



## Teilkonzept

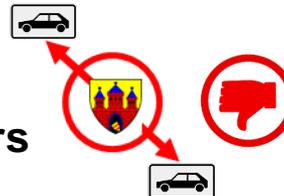
### „ÖPNV Innenstadt: Machbarkeitsstudie Zentrale ÖPNV-Spur Wallring“

#### Ziele:

- **Stärkung des Bus-ÖPNV als Baustein**  
einer klimaverträglichen **Mobilitätswende**



- **Perspektivziel: Maßnahmenbezogene**  
**Minderung des Kfz-Durchgangsverkehrs**

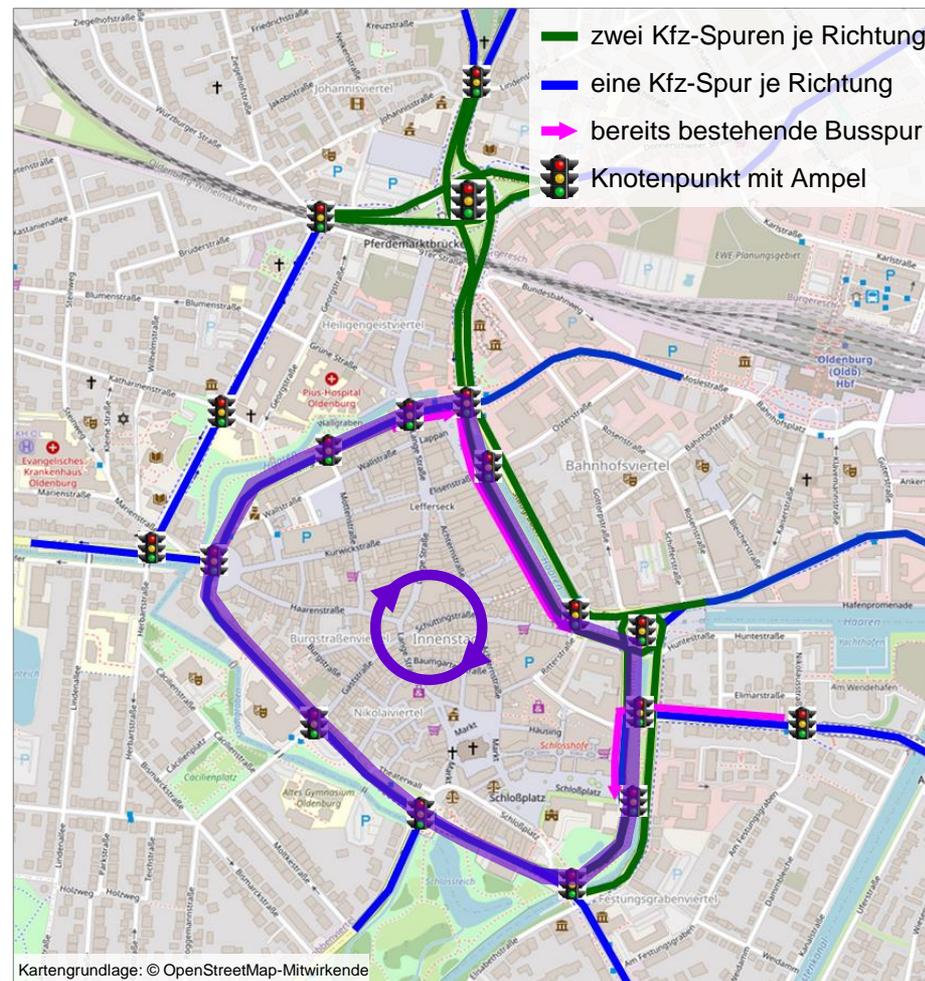
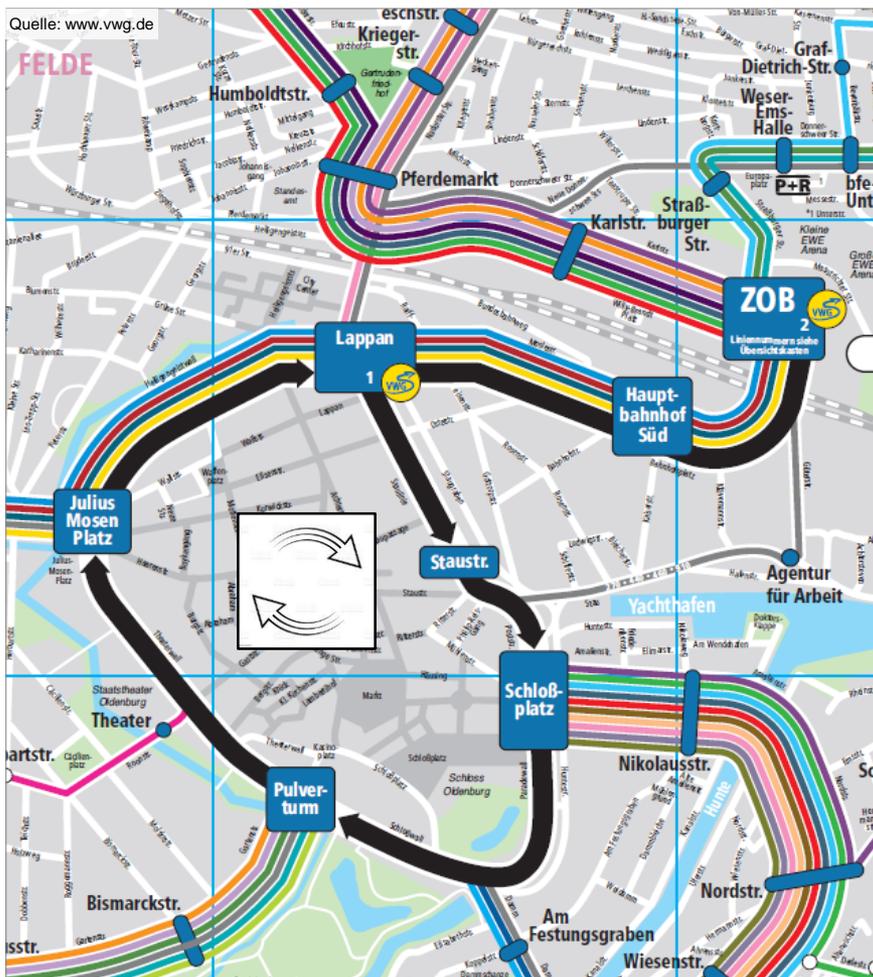


