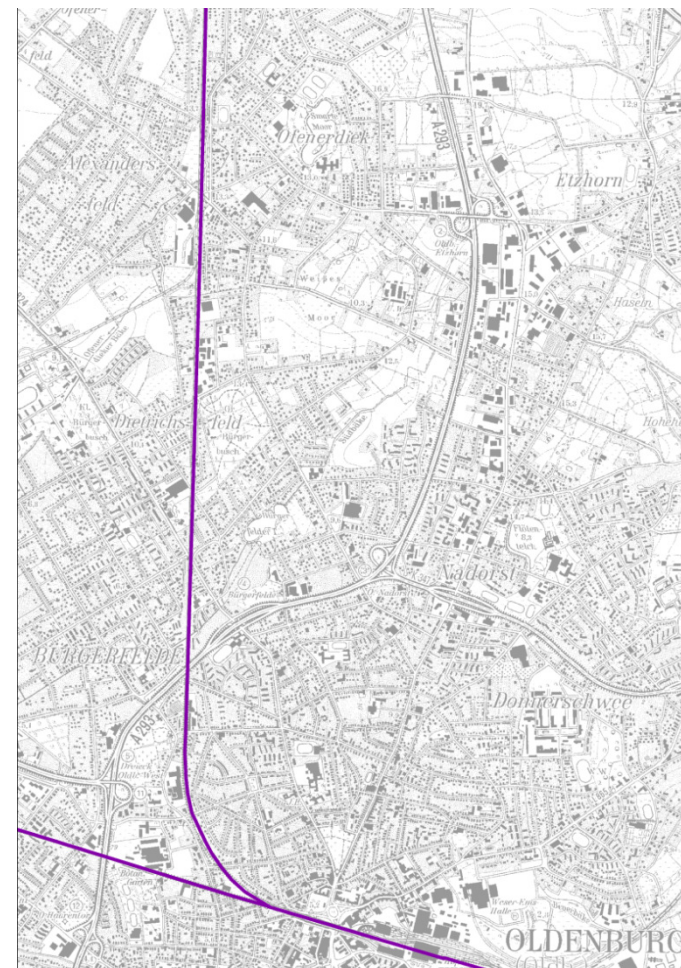
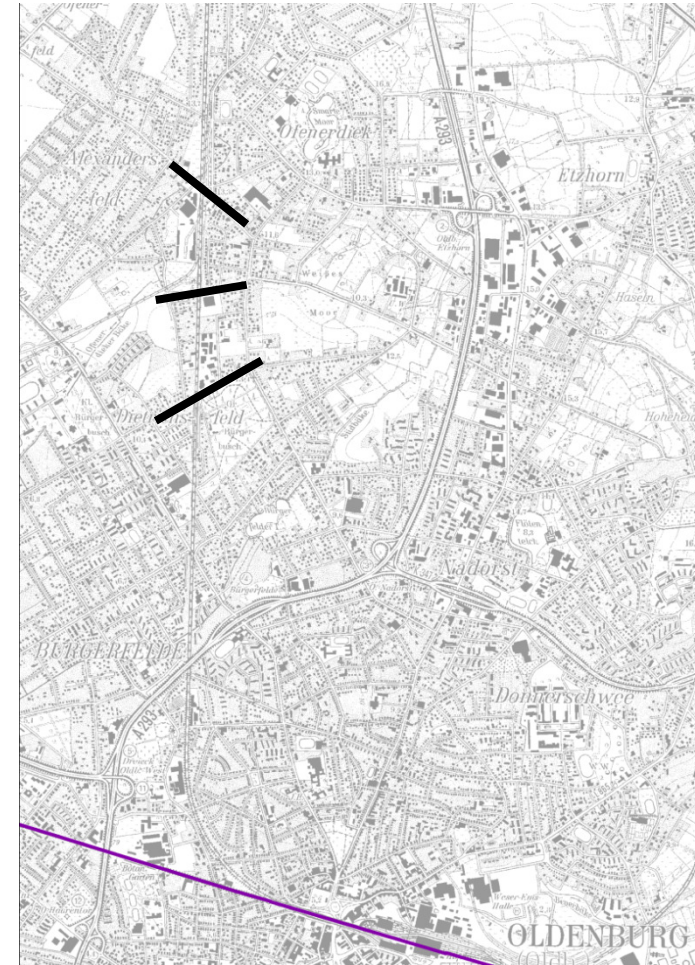


Die Bahnumfahrung ist die vorzugswürdige
Alternative, weil sie Entwicklungschancen bietet



