

1010 Carsharing in Oldenburg: Fahrberechtigte, Stationen und Fahrzeuge Ende 2008 bis 2023

Jahr	Fahr- berechtigte ¹ gesamt	Stationen gesamt	Fahrzeug- zahl gesamt	cambio Fahr- berechtigte	cambio Stationen	cambio Fahrzeug- zahl	Braasch all to drive Fahrberechtig- te	Braasch all to drive Stationen	Braasch all to drive Fahrzeug- zahl	Ford- Carsharing Fahrbe- rechtigte im DB-Verbund	Ford- Carsharing Stationen im DB-Verbund	Ford- Carsharing Fahrzeug- zahl im DB-Verbund	flinkster/ DB-Carsharing Stationen im DB-Verbund	flinkster/ DB-Carsharing Fahrzeugzahl im DB-Verbund
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15
2008	445	8	18	445	6	16	-	-	-	0	0	0	2	2
2009	495	8	20	495	6	18	-	-	-	0	0	0	2	2
2010	599	8	22	599	6	20	-	-	-	0	0	0	2	2
2011	668	10	24	668	8	22	-	-	-	0	0	0	2	2
2012	815	12	27	815	10	25	-	-	-	0	0	0	2	2
2013	979	12	29	979	10	27	-	-	-	0	0	0	2	2
2014	1.223	19	38	1.138	12	29	-	-	-	85	5	7	2	2
2015	1.497	24 ^f	45	1.364	15	34	-	-	-	133	7	6	2	2
2016	1.633 ²	25	48	1.633	15	35	-	-	-	•	8	11	2	2
2017	2.299	20 ²	48 ²	1.959	18	46	-	-	-	340	•	•	2	2
2018	2.617	34	67	2.237	21	53	-	-	-	380	11	12	2	2
2019	2.961 ³	36	73	2.961	25	59	-	-	-	•	11	12	2	2
2020	3.509 ⁴	37	74	3.309	28	64	-	-	-	200 ⁵	5 ^f	8	2	2
2021	4.041 ⁴	36 ^f	83	3.841	29	72	-	-	-	200 ⁵	5 ^f	9	2	2
2022	4.514	39	90	4.314	32	82	-	-	-	200 ⁵	5	6	2	2
2023	5.780	51	113	5.080	36	92	500 ⁵	6	11	200 ^{5,3}	7	8	2	2

Quelle: Stadt Oldenburg - Fachdienst Mobilität

¹ Berücksichtigt wurden Fahrberechtigte von cambio sowie Ford Carsharing.

² Vorläufiges Ergebnis.

³ Die Anzahl der Fahrberechtigten von Ford Carsharing liegt nicht vor.

⁴ Vorläufiges Ergebnis, da die Anzahl der Fahrberechtigten von Ford Carsharing ungefähre Angaben sind.

⁵ circa

In Oldenburg existieren derzeit vier Carsharing-Anbieter, die sukzessive auf den Markt gekommen sind. Im Jahre 1992 startete cambio Oldenburg das Carsharing-Angebot als „StadtTeilAuto“-Verein. Im April 2003 entwickelte sich daraus cambio Oldenburg („StadtTeilAuto Oldenburg cambio GmbH“). Zu dieser Zeit existierten 11 Fahrzeuge, die durch 199 Fahrberechtigte genutzt wurden. Seit Oktober 2004 kooperiert cambio Oldenburg mit der VWG (Verkehr und Wasser GmbH Oldenburg). Bis Ende 2023 ist die Anzahl der cambio Fahrzeuge auf 92, die Anzahl der Stationen auf 36 gestiegen und 5.080 Fahrberechtigte nutzten das Angebot von cambio in Oldenburg. Zweiter Anbieter in Oldenburg war „flinkster“ (Carsharing der Deutschen Bahn), seit 2004 stehen am Oldenburger Hauptbahnhof Süd beziehungsweise Zentraler Omnibusbahnhof insgesamt zwei Carsharing-Fahrzeuge von „flinkster“ bereit. Die Anzahl der Fahrberechtigten von „flinkster/ DB Connect“ liegt leider nicht für Oldenburg vor. Deutschlandweit waren es aggregiert in 2023 rund 256.000. Der dritte Anbieter, seit März 2014 ist das Oldenburger Autohaus Munderloh. Im Dezember 2023 hat Munderloh acht Fahrzeuge von „Ford Carsharing“ an sieben Stationen in Oldenburg auf dem Markt gebracht. Die Anzahl der Fahrberechtigten von Ford Carsharing liegt nicht vor. Besonderheit ist, dass das Carsharing von Ford Munderloh im DB-Verbund angeboten wird. Insgesamt nutzten ungefähr 5.780 Fahrberechtigte Ende 2023 das Carsharing in Oldenburg. Anfang 2023 kam mit der Firma Braasch all to drive GmbH in Kooperation mit der Firma EWE GO GmbH, ein vierter Carsharinganbieter auf den Oldenburger Carsharingmarkt. Dieser Anbieter setzt von Beginn an auf batterieelektrische Fahrzeuge. Mittlerweile nutzen an sechs Stationen circa 500 Kundinnen und Kunden von Braasch all to drive das Fahrzeugangebot. Das Fahrzeugportfolio umfasst 11 E-Autos. Der Anbieter cambio Oldenburg verfügt aktuell über zehn batterieelektrische Fahrzeuge in seiner Flotte. Die Stadt Oldenburg fördert den Ausbau der Carsharing-Systeme als sinnvolle Alternative zum eigenen Autobesitz. Carsharing unterstützt städtische Zielsetzungen der Mobilitäts- und Umweltpolitik, hierfür werden jährlich finanzielle Mittel des städtischen Haushalts für Carsharing-Projekte zur Verfügung gestellt. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.oldenburg.de/carsharing.