



Strategische Ladeinfrastrukturkonzepte

- **Bedarfsorientierterer Aufbau von Ladeinfrastruktur in Kommunen und Landkreisen**

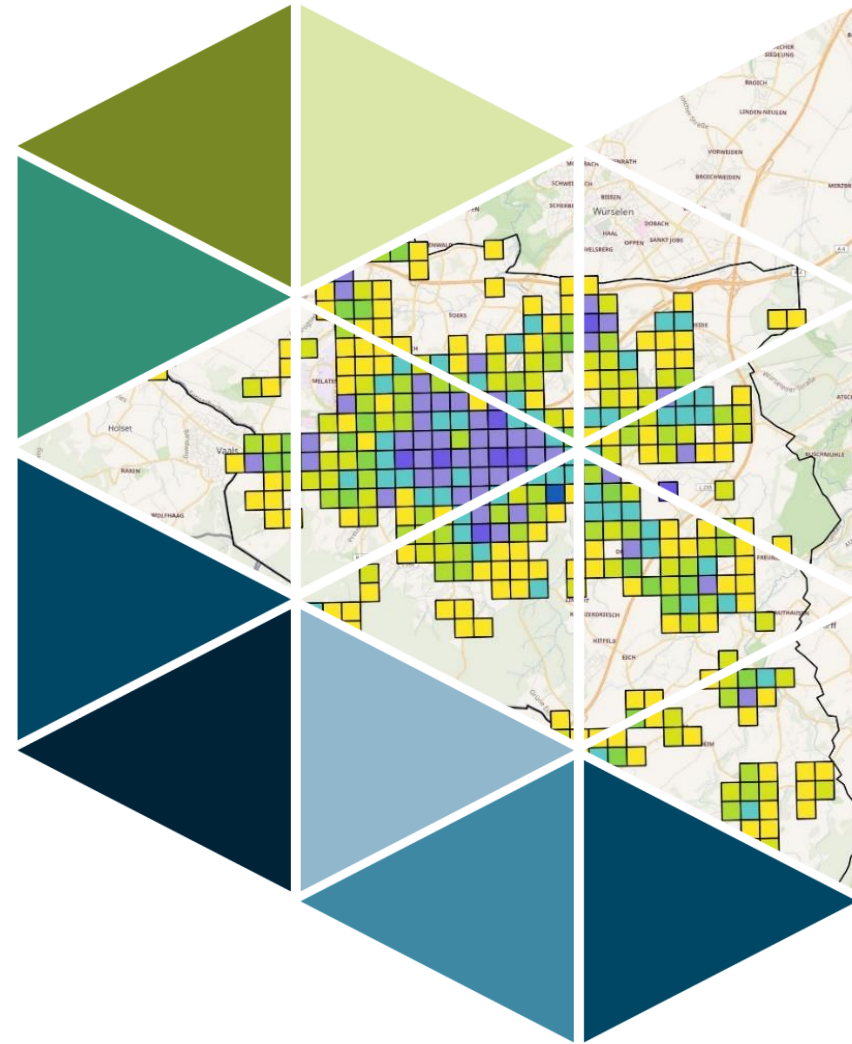


Öffentliche Auftaktveranstaltung Oldenburg

25.03.2022

Online

Volker Gillessen, Bereichsleiter Elektromobilität Ecolibro GmbH



Die EcoLibro GmbH

► über 10 Jahren Fachkompetenz

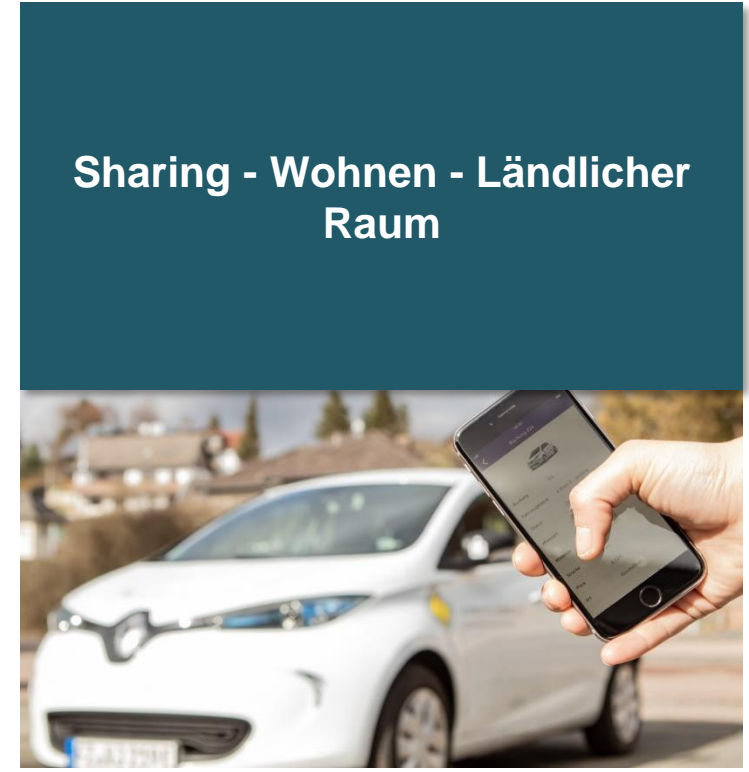
Elektromobilität



Betriebliches Mobilitätsmanagement



Sharing - Wohnen - Ländlicher Raum



Bereich Elektromobilität

► Elektromobilität ganzheitlich als System verstehen

Kommunale Ladeinfrastrukturkonzepte



Dienstleistung:

- Erstellung von geodatenbasierten Konzepten zum Aufbau von Ladeinfrastruktur im öffentlichen, halböffentlichen und privaten Bereich
- Umsetzungsbegleitung

Kunden:

- Kommunen
- Energieversorger
- Netzbetreiber

Gewerbliche Ladeinfrastrukturkonzepte



Dienstleistung:

- Erstellung von innovativen Ladeinfrastrukturkonzepten für Parkhäuser und private Parkflächen in Städten
- Umsetzungsbegleitung

Kunden:

- Parkhausbetreiber
- private Parkflächenbetreiber
- Immobilienwirtschaft
- Öffentliche Verwaltungen
- Unternehmen

Betriebliche Elektromobilitätskonzepte



Dienstleistung:

- Erstellung von individuellen Konzepten zur Einführung von Elektromobilität in die betrieblichen Mobilität
- Umsetzungsbegleitung

