

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Objekt-Nummer
2	Bahn-km	Bezugsachse Str. 1522
3	Ausrichtung	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Geschoß	Stockwerk
5	Gebiets-	Gebietsnutzung
6	Abstand	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Interim ohne LSW	Beurteilungspegel: Plangegebene Vorbelastung
11-12	Prog. 2025 mit LSW	Beurteilungspegel: Prognose 2025 mit LSW
13-14	Pegeldifferenz	Pegeldifferenz

Ergänzung Gebäude mit Wohnnutzung, 10/2014  
(Stellungnahme der Stadt Oldenburg vom 30.7.2014)

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>91er-Straße 2A</b>													
1	100+588	O	EG	MK	26,0	70	60	59	61	61	62	-2	-1
1	100+588	O	1.OG	MK	26,0	70	60	61	63	63	64	-2	-1
1	100+588	O	2.OG	MK	26,0	70	60	66	68	67	69	-1	-1
1	100+588	O	3.OG	MK	26,0	70	60	68	71	70	72	-2	-1
2	100+593	N	EG	MK	21,5	70	60	62	64	64	65	-2	-1
2	100+593	N	1.OG	MK	21,5	70	60	64	67	66	67	-2	0
2	100+593	N	2.OG	MK	21,5	70	60	70	72	72	73	-2	-1
2	100+593	N	3.OG	MK	21,5	70	60	73	75	75	76	-2	-1
3	100+597	W	3.OG	MK	23,9	70	60	67	70	69	70	-2	0
<b>91er-Straße 4-1</b>													
4	100+657	N	EG	MK	58,9	70	0	58	60	59	61	-1	-1
4	100+657	N	1.OG	MK	58,9	70	0	58	61	60	62	-2	-1
5	100+647	O	EG	MK	72,8	70	0	54	56	56	57	-2	-1
5	100+647	O	1.OG	MK	72,8	70	0	55	57	57	58	-2	-1
6	100+664	S	EG	MK	83,5	70	0	44	46	45	47	-1	-1
6	100+664	S	1.OG	MK	83,5	70	0	47	50	49	50	-2	0
7	100+673	W	EG	MK	66,4	70	0	54	57	56	57	-2	0
7	100+673	W	1.OG	MK	66,4	70	0	55	57	57	58	-2	-1
<b>91er-Straße 4-2</b>													
8	100+704	W	EG	MK	77,2	70	0	49	51	50	52	-1	-1
8	100+704	W	1.OG	MK	77,2	70	0	50	52	51	53	-1	-1
8	100+704	W	2.OG	MK	77,2	70	0	51	53	52	53	-1	0
8	100+704	W	3.OG	MK	77,2	70	0	52	54	53	54	-1	0
8	100+704	W	4.OG	MK	77,2	70	0	53	55	54	55	-1	0
8	100+704	W	5.OG	MK	77,2	70	0	55	57	56	58	-1	-1
8	100+704	W	6.OG	MK	77,2	70	0	57	59	58	60	-1	-1
8	100+704	W	7.OG	MK	77,2	70	0	60	62	61	63	-1	-1
9	100+697	S	EG	MK	93,7	70	0	39	41	40	42	-1	-1
9	100+697	S	1.OG	MK	93,7	70	0	40	43	42	43	-2	0
9	100+697	S	2.OG	MK	93,7	70	0	41	44	42	44	-1	0
9	100+697	S	3.OG	MK	93,7	70	0	43	45	43	45	0	0
9	100+697	S	4.OG	MK	93,7	70	0	41	43	41	42	0	1
9	100+697	S	5.OG	MK	93,7	70	0	39	42	41	43	-2	-1
9	100+697	S	6.OG	MK	93,7	70	0	40	42	42	43	-2	-1
9	100+697	S	7.OG	MK	93,7	70	0	43	46	45	46	-2	0
10	100+679	O	EG	MK	86,7	70	0	41	44	43	45	-2	-1
10	100+679	O	1.OG	MK	86,7	70	0	46	48	47	49	-1	-1
10	100+679	O	2.OG	MK	86,7	70	0	50	52	52	53	-2	-1
10	100+679	O	3.OG	MK	86,7	70	0	54	56	55	57	-1	-1
10	100+679	O	4.OG	MK	86,7	70	0	54	57	56	57	-2	0
10	100+679	O	5.OG	MK	86,7	70	0	56	59	58	60	-2	-1
10	100+679	O	6.OG	MK	86,7	70	0	58	60	60	61	-2	-1
10	100+679	O	7.OG	MK	86,7	70	0	59	61	60	62	-1	-1
11	100+681	N	EG	MK	69,3	70	0	55	57	57	58	-2	-1
11	100+681	N	1.OG	MK	69,3	70	0	56	58	57	59	-1	-1
11	100+681	N	2.OG	MK	69,3	70	0	57	59	59	60	-2	-1
11	100+681	N	3.OG	MK	69,3	70	0	58	61	60	61	-2	0
11	100+681	N	4.OG	MK	69,3	70	0	59	61	61	62	-2	-1
11	100+681	N	5.OG	MK	69,3	70	0	62	65	64	65	-2	0
11	100+681	N	6.OG	MK	69,3	70	0	63	65	65	66	-2	-1
11	100+681	N	7.OG	MK	69,3	70	0	65	67	67	68	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>91er-Straße 4</b>													
12	100+698	N	EG	MK	38,1	70	0	59	61	61	62	-2	-1
12	100+698	N	1.OG	MK	38,1	70	0	60	63	62	64	-2	-1
12	100+698	N	2.OG	MK	38,1	70	0	62	64	63	65	-1	-1
12	100+698	N	3.OG	MK	38,1	70	0	66	69	68	69	-2	0
12	100+698	N	4.OG	MK	38,1	70	0	68	70	70	71	-2	-1
13	100+690	O	EG	MK	54,0	70	0	55	58	57	59	-2	-1
13	100+690	O	1.OG	MK	54,0	70	0	56	59	58	59	-2	0
13	100+690	O	2.OG	MK	54,0	70	0	57	59	59	60	-2	-1
13	100+690	O	3.OG	MK	54,0	70	0	58	60	60	61	-2	-1
13	100+690	O	4.OG	MK	54,0	70	0	62	64	63	65	-1	-1
14	100+707	S	EG	MK	62,8	70	0	42	44	43	45	-1	-1
14	100+707	S	1.OG	MK	62,8	70	0	43	45	44	46	-1	-1
14	100+707	S	2.OG	MK	62,8	70	0	44	46	45	47	-1	-1
14	100+707	S	3.OG	MK	62,8	70	0	45	47	46	48	-1	-1
14	100+707	S	4.OG	MK	62,8	70	0	48	50	49	51	-1	-1
15	100+714	W	EG	MK	46,7	70	0	56	58	57	59	-1	-1
15	100+714	W	1.OG	MK	46,7	70	0	57	59	58	60	-1	-1
15	100+714	W	2.OG	MK	46,7	70	0	58	60	59	61	-1	-1
15	100+714	W	3.OG	MK	46,7	70	0	59	61	60	62	-1	-1
15	100+714	W	4.OG	MK	46,7	70	0	63	65	65	66	-2	-1
<b>91er-Straße 5A</b>													
16	100+757	O	EG	MK	30,6	70	60	58	60	60	61	-2	-1
16	100+757	O	1.OG	MK	30,6	70	60	59	62	61	63	-2	-1
16	100+757	O	2.OG	MK	30,6	70	60	63	66	65	66	-2	0
16	100+757	O	3.OG	MK	30,6	70	60	66	69	68	70	-2	-1
17	100+768	N	EG	MK	24,6	70	60	61	64	63	64	-2	0
17	100+768	N	1.OG	MK	24,6	70	60	63	66	65	66	-2	0
17	100+768	N	2.OG	MK	24,6	70	60	69	71	71	72	-2	-1
17	100+768	N	3.OG	MK	24,6	70	60	72	74	74	75	-2	-1
18	100+777	W	EG	MK	29,3	70	60	49	51	50	52	-1	-1
18	100+777	W	1.OG	MK	29,3	70	60	51	53	52	54	-1	-1
18	100+777	W	2.OG	MK	29,3	70	60	60	62	62	63	-2	-1
18	100+777	W	3.OG	MK	29,3	70	60	67	69	69	70	-2	-1
19	100+767	S	EG	MK	34,0	70	60	49	51	51	52	-2	-1
19	100+767	S	1.OG	MK	34,0	70	60	50	53	52	54	-2	-1
19	100+767	S	2.OG	MK	34,0	70	60	52	54	53	55	-1	-1
19	100+767	S	3.OG	MK	34,0	70	60	49	52	51	53	-2	-1
<b>91er-Straße 6</b>													
20	100+781	N	EG	MK	24,3	70	60	61	64	63	64	-2	0
20	100+781	N	1.OG	MK	24,3	70	60	64	66	65	67	-1	-1
21	100+793	NW	EG	MK	30,1	70	60	59	61	60	61	-1	0
21	100+793	NW	1.OG	MK	30,1	70	60	60	63	61	63	-1	0
22	100+790	SW	1.OG	MK	36,9	70	60	50	52	51	52	-1	0
23	100+786	SO	EG	MK	34,5	70	60	45	47	47	48	-2	-1
23	100+786	SO	1.OG	MK	34,5	70	60	49	51	51	52	-2	-1
24	100+782	W	EG	MK	36,6	70	60	46	49	48	49	-2	0
24	100+782	W	1.OG	MK	36,6	70	60	50	53	52	54	-2	-1
25	100+780	S	EG	MK	40,0	70	60	48	51	50	51	-2	0
25	100+780	S	1.OG	MK	40,0	70	60	50	53	52	53	-2	0
<b>Aalweg 10</b>													
26	105+908	N	EG	WA	76,6	70	60	53	56	48	49	5	7
26	105+908	N	1.OG	WA	76,6	70	60	55	57	50	51	5	6
27	105+902	W	EG	WA	80,5	70	60	47	50	45	46	2	4
27	105+902	W	1.OG	WA	80,5	70	60	49	51	47	48	2	3
28	105+895	S	EG	WA	74,7	70	60	52	54	47	49	5	5
28	105+895	S	1.OG	WA	74,7	70	60	53	56	49	51	4	5
29	105+897	O	EG	WA	72,7	70	60	52	54	49	50	3	4
29	105+897	O	1.OG	WA	72,7	70	60	54	56	51	52	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Aalweg 12</b>													
30	105+904	O	EG	WA	58,5	70	60	56	59	50	51	6	8
30	105+904	O	1.OG	WA	58,5	70	60	58	60	52	53	6	7
31	105+908	N	EG	WA	62,3	70	60	56	58	48	50	8	8
31	105+908	N	1.OG	WA	62,3	70	60	57	60	50	52	7	8
32	105+907	W	EG	WA	66,2	70	60	49	52	48	49	1	3
32	105+907	W	1.OG	WA	66,2	70	60	51	53	49	50	2	3
33	105+896	S	EG	WA	60,0	70	60	52	55	48	49	4	6
33	105+896	S	1.OG	WA	60,0	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Aalweg 14</b>													
34	105+904	N	EG	WA	45,2	70	60	59	62	51	52	8	10
34	105+904	N	1.OG	WA	45,2	70	60	61	63	52	54	9	9
35	105+901	W	EG	WA	49,0	70	60	52	54	47	48	5	6
35	105+901	W	1.OG	WA	49,0	70	60	53	56	49	50	4	6
36	105+894	S	EG	WA	43,6	70	60	58	61	50	51	8	10
36	105+894	S	1.OG	WA	43,6	70	60	60	62	52	54	8	8
37	105+899	O	EG	WA	41,3	70	60	56	59	51	52	5	7
37	105+899	O	1.OG	WA	41,3	70	60	58	61	54	55	4	6
<b>Aalweg 16</b>													
38	105+896	W	1.OG	WA	34,4	70	60	56	58	51	52	5	6
39	105+893	S	EG	WA	30,2	70	60	62	65	52	53	10	12
39	105+893	S	1.OG	WA	30,2	70	60	64	66	54	56	10	10
40	105+899	O	EG	WA	25,6	70	60	67	69	55	57	12	12
40	105+899	O	1.OG	WA	25,6	70	60	68	70	58	59	10	11
41	105+904	N	EG	WA	30,2	70	60	63	65	52	54	11	11
41	105+904	N	1.OG	WA	30,2	70	60	64	67	55	56	9	11
<b>Aalweg 1</b>													
42	105+970	S	EG	WA	32,5	70	60	61	63	51	52	10	11
42	105+970	S	1.OG	WA	32,5	70	60	63	65	54	55	9	10
43	105+979	O	EG	WA	25,9	70	60	67	70	57	58	10	12
43	105+979	O	1.OG	WA	25,9	70	60	68	70	59	60	9	10
44	105+983	N	EG	WA	30,9	70	60	63	66	57	59	6	7
44	105+983	N	1.OG	WA	30,9	70	60	64	67	58	59	6	8
45	105+977	W	EG	WA	36,0	70	60	51	54	49	50	2	4
45	105+977	W	1.OG	WA	36,0	70	60	53	55	51	52	2	3
<b>Aalweg 2</b>													
46	105+964	O	EG	WA	48,7	70	60	58	60	52	53	6	7
46	105+964	O	1.OG	WA	48,7	70	60	59	62	54	55	5	7
47	105+967	N	EG	WA	54,4	70	60	57	59	54	55	3	4
47	105+967	N	1.OG	WA	54,4	70	60	58	60	55	56	3	4
48	105+964	W	EG	WA	60,2	70	60	50	52	46	47	4	5
48	105+964	W	1.OG	WA	60,2	70	60	51	54	48	49	3	5
49	105+960	S	EG	WA	54,4	70	60	53	55	48	49	5	6
49	105+960	S	1.OG	WA	54,4	70	60	53	56	50	52	3	4
<b>Aalweg 3</b>													
50	105+952	W	EG	WA	36,2	70	60	52	55	48	49	4	6
50	105+952	W	1.OG	WA	36,2	70	60	54	56	50	52	4	4
51	105+949	S	EG	WA	27,8	70	60	63	66	52	54	11	12
51	105+949	S	1.OG	WA	27,8	70	60	64	67	55	56	9	11
52	105+951	O	EG	WA	25,8	70	60	67	69	56	57	11	12
52	105+951	O	1.OG	WA	25,8	70	60	68	70	58	59	10	11
53	105+962	N	EG	WA	34,6	70	60	59	62	51	52	8	10
53	105+962	N	1.OG	WA	34,6	70	60	63	66	54	55	9	11



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Aalweg 4</b>													
54	105+947	O	EG	WA	47,7	70	60	58	61	51	53	7	8
54	105+947	O	1.OG	WA	47,7	70	60	60	62	53	55	7	7
55	105+953	N	EG	WA	52,7	70	60	51	54	48	49	3	5
55	105+953	N	1.OG	WA	52,7	70	60	54	56	50	52	4	4
56	105+949	W	EG	WA	58,8	70	60	48	50	48	49	0	1
56	105+949	W	1.OG	WA	58,8	70	60	50	52	49	50	1	2
57	105+946	S	EG	WA	53,7	70	60	56	58	49	50	7	8
57	105+946	S	1.OG	WA	53,7	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Aalweg 5</b>													
58	105+928	W	EG	WA	34,6	70	60	53	55	47	48	6	7
58	105+928	W	1.OG	WA	34,6	70	60	54	56	50	51	4	5
59	105+926	SO	EG	WA	29,5	70	60	65	67	53	55	12	12
59	105+926	SO	1.OG	WA	29,5	70	60	66	69	56	57	10	12
60	105+931	O	EG	WA	26,1	70	60	67	69	55	57	12	12
60	105+931	O	1.OG	WA	26,1	70	60	68	70	58	59	10	11
61	105+937	N	EG	WA	33,5	70	60	60	62	51	53	9	9
61	105+937	N	1.OG	WA	33,5	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Aalweg 6</b>													
62	105+935	O	EG	WA	56,7	70	60	58	60	51	52	7	8
62	105+935	O	1.OG	WA	56,7	70	60	59	61	52	54	7	7
63	105+939	N	EG	WA	62,5	70	60	55	57	48	50	7	7
63	105+939	N	1.OG	WA	62,5	70	60	56	59	51	52	5	7
64	105+935	W	EG	WA	68,2	70	60	46	48	45	46	1	2
64	105+935	W	1.OG	WA	68,2	70	60	48	50	47	48	1	2
65	105+931	S	EG	WA	62,5	70	60	55	57	48	49	7	8
65	105+931	S	1.OG	WA	62,5	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Aalweg 8</b>													
66	105+922	O	EG	WA	56,9	70	60	58	61	51	52	7	9
66	105+922	O	1.OG	WA	56,9	70	60	59	62	52	54	7	8
67	105+925	N	EG	WA	60,7	70	60	52	54	47	48	5	6
67	105+925	N	1.OG	WA	60,7	70	60	53	56	49	51	4	5
68	105+923	W	EG	WA	67,7	70	60	48	50	46	47	2	3
68	105+923	W	1.OG	WA	67,7	70	60	49	52	48	49	1	3
69	105+918	S	EG	WA	60,7	70	60	56	58	48	49	8	9
69	105+918	S	1.OG	WA	60,7	70	60	57	59	50	52	7	7
<b>Adlerstraße 10</b>													
82	101+279	W	EG	WR	310,2	70	60	44	46	42	43	2	3
82	101+279	W	1.OG	WR	310,2	70	60	46	48	43	45	3	3
82	101+279	W	2.OG	WR	310,2	70	60	47	49	44	46	3	3
83	101+278	S	EG	WR	304,8	70	60	39	41	38	39	1	2
83	101+278	S	1.OG	WR	304,8	70	60	41	43	39	41	2	2
83	101+278	S	2.OG	WR	304,8	70	60	44	46	41	43	3	3
84	101+279	O	EG	WR	300,0	70	60	45	47	41	43	4	4
84	101+279	O	1.OG	WR	300,0	70	60	46	48	43	44	3	4
84	101+279	O	2.OG	WR	300,0	70	60	48	51	44	46	4	5
85	101+279	N	EG	WR	298,1	70	60	41	43	40	41	1	2
85	101+279	N	1.OG	WR	298,1	70	60	44	46	42	43	2	3
85	101+279	N	2.OG	WR	298,1	70	60	47	49	44	46	3	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Adlerstraße 11</b>													
86	101+283	W	EG	WR	300,3	70	60	44	46	42	43	2	3
86	101+283	W	1.OG	WR	300,3	70	60	46	48	43	45	3	3
86	101+283	W	2.OG	WR	300,3	70	60	48	50	44	46	4	4
87	101+279	S	EG	WR	297,3	70	60	39	42	39	40	0	2
87	101+279	S	1.OG	WR	297,3	70	60	41	43	40	42	1	1
87	101+279	S	2.OG	WR	297,3	70	60	44	46	42	44	2	2
88	101+279	O	EG	WR	290,0	70	60	44	46	42	43	2	3
88	101+279	O	1.OG	WR	290,0	70	60	45	48	43	45	2	3
88	101+279	O	2.OG	WR	290,0	70	60	47	50	44	46	3	4
89	101+279	N	EG	WR	288,1	70	60	42	44	41	43	1	1
89	101+279	N	1.OG	WR	288,1	70	60	44	46	43	45	1	1
89	101+279	N	2.OG	WR	288,1	70	60	47	49	45	47	2	2
90	101+283	N	EG	WR	291,6	70	60	40	43	40	41	0	2
90	101+283	N	1.OG	WR	291,6	70	60	42	45	42	43	0	2
90	101+283	N	2.OG	WR	291,6	70	60	45	47	44	46	1	1
91	101+284	W	EG	WR	295,7	70	60	41	44	40	42	1	2
91	101+284	W	1.OG	WR	295,7	70	60	43	46	42	43	1	3
91	101+284	W	2.OG	WR	295,7	70	60	46	48	44	45	2	3

<b>Adlerstraße 12</b>													
92	101+285	O	EG	WR	278,3	70	60	44	46	40	42	4	4
92	101+285	O	1.OG	WR	278,3	70	60	46	48	42	43	4	5
92	101+285	O	2.OG	WR	278,3	70	60	48	50	44	46	4	4
93	101+288	N	EG	WR	278,2	70	60	40	42	40	41	0	1
93	101+288	N	1.OG	WR	278,2	70	60	42	45	42	43	0	2
93	101+288	N	2.OG	WR	278,2	70	60	46	49	44	46	2	3
94	101+293	N	EG	WR	281,6	70	60	39	41	39	41	0	0
94	101+293	N	1.OG	WR	281,6	70	60	42	44	42	43	0	1
94	101+293	N	2.OG	WR	281,6	70	60	46	48	45	46	1	2
95	101+294	W	EG	WR	285,8	70	60	42	44	41	42	1	2
95	101+294	W	1.OG	WR	285,8	70	60	45	47	43	44	2	3
95	101+294	W	2.OG	WR	285,8	70	60	47	49	45	46	2	3
96	101+293	W	EG	WR	290,4	70	60	42	44	40	42	2	2
96	101+293	W	1.OG	WR	290,4	70	60	45	47	42	44	3	3
96	101+293	W	2.OG	WR	290,4	70	60	47	49	44	46	3	3
97	101+284	S	EG	WR	287,4	70	60	39	41	39	40	0	1
97	101+284	S	1.OG	WR	287,4	70	60	41	43	40	42	1	1
97	101+284	S	2.OG	WR	287,4	70	60	44	46	42	44	2	2

<b>Adlerstraße 13</b>													
98	101+299	W	EG	WR	277,9	70	60	44	46	41	43	3	3
98	101+299	W	1.OG	WR	277,9	70	60	46	48	43	44	3	4
98	101+299	W	2.OG	WR	277,9	70	60	48	50	45	46	3	4
99	101+295	S	EG	WR	279,5	70	60	39	41	39	40	0	1
99	101+295	S	1.OG	WR	279,5	70	60	41	43	40	42	1	1
99	101+295	S	2.OG	WR	279,5	70	60	44	46	42	44	2	2
100	101+292	O	EG	WR	270,8	70	60	41	43	40	41	1	2
100	101+292	O	1.OG	WR	270,8	70	60	43	45	41	43	2	2
100	101+292	O	2.OG	WR	270,8	70	60	46	48	44	45	2	3
101	101+299	N	EG	WR	266,8	70	60	47	49	43	45	4	4
101	101+299	N	1.OG	WR	266,8	70	60	48	50	44	46	4	4
101	101+299	N	2.OG	WR	266,8	70	60	49	52	46	47	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Adlerstraße 14</b>													
102	101+313	O	EG	WR	244,1	70	60	51	53	42	44	9	9
102	101+313	O	1.OG	WR	244,1	70	60	52	54	43	45	9	9
102	101+313	O	2.OG	WR	244,1	70	60	53	55	44	46	9	9
103	101+319	N	EG	WR	246,7	70	60	42	44	40	42	2	2
103	101+319	N	1.OG	WR	246,7	70	60	44	46	42	44	2	2
103	101+319	N	2.OG	WR	246,7	70	60	47	49	45	46	2	3
104	101+319	W	EG	WR	254,0	70	60	47	49	43	45	4	4
104	101+319	W	1.OG	WR	254,0	70	60	48	50	45	46	3	4
104	101+319	W	2.OG	WR	254,0	70	60	49	51	46	48	3	3
105	101+311	S	EG	WR	252,1	70	60	44	46	40	42	4	4
105	101+311	S	1.OG	WR	252,1	70	60	45	47	41	43	4	4
105	101+311	S	2.OG	WR	252,1	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Adlerstraße 15</b>													
106	101+319	S	EG	WR	245,6	70	60	43	45	40	42	3	3
106	101+319	S	1.OG	WR	245,6	70	60	44	46	42	44	2	2
106	101+319	S	2.OG	WR	245,6	70	60	47	49	44	46	3	3
107	101+319	O	EG	WR	235,5	70	60	52	54	43	45	9	9
107	101+319	O	1.OG	WR	235,5	70	60	54	55	45	46	9	9
107	101+319	O	2.OG	WR	235,5	70	60	55	57	46	47	9	10
108	101+325	N	EG	WR	237,3	70	60	41	43	41	42	0	1
108	101+325	N	1.OG	WR	237,3	70	60	44	46	43	44	1	2
108	101+325	N	2.OG	WR	237,3	70	60	48	50	45	47	3	3
109	101+326	W	EG	WR	243,4	70	60	50	52	44	46	6	6
109	101+326	W	1.OG	WR	243,4	70	60	51	53	46	47	5	6
109	101+326	W	2.OG	WR	243,4	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Adlerstraße 16</b>													
110	101+337	W	EG	WR	235,7	70	60	52	54	45	47	7	7
110	101+337	W	1.OG	WR	235,7	70	60	53	55	47	49	6	6
110	101+337	W	2.OG	WR	235,7	70	60	54	56	48	50	6	6
111	101+327	S	EG	WR	235,8	70	60	42	44	41	43	1	1
111	101+327	S	1.OG	WR	235,8	70	60	44	46	43	45	1	1
111	101+327	S	2.OG	WR	235,8	70	60	47	49	45	47	2	2
112	101+328	O	EG	WR	226,8	70	60	54	56	44	45	10	11
112	101+328	O	1.OG	WR	226,8	70	60	56	58	45	46	11	12
112	101+328	O	2.OG	WR	226,8	70	60	57	59	46	48	11	11
113	101+337	N	EG	WR	229,0	70	60	43	45	42	44	1	1
113	101+337	N	1.OG	WR	229,0	70	60	45	47	44	45	1	2
113	101+337	N	2.OG	WR	229,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Adlerstraße 17</b>													
114	101+337	S	EG	WR	226,1	70	60	45	47	41	42	4	5
114	101+337	S	1.OG	WR	226,1	70	60	46	48	43	44	3	4
114	101+337	S	2.OG	WR	226,1	70	60	49	51	46	47	3	4
115	101+338	O	EG	WR	216,8	70	60	57	59	44	46	13	13
115	101+338	O	1.OG	WR	216,8	70	60	59	61	46	47	13	14
115	101+338	O	2.OG	WR	216,8	70	60	59	61	47	49	12	12
116	101+339	N	EG	WR	222,8	70	60	53	54	47	48	6	6
116	101+339	N	1.OG	WR	222,8	70	60	54	56	48	50	6	6
116	101+339	N	2.OG	WR	222,8	70	60	55	57	50	52	5	5
117	101+339	W	EG	WR	227,3	70	60	54	56	47	48	7	8
117	101+339	W	1.OG	WR	227,3	70	60	55	57	48	50	7	7
117	101+339	W	2.OG	WR	227,3	70	60	56	58	49	51	7	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Adlerstraße 18</b>													
118	101+353	W	EG	WR	215,3	70	60	57	59	48	50	9	9
118	101+353	W	1.OG	WR	215,3	70	60	59	61	51	53	8	8
118	101+353	W	2.OG	WR	215,3	70	60	60	61	52	54	8	7
119	101+344	S	EG	WR	216,8	70	60	50	52	42	44	8	8
119	101+344	S	1.OG	WR	216,8	70	60	51	53	43	45	8	8
119	101+344	S	2.OG	WR	216,8	70	60	53	55	46	48	7	7
120	101+339	O	EG	WR	211,0	70	60	54	56	45	46	9	10
120	101+339	O	1.OG	WR	211,0	70	60	57	59	46	48	11	11
120	101+339	O	2.OG	WR	211,0	70	60	57	59	48	50	9	9
121	101+341	O	EG	WR	205,5	70	60	59	61	46	48	13	13
121	101+341	O	1.OG	WR	205,5	70	60	62	63	47	49	15	14
121	101+341	O	2.OG	WR	205,5	70	60	62	63	49	50	13	13
122	101+350	N	EG	WR	209,6	70	60	62	63	49	51	13	12
122	101+350	N	1.OG	WR	209,6	70	60	64	66	51	53	13	13
122	101+350	N	2.OG	WR	209,6	70	60	64	66	53	55	11	11
<b>Adlerstraße 18A</b>													
123	101+319	O	EG	WR	177,5	70	60	58	60	46	48	12	12
123	101+319	O	1.OG	WR	177,5	70	60	61	63	48	50	13	13
123	101+319	O	2.OG	WR	177,5	70	60	62	63	49	51	13	12
124	101+320	N	EG	WR	177,5	70	60	62	64	49	51	13	13
124	101+320	N	1.OG	WR	177,5	70	60	65	67	51	53	14	14
124	101+320	N	2.OG	WR	177,5	70	60	65	67	52	54	13	13
125	101+323	W	EG	WR	183,4	70	60	59	61	47	49	12	12
125	101+323	W	1.OG	WR	183,4	70	60	62	64	49	51	13	13
125	101+323	W	2.OG	WR	183,4	70	60	62	64	51	53	11	11
126	101+319	S	EG	WR	183,3	70	60	48	49	43	45	5	4
126	101+319	S	1.OG	WR	183,3	70	60	49	51	45	46	4	5
126	101+319	S	2.OG	WR	183,3	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Adlerstraße 19</b>													
127	101+322	W	EG	WR	204,2	70	60	54	56	44	46	10	10
127	101+322	W	1.OG	WR	204,2	70	60	55	57	46	48	9	9
127	101+322	W	2.OG	WR	204,2	70	60	56	58	49	50	7	8
128	101+319	S	EG	WR	200,6	70	60	50	52	43	45	7	7
128	101+319	S	1.OG	WR	200,6	70	60	51	53	45	46	6	7
128	101+319	S	2.OG	WR	200,6	70	60	53	55	47	49	6	6
129	101+319	O	EG	WR	192,5	70	60	54	55	45	46	9	9
129	101+319	O	1.OG	WR	192,5	70	60	55	57	46	48	9	9
129	101+319	O	2.OG	WR	192,5	70	60	56	58	48	50	8	8
130	101+322	N	EG	WR	194,5	70	60	59	61	47	49	12	12
130	101+322	N	1.OG	WR	194,5	70	60	62	64	49	51	13	13
130	101+322	N	2.OG	WR	194,5	70	60	62	64	51	52	11	12
<b>Adlerstraße 20</b>													
131	101+310	S	EG	WR	205,8	70	60	48	50	41	43	7	7
131	101+310	S	1.OG	WR	205,8	70	60	49	51	43	44	6	7
131	101+310	S	2.OG	WR	205,8	70	60	50	52	45	46	5	6
132	101+309	O	EG	WR	193,8	70	60	56	58	45	46	11	12
132	101+309	O	1.OG	WR	193,8	70	60	58	60	46	48	12	12
132	101+309	O	2.OG	WR	193,8	70	60	59	61	47	49	12	12
133	101+314	N	EG	WR	195,5	70	60	55	57	45	47	10	10
133	101+314	N	1.OG	WR	195,5	70	60	57	59	47	48	10	11
133	101+314	N	2.OG	WR	195,5	70	60	58	60	48	50	10	10
134	101+319	W	EG	WR	211,3	70	60	48	50	42	44	6	6
134	101+319	W	1.OG	WR	211,3	70	60	49	51	44	45	5	6
134	101+319	W	2.OG	WR	211,3	70	60	51	53	46	48	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Adlerstraße 20A</b>													
135	101+259	S	EG	WR	277,8	70	60	41	43	39	40	2	3
135	101+259	S	1.OG	WR	277,8	70	60	43	45	40	42	3	3
135	101+259	S	2.OG	WR	277,8	70	60	45	47	42	44	3	3
136	101+259	O	EG	WR	268,1	70	60	45	47	43	44	2	3
136	101+259	O	1.OG	WR	268,1	70	60	47	50	44	46	3	4
136	101+259	O	2.OG	WR	268,1	70	60	49	52	45	47	4	5
137	101+260	N	EG	WR	269,1	70	60	44	47	43	45	1	2
137	101+260	N	1.OG	WR	269,1	70	60	47	49	45	46	2	3
137	101+260	N	2.OG	WR	269,1	70	60	49	51	46	48	3	3
138	101+267	W	EG	WR	280,0	70	60	43	45	41	42	2	3
138	101+267	W	1.OG	WR	280,0	70	60	44	46	42	44	2	2
138	101+267	W	2.OG	WR	280,0	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Adlerstraße 21</b>													
139	101+260	W	EG	WR	296,5	70	60	44	46	40	42	4	4
139	101+260	W	1.OG	WR	296,5	70	60	45	47	42	44	3	3
139	101+260	W	2.OG	WR	296,5	70	60	47	49	44	46	3	3
140	101+253	S	EG	WR	297,5	70	60	41	44	39	40	2	4
140	101+253	S	1.OG	WR	297,5	70	60	43	46	40	42	3	4
140	101+253	S	2.OG	WR	297,5	70	60	45	47	41	43	4	4
141	101+254	O	EG	WR	289,9	70	60	44	46	41	42	3	4
141	101+254	O	1.OG	WR	289,9	70	60	46	48	42	44	4	4
141	101+254	O	2.OG	WR	289,9	70	60	48	50	44	45	4	5
142	101+259	N	EG	WR	287,7	70	60	43	45	41	43	2	2
142	101+259	N	1.OG	WR	287,7	70	60	45	47	43	45	2	2
142	101+259	N	2.OG	WR	287,7	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Adlerstraße 24</b>													
143	101+199	N	EG	WR	399,8	70	60	40	42	39	41	1	1
143	101+199	N	1.OG	WR	399,8	70	60	42	44	41	43	1	1
143	101+199	N	2.OG	WR	399,8	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Adlerstraße 25</b>													
144	101+199	N	EG	WR	410,0	70	60	33	35	33	35	0	0
144	101+199	N	1.OG	WR	410,0	70	60	34	36	35	36	-1	0
144	101+199	N	2.OG	WR	410,0	70	60	40	42	39	41	1	1
<b>Adlerstraße 26</b>													
145	101+195	O	EG	WR	422,3	70	60	44	46	41	42	3	4
145	101+195	O	1.OG	WR	422,3	70	60	46	48	42	44	4	4
145	101+195	O	2.OG	WR	422,3	70	60	47	50	43	45	4	5
146	101+197	N	EG	WR	421,4	70	60	44	46	42	43	2	3
146	101+197	N	1.OG	WR	421,4	70	60	46	49	43	44	3	5
146	101+197	N	2.OG	WR	421,4	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Adlerstraße 5</b>													
147	101+239	O	EG	WR	361,7	70	60	45	47	42	43	3	4
147	101+239	O	1.OG	WR	361,7	70	60	46	49	43	44	3	5
147	101+239	O	2.OG	WR	361,7	70	60	48	50	44	45	4	5
148	101+239	N	EG	WR	362,4	70	60	43	46	42	43	1	3
148	101+239	N	1.OG	WR	362,4	70	60	45	48	43	44	2	4
148	101+239	N	2.OG	WR	362,4	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Adlerstraße 6</b>													
149	101+239	O	EG	WR	355,0	70	60	44	46	42	43	2	3
149	101+239	O	1.OG	WR	355,0	70	60	46	48	43	44	3	4
149	101+239	O	2.OG	WR	355,0	70	60	48	50	44	46	4	4
150	101+243	N	EG	WR	353,1	70	60	42	44	41	42	1	2
150	101+243	N	1.OG	WR	353,1	70	60	44	47	43	44	1	3
150	101+243	N	2.OG	WR	353,1	70	60	47	49	44	46	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Adlerstraße 7</b>													
151	101+247	O	EG	WR	344,1	70	60	43	46	41	42	2	4
151	101+247	O	1.OG	WR	344,1	70	60	45	48	43	44	2	4
151	101+247	O	2.OG	WR	344,1	70	60	48	50	44	46	4	4
152	101+252	N	EG	WR	341,9	70	60	40	42	38	40	2	2
152	101+252	N	1.OG	WR	341,9	70	60	43	45	41	42	2	3
152	101+252	N	2.OG	WR	341,9	70	60	46	49	44	45	2	4
153	101+258	N	EG	WR	343,8	70	60	34	36	35	36	-1	0
153	101+258	N	1.OG	WR	343,8	70	60	36	39	37	39	-1	0
153	101+258	N	2.OG	WR	343,8	70	60	40	43	40	42	0	1
<b>Adlerstraße 8</b>													
154	101+254	O	EG	WR	333,0	70	60	44	47	41	42	3	5
154	101+254	O	1.OG	WR	333,0	70	60	46	48	42	43	4	5
154	101+254	O	2.OG	WR	333,0	70	60	48	50	44	45	4	5
155	101+261	N	EG	WR	332,1	70	60	43	46	42	43	1	3
155	101+261	N	1.OG	WR	332,1	70	60	46	48	43	45	3	3
155	101+261	N	2.OG	WR	332,1	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Adlerstraße 9</b>													
156	101+279	W	EG	WR	324,3	70	60	43	45	41	43	2	2
156	101+279	W	1.OG	WR	324,3	70	60	45	47	42	44	3	3
156	101+279	W	2.OG	WR	324,3	70	60	47	49	44	46	3	3
157	101+278	S	EG	WR	324,2	70	60	40	42	38	40	2	2
157	101+278	S	1.OG	WR	324,2	70	60	42	44	39	41	3	3
157	101+278	S	2.OG	WR	324,2	70	60	43	46	40	42	3	4
158	101+270	O	EG	WR	307,8	70	60	44	46	40	42	4	4
158	101+270	O	1.OG	WR	307,8	70	60	46	48	42	43	4	5
158	101+270	O	2.OG	WR	307,8	70	60	48	50	43	45	5	5
159	101+279	N	EG	WR	311,9	70	60	40	42	39	41	1	1
159	101+279	N	1.OG	WR	311,9	70	60	42	44	41	43	1	1
159	101+279	N	2.OG	WR	311,9	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Adlerstraße 9A</b>													
160	101+279	N	EG	WR	324,7	70	60	45	47	42	44	3	3
160	101+279	N	1.OG	WR	324,7	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Adolf-Grimme-Straße 30</b>													
167	101+863	N	EG	MI	231,3	70	60	38	40	38	39	0	1
167	101+863	N	1.OG	MI	231,3	70	60	43	45	41	42	2	3
168	101+856	S	EG	MI	233,1	70	60	43	45	42	44	1	1
168	101+856	S	1.OG	MI	233,1	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Alexanderstraße 230</b>													
233	103+018	NW	EG	MI	240,1	70	60	41	43	41	42	0	1
233	103+018	NW	1.OG	MI	240,1	70	60	44	46	43	44	1	2
234	103+014	NW	EG	MI	234,1	70	60	43	45	40	42	3	3
234	103+014	NW	1.OG	MI	234,1	70	60	44	47	42	43	2	4
235	103+007	SW	EG	MI	235,5	70	60	46	48	43	44	3	4
235	103+007	SW	1.OG	MI	235,5	70	60	46	49	44	45	2	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 232</b>													
239	103+025	SO	EG	MI	231,7	70	60	40	42	39	40	1	2
239	103+025	SO	1.OG	MI	231,7	70	60	43	45	41	42	2	3
240	103+029	NO	EG	MI	230,5	70	60	41	44	40	42	1	2
240	103+029	NO	1.OG	MI	230,5	70	60	43	46	42	43	1	3
241	103+030	NW	EG	MI	225,8	70	60	43	45	41	43	2	2
241	103+030	NW	1.OG	MI	225,8	70	60	45	47	43	44	2	3
242	103+027	SW	EG	MI	225,5	70	60	44	47	43	44	1	3
242	103+027	SW	1.OG	MI	225,5	70	60	46	48	44	45	2	3
243	103+022	NW	EG	MI	224,1	70	60	45	47	43	44	2	3
243	103+022	NW	1.OG	MI	224,1	70	60	46	49	44	45	2	4
244	103+017	SW	EG	MI	224,1	70	60	45	48	43	44	2	4
244	103+017	SW	1.OG	MI	224,1	70	60	46	49	44	45	2	4
245	103+018	SO	EG	MI	229,6	70	60	41	44	40	41	1	3
245	103+018	SO	1.OG	MI	229,6	70	60	43	46	42	43	1	3
246	103+022	NO	EG	MI	231,2	70	60	37	40	37	39	0	1
246	103+022	NO	1.OG	MI	231,2	70	60	40	43	40	41	0	2
<b>Alexanderstraße 234</b>													
247	103+032	SO	EG	MI	219,0	70	60	43	45	41	42	2	3
247	103+032	SO	1.OG	MI	219,0	70	60	44	47	42	44	2	3
248	103+041	NO	EG	MI	219,8	70	60	40	43	40	41	0	2
248	103+041	NO	1.OG	MI	219,8	70	60	43	45	42	43	1	2
249	103+038	NW	EG	MI	212,6	70	60	46	48	43	45	3	3
249	103+038	NW	1.OG	MI	212,6	70	60	47	50	44	46	3	4
250	103+032	SW	EG	MI	212,8	70	60	45	48	43	44	2	4
250	103+032	SW	1.OG	MI	212,8	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Alexanderstraße 234A</b>													
251	103+055	SO	EG	MI	237,9	70	60	40	43	39	41	1	2
251	103+055	SO	1.OG	MI	237,9	70	60	42	45	41	42	1	3
252	103+058	NO	EG	MI	237,6	70	60	36	39	36	37	0	2
252	103+058	NO	1.OG	MI	237,6	70	60	38	41	39	40	-1	1
253	103+062	SO	EG	MI	238,6	70	60	38	40	38	39	0	1
253	103+062	SO	1.OG	MI	238,6	70	60	39	42	40	41	-1	1
254	103+067	NO	EG	MI	237,7	70	60	41	43	40	41	1	2
254	103+067	NO	1.OG	MI	237,7	70	60	42	45	41	42	1	3
255	103+066	NW	EG	MI	230,7	70	60	43	46	42	44	1	2
255	103+066	NW	1.OG	MI	230,7	70	60	45	48	44	45	1	3
256	103+059	SW	EG	MI	230,2	70	60	42	45	42	43	0	2
256	103+059	SW	1.OG	MI	230,2	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Alexanderstraße 235</b>													
257	103+014	SO	EG	WA	175,7	70	60	43	46	41	42	2	4
257	103+014	SO	1.OG	WA	175,7	70	60	44	46	42	44	2	2
258	103+018	NO	EG	WA	178,4	70	60	41	43	40	41	1	2
258	103+018	NO	1.OG	WA	178,4	70	60	41	44	41	42	0	2
259	103+022	NW	EG	WA	170,5	70	60	41	44	41	43	0	1
259	103+022	NW	1.OG	WA	170,5	70	60	43	46	43	45	0	1
260	103+019	NW	EG	WA	168,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
260	103+019	NW	1.OG	WA	168,8	70	60	44	46	44	45	0	1
261	103+015	SW	EG	WA	169,7	70	60	44	46	43	44	1	2
261	103+015	SW	1.OG	WA	169,7	70	60	45	48	44	46	1	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 237</b>													
262	103+034	NO	EG	WA	169,6	70	60	43	46	41	43	2	3
262	103+034	NO	1.OG	WA	169,6	70	60	44	46	42	44	2	2
263	103+030	NW	EG	WA	158,7	70	60	44	46	43	44	1	2
263	103+030	NW	1.OG	WA	158,7	70	60	45	48	44	45	1	3
264	103+020	SW	EG	WA	151,1	70	60	46	48	44	45	2	3
264	103+020	SW	1.OG	WA	151,1	70	60	47	49	45	46	2	3
265	103+021	SO	EG	WA	161,1	70	60	42	45	41	43	1	2
265	103+021	SO	1.OG	WA	161,1	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Alexanderstraße 239</b>													
266	103+043	NO	EG	WA	162,8	70	60	44	46	42	43	2	3
266	103+043	NO	1.OG	WA	162,8	70	60	45	47	43	44	2	3
267	103+044	NW	EG	WA	155,5	70	60	41	43	41	43	0	0
267	103+044	NW	1.OG	WA	155,5	70	60	45	47	44	45	1	2
268	103+038	SW	EG	WA	152,9	70	60	45	48	44	45	1	3
268	103+038	SW	1.OG	WA	152,9	70	60	47	50	45	47	2	3
269	103+036	SO	EG	WA	158,5	70	60	42	45	42	43	0	2
269	103+036	SO	1.OG	WA	158,5	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Alexanderstraße 241</b>													
270	103+048	SO	EG	WA	149,9	70	60	42	44	42	43	0	1
270	103+048	SO	1.OG	WA	149,9	70	60	44	47	44	45	0	2
271	103+055	NO	EG	WA	155,7	70	60	43	45	41	43	2	2
271	103+055	NO	1.OG	WA	155,7	70	60	44	47	43	44	1	3
272	103+058	NW	EG	WA	143,3	70	60	50	52	45	46	5	6
272	103+058	NW	1.OG	WA	143,3	70	60	51	53	45	47	6	6
273	103+050	NW	EG	WA	136,3	70	60	50	52	45	47	5	5
273	103+050	NW	1.OG	WA	136,3	70	60	51	53	46	47	5	6
274	103+048	SW	EG	WA	137,1	70	60	46	49	44	45	2	4
274	103+048	SW	1.OG	WA	137,1	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Alexanderstraße 248</b>													
275	103+113	NW	EG	MI	160,7	70	60	43	45	42	43	1	2
275	103+113	NW	1.OG	MI	160,7	70	60	45	48	44	45	1	3
276	103+105	SW	EG	MI	156,7	70	60	49	51	45	46	4	5
276	103+105	SW	1.OG	MI	156,7	70	60	50	52	46	47	4	5
277	103+103	SO	EG	MI	161,9	70	60	47	49	43	44	4	5
277	103+103	SO	1.OG	MI	161,9	70	60	48	50	44	45	4	5
278	103+111	NO	EG	MI	171,9	70	60	40	42	39	41	1	1
278	103+111	NO	1.OG	MI	171,9	70	60	41	44	41	42	0	2
<b>Alexanderstraße 250</b>													
279	103+123	NO	EG	MI	162,9	70	60	43	45	42	43	1	2
279	103+123	NO	1.OG	MI	162,9	70	60	45	47	43	45	2	2
280	103+121	NW	EG	MI	152,3	70	60	45	47	44	45	1	2
280	103+121	NW	1.OG	MI	152,3	70	60	47	50	45	46	2	4
281	103+115	SW	EG	MI	150,3	70	60	49	51	45	47	4	4
281	103+115	SW	1.OG	MI	150,3	70	60	50	52	46	47	4	5
282	103+114	SO	EG	MI	156,5	70	60	45	47	42	44	3	3
282	103+114	SO	1.OG	MI	156,5	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Alexanderstraße 250A</b>													
283	103+142	NO	EG	WA	183,3	70	60	43	46	43	44	0	2
283	103+142	NO	1.OG	WA	183,3	70	60	46	48	44	45	2	3
284	103+143	NW	EG	WA	174,8	70	60	44	47	44	45	0	2
284	103+143	NW	1.OG	WA	174,8	70	60	46	49	45	46	1	3
285	103+135	SW	EG	WA	171,7	70	60	44	46	43	45	1	1
285	103+135	SW	1.OG	WA	171,7	70	60	46	49	45	46	1	3
286	103+133	SO	EG	WA	176,7	70	60	44	46	43	44	1	2
286	103+133	SO	1.OG	WA	176,7	70	60	46	49	44	45	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 253</b>													
287	103+112	SO	1.OG	MI	111,8	70	60	47	49	44	45	3	4
287	103+112	SO	2.OG	MI	111,8	70	60	47	49	44	46	3	3
288	103+119	NO	EG	MI	114,6	70	60	47	50	44	45	3	5
288	103+119	NO	1.OG	MI	114,6	70	60	48	50	44	45	4	5
288	103+119	NO	2.OG	MI	114,6	70	60	48	50	45	46	3	4
289	103+117	NW	EG	MI	103,9	70	60	50	52	46	47	4	5
289	103+117	NW	1.OG	MI	103,9	70	60	52	54	46	48	6	6
289	103+117	NW	2.OG	MI	103,9	70	60	53	56	47	48	6	8
290	103+112	SW	EG	MI	104,1	70	60	49	52	46	47	3	5
290	103+112	SW	1.OG	MI	104,1	70	60	51	54	47	48	4	6
290	103+112	SW	2.OG	MI	104,1	70	60	53	56	47	49	6	7
<b>Alexanderstraße 254</b>													
291	103+142	NO	EG	MI	155,0	70	60	42	44	41	42	1	2
291	103+142	NO	1.OG	MI	155,0	70	60	43	46	43	44	0	2
292	103+147	NW	EG	MI	142,8	70	60	46	49	43	44	3	5
292	103+147	NW	1.OG	MI	142,8	70	60	47	50	44	45	3	5
293	103+135	SW	EG	MI	138,3	70	60	49	51	46	47	3	4
293	103+135	SW	1.OG	MI	138,3	70	60	50	52	46	47	4	5
294	103+133	SO	EG	MI	148,9	70	60	45	48	43	44	2	4
294	103+133	SO	1.OG	MI	148,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Alexanderstraße 256</b>													
295	103+177	SO	EG	WA	179,8	70	60	44	47	42	43	2	4
295	103+177	SO	1.OG	WA	179,8	70	60	45	48	43	44	2	4
295	103+177	SO	2.OG	WA	179,8	70	60	45	47	42	44	3	3
296	103+184	NO	EG	WA	181,2	70	60	41	43	40	41	1	2
296	103+184	NO	1.OG	WA	181,2	70	60	43	45	41	42	2	3
296	103+184	NO	2.OG	WA	181,2	70	60	42	44	41	43	1	1
297	103+187	NW	EG	WA	173,3	70	60	46	48	44	46	2	2
297	103+187	NW	1.OG	WA	173,3	70	60	48	50	46	47	2	3
297	103+187	NW	2.OG	WA	173,3	70	60	48	51	45	47	3	4
298	103+180	SW	EG	WA	172,8	70	60	45	47	45	46	0	1
298	103+180	SW	1.OG	WA	172,8	70	60	47	49	45	47	2	2
298	103+180	SW	2.OG	WA	172,8	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Alexanderstraße 256A</b>													
299	103+195	NW	EG	WA	178,7	70	60	45	48	44	45	1	3
299	103+195	NW	1.OG	WA	178,7	70	60	47	50	46	47	1	3
300	103+191	SW	EG	WA	176,1	70	60	46	48	45	46	1	2
300	103+191	SW	1.OG	WA	176,1	70	60	48	50	46	47	2	3
301	103+190	SO	EG	WA	182,2	70	60	40	43	39	41	1	2
301	103+190	SO	1.OG	WA	182,2	70	60	42	44	41	42	1	2
302	103+195	NO	EG	WA	183,2	70	60	41	43	41	42	0	1
302	103+195	NO	1.OG	WA	183,2	70	60	43	45	43	44	0	1
<b>Alexanderstraße 258</b>													
303	103+156	SO	EG	MI	146,5	70	60	45	47	42	43	3	4
303	103+156	SO	1.OG	MI	146,5	70	60	45	48	42	43	3	5
303	103+156	SO	2.OG	MI	146,5	70	60	46	49	43	44	3	5
304	103+168	NO	EG	MI	151,1	70	60	43	46	42	44	1	2
304	103+168	NO	1.OG	MI	151,1	70	60	45	47	43	44	2	3
304	103+168	NO	2.OG	MI	151,1	70	60	44	46	43	44	1	2
305	103+165	NW	EG	MI	132,1	70	60	47	50	45	46	2	4
305	103+165	NW	1.OG	MI	132,1	70	60	49	52	46	48	3	4
305	103+165	NW	2.OG	MI	132,1	70	60	51	54	47	48	4	6
306	103+154	SW	EG	MI	129,7	70	60	51	54	46	47	5	7
306	103+154	SW	1.OG	MI	129,7	70	60	52	55	47	48	5	7
306	103+154	SW	2.OG	MI	129,7	70	60	53	55	47	48	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 259</b>													
307	103+141	NW	EG	MI	85,8	70	60	52	55	47	48	5	7
307	103+141	NW	1.OG	MI	85,8	70	60	54	56	48	49	6	7
307	103+141	NW	2.OG	MI	85,8	70	60	55	58	49	50	6	8
307	103+141	NW	3.OG	MI	85,8	70	60	56	59	49	51	7	8
308	103+132	SW	EG	MI	81,9	70	60	38	41	40	41	-2	0
308	103+132	SW	1.OG	MI	81,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
308	103+132	SW	2.OG	MI	81,9	70	60	56	58	49	50	7	8
308	103+132	SW	3.OG	MI	81,9	70	60	57	60	49	51	8	9
309	103+132	SO	EG	MI	90,8	70	60	48	51	44	45	4	6
309	103+132	SO	1.OG	MI	90,8	70	60	50	52	45	46	5	6
309	103+132	SO	2.OG	MI	90,8	70	60	51	53	45	46	6	7
309	103+132	SO	3.OG	MI	90,8	70	60	51	54	46	47	5	7
310	103+143	NO	EG	MI	94,1	70	60	45	48	43	45	2	3
310	103+143	NO	1.OG	MI	94,1	70	60	47	50	44	46	3	4
310	103+143	NO	2.OG	MI	94,1	70	60	48	51	45	46	3	5
310	103+143	NO	3.OG	MI	94,1	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Alexanderstraße 259A</b>													
311	103+132	NO	EG	MI	81,9	70	60	38	41	40	41	-2	0
311	103+132	NO	1.OG	MI	81,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
312	103+124	SO	EG	MI	77,8	70	60	49	52	45	46	4	6
312	103+124	SO	1.OG	MI	77,8	70	60	51	54	46	48	5	6
313	103+123	SW	EG	MI	68,2	70	60	55	58	48	49	7	9
313	103+123	SW	1.OG	MI	68,2	70	60	57	60	49	50	8	10
314	103+129	NW	EG	MI	69,4	70	60	54	57	48	49	6	8
314	103+129	NW	1.OG	MI	69,4	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Alexanderstraße 260</b>													
315	103+191	NO	EG	MI	136,5	70	60	43	46	43	44	0	2
315	103+191	NO	1.OG	MI	136,5	70	60	45	48	44	46	1	2
316	103+189	NW	EG	MI	123,8	70	60	47	49	45	47	2	2
316	103+189	NW	1.OG	MI	123,8	70	60	49	51	47	48	2	3
317	103+178	SW	EG	MI	116,9	70	60	50	52	47	48	3	4
317	103+178	SW	1.OG	MI	116,9	70	60	51	54	47	49	4	5
318	103+178	SO	EG	MI	123,2	70	60	47	49	44	45	3	4
318	103+178	SO	1.OG	MI	123,2	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Alexanderstraße 260A</b>													
319	103+195	SO	EG	WA	160,9	70	60	45	47	42	44	3	3
319	103+195	SO	1.OG	WA	160,9	70	60	46	49	44	45	2	4
320	103+202	NO	EG	WA	163,3	70	60	44	46	43	44	1	2
320	103+202	NO	1.OG	WA	163,3	70	60	46	48	44	45	2	3
321	103+203	NW	EG	WA	156,5	70	60	45	48	45	46	0	2
321	103+203	NW	1.OG	WA	156,5	70	60	48	50	47	48	1	2
322	103+196	SW	EG	WA	154,1	70	60	46	49	45	46	1	3
322	103+196	SW	1.OG	WA	154,1	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Alexanderstraße 260B</b>													
323	103+209	SO	EG	WA	180,6	70	60	43	45	42	44	1	1
323	103+209	SO	1.OG	WA	180,6	70	60	45	47	44	45	1	2
324	103+218	NO	EG	WA	181,2	70	60	43	46	43	44	0	2
324	103+218	NO	1.OG	WA	181,2	70	60	46	48	44	45	2	3
325	103+217	NW	EG	WA	172,0	70	60	45	48	45	46	0	2
325	103+217	NW	1.OG	WA	172,0	70	60	48	50	46	47	2	3
326	103+211	SW	EG	WA	173,7	70	60	45	47	45	46	0	1
326	103+211	SW	1.OG	WA	173,7	70	60	47	50	46	47	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 261</b>													
327	103+153	SO	EG	MI	86,0	70	60	50	52	46	47	4	5
327	103+153	SO	1.OG	MI	86,0	70	60	52	54	47	48	5	6
328	103+161	NO	EG	MI	87,8	70	60	48	50	45	46	3	4
328	103+161	NO	1.OG	MI	87,8	70	60	49	52	47	48	2	4
329	103+163	NW	EG	MI	80,2	70	60	50	53	47	48	3	5
329	103+163	NW	1.OG	MI	80,2	70	60	53	55	49	50	4	5
330	103+155	SW	EG	MI	78,4	70	60	54	56	48	49	6	7
330	103+155	SW	1.OG	MI	78,4	70	60	55	58	49	51	6	7
<b>Alexanderstraße 261A</b>													
331	103+123	NO	EG	MI	21,0	70	60	59	62	51	52	8	10
332	103+126	NW	EG	MI	13,9	70	60	69	71	53	54	16	17
333	103+115	SW	EG	MI	12,3	70	60	70	72	53	54	17	18
334	103+115	SO	EG	MI	18,9	70	60	61	63	51	53	10	10
<b>Alexanderstraße 262</b>													
335	103+200	NO	EG	MI	118,3	70	60	44	47	44	45	0	2
335	103+200	NO	1.OG	MI	118,3	70	60	46	49	46	47	0	2
336	103+197	NW	EG	MI	106,5	70	60	46	49	46	47	0	2
336	103+197	NW	1.OG	MI	106,5	70	60	49	52	47	48	2	4
337	103+193	SW	EG	MI	107,2	70	60	51	54	47	48	4	6
337	103+193	SW	1.OG	MI	107,2	70	60	52	55	48	49	4	6
338	103+192	SO	EG	MI	113,7	70	60	47	49	45	46	2	3
338	103+192	SO	1.OG	MI	113,7	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Alexanderstraße 262A</b>													
339	103+205	SO	EG	MI	138,3	70	60	44	47	43	45	1	2
339	103+205	SO	1.OG	MI	138,3	70	60	47	49	45	46	2	3
340	103+211	NO	EG	MI	137,6	70	60	43	46	43	44	0	2
340	103+211	NO	1.OG	MI	137,6	70	60	45	48	45	46	0	2
341	103+212	NW	EG	MI	130,7	70	60	47	49	46	48	1	1
341	103+212	NW	1.OG	MI	130,7	70	60	49	52	47	49	2	3
342	103+205	SW	EG	MI	128,8	70	60	47	49	47	48	0	1
342	103+205	SW	1.OG	MI	128,8	70	60	50	52	48	50	2	2
343	103+203	SO	EG	MI	133,9	70	60	45	47	44	45	1	2
343	103+203	SO	1.OG	MI	133,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Alexanderstraße 263</b>													
344	103+172	SO	EG	MI	74,6	70	60	47	49	46	47	1	2
344	103+172	SO	1.OG	MI	74,6	70	60	50	52	48	49	2	3
345	103+182	NO	EG	MI	77,9	70	60	50	53	46	47	4	6
345	103+182	NO	1.OG	MI	77,9	70	60	51	54	47	48	4	6
346	103+182	NW	EG	MI	67,2	70	60	54	57	47	49	7	8
346	103+182	NW	1.OG	MI	67,2	70	60	56	58	49	50	7	8
347	103+175	SW	EG	MI	61,7	70	60	56	58	49	50	7	8
347	103+175	SW	1.OG	MI	61,7	70	60	58	60	50	51	8	9
348	103+162	NW	EG	MI	57,4	70	60	54	56	49	50	5	6
348	103+162	NW	1.OG	MI	57,4	70	60	56	58	50	52	6	6
<b>Alexanderstraße 263A</b>													
349	103+161	NO	EG	MI	48,0	70	60	52	55	48	49	4	6
349	103+161	NO	1.OG	MI	48,0	70	60	54	56	49	51	5	5
350	103+163	NW	EG	MI	42,7	70	60	58	61	50	51	8	10
350	103+163	NW	1.OG	MI	42,7	70	60	61	63	52	53	9	10
351	103+151	SW	EG	MI	36,8	70	60	62	65	50	51	12	14
351	103+151	SW	1.OG	MI	36,8	70	60	63	66	51	53	12	13
352	103+152	SO	EG	MI	43,9	70	60	58	60	48	49	10	11
352	103+152	SO	1.OG	MI	43,9	70	60	56	58	50	51	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 264</b>													
353	103+203	SO	EG	MI	106,4	70	60	46	49	45	46	1	3
353	103+203	SO	1.OG	MI	106,4	70	60	49	51	47	48	2	3
354	103+210	NO	EG	MI	107,9	70	60	44	47	44	45	0	2
354	103+210	NO	1.OG	MI	107,9	70	60	46	49	45	47	1	2
355	103+216	NO	EG	MI	103,9	70	60	44	46	44	45	0	1
355	103+216	NO	1.OG	MI	103,9	70	60	46	48	45	46	1	2
356	103+216	NW	EG	MI	98,3	70	60	50	53	48	49	2	4
356	103+216	NW	1.OG	MI	98,3	70	60	52	54	49	50	3	4
357	103+207	SW	EG	MI	98,4	70	60	52	54	48	49	4	5
357	103+207	SW	1.OG	MI	98,4	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Alexanderstraße 265</b>													
358	103+199	NO	EG	MI	67,1	70	60	52	54	46	48	6	6
358	103+199	NO	1.OG	MI	67,1	70	60	52	55	48	49	4	6
359	103+202	NW	EG	MI	60,7	70	60	52	54	48	49	4	5
359	103+202	NW	1.OG	MI	60,7	70	60	54	57	50	51	4	6
360	103+195	SW	EG	MI	60,8	70	60	56	58	49	50	7	8
360	103+195	SW	1.OG	MI	60,8	70	60	57	60	50	51	7	9
361	103+187	SO	EG	MI	63,9	70	60	52	55	47	48	5	7
361	103+187	SO	1.OG	MI	63,9	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Alexanderstraße 265A</b>													
362	103+171	SO	EG	MI	25,4	70	60	62	64	50	51	12	13
362	103+171	SO	1.OG	MI	25,4	70	60	60	63	51	53	9	10
363	103+178	NO	EG	MI	27,7	70	60	56	58	50	51	6	7
363	103+178	NO	1.OG	MI	27,7	70	60	57	59	51	52	6	7
364	103+179	NW	EG	MI	20,5	70	60	67	69	52	53	15	16
364	103+179	NW	1.OG	MI	20,5	70	60	67	70	53	54	14	16
365	103+172	SW	EG	MI	18,2	70	60	68	71	52	53	16	18
365	103+172	SW	1.OG	MI	18,2	70	60	68	71	54	55	14	16
<b>Alexanderstraße 266</b>													
366	103+227	SO	EG	MI	94,9	70	60	48	51	46	47	2	4
366	103+227	SO	1.OG	MI	94,9	70	60	50	53	47	49	3	4
367	103+234	NO	EG	MI	97,1	70	60	45	47	45	46	0	1
367	103+234	NO	1.OG	MI	97,1	70	60	47	49	46	47	1	2
368	103+235	NW	EG	MI	90,1	70	60	49	52	46	48	3	4
368	103+235	NW	1.OG	MI	90,1	70	60	51	53	48	49	3	4
369	103+228	SW	EG	MI	87,9	70	60	53	55	48	50	5	5
369	103+228	SW	1.OG	MI	87,9	70	60	54	56	49	51	5	5
<b>Alexanderstraße 267</b>													
370	103+206	SO	EG	MI	52,7	70	60	53	55	47	49	6	6
370	103+206	SO	1.OG	MI	52,7	70	60	53	56	49	50	4	6
371	103+216	NO	EG	MI	56,1	70	60	53	55	47	48	6	7
371	103+216	NO	1.OG	MI	56,1	70	60	53	56	49	50	4	6
372	103+217	NW	EG	MI	46,0	70	60	59	62	49	50	10	12
372	103+217	NW	1.OG	MI	46,0	70	60	61	64	50	51	11	13
373	103+207	SW	EG	MI	42,6	70	60	60	62	49	50	11	12
373	103+207	SW	1.OG	MI	42,6	70	60	62	64	51	52	11	12
<b>Alexanderstraße 268</b>													
374	103+247	NO	EG	MI	88,6	70	60	46	49	45	46	1	3
374	103+247	NO	1.OG	MI	88,6	70	60	48	50	46	47	2	3
375	103+247	NW	EG	MI	78,9	70	60	49	52	46	47	3	5
375	103+247	NW	1.OG	MI	78,9	70	60	51	53	47	48	4	5
376	103+241	SW	EG	MI	76,9	70	60	55	58	49	50	6	8
376	103+241	SW	1.OG	MI	76,9	70	60	56	59	50	51	6	8
377	103+240	SO	EG	MI	83,3	70	60	48	51	46	47	2	4
377	103+240	SO	1.OG	MI	83,3	70	60	50	53	47	49	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 269</b>													
378	103+227	SO	EG	MI	45,1	70	60	55	58	48	49	7	9
378	103+227	SO	1.OG	MI	45,1	70	60	57	59	50	51	7	8
379	103+232	NO	EG	MI	45,7	70	60	54	57	48	49	6	8
379	103+232	NO	1.OG	MI	45,7	70	60	55	58	50	51	5	7
380	103+234	NW	EG	MI	42,3	70	60	58	61	50	51	8	10
380	103+234	NW	1.OG	MI	42,3	70	60	60	63	51	52	9	11
381	103+228	SW	EG	MI	36,7	70	60	62	65	50	51	12	14
381	103+228	SW	1.OG	MI	36,7	70	60	64	66	51	53	13	13
<b>Alexanderstraße 270</b>													
382	103+253	SO	EG	MI	76,8	70	60	50	53	46	47	4	6
382	103+253	SO	1.OG	MI	76,8	70	60	52	54	47	48	5	6
382	103+253	SO	2.OG	MI	76,8	70	60	52	55	47	48	5	7
383	103+263	NO	EG	MI	77,7	70	60	47	49	45	46	2	3
383	103+263	NO	1.OG	MI	77,7	70	60	48	51	45	47	3	4
383	103+263	NO	2.OG	MI	77,7	70	60	48	51	46	47	2	4
384	103+261	NW	EG	MI	71,3	70	60	49	51	46	47	3	4
384	103+261	NW	1.OG	MI	71,3	70	60	50	52	47	48	3	4
384	103+261	NW	2.OG	MI	71,3	70	60	51	54	49	50	2	4
385	103+254	SW	EG	MI	68,5	70	60	57	59	49	50	8	9
385	103+254	SW	1.OG	MI	68,5	70	60	58	60	50	51	8	9
385	103+254	SW	2.OG	MI	68,5	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Alexanderstraße 270A</b>													
386	103+261	SO	EG	MI	96,7	70	60	46	48	45	46	1	2
386	103+261	SO	1.OG	MI	96,7	70	60	48	50	47	48	1	2
387	103+274	NW	EG	MI	88,9	70	60	50	52	47	48	3	4
387	103+274	NW	1.OG	MI	88,9	70	60	51	53	48	49	3	4
388	103+266	SW	EG	MI	90,4	70	60	47	50	47	48	0	2
388	103+266	SW	1.OG	MI	90,4	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Alexanderstraße 271</b>													
389	103+241	SO	EG	MI	27,8	70	60	59	61	49	50	10	11
389	103+241	SO	1.OG	MI	27,8	70	60	60	62	50	51	10	11
389	103+241	SO	2.OG	MI	27,8	70	60	60	63	52	53	8	10
390	103+250	NO	EG	MI	34,0	70	60	56	58	49	50	7	8
390	103+250	NO	1.OG	MI	34,0	70	60	56	59	50	51	6	8
390	103+250	NO	2.OG	MI	34,0	70	60	57	60	52	53	5	7
391	103+265	NO	EG	MI	24,3	70	60	58	60	50	51	8	9
391	103+265	NO	1.OG	MI	24,3	70	60	58	61	51	52	7	9
391	103+265	NO	2.OG	MI	24,3	70	60	59	62	53	54	6	8
392	103+264	NW	EG	MI	17,6	70	60	67	70	53	54	14	16
392	103+264	NW	1.OG	MI	17,6	70	60	68	70	55	56	13	14
392	103+264	NW	2.OG	MI	17,6	70	60	68	70	57	58	11	12
393	103+254	SW	EG	MI	16,6	70	60	69	71	53	54	16	17
393	103+254	SW	1.OG	MI	16,6	70	60	69	72	55	56	14	16
393	103+254	SW	2.OG	MI	16,6	70	60	69	72	57	58	12	14
394	103+245	NW	EG	MI	17,4	70	60	69	71	53	54	16	17
394	103+245	NW	1.OG	MI	17,4	70	60	69	72	54	56	15	16
394	103+245	NW	2.OG	MI	17,4	70	60	69	72	57	58	12	14
395	103+239	SW	EG	MI	16,6	70	60	68	71	52	53	16	18
395	103+239	SW	1.OG	MI	16,6	70	60	69	71	54	55	15	16
395	103+239	SW	2.OG	MI	16,6	70	60	68	71	56	58	12	13