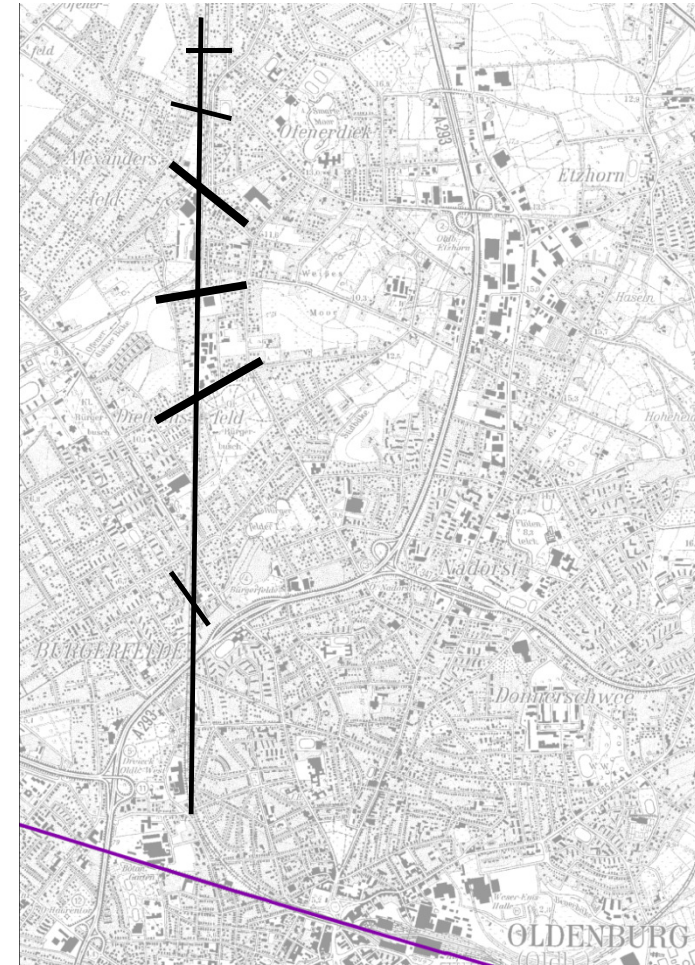
Die Bahnumfahrung ist die vorzugswürdige Alternative, weil sie Entwicklungschancen bietet

- für eine bessere Verbindung in den Stadtteilen



Die **Bahnumfahrung** ist die **vorzugswürdige Alternative**, weil sie Entwicklungschancen bietet

- für eine bessere Verbindung in den Stadtteilen
- für neue Wegeverbindungen



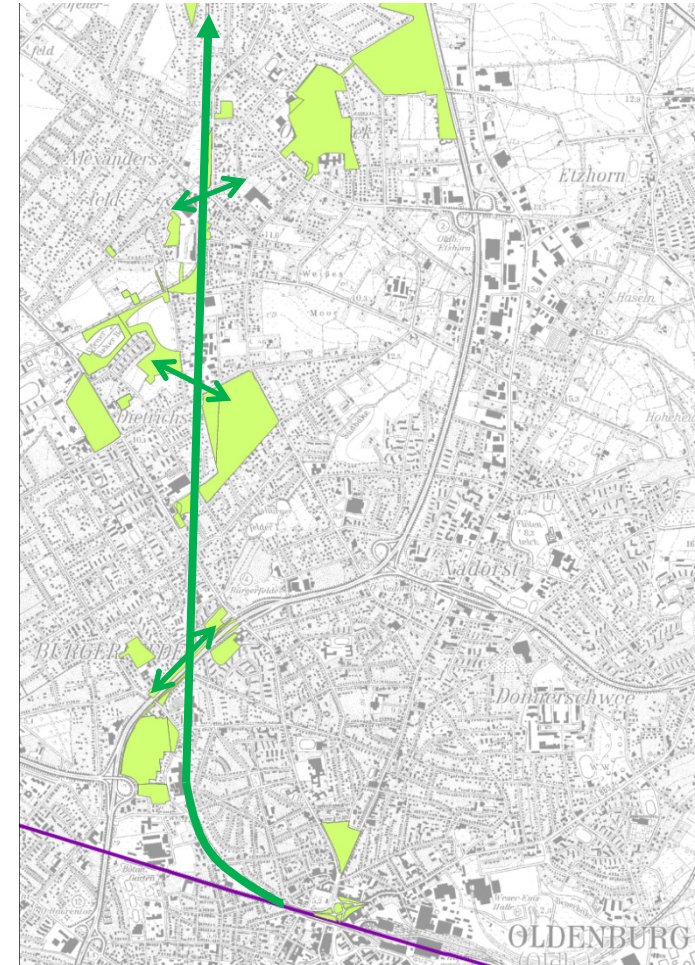
Die **Bahnumfahrung** ist die **vorzugswürdige Alternative**, weil sie Entwicklungschancen bietet

- für eine bessere Verbindung in den Stadtteilen
- für neue Wegeverbindungen
- für Grünachsen



