44	46	42	43	2	3
22831	105+880	S	EG	WA	232,0	70	60	44	46	42	44	2	2
22831	105+880	S	1.OG	WA	232,0	70	60	46	49	45	46	1	3
22832	105+883	O	EG	WA	227,5	70	60	45	47	44	45	1	2
22832	105+883	O	1.OG	WA	227,5	70	60	47	50	46	47	1	3
22833	105+890	O	EG	WA	226,6	70	60	44	47	43	44	1	3
22833	105+890	O	1.OG	WA	226,6	70	60	47	50	45	47	2	3
22834	105+894	N	EG	WA	228,5	70	60	43	46	42	44	1	2
22834	105+894	N	1.OG	WA	228,5	70	60	46	48	44	45	2	3
22835	105+892	W	EG	WA	233,5	70	60	41	43	40	41	1	2
22835	105+892	W	1.OG	WA	233,5	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Zanderweg 12</b>													
22836	105+884	W	EG	WA	161,3	70	60	43	45	42	43	1	2
22836	105+884	W	1.OG	WA	161,3	70	60	45	47	44	45	1	2
22837	105+878	S	EG	WA	157,7	70	60	45	47	44	45	1	2
22837	105+878	S	1.OG	WA	157,7	70	60	47	50	46	47	1	3
22838	105+881	O	EG	WA	151,8	70	60	47	49	46	47	1	2
22838	105+881	O	1.OG	WA	151,8	70	60	49	51	47	49	2	2
22839	105+887	N	EG	WA	155,3	70	60	45	47	44	45	1	2
22839	105+887	N	1.OG	WA	155,3	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Zanderweg 13</b>													
22840	105+900	S	EG	WA	213,6	70	60	43	45	42	43	1	2
22840	105+900	S	1.OG	WA	213,6	70	60	45	48	44	45	1	3
22841	105+899	S	EG	WA	208,6	70	60	43	46	42	43	1	3
22841	105+899	S	1.OG	WA	208,6	70	60	46	48	44	46	2	2
22842	105+902	O	EG	WA	205,3	70	60	46	48	44	46	2	2
22842	105+902	O	1.OG	WA	205,3	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Zanderweg 14</b>													
22844	105+890	W	EG	WA	183,9	70	60	44	46	42	44	2	2
22844	105+890	W	1.OG	WA	183,9	70	60	45	48	44	45	1	3
22845	105+883	S	EG	WA	178,1	70	60	44	46	43	45	1	1
22845	105+883	S	1.OG	WA	178,1	70	60	47	49	46	47	1	2
22846	105+885	O	EG	WA	173,6	70	60	44	46	44	45	0	1
22846	105+885	O	1.OG	WA	173,6	70	60	48	50	46	48	2	2
22847	105+894	N	EG	WA	175,3	70	60	44	47	44	45	0	2
22847	105+894	N	1.OG	WA	175,3	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Zanderweg 15</b>													
22849	105+909	O	EG	WA	203,4	70	60	46	48	44	46	2	2
22849	105+909	O	1.OG	WA	203,4	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Zanderweg 16</b>													
22851	105+917	N	EG	WA	167,6	70	60	45	48	44	45	1	3
22851	105+917	N	1.OG	WA	167,6	70	60	48	50	45	47	3	3
22852	105+917	W	EG	WA	174,5	70	60	43	45	42	43	1	2
22852	105+917	W	1.OG	WA	174,5	70	60	45	47	44	45	1	2
22853	105+909	S	EG	WA	169,9	70	60	44	47	44	45	0	2
22853	105+909	S	1.OG	WA	169,9	70	60	47	49	46	47	1	2
22854	105+911	O	EG	WA	162,6	70	60	45	48	45	46	0	2
22854	105+911	O	1.OG	WA	162,6	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Zanderweg 17</b>													
22856	105+916	O	EG	WA	201,5	70	60	46	49	45	46	1	3
22856	105+916	O	1.OG	WA	201,5	70	60	48	51	46	47	2	4
22857	105+922	N	EG	WA	206,8	70	60	45	47	43	45	2	2
22857	105+922	N	1.OG	WA	206,8	70	60	47	49	45	46	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 18</b>													
22858	105+907	W	EG	WA	154,8	70	60	42	44	41	43	1	1
22858	105+907	W	1.OG	WA	154,8	70	60	44	47	44	45	0	2
22859	105+904	S	EG	WA	152,2	70	60	44	47	44	45	0	2
22859	105+904	S	1.OG	WA	152,2	70	60	47	49	46	47	1	2
22861	105+914	N	EG	WA	149,3	70	60	46	48	45	46	1	2
22861	105+914	N	1.OG	WA	149,3	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>Zanderweg 19</b>													
22862	105+945	W	EG	WA	203,7	70	60	41	44	41	42	0	2
22862	105+945	W	1.OG	WA	203,7	70	60	44	46	43	44	1	2
22863	105+939	S	EG	WA	199,3	70	60	45	47	43	44	2	3
22863	105+939	S	1.OG	WA	199,3	70	60	47	49	45	46	2	3
22864	105+942	O	EG	WA	192,5	70	60	47	49	45	46	2	3
22864	105+942	O	1.OG	WA	192,5	70	60	49	51	47	48	2	3
22865	105+948	N	EG	WA	196,9	70	60	46	48	44	45	2	3
22865	105+948	N	1.OG	WA	196,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Zanderweg 20</b>													
22867	105+902	S	EG	WA	145,9	70	60	44	47	44	45	0	2
22867	105+902	S	1.OG	WA	145,9	70	60	47	49	46	47	1	2
22868	105+909	O	EG	WA	138,7	70	60	47	50	45	47	2	3
22868	105+909	O	1.OG	WA	138,7	70	60	49	52	47	49	2	3
22869	105+912	N	EG	WA	143,0	70	60	46	48	45	46	1	2
22869	105+912	N	1.OG	WA	143,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Zanderweg 21</b>													
22871	105+987	O	EG	WA	181,2	70	60	47	50	46	47	1	3
22871	105+987	O	1.OG	WA	181,2	70	60	49	51	47	48	2	3
22872	105+993	N	EG	WA	183,6	70	60	46	48	44	45	2	3
22872	105+993	N	1.OG	WA	183,6	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Zanderweg 22</b>													
22873	105+896	W	EG	WA	133,4	70	60	42	45	42	44	0	1
22873	105+896	W	1.OG	WA	133,4	70	60	45	47	45	46	0	1
22874	105+893	S	EG	WA	130,9	70	60	46	48	45	46	1	2
22874	105+893	S	1.OG	WA	130,9	70	60	48	50	47	48	1	2
22876	105+903	N	EG	WA	128,1	70	60	47	50	45	46	2	4
22876	105+903	N	1.OG	WA	128,1	70	60	49	52	47	48	2	4
22877	105+902	W	EG	WA	133,4	70	60	43	45	43	44	0	1
22877	105+902	W	1.OG	WA	133,4	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Zanderweg 22A</b>													
22879	105+891	S	EG	WA	124,6	70	60	45	48	45	46	0	2
22879	105+891	S	1.OG	WA	124,6	70	60	48	50	47	48	1	2
22880	105+892	O	EG	WA	120,7	70	60	46	48	46	47	0	1
22880	105+892	O	1.OG	WA	120,7	70	60	48	51	48	49	0	2
22881	105+898	O	EG	WA	117,5	70	60	47	49	46	47	1	2
22881	105+898	O	1.OG	WA	117,5	70	60	49	52	48	49	1	3
22882	105+901	N	EG	WA	121,7	70	60	48	50	46	47	2	3
22882	105+901	N	1.OG	WA	121,7	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Zanderweg 23</b>													
22884	106+020	O	EG	WA	172,4	70	60	48	50	46	47	2	3
22884	106+020	O	1.OG	WA	172,4	70	60	49	52	47	49	2	3
22885	106+026	N	EG	WA	174,8	70	60	46	49	45	46	1	3
22885	106+026	N	1.OG	WA	174,8	70	60	48	51	46	48	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 24</b>													
22886	105+890	W	EG	WA	111,0	70	60	43	45	43	44	0	1
22886	105+890	W	1.OG	WA	111,0	70	60	46	48	45	46	1	2
22887	105+886	S	EG	WA	108,4	70	60	46	48	46	47	0	1
22887	105+886	S	1.OG	WA	108,4	70	60	48	50	48	49	0	1
22889	105+897	N	EG	WA	105,5	70	60	49	52	45	46	4	6
22889	105+897	N	1.OG	WA	105,5	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Zanderweg 24A</b>													
22891	105+885	S	EG	WA	102,1	70	60	46	49	46	47	0	2
22891	105+885	S	1.OG	WA	102,1	70	60	48	51	48	49	0	2
22892	105+892	O	EG	WA	94,9	70	60	51	54	48	49	3	5
22892	105+892	O	1.OG	WA	94,9	70	60	53	55	49	51	4	4
22893	105+895	N	EG	WA	99,3	70	60	50	53	46	48	4	5
22893	105+895	N	1.OG	WA	99,3	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Zanderweg 25</b>													
22894	106+024	W	EG	WA	186,8	70	60	42	45	43	44	-1	1
22894	106+024	W	1.OG	WA	186,8	70	60	45	47	45	46	0	1
22896	106+028	N	EG	WA	182,0	70	60	46	48	44	46	2	2
22896	106+028	N	1.OG	WA	182,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Zanderweg 26</b>													
22897	105+912	W	EG	WA	106,6	70	60	43	46	43	45	0	1
22897	105+912	W	1.OG	WA	106,6	70	60	46	49	46	47	0	2
22898	105+906	S	EG	WA	103,0	70	60	45	47	45	47	0	0
22898	105+906	S	1.OG	WA	103,0	70	60	48	50	48	49	0	1
22899	105+909	O	EG	WA	97,0	70	60	52	55	48	49	4	6
22899	105+909	O	1.OG	WA	97,0	70	60	53	56	50	51	3	5
22900	105+915	N	EG	WA	100,5	70	60	51	54	46	48	5	6
22900	105+915	N	1.OG	WA	100,5	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Zanderweg 27</b>													
22902	106+022	O	EG	WA	193,3	70	60	44	46	43	45	1	1
22902	106+022	O	1.OG	WA	193,3	70	60	47	49	46	47	1	2
22903	106+028	N	EG	WA	195,7	70	60	45	48	44	46	1	2
22903	106+028	N	1.OG	WA	195,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Zanderweg 28</b>													
22904	105+933	W	EG	WA	98,7	70	60	45	48	44	45	1	3
22904	105+933	W	1.OG	WA	98,7	70	60	48	50	46	48	2	2
22905	105+927	S	EG	WA	94,7	70	60	47	50	46	47	1	3
22905	105+927	S	1.OG	WA	94,7	70	60	49	52	48	49	1	3
22906	105+930	O	EG	WA	88,3	70	60	50	52	48	50	2	2
22906	105+930	O	1.OG	WA	88,3	70	60	52	55	50	51	2	4
22907	105+935	N	EG	WA	88,8	70	60	50	53	48	49	2	4
22907	105+935	N	1.OG	WA	88,8	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Zanderweg 29</b>													
22908	106+024	W	EG	WA	208,6	70	60	40	43	40	41	0	2
22908	106+024	W	1.OG	WA	208,6	70	60	43	45	42	44	1	1
22910	106+030	N	EG	WA	203,0	70	60	46	48	45	46	1	2
22910	106+030	N	1.OG	WA	203,0	70	60	48	50	47	48	1	2
22911	106+029	W	EG	WA	207,3	70	60	41	44	40	42	1	2
22911	106+029	W	1.OG	WA	207,3	70	60	44	46	42	44	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 30</b>													
22912	105+927	W	EG	WA	123,8	70	60	43	45	43	44	0	1
22912	105+927	W	1.OG	WA	123,8	70	60	45	48	45	46	0	2
22913	105+921	S	EG	WA	120,5	70	60	44	47	44	46	0	1
22913	105+921	S	1.OG	WA	120,5	70	60	47	50	47	48	0	2
22914	105+922	O	EG	WA	112,2	70	60	50	53	47	48	3	5
22914	105+922	O	1.OG	WA	112,2	70	60	52	55	49	50	3	5
22915	105+928	N	EG	WA	118,4	70	60	46	48	44	46	2	2
22915	105+928	N	1.OG	WA	118,4	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Zanderweg 30A</b>													
22916	105+935	S	EG	WA	115,3	70	60	42	45	43	44	-1	1
22916	105+935	S	1.OG	WA	115,3	70	60	46	48	46	47	0	1
22917	105+937	O	EG	WA	107,9	70	60	49	52	47	48	2	4
22917	105+937	O	1.OG	WA	107,9	70	60	51	54	49	50	2	4
22918	105+942	N	EG	WA	111,5	70	60	49	52	46	47	3	5
22918	105+942	N	1.OG	WA	111,5	70	60	51	54	48	49	3	5
22919	105+939	W	EG	WA	117,2	70	60	45	47	44	45	1	2
22919	105+939	W	1.OG	WA	117,2	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Zanderweg 31</b>													
22920	106+050	NW	EG	WA	180,6	70	60	42	45	42	44	0	1
22920	106+050	NW	1.OG	WA	180,6	70	60	45	47	44	45	1	2
22921	106+046	SW	EG	WA	180,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
22921	106+046	SW	1.OG	WA	180,5	70	60	43	46	43	44	0	2
22922	106+041	SW	EG	WA	176,0	70	60	44	47	44	45	0	2
22922	106+041	SW	1.OG	WA	176,0	70	60	47	49	45	47	2	2
22923	106+044	SO	EG	WA	169,9	70	60	48	50	46	47	2	3
22923	106+044	SO	1.OG	WA	169,9	70	60	50	52	47	48	3	4
22924	106+050	NO	EG	WA	170,4	70	60	46	49	46	47	0	2
22924	106+050	NO	1.OG	WA	170,4	70	60	49	51	47	48	2	3
22925	106+052	NO	EG	WA	176,1	70	60	47	49	47	48	0	1
22925	106+052	NO	1.OG	WA	176,1	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Zanderweg 32</b>													
22926	105+945	W	EG	WA	144,5	70	60	42	45	42	44	0	1
22926	105+945	W	1.OG	WA	144,5	70	60	45	47	45	46	0	1
22927	105+940	S	EG	WA	141,8	70	60	43	46	43	44	0	2
22927	105+940	S	1.OG	WA	141,8	70	60	46	48	45	47	1	1
22928	105+935	S	EG	WA	135,6	70	60	45	48	44	46	1	2
22928	105+935	S	1.OG	WA	135,6	70	60	47	50	46	48	1	2
22929	105+940	O	EG	WA	131,0	70	60	47	49	46	47	1	2
22929	105+940	O	1.OG	WA	131,0	70	60	49	52	48	49	1	3
22930	105+947	N	EG	WA	136,5	70	60	47	50	45	47	2	3
22930	105+947	N	1.OG	WA	136,5	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Zanderweg 33</b>													
22931	106+063	NW	EG	WA	203,6	70	60	42	44	41	42	1	2
22931	106+063	NW	1.OG	WA	203,6	70	60	43	46	43	44	0	2
22932	106+059	SW	EG	WA	203,3	70	60	43	45	42	43	1	2
22932	106+059	SW	1.OG	WA	203,3	70	60	45	47	43	45	2	2
22933	106+056	SW	EG	WA	196,3	70	60	43	45	42	43	1	2
22933	106+056	SW	1.OG	WA	196,3	70	60	45	47	44	45	1	2
22934	106+059	SO	EG	WA	192,6	70	60	46	48	45	46	1	2
22934	106+059	SO	1.OG	WA	192,6	70	60	48	51	46	48	2	3
22935	106+065	NO	EG	WA	196,4	70	60	45	48	44	46	1	2
22935	106+065	NO	1.OG	WA	196,4	70	60	47	50	46	47	1	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 34A</b>													
22936	105+932	O	EG	WA	158,0	70	60	46	48	45	47	1	1
22936	105+932	O	1.OG	WA	158,0	70	60	49	51	47	48	2	3
22937	105+938	N	EG	WA	158,8	70	60	44	46	43	44	1	2
22937	105+938	N	1.OG	WA	158,8	70	60	47	49	45	46	2	3
22938	105+937	N	EG	WA	165,3	70	60	43	45	43	44	0	1
22938	105+937	N	1.OG	WA	165,3	70	60	46	48	45	46	1	2
22939	105+935	W	EG	WA	168,5	70	60	43	46	42	43	1	3
22939	105+935	W	1.OG	WA	168,5	70	60	45	47	44	45	1	2
22940	105+930	S	EG	WA	163,2	70	60	44	47	44	45	0	2
22940	105+930	S	1.OG	WA	163,2	70	60	46	49	45	47	1	2

<b>Zanderweg 34B</b>													
22941	105+947	S	EG	WA	160,3	70	60	43	46	43	44	0	2
22941	105+947	S	1.OG	WA	160,3	70	60	46	49	45	47	1	2
22942	105+945	W	EG	WA	157,7	70	60	41	44	40	41	1	3
22942	105+945	W	1.OG	WA	157,7	70	60	43	46	42	44	1	2
22943	105+948	O	EG	WA	153,3	70	60	46	49	45	47	1	2
22943	105+948	O	1.OG	WA	153,3	70	60	49	51	47	48	2	3
22944	105+954	N	EG	WA	157,2	70	60	47	49	45	46	2	3
22944	105+954	N	1.OG	WA	157,2	70	60	49	51	46	47	3	4
22945	105+951	W	EG	WA	162,2	70	60	42	45	42	43	0	2
22945	105+951	W	1.OG	WA	162,2	70	60	44	47	44	45	0	2

<b>Zanderweg 36</b>													
22946	105+981	W	EG	WA	160,5	70	60	44	46	43	44	1	2
22946	105+981	W	1.OG	WA	160,5	70	60	45	48	45	46	0	2
22947	105+975	S	EG	WA	157,4	70	60	46	48	44	45	2	3
22947	105+975	S	1.OG	WA	157,4	70	60	47	50	46	47	1	3
22948	105+979	O	EG	WA	151,5	70	60	46	49	45	47	1	2
22948	105+979	O	1.OG	WA	151,5	70	60	49	52	47	48	2	4
22949	105+985	N	EG	WA	154,6	70	60	46	48	45	46	1	2
22949	105+985	N	1.OG	WA	154,6	70	60	48	51	46	47	2	4

<b>Zanderweg 38A</b>													
22950	105+978	W	EG	WA	141,2	70	60	44	46	43	45	1	1
22950	105+978	W	1.OG	WA	141,2	70	60	46	48	45	46	1	2
22951	105+972	S	EG	WA	139,5	70	60	45	47	44	45	1	2
22951	105+972	S	1.OG	WA	139,5	70	60	47	50	46	47	1	3
22953	105+982	N	EG	WA	136,4	70	60	47	49	46	47	1	2
22953	105+982	N	1.OG	WA	136,4	70	60	49	52	47	48	2	4