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 272</b>													
396	103+285	NW	EG	MI	59,9	70	60	55	57	48	50	7	7
396	103+285	NW	1.OG	MI	59,9	70	60	56	59	49	50	7	9
396	103+285	NW	2.OG	MI	59,9	70	60	57	60	51	52	6	8
397	103+271	SW	EG	MI	57,6	70	60	59	61	50	51	9	10
397	103+271	SW	1.OG	MI	57,6	70	60	60	62	51	52	9	10
397	103+271	SW	2.OG	MI	57,6	70	60	60	63	52	53	8	10
398	103+266	SO	EG	MI	69,6	70	60	52	55	47	48	5	7
398	103+266	SO	1.OG	MI	69,6	70	60	53	56	48	49	5	7
398	103+266	SO	2.OG	MI	69,6	70	60	55	57	50	51	5	6
399	103+284	NO	EG	MI	71,1	70	60	50	52	46	47	4	5
399	103+284	NO	1.OG	MI	71,1	70	60	51	53	46	47	5	6
399	103+284	NO	2.OG	MI	71,1	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Alexanderstraße 272A</b>													
400	103+269	SO	EG	MI	108,8	70	60	45	48	45	46	0	2
400	103+269	SO	1.OG	MI	108,8	70	60	48	50	47	48	1	2
401	103+277	NO	EG	MI	116,8	70	60	46	49	44	46	2	3
401	103+277	NO	1.OG	MI	116,8	70	60	48	50	45	47	3	3
402	103+274	NW	EG	MI	108,2	70	60	49	51	46	48	3	3
402	103+274	NW	1.OG	MI	108,2	70	60	50	52	48	49	2	3
403	103+274	NO	EG	MI	98,6	70	60	46	48	45	46	1	2
403	103+274	NO	1.OG	MI	98,6	70	60	47	49	46	47	1	2
404	103+277	NW	EG	MI	93,6	70	60	50	53	47	48	3	5
404	103+277	NW	1.OG	MI	93,6	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Alexanderstraße 274</b>													
405	103+306	SO	EG	MI	85,7	70	60	47	50	46	47	1	3
405	103+306	SO	1.OG	MI	85,7	70	60	48	51	47	49	1	2
406	103+315	NO	EG	MI	85,5	70	60	47	50	46	47	1	3
406	103+315	NO	1.OG	MI	85,5	70	60	49	51	47	48	2	3
407	103+317	NW	EG	MI	76,7	70	60	52	54	48	49	4	5
407	103+317	NW	1.OG	MI	76,7	70	60	53	55	49	50	4	5
408	103+310	SW	EG	MI	74,2	70	60	56	58	49	50	7	8
408	103+310	SW	1.OG	MI	74,2	70	60	57	59	50	51	7	8
409	103+307	SO	EG	MI	78,4	70	60	48	51	46	47	2	4
409	103+307	SO	1.OG	MI	78,4	70	60	50	52	48	49	2	3
410	103+306	SW	EG	MI	81,0	70	60	49	51	47	48	2	3
410	103+306	SW	1.OG	MI	81,0	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Alexanderstraße 276</b>													
411	103+290	SO	EG	MI	56,2	70	60	52	55	47	49	5	6
411	103+290	SO	1.OG	MI	56,2	70	60	54	56	49	50	5	6
411	103+290	SO	2.OG	MI	56,2	70	60	55	58	51	52	4	6
412	103+297	NO	EG	MI	56,1	70	60	54	56	47	49	7	7
412	103+297	NO	1.OG	MI	56,1	70	60	55	57	48	49	7	8
412	103+297	NO	2.OG	MI	56,1	70	60	56	58	50	51	6	7
413	103+299	NW	EG	MI	47,4	70	60	60	63	50	51	10	12
413	103+299	NW	1.OG	MI	47,4	70	60	61	64	51	52	10	12
413	103+299	NW	2.OG	MI	47,4	70	60	62	65	53	54	9	11
414	103+290	SW	EG	MI	45,2	70	60	62	64	51	52	11	12
414	103+290	SW	1.OG	MI	45,2	70	60	63	66	52	53	11	13
414	103+290	SW	2.OG	MI	45,2	70	60	64	67	53	55	11	12



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 281A</b>													
415	103+362	NO	EG	WA	45,2	70	60	63	66	52	53	11	13
415	103+362	NO	1.OG	WA	45,2	70	60	65	67	53	54	12	13
416	103+362	NW	EG	WA	53,3	70	60	56	58	49	50	7	8
416	103+362	NW	1.OG	WA	53,3	70	60	57	59	51	52	6	7
417	103+356	SW	EG	WA	56,5	70	60	46	48	46	47	0	1
417	103+356	SW	1.OG	WA	56,5	70	60	48	51	48	49	0	2
418	103+354	SO	EG	WA	47,2	70	60	64	66	52	53	12	13
418	103+354	SO	1.OG	WA	47,2	70	60	65	68	53	55	12	13
<b>Alexanderstraße 281B</b>													
419	103+351	NO	EG	WA	51,8	70	60	65	67	52	54	13	13
419	103+351	NO	1.OG	WA	51,8	70	60	66	68	53	55	13	13
419	103+351	NO	2.OG	WA	51,8	70	60	65	67	53	55	12	12
420	103+341	SO	EG	WA	53,4	70	60	62	65	51	52	11	13
420	103+341	SO	1.OG	WA	53,4	70	60	63	66	52	53	11	13
420	103+341	SO	2.OG	WA	53,4	70	60	64	67	53	54	11	13
421	103+351	NW	EG	WA	59,8	70	60	51	54	47	48	4	6
421	103+351	NW	1.OG	WA	59,8	70	60	53	55	49	50	4	5
421	103+351	NW	2.OG	WA	59,8	70	60	56	58	50	52	6	6
<b>Alexanderstraße 281C</b>													
422	103+342	NW	EG	WA	69,9	70	60	51	54	47	48	4	6
422	103+342	NW	1.OG	WA	69,9	70	60	52	55	49	50	3	5
422	103+342	NW	2.OG	WA	69,9	70	60	54	57	50	51	4	6
423	103+334	SW	EG	WA	72,0	70	60	51	53	46	47	5	6
423	103+334	SW	1.OG	WA	72,0	70	60	52	54	47	48	5	6
423	103+334	SW	2.OG	WA	72,0	70	60	53	55	49	50	4	5
424	103+334	SO	EG	WA	63,0	70	60	61	64	50	52	11	12
424	103+334	SO	1.OG	WA	63,0	70	60	62	64	51	52	11	12
424	103+334	SO	2.OG	WA	63,0	70	60	63	65	52	54	11	11
<b>Alexanderstraße 283A</b>													
426	103+385	NO	EG	WA	59,5	70	60	61	64	50	52	11	12
426	103+385	NO	1.OG	WA	59,5	70	60	62	64	52	53	10	11
427	103+386	NW	EG	WA	67,7	70	60	53	56	47	48	6	8
427	103+386	NW	1.OG	WA	67,7	70	60	54	57	49	50	5	7
428	103+380	SW	EG	WA	71,5	70	60	44	46	44	45	0	1
428	103+380	SW	1.OG	WA	71,5	70	60	46	49	47	48	-1	1
429	103+378	SO	EG	WA	62,5	70	60	60	63	51	52	9	11
429	103+378	SO	1.OG	WA	62,5	70	60	61	64	52	53	9	11
<b>Alexanderstraße 283B</b>													
430	103+373	NW	EG	WA	76,3	70	60	48	50	46	47	2	3
430	103+373	NW	1.OG	WA	76,3	70	60	50	52	48	49	2	3
430	103+373	NW	2.OG	WA	76,3	70	60	54	56	49	51	5	5
431	103+372	NO	EG	WA	65,9	70	60	60	63	51	52	9	11
431	103+372	NO	1.OG	WA	65,9	70	60	61	64	52	53	9	11
431	103+372	NO	2.OG	WA	65,9	70	60	61	64	52	53	9	11
432	103+365	SO	EG	WA	71,0	70	60	55	58	49	50	6	8
432	103+365	SO	1.OG	WA	71,0	70	60	56	59	50	52	6	7
432	103+365	SO	2.OG	WA	71,0	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Alexanderstraße 283C</b>													
433	103+365	NW	EG	WA	89,0	70	60	49	52	46	47	3	5
433	103+365	NW	1.OG	WA	89,0	70	60	50	53	47	48	3	5
433	103+365	NW	2.OG	WA	89,0	70	60	53	55	49	50	4	5
434	103+357	SW	EG	WA	92,6	70	60	47	49	45	47	2	2
434	103+357	SW	1.OG	WA	92,6	70	60	48	50	46	48	2	2
434	103+357	SW	2.OG	WA	92,6	70	60	49	52	48	49	1	3
435	103+357	SO	EG	WA	83,5	70	60	53	55	49	50	4	5
435	103+357	SO	1.OG	WA	83,5	70	60	54	56	50	51	4	5
435	103+357	SO	2.OG	WA	83,5	70	60	55	57	51	52	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 287</b>													
436	103+406	NW	EG	WA	83,8	70	60	50	52	45	47	5	5
436	103+406	NW	1.OG	WA	83,8	70	60	50	53	46	48	4	5
436	103+406	NW	2.OG	WA	83,8	70	60	51	54	47	48	4	6
436	103+406	NW	3.OG	WA	83,8	70	60	52	54	49	50	3	4
437	103+390	SW	EG	WA	86,1	70	60	40	43	42	44	-2	-1
437	103+390	SW	1.OG	WA	86,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
437	103+390	SW	2.OG	WA	86,1	70	60	46	48	46	47	0	1
437	103+390	SW	3.OG	WA	86,1	70	60	49	51	48	49	1	2
438	103+392	SO	EG	WA	78,6	70	60	55	58	48	49	7	9
438	103+392	SO	1.OG	WA	78,6	70	60	56	59	49	51	7	8
438	103+392	SO	2.OG	WA	78,6	70	60	58	61	50	52	8	9
438	103+392	SO	3.OG	WA	78,6	70	60	60	63	51	53	9	10
439	103+402	NO	EG	WA	76,7	70	60	58	61	49	50	9	11
439	103+402	NO	1.OG	WA	76,7	70	60	59	61	50	51	9	10
439	103+402	NO	2.OG	WA	76,7	70	60	60	62	51	52	9	10
439	103+402	NO	3.OG	WA	76,7	70	60	61	63	52	53	9	10
<b>Alexanderstraße 288</b>													
440	103+439	NO	EG	WA	35,8	70	60	64	66	51	52	13	14
440	103+439	NO	1.OG	WA	35,8	70	60	65	68	52	53	13	15
440	103+439	NO	2.OG	WA	35,8	70	60	66	68	54	55	12	13
441	103+430	SO	EG	WA	35,4	70	60	63	66	51	52	12	14
441	103+430	SO	1.OG	WA	35,4	70	60	65	67	52	54	13	13
441	103+430	SO	2.OG	WA	35,4	70	60	65	68	54	55	11	13
442	103+434	SW	EG	WA	43,4	70	60	54	57	48	50	6	7
442	103+434	SW	1.OG	WA	43,4	70	60	55	57	49	50	6	7
442	103+434	SW	2.OG	WA	43,4	70	60	56	58	51	52	5	6
<b>Alexanderstraße 289</b>													
443	103+412	NW	EG	WA	114,3	70	60	46	49	43	44	3	5
443	103+412	NW	1.OG	WA	114,3	70	60	47	50	44	45	3	5
443	103+412	NW	2.OG	WA	114,3	70	60	49	52	45	47	4	5
443	103+412	NW	3.OG	WA	114,3	70	60	50	52	45	46	5	6
443	103+412	NW	4.OG	WA	114,3	70	60	49	52	46	47	3	5
444	103+404	NO	EG	WA	101,2	70	60	52	55	46	47	6	8
444	103+404	NO	1.OG	WA	101,2	70	60	53	55	47	48	6	7
444	103+404	NO	2.OG	WA	101,2	70	60	53	56	48	49	5	7
444	103+404	NO	3.OG	WA	101,2	70	60	54	57	49	50	5	7
444	103+404	NO	4.OG	WA	101,2	70	60	54	56	50	51	4	5
445	103+399	NW	EG	WA	94,9	70	60	50	53	45	47	5	6
445	103+399	NW	1.OG	WA	94,9	70	60	51	53	46	47	5	6
445	103+399	NW	2.OG	WA	94,9	70	60	51	54	47	48	4	6
445	103+399	NW	3.OG	WA	94,9	70	60	52	54	47	48	5	6
445	103+399	NW	4.OG	WA	94,9	70	60	51	53	48	49	3	4
446	103+396	NO	4.OG	WA	89,9	70	60	56	59	51	53	5	6
447	103+385	SO	EG	WA	101,7	70	60	48	51	47	48	1	3
447	103+385	SO	1.OG	WA	101,7	70	60	50	52	48	49	2	3
447	103+385	SO	2.OG	WA	101,7	70	60	52	54	49	50	3	4
447	103+385	SO	3.OG	WA	101,7	70	60	54	57	50	51	4	6
447	103+385	SO	4.OG	WA	101,7	70	60	56	59	50	52	6	7
448	103+385	SW	EG	WA	108,6	70	60	45	48	44	45	1	3
448	103+385	SW	1.OG	WA	108,6	70	60	46	49	44	45	2	4
448	103+385	SW	2.OG	WA	108,6	70	60	48	50	45	46	3	4
448	103+385	SW	3.OG	WA	108,6	70	60	48	50	45	46	3	4
448	103+385	SW	4.OG	WA	108,6	70	60	47	50	46	47	1	3
449	103+398	SW	EG	WA	115,8	70	60	44	46	43	44	1	2
449	103+398	SW	1.OG	WA	115,8	70	60	45	48	44	45	1	3
449	103+398	SW	2.OG	WA	115,8	70	60	47	49	44	46	3	3
449	103+398	SW	3.OG	WA	115,8	70	60	45	48	44	45	1	3
449	103+398	SW	4.OG	WA	115,8	70	60	46	49	45	46	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 290</b>													
450	103+452	NO	EG	WA	43,9	70	60	62	65	49	51	13	14
450	103+452	NO	1.OG	WA	43,9	70	60	64	66	51	52	13	14
450	103+452	NO	2.OG	WA	43,9	70	60	65	67	52	53	13	14
451	103+455	NW	EG	WA	51,6	70	60	51	53	44	46	7	7
451	103+455	NW	1.OG	WA	51,6	70	60	51	54	46	47	5	7
451	103+455	NW	2.OG	WA	51,6	70	60	53	55	48	49	5	6
452	103+447	SW	EG	WA	51,5	70	60	53	56	47	49	6	7
452	103+447	SW	1.OG	WA	51,5	70	60	54	56	48	49	6	7
452	103+447	SW	2.OG	WA	51,5	70	60	55	57	50	51	5	6

<b>Alexanderstraße 291</b>													
453	103+435	SO	EG	WA	101,3	70	60	54	56	47	48	7	8
453	103+435	SO	1.OG	WA	101,3	70	60	54	57	47	49	7	8
453	103+435	SO	2.OG	WA	101,3	70	60	55	57	48	50	7	7
454	103+444	NO	EG	WA	96,4	70	60	55	57	48	49	7	8
454	103+444	NO	1.OG	WA	96,4	70	60	55	58	48	49	7	9
454	103+444	NO	2.OG	WA	96,4	70	60	56	58	49	50	7	8
455	103+443	NW	EG	WA	107,0	70	60	50	53	44	45	6	8
455	103+443	NW	1.OG	WA	107,0	70	60	51	53	45	47	6	6
455	103+443	NW	2.OG	WA	107,0	70	60	52	54	47	49	5	5
456	103+434	SW	EG	WA	111,9	70	60	41	43	41	42	0	1
456	103+434	SW	1.OG	WA	111,9	70	60	42	45	42	44	0	1
456	103+434	SW	2.OG	WA	111,9	70	60	45	47	44	46	1	1

<b>Alexanderstraße 292</b>													
457	103+474	O	EG	WA	33,8	70	60	64	67	51	52	13	15
457	103+474	O	1.OG	WA	33,8	70	60	66	68	53	54	13	14
457	103+474	O	2.OG	WA	33,8	70	60	66	69	54	55	12	14
457	103+474	O	3.OG	WA	33,8	70	60	66	69	56	58	10	11
458	103+464	S	EG	WA	36,4	70	60	63	65	50	52	13	13
458	103+464	S	1.OG	WA	36,4	70	60	64	67	52	53	12	14
458	103+464	S	2.OG	WA	36,4	70	60	65	67	53	54	12	13
458	103+464	S	3.OG	WA	36,4	70	60	65	68	55	56	10	12
459	103+471	W	EG	WA	42,7	70	60	54	57	45	46	9	11
459	103+471	W	1.OG	WA	42,7	70	60	55	58	46	47	9	11
459	103+471	W	2.OG	WA	42,7	70	60	56	59	48	49	8	10
459	103+471	W	3.OG	WA	42,7	70	60	57	60	49	50	8	10

<b>Alexanderstraße 293</b>													
460	103+451	SO	EG	WA	107,6	70	60	46	48	43	45	3	3
460	103+451	SO	1.OG	WA	107,6	70	60	47	49	45	46	2	3
460	103+451	SO	2.OG	WA	107,6	70	60	49	51	47	48	2	3
461	103+460	NO	EG	WA	106,9	70	60	55	57	47	48	8	9
461	103+460	NO	1.OG	WA	106,9	70	60	55	58	48	49	7	9
461	103+460	NO	2.OG	WA	106,9	70	60	56	58	48	50	8	8
462	103+461	NW	EG	WA	117,8	70	60	51	53	44	45	7	8
462	103+461	NW	1.OG	WA	117,8	70	60	51	54	45	47	6	7
462	103+461	NW	2.OG	WA	117,8	70	60	53	55	47	48	6	7
463	103+451	SW	EG	WA	121,1	70	60	42	44	41	43	1	1
463	103+451	SW	1.OG	WA	121,1	70	60	43	46	43	44	0	2
463	103+451	SW	2.OG	WA	121,1	70	60	45	48	44	46	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 294</b>													
464	103+492	O	EG	WA	37,7	70	60	64	66	51	52	13	14
464	103+492	O	1.OG	WA	37,7	70	60	65	68	52	53	13	15
464	103+492	O	2.OG	WA	37,7	70	60	66	68	54	55	12	13
464	103+492	O	3.OG	WA	37,7	70	60	66	68	55	57	11	11
465	103+500	N	EG	WA	44,2	70	60	59	62	48	49	11	13
465	103+500	N	1.OG	WA	44,2	70	60	60	63	49	50	11	13
465	103+500	N	2.OG	WA	44,2	70	60	61	63	50	51	11	12
465	103+500	N	3.OG	WA	44,2	70	60	61	63	52	53	9	10
466	103+491	W	EG	WA	47,0	70	60	52	54	45	46	7	8
466	103+491	W	1.OG	WA	47,0	70	60	52	55	46	47	6	8
466	103+491	W	2.OG	WA	47,0	70	60	52	55	47	48	5	7
466	103+491	W	3.OG	WA	47,0	70	60	53	56	48	50	5	6

<b>Alexanderstraße 297</b>													
467	103+468	SO	EG	WA	119,2	70	60	49	52	43	44	6	8
467	103+468	SO	1.OG	WA	119,2	70	60	50	52	44	45	6	7
467	103+468	SO	2.OG	WA	119,2	70	60	51	53	46	47	5	6
468	103+477	NO	EG	WA	118,2	70	60	55	57	47	48	8	9
468	103+477	NO	1.OG	WA	118,2	70	60	55	58	48	49	7	9
468	103+477	NO	2.OG	WA	118,2	70	60	55	58	48	49	7	9
469	103+480	NW	EG	WA	125,3	70	60	51	53	45	46	6	7
469	103+480	NW	1.OG	WA	125,3	70	60	52	54	45	47	7	7
469	103+480	NW	2.OG	WA	125,3	70	60	52	55	47	48	5	7
470	103+467	SW	EG	WA	127,5	70	60	44	47	42	43	2	4
470	103+467	SW	1.OG	WA	127,5	70	60	46	48	43	45	3	3
470	103+467	SW	2.OG	WA	127,5	70	60	48	51	45	47	3	4

<b>Alexanderstraße 299</b>													
471	103+485	SO	EG	WA	131,2	70	60	51	54	44	45	7	9
471	103+485	SO	1.OG	WA	131,2	70	60	52	54	45	46	7	8
471	103+485	SO	2.OG	WA	131,2	70	60	53	55	46	48	7	7
472	103+492	NO	EG	WA	127,3	70	60	54	57	47	48	7	9
472	103+492	NO	1.OG	WA	127,3	70	60	55	58	47	49	8	9
472	103+492	NO	2.OG	WA	127,3	70	60	55	58	48	49	7	9
473	103+495	NW	EG	WA	137,3	70	60	48	51	43	44	5	7
473	103+495	NW	1.OG	WA	137,3	70	60	49	51	44	45	5	6
473	103+495	NW	2.OG	WA	137,3	70	60	50	53	46	47	4	6
474	103+487	SW	EG	WA	139,8	70	60	43	46	42	43	1	3
474	103+487	SW	1.OG	WA	139,8	70	60	45	47	43	45	2	2
474	103+487	SW	2.OG	WA	139,8	70	60	47	50	45	46	2	4

<b>Alexanderstraße 300</b>													
475	103+565	NO	EG	SOS	32,5	70	0	65	67	51	53	14	14
476	103+565	NW	EG	SOS	41,4	70	0	59	61	50	51	9	10
477	103+570	NO	EG	SOS	49,8	70	0	60	62	50	52	10	10
478	103+568	NW	EG	SOS	58,3	70	0	56	58	48	49	8	9
479	103+540	SW	EG	SOS	73,5	70	0	50	52	47	48	3	4
480	103+535	SO	EG	SOS	61,4	70	0	59	62	49	50	10	12
481	103+553	SO	EG	SOS	41,3	70	0	63	65	50	52	13	13

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 301</b>													
482	103+498	SO	EG	WA	142,1	70	60	50	52	43	44	7	8
482	103+498	SO	1.OG	WA	142,1	70	60	50	53	44	45	6	8
482	103+498	SO	2.OG	WA	142,1	70	60	51	54	46	47	5	7
483	103+507	NO	EG	WA	136,9	70	60	54	56	46	48	8	8
483	103+507	NO	1.OG	WA	136,9	70	60	55	57	47	48	8	9
483	103+507	NO	2.OG	WA	136,9	70	60	55	57	47	49	8	8
484	103+508	NW	EG	WA	144,7	70	60	50	52	44	45	6	7
484	103+508	NW	1.OG	WA	144,7	70	60	50	53	44	46	6	7
484	103+508	NW	2.OG	WA	144,7	70	60	51	54	46	47	5	7
485	103+495	SW	EG	WA	151,4	70	60	42	44	41	42	1	2
485	103+495	SW	1.OG	WA	151,4	70	60	43	45	42	44	1	1
485	103+495	SW	2.OG	WA	151,4	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Alexanderstraße 303</b>													
486	103+516	SO	EG	WA	148,2	70	60	51	53	43	44	8	9
486	103+516	SO	1.OG	WA	148,2	70	60	52	54	44	45	8	9
486	103+516	SO	2.OG	WA	148,2	70	60	52	55	46	47	6	8
487	103+524	NO	EG	WA	147,2	70	60	54	56	46	47	8	9
487	103+524	NO	1.OG	WA	147,2	70	60	55	57	47	48	8	9
487	103+524	NO	2.OG	WA	147,2	70	60	55	58	47	48	8	10
488	103+526	NW	EG	WA	154,5	70	60	48	51	42	44	6	7
488	103+526	NW	1.OG	WA	154,5	70	60	50	52	43	45	7	7
488	103+526	NW	2.OG	WA	154,5	70	60	50	53	45	46	5	7
489	103+518	SW	EG	WA	155,4	70	60	43	45	41	42	2	3
489	103+518	SW	1.OG	WA	155,4	70	60	43	46	42	43	1	3
489	103+518	SW	2.OG	WA	155,4	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Alexanderstraße 305</b>													
490	103+528	SO	EG	WA	160,3	70	60	49	52	43	45	6	7
490	103+528	SO	1.OG	WA	160,3	70	60	50	52	44	45	6	7
490	103+528	SO	2.OG	WA	160,3	70	60	51	53	46	47	5	6
491	103+537	NO	EG	WA	155,7	70	60	53	56	46	47	7	9
491	103+537	NO	1.OG	WA	155,7	70	60	54	57	46	48	8	9
491	103+537	NO	2.OG	WA	155,7	70	60	55	57	47	48	8	9
492	103+537	NW	EG	WA	165,6	70	60	47	50	42	43	5	7
492	103+537	NW	1.OG	WA	165,6	70	60	49	52	43	44	6	8
492	103+537	NW	2.OG	WA	165,6	70	60	50	53	45	46	5	7
493	103+528	SW	EG	WA	170,2	70	60	42	44	41	42	1	2
493	103+528	SW	1.OG	WA	170,2	70	60	43	45	41	43	2	2
493	103+528	SW	2.OG	WA	170,2	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Alexanderstraße 307</b>													
494	103+542	SO	EG	WA	169,3	70	60	49	51	42	44	7	7
494	103+542	SO	1.OG	WA	169,3	70	60	50	52	43	44	7	8
494	103+542	SO	2.OG	WA	169,3	70	60	51	54	45	46	6	8
495	103+551	NO	EG	WA	164,6	70	60	53	55	46	47	7	8
495	103+551	NO	1.OG	WA	164,6	70	60	54	56	46	47	8	9
495	103+551	NO	2.OG	WA	164,6	70	60	54	57	47	48	7	9
496	103+551	NW	EG	WA	174,6	70	60	47	50	42	43	5	7
496	103+551	NW	1.OG	WA	174,6	70	60	49	51	43	44	6	7
496	103+551	NW	2.OG	WA	174,6	70	60	49	52	44	45	5	7
497	103+542	SW	EG	WA	179,2	70	60	43	45	41	42	2	3
497	103+542	SW	1.OG	WA	179,2	70	60	43	45	41	42	2	3
497	103+542	SW	2.OG	WA	179,2	70	60	43	45	42	44	1	1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 309</b>													
498	103+552	SO	EG	WA	184,4	70	60	47	49	42	44	5	5
498	103+552	SO	1.OG	WA	184,4	70	60	48	51	43	44	5	7
498	103+552	SO	2.OG	WA	184,4	70	60	50	52	45	46	5	6
498	103+552	SO	3.OG	WA	184,4	70	60	52	55	46	47	6	8
499	103+560	NO	EG	WA	182,0	70	60	51	53	44	45	7	8
499	103+560	NO	1.OG	WA	182,0	70	60	52	55	45	46	7	9
499	103+560	NO	2.OG	WA	182,0	70	60	53	56	46	47	7	9
499	103+560	NO	3.OG	WA	182,0	70	60	54	57	47	48	7	9
500	103+553	SW	EG	WA	191,8	70	60	42	44	40	41	2	3
500	103+553	SW	1.OG	WA	191,8	70	60	40	43	39	41	1	2
500	103+553	SW	2.OG	WA	191,8	70	60	40	43	40	41	0	2
500	103+553	SW	3.OG	WA	191,8	70	60	42	44	42	43	0	1
<b>Alexanderstraße 311</b>													
501	103+568	NO	EG	WA	187,6	70	60	51	54	45	46	6	8
501	103+568	NO	1.OG	WA	187,6	70	60	53	55	45	46	8	9
501	103+568	NO	2.OG	WA	187,6	70	60	53	56	46	47	7	9
501	103+568	NO	3.OG	WA	187,6	70	60	54	57	46	48	8	9
502	103+563	SW	EG	WA	195,5	70	60	40	43	37	38	3	5
502	103+563	SW	1.OG	WA	195,5	70	60	39	42	37	38	2	4
502	103+563	SW	2.OG	WA	195,5	70	60	38	41	38	39	0	2
502	103+563	SW	3.OG	WA	195,5	70	60	39	42	40	41	-1	1
<b>Alexanderstraße 313</b>													
503	103+574	SW	EG	WA	201,5	70	60	39	42	38	40	1	2
503	103+574	SW	1.OG	WA	201,5	70	60	39	41	38	40	1	1
503	103+574	SW	2.OG	WA	201,5	70	60	39	42	39	40	0	2
503	103+574	SW	3.OG	WA	201,5	70	60	41	43	41	42	0	1
504	103+579	NO	EG	WA	194,1	70	60	51	54	45	46	6	8
504	103+579	NO	1.OG	WA	194,1	70	60	53	55	45	46	8	9
504	103+579	NO	2.OG	WA	194,1	70	60	53	56	46	47	7	9
504	103+579	NO	3.OG	WA	194,1	70	60	54	56	46	47	8	9
<b>Alexanderstraße 315</b>													
505	103+585	SW	EG	WA	208,8	70	60	40	43	39	40	1	3
505	103+585	SW	1.OG	WA	208,8	70	60	39	41	38	40	1	1
505	103+585	SW	2.OG	WA	208,8	70	60	39	42	39	41	0	1
505	103+585	SW	3.OG	WA	208,8	70	60	41	43	41	42	0	1
506	103+590	NO	EG	WA	201,4	70	60	51	54	45	46	6	8
506	103+590	NO	1.OG	WA	201,4	70	60	53	55	45	47	8	8
506	103+590	NO	2.OG	WA	201,4	70	60	53	56	46	47	7	9
506	103+590	NO	3.OG	WA	201,4	70	60	53	56	46	47	7	9
<b>Alexanderstraße 317</b>													
507	103+601	NO	EG	WA	208,3	70	60	51	53	44	46	7	7
507	103+601	NO	1.OG	WA	208,3	70	60	52	55	45	46	7	9
507	103+601	NO	2.OG	WA	208,3	70	60	53	55	45	47	8	8
507	103+601	NO	3.OG	WA	208,3	70	60	53	55	46	47	7	8
508	103+596	SW	EG	WA	215,7	70	60	40	43	39	40	1	3
508	103+596	SW	1.OG	WA	215,7	70	60	39	42	39	40	0	2
508	103+596	SW	2.OG	WA	215,7	70	60	40	43	40	41	0	2
508	103+596	SW	3.OG	WA	215,7	70	60	42	44	42	43	0	1
<b>Alexanderstraße 319</b>													
509	103+611	NO	EG	WA	214,5	70	60	51	53	44	46	7	7
509	103+611	NO	1.OG	WA	214,5	70	60	52	54	45	46	7	8
509	103+611	NO	2.OG	WA	214,5	70	60	52	55	45	46	7	9
509	103+611	NO	3.OG	WA	214,5	70	60	53	55	45	47	8	8
510	103+605	SW	EG	WA	222,4	70	60	40	43	39	40	1	3
510	103+605	SW	1.OG	WA	222,4	70	60	40	43	39	41	1	2
510	103+605	SW	2.OG	WA	222,4	70	60	41	43	40	41	1	2
510	103+605	SW	3.OG	WA	222,4	70	60	41	44	42	43	-1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 320</b>													
511	103+639	NO	EG	MI	146,2	70	60	55	57	46	48	9	9
511	103+639	NO	1.OG	MI	146,2	70	60	55	58	47	48	8	10
511	103+639	NO	2.OG	MI	146,2	70	60	56	58	47	48	9	10
512	103+641	NW	EG	MI	156,1	70	60	50	53	44	45	6	8
512	103+641	NW	1.OG	MI	156,1	70	60	51	54	45	46	6	8
512	103+641	NW	2.OG	MI	156,1	70	60	51	53	45	47	6	6
513	103+634	NW	EG	MI	169,2	70	60	48	51	43	44	5	7
513	103+634	NW	1.OG	MI	169,2	70	60	49	52	43	45	6	7
513	103+634	NW	2.OG	MI	169,2	70	60	49	52	44	45	5	7
514	103+626	SW	EG	MI	171,5	70	60	47	49	41	42	6	7
514	103+626	SW	1.OG	MI	171,5	70	60	48	50	42	43	6	7
514	103+626	SW	2.OG	MI	171,5	70	60	49	51	43	45	6	6
515	103+629	SO	EG	MI	155,4	70	60	54	56	45	47	9	9
515	103+629	SO	1.OG	MI	155,4	70	60	55	57	46	47	9	10
515	103+629	SO	2.OG	MI	155,4	70	60	55	58	47	48	8	10
<b>Alexanderstraße 321</b>													
516	103+619	NO	EG	WA	220,0	70	60	50	53	44	45	6	8
516	103+619	NO	1.OG	WA	220,0	70	60	51	54	45	46	6	8
516	103+619	NO	2.OG	WA	220,0	70	60	52	55	45	46	7	9
516	103+619	NO	3.OG	WA	220,0	70	60	52	55	45	46	7	9
517	103+620	NW	EG	WA	227,5	70	60	45	47	40	41	5	6
517	103+620	NW	1.OG	WA	227,5	70	60	46	49	41	42	5	7
517	103+620	NW	2.OG	WA	227,5	70	60	47	49	42	43	5	6
517	103+620	NW	3.OG	WA	227,5	70	60	46	49	42	43	4	6
518	103+613	SW	EG	WA	229,9	70	60	40	43	39	40	1	3
518	103+613	SW	1.OG	WA	229,9	70	60	41	43	39	40	2	3
518	103+613	SW	2.OG	WA	229,9	70	60	40	43	39	41	1	2
518	103+613	SW	3.OG	WA	229,9	70	60	40	42	40	41	0	1
<b>Alexanderstraße 322-326</b>													
519	103+697	NO	EG	MI	157,4	70	0	53	56	46	47	7	9
519	103+697	NO	1.OG	MI	157,4	70	0	54	56	46	48	8	8
520	103+669	SO	EG	MI	165,2	70	0	53	55	45	46	8	9
520	103+669	SO	1.OG	MI	165,2	70	0	53	56	46	47	7	9
<b>Alexanderstraße 323</b>													
521	103+634	SO	EG	WA	219,3	70	60	50	52	44	45	6	7
521	103+634	SO	1.OG	WA	219,3	70	60	51	53	44	46	7	7
521	103+634	SO	2.OG	WA	219,3	70	60	51	54	45	46	6	8
522	103+644	NO	EG	WA	220,7	70	60	50	52	44	45	6	7
522	103+644	NO	1.OG	WA	220,7	70	60	51	53	45	46	6	7
522	103+644	NO	2.OG	WA	220,7	70	60	52	54	46	47	6	7
523	103+650	NW	EG	WA	229,6	70	60	44	47	40	42	4	5
523	103+650	NW	1.OG	WA	229,6	70	60	46	49	41	43	5	6
523	103+650	NW	2.OG	WA	229,6	70	60	47	50	43	44	4	6
524	103+640	SW	EG	WA	228,2	70	60	40	43	39	40	1	3
524	103+640	SW	1.OG	WA	228,2	70	60	41	44	39	40	2	4
524	103+640	SW	2.OG	WA	228,2	70	60	43	45	41	42	2	3
<b>Alexanderstraße 325</b>													
525	103+662	SW	EG	WA	247,0	70	60	40	42	38	40	2	2
525	103+662	SW	1.OG	WA	247,0	70	60	44	46	41	42	3	4
526	103+655	SW	EG	WA	242,5	70	60	42	44	39	40	3	4
526	103+655	SW	1.OG	WA	242,5	70	60	44	46	41	42	3	4
527	103+654	SO	EG	WA	236,8	70	60	47	50	42	43	5	7
527	103+654	SO	1.OG	WA	236,8	70	60	49	51	43	44	6	7
528	103+663	NO	EG	WA	237,0	70	60	48	51	43	44	5	7
528	103+663	NO	1.OG	WA	237,0	70	60	50	53	44	45	6	8
529	103+667	NW	EG	WA	245,0	70	60	34	37	36	37	-2	0
529	103+667	NW	1.OG	WA	245,0	70	60	38	40	39	40	-1	0