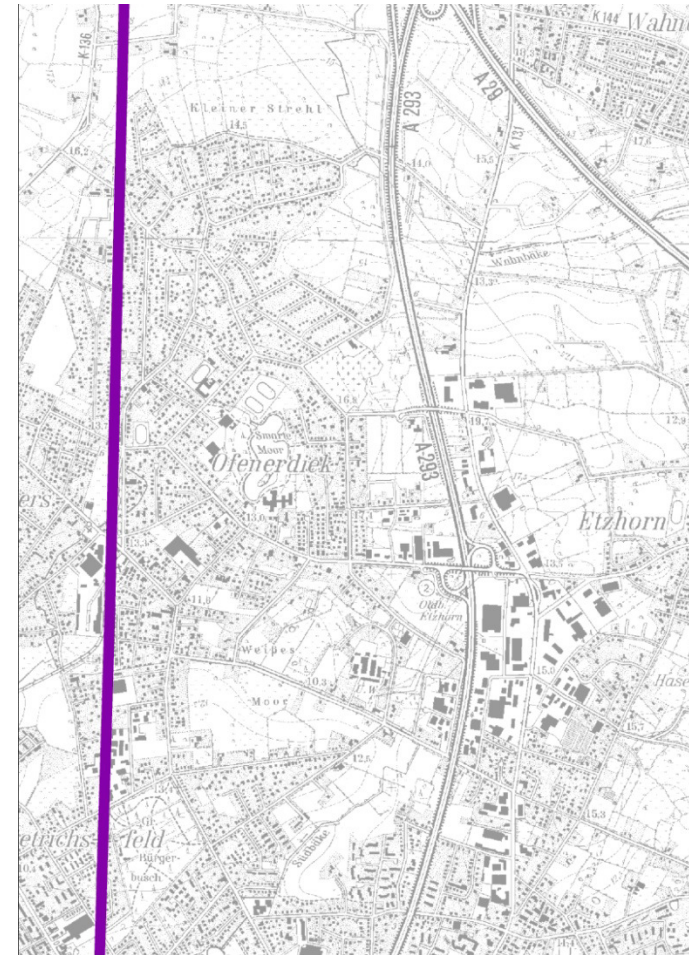
Die **Bahnumfahrung** ist die **vorzugswürdige Alternative**, weil sie Entwicklungschancen bietet

- für eine bessere Verbindung in den Stadtteilen
- für neue Wegeverbindungen
- für Grünachsen



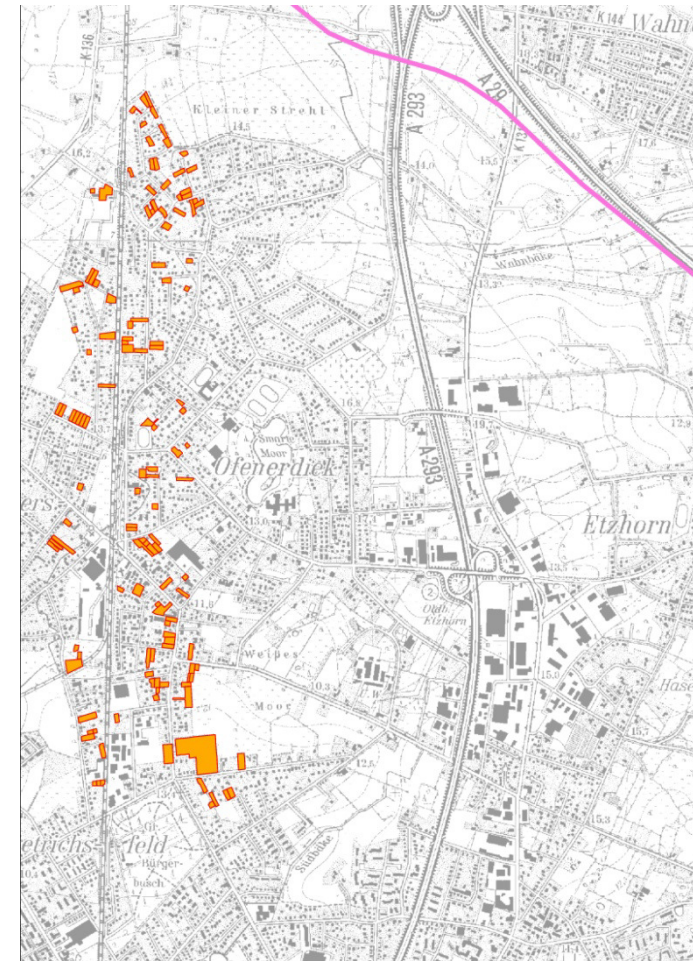
Die Bahnumfahrung ist die vorzugswürdige Alternative, weil sie Entwicklungschancen bietet