Kunden:

- Unternehmen
- Verwaltungsorganisationen / Kommunen

Die EcoLibro GmbH

► Team Elektromobilität



Volker Gillessen
Bereichsleiter



André Jahnel
Projektmanager



Steffen Pötsch
Projektmanager



Paulina Burbaum
Projektmitarbeiterin



Leo Mundt
Projektmitarbeiter



Ann-Katrin Schnepfer
Projektmitarbeiterin



Jan Heinen
Projektmitarbeiter



Tim Learmann
Projektmitarbeiter



Bertie
Feel Good Managerin

Bedarf Ladeinfrastruktur

► Ladekonzepte



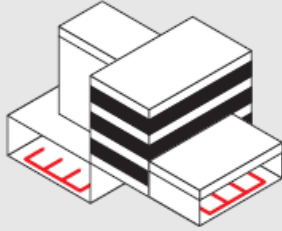
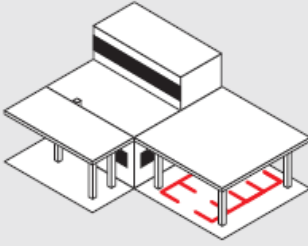


- **Eigenheim**
Garage bzw. Stellplatz beim Eigenheim
- **Mehrfamilienhaus**
Parkplätze (z. B. Tiefgarage von Wohnanlagen, Mehrfamilienhäusern)
- **Arbeitgeber**
Firmenparkplätze auf privatem Gelände
- **Lade-Hub innerorts**
 - AC Lade-Hubs auf bestehen Parkflächen (z.B. Quartiersgaragen, Firmenparkplätze, Schulhöfe u.a.)
 - DC Lade-Hubs (z.B. Tankstellen)
- **Kundenparkplatz**
Kundenparkplätze (z. B. Einkaufszentren)
- **Lade-Hub an Achsen**
Lade-Hub an Achsen (z. B. Autohof, Raststätte, Autobahnparkplätze)
- **Öffentlicher Straßenraum**
Stellplätze im öffentlich gewidmeten Straßenraum



Quelle: Ladeinfrastruktur nach
2025/2030: Szenarien für den Markthochlauf, Studie im
Auftrag des BMVI 2020; <https://nationale-leitstelle.de/wp-content/pdf/broschuere-lis-2025-2030-final-web.pdf>