<b>Zanderweg 38B</b>													
22955	105+969	S	EG	WA	133,1	70	60	45	48	45	46	0	2
22955	105+969	S	1.OG	WA	133,1	70	60	48	50	47	48	1	2
22956	105+971	O	EG	WA	128,9	70	60	48	50	46	47	2	3
22956	105+971	O	1.OG	WA	128,9	70	60	50	52	48	49	2	3
22957	105+976	O	EG	WA	127,3	70	60	49	51	46	47	3	4
22957	105+976	O	1.OG	WA	127,3	70	60	51	53	48	49	3	4
22958	105+979	N	EG	WA	130,0	70	60	47	50	46	47	1	3
22958	105+979	N	1.OG	WA	130,0	70	60	49	52	47	49	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 3</b>													
22959	105+834	W	EG	WA	228,9	70	60	43	45	42	43	1	2
22959	105+834	W	1.OG	WA	228,9	70	60	45	48	44	45	1	3
22960	105+830	S	EG	WA	226,4	70	60	46	49	43	44	3	5
22960	105+830	S	1.OG	WA	226,4	70	60	49	51	45	46	4	5
22961	105+833	O	EG	WA	222,0	70	60	47	50	45	46	2	4
22961	105+833	O	1.OG	WA	222,0	70	60	49	52	47	48	2	4
22962	105+840	O	EG	WA	221,1	70	60	47	50	45	46	2	4
22962	105+840	O	1.OG	WA	221,1	70	60	49	52	46	48	3	4
22963	105+844	N	EG	WA	222,5	70	60	44	47	42	43	2	4
22963	105+844	N	1.OG	WA	222,5	70	60	46	49	44	45	2	4
22964	105+841	W	EG	WA	228,0	70	60	42	44	41	42	1	2
22964	105+841	W	1.OG	WA	228,0	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Zanderweg 40</b>													
22965	105+970	W	EG	WA	122,4	70	60	45	48	45	46	0	2
22965	105+970	W	1.OG	WA	122,4	70	60	47	50	47	48	0	2
22966	105+963	S	EG	WA	117,7	70	60	45	47	45	46	0	1
22966	105+963	S	1.OG	WA	117,7	70	60	47	50	47	48	0	2
22967	105+966	O	EG	WA	110,1	70	60	48	50	47	48	1	2
22967	105+966	O	1.OG	WA	110,1	70	60	50	53	48	50	2	3
22968	105+973	N	EG	WA	114,9	70	60	49	52	47	48	2	4
22968	105+973	N	1.OG	WA	114,9	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Zanderweg 42</b>													
22969	105+960	W	EG	WA	104,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
22969	105+960	W	1.OG	WA	104,5	70	60	47	49	47	48	0	1
22970	105+954	S	EG	WA	101,3	70	60	45	48	45	47	0	1
22970	105+954	S	1.OG	WA	101,3	70	60	48	50	48	49	0	1
22971	105+955	O	EG	WA	96,0	70	60	47	50	48	49	-1	1
22971	105+955	O	1.OG	WA	96,0	70	60	50	53	50	51	0	2
22972	105+959	O	EG	WA	94,7	70	60	47	50	47	48	0	2
22972	105+959	O	1.OG	WA	94,7	70	60	50	53	49	50	1	3
22973	105+963	N	EG	WA	98,5	70	60	48	50	47	48	1	2
22973	105+963	N	1.OG	WA	98,5	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Zanderweg 44</b>													
22974	105+951	S	EG	WA	85,2	70	60	46	49	46	48	0	1
22974	105+951	S	1.OG	WA	85,2	70	60	49	51	49	50	0	1
22975	105+954	O	EG	WA	79,3	70	60	53	55	52	53	1	2
22975	105+954	O	1.OG	WA	79,3	70	60	54	57	53	54	1	3
22976	105+960	N	EG	WA	82,7	70	60	52	55	50	51	2	4
22976	105+960	N	1.OG	WA	82,7	70	60	53	56	51	53	2	3
22977	105+958	W	EG	WA	88,4	70	60	44	47	44	46	0	1
22977	105+958	W	1.OG	WA	88,4	70	60	47	49	47	48	0	1
<b>Zanderweg 46</b>													
22978	105+974	W	EG	WA	86,6	70	60	45	48	45	46	0	2
22978	105+974	W	1.OG	WA	86,6	70	60	47	50	47	48	0	2
22979	105+967	S	EG	WA	78,9	70	60	49	51	47	48	2	3
22979	105+967	S	1.OG	WA	78,9	70	60	51	53	49	50	2	3
22980	105+973	O	EG	WA	72,9	70	60	56	58	52	53	4	5
22980	105+973	O	1.OG	WA	72,9	70	60	57	59	53	55	4	4
22981	105+977	N	EG	WA	80,5	70	60	54	57	51	52	3	5
22981	105+977	N	1.OG	WA	80,5	70	60	55	58	52	53	3	5
<b>Zanderweg 4</b>													
22982	105+837	W	EG	WA	198,6	70	60	44	47	43	44	1	3
22983	105+830	S	EG	WA	194,7	70	60	47	49	45	46	2	3
22984	105+841	O	EG	WA	183,8	70	60	48	50	46	47	2	3
22985	105+845	N	EG	WA	186,3	70	60	45	48	44	45	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 52</b>													
22986	106+002	W	EG	WA	106,6	70	60	44	47	45	46	-1	1
22986	106+002	W	1.OG	WA	106,6	70	60	48	50	47	48	1	2
22987	105+997	S	EG	WA	104,2	70	60	49	51	46	47	3	4
22987	105+997	S	1.OG	WA	104,2	70	60	50	53	48	49	2	4
22988	106+000	O	EG	WA	99,8	70	60	52	54	49	50	3	4
22988	106+000	O	1.OG	WA	99,8	70	60	54	56	51	52	3	4
22989	106+011	N	EG	WA	101,6	70	60	51	53	47	49	4	4
22989	106+011	N	1.OG	WA	101,6	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Zanderweg 54</b>													
22990	106+007	W	EG	WA	121,0	70	60	45	47	45	46	0	1
22990	106+007	W	1.OG	WA	121,0	70	60	47	50	47	48	0	2
22991	106+001	S	EG	WA	118,5	70	60	48	50	46	47	2	3
22991	106+001	S	1.OG	WA	118,5	70	60	50	52	48	49	2	3
22992	106+004	O	EG	WA	114,2	70	60	47	49	47	48	0	1
22992	106+004	O	1.OG	WA	114,2	70	60	50	52	49	50	1	2
22993	106+015	N	EG	WA	116,0	70	60	49	51	46	47	3	4
22993	106+015	N	1.OG	WA	116,0	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Zanderweg 56</b>													
22994	106+010	W	EG	WA	135,6	70	60	43	45	43	44	0	1
22994	106+010	W	1.OG	WA	135,6	70	60	46	48	45	47	1	1
22995	106+004	S	EG	WA	133,3	70	60	47	49	45	46	2	3
22995	106+004	S	1.OG	WA	133,3	70	60	49	51	47	48	2	3
22996	106+009	O	EG	WA	128,8	70	60	47	49	46	47	1	2
22996	106+009	O	1.OG	WA	128,8	70	60	50	52	48	49	2	3
22997	106+018	N	EG	WA	130,5	70	60	49	51	46	47	3	4
22997	106+018	N	1.OG	WA	130,5	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Zanderweg 58</b>													
22998	106+012	W	EG	WA	150,2	70	60	44	46	43	45	1	1
22998	106+012	W	1.OG	WA	150,2	70	60	46	49	45	46	1	3
22999	106+010	S	EG	WA	147,8	70	60	46	49	44	46	2	3
22999	106+010	S	1.OG	WA	147,8	70	60	48	51	46	47	2	4
23000	106+011	O	EG	WA	143,3	70	60	46	49	46	47	0	2
23000	106+011	O	1.OG	WA	143,3	70	60	49	51	48	49	1	2
23001	106+022	N	EG	WA	145,1	70	60	48	51	46	47	2	4
23001	106+022	N	1.OG	WA	145,1	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Zanderweg 5</b>													
23002	105+842	W	EG	WA	243,0	70	60	41	44	40	41	1	3
23002	105+842	W	1.OG	WA	243,0	70	60	44	46	42	43	2	3
23003	105+837	S	EG	WA	240,5	70	60	46	49	45	46	1	3
23003	105+837	S	1.OG	WA	240,5	70	60	48	50	46	47	2	3
23004	105+840	O	EG	WA	236,1	70	60	44	46	42	43	2	3
23004	105+840	O	1.OG	WA	236,1	70	60	47	49	45	46	2	3
23005	105+848	O	EG	WA	235,2	70	60	44	47	43	44	1	3
23005	105+848	O	1.OG	WA	235,2	70	60	47	50	45	47	2	3
23006	105+852	N	EG	WA	237,8	70	60	44	46	42	43	2	3
23006	105+852	N	1.OG	WA	237,8	70	60	46	49	44	45	2	4
23007	105+849	W	EG	WA	242,1	70	60	41	44	40	42	1	2
23007	105+849	W	1.OG	WA	242,1	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Zanderweg 60</b>													
23008	106+038	W	EG	WA	143,4	70	60	43	45	42	44	1	1
23008	106+038	W	1.OG	WA	143,4	70	60	45	48	44	46	1	2
23009	106+036	S	EG	WA	139,4	70	60	48	50	45	47	3	3
23009	106+036	S	1.OG	WA	139,4	70	60	50	52	47	48	3	4
23010	106+038	O	EG	WA	135,5	70	60	49	52	47	48	2	4
23010	106+038	O	1.OG	WA	135,5	70	60	51	54	49	50	2	4
23011	106+047	N	1.OG	WA	138,6	70	60	48	50	46	48	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 6</b>													
23012	105+868	W	EG	WA	138,8	70	60	44	47	43	44	1	3
23012	105+868	W	1.OG	WA	138,8	70	60	46	49	45	46	1	3
23013	105+861	S	EG	WA	136,2	70	60	46	49	45	46	1	3
23013	105+861	S	1.OG	WA	136,2	70	60	48	51	47	48	1	3
23014	105+866	O	EG	WA	130,3	70	60	48	51	46	47	2	4
23014	105+866	O	1.OG	WA	130,3	70	60	50	53	48	49	2	4
23015	105+873	N	EG	WA	129,9	70	60	45	48	45	46	0	2
23015	105+873	N	1.OG	WA	129,9	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Zanderweg 7</b>													
23016	105+861	W	EG	WA	231,4	70	60	41	44	41	42	0	2
23016	105+861	W	1.OG	WA	231,4	70	60	44	46	42	43	2	3
23017	105+858	S	EG	WA	228,5	70	60	45	48	44	45	1	3
23017	105+858	S	1.OG	WA	228,5	70	60	47	50	45	46	2	4
23018	105+855	S	EG	WA	221,6	70	60	45	48	43	45	2	3
23018	105+855	S	1.OG	WA	221,6	70	60	48	50	45	46	3	4
23019	105+857	O	EG	WA	217,4	70	60	47	49	45	46	2	3
23019	105+857	O	1.OG	WA	217,4	70	60	49	51	46	47	3	4
23020	105+861	N	EG	WA	219,7	70	60	45	47	43	44	2	3
23020	105+861	N	1.OG	WA	219,7	70	60	47	49	45	46	2	3
23021	105+864	N	EG	WA	226,5	70	60	44	46	42	44	2	2
23021	105+864	N	1.OG	WA	226,5	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Zanderweg 8</b>													
23022	105+869	W	EG	WA	190,5	70	60	44	47	43	44	1	3
23022	105+869	W	1.OG	WA	190,5	70	60	46	48	44	46	2	2
23023	105+863	S	EG	WA	188,7	70	60	46	49	45	46	1	3
23023	105+863	S	1.OG	WA	188,7	70	60	48	50	46	47	2	3
23024	105+871	O	EG	WA	183,0	70	60	45	47	43	45	2	2
23024	105+871	O	1.OG	WA	183,0	70	60	47	50	46	47	1	3
23025	105+873	N	EG	WA	185,8	70	60	45	47	43	44	2	3
23025	105+873	N	1.OG	WA	185,8	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Zanderweg 9</b>													
23026	105+877	W	EG	WA	219,3	70	60	41	44	40	42	1	2
23026	105+877	W	1.OG	WA	219,3	70	60	44	46	42	44	2	2
23027	105+873	S	EG	WA	216,8	70	60	46	48	44	45	2	3
23027	105+873	S	1.OG	WA	216,8	70	60	47	50	45	46	2	4
23028	105+876	O	EG	WA	212,4	70	60	47	49	45	46	2	3
23028	105+876	O	1.OG	WA	212,4	70	60	48	51	46	47	2	4
23029	105+883	O	EG	WA	211,5	70	60	47	49	45	46	2	3
23029	105+883	O	1.OG	WA	211,5	70	60	48	51	46	47	2	4
23030	105+887	N	EG	WA	213,5	70	60	44	47	43	44	1	3
23030	105+887	N	1.OG	WA	213,5	70	60	46	49	44	46	2	3
23031	105+885	W	EG	WA	218,5	70	60	42	45	42	43	0	2
23031	105+885	W	1.OG	WA	218,5	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Ziegelhofstraße 100</b>													
23060	101+508	W	EG	MI	39,0	70	60	49	52	46	48	3	4
23060	101+508	W	1.OG	MI	39,0	70	60	51	53	48	49	3	4
23060	101+508	W	2.OG	MI	39,0	70	60	52	55	50	51	2	4
23061	101+502	S	EG	MI	30,4	70	60	61	63	50	51	11	12
23061	101+502	S	1.OG	MI	30,4	70	60	63	66	51	53	12	13
23061	101+502	S	2.OG	MI	30,4	70	60	64	66	54	55	10	11
23062	101+504	O	EG	MI	26,3	70	60	64	67	53	54	11	13
23062	101+504	O	1.OG	MI	26,3	70	60	68	70	55	56	13	14
23062	101+504	O	2.OG	MI	26,3	70	60	68	70	57	58	11	12
23063	101+513	N	EG	MI	31,0	70	60	60	62	48	50	12	12
23063	101+513	N	1.OG	MI	31,0	70	60	63	66	50	51	13	15
23063	101+513	N	2.OG	MI	31,0	70	60	63	66	53	54	10	12

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 101</b>													
23064	101+525	NW	EG	MI	97,8	70	60	43	46	43	44	0	2
23064	101+525	NW	1.OG	MI	97,8	70	60	45	47	44	45	1	2
23064	101+525	NW	2.OG	MI	97,8	70	60	46	48	45	47	1	1
23064	101+525	NW	3.OG	MI	97,8	70	60	48	51	47	48	1	3
23065	101+507	SW	EG	MI	101,4	70	60	44	46	44	45	0	1
23065	101+507	SW	1.OG	MI	101,4	70	60	45	48	45	46	0	2
23065	101+507	SW	2.OG	MI	101,4	70	60	47	49	46	47	1	2
23065	101+507	SW	3.OG	MI	101,4	70	60	49	51	47	49	2	2
23066	101+506	SO	EG	MI	94,2	70	60	44	46	44	45	0	1
23066	101+506	SO	1.OG	MI	94,2	70	60	46	48	46	47	0	1
23066	101+506	SO	2.OG	MI	94,2	70	60	48	50	47	49	1	1
23066	101+506	SO	3.OG	MI	94,2	70	60	51	53	49	51	2	2
23067	101+508	NO	EG	MI	87,8	70	60	50	53	44	45	6	8
23067	101+508	NO	1.OG	MI	87,8	70	60	51	53	46	47	5	6
23067	101+508	NO	2.OG	MI	87,8	70	60	52	54	48	49	4	5
23067	101+508	NO	3.OG	MI	87,8	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Ziegelhofstraße 102</b>													
23068	101+520	W	EG	MI	36,5	70	60	52	55	47	48	5	7
23068	101+520	W	1.OG	MI	36,5	70	60	52	54	48	49	4	5
23068	101+520	W	2.OG	MI	36,5	70	60	53	56	50	51	3	5
23069	101+516	S	EG	MI	31,5	70	60	59	61	48	49	11	12
23069	101+516	S	1.OG	MI	31,5	70	60	62	65	50	51	12	14
23069	101+516	S	2.OG	MI	31,5	70	60	63	65	53	54	10	11
23070	101+519	O	EG	MI	25,0	70	60	64	67	53	54	11	13
23070	101+519	O	1.OG	MI	25,0	70	60	68	70	54	56	14	14
23070	101+519	O	2.OG	MI	25,0	70	60	68	70	57	58	11	12
23071	101+523	N	EG	MI	26,2	70	60	63	65	51	52	12	13
23071	101+523	N	1.OG	MI	26,2	70	60	66	69	52	54	14	15
23071	101+523	N	2.OG	MI	26,2	70	60	67	69	55	56	12	13
<b>Ziegelhofstraße 104</b>													
23072	101+557	N	EG	MI	27,6	70	60	61	63	49	50	12	13
23072	101+557	N	1.OG	MI	27,6	70	60	64	67	51	52	13	15
23072	101+557	N	2.OG	MI	27,6	70	60	64	67	53	54	11	13
23072	101+557	N	3.OG	MI	27,6	70	60	65	67	57	58	8	9
23073	101+554	W	EG	MI	30,2	70	60	51	54	45	47	6	7
23073	101+554	W	1.OG	MI	30,2	70	60	51	53	46	48	5	5
23073	101+554	W	2.OG	MI	30,2	70	60	52	54	48	49	4	5
23073	101+554	W	3.OG	MI	30,2	70	60	53	55	49	50	4	5
23074	101+540	S	EG	MI	27,5	70	60	61	63	50	52	11	11
23074	101+540	S	1.OG	MI	27,5	70	60	64	66	52	53	12	13
23074	101+540	S	2.OG	MI	27,5	70	60	64	66	54	55	10	11
23074	101+540	S	3.OG	MI	27,5	70	60	64	67	56	57	8	10
23075	101+550	O	EG	MI	21,0	70	60	65	67	53	54	12	13
23075	101+550	O	1.OG	MI	21,0	70	60	69	71	55	56	14	15
23075	101+550	O	2.OG	MI	21,0	70	60	69	71	58	59	11	12
23075	101+550	O	3.OG	MI	21,0	70	60	69	71	62	63	7	8
<b>Ziegelhofstraße 105A</b>													
23076	101+524	SO	EG	MI	66,4	70	60	56	58	47	49	9	9
23076	101+524	SO	1.OG	MI	66,4	70	60	57	59	49	50	8	9
23076	101+524	SO	2.OG	MI	66,4	70	60	58	60	50	52	8	8
23077	101+539	O	EG	MI	59,6	70	60	48	51	47	48	1	3
23077	101+539	O	1.OG	MI	59,6	70	60	59	61	51	52	8	9
23077	101+539	O	2.OG	MI	59,6	70	60	60	62	52	53	8	9
23078	101+554	N	EG	MI	65,7	70	60	53	56	47	48	6	8
23078	101+554	N	1.OG	MI	65,7	70	60	54	57	48	49	6	8
23078	101+554	N	2.OG	MI	65,7	70	60	56	58	50	51	6	7



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 105B</b>													
23079	101+559	N	EG	MI	79,0	70	60	52	54	46	47	6	7
23079	101+559	N	1.OG	MI	79,0	70	60	53	56	47	48	6	8
23079	101+559	N	2.OG	MI	79,0	70	60	54	57	48	50	6	7
23079	101+559	N	3.OG	MI	79,0	70	60	55	58	49	50	6	8
23080	101+555	W	EG	MI	92,2	70	60	43	45	42	44	1	1
23080	101+555	W	1.OG	MI	92,2	70	60	44	46	44	45	0	1
23080	101+555	W	2.OG	MI	92,2	70	60	45	47	45	46	0	1
23080	101+555	W	3.OG	MI	92,2	70	60	46	48	45	47	1	1
23081	101+543	SW	EG	MI	89,2	70	60	43	46	43	44	0	2
23081	101+543	SW	1.OG	MI	89,2	70	60	45	47	44	45	1	2
23081	101+543	SW	2.OG	MI	89,2	70	60	46	49	46	47	0	2
23081	101+543	SW	3.OG	MI	89,2	70	60	47	50	47	48	0	2
23082	101+543	NO	EG	MI	75,1	70	60	38	40	39	40	-1	0
23082	101+543	NO	1.OG	MI	75,1	70	60	39	42	41	42	-2	0
23082	101+543	NO	2.OG	MI	75,1	70	60	42	45	43	45	-1	0
23082	101+543	NO	3.OG	MI	75,1	70	60	55	58	51	52	4	6
<b>Ziegelhofstraße 106</b>													
23083	101+576	N	EG	MI	23,9	70	60	62	64	50	51	12	13
23083	101+576	N	1.OG	MI	23,9	70	60	66	68	52	53	14	15
23083	101+576	N	2.OG	MI	23,9	70	60	66	69	55	56	11	13
23084	101+570	W	EG	MI	29,1	70	60	51	53	46	48	5	5
23084	101+570	W	1.OG	MI	29,1	70	60	52	55	48	49	4	6
23084	101+570	W	2.OG	MI	29,1	70	60	54	56	50	51	4	5
23085	101+561	S	EG	MI	24,9	70	60	60	63	49	51	11	12
23085	101+561	S	1.OG	MI	24,9	70	60	64	67	51	52	13	15
23085	101+561	S	2.OG	MI	24,9	70	60	65	67	54	55	11	12
23086	101+569	O	EG	MI	20,2	70	60	65	67	53	54	12	13
23086	101+569	O	1.OG	MI	20,2	70	60	69	72	55	57	14	15
23086	101+569	O	2.OG	MI	20,2	70	60	69	72	58	59	11	13
<b>Ziegelhofstraße 107</b>													
23087	101+585	N	EG	MI	68,6	70	60	52	55	46	47	6	8
23087	101+585	N	1.OG	MI	68,6	70	60	54	56	47	49	7	7
23087	101+585	N	2.OG	MI	68,6	70	60	55	57	49	51	6	6
23088	101+582	W	EG	MI	78,1	70	60	43	45	43	45	0	0
23088	101+582	W	1.OG	MI	78,1	70	60	44	47	44	46	0	1
23088	101+582	W	2.OG	MI	78,1	70	60	45	47	45	47	0	0
23089	101+576	S	EG	MI	69,7	70	60	52	54	46	47	6	7
23089	101+576	S	1.OG	MI	69,7	70	60	53	55	47	49	6	6
23089	101+576	S	2.OG	MI	69,7	70	60	54	57	49	50	5	7
23090	101+580	O	EG	MI	60,1	70	60	56	58	49	50	7	8
23090	101+580	O	1.OG	MI	60,1	70	60	58	60	50	51	8	9
23090	101+580	O	2.OG	MI	60,1	70	60	59	61	51	53	8	8
<b>Ziegelhofstraße 108</b>													
23091	101+599	N	EG	MI	23,5	70	60	63	65	51	52	12	13
23091	101+599	N	1.OG	MI	23,5	70	60	66	69	53	54	13	15
23092	101+589	W	EG	MI	26,9	70	60	53	55	48	49	5	6
23092	101+589	W	1.OG	MI	26,9	70	60	55	57	50	52	5	5
23093	101+586	S	EG	MI	23,7	70	60	61	63	51	52	10	11
23093	101+586	S	1.OG	MI	23,7	70	60	65	67	53	54	12	13
23094	101+592	O	1.OG	MI	19,5	70	60	69	72	56	57	13	15