- für eine bessere Verbindung in den Stadtteilen
- für neue Wegeverbindungen
- für Grünachsen
- für Baulücken



Die Bahnumfahrung ist die vorzugswürdige Alternative, weil sie Entwicklungschancen bietet

- für eine bessere Verbindung in den Stadtteilen
- für neue Wegeverbindungen
- für Grünachsen
- für Baulücken



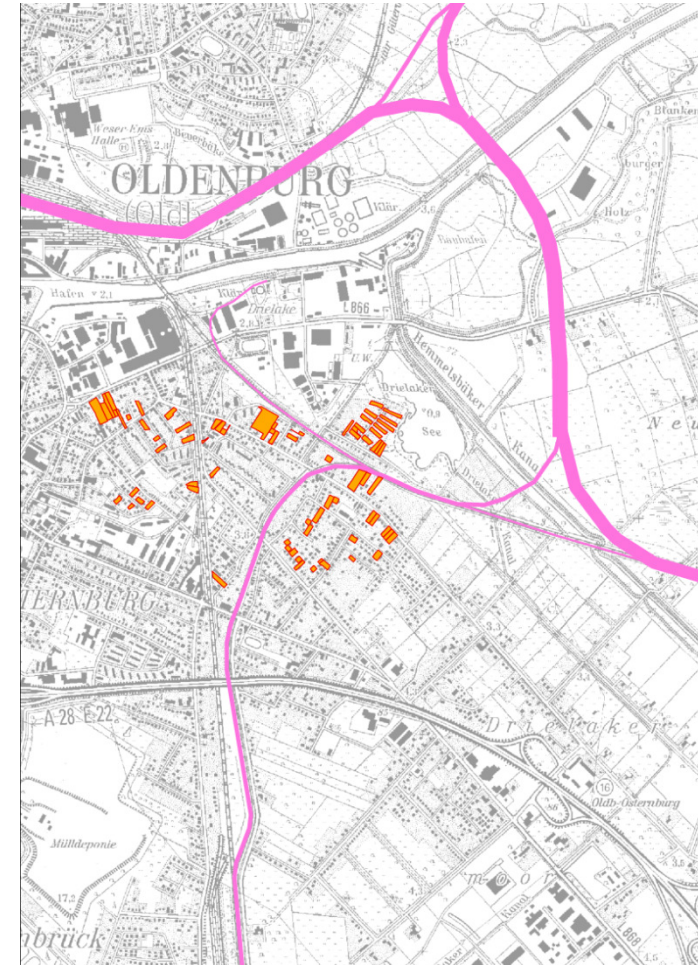
Die **Bahnumfahrung** ist die **vorzugswürdige Alternative**, weil sie Entwicklungschancen bietet

- für eine bessere Verbindung in den Stadtteilen
- für neue Wegeverbindungen
- für Grünachsen
- für Baulücken



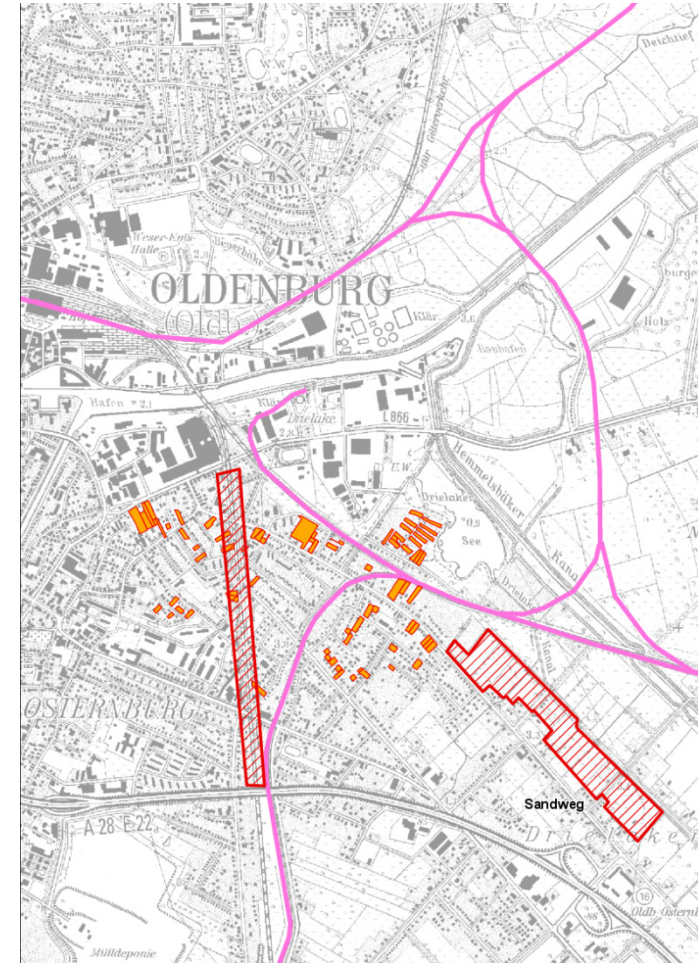
Die Bahnumfahrung ist die vorzugswürdige Alternative, weil sie Entwicklungschancen bietet

