

## 3.1 Szenario 1 – mit Schienenbonus

- Beispielhaft Nacht (22.00 – 6.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm  
(Überlagerung Schienen- und  
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus  
mit aktivem Schallschutz**

**Abschnitt Nord**

**Veränderung der Beurteilungspegel  
der Eisenbahnumfahrungsstrasse  
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)  
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten  
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die  
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist  
als die Antragstrasse**

**Zeichenerklärung**

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

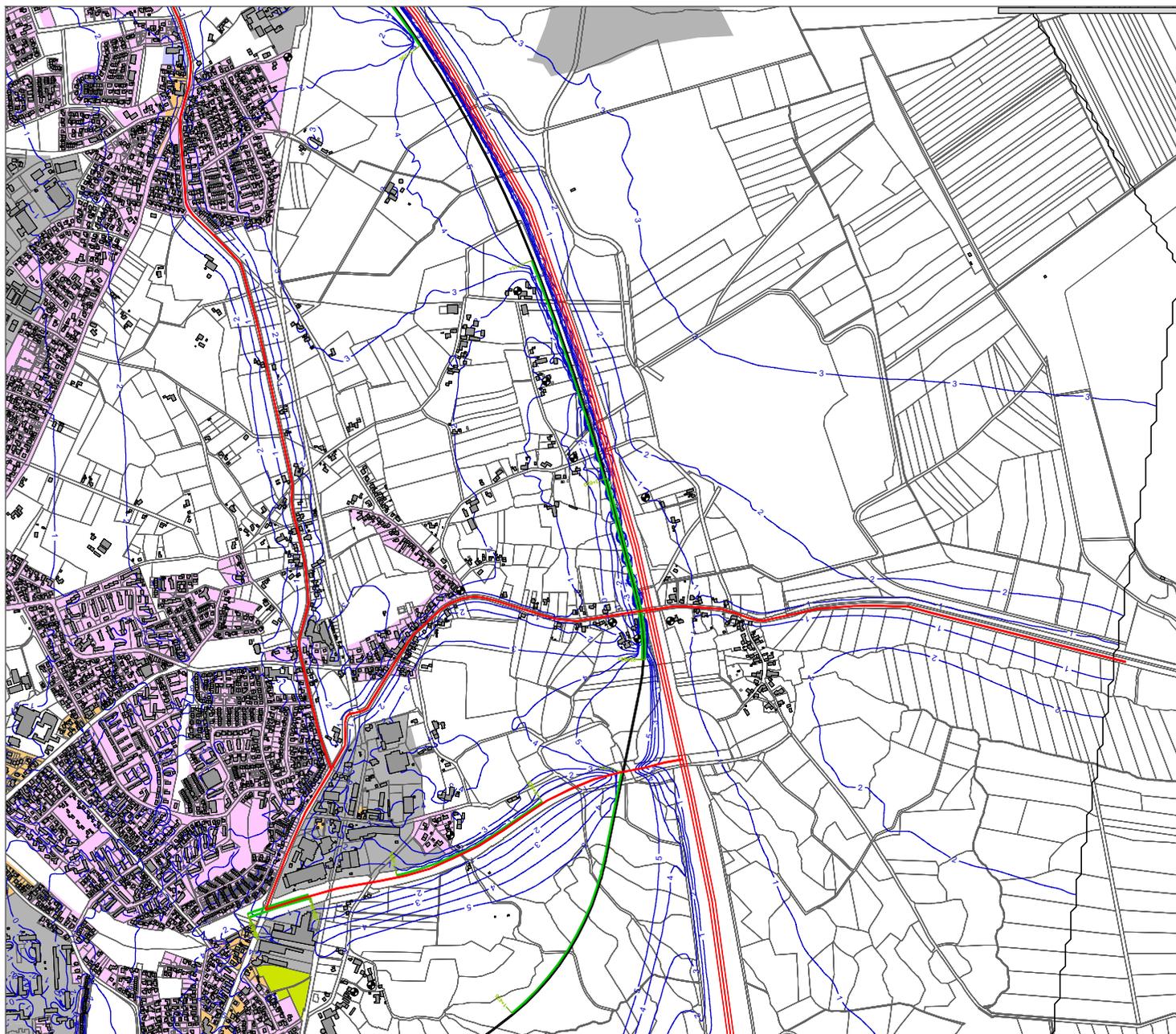
im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf  
Grundlage des Maßstabkalkens möglich,  
da druckbedingte Verzerrungen nicht  
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013      Dateiname: 13013\_sct\_gut01\_130830\_anl\_3\_3\_1\_5\_SGS