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 327</b>													
530	103+675	NO	EG	WA	244,9	70	60	48	50	43	44	5	6
530	103+675	NO	1.OG	WA	244,9	70	60	50	52	44	45	6	7
531	103+678	NW	EG	WA	253,2	70	60	44	47	40	42	4	5
531	103+678	NW	1.OG	WA	253,2	70	60	46	48	42	43	4	5
532	103+674	SW	EG	WA	254,8	70	60	40	42	38	39	2	3
532	103+674	SW	1.OG	WA	254,8	70	60	42	45	40	41	2	4
533	103+668	SW	EG	WA	250,8	70	60	41	44	39	41	2	3
533	103+668	SW	1.OG	WA	250,8	70	60	44	47	41	42	3	5
534	103+667	SO	EG	WA	245,0	70	60	34	36	36	37	-2	-1
534	103+667	SO	1.OG	WA	245,0	70	60	38	40	39	40	-1	0
<b>Alexanderstraße 328</b>													
535	103+730	SO	EG	MI	141,1	70	0	53	56	47	48	6	8
535	103+730	SO	1.OG	MI	141,1	70	0	54	57	47	48	7	9
535	103+730	SO	2.OG	MI	141,1	70	0	54	57	47	48	7	9
536	103+741	NO	EG	MI	141,2	70	0	52	55	46	47	6	8
536	103+741	NO	1.OG	MI	141,2	70	0	54	56	47	48	7	8
536	103+741	NO	2.OG	MI	141,2	70	0	54	57	47	48	7	9
<b>Alexanderstraße 329A</b>													
548	103+698	SO	EG	WA	267,7	70	60	46	49	43	44	3	5
549	103+703	NO	EG	WA	264,2	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Alexanderstraße 330</b>													
550	103+740	NO	EG	MI	221,3	70	60	45	48	42	43	3	5
550	103+740	NO	1.OG	MI	221,3	70	60	47	50	43	44	4	6
550	103+740	NO	2.OG	MI	221,3	70	60	50	52	45	46	5	6
551	103+752	NO	EG	MI	221,3	70	60	48	50	43	44	5	6
551	103+752	NO	1.OG	MI	221,3	70	60	49	52	44	45	5	7
551	103+752	NO	2.OG	MI	221,3	70	60	50	53	45	46	5	7
552	103+752	NW	EG	MI	230,7	70	60	45	48	41	42	4	6
552	103+752	NW	1.OG	MI	230,7	70	60	46	49	41	43	5	6
552	103+752	NW	2.OG	MI	230,7	70	60	45	48	42	43	3	5
553	103+743	SW	EG	MI	235,5	70	60	44	47	40	41	4	6
553	103+743	SW	1.OG	MI	235,5	70	60	44	47	40	41	4	6
553	103+743	SW	2.OG	MI	235,5	70	60	44	46	40	42	4	4
<b>Alexanderstraße 332</b>													
554	103+737	NW	EG	MI	215,5	70	60	44	46	41	42	3	4
554	103+737	NW	1.OG	MI	215,5	70	60	45	47	42	43	3	4
554	103+737	NW	2.OG	MI	215,5	70	60	47	49	43	45	4	4
555	103+724	SO	EG	MI	207,5	70	60	47	50	43	44	4	6
555	103+724	SO	1.OG	MI	207,5	70	60	51	53	45	46	6	7
555	103+724	SO	2.OG	MI	207,5	70	60	52	54	45	46	7	8
556	103+722	SW	EG	MI	224,8	70	60	46	48	41	42	5	6
556	103+722	SW	1.OG	MI	224,8	70	60	47	49	42	43	5	6
556	103+722	SW	2.OG	MI	224,8	70	60	46	49	42	43	4	6
<b>Alexanderstraße 336</b>													
564	103+810	SO	EG	MI	249,5	70	60	44	47	42	43	2	4
566	103+821	NO	EG	MI	250,7	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Alexanderstraße 338A</b>													
579	103+843	SO	EG	WA	252,2	70	60	46	48	42	44	4	4
579	103+843	SO	1.OG	WA	252,2	70	60	47	50	43	44	4	6
580	103+849	NO	EG	WA	251,2	70	60	46	48	43	44	3	4
580	103+849	NO	1.OG	WA	251,2	70	60	47	50	43	45	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Alexanderstraße 7</b>													
706	100+677	O	EG	MI	351,0	70	60	41	44	42	43	-1	1
706	100+677	O	1.OG	MI	351,0	70	60	43	45	44	45	-1	0
706	100+677	O	2.OG	MI	351,0	70	60	44	46	44	46	0	0
706	100+677	O	3.OG	MI	351,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
707	100+683	N	EG	MI	353,6	70	60	38	40	38	39	0	1
707	100+683	N	1.OG	MI	353,6	70	60	41	43	40	41	1	2
707	100+683	N	2.OG	MI	353,6	70	60	42	45	42	44	0	1
707	100+683	N	3.OG	MI	353,6	70	60	43	46	43	45	0	1
708	100+685	W	2.OG	MI	347,2	70	60	47	49	46	47	1	2
708	100+685	W	3.OG	MI	347,2	70	60	47	50	47	48	0	2
709	100+678	S	EG	MI	344,5	70	60	44	47	44	46	0	1
709	100+678	S	1.OG	MI	344,5	70	60	46	48	46	47	0	1
709	100+678	S	2.OG	MI	344,5	70	60	47	49	47	49	0	0
709	100+678	S	3.OG	MI	344,5	70	60	47	50	48	49	-1	1
<b>Alte Raad 10A</b>													
717	103+308	SO	EG	WA	249,4	70	60	43	46	42	43	1	3
717	103+308	SO	1.OG	WA	249,4	70	60	45	48	43	44	2	4
718	103+312	NO	EG	WA	246,9	70	60	43	46	43	44	0	2
718	103+312	NO	1.OG	WA	246,9	70	60	46	48	44	45	2	3
719	103+316	SO	EG	WA	244,9	70	60	44	46	43	44	1	2
719	103+316	SO	1.OG	WA	244,9	70	60	45	48	44	45	1	3
720	103+321	NO	EG	WA	243,7	70	60	43	46	43	44	0	2
720	103+321	NO	1.OG	WA	243,7	70	60	45	48	44	45	1	3
721	103+322	NW	EG	WA	249,0	70	60	41	43	40	42	1	1
721	103+322	NW	1.OG	WA	249,0	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Alte Raad 12A</b>													
741	103+330	NO	EG	WA	259,4	70	60	42	45	43	44	-1	1
741	103+330	NO	1.OG	WA	259,4	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Alte Raad 14B</b>													
765	103+353	NO	EG	WA	261,5	70	60	42	45	42	43	0	2
765	103+353	NO	1.OG	WA	261,5	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Alte Raad 8A</b>													
868	103+289	SO	EG	WA	248,0	70	60	44	47	43	44	1	3
868	103+289	SO	1.OG	WA	248,0	70	60	46	49	44	45	2	4
869	103+296	NO	EG	WA	246,5	70	60	45	47	43	45	2	2
869	103+296	NO	1.OG	WA	246,5	70	60	47	49	44	45	3	4
870	103+298	NW	EG	WA	253,8	70	60	42	44	41	42	1	2
870	103+298	NW	1.OG	WA	253,8	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Am Alexanderhaus 138</b>													
991	105+370	NW	EG	WA	249,7	70	60	45	47	43	45	2	2
991	105+370	NW	1.OG	WA	249,7	70	60	46	48	44	46	2	2
992	105+364	SW	EG	WA	250,9	70	60	43	45	41	42	2	3
992	105+364	SW	1.OG	WA	250,9	70	60	45	47	43	44	2	3
993	105+364	SO	EG	WA	245,5	70	60	45	48	43	45	2	3
993	105+364	SO	1.OG	WA	245,5	70	60	47	49	44	46	3	3
994	105+371	NO	EG	WA	244,2	70	60	45	48	44	45	1	3
994	105+371	NO	1.OG	WA	244,2	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Am Alexanderhaus 139</b>													
997	105+396	SO	EG	WA	259,6	70	60	46	48	44	45	2	3
997	105+396	SO	1.OG	WA	259,6	70	60	48	50	45	47	3	3
998	105+401	NO	EG	WA	256,1	70	60	45	47	44	45	1	2
998	105+401	NO	1.OG	WA	256,1	70	60	47	50	45	46	2	4
999	105+404	NO	EG	WA	259,1	70	60	45	47	43	45	2	2
999	105+404	NO	1.OG	WA	259,1	70	60	47	50	45	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Alexanderhaus 140</b>													
1000	105+384	NW	EG	WA	232,2	70	60	45	47	42	44	3	3
1000	105+384	NW	1.OG	WA	232,2	70	60	46	48	44	45	2	3
1001	105+376	SW	EG	WA	231,6	70	60	44	46	41	43	3	3
1001	105+376	SW	1.OG	WA	231,6	70	60	46	48	43	44	3	4
1002	105+374	SO	EG	WA	223,7	70	60	47	50	45	46	2	4
1002	105+374	SO	1.OG	WA	223,7	70	60	48	50	45	47	3	3
1003	105+382	NO	EG	WA	224,2	70	60	46	49	44	45	2	4
1003	105+382	NO	1.OG	WA	224,2	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Am Alexanderhaus 141</b>													
1004	105+421	NW	EG	WA	244,2	70	60	43	45	41	42	2	3
1004	105+421	NW	1.OG	WA	244,2	70	60	45	47	43	44	2	3
1005	105+415	SW	EG	WA	243,9	70	60	44	46	42	43	2	3
1005	105+415	SW	1.OG	WA	243,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1006	105+413	SO	EG	WA	237,7	70	60	46	49	44	45	2	4
1006	105+413	SO	1.OG	WA	237,7	70	60	48	50	46	47	2	3
1007	105+420	NO	EG	WA	238,0	70	60	44	47	43	44	1	3
1007	105+420	NO	1.OG	WA	238,0	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Am Alexanderhaus 142</b>													
1008	105+397	NW	EG	WA	218,4	70	60	46	48	44	45	2	3
1008	105+397	NW	1.OG	WA	218,4	70	60	47	49	45	46	2	3
1009	105+391	SW	EG	WA	219,7	70	60	45	47	43	44	2	3
1009	105+391	SW	1.OG	WA	219,7	70	60	46	49	45	46	1	3
1010	105+390	SO	EG	WA	214,8	70	60	47	50	45	47	2	3
1010	105+390	SO	1.OG	WA	214,8	70	60	48	51	46	47	2	4
1011	105+393	SO	1.OG	WA	211,1	70	60	48	51	46	47	2	4
1012	105+398	NO	EG	WA	212,6	70	60	46	48	44	46	2	2
1012	105+398	NO	1.OG	WA	212,6	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Am Alexanderhaus 143</b>													
1013	105+435	NW	EG	WA	236,1	70	60	43	46	42	44	1	2
1013	105+435	NW	1.OG	WA	236,1	70	60	45	48	44	45	1	3
1014	105+431	SW	EG	WA	236,8	70	60	43	45	42	43	1	2
1014	105+431	SW	1.OG	WA	236,8	70	60	45	47	44	45	1	2
1015	105+424	SW	EG	WA	230,9	70	60	43	46	42	43	1	3
1015	105+424	SW	1.OG	WA	230,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1016	105+425	SO	EG	WA	225,3	70	60	47	49	45	46	2	3
1016	105+425	SO	1.OG	WA	225,3	70	60	48	51	46	48	2	3
1017	105+433	NO	EG	WA	226,1	70	60	44	47	44	45	0	2
1017	105+433	NO	1.OG	WA	226,1	70	60	47	49	46	47	1	2
1018	105+437	NW	EG	WA	231,8	70	60	43	46	42	43	1	3
1018	105+437	NW	1.OG	WA	231,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Am Alexanderhaus 144</b>													
1019	105+408	NW	EG	WA	205,1	70	60	46	49	45	46	1	3
1019	105+408	NW	1.OG	WA	205,1	70	60	47	50	46	47	1	3
1020	105+402	SW	EG	WA	205,0	70	60	44	46	42	43	2	3
1020	105+402	SW	1.OG	WA	205,0	70	60	46	48	44	45	2	3
1021	105+401	SO	EG	WA	198,9	70	60	48	50	46	47	2	3
1021	105+401	SO	1.OG	WA	198,9	70	60	49	51	46	47	3	4
1022	105+407	NO	EG	WA	199,0	70	60	49	51	47	48	2	3
1022	105+407	NO	1.OG	WA	199,0	70	60	50	52	48	49	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Alexanderhaus 145</b>													
1023	105+432	SO	EG	WA	212,2	70	60	48	50	47	48	1	2
1023	105+432	SO	1.OG	WA	212,2	70	60	49	52	47	49	2	3
1024	105+440	NO	EG	WA	213,1	70	60	47	49	45	46	2	3
1024	105+440	NO	1.OG	WA	213,1	70	60	49	51	47	48	2	3
1025	105+442	NW	EG	WA	220,0	70	60	43	46	42	43	1	3
1025	105+442	NW	1.OG	WA	220,0	70	60	46	49	44	45	2	4
1026	105+436	SW	EG	WA	219,9	70	60	43	45	42	43	1	2
1026	105+436	SW	1.OG	WA	219,9	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Am Alexanderhaus 145A</b>													
1027	105+455	SO	EG	WA	226,4	70	60	46	48	44	46	2	2
1027	105+455	SO	1.OG	WA	226,4	70	60	48	50	46	48	2	2
1028	105+461	NO	EG	WA	225,8	70	60	46	48	45	46	1	2
1028	105+461	NO	1.OG	WA	225,8	70	60	48	51	47	48	1	3
1029	105+461	NW	EG	WA	231,6	70	60	45	47	42	44	3	3
1029	105+461	NW	1.OG	WA	231,6	70	60	46	49	44	45	2	4
1030	105+455	SW	EG	WA	232,6	70	60	43	45	41	42	2	3
1030	105+455	SW	1.OG	WA	232,6	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Am Alexanderhaus 149</b>													
1031	105+455	SO	EG	WA	189,4	70	60	49	51	48	49	1	2
1031	105+455	SO	1.OG	WA	189,4	70	60	50	52	49	50	1	2
1032	105+461	NO	EG	WA	189,7	70	60	48	51	46	48	2	3
1032	105+461	NO	1.OG	WA	189,7	70	60	50	53	48	50	2	3
1034	105+455	SW	EG	WA	200,3	70	60	45	47	44	45	1	2
1034	105+455	SW	1.OG	WA	200,3	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Am Alexanderhaus 149A</b>													
1036	105+469	NO	EG	WA	202,9	70	60	47	49	45	47	2	2
1036	105+469	NO	1.OG	WA	202,9	70	60	49	52	48	49	1	3
1037	105+479	SO	EG	WA	201,7	70	60	47	50	46	47	1	3
1037	105+479	SO	1.OG	WA	201,7	70	60	50	52	48	49	2	3
1038	105+487	NO	EG	WA	199,6	70	60	46	48	44	46	2	2
1038	105+487	NO	1.OG	WA	199,6	70	60	48	51	47	48	1	3
1039	105+484	NW	EG	WA	210,2	70	60	44	47	43	44	1	3
1039	105+484	NW	1.OG	WA	210,2	70	60	46	49	44	46	2	3
1040	105+478	SW	EG	WA	212,5	70	60	42	44	41	42	1	2
1040	105+478	SW	1.OG	WA	212,5	70	60	44	47	44	45	0	2
1041	105+470	SW	EG	WA	211,9	70	60	42	44	41	42	1	2
1041	105+470	SW	1.OG	WA	211,9	70	60	45	47	44	45	1	2
1042	105+463	SW	EG	WA	211,0	70	60	45	47	44	45	1	2
1042	105+463	SW	1.OG	WA	211,0	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Am Alexanderhaus 153</b>													
1043	105+483	NW	EG	WA	173,8	70	60	47	49	46	47	1	2
1043	105+483	NW	1.OG	WA	173,8	70	60	48	51	48	49	0	2
1044	105+477	SW	EG	WA	173,0	70	60	45	48	44	45	1	3
1044	105+477	SW	1.OG	WA	173,0	70	60	47	50	46	47	1	3
1045	105+476	SO	EG	WA	166,8	70	60	49	52	48	49	1	3
1045	105+476	SO	1.OG	WA	166,8	70	60	51	53	49	50	2	3
1046	105+482	NO	EG	WA	167,6	70	60	49	51	48	49	1	2
1046	105+482	NO	1.OG	WA	167,6	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Am Alexanderhaus 155</b>													
1047	105+500	NW	EG	WA	194,8	70	60	46	49	44	46	2	3
1047	105+500	NW	1.OG	WA	194,8	70	60	48	50	46	47	2	3
1048	105+494	SW	EG	WA	193,1	70	60	44	47	44	45	0	2
1048	105+494	SW	1.OG	WA	193,1	70	60	47	49	46	47	1	2
1049	105+492	SO	EG	WA	184,6	70	60	48	50	47	48	1	2
1049	105+492	SO	1.OG	WA	184,6	70	60	50	52	49	50	1	2
1050	105+500	NO	EG	WA	186,3	70	60	49	52	48	49	1	3
1050	105+500	NO	1.OG	WA	186,3	70	60	51	54	49	50	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Alexanderhaus 156</b>													
1051	105+467	NW	EG	GE	135,9	70	60	48	51	46	47	2	4
1051	105+467	NW	1.OG	GE	135,9	70	60	50	52	48	49	2	3
1052	105+462	SW	EG	GE	135,5	70	60	45	47	44	46	1	1
1052	105+462	SW	1.OG	GE	135,5	70	60	47	49	46	47	1	2
1053	105+461	SO	EG	GE	131,7	70	60	45	47	45	46	0	1
1053	105+461	SO	1.OG	GE	131,7	70	60	48	50	47	49	1	1
1054	105+464	SO	EG	GE	118,6	70	60	46	49	46	47	0	2
1054	105+464	SO	1.OG	GE	118,6	70	60	51	53	49	50	2	3
1055	105+467	NO	EG	GE	118,6	70	60	49	52	49	50	0	2
1055	105+467	NO	1.OG	GE	118,6	70	60	52	54	50	52	2	2
1056	105+468	NO	EG	GE	125,6	70	60	49	52	49	50	0	2
1056	105+468	NO	1.OG	GE	125,6	70	60	51	54	50	51	1	3
<b>Am Alexanderhaus 157</b>													
1057	105+505	NW	EG	WA	151,4	70	60	48	50	47	48	1	2
1057	105+505	NW	1.OG	WA	151,4	70	60	50	52	49	50	1	2
1058	105+500	SW	EG	WA	150,7	70	60	46	48	46	47	0	1
1058	105+500	SW	1.OG	WA	150,7	70	60	48	50	47	49	1	1
1059	105+500	SO	EG	WA	144,4	70	60	50	53	49	51	1	2
1059	105+500	SO	1.OG	WA	144,4	70	60	52	54	50	52	2	2
1060	105+504	NO	EG	WA	145,2	70	60	51	53	49	51	2	2
1060	105+504	NO	1.OG	WA	145,2	70	60	53	55	51	52	2	3
<b>Am Alexanderhaus 159</b>													
1061	105+533	NW	EG	WA	125,2	70	60	44	47	44	45	0	2
1061	105+533	NW	1.OG	WA	125,2	70	60	47	50	47	48	0	2
1062	105+525	SW	EG	WA	125,9	70	60	46	48	45	46	1	2
1062	105+525	SW	1.OG	WA	125,9	70	60	48	51	47	48	1	3
1063	105+523	SO	EG	WA	122,5	70	60	48	51	45	47	3	4
1063	105+523	SO	1.OG	WA	122,5	70	60	50	53	48	49	2	4
1064	105+528	NO	EG	WA	118,3	70	60	54	56	52	54	2	2
1064	105+528	NO	1.OG	WA	118,3	70	60	55	58	53	54	2	4
1065	105+531	SO	EG	WA	117,6	70	60	54	56	53	55	1	1
1065	105+531	SO	1.OG	WA	117,6	70	60	55	58	54	55	1	3
1066	105+533	NO	EG	WA	116,7	70	60	54	56	53	54	1	2
1066	105+533	NO	1.OG	WA	116,7	70	60	56	58	54	55	2	3
<b>Am Alexanderhaus 161</b>													
1067	105+537	SW	EG	WA	139,5	70	60	46	49	45	47	1	2
1067	105+537	SW	1.OG	WA	139,5	70	60	48	51	47	48	1	3
1068	105+538	SO	EG	WA	130,5	70	60	48	51	48	50	0	1
1068	105+538	SO	1.OG	WA	130,5	70	60	52	55	52	54	0	1
1069	105+542	NO	EG	WA	127,9	70	60	50	53	49	50	1	3
1069	105+542	NO	1.OG	WA	127,9	70	60	54	57	53	54	1	3
1070	105+545	NW	EG	WA	135,2	70	60	49	51	45	47	4	4
1070	105+545	NW	1.OG	WA	135,2	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Am Karuschenteich 10</b>													
1071	105+860	O	EG	WA	25,5	70	60	67	69	56	57	11	12
1071	105+860	O	1.OG	WA	25,5	70	60	68	70	58	60	10	10
1072	105+863	N	EG	WA	30,7	70	60	60	62	51	53	9	9
1072	105+863	N	1.OG	WA	30,7	70	60	63	66	54	56	9	10
1073	105+859	W	EG	WA	37,7	70	60	53	55	48	49	5	6
1073	105+859	W	1.OG	WA	37,7	70	60	54	56	50	52	4	4
<b>Am Karuschenteich 11</b>													
1075	105+798	O	EG	WA	50,2	70	60	54	56	50	51	4	5
1075	105+798	O	1.OG	WA	50,2	70	60	56	59	52	54	4	5
1076	105+801	N	EG	WA	54,8	70	60	52	54	47	49	5	5
1076	105+801	N	1.OG	WA	54,8	70	60	54	57	50	51	4	6
1077	105+796	W	EG	WA	62,0	70	60	47	50	45	47	2	3
1077	105+796	W	1.OG	WA	62,0	70	60	49	52	48	49	1	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Karuschenteich 12</b>													
1080	105+874	W	EG	WA	37,5	70	60	52	55	48	49	4	6
1080	105+874	W	1.OG	WA	37,5	70	60	54	56	50	51	4	5
1081	105+869	S	EG	WA	30,6	70	60	60	63	52	53	8	10
1081	105+869	S	1.OG	WA	30,6	70	60	64	66	54	56	10	10
1082	105+872	O	EG	WA	26,5	70	60	67	69	55	56	12	13
1082	105+872	O	1.OG	WA	26,5	70	60	67	70	58	59	9	11
<b>Am Karuschenteich 13</b>													
1083	105+791	O	EG	WA	27,7	70	60	66	69	55	57	11	12
1083	105+791	O	1.OG	WA	27,7	70	60	67	70	58	59	9	11
1085	105+790	W	EG	WA	39,9	70	60	50	53	48	49	2	4
1085	105+790	W	1.OG	WA	39,9	70	60	52	55	50	51	2	4
1086	105+788	S	EG	WA	32,3	70	60	62	65	52	53	10	12
1086	105+788	S	1.OG	WA	32,3	70	60	63	66	55	56	8	10
<b>Am Karuschenteich 14</b>													
1087	105+879	O	EG	WA	25,5	70	60	67	69	56	57	11	12
1087	105+879	O	1.OG	WA	25,5	70	60	68	70	58	60	10	10
1088	105+882	N	EG	WA	30,8	70	60	62	65	52	53	10	12
1088	105+882	N	1.OG	WA	30,8	70	60	64	66	55	56	9	10
1089	105+880	W	EG	WA	36,9	70	60	54	56	48	49	6	7
1089	105+880	W	1.OG	WA	36,9	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Am Karuschenteich 15</b>													
1091	105+798	O	EG	WA	28,2	70	60	66	69	55	56	11	13
1091	105+798	O	1.OG	WA	28,2	70	60	67	69	58	59	9	10
1092	105+801	N	EG	WA	37,1	70	60	57	59	50	51	7	8
1092	105+801	N	1.OG	WA	37,1	70	60	61	64	52	54	9	10
1093	105+797	W	EG	WA	40,5	70	60	52	55	48	49	4	6
1093	105+797	W	1.OG	WA	40,5	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Am Karuschenteich 16</b>													
1094	105+853	O	EG	WA	50,4	70	60	57	59	51	52	6	7
1094	105+853	O	1.OG	WA	50,4	70	60	58	61	53	54	5	7
1096	105+852	W	EG	WA	62,6	70	60	46	49	46	47	0	2
1096	105+852	W	1.OG	WA	62,6	70	60	49	51	48	49	1	2
1097	105+850	S	EG	WA	53,5	70	60	58	60	50	51	8	9
1097	105+850	S	1.OG	WA	53,5	70	60	59	61	51	53	8	8
<b>Am Karuschenteich 17</b>													
1099	105+812	W	EG	WA	40,0	70	60	52	54	48	49	4	5
1099	105+812	W	1.OG	WA	40,0	70	60	54	56	50	51	4	5
1100	105+807	S	EG	WA	31,7	70	60	62	64	51	53	11	11
1100	105+807	S	1.OG	WA	31,7	70	60	63	66	54	55	9	11
1101	105+810	O	EG	WA	28,2	70	60	66	69	55	56	11	13
1101	105+810	O	1.OG	WA	28,2	70	60	67	69	58	59	9	10
<b>Am Karuschenteich 18</b>													
1103	105+860	O	EG	WA	50,9	70	60	56	58	51	52	5	6
1103	105+860	O	1.OG	WA	50,9	70	60	57	60	53	54	4	6
1104	105+863	N	EG	WA	55,5	70	60	53	55	48	49	5	6
1104	105+863	N	1.OG	WA	55,5	70	60	55	57	50	51	5	6
1105	105+861	W	EG	WA	63,1	70	60	48	51	46	48	2	3
1105	105+861	W	1.OG	WA	63,1	70	60	50	53	48	50	2	3
<b>Am Karuschenteich 19</b>													
1106	105+817	O	EG	WA	27,7	70	60	66	69	55	57	11	12
1106	105+817	O	1.OG	WA	27,7	70	60	67	70	58	59	9	11
1107	105+820	N	EG	WA	33,6	70	60	60	62	52	53	8	9
1107	105+820	N	1.OG	WA	33,6	70	60	63	65	54	56	9	9
1108	105+818	W	EG	WA	40,0	70	60	48	51	48	49	0	2
1108	105+818	W	1.OG	WA	40,0	70	60	51	53	50	51	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Karuschenteich 1</b>													
1110	105+791	O	EG	WA	93,7	70	60	49	52	48	49	1	3
1110	105+791	O	1.OG	WA	93,7	70	60	51	53	50	51	1	2
1112	105+790	W	EG	WA	106,0	70	60	46	49	44	45	2	4
1112	105+790	W	1.OG	WA	106,0	70	60	47	50	46	47	1	3
1113	105+788	S	EG	WA	97,2	70	60	51	54	46	48	5	6
1113	105+788	S	1.OG	WA	97,2	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Am Karuschenteich 20</b>													
1115	105+874	W	EG	WA	62,5	70	60	46	49	47	48	-1	1
1115	105+874	W	1.OG	WA	62,5	70	60	49	51	49	50	0	1
1116	105+869	S	EG	WA	54,9	70	60	53	55	48	49	5	6
1116	105+869	S	1.OG	WA	54,9	70	60	55	57	50	52	5	5
1117	105+872	O	EG	WA	51,5	70	60	55	58	50	52	5	6
1117	105+872	O	1.OG	WA	51,5	70	60	57	60	53	54	4	6
<b>Am Karuschenteich 21</b>													
1118	105+817	O	EG	WA	49,7	70	60	56	59	51	52	5	7
1118	105+817	O	1.OG	WA	49,7	70	60	58	60	53	54	5	6
1119	105+820	N	EG	WA	55,5	70	60	57	59	49	51	8	8
1119	105+820	N	1.OG	WA	55,5	70	60	58	61	51	52	7	9
1120	105+817	W	EG	WA	62,0	70	60	49	52	45	47	4	5
1120	105+817	W	1.OG	WA	62,0	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Am Karuschenteich 22</b>													
1123	105+878	O	EG	WA	50,5	70	60	56	59	51	52	5	7
1123	105+878	O	1.OG	WA	50,5	70	60	58	60	53	54	5	6
1124	105+882	N	EG	WA	52,0	70	60	56	59	49	50	7	9
1124	105+882	N	1.OG	WA	52,0	70	60	58	60	51	52	7	8
1125	105+882	N	EG	WA	57,3	70	60	54	57	49	50	5	7
1125	105+882	N	1.OG	WA	57,3	70	60	56	59	51	52	5	7
1126	105+880	W	EG	WA	62,0	70	60	48	50	46	47	2	3
1126	105+880	W	1.OG	WA	62,0	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Am Karuschenteich 23</b>													
1128	105+811	W	EG	WA	62,5	70	60	48	51	46	47	2	4
1128	105+811	W	1.OG	WA	62,5	70	60	50	53	48	49	2	4
1129	105+807	S	EG	WA	54,7	70	60	52	55	48	49	4	6
1129	105+807	S	1.OG	WA	54,7	70	60	55	57	50	51	5	6
1130	105+810	O	EG	WA	50,2	70	60	55	57	50	52	5	5
1130	105+810	O	1.OG	WA	50,2	70	60	57	59	52	54	5	5
<b>Am Karuschenteich 24</b>													
1131	105+853	O	EG	WA	73,5	70	60	53	56	49	50	4	6
1131	105+853	O	1.OG	WA	73,5	70	60	55	57	51	52	4	5
1133	105+854	W	EG	WA	85,7	70	60	45	47	43	45	2	2
1133	105+854	W	1.OG	WA	85,7	70	60	46	49	45	47	1	2
1134	105+850	S	EG	WA	83,3	70	60	53	56	47	48	6	8
1134	105+850	S	1.OG	WA	83,3	70	60	54	57	48	50	6	7
<b>Am Karuschenteich 25</b>													
1135	105+817	O	EG	WA	71,7	70	60	53	56	49	50	4	6
1135	105+817	O	1.OG	WA	71,7	70	60	55	57	51	52	4	5
1136	105+820	N	EG	WA	77,4	70	60	54	57	47	49	7	8
1136	105+820	N	1.OG	WA	77,4	70	60	55	58	49	50	6	8
1137	105+817	W	EG	WA	84,0	70	60	48	50	45	46	3	4
1137	105+817	W	1.OG	WA	84,0	70	60	49	52	46	48	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Karuschenteich 26</b>													
1139	105+860	O	EG	WA	73,0	70	60	50	52	49	50	1	2
1139	105+860	O	1.OG	WA	73,0	70	60	52	54	51	52	1	2
1140	105+863	N	EG	WA	78,7	70	60	48	50	46	47	2	3
1140	105+863	N	1.OG	WA	78,7	70	60	50	53	48	49	2	4
1141	105+861	W	EG	WA	85,2	70	60	46	48	44	45	2	3
1141	105+861	W	1.OG	WA	85,2	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Am Karuschenteich 27</b>													
1144	105+812	W	EG	WA	84,0	70	60	46	48	45	47	1	1
1144	105+812	W	1.OG	WA	84,0	70	60	48	51	47	48	1	3
1145	105+807	S	EG	WA	77,9	70	60	47	50	46	47	1	3
1145	105+807	S	1.OG	WA	77,9	70	60	50	53	48	49	2	4
1146	105+810	O	EG	WA	72,2	70	60	49	51	48	49	1	2
1146	105+810	O	1.OG	WA	72,2	70	60	51	54	50	52	1	2
<b>Am Karuschenteich 28</b>													
1148	105+874	W	EG	WA	84,5	70	60	46	49	45	46	1	3
1148	105+874	W	1.OG	WA	84,5	70	60	48	51	47	48	1	3
1149	105+869	S	EG	WA	78,8	70	60	48	50	46	47	2	3
1149	105+869	S	1.OG	WA	78,8	70	60	50	53	48	50	2	3
1150	105+872	O	EG	WA	73,4	70	60	48	50	48	49	0	1
1150	105+872	O	1.OG	WA	73,4	70	60	51	53	50	52	1	1
<b>Am Karuschenteich 29</b>													
1151	105+817	O	EG	WA	93,7	70	60	51	53	47	48	4	5
1151	105+817	O	1.OG	WA	93,7	70	60	52	54	49	50	3	4
1152	105+820	N	EG	WA	99,4	70	60	52	55	46	47	6	8
1152	105+820	N	1.OG	WA	99,4	70	60	53	56	48	49	5	7
1153	105+817	W	EG	WA	106,0	70	60	46	49	44	46	2	3
1153	105+817	W	1.OG	WA	106,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Am Karuschenteich 2</b>													
1155	105+764	W	EG	WA	107,8	70	60	46	49	43	44	3	5
1155	105+764	W	1.OG	WA	107,8	70	60	47	50	44	46	3	4
1156	105+769	N	EG	WA	92,2	70	60	52	54	46	47	6	7
1156	105+769	N	1.OG	WA	92,2	70	60	53	55	47	49	6	6
1157	105+763	O	EG	WA	88,3	70	60	53	56	49	50	4	6
1157	105+763	O	1.OG	WA	88,3	70	60	54	56	50	51	4	5
1158	105+757	S	EG	WA	98,0	70	60	55	57	48	49	7	8
1158	105+757	S	1.OG	WA	98,0	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Am Karuschenteich 30</b>													
1160	105+878	O	EG	WA	72,5	70	60	50	52	49	50	1	2
1160	105+878	O	1.OG	WA	72,5	70	60	52	55	51	52	1	3
1161	105+882	N	EG	WA	79,2	70	60	52	54	47	49	5	5
1161	105+882	N	1.OG	WA	79,2	70	60	54	56	49	50	5	6
1162	105+880	W	EG	WA	84,0	70	60	46	48	44	46	2	2
1162	105+880	W	1.OG	WA	84,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Am Karuschenteich 31</b>													
1164	105+811	W	EG	WA	106,7	70	60	46	48	44	45	2	3
1164	105+811	W	1.OG	WA	106,7	70	60	47	49	46	47	1	2
1165	105+807	S	EG	WA	102,3	70	60	46	48	45	46	1	2
1165	105+807	S	1.OG	WA	102,3	70	60	48	51	47	48	1	3
1166	105+807	S	EG	WA	97,2	70	60	46	49	45	46	1	3
1166	105+807	S	1.OG	WA	97,2	70	60	49	51	47	48	2	3
1167	105+810	O	EG	WA	94,5	70	60	48	50	47	48	1	2
1167	105+810	O	1.OG	WA	94,5	70	60	50	52	49	50	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Karuschenteich 32</b>													
1168	105+841	O	EG	WA	82,8	70	60	55	58	48	50	7	8
1168	105+841	O	1.OG	WA	82,8	70	60	56	59	50	51	6	8
1169	105+844	N	EG	WA	87,0	70	60	50	53	46	47	4	6
1169	105+844	N	1.OG	WA	87,0	70	60	52	54	48	49	4	5
1170	105+842	W	EG	WA	95,1	70	60	45	47	44	45	1	2
1170	105+842	W	1.OG	WA	95,1	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Am Karuschenteich 34</b>													
1173	105+833	W	EG	WA	95,5	70	60	45	47	43	44	2	3
1173	105+833	W	1.OG	WA	95,5	70	60	46	49	45	46	1	3
1174	105+831	S	EG	WA	84,1	70	60	52	54	46	48	6	6
1174	105+831	S	1.OG	WA	84,1	70	60	53	56	48	50	5	6
1175	105+834	O	EG	WA	83,2	70	60	56	58	48	50	8	8
1175	105+834	O	1.OG	WA	83,2	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Am Karuschenteich 3</b>													
1176	105+797	O	EG	WA	94,2	70	60	47	49	47	48	0	1
1176	105+797	O	1.OG	WA	94,2	70	60	49	52	49	50	0	2
1177	105+801	N	1.OG	WA	95,8	70	60	48	50	47	48	1	2
1178	105+801	N	EG	WA	101,5	70	60	45	47	44	45	1	2
1178	105+801	N	1.OG	WA	101,5	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Am Karuschenteich 4</b>													
1180	105+754	S	EG	WA	66,0	70	60	57	59	50	51	7	8
1180	105+754	S	1.OG	WA	66,0	70	60	57	60	50	52	7	8
1180	105+754	S	2.OG	WA	66,0	70	60	58	61	51	53	7	8
1181	105+761	W	EG	WA	76,0	70	60	47	50	43	44	4	6
1181	105+761	W	1.OG	WA	76,0	70	60	48	50	44	45	4	5
1181	105+761	W	2.OG	WA	76,0	70	60	46	49	44	45	2	4
1182	105+767	N	EG	WA	60,0	70	60	55	58	49	50	6	8
1182	105+767	N	1.OG	WA	60,0	70	60	57	60	50	51	7	9
1182	105+767	N	2.OG	WA	60,0	70	60	58	61	51	53	7	8
1183	105+760	O	EG	WA	56,0	70	60	57	59	51	53	6	6
1183	105+760	O	1.OG	WA	56,0	70	60	58	60	53	54	5	6
1183	105+760	O	2.OG	WA	56,0	70	60	59	62	54	55	5	7
<b>Am Karuschenteich 5</b>													
1184	105+791	O	EG	WA	71,8	70	60	52	54	49	50	3	4
1184	105+791	O	1.OG	WA	71,8	70	60	54	56	51	52	3	4
1186	105+792	W	EG	WA	84,0	70	60	46	49	44	46	2	3
1186	105+792	W	1.OG	WA	84,0	70	60	48	51	47	48	1	3
1187	105+788	S	EG	WA	75,1	70	60	54	56	48	50	6	6
1187	105+788	S	1.OG	WA	75,1	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Am Karuschenteich 6</b>													
1188	105+759	W	EG	WA	43,5	70	60	51	54	47	48	4	6
1188	105+759	W	1.OG	WA	43,5	70	60	53	56	49	50	4	6
1189	105+752	S	EG	WA	28,0	70	60	64	66	53	54	11	12
1189	105+752	S	1.OG	WA	28,0	70	60	64	67	55	56	9	11
1190	105+759	O	EG	WA	24,5	70	60	67	70	56	57	11	13
1190	105+759	O	1.OG	WA	24,5	70	60	68	70	59	60	9	10
1191	105+765	N	EG	WA	27,5	70	60	63	65	53	54	10	11
1191	105+765	N	1.OG	WA	27,5	70	60	64	67	55	56	9	11
<b>Am Karuschenteich 7</b>													
1192	105+798	O	EG	WA	72,2	70	60	49	51	48	49	1	2
1192	105+798	O	1.OG	WA	72,2	70	60	51	54	50	51	1	3
1193	105+801	N	EG	WA	78,0	70	60	47	50	46	47	1	3
1193	105+801	N	1.OG	WA	78,0	70	60	50	52	48	49	2	3
1194	105+797	W	EG	WA	84,5	70	60	44	46	44	45	0	1
1194	105+797	W	1.OG	WA	84,5	70	60	47	49	46	48	1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Karuschenteich 8</b>													
1196	105+853	O	EG	WA	25,5	70	60	67	69	56	57	11	12
1196	105+853	O	1.OG	WA	25,5	70	60	68	70	58	60	10	10
1198	105+854	W	EG	WA	37,7	70	60	52	55	47	48	5	7
1198	105+854	W	1.OG	WA	37,7	70	60	52	54	49	51	3	3
1199	105+850	S	EG	WA	35,4	70	60	59	62	51	53	8	9
1199	105+850	S	1.OG	WA	35,4	70	60	62	65	54	55	8	10
<b>Am Karuschenteich 9</b>													
1200	105+791	O	EG	WA	49,7	70	60	56	58	51	52	5	6
1200	105+791	O	1.OG	WA	49,7	70	60	57	60	53	54	4	6
1202	105+790	W	EG	WA	61,9	70	60	48	51	46	47	2	4
1202	105+790	W	1.OG	WA	61,9	70	60	50	53	48	49	2	4
1203	105+788	S	EG	WA	53,1	70	60	57	60	50	51	7	9
1203	105+788	S	1.OG	WA	53,1	70	60	58	61	51	53	7	8
<b>Am Schützenplatz 48</b>													
1204	101+639	SO	EG	MI	176,0	70	60	47	49	44	46	3	3
1204	101+639	SO	1.OG	MI	176,0	70	60	48	50	45	47	3	3
1205	101+643	NO	EG	MI	170,4	70	60	47	49	44	46	3	3
1205	101+643	NO	1.OG	MI	170,4	70	60	48	50	46	47	2	3
1206	101+647	NW	EG	MI	171,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
1206	101+647	NW	1.OG	MI	171,9	70	60	45	47	44	46	1	1
1207	101+643	SW	EG	MI	181,2	70	60	43	45	42	44	1	1
1207	101+643	SW	1.OG	MI	181,2	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Am Schützenplatz 50</b>													
1208	101+658	SO	EG	MI	191,0	70	60	44	46	43	44	1	2
1208	101+658	SO	1.OG	MI	191,0	70	60	45	48	45	46	0	2
1209	101+658	SO	EG	MI	185,5	70	60	45	47	43	45	2	2
1209	101+658	SO	1.OG	MI	185,5	70	60	46	49	45	46	1	3
1210	101+663	NO	EG	MI	181,4	70	60	44	47	43	45	1	2
1210	101+663	NO	1.OG	MI	181,4	70	60	47	49	45	47	2	2
1211	101+670	NW	EG	MI	185,2	70	60	43	45	42	43	1	2
1211	101+670	NW	1.OG	MI	185,2	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Am Schützenplatz 50A</b>													
1212	101+656	SO	EG	MI	159,7	70	60	45	47	44	46	1	1
1212	101+656	SO	1.OG	MI	159,7	70	60	46	49	45	47	1	2
1213	101+659	NO	EG	MI	156,7	70	60	43	45	42	44	1	1
1213	101+659	NO	1.OG	MI	156,7	70	60	45	47	44	46	1	1
1214	101+658	SW	EG	MI	166,2	70	60	43	45	42	44	1	1
1214	101+658	SW	1.OG	MI	166,2	70	60	45	47	44	46	1	1
<b>Am Schützenplatz 52</b>													
1215	101+675	SO	EG	MI	185,1	70	60	43	45	42	44	1	1
1215	101+675	SO	1.OG	MI	185,1	70	60	45	47	44	46	1	1
1216	101+677	NO	EG	MI	181,1	70	60	45	47	44	46	1	1
1216	101+677	NO	1.OG	MI	181,1	70	60	47	49	45	47	2	2
1217	101+679	NO	EG	MI	181,0	70	60	45	47	44	45	1	2
1217	101+679	NO	1.OG	MI	181,0	70	60	47	49	45	47	2	2
1218	101+679	NW	EG	MI	185,0	70	60	43	46	42	43	1	3
1218	101+679	NW	1.OG	MI	185,0	70	60	45	48	43	45	2	3
1219	101+679	SW	EG	MI	188,9	70	60	42	44	41	43	1	1
1219	101+679	SW	1.OG	MI	188,9	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Schützenplatz 54</b>													
1220	101+686	S	EG	MI	188,4	70	60	43	46	43	44	0	2
1220	101+686	S	1.OG	MI	188,4	70	60	45	48	44	46	1	2
1221	101+689	O	EG	MI	181,5	70	60	45	47	43	45	2	2
1221	101+689	O	1.OG	MI	181,5	70	60	47	49	45	46	2	3
1222	101+694	O	EG	MI	181,5	70	60	45	47	43	45	2	2
1222	101+694	O	1.OG	MI	181,5	70	60	47	49	45	46	2	3
1223	101+701	N	EG	MI	188,3	70	60	41	44	41	42	0	2
1223	101+701	N	1.OG	MI	188,3	70	60	44	46	43	44	1	2
1224	101+692	W	EG	MI	195,2	70	60	43	45	42	43	1	2
1224	101+692	W	1.OG	MI	195,2	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Am Schützenplatz 56</b>													
1225	101+705	SO	EG	MI	189,3	70	60	42	45	42	43	0	2
1225	101+705	SO	1.OG	MI	189,3	70	60	45	47	44	45	1	2
1226	101+708	SO	EG	MI	183,1	70	60	42	44	42	43	0	1
1226	101+708	SO	1.OG	MI	183,1	70	60	45	47	44	46	1	1
1227	101+707	SO	EG	MI	176,7	70	60	44	46	43	44	1	2
1227	101+707	SO	1.OG	MI	176,7	70	60	46	48	45	46	1	2
1228	101+708	N	EG	MI	170,8	70	60	42	44	42	43	0	1
1228	101+708	N	1.OG	MI	170,8	70	60	44	47	43	45	1	2
1229	101+708	NW	EG	MI	178,9	70	60	42	44	41	43	1	1
1229	101+708	NW	1.OG	MI	178,9	70	60	45	47	44	45	1	2
1230	101+708	NW	EG	MI	189,3	70	60	41	43	40	42	1	1
1230	101+708	NW	1.OG	MI	189,3	70	60	43	46	43	44	0	2
1231	101+708	SW	EG	MI	193,4	70	60	43	45	42	43	1	2
1231	101+708	SW	1.OG	MI	193,4	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Am Schützenplatz 58</b>													
1232	101+708	SO	EG	MI	185,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
1232	101+708	SO	1.OG	MI	185,3	70	60	44	46	44	45	0	1
1233	101+711	NO	EG	MI	183,4	70	60	42	45	42	44	0	1
1233	101+711	NO	1.OG	MI	183,4	70	60	45	48	44	46	1	2
1234	101+717	NO	EG	MI	178,0	70	60	43	46	43	44	0	2
1234	101+717	NO	1.OG	MI	178,0	70	60	46	48	44	46	2	2
1235	101+718	NW	EG	MI	181,7	70	60	42	45	42	43	0	2
1235	101+718	NW	1.OG	MI	181,7	70	60	45	47	43	45	2	2
1236	101+717	NW	EG	MI	190,2	70	60	43	45	41	42	2	3
1236	101+717	NW	1.OG	MI	190,2	70	60	45	48	43	45	2	3
1237	101+714	SW	EG	MI	195,1	70	60	44	46	42	44	2	2
1237	101+714	SW	1.OG	MI	195,1	70	60	45	47	43	45	2	2
1238	101+710	SW	EG	MI	193,4	70	60	43	45	41	43	2	2
1238	101+710	SW	1.OG	MI	193,4	70	60	44	46	43	44	1	2
1239	101+708	SO	EG	MI	190,4	70	60	41	43	42	43	-1	0
1239	101+708	SO	1.OG	MI	190,4	70	60	44	46	44	45	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Schützenplatz 60</b>													
1240	101+722	SO	EG	MI	187,8	70	60	43	45	42	44	1	1
1240	101+722	SO	1.OG	MI	187,8	70	60	45	47	44	45	1	2
1241	101+724	NO	EG	MI	181,8	70	60	43	46	43	44	0	2
1241	101+724	NO	1.OG	MI	181,8	70	60	46	48	44	46	2	2
1242	101+726	SO	EG	MI	181,0	70	60	42	45	42	43	0	2
1242	101+726	SO	1.OG	MI	181,0	70	60	45	47	44	45	1	2
1243	101+728	NO	EG	MI	178,0	70	60	44	46	43	45	1	1
1243	101+728	NO	1.OG	MI	178,0	70	60	46	49	45	46	1	3
1244	101+730	NW	EG	MI	181,1	70	60	43	45	42	43	1	2
1244	101+730	NW	1.OG	MI	181,1	70	60	46	48	44	45	2	3
1245	101+730	NW	EG	MI	189,5	70	60	43	46	41	43	2	3
1245	101+730	NW	1.OG	MI	189,5	70	60	45	48	43	44	2	4
1246	101+728	SW	EG	MI	193,8	70	60	43	46	42	44	1	2
1246	101+728	SW	1.OG	MI	193,8	70	60	45	47	43	45	2	2
1247	101+724	SW	EG	MI	194,0	70	60	44	46	42	44	2	2
1247	101+724	SW	1.OG	MI	194,0	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Am Stadtmuseum 12</b>													
1248	100+572	O	EG	MK	104,0	70	60	52	55	54	56	-2	-1
1248	100+572	O	1.OG	MK	104,0	70	60	53	56	55	56	-2	0
1248	100+572	O	2.OG	MK	104,0	70	60	54	56	56	57	-2	-1
1248	100+572	O	3.OG	MK	104,0	70	60	54	57	56	58	-2	-1
<b>Am Stadtmuseum 15</b>													
1249	100+574	O	EG	MK	81,7	70	60	54	57	56	58	-2	-1
1249	100+574	O	1.OG	MK	81,7	70	60	56	58	57	59	-1	-1
1249	100+574	O	2.OG	MK	81,7	70	60	56	59	58	59	-2	0
1249	100+574	O	3.OG	MK	81,7	70	60	57	59	58	60	-1	-1
1250	100+581	N	EG	MK	76,0	70	60	56	58	58	59	-2	-1
1250	100+581	N	1.OG	MK	76,0	70	60	57	59	59	60	-2	-1
1250	100+581	N	2.OG	MK	76,0	70	60	58	60	59	61	-1	-1
1250	100+581	N	3.OG	MK	76,0	70	60	58	60	60	61	-2	-1
<b>Am Stadtrand 17</b>													
1251	105+597	NW	EG	WA	142,3	70	60	47	50	45	46	2	4
1251	105+597	NW	1.OG	WA	142,3	70	60	49	52	47	48	2	4
1252	105+589	SW	EG	WA	139,7	70	60	47	50	46	47	1	3
1252	105+589	SW	1.OG	WA	139,7	70	60	49	51	46	48	3	3
1253	105+589	SO	EG	WA	131,8	70	60	54	56	53	54	1	2
1253	105+589	SO	1.OG	WA	131,8	70	60	55	57	53	55	2	2
1254	105+597	NO	EG	WA	134,3	70	60	53	55	49	51	4	4
1254	105+597	NO	1.OG	WA	134,3	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Am Stadtrand 19</b>													
1255	105+641	SO	EG	WA	117,3	70	60	56	59	53	55	3	4
1255	105+641	SO	1.OG	WA	117,3	70	60	57	60	54	55	3	5
1256	105+649	NO	EG	WA	117,4	70	60	57	59	53	55	4	4
1256	105+649	NO	1.OG	WA	117,4	70	60	57	60	54	55	3	5
1257	105+649	NW	EG	WA	123,8	70	60	48	51	47	49	1	2
1257	105+649	NW	1.OG	WA	123,8	70	60	50	52	49	50	1	2
1258	105+645	SW	EG	WA	124,2	70	60	44	47	43	44	1	3
1258	105+645	SW	1.OG	WA	124,2	70	60	47	49	45	46	2	3
1259	105+642	NW	EG	WA	123,5	70	60	47	49	48	49	-1	0
1259	105+642	NW	1.OG	WA	123,5	70	60	49	51	49	51	0	0
1260	105+638	SW	EG	WA	122,9	70	60	46	48	44	46	2	2
1260	105+638	SW	1.OG	WA	122,9	70	60	48	51	46	47	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 19A</b>													
1261	105+622	NW	EG	WA	148,0	70	60	48	50	45	46	3	4
1261	105+622	NW	1.OG	WA	148,0	70	60	50	53	48	49	2	4
1262	105+616	SW	EG	WA	146,4	70	60	48	51	45	46	3	5
1262	105+616	SW	1.OG	WA	146,4	70	60	50	53	47	48	3	5
1263	105+615	SO	EG	WA	140,2	70	60	53	55	49	50	4	5
1263	105+615	SO	1.OG	WA	140,2	70	60	54	56	50	52	4	4
1264	105+619	NO	EG	WA	138,9	70	60	53	55	48	49	5	6
1264	105+619	NO	1.OG	WA	138,9	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Am Stadtrand 19B</b>													
1265	105+595	NW	EG	WA	171,9	70	60	45	47	42	43	3	4
1265	105+595	NW	1.OG	WA	171,9	70	60	48	50	44	45	4	5
1266	105+589	SW	EG	WA	170,6	70	60	45	48	43	45	2	3
1266	105+589	SW	1.OG	WA	170,6	70	60	47	50	45	46	2	4
1267	105+587	SO	EG	WA	165,3	70	60	51	53	46	48	5	5
1267	105+587	SO	1.OG	WA	165,3	70	60	52	55	49	50	3	5
1268	105+599	SO	EG	WA	155,3	70	60	50	53	46	47	4	6
1268	105+599	SO	1.OG	WA	155,3	70	60	52	54	48	49	4	5
1269	105+603	NO	EG	WA	157,8	70	60	50	53	47	48	3	5
1269	105+603	NO	1.OG	WA	157,8	70	60	52	55	49	50	3	5
1270	105+604	NW	EG	WA	164,4	70	60	46	49	44	46	2	3
1270	105+604	NW	1.OG	WA	164,4	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Am Stadtrand 20</b>													
1271	105+816	S	EG	WA	137,0	70	60	47	49	45	46	2	3
1271	105+816	S	1.OG	WA	137,0	70	60	48	51	46	48	2	3
1272	105+825	O	EG	WA	131,4	70	60	50	52	47	48	3	4
1272	105+825	O	1.OG	WA	131,4	70	60	51	54	48	49	3	5
1273	105+834	N	EG	WA	137,7	70	60	45	47	44	45	1	2
1273	105+834	N	1.OG	WA	137,7	70	60	47	49	46	47	1	2
1274	105+825	W	EG	WA	143,3	70	60	43	45	41	42	2	3
1274	105+825	W	1.OG	WA	143,3	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Am Stadtrand 20A</b>													
1275	105+842	S	EG	WA	120,0	70	60	48	50	46	47	2	3
1275	105+842	S	1.OG	WA	120,0	70	60	50	52	48	49	2	3
1276	105+847	O	EG	WA	117,7	70	60	48	51	47	48	1	3
1276	105+847	O	1.OG	WA	117,7	70	60	50	53	48	49	2	4
1277	105+850	N	EG	WA	121,5	70	60	46	49	45	46	1	3
1277	105+850	N	1.OG	WA	121,5	70	60	48	51	47	48	1	3
1278	105+845	W	EG	WA	130,0	70	60	44	47	42	43	2	4
1278	105+845	W	1.OG	WA	130,0	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Am Stadtrand 21</b>													
1279	105+647	NW	EG	WA	148,5	70	60	49	52	46	47	3	5
1279	105+647	NW	1.OG	WA	148,5	70	60	51	54	49	50	2	4
1280	105+633	SW	EG	WA	156,4	70	60	37	39	38	40	-1	-1
1280	105+633	SW	1.OG	WA	156,4	70	60	41	43	42	43	-1	0
1281	105+637	SO	EG	WA	146,5	70	60	52	54	47	49	5	5
1281	105+637	SO	1.OG	WA	146,5	70	60	54	56	49	51	5	5
1282	105+647	NO	EG	WA	143,2	70	60	53	56	48	49	5	7
1282	105+647	NO	1.OG	WA	143,2	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Am Stadtrand 21A</b>													
1283	105+633	NO	EG	WA	156,3	70	60	38	40	39	40	-1	0
1283	105+633	NO	1.OG	WA	156,3	70	60	42	44	42	43	0	1
1284	105+622	SO	EG	WA	160,0	70	60	51	53	46	48	5	5
1284	105+622	SO	1.OG	WA	160,0	70	60	53	55	49	50	4	5
1285	105+617	SW	EG	WA	169,5	70	60	45	47	43	44	2	3
1285	105+617	SW	1.OG	WA	169,5	70	60	48	50	45	46	3	4
1286	105+624	NW	EG	WA	169,5	70	60	43	46	43	45	0	1
1286	105+624	NW	1.OG	WA	169,5	70	60	48	50	47	48	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 22</b>													
1287	105+723	NW	EG	WA	155,4	70	60	45	48	43	44	2	4
1287	105+723	NW	1.OG	WA	155,4	70	60	46	48	43	44	3	4
1287	105+723	NW	2.OG	WA	155,4	70	60	43	46	43	44	0	2
1288	105+718	SW	EG	WA	153,7	70	60	51	54	49	50	2	4
1288	105+718	SW	1.OG	WA	153,7	70	60	52	54	50	51	2	3
1288	105+718	SW	2.OG	WA	153,7	70	60	52	54	50	51	2	3
1289	105+720	SO	EG	WA	147,3	70	60	55	57	50	51	5	6
1289	105+720	SO	1.OG	WA	147,3	70	60	56	58	51	52	5	6
1289	105+720	SO	2.OG	WA	147,3	70	60	56	58	51	52	5	6
1290	105+727	NO	EG	WA	148,5	70	60	53	55	45	47	8	8
1290	105+727	NO	1.OG	WA	148,5	70	60	53	56	46	47	7	9
1290	105+727	NO	2.OG	WA	148,5	70	60	54	56	46	48	8	8
<b>Am Stadtrand 23</b>													
1291	105+670	NW	EG	WA	154,2	70	60	50	52	46	47	4	5
1291	105+670	NW	1.OG	WA	154,2	70	60	51	54	48	50	3	4
1292	105+661	SW	EG	WA	158,9	70	60	45	47	43	44	2	3
1292	105+661	SW	1.OG	WA	158,9	70	60	47	50	45	46	2	4
1293	105+666	SO	EG	WA	143,7	70	60	55	58	52	53	3	5
1293	105+666	SO	1.OG	WA	143,7	70	60	56	58	52	53	4	5
1294	105+674	NO	EG	WA	142,3	70	60	56	58	53	54	3	4
1294	105+674	NO	1.OG	WA	142,3	70	60	56	58	52	54	4	4
<b>Am Stadtrand 23B</b>													
1295	105+631	SO	EG	WA	173,4	70	60	45	48	43	44	2	4
1295	105+631	SO	1.OG	WA	173,4	70	60	49	51	46	47	3	4
1296	105+640	NO	EG	WA	173,2	70	60	49	52	46	48	3	4
1296	105+640	NO	1.OG	WA	173,2	70	60	52	54	49	50	3	4
1297	105+641	NW	EG	WA	180,1	70	60	47	50	44	46	3	4
1297	105+641	NW	1.OG	WA	180,1	70	60	49	52	46	48	3	4
1298	105+635	NW	EG	WA	184,7	70	60	47	50	44	45	3	5
1298	105+635	NW	1.OG	WA	184,7	70	60	49	51	46	47	3	4
1299	105+629	SW	EG	WA	182,2	70	60	44	47	42	44	2	3
1299	105+629	SW	1.OG	WA	182,2	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Am Stadtrand 24</b>													
1300	105+733	NW	EG	WA	165,1	70	60	46	49	43	44	3	5
1300	105+733	NW	1.OG	WA	165,1	70	60	48	50	45	46	3	4
1301	105+726	SW	EG	WA	164,7	70	60	50	53	48	50	2	3
1301	105+726	SW	1.OG	WA	164,7	70	60	51	53	49	50	2	3
1302	105+726	SO	EG	WA	160,4	70	60	48	51	43	45	5	6
1302	105+726	SO	1.OG	WA	160,4	70	60	49	52	45	46	4	6
1303	105+735	NO	EG	WA	159,1	70	60	51	53	45	47	6	6
1303	105+735	NO	1.OG	WA	159,1	70	60	52	54	46	48	6	6
<b>Am Stadtrand 24A</b>													
1304	105+741	SO	EG	WA	172,3	70	60	50	52	44	45	6	7
1304	105+741	SO	1.OG	WA	172,3	70	60	51	53	46	47	5	6
1305	105+748	NO	EG	WA	172,8	70	60	50	53	44	46	6	7
1305	105+748	NO	1.OG	WA	172,8	70	60	52	54	46	47	6	7
1306	105+753	NO	EG	WA	178,2	70	60	50	52	44	46	6	6
1306	105+753	NO	1.OG	WA	178,2	70	60	51	54	46	47	5	7
1307	105+751	NW	EG	WA	184,1	70	60	45	47	43	44	2	3
1307	105+751	NW	1.OG	WA	184,1	70	60	47	49	44	46	3	3
1308	105+742	SW	EG	WA	181,4	70	60	48	50	45	47	3	3
1308	105+742	SW	1.OG	WA	181,4	70	60	49	51	47	48	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 25</b>													
1309	105+681	SO	EG	WA	163,0	70	60	45	47	43	45	2	2
1309	105+681	SO	1.OG	WA	163,0	70	60	49	51	48	49	1	2
1310	105+680	SW	EG	WA	159,0	70	60	44	46	42	43	2	3
1310	105+680	SW	1.OG	WA	159,0	70	60	47	50	46	47	1	3
1311	105+681	SO	EG	WA	153,9	70	60	54	57	49	50	5	7
1311	105+681	SO	1.OG	WA	153,9	70	60	54	57	48	50	6	7
1312	105+687	NO	EG	WA	155,1	70	60	55	57	52	53	3	4
1312	105+687	NO	1.OG	WA	155,1	70	60	55	57	51	53	4	4
1313	105+688	NW	EG	WA	161,7	70	60	47	50	43	45	4	5
1313	105+688	NW	1.OG	WA	161,7	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Am Stadtrand 25A</b>													
1314	105+635	NW	EG	WA	207,4	70	60	44	47	42	43	2	4
1314	105+635	NW	1.OG	WA	207,4	70	60	46	49	43	45	3	4
1315	105+627	SW	EG	WA	207,2	70	60	45	47	43	44	2	3
1315	105+627	SW	1.OG	WA	207,2	70	60	48	50	45	46	3	4
1316	105+629	SO	EG	WA	200,7	70	60	49	51	47	48	2	3
1316	105+629	SO	1.OG	WA	200,7	70	60	51	54	49	50	2	4
1317	105+637	NO	EG	WA	200,0	70	60	48	50	44	45	4	5
1317	105+637	NO	1.OG	WA	200,0	70	60	50	53	46	48	4	5
<b>Am Stadtrand 25B</b>													
1318	105+656	NW	EG	WA	188,5	70	60	45	47	43	44	2	3
1318	105+656	NW	1.OG	WA	188,5	70	60	47	50	44	46	3	4
1319	105+650	SW	EG	WA	188,6	70	60	43	46	41	42	2	4
1319	105+650	SW	1.OG	WA	188,6	70	60	46	48	44	45	2	3
1320	105+651	SO	EG	WA	182,1	70	60	49	51	45	46	4	5
1320	105+651	SO	1.OG	WA	182,1	70	60	51	54	47	48	4	6
1321	105+656	NO	EG	WA	180,3	70	60	50	52	46	47	4	5
1321	105+656	NO	1.OG	WA	180,3	70	60	52	55	48	49	4	6
1322	105+659	NO	EG	WA	183,5	70	60	49	51	46	47	3	4
1322	105+659	NO	1.OG	WA	183,5	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Am Stadtrand 26</b>													
1323	105+768	W	EG	WA	169,3	70	60	43	45	42	43	1	2
1323	105+768	W	1.OG	WA	169,3	70	60	46	48	44	46	2	2
1324	105+761	S	EG	WA	167,2	70	60	50	52	47	48	3	4
1324	105+761	S	1.OG	WA	167,2	70	60	51	53	48	49	3	4
1325	105+765	O	EG	WA	161,5	70	60	52	55	48	49	4	6
1325	105+765	O	1.OG	WA	161,5	70	60	53	55	48	50	5	5
1326	105+773	N	EG	WA	164,8	70	60	48	50	43	45	5	5
1326	105+773	N	1.OG	WA	164,8	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Am Stadtrand 27</b>													
1327	105+693	SO	EG	WA	167,3	70	60	52	55	45	46	7	9
1327	105+693	SO	1.OG	WA	167,3	70	60	53	56	47	48	6	8
1328	105+699	NO	EG	WA	168,5	70	60	54	56	49	50	5	6
1328	105+699	NO	1.OG	WA	168,5	70	60	54	56	50	51	4	5
1329	105+700	NW	EG	WA	174,6	70	60	43	46	42	43	1	3
1329	105+700	NW	1.OG	WA	174,6	70	60	46	48	45	46	1	2
1330	105+696	NW	EG	WA	178,4	70	60	45	48	43	44	2	4
1330	105+696	NW	1.OG	WA	178,4	70	60	48	50	45	47	3	3
1331	105+693	SW	EG	WA	178,6	70	60	45	48	43	44	2	4
1331	105+693	SW	1.OG	WA	178,6	70	60	48	50	45	46	3	4
1332	105+693	SO	EG	WA	175,5	70	60	45	47	44	45	1	2
1332	105+693	SO	1.OG	WA	175,5	70	60	49	52	47	48	2	4
1333	105+692	SW	EG	WA	172,0	70	60	44	47	43	44	1	3
1333	105+692	SW	1.OG	WA	172,0	70	60	47	50	45	46	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 28</b>													
1334	105+786	W	EG	WA	163,8	70	60	42	45	42	43	0	2
1334	105+786	W	1.OG	WA	163,8	70	60	45	48	45	46	0	2
1335	105+779	S	EG	WA	162,9	70	60	49	52	46	47	3	5
1335	105+779	S	1.OG	WA	162,9	70	60	50	53	47	48	3	5
1336	105+779	O	EG	WA	153,0	70	60	52	55	48	49	4	6
1336	105+779	O	1.OG	WA	153,0	70	60	53	55	49	50	4	5
1337	105+783	N	EG	WA	154,0	70	60	49	52	46	47	3	5
1337	105+783	N	1.OG	WA	154,0	70	60	50	53	47	48	3	5
1338	105+786	O	EG	WA	155,0	70	60	51	53	47	48	4	5
1338	105+786	O	1.OG	WA	155,0	70	60	52	55	48	49	4	6
1339	105+790	N	EG	WA	158,1	70	60	47	49	43	45	4	4
1339	105+790	N	1.OG	WA	158,1	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Am Stadtrand 29</b>													
1340	105+710	NW	EG	WA	193,1	70	60	44	46	42	44	2	2
1340	105+710	NW	1.OG	WA	193,1	70	60	45	47	43	45	2	2
1340	105+710	NW	2.OG	WA	193,1	70	60	39	41	39	41	0	0
1341	105+706	SW	EG	WA	190,3	70	60	33	36	35	36	-2	0
1341	105+706	SW	1.OG	WA	190,3	70	60	36	39	37	39	-1	0
1341	105+706	SW	2.OG	WA	190,3	70	60	47	49	43	45	4	4
1342	105+701	SW	EG	WA	184,7	70	60	44	47	41	43	3	4
1342	105+701	SW	1.OG	WA	184,7	70	60	46	49	43	44	3	5
1342	105+701	SW	2.OG	WA	184,7	70	60	47	50	44	45	3	5
1343	105+702	SO	EG	WA	181,1	70	60	48	50	42	44	6	6
1343	105+702	SO	1.OG	WA	181,1	70	60	50	52	45	47	5	5
1343	105+702	SO	2.OG	WA	181,1	70	60	54	56	49	50	5	6
1344	105+710	NO	EG	WA	185,0	70	60	51	54	45	47	6	7
1344	105+710	NO	1.OG	WA	185,0	70	60	52	54	47	48	5	6
1344	105+710	NO	2.OG	WA	185,0	70	60	52	55	49	50	3	5
1345	105+714	NW	EG	WA	191,9	70	60	43	45	41	42	2	3
1345	105+714	NW	1.OG	WA	191,9	70	60	44	47	43	44	1	3
1345	105+714	NW	2.OG	WA	191,9	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Am Stadtrand 29A</b>													
1346	105+700	SO	EG	WA	188,7	70	60	46	48	43	44	3	4
1346	105+700	SO	1.OG	WA	188,7	70	60	49	51	46	47	3	4
1348	105+707	NW	EG	WA	195,6	70	60	45	47	41	43	4	4
1348	105+707	NW	1.OG	WA	195,6	70	60	46	48	43	44	3	4
1349	105+706	NO	EG	WA	190,3	70	60	33	36	35	36	-2	0
1349	105+706	NO	1.OG	WA	190,3	70	60	36	38	37	38	-1	0
<b>Am Stadtrand 29B</b>													
1351	105+694	SO	EG	WA	193,3	70	60	47	50	45	46	2	4
1351	105+694	SO	1.OG	WA	193,3	70	60	50	53	48	49	2	4
1352	105+695	SW	EG	WA	198,9	70	60	35	37	37	38	-2	-1
1352	105+695	SW	1.OG	WA	198,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
1353	105+701	NW	EG	WA	200,4	70	60	45	47	43	44	2	3
1353	105+701	NW	1.OG	WA	200,4	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Am Stadtrand 29C</b>													
1354	105+690	SW	EG	WA	202,8	70	60	45	48	44	45	1	3
1354	105+690	SW	1.OG	WA	202,8	70	60	47	50	46	47	1	3
1355	105+689	SO	EG	WA	195,2	70	60	48	50	46	47	2	3
1355	105+689	SO	1.OG	WA	195,2	70	60	51	53	48	49	3	4
1356	105+695	NO	EG	WA	198,9	70	60	35	37	37	38	-2	-1
1356	105+695	NO	1.OG	WA	198,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
1357	105+696	NW	EG	WA	204,5	70	60	45	47	43	44	2	3
1357	105+696	NW	1.OG	WA	204,5	70	60	46	49	45	46	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 30</b>													
1358	105+801	W	EG	WA	167,0	70	60	42	44	41	42	1	2
1358	105+801	W	1.OG	WA	167,0	70	60	43	46	43	44	0	2
1359	105+796	S	EG	WA	162,2	70	60	47	49	43	44	4	5
1359	105+796	S	1.OG	WA	162,2	70	60	49	51	45	47	4	4
1360	105+799	O	EG	WA	155,3	70	60	50	52	47	49	3	3
1360	105+799	O	1.OG	WA	155,3	70	60	51	54	48	49	3	5
1361	105+804	N	EG	WA	159,5	70	60	46	48	44	45	2	3
1361	105+804	N	1.OG	WA	159,5	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Am Stadtrand 31</b>													
1362	105+729	SW	EG	WA	219,6	70	60	38	41	39	40	-1	1
1362	105+729	SW	1.OG	WA	219,6	70	60	42	44	41	43	1	1
1363	105+726	NW	EG	WA	219,8	70	60	41	44	40	42	1	2
1363	105+726	NW	1.OG	WA	219,8	70	60	45	48	43	45	2	3
1364	105+723	SW	EG	WA	220,1	70	60	44	46	42	44	2	2
1364	105+723	SW	1.OG	WA	220,1	70	60	46	49	44	45	2	4
1365	105+721	SW	EG	WA	217,3	70	60	44	46	42	44	2	2
1365	105+721	SW	1.OG	WA	217,3	70	60	46	49	44	45	2	4
1366	105+721	SO	EG	WA	214,1	70	60	47	50	44	45	3	5
1366	105+721	SO	1.OG	WA	214,1	70	60	49	51	46	47	3	4
1367	105+726	SO	EG	WA	210,1	70	60	49	51	44	46	5	5
1367	105+726	SO	1.OG	WA	210,1	70	60	50	52	46	47	4	5
1368	105+732	NO	EG	WA	211,9	70	60	49	51	47	48	2	3
1368	105+732	NO	1.OG	WA	211,9	70	60	50	52	48	49	2	3
1369	105+733	NW	EG	WA	218,6	70	60	44	46	42	43	2	3
1369	105+733	NW	1.OG	WA	218,6	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Am Stadtrand 32</b>													
1371	105+771	SW	EG	WA	192,8	70	60	47	49	45	46	2	3
1371	105+771	SW	1.OG	WA	192,8	70	60	48	51	46	48	2	3
1372	105+773	SO	EG	WA	187,9	70	60	50	52	47	48	3	4
1372	105+773	SO	1.OG	WA	187,9	70	60	51	54	48	49	3	5
1373	105+778	NO	EG	WA	187,3	70	60	46	48	44	45	2	3
1373	105+778	NO	1.OG	WA	187,3	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Am Stadtrand 33</b>													
1374	105+723	NW	EG	WA	244,4	70	60	43	45	41	42	2	3
1374	105+723	NW	1.OG	WA	244,4	70	60	45	48	44	45	1	3
1375	105+714	SW	EG	WA	244,7	70	60	43	46	41	42	2	4
1375	105+714	SW	1.OG	WA	244,7	70	60	46	49	43	44	3	5
1376	105+718	SO	EG	WA	235,6	70	60	46	49	44	45	2	4
1376	105+718	SO	1.OG	WA	235,6	70	60	49	51	46	47	3	4
1377	105+726	SO	EG	WA	229,8	70	60	45	48	44	45	1	3
1377	105+726	SO	1.OG	WA	229,8	70	60	48	51	46	47	2	4
1378	105+730	NO	EG	WA	229,1	70	60	42	45	42	44	0	1
1378	105+730	NO	1.OG	WA	229,1	70	60	47	49	45	46	2	3
1379	105+733	SO	EG	WA	229,1	70	60	43	46	42	44	1	2
1379	105+733	SO	1.OG	WA	229,1	70	60	47	49	45	46	2	3
1380	105+738	SO	EG	WA	225,0	70	60	44	47	42	44	2	3
1380	105+738	SO	1.OG	WA	225,0	70	60	47	50	44	46	3	4
1381	105+744	NO	EG	WA	225,8	70	60	48	51	47	48	1	3
1381	105+744	NO	1.OG	WA	225,8	70	60	50	52	47	49	3	3
1382	105+744	NW	EG	WA	231,6	70	60	44	46	42	43	2	3
1382	105+744	NW	1.OG	WA	231,6	70	60	46	49	45	46	1	3
1383	105+737	NW	EG	WA	233,5	70	60	42	44	40	41	2	3
1383	105+737	NW	1.OG	WA	233,5	70	60	45	48	43	44	2	4
1384	105+733	NW	EG	WA	238,6	70	60	43	45	40	41	3	4
1384	105+733	NW	1.OG	WA	238,6	70	60	45	48	42	43	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 33A</b>													
1385	105+716	SO	EG	WA	253,3	70	60	45	47	44	45	1	2
1385	105+716	SO	1.OG	WA	253,3	70	60	48	50	46	47	2	3
1386	105+724	NO	EG	WA	252,7	70	60	43	46	42	44	1	2
1386	105+724	NO	1.OG	WA	252,7	70	60	47	49	45	47	2	2
1387	105+722	NW	EG	WA	259,4	70	60	42	45	41	42	1	3
1387	105+722	NW	1.OG	WA	259,4	70	60	44	47	42	44	2	3
<b>Am Stadtrand 34</b>													
1391	105+775	SW	EG	WA	196,9	70	60	46	49	44	46	2	3
1391	105+775	SW	1.OG	WA	196,9	70	60	48	50	46	47	2	3
1393	105+782	NO	EG	WA	191,4	70	60	46	48	44	45	2	3
1393	105+782	NO	1.OG	WA	191,4	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Am Stadtrand 35</b>													
1394	105+760	NW	EG	WA	251,7	70	60	43	45	41	42	2	3
1394	105+760	NW	1.OG	WA	251,7	70	60	45	48	44	45	1	3
1395	105+756	SW	EG	WA	252,4	70	60	40	43	40	42	0	1
1395	105+756	SW	1.OG	WA	252,4	70	60	43	46	43	45	0	1
1396	105+754	SW	EG	WA	249,6	70	60	39	42	40	41	-1	1
1396	105+754	SW	1.OG	WA	249,6	70	60	42	45	43	44	-1	1
1397	105+751	NW	EG	WA	249,7	70	60	41	43	40	41	1	2
1397	105+751	NW	1.OG	WA	249,7	70	60	44	47	43	44	1	3
1398	105+748	SW	EG	WA	249,3	70	60	40	43	40	41	0	2
1398	105+748	SW	1.OG	WA	249,3	70	60	43	46	42	43	1	3
1399	105+750	SO	EG	WA	245,0	70	60	45	47	44	45	1	2
1399	105+750	SO	1.OG	WA	245,0	70	60	48	50	46	47	2	3
1400	105+755	SO	EG	WA	242,3	70	60	47	49	44	46	3	3
1400	105+755	SO	1.OG	WA	242,3	70	60	49	51	46	47	3	4
1401	105+760	NO	EG	WA	245,3	70	60	48	50	46	47	2	3
1401	105+760	NO	1.OG	WA	245,3	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Am Stadtrand 35B</b>													
1408	105+733	SO	EG	WA	258,6	70	60	43	45	42	43	1	2
1408	105+733	SO	1.OG	WA	258,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Am Stadtrand 36</b>													
1412	105+783	NW	EG	WA	200,2	70	60	41	43	40	41	1	2
1412	105+783	NW	1.OG	WA	200,2	70	60	43	46	43	44	0	2
1413	105+778	SW	EG	WA	200,9	70	60	47	49	44	45	3	4
1413	105+778	SW	1.OG	WA	200,9	70	60	48	50	46	47	2	3
1415	105+785	NO	EG	WA	195,4	70	60	46	49	44	45	2	4
1415	105+785	NO	1.OG	WA	195,4	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Am Stadtrand 38</b>													
1425	105+795	SW	EG	WA	194,3	70	60	45	47	43	45	2	2
1425	105+795	SW	1.OG	WA	194,3	70	60	48	51	46	47	2	4
1426	105+796	SO	EG	WA	189,6	70	60	49	51	45	47	4	4
1426	105+796	SO	1.OG	WA	189,6	70	60	51	53	47	48	4	5
1427	105+801	NO	EG	WA	188,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1427	105+801	NO	1.OG	WA	188,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Am Stadtrand 40</b>													
1443	105+798	SW	EG	WA	198,2	70	60	45	47	43	45	2	2
1443	105+798	SW	1.OG	WA	198,2	70	60	48	50	46	47	2	3
1445	105+805	NO	EG	WA	192,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1445	105+805	NO	1.OG	WA	192,9	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Am Stadtrand 42</b>													
1461	105+801	SW	EG	WA	202,2	70	60	45	47	43	45	2	2
1461	105+801	SW	1.OG	WA	202,2	70	60	48	50	46	47	2	3
1463	105+808	NO	EG	WA	196,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1463	105+808	NO	1.OG	WA	196,9	70	60	48	50	45	46	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Stadtrand 44</b>													
1470	105+810	NW	EG	WA	205,9	70	60	42	44	41	42	1	2
1470	105+810	NW	1.OG	WA	205,9	70	60	44	46	42	44	2	2
1471	105+805	SW	EG	WA	206,4	70	60	45	47	43	45	2	2
1471	105+805	SW	1.OG	WA	206,4	70	60	47	50	45	47	2	3
1473	105+811	NO	EG	WA	201,0	70	60	45	48	44	45	1	3
1473	105+811	NO	1.OG	WA	201,0	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Am Stadtrand 48</b>													
1488	105+808	NW	EG	WA	251,1	70	60	40	42	39	40	1	2
1488	105+808	NW	1.OG	WA	251,1	70	60	42	45	41	42	1	3
1489	105+800	SW	EG	WA	251,6	70	60	45	47	43	44	2	3
1489	105+800	SW	1.OG	WA	251,6	70	60	46	48	44	45	2	3
1490	105+802	SO	EG	WA	243,8	70	60	47	50	45	46	2	4
1490	105+802	SO	1.OG	WA	243,8	70	60	49	51	46	47	3	4
1491	105+810	NO	EG	WA	243,3	70	60	46	48	43	44	3	4
1491	105+810	NO	1.OG	WA	243,3	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Am Strehl 141</b>													
1693	106+931	W	EG	WA	220,2	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Am Strehl 142</b>													
1700	106+987	SO	EG	WA	223,1	70	60	43	46	41	42	2	4
1700	106+987	SO	1.OG	WA	223,1	70	60	45	48	42	44	3	4
1701	106+992	NO	EG	WA	221,4	70	60	44	46	42	43	2	3
1701	106+992	NO	1.OG	WA	221,4	70	60	46	48	44	45	2	3
1703	106+985	SW	EG	WA	217,3	70	60	45	48	44	45	1	3
1703	106+985	SW	1.OG	WA	217,3	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Am Strehl 143</b>													
1704	106+952	W	EG	WA	190,7	70	60	46	48	45	46	1	2
1704	106+952	W	1.OG	WA	190,7	70	60	48	51	46	47	2	4
1705	106+949	S	EG	WA	196,3	70	60	43	46	42	43	1	3
1705	106+949	S	1.OG	WA	196,3	70	60	46	48	44	45	2	3
1706	106+953	O	EG	WA	201,7	70	60	42	45	39	41	3	4
1706	106+953	O	1.OG	WA	201,7	70	60	44	46	41	42	3	4
1707	106+956	N	EG	WA	198,3	70	60	45	48	43	45	2	3
1707	106+956	N	1.OG	WA	198,3	70	60	47	50	45	46	2	4
1708	106+956	N	EG	WA	192,9	70	60	44	47	43	44	1	3
1708	106+956	N	1.OG	WA	192,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Am Strehl 144</b>													
1710	107+000	NO	EG	WA	208,0	70	60	44	46	42	43	2	3
1710	107+000	NO	1.OG	WA	208,0	70	60	46	48	44	45	2	3
1711	106+999	NW	EG	WA	203,2	70	60	46	48	44	46	2	2
1711	106+999	NW	1.OG	WA	203,2	70	60	48	51	46	47	2	4
1712	106+993	SW	EG	WA	203,0	70	60	46	48	43	45	3	3
1712	106+993	SW	1.OG	WA	203,0	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Am Strehl 145</b>													
1713	106+962	S	EG	WA	177,6	70	60	43	45	42	44	1	1
1713	106+962	S	1.OG	WA	177,6	70	60	46	48	45	46	1	2
1714	106+966	O	EG	WA	183,2	70	60	42	44	40	41	2	3
1714	106+966	O	1.OG	WA	183,2	70	60	44	46	42	43	2	3
1715	106+970	N	EG	WA	177,6	70	60	46	48	44	45	2	3
1715	106+970	N	1.OG	WA	177,6	70	60	47	50	45	46	2	4
1716	106+966	W	EG	WA	172,0	70	60	45	47	44	45	1	2
1716	106+966	W	1.OG	WA	172,0	70	60	48	50	46	47	2	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Strehl 147</b>													
1717	106+985	W	EG	WA	151,4	70	60	47	50	46	47	1	3
1717	106+985	W	1.OG	WA	151,4	70	60	49	52	47	48	2	4
1718	106+980	S	EG	WA	155,1	70	60	44	47	43	45	1	2
1718	106+980	S	1.OG	WA	155,1	70	60	46	49	45	46	1	3
1719	106+983	O	EG	WA	158,7	70	60	41	44	41	42	0	2
1719	106+983	O	1.OG	WA	158,7	70	60	44	46	43	44	1	2
1720	106+988	NO	EG	WA	155,0	70	60	46	48	43	45	3	3
1720	106+988	NO	1.OG	WA	155,0	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Am Strehl 148</b>													
1721	107+003	NW	EG	WA	183,6	70	60	46	48	44	46	2	2
1721	107+003	NW	1.OG	WA	183,6	70	60	48	51	46	47	2	4
1722	106+997	SW	EG	WA	186,3	70	60	47	49	44	45	3	4
1722	106+997	SW	1.OG	WA	186,3	70	60	48	51	45	47	3	4
1723	106+998	SO	EG	WA	193,9	70	60	44	46	42	44	2	2
1723	106+998	SO	1.OG	WA	193,9	70	60	46	48	44	45	2	3
1724	107+005	NO	EG	WA	191,1	70	60	44	46	43	44	1	2
1724	107+005	NO	1.OG	WA	191,1	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Am Strehl 148A</b>													
1725	107+020	NW	EG	WA	200,0	70	60	45	48	44	45	1	3
1725	107+020	NW	1.OG	WA	200,0	70	60	48	50	46	47	2	3
1726	107+014	SW	EG	WA	201,4	70	60	44	46	43	44	1	2
1726	107+014	SW	1.OG	WA	201,4	70	60	46	49	44	45	2	4
1727	107+015	SO	EG	WA	207,1	70	60	43	45	40	41	3	4
1727	107+015	SO	1.OG	WA	207,1	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Am Strehl 148B</b>													
1729	107+026	NW	EG	WA	204,3	70	60	45	48	44	45	1	3
1729	107+026	NW	1.OG	WA	204,3	70	60	47	50	46	47	1	3
1731	107+022	SO	EG	WA	211,5	70	60	42	45	40	41	2	4
1731	107+022	SO	1.OG	WA	211,5	70	60	44	47	42	43	2	4
1732	107+028	NO	EG	WA	209,9	70	60	45	47	43	44	2	3
1732	107+028	NO	1.OG	WA	209,9	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Am Strehl 150</b>													
1733	107+061	NO	EG	WA	116,7	70	60	45	47	45	46	0	1
1733	107+061	NO	1.OG	WA	116,7	70	60	48	50	47	49	1	1
1734	107+060	NW	EG	WA	110,1	70	60	50	53	47	48	3	5
1734	107+060	NW	1.OG	WA	110,1	70	60	52	55	48	49	4	6
1735	107+053	SW	EG	WA	109,0	70	60	51	54	47	48	4	6
1735	107+053	SW	1.OG	WA	109,0	70	60	52	55	48	49	4	6
1736	107+053	SO	EG	WA	115,1	70	60	45	47	43	45	2	2
1736	107+053	SO	1.OG	WA	115,1	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Am Strehl 151</b>													
1737	107+024	NW	EG	WA	102,7	70	60	51	53	48	49	3	4
1737	107+024	NW	1.OG	WA	102,7	70	60	52	54	49	51	3	3
1738	107+017	SW	EG	WA	105,6	70	60	48	50	47	48	1	2
1738	107+017	SW	1.OG	WA	105,6	70	60	50	52	48	49	2	3
1739	107+016	SO	EG	WA	113,3	70	60	45	47	44	45	1	2
1739	107+016	SO	1.OG	WA	113,3	70	60	47	49	46	47	1	2
1740	107+024	NO	EG	WA	110,4	70	60	49	52	46	48	3	4
1740	107+024	NO	1.OG	WA	110,4	70	60	50	53	48	49	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Strehl 152</b>													
1741	107+080	NW	EG	WA	92,6	70	60	53	56	47	49	6	7
1741	107+080	NW	1.OG	WA	92,6	70	60	54	57	49	50	5	7
1742	107+075	SW	EG	WA	91,1	70	60	54	56	48	49	6	7
1742	107+075	SW	1.OG	WA	91,1	70	60	55	57	50	51	5	6
1743	107+073	SO	EG	WA	95,6	70	60	47	50	46	47	1	3
1743	107+073	SO	1.OG	WA	95,6	70	60	49	52	48	49	1	3
1744	107+078	NO	EG	WA	100,1	70	60	48	50	45	46	3	4
1744	107+078	NO	1.OG	WA	100,1	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Am Strehl 153-155</b>													
1745	107+100	NO	EG	MI	42,8	70	0	53	55	50	51	3	4
1745	107+100	NO	1.OG	MI	42,8	70	0	53	56	51	52	2	4
1745	107+100	NO	2.OG	MI	42,8	70	0	54	56	51	53	3	3
1746	107+106	NW	EG	MI	34,7	70	0	60	62	52	53	8	9
1746	107+106	NW	1.OG	MI	34,7	70	0	64	66	54	55	10	11
1746	107+106	NW	2.OG	MI	34,7	70	0	65	67	55	56	10	11
1747	107+094	SW	EG	MI	34,9	70	0	62	65	52	53	10	12
1747	107+094	SW	1.OG	MI	34,9	70	0	64	66	53	55	11	11
1747	107+094	SW	2.OG	MI	34,9	70	0	65	68	55	56	10	12
1748	107+089	SO	EG	MI	45,0	70	0	52	54	48	49	4	5
1748	107+089	SO	1.OG	MI	45,0	70	0	53	56	49	50	4	6
1748	107+089	SO	2.OG	MI	45,0	70	0	54	57	51	52	3	5
<b>Am Strehl 158</b>													
1749	107+134	SW	EG	WA	46,7	70	60	61	63	50	51	11	12
1749	107+134	SW	1.OG	WA	46,7	70	60	62	64	52	53	10	11
1750	107+133	SO	EG	WA	54,2	70	60	51	54	48	49	3	5
1750	107+133	SO	1.OG	WA	54,2	70	60	53	56	50	51	3	5
1751	107+141	NO	EG	WA	52,4	70	60	55	58	54	56	1	2
1751	107+141	NO	1.OG	WA	52,4	70	60	56	58	55	56	1	2
1752	107+141	NW	EG	WA	44,8	70	60	62	64	55	56	7	8
1752	107+141	NW	1.OG	WA	44,8	70	60	63	65	56	57	7	8
<b>Am Strehl 160</b>													
1753	107+178	W	EG	WA	35,0	70	60	64	66	61	62	3	4
1753	107+178	W	1.OG	WA	35,0	70	60	65	68	63	64	2	4
1754	107+172	S	EG	WA	40,1	70	60	60	62	51	52	9	10
1754	107+172	S	1.OG	WA	40,1	70	60	61	64	52	53	9	11
1755	107+180	O	EG	WA	47,6	70	60	52	54	46	47	6	7
1755	107+180	O	1.OG	WA	47,6	70	60	53	55	48	49	5	6
1756	107+189	N	EG	WA	43,8	70	60	59	62	60	61	-1	1
1756	107+189	N	1.OG	WA	43,8	70	60	61	64	62	63	-1	1
<b>Am Strehl 201</b>													
1757	107+201	O	EG	WA	61,5	70	60	59	61	58	59	1	2
1757	107+201	O	1.OG	WA	61,5	70	60	60	63	59	60	1	3
1758	107+208	N	EG	WA	66,1	70	60	59	61	58	59	1	2
1758	107+208	N	1.OG	WA	66,1	70	60	59	62	59	60	0	2
1759	107+201	W	EG	WA	71,5	70	60	48	51	47	48	1	3
1759	107+201	W	1.OG	WA	71,5	70	60	49	52	49	50	0	2
1760	107+194	S	EG	WA	66,8	70	60	53	55	48	50	5	5
1760	107+194	S	1.OG	WA	66,8	70	60	54	57	50	52	4	5
<b>Am Strehl 201A</b>													
1761	107+178	W	EG	WA	70,3	70	60	47	49	45	47	2	2
1761	107+178	W	1.OG	WA	70,3	70	60	48	51	48	49	0	2
1762	107+173	S	EG	WA	63,1	70	60	51	54	49	50	2	4
1762	107+173	S	1.OG	WA	63,1	70	60	53	56	51	52	2	4
1763	107+177	O	EG	WA	55,5	70	60	57	59	54	56	3	3
1763	107+177	O	1.OG	WA	55,5	70	60	58	61	57	58	1	3
1764	107+182	N	EG	WA	62,7	70	60	56	58	53	55	3	3
1764	107+182	N	1.OG	WA	62,7	70	60	57	59	56	57	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Am Struthof 1</b>													
1800	103+359	NW	EG	WA	222,8	70	60	45	48	44	45	1	3
1800	103+359	NW	1.OG	WA	222,8	70	60	47	50	45	46	2	4
1800	103+359	NW	2.OG	WA	222,8	70	60	48	51	45	46	3	5
1801	103+349	W	EG	WA	222,1	70	60	45	48	44	45	1	3
1801	103+349	W	1.OG	WA	222,1	70	60	47	50	45	47	2	3
1801	103+349	W	2.OG	WA	222,1	70	60	48	51	45	47	3	4
1802	103+344	S	EG	WA	231,5	70	60	42	45	42	43	0	2
1802	103+344	S	1.OG	WA	231,5	70	60	44	47	43	44	1	3
1802	103+344	S	2.OG	WA	231,5	70	60	45	48	43	44	2	4
1803	103+349	O	EG	WA	239,4	70	60	41	43	40	41	1	2
1803	103+349	O	1.OG	WA	239,4	70	60	42	45	41	42	1	3
1803	103+349	O	2.OG	WA	239,4	70	60	43	45	42	43	1	2
1804	103+351	NO	EG	WA	235,6	70	60	43	46	41	43	2	3
1804	103+351	NO	1.OG	WA	235,6	70	60	44	47	42	44	2	3
1804	103+351	NO	2.OG	WA	235,6	70	60	44	47	43	44	1	3
1805	103+360	NO	EG	WA	227,2	70	60	43	45	41	43	2	2
1805	103+360	NO	1.OG	WA	227,2	70	60	44	47	42	43	2	4
1805	103+360	NO	2.OG	WA	227,2	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Am Struthof 4</b>													
1812	103+392	SO	EG	WA	234,6	70	60	41	44	41	42	0	2
1812	103+392	SO	1.OG	WA	234,6	70	60	43	46	42	43	1	3
1813	103+397	NO	EG	WA	237,8	70	60	40	42	40	41	0	1
1813	103+397	NO	1.OG	WA	237,8	70	60	42	45	42	43	0	2
1814	103+400	NO	EG	WA	235,5	70	60	41	43	40	41	1	2
1814	103+400	NO	1.OG	WA	235,5	70	60	43	46	42	43	1	3
1815	103+400	NW	EG	WA	229,7	70	60	44	46	43	44	1	2
1815	103+400	NW	1.OG	WA	229,7	70	60	47	49	45	46	2	3
1816	103+393	SW	EG	WA	227,6	70	60	44	46	43	44	1	2
1816	103+393	SW	1.OG	WA	227,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Amsterdamer Ring 14</b>													
1849	104+287	SO	EG	WA	206,8	70	60	47	49	45	46	2	3
1849	104+287	SO	1.OG	WA	206,8	70	60	48	51	46	47	2	4
1850	104+293	NO	EG	WA	200,8	70	60	47	50	45	46	2	4
1850	104+293	NO	1.OG	WA	200,8	70	60	49	51	47	48	2	3
1851	104+298	NO	EG	WA	200,7	70	60	47	50	45	46	2	4
1851	104+298	NO	1.OG	WA	200,7	70	60	49	51	46	47	3	4
1852	104+302	NW	EG	WA	211,4	70	60	42	45	40	42	2	3
1852	104+302	NW	1.OG	WA	211,4	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>An der Südbäke 10</b>													
2060	102+956	NO	EG	WA	105,4	70	60	42	44	41	43	1	1
2060	102+956	NO	1.OG	WA	105,4	70	60	43	45	43	44	0	1
2060	102+956	NO	2.OG	WA	105,4	70	60	44	47	44	45	0	2
2061	102+947	SO	EG	WA	105,5	70	60	44	46	42	44	2	2
2061	102+947	SO	1.OG	WA	105,5	70	60	45	47	44	45	1	2
2061	102+947	SO	2.OG	WA	105,5	70	60	46	49	45	46	1	3
2062	102+949	SW	EG	WA	97,7	70	60	50	52	45	47	5	5
2062	102+949	SW	1.OG	WA	97,7	70	60	50	53	47	48	3	5
2062	102+949	SW	2.OG	WA	97,7	70	60	52	54	48	49	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>An der Südbäke 1</b>													
2063	102+994	SO	EG	WA	120,7	70	60	41	44	41	43	0	1
2063	102+994	SO	1.OG	WA	120,7	70	60	43	45	43	44	0	1
2063	102+994	SO	2.OG	WA	120,7	70	60	45	47	44	45	1	2
2064	103+002	NO	EG	WA	121,0	70	60	42	44	42	43	0	1
2064	103+002	NO	1.OG	WA	121,0	70	60	42	44	42	43	0	1
2064	103+002	NO	2.OG	WA	121,0	70	60	43	46	44	45	-1	1
2065	103+016	NO	EG	WA	110,5	70	60	43	46	43	44	0	2
2065	103+016	NO	1.OG	WA	110,5	70	60	44	47	44	45	0	2
2065	103+016	NO	2.OG	WA	110,5	70	60	45	48	45	46	0	2
2066	103+023	NW	EG	WA	101,4	70	60	53	55	46	47	7	8
2066	103+023	NW	1.OG	WA	101,4	70	60	53	56	47	48	6	8
2066	103+023	NW	2.OG	WA	101,4	70	60	54	56	48	49	6	7
2067	103+019	SW	EG	WA	98,9	70	60	52	55	46	47	6	8
2067	103+019	SW	1.OG	WA	98,9	70	60	53	55	47	48	6	7
2067	103+019	SW	2.OG	WA	98,9	70	60	54	56	48	49	6	7
2068	103+008	SW	EG	WA	99,1	70	60	50	53	45	46	5	7
2068	103+008	SW	1.OG	WA	99,1	70	60	51	54	46	47	5	7
2068	103+008	SW	2.OG	WA	99,1	70	60	52	55	48	49	4	6
2069	102+996	SW	EG	WA	104,9	70	60	44	46	44	45	0	1
2069	102+996	SW	1.OG	WA	104,9	70	60	46	48	45	47	1	1
2069	102+996	SW	2.OG	WA	104,9	70	60	49	51	47	48	2	3
2070	102+991	SO	EG	WA	112,7	70	60	41	43	41	42	0	1
2070	102+991	SO	1.OG	WA	112,7	70	60	43	45	43	44	0	1
2070	102+991	SO	2.OG	WA	112,7	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>An der Südbäke 4</b>													
2071	103+004	NW	EG	WA	73,0	70	60	56	58	47	48	9	10
2071	103+004	NW	1.OG	WA	73,0	70	60	57	59	48	49	9	10
2071	103+004	NW	2.OG	WA	73,0	70	60	58	60	49	50	9	10
2072	102+994	SW	EG	WA	73,3	70	60	56	58	47	49	9	9
2072	102+994	SW	1.OG	WA	73,3	70	60	57	59	49	50	8	9
2072	102+994	SW	2.OG	WA	73,3	70	60	58	60	50	51	8	9
2074	102+999	NO	EG	WA	81,3	70	60	46	48	43	44	3	4
2074	102+999	NO	1.OG	WA	81,3	70	60	47	49	45	46	2	3
2074	102+999	NO	2.OG	WA	81,3	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>An der Südbäke 6</b>													
2076	102+986	NO	EG	WA	89,8	70	60	47	50	43	45	4	5
2076	102+986	NO	1.OG	WA	89,8	70	60	48	50	45	46	3	4
2076	102+986	NO	2.OG	WA	89,8	70	60	49	51	46	47	3	4
2078	102+981	SW	EG	WA	81,8	70	60	54	57	47	48	7	9
2078	102+981	SW	1.OG	WA	81,8	70	60	55	57	48	49	7	8
2078	102+981	SW	2.OG	WA	81,8	70	60	56	58	49	51	7	7
<b>An der Südbäke 8</b>													
2079	102+974	NW	EG	WA	85,1	70	60	53	55	47	48	6	7
2079	102+974	NW	1.OG	WA	85,1	70	60	53	56	48	49	5	7
2079	102+974	NW	2.OG	WA	85,1	70	60	54	57	49	50	5	7
2080	102+965	SW	EG	WA	87,7	70	60	51	54	46	47	5	7
2080	102+965	SW	1.OG	WA	87,7	70	60	52	55	47	48	5	7
2080	102+965	SW	2.OG	WA	87,7	70	60	53	56	49	50	4	6
2082	102+971	NO	EG	WA	96,4	70	60	45	47	43	44	2	3
2082	102+971	NO	1.OG	WA	96,4	70	60	45	48	44	45	1	3
2082	102+971	NO	2.OG	WA	96,4	70	60	47	49	45	47	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>An der Südbäke 90</b>													
2085	102+825	O	EG	WA	35,5	70	60	48	50	46	47	2	3
2085	102+825	O	1.OG	WA	35,5	70	60	49	51	47	48	2	3
2085	102+825	O	2.OG	WA	35,5	70	60	50	53	49	50	1	3
2086	102+833	N	EG	WA	30,0	70	60	62	65	51	52	11	13
2086	102+833	N	1.OG	WA	30,0	70	60	63	66	52	53	11	13
2086	102+833	N	2.OG	WA	30,0	70	60	64	66	54	56	10	10
2087	102+824	W	EG	WA	26,0	70	60	66	68	53	54	13	14
2087	102+824	W	1.OG	WA	26,0	70	60	67	69	55	56	12	13
2087	102+824	W	2.OG	WA	26,0	70	60	67	69	58	59	9	10
<b>An der Südbäke 91</b>													
2089	102+830	NO	EG	WA	66,7	70	60	44	47	44	45	0	2
2089	102+830	NO	1.OG	WA	66,7	70	60	46	48	45	46	1	2
2089	102+830	NO	2.OG	WA	66,7	70	60	47	50	47	48	0	2
2090	102+834	NW	EG	WA	58,8	70	60	57	60	48	50	9	10
2090	102+834	NW	1.OG	WA	58,8	70	60	58	61	49	51	9	10
2090	102+834	NW	2.OG	WA	58,8	70	60	59	62	51	52	8	10
2091	102+824	SW	EG	WA	58,7	70	60	55	57	48	49	7	8
2091	102+824	SW	1.OG	WA	58,7	70	60	55	58	49	50	6	8
2091	102+824	SW	2.OG	WA	58,7	70	60	56	59	50	52	6	7
<b>An der Südbäke 92</b>													
2093	102+808	O	EG	WA	37,1	70	60	47	49	46	47	1	2
2093	102+808	O	1.OG	WA	37,1	70	60	48	50	47	48	1	2
2093	102+808	O	2.OG	WA	37,1	70	60	49	52	49	50	0	2
2095	102+807	W	EG	WA	27,6	70	60	65	67	53	54	12	13
2095	102+807	W	1.OG	WA	27,6	70	60	66	69	55	56	11	13
2095	102+807	W	2.OG	WA	27,6	70	60	67	69	57	58	10	11
<b>An der Südbäke 93</b>													
2096	102+807	SO	EG	WA	76,3	70	60	47	49	45	46	2	3
2096	102+807	SO	1.OG	WA	76,3	70	60	48	51	46	47	2	4
2096	102+807	SO	2.OG	WA	76,3	70	60	49	52	47	48	2	4
2097	102+816	NO	EG	WA	75,4	70	60	44	46	43	44	1	2
2097	102+816	NO	1.OG	WA	75,4	70	60	45	48	44	46	1	2
2097	102+816	NO	2.OG	WA	75,4	70	60	47	49	46	47	1	2
2099	102+811	SW	EG	WA	67,2	70	60	52	54	47	48	5	6
2099	102+811	SW	1.OG	WA	67,2	70	60	52	55	48	49	4	6
2099	102+811	SW	2.OG	WA	67,2	70	60	53	56	49	51	4	5
<b>An der Südbäke 94</b>													
2101	102+791	O	EG	WA	38,6	70	60	46	49	45	47	1	2
2101	102+791	O	1.OG	WA	38,6	70	60	47	50	46	48	1	2
2101	102+791	O	2.OG	WA	38,6	70	60	49	51	49	50	0	1
2103	102+790	W	EG	WA	29,2	70	60	65	67	53	54	12	13
2103	102+790	W	1.OG	WA	29,2	70	60	66	69	55	56	11	13
2103	102+790	W	2.OG	WA	29,2	70	60	66	69	57	58	9	11
<b>An der Südbäke 96</b>													
2104	102+766	S	EG	WA	38,8	70	60	60	62	49	51	11	11
2104	102+766	S	1.OG	WA	38,8	70	60	61	63	51	52	10	11
2104	102+766	S	2.OG	WA	38,8	70	60	62	64	53	54	9	10
2105	102+775	O	EG	WA	42,8	70	60	45	48	44	46	1	2
2105	102+775	O	1.OG	WA	42,8	70	60	47	49	46	47	1	2
2105	102+775	O	2.OG	WA	42,8	70	60	48	51	48	49	0	2
2107	102+774	W	EG	WA	33,3	70	60	64	66	52	54	12	12
2107	102+774	W	1.OG	WA	33,3	70	60	65	68	54	55	11	13
2107	102+774	W	2.OG	WA	33,3	70	60	66	68	56	57	10	11