Bedarf Ladeinfrastruktur

► Entscheidend wird der private Bereich

Verteilung Ladevorgänge	Privater Aufstellort 85 %			Öffentlich zugänglicher Aufstellort 15 %		
Typische Standorte für Ladeinfrastruktur	 <p data-bbox="529 778 766 949">Einzel-/Doppelgarage bzw. Stellplatz beim Eigenheim</p>	 <p data-bbox="828 778 1065 1035">Parkplätze bzw. Tiefgarage von Wohnanlagen, Mehrfamilienhäusern, Wohnblocks</p>	 <p data-bbox="1121 778 1401 949">Firmenparkplätze/ Flottenhöfe auf eigenem Gelände</p>	 <p data-bbox="1490 778 1656 906">Autohof, Autobahn-Raststätte</p>	 <p data-bbox="1796 778 2063 906">Einkaufszentren, Parkhäuser, Kundenparkplätze</p>	 <p data-bbox="2140 778 2344 906">Straßenrand/ öffentliche Parkplätze</p>

Quelle: Nationale Plattform Elektromobilität NPE

Ermittlung Ladeinfrastrukturbedarf

► Grundprinzip EECHARGIS

- ➡ Wie viele Fahrzeuge gibt es heute und wo werde diese Fahrzeuge geparkt?
- ➡ Wann und wo gibt es wie viele Elektrofahrzeuge und wo werden diese geparkt?
- ➡ Wie oft müssen diese Elektrofahrzeuge laden?
- ➡ Wie viele Ladeinfrastruktur wird zur Deckung dieses Ladebedarfs benötigt?
- ➡ Auf welchen Flächen muss diese Ladeinfrastruktur entstehen?



Berechnungsschritte

► Kartierung der Parkflächen (Beispiel Stadt Koblenz)