**IBK** Ingenieur- und Beratungsbüro  
Dipl.-Ing. Guido Köhnen  
[www.ibk-koenen.de](http://www.ibk-koenen.de)



**Gesamtverkehrslärm  
(Überlagerung Schienen- und  
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus  
mit aktivem Schallschutz**

**Abschnitt Mitte**

**Veränderung der Beurteilungspegel  
der Eisenbahnumfahrungsstrasse  
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)  
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten  
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die  
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist  
als die Antragstrasse**

**Zeichenerklärung**

- Schienennachse
- Straßennachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

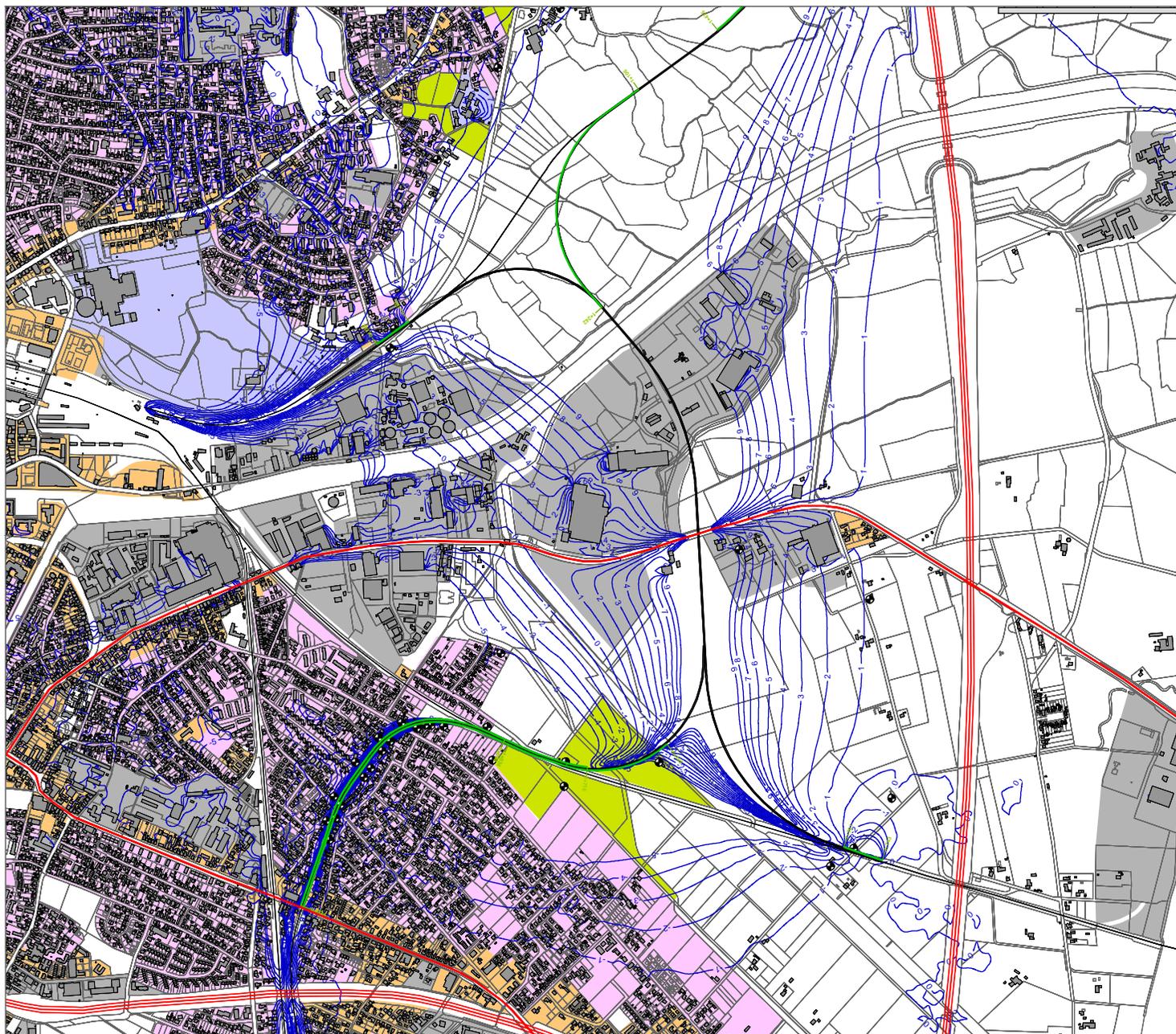
im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf  
Grundlage des Maßstabakkens möglich,  
da druckbedingte Verzerrungen nicht  
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013      Dateiname: 13013\_sct\_gut01\_130830\_anl\_3\_3\_1\_6.SGS

