

Kapitel 04 - Bauen und Wohnen

0420 Anzahl der Ingenieurbauwerke 2014 bis 2023

Jahr	Anzahl/ Fläche in Quadrat- meter	Ingenieurbauwerke ¹						
		Straßen- brücken ² (Stützweite größer als 2 Meter)	Fußgänger- brücken	Stütz- bauwerke	Straßen- tunnel ³	Trog- bauwerke ⁴	Fußgänger- tunnel	Lärmschutz- bauwerke
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9
2014	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2015	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2016	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2017	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2018	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2019	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2020	Anzahl	108	53	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.600	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2021	Anzahl	108	54	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.694	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2022	Anzahl	108	54	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.694	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2023	Anzahl	108	53	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.695	6.270	3.000	4.600	460	13.200

Quelle: Stadt Oldenburg - Fachdienst Tiefbau

¹ Definition nach DIN 1076 (Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen)² Enthalten sind fünf Brücken über die Autobahnen, bei denen die Stadt Oldenburg nur den Fahrbahnbelag und die Beschilderung unterhält.³ Das Bauwerk im Zuge der Straßburger Straße unterhalb der Bahnstrecke Oldenburg-Bremen ist nach der Definition der DIN 1076 ein Tunnel, weil die Länge 80 Meter überschreitet. Die tatsächliche Länge beträgt 93 Meter.⁴ Als Trogbauwerk bezeichnet man die Straßenunterführung im Zuge der Ammerländer Heerstraße unterhalb der Bahnstrecke Oldenburg-Leer.