- für eine bessere Verbindung in den Stadtteilen
- für neue Wegeverbindungen
- für Grünachsen
- für Baulücken



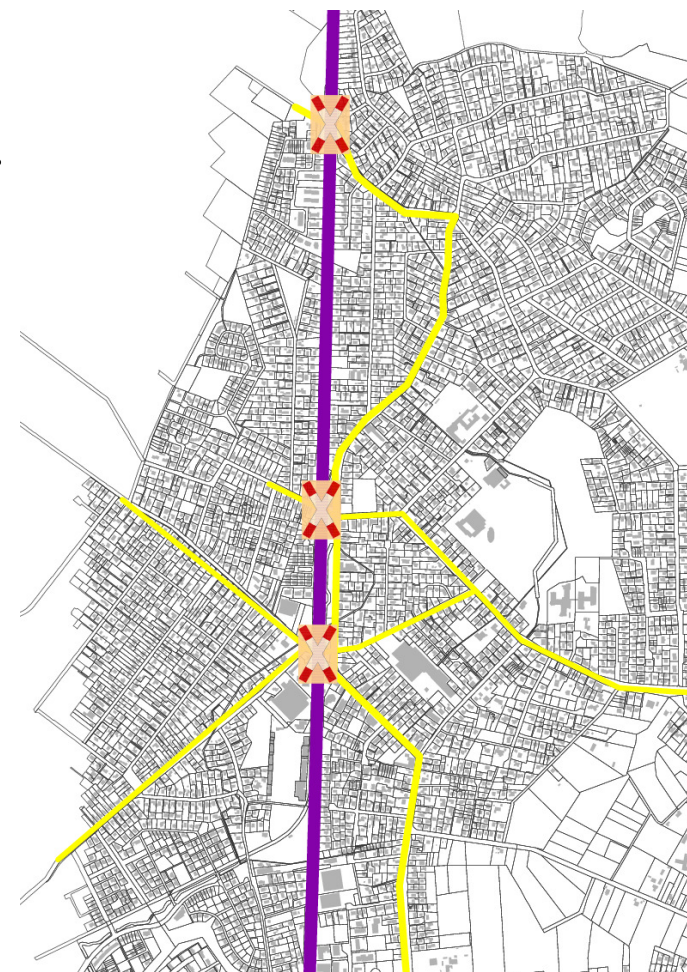
Die Bahnumfahrung ist die vorzugswürdige Alternative, weil sie Entwicklungschancen bietet

- für eine bessere Verbindung in den Stadtteilen
- für neue Wegeverbindungen
- für Grünachsen
- für Baulücken
- für Siedlungsflächen und –ergänzungen



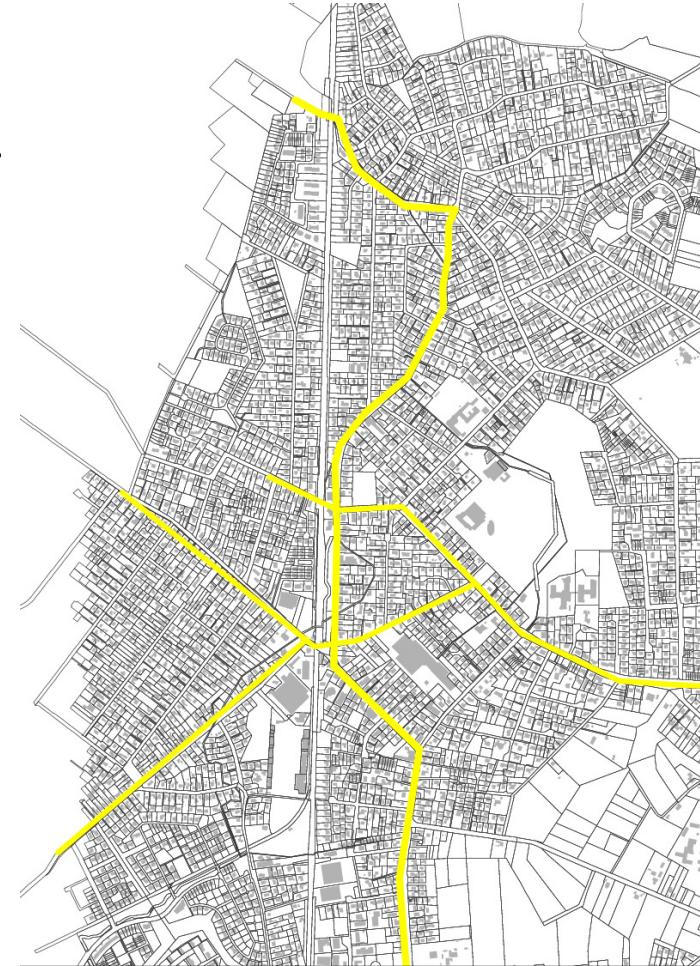
Die Bahnumfahrung

verbessert die städtischen Verkehrsverhältnisse.