 **Ingenieur- und Beratungsbüro  
Dipl.-Ing. Guido Köhnen  
[www.ibk-kohnen.de](http://www.ibk-kohnen.de)**



**Gesamtverkehrslärm  
(Überlagerung Schienen- und  
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus  
mit aktivem Schallschutz**

**Abschnitt Süd**

**Veränderung der Beurteilungspegel  
der Eisenbahnumfahrungsstrasse  
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)  
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten  
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die  
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist  
als die Antragstrasse**

**Zeichenerklärung**

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten  
Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf  
Grundlage des Maßstabalkens möglich,  
da druckbedingte Verzerrungen nicht  
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013      Dateiname: 13013\_sct\_gut01\_130830\_anl\_3\_3\_1\_7.SGS

 **Ingenieur- und Beratungsbüro**  
Dipl.-Ing. Guido Köhnen  
[www.ibk-kohnen.de](http://www.ibk-kohnen.de)

## 3.1 Szenario 1 – mit Schienenbonus

- Tag (6.00 – 22.00 Uhr)
  - Siedlungskörper Stadt Oldenburg, in weiten Teilen leiser als mit der Antragstrasse
  - Verminderung der Lärmbelastung im Bereich der Hemmelsberger Kurve
  - Am östlichen Siedlungsrand nördlich der Donnerschweer Wiesen, keine signifikante Veränderung der Geräuschsituation
  - Schutzbedürftige Gebiete im Bereich der Donnerschweer Wiesen, Zunahmen bis zu 3-4 dB(A)
  - Ortsteil Wahnbek der Gemeinde Rastede, keine signifikante Veränderung

## 3.1 Szenario 1 – mit Schienenbonus

- Nacht (22.00 – 6.00 Uhr)
  - Siedlungskörper Stadt Oldenburg, in weiten Teilen leiser als mit der Antragstrasse
  - Verminderung der Lärmbelastung im Bereich der Hemmelsberger Kurve
  - Am östlichen Siedlungsrand nördlich der Donnerschweer Wiesen, Zunahme bis zu 3-4 dB(A)
  - Schutzbedürftige Gebiete im Bereich der Donnerschweer Wiesen, Zunahme punktuell bis zu 7 dB(A)
  - Ortsteil Wahnbek der Gemeinde Rastede, Zunahme bis zu ca. 2 dB(A)

## 3.2 Szenario 2 – ohne Schienenbonus

- Die umfangreicheren aktiven Schallschutzmaßnahmen für das Szenario 2 – ohne Schienenbonus – führen trotz der um 5 dB(A) höheren Geräuscheinwirkungen, aufgrund der Nichtberücksichtigung des Schienenbonus, im wesentlichen zu einer mit dem Szenario 1 – mit Schienenbonus – vergleichbaren Veränderung der Geräuschsituation
- Die Zunahme auf der Fläche der Stadt Oldenburg sind etwas geringer als beim Szenario 1 – mit Schienenbonus.
- Die Zunahmen im Bereich des Ortsteils Wahnbek der Gemeinde Rastede sind in der Nacht um ca. 1 dB(A) geringfügig höher als beim Szenario 1 – mit Schienenbonus.