Vor der Nachkartierung



Nach der Nachkartierung



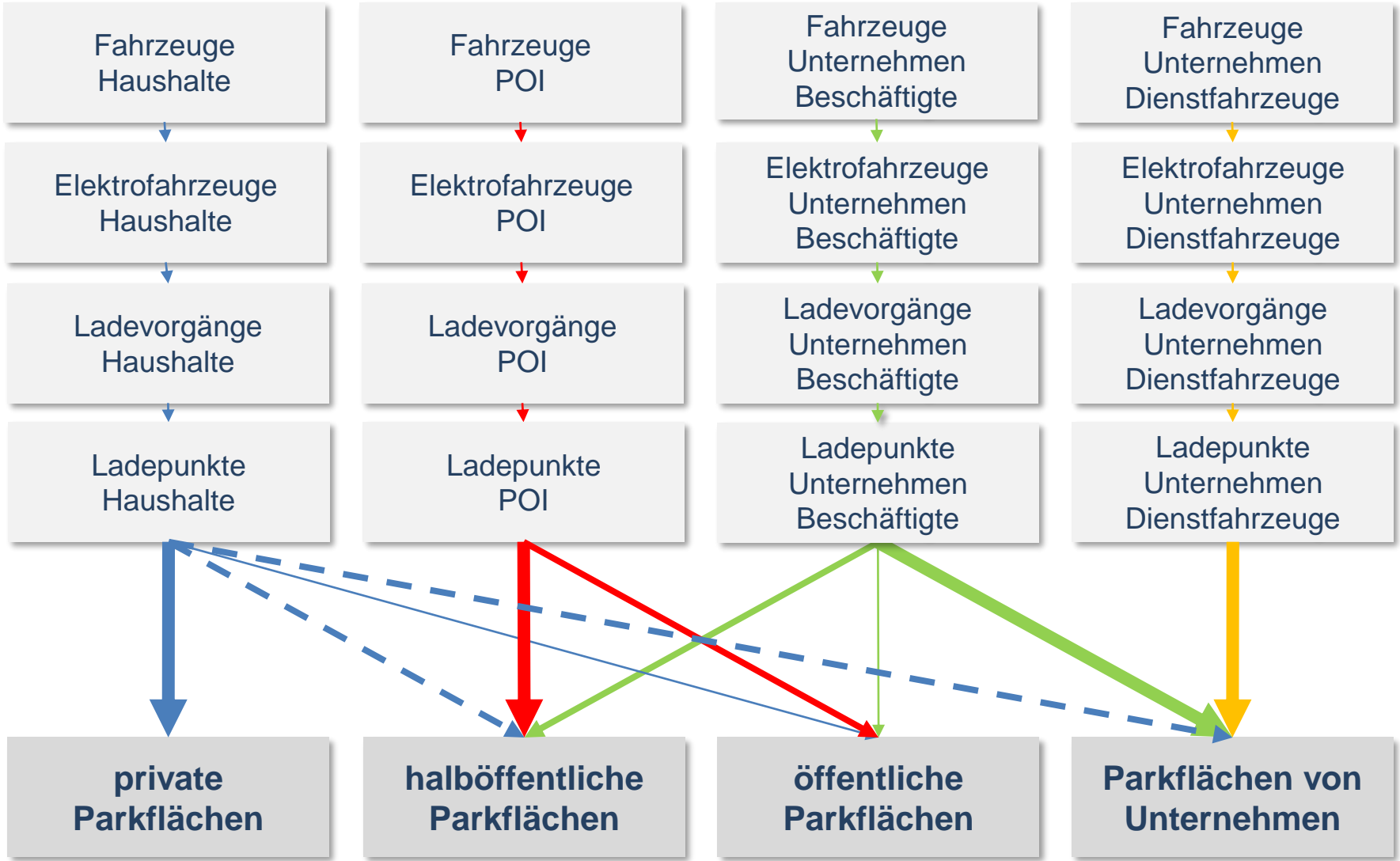
Legende

Parkflächen

- privat
- privat (Gewerbe)
- halböffentlich (Besucher)