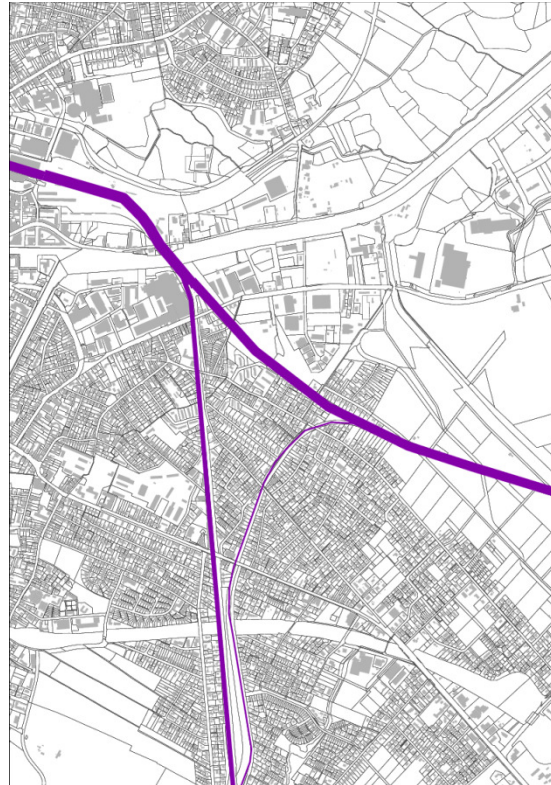
Die Bahnumfahrung

verbessert die städtischen Verkehrsverhältnisse.



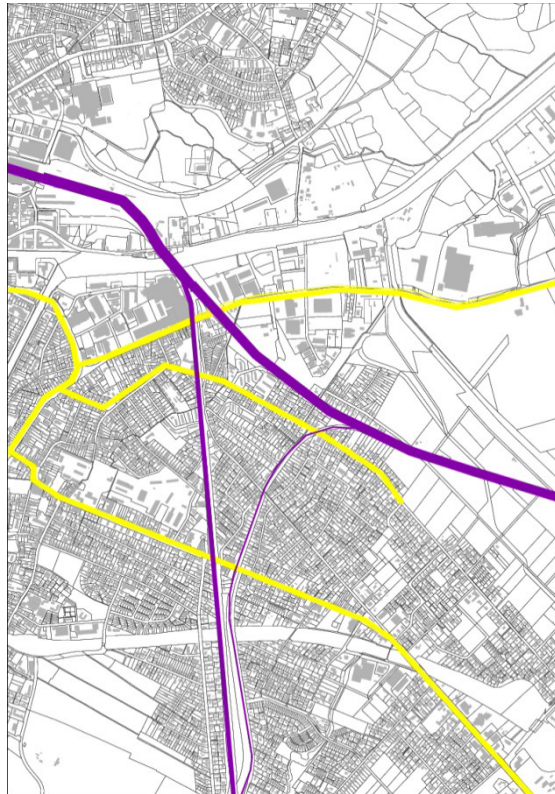
Die Bahnumfahrung

verbessert die städtischen Verkehrsverhältnisse.



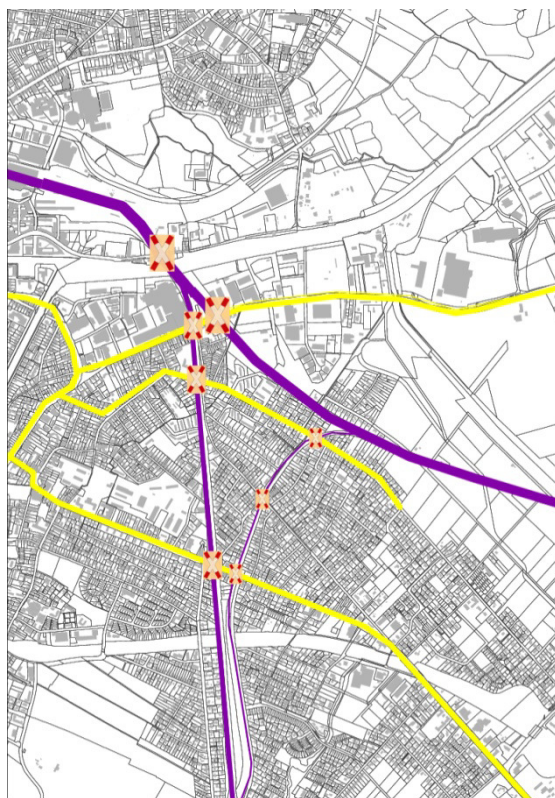
Die Bahnumfahrung

verbessert die städtischen Verkehrsverhältnisse.