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Apenrader Straße 13-17</b>													
2108	103+364	NW	EG	WA	246,2	70	60	42	45	40	41	2	4
2108	103+364	NW	1.OG	WA	246,2	70	60	44	46	41	42	3	4
2108	103+364	NW	2.OG	WA	246,2	70	60	45	47	42	43	3	4
2108	103+364	NW	3.OG	WA	246,2	70	60	46	49	43	44	3	5
2109	103+355	SW	EG	WA	251,0	70	60	39	41	38	39	1	2
2109	103+355	SW	1.OG	WA	251,0	70	60	39	41	38	39	1	2
2109	103+355	SW	2.OG	WA	251,0	70	60	37	40	38	39	-1	1
2109	103+355	SW	3.OG	WA	251,0	70	60	39	41	40	41	-1	0
2110	103+354	SO	EG	WA	241,0	70	60	42	44	42	43	0	1
2110	103+354	SO	1.OG	WA	241,0	70	60	43	45	43	44	0	1
2110	103+354	SO	2.OG	WA	241,0	70	60	43	46	43	44	0	2
2110	103+354	SO	3.OG	WA	241,0	70	60	45	47	44	45	1	2
2111	103+361	SO	EG	WA	226,1	70	60	41	43	42	43	-1	0
2111	103+361	SO	1.OG	WA	226,1	70	60	42	45	43	44	-1	1
2111	103+361	SO	2.OG	WA	226,1	70	60	44	46	43	45	1	1
2111	103+361	SO	3.OG	WA	226,1	70	60	45	48	44	46	1	2
2112	103+370	SO	EG	WA	211,3	70	60	41	43	41	43	0	0
2112	103+370	SO	1.OG	WA	211,3	70	60	43	45	43	44	0	1
2112	103+370	SO	2.OG	WA	211,3	70	60	44	46	44	45	0	1
2112	103+370	SO	3.OG	WA	211,3	70	60	45	48	45	46	0	2
2113	103+379	NO	EG	WA	206,7	70	60	43	45	43	44	0	1
2113	103+379	NO	1.OG	WA	206,7	70	60	45	47	44	45	1	2
2113	103+379	NO	2.OG	WA	206,7	70	60	47	49	45	46	2	3
2113	103+379	NO	3.OG	WA	206,7	70	60	48	50	46	47	2	3
2114	103+376	NW	EG	WA	224,0	70	60	41	44	39	41	2	3
2114	103+376	NW	1.OG	WA	224,0	70	60	43	45	40	42	3	3
2114	103+376	NW	2.OG	WA	224,0	70	60	45	47	42	43	3	4
2114	103+376	NW	3.OG	WA	224,0	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Apenrader Straße 19-23</b>													
2118	103+396	SO	EG	WA	248,2	70	60	41	43	41	42	0	1
2118	103+396	SO	1.OG	WA	248,2	70	60	42	44	42	43	0	1
2118	103+396	SO	2.OG	WA	248,2	70	60	43	45	43	44	0	1
2118	103+396	SO	3.OG	WA	248,2	70	60	44	46	44	45	0	1
2119	103+405	SO	EG	WA	233,3	70	60	41	43	41	43	0	0
2119	103+405	SO	1.OG	WA	233,3	70	60	42	44	42	43	0	1
2119	103+405	SO	2.OG	WA	233,3	70	60	43	46	43	44	0	2
2119	103+405	SO	3.OG	WA	233,3	70	60	44	47	44	45	0	2
2120	103+414	NO	EG	WA	228,6	70	60	44	47	43	44	1	3
2120	103+414	NO	1.OG	WA	228,6	70	60	46	48	44	45	2	3
2120	103+414	NO	2.OG	WA	228,6	70	60	48	50	45	46	3	4
2120	103+414	NO	3.OG	WA	228,6	70	60	49	51	45	46	4	5
2121	103+411	NW	EG	WA	245,8	70	60	43	46	40	41	3	5
2121	103+411	NW	1.OG	WA	245,8	70	60	45	47	41	42	4	5
2121	103+411	NW	2.OG	WA	245,8	70	60	45	48	41	42	4	6
2121	103+411	NW	3.OG	WA	245,8	70	60	46	49	42	43	4	6
<b>Apenrader Straße 1</b>													
2122	103+279	SW	EG	WA	148,9	70	60	45	48	44	45	1	3
2122	103+279	SW	1.OG	WA	148,9	70	60	47	50	45	47	2	3
2123	103+279	SO	EG	WA	138,9	70	60	52	55	47	48	5	7
2123	103+279	SO	1.OG	WA	138,9	70	60	53	56	48	49	5	7
2124	103+285	NO	EG	WA	138,8	70	60	48	51	46	48	2	3
2124	103+285	NO	1.OG	WA	138,8	70	60	50	52	47	48	3	4
2125	103+287	NW	EG	WA	144,8	70	60	44	47	44	45	0	2
2125	103+287	NW	1.OG	WA	144,8	70	60	46	48	45	46	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Apenrader Straße 1A</b>													
2127	103+297	SW	EG	WA	159,7	70	60	43	45	43	44	0	1
2127	103+297	SW	1.OG	WA	159,7	70	60	45	47	44	45	1	2
2128	103+296	SO	EG	WA	152,1	70	60	46	49	45	46	1	3
2128	103+296	SO	1.OG	WA	152,1	70	60	48	50	46	47	2	3
2129	103+304	NO	EG	WA	150,0	70	60	48	50	45	46	3	4
2129	103+304	NO	1.OG	WA	150,0	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Apenrader Straße 1B</b>													
2130	103+312	NW	EG	WA	162,5	70	60	41	44	42	43	-1	1
2130	103+312	NW	1.OG	WA	162,5	70	60	43	45	43	45	0	0
2131	103+305	SW	EG	WA	164,9	70	60	43	46	43	44	0	2
2131	103+305	SW	1.OG	WA	164,9	70	60	45	47	44	45	1	2
2133	103+312	NO	EG	WA	155,2	70	60	49	51	45	46	4	5
2133	103+312	NO	1.OG	WA	155,2	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Apenrader Straße 25A</b>													
2134	103+452	NW	EG	WA	256,6	70	60	43	46	40	42	3	4
2134	103+452	NW	1.OG	WA	256,6	70	60	45	48	42	43	3	5
2135	103+442	SW	EG	WA	255,8	70	60	39	42	38	39	1	3
2135	103+442	SW	1.OG	WA	255,8	70	60	41	43	39	41	2	2
2136	103+437	SO	EG	WA	246,6	70	60	42	45	41	43	1	2
2136	103+437	SO	1.OG	WA	246,6	70	60	44	46	42	44	2	2
2137	103+447	NO	EG	WA	247,3	70	60	45	47	43	44	2	3
2137	103+447	NO	1.OG	WA	247,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Apenrader Straße 28</b>													
2150	103+480	SW	EG	WA	234,9	70	60	42	45	40	41	2	4
2150	103+480	SW	1.OG	WA	234,9	70	60	43	46	41	42	2	4
2151	103+481	SO	EG	WA	225,8	70	60	43	45	42	43	1	2
2151	103+481	SO	1.OG	WA	225,8	70	60	45	48	43	45	2	3
2152	103+487	NO	EG	WA	224,2	70	60	42	45	42	44	0	1
2152	103+487	NO	1.OG	WA	224,2	70	60	46	48	44	45	2	3
2153	103+489	NW	EG	WA	229,9	70	60	43	46	41	42	2	4
2153	103+489	NW	1.OG	WA	229,9	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Apenrader Straße 2</b>													
2164	103+305	NW	EG	WA	118,7	70	60	51	53	44	45	7	8
2164	103+305	NW	1.OG	WA	118,7	70	60	51	54	44	46	7	8
2164	103+305	NW	2.OG	WA	118,7	70	60	52	54	46	47	6	7
2164	103+305	NW	3.OG	WA	118,7	70	60	53	55	48	49	5	6
2165	103+294	SW	EG	WA	115,7	70	60	47	49	43	45	4	4
2165	103+294	SW	1.OG	WA	115,7	70	60	48	50	44	45	4	5
2165	103+294	SW	2.OG	WA	115,7	70	60	48	50	44	46	4	4
2165	103+294	SW	3.OG	WA	115,7	70	60	46	48	46	47	0	1
2166	103+294	SO	EG	WA	108,4	70	60	55	57	48	49	7	8
2166	103+294	SO	1.OG	WA	108,4	70	60	56	58	49	50	7	8
2166	103+294	SO	2.OG	WA	108,4	70	60	56	59	49	50	7	9
2166	103+294	SO	3.OG	WA	108,4	70	60	57	59	50	51	7	8
2167	103+299	NO	EG	WA	104,3	70	60	57	59	49	50	8	9
2167	103+299	NO	1.OG	WA	104,3	70	60	58	60	50	51	8	9
2167	103+299	NO	2.OG	WA	104,3	70	60	58	61	50	52	8	9
2167	103+299	NO	3.OG	WA	104,3	70	60	59	62	51	52	8	10
2168	103+307	NO	EG	WA	101,1	70	60	57	59	49	50	8	9
2168	103+307	NO	1.OG	WA	101,1	70	60	57	60	50	51	7	9
2168	103+307	NO	2.OG	WA	101,1	70	60	58	61	51	52	7	9
2168	103+307	NO	3.OG	WA	101,1	70	60	59	61	51	53	8	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Apenrader Straße 3-7</b>													
2169	103+317	NW	EG	WA	214,9	70	60	41	44	40	42	1	2
2169	103+317	NW	1.OG	WA	214,9	70	60	43	46	41	42	2	4
2169	103+317	NW	2.OG	WA	214,9	70	60	44	47	42	43	2	4
2169	103+317	NW	3.OG	WA	214,9	70	60	45	48	43	44	2	4
2170	103+308	SW	EG	WA	219,9	70	60	41	43	39	40	2	3
2170	103+308	SW	1.OG	WA	219,9	70	60	40	43	39	40	1	3
2170	103+308	SW	2.OG	WA	219,9	70	60	38	40	38	40	0	0
2170	103+308	SW	3.OG	WA	219,9	70	60	39	42	40	42	-1	0
2171	103+307	SO	EG	WA	209,8	70	60	44	47	43	45	1	2
2171	103+307	SO	1.OG	WA	209,8	70	60	46	49	44	45	2	4
2171	103+307	SO	2.OG	WA	209,8	70	60	47	50	44	46	3	4
2171	103+307	SO	3.OG	WA	209,8	70	60	48	51	45	46	3	5
2172	103+314	SO	EG	WA	194,7	70	60	45	48	44	45	1	3
2172	103+314	SO	1.OG	WA	194,7	70	60	47	49	45	46	2	3
2172	103+314	SO	2.OG	WA	194,7	70	60	48	50	45	46	3	4
2172	103+314	SO	3.OG	WA	194,7	70	60	49	51	46	47	3	4
2173	103+323	SO	EG	WA	179,8	70	60	46	49	44	45	2	4
2173	103+323	SO	1.OG	WA	179,8	70	60	47	50	45	46	2	4
2173	103+323	SO	2.OG	WA	179,8	70	60	48	50	45	46	3	4
2173	103+323	SO	3.OG	WA	179,8	70	60	48	51	46	47	2	4
2174	103+332	NO	EG	WA	174,9	70	60	46	48	44	45	2	3
2174	103+332	NO	1.OG	WA	174,9	70	60	47	50	45	46	2	4
2174	103+332	NO	2.OG	WA	174,9	70	60	48	51	46	47	2	4
2174	103+332	NO	3.OG	WA	174,9	70	60	49	52	47	48	2	4
2175	103+329	NW	EG	WA	192,3	70	60	40	43	40	42	0	1
2175	103+329	NW	1.OG	WA	192,3	70	60	42	45	41	42	1	3
2175	103+329	NW	2.OG	WA	192,3	70	60	45	47	42	43	3	4
2175	103+329	NW	3.OG	WA	192,3	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Apenrader Straße 30</b>													
2176	103+511	NW	EG	WA	234,4	70	60	42	45	40	41	2	4
2176	103+511	NW	1.OG	WA	234,4	70	60	44	47	42	43	2	4
2177	103+503	SW	EG	WA	236,1	70	60	41	44	39	40	2	4
2177	103+503	SW	1.OG	WA	236,1	70	60	40	43	40	41	0	2
2178	103+501	SO	EG	WA	228,5	70	60	44	47	42	44	2	3
2178	103+501	SO	1.OG	WA	228,5	70	60	46	49	44	45	2	4
2179	103+506	NO	EG	WA	225,3	70	60	46	48	43	44	3	4
2179	103+506	NO	1.OG	WA	225,3	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Apenrader Straße 32</b>													
2184	103+526	NW	EG	WA	262,5	70	60	40	42	40	41	0	1
2184	103+526	NW	1.OG	WA	262,5	70	60	42	44	41	42	1	2
2185	103+521	SW	EG	WA	263,6	70	60	41	44	39	40	2	4
2185	103+521	SW	1.OG	WA	263,6	70	60	43	45	40	42	3	3
2186	103+516	SO	EG	WA	256,3	70	60	43	46	42	43	1	3
2186	103+516	SO	1.OG	WA	256,3	70	60	45	48	43	44	2	4
2187	103+523	NO	EG	WA	256,1	70	60	41	43	41	42	0	1
2187	103+523	NO	1.OG	WA	256,1	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Apenrader Straße 6</b>													
2193	103+332	SW	EG	WA	141,4	70	60	45	48	42	43	3	5
2193	103+332	SW	1.OG	WA	141,4	70	60	46	48	42	44	4	4
2193	103+332	SW	2.OG	WA	141,4	70	60	43	45	43	44	0	1
2193	103+332	SW	3.OG	WA	141,4	70	60	44	47	45	46	-1	1
2194	103+331	SO	EG	WA	136,5	70	60	47	50	44	45	3	5
2194	103+331	SO	1.OG	WA	136,5	70	60	48	50	45	46	3	4
2194	103+331	SO	2.OG	WA	136,5	70	60	47	49	46	47	1	2
2194	103+331	SO	3.OG	WA	136,5	70	60	49	51	48	49	1	2
2195	103+347	SO	EG	WA	116,4	70	60	48	51	46	47	2	4
2195	103+347	SO	1.OG	WA	116,4	70	60	49	52	47	48	2	4
2195	103+347	SO	2.OG	WA	116,4	70	60	50	53	48	49	2	4
2195	103+347	SO	3.OG	WA	116,4	70	60	52	54	49	50	3	4
2196	103+354	NO	EG	WA	114,8	70	60	50	53	47	48	3	5
2196	103+354	NO	1.OG	WA	114,8	70	60	51	54	48	49	3	5
2196	103+354	NO	2.OG	WA	114,8	70	60	52	55	49	50	3	5
2196	103+354	NO	3.OG	WA	114,8	70	60	54	56	49	51	5	5
<b>Apenrader Straße 8</b>													
2198	103+344	NW	EG	WA	139,3	70	60	41	43	41	42	0	1
2198	103+344	NW	1.OG	WA	139,3	70	60	42	45	42	44	0	1
2198	103+344	NW	2.OG	WA	139,3	70	60	44	46	43	45	1	1
2198	103+344	NW	3.OG	WA	139,3	70	60	45	47	44	45	1	2
2199	103+354	NW	EG	WA	127,0	70	60	47	49	43	44	4	5
2199	103+354	NW	1.OG	WA	127,0	70	60	47	50	44	45	3	5
2199	103+354	NW	2.OG	WA	127,0	70	60	48	50	44	46	4	4
2199	103+354	NW	3.OG	WA	127,0	70	60	48	51	45	46	3	5
2200	103+356	NO	EG	WA	118,0	70	60	50	53	47	48	3	5
2200	103+356	NO	1.OG	WA	118,0	70	60	51	54	48	49	3	5
2200	103+356	NO	2.OG	WA	118,0	70	60	52	55	49	50	3	5
2200	103+356	NO	3.OG	WA	118,0	70	60	53	56	49	50	4	6
2202	103+337	SW	EG	WA	144,6	70	60	44	47	41	42	3	5
2202	103+337	SW	1.OG	WA	144,6	70	60	45	47	41	43	4	4
2202	103+337	SW	2.OG	WA	144,6	70	60	42	44	42	43	0	1
2202	103+337	SW	3.OG	WA	144,6	70	60	43	46	44	45	-1	1
<b>Apenrader Straße 9-11</b>													
2203	103+371	NW	EG	WA	198,5	70	60	41	43	40	41	1	2
2203	103+371	NW	1.OG	WA	198,5	70	60	43	45	42	43	1	2
2204	103+356	SW	EG	WA	195,0	70	60	38	41	39	40	-1	1
2204	103+356	SW	1.OG	WA	195,0	70	60	39	41	40	42	-1	-1
2205	103+351	SO	EG	WA	183,2	70	60	43	45	43	44	0	1
2205	103+351	SO	1.OG	WA	183,2	70	60	44	47	44	45	0	2
2206	103+362	NO	EG	WA	186,6	70	60	44	47	44	45	0	2
2206	103+362	NO	1.OG	WA	186,6	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Arp-Schnitker-Straße 11</b>													
2207	102+151	W	EG	WA	55,1	70	60	55	57	48	50	7	7
2207	102+151	W	1.OG	WA	55,1	70	60	57	59	50	51	7	8
2208	102+145	S	EG	WA	58,5	70	60	53	56	46	47	7	9
2208	102+145	S	1.OG	WA	58,5	70	60	55	57	48	49	7	8
2209	102+147	O	EG	WA	69,5	70	60	46	49	44	46	2	3
2209	102+147	O	1.OG	WA	69,5	70	60	48	50	46	47	2	3
2210	102+152	N	EG	WA	63,4	70	60	46	49	46	47	0	2
2210	102+152	N	1.OG	WA	63,4	70	60	49	52	48	49	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Arp-Schnitker-Straße 12</b>													
2211	102+174	W	EG	WA	13,8	70	60	69	72	54	55	15	17
2211	102+174	W	1.OG	WA	13,8	70	60	70	72	57	58	13	14
2212	102+167	S	EG	WA	16,0	70	60	67	69	52	54	15	15
2212	102+167	S	1.OG	WA	16,0	70	60	67	70	55	56	12	14
2213	102+173	O	EG	WA	23,3	70	60	55	58	49	50	6	8
2213	102+173	O	1.OG	WA	23,3	70	60	57	60	51	52	6	8
2214	102+180	N	EG	WA	19,7	70	60	64	66	52	53	12	13
2214	102+180	N	1.OG	WA	19,7	70	60	65	67	54	55	11	12
<b>Arp-Schnitker-Straße 15</b>													
2215	102+135	W	EG	WA	51,2	70	60	58	61	49	50	9	11
2215	102+135	W	1.OG	WA	51,2	70	60	60	63	51	52	9	11
2215	102+135	W	2.OG	WA	51,2	70	60	62	64	52	53	10	11
2216	102+127	S	EG	WA	58,8	70	60	57	60	48	50	9	10
2216	102+127	S	1.OG	WA	58,8	70	60	59	61	50	51	9	10
2216	102+127	S	2.OG	WA	58,8	70	60	60	62	50	52	10	10
2217	102+129	O	EG	WA	69,7	70	60	49	51	45	46	4	5
2217	102+129	O	1.OG	WA	69,7	70	60	50	52	46	47	4	5
2217	102+129	O	2.OG	WA	69,7	70	60	49	51	46	47	3	4
2218	102+137	N	EG	WA	62,0	70	60	50	53	46	47	4	6
2218	102+137	N	1.OG	WA	62,0	70	60	52	54	47	48	5	6
2218	102+137	N	2.OG	WA	62,0	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Arp-Schnitker-Straße 2</b>													
2219	102+201	S	EG	WA	35,4	70	60	59	61	50	52	9	9
2219	102+201	S	1.OG	WA	35,4	70	60	60	63	52	54	8	9
2220	102+205	O	EG	WA	47,4	70	60	49	51	46	47	3	4
2220	102+205	O	1.OG	WA	47,4	70	60	51	53	48	49	3	4
2221	102+213	N	EG	WA	41,8	70	60	53	55	48	49	5	6
2221	102+213	N	1.OG	WA	41,8	70	60	54	57	50	52	4	5
2222	102+210	W	EG	WA	34,6	70	60	61	64	51	52	10	12
2222	102+210	W	1.OG	WA	34,6	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Arp-Schnitker-Straße 3</b>													
2223	102+200	W	EG	WA	77,5	70	60	51	54	48	49	3	5
2223	102+200	W	1.OG	WA	77,5	70	60	54	56	49	51	5	5
2224	102+195	S	EG	WA	81,9	70	60	48	51	46	47	2	4
2224	102+195	S	1.OG	WA	81,9	70	60	51	54	48	49	3	5
2225	102+194	O	EG	WA	99,0	70	60	45	48	44	45	1	3
2225	102+194	O	1.OG	WA	99,0	70	60	47	50	45	46	2	4
2226	102+203	N	EG	WA	84,1	70	60	47	50	45	47	2	3
2226	102+203	N	1.OG	WA	84,1	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Arp-Schnitker-Straße 4</b>													
2227	102+196	W	EG	WA	42,5	70	60	58	61	50	51	8	10
2228	102+191	S	EG	WA	46,1	70	60	56	58	49	50	7	8
2229	102+196	O	EG	WA	49,2	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Arp-Schnitker-Straße 5</b>													
2230	102+190	W	EG	WA	68,4	70	60	54	56	49	50	5	6
2230	102+190	W	1.OG	WA	68,4	70	60	56	58	50	51	6	7
2231	102+184	S	EG	WA	72,3	70	60	53	55	46	48	7	7
2231	102+184	S	1.OG	WA	72,3	70	60	54	57	48	49	6	8
2232	102+185	O	EG	WA	83,0	70	60	47	49	44	46	3	3
2232	102+185	O	1.OG	WA	83,0	70	60	48	51	46	47	2	4
2233	102+191	N	EG	WA	76,8	70	60	48	50	46	47	2	3
2233	102+191	N	1.OG	WA	76,8	70	60	50	53	48	49	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Arp-Schnitker-Straße 6</b>													
2234	102+172	W	EG	WA	36,0	70	60	59	61	51	52	8	9
2234	102+172	W	1.OG	WA	36,0	70	60	61	63	53	54	8	9
2234	102+172	W	2.OG	WA	36,0	70	60	62	65	54	56	8	9
2235	102+163	S	EG	WA	38,2	70	60	59	62	49	50	10	12
2235	102+163	S	1.OG	WA	38,2	70	60	62	64	50	51	12	13
2235	102+163	S	2.OG	WA	38,2	70	60	63	65	52	53	11	12
2236	102+164	O	EG	WA	43,4	70	60	46	49	46	47	0	2
2236	102+164	O	1.OG	WA	43,4	70	60	48	50	46	48	2	2
2236	102+164	O	2.OG	WA	43,4	70	60	50	52	48	49	2	3
2237	102+178	N	EG	WA	42,5	70	60	57	59	48	49	9	10
2237	102+178	N	1.OG	WA	42,5	70	60	59	61	50	51	9	10
2237	102+178	N	2.OG	WA	42,5	70	60	60	62	51	52	9	10
<b>Arp-Schnitker-Straße 7</b>													
2238	102+176	W	EG	WA	62,6	70	60	55	58	49	50	6	8
2238	102+176	W	1.OG	WA	62,6	70	60	57	59	50	51	7	8
2239	102+172	S	EG	WA	64,1	70	60	48	50	46	47	2	3
2239	102+172	S	1.OG	WA	64,1	70	60	50	52	48	49	2	3
2240	102+174	O	EG	WA	71,8	70	60	46	48	44	45	2	3
2240	102+174	O	1.OG	WA	71,8	70	60	47	50	46	47	1	3
2241	102+179	N	EG	WA	68,3	70	60	50	53	47	48	3	5
2241	102+179	N	1.OG	WA	68,3	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Arp-Schnitker-Straße 8</b>													
2242	102+149	W	EG	WA	29,7	70	60	64	67	52	53	12	14
2242	102+149	W	1.OG	WA	29,7	70	60	66	69	54	55	12	14
2242	102+149	W	2.OG	WA	29,7	70	60	67	69	56	57	11	12
2243	102+140	S	EG	WA	32,1	70	60	62	64	50	51	12	13
2243	102+140	S	1.OG	WA	32,1	70	60	64	67	52	53	12	14
2243	102+140	S	2.OG	WA	32,1	70	60	64	67	54	55	10	12
2244	102+141	O	EG	WA	37,2	70	60	53	55	46	47	7	8
2244	102+141	O	1.OG	WA	37,2	70	60	54	56	47	49	7	7
2244	102+141	O	2.OG	WA	37,2	70	60	55	58	49	51	6	7
2245	102+155	N	EG	WA	36,2	70	60	56	58	48	50	8	8
2245	102+155	N	1.OG	WA	36,2	70	60	59	61	50	51	9	10
2245	102+155	N	2.OG	WA	36,2	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Arp-Schnitker-Straße 9</b>													
2246	102+162	W	EG	WA	58,7	70	60	53	56	48	50	5	6
2246	102+162	W	1.OG	WA	58,7	70	60	55	58	50	51	5	7
2247	102+158	S	EG	WA	63,4	70	60	52	54	46	47	6	7
2247	102+158	S	1.OG	WA	63,4	70	60	54	57	48	49	6	8
2248	102+161	O	EG	WA	69,1	70	60	46	48	44	46	2	2
2248	102+161	O	1.OG	WA	69,1	70	60	48	50	46	47	2	3
2249	102+167	N	EG	WA	62,8	70	60	49	52	47	48	2	4
2249	102+167	N	1.OG	WA	62,8	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>August-Schwettmann-Straße 11C</b>													
2263	106+148	NW	EG	WA	208,9	70	60	48	50	44	45	4	5
2263	106+148	NW	1.OG	WA	208,9	70	60	49	52	45	46	4	6
2264	106+141	SW	EG	WA	208,3	70	60	47	50	43	45	4	5
2264	106+141	SW	1.OG	WA	208,3	70	60	49	51	45	46	4	5
2265	106+142	SO	EG	WA	214,9	70	60	43	45	41	42	2	3
2265	106+142	SO	1.OG	WA	214,9	70	60	45	48	43	44	2	4
2266	106+149	NO	EG	WA	215,5	70	60	43	46	41	42	2	4
2266	106+149	NO	1.OG	WA	215,5	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>August-Schwettmann-Straße 14</b>													
2267	106+195	NW	EG	WA	180,9	70	60	47	50	44	45	3	5
2268	106+191	SW	EG	WA	180,9	70	60	46	48	43	44	3	4
2269	106+183	SO	EG	WA	195,1	70	60	44	47	42	43	2	4
2270	106+196	NO	EG	WA	190,6	70	60	45	48	43	44	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>August-Schwettmann-Straße 15</b>													
2271	106+129	NW	EG	WA	193,3	70	60	49	51	44	46	5	5
2271	106+129	NW	1.OG	WA	193,3	70	60	50	52	45	46	5	6
2272	106+122	SW	EG	WA	194,6	70	60	49	52	45	46	4	6
2272	106+122	SW	1.OG	WA	194,6	70	60	50	53	45	46	5	7
2273	106+121	SO	EG	WA	202,0	70	60	44	47	42	43	2	4
2273	106+121	SO	1.OG	WA	202,0	70	60	46	48	44	45	2	3
2274	106+126	NO	EG	WA	202,9	70	60	44	47	42	43	2	4
2274	106+126	NO	1.OG	WA	202,9	70	60	45	48	43	44	2	4
2275	106+131	NO	EG	WA	198,5	70	60	43	46	41	42	2	4
2275	106+131	NO	1.OG	WA	198,5	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>August-Schwettmann-Straße 16</b>													
2276	106+180	NW	EG	WA	170,5	70	60	47	49	45	46	2	3
2277	106+172	SW	EG	WA	175,1	70	60	45	48	43	45	2	3
2278	106+170	SO	EG	WA	184,2	70	60	44	46	42	43	2	3
2279	106+176	NO	EG	WA	184,3	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>August-Schwettmann-Straße 18</b>													
2280	106+177	NO	EG	WA	155,0	70	60	44	46	42	43	2	3
2280	106+177	NO	1.OG	WA	155,0	70	60	46	48	43	45	3	3
2281	106+176	NW	EG	WA	148,6	70	60	48	50	44	45	4	5
2281	106+176	NW	1.OG	WA	148,6	70	60	50	53	45	47	5	6
2282	106+170	SW	EG	WA	146,9	70	60	50	52	45	47	5	5
2282	106+170	SW	1.OG	WA	146,9	70	60	52	54	47	48	5	6
2283	106+165	SW	EG	WA	147,5	70	60	49	51	45	46	4	5
2283	106+165	SW	1.OG	WA	147,5	70	60	50	53	46	47	4	6
2284	106+166	SO	EG	WA	149,9	70	60	45	47	42	44	3	3
2284	106+166	SO	1.OG	WA	149,9	70	60	46	49	44	45	2	4
2285	106+170	SO	EG	WA	154,0	70	60	44	47	43	44	1	3
2285	106+170	SO	1.OG	WA	154,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>August-Schwettmann-Straße 20</b>													
2286	106+161	SO	EG	WA	167,6	70	60	44	47	42	44	2	3
2286	106+161	SO	1.OG	WA	167,6	70	60	46	49	44	45	2	4
2287	106+166	NO	EG	WA	166,5	70	60	43	46	42	43	1	3
2287	106+166	NO	1.OG	WA	166,5	70	60	45	48	43	44	2	4
2288	106+165	NW	EG	WA	159,3	70	60	45	48	43	45	2	3
2288	106+165	NW	1.OG	WA	159,3	70	60	48	50	45	46	3	4
2289	106+160	SW	EG	WA	159,6	70	60	47	50	45	46	2	4
2289	106+160	SW	1.OG	WA	159,6	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>August-Schwettmann-Straße 22</b>													
2290	106+148	SO	EG	WA	177,9	70	60	45	47	42	43	3	4
2290	106+148	SO	1.OG	WA	177,9	70	60	46	48	43	44	3	4
2291	106+155	NO	EG	WA	178,5	70	60	43	45	41	42	2	3
2291	106+155	NO	1.OG	WA	178,5	70	60	45	47	43	44	2	3
2292	106+157	NW	EG	WA	174,1	70	60	44	47	42	44	2	3
2292	106+157	NW	1.OG	WA	174,1	70	60	47	50	44	45	3	5
2293	106+151	NW	EG	WA	169,5	70	60	48	50	45	46	3	4
2293	106+151	NW	1.OG	WA	169,5	70	60	49	52	46	47	3	5
2294	106+148	SW	EG	WA	169,9	70	60	48	51	45	46	3	5
2294	106+148	SW	1.OG	WA	169,9	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>August-Schwettmann-Straße 4A</b>													
2319	106+238	NW	EG	WA	215,4	70	60	47	50	44	45	3	5
2319	106+238	NW	1.OG	WA	215,4	70	60	50	52	45	46	5	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>August-Schwettmann-Straße 6</b>													
2329	106+229	NW	EG	WA	190,9	70	60	47	50	44	45	3	5
2330	106+222	SW	EG	WA	190,5	70	60	48	50	45	46	3	4
2331	106+218	NW	EG	WA	191,8	70	60	48	51	45	46	3	5
2332	106+214	SW	EG	WA	193,9	70	60	47	50	44	45	3	5
2333	106+215	SO	EG	WA	201,9	70	60	44	46	43	44	1	2
2334	106+227	NO	EG	WA	200,2	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>August-Schwettmann-Straße 8</b>													
2344	106+210	NW	EG	WA	208,5	70	60	47	49	44	45	3	4
2344	106+210	NW	1.OG	WA	208,5	70	60	50	52	45	46	5	6
2345	106+203	SW	EG	WA	206,8	70	60	47	50	44	45	3	5
2345	106+203	SW	1.OG	WA	206,8	70	60	49	52	45	46	4	6
2346	106+201	SW	EG	WA	213,6	70	60	46	48	43	44	3	4
2346	106+201	SW	1.OG	WA	213,6	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Auguststraße 24A</b>													
2356	101+060	O	EG	WA	439,0	70	60	46	48	42	43	4	5
2356	101+060	O	1.OG	WA	439,0	70	60	48	50	43	45	5	5
2357	101+061	N	EG	WA	437,3	70	60	44	47	41	43	3	4
2357	101+061	N	1.OG	WA	437,3	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Auguststraße 38</b>													
2358	101+117	N	EG	WA	354,8	70	60	43	45	41	42	2	3
2358	101+117	N	1.OG	WA	354,8	70	60	45	48	43	44	2	4
2358	101+117	N	2.OG	WA	354,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Auguststraße 39</b>													
2359	101+128	O	EG	WA	353,6	70	60	43	45	40	41	3	4
2359	101+128	O	1.OG	WA	353,6	70	60	45	47	41	43	4	4
2359	101+128	O	2.OG	WA	353,6	70	60	47	49	43	45	4	4
2360	101+138	N	EG	WA	350,8	70	60	39	41	39	40	0	1
2360	101+138	N	1.OG	WA	350,8	70	60	42	44	41	43	1	1
2360	101+138	N	2.OG	WA	350,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Auguststraße 41</b>													
2361	101+152	W	EG	WR	339,6	70	60	38	41	38	40	0	1
2361	101+152	W	1.OG	WR	339,6	70	60	41	43	41	42	0	1
2361	101+152	W	2.OG	WR	339,6	70	60	45	47	43	45	2	2
2362	101+140	O	EG	WR	332,4	70	60	43	46	41	42	2	4
2362	101+140	O	1.OG	WR	332,4	70	60	46	48	42	44	4	4
2362	101+140	O	2.OG	WR	332,4	70	60	48	50	44	46	4	4
2363	101+150	N	EG	WR	327,4	70	60	38	41	38	39	0	2
2363	101+150	N	1.OG	WR	327,4	70	60	41	43	40	42	1	1
2363	101+150	N	2.OG	WR	327,4	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Auguststraße 42</b>													
2364	101+120	W	EG	WA	338,3	70	60	42	44	39	41	3	3
2364	101+120	W	1.OG	WA	338,3	70	60	44	46	41	42	3	4
2364	101+120	W	2.OG	WA	338,3	70	60	46	48	43	44	3	4
2365	101+120	O	EG	WA	332,9	70	60	43	45	41	42	2	3
2365	101+120	O	1.OG	WA	332,9	70	60	45	48	42	44	3	4
2365	101+120	O	2.OG	WA	332,9	70	60	48	50	44	46	4	4
2366	101+120	N	EG	WA	328,3	70	60	40	42	39	41	1	1
2366	101+120	N	1.OG	WA	328,3	70	60	42	45	42	43	0	2
2366	101+120	N	2.OG	WA	328,3	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Auguststraße 42A</b>													
2367	101+100	O	EG	WR	315,2	70	60	43	45	1	1	42	44
2367	101+100	O	1.OG	WR	315,2	70	60	45	47	1	1	44	46
2367	101+100	O	2.OG	WR	315,2	70	60	48	50	1	1	47	49
2368	101+101	N	EG	WR	312,7	70	60	43	45	42	43	1	2
2368	101+101	N	1.OG	WR	312,7	70	60	46	49	44	45	2	4
2368	101+101	N	2.OG	WR	312,7	70	60	49	51	46	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 44</b>													
2369	101+120	S	EG	WA	323,4	70	60	37	39	37	38	0	1
2369	101+120	S	1.OG	WA	323,4	70	60	40	42	39	40	1	2
2369	101+120	S	2.OG	WA	323,4	70	60	43	46	41	43	2	3
2370	101+120	O	EG	WA	314,9	70	60	42	44	41	42	1	2
2370	101+120	O	1.OG	WA	314,9	70	60	45	47	43	44	2	3
2370	101+120	O	2.OG	WA	314,9	70	60	48	50	45	46	3	4
2371	101+120	N	EG	WA	312,5	70	60	40	42	39	41	1	1
2371	101+120	N	1.OG	WA	312,5	70	60	43	45	42	43	1	2
2371	101+120	N	2.OG	WA	312,5	70	60	46	49	44	46	2	3
2372	101+124	W	EG	WA	319,9	70	60	41	43	39	41	2	2
2372	101+124	W	1.OG	WA	319,9	70	60	43	45	41	42	2	3
2372	101+124	W	2.OG	WA	319,9	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Auguststraße 45</b>													
2373	101+149	O	EG	WA	313,0	70	60	43	46	1	1	42	45
2373	101+149	O	1.OG	WA	313,0	70	60	46	48	1	1	45	47
2373	101+149	O	2.OG	WA	313,0	70	60	49	51	1	1	48	50
2374	101+159	N	EG	WA	314,1	70	60	42	44	42	43	0	1
2374	101+159	N	1.OG	WA	314,1	70	60	45	47	44	45	1	2
2374	101+159	N	2.OG	WA	314,1	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Auguststraße 47</b>													
2375	101+159	W	EG	WA	299,2	70	60	39	42	39	40	0	2
2375	101+159	W	1.OG	WA	299,2	70	60	42	44	41	42	1	2
2375	101+159	W	2.OG	WA	299,2	70	60	45	47	43	45	2	2
2376	101+159	S	EG	WA	300,3	70	60	40	42	39	40	1	2
2376	101+159	S	1.OG	WA	300,3	70	60	42	45	40	41	2	4
2376	101+159	S	2.OG	WA	300,3	70	60	45	48	42	43	3	5
2377	101+158	O	EG	WA	291,7	70	60	44	46	41	42	3	4
2377	101+158	O	1.OG	WA	291,7	70	60	46	48	43	44	3	4
2377	101+158	O	2.OG	WA	291,7	70	60	49	51	45	46	4	5
2378	101+159	N	EG	WA	291,5	70	60	38	40	39	40	-1	0
2378	101+159	N	1.OG	WA	291,5	70	60	41	43	41	43	0	0
2378	101+159	N	2.OG	WA	291,5	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Auguststraße 49</b>													
2379	101+159	O	EG	WA	279,5	70	60	43	45	40	42	3	3
2379	101+159	O	1.OG	WA	279,5	70	60	46	48	42	44	4	4
2379	101+159	O	2.OG	WA	279,5	70	60	49	51	45	46	4	5
2380	101+159	N	EG	WA	278,0	70	60	40	43	40	42	0	1
2380	101+159	N	1.OG	WA	278,0	70	60	44	46	43	44	1	2
2380	101+159	N	2.OG	WA	278,0	70	60	48	50	46	47	2	3
2381	101+161	W	EG	WA	287,9	70	60	37	39	37	39	0	0
2381	101+161	W	1.OG	WA	287,9	70	60	39	41	39	41	0	0
2381	101+161	W	2.OG	WA	287,9	70	60	43	45	42	44	1	1
2382	101+159	S	EG	WA	287,6	70	60	38	40	38	39	0	1
2382	101+159	S	1.OG	WA	287,6	70	60	41	43	40	41	1	2
2382	101+159	S	2.OG	WA	287,6	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Auguststraße 49A</b>													
2383	101+178	W	EG	WA	293,4	70	60	41	43	39	41	2	2
2383	101+178	W	1.OG	WA	293,4	70	60	43	46	41	42	2	4
2383	101+178	W	2.OG	WA	293,4	70	60	46	48	43	44	3	4
2384	101+175	N	EG	WA	286,7	70	60	43	45	41	43	2	2
2384	101+175	N	1.OG	WA	286,7	70	60	46	48	43	45	3	3
2384	101+175	N	2.OG	WA	286,7	70	60	49	51	45	47	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 50</b>													
2385	101+152	W	EG	WA	269,0	70	60	43	45	40	42	3	3
2385	101+152	W	1.OG	WA	269,0	70	60	44	46	42	43	2	3
2385	101+152	W	2.OG	WA	269,0	70	60	47	49	44	45	3	4
2386	101+145	S	EG	WA	270,5	70	60	36	38	36	38	0	0
2386	101+145	S	1.OG	WA	270,5	70	60	38	40	38	40	0	0
2386	101+145	S	2.OG	WA	270,5	70	60	42	44	41	43	1	1
2387	101+143	O	EG	WA	264,1	70	60	46	48	43	44	3	4
2387	101+143	O	1.OG	WA	264,1	70	60	48	50	45	46	3	4
2387	101+143	O	2.OG	WA	264,1	70	60	50	53	46	47	4	6
2388	101+150	N	EG	WA	262,7	70	60	41	43	41	42	0	1
2388	101+150	N	1.OG	WA	262,7	70	60	44	46	43	44	1	2
2388	101+150	N	2.OG	WA	262,7	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Auguststraße 51</b>													
2389	101+168	W	EG	WA	276,6	70	60	42	44	40	42	2	2
2389	101+168	W	1.OG	WA	276,6	70	60	44	46	42	43	2	3
2389	101+168	W	2.OG	WA	276,6	70	60	46	48	44	45	2	3
2390	101+162	S	EG	WA	276,1	70	60	38	41	38	40	0	1
2390	101+162	S	1.OG	WA	276,1	70	60	41	43	40	41	1	2
2390	101+162	S	2.OG	WA	276,1	70	60	45	47	42	44	3	3
2391	101+159	O	EG	WA	267,8	70	60	43	46	41	42	2	4
2391	101+159	O	1.OG	WA	267,8	70	60	46	48	43	44	3	4
2391	101+159	O	2.OG	WA	267,8	70	60	49	51	45	46	4	5
2392	101+164	N	EG	WA	266,3	70	60	41	43	41	42	0	1
2392	101+164	N	1.OG	WA	266,3	70	60	44	46	43	44	1	2
2392	101+164	N	2.OG	WA	266,3	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Auguststraße 52</b>													
2393	101+159	W	EG	WA	257,2	70	60	43	45	41	42	2	3
2393	101+159	W	1.OG	WA	257,2	70	60	45	47	42	44	3	3
2393	101+159	W	2.OG	WA	257,2	70	60	47	49	44	45	3	4
2394	101+151	S	EG	WA	258,6	70	60	40	43	39	41	1	2
2394	101+151	S	1.OG	WA	258,6	70	60	43	45	41	42	2	3
2394	101+151	S	2.OG	WA	258,6	70	60	46	48	43	44	3	4
2395	101+148	O	EG	WA	253,4	70	60	45	48	43	44	2	4
2395	101+148	O	1.OG	WA	253,4	70	60	48	50	45	46	3	4
2395	101+148	O	2.OG	WA	253,4	70	60	50	52	46	47	4	5
2396	101+150	O	EG	WA	249,1	70	60	45	48	43	44	2	4
2396	101+150	O	1.OG	WA	249,1	70	60	48	50	45	46	3	4
2396	101+150	O	2.OG	WA	249,1	70	60	50	52	46	47	4	5
2397	101+154	N	EG	WA	246,5	70	60	43	46	42	43	1	3
2397	101+154	N	1.OG	WA	246,5	70	60	46	48	44	45	2	3
2397	101+154	N	2.OG	WA	246,5	70	60	49	51	46	47	3	4
2398	101+159	N	EG	WA	252,0	70	60	42	44	40	42	2	2
2398	101+159	N	1.OG	WA	252,0	70	60	44	46	42	44	2	2
2398	101+159	N	2.OG	WA	252,0	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Auguststraße 53</b>													
2399	101+165	O	EG	WA	255,3	70	60	42	45	41	42	1	3
2399	101+165	O	1.OG	WA	255,3	70	60	45	48	43	44	2	4
2399	101+165	O	2.OG	WA	255,3	70	60	49	51	45	47	4	4
2400	101+171	N	EG	WA	253,9	70	60	41	43	41	42	0	1
2400	101+171	N	1.OG	WA	253,9	70	60	44	47	43	45	1	2
2400	101+171	N	2.OG	WA	253,9	70	60	49	51	46	48	3	3
2401	101+177	W	1.OG	WA	262,8	70	60	44	47	42	44	2	3
2401	101+177	W	2.OG	WA	262,8	70	60	48	50	45	46	3	4
2402	101+169	S	EG	WA	263,7	70	60	39	41	38	40	1	1
2402	101+169	S	1.OG	WA	263,7	70	60	42	44	41	42	1	2
2402	101+169	S	2.OG	WA	263,7	70	60	46	48	43	45	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 54</b>													
2403	101+159	W	EG	WA	242,9	70	60	44	46	41	42	3	4
2403	101+159	W	1.OG	WA	242,9	70	60	45	47	42	44	3	3
2403	101+159	W	2.OG	WA	242,9	70	60	47	49	44	46	3	3
2404	101+159	S	EG	WA	243,9	70	60	40	43	39	40	1	3
2404	101+159	S	1.OG	WA	243,9	70	60	43	45	41	42	2	3
2404	101+159	S	2.OG	WA	243,9	70	60	46	49	43	45	3	4
2405	101+158	O	EG	WA	234,1	70	60	45	47	43	44	2	3
2405	101+158	O	1.OG	WA	234,1	70	60	47	49	45	46	2	3
2405	101+158	O	2.OG	WA	234,1	70	60	50	52	46	48	4	4
2406	101+159	N	EG	WA	232,9	70	60	41	43	40	42	1	1
2406	101+159	N	1.OG	WA	232,9	70	60	44	46	43	44	1	2
2406	101+159	N	2.OG	WA	232,9	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Auguststraße 55</b>													
2407	101+192	W	EG	WA	249,4	70	60	41	43	39	40	2	3
2407	101+192	W	1.OG	WA	249,4	70	60	43	45	40	42	3	3
2407	101+192	W	2.OG	WA	249,4	70	60	45	48	42	44	3	4
2408	101+182	W	EG	WA	252,4	70	60	39	41	38	40	1	1
2408	101+182	W	1.OG	WA	252,4	70	60	41	43	41	42	0	1
2408	101+182	W	2.OG	WA	252,4	70	60	44	47	43	45	1	2
2409	101+178	S	EG	WA	251,4	70	60	39	42	39	40	0	2
2409	101+178	S	1.OG	WA	251,4	70	60	42	44	41	42	1	2
2409	101+178	S	2.OG	WA	251,4	70	60	46	48	43	45	3	3
2410	101+173	O	EG	WA	242,4	70	60	43	45	42	43	1	2
2410	101+173	O	1.OG	WA	242,4	70	60	46	48	43	45	3	3
2410	101+173	O	2.OG	WA	242,4	70	60	49	52	46	47	3	5
2411	101+183	N	EG	WA	240,8	70	60	44	47	43	44	1	3
2411	101+183	N	1.OG	WA	240,8	70	60	46	49	45	46	1	3
2411	101+183	N	2.OG	WA	240,8	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Auguststraße 56</b>													
2412	101+164	W	EG	WA	227,6	70	60	43	45	40	41	3	4
2412	101+164	W	1.OG	WA	227,6	70	60	45	47	41	43	4	4
2412	101+164	W	2.OG	WA	227,6	70	60	47	49	43	45	4	4
2413	101+159	S	EG	WA	229,5	70	60	40	42	39	40	1	2
2413	101+159	S	1.OG	WA	229,5	70	60	42	45	40	42	2	3
2413	101+159	S	2.OG	WA	229,5	70	60	45	47	43	44	2	3
2414	101+159	O	EG	WA	219,5	70	60	44	46	42	44	2	2
2414	101+159	O	1.OG	WA	219,5	70	60	46	49	44	45	2	4
2414	101+159	O	2.OG	WA	219,5	70	60	50	52	46	48	4	4
2415	101+161	N	EG	WA	220,3	70	60	45	48	44	45	1	3
2415	101+161	N	1.OG	WA	220,3	70	60	48	50	45	47	3	3
2415	101+161	N	2.OG	WA	220,3	70	60	50	52	47	48	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 57</b>													
2416	101+192	S	EG	WA	228,5	70	60	43	46	42	43	1	3
2416	101+192	S	1.OG	WA	228,5	70	60	45	48	43	44	2	4
2416	101+192	S	2.OG	WA	228,5	70	60	48	50	44	46	4	4
2417	101+191	O	EG	WA	220,1	70	60	46	48	43	44	3	4
2417	101+191	O	1.OG	WA	220,1	70	60	47	49	44	46	3	3
2417	101+191	O	2.OG	WA	220,1	70	60	50	52	46	47	4	5
2418	101+196	N	EG	WA	219,0	70	60	44	46	42	43	2	3
2418	101+196	N	1.OG	WA	219,0	70	60	46	48	44	45	2	3
2418	101+196	N	2.OG	WA	219,0	70	60	49	51	46	47	3	4
2419	101+199	W	EG	WA	225,9	70	60	40	42	39	41	1	1
2419	101+199	W	1.OG	WA	225,9	70	60	43	45	42	43	1	2
2419	101+199	W	2.OG	WA	225,9	70	60	45	47	44	46	1	1
2420	101+199	N	EG	WA	229,5	70	60	43	45	40	42	3	3
2420	101+199	N	1.OG	WA	229,5	70	60	45	47	43	44	2	3
2420	101+199	N	2.OG	WA	229,5	70	60	48	50	46	47	2	3
2421	101+199	W	EG	WA	233,3	70	60	43	45	41	42	2	3
2421	101+199	W	1.OG	WA	233,3	70	60	45	47	42	44	3	3
2421	101+199	W	2.OG	WA	233,3	70	60	47	49	44	46	3	3
2422	101+199	W	EG	WA	237,2	70	60	43	45	41	42	2	3
2422	101+199	W	1.OG	WA	237,2	70	60	45	47	42	44	3	3
2422	101+199	W	2.OG	WA	237,2	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Auguststraße 59</b>													
2423	101+203	N	EG	WA	216,1	70	60	45	47	42	44	3	3
2423	101+203	N	1.OG	WA	216,1	70	60	46	49	44	45	2	4
2423	101+203	N	2.OG	WA	216,1	70	60	49	52	45	47	4	5
2424	101+205	W	EG	WA	222,5	70	60	44	46	41	43	3	3
2424	101+205	W	1.OG	WA	222,5	70	60	45	47	42	44	3	3
2424	101+205	W	2.OG	WA	222,5	70	60	47	49	44	45	3	4
2425	101+199	W	EG	WA	222,4	70	60	41	43	39	40	2	3
2425	101+199	W	1.OG	WA	222,4	70	60	42	44	40	42	2	2
2425	101+199	W	2.OG	WA	222,4	70	60	45	47	43	44	2	3
2426	101+199	S	EG	WA	221,5	70	60	40	43	39	41	1	2
2426	101+199	S	1.OG	WA	221,5	70	60	42	44	41	43	1	1
2426	101+199	S	2.OG	WA	221,5	70	60	45	48	44	45	1	3
2427	101+199	O	EG	WA	210,3	70	60	49	51	44	46	5	5
2427	101+199	O	1.OG	WA	210,3	70	60	51	53	46	47	5	6
2427	101+199	O	2.OG	WA	210,3	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Auguststraße 61</b>													
2428	101+215	W	EG	WA	207,4	70	60	45	47	41	43	4	4
2428	101+215	W	1.OG	WA	207,4	70	60	46	48	43	44	3	4
2428	101+215	W	2.OG	WA	207,4	70	60	48	50	44	46	4	4
2429	101+203	S	EG	WA	204,4	70	60	43	46	41	42	2	4
2429	101+203	S	1.OG	WA	204,4	70	60	45	47	42	44	3	3
2429	101+203	S	2.OG	WA	204,4	70	60	47	49	44	46	3	3
2430	101+206	O	EG	WA	199,9	70	60	48	50	43	45	5	5
2430	101+206	O	1.OG	WA	199,9	70	60	50	52	44	46	6	6
2430	101+206	O	2.OG	WA	199,9	70	60	52	54	46	47	6	7
2431	101+211	N	EG	WA	199,0	70	60	45	47	43	44	2	3
2431	101+211	N	1.OG	WA	199,0	70	60	48	50	45	46	3	4
2431	101+211	N	2.OG	WA	199,0	70	60	51	54	46	48	5	6