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 109</b>													
23095	101+591	S	EG	MI	55,6	70	60	54	57	46	48	8	9
23095	101+591	S	1.OG	MI	55,6	70	60	57	59	48	49	9	10
23095	101+591	S	2.OG	MI	55,6	70	60	58	60	49	51	9	9
23096	101+594	O	EG	MI	44,4	70	60	59	61	50	51	9	10
23096	101+594	O	1.OG	MI	44,4	70	60	62	64	52	53	10	11
23096	101+594	O	2.OG	MI	44,4	70	60	63	65	53	54	10	11
23097	101+599	N	EG	MI	52,3	70	60	56	59	47	48	9	11
23097	101+599	N	1.OG	MI	52,3	70	60	59	62	48	50	11	12
23097	101+599	N	2.OG	MI	52,3	70	60	60	63	50	52	10	11
23098	101+595	W	EG	MI	65,9	70	60	45	47	43	45	2	2
23098	101+595	W	1.OG	MI	65,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23098	101+595	W	2.OG	MI	65,9	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Ziegelhofstraße 111</b>													
23099	101+614	NW	EG	MI	43,9	70	60	60	62	49	50	11	12
23099	101+614	NW	1.OG	MI	43,9	70	60	64	66	50	52	14	14
23099	101+614	NW	2.OG	MI	43,9	70	60	64	67	52	53	12	14
23100	101+608	SW	EG	MI	53,8	70	60	46	48	44	46	2	2
23100	101+608	SW	1.OG	MI	53,8	70	60	46	49	45	47	1	2
23100	101+608	SW	2.OG	MI	53,8	70	60	48	51	47	49	1	2
23101	101+605	SO	EG	MI	45,1	70	60	56	58	48	49	8	9
23101	101+605	SO	1.OG	MI	45,1	70	60	59	61	49	51	10	10
23101	101+605	SO	2.OG	MI	45,1	70	60	60	62	51	52	9	10
23102	101+611	NO	EG	MI	41,6	70	60	61	63	51	52	10	11
23102	101+611	NO	1.OG	MI	41,6	70	60	65	67	52	53	13	14
23102	101+611	NO	2.OG	MI	41,6	70	60	65	68	53	55	12	13
<b>Ziegelhofstraße 113</b>													
23103	101+631	NW	EG	MI	46,6	70	60	58	61	47	49	11	12
23103	101+631	NW	1.OG	MI	46,6	70	60	61	64	49	50	12	14
23103	101+631	NW	2.OG	MI	46,6	70	60	62	64	51	52	11	12
23104	101+623	SW	EG	MI	54,7	70	60	46	48	44	46	2	2
23104	101+623	SW	1.OG	MI	54,7	70	60	46	48	45	47	1	1
23104	101+623	SW	2.OG	MI	54,7	70	60	48	51	48	49	0	2
23105	101+622	SO	EG	MI	43,5	70	60	59	62	49	50	10	12
23105	101+622	SO	1.OG	MI	43,5	70	60	63	65	50	52	13	13
23105	101+622	SO	2.OG	MI	43,5	70	60	64	66	52	53	12	13
23106	101+624	NO	EG	MI	40,8	70	60	62	64	51	52	11	12
23106	101+624	NO	1.OG	MI	40,8	70	60	65	68	52	53	13	15
23106	101+624	NO	2.OG	MI	40,8	70	60	66	68	54	55	12	13
<b>Ziegelhofstraße 115</b>													
23107	101+636	SO	EG	MI	43,4	70	60	60	63	49	50	11	13
23107	101+636	SO	1.OG	MI	43,4	70	60	64	66	50	52	14	14
23107	101+636	SO	2.OG	MI	43,4	70	60	64	67	52	53	12	14
23108	101+642	NO	EG	MI	39,8	70	60	61	64	51	52	10	12
23108	101+642	NO	1.OG	MI	39,8	70	60	65	67	52	53	13	14
23108	101+642	NO	2.OG	MI	39,8	70	60	65	68	54	55	11	13
23109	101+644	NW	EG	MI	47,5	70	60	56	59	47	48	9	11
23109	101+644	NW	1.OG	MI	47,5	70	60	59	62	48	50	11	12
23109	101+644	NW	2.OG	MI	47,5	70	60	60	63	51	52	9	11
23110	101+639	SW	EG	MI	52,8	70	60	47	50	45	46	2	4
23110	101+639	SW	1.OG	MI	52,8	70	60	48	51	46	47	2	4
23110	101+639	SW	2.OG	MI	52,8	70	60	50	52	48	49	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 117</b>													
23111	101+655	NW	EG	MI	49,1	70	60	55	57	46	48	9	9
23111	101+655	NW	1.OG	MI	49,1	70	60	57	60	48	49	9	11
23111	101+655	NW	2.OG	MI	49,1	70	60	58	61	50	52	8	9
23112	101+651	SW	EG	MI	54,1	70	60	48	51	45	46	3	5
23112	101+651	SW	1.OG	MI	54,1	70	60	49	52	46	47	3	5
23112	101+651	SW	2.OG	MI	54,1	70	60	51	53	48	50	3	3
23113	101+648	SO	EG	MI	48,0	70	60	57	60	47	48	10	12
23113	101+648	SO	1.OG	MI	48,0	70	60	60	63	48	50	12	13
23113	101+648	SO	2.OG	MI	48,0	70	60	61	63	51	52	10	11
23114	101+652	NO	EG	MI	42,9	70	60	61	63	50	52	11	11
23114	101+652	NO	1.OG	MI	42,9	70	60	64	66	52	53	12	13
23114	101+652	NO	2.OG	MI	42,9	70	60	64	67	53	54	11	13
<b>Ziegelhofstraße 119</b>													
23115	101+664	NW	EG	MI	50,7	70	60	56	58	46	48	10	10
23115	101+664	NW	1.OG	MI	50,7	70	60	58	61	48	49	10	12
23115	101+664	NW	2.OG	MI	50,7	70	60	59	62	50	51	9	11
23116	101+660	SW	EG	MI	55,7	70	60	49	51	45	46	4	5
23116	101+660	SW	1.OG	MI	55,7	70	60	50	52	46	47	4	5
23116	101+660	SW	2.OG	MI	55,7	70	60	51	54	48	49	3	5
23117	101+658	SO	EG	MI	49,5	70	60	55	57	46	47	9	10
23117	101+658	SO	1.OG	MI	49,5	70	60	57	60	48	49	9	11
23117	101+658	SO	2.OG	MI	49,5	70	60	58	61	50	51	8	10
23118	101+662	NO	EG	MI	44,5	70	60	60	62	50	52	10	10
23118	101+662	NO	1.OG	MI	44,5	70	60	63	65	52	53	11	12
23118	101+662	NO	2.OG	MI	44,5	70	60	63	66	53	54	10	12
<b>Ziegelhofstraße 11</b>													
23119	100+936	S	EG	WA	54,1	70	60	58	60	49	50	9	10
23119	100+936	S	1.OG	WA	54,1	70	60	60	63	50	52	10	11
23119	100+936	S	2.OG	WA	54,1	70	60	62	64	52	53	10	11
23120	100+934	O	EG	WA	58,1	70	60	48	51	47	48	1	3
23120	100+934	O	1.OG	WA	58,1	70	60	50	52	49	50	1	2
23120	100+934	O	2.OG	WA	58,1	70	60	52	54	51	52	1	2
23121	100+953	N	1.OG	WA	62,1	70	60	51	53	48	49	3	4
23121	100+953	N	2.OG	WA	62,1	70	60	53	55	49	51	4	4
23122	100+955	W	EG	WA	57,4	70	60	60	62	49	51	11	11
23122	100+955	W	1.OG	WA	57,4	70	60	62	64	51	52	11	12
23122	100+955	W	2.OG	WA	57,4	70	60	63	66	52	54	11	12
23123	100+951	S	EG	WA	56,9	70	60	61	63	50	51	11	12
23123	100+951	S	1.OG	WA	56,9	70	60	63	66	51	53	12	13
23123	100+951	S	2.OG	WA	56,9	70	60	65	67	53	54	12	13
23124	100+941	W	EG	WA	53,4	70	60	61	63	50	52	11	11
23124	100+941	W	1.OG	WA	53,4	70	60	63	65	52	53	11	12
23124	100+941	W	2.OG	WA	53,4	70	60	65	67	53	54	12	13
<b>Ziegelhofstraße 121</b>													
23125	101+674	NW	EG	MI	52,3	70	60	52	54	46	47	6	7
23125	101+674	NW	1.OG	MI	52,3	70	60	55	57	47	48	8	9
23125	101+674	NW	2.OG	MI	52,3	70	60	56	58	50	51	6	7
23126	101+669	SW	EG	MI	57,3	70	60	49	51	45	46	4	5
23126	101+669	SW	1.OG	MI	57,3	70	60	50	52	46	48	4	4
23126	101+669	SW	2.OG	MI	57,3	70	60	51	54	48	50	3	4
23127	101+667	SO	EG	MI	51,1	70	60	52	54	46	47	6	7
23127	101+667	SO	1.OG	MI	51,1	70	60	55	57	47	49	8	8
23127	101+667	SO	2.OG	MI	51,1	70	60	56	58	50	51	6	7
23128	101+671	NO	EG	MI	46,1	70	60	59	62	50	52	9	10
23128	101+671	NO	1.OG	MI	46,1	70	60	62	65	52	53	10	12
23128	101+671	NO	2.OG	MI	46,1	70	60	63	65	53	54	10	11

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 123</b>													
23129	101+681	NW	EG	MI	54,0	70	60	53	55	48	49	5	6
23129	101+681	NW	1.OG	MI	54,0	70	60	54	57	49	50	5	7
23129	101+681	NW	2.OG	MI	54,0	70	60	56	58	50	52	6	6
23130	101+679	SW	EG	MI	58,8	70	60	49	52	45	47	4	5
23130	101+679	SW	1.OG	MI	58,8	70	60	49	52	47	48	2	4
23130	101+679	SW	2.OG	MI	58,8	70	60	51	54	48	50	3	4
23131	101+676	SO	EG	MI	52,6	70	60	55	57	46	47	9	10
23131	101+676	SO	1.OG	MI	52,6	70	60	58	60	47	49	11	11
23131	101+676	SO	2.OG	MI	52,6	70	60	58	61	50	51	8	10
23132	101+679	NO	EG	MI	47,7	70	60	58	60	50	51	8	9
23132	101+679	NO	1.OG	MI	47,7	70	60	61	63	51	53	10	10
23132	101+679	NO	2.OG	MI	47,7	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Ziegelhofstraße 124</b>													
23133	101+656	S	EG	MI	19,4	70	60	62	64	51	53	11	11
23133	101+656	S	1.OG	MI	19,4	70	60	66	69	54	55	12	14
23134	101+661	O	EG	MI	15,9	70	60	65	68	53	54	12	14
23134	101+661	O	1.OG	MI	15,9	70	60	70	73	55	57	15	16
23135	101+667	NW	1.OG	MI	17,7	70	60	67	69	54	55	13	14
23136	101+662	W	EG	MI	22,3	70	60	55	57	49	50	6	7
23136	101+662	W	1.OG	MI	22,3	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Ziegelhofstraße 125</b>													
23137	101+709	NW	EG	MI	67,1	70	60	48	50	45	46	3	4
23137	101+709	NW	1.OG	MI	67,1	70	60	50	52	47	48	3	4
23137	101+709	NW	2.OG	MI	67,1	70	60	51	54	48	50	3	4
23138	101+706	NW	EG	MI	70,6	70	60	44	47	44	45	0	2
23138	101+706	NW	1.OG	MI	70,6	70	60	52	55	46	47	6	8
23138	101+706	NW	2.OG	MI	70,6	70	60	53	56	48	49	5	7
23139	101+703	SW	EG	MI	70,4	70	60	43	45	44	45	-1	0
23139	101+703	SW	1.OG	MI	70,4	70	60	45	48	45	47	0	1
23139	101+703	SW	2.OG	MI	70,4	70	60	48	51	47	49	1	2
23140	101+707	SO	EG	MI	63,1	70	60	39	41	41	42	-2	-1
23140	101+707	SO	1.OG	MI	63,1	70	60	41	43	43	44	-2	-1
23140	101+707	SO	2.OG	MI	63,1	70	60	45	47	46	47	-1	0
23141	101+711	NO	EG	MI	61,4	70	60	58	60	48	49	10	11
23141	101+711	NO	1.OG	MI	61,4	70	60	59	61	49	50	10	11
23141	101+711	NO	2.OG	MI	61,4	70	60	60	62	50	51	10	11
<b>Ziegelhofstraße 126</b>													
23142	101+695	NW	EG	MI	22,0	70	60	59	61	49	50	10	11
23142	101+695	NW	1.OG	MI	22,0	70	60	64	66	51	52	13	14
23142	101+695	NW	2.OG	MI	22,0	70	60	64	67	55	56	9	11
23143	101+688	SW	EG	MI	25,7	70	60	52	55	47	48	5	7
23143	101+688	SW	1.OG	MI	25,7	70	60	54	56	48	49	6	7
23143	101+688	SW	2.OG	MI	25,7	70	60	55	57	51	52	4	5
23144	101+681	SO	EG	MI	20,8	70	60	62	64	51	52	11	12
23144	101+681	SO	1.OG	MI	20,8	70	60	66	69	53	54	13	15
23144	101+681	SO	2.OG	MI	20,8	70	60	66	69	55	56	11	13
23145	101+687	NO	EG	MI	16,6	70	60	65	67	53	54	12	13
23145	101+687	NO	1.OG	MI	16,6	70	60	70	73	55	56	15	17
23145	101+687	NO	2.OG	MI	16,6	70	60	70	73	59	60	11	13