- **Stärkung der städtebaulichen Attraktivität**  
und des **Radverkehrs**





## Busliniennetz (VWG), Bestand und Konzeptziel

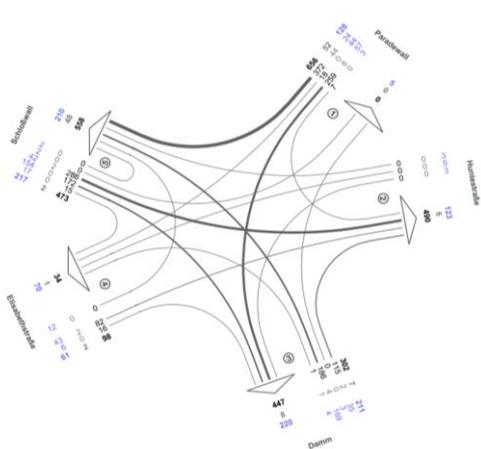


— Ziel: geschlossene Busspur auf dem Innenstadtring im Uhrzeigersinn durch partielle Umorganisation von Kfz-Routen



## Vorgehensweise (Auszug)

### Zählungen (10 Knotenpunkte)



### Google Verkehrslage



### Videoauswertung

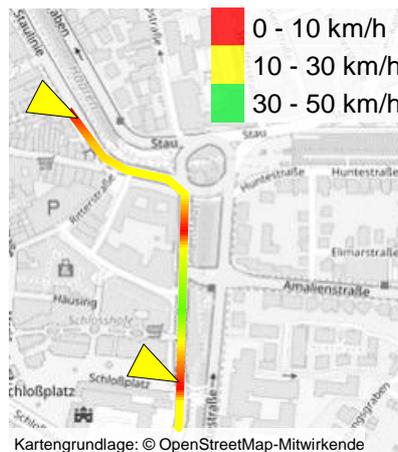


### ÖPNV-Bedienqualität

KW 36 - 41, Di - Do, 15:00 - 19:00 Uhr

Haltestelle	mittl. Fahrplanlage
Staustraße-A,2	+ 00:04:07
Schloßplatz-A,1	+ 00:04:31
Schloßplatz-B,2	+ 00:04:34
mittl. Zeitverlust A	00:00:24
mittl. Zeitverlust B	00:00:27