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 62</b>													
2432	101+199	W	EG	WA	191,0	70	60	43	46	40	42	3	4
2432	101+199	W	1.OG	WA	191,0	70	60	45	47	42	43	3	4
2432	101+199	W	2.OG	WA	191,0	70	60	47	49	43	45	4	4
2432	101+199	W	3.OG	WA	191,0	70	60	43	45	43	44	0	1
2433	101+196	S	EG	WA	186,9	70	60	46	49	43	44	3	5
2433	101+196	S	1.OG	WA	186,9	70	60	48	50	45	46	3	4
2433	101+196	S	2.OG	WA	186,9	70	60	50	52	46	47	4	5
2433	101+196	S	3.OG	WA	186,9	70	60	47	49	45	46	2	3
2434	101+196	O	EG	WA	175,6	70	60	50	52	46	47	4	5
2434	101+196	O	1.OG	WA	175,6	70	60	52	54	47	48	5	6
2434	101+196	O	2.OG	WA	175,6	70	60	53	56	48	50	5	6
2434	101+196	O	3.OG	WA	175,6	70	60	54	56	49	50	5	6
2435	101+199	N	EG	WA	179,0	70	60	43	45	41	42	2	3
2435	101+199	N	1.OG	WA	179,0	70	60	45	47	42	44	3	3
2435	101+199	N	2.OG	WA	179,0	70	60	47	49	45	46	2	3
2435	101+199	N	3.OG	WA	179,0	70	60	53	55	47	49	6	6
<b>Auguststraße 63</b>													
2436	101+228	W	EG	WA	201,9	70	60	45	47	42	43	3	4
2436	101+228	W	1.OG	WA	201,9	70	60	47	49	44	45	3	4
2436	101+228	W	2.OG	WA	201,9	70	60	48	51	45	47	3	4
2437	101+220	S	EG	WA	201,2	70	60	39	41	39	41	0	0
2437	101+220	S	1.OG	WA	201,2	70	60	41	43	41	43	0	0
2437	101+220	S	2.OG	WA	201,2	70	60	46	48	44	45	2	3
2438	101+221	O	EG	WA	190,9	70	60	45	48	43	45	2	3
2438	101+221	O	1.OG	WA	190,9	70	60	48	51	45	47	3	4
2438	101+221	O	2.OG	WA	190,9	70	60	52	54	47	49	5	5
2439	101+226	N	EG	WA	194,2	70	60	38	41	39	40	-1	1
2439	101+226	N	1.OG	WA	194,2	70	60	42	44	41	43	1	1
2439	101+226	N	2.OG	WA	194,2	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Auguststraße 64</b>													
2440	101+200	W	EG	WA	182,8	70	60	46	48	42	44	4	4
2440	101+200	W	1.OG	WA	182,8	70	60	47	49	44	45	3	4
2440	101+200	W	2.OG	WA	182,8	70	60	49	51	45	47	4	4
2441	101+199	S	EG	WA	177,8	70	60	42	44	41	43	1	1
2441	101+199	S	1.OG	WA	177,8	70	60	44	46	43	45	1	1
2441	101+199	S	2.OG	WA	177,8	70	60	47	49	46	47	1	2
2442	101+199	O	EG	WA	168,3	70	60	49	51	46	47	3	4
2442	101+199	O	1.OG	WA	168,3	70	60	51	53	47	48	4	5
2442	101+199	O	2.OG	WA	168,3	70	60	53	56	48	50	5	6
2443	101+204	N	EG	WA	175,0	70	60	43	45	42	43	1	2
2443	101+204	N	1.OG	WA	175,0	70	60	47	49	44	45	3	4
2443	101+204	N	2.OG	WA	175,0	70	60	52	54	46	48	6	6
<b>Auguststraße 65</b>													
2444	101+238	N	EG	WA	189,0	70	60	49	51	44	45	5	6
2444	101+238	N	1.OG	WA	189,0	70	60	50	52	45	47	5	5
2444	101+238	N	2.OG	WA	189,0	70	60	52	55	47	48	5	7
2445	101+235	W	EG	WA	194,9	70	60	44	46	41	43	3	3
2445	101+235	W	1.OG	WA	194,9	70	60	45	47	43	45	2	2
2445	101+235	W	2.OG	WA	194,9	70	60	47	49	45	47	2	2
2446	101+227	S	EG	WA	193,4	70	60	42	44	41	42	1	2
2446	101+227	S	1.OG	WA	193,4	70	60	44	46	43	44	1	2
2446	101+227	S	2.OG	WA	193,4	70	60	47	50	45	47	2	3
2447	101+228	O	EG	WA	183,2	70	60	50	51	1	1	49	50
2447	101+228	O	1.OG	WA	183,2	70	60	51	53	1	1	50	52
2447	101+228	O	2.OG	WA	183,2	70	60	54	56	1	1	53	55