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 127</b>													
23146	101+702	SO	EG	MI	58,1	70	60	57	59	49	50	8	9
23146	101+702	SO	1.OG	MI	58,1	70	60	58	61	50	51	8	10
23146	101+702	SO	2.OG	MI	58,1	70	60	60	62	51	52	9	10
23147	101+708	NO	EG	MI	55,7	70	60	58	60	49	50	9	10
23147	101+708	NO	1.OG	MI	55,7	70	60	59	62	50	51	9	11
23147	101+708	NO	2.OG	MI	55,7	70	60	61	63	51	53	10	10
23148	101+707	NW	EG	MI	63,1	70	60	40	43	43	44	-3	-1
23148	101+707	NW	1.OG	MI	63,1	70	60	42	45	44	46	-2	-1
23148	101+707	NW	2.OG	MI	63,1	70	60	46	49	47	49	-1	0
23149	101+700	NW	EG	MI	70,9	70	60	46	48	44	45	2	3
23149	101+700	NW	1.OG	MI	70,9	70	60	51	54	45	47	6	7
23149	101+700	NW	2.OG	MI	70,9	70	60	53	55	47	49	6	6
23150	101+695	SW	EG	MI	71,0	70	60	45	47	45	47	0	0
23150	101+695	SW	1.OG	MI	71,0	70	60	47	49	46	48	1	1
23150	101+695	SW	2.OG	MI	71,0	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Ziegelhofstraße 128</b>													
23151	101+710	NW	EG	MI	23,7	70	60	61	63	51	52	10	11
23151	101+710	NW	1.OG	MI	23,7	70	60	65	67	53	54	12	13
23152	101+705	SW	EG	MI	31,2	70	60	49	51	47	48	2	3
23152	101+705	SW	1.OG	MI	31,2	70	60	51	53	49	51	2	2
23153	101+700	SO	EG	MI	24,2	70	60	60	62	50	51	10	11
23153	101+700	SO	1.OG	MI	24,2	70	60	64	66	52	53	12	13
23154	101+707	NO	EG	MI	15,7	70	60	65	68	53	54	12	14
23154	101+707	NO	1.OG	MI	15,7	70	60	71	73	55	57	16	16
<b>Ziegelhofstraße 12</b>													
23155	100+926	NW	EG	WA	83,7	70	60	46	48	45	46	1	2
23155	100+926	NW	1.OG	WA	83,7	70	60	49	52	47	48	2	4
23155	100+926	NW	2.OG	WA	83,7	70	60	53	55	48	50	5	5
23155	100+926	NW	3.OG	WA	83,7	70	60	54	57	49	50	5	7
23156	100+927	SW	EG	WA	77,2	70	60	52	54	47	48	5	6
23156	100+927	SW	1.OG	WA	77,2	70	60	54	57	48	50	6	7
23156	100+927	SW	2.OG	WA	77,2	70	60	57	59	50	51	7	8
23156	100+927	SW	3.OG	WA	77,2	70	60	59	61	51	53	8	8
23157	100+920	SO	EG	WA	73,0	70	60	55	57	48	49	7	8
23157	100+920	SO	1.OG	WA	73,0	70	60	56	58	49	50	7	8
23157	100+920	SO	2.OG	WA	73,0	70	60	58	60	51	52	7	8
23157	100+920	SO	3.OG	WA	73,0	70	60	59	61	53	54	6	7
23158	100+917	NO	EG	WA	83,9	70	60	45	47	46	47	-1	0
23158	100+917	NO	1.OG	WA	83,9	70	60	47	49	47	49	0	0
23158	100+917	NO	2.OG	WA	83,9	70	60	49	51	49	51	0	0
23158	100+917	NO	3.OG	WA	83,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
<b>Ziegelhofstraße 15</b>													
23159	100+966	W	EG	WA	74,4	70	60	58	60	49	50	9	10
23159	100+966	W	1.OG	WA	74,4	70	60	60	62	50	51	10	11
23160	100+963	S	EG	WA	74,5	70	60	58	60	49	50	9	10
23160	100+963	S	1.OG	WA	74,5	70	60	59	62	50	52	9	10
23161	100+956	W	EG	WA	72,8	70	60	57	60	49	50	8	10
23161	100+956	W	1.OG	WA	72,8	70	60	59	61	50	52	9	9
23162	100+949	O	EG	WA	77,6	70	60	47	50	47	49	0	1
23162	100+949	O	1.OG	WA	77,6	70	60	49	52	49	50	0	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 16</b>													
23163	100+933	S	EG	WA	94,3	70	60	48	50	47	48	1	2
23163	100+933	S	1.OG	WA	94,3	70	60	51	53	49	50	2	3
23163	100+933	S	2.OG	WA	94,3	70	60	54	56	51	52	3	4
23163	100+933	S	3.OG	WA	94,3	70	60	56	58	51	53	5	5
23164	100+930	O	EG	WA	101,4	70	60	44	46	45	46	-1	0
23164	100+930	O	1.OG	WA	101,4	70	60	47	49	47	48	0	1
23164	100+930	O	2.OG	WA	101,4	70	60	48	51	48	50	0	1
23164	100+930	O	3.OG	WA	101,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
23165	100+938	N	EG	WA	101,5	70	60	45	47	44	45	1	2
23165	100+938	N	1.OG	WA	101,5	70	60	48	50	45	47	3	3
23165	100+938	N	2.OG	WA	101,5	70	60	50	52	46	47	4	5
23165	100+938	N	3.OG	WA	101,5	70	60	48	51	46	47	2	4
23166	100+944	W	EG	WA	95,5	70	60	46	49	46	47	0	2
23166	100+944	W	1.OG	WA	95,5	70	60	50	53	47	49	3	4
23166	100+944	W	2.OG	WA	95,5	70	60	54	57	49	51	5	6
23166	100+944	W	3.OG	WA	95,5	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Ziegelhofstraße 16A</b>													
23167	100+921	NW	EG	WA	120,3	70	60	44	46	44	46	0	0
23167	100+921	NW	1.OG	WA	120,3	70	60	47	50	46	48	1	2
23168	100+919	SW	EG	WA	111,3	70	60	47	49	46	48	1	1
23168	100+919	SW	1.OG	WA	111,3	70	60	49	51	48	49	1	2
23169	100+916	SO	EG	WA	111,4	70	60	47	49	46	47	1	2
23169	100+916	SO	1.OG	WA	111,4	70	60	49	52	48	49	1	3
23170	100+914	NO	EG	WA	120,6	70	60	43	46	44	45	-1	1
23170	100+914	NO	1.OG	WA	120,6	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Ziegelhofstraße 17</b>													
23171	100+957	O	EG	WA	88,7	70	60	46	49	46	47	0	2
23171	100+957	O	1.OG	WA	88,7	70	60	48	51	47	49	1	2
23171	100+957	O	2.OG	WA	88,7	70	60	51	53	49	50	2	3
23172	100+966	N	EG	WA	87,9	70	60	47	49	45	47	2	2
23172	100+966	N	1.OG	WA	87,9	70	60	50	52	47	48	3	4
23172	100+966	N	2.OG	WA	87,9	70	60	53	56	49	50	4	6
23173	100+968	W	EG	WA	82,2	70	60	56	59	48	49	8	10
23173	100+968	W	1.OG	WA	82,2	70	60	58	60	50	51	8	9
23173	100+968	W	2.OG	WA	82,2	70	60	59	62	51	52	8	10
23174	100+959	S	2.OG	WA	82,5	70	60	58	60	51	53	7	7
<b>Ziegelhofstraße 18</b>													
23175	100+945	S	EG	WA	102,8	70	60	45	47	44	45	1	2
23175	100+945	S	1.OG	WA	102,8	70	60	49	51	46	47	3	4
23176	100+943	O	EG	WA	109,7	70	60	44	46	44	45	0	1
23176	100+943	O	1.OG	WA	109,7	70	60	47	49	46	48	1	1
23177	100+949	N	EG	WA	110,9	70	60	40	42	41	42	-1	0
23177	100+949	N	1.OG	WA	110,9	70	60	43	45	44	45	-1	0
23178	100+951	W	EG	WA	102,0	70	60	48	50	47	48	1	2
23178	100+951	W	1.OG	WA	102,0	70	60	51	53	49	50	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 19</b>													
23179	100+972	N	EG	WA	94,6	70	60	45	47	45	46	0	1
23179	100+972	N	1.OG	WA	94,6	70	60	49	51	47	49	2	2
23180	100+976	W	EG	WA	89,9	70	60	48	50	46	48	2	2
23180	100+976	W	1.OG	WA	89,9	70	60	51	53	48	50	3	3
23181	100+978	N	EG	WA	85,9	70	60	48	50	46	47	2	3
23181	100+978	N	1.OG	WA	85,9	70	60	50	52	48	49	2	3
23182	100+979	W	EG	WA	81,3	70	60	55	57	47	49	8	8
23182	100+979	W	1.OG	WA	81,3	70	60	56	59	49	50	7	9
23183	100+975	S	EG	WA	81,9	70	60	56	58	48	49	8	9
23183	100+975	S	1.OG	WA	81,9	70	60	58	60	50	51	8	9
23184	100+966	O	EG	WA	95,4	70	60	47	49	46	48	1	1
23184	100+966	O	1.OG	WA	95,4	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Ziegelhofstraße 1</b>													
23185	100+877	NO	EG	MK	28,6	70	60	58	61	54	55	4	6
23185	100+877	NO	1.OG	MK	28,6	70	60	60	63	55	57	5	6
23185	100+877	NO	2.OG	MK	28,6	70	60	61	64	57	58	4	6
23186	100+884	NW	EG	MK	27,6	70	60	58	60	51	52	7	8
23186	100+884	NW	1.OG	MK	27,6	70	60	61	64	52	53	9	11
23186	100+884	NW	2.OG	MK	27,6	70	60	62	64	53	54	9	10
23187	100+875	SO	EG	MK	22,1	70	60	65	67	55	57	10	10
23187	100+875	SO	1.OG	MK	22,1	70	60	69	71	57	58	12	13
23187	100+875	SO	2.OG	MK	22,1	70	60	69	71	59	60	10	11
<b>Ziegelhofstraße 1A</b>													
23188	100+882	SO	EG	MK	14,0	70	60	65	67	54	55	11	12
23188	100+882	SO	1.OG	MK	14,0	70	60	71	73	56	58	15	15
23188	100+882	SO	2.OG	MK	14,0	70	60	71	73	59	60	12	13
23189	100+892	SW	EG	MK	12,6	70	60	65	67	52	54	13	13
23189	100+892	SW	1.OG	MK	12,6	70	60	70	72	54	56	16	16
23189	100+892	SW	2.OG	MK	12,6	70	60	71	73	58	59	13	14
23190	100+892	NW	EG	MK	17,1	70	60	60	62	51	52	9	10
23190	100+892	NW	1.OG	MK	17,1	70	60	64	66	52	54	12	12
23190	100+892	NW	2.OG	MK	17,1	70	60	64	67	55	56	9	11
<b>Ziegelhofstraße 20</b>													
23191	100+955	NW	EG	WA	118,6	70	60	45	47	45	46	0	1
23191	100+955	NW	1.OG	WA	118,6	70	60	48	50	47	48	1	2
23192	100+949	O	EG	WA	117,7	70	60	44	47	45	46	-1	1
23192	100+949	O	1.OG	WA	117,7	70	60	48	50	47	49	1	1
23193	100+949	S	EG	WA	110,9	70	60	39	42	41	42	-2	0
23193	100+949	S	1.OG	WA	110,9	70	60	43	45	44	45	-1	0
23194	100+955	W	EG	WA	111,8	70	60	47	50	47	48	0	2
23194	100+955	W	1.OG	WA	111,8	70	60	50	52	48	50	2	2
<b>Ziegelhofstraße 21</b>													
23195	100+973	S	EG	WA	95,9	70	60	44	47	44	46	0	1
23195	100+973	S	1.OG	WA	95,9	70	60	48	50	47	48	1	2
23195	100+973	S	2.OG	WA	95,9	70	60	56	58	50	51	6	7
23196	100+971	O	EG	WA	101,2	70	60	47	49	45	47	2	2
23196	100+971	O	1.OG	WA	101,2	70	60	48	51	46	48	2	3
23196	100+971	O	2.OG	WA	101,2	70	60	50	52	48	49	2	3
23197	100+979	N	EG	WA	102,8	70	60	45	47	44	46	1	1
23197	100+979	N	1.OG	WA	102,8	70	60	48	50	46	48	2	2
23197	100+979	N	2.OG	WA	102,8	70	60	51	54	49	50	2	4
23198	100+980	W	EG	WA	95,8	70	60	49	51	47	48	2	3
23198	100+980	W	1.OG	WA	95,8	70	60	52	54	49	50	3	4
23198	100+980	W	2.OG	WA	95,8	70	60	56	59	50	52	6	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 22</b>													
23199	100+977	N	EG	WA	138,7	70	60	44	47	44	45	0	2
23199	100+977	N	1.OG	WA	138,7	70	60	48	50	46	48	2	2
23200	100+974	W	EG	WA	129,2	70	60	47	49	46	47	1	2
23200	100+974	W	1.OG	WA	129,2	70	60	50	52	48	49	2	3
23201	100+965	S	EG	WA	124,4	70	60	45	48	46	47	-1	1
23201	100+965	S	1.OG	WA	124,4	70	60	48	51	47	49	1	2
23202	100+966	O	EG	WA	131,1	70	60	44	46	44	45	0	1
23202	100+966	O	1.OG	WA	131,1	70	60	46	49	46	48	0	1
23203	100+971	O	EG	WA	138,0	70	60	44	46	44	45	0	1
23203	100+971	O	1.OG	WA	138,0	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Ziegelhofstraße 23</b>													
23204	100+993	N	EG	WA	113,5	70	60	44	47	44	45	0	2
23204	100+993	N	1.OG	WA	113,5	70	60	47	49	45	46	2	3
23204	100+993	N	2.OG	WA	113,5	70	60	51	53	47	48	4	5
23205	100+989	W	EG	WA	103,0	70	60	51	53	47	49	4	4
23205	100+989	W	1.OG	WA	103,0	70	60	53	56	49	50	4	6
23205	100+989	W	2.OG	WA	103,0	70	60	56	58	50	52	6	6
23206	100+981	S	EG	WA	104,4	70	60	45	47	44	46	1	1
23206	100+981	S	1.OG	WA	104,4	70	60	48	50	46	47	2	3
23206	100+981	S	2.OG	WA	104,4	70	60	51	54	48	50	3	4
23207	100+978	O	EG	WA	110,2	70	60	46	48	45	46	1	2
23207	100+978	O	1.OG	WA	110,2	70	60	47	50	46	47	1	3
23207	100+978	O	2.OG	WA	110,2	70	60	49	51	47	49	2	2
<b>Ziegelhofstraße 25</b>													
23208	101+000	W	EG	WA	114,9	70	60	51	53	47	49	4	4
23208	101+000	W	1.OG	WA	114,9	70	60	52	55	49	50	3	5
23209	100+992	S	EG	WA	117,8	70	60	44	47	44	45	0	2
23209	100+992	S	1.OG	WA	117,8	70	60	47	49	45	47	2	2
23210	100+992	O	EG	WA	127,7	70	60	45	48	45	46	0	2
23210	100+992	O	1.OG	WA	127,7	70	60	47	49	46	48	1	1
23211	100+997	N	EG	WA	127,0	70	60	45	47	44	45	1	2
23211	100+997	N	1.OG	WA	127,0	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Ziegelhofstraße 26</b>													
23212	100+984	N	EG	WA	150,5	70	60	43	46	43	44	0	2
23212	100+984	N	1.OG	WA	150,5	70	60	46	49	45	46	1	3
23213	100+985	W	EG	WA	143,1	70	60	47	50	46	47	1	3
23213	100+985	W	1.OG	WA	143,1	70	60	50	52	47	49	3	3
23214	100+981	S	EG	WA	140,7	70	60	44	47	44	46	0	1
23214	100+981	S	1.OG	WA	140,7	70	60	48	50	47	49	1	1
23215	100+974	O	EG	WA	151,3	70	60	43	46	43	44	0	2
23215	100+974	O	1.OG	WA	151,3	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Ziegelhofstraße 27</b>													
23216	101+016	W	EG	WA	122,9	70	60	50	53	47	49	3	4
23216	101+016	W	1.OG	WA	122,9	70	60	52	55	49	50	3	5
23216	101+016	W	2.OG	WA	122,9	70	60	54	56	49	51	5	5
23217	101+009	S	EG	WA	122,8	70	60	50	52	46	48	4	4
23217	101+009	S	1.OG	WA	122,8	70	60	52	54	48	49	4	5
23217	101+009	S	2.OG	WA	122,8	70	60	54	56	49	51	5	5
23218	101+006	O	EG	WA	132,0	70	60	44	46	44	45	0	1
23218	101+006	O	1.OG	WA	132,0	70	60	46	48	45	47	1	1
23218	101+006	O	2.OG	WA	132,0	70	60	47	50	47	48	0	2
23219	101+017	N	EG	WA	132,0	70	60	45	47	44	45	1	2
23219	101+017	N	1.OG	WA	132,0	70	60	47	49	45	47	2	2
23219	101+017	N	2.OG	WA	132,0	70	60	49	51	46	48	3	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 28</b>													
23220	100+992	N	EG	WA	160,9	70	60	43	45	42	43	1	2
23220	100+992	N	1.OG	WA	160,9	70	60	45	48	43	45	2	3
23220	100+992	N	2.OG	WA	160,9	70	60	47	49	44	46	3	3
23221	100+994	W	EG	WA	153,6	70	60	47	49	45	47	2	2
23221	100+994	W	1.OG	WA	153,6	70	60	50	52	47	48	3	4
23221	100+994	W	2.OG	WA	153,6	70	60	52	54	48	50	4	4
23222	100+989	S	EG	WA	151,1	70	60	44	46	44	45	0	1
23222	100+989	S	1.OG	WA	151,1	70	60	47	50	46	48	1	2
23222	100+989	S	2.OG	WA	151,1	70	60	51	54	49	50	2	4
23223	100+982	S	EG	WA	153,9	70	60	42	45	42	43	0	2
23223	100+982	S	1.OG	WA	153,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23223	100+982	S	2.OG	WA	153,9	70	60	51	53	49	50	2	3
23224	100+987	O	1.OG	WA	162,7	70	60	44	46	44	46	0	0
23224	100+987	O	2.OG	WA	162,7	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Ziegelhofstraße 29</b>													
23225	101+030	O	EG	WA	133,9	70	60	45	47	43	45	2	2
23225	101+030	O	1.OG	WA	133,9	70	60	47	50	45	47	2	3
23226	101+036	N	EG	WA	135,2	70	60	44	46	43	44	1	2
23226	101+036	N	1.OG	WA	135,2	70	60	47	49	45	47	2	2
23227	101+050	N	EG	WA	133,3	70	60	46	49	45	46	1	3
23227	101+050	N	1.OG	WA	133,3	70	60	49	51	46	48	3	3
23228	101+052	W	EG	WA	126,4	70	60	47	49	45	47	2	2
23228	101+052	W	1.OG	WA	126,4	70	60	50	52	47	49	3	3
23229	101+052	N	EG	WA	121,6	70	60	46	48	45	46	1	2
23229	101+052	N	1.OG	WA	121,6	70	60	49	51	47	48	2	3
23230	101+051	W	EG	WA	116,0	70	60	48	50	46	48	2	2
23230	101+051	W	1.OG	WA	116,0	70	60	50	53	48	49	2	4
23231	101+043	S	EG	WA	117,3	70	60	49	52	47	49	2	3
23231	101+043	S	1.OG	WA	117,3	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Ziegelhofstraße 30</b>													
23232	101+002	N	EG	WA	170,5	70	60	43	45	42	44	1	1
23232	101+002	N	1.OG	WA	170,5	70	60	46	48	45	46	1	2
23233	101+003	W	EG	WA	163,9	70	60	47	49	45	46	2	3
23233	101+003	W	1.OG	WA	163,9	70	60	49	51	47	48	2	3
23234	100+994	S	EG	WA	164,6	70	60	41	43	41	42	0	1
23234	100+994	S	1.OG	WA	164,6	70	60	44	46	43	45	1	1
23235	100+991	O	EG	WA	171,2	70	60	43	45	43	44	0	1
23235	100+991	O	1.OG	WA	171,2	70	60	45	47	45	46	0	1
23236	100+994	N	EG	WA	172,4	70	60	42	44	41	43	1	1
23236	100+994	N	1.OG	WA	172,4	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Ziegelhofstraße 31</b>													
23237	101+025	O	EG	WA	160,5	70	60	45	47	44	46	1	1
23237	101+025	O	1.OG	WA	160,5	70	60	45	47	45	46	0	1
23237	101+025	O	2.OG	WA	160,5	70	60	47	49	47	48	0	1
23238	101+033	N	EG	WA	160,8	70	60	41	44	41	42	0	2
23238	101+033	N	1.OG	WA	160,8	70	60	43	45	42	44	1	1
23238	101+033	N	2.OG	WA	160,8	70	60	47	49	45	47	2	2
23239	101+034	W	EG	WA	153,3	70	60	47	49	45	47	2	2
23239	101+034	W	1.OG	WA	153,3	70	60	50	52	47	48	3	4
23239	101+034	W	2.OG	WA	153,3	70	60	52	55	48	50	4	5
23240	101+026	S	EG	WA	149,8	70	60	47	49	46	47	1	2
23240	101+026	S	1.OG	WA	149,8	70	60	49	51	47	49	2	2
23240	101+026	S	2.OG	WA	149,8	70	60	51	54	49	50	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 32</b>													
23241	101+009	N	EG	WA	178,6	70	60	43	46	42	44	1	2
23241	101+009	N	1.OG	WA	178,6	70	60	46	49	45	46	1	3
23242	101+010	W	EG	WA	171,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23242	101+010	W	1.OG	WA	171,9	70	60	48	51	46	48	2	3
23243	101+003	S	EG	WA	171,9	70	60	41	43	41	42	0	1
23243	101+003	S	1.OG	WA	171,9	70	60	44	46	44	45	0	1
23244	101+000	O	EG	WA	176,7	70	60	42	44	42	44	0	0
23244	101+000	O	1.OG	WA	176,7	70	60	44	47	45	46	-1	1
<b>Ziegelhofstraße 32A</b>													
23245	100+996	N	EG	WA	220,5	70	60	43	45	42	43	1	2
23245	100+996	N	1.OG	WA	220,5	70	60	45	48	43	45	2	3
23246	100+990	W	EG	WA	213,3	70	60	46	48	44	46	2	2
23246	100+990	W	1.OG	WA	213,3	70	60	48	51	46	47	2	4
23247	100+979	W	EG	WA	197,0	70	60	46	49	45	46	1	3
23247	100+979	W	1.OG	WA	197,0	70	60	48	51	46	47	2	4
23248	100+974	S	EG	WA	198,2	70	60	46	48	45	46	1	2
23248	100+974	S	1.OG	WA	198,2	70	60	48	50	46	48	2	2
23249	100+971	O	EG	WA	203,3	70	60	43	46	43	45	0	1
23249	100+971	O	1.OG	WA	203,3	70	60	45	48	45	47	0	1
23250	100+985	O	EG	WA	217,3	70	60	44	46	44	45	0	1
23250	100+985	O	1.OG	WA	217,3	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Ziegelhofstraße 33</b>													
23251	101+046	N	EG	WA	166,7	70	60	45	47	43	44	2	3
23251	101+046	N	1.OG	WA	166,7	70	60	47	49	44	46	3	3
23251	101+046	N	2.OG	WA	166,7	70	60	49	52	46	48	3	4
23252	101+045	W	EG	WA	162,0	70	60	48	50	45	47	3	3
23252	101+045	W	1.OG	WA	162,0	70	60	50	52	47	48	3	4
23252	101+045	W	2.OG	WA	162,0	70	60	52	55	48	49	4	6
23253	101+034	S	EG	WA	162,1	70	60	41	43	40	41	1	2
23253	101+034	S	1.OG	WA	162,1	70	60	43	45	41	43	2	2
23253	101+034	S	2.OG	WA	162,1	70	60	46	49	45	46	1	3
23254	101+031	O	EG	WA	170,9	70	60	45	47	44	45	1	2
23254	101+031	O	1.OG	WA	170,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23254	101+031	O	2.OG	WA	170,9	70	60	46	49	46	47	0	2
23255	101+038	N	EG	WA	171,5	70	60	44	46	43	44	1	2
23255	101+038	N	1.OG	WA	171,5	70	60	46	48	44	46	2	2
23255	101+038	N	2.OG	WA	171,5	70	60	48	51	46	47	2	4
23256	101+044	N	EG	WA	169,2	70	60	44	46	43	44	1	2
23256	101+044	N	1.OG	WA	169,2	70	60	46	48	44	46	2	2
23256	101+044	N	2.OG	WA	169,2	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Ziegelhofstraße 34</b>													
23257	101+011	N	EG	WA	192,9	70	60	43	45	43	44	0	1
23257	101+011	N	1.OG	WA	192,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23258	101+017	W	EG	WA	182,6	70	60	46	48	44	46	2	2
23258	101+017	W	1.OG	WA	182,6	70	60	49	51	46	47	3	4
23259	101+010	S	EG	WA	182,5	70	60	42	44	42	43	0	1
23259	101+010	S	1.OG	WA	182,5	70	60	46	48	45	46	1	2
23260	101+007	O	EG	WA	187,8	70	60	43	45	43	45	0	0
23260	101+007	O	1.OG	WA	187,8	70	60	46	48	46	47	0	1
23261	101+005	S	EG	WA	193,1	70	60	44	47	44	46	0	1
23261	101+005	S	1.OG	WA	193,1	70	60	47	49	47	48	0	1
23262	101+002	O	EG	WA	198,1	70	60	44	47	44	45	0	2
23262	101+002	O	1.OG	WA	198,1	70	60	47	49	46	47	1	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 35</b>													
23263	101+061	N	EG	WA	176,5	70	60	43	46	43	44	0	2
23263	101+061	N	1.OG	WA	176,5	70	60	45	47	44	45	1	2
23263	101+061	N	2.OG	WA	176,5	70	60	47	49	45	47	2	2
23264	101+066	W	EG	WA	165,8	70	60	47	49	45	46	2	3
23264	101+066	W	1.OG	WA	165,8	70	60	49	51	46	47	3	4
23264	101+066	W	2.OG	WA	165,8	70	60	51	53	47	49	4	4
23265	101+052	S	EG	WA	169,9	70	60	45	48	44	45	1	3
23265	101+052	S	1.OG	WA	169,9	70	60	48	50	45	47	3	3
23265	101+052	S	2.OG	WA	169,9	70	60	50	52	47	48	3	4
23266	101+047	O	EG	WA	180,5	70	60	44	46	43	45	1	1
23266	101+047	O	1.OG	WA	180,5	70	60	45	47	44	46	1	1
23266	101+047	O	2.OG	WA	180,5	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Ziegelhofstraße 35A</b>													
23267	101+081	N	EG	WA	152,0	70	60	45	47	43	44	2	3
23267	101+081	N	1.OG	WA	152,0	70	60	46	48	44	45	2	3
23267	101+081	N	2.OG	WA	152,0	70	60	47	50	45	46	2	4
23268	101+075	S	EG	WA	137,9	70	60	48	50	46	48	2	2
23268	101+075	S	1.OG	WA	137,9	70	60	50	52	48	49	2	3
23268	101+075	S	2.OG	WA	137,9	70	60	52	55	49	51	3	4
23269	101+068	O	EG	WA	153,8	70	60	45	47	44	45	1	2
23269	101+068	O	1.OG	WA	153,8	70	60	47	49	45	47	2	2
23269	101+068	O	2.OG	WA	153,8	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Ziegelhofstraße 35B</b>													
23270	101+096	W	EG	WA	127,7	70	60	46	48	45	47	1	1
23270	101+096	W	1.OG	WA	127,7	70	60	48	50	47	48	1	2
23270	101+096	W	2.OG	WA	127,7	70	60	51	53	48	50	3	3
23271	101+094	N	EG	WA	138,8	70	60	45	47	43	44	2	3
23271	101+094	N	1.OG	WA	138,8	70	60	45	48	44	45	1	3
23271	101+094	N	2.OG	WA	138,8	70	60	47	49	45	47	2	2
23272	101+089	S	EG	WA	126,5	70	60	48	50	47	48	1	2
23272	101+089	S	1.OG	WA	126,5	70	60	50	52	48	49	2	3
23272	101+089	S	2.OG	WA	126,5	70	60	52	54	49	51	3	3
<b>Ziegelhofstraße 36</b>													
23273	101+026	N	EG	WA	197,6	70	60	43	46	42	43	1	3
23273	101+026	N	1.OG	WA	197,6	70	60	46	48	44	45	2	3
23274	101+026	W	EG	WA	191,5	70	60	46	48	44	46	2	2
23274	101+026	W	1.OG	WA	191,5	70	60	48	50	46	47	2	3
23275	101+018	S	EG	WA	190,3	70	60	40	43	41	42	-1	1
23275	101+018	S	1.OG	WA	190,3	70	60	44	47	44	45	0	2
23276	101+016	O	EG	WA	194,2	70	60	42	44	42	43	0	1
23276	101+016	O	1.OG	WA	194,2	70	60	44	47	44	46	0	1
23277	101+021	O	EG	WA	198,0	70	60	44	46	43	44	1	2
23277	101+021	O	1.OG	WA	198,0	70	60	46	48	45	47	1	1
<b>Ziegelhofstraße 37</b>													
23278	101+070	W	EG	WA	190,1	70	60	45	47	43	45	2	2
23278	101+070	W	1.OG	WA	190,1	70	60	47	49	45	46	2	3
23278	101+070	W	2.OG	WA	190,1	70	60	50	52	47	48	3	4
23279	101+056	S	EG	WA	190,9	70	60	46	48	44	46	2	2
23279	101+056	S	1.OG	WA	190,9	70	60	46	49	45	47	1	2
23279	101+056	S	2.OG	WA	190,9	70	60	49	51	47	49	2	2
23280	101+055	O	EG	WA	197,9	70	60	44	46	43	44	1	2
23280	101+055	O	1.OG	WA	197,9	70	60	45	47	45	46	0	1
23280	101+055	O	2.OG	WA	197,9	70	60	47	49	46	48	1	1
23281	101+066	N	EG	WA	198,2	70	60	40	42	40	41	0	1
23281	101+066	N	1.OG	WA	198,2	70	60	42	45	42	43	0	2
23281	101+066	N	2.OG	WA	198,2	70	60	47	49	45	47	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 37A</b>													
23282	101+087	W	EG	WA	174,2	70	60	45	48	44	45	1	3
23282	101+087	W	1.OG	WA	174,2	70	60	47	50	45	47	2	3
23283	101+078	S	1.OG	WA	169,9	70	60	48	50	46	47	2	3
23284	101+077	O	EG	WA	179,6	70	60	43	45	41	43	2	2
23284	101+077	O	1.OG	WA	179,6	70	60	45	47	44	45	1	2
23285	101+087	N	EG	WA	180,7	70	60	45	47	43	44	2	3
23285	101+087	N	1.OG	WA	180,7	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Ziegelhofstraße 38</b>													
23286	101+033	S	EG	WA	202,7	70	60	45	47	44	45	1	2
23286	101+033	S	1.OG	WA	202,7	70	60	47	49	46	47	1	2
23286	101+033	S	2.OG	WA	202,7	70	60	50	52	48	49	2	3
23287	101+027	W	EG	WA	206,9	70	60	43	45	42	44	1	1
23287	101+027	W	1.OG	WA	206,9	70	60	46	49	44	46	2	3
23287	101+027	W	2.OG	WA	206,9	70	60	50	53	47	48	3	5
23288	101+038	N	EG	WA	211,3	70	60	42	45	41	43	1	2
23288	101+038	N	1.OG	WA	211,3	70	60	45	47	43	44	2	3
23288	101+038	N	2.OG	WA	211,3	70	60	46	49	44	45	2	4
23289	101+043	W	EG	WA	204,1	70	60	45	47	43	45	2	2
23289	101+043	W	1.OG	WA	204,1	70	60	47	50	45	46	2	4
23289	101+043	W	2.OG	WA	204,1	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Ziegelhofstraße 39</b>													
23290	101+077	N	EG	WA	199,4	70	60	45	47	42	44	3	3
23290	101+077	N	1.OG	WA	199,4	70	60	46	49	43	45	3	4
23290	101+077	N	2.OG	WA	199,4	70	60	48	51	45	47	3	4
23291	101+077	W	EG	WA	195,5	70	60	46	48	44	45	2	3
23291	101+077	W	1.OG	WA	195,5	70	60	48	50	45	47	3	3
23291	101+077	W	2.OG	WA	195,5	70	60	50	52	47	48	3	4
23292	101+070	S	EG	WA	198,9	70	60	40	42	39	41	1	1
23292	101+070	S	1.OG	WA	198,9	70	60	42	45	41	42	1	3
23292	101+070	S	2.OG	WA	198,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23293	101+065	O	EG	WA	205,3	70	60	44	46	43	44	1	2
23293	101+065	O	1.OG	WA	205,3	70	60	46	48	45	46	1	2
23293	101+065	O	2.OG	WA	205,3	70	60	47	50	46	48	1	2
23294	101+073	N	EG	WA	209,5	70	60	43	46	42	43	1	3
23294	101+073	N	1.OG	WA	209,5	70	60	45	48	43	45	2	3
23294	101+073	N	2.OG	WA	209,5	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Ziegelhofstraße 40</b>													
23295	101+063	N	EG	WA	225,8	70	60	41	44	41	42	0	2
23295	101+063	N	1.OG	WA	225,8	70	60	45	47	44	45	1	2
23296	101+058	W	EG	WA	220,6	70	60	45	47	43	45	2	2
23296	101+058	W	1.OG	WA	220,6	70	60	47	49	45	47	2	2
23297	101+050	S	EG	WA	220,4	70	60	43	46	43	44	0	2
23297	101+050	S	1.OG	WA	220,4	70	60	46	48	45	47	1	1
23298	101+050	O	EG	WA	227,5	70	60	43	45	42	43	1	2
23298	101+050	O	1.OG	WA	227,5	70	60	46	48	44	46	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 41</b>													
23299	101+090	N	EG	WA	219,5	70	60	41	43	40	41	1	2
23299	101+090	N	1.OG	WA	219,5	70	60	44	46	42	43	2	3
23299	101+090	N	2.OG	WA	219,5	70	60	47	49	44	46	3	3
23300	101+087	W	EG	WA	212,8	70	60	46	48	44	45	2	3
23300	101+087	W	1.OG	WA	212,8	70	60	48	50	45	47	3	3
23300	101+087	W	2.OG	WA	212,8	70	60	50	53	47	48	3	5
23301	101+078	S	EG	WA	212,4	70	60	43	46	42	43	1	3
23301	101+078	S	1.OG	WA	212,4	70	60	45	48	43	45	2	3
23301	101+078	S	2.OG	WA	212,4	70	60	48	50	46	47	2	3
23302	101+076	O	EG	WA	216,8	70	60	43	46	43	44	0	2
23302	101+076	O	1.OG	WA	216,8	70	60	44	47	44	45	0	2
23302	101+076	O	2.OG	WA	216,8	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Ziegelhofstraße 42</b>													
23303	101+070	N	EG	WA	238,3	70	60	38	41	39	40	-1	1
23303	101+070	N	1.OG	WA	238,3	70	60	42	45	42	43	0	2
23304	101+071	W	EG	WA	231,4	70	60	44	46	43	44	1	2
23304	101+071	W	1.OG	WA	231,4	70	60	46	49	45	46	1	3
23305	101+066	S	EG	WA	230,4	70	60	42	44	42	43	0	1
23305	101+066	S	1.OG	WA	230,4	70	60	45	48	45	46	0	2
23306	101+057	O	EG	WA	236,6	70	60	42	45	42	44	0	1
23306	101+057	O	1.OG	WA	236,6	70	60	45	47	45	46	0	1
23307	101+065	O	EG	WA	240,2	70	60	43	45	43	44	0	1
23307	101+065	O	1.OG	WA	240,2	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>Ziegelhofstraße 43</b>													
23308	101+092	S	EG	WA	221,7	70	60	41	43	39	41	2	2
23308	101+092	S	1.OG	WA	221,7	70	60	42	45	41	42	1	3
23308	101+092	S	2.OG	WA	221,7	70	60	46	48	44	45	2	3
23309	101+091	O	EG	WA	230,9	70	60	43	45	42	44	1	1
23309	101+091	O	1.OG	WA	230,9	70	60	44	46	44	45	0	1
23309	101+091	O	2.OG	WA	230,9	70	60	46	49	45	47	1	2
23310	101+107	N	EG	WA	232,0	70	60	44	46	41	43	3	3
23310	101+107	N	1.OG	WA	232,0	70	60	46	48	43	44	3	4
23310	101+107	N	2.OG	WA	232,0	70	60	48	51	44	46	4	5
23311	101+109	W	EG	WA	226,0	70	60	45	48	43	44	2	4
23311	101+109	W	1.OG	WA	226,0	70	60	47	50	44	45	3	5
23311	101+109	W	2.OG	WA	226,0	70	60	49	52	46	47	3	5
23312	101+108	N	EG	WA	221,8	70	60	44	46	42	43	2	3
23312	101+108	N	1.OG	WA	221,8	70	60	47	49	44	45	3	4
23312	101+108	N	2.OG	WA	221,8	70	60	49	51	45	46	4	5
23313	101+105	W	EG	WA	218,3	70	60	46	49	45	46	1	3
23313	101+105	W	1.OG	WA	218,3	70	60	48	51	46	47	2	4
23313	101+105	W	2.OG	WA	218,3	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Ziegelhofstraße 46</b>													
23314	101+131	S	EG	WA	241,4	70	60	45	48	44	45	1	3
23314	101+131	S	1.OG	WA	241,4	70	60	47	49	45	47	2	2
23314	101+131	S	2.OG	WA	241,4	70	60	49	51	47	48	2	3
23315	101+129	O	EG	WA	246,0	70	60	43	45	42	43	1	2
23315	101+129	O	1.OG	WA	246,0	70	60	44	47	44	45	0	2
23315	101+129	O	2.OG	WA	246,0	70	60	46	49	46	47	0	2
23316	101+138	W	EG	WA	242,6	70	60	44	46	43	44	1	2
23316	101+138	W	1.OG	WA	242,6	70	60	46	48	44	45	2	3
23316	101+138	W	2.OG	WA	242,6	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Ziegelhofstraße 46A</b>													
23317	101+147	W	EG	WA	246,4	70	60	41	43	40	41	1	2
23317	101+147	W	1.OG	WA	246,4	70	60	43	45	42	43	1	2
23317	101+147	W	2.OG	WA	246,4	70	60	47	49	45	46	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 48</b>													
23318	101+144	S	EG	WA	230,4	70	60	46	48	44	45	2	3
23318	101+144	S	1.OG	WA	230,4	70	60	48	50	45	47	3	3
23318	101+144	S	2.OG	WA	230,4	70	60	50	52	47	48	3	4
23319	101+143	O	EG	WA	238,3	70	60	41	43	40	42	1	1
23319	101+143	O	1.OG	WA	238,3	70	60	43	46	42	44	1	2
23319	101+143	O	2.OG	WA	238,3	70	60	47	49	45	46	2	3
23320	101+148	N	EG	WA	240,7	70	60	37	39	38	39	-1	0
23320	101+148	N	1.OG	WA	240,7	70	60	40	42	40	41	0	1
23320	101+148	N	2.OG	WA	240,7	70	60	44	46	43	45	1	1
23321	101+170	O	EG	WA	249,3	70	60	40	42	39	41	1	1
23321	101+170	O	1.OG	WA	249,3	70	60	42	45	41	43	1	2
23321	101+170	O	2.OG	WA	249,3	70	60	46	48	44	46	2	2
23322	101+176	N	EG	WA	249,0	70	60	43	45	40	42	3	3
23322	101+176	N	1.OG	WA	249,0	70	60	44	47	42	43	2	4
23322	101+176	N	2.OG	WA	249,0	70	60	46	48	43	45	3	3
23323	101+177	W	EG	WA	242,4	70	60	45	47	43	44	2	3
23323	101+177	W	1.OG	WA	242,4	70	60	47	50	45	46	2	4
23323	101+177	W	2.OG	WA	242,4	70	60	49	52	46	47	3	5
23324	101+151	W	EG	WA	228,6	70	60	44	47	43	44	1	3
23324	101+151	W	1.OG	WA	228,6	70	60	47	49	45	46	2	3
23324	101+151	W	2.OG	WA	228,6	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Ziegelhofstraße 49</b>													
23325	101+143	N	EG	WA	208,3	70	60	45	48	43	44	2	4
23325	101+143	N	1.OG	WA	208,3	70	60	47	49	44	46	3	3
23326	101+143	W	EG	WA	201,2	70	60	44	46	43	44	1	2
23326	101+143	W	1.OG	WA	201,2	70	60	46	49	45	46	1	3
23327	101+133	S	EG	WA	198,4	70	60	46	48	45	46	1	2
23327	101+133	S	1.OG	WA	198,4	70	60	48	51	46	48	2	3
23328	101+132	O	EG	WA	202,4	70	60	44	47	43	44	1	3
23328	101+132	O	1.OG	WA	202,4	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Ziegelhofstraße 4</b>													
23329	100+860	NW	EG	MK	38,7	70	60	56	59	47	49	9	10
23329	100+860	NW	1.OG	MK	38,7	70	60	59	62	49	51	10	11
23329	100+860	NW	2.OG	MK	38,7	70	60	60	63	52	54	8	9
23330	100+860	SW	EG	MK	31,2	70	60	63	66	54	56	9	10
23330	100+860	SW	1.OG	MK	31,2	70	60	66	69	56	57	10	12
23330	100+860	SW	2.OG	MK	31,2	70	60	67	69	57	59	10	10
23331	100+853	SO	EG	MK	32,8	70	60	63	65	57	59	6	6
23331	100+853	SO	1.OG	MK	32,8	70	60	65	67	59	60	6	7
23331	100+853	SO	2.OG	MK	32,8	70	60	65	68	60	61	5	7
23332	100+852	NO	EG	MK	40,4	70	60	53	55	54	56	-1	-1
23332	100+852	NO	1.OG	MK	40,4	70	60	54	57	56	57	-2	0
23332	100+852	NO	2.OG	MK	40,4	70	60	56	58	57	58	-1	0
<b>Ziegelhofstraße 50</b>													
23333	101+177	N	EG	WA	224,8	70	60	43	46	42	43	1	3
23333	101+177	N	1.OG	WA	224,8	70	60	46	48	43	45	3	3
23334	101+176	W	EG	WA	218,2	70	60	42	44	42	43	0	1
23334	101+176	W	1.OG	WA	218,2	70	60	45	47	45	46	0	1
23335	101+167	S	EG	WA	219,3	70	60	44	46	44	45	0	1
23335	101+167	S	1.OG	WA	219,3	70	60	47	49	46	47	1	2
23336	101+167	O	EG	WA	222,4	70	60	43	45	43	44	0	1
23336	101+167	O	1.OG	WA	222,4	70	60	46	49	45	46	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 51</b>													
23337	101+165	N	EG	WA	198,5	70	60	45	47	43	44	2	3
23337	101+165	N	1.OG	WA	198,5	70	60	47	49	44	46	3	3
23338	101+167	W	1.OG	WA	192,7	70	60	45	48	45	46	0	2
23339	101+153	W	EG	WA	188,6	70	60	43	45	43	44	0	1
23339	101+153	W	1.OG	WA	188,6	70	60	45	47	45	46	0	1
23340	101+144	S	EG	WA	189,4	70	60	46	48	45	46	1	2
23340	101+144	S	1.OG	WA	189,4	70	60	48	50	46	48	2	2
23341	101+143	O	EG	WA	197,8	70	60	43	45	43	44	0	1
23341	101+143	O	1.OG	WA	197,8	70	60	46	48	45	46	1	2