Die Bahnumfahrung

verbessert die städtischen Verkehrsverhältnisse.



Die Bahnumfahrung

verbessert die städtischen Verkehrsverhältnisse.



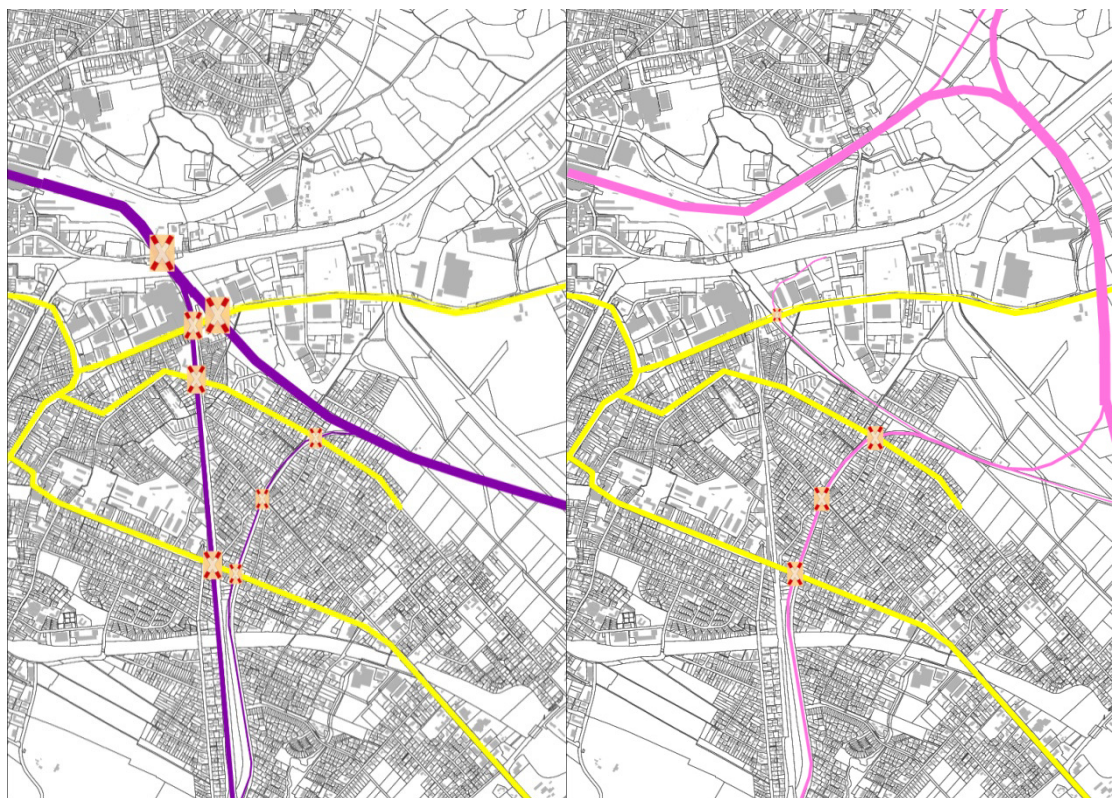
Die Bahnumfahrung

verbessert die städtischen Verkehrsverhältnisse.



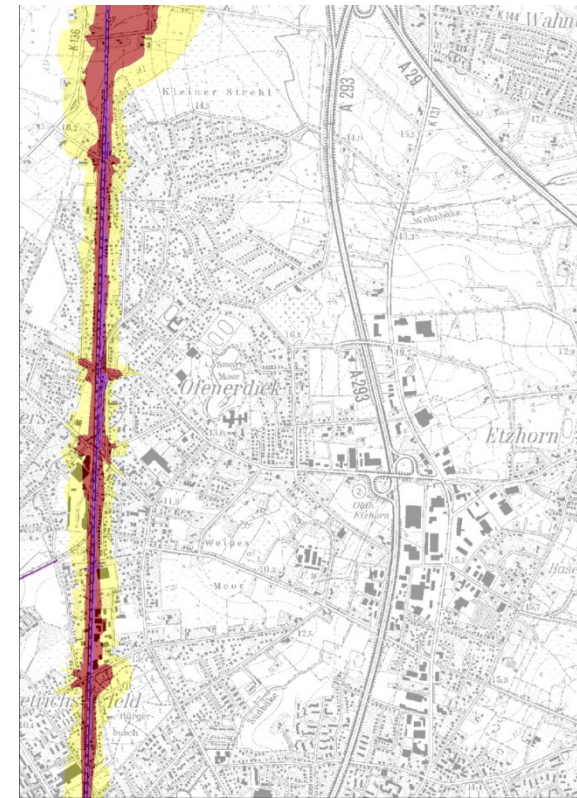
Die Bahnumfahrung

verbessert die städtischen Verkehrsverhältnisse.