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 66</b>													
2448	101+222	N	EG	WA	164,7	70	60	50	52	44	46	6	6
2448	101+222	N	1.OG	WA	164,7	70	60	52	54	46	47	6	7
2449	101+220	W	EG	WA	169,2	70	60	49	51	43	44	6	7
2449	101+220	W	1.OG	WA	169,2	70	60	50	52	45	46	5	6
2450	101+205	S	EG	WA	166,9	70	60	45	47	44	45	1	2
2450	101+205	S	1.OG	WA	166,9	70	60	48	50	46	48	2	2
2451	101+207	O	EG	WA	157,8	70	60	51	53	46	47	5	6
2451	101+207	O	1.OG	WA	157,8	70	60	53	55	47	49	6	6
2452	101+214	N	EG	WA	157,3	70	60	52	54	45	47	7	7
2452	101+214	N	1.OG	WA	157,3	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Auguststraße 67</b>													
2453	101+245	O	EG	WA	170,3	70	60	53	55	45	47	8	8
2453	101+245	O	1.OG	WA	170,3	70	60	54	56	46	48	8	8
2453	101+245	O	2.OG	WA	170,3	70	60	56	58	48	49	8	9
2453	101+245	O	3.OG	WA	170,3	70	60	57	59	49	50	8	9
2454	101+256	N	EG	WA	175,5	70	60	37	40	38	39	-1	1
2454	101+256	N	1.OG	WA	175,5	70	60	40	42	39	41	1	1
2454	101+256	N	2.OG	WA	175,5	70	60	43	45	41	43	2	2
2454	101+256	N	3.OG	WA	175,5	70	60	47	49	45	46	2	3
2455	101+256	W	EG	WA	185,5	70	60	46	48	41	43	5	5
2455	101+256	W	1.OG	WA	185,5	70	60	48	50	43	44	5	6
2455	101+256	W	2.OG	WA	185,5	70	60	49	51	44	46	5	5
2455	101+256	W	3.OG	WA	185,5	70	60	50	52	46	48	4	4
2456	101+243	S	EG	WA	178,8	70	60	46	48	41	43	5	5
2456	101+243	S	1.OG	WA	178,8	70	60	47	49	42	44	5	5
2456	101+243	S	2.OG	WA	178,8	70	60	48	50	43	44	5	6
2456	101+243	S	3.OG	WA	178,8	70	60	48	50	43	45	5	5
<b>Auguststraße 68</b>													
2457	101+239	W	EG	WA	155,1	70	60	52	53	43	44	9	9
2457	101+239	W	1.OG	WA	155,1	70	60	52	54	44	46	8	8
2457	101+239	W	2.OG	WA	155,1	70	60	54	55	46	47	8	8
2458	101+229	S	EG	WA	153,0	70	60	49	51	44	45	5	6
2458	101+229	S	1.OG	WA	153,0	70	60	50	52	45	47	5	5
2458	101+229	S	2.OG	WA	153,0	70	60	49	52	47	48	2	4
2459	101+232	O	EG	WA	146,7	70	60	57	58	45	47	12	11
2459	101+232	O	1.OG	WA	146,7	70	60	58	60	47	48	11	12
2459	101+232	O	2.OG	WA	146,7	70	60	59	61	48	50	11	11
2460	101+239	N	EG	WA	148,0	70	60	54	56	44	46	10	10
2460	101+239	N	1.OG	WA	148,0	70	60	56	58	45	47	11	11
2460	101+239	N	2.OG	WA	148,0	70	60	57	59	47	49	10	10
<b>Auguststraße 69</b>													
2461	101+261	N	EG	WA	169,5	70	60	43	45	39	41	4	4
2461	101+261	N	1.OG	WA	169,5	70	60	44	46	41	42	3	4
2461	101+261	N	2.OG	WA	169,5	70	60	46	48	43	44	3	4
2461	101+261	N	3.OG	WA	169,5	70	60	49	51	46	47	3	4
2462	101+261	W	EG	WA	178,0	70	60	52	53	42	44	10	9
2462	101+261	W	1.OG	WA	178,0	70	60	52	54	44	45	8	9
2462	101+261	W	2.OG	WA	178,0	70	60	53	55	45	46	8	9
2462	101+261	W	3.OG	WA	178,0	70	60	54	56	46	48	8	8
2463	101+257	S	EG	WA	174,3	70	60	40	42	39	41	1	1
2463	101+257	S	1.OG	WA	174,3	70	60	42	44	41	42	1	2
2463	101+257	S	2.OG	WA	174,3	70	60	45	47	43	44	2	3
2463	101+257	S	3.OG	WA	174,3	70	60	48	51	46	47	2	4
2464	101+254	O	EG	WA	164,7	70	60	55	57	45	47	10	10
2464	101+254	O	1.OG	WA	164,7	70	60	56	58	47	48	9	10
2464	101+254	O	2.OG	WA	164,7	70	60	57	59	48	50	9	9
2464	101+254	O	3.OG	WA	164,7	70	60	59	61	49	51	10	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 70</b>													
2465	101+241	W	EG	WA	147,3	70	60	51	53	43	45	8	8
2465	101+241	W	1.OG	WA	147,3	70	60	52	54	45	46	7	8
2465	101+241	W	2.OG	WA	147,3	70	60	53	55	47	48	6	7
2466	101+239	S	EG	WA	143,6	70	60	50	52	42	44	8	8
2466	101+239	S	1.OG	WA	143,6	70	60	52	54	44	46	8	8
2466	101+239	S	2.OG	WA	143,6	70	60	54	56	47	49	7	7
2467	101+239	O	EG	WA	137,4	70	60	59	61	47	48	12	13
2467	101+239	O	1.OG	WA	137,4	70	60	61	63	48	49	13	13
2467	101+239	O	2.OG	WA	137,4	70	60	62	64	49	51	13	13
2468	101+245	N	EG	WA	138,9	70	60	54	56	43	45	11	11
2468	101+245	N	1.OG	WA	138,9	70	60	56	58	45	47	11	11
2468	101+245	N	2.OG	WA	138,9	70	60	57	59	47	49	10	10
<b>Auguststraße 71</b>													
2469	101+270	N	EG	WA	163,9	70	60	42	44	39	41	3	3
2469	101+270	N	1.OG	WA	163,9	70	60	44	46	41	42	3	4
2469	101+270	N	2.OG	WA	163,9	70	60	46	49	43	45	3	4
2469	101+270	N	3.OG	WA	163,9	70	60	49	51	46	47	3	4
2470	101+271	W	EG	WA	171,4	70	60	51	52	43	45	8	7
2470	101+271	W	1.OG	WA	171,4	70	60	51	53	44	46	7	7
2470	101+271	W	2.OG	WA	171,4	70	60	52	54	45	47	7	7
2470	101+271	W	3.OG	WA	171,4	70	60	53	55	46	48	7	7
2471	101+262	S	EG	WA	168,4	70	60	43	46	40	42	3	4
2471	101+262	S	1.OG	WA	168,4	70	60	45	47	42	43	3	4
2471	101+262	S	2.OG	WA	168,4	70	60	47	49	44	45	3	4
2471	101+262	S	3.OG	WA	168,4	70	60	50	52	46	48	4	4
2472	101+260	O	EG	WA	159,8	70	60	56	58	46	48	10	10
2472	101+260	O	1.OG	WA	159,8	70	60	58	59	47	49	11	10
2472	101+260	O	2.OG	WA	159,8	70	60	59	61	49	51	10	10
2472	101+260	O	3.OG	WA	159,8	70	60	61	62	50	51	11	11
<b>Auguststraße 72</b>													
2473	101+249	O	EG	WA	126,9	70	60	60	62	47	49	13	13
2473	101+249	O	1.OG	WA	126,9	70	60	63	65	49	51	14	14
2473	101+249	O	2.OG	WA	126,9	70	60	63	65	51	52	12	13
2474	101+256	N	EG	WA	132,7	70	60	51	53	44	45	7	8
2474	101+256	N	1.OG	WA	132,7	70	60	54	56	46	47	8	9
2474	101+256	N	2.OG	WA	132,7	70	60	55	57	48	50	7	7
2475	101+256	W	EG	WA	139,1	70	60	54	56	45	46	9	10
2475	101+256	W	1.OG	WA	139,1	70	60	55	57	46	48	9	9
2475	101+256	W	2.OG	WA	139,1	70	60	57	59	48	50	9	9
2476	101+246	S	EG	WA	136,7	70	60	54	56	45	46	9	10
2476	101+246	S	1.OG	WA	136,7	70	60	57	59	47	48	10	11
2476	101+246	S	2.OG	WA	136,7	70	60	57	59	49	50	8	9

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 73</b>													
2477	101+279	N	EG	WA	159,1	70	60	42	44	40	42	2	2
2477	101+279	N	1.OG	WA	159,1	70	60	44	46	42	43	2	3
2477	101+279	N	2.OG	WA	159,1	70	60	47	49	43	45	4	4
2477	101+279	N	3.OG	WA	159,1	70	60	50	52	47	48	3	4
2478	101+279	W	EG	WA	167,6	70	60	52	54	44	45	8	9
2478	101+279	W	1.OG	WA	167,6	70	60	54	55	45	47	9	8
2478	101+279	W	2.OG	WA	167,6	70	60	54	56	46	47	8	9
2478	101+279	W	3.OG	WA	167,6	70	60	55	57	47	48	8	9
2479	101+271	S	EG	WA	163,7	70	60	40	42	40	42	0	0
2479	101+271	S	1.OG	WA	163,7	70	60	42	44	42	43	0	1
2479	101+271	S	2.OG	WA	163,7	70	60	46	48	44	45	2	3
2479	101+271	S	3.OG	WA	163,7	70	60	49	52	47	48	2	4
2480	101+269	O	EG	WA	154,2	70	60	58	60	46	48	12	12
2480	101+269	O	1.OG	WA	154,2	70	60	60	61	48	49	12	12
2480	101+269	O	2.OG	WA	154,2	70	60	61	63	49	51	12	12
2480	101+269	O	3.OG	WA	154,2	70	60	62	64	50	52	12	12
<b>Auguststraße 74</b>													
2481	101+261	W	EG	WA	135,7	70	60	56	58	46	48	10	10
2481	101+261	W	1.OG	WA	135,7	70	60	57	59	47	49	10	10
2481	101+261	W	2.OG	WA	135,7	70	60	60	62	49	51	11	11
2482	101+257	S	EG	WA	131,4	70	60	52	54	45	46	7	8
2482	101+257	S	1.OG	WA	131,4	70	60	55	57	47	48	8	9
2482	101+257	S	2.OG	WA	131,4	70	60	56	58	49	51	7	7
2483	101+256	O	EG	WA	120,0	70	60	61	63	49	50	12	13
2483	101+256	O	1.OG	WA	120,0	70	60	66	67	50	52	16	15
2483	101+256	O	2.OG	WA	120,0	70	60	66	67	52	54	14	13
2484	101+264	N	EG	WA	123,3	70	60	62	64	48	50	14	14
2484	101+264	N	1.OG	WA	123,3	70	60	67	69	50	52	17	17
2484	101+264	N	2.OG	WA	123,3	70	60	67	69	53	55	14	14
<b>Auguststraße 75</b>													
2485	101+289	N	EG	WA	153,7	70	60	61	63	48	50	13	13
2485	101+289	N	1.OG	WA	153,7	70	60	64	66	50	51	14	15
2485	101+289	N	2.OG	WA	153,7	70	60	65	67	51	53	14	14
2485	101+289	N	3.OG	WA	153,7	70	60	65	67	53	55	12	12
2486	101+289	W	EG	WA	157,7	70	60	55	56	45	47	10	9
2486	101+289	W	1.OG	WA	157,7	70	60	57	59	47	49	10	10
2486	101+289	W	2.OG	WA	157,7	70	60	58	59	48	50	10	9
2486	101+289	W	3.OG	WA	157,7	70	60	58	59	49	51	9	8
2487	101+279	W	EG	WA	161,4	70	60	49	51	43	45	6	6
2487	101+279	W	1.OG	WA	161,4	70	60	50	52	44	46	6	6
2487	101+279	W	2.OG	WA	161,4	70	60	51	53	45	47	6	6
2487	101+279	W	3.OG	WA	161,4	70	60	52	54	47	49	5	5
2488	101+279	S	EG	WA	157,5	70	60	48	49	41	43	7	6
2488	101+279	S	1.OG	WA	157,5	70	60	50	52	43	44	7	8
2488	101+279	S	2.OG	WA	157,5	70	60	51	53	45	46	6	7
2488	101+279	S	3.OG	WA	157,5	70	60	53	55	48	49	5	6
2489	101+279	O	EG	WA	147,0	70	60	60	62	47	49	13	13
2489	101+279	O	1.OG	WA	147,0	70	60	62	64	49	51	13	13
2489	101+279	O	2.OG	WA	147,0	70	60	65	67	51	52	14	15
2489	101+279	O	3.OG	WA	147,0	70	60	65	67	52	54	13	13
2490	101+281	N	EG	WA	148,4	70	60	62	64	48	50	14	14
2490	101+281	N	1.OG	WA	148,4	70	60	64	66	50	52	14	14
2490	101+281	N	2.OG	WA	148,4	70	60	67	69	51	53	16	16
2490	101+281	N	3.OG	WA	148,4	70	60	67	69	53	55	14	14
2491	101+286	O	EG	WA	151,3	70	60	62	64	49	50	13	14
2491	101+286	O	1.OG	WA	151,3	70	60	65	67	50	52	15	15
2491	101+286	O	2.OG	WA	151,3	70	60	67	69	52	53	15	16
2491	101+286	O	3.OG	WA	151,3	70	60	67	69	54	55	13	14

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 78</b>													
2492	101+254	O	EG	MI	43,1	70	60	63	65	52	53	11	12
2492	101+254	O	1.OG	MI	43,1	70	60	64	66	52	54	12	12
2493	101+257	N	EG	MI	41,9	70	60	62	64	51	52	11	12
2493	101+257	N	1.OG	MI	41,9	70	60	65	67	52	53	13	14
2494	101+263	N	EG	MI	59,3	70	60	59	61	49	50	10	11
2494	101+263	N	1.OG	MI	59,3	70	60	61	63	50	52	11	11
2495	101+260	W	EG	MI	74,2	70	60	59	61	47	49	12	12
2495	101+260	W	1.OG	MI	74,2	70	60	61	63	49	51	12	12
2496	101+245	S	EG	MI	82,1	70	60	63	64	49	51	14	13
2496	101+245	S	1.OG	MI	82,1	70	60	67	69	51	53	16	16
2497	101+244	O	EG	MI	61,1	70	60	51	53	47	49	4	4
2497	101+244	O	1.OG	MI	61,1	70	60	63	65	51	53	12	12
<b>Auguststraße 80-1</b>													
2498	101+298	N	EG	MI	85,1	70	60	54	56	47	49	7	7
2498	101+298	N	1.OG	MI	85,1	70	60	55	58	49	50	6	8
2499	101+294	O	EG	MI	83,6	70	60	55	57	48	50	7	7
2499	101+294	O	1.OG	MI	83,6	70	60	58	60	50	52	8	8
2500	101+294	S	EG	MI	95,3	70	60	61	62	48	50	13	12
2500	101+294	S	1.OG	MI	95,3	70	60	63	65	50	52	13	13
<b>Auguststraße 80</b>													
2502	101+306	N	EG	MI	96,3	70	60	53	55	44	46	9	9
2502	101+306	N	1.OG	MI	96,3	70	60	55	57	46	48	9	9
2502	101+306	N	2.OG	MI	96,3	70	60	55	57	48	50	7	7
2502	101+306	N	3.OG	MI	96,3	70	60	56	59	50	52	6	7
2503	101+307	W	EG	MI	103,6	70	60	59	61	46	47	13	14
2503	101+307	W	1.OG	MI	103,6	70	60	61	63	47	49	14	14
2503	101+307	W	2.OG	MI	103,6	70	60	64	65	48	50	16	15
2503	101+307	W	3.OG	MI	103,6	70	60	64	65	50	52	14	13
2504	101+298	S	EG	MI	99,6	70	60	61	63	47	49	14	14
2504	101+298	S	1.OG	MI	99,6	70	60	63	65	48	50	15	15
2504	101+298	S	2.OG	MI	99,6	70	60	65	67	49	51	16	16
2504	101+298	S	3.OG	MI	99,6	70	60	65	67	51	53	14	14
2505	101+299	O	2.OG	MI	94,4	70	60	59	61	50	52	9	9
2505	101+299	O	3.OG	MI	94,4	70	60	61	63	51	53	10	10
<b>Auguststraße 80A</b>													
2506	101+290	N	EG	MI	69,3	70	60	51	53	48	49	3	4
2506	101+290	N	1.OG	MI	69,3	70	60	53	55	50	51	3	4
2507	101+288	W	EG	MI	73,4	70	60	58	60	47	48	11	12
2507	101+288	W	1.OG	MI	73,4	70	60	60	62	49	50	11	12
2508	101+279	S	EG	MI	61,6	70	60	59	61	48	49	11	12
2508	101+279	S	1.OG	MI	61,6	70	60	61	63	50	51	11	12
2509	101+280	O	EG	MI	51,0	70	60	61	63	50	52	11	11
2509	101+280	O	1.OG	MI	51,0	70	60	63	65	52	53	11	12
2510	101+285	N	EG	MI	54,3	70	60	58	61	48	49	10	12
2510	101+285	N	1.OG	MI	54,3	70	60	61	63	49	50	12	13



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 81</b>													
2511	101+331	N	EG	MI	119,6	70	60	54	56	48	49	6	7
2511	101+331	N	1.OG	MI	119,6	70	60	55	57	49	50	6	7
2511	101+331	N	2.OG	MI	119,6	70	60	56	58	50	52	6	6
2511	101+331	N	3.OG	MI	119,6	70	60	57	59	51	53	6	6
2512	101+326	W	EG	MI	127,5	70	60	61	63	49	51	12	12
2512	101+326	W	1.OG	MI	127,5	70	60	63	65	50	52	13	13
2512	101+326	W	2.OG	MI	127,5	70	60	63	65	51	53	12	12
2512	101+326	W	3.OG	MI	127,5	70	60	63	65	52	54	11	11
2513	101+319	S	EG	MI	126,3	70	60	63	65	48	50	15	15
2513	101+319	S	1.OG	MI	126,3	70	60	65	67	49	51	16	16
2513	101+319	S	2.OG	MI	126,3	70	60	65	67	51	53	14	14
2513	101+319	S	3.OG	MI	126,3	70	60	65	67	54	56	11	11
2514	101+322	O	EG	MI	116,4	70	60	55	57	45	47	10	10
2514	101+322	O	1.OG	MI	116,4	70	60	56	58	47	48	9	10
2514	101+322	O	2.OG	MI	116,4	70	60	58	60	49	50	9	10
2514	101+322	O	3.OG	MI	116,4	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Auguststraße 82</b>													
2515	101+315	W	EG	MI	100,7	70	60	58	60	45	47	13	13
2515	101+315	W	1.OG	MI	100,7	70	60	60	61	46	48	14	13
2515	101+315	W	2.OG	MI	100,7	70	60	61	63	48	49	13	14
2515	101+315	W	3.OG	MI	100,7	70	60	62	64	49	51	13	13
2516	101+309	S	EG	MI	94,4	70	60	53	55	44	46	9	9
2516	101+309	S	1.OG	MI	94,4	70	60	55	57	45	47	10	10
2516	101+309	S	2.OG	MI	94,4	70	60	56	58	47	48	9	10
2516	101+309	S	3.OG	MI	94,4	70	60	57	59	49	51	8	8
2517	101+311	O	EG	MI	81,9	70	60	55	57	48	49	7	8
2517	101+311	O	1.OG	MI	81,9	70	60	57	59	50	51	7	8
2517	101+311	O	2.OG	MI	81,9	70	60	58	61	50	51	8	10
2517	101+311	O	3.OG	MI	81,9	70	60	59	62	51	52	8	10
2518	101+319	N	EG	MI	89,0	70	60	46	48	44	46	2	2
2518	101+319	N	1.OG	MI	89,0	70	60	48	50	45	47	3	3
2518	101+319	N	2.OG	MI	89,0	70	60	50	52	47	49	3	3
2518	101+319	N	3.OG	MI	89,0	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Auguststraße 83</b>													
2519	101+335	O	EG	MI	107,6	70	60	54	56	45	47	9	9
2519	101+335	O	1.OG	MI	107,6	70	60	55	57	47	48	8	9
2519	101+335	O	2.OG	MI	107,6	70	60	56	58	48	50	8	8
2519	101+335	O	3.OG	MI	107,6	70	60	58	60	50	52	8	8
2520	101+340	N	EG	MI	111,9	70	60	49	51	47	49	2	2
2520	101+340	N	1.OG	MI	111,9	70	60	50	52	48	50	2	2
2520	101+340	N	2.OG	MI	111,9	70	60	51	53	49	51	2	2
2520	101+340	N	3.OG	MI	111,9	70	60	53	55	51	53	2	2
2521	101+339	W	EG	MI	124,1	70	60	60	62	50	52	10	10
2521	101+339	W	1.OG	MI	124,1	70	60	61	63	51	53	10	10
2521	101+339	W	2.OG	MI	124,1	70	60	61	63	52	54	9	9
2521	101+339	W	3.OG	MI	124,1	70	60	61	63	53	55	8	8
2522	101+334	S	EG	MI	116,4	70	60	54	55	43	45	11	10
2522	101+334	S	1.OG	MI	116,4	70	60	55	57	45	46	10	11
2522	101+334	S	2.OG	MI	116,4	70	60	56	58	46	48	10	10
2522	101+334	S	3.OG	MI	116,4	70	60	57	59	49	51	8	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 84</b>													
2523	101+324	W	EG	MI	94,8	70	60	56	58	46	47	10	11
2523	101+324	W	1.OG	MI	94,8	70	60	57	59	47	49	10	10
2523	101+324	W	2.OG	MI	94,8	70	60	58	60	49	50	9	10
2524	101+319	S	EG	MI	88,3	70	60	49	51	44	45	5	6
2524	101+319	S	1.OG	MI	88,3	70	60	50	52	45	47	5	5
2524	101+319	S	2.OG	MI	88,3	70	60	52	54	48	49	4	5
2525	101+320	O	EG	MI	77,6	70	60	56	58	49	50	7	8
2525	101+320	O	1.OG	MI	77,6	70	60	58	60	50	52	8	8
2525	101+320	O	2.OG	MI	77,6	70	60	59	61	51	52	8	9
2526	101+328	N	EG	MI	83,6	70	60	48	50	43	44	5	6
2526	101+328	N	1.OG	MI	83,6	70	60	49	52	44	46	5	6
2526	101+328	N	2.OG	MI	83,6	70	60	51	53	47	48	4	5

<b>Auguststraße 85</b>													
2527	101+353	N	EG	MI	106,1	70	60	50	52	47	49	3	3
2527	101+353	N	1.OG	MI	106,1	70	60	51	53	48	50	3	3
2527	101+353	N	2.OG	MI	106,1	70	60	52	54	49	51	3	3
2527	101+353	N	3.OG	MI	106,1	70	60	52	55	50	51	2	4
2528	101+348	W	EG	MI	118,6	70	60	58	60	51	53	7	7
2528	101+348	W	1.OG	MI	118,6	70	60	59	61	52	54	7	7
2528	101+348	W	2.OG	MI	118,6	70	60	60	62	53	55	7	7
2528	101+348	W	3.OG	MI	118,6	70	60	60	62	53	55	7	7
2529	101+344	S	EG	MI	118,0	70	60	58	60	49	51	9	9
2529	101+344	S	1.OG	MI	118,0	70	60	59	61	50	52	9	9
2529	101+344	S	2.OG	MI	118,0	70	60	60	61	51	53	9	8
2529	101+344	S	3.OG	MI	118,0	70	60	60	62	52	54	8	8
2530	101+348	O	EG	MI	102,1	70	60	50	52	45	46	5	6
2530	101+348	O	1.OG	MI	102,1	70	60	51	53	47	48	4	5
2530	101+348	O	2.OG	MI	102,1	70	60	53	55	49	50	4	5
2530	101+348	O	3.OG	MI	102,1	70	60	55	57	50	52	5	5

<b>Auguststraße 86</b>													
2531	101+335	W	EG	MI	89,6	70	60	54	56	45	47	9	9
2531	101+335	W	1.OG	MI	89,6	70	60	55	56	46	48	9	8
2531	101+335	W	2.OG	MI	89,6	70	60	56	58	47	49	9	9
2531	101+335	W	3.OG	MI	89,6	70	60	57	59	49	51	8	8
2532	101+329	S	EG	MI	83,2	70	60	49	51	43	44	6	7
2532	101+329	S	1.OG	MI	83,2	70	60	50	52	44	46	6	6
2532	101+329	S	2.OG	MI	83,2	70	60	51	54	46	48	5	6
2532	101+329	S	3.OG	MI	83,2	70	60	54	56	50	52	4	4
2533	101+331	O	EG	MI	72,6	70	60	56	58	48	49	8	9
2533	101+331	O	1.OG	MI	72,6	70	60	58	60	49	50	9	10
2533	101+331	O	2.OG	MI	72,6	70	60	59	61	50	51	9	10
2533	101+331	O	3.OG	MI	72,6	70	60	60	62	51	52	9	10
2534	101+338	N	EG	MI	76,9	70	60	50	52	44	45	6	7
2534	101+338	N	1.OG	MI	76,9	70	60	51	54	45	46	6	8
2534	101+338	N	2.OG	MI	76,9	70	60	52	55	47	48	5	7
2534	101+338	N	3.OG	MI	76,9	70	60	53	56	49	50	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 87</b>													
2535	101+365	N	EG	MI	100,5	70	60	45	47	45	47	0	0
2535	101+365	N	1.OG	MI	100,5	70	60	47	49	47	48	0	1
2535	101+365	N	2.OG	MI	100,5	70	60	50	52	49	51	1	1
2536	101+360	W	EG	MI	112,5	70	60	57	58	52	53	5	5
2536	101+360	W	1.OG	MI	112,5	70	60	57	59	52	54	5	5
2536	101+360	W	2.OG	MI	112,5	70	60	58	60	53	55	5	5
2537	101+359	S	EG	MI	111,9	70	60	56	58	51	53	5	5
2537	101+359	S	1.OG	MI	111,9	70	60	57	59	52	53	5	6
2537	101+359	S	2.OG	MI	111,9	70	60	58	60	53	54	5	6
2538	101+360	O	EG	MI	96,3	70	60	47	49	45	47	2	2
2538	101+360	O	1.OG	MI	96,3	70	60	49	51	47	48	2	3
2538	101+360	O	2.OG	MI	96,3	70	60	52	54	49	51	3	3
<b>Auguststraße 88</b>													
2539	101+339	O	EG	MI	61,3	70	60	57	59	49	50	8	9
2539	101+339	O	1.OG	MI	61,3	70	60	58	61	50	51	8	10
2539	101+339	O	2.OG	MI	61,3	70	60	60	62	51	52	9	10
2539	101+339	O	3.OG	MI	61,3	70	60	61	64	52	54	9	10
2540	101+344	N	EG	MI	61,4	70	60	53	55	48	50	5	5
2540	101+344	N	1.OG	MI	61,4	70	60	55	58	49	50	6	8
2540	101+344	N	2.OG	MI	61,4	70	60	57	60	50	52	7	8
2540	101+344	N	3.OG	MI	61,4	70	60	59	61	51	53	8	8
2541	101+343	W	EG	MI	77,8	70	60	47	49	44	46	3	3
2541	101+343	W	1.OG	MI	77,8	70	60	48	50	46	47	2	3
2541	101+343	W	2.OG	MI	77,8	70	60	50	52	48	49	2	3
2541	101+343	W	3.OG	MI	77,8	70	60	51	53	50	51	1	2
2542	101+337	S	EG	MI	70,2	70	60	51	54	44	46	7	8
2542	101+337	S	1.OG	MI	70,2	70	60	53	55	46	47	7	8
2542	101+337	S	2.OG	MI	70,2	70	60	54	56	48	49	6	7
2542	101+337	S	3.OG	MI	70,2	70	60	55	58	50	51	5	7
<b>Auguststraße 89</b>													
2543	101+376	N	EG	MI	91,5	70	60	47	49	46	48	1	1
2543	101+376	N	1.OG	MI	91,5	70	60	49	51	48	49	1	2
2543	101+376	N	2.OG	MI	91,5	70	60	52	54	50	51	2	3
2544	101+372	W	EG	MI	106,0	70	60	55	57	51	53	4	4
2544	101+372	W	1.OG	MI	106,0	70	60	56	58	52	54	4	4
2544	101+372	W	2.OG	MI	106,0	70	60	57	58	53	55	4	3
2545	101+369	S	EG	MI	105,5	70	60	54	56	51	53	3	3
2545	101+369	S	1.OG	MI	105,5	70	60	55	57	52	54	3	3
2545	101+369	S	2.OG	MI	105,5	70	60	56	58	53	55	3	3
2546	101+372	O	EG	MI	90,3	70	60	48	50	46	48	2	2
2546	101+372	O	1.OG	MI	90,3	70	60	50	52	48	49	2	3
2546	101+372	O	2.OG	MI	90,3	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Auguststraße 90</b>													
2547	101+357	O	1.OG	MI	63,9	70	60	58	61	51	52	7	9
2547	101+357	O	2.OG	MI	63,9	70	60	59	62	51	53	8	9
2548	101+363	N	EG	MI	68,7	70	60	51	54	45	46	6	8
2548	101+363	N	1.OG	MI	68,7	70	60	54	57	46	48	8	9
2548	101+363	N	2.OG	MI	68,7	70	60	56	58	49	51	7	7
2549	101+358	W	EG	MI	77,0	70	60	51	53	45	47	6	6
2549	101+358	W	1.OG	MI	77,0	70	60	52	54	47	48	5	6
2549	101+358	W	2.OG	MI	77,0	70	60	53	55	49	50	4	5
2550	101+353	S	EG	MI	74,3	70	60	50	52	44	46	6	6
2550	101+353	S	1.OG	MI	74,3	70	60	51	53	46	48	5	5
2550	101+353	S	2.OG	MI	74,3	70	60	53	55	48	50	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Auguststraße 91</b>													
2551	101+384	O	EG	MI	85,3	70	60	51	53	47	48	4	5
2551	101+384	O	1.OG	MI	85,3	70	60	53	55	48	50	5	5
2551	101+384	O	2.OG	MI	85,3	70	60	54	57	50	52	4	5
2552	101+395	N	EG	MI	93,0	70	60	49	51	47	49	2	2
2552	101+395	N	1.OG	MI	93,0	70	60	50	52	49	50	1	2
2552	101+395	N	2.OG	MI	93,0	70	60	52	54	50	51	2	3
2553	101+395	W	EG	MI	100,9	70	60	54	56	51	53	3	3
2553	101+395	W	1.OG	MI	100,9	70	60	55	56	52	54	3	2
2553	101+395	W	2.OG	MI	100,9	70	60	55	57	53	55	2	2
2554	101+391	S	EG	MI	99,1	70	60	54	56	52	54	2	2
2554	101+391	S	1.OG	MI	99,1	70	60	55	56	53	55	2	1
2554	101+391	S	2.OG	MI	99,1	70	60	56	57	54	56	2	1
2555	101+382	S	EG	MI	92,1	70	60	49	51	49	51	0	0
2555	101+382	S	1.OG	MI	92,1	70	60	50	52	50	52	0	0
2555	101+382	S	2.OG	MI	92,1	70	60	53	55	52	53	1	2
<b>Auguststraße 92</b>													
2556	101+364	S	EG	MI	67,4	70	60	50	53	46	47	4	6
2556	101+364	S	1.OG	MI	67,4	70	60	53	55	47	48	6	7
2556	101+364	S	2.OG	MI	67,4	70	60	55	57	50	51	5	6
2557	101+366	O	EG	MI	60,5	70	60	57	59	49	50	8	9
2557	101+366	O	1.OG	MI	60,5	70	60	58	61	51	52	7	9
2557	101+366	O	2.OG	MI	60,5	70	60	59	62	52	53	7	9
2558	101+372	N	EG	MI	63,2	70	60	52	54	47	49	5	5
2558	101+372	N	1.OG	MI	63,2	70	60	54	56	49	50	5	6
2558	101+372	N	2.OG	MI	63,2	70	60	55	58	51	52	4	6
2559	101+372	W	EG	MI	68,3	70	60	45	47	45	46	0	1
2559	101+372	W	1.OG	MI	68,3	70	60	47	49	46	48	1	1
2559	101+372	W	2.OG	MI	68,3	70	60	50	52	49	50	1	2
<b>Babenend 101</b>													
2560	102+812	NW	EG	WA	156,3	70	60	46	48	43	45	3	3
2560	102+812	NW	1.OG	WA	156,3	70	60	48	51	45	46	3	5
2561	102+808	SW	EG	WA	157,7	70	60	44	47	43	44	1	3
2561	102+808	SW	1.OG	WA	157,7	70	60	46	49	44	46	2	3
2562	102+805	SW	EG	WA	155,3	70	60	43	46	42	44	1	2
2562	102+805	SW	1.OG	WA	155,3	70	60	46	48	44	45	2	3
2563	102+801	SW	EG	WA	152,8	70	60	44	46	42	44	2	2
2563	102+801	SW	1.OG	WA	152,8	70	60	46	49	44	45	2	4
2564	102+800	SO	EG	WA	148,5	70	60	48	51	43	45	5	6
2564	102+800	SO	1.OG	WA	148,5	70	60	50	52	45	46	5	6
2565	102+808	NO	EG	WA	149,6	70	60	49	51	44	46	5	5
2565	102+808	NO	1.OG	WA	149,6	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Babenend 101A</b>													
2566	102+793	NW	EG	WA	183,6	70	60	44	47	43	44	1	3
2566	102+793	NW	1.OG	WA	183,6	70	60	47	50	45	46	2	4
2567	102+784	SW	EG	WA	187,0	70	60	44	47	43	44	1	3
2567	102+784	SW	1.OG	WA	187,0	70	60	47	49	44	45	3	4
2568	102+781	SO	EG	WA	181,9	70	60	46	49	44	45	2	4
2568	102+781	SO	1.OG	WA	181,9	70	60	48	51	45	47	3	4
2569	102+787	SO	EG	WA	176,5	70	60	45	48	43	45	2	3
2569	102+787	SO	1.OG	WA	176,5	70	60	48	51	45	46	3	5
2570	102+793	NO	EG	WA	174,7	70	60	47	49	44	45	3	4
2570	102+793	NO	1.OG	WA	174,7	70	60	49	52	45	46	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 102</b>													
2571	102+831	SW	EG	WA	130,7	70	60	45	48	43	44	2	4
2571	102+831	SW	1.OG	WA	130,7	70	60	47	49	44	45	3	4
2572	102+830	SO	EG	WA	120,3	70	60	50	52	45	46	5	6
2572	102+830	SO	1.OG	WA	120,3	70	60	51	53	46	47	5	6
2573	102+838	SO	EG	WA	113,0	70	60	51	53	44	46	7	7
2573	102+838	SO	1.OG	WA	113,0	70	60	52	54	46	47	6	7
2574	102+842	NO	EG	WA	112,5	70	60	52	55	46	47	6	8
2574	102+842	NO	1.OG	WA	112,5	70	60	53	56	47	48	6	8
2575	102+841	NW	EG	WA	119,0	70	60	48	51	44	45	4	6
2575	102+841	NW	1.OG	WA	119,0	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Bababend 103</b>													
2576	102+825	NW	EG	WA	164,3	70	60	44	47	43	44	1	3
2576	102+825	NW	1.OG	WA	164,3	70	60	47	49	44	46	3	3
2577	102+819	SW	EG	WA	166,2	70	60	45	47	43	44	2	3
2577	102+819	SW	1.OG	WA	166,2	70	60	47	49	44	46	3	3
2578	102+818	SO	EG	WA	159,6	70	60	47	50	43	45	4	5
2578	102+818	SO	1.OG	WA	159,6	70	60	49	51	45	46	4	5
2579	102+825	NO	EG	WA	157,7	70	60	48	50	44	46	4	4
2579	102+825	NO	1.OG	WA	157,7	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Bababend 103A</b>													
2580	102+805	NW	EG	WA	195,8	70	60	45	47	42	44	3	3
2580	102+805	NW	1.OG	WA	195,8	70	60	47	49	44	46	3	3
2581	102+800	SW	EG	WA	196,2	70	60	44	47	43	44	1	3
2581	102+800	SW	1.OG	WA	196,2	70	60	47	49	44	45	3	4
2582	102+802	SO	EG	WA	185,0	70	60	45	47	42	44	3	3
2582	102+802	SO	1.OG	WA	185,0	70	60	48	50	44	45	4	5
2583	102+808	NO	EG	WA	183,9	70	60	46	49	43	45	3	4
2583	102+808	NO	1.OG	WA	183,9	70	60	49	51	45	46	4	5
2584	102+809	NW	EG	WA	189,6	70	60	44	46	42	43	2	3
2584	102+809	NW	1.OG	WA	189,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Bababend 104</b>													
2585	102+842	SW	EG	WA	133,0	70	60	45	47	43	44	2	3
2586	102+844	SO	EG	WA	125,2	70	60	49	52	44	45	5	7
2587	102+851	NO	EG	WA	124,3	70	60	50	52	45	46	5	6
2588	102+852	NW	EG	WA	130,5	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Bababend 104A</b>													
2589	102+873	NW	EG	WA	100,0	70	60	48	51	45	46	3	5
2589	102+873	NW	1.OG	WA	100,0	70	60	51	53	46	47	5	6
2590	102+865	SW	EG	WA	103,1	70	60	47	50	43	44	4	6
2590	102+865	SW	1.OG	WA	103,1	70	60	48	50	44	45	4	5
2591	102+864	SO	EG	WA	94,7	70	60	52	55	45	46	7	9
2591	102+864	SO	1.OG	WA	94,7	70	60	53	56	46	48	7	8
2592	102+871	NO	EG	WA	90,7	70	60	53	56	47	48	6	8
2592	102+871	NO	1.OG	WA	90,7	70	60	55	58	48	49	7	9
2593	102+875	NO	EG	WA	93,3	70	60	51	53	47	48	4	5
2593	102+875	NO	1.OG	WA	93,3	70	60	55	57	48	49	7	8
<b>Bababend 105</b>													
2594	102+829	SO	EG	WA	169,8	70	60	45	48	43	44	2	4
2594	102+829	SO	1.OG	WA	169,8	70	60	48	50	44	45	4	5
2595	102+838	NO	EG	WA	166,7	70	60	46	49	44	46	2	3
2595	102+838	NO	1.OG	WA	166,7	70	60	49	51	45	46	4	5
2596	102+842	NW	EG	WA	172,4	70	60	43	46	42	43	1	3
2596	102+842	NW	1.OG	WA	172,4	70	60	46	49	44	45	2	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 105A</b>													
2597	102+813	SW	EG	WA	204,0	70	60	44	47	42	44	2	3
2597	102+813	SW	1.OG	WA	204,0	70	60	46	49	44	45	2	4
2598	102+813	SO	EG	WA	194,9	70	60	44	47	42	43	2	4
2598	102+813	SO	1.OG	WA	194,9	70	60	47	50	44	45	3	5
2599	102+822	NO	EG	WA	191,8	70	60	44	47	43	45	1	2
2599	102+822	NO	1.OG	WA	191,8	70	60	48	50	45	46	3	4
2600	102+825	NW	EG	WA	197,6	70	60	44	46	42	43	2	3
2600	102+825	NW	1.OG	WA	197,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Bababend 106</b>													
2601	102+859	SW	EG	WA	151,5	70	60	44	46	42	43	2	3
2601	102+859	SW	1.OG	WA	151,5	70	60	46	48	44	45	2	3
2602	102+856	SO	EG	WA	142,3	70	60	47	50	45	46	2	4
2602	102+856	SO	1.OG	WA	142,3	70	60	50	52	46	47	4	5
2603	102+863	NO	EG	WA	141,6	70	60	46	49	44	46	2	3
2603	102+863	NO	1.OG	WA	141,6	70	60	49	51	46	47	3	4
2604	102+869	SO	EG	WA	141,8	70	60	45	48	44	46	1	2
2604	102+869	SO	1.OG	WA	141,8	70	60	48	51	46	47	2	4
2605	102+873	NO	EG	WA	140,6	70	60	46	49	44	45	2	4
2605	102+873	NO	1.OG	WA	140,6	70	60	48	50	46	47	2	3
2606	102+874	NW	EG	WA	144,9	70	60	47	49	43	44	4	5
2606	102+874	NW	1.OG	WA	144,9	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Bababend 106A</b>													
2607	102+893	NW	EG	WA	111,7	70	60	49	51	44	45	5	6
2607	102+893	NW	1.OG	WA	111,7	70	60	50	53	45	46	5	7
2608	102+886	SW	EG	WA	112,9	70	60	45	47	43	44	2	3
2608	102+886	SW	1.OG	WA	112,9	70	60	48	50	45	46	3	4
2609	102+884	SO	EG	WA	106,0	70	60	49	52	46	47	3	5
2609	102+884	SO	1.OG	WA	106,0	70	60	52	55	47	48	5	7
2610	102+891	NO	EG	WA	104,8	70	60	51	53	47	48	4	5
2610	102+891	NO	1.OG	WA	104,8	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Bababend 106B</b>													
2612	102+876	SO	EG	WA	118,5	70	60	49	52	45	47	4	5
2612	102+876	SO	1.OG	WA	118,5	70	60	52	54	47	48	5	6
2613	102+883	NO	EG	WA	120,1	70	60	46	48	44	45	2	3
2613	102+883	NO	1.OG	WA	120,1	70	60	48	51	46	47	2	4
2614	102+886	NW	EG	WA	124,3	70	60	49	51	44	45	5	6
2614	102+886	NW	1.OG	WA	124,3	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Bababend 106C</b>													
2615	102+881	NW	EG	WA	132,8	70	60	44	47	42	43	2	4
2615	102+881	NW	1.OG	WA	132,8	70	60	45	48	43	45	2	3
2616	102+876	SW	EG	WA	131,7	70	60	44	46	43	44	1	2
2616	102+876	SW	1.OG	WA	131,7	70	60	47	49	44	46	3	3
2617	102+871	SO	EG	WA	126,1	70	60	49	51	45	47	4	4
2617	102+871	SO	1.OG	WA	126,1	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Bababend 107</b>													
2619	102+849	SW	1.OG	WA	181,7	70	60	45	48	43	44	2	4
2620	102+847	SO	EG	WA	176,5	70	60	44	46	43	44	1	2
2620	102+847	SO	1.OG	WA	176,5	70	60	47	50	44	45	3	5
2621	102+852	NO	EG	WA	175,4	70	60	47	49	44	45	3	4
2621	102+852	NO	1.OG	WA	175,4	70	60	49	51	45	46	4	5
2622	102+853	NW	EG	WA	180,2	70	60	46	49	42	44	4	5
2622	102+853	NW	1.OG	WA	180,2	70	60	47	49	44	45	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 107A</b>													
2623	102+844	NW	EG	WA	203,1	70	60	44	46	41	43	3	3
2623	102+844	NW	1.OG	WA	203,1	70	60	46	48	43	44	3	4
2625	102+835	SO	EG	WA	197,2	70	60	44	46	43	44	1	2
2625	102+835	SO	1.OG	WA	197,2	70	60	47	49	44	46	3	3
2626	102+840	NO	EG	WA	194,8	70	60	45	47	43	45	2	2
2626	102+840	NO	1.OG	WA	194,8	70	60	47	50	45	46	2	4
2627	102+844	NO	EG	WA	197,8	70	60	46	48	43	45	3	3
2627	102+844	NO	1.OG	WA	197,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Bababend 107B</b>													
2628	102+829	SW	EG	WA	217,3	70	60	43	46	41	43	2	3
2628	102+829	SW	1.OG	WA	217,3	70	60	45	47	43	44	2	3
2629	102+830	SO	EG	WA	208,6	70	60	42	45	42	43	0	2
2629	102+830	SO	1.OG	WA	208,6	70	60	46	48	44	45	2	3
2631	102+839	NW	EG	WA	210,0	70	60	45	47	42	43	3	4
2631	102+839	NW	1.OG	WA	210,0	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Bababend 108</b>													
2632	102+890	SW	EG	WA	161,4	70	60	43	46	41	43	2	3
2632	102+890	SW	1.OG	WA	161,4	70	60	46	48	43	44	3	4
2633	102+889	SO	EG	WA	151,2	70	60	48	51	44	46	4	5
2633	102+889	SO	1.OG	WA	151,2	70	60	50	52	45	46	5	6
2634	102+894	NO	EG	WA	152,2	70	60	50	52	45	46	5	6
2634	102+894	NO	1.OG	WA	152,2	70	60	50	53	45	46	5	7
2635	102+896	NW	EG	WA	155,4	70	60	45	48	43	44	2	4
2635	102+896	NW	1.OG	WA	155,4	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Bababend 109</b>													
2636	102+874	NO	EG	WA	186,6	70	60	47	49	44	45	3	4
2636	102+874	NO	1.OG	WA	186,6	70	60	48	51	44	46	4	5
2637	102+877	NO	EG	WA	188,1	70	60	47	50	44	45	3	5
2637	102+877	NO	1.OG	WA	188,1	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Bababend 109A</b>													
2638	102+857	NW	EG	WA	215,5	70	60	41	44	41	42	0	2
2638	102+857	NW	1.OG	WA	215,5	70	60	44	47	43	44	1	3
2639	102+849	SW	EG	WA	217,5	70	60	41	43	40	41	1	2
2639	102+849	SW	1.OG	WA	217,5	70	60	43	46	42	43	1	3
2640	102+847	SO	EG	WA	212,0	70	60	44	47	41	42	3	5
2640	102+847	SO	1.OG	WA	212,0	70	60	47	49	43	45	4	4
2641	102+850	SO	EG	WA	207,3	70	60	44	47	41	43	3	4
2641	102+850	SO	1.OG	WA	207,3	70	60	47	49	43	44	4	5
2642	102+856	NO	EG	WA	208,2	70	60	45	48	43	44	2	4
2642	102+856	NO	1.OG	WA	208,2	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Bababend 109B</b>													
2643	102+866	NW	EG	WA	226,8	70	60	43	45	41	43	2	2
2643	102+866	NW	1.OG	WA	226,8	70	60	45	47	42	44	3	3
2645	102+859	SO	EG	WA	222,0	70	60	42	45	41	42	1	3
2645	102+859	SO	1.OG	WA	222,0	70	60	46	48	43	44	3	4
2646	102+866	NO	1.OG	WA	219,6	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Bababend 111</b>													
2647	102+887	SO	EG	WA	196,4	70	60	47	49	43	44	4	5
2647	102+887	SO	1.OG	WA	196,4	70	60	48	51	44	45	4	6
2648	102+892	NO	EG	WA	195,7	70	60	48	50	44	45	4	5
2648	102+892	NO	1.OG	WA	195,7	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Bababend 113</b>													
2649	102+893	SO	EG	WA	205,7	70	60	44	46	41	42	3	4
2650	102+899	NO	EG	WA	205,6	70	60	47	50	43	44	4	6
2651	102+900	NW	EG	WA	213,5	70	60	45	47	42	43	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 115</b>													
2652	102+913	SW	EG	WA	225,4	70	60	39	42	39	40	0	2
2652	102+913	SW	1.OG	WA	225,4	70	60	40	43	40	41	0	2
2655	102+903	SO	EG	WA	223,6	70	60	45	47	41	43	4	4
2655	102+903	SO	1.OG	WA	223,6	70	60	47	49	43	44	4	5
2656	102+908	SO	EG	WA	215,7	70	60	46	48	42	43	4	5
2656	102+908	SO	1.OG	WA	215,7	70	60	47	50	43	44	4	6
2657	102+914	NO	EG	WA	213,5	70	60	47	49	43	44	4	5
2657	102+914	NO	1.OG	WA	213,5	70	60	48	50	44	45	4	5
2658	102+919	NO	EG	WA	218,2	70	60	45	47	42	43	3	4
2658	102+919	NO	1.OG	WA	218,2	70	60	46	49	43	45	3	4
2659	102+918	NW	EG	WA	223,4	70	60	42	44	41	42	1	2
2659	102+918	NW	1.OG	WA	223,4	70	60	44	46	42	43	2	3