<b>Ziegelhofstraße 52</b>													
23342	101+188	N	EG	WA	217,5	70	60	44	46	42	43	2	3
23342	101+188	N	1.OG	WA	217,5	70	60	46	49	44	45	2	4
23343	101+189	W	EG	WA	209,0	70	60	44	46	43	44	1	2
23343	101+189	W	1.OG	WA	209,0	70	60	46	48	45	46	1	2
23344	101+182	S	EG	WA	208,2	70	60	47	49	45	46	2	3
23344	101+182	S	1.OG	WA	208,2	70	60	49	51	46	47	3	4
23345	101+177	O	EG	WA	213,1	70	60	43	46	43	44	0	2
23345	101+177	O	1.OG	WA	213,1	70	60	47	49	45	47	2	2

<b>Ziegelhofstraße 52A</b>													
23346	101+226	N	EG	WA	233,8	70	60	43	45	41	43	2	2
23346	101+226	N	1.OG	WA	233,8	70	60	45	48	44	45	1	3
23347	101+227	W	EG	WA	226,5	70	60	45	47	43	44	2	3
23347	101+227	W	1.OG	WA	226,5	70	60	48	50	45	46	3	4
23348	101+220	S	EG	WA	227,3	70	60	45	47	44	45	1	2
23348	101+220	S	1.OG	WA	227,3	70	60	47	50	46	47	1	3
23349	101+219	O	EG	WA	234,6	70	60	44	46	42	44	2	2
23349	101+219	O	1.OG	WA	234,6	70	60	46	49	45	46	1	3

<b>Ziegelhofstraße 53</b>													
23350	101+177	N	EG	WA	187,9	70	60	45	47	43	44	2	3
23350	101+177	N	1.OG	WA	187,9	70	60	47	49	44	46	3	3
23350	101+177	N	2.OG	WA	187,9	70	60	48	50	45	46	3	4
23351	101+178	W	EG	WA	179,9	70	60	44	47	43	45	1	2
23351	101+178	W	1.OG	WA	179,9	70	60	47	49	45	46	2	3
23351	101+178	W	2.OG	WA	179,9	70	60	50	53	47	48	3	5
23352	101+172	S	EG	WA	178,4	70	60	46	49	44	46	2	3
23352	101+172	S	1.OG	WA	178,4	70	60	48	51	46	47	2	4
23352	101+172	S	2.OG	WA	178,4	70	60	51	53	47	49	4	4
23353	101+167	W	EG	WA	178,7	70	60	46	49	44	46	2	3
23353	101+167	W	1.OG	WA	178,7	70	60	48	50	46	47	2	3
23353	101+167	W	2.OG	WA	178,7	70	60	50	52	47	48	3	4
23354	101+154	S	EG	WA	178,0	70	60	47	49	45	47	2	2
23354	101+154	S	1.OG	WA	178,0	70	60	49	51	46	48	3	3
23354	101+154	S	2.OG	WA	178,0	70	60	50	53	48	49	2	4
23355	101+167	O	EG	WA	185,7	70	60	44	46	43	45	1	1
23355	101+167	O	1.OG	WA	185,7	70	60	46	48	44	46	2	2
23355	101+167	O	2.OG	WA	185,7	70	60	48	50	46	47	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 54</b>													
23356	101+228	W	EG	WA	202,5	70	60	44	46	43	44	1	2
23356	101+228	W	1.OG	WA	202,5	70	60	47	49	44	46	3	3
23356	101+228	W	2.OG	WA	202,5	70	60	50	52	46	48	4	4
23357	101+222	W	EG	WA	200,6	70	60	43	46	42	44	1	2
23357	101+222	W	1.OG	WA	200,6	70	60	46	48	44	46	2	2
23357	101+222	W	2.OG	WA	200,6	70	60	49	52	47	48	2	4
23358	101+216	W	EG	WA	192,6	70	60	43	45	42	44	1	1
23358	101+216	W	1.OG	WA	192,6	70	60	46	48	44	46	2	2
23358	101+216	W	2.OG	WA	192,6	70	60	49	51	46	48	3	3
23359	101+210	S	EG	WA	194,3	70	60	47	49	44	45	3	4
23359	101+210	S	1.OG	WA	194,3	70	60	49	51	46	47	3	4
23359	101+210	S	2.OG	WA	194,3	70	60	50	53	47	48	3	5
23360	101+212	O	EG	WA	204,1	70	60	43	45	43	44	0	1
23360	101+212	O	1.OG	WA	204,1	70	60	45	47	44	45	1	2
23360	101+212	O	2.OG	WA	204,1	70	60	47	49	45	46	2	3
23361	101+222	O	EG	WA	209,1	70	60	41	43	40	41	1	2
23361	101+222	O	1.OG	WA	209,1	70	60	43	45	41	42	2	3
23361	101+222	O	2.OG	WA	209,1	70	60	45	48	43	45	2	3
23362	101+226	N	EG	WA	208,7	70	60	44	46	41	43	3	3
23362	101+226	N	1.OG	WA	208,7	70	60	46	48	43	44	3	4
23362	101+226	N	2.OG	WA	208,7	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Ziegelhofstraße 55</b>													
23363	101+193	N	EG	WA	174,9	70	60	44	46	43	44	1	2
23363	101+193	N	1.OG	WA	174,9	70	60	46	49	45	46	1	3
23364	101+193	W	EG	WA	167,8	70	60	44	46	44	45	0	1
23364	101+193	W	1.OG	WA	167,8	70	60	46	49	45	47	1	2
23365	101+186	S	EG	WA	166,9	70	60	47	49	45	46	2	3
23365	101+186	S	1.OG	WA	166,9	70	60	48	51	46	48	2	3
23366	101+188	O	EG	WA	176,4	70	60	42	45	42	43	0	2
23366	101+188	O	1.OG	WA	176,4	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Ziegelhofstraße 56</b>													
23367	101+231	N	EG	WA	188,8	70	60	41	44	40	42	1	2
23367	101+231	N	1.OG	WA	188,8	70	60	44	46	42	43	2	3
23367	101+231	N	2.OG	WA	188,8	70	60	46	49	44	46	2	3
23368	101+228	W	EG	WA	183,5	70	60	42	44	42	44	0	0
23368	101+228	W	1.OG	WA	183,5	70	60	45	47	44	46	1	1
23368	101+228	W	2.OG	WA	183,5	70	60	49	51	47	48	2	3
23369	101+221	S	EG	WA	183,0	70	60	46	48	44	45	2	3
23369	101+221	S	1.OG	WA	183,0	70	60	48	51	46	47	2	4
23369	101+221	S	2.OG	WA	183,0	70	60	51	53	47	49	4	4
23370	101+219	O	EG	WA	187,8	70	60	43	45	42	43	1	2
23370	101+219	O	1.OG	WA	187,8	70	60	46	48	44	45	2	3
23370	101+219	O	2.OG	WA	187,8	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 57</b>													
23371	101+216	W	EG	WA	155,1	70	60	46	48	44	46	2	2
23371	101+216	W	1.OG	WA	155,1	70	60	48	51	46	47	2	4
23371	101+216	W	2.OG	WA	155,1	70	60	51	53	47	49	4	4
23372	101+206	S	EG	WA	151,5	70	60	48	50	45	46	3	4
23372	101+206	S	1.OG	WA	151,5	70	60	49	52	46	48	3	4
23372	101+206	S	2.OG	WA	151,5	70	60	51	53	47	49	4	4
23373	101+206	S	EG	WA	157,4	70	60	45	48	44	46	1	2
23373	101+206	S	1.OG	WA	157,4	70	60	47	49	46	47	1	2
23373	101+206	S	2.OG	WA	157,4	70	60	49	51	47	49	2	2
23374	101+206	O	EG	WA	162,0	70	60	44	47	43	45	1	2
23374	101+206	O	1.OG	WA	162,0	70	60	46	49	45	46	1	3
23374	101+206	O	2.OG	WA	162,0	70	60	48	51	46	48	2	3
23375	101+220	N	EG	WA	162,3	70	60	46	49	43	44	3	5
23375	101+220	N	1.OG	WA	162,3	70	60	48	50	44	46	4	4
23375	101+220	N	2.OG	WA	162,3	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Ziegelhofstraße 58</b>													
23376	101+249	W	EG	WA	171,7	70	60	46	48	44	45	2	3
23376	101+249	W	1.OG	WA	171,7	70	60	48	51	46	47	2	4
23376	101+249	W	2.OG	WA	171,7	70	60	51	53	47	48	4	5
23377	101+231	S	EG	WA	171,6	70	60	47	49	45	46	2	3
23377	101+231	S	1.OG	WA	171,6	70	60	49	51	46	48	3	3
23377	101+231	S	2.OG	WA	171,6	70	60	51	53	48	49	3	4
23378	101+229	O	EG	WA	176,3	70	60	43	45	42	44	1	1
23378	101+229	O	1.OG	WA	176,3	70	60	46	48	44	46	2	2
23378	101+229	O	2.OG	WA	176,3	70	60	48	50	46	48	2	2
23379	101+233	O	EG	WA	180,3	70	60	43	45	42	44	1	1
23379	101+233	O	1.OG	WA	180,3	70	60	45	48	44	46	1	2
23379	101+233	O	2.OG	WA	180,3	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>Ziegelhofstraße 59</b>													
23380	101+232	W	EG	WA	134,2	70	60	44	47	44	45	0	2
23380	101+232	W	1.OG	WA	134,2	70	60	47	49	45	47	2	2
23380	101+232	W	2.OG	WA	134,2	70	60	50	52	48	49	2	3
23381	101+225	S	EG	WA	134,2	70	60	49	52	45	46	4	6
23381	101+225	S	1.OG	WA	134,2	70	60	51	53	46	47	5	6
23381	101+225	S	2.OG	WA	134,2	70	60	52	55	48	49	4	6
23382	101+230	O	EG	WA	145,2	70	60	43	46	43	44	0	2
23382	101+230	O	1.OG	WA	145,2	70	60	45	48	44	46	1	2
23382	101+230	O	2.OG	WA	145,2	70	60	48	50	46	48	2	2
23383	101+244	N	EG	WA	143,7	70	60	45	48	44	45	1	3
23383	101+244	N	1.OG	WA	143,7	70	60	47	50	45	46	2	4
23383	101+244	N	2.OG	WA	143,7	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Ziegelhofstraße 5</b>													
23384	100+911	SW	EG	WA	19,8	70	60	64	67	52	53	12	14
23384	100+911	SW	1.OG	WA	19,8	70	60	68	71	54	55	14	16
23385	100+904	SO	EG	WA	22,6	70	60	63	65	51	53	12	12
23385	100+904	SO	1.OG	WA	22,6	70	60	67	69	53	55	14	14
23386	100+898	SW	EG	WA	26,8	70	60	63	65	52	53	11	12
23386	100+898	SW	1.OG	WA	26,8	70	60	66	69	54	55	12	14
23387	100+893	SO	EG	WA	31,0	70	60	59	62	50	51	9	11
23387	100+893	SO	1.OG	WA	31,0	70	60	62	64	52	53	10	11
23388	100+893	NO	EG	WA	38,5	70	60	55	57	51	53	4	4
23388	100+893	NO	1.OG	WA	38,5	70	60	57	59	53	54	4	5
23389	100+901	NW	EG	WA	35,6	70	60	48	51	48	49	0	2
23389	100+901	NW	1.OG	WA	35,6	70	60	52	55	51	52	1	3
23390	100+911	NW	EG	WA	27,2	70	60	57	59	49	51	8	8
23390	100+911	NW	1.OG	WA	27,2	70	60	60	63	52	53	8	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 60</b>													
23391	101+275	N	EG	WA	164,1	70	60	44	46	42	43	2	3
23391	101+275	N	1.OG	WA	164,1	70	60	46	48	44	45	2	3
23391	101+275	N	2.OG	WA	164,1	70	60	48	50	45	47	3	3
23392	101+270	W	EG	WA	157,6	70	60	43	45	42	43	1	2
23392	101+270	W	1.OG	WA	157,6	70	60	45	48	44	45	1	3
23392	101+270	W	2.OG	WA	157,6	70	60	48	51	46	48	2	3
23393	101+261	S	EG	WA	157,0	70	60	49	51	45	46	4	5
23393	101+261	S	1.OG	WA	157,0	70	60	50	53	47	48	3	5
23393	101+261	S	2.OG	WA	157,0	70	60	52	55	48	50	4	5
23394	101+264	O	EG	WA	166,6	70	60	45	48	44	45	1	3
23394	101+264	O	1.OG	WA	166,6	70	60	47	50	45	47	2	3
23394	101+264	O	2.OG	WA	166,6	70	60	50	52	47	49	3	3