- öffentlich
- unbekannt

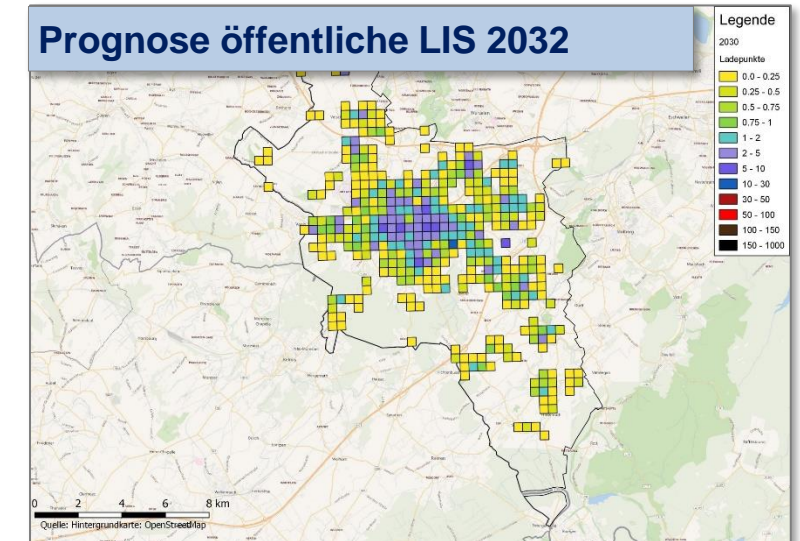
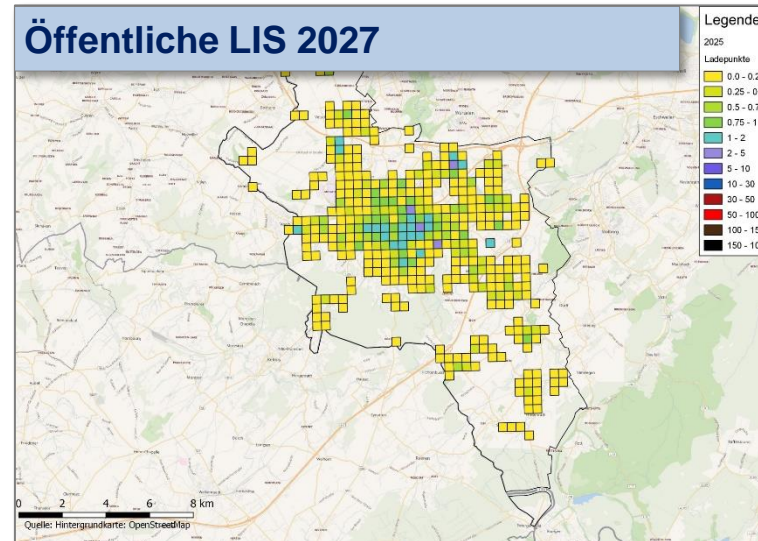
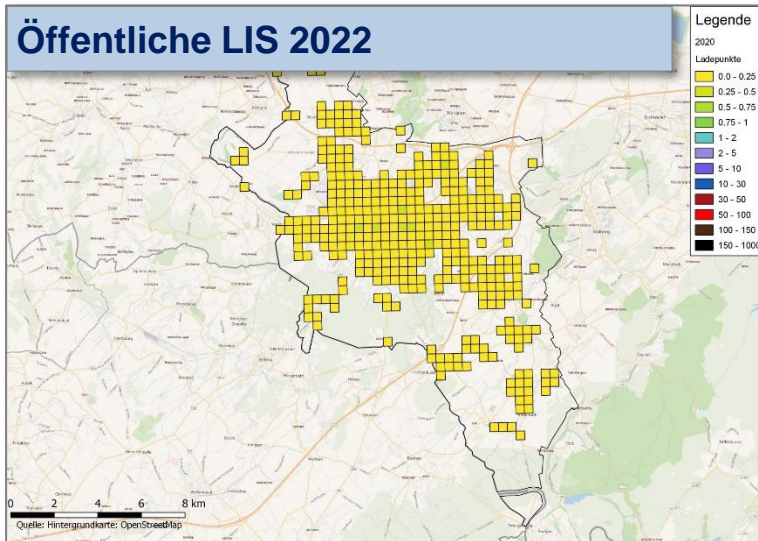