### ÖPNV-Messfahrten



### Simulation

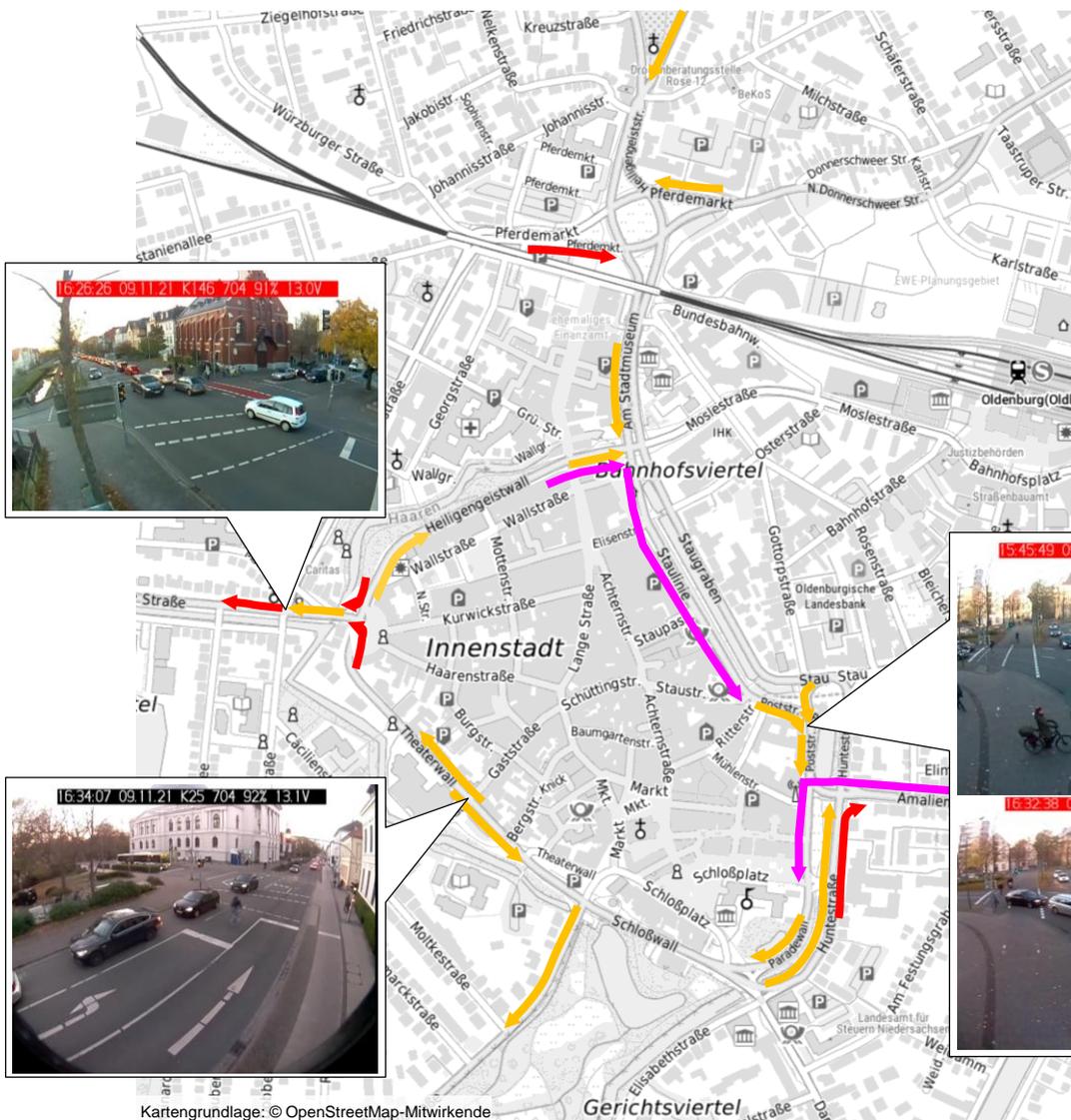




## Verkehrsfluss am Nachmittag (Status Quo)

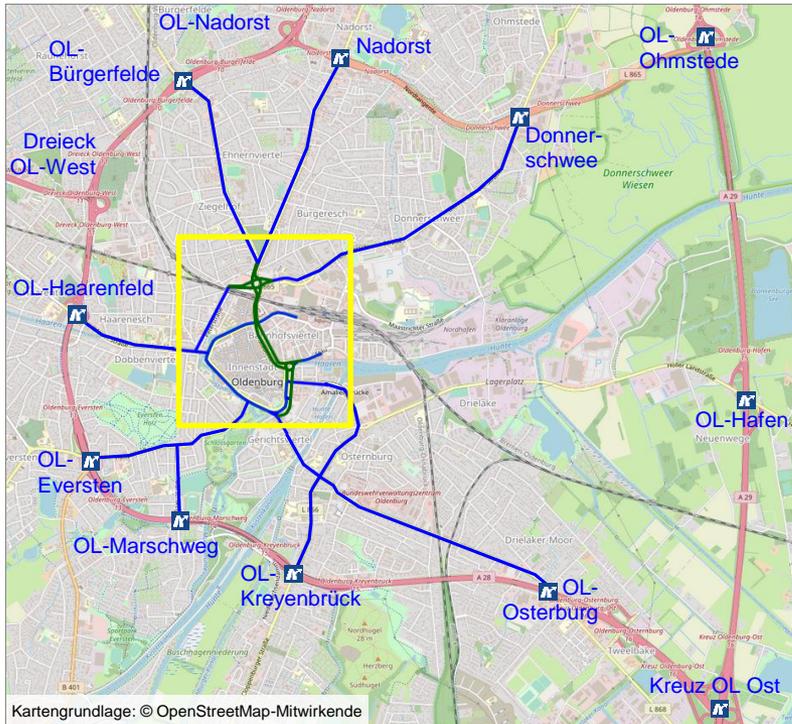
Verkehrsbeobachtungen in der  
nachmittäglichen Spitzenstunde  
(15:45 - 16:45 Uhr) am 09.11.2021