<b>Ziegelhofstraße 61</b>													
23395	101+249	W	EG	WA	123,3	70	60	44	46	44	45	0	1
23395	101+249	W	1.OG	WA	123,3	70	60	46	48	46	47	0	1
23395	101+249	W	2.OG	WA	123,3	70	60	50	52	48	49	2	3
23396	101+235	S	EG	WA	124,1	70	60	50	53	46	47	4	6
23396	101+235	S	1.OG	WA	124,1	70	60	51	54	47	48	4	6
23396	101+235	S	2.OG	WA	124,1	70	60	53	55	49	50	4	5
23397	101+235	O	EG	WA	130,2	70	60	44	46	43	45	1	1
23397	101+235	O	1.OG	WA	130,2	70	60	46	49	45	47	1	2
23397	101+235	O	2.OG	WA	130,2	70	60	50	52	48	49	2	3
23398	101+255	N	EG	WA	134,2	70	60	48	50	44	45	4	5
23398	101+255	N	1.OG	WA	134,2	70	60	49	52	45	46	4	6
23398	101+255	N	2.OG	WA	134,2	70	60	51	53	47	48	4	5

<b>Ziegelhofstraße 62</b>													
23399	101+292	N	EG	WA	154,7	70	60	44	47	42	44	2	3
23399	101+292	N	1.OG	WA	154,7	70	60	46	49	44	45	2	4
23399	101+292	N	2.OG	WA	154,7	70	60	48	51	45	47	3	4
23400	101+289	W	EG	WA	147,1	70	60	49	52	45	46	4	6
23400	101+289	W	1.OG	WA	147,1	70	60	51	53	46	47	5	6
23400	101+289	W	2.OG	WA	147,1	70	60	52	55	47	49	5	6
23401	101+272	S	EG	WA	149,5	70	60	47	49	45	46	2	3
23401	101+272	S	1.OG	WA	149,5	70	60	49	51	46	48	3	3
23401	101+272	S	2.OG	WA	149,5	70	60	51	54	48	49	3	5
23402	101+274	O	EG	WA	157,8	70	60	42	45	42	43	0	2
23402	101+274	O	1.OG	WA	157,8	70	60	45	47	44	45	1	2
23402	101+274	O	2.OG	WA	157,8	70	60	48	50	46	47	2	3

<b>Ziegelhofstraße 63</b>													
23403	101+257	W	EG	WA	110,6	70	60	50	53	45	46	5	7
23403	101+257	W	1.OG	WA	110,6	70	60	52	54	46	47	6	7
23403	101+257	W	2.OG	WA	110,6	70	60	53	56	48	49	5	7
23404	101+251	S	EG	WA	112,0	70	60	52	54	46	48	6	6
23404	101+251	S	1.OG	WA	112,0	70	60	53	55	48	49	5	6
23404	101+251	S	2.OG	WA	112,0	70	60	54	57	49	51	5	6
23405	101+251	O	EG	WA	117,7	70	60	46	49	44	46	2	3
23405	101+251	O	1.OG	WA	117,7	70	60	48	51	46	47	2	4
23405	101+251	O	2.OG	WA	117,7	70	60	51	53	48	50	3	3
23406	101+266	N	EG	WA	122,4	70	60	49	52	44	45	5	7
23406	101+266	N	1.OG	WA	122,4	70	60	50	53	45	46	5	7
23406	101+266	N	2.OG	WA	122,4	70	60	52	54	47	48	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 65</b>													
23407	101+273	W	EG	WA	101,5	70	60	54	57	47	49	7	8
23407	101+273	W	1.OG	WA	101,5	70	60	55	58	48	50	7	8
23407	101+273	W	2.OG	WA	101,5	70	60	57	59	50	51	7	8
23408	101+263	S	EG	WA	100,8	70	60	54	56	47	48	7	8
23408	101+263	S	1.OG	WA	100,8	70	60	55	57	48	49	7	8
23408	101+263	S	2.OG	WA	100,8	70	60	56	58	49	51	7	7
23409	101+264	O	EG	WA	107,0	70	60	48	51	45	46	3	5
23409	101+264	O	1.OG	WA	107,0	70	60	50	52	46	48	4	4
23409	101+264	O	2.OG	WA	107,0	70	60	52	54	48	50	4	4
23410	101+274	N	EG	WA	109,3	70	60	50	53	45	46	5	7
23410	101+274	N	1.OG	WA	109,3	70	60	51	54	46	47	5	7
23410	101+274	N	2.OG	WA	109,3	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Ziegelhofstraße 66</b>													
23411	101+315	N	EG	WA	127,4	70	60	45	48	43	45	2	3
23411	101+315	N	1.OG	WA	127,4	70	60	47	50	45	46	2	4
23411	101+315	N	2.OG	WA	127,4	70	60	50	52	47	48	3	4
23412	101+312	W	EG	WA	119,0	70	60	52	54	46	48	6	6
23412	101+312	W	1.OG	WA	119,0	70	60	53	55	48	49	5	6
23412	101+312	W	2.OG	WA	119,0	70	60	54	57	48	50	6	7
23413	101+304	S	EG	WA	119,3	70	60	52	54	47	48	5	6
23413	101+304	S	1.OG	WA	119,3	70	60	53	55	48	49	5	6
23413	101+304	S	2.OG	WA	119,3	70	60	54	57	49	50	5	7
23414	101+306	O	EG	WA	127,9	70	60	45	47	44	45	1	2
23414	101+306	O	1.OG	WA	127,9	70	60	47	49	45	47	2	2
23414	101+306	O	2.OG	WA	127,9	70	60	49	51	47	49	2	2
<b>Ziegelhofstraße 69</b>													
23415	101+299	W	EG	WA	65,6	70	60	53	55	44	46	9	9
23415	101+299	W	1.OG	WA	65,6	70	60	54	56	46	47	8	9
23415	101+299	W	2.OG	WA	65,6	70	60	55	58	48	50	7	8
23416	101+295	S	EG	WA	64,8	70	60	60	62	49	50	11	12
23416	101+295	S	1.OG	WA	64,8	70	60	61	64	50	51	11	13
23416	101+295	S	2.OG	WA	64,8	70	60	62	65	51	53	11	12
23417	101+292	O	EG	WA	75,3	70	60	48	50	45	47	3	3
23417	101+292	O	1.OG	WA	75,3	70	60	49	51	47	48	2	3
23417	101+292	O	2.OG	WA	75,3	70	60	51	54	49	50	2	4
23418	101+303	N	EG	WA	76,2	70	60	48	51	45	46	3	5
23418	101+303	N	1.OG	WA	76,2	70	60	50	52	46	47	4	5
23418	101+303	N	2.OG	WA	76,2	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Ziegelhofstraße 6</b>													
23419	100+865	NO	EG	MK	52,1	70	60	48	51	48	49	0	2
23419	100+865	NO	1.OG	MK	52,1	70	60	49	52	51	52	-2	0
23419	100+865	NO	2.OG	MK	52,1	70	60	51	54	53	54	-2	0
23420	100+872	NW	EG	MK	48,7	70	60	54	56	47	49	7	7
23420	100+872	NW	1.OG	MK	48,7	70	60	56	58	49	50	7	8
23420	100+872	NW	2.OG	MK	48,7	70	60	57	59	51	52	6	7
23421	100+872	SW	EG	MK	37,7	70	60	61	63	52	54	9	9
23421	100+872	SW	1.OG	MK	37,7	70	60	63	66	53	55	10	11
23421	100+872	SW	2.OG	MK	37,7	70	60	64	66	55	56	9	10
23422	100+865	SO	EG	MK	38,5	70	60	60	62	48	49	12	13
23422	100+865	SO	1.OG	MK	38,5	70	60	63	65	50	51	13	14
23422	100+865	SO	2.OG	MK	38,5	70	60	63	66	52	54	11	12

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 71</b>													
23423	101+310	W	EG	WA	52,4	70	60	57	60	48	49	9	11
23423	101+310	W	1.OG	WA	52,4	70	60	59	62	50	51	9	11
23423	101+310	W	2.OG	WA	52,4	70	60	61	64	51	53	10	11
23424	101+304	S	EG	WA	51,4	70	60	60	62	49	50	11	12
23424	101+304	S	1.OG	WA	51,4	70	60	62	65	50	52	12	13
23424	101+304	S	2.OG	WA	51,4	70	60	63	66	52	53	11	13
23425	101+303	O	EG	WA	66,0	70	60	52	55	45	47	7	8
23425	101+303	O	1.OG	WA	66,0	70	60	53	56	47	48	6	8
23425	101+303	O	2.OG	WA	66,0	70	60	55	57	50	51	5	6
23426	101+314	N	EG	WA	60,6	70	60	55	57	47	48	8	9
23426	101+314	N	1.OG	WA	60,6	70	60	56	58	48	49	8	9
23426	101+314	N	2.OG	WA	60,6	70	60	56	59	49	51	7	8
<b>Ziegelhofstraße 72</b>													
23427	101+349	W	EG	WA	59,6	70	60	54	57	48	50	6	7
23427	101+349	W	1.OG	WA	59,6	70	60	57	59	50	51	7	8
23428	101+346	S	EG	WA	60,4	70	60	58	60	50	51	8	9
23428	101+346	S	1.OG	WA	60,4	70	60	59	61	51	52	8	9
23429	101+344	O	EG	WA	67,7	70	60	50	52	46	47	4	5
23429	101+344	O	1.OG	WA	67,7	70	60	52	54	48	49	4	5
23430	101+354	N	EG	WA	69,5	70	60	49	51	45	47	4	4
23430	101+354	N	1.OG	WA	69,5	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Ziegelhofstraße 73</b>													
23431	101+318	O	EG	WA	46,2	70	60	55	58	49	50	6	8
23431	101+318	O	1.OG	WA	46,2	70	60	57	59	50	52	7	7
23432	101+326	N	EG	WA	45,5	70	60	56	58	48	49	8	9
23432	101+326	N	1.OG	WA	45,5	70	60	57	59	50	51	7	8
23433	101+316	W	EG	WA	34,8	70	60	62	65	50	52	12	13
23433	101+316	W	1.OG	WA	34,8	70	60	66	68	52	53	14	15
23434	101+312	S	EG	WA	36,3	70	60	62	64	51	52	11	12
23434	101+312	S	1.OG	WA	36,3	70	60	65	67	52	53	13	14
<b>Ziegelhofstraße 74</b>													
23435	101+363	N	EG	WA	54,5	70	60	48	50	45	46	3	4
23435	101+363	N	1.OG	WA	54,5	70	60	49	51	46	48	3	3
23435	101+363	N	2.OG	WA	54,5	70	60	50	53	48	49	2	4
23436	101+361	W	EG	WA	48,0	70	60	52	54	47	48	5	6
23436	101+361	W	1.OG	WA	48,0	70	60	54	57	48	50	6	7
23436	101+361	W	2.OG	WA	48,0	70	60	56	58	50	51	6	7
23437	101+353	S	EG	WA	49,0	70	60	59	61	50	51	9	10
23437	101+353	S	1.OG	WA	49,0	70	60	60	63	51	53	9	10
23437	101+353	S	2.OG	WA	49,0	70	60	62	64	52	54	10	10
23438	101+352	O	EG	WA	53,8	70	60	53	55	47	48	6	7
23438	101+352	O	1.OG	WA	53,8	70	60	55	57	48	50	7	7
23438	101+352	O	2.OG	WA	53,8	70	60	55	58	50	51	5	7
23439	101+358	O	EG	WA	57,3	70	60	47	49	45	46	2	3
23439	101+358	O	1.OG	WA	57,3	70	60	48	50	46	47	2	3
23439	101+358	O	2.OG	WA	57,3	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Ziegelhofstraße 75</b>													
23440	101+334	W	EG	WA	29,2	70	60	56	58	49	51	7	7
23440	101+334	W	1.OG	WA	29,2	70	60	58	61	52	53	6	8
23441	101+326	S	EG	WA	26,0	70	60	63	65	51	53	12	12
23441	101+326	S	1.OG	WA	26,0	70	60	67	69	53	54	14	15
23442	101+329	O	EG	WA	36,8	70	60	55	58	49	50	6	8
23442	101+329	O	1.OG	WA	36,8	70	60	58	61	51	53	7	8
23443	101+334	N	EG	WA	34,2	70	60	56	58	49	50	7	8
23443	101+334	N	1.OG	WA	34,2	70	60	57	60	51	52	6	8



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 76</b>													
23444	101+377	W	EG	WA	47,0	70	60	54	56	48	49	6	7
23444	101+377	W	1.OG	WA	47,0	70	60	57	59	49	50	8	9
23444	101+377	W	2.OG	WA	47,0	70	60	59	61	51	52	8	9
23444	101+377	W	3.OG	WA	47,0	70	60	61	63	53	54	8	9
23445	101+376	N	EG	WA	43,0	70	60	50	52	47	48	3	4
23445	101+376	N	1.OG	WA	43,0	70	60	52	55	49	50	3	5
23445	101+376	N	2.OG	WA	43,0	70	60	57	59	50	51	7	8
23445	101+376	N	3.OG	WA	43,0	70	60	59	62	52	53	7	9
23446	101+370	W	EG	WA	36,5	70	60	63	65	51	52	12	13
23446	101+370	W	1.OG	WA	36,5	70	60	65	67	52	53	13	14
23446	101+370	W	2.OG	WA	36,5	70	60	67	69	53	55	14	14
23446	101+370	W	3.OG	WA	36,5	70	60	66	69	55,5	56	11	13
23447	101+361	S	EG	WA	36,5	70	60	61	63	50	52	11	11
23447	101+361	S	1.OG	WA	36,5	70	60	63	65	52	53	11	12
23447	101+361	S	2.OG	WA	36,5	70	60	65	67	53	54	12	13
23447	101+361	S	3.OG	WA	36,5	70	60	65	68	55	56	10	12
23448	101+361	O	EG	WA	41,5	70	60	54	56	48	49	6	7
23448	101+361	O	1.OG	WA	41,5	70	60	56	58	49	51	7	7
23448	101+361	O	2.OG	WA	41,5	70	60	58	60	50	52	8	8
23448	101+361	O	3.OG	WA	41,5	70	60	57	59	51	53	6	6
23449	101+370	O	EG	WA	46,8	70	60	48	51	45	47	3	4
23449	101+370	O	1.OG	WA	46,8	70	60	50	52	47	48	3	4
23449	101+370	O	2.OG	WA	46,8	70	60	51	53	47	49	4	4
23449	101+370	O	3.OG	WA	46,8	70	60	52	55	49	51	3	4
23450	101+379	N	EG	WA	49,9	70	60	51	53	47	48	4	5
23450	101+379	N	1.OG	WA	49,9	70	60	52	55	48	49	4	6
23450	101+379	N	2.OG	WA	49,9	70	60	55	57	49	50	6	7
23450	101+379	N	3.OG	WA	49,9	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Ziegelhofstraße 77-1</b>													
23452	101+332	S	EG	WA	19,7	70	60	64	66	52	53	12	13
23452	101+332	S	1.OG	WA	19,7	70	60	68	70	54	55	14	15
23453	101+334	O	EG	WA	25,2	70	60	57	60	50	51	7	9
23453	101+334	O	1.OG	WA	25,2	70	60	61	63	52	54	9	9
23454	101+340	N	EG	WA	24,8	70	60	52	55	48	50	4	5
23454	101+340	N	1.OG	WA	24,8	70	60	54	57	50	52	4	5
<b>Ziegelhofstraße 77</b>													
23455	101+344	O	EG	WA	22,8	70	60	47	50	46	48	1	2
23455	101+344	O	1.OG	WA	22,8	70	60	51	53	48	50	3	3
23455	101+344	O	2.OG	WA	22,8	70	60	57	60	52	54	5	6
23456	101+348	N	EG	WA	16,1	70	60	61	63	52	53	9	10
23456	101+348	N	1.OG	WA	16,1	70	60	65	68	53	55	12	13
23456	101+348	N	2.OG	WA	16,1	70	60	67	70	56	57	11	13
23457	101+347	W	EG	WA	13,2	70	60	65	67	53	54	12	13
23457	101+347	W	1.OG	WA	13,2	70	60	70	73	55	56	15	17
23457	101+347	W	2.OG	WA	13,2	70	60	70	73	58	60	12	13
23458	101+337	S	EG	WA	15,6	70	60	65	67	52	53	13	14
23458	101+337	S	1.OG	WA	15,6	70	60	69	72	54	55	15	17
23458	101+337	S	2.OG	WA	15,6	70	60	68	71	57	58	11	13

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 78</b>													
23459	101+398	N	EG	WA	29,8	70	60	59	61	50	51	9	10
23459	101+398	N	1.OG	WA	29,8	70	60	61	64	52	53	9	11
23460	101+398	W	EG	WA	24,9	70	60	64	66	52	53	12	13
23460	101+398	W	1.OG	WA	24,9	70	60	67	70	53	55	14	15
23461	101+393	S	EG	WA	27,0	70	60	64	67	52	53	12	14
23461	101+393	S	1.OG	WA	27,0	70	60	68	70	54	55	14	15
23462	101+388	W	EG	WA	28,7	70	60	64	67	52	54	12	13
23462	101+388	W	1.OG	WA	28,7	70	60	68	70	54	55	14	15
23463	101+383	S	EG	WA	30,1	70	60	64	66	52	53	12	13
23463	101+383	S	1.OG	WA	30,1	70	60	66	68	53	54	13	14
23464	101+388	O	EG	WA	37,2	70	60	55	58	48	49	7	9
23464	101+388	O	1.OG	WA	37,2	70	60	57	59	50	51	7	8