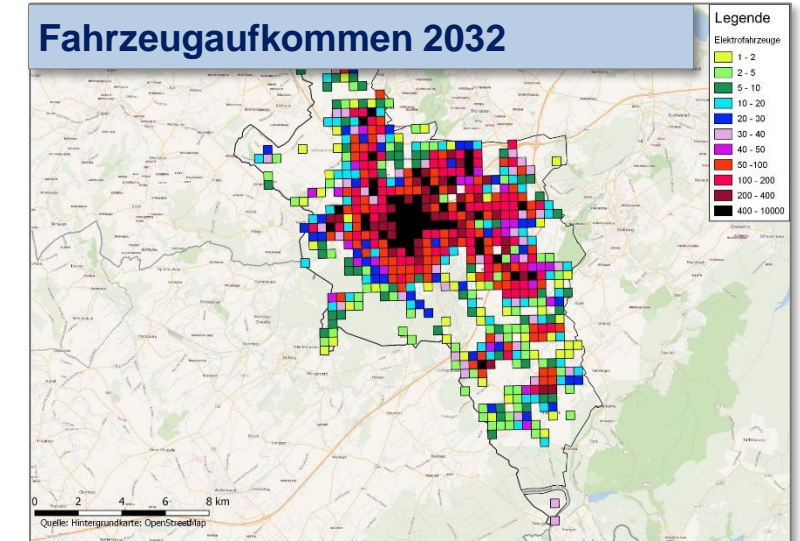
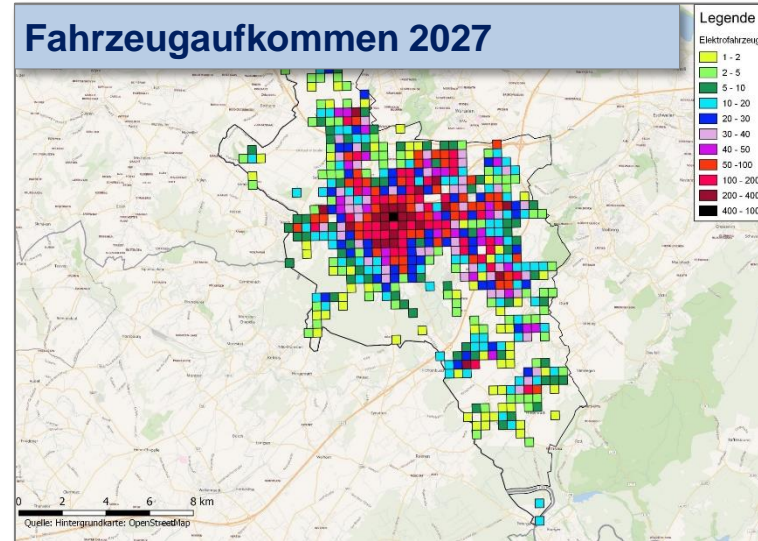
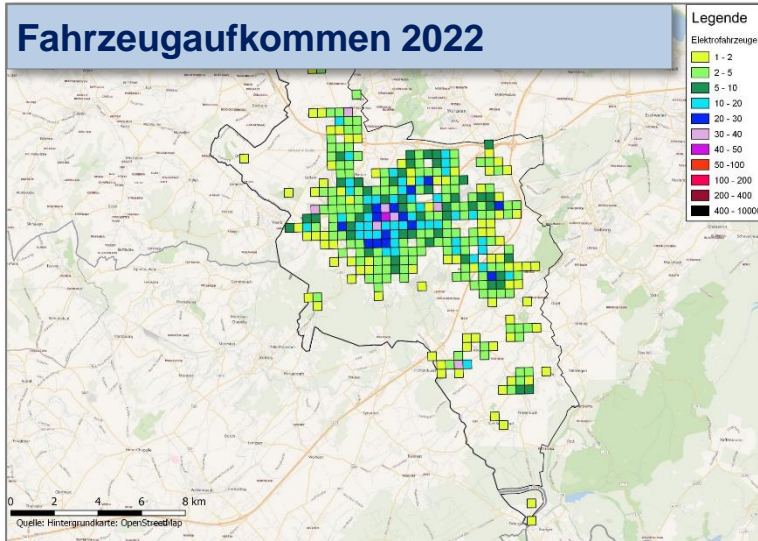
Ermittlung Ladeinfrastrukturbedarf