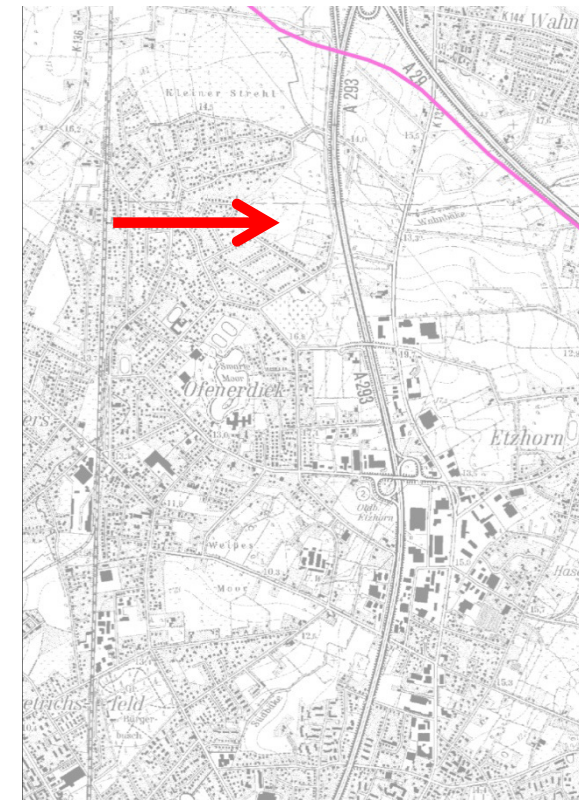
Die Bahnumfahrung

verringert großräumig die Lärm- und Gefährdungsbelastung entlang der bestehenden Trasse.



Die Bahnumfahrung

verringert großräumig die Lärm- und Gefährdungsbelastung entlang der bestehenden Trasse.



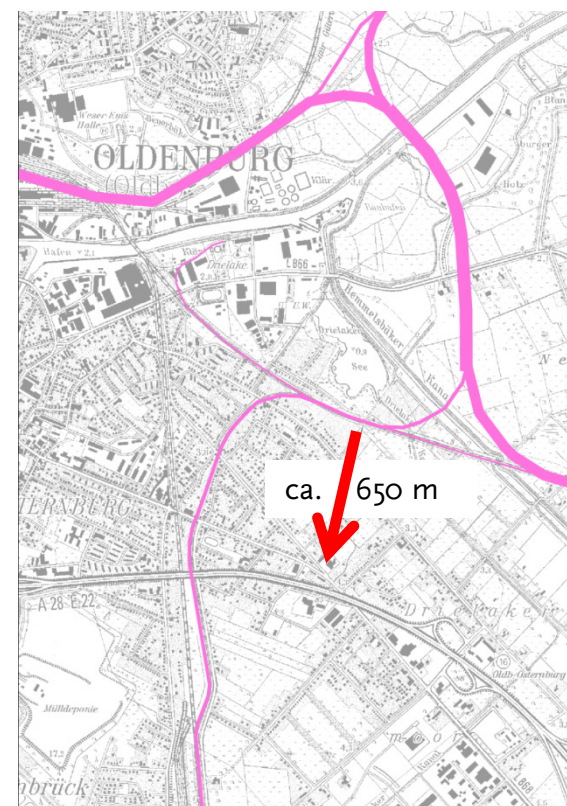
Die Bahnumfahrung

verringert großräumig die Lärm- und Gefährdungsbelastung entlang der bestehenden Trasse.



Die Bahnumfahrung

verringert großräumig die Lärm- und Gefährdungsbelastung entlang der bestehenden Trasse.



Die **Auswirkungen der Bahnumfahrung** für die Anwohnerinnen und Anwohner in Etzhorn, Bornhorst, Donnerschwee und Osterburg **sind geringer als an der Bestandstrasse.**

Die **Auswirkungen der Bahnumfahrung** für die Anwohnerinnen und Anwohner in Etzhorn, Bornhorst, Donnerschwee und Osterburg **sind geringer als an der Bestandstrasse.**

Dies gilt sowohl für die Baumaßnahmen; wie auch für den Betrieb der neuen Strecke.