<b>Ziegelhofstraße 7</b>													
23465	100+922	N	EG	WA	40,2	70	60	54	56	48	49	6	7
23465	100+922	N	1.OG	WA	40,2	70	60	56	58	49	50	7	8
23465	100+922	N	2.OG	WA	40,2	70	60	57	59	50	51	7	8
23465	100+922	N	3.OG	WA	40,2	70	60	58	60	51	52	7	8
23466	100+920	W	EG	WA	25,7	70	60	61	63	49	51	12	12
23466	100+920	W	1.OG	WA	25,7	70	60	65	67	52	53	13	14
23466	100+920	W	2.OG	WA	25,7	70	60	67	70	54	56	13	14
23466	100+920	W	3.OG	WA	25,7	70	60	68	70	57	59	11	11
23467	100+915	SO	EG	WA	25,1	70	60	60	62	49	50	11	12
23467	100+915	SO	1.OG	WA	25,1	70	60	64	66	51	53	13	13
23467	100+915	SO	2.OG	WA	25,1	70	60	67	69	54	56	13	13
23467	100+915	SO	3.OG	WA	25,1	70	60	68	70	58	59	10	11
23468	100+912	S	EG	WA	34,5	70	60	50	53	48	49	2	4
23468	100+912	S	1.OG	WA	34,5	70	60	55	57	51	52	4	5
23468	100+912	S	2.OG	WA	34,5	70	60	61	63	53	55	8	8
23468	100+912	S	3.OG	WA	34,5	70	60	65	67	56	57	9	10
23469	100+903	SO	EG	WA	38,9	70	60	52	54	48	49	4	5
23469	100+903	SO	1.OG	WA	38,9	70	60	55	58	50	52	5	6
23469	100+903	SO	2.OG	WA	38,9	70	60	61	63	53	55	8	8
23469	100+903	SO	3.OG	WA	38,9	70	60	64	67	56	57	8	10
23470	100+903	NO	EG	WA	43,6	70	60	53	55	50	51	3	4
23470	100+903	NO	1.OG	WA	43,6	70	60	54	57	51	52	3	5
23470	100+903	NO	2.OG	WA	43,6	70	60	56	58	52	54	4	4
23470	100+903	NO	3.OG	WA	43,6	70	60	57	59	53	55	4	4

<b>Ziegelhofstraße 80</b>													
23471	101+433	NW	EG	WA	16,4	70	60	62	65	51	52	11	13
23471	101+433	NW	1.OG	WA	16,4	70	60	66	68	53	54	13	14
23471	101+433	NW	2.OG	WA	16,4	70	60	66	68	56	57	10	11
23472	101+428	SW	EG	WA	10,7	70	60	66	69	53	54	13	15
23472	101+428	SW	1.OG	WA	10,7	70	60	71	73	56	57	15	16
23472	101+428	SW	2.OG	WA	10,7	70	60	71	73	61	62	10	11
23473	101+420	SO	EG	WA	16,7	70	60	63	65	52	53	11	12
23473	101+420	SO	1.OG	WA	16,7	70	60	67	69	54	55	13	14
23473	101+420	SO	2.OG	WA	16,7	70	60	67	69	57	58	10	11
23474	101+426	NO	EG	WA	20,6	70	60	55	57	48	49	7	8
23474	101+426	NO	1.OG	WA	20,6	70	60	56	59	49	51	7	8
23474	101+426	NO	2.OG	WA	20,6	70	60	57	60	51	52	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 81</b>													
23475	101+369	N	EG	MI	16,5	70	60	64	66	53	54	11	12
23475	101+369	N	1.OG	MI	16,5	70	60	70	73	55	56	15	17
23476	101+367	W	EG	MI	22,7	70	60	55	57	51	53	4	4
23476	101+367	W	1.OG	MI	22,7	70	60	59	61	54	56	5	5
23477	101+361	S	EG	MI	21,5	70	60	59	61	51	53	8	8
23477	101+361	S	1.OG	MI	21,5	70	60	63	65	54	55	9	10
23478	101+363	O	EG	MI	15,3	70	60	65	67	53	55	12	12
23478	101+363	O	1.OG	MI	15,3	70	60	72	74	56	57	16	17
<b>Ziegelhofstraße 81A</b>													
23479	101+307	O	EG	MI	37,5	70	60	62	64	51	53	11	11
23479	101+307	O	1.OG	MI	37,5	70	60	65	68	53	54	12	14
23479	101+307	O	2.OG	MI	37,5	70	60	66	68	54	55	12	13
23480	101+312	N	EG	MI	39,5	70	60	60	63	49	51	11	12
23480	101+312	N	1.OG	MI	39,5	70	60	64	67	51	52	13	15
23480	101+312	N	2.OG	MI	39,5	70	60	65	67	52	54	13	13
23481	101+304	W	EG	MI	49,0	70	60	52	54	46	47	6	7
23481	101+304	W	1.OG	MI	49,0	70	60	53	56	47	49	6	7
23481	101+304	W	2.OG	MI	49,0	70	60	55	57	49	50	6	7
23482	101+292	S	EG	MI	49,7	70	60	56	58	49	50	7	8
23482	101+292	S	1.OG	MI	49,7	70	60	58	60	50	52	8	8
23482	101+292	S	2.OG	MI	49,7	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Ziegelhofstraße 81B</b>													
23483	101+338	O	EG	MI	26,7	70	60	63	66	52	53	11	13
23483	101+338	O	1.OG	MI	26,7	70	60	67	70	54	55	13	15
23484	101+345	N	EG	MI	28,0	70	60	62	64	51	52	11	12
23484	101+345	N	1.OG	MI	28,0	70	60	66	68	53	54	13	14
23485	101+343	W	EG	MI	37,3	70	60	55	57	49	50	6	7
23485	101+343	W	1.OG	MI	37,3	70	60	53	56	50	51	3	5
23486	101+334	S	EG	MI	32,6	70	60	54	57	49	51	5	6
23486	101+334	S	1.OG	MI	32,6	70	60	56	58	51	53	5	5
<b>Ziegelhofstraße 82-1</b>													
23487	101+401	W	EG	MI	23,0	70	60	57	59	49	51	8	8
23487	101+401	W	1.OG	MI	23,0	70	60	60	62	51	53	9	9
23487	101+401	W	2.OG	MI	23,0	70	60	60	62	53	54	7	8
23487	101+401	W	3.OG	MI	23,0	70	60	60	63	55	56	5	7
23488	101+393	S	1.OG	MI	19,6	70	60	65	68	52	54	13	14
23488	101+393	S	2.OG	MI	19,6	70	60	67	69	55	56	12	13
23488	101+393	S	3.OG	MI	19,6	70	60	66	69	58	59	8	10
23489	101+394	O	1.OG	MI	16,0	70	60	69	72	54	56	15	16
23489	101+394	O	2.OG	MI	16,0	70	60	69	72	58	59	11	13
23489	101+394	O	3.OG	MI	16,0	70	60	69	71	64	65	5	6
23490	101+398	O	EG	MI	9,5	70	60	66	69	52	53	14	16
23490	101+398	O	1.OG	MI	9,5	70	60	73	76	55	56	18	20
23490	101+398	O	2.OG	MI	9,5	70	60	72	75	66	67	6	8
23490	101+398	O	3.OG	MI	9,5	70	60	72	74	74	75	-2	-1
23491	101+402	N	EG	MI	12,1	70	60	66	69	52	53	14	16
23491	101+402	N	1.OG	MI	12,1	70	60	72	74	55	56	17	18
23491	101+402	N	2.OG	MI	12,1	70	60	71	74	62	63	9	11
23491	101+402	N	3.OG	MI	12,1	70	60	71	73	71	72	0	1
<b>Ziegelhofstraße 82</b>													
23492	101+387	NO	EG	MI	7,6	70	60	60	62	52	54	8	8
23493	101+394	N	EG	MI	11,0	70	60	64	67	53	54	11	13
23494	101+389	S	EG	MI	19,8	70	60	60	62	52	53	8	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 83</b>													
23495	101+368	O	EG	MI	24,3	70	60	54	56	50	51	4	5
23495	101+368	O	1.OG	MI	24,3	70	60	58	60	53	54	5	6
23496	101+375	N	EG	MI	26,0	70	60	63	65	51	53	12	12
23496	101+375	N	1.OG	MI	26,0	70	60	66	68	53	55	13	13
23497	101+373	W	EG	MI	32,9	70	60	55	57	50	51	5	6
23497	101+373	W	1.OG	MI	32,9	70	60	58	60	52	53	6	7
23498	101+367	S	EG	MI	33,9	70	60	59	61	51	52	8	9
23498	101+367	S	1.OG	MI	33,9	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Ziegelhofstraße 85</b>													
23499	101+381	N	EG	MI	37,6	70	60	61	63	50	51	11	12
23499	101+381	N	1.OG	MI	37,6	70	60	62	65	51	53	11	12
23499	101+381	N	2.OG	MI	37,6	70	60	65	67	53	54	12	13
23500	101+378	W	EG	MI	44,5	70	60	47	49	46	47	1	2
23500	101+378	W	1.OG	MI	44,5	70	60	49	51	48	49	1	2
23500	101+378	W	2.OG	MI	44,5	70	60	52	54	51	52	1	2
23501	101+370	S	EG	MI	42,5	70	60	57	60	49	50	8	10
23501	101+370	S	1.OG	MI	42,5	70	60	60	62	51	52	9	10
23501	101+370	S	2.OG	MI	42,5	70	60	61	63	53	54	8	9
23502	101+377	O	EG	MI	34,6	70	60	59	62	50	51	9	11
23502	101+377	O	1.OG	MI	34,6	70	60	62	64	52	53	10	11
23502	101+377	O	2.OG	MI	34,6	70	60	66	68	55	56	11	12
<b>Ziegelhofstraße 87</b>													
23503	101+373	S	EG	MI	50,8	70	60	56	59	49	50	7	9
23503	101+373	S	1.OG	MI	50,8	70	60	58	61	50	52	8	9
23503	101+373	S	2.OG	MI	50,8	70	60	60	62	52	53	8	9
23504	101+378	O	EG	MI	45,8	70	60	44	46	45	46	-1	0
23504	101+378	O	1.OG	MI	45,8	70	60	46	48	47	48	-1	0
23504	101+378	O	2.OG	MI	45,8	70	60	50	53	50	51	0	2
23505	101+385	N	EG	MI	45,1	70	60	59	61	49	50	10	11
23505	101+385	N	1.OG	MI	45,1	70	60	60	62	51	52	9	10
23505	101+385	N	2.OG	MI	45,1	70	60	62	65	52	54	10	11
23506	101+377	W	EG	MI	55,6	70	60	46	49	45	46	1	3
23506	101+377	W	1.OG	MI	55,6	70	60	48	50	46	48	2	2
23506	101+377	W	2.OG	MI	55,6	70	60	50	53	49	51	1	2
<b>Ziegelhofstraße 88</b>													
23507	101+406	O	EG	MI	26,9	70	60	59	62	49	50	10	12
23507	101+406	O	1.OG	MI	26,9	70	60	63	65	51	52	12	13
23507	101+406	O	2.OG	MI	26,9	70	60	63	65	53	55	10	10
23508	101+413	N	EG	MI	30,8	70	60	62	65	51	52	11	13
23508	101+413	N	1.OG	MI	30,8	70	60	66	68	53	54	13	14
23508	101+413	N	2.OG	MI	30,8	70	60	66	68	55	56	11	12
23509	101+420	N	EG	MI	45,2	70	60	54	56	47	48	7	8
23509	101+420	N	1.OG	MI	45,2	70	60	57	59	49	50	8	9
23509	101+420	N	2.OG	MI	45,2	70	60	57	60	52	53	5	7
23510	101+419	W	EG	MI	52,2	70	60	49	51	47	49	2	2
23510	101+419	W	1.OG	MI	52,2	70	60	50	52	49	50	1	2
23510	101+419	W	2.OG	MI	52,2	70	60	51	54	50	52	1	2
23511	101+408	S	EG	MI	47,9	70	60	54	57	48	50	6	7
23511	101+408	S	1.OG	MI	47,9	70	60	55	58	49	51	6	7
23511	101+408	S	2.OG	MI	47,9	70	60	57	60	52	53	5	7
23512	101+398	S	EG	MI	33,6	70	60	58	61	50	51	8	10
23512	101+398	S	1.OG	MI	33,6	70	60	61	63	51	52	10	11
23512	101+398	S	2.OG	MI	33,6	70	60	63	66	53	54	10	12

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 89</b>													
23513	101+388	O	EG	MI	55,4	70	60	55	57	47	48	8	9
23513	101+388	O	1.OG	MI	55,4	70	60	55	58	49	50	6	8
23513	101+388	O	2.OG	MI	55,4	70	60	58	61	51	52	7	9
23514	101+392	N	EG	MI	58,2	70	60	56	59	48	49	8	10
23514	101+392	N	1.OG	MI	58,2	70	60	57	59	49	50	8	9
23514	101+392	N	2.OG	MI	58,2	70	60	59	61	51	52	8	9
23515	101+388	W	EG	MI	66,0	70	60	49	51	45	47	4	4
23515	101+388	W	1.OG	MI	66,0	70	60	50	52	47	48	3	4
23515	101+388	W	2.OG	MI	66,0	70	60	52	54	49	50	3	4
23516	101+384	S	EG	MI	64,8	70	60	50	52	47	48	3	4
23516	101+384	S	1.OG	MI	64,8	70	60	52	54	49	50	3	4
23516	101+384	S	2.OG	MI	64,8	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Ziegelhofstraße 8</b>													
23517	100+906	NW	EG	WA	64,2	70	60	54	56	47	49	7	7
23517	100+906	NW	1.OG	WA	64,2	70	60	55	57	49	50	6	7
23517	100+906	NW	2.OG	WA	64,2	70	60	56	59	50	52	6	7
23518	100+900	SW	EG	WA	54,4	70	60	54	56	51	52	3	4
23518	100+900	SW	1.OG	WA	54,4	70	60	56	58	52	53	4	5
23518	100+900	SW	2.OG	WA	54,4	70	60	57	60	53	55	4	5
23519	100+893	SO	EG	WA	53,1	70	60	54	56	51	53	3	3
23519	100+893	SO	1.OG	WA	53,1	70	60	56	59	52	54	4	5
23519	100+893	SO	2.OG	WA	53,1	70	60	59	62	54	55	5	7
23520	100+894	NO	EG	WA	64,9	70	60	48	50	46	48	2	2
23520	100+894	NO	1.OG	WA	64,9	70	60	49	52	48	50	1	2
23520	100+894	NO	2.OG	WA	64,9	70	60	51	54	50	51	1	3
<b>Ziegelhofstraße 90</b>													
23521	101+438	N	EG	MI	33,9	70	60	62	65	51	52	11	13
23521	101+438	N	1.OG	MI	33,9	70	60	65	67	53	54	12	13
23521	101+438	N	2.OG	MI	33,9	70	60	65	68	55	56	10	12
23522	101+434	W	EG	MI	42,6	70	60	49	51	47	49	2	2
23522	101+434	W	1.OG	MI	42,6	70	60	50	52	48	50	2	2
23522	101+434	W	2.OG	MI	42,6	70	60	52	54	50	52	2	2
23523	101+427	S	EG	MI	37,5	70	60	60	62	49	50	11	12
23523	101+427	S	1.OG	MI	37,5	70	60	62	64	50	52	12	12
23523	101+427	S	2.OG	MI	37,5	70	60	62	65	53	54	9	11
23524	101+434	O	EG	MI	27,8	70	60	65	67	52	54	13	13
23524	101+434	O	1.OG	MI	27,8	70	60	68	70	54	56	14	14
23524	101+434	O	2.OG	MI	27,8	70	60	68	70	57	58	11	12
<b>Ziegelhofstraße 91</b>													
23525	101+433	N	EG	MI	103,6	70	60	50	52	45	47	5	5
23525	101+433	N	1.OG	MI	103,6	70	60	51	53	47	48	4	5
23525	101+433	N	2.OG	MI	103,6	70	60	52	54	48	49	4	5
23526	101+427	W	EG	MI	112,6	70	60	52	54	50	52	2	2
23526	101+427	W	1.OG	MI	112,6	70	60	53	55	51	53	2	2
23526	101+427	W	2.OG	MI	112,6	70	60	53	55	52	54	1	1
23527	101+421	S	EG	MI	105,8	70	60	54	57	51	52	3	5
23527	101+421	S	1.OG	MI	105,8	70	60	55	57	51	53	4	4
23527	101+421	S	2.OG	MI	105,8	70	60	56	58	53	54	3	4
23528	101+421	O	EG	MI	94,5	70	60	53	56	48	49	5	7
23528	101+421	O	1.OG	MI	94,5	70	60	54	56	49	50	5	6
23528	101+421	O	2.OG	MI	94,5	70	60	55	58	50	51	5	7



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 92</b>													
23529	101+454	N	EG	MI	42,1	70	60	60	62	49	50	11	12
23529	101+454	N	1.OG	MI	42,1	70	60	62	64	50	52	12	12
23529	101+454	N	2.OG	MI	42,1	70	60	62	65	53	54	9	11
23530	101+451	W	EG	MI	47,1	70	60	51	53	47	48	4	5
23530	101+451	W	1.OG	MI	47,1	70	60	52	54	48	49	4	5
23530	101+451	W	2.OG	MI	47,1	70	60	53	55	50	51	3	4
23531	101+447	S	EG	MI	42,3	70	60	60	62	50	51	10	11
23531	101+447	S	1.OG	MI	42,3	70	60	62	65	51	52	11	13
23531	101+447	S	2.OG	MI	42,3	70	60	63	65	53	54	10	11
23532	101+447	O	EG	MI	36,5	70	60	64	66	52	53	12	13
23532	101+447	O	1.OG	MI	36,5	70	60	66	69	53	54	13	15
23532	101+447	O	2.OG	MI	36,5	70	60	67	69	55	57	12	12
<b>Ziegelhofstraße 93</b>													
23533	101+448	O	EG	MI	71,5	70	60	55	57	49	50	6	7
23533	101+448	O	1.OG	MI	71,5	70	60	56	58	50	52	6	6
23533	101+448	O	2.OG	MI	71,5	70	60	57	60	52	53	5	7
23533	101+448	O	3.OG	MI	71,5	70	60	58	61	53	54	5	7
23534	101+464	N	EG	MI	74,8	70	60	51	54	46	47	5	7
23534	101+464	N	1.OG	MI	74,8	70	60	53	55	47	48	6	7
23534	101+464	N	2.OG	MI	74,8	70	60	54	56	48	49	6	7
23534	101+464	N	3.OG	MI	74,8	70	60	55	58	49	51	6	7
23535	101+447	W	EG	MI	83,8	70	60	46	48	45	46	1	2
23535	101+447	W	1.OG	MI	83,8	70	60	47	49	46	48	1	1
23535	101+447	W	2.OG	MI	83,8	70	60	49	51	47	49	2	2
23535	101+447	W	3.OG	MI	83,8	70	60	51	53	49	51	2	2
23536	101+443	S	EG	MI	79,4	70	60	52	54	47	48	5	6
23536	101+443	S	1.OG	MI	79,4	70	60	53	55	48	49	5	6
23536	101+443	S	2.OG	MI	79,4	70	60	54	56	49	51	5	5
23536	101+443	S	3.OG	MI	79,4	70	60	55	57	51	53	4	4
<b>Ziegelhofstraße 94</b>													
23537	101+466	W	EG	MI	44,1	70	60	50	52	46	47	4	5
23537	101+466	W	1.OG	MI	44,1	70	60	51	53	47	49	4	4
23537	101+466	W	2.OG	MI	44,1	70	60	52	54	49	51	3	3
23538	101+460	S	EG	MI	39,6	70	60	59	62	49	51	10	11
23538	101+460	S	1.OG	MI	39,6	70	60	62	64	51	52	11	12
23538	101+460	S	2.OG	MI	39,6	70	60	62	65	53	54	9	11
23539	101+463	O	EG	MI	30,2	70	60	64	66	52	53	12	13
23539	101+463	O	1.OG	MI	30,2	70	60	67	69	54	55	13	14
23539	101+463	O	2.OG	MI	30,2	70	60	67	70	56	57	11	13
23540	101+472	N	EG	MI	35,4	70	60	60	63	49	50	11	13
23540	101+472	N	1.OG	MI	35,4	70	60	63	65	51	52	12	13
23540	101+472	N	2.OG	MI	35,4	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Ziegelhofstraße 95A</b>													
23541	101+462	NW	EG	MI	111,6	70	60	43	46	42	44	1	2
23541	101+462	NW	1.OG	MI	111,6	70	60	45	47	44	45	1	2
23541	101+462	NW	2.OG	MI	111,6	70	60	47	49	46	48	1	1
23542	101+454	SW	EG	MI	113,2	70	60	49	51	46	48	3	3
23542	101+454	SW	1.OG	MI	113,2	70	60	51	52	48	50	3	2
23542	101+454	SW	2.OG	MI	113,2	70	60	52	54	50	52	2	2
23543	101+452	SO	EG	MI	106,0	70	60	52	54	48	49	4	5
23543	101+452	SO	1.OG	MI	106,0	70	60	53	55	49	51	4	4
23543	101+452	SO	2.OG	MI	106,0	70	60	54	56	51	53	3	3
23544	101+455	NO	EG	MI	99,6	70	60	49	51	46	48	3	3
23544	101+455	NO	1.OG	MI	99,6	70	60	50	53	48	49	2	4
23544	101+455	NO	2.OG	MI	99,6	70	60	52	54	50	51	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 95B</b>													
23545	101+471	NO	EG	MI	98,7	70	60	50	52	46	47	4	5
23545	101+471	NO	1.OG	MI	98,7	70	60	51	54	47	49	4	5
23545	101+471	NO	2.OG	MI	98,7	70	60	52	55	49	51	3	4
23546	101+463	SO	EG	MI	100,4	70	60	46	49	45	46	1	3
23546	101+463	SO	1.OG	MI	100,4	70	60	48	50	47	48	1	2
23546	101+463	SO	2.OG	MI	100,4	70	60	50	52	49	50	1	2
23547	101+472	SW	EG	MI	111,6	70	60	47	49	46	48	1	1
23547	101+472	SW	1.OG	MI	111,6	70	60	49	51	47	49	2	2
23547	101+472	SW	2.OG	MI	111,6	70	60	50	52	49	51	1	1