► Grundprinzip EECHARGIS



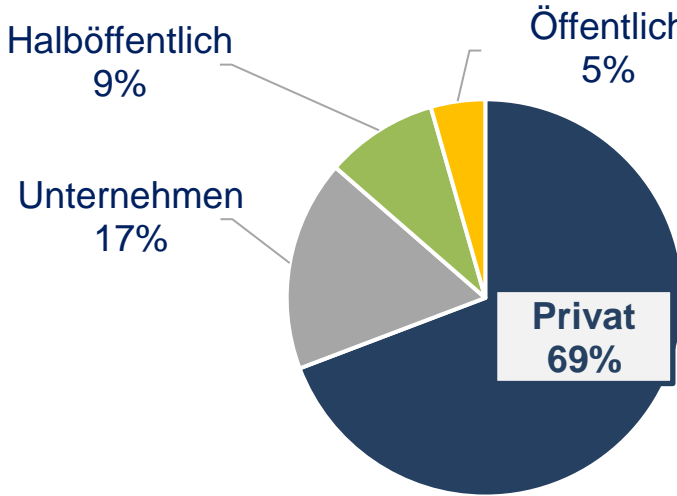
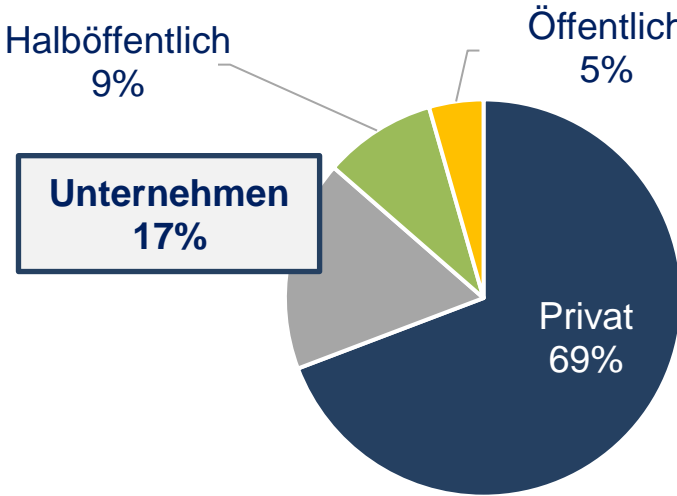
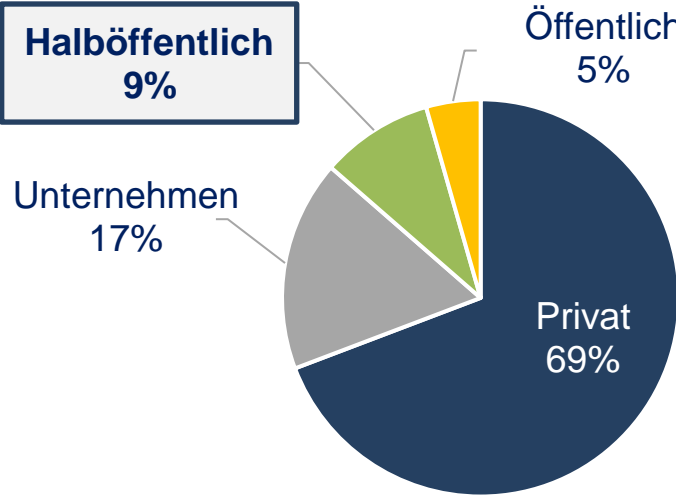
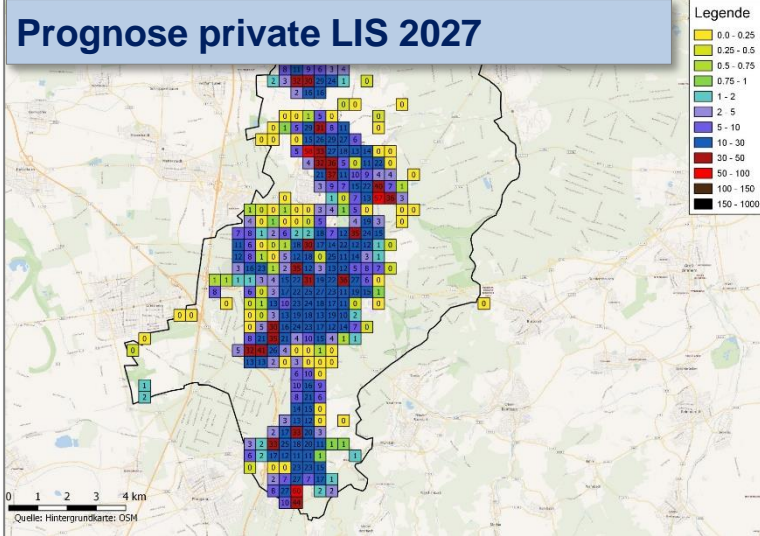
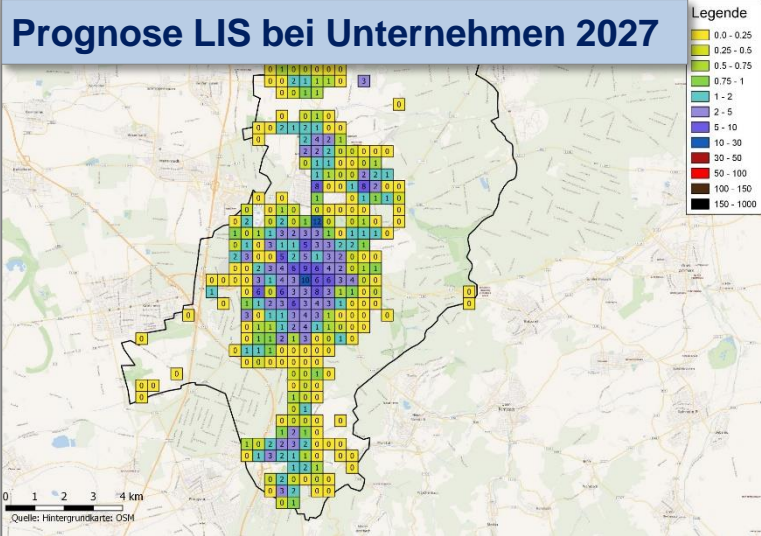
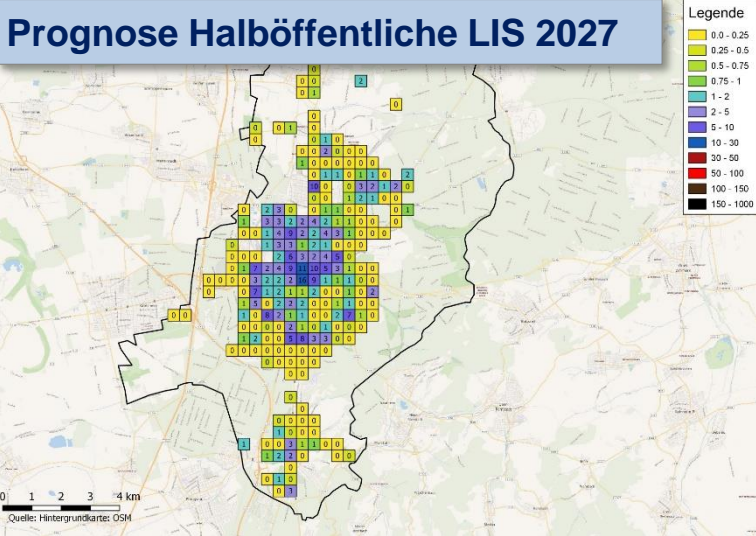
Bedarfsermittlung

► Prognose Bedarfsentwicklung Fahrzeugaufkommen und öffentliche Ladeinfrastruktur (Stadt Aachen)