-  bereits bestehende Busspur
-  stockender Verkehr
-  stark stockender Verkehr

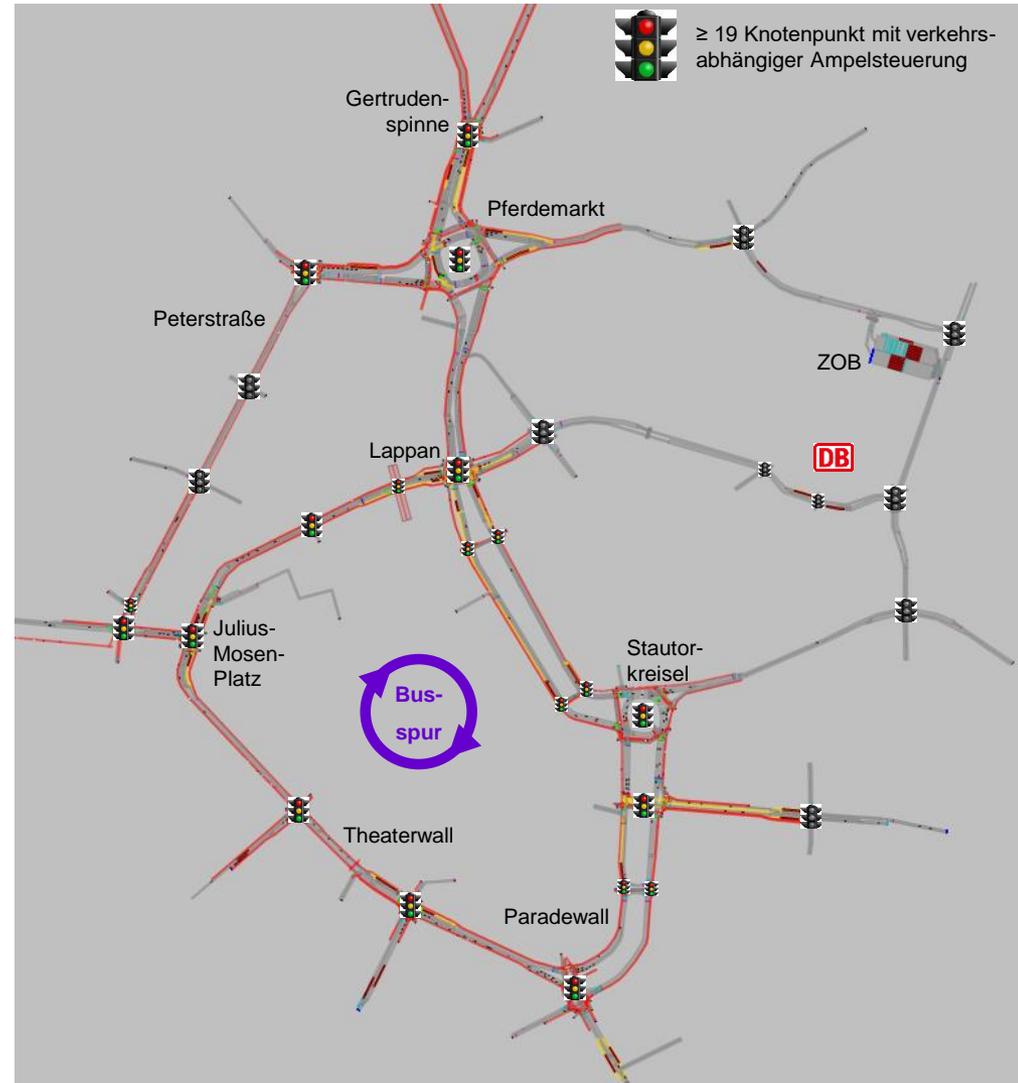




## makroskopisches Modell und mikroskopische Simulation



- **Wirkung organisatorischer Veränderungen**
- **optischer Eindruck des Verkehrsflusses**
- **Stauerscheinungen und Wechselwirkungen**
- **verkehrstechnische Kennwerte**  
(z.B. Reise- und Wartezeit auf einzelnen Routen)





## Teilkonzept

### „ÖPNV Innenstadt: Machbarkeitsstudie Zentrale ÖPNV-Spur Wallring“