<b>Ziegelhofstraße 95C</b>													
23548	101+495	NW	EG	MI	104,9	70	60	44	46	43	44	1	2
23548	101+495	NW	1.OG	MI	104,9	70	60	45	48	44	45	1	3
23548	101+495	NW	2.OG	MI	104,9	70	60	47	49	46	47	1	2
23549	101+487	NO	EG	MI	98,8	70	60	47	49	45	46	2	3
23549	101+487	NO	1.OG	MI	98,8	70	60	48	51	46	48	2	3
23549	101+487	NO	2.OG	MI	98,8	70	60	50	52	48	50	2	2
23550	101+483	SO	EG	MI	99,8	70	60	49	52	45	46	4	6
23550	101+483	SO	1.OG	MI	99,8	70	60	50	53	46	48	4	5
23550	101+483	SO	2.OG	MI	99,8	70	60	52	54	48	50	4	4
23551	101+485	SW	EG	MI	109,4	70	60	46	48	45	47	1	1
23551	101+485	SW	1.OG	MI	109,4	70	60	47	49	46	48	1	1
23551	101+485	SW	2.OG	MI	109,4	70	60	48	50	48	50	0	0

<b>Ziegelhofstraße 96</b>													
23552	101+491	N	EG	MI	31,4	70	60	62	65	50	51	12	14
23552	101+491	N	1.OG	MI	31,4	70	60	65	67	52	53	13	14
23552	101+491	N	2.OG	MI	31,4	70	60	65	68	54	55	11	13
23552	101+491	N	3.OG	MI	31,4	70	60	66	68	58	60	8	8
23553	101+487	W	EG	MI	39,9	70	60	51	53	46	48	5	5
23553	101+487	W	1.OG	MI	39,9	70	60	52	54	48	49	4	5
23553	101+487	W	2.OG	MI	39,9	70	60	53	56	50	51	3	5
23553	101+487	W	3.OG	MI	39,9	70	60	60	63	56	58	4	5
23554	101+479	S	EG	MI	34,6	70	60	59	61	49	51	10	10
23554	101+479	S	1.OG	MI	34,6	70	60	62	64	51	52	11	12
23554	101+479	S	2.OG	MI	34,6	70	60	62	65	53	54	9	11
23554	101+479	S	3.OG	MI	34,6	70	60	64	66	58	59	6	7
23555	101+483	O	EG	MI	26,0	70	60	65	67	53	54	12	13
23555	101+483	O	1.OG	MI	26,0	70	60	68	70	54	56	14	14
23555	101+483	O	2.OG	MI	26,0	70	60	68	70	57	58	11	12
23555	101+483	O	3.OG	MI	26,0	70	60	68	70	60	61	8	9

<b>Ziegelhofstraße 97</b>													
23556	101+480	O	EG	MI	65,1	70	60	55	58	50	51	5	7
23556	101+480	O	1.OG	MI	65,1	70	60	57	59	51	52	6	7
23556	101+480	O	2.OG	MI	65,1	70	60	58	60	52	54	6	6
23556	101+480	O	3.OG	MI	65,1	70	60	59	62	53	55	6	7
23557	101+479	W	EG	MI	77,5	70	60	45	47	44	46	1	1
23557	101+479	W	1.OG	MI	77,5	70	60	46	48	45	47	1	1
23557	101+479	W	2.OG	MI	77,5	70	60	48	50	47	48	1	2
23557	101+479	W	3.OG	MI	77,5	70	60	51	53	49	50	2	3
23558	101+474	S	EG	MI	72,9	70	60	52	54	47	49	5	5
23558	101+474	S	1.OG	MI	72,9	70	60	53	56	48	50	5	6
23558	101+474	S	2.OG	MI	72,9	70	60	54	57	50	51	4	6
23558	101+474	S	3.OG	MI	72,9	70	60	56	58	51	53	5	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 99-1</b>													
23559	101+512	N	EG	WA	61,1	70	60	53	56	48	49	5	7
23559	101+512	N	1.OG	WA	61,1	70	60	55	57	49	51	6	6
23559	101+512	N	2.OG	WA	61,1	70	60	56	58	50	52	6	6
23559	101+512	N	3.OG	WA	61,1	70	60	57	60	52	53	5	7
23560	101+513	N	EG	WA	70,2	70	60	50	53	45	46	5	7
23560	101+513	N	1.OG	WA	70,2	70	60	52	54	46	48	6	6
23560	101+513	N	2.OG	WA	70,2	70	60	53	55	48	49	5	6
23560	101+513	N	3.OG	WA	70,2	70	60	54	57	50	51	4	6
23561	101+508	W	EG	WA	74,0	70	60	47	50	44	45	3	5
23561	101+508	W	1.OG	WA	74,0	70	60	48	51	45	47	3	4
23561	101+508	W	2.OG	WA	74,0	70	60	50	52	46	48	4	4
23561	101+508	W	3.OG	WA	74,0	70	60	51	53	49	50	2	3
23562	101+509	O	EG	WA	59,7	70	60	56	58	49	50	7	8
23562	101+509	O	1.OG	WA	59,7	70	60	57	60	50	52	7	8
23562	101+509	O	2.OG	WA	59,7	70	60	58	61	52	53	6	8
23562	101+509	O	3.OG	WA	59,7	70	60	59	62	53	54	6	8
<b>Ziegelhofstraße 99</b>													
23563	101+498	O	EG	MI	61,7	70	60	56	59	49	50	7	9
23563	101+498	O	1.OG	MI	61,7	70	60	58	60	50	52	8	8
23563	101+498	O	2.OG	MI	61,7	70	60	59	61	52	53	7	8
23563	101+498	O	3.OG	MI	61,7	70	60	60	62	53	54	7	8
23563	101+498	O	4.OG	MI	61,7	70	60	61	63	54	55	7	8
23564	101+496	W	EG	MI	76,1	70	60	46	49	43	44	3	5
23564	101+496	W	1.OG	MI	76,1	70	60	47	50	44	45	3	5
23564	101+496	W	2.OG	MI	76,1	70	60	49	51	46	47	3	4
23564	101+496	W	3.OG	MI	76,1	70	60	50	52	48	49	2	3
23564	101+496	W	4.OG	MI	76,1	70	60	49	51	48	50	1	1
<b>Ziegelhofstraße 2</b>													
23565	100+826	SW	EG	MK	27,5	70	0	61	63	59	61	2	2
23565	100+826	SW	1.OG	MK	27,5	70	0	62	65	61	62	1	3
23565	100+826	SW	2.OG	MK	27,5	70	0	64	66	63	64	1	2
23566	100+811	S	EG	MK	23,1	70	0	60	63	61	63	-1	0
23566	100+811	S	1.OG	MK	23,1	70	0	62	65	63	65	-1	0
23566	100+811	S	2.OG	MK	23,1	70	0	64	66	65	67	-1	-1
23567	100+811	N	EG	MK	35,9	70	0	51	53	49	50	2	3
23567	100+811	N	1.OG	MK	35,9	70	0	52	55	50	52	2	3
23567	100+811	N	2.OG	MK	35,9	70	0	54	56	52	53	2	3
<b>Züricher Straße 10</b>													
23568	104+419	W	EG	WA	199,4	70	60	42	45	41	43	1	2
23568	104+419	W	1.OG	WA	199,4	70	60	45	47	43	44	2	3
23569	104+415	W	EG	WA	196,6	70	60	43	45	41	42	2	3
23569	104+415	W	1.OG	WA	196,6	70	60	45	47	43	44	2	3
23570	104+414	S	EG	WA	191,5	70	60	45	47	43	45	2	2
23570	104+414	S	1.OG	WA	191,5	70	60	47	50	45	46	2	4
23571	104+419	O	EG	WA	187,6	70	60	46	49	45	46	1	3
23571	104+419	O	1.OG	WA	187,6	70	60	48	51	46	47	2	4
23572	104+425	O	1.OG	WA	188,6	70	60	49	52	46	47	3	5
23573	104+426	N	EG	WA	194,7	70	60	47	50	43	44	4	6
23573	104+426	N	1.OG	WA	194,7	70	60	48	50	43	44	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Züricher Straße 11</b>													
23574	104+332	W	EG	WA	172,6	70	60	42	45	40	42	2	3
23574	104+332	W	1.OG	WA	172,6	70	60	44	47	42	43	2	4
23575	104+324	S	EG	WA	163,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23575	104+324	S	1.OG	WA	163,9	70	60	48	50	46	47	2	3
23576	104+328	O	EG	WA	160,2	70	60	47	50	46	47	1	3
23576	104+328	O	1.OG	WA	160,2	70	60	49	52	48	49	1	3
23577	104+340	N	EG	WA	165,4	70	60	46	48	43	44	3	4
23577	104+340	N	1.OG	WA	165,4	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Züricher Straße 12</b>													
23578	104+423	N	EG	WA	212,8	70	60	47	49	42	43	5	6
23578	104+423	N	1.OG	WA	212,8	70	60	48	50	43	44	5	6
23580	104+413	W	EG	WA	215,5	70	60	42	44	40	41	2	3
23580	104+413	W	1.OG	WA	215,5	70	60	45	47	42	43	3	4
23581	104+410	S	EG	WA	209,9	70	60	45	48	43	45	2	3
23581	104+410	S	1.OG	WA	209,9	70	60	48	50	45	46	3	4
23582	104+415	O	EG	WA	205,7	70	60	45	47	44	45	1	2
23582	104+415	O	1.OG	WA	205,7	70	60	47	50	45	46	2	4
23583	104+421	O	EG	WA	206,8	70	60	46	48	44	45	2	3
23583	104+421	O	1.OG	WA	206,8	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Züricher Straße 13</b>													
23584	104+347	W	EG	WA	197,0	70	60	41	43	39	40	2	3
23584	104+347	W	1.OG	WA	197,0	70	60	42	45	40	42	2	3
23585	104+346	S	EG	WA	191,4	70	60	45	48	43	45	2	3
23585	104+346	S	1.OG	WA	191,4	70	60	47	50	45	46	2	4
23586	104+349	O	EG	WA	187,6	70	60	47	49	45	46	2	3
23586	104+349	O	1.OG	WA	187,6	70	60	49	51	46	48	3	3
23587	104+354	O	EG	WA	186,9	70	60	47	49	46	47	1	2
23587	104+354	O	1.OG	WA	186,9	70	60	49	51	47	48	2	3
23588	104+360	N	EG	WA	191,9	70	60	44	47	42	43	2	4
23588	104+360	N	1.OG	WA	191,9	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Züricher Straße 15</b>													
23595	104+360	W	EG	WA	174,6	70	60	45	47	44	45	1	2
23595	104+360	W	1.OG	WA	174,6	70	60	46	49	46	47	0	2
23596	104+354	W	EG	WA	169,3	70	60	43	46	43	44	0	2
23596	104+354	W	1.OG	WA	169,3	70	60	45	48	44	46	1	2
23597	104+352	S	EG	WA	164,5	70	60	47	49	45	46	2	3
23597	104+352	S	1.OG	WA	164,5	70	60	49	51	46	48	3	3
23598	104+360	O	EG	WA	160,5	70	60	47	50	45	46	2	4
23598	104+360	O	1.OG	WA	160,5	70	60	49	52	47	48	2	4
23599	104+367	N	EG	WA	165,8	70	60	46	48	43	45	3	3
23599	104+367	N	1.OG	WA	165,8	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Züricher Straße 17</b>													
23606	104+394	N	EG	WA	169,7	70	60	47	49	43	45	4	4
23606	104+394	N	1.OG	WA	169,7	70	60	48	51	45	46	3	5
23607	104+388	W	EG	WA	175,0	70	60	42	45	42	43	0	2
23607	104+388	W	1.OG	WA	175,0	70	60	45	48	44	45	1	3
23608	104+385	S	EG	WA	164,2	70	60	45	47	44	45	1	2
23608	104+385	S	1.OG	WA	164,2	70	60	47	50	46	47	1	3
23609	104+390	O	EG	WA	162,4	70	60	48	51	45	46	3	5
23609	104+390	O	1.OG	WA	162,4	70	60	50	53	47	48	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Züricher Straße 19</b>													
23618	104+391	N	EG	WA	188,4	70	60	46	49	43	44	3	5
23618	104+391	N	1.OG	WA	188,4	70	60	48	50	44	45	4	5
23619	104+385	W	EG	WA	193,6	70	60	43	45	43	44	0	1
23619	104+385	W	1.OG	WA	193,6	70	60	45	48	44	46	1	2
23620	104+380	W	EG	WA	188,3	70	60	42	45	42	43	0	2
23620	104+380	W	1.OG	WA	188,3	70	60	44	47	44	45	0	2
23621	104+382	O	EG	WA	182,4	70	60	45	47	44	45	1	2
23621	104+382	O	1.OG	WA	182,4	70	60	48	50	46	47	2	3
23622	104+387	O	EG	WA	181,6	70	60	44	47	44	45	0	2
23622	104+387	O	1.OG	WA	181,6	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Züricher Straße 1</b>													
23624	104+393	O	EG	WA	132,4	70	60	50	53	46	47	4	6
23624	104+393	O	1.OG	WA	132,4	70	60	52	54	47	49	5	5
23625	104+395	N	EG	WA	137,6	70	60	49	52	44	45	5	7
23625	104+395	N	1.OG	WA	137,6	70	60	51	53	46	47	5	6
23626	104+389	W	EG	WA	142,6	70	60	45	47	43	45	2	2
23626	104+389	W	1.OG	WA	142,6	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Züricher Straße 1A</b>													
23627	104+381	S	EG	WA	135,3	70	60	48	51	45	46	3	5
23627	104+381	S	1.OG	WA	135,3	70	60	50	53	47	48	3	5
23629	104+385	W	EG	WA	142,0	70	60	44	47	43	44	1	3
23629	104+385	W	1.OG	WA	142,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Züricher Straße 21</b>													
23630	104+378	S	EG	WA	205,1	70	60	44	47	43	44	1	3
23630	104+378	S	1.OG	WA	205,1	70	60	47	49	44	46	3	3
23631	104+385	O	EG	WA	200,3	70	60	44	46	43	44	1	2
23631	104+385	O	1.OG	WA	200,3	70	60	47	49	45	46	2	3
23632	104+388	N	EG	WA	206,9	70	60	46	48	42	43	4	5
23632	104+388	N	1.OG	WA	206,9	70	60	48	50	43	45	5	5
<b>Züricher Straße 2A</b>													
23653	104+420	W	EG	WA	113,0	70	60	44	47	44	45	0	2
23653	104+420	W	1.OG	WA	113,0	70	60	47	49	45	47	2	2
23654	104+418	S	EG	WA	107,5	70	60	50	52	47	48	3	4
23654	104+418	S	1.OG	WA	107,5	70	60	51	54	48	49	3	5
23655	104+423	O	EG	WA	103,0	70	60	53	55	48	49	5	6
23655	104+423	O	1.OG	WA	103,0	70	60	54	57	49	51	5	6
<b>Züricher Straße 3</b>													
23661	104+367	S	EG	WA	126,0	70	60	47	49	45	46	2	3
23661	104+367	S	1.OG	WA	126,0	70	60	49	51	47	48	2	3
23662	104+371	O	EG	WA	124,4	70	60	49	52	47	48	2	4
23662	104+371	O	1.OG	WA	124,4	70	60	52	55	48	50	4	5
23663	104+374	N	EG	WA	131,1	70	60	47	50	44	45	3	5
23663	104+374	N	1.OG	WA	131,1	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Züricher Straße 4A</b>													
23665	104+421	W	EG	WA	133,4	70	60	43	45	43	44	0	1
23665	104+421	W	1.OG	WA	133,4	70	60	45	48	44	45	1	3
23666	104+417	W	EG	WA	132,7	70	60	43	45	42	43	1	2
23666	104+417	W	1.OG	WA	132,7	70	60	45	47	44	45	1	2
23667	104+415	S	EG	WA	129,4	70	60	47	50	45	46	2	4
23667	104+415	S	1.OG	WA	129,4	70	60	49	52	46	48	3	4
23668	104+416	S	EG	WA	124,7	70	60	48	50	45	46	3	4
23668	104+416	S	1.OG	WA	124,7	70	60	49	52	46	48	3	4
23669	104+420	O	EG	WA	123,1	70	60	49	51	46	47	3	4
23669	104+420	O	1.OG	WA	123,1	70	60	51	53	48	49	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Züricher Straße 4B</b>													
23670	104+431	N	EG	WA	129,9	70	60	51	54	45	46	6	8
23670	104+431	N	1.OG	WA	129,9	70	60	52	55	46	47	6	8
23671	104+428	W	EG	WA	134,6	70	60	44	47	42	43	2	4
23671	104+428	W	1.OG	WA	134,6	70	60	46	48	44	45	2	3
23672	104+425	W	EG	WA	134,0	70	60	43	46	43	44	0	2
23672	104+425	W	1.OG	WA	134,0	70	60	45	48	44	45	1	3
23674	104+428	O	EG	WA	124,4	70	60	50	53	47	48	3	5
23674	104+428	O	1.OG	WA	124,4	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Züricher Straße 5</b>													
23675	104+352	N	EG	WA	129,1	70	60	48	50	45	46	3	4
23675	104+352	N	1.OG	WA	129,1	70	60	50	53	46	47	4	6
23676	104+348	W	EG	WA	134,1	70	60	45	48	44	45	1	3
23676	104+348	W	1.OG	WA	134,1	70	60	46	49	45	46	1	3
23677	104+345	S	EG	WA	131,7	70	60	46	49	45	46	1	3
23677	104+345	S	1.OG	WA	131,7	70	60	48	50	46	48	2	2
23678	104+344	S	EG	WA	123,6	70	60	49	51	46	47	3	4
23678	104+344	S	1.OG	WA	123,6	70	60	50	53	48	49	2	4
23679	104+348	O	EG	WA	122,0	70	60	49	51	47	48	2	3
23679	104+348	O	1.OG	WA	122,0	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Züricher Straße 6</b>													
23680	104+415	S	EG	WA	151,8	70	60	47	49	44	46	3	3
23680	104+415	S	1.OG	WA	151,8	70	60	48	51	46	47	2	4
23681	104+419	O	EG	WA	147,7	70	60	46	48	45	46	1	2
23681	104+419	O	1.OG	WA	147,7	70	60	49	51	47	48	2	3
23682	104+422	S	EG	WA	145,8	70	60	45	47	44	46	1	1
23682	104+422	S	1.OG	WA	145,8	70	60	47	50	46	47	1	3
23683	104+427	O	1.OG	WA	144,1	70	60	49	52	46	48	3	4
23684	104+431	N	EG	WA	146,7	70	60	50	52	44	45	6	7
23684	104+431	N	1.OG	WA	146,7	70	60	51	53	45	46	6	7
23685	104+427	N	EG	WA	153,1	70	60	46	48	43	44	3	4
23685	104+427	N	1.OG	WA	153,1	70	60	47	50	44	45	3	5
23686	104+424	W	EG	WA	157,7	70	60	42	45	41	43	1	2
23686	104+424	W	1.OG	WA	157,7	70	60	45	47	43	44	2	3
23687	104+419	W	EG	WA	157,4	70	60	43	45	42	43	1	2
23687	104+419	W	1.OG	WA	157,4	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Züricher Straße 7</b>													
23688	104+328	N	EG	WA	129,6	70	60	45	48	44	46	1	2
23688	104+328	N	1.OG	WA	129,6	70	60	48	50	46	47	2	3
23689	104+322	W	EG	WA	134,7	70	60	44	46	42	43	2	3
23689	104+322	W	1.OG	WA	134,7	70	60	45	48	44	45	1	3
23690	104+318	S	EG	WA	128,0	70	60	49	52	48	49	1	3
23690	104+318	S	1.OG	WA	128,0	70	60	51	53	49	50	2	3
23691	104+324	O	EG	WA	122,8	70	60	51	53	50	51	1	2
23691	104+324	O	1.OG	WA	122,8	70	60	52	55	51	52	1	3
<b>Züricher Straße 8</b>													
23692	104+419	O	EG	WA	165,5	70	60	46	49	45	46	1	3
23692	104+419	O	1.OG	WA	165,5	70	60	48	51	46	47	2	4
23693	104+424	O	1.OG	WA	166,4	70	60	49	52	46	47	3	5
23694	104+428	O	1.OG	WA	167,2	70	60	50	53	46	47	4	6
23695	104+428	N	EG	WA	171,5	70	60	48	51	43	44	5	7
23695	104+428	N	1.OG	WA	171,5	70	60	49	51	44	45	5	6
23696	104+422	W	EG	WA	174,6	70	60	41	44	40	42	1	2
23696	104+422	W	1.OG	WA	174,6	70	60	44	47	42	44	2	3