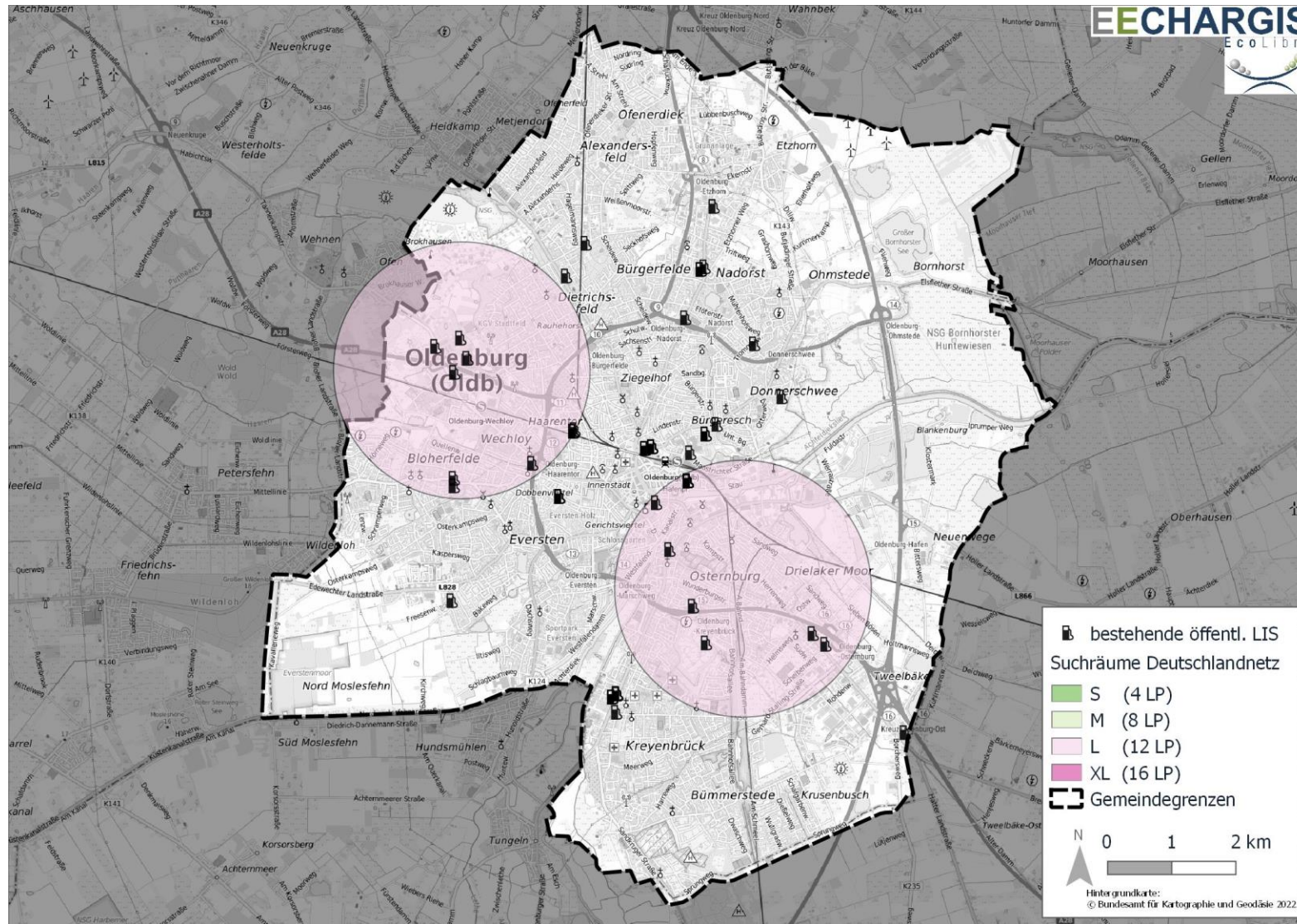
Bedarfsermittlung

► Prognose Bedarfsentwicklung halböffentliche und private Ladeinfrastruktur (Stadt Darmstadt)



Bedarfsermittlung

► Deutschlandnetz: 1.000 Standorte für Schnellladesäulen bis 2023



„Nichts ist so stark wie eine Idee,
deren Zeit gekommen ist.“

Victor Hugo

Starten Sie jetzt!

Ihr Ansprechpartner:

Volker Gillessen
Bereichsleiter Elektromobilität

Tel: +49-2241-26599 0
mobil: +49-151-12150272
Fax: +49-2241-26599 29
Mail: volker.gillessen@ecolibro.de

EcoLibro GmbH

Lindlastr. 2c
53842 Troisdorf
www.ecolibro.de
info@ecolibro.de