<b>Bababend 116</b>													
2664	102+943	NW	EG	WA	186,7	70	60	43	46	42	43	1	3
2664	102+943	NW	1.OG	WA	186,7	70	60	45	47	43	44	2	3
2665	102+935	SW	EG	WA	190,8	70	60	43	46	41	42	2	4
2665	102+935	SW	1.OG	WA	190,8	70	60	43	46	42	43	1	3
2666	102+937	SO	EG	WA	179,0	70	60	47	50	43	45	4	5
2666	102+937	SO	1.OG	WA	179,0	70	60	48	51	44	45	4	6
2667	102+946	NO	EG	WA	173,3	70	60	42	44	41	42	1	2
2667	102+946	NO	1.OG	WA	173,3	70	60	44	47	43	44	1	3

<b>Bababend 118</b>													
2677	102+957	NW	EG	WA	204,7	70	60	45	47	42	43	3	4
2677	102+957	NW	1.OG	WA	204,7	70	60	46	48	43	44	3	4
2678	102+949	SW	EG	WA	207,5	70	60	42	45	41	42	1	3
2678	102+949	SW	1.OG	WA	207,5	70	60	44	46	42	43	2	3
2679	102+947	SO	EG	WA	198,8	70	60	44	46	42	44	2	2
2679	102+947	SO	1.OG	WA	198,8	70	60	45	48	43	45	2	3
2680	102+954	NO	EG	WA	195,1	70	60	45	47	43	44	2	3
2680	102+954	NO	1.OG	WA	195,1	70	60	47	49	44	45	3	4
2681	102+958	SO	EG	WA	194,4	70	60	42	45	42	44	0	1
2681	102+958	SO	1.OG	WA	194,4	70	60	45	47	44	45	1	2
2682	102+961	NO	EG	WA	193,2	70	60	46	48	43	45	3	3
2682	102+961	NO	1.OG	WA	193,2	70	60	47	50	45	46	2	4
2683	102+962	NW	EG	WA	196,5	70	60	45	48	42	43	3	5
2683	102+962	NW	1.OG	WA	196,5	70	60	46	49	43	45	3	4

<b>Bababend 11</b>													
2696	102+543	NW	EG	WA	222,8	70	60	42	45	40	41	2	4
2696	102+543	NW	1.OG	WA	222,8	70	60	43	46	41	42	2	4
2696	102+543	NW	2.OG	WA	222,8	70	60	44	47	42	43	2	4
2697	102+535	SW	EG	WA	224,8	70	60	41	44	40	41	1	3
2697	102+535	SW	1.OG	WA	224,8	70	60	42	45	41	42	1	3
2697	102+535	SW	2.OG	WA	224,8	70	60	44	46	42	43	2	3
2699	102+541	NO	EG	WA	214,2	70	60	45	47	42	44	3	3
2699	102+541	NO	1.OG	WA	214,2	70	60	46	49	43	45	3	4
2699	102+541	NO	2.OG	WA	214,2	70	60	48	50	44	46	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 122</b>													
2708	102+979	SW	EG	WA	209,9	70	60	41	43	40	41	1	2
2708	102+979	SW	1.OG	WA	209,9	70	60	42	45	41	43	1	2
2709	102+974	SW	EG	WA	209,2	70	60	41	44	40	42	1	2
2709	102+974	SW	1.OG	WA	209,2	70	60	43	46	42	43	1	3
2710	102+974	SO	EG	WA	203,1	70	60	40	43	40	42	0	1
2710	102+974	SO	1.OG	WA	203,1	70	60	43	45	42	44	1	1
2711	102+974	SW	EG	WA	200,5	70	60	40	42	39	41	1	1
2711	102+974	SW	1.OG	WA	200,5	70	60	42	44	41	43	1	1
2712	102+974	SO	EG	WA	198,0	70	60	45	47	42	43	3	4
2712	102+974	SO	1.OG	WA	198,0	70	60	46	48	43	45	3	3
2713	102+976	NO	EG	WA	197,1	70	60	45	48	43	44	2	4
2713	102+976	NO	1.OG	WA	197,1	70	60	47	49	44	46	3	3
2714	102+979	SO	EG	WA	195,3	70	60	46	48	43	44	3	4
2714	102+979	SO	1.OG	WA	195,3	70	60	47	50	44	45	3	5
2715	102+986	NO	EG	WA	195,4	70	60	42	44	42	43	0	1
2715	102+986	NO	1.OG	WA	195,4	70	60	44	47	44	45	0	2
2716	102+989	NW	1.OG	WA	200,3	70	60	45	48	43	45	2	3
2717	102+986	NW	EG	WA	205,1	70	60	42	45	41	43	1	2
2717	102+986	NW	1.OG	WA	205,1	70	60	45	47	43	44	2	3
2718	102+983	NW	EG	WA	209,6	70	60	41	43	41	42	0	1
2718	102+983	NW	1.OG	WA	209,6	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Bababend 122A</b>													
2719	102+989	SO	EG	WA	183,7	70	60	45	47	43	44	2	3
2719	102+989	SO	1.OG	WA	183,7	70	60	47	49	44	45	3	4
2720	102+995	NO	EG	WA	182,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
2720	102+995	NO	1.OG	WA	182,8	70	60	44	47	44	45	0	2
2721	102+997	NW	EG	WA	189,0	70	60	43	45	41	43	2	2
2721	102+997	NW	1.OG	WA	189,0	70	60	45	47	43	44	2	3
2722	102+991	SW	EG	WA	189,8	70	60	41	43	41	42	0	1
2722	102+991	SW	1.OG	WA	189,8	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Bababend 124</b>													
2727	102+999	NW	EG	WA	211,9	70	60	41	44	40	42	1	2
2727	102+999	NW	1.OG	WA	211,9	70	60	44	46	42	43	2	3
2727	102+999	NW	2.OG	WA	211,9	70	60	44	46	42	43	2	3
2728	102+992	SW	EG	WA	217,2	70	60	41	43	39	40	2	3
2728	102+992	SW	1.OG	WA	217,2	70	60	42	45	40	41	2	4
2728	102+992	SW	2.OG	WA	217,2	70	60	40	42	40	41	0	1
2729	102+989	SW	EG	WA	214,9	70	60	41	43	39	40	2	3
2729	102+989	SW	1.OG	WA	214,9	70	60	42	45	40	41	2	4
2729	102+989	SW	2.OG	WA	214,9	70	60	40	42	40	41	0	1
2730	102+992	SO	EG	WA	207,4	70	60	42	45	40	41	2	4
2730	102+992	SO	1.OG	WA	207,4	70	60	45	47	42	43	3	4
2730	102+992	SO	2.OG	WA	207,4	70	60	47	49	43	44	4	5
2731	103+000	NO	EG	WA	203,0	70	60	45	48	43	44	2	4
2731	103+000	NO	1.OG	WA	203,0	70	60	47	50	45	46	2	4
2731	103+000	NO	2.OG	WA	203,0	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Bababend 126A</b>													
2736	103+006	SO	EG	WA	215,6	70	60	41	44	41	42	0	2
2736	103+006	SO	1.OG	WA	215,6	70	60	44	47	42	43	2	4
2737	103+016	NO	EG	WA	213,9	70	60	42	45	42	43	0	2
2737	103+016	NO	1.OG	WA	213,9	70	60	45	48	44	45	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 128</b>													
2755	103+024	NW	EG	WA	202,9	70	60	42	44	41	43	1	1
2755	103+024	NW	1.OG	WA	202,9	70	60	44	47	43	44	1	3
2756	103+019	SW	EG	WA	205,3	70	60	40	43	40	41	0	2
2756	103+019	SW	1.OG	WA	205,3	70	60	43	45	42	43	1	2
2757	103+013	SW	EG	WA	204,6	70	60	40	43	40	41	0	2
2757	103+013	SW	1.OG	WA	204,6	70	60	42	45	42	43	0	2
2758	103+014	SO	EG	WA	197,9	70	60	43	46	42	44	1	2
2758	103+014	SO	1.OG	WA	197,9	70	60	46	48	44	45	2	3
2759	103+022	NO	EG	WA	195,8	70	60	44	46	43	44	1	2
2759	103+022	NO	1.OG	WA	195,8	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Bababend 128A</b>													
2760	103+073	NW	EG	WA	193,3	70	60	44	47	42	44	2	3
2760	103+073	NW	1.OG	WA	193,3	70	60	47	49	44	45	3	4
2761	103+067	SW	EG	WA	196,2	70	60	41	44	40	42	1	2
2761	103+067	SW	1.OG	WA	196,2	70	60	43	45	42	43	1	2
2763	103+073	NO	EG	WA	186,4	70	60	47	49	45	46	2	3
2763	103+073	NO	1.OG	WA	186,4	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Bababend 128B</b>													
2765	103+061	SW	EG	WA	191,7	70	60	40	43	40	41	0	2
2765	103+061	SW	1.OG	WA	191,7	70	60	42	44	41	42	1	2
2767	103+067	NO	EG	WA	182,2	70	60	47	50	45	46	2	4
2767	103+067	NO	1.OG	WA	182,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Bababend 128C</b>													
2769	103+055	SW	EG	WA	189,0	70	60	42	44	41	42	1	2
2769	103+055	SW	1.OG	WA	189,0	70	60	43	46	42	43	1	3
2771	103+061	NO	EG	WA	179,6	70	60	47	50	45	46	2	4
2771	103+061	NO	1.OG	WA	179,6	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Bababend 128D</b>													
2773	103+051	SW	EG	WA	184,9	70	60	41	44	40	41	1	3
2773	103+051	SW	1.OG	WA	184,9	70	60	43	45	42	43	1	2
2775	103+056	NO	EG	WA	175,4	70	60	47	50	45	46	2	4
2775	103+056	NO	1.OG	WA	175,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Bababend 128E</b>													
2777	103+045	SW	EG	WA	182,3	70	60	42	44	41	42	1	2
2777	103+045	SW	1.OG	WA	182,3	70	60	44	46	42	44	2	2
2779	103+051	NO	EG	WA	172,8	70	60	47	50	45	47	2	3
2779	103+051	NO	1.OG	WA	172,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Bababend 128F</b>													
2781	103+040	SW	EG	WA	178,0	70	60	41	44	40	42	1	2
2781	103+040	SW	1.OG	WA	178,0	70	60	44	46	42	44	2	2
2783	103+046	NO	EG	WA	168,5	70	60	48	50	45	47	3	3
2783	103+046	NO	1.OG	WA	168,5	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Bababend 128G</b>													
2785	103+033	SW	EG	WA	174,9	70	60	41	43	40	41	1	2
2785	103+033	SW	1.OG	WA	174,9	70	60	43	46	42	43	1	3
2786	103+033	SO	EG	WA	168,0	70	60	44	47	43	45	1	2
2786	103+033	SO	1.OG	WA	168,0	70	60	47	49	45	46	2	3
2787	103+039	NO	EG	WA	165,2	70	60	47	50	45	46	2	4
2787	103+039	NO	1.OG	WA	165,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Bababend 134A</b>													
2818	103+104	NO	EG	WA	215,1	70	60	46	48	44	45	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 13</b>													
2849	102+554	NW	EG	WA	194,6	70	60	43	45	41	43	2	2
2849	102+554	NW	1.OG	WA	194,6	70	60	45	47	42	44	3	3
2849	102+554	NW	2.OG	WA	194,6	70	60	46	48	43	44	3	4
2850	102+544	SW	EG	WA	198,2	70	60	43	45	41	42	2	3
2850	102+544	SW	1.OG	WA	198,2	70	60	44	47	42	43	2	4
2850	102+544	SW	2.OG	WA	198,2	70	60	46	48	43	44	3	4
2851	102+543	SO	EG	WA	187,8	70	60	46	48	44	45	2	3
2851	102+543	SO	1.OG	WA	187,8	70	60	48	50	44	46	4	4
2851	102+543	SO	2.OG	WA	187,8	70	60	49	51	45	46	4	5
2852	102+553	NO	EG	WA	184,1	70	60	47	49	44	45	3	4
2852	102+553	NO	1.OG	WA	184,1	70	60	49	51	45	46	4	5
2852	102+553	NO	2.OG	WA	184,1	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Bababend 17</b>													
2863	102+554	SW	EG	SOS	231,2	70	0	39	41	38	39	1	2
2863	102+554	SW	1.OG	SOS	231,2	70	0	41	43	39	41	2	2
2863	102+554	SW	2.OG	SOS	231,2	70	0	44	46	42	43	2	3
2864	102+554	SO	EG	SOS	230,9	70	0	43	46	41	42	2	4
2864	102+554	SO	1.OG	SOS	230,9	70	0	45	48	42	44	3	4
2864	102+554	SO	2.OG	SOS	230,9	70	0	47	50	44	45	3	5
2865	102+558	NO	EG	SOS	233,1	70	0	45	47	43	44	2	3
2865	102+558	NO	1.OG	SOS	233,1	70	0	46	49	44	45	2	4
2865	102+558	NO	2.OG	SOS	233,1	70	0	48	50	44	46	4	4
<b>Bababend 19</b>													
2875	102+581	NW	EG	WA	175,1	70	60	44	46	42	43	2	3
2875	102+581	NW	1.OG	WA	175,1	70	60	46	48	44	45	2	3
2876	102+572	SW	EG	WA	174,7	70	60	44	46	42	43	2	3
2876	102+572	SW	1.OG	WA	174,7	70	60	46	48	43	44	3	4
2877	102+566	SO	EG	WA	167,7	70	60	46	49	44	45	2	4
2877	102+566	SO	1.OG	WA	167,7	70	60	48	51	45	46	3	5
2878	102+569	SO	EG	WA	165,0	70	60	46	49	44	45	2	4
2878	102+569	SO	1.OG	WA	165,0	70	60	48	51	45	46	3	5
2879	102+571	NO	EG	WA	164,2	70	60	47	50	45	46	2	4
2879	102+571	NO	1.OG	WA	164,2	70	60	50	52	46	47	4	5
2880	102+579	NO	EG	WA	169,0	70	60	46	48	44	45	2	3
2880	102+579	NO	1.OG	WA	169,0	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Bababend 19A</b>													
2881	102+614	NW	EG	WA	188,1	70	60	42	44	40	42	2	2
2881	102+614	NW	1.OG	WA	188,1	70	60	44	47	43	44	1	3
2882	102+600	SW	EG	WA	185,6	70	60	43	45	41	42	2	3
2882	102+600	SW	1.OG	WA	185,6	70	60	45	47	43	44	2	3
2883	102+601	SO	EG	WA	180,4	70	60	45	48	43	44	2	4
2883	102+601	SO	1.OG	WA	180,4	70	60	47	50	44	46	3	4
2884	102+606	NO	EG	WA	178,1	70	60	44	47	43	44	1	3
2884	102+606	NO	1.OG	WA	178,1	70	60	47	49	44	46	3	3
2885	102+613	NO	EG	WA	182,2	70	60	42	45	42	43	0	2
2885	102+613	NO	1.OG	WA	182,2	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Bababend 21</b>													
2893	102+586	SO	EG	WA	153,4	70	60	47	49	44	46	3	3
2893	102+586	SO	1.OG	WA	153,4	70	60	49	51	45	47	4	4
2894	102+590	NO	EG	WA	150,8	70	60	46	49	45	46	1	3
2894	102+590	NO	1.OG	WA	150,8	70	60	49	52	46	47	3	5
2895	102+594	NW	EG	WA	158,6	70	60	44	46	42	44	2	2
2895	102+594	NW	1.OG	WA	158,6	70	60	46	48	44	45	2	3
2896	102+588	SW	EG	WA	159,8	70	60	44	46	43	44	1	2
2896	102+588	SW	1.OG	WA	159,8	70	60	46	49	44	45	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babenend 21A</b>													
2897	102+611	SO	EG	WA	166,3	70	60	45	48	43	44	2	4
2897	102+611	SO	1.OG	WA	166,3	70	60	48	50	45	46	3	4
2898	102+617	NO	EG	WA	165,5	70	60	45	47	43	45	2	2
2898	102+617	NO	1.OG	WA	165,5	70	60	48	50	45	46	3	4
2899	102+620	NW	EG	WA	171,0	70	60	41	43	41	42	0	1
2899	102+620	NW	1.OG	WA	171,0	70	60	44	46	43	44	1	2
2900	102+613	SW	EG	WA	172,7	70	60	43	45	42	43	1	2
2900	102+613	SW	1.OG	WA	172,7	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Babenend 21B</b>													
2901	102+629	SO	EG	WA	177,6	70	60	43	46	42	43	1	3
2901	102+629	SO	1.OG	WA	177,6	70	60	46	49	44	45	2	4
2902	102+635	NO	EG	WA	176,8	70	60	46	48	43	45	3	3
2902	102+635	NO	1.OG	WA	176,8	70	60	47	50	45	46	2	4
2903	102+638	NW	EG	WA	183,2	70	60	44	46	41	43	3	3
2903	102+638	NW	1.OG	WA	183,2	70	60	45	47	42	43	3	4
2904	102+631	SW	EG	WA	184,1	70	60	42	45	40	42	2	3
2904	102+631	SW	1.OG	WA	184,1	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Babenend 23</b>													
2905	102+603	NW	EG	WA	143,1	70	60	43	46	43	44	0	2
2906	102+596	SW	EG	WA	145,0	70	60	44	46	43	44	1	2
2907	102+596	SO	EG	WA	138,4	70	60	47	50	45	46	2	4
2908	102+602	NO	EG	WA	136,4	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Babenend 23A</b>													
2909	102+640	NW	EG	WA	165,8	70	60	44	47	42	44	2	3
2909	102+640	NW	1.OG	WA	165,8	70	60	46	48	43	45	3	3
2910	102+631	SW	EG	WA	166,9	70	60	43	45	41	42	2	3
2910	102+631	SW	1.OG	WA	166,9	70	60	45	47	43	44	2	3
2911	102+628	SO	EG	WA	158,8	70	60	45	48	44	45	1	3
2911	102+628	SO	1.OG	WA	158,8	70	60	48	50	45	46	3	4
2912	102+637	NO	EG	WA	157,6	70	60	45	48	44	45	1	3
2912	102+637	NO	1.OG	WA	157,6	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Babenend 25</b>													
2913	102+614	NW	EG	WA	133,0	70	60	41	44	41	42	0	2
2913	102+614	NW	1.OG	WA	133,0	70	60	44	46	43	44	1	2
2914	102+606	SW	EG	WA	130,8	70	60	43	45	42	43	1	2
2914	102+606	SW	1.OG	WA	130,8	70	60	45	48	43	45	2	3
2915	102+605	SO	EG	WA	124,8	70	60	47	50	45	46	2	4
2915	102+605	SO	1.OG	WA	124,8	70	60	49	52	46	47	3	5
2916	102+611	NO	EG	WA	123,8	70	60	48	51	45	46	3	5
2916	102+611	NO	1.OG	WA	123,8	70	60	50	52	46	47	4	5
2917	102+614	NW	EG	WA	128,0	70	60	40	43	41	42	-1	1
2917	102+614	NW	1.OG	WA	128,0	70	60	44	46	44	45	0	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babened 27</b>													
2918	102+637	SW	EG	WA	133,9	70	60	42	45	42	43	0	2
2918	102+637	SW	1.OG	WA	133,9	70	60	45	47	44	45	1	2
2919	102+622	SW	EG	WA	125,8	70	60	43	45	42	43	1	2
2919	102+622	SW	1.OG	WA	125,8	70	60	45	48	44	45	1	3
2920	102+619	SO	EG	WA	119,3	70	60	49	52	45	47	4	5
2920	102+619	SO	1.OG	WA	119,3	70	60	51	53	47	48	4	5
2921	102+624	NO	EG	WA	118,3	70	60	48	51	45	46	3	5
2921	102+624	NO	1.OG	WA	118,3	70	60	50	53	47	48	3	5
2922	102+635	SO	EG	WA	123,9	70	60	45	47	44	45	1	2
2922	102+635	SO	1.OG	WA	123,9	70	60	48	51	46	47	2	4
2923	102+645	NO	EG	WA	126,7	70	60	47	49	45	46	2	3
2923	102+645	NO	1.OG	WA	126,7	70	60	49	52	46	48	3	4
2924	102+653	NO	EG	WA	129,7	70	60	46	48	43	45	3	3
2924	102+653	NO	1.OG	WA	129,7	70	60	48	50	45	46	3	4
2925	102+658	NW	EG	WA	136,5	70	60	42	44	41	42	1	2
2925	102+658	NW	1.OG	WA	136,5	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Babened 29</b>													
2926	102+645	NW	EG	WA	113,0	70	60	43	45	43	44	0	1
2926	102+645	NW	1.OG	WA	113,0	70	60	46	48	45	46	1	2
2927	102+634	SW	EG	WA	110,7	70	60	44	47	43	44	1	3
2927	102+634	SW	1.OG	WA	110,7	70	60	47	49	45	46	2	3
2928	102+632	SO	EG	WA	104,6	70	60	50	53	46	48	4	5
2928	102+632	SO	1.OG	WA	104,6	70	60	51	54	47	49	4	5
2929	102+640	NO	EG	WA	103,2	70	60	51	54	47	48	4	6
2929	102+640	NO	1.OG	WA	103,2	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Babened 29A</b>													
2930	102+666	NW	EG	WA	131,2	70	60	44	47	43	44	1	3
2930	102+666	NW	1.OG	WA	131,2	70	60	45	48	43	44	2	4
2930	102+666	NW	2.OG	WA	131,2	70	60	46	48	44	45	2	3
2931	102+659	SW	EG	WA	131,1	70	60	42	44	41	43	1	1
2931	102+659	SW	1.OG	WA	131,1	70	60	44	46	43	44	1	2
2931	102+659	SW	2.OG	WA	131,1	70	60	45	47	43	44	2	3
2932	102+657	SO	EG	WA	125,4	70	60	47	49	45	46	2	3
2932	102+657	SO	1.OG	WA	125,4	70	60	49	52	47	48	2	4
2932	102+657	SO	2.OG	WA	125,4	70	60	50	53	46	47	4	6
2933	102+662	NO	EG	WA	122,7	70	60	47	50	45	46	2	4
2933	102+662	NO	1.OG	WA	122,7	70	60	49	51	46	47	3	4
2933	102+662	NO	2.OG	WA	122,7	70	60	51	54	47	48	4	6
2934	102+666	NO	EG	WA	125,9	70	60	49	52	45	46	4	6
2934	102+666	NO	1.OG	WA	125,9	70	60	50	53	46	47	4	6
2934	102+666	NO	2.OG	WA	125,9	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Babened 31</b>													
2935	102+663	NW	EG	WA	108,5	70	60	43	46	42	44	1	2
2935	102+663	NW	1.OG	WA	108,5	70	60	45	48	45	46	0	2
2936	102+656	SW	EG	WA	107,8	70	60	44	46	43	44	1	2
2936	102+656	SW	1.OG	WA	107,8	70	60	47	49	45	46	2	3
2937	102+651	SW	EG	WA	102,5	70	60	48	51	45	46	3	5
2937	102+651	SW	1.OG	WA	102,5	70	60	50	52	46	48	4	4
2938	102+653	SO	EG	WA	97,8	70	60	52	54	47	49	5	5
2938	102+653	SO	1.OG	WA	97,8	70	60	53	55	48	49	5	6
2939	102+661	NO	EG	WA	100,4	70	60	50	53	45	47	5	6
2939	102+661	NO	1.OG	WA	100,4	70	60	51	54	47	48	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babened 33</b>													
2940	102+680	NW	EG	WA	76,4	70	60	46	49	46	47	0	2
2940	102+680	NW	1.OG	WA	76,4	70	60	49	51	48	49	1	2
2941	102+672	SW	EG	WA	75,5	70	60	47	50	45	46	2	4
2941	102+672	SW	1.OG	WA	75,5	70	60	49	51	47	48	2	3
2942	102+672	SO	EG	WA	71,2	70	60	54	57	47	49	7	8
2942	102+672	SO	1.OG	WA	71,2	70	60	55	58	49	50	6	8
2943	102+678	NO	EG	WA	70,2	70	60	55	57	48	49	7	8
2943	102+678	NO	1.OG	WA	70,2	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Babened 35</b>													
2944	102+695	NW	EG	WA	90,2	70	60	48	50	44	46	4	4
2944	102+695	NW	1.OG	WA	90,2	70	60	49	52	45	47	4	5
2944	102+695	NW	2.OG	WA	90,2	70	60	51	53	47	48	4	5
2945	102+685	SW	EG	WA	94,9	70	60	47	50	44	45	3	5
2945	102+685	SW	1.OG	WA	94,9	70	60	49	51	45	46	4	5
2945	102+685	SW	2.OG	WA	94,9	70	60	49	52	45	46	4	6
2946	102+686	SO	EG	WA	84,3	70	60	52	55	47	48	5	7
2946	102+686	SO	1.OG	WA	84,3	70	60	53	56	48	49	5	7
2946	102+686	SO	2.OG	WA	84,3	70	60	54	56	49	50	5	6
2947	102+695	NO	EG	WA	79,6	70	60	52	54	48	49	4	5
2947	102+695	NO	1.OG	WA	79,6	70	60	53	56	49	50	4	6
2947	102+695	NO	2.OG	WA	79,6	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Babened 37</b>													
2948	102+717	NW	EG	WA	98,9	70	60	51	54	45	47	6	7
2948	102+717	NW	1.OG	WA	98,9	70	60	52	54	46	47	6	7
2948	102+717	NW	2.OG	WA	98,9	70	60	53	55	47	48	6	7
2949	102+710	SW	EG	WA	101,9	70	60	46	48	42	43	4	5
2949	102+710	SW	1.OG	WA	101,9	70	60	45	48	42	44	3	4
2949	102+710	SW	2.OG	WA	101,9	70	60	46	49	44	46	2	3
2950	102+710	SO	EG	WA	94,1	70	60	46	49	46	47	0	2
2950	102+710	SO	1.OG	WA	94,1	70	60	48	51	48	49	0	2
2950	102+710	SO	2.OG	WA	94,1	70	60	50	52	48	49	2	3
2951	102+717	NO	EG	WA	91,0	70	60	51	54	48	49	3	5
2951	102+717	NO	1.OG	WA	91,0	70	60	53	55	49	50	4	5
2951	102+717	NO	2.OG	WA	91,0	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Babened 39</b>													
2952	102+733	NW	EG	WA	108,5	70	60	48	50	44	45	4	5
2952	102+733	NW	1.OG	WA	108,5	70	60	49	51	45	46	4	5
2952	102+733	NW	2.OG	WA	108,5	70	60	51	53	46	48	5	5
2953	102+726	SW	EG	WA	111,5	70	60	43	45	41	43	2	2
2953	102+726	SW	1.OG	WA	111,5	70	60	44	46	42	44	2	2
2953	102+726	SW	2.OG	WA	111,5	70	60	45	48	44	45	1	3
2954	102+725	SO	EG	WA	103,6	70	60	48	51	45	46	3	5
2954	102+725	SO	1.OG	WA	103,6	70	60	50	52	46	47	4	5
2954	102+725	SO	2.OG	WA	103,6	70	60	51	54	47	48	4	6
2955	102+733	NO	EG	WA	100,6	70	60	53	55	47	49	6	6
2955	102+733	NO	1.OG	WA	100,6	70	60	54	56	48	50	6	6
2955	102+733	NO	2.OG	WA	100,6	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Babened 5</b>													
2957	102+513	NO	EG	WA	232,3	70	60	45	47	43	44	2	3
2957	102+513	NO	1.OG	WA	232,3	70	60	46	49	44	45	2	4
2957	102+513	NO	2.OG	WA	232,3	70	60	47	50	44	46	3	4
2958	102+505	SO	EG	WA	234,0	70	60	45	48	43	44	2	4
2958	102+505	SO	1.OG	WA	234,0	70	60	47	49	44	45	3	4
2958	102+505	SO	2.OG	WA	234,0	70	60	47	50	44	45	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babened 7</b>													
2963	102+524	NO	EG	WA	240,0	70	60	44	46	42	43	2	3
2963	102+524	NO	1.OG	WA	240,0	70	60	45	48	43	44	2	4
2963	102+524	NO	2.OG	WA	240,0	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Babened 82</b>													
2964	102+686	NW	EG	WA	31,0	70	60	59	61	50	51	9	10
2964	102+686	NW	1.OG	WA	31,0	70	60	61	63	53	54	8	9
2965	102+680	SW	EG	WA	34,4	70	60	46	48	46	48	0	0
2965	102+680	SW	1.OG	WA	34,4	70	60	49	51	49	50	0	1
2966	102+681	SO	EG	WA	25,5	70	60	68	70	54	55	14	15
2966	102+681	SO	1.OG	WA	25,5	70	60	68	71	57	59	11	12
2967	102+683	NO	EG	WA	24,7	70	60	68	70	55	56	13	14
2967	102+683	NO	1.OG	WA	24,7	70	60	69	71	58	59	11	12
<b>Babened 84</b>													
2968	102+691	SW	EG	WA	38,5	70	60	47	50	47	48	0	2
2968	102+691	SW	1.OG	WA	38,5	70	60	49	52	49	50	0	2
2969	102+691	SO	EG	WA	33,1	70	60	60	62	50	51	10	11
2969	102+691	SO	1.OG	WA	33,1	70	60	63	65	53	54	10	11
2970	102+697	NO	EG	WA	31,3	70	60	64	67	53	55	11	12
2970	102+697	NO	1.OG	WA	31,3	70	60	67	69	56	57	11	12
2971	102+698	NW	EG	WA	37,1	70	60	56	59	50	51	6	8
2971	102+698	NW	1.OG	WA	37,1	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Babened 86</b>													
2972	102+716	NO	EG	WA	49,6	70	60	55	58	50	51	5	7
2972	102+716	NO	1.OG	WA	49,6	70	60	57	60	52	53	5	7
2973	102+715	NW	EG	WA	56,3	70	60	53	55	48	49	5	6
2973	102+715	NW	1.OG	WA	56,3	70	60	55	57	50	51	5	6
2974	102+709	SW	EG	WA	59,6	70	60	48	51	46	47	2	4
2974	102+709	SW	1.OG	WA	59,6	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Babened 86A</b>													
2975	102+719	SW	EG	WA	29,0	70	60	56	58	51	52	5	6
2976	102+716	SO	EG	WA	22,5	70	60	67	70	55	56	12	14
2977	102+727	NO	EG	WA	20,0	70	60	70	72	56	57	14	15
2979	102+731	NW	EG	WA	27,9	70	60	51	53	51	52	0	1
<b>Babened 86B</b>													
2980	102+741	NW	EG	WA	24,2	70	60	61	64	52	53	9	11
2981	102+735	SW	EG	WA	27,6	70	60	51	54	50	52	1	2
2983	102+733	SO	EG	WA	18,1	70	60	70	72	56	57	14	15
2984	102+740	NO	EG	WA	16,5	70	60	70	72	56	57	14	15
<b>Babened 86C</b>													
2985	102+705	SO	EG	WA	40,7	70	60	61	63	50	51	11	12
2985	102+705	SO	1.OG	WA	40,7	70	60	63	65	52	53	11	12
2986	102+710	NO	EG	WA	41,1	70	60	61	63	52	53	9	10
2986	102+710	NO	1.OG	WA	41,1	70	60	63	65	54	55	9	10
2987	102+703	SW	EG	WA	56,1	70	60	47	50	46	47	1	3
2987	102+703	SW	1.OG	WA	56,1	70	60	49	52	48	49	1	3
2988	102+704	SO	EG	WA	49,3	70	60	55	57	49	50	6	7
2988	102+704	SO	1.OG	WA	49,3	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Babened 88</b>													
2989	102+729	SW	EG	WA	72,5	70	60	47	49	45	46	2	3
2989	102+729	SW	1.OG	WA	72,5	70	60	48	51	47	48	1	3
2991	102+733	SO	EG	WA	63,1	70	60	53	55	48	49	5	6
2991	102+733	SO	1.OG	WA	63,1	70	60	54	57	50	51	4	6
2992	102+736	NO	EG	WA	62,6	70	60	56	59	50	51	6	8
2992	102+736	NO	1.OG	WA	62,6	70	60	58	60	51	52	7	8
2993	102+737	NW	EG	WA	65,7	70	60	55	57	48	49	7	8
2993	102+737	NW	1.OG	WA	65,7	70	60	56	58	49	50	7	8



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bababend 88A</b>													
2994	102+762	NW	EG	WA	29,9	70	60	58	61	51	52	7	9
2994	102+762	NW	1.OG	WA	29,9	70	60	61	63	53	54	8	9
2995	102+755	SW	EG	WA	32,1	70	60	55	57	49	51	6	6
2995	102+755	SW	1.OG	WA	32,1	70	60	57	59	52	53	5	6
2996	102+754	SO	EG	WA	26,7	70	60	59	61	51	52	8	9
2996	102+754	SO	1.OG	WA	26,7	70	60	61	63	54	55	7	8
2997	102+753	SW	EG	WA	21,8	70	60	56	59	51	52	5	7
2997	102+753	SW	1.OG	WA	21,8	70	60	59	61	53	55	6	6
2998	102+752	SO	EG	WA	17,3	70	60	69	72	55	56	14	16
2998	102+752	SO	1.OG	WA	17,3	70	60	69	72	58	60	11	12
2999	102+759	NO	EG	WA	17,9	70	60	69	72	55	56	14	16
2999	102+759	NO	1.OG	WA	17,9	70	60	69	72	59	60	10	12
<b>Bababend 88B</b>													
3000	102+753	NW	EG	WA	44,0	70	60	57	59	49	50	8	9
3000	102+753	NW	1.OG	WA	44,0	70	60	58	60	50	52	8	8
3001	102+746	SW	EG	WA	43,9	70	60	53	55	48	49	5	6
3001	102+746	SW	1.OG	WA	43,9	70	60	54	56	50	51	4	5
3002	102+744	SO	EG	WA	38,2	70	60	58	61	51	52	7	9
3002	102+744	SO	1.OG	WA	38,2	70	60	60	63	53	54	7	9
3003	102+747	NO	EG	WA	36,4	70	60	59	62	51	52	8	10
3003	102+747	NO	1.OG	WA	36,4	70	60	61	64	53	55	8	9
<b>Bababend 88C</b>													
3004	102+727	SO	EG	WA	59,0	70	60	55	57	49	50	6	7
3004	102+727	SO	1.OG	WA	59,0	70	60	57	59	50	51	7	8
3005	102+730	NO	EG	WA	58,5	70	60	57	59	50	51	7	8
3005	102+730	NO	1.OG	WA	58,5	70	60	58	60	51	52	7	8
<b>Bababend 92</b>													
3006	102+763	SW	EG	WA	88,6	70	60	47	50	44	46	3	4
3006	102+763	SW	1.OG	WA	88,6	70	60	49	51	46	47	3	4
3007	102+762	SO	EG	WA	78,3	70	60	55	58	49	50	6	8
3007	102+762	SO	1.OG	WA	78,3	70	60	56	58	50	51	6	7
3008	102+769	NO	1.OG	WA	75,9	70	60	57	60	51	52	6	8
3009	102+772	NW	EG	WA	82,1	70	60	51	53	46	47	5	6
3009	102+772	NW	1.OG	WA	82,1	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Bababend 94</b>													
3010	102+793	NW	EG	WA	89,3	70	60	52	55	46	47	6	8
3010	102+793	NW	1.OG	WA	89,3	70	60	53	56	47	48	6	8
3011	102+785	SW	EG	WA	92,7	70	60	43	46	43	44	0	2
3011	102+785	SW	1.OG	WA	92,7	70	60	45	47	45	46	0	1
3012	102+780	SO	EG	WA	83,9	70	60	53	55	47	49	6	6
3012	102+780	SO	1.OG	WA	83,9	70	60	55	58	49	50	6	8
3013	102+786	NO	EG	WA	82,1	70	60	55	57	49	51	6	6
3013	102+786	NO	1.OG	WA	82,1	70	60	57	60	51	52	6	8
3014	102+791	SO	EG	WA	82,6	70	60	54	57	49	50	5	7
3014	102+791	SO	1.OG	WA	82,6	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Bababend 94A</b>													
3015	102+824	NW	EG	WA	40,7	70	60	57	60	49	50	8	10
3015	102+824	NW	1.OG	WA	40,7	70	60	58	61	51	52	7	9
3016	102+816	SW	EG	WA	43,9	70	60	48	50	46	47	2	3
3016	102+816	SW	1.OG	WA	43,9	70	60	50	53	48	50	2	3
3017	102+816	SO	EG	WA	34,1	70	60	64	66	52	53	12	13
3017	102+816	SO	1.OG	WA	34,1	70	60	66	69	54	55	12	14
3018	102+824	NO	EG	WA	32,9	70	60	63	66	52	54	11	12
3018	102+824	NO	1.OG	WA	32,9	70	60	66	69	54	55	12	14

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Babend 95</b>													
3019	102+774	NW	EG	WA	135,7	70	60	48	50	43	45	5	5
3019	102+774	NW	1.OG	WA	135,7	70	60	49	51	45	46	4	5
3020	102+768	SW	EG	WA	137,3	70	60	44	46	42	44	2	2
3020	102+768	SW	1.OG	WA	137,3	70	60	46	48	44	45	2	3
3021	102+767	SO	EG	WA	131,5	70	60	48	51	45	47	3	4
3021	102+767	SO	1.OG	WA	131,5	70	60	50	53	46	48	4	5
3022	102+773	NO	EG	WA	129,8	70	60	51	53	46	47	5	6
3022	102+773	NO	1.OG	WA	129,8	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Babend 99</b>													
3023	102+791	NW	EG	WA	143,6	70	60	46	49	43	44	3	5
3023	102+791	NW	1.OG	WA	143,6	70	60	48	50	45	46	3	4
3024	102+784	SW	EG	WA	145,9	70	60	44	46	43	44	1	2
3024	102+784	SW	1.OG	WA	145,9	70	60	45	48	44	45	1	3
3025	102+783	SO	EG	WA	138,2	70	60	48	51	44	46	4	5
3025	102+783	SO	1.OG	WA	138,2	70	60	50	53	46	47	4	6
3026	102+790	NO	EG	WA	135,9	70	60	49	52	45	46	4	6
3026	102+790	NO	1.OG	WA	135,9	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Babend 99A</b>													
3027	102+776	NW	EG	WA	169,6	70	60	44	46	42	44	2	2
3027	102+776	NW	1.OG	WA	169,6	70	60	46	48	44	45	2	3
3028	102+769	SW	EG	WA	172,1	70	60	44	47	43	44	1	3
3028	102+769	SW	1.OG	WA	172,1	70	60	46	49	44	46	2	3
3029	102+768	SO	EG	WA	164,5	70	60	46	49	44	45	2	4
3029	102+768	SO	1.OG	WA	164,5	70	60	48	51	45	46	3	5
3030	102+776	NO	EG	WA	162,2	70	60	47	50	44	46	3	4
3030	102+776	NO	1.OG	WA	162,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Babend 9</b>													
3032	102+532	NO	EG	WA	206,8	70	60	46	48	43	45	3	3
3032	102+532	NO	1.OG	WA	206,8	70	60	47	50	44	45	3	5
3032	102+532	NO	2.OG	WA	206,8	70	60	48	51	45	46	3	5
3033	102+523	SO	EG	WA	208,8	70	60	46	48	44	45	2	3
3033	102+523	SO	1.OG	WA	208,8	70	60	47	50	44	46	3	4
3033	102+523	SO	2.OG	WA	208,8	70	60	48	51	45	46	3	5
3034	102+525	SW	EG	WA	217,4	70	60	43	45	41	43	2	2
3034	102+525	SW	1.OG	WA	217,4	70	60	44	46	42	44	2	2
3034	102+525	SW	2.OG	WA	217,4	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Bahnhofplatz 3-1</b>													
3035	100+003	S	EG	MK	157,2	70	60	33	35	35	36	-2	-1
3035	100+003	S	1.OG	MK	157,2	70	60	34	36	36	37	-2	-1
3035	100+003	S	2.OG	MK	157,2	70	60	36	38	38	39	-2	-1
3035	100+003	S	3.OG	MK	157,2	70	60	36	38	37	39	-1	-1
3035	100+003	S	4.OG	MK	157,2	70	60	40	42	42	43	-2	-1
3036	100+003	N	EG	MK	145,0	70	60	50	52	52	53	-2	-1
3036	100+003	N	1.OG	MK	145,0	70	60	51	53	53	54	-2	-1
3036	100+003	N	2.OG	MK	145,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
3036	100+003	N	3.OG	MK	145,0	70	60	53	55	55	56	-2	-1
3036	100+003	N	4.OG	MK	145,0	70	60	54	55	56	56	-2	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnhofsplatz 10</b>													
3037	100+109	O	EG	MK	70,2	70	0	54	57	56	58	-2	-1
3037	100+109	O	1.OG	MK	70,2	70	0	56	60	58	61	-2	-1
3037	100+109	O	2.OG	MK	70,2	70	0	57	61	59	62	-2	-1
3037	100+109	O	3.OG	MK	70,2	70	0	59	64	61	64	-2	0
3037	100+109	O	4.OG	MK	70,2	70	0	59	63	61	64	-2	-1
3038	100+145	N	EG	MK	40,8	70	0	66	71	68	72	-2	-1
3038	100+145	N	1.OG	MK	40,8	70	0	68	73	70	74	-2	-1
3038	100+145	N	2.OG	MK	40,8	70	0	68	73	70	74	-2	-1
3038	100+145	N	3.OG	MK	40,8	70	0	67	73	70	73	-3	0
3038	100+145	N	4.OG	MK	40,8	70	0	67	72	69	73	-2	-1
3039	100+181	W	EG	MK	44,1	70	0	59	63	61	64	-2	-1
3039	100+181	W	1.OG	MK	44,1	70	0	62	66	64	67	-2	-1
3039	100+181	W	2.OG	MK	44,1	70	0	65	70	67	71	-2	-1
3039	100+181	W	3.OG	MK	44,1	70	0	64	68	66	69	-2	-1
3039	100+181	W	4.OG	MK	44,1	70	0	64	68	66	69	-2	-1
<b>Bahnhofsplatz 4</b>													
3040	100+021	N	EG	MK	145,0	70	60	49	51	51	52	-2	-1
3040	100+021	N	1.OG	MK	145,0	70	60	50	52	52	53	-2	-1
3040	100+021	N	2.OG	MK	145,0	70	60	51	53	53	54	-2	-1
3040	100+021	N	3.OG	MK	145,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
3040	100+021	N	4.OG	MK	145,0	70	60	53	55	55	55	-2	0
3040	100+021	N	5.OG	MK	145,0	70	60	54	55	56	56	-2	-1
3040	100+021	N	6.OG	MK	145,0	70	60	54	56	56	57	-2	-1
<b>Bahnhofsplatz 5</b>													
3041	100+037	N	EG	MK	145,0	70	60	50	53	52	53	-2	0
3041	100+037	N	1.OG	MK	145,0	70	60	51	53	53	54	-2	-1
3041	100+037	N	2.OG	MK	145,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
3041	100+037	N	3.OG	MK	145,0	70	60	52	55	54	56	-2	-1
3041	100+037	N	4.OG	MK	145,0	70	60	53	55	55	56	-2	-1
3042	100+037	S	EG	MK	157,2	70	60	34	36	35	37	-1	-1
3042	100+037	S	1.OG	MK	157,2	70	60	35	37	37	38	-2	-1
3042	100+037	S	2.OG	MK	157,2	70	60	36	38	38	39	-2	-1
3042	100+037	S	3.OG	MK	157,2	70	60	36	39	38	40	-2	-1
3042	100+037	S	4.OG	MK	157,2	70	60	40	42	41	43	-1	-1
<b>Bahnhofsplatz 6</b>													
3043	100+045	N	EG	MK	144,8	70	60	51	53	52	54	-1	-1
3043	100+045	N	1.OG	MK	144,8	70	60	51	54	53	55	-2	-1
3043	100+045	N	2.OG	MK	144,8	70	60	52	55	54	55	-2	0
3043	100+045	N	3.OG	MK	144,8	70	60	53	55	55	56	-2	-1
3043	100+045	N	4.OG	MK	144,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
<b>Bahnhofsplatz 7</b>													
3044	100+052	N	EG	MK	144,7	70	60	51	54	53	55	-2	-1
3044	100+052	N	1.OG	MK	144,7	70	60	52	54	54	55	-2	-1
3044	100+052	N	2.OG	MK	144,7	70	60	52	55	54	56	-2	-1
3044	100+052	N	3.OG	MK	144,7	70	60	53	56	55	56	-2	0
3044	100+052	N	4.OG	MK	144,7	70	60	54	56	56	57	-2	-1
3045	100+054	W	EG	MK	146,2	70	60	51	54	53	55	-2	-1
3045	100+054	W	1.OG	MK	146,2	70	60	52	55	54	55	-2	0
3045	100+054	W	2.OG	MK	146,2	70	60	52	55	54	56	-2	-1
3045	100+054	W	3.OG	MK	146,2	70	60	53	56	55	56	-2	0
3045	100+054	W	4.OG	MK	146,2	70	60	53	56	55	57	-2	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnhofplatz 8</b>													
3046	100+062	SO	EG	MK	145,2	70	60	41	43	43	44	-2	-1
3046	100+062	SO	1.OG	MK	145,2	70	60	42	44	44	45	-2	-1
3046	100+062	SO	2.OG	MK	145,2	70	60	43	44	45	45	-2	-1
3046	100+062	SO	3.OG	MK	145,2	70	60	44	45	46	46	-2	-1
3046	100+062	SO	4.OG	MK	145,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
3047	100+064	NO	EG	MK	135,8	70	60	52	55	54	56	-2	-1
3047	100+064	NO	1.OG	MK	135,8	70	60	53	56	55	57	-2	-1
3047	100+064	NO	2.OG	MK	135,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
3047	100+064	NO	3.OG	MK	135,8	70	60	54	57	56	58	-2	-1
3047	100+064	NO	4.OG	MK	135,8	70	60	55	58	57	58	-2	0
3049	100+072	SW	2.OG	MK	145,5	70	60	38	41	40	41	-2	0
3049	100+072	SW	3.OG	MK	145,5	70	60	40	42	41	43	-1	-1
3049	100+072	SW	4.OG	MK	145,5	70	60	42	44	44	45	-2	-1
<b>Bahnhofstraße 13 "B"</b>													
3050	100+077	NO	EG	MK	126,0	70	0	53	56	55	57	-2	-1
3050	100+077	NO	1.OG	MK	126,0	70	0	54	57	56	57	-2	0
3050	100+077	NO	2.OG	MK	126,0	70	0	55	57	56	58	-1	-1
3050	100+077	NO	3.OG	MK	126,0	70	0	55	58	57	59	-2	-1
3050	100+077	NO	4.OG	MK	126,0	70	0	56	58	58	59	-2	-1
3050	100+077	NO	5.OG	MK	126,0	70	0	56	59	58	60	-2	-1
3051	100+095	NW	EG	MK	123,8	70	0	52	55	54	56	-2	-1
3051	100+095	NW	1.OG	MK	123,8	70	0	53	56	55	57	-2	-1
3051	100+095	NW	2.OG	MK	123,8	70	0	54	57	56	58	-2	-1
3051	100+095	NW	3.OG	MK	123,8	70	0	55	57	56	58	-1	-1
3051	100+095	NW	4.OG	MK	123,8	70	0	55	58	57	59	-2	-1
3051	100+095	NW	5.OG	MK	123,8	70	0	56	58	58	59	-2	-1
<b>Bahnhofstraße 14A</b>													
3052	100+185	SO	EG	MK	168,7	70	60	39	41	41	42	-2	-1
3052	100+185	SO	1.OG	MK	168,7	70	60	40	42	42	43	-2	-1
3052	100+185	SO	2.OG	MK	168,7	70	60	42	44	43	44	-1	0
3052	100+185	SO	3.OG	MK	168,7	70	60	44	45	45	46	-1	-1
3053	100+193	NO	EG	MK	155,9	70	60	45	47	47	48	-2	-1
3053	100+193	NO	1.OG	MK	155,9	70	60	47	49	49	49	-2	0
3053	100+193	NO	2.OG	MK	155,9	70	60	49	50	51	51	-2	-1
3053	100+193	NO	3.OG	MK	155,9	70	60	51	53	53	53	-2	0
3054	100+210	NW	EG	MK	157,1	70	60	46	48	47	48	-1	0
3054	100+210	NW	1.OG	MK	157,1	70	60	47	49	49	50	-2	-1
3054	100+210	NW	2.OG	MK	157,1	70	60	49	51	51	52	-2	-1
3054	100+210	NW	3.OG	MK	157,1	70	60	51	53	53	54	-2	-1
3055	100+210	SW	EG	MK	172,5	70	60	43	46	45	46	-2	0
3055	100+210	SW	1.OG	MK	172,5	70	60	45	47	47	48	-2	-1
3055	100+210	SW	2.OG	MK	172,5	70	60	47	49	48	49	-1	0
3055	100+210	SW	3.OG	MK	172,5	70	60	48	50	50	51	-2	-1
<b>Bahnweg 100</b>													
3056	104+188	N	EG	WA	20,9	70	60	65	67	54	55	11	12
3056	104+188	N	1.OG	WA	20,9	70	60	65	68	57	58	8	10
3057	104+184	W	EG	WA	16,7	70	60	68	71	57	59	11	12
3057	104+184	W	1.OG	WA	16,7	70	60	69	71	61	62	8	9
3058	104+180	S	EG	WA	21,5	70	60	63	66	53	54	10	12
3058	104+180	S	1.OG	WA	21,5	70	60	65	67	56	58	9	9
3059	104+186	O	EG	WA	30,6	70	60	47	49	47	48	0	1
3059	104+186	O	1.OG	WA	30,6	70	60	49	51	49	51	0	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 11</b>													
3060	103+550	SW	EG	WA	103,6	70	60	52	54	48	49	4	5
3060	103+550	SW	1.OG	WA	103,6	70	60	53	55	49	50	4	5
3061	103+551	SO	EG	WA	108,8	70	60	46	49	45	47	1	2
3061	103+551	SO	1.OG	WA	108,8	70	60	48	51	47	48	1	3
3062	103+556	NO	EG	WA	110,6	70	60	45	47	43	45	2	2
3062	103+556	NO	1.OG	WA	110,6	70	60	47	50	45	46	2	4
3063	103+557	NW	EG	WA	105,2	70	60	50	53	46	47	4	6
3063	103+557	NW	1.OG	WA	105,2	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Bahnweg 12</b>													
3064	103+576	NW	EG	WA	133,7	70	60	47	50	45	46	2	4
3064	103+576	NW	1.OG	WA	133,7	70	60	50	52	46	48	4	4
3065	103+569	SW	EG	WA	129,7	70	60	49	52	46	47	3	5
3065	103+569	SW	1.OG	WA	129,7	70	60	51	53	47	49	4	4
3066	103+568	SO	EG	WA	135,9	70	60	46	48	44	45	2	3
3066	103+568	SO	1.OG	WA	135,9	70	60	48	50	45	46	3	4
3067	103+577	NO	EG	WA	141,9	70	60	44	46	43	44	1	2
3067	103+577	NO	1.OG	WA	141,9	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Bahnweg 14</b>													
3068	103+595	NW	EG	WA	151,7	70	60	48	50	45	46	3	4
3068	103+595	NW	1.OG	WA	151,7	70	60	50	52	46	47	4	5
3069	103+589	SW	EG	WA	149,5	70	60	47	49	45	47	2	2
3069	103+589	SW	1.OG	WA	149,5	70	60	49	52	47	48	2	4
3070	103+589	SO	EG	WA	155,4	70	60	44	47	44	45	0	2
3070	103+589	SO	1.OG	WA	155,4	70	60	46	49	45	46	1	3
3071	103+597	NO	1.OG	WA	160,4	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Bahnweg 15</b>													
3072	103+575	NO	EG	WA	103,6	70	60	48	50	44	46	4	4
3072	103+575	NO	1.OG	WA	103,6	70	60	49	51	46	47	3	4
3073	103+578	NW	EG	WA	97,0	70	60	51	54	47	49	4	5
3073	103+578	NW	1.OG	WA	97,0	70	60	53	55	48	49	5	6
3074	103+573	SW	EG	WA	95,9	70	60	52	55	48	49	4	6
3074	103+573	SW	1.OG	WA	95,9	70	60	54	56	49	50	5	6
3075	103+567	NW	EG	WA	95,1	70	60	53	55	48	49	5	6
3075	103+567	NW	1.OG	WA	95,1	70	60	54	57	49	50	5	7
3076	103+564	SW	EG	WA	93,6	70	60	52	55	48	50	4	5
3076	103+564	SW	1.OG	WA	93,6	70	60	54	56	49	50	5	6
3077	103+565	SO	EG	WA	101,0	70	60	47	49	46	47	1	2
3077	103+565	SO	1.OG	WA	101,0	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Bahnweg 16</b>													
3078	103+595	NW	EG	WA	117,7	70	60	49	51	46	47	3	4
3078	103+595	NW	1.OG	WA	117,7	70	60	51	53	47	48	4	5
3079	103+589	SW	EG	WA	115,9	70	60	50	53	47	48	3	5
3079	103+589	SW	1.OG	WA	115,9	70	60	52	54	48	49	4	5
3080	103+589	SO	EG	WA	122,3	70	60	46	49	44	46	2	3
3080	103+589	SO	1.OG	WA	122,3	70	60	48	51	46	47	2	4
3081	103+595	NO	EG	WA	124,0	70	60	45	47	43	44	2	3
3081	103+595	NO	1.OG	WA	124,0	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Bahnweg 17</b>													
3082	103+599	NW	EG	WA	77,4	70	60	50	52	47	48	3	4
3082	103+599	NW	1.OG	WA	77,4	70	60	54	56	49	50	5	6
3083	103+595	SW	EG	WA	75,0	70	60	54	56	49	50	5	6
3083	103+595	SW	1.OG	WA	75,0	70	60	55	58	49	51	6	7
3084	103+590	SO	EG	WA	82,0	70	60	50	53	46	48	4	5
3084	103+590	SO	1.OG	WA	82,0	70	60	52	54	48	49	4	5
3085	103+598	NO	EG	WA	84,4	70	60	47	50	45	46	2	4
3085	103+598	NO	1.OG	WA	84,4	70	60	49	51	46	48	3	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 17A</b>													
3086	103+583	SO	EG	WA	68,7	70	60	52	54	48	49	4	5
3087	103+582	SW	EG	WA	60,7	70	60	52	55	49	50	3	5
3088	103+588	NW	EG	WA	61,6	70	60	54	57	48	50	6	7
<b>Bahnweg 19</b>													
3089	103+603	NW	EG	WA	54,9	70	60	58	61	50	51	8	10
3090	103+599	SW	EG	WA	55,2	70	60	58	61	50	51	8	10
3091	103+598	SO	EG	WA	59,6	70	60	51	54	49	50	2	4
3092	103+604	NO	EG	WA	65,8	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Bahnweg 19A</b>													
3093	103+591	NW	EG	WA	37,5	70	60	62	64	50	51	12	13
3093	103+591	NW	1.OG	WA	37,5	70	60	63	66	51	53	12	13
3094	103+585	SW	EG	WA	34,8	70	60	63	66	50	51	13	15
3094	103+585	SW	1.OG	WA	34,8	70	60	65	67	52	53	13	14
3095	103+584	SO	EG	WA	41,6	70	60	54	57	48	49	6	8
3095	103+584	SO	1.OG	WA	41,6	70	60	56	59	50	51	6	8
3096	103+592	NO	EG	WA	43,8	70	60	53	55	47	49	6	6
3096	103+592	NO	1.OG	WA	43,8	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Bahnweg 19B</b>													
3097	103+574	SW	EG	WA	41,3	70	60	58	61	49	50	9	11
3097	103+574	SW	1.OG	WA	41,3	70	60	60	62	51	52	9	10
3098	103+572	SO	EG	WA	50,1	70	60	53	56	47	49	6	7
3098	103+572	SO	1.OG	WA	50,1	70	60	54	57	49	50	5	7
3099	103+576	NO	EG	WA	53,8	70	60	52	54	47	48	5	6
3099	103+576	NO	1.OG	WA	53,8	70	60	52	55	48	49	4	6
3100	103+578	NW	EG	WA	45,0	70	60	58	60	48	49	10	11
3100	103+578	NW	1.OG	WA	45,0	70	60	59	62	50	51	9	11
<b>Bahnweg 20</b>													
3101	103+612	NW	EG	WA	105,6	70	60	47	49	46	47	1	2
3101	103+612	NW	1.OG	WA	105,6	70	60	50	52	48	49	2	3
3102	103+607	SW	EG	WA	104,0	70	60	50	52	47	49	3	3
3102	103+607	SW	1.OG	WA	104,0	70	60	52	54	48	50	4	4
3103	103+607	SO	EG	WA	109,5	70	60	47	50	45	46	2	4
3103	103+607	SO	1.OG	WA	109,5	70	60	49	51	46	48	3	3
3104	103+613	NO	1.OG	WA	110,7	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Bahnweg 21</b>													
3105	103+608	SW	EG	WA	69,8	70	60	54	56	49	50	5	6
3105	103+608	SW	1.OG	WA	69,8	70	60	57	59	50	51	7	8
3106	103+604	SO	EG	WA	75,0	70	60	49	52	47	48	2	4
3106	103+604	SO	1.OG	WA	75,0	70	60	51	53	48	50	3	3
3107	103+611	NO	EG	WA	76,0	70	60	49	51	46	47	3	4
3107	103+611	NO	1.OG	WA	76,0	70	60	50	52	47	48	3	4
3108	103+613	NW	EG	WA	72,7	70	60	53	56	48	49	5	7
3108	103+613	NW	1.OG	WA	72,7	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Bahnweg 22</b>													
3109	103+627	NW	EG	WA	95,9	70	60	53	56	47	48	6	8
3109	103+627	NW	1.OG	WA	95,9	70	60	54	57	48	49	6	8
3110	103+622	SW	EG	WA	93,9	70	60	52	55	48	49	4	6
3110	103+622	SW	1.OG	WA	93,9	70	60	54	56	49	50	5	6
3111	103+620	SO	EG	WA	97,8	70	60	47	49	46	47	1	2
3111	103+620	SO	1.OG	WA	97,8	70	60	49	52	47	48	2	4
3112	103+623	SO	EG	WA	101,9	70	60	46	49	46	47	0	2
3112	103+623	SO	1.OG	WA	101,9	70	60	49	51	47	48	2	3
3113	103+627	NO	1.OG	WA	102,4	70	60	49	52	47	48	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 23</b>													
3114	103+623	NW	EG	WA	56,5	70	60	56	58	48	49	8	9
3114	103+623	NW	1.OG	WA	56,5	70	60	58	60	50	51	8	9
3115	103+618	SW	EG	WA	57,1	70	60	58	61	50	51	8	10
3115	103+618	SW	1.OG	WA	57,1	70	60	59	62	51	52	8	10
3116	103+617	SO	EG	WA	63,9	70	60	53	55	47	48	6	7
3116	103+617	SO	1.OG	WA	63,9	70	60	53	55	49	50	4	5
3117	103+623	NO	EG	WA	65,7	70	60	50	53	46	47	4	6
3117	103+623	NO	1.OG	WA	65,7	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Bahnweg 27</b>													
3118	103+635	SW	EG	WA	43,4	70	60	59	62	50	51	9	11
3118	103+635	SW	1.OG	WA	43,4	70	60	61	63	52	53	9	10
3119	103+632	SO	EG	WA	46,8	70	60	55	58	48	49	7	9
3119	103+632	SO	1.OG	WA	46,8	70	60	56	59	50	51	6	8
3120	103+641	NO	EG	WA	53,0	70	60	50	53	46	48	4	5
3120	103+641	NO	1.OG	WA	53,0	70	60	51	54	48	49	3	5
3121	103+642	NW	EG	WA	46,2	70	60	55	57	49	50	6	7
3121	103+642	NW	1.OG	WA	46,2	70	60	57	60	51	52	6	8
<b>Bahnweg 27A</b>													
3122	103+620	NW	EG	WA	16,5	70	60	68	70	52	53	16	17
3122	103+620	NW	1.OG	WA	16,5	70	60	68	70	54	56	14	14
3123	103+616	SW	EG	WA	16,5	70	60	68	71	53	54	15	17
3123	103+616	SW	1.OG	WA	16,5	70	60	69	71	55	56	14	15
3124	103+614	SO	EG	WA	19,9	70	60	62	64	51	52	11	12
3124	103+614	SO	1.OG	WA	19,9	70	60	63	66	53	54	10	12
3125	103+622	NO	EG	WA	27,8	70	60	55	58	49	50	6	8
3125	103+622	NO	1.OG	WA	27,8	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Bahnweg 29</b>													
3126	103+653	NW	EG	WA	32,3	70	60	62	65	50	51	12	14
3126	103+653	NW	1.OG	WA	32,3	70	60	64	67	52	53	12	14
3127	103+645	SW	EG	WA	29,8	70	60	62	65	51	52	11	13
3127	103+645	SW	1.OG	WA	29,8	70	60	65	68	53	54	12	14
3128	103+644	SO	EG	WA	38,3	70	60	56	58	49	50	7	8
3128	103+644	SO	1.OG	WA	38,3	70	60	57	60	51	52	6	8
3129	103+652	NO	EG	WA	40,8	70	60	50	53	47	49	3	4
3129	103+652	NO	1.OG	WA	40,8	70	60	52	54	49	51	3	3
<b>Bahnweg 2</b>													
3130	103+518	NW	EG	WA	176,1	70	60	44	47	43	45	1	2
3130	103+518	NW	1.OG	WA	176,1	70	60	47	49	45	46	2	3
3131	103+508	SW	EG	WA	171,0	70	60	47	50	45	46	2	4
3131	103+508	SW	1.OG	WA	171,0	70	60	49	51	46	47	3	4
3132	103+510	SO	EG	WA	183,5	70	60	45	47	43	45	2	2
3132	103+510	SO	1.OG	WA	183,5	70	60	47	50	45	46	2	4
3133	103+521	NO	EG	WA	189,8	70	60	44	46	42	43	2	3
3133	103+521	NO	1.OG	WA	189,8	70	60	46	48	43	45	3	3
3134	103+524	NW	1.OG	WA	185,4	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Bahnweg 31</b>													
3135	103+674	SW	EG	WA	19,6	70	60	66	69	53	54	13	15
3135	103+674	SW	1.OG	WA	19,6	70	60	68	71	55	56	13	15
3136	103+671	SO	EG	WA	27,6	70	60	60	62	50	51	10	11
3136	103+671	SO	1.OG	WA	27,6	70	60	61	63	52	53	9	10
3137	103+678	NO	EG	WA	29,6	70	60	53	56	48	50	5	6
3137	103+678	NO	1.OG	WA	29,6	70	60	54	56	50	52	4	4
3138	103+679	NW	EG	WA	23,0	70	60	65	67	52	53	13	14
3138	103+679	NW	1.OG	WA	23,0	70	60	66	69	54	55	12	14

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 3</b>													
3139	103+501	NW	EG	WA	144,2	70	60	44	46	44	45	0	1
3139	103+501	NW	1.OG	WA	144,2	70	60	47	49	46	47	1	2
3140	103+490	SW	EG	WA	143,8	70	60	48	50	46	47	2	3
3140	103+490	SW	1.OG	WA	143,8	70	60	50	52	47	48	3	4
3141	103+490	SO	EG	WA	150,3	70	60	47	50	45	46	2	4
3141	103+490	SO	1.OG	WA	150,3	70	60	49	51	46	47	3	4
3142	103+501	NO	EG	WA	149,6	70	60	46	48	43	44	3	4
3142	103+501	NO	1.OG	WA	149,6	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Bahnweg 40</b>													
3143	103+768	NW	EG	WA	25,4	70	60	66	68	53	54	13	14
3143	103+768	NW	1.OG	WA	25,4	70	60	67	70	54	55	13	15
3144	103+763	SW	EG	WA	24,6	70	60	66	68	52	54	14	14
3144	103+763	SW	1.OG	WA	24,6	70	60	67	69	54	56	13	13
3145	103+763	SO	EG	WA	30,5	70	60	57	59	49	50	8	9
3145	103+763	SO	1.OG	WA	30,5	70	60	58	61	51	52	7	9
3146	103+769	NO	EG	WA	31,5	70	60	58	61	48	49	10	12
3146	103+769	NO	1.OG	WA	31,5	70	60	57	60	50	51	7	9
<b>Bahnweg 42</b>													
3147	103+798	NW	EG	WA	25,1	70	60	65	68	53	54	12	14
3148	103+789	SW	EG	WA	25,8	70	60	66	68	53	54	13	14
3149	103+786	SO	EG	WA	34,2	70	60	57	60	50	51	7	9
3150	103+797	NO	EG	WA	31,6	70	60	56	59	51	52	5	7
<b>Bahnweg 44</b>													
3151	103+808	NW	EG	WA	38,6	70	60	62	64	51	52	11	12
3151	103+808	NW	1.OG	WA	38,6	70	60	63	66	52	54	11	12
3152	103+802	SW	EG	WA	38,0	70	60	61	63	51	52	10	11
3152	103+802	SW	1.OG	WA	38,0	70	60	63	65	53	54	10	11
3154	103+803	NO	EG	WA	47,3	70	60	53	55	48	49	5	6
3154	103+803	NO	1.OG	WA	47,3	70	60	55	57	51	52	4	5
3155	103+808	NO	EG	WA	43,5	70	60	50	53	47	48	3	5
3155	103+808	NO	1.OG	WA	43,5	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Bahnweg 44A</b>													
3156	103+789	SW	EG	WA	46,9	70	60	58	60	51	52	7	8
3156	103+789	SW	1.OG	WA	46,9	70	60	60	62	52	53	8	9
3157	103+789	SO	EG	WA	52,6	70	60	52	54	47	48	5	6
3157	103+789	SO	1.OG	WA	52,6	70	60	53	55	49	50	4	5
3158	103+795	NO	EG	WA	54,4	70	60	50	53	46	47	4	6
3158	103+795	NO	1.OG	WA	54,4	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Bahnweg 46</b>													
3160	103+819	NW	EG	WA	53,9	70	60	59	61	49	50	10	11
3160	103+819	NW	1.OG	WA	53,9	70	60	60	62	51	52	9	10
3161	103+813	SW	EG	WA	53,3	70	60	58	60	50	51	8	9
3161	103+813	SW	1.OG	WA	53,3	70	60	59	61	52	53	7	8
3162	103+805	SW	EG	WA	56,3	70	60	53	55	48	49	5	6
3162	103+805	SW	1.OG	WA	56,3	70	60	55	57	50	51	5	6
3163	103+806	SO	EG	WA	63,1	70	60	50	52	46	48	4	4
3163	103+806	SO	1.OG	WA	63,1	70	60	51	53	48	49	3	4
3164	103+818	NO	EG	WA	60,1	70	60	48	51	46	47	2	4
3164	103+818	NO	1.OG	WA	60,1	70	60	50	52	49	50	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 48</b>													
3165	103+824	NW	EG	WA	69,2	70	60	54	56	48	49	6	7
3165	103+824	NW	1.OG	WA	69,2	70	60	55	58	50	51	5	7
3166	103+815	SW	EG	WA	68,5	70	60	49	51	47	48	2	3
3166	103+815	SW	1.OG	WA	68,5	70	60	51	54	49	51	2	3
3167	103+813	SO	EG	WA	76,9	70	60	51	53	46	47	5	6
3167	103+813	SO	1.OG	WA	76,9	70	60	51	53	47	48	4	5
3168	103+822	NO	EG	WA	77,6	70	60	48	51	45	46	3	5
3168	103+822	NO	1.OG	WA	77,6	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Bahnweg 4</b>													
3169	103+536	NW	EG	WA	170,0	70	60	44	46	43	44	1	2
3169	103+536	NW	1.OG	WA	170,0	70	60	46	49	45	46	1	3
3170	103+530	SW	EG	WA	167,7	70	60	45	48	45	46	0	2
3170	103+530	SW	1.OG	WA	167,7	70	60	48	51	46	47	2	4
3171	103+528	SO	EG	WA	173,0	70	60	44	47	44	45	0	2
3171	103+528	SO	1.OG	WA	173,0	70	60	47	50	45	46	2	4
3172	103+536	NO	EG	WA	182,6	70	60	43	45	41	42	2	3
3172	103+536	NO	1.OG	WA	182,6	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Bahnweg 50</b>													
3173	103+828	SW	EG	WA	83,6	70	60	51	54	47	48	4	6
3173	103+828	SW	1.OG	WA	83,6	70	60	53	55	49	50	4	5
3174	103+829	SO	EG	WA	90,1	70	60	49	51	45	46	4	5
3174	103+829	SO	1.OG	WA	90,1	70	60	49	52	46	47	3	5
3175	103+835	NO	EG	WA	92,6	70	60	47	50	44	45	3	5
3175	103+835	NO	1.OG	WA	92,6	70	60	48	50	45	47	3	3
3176	103+837	NW	EG	WA	84,7	70	60	53	56	47	48	6	8
3176	103+837	NW	1.OG	WA	84,7	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Bahnweg 52</b>													
3177	103+839	SW	EG	WA	113,0	70	60	50	53	47	48	3	5
3178	103+851	NW	EG	WA	112,7	70	60	47	50	45	47	2	3
3179	103+846	NO	EG	WA	120,8	70	60	43	45	43	45	0	0
3180	103+837	SO	EG	WA	120,0	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Bahnweg 52A</b>													
3181	103+849	NW	EG	WA	103,2	70	60	52	54	47	48	5	6
3182	103+843	SW	EG	WA	101,7	70	60	52	54	47	48	5	6
3183	103+842	SO	EG	WA	107,1	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Bahnweg 53</b>													
3184	103+841	N	EG	WA	23,1	70	60	65	68	53	54	12	14
3184	103+841	N	1.OG	WA	23,1	70	60	66	69	55	56	11	13
3184	103+841	N	2.OG	WA	23,1	70	60	66	69	58	59	8	10
3185	103+834	W	EG	WA	22,3	70	60	67	69	54	55	13	14
3185	103+834	W	1.OG	WA	22,3	70	60	68	70	56	57	12	13
3185	103+834	W	2.OG	WA	22,3	70	60	68	70	59	60	9	10
3186	103+830	S	EG	WA	28,7	70	60	60	63	50	51	10	12
3186	103+830	S	1.OG	WA	28,7	70	60	62	64	52	53	10	11
3186	103+830	S	2.OG	WA	28,7	70	60	62	65	54	55	8	10
3187	103+837	O	EG	WA	30,7	70	60	55	58	49	50	6	8
3187	103+837	O	1.OG	WA	30,7	70	60	58	60	50	51	8	9
3187	103+837	O	2.OG	WA	30,7	70	60	59	62	50	52	9	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 54</b>													
3188	103+857	S	EG	WA	84,3	70	60	53	56	46	47	7	9
3188	103+857	S	1.OG	WA	84,3	70	60	54	57	48	49	6	8
3189	103+863	O	EG	WA	90,0	70	60	44	47	43	44	1	3
3189	103+863	O	1.OG	WA	90,0	70	60	46	49	45	46	1	3
3190	103+866	N	EG	WA	78,9	70	60	53	55	46	47	7	8
3190	103+866	N	1.OG	WA	78,9	70	60	54	57	48	49	6	8
3191	103+861	W	EG	WA	77,4	70	60	55	57	48	49	7	8
3191	103+861	W	1.OG	WA	77,4	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Bahnweg 54A</b>													
3192	103+860	S	EG	WA	109,7	70	60	50	53	45	46	5	7
3192	103+860	S	1.OG	WA	109,7	70	60	52	54	46	47	6	7
3193	103+867	O	EG	WA	113,7	70	60	40	42	40	41	0	1
3193	103+867	O	1.OG	WA	113,7	70	60	42	45	42	43	0	2
3194	103+873	N	EG	WA	108,5	70	60	48	50	45	46	3	4
3194	103+873	N	1.OG	WA	108,5	70	60	50	52	47	48	3	4
3195	103+866	W	EG	WA	104,5	70	60	51	53	47	48	4	5
3195	103+866	W	1.OG	WA	104,5	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Bahnweg 55</b>													
3196	103+850	N	EG	WA	36,3	70	60	61	63	51	53	10	10
3196	103+850	N	1.OG	WA	36,3	70	60	64	66	53	54	11	12
3197	103+843	W	EG	WA	34,9	70	60	59	61	50	51	9	10
3197	103+843	W	1.OG	WA	34,9	70	60	62	64	52	53	10	11
3198	103+839	SO	EG	WA	41,0	70	60	56	59	49	50	7	9
3198	103+839	SO	1.OG	WA	41,0	70	60	57	60	50	52	7	8
3199	103+846	O	EG	WA	42,5	70	60	54	56	47	48	7	8
3199	103+846	O	1.OG	WA	42,5	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Bahnweg 55A</b>													
3200	103+856	W	EG	WA	45,2	70	60	59	62	50	51	9	11
3200	103+856	W	1.OG	WA	45,2	70	60	62	64	52	53	10	11
3201	103+853	S	EG	WA	50,6	70	60	51	54	47	48	4	6
3201	103+853	S	1.OG	WA	50,6	70	60	53	55	49	50	4	5
3202	103+859	O	EG	WA	53,2	70	60	49	51	45	47	4	4
3202	103+859	O	1.OG	WA	53,2	70	60	50	53	48	49	2	4
3203	103+863	N	EG	WA	50,3	70	60	57	60	49	50	8	10
3203	103+863	N	1.OG	WA	50,3	70	60	59	62	51	52	8	10
<b>Bahnweg 56</b>													
3204	103+883	N	EG	WA	78,7	70	60	50	53	46	48	4	5
3204	103+883	N	1.OG	WA	78,7	70	60	52	54	48	50	4	4
3205	103+878	W	EG	WA	73,6	70	60	55	57	49	50	6	7
3205	103+878	W	1.OG	WA	73,6	70	60	56	58	50	51	6	7
3206	103+875	S	EG	WA	79,8	70	60	53	56	46	47	7	9
3206	103+875	S	1.OG	WA	79,8	70	60	54	57	48	49	6	8
3207	103+879	O	EG	WA	90,4	70	60	43	46	42	43	1	3
3207	103+879	O	1.OG	WA	90,4	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Bahnweg 57</b>													
3208	103+872	W	EG	WA	36,7	70	60	62	65	52	53	10	12
3208	103+872	W	1.OG	WA	36,7	70	60	64	67	54	55	10	12
3209	103+871	S	EG	WA	45,0	70	60	59	61	49	50	10	11
3209	103+871	S	1.OG	WA	45,0	70	60	60	62	51	52	9	10
3210	103+878	O	EG	WA	52,1	70	60	50	52	46	47	4	5
3210	103+878	O	1.OG	WA	52,1	70	60	51	54	48	49	3	5
3211	103+884	N	EG	WA	46,2	70	60	58	60	49	50	9	10
3211	103+884	N	1.OG	WA	46,2	70	60	59	61	51	52	8	9
3212	103+879	W	EG	WA	41,7	70	60	61	63	52	53	9	10
3212	103+879	W	1.OG	WA	41,7	70	60	63	65	53	54	10	11



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 58</b>													
3213	103+893	S	EG	WA	74,2	70	60	52	55	47	48	5	7
3213	103+893	S	1.OG	WA	74,2	70	60	54	56	48	49	6	7
3214	103+898	S	EG	WA	84,5	70	60	44	47	44	45	0	2
3214	103+898	S	1.OG	WA	84,5	70	60	48	51	47	48	1	3
3215	103+902	O	EG	WA	86,8	70	60	44	46	43	44	1	2
3215	103+902	O	1.OG	WA	86,8	70	60	46	49	45	47	1	2
3216	103+904	N	EG	WA	80,4	70	60	49	51	47	48	2	3
3216	103+904	N	1.OG	WA	80,4	70	60	51	54	49	50	2	4
3217	103+902	N	EG	WA	72,7	70	60	50	53	48	49	2	4
3217	103+902	N	1.OG	WA	72,7	70	60	52	54	50	51	2	3
3218	103+897	W	EG	WA	71,4	70	60	55	57	49	50	6	7
3218	103+897	W	1.OG	WA	71,4	70	60	56	59	51	52	5	7
<b>Bahnweg 58A</b>													
3219	103+916	N	EG	WA	99,4	70	60	46	49	45	47	1	2
3219	103+916	N	1.OG	WA	99,4	70	60	50	52	47	48	3	4
3220	103+911	W	EG	WA	96,0	70	60	50	53	48	49	2	4
3220	103+911	W	1.OG	WA	96,0	70	60	53	55	49	50	4	5
3221	103+904	S	EG	WA	101,5	70	60	48	50	45	46	3	4
3221	103+904	S	1.OG	WA	101,5	70	60	50	52	47	48	3	4
3222	103+909	O	EG	WA	105,2	70	60	40	42	40	41	0	1
3222	103+909	O	1.OG	WA	105,2	70	60	42	44	43	44	-1	0
<b>Bahnweg 59</b>													
3223	103+907	NW	EG	WA	41,2	70	60	58	61	50	51	8	10
3223	103+907	NW	1.OG	WA	41,2	70	60	61	63	51	53	10	10
3224	103+900	SW	EG	WA	39,9	70	60	62	64	52	53	10	11
3224	103+900	SW	1.OG	WA	39,9	70	60	63	65	53	55	10	10
3225	103+898	SO	EG	WA	45,8	70	60	57	60	48	50	9	10
3225	103+898	SO	1.OG	WA	45,8	70	60	58	60	51	52	7	8
3226	103+904	NO	EG	WA	47,1	70	60	48	51	45	47	3	4
3226	103+904	NO	1.OG	WA	47,1	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Bahnweg 5</b>													
3227	103+506	NW	EG	WA	127,7	70	60	48	50	46	47	2	3
3227	103+506	NW	1.OG	WA	127,7	70	60	49	52	47	48	2	4
3228	103+500	SW	EG	WA	124,2	70	60	48	51	47	48	1	3
3228	103+500	SW	1.OG	WA	124,2	70	60	50	52	48	49	2	3
3229	103+503	SO	EG	WA	135,3	70	60	46	48	44	45	2	3
3229	103+503	SO	1.OG	WA	135,3	70	60	47	50	45	47	2	3
3230	103+514	NO	EG	WA	141,7	70	60	45	48	43	44	2	4
3230	103+514	NO	1.OG	WA	141,7	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Bahnweg 5A</b>													
3231	103+496	NW	EG	WA	100,8	70	60	50	52	47	48	3	4
3231	103+496	NW	1.OG	WA	100,8	70	60	51	53	48	49	3	4
3232	103+487	SW	EG	WA	98,3	70	60	49	52	48	49	1	3
3232	103+487	SW	1.OG	WA	98,3	70	60	51	53	49	50	2	3
3233	103+486	SO	EG	WA	107,2	70	60	47	49	45	47	2	2
3233	103+486	SO	1.OG	WA	107,2	70	60	49	51	47	48	2	3
3234	103+494	NO	EG	WA	109,7	70	60	46	49	45	46	1	3
3234	103+494	NO	1.OG	WA	109,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Bahnweg 60</b>													
3235	103+924	N	EG	WA	75,7	70	60	50	53	48	49	2	4
3236	103+917	W	EG	WA	69,7	70	60	55	57	50	51	5	6
3237	103+911	S	EG	WA	73,2	70	60	53	56	47	49	6	7
3238	103+914	O	EG	WA	75,6	70	60	46	48	45	46	1	2
3239	103+917	S	EG	WA	81,4	70	60	49	52	47	48	2	4
3240	103+922	O	EG	WA	87,1	70	60	44	46	44	45	0	1
3241	103+926	N	EG	WA	84,5	70	60	48	50	47	48	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 61</b>													
3242	103+926	NW	EG	WA	30,8	70	60	63	65	52	53	11	12
3242	103+926	NW	1.OG	WA	30,8	70	60	64	67	54	55	10	12
3243	103+921	SW	EG	WA	27,0	70	60	65	67	54	55	11	12
3243	103+921	SW	1.OG	WA	27,0	70	60	66	68	56	57	10	11
3244	103+920	SO	EG	WA	31,0	70	60	60	63	51	52	9	11
3244	103+920	SO	1.OG	WA	31,0	70	60	60	63	53	54	7	9
3245	103+928	NO	EG	WA	41,6	70	60	50	52	47	48	3	4
3245	103+928	NO	1.OG	WA	41,6	70	60	51	54	50	51	1	3
<b>Bahnweg 61A</b>													
3246	103+922	NO	EG	WA	44,7	70	60	49	51	46	48	3	3
3246	103+922	NO	1.OG	WA	44,7	70	60	50	53	49	50	1	3
3247	103+916	SO	EG	WA	42,6	70	60	57	59	49	50	8	9
3247	103+916	SO	1.OG	WA	42,6	70	60	58	61	51	52	7	9
3248	103+917	SW	EG	WA	35,9	70	60	61	64	52	53	9	11
3248	103+917	SW	1.OG	WA	35,9	70	60	62	65	54	55	8	10
<b>Bahnweg 62</b>													
3249	103+943	W	EG	WA	66,3	70	60	55	57	50	51	5	6
3249	103+943	W	1.OG	WA	66,3	70	60	56	59	51	53	5	6
3250	103+937	S	EG	WA	72,8	70	60	51	54	47	49	4	5
3250	103+937	S	1.OG	WA	72,8	70	60	53	55	49	50	4	5
3251	103+944	O	EG	WA	82,6	70	60	40	42	41	42	-1	0
3251	103+944	O	1.OG	WA	82,6	70	60	43	45	44	45	-1	0
3252	103+949	S	EG	WA	85,7	70	60	43	46	44	45	-1	1
3252	103+949	S	1.OG	WA	85,7	70	60	47	49	46	47	1	2
3253	103+953	O	EG	WA	89,0	70	60	41	44	42	43	-1	1
3253	103+953	O	1.OG	WA	89,0	70	60	44	46	44	45	0	1
3254	103+954	N	EG	WA	81,0	70	60	50	52	47	48	3	4
3254	103+954	N	1.OG	WA	81,0	70	60	52	54	49	50	3	4
3255	103+948	W	EG	WA	76,0	70	60	52	55	48	50	4	5
3255	103+948	W	1.OG	WA	76,0	70	60	54	57	50	51	4	6
3256	103+945	N	EG	WA	71,2	70	60	52	55	48	49	4	6
3256	103+945	N	1.OG	WA	71,2	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Bahnweg 63</b>													
3257	103+951	NW	EG	WA	27,8	70	60	63	66	52	53	11	13
3258	103+941	SW	EG	WA	24,4	70	60	66	68	54	56	12	12
3259	103+937	SO	EG	WA	29,7	70	60	60	63	52	53	8	10
3260	103+942	SW	EG	WA	36,9	70	60	58	60	51	53	7	7
3261	103+946	NO	EG	WA	42,8	70	60	51	54	49	50	2	4
3262	103+952	NO	EG	WA	35,9	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Bahnweg 64</b>													
3263	103+959	S	EG	WA	70,4	70	60	50	52	47	48	3	4
3263	103+959	S	1.OG	WA	70,4	70	60	52	55	49	50	3	5
3264	103+964	O	EG	WA	77,0	70	60	40	42	41	42	-1	0
3264	103+964	O	1.OG	WA	77,0	70	60	43	46	44	45	-1	1
3265	103+966	N	EG	WA	64,1	70	60	55	58	49	50	6	8
3265	103+966	N	1.OG	WA	64,1	70	60	56	59	50	51	6	8
3266	103+962	W	EG	WA	62,7	70	60	56	59	50	52	6	7
3266	103+962	W	1.OG	WA	62,7	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Bahnweg 64A</b>													
3267	103+978	O	EG	WA	87,4	70	60	43	46	43	45	0	1
3267	103+978	O	1.OG	WA	87,4	70	60	45	47	45	46	0	1
3268	103+971	S	EG	WA	82,6	70	60	44	46	44	45	0	1
3268	103+971	S	1.OG	WA	82,6	70	60	48	50	47	48	1	2
3269	103+972	W	EG	WA	72,3	70	60	56	58	49	50	7	8
3269	103+972	W	1.OG	WA	72,3	70	60	57	60	50	52	7	8
3270	103+979	N	EG	WA	78,3	70	60	50	53	46	48	4	5
3270	103+979	N	1.OG	WA	78,3	70	60	52	55	48	50	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 65</b>													
3271	103+965	N	EG	WA	22,5	70	60	66	68	54	55	12	13
3271	103+965	N	1.OG	WA	22,5	70	60	67	70	57	58	10	12
3272	103+960	W	EG	WA	20,8	70	60	67	70	55	57	12	13
3272	103+960	W	1.OG	WA	20,8	70	60	68	70	58	59	10	11
3273	103+959	S	EG	WA	24,8	70	60	63	65	52	54	11	11
3273	103+959	S	1.OG	WA	24,8	70	60	64	66	54	56	10	10
3274	103+966	O	EG	WA	34,3	70	60	53	55	48	49	5	6
3274	103+966	O	1.OG	WA	34,3	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Bahnweg 66</b>													
3275	103+991	N	EG	WA	59,2	70	60	56	59	48	49	8	10
3275	103+991	N	1.OG	WA	59,2	70	60	57	60	50	51	7	9
3276	103+985	W	EG	WA	58,2	70	60	58	61	50	52	8	9
3276	103+985	W	1.OG	WA	58,2	70	60	60	62	52	53	8	9
3277	103+980	S	EG	WA	63,4	70	60	52	54	47	48	5	6
3277	103+980	S	1.OG	WA	63,4	70	60	54	56	49	50	5	6
3278	103+987	O	EG	WA	66,0	70	60	42	44	43	44	-1	0
3278	103+987	O	1.OG	WA	66,0	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Bahnweg 6</b>													
3279	103+544	NW	EG	WA	151,4	70	60	46	49	45	46	1	3
3279	103+544	NW	1.OG	WA	151,4	70	60	49	51	46	48	3	3
3280	103+538	SW	EG	WA	150,9	70	60	47	49	46	47	1	2
3280	103+538	SW	1.OG	WA	150,9	70	60	49	51	47	48	2	3
3281	103+536	SO	EG	WA	156,8	70	60	43	46	43	44	0	2
3281	103+536	SO	1.OG	WA	156,8	70	60	46	48	45	46	1	2
3282	103+541	NO	EG	WA	158,3	70	60	39	41	39	40	0	1
3282	103+541	NO	1.OG	WA	158,3	70	60	42	44	42	43	0	1
<b>Bahnweg 6A</b>													
3284	103+552	SW	EG	WA	158,8	70	60	46	49	45	47	1	2
3284	103+552	SW	1.OG	WA	158,8	70	60	49	52	47	48	2	4
3285	103+548	NW	EG	WA	157,4	70	60	46	49	45	46	1	3
3285	103+548	NW	1.OG	WA	157,4	70	60	49	51	46	48	3	3
3286	103+548	SO	EG	WA	163,7	70	60	41	44	41	43	0	1
3286	103+548	SO	1.OG	WA	163,7	70	60	44	47	44	45	0	2
3287	103+556	NO	EG	WA	168,6	70	60	43	45	41	43	2	2
3287	103+556	NO	1.OG	WA	168,6	70	60	45	47	43	44	2	3
3288	103+557	NW	EG	WA	161,6	70	60	46	48	45	46	1	2
3288	103+557	NW	1.OG	WA	161,6	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Bahnweg 76</b>													
3289	104+021	NO	EG	WA	70,2	70	60	44	47	44	45	0	2
3289	104+021	NO	1.OG	WA	70,2	70	60	46	48	46	47	0	1
3290	104+024	NW	EG	WA	62,8	70	60	48	50	48	49	0	1
3290	104+024	NW	1.OG	WA	62,8	70	60	50	53	50	51	0	2
3291	104+016	SW	EG	WA	61,6	70	60	51	53	49	50	2	3
3291	104+016	SW	1.OG	WA	61,6	70	60	53	55	51	52	2	3
3292	104+012	SO	EG	WA	67,7	70	60	52	54	47	48	5	6
3292	104+012	SO	1.OG	WA	67,7	70	60	53	56	48	50	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 78</b>													
3293	104+014	W	EG	WA	28,2	70	60	65	67	54	55	11	12
3293	104+014	W	1.OG	WA	28,2	70	60	66	69	57	58	9	11
3294	104+006	S	EG	WA	33,1	70	60	62	64	52	53	10	11
3294	104+006	S	1.OG	WA	33,1	70	60	63	65	54	55	9	10
3295	104+003	W	EG	WA	38,2	70	60	62	64	52	53	10	11
3295	104+003	W	1.OG	WA	38,2	70	60	63	66	54	55	9	11
3296	104+000	S	EG	WA	41,4	70	60	59	61	50	51	9	10
3296	104+000	S	1.OG	WA	41,4	70	60	60	62	52	53	8	9
3297	104+006	O	EG	WA	49,0	70	60	46	49	45	46	1	3
3297	104+006	O	1.OG	WA	49,0	70	60	49	51	47	48	2	3
3298	104+009	N	EG	WA	44,5	70	60	46	48	46	47	0	1
3298	104+009	N	1.OG	WA	44,5	70	60	50	52	49	51	1	1
3299	104+015	S	EG	WA	43,3	70	60	45	48	46	47	-1	1
3299	104+015	S	1.OG	WA	43,3	70	60	49	52	49	51	0	1
3300	104+032	O	EG	WA	42,4	70	60	42	45	44	45	-2	0
3300	104+032	O	1.OG	WA	42,4	70	60	46	49	48	49	-2	0
3301	104+034	N	EG	WA	37,3	70	60	58	61	50	51	8	10
3301	104+034	N	1.OG	WA	37,3	70	60	60	62	52	53	8	9
3302	104+027	W	EG	WA	34,6	70	60	62	65	53	54	9	11
3302	104+027	W	1.OG	WA	34,6	70	60	64	67	55	56	9	11
3303	104+019	N	EG	WA	29,5	70	60	63	66	53	54	10	12
3303	104+019	N	1.OG	WA	29,5	70	60	65	68	55	56	10	12
<b>Bahnweg 7</b>													
3304	103+523	NW	EG	WA	117,8	70	60	49	51	46	48	3	3
3304	103+523	NW	1.OG	WA	117,8	70	60	50	53	47	49	3	4
3305	103+519	SW	EG	WA	116,2	70	60	50	52	47	49	3	3
3305	103+519	SW	1.OG	WA	116,2	70	60	51	53	48	49	3	4
3306	103+518	SO	EG	WA	120,9	70	60	46	49	45	46	1	3
3306	103+518	SO	1.OG	WA	120,9	70	60	49	51	47	48	2	3
3307	103+524	NO	EG	WA	130,4	70	60	45	48	43	44	2	4
3307	103+524	NO	1.OG	WA	130,4	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Bahnweg 84</b>													
3308	104+039	S	EG	WA	36,5	70	60	59	62	50	51	9	11
3308	104+039	S	1.OG	WA	36,5	70	60	61	63	53	54	8	9
3309	104+040	S	EG	WA	53,5	70	60	51	54	47	49	4	5
3309	104+040	S	1.OG	WA	53,5	70	60	53	56	50	51	3	5
3310	104+046	O	EG	WA	55,1	70	60	45	48	45	46	0	2
3310	104+046	O	1.OG	WA	55,1	70	60	47	49	47	48	0	1
3311	104+048	N	EG	WA	45,1	70	60	49	51	48	49	1	2
3311	104+048	N	1.OG	WA	45,1	70	60	51	54	50	52	1	2
3312	104+049	O	EG	WA	40,4	70	60	45	47	46	47	-1	0
3312	104+049	O	1.OG	WA	40,4	70	60	48	50	49	50	-1	0
3313	104+049	N	EG	WA	34,4	70	60	59	62	51	52	8	10
3313	104+049	N	1.OG	WA	34,4	70	60	61	63	54	55	7	8
3314	104+043	W	EG	WA	29,8	70	60	64	66	54	55	10	11
3314	104+043	W	1.OG	WA	29,8	70	60	65	68	56	58	9	10
<b>Bahnweg 86</b>													
3315	104+067	W	EG	WA	23,3	70	60	66	68	56	57	10	11
3315	104+067	W	1.OG	WA	23,3	70	60	67	69	59	60	8	9
3316	104+061	S	EG	WA	30,5	70	60	54	56	50	52	4	4
3316	104+061	S	1.OG	WA	30,5	70	60	57	60	54	55	3	5
3317	104+066	O	EG	WA	34,3	70	60	45	48	45	47	0	1
3317	104+066	O	1.OG	WA	34,3	70	60	47	50	48	49	-1	1
3318	104+071	N	EG	WA	28,7	70	60	61	64	51	53	10	11
3318	104+071	N	1.OG	WA	28,7	70	60	63	65	54	55	9	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 86A</b>													
3319	104+063	N	EG	WA	20,1	70	60	66	68	55	56	11	12
3320	104+058	O	EG	WA	26,8	70	60	48	50	49	50	-1	0
3321	104+053	S	EG	WA	21,8	70	60	63	65	54	55	9	10
3322	104+058	W	EG	WA	16,8	70	60	69	71	57	58	12	13
<b>Bahnweg 88</b>													
3323	104+096	W	EG	WA	23,1	70	60	66	69	56	57	10	12
3323	104+096	W	1.OG	WA	23,1	70	60	67	70	58	60	9	10
3324	104+092	S	EG	WA	34,6	70	60	44	47	46	47	-2	0
3324	104+092	S	1.OG	WA	34,6	70	60	49	51	50	51	-1	0
3325	104+100	O	EG	WA	40,6	70	60	47	49	45	46	2	3
3325	104+100	O	1.OG	WA	40,6	70	60	47	49	47	48	0	1
3326	104+100	N	EG	WA	28,0	70	60	62	64	52	53	10	11
3326	104+100	N	1.OG	WA	28,0	70	60	63	66	55	56	8	10
<b>Bahnweg 88A</b>													
3327	104+082	S	EG	WA	28,8	70	60	60	62	52	53	8	9
3327	104+082	S	1.OG	WA	28,8	70	60	63	65	54	56	9	9
3328	104+087	O	EG	WA	33,1	70	60	46	49	45	46	1	3
3328	104+087	O	1.OG	WA	33,1	70	60	47	49	48	49	-1	0
3329	104+089	W	EG	WA	24,0	70	60	66	68	55	57	11	11
3329	104+089	W	1.OG	WA	24,0	70	60	67	69	58	59	9	10
<b>Bahnweg 8</b>													
3330	103+569	NO	EG	WA	153,9	70	60	45	47	44	45	1	2
3331	103+565	NW	EG	WA	143,4	70	60	46	49	44	45	2	4
3332	103+557	SW	EG	WA	139,4	70	60	47	50	46	47	1	3
3333	103+557	SO	EG	WA	148,5	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Bahnweg 90</b>													
3334	104+118	N	EG	WA	25,7	70	60	62	64	52	53	10	11
3334	104+118	N	1.OG	WA	25,7	70	60	64	66	55	56	9	10
3335	104+114	W	EG	WA	20,5	70	60	67	70	56	57	11	13
3335	104+114	W	1.OG	WA	20,5	70	60	68	70	59	60	9	10
3336	104+110	S	EG	WA	26,2	70	60	62	64	52	53	10	11
3336	104+110	S	1.OG	WA	26,2	70	60	63	66	55	56	8	10
3337	104+114	O	EG	WA	31,5	70	60	46	48	45	46	1	2
3337	104+114	O	1.OG	WA	31,5	70	60	47	50	48	49	-1	1
<b>Bahnweg 92</b>													
3338	104+128	W	EG	WA	20,5	70	60	67	70	56	57	11	13
3338	104+128	W	1.OG	WA	20,5	70	60	68	70	59	60	9	10
3339	104+124	S	EG	WA	28,0	70	60	62	64	51	52	11	12
3339	104+124	S	1.OG	WA	28,0	70	60	63	65	54	55	9	10
3340	104+130	O	EG	WA	36,9	70	60	44	47	44	46	0	1
3340	104+130	O	1.OG	WA	36,9	70	60	46	48	47	48	-1	0
3341	104+132	N	EG	WA	24,8	70	60	63	66	53	54	10	12
3341	104+132	N	1.OG	WA	24,8	70	60	65	67	56	57	9	10
<b>Bahnweg 96</b>													
3342	104+157	N	EG	WA	22,5	70	60	65	67	54	55	11	12
3342	104+157	N	1.OG	WA	22,5	70	60	66	68	57	58	9	10
3343	104+152	W	EG	WA	20,1	70	60	67	69	56	57	11	12
3343	104+152	W	1.OG	WA	20,1	70	60	68	70	59	60	9	10
3344	104+150	S	EG	WA	28,9	70	60	60	62	51	52	9	10
3344	104+150	S	1.OG	WA	28,9	70	60	61	64	53	55	8	9
3345	104+156	O	EG	WA	35,2	70	60	48	50	45	47	3	3
3345	104+156	O	1.OG	WA	35,2	70	60	50	52	49	50	1	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bahnweg 98</b>													
3346	104+175	N	EG	WA	27,3	70	60	62	64	52	53	10	11
3346	104+175	N	1.OG	WA	27,3	70	60	64	66	54	56	10	10
3347	104+169	W	EG	WA	20,5	70	60	67	69	56	57	11	12
3347	104+169	W	1.OG	WA	20,5	70	60	68	70	59	60	9	10
3348	104+166	S	EG	WA	27,1	70	60	61	64	51	52	10	12
3348	104+166	S	1.OG	WA	27,1	70	60	63	65	54	55	9	10
3349	104+174	O	EG	WA	36,1	70	60	47	49	47	48	0	1
3349	104+174	O	1.OG	WA	36,1	70	60	48	51	49	50	-1	1
<b>Bahnweg 9</b>													
3350	103+540	NW	EG	WA	110,0	70	60	51	53	47	48	4	5
3350	103+540	NW	1.OG	WA	110,0	70	60	52	54	48	49	4	5
3351	103+537	SW	EG	WA	110,4	70	60	51	53	48	49	3	4
3351	103+537	SW	1.OG	WA	110,4	70	60	52	55	49	50	3	5
3352	103+534	SO	EG	WA	116,7	70	60	47	49	45	47	2	2
3352	103+534	SO	1.OG	WA	116,7	70	60	49	51	47	48	2	3
3353	103+542	NO	EG	WA	119,4	70	60	45	47	44	45	1	2
3353	103+542	NO	1.OG	WA	119,4	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Banater Weg 11</b>													
3360	104+053	SW	EG	WA	198,1	70	60	41	44	40	41	1	3
3360	104+053	SW	1.OG	WA	198,1	70	60	43	45	42	43	1	2
3361	104+054	SO	EG	WA	184,6	70	60	42	44	41	42	1	2
3361	104+054	SO	1.OG	WA	184,6	70	60	45	48	43	45	2	3
3362	104+058	NO	1.OG	WA	182,4	70	60	47	49	44	46	3	3
3363	104+065	NW	EG	WA	190,9	70	60	44	47	42	43	2	4
3363	104+065	NW	1.OG	WA	190,9	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Banater Weg 13</b>													
3370	104+037	SW	EG	WA	182,9	70	60	41	44	40	41	1	3
3370	104+037	SW	1.OG	WA	182,9	70	60	43	46	42	43	1	3
3371	104+040	SO	EG	WA	173,7	70	60	44	46	43	44	1	2
3371	104+040	SO	1.OG	WA	173,7	70	60	48	50	45	46	3	4
3372	104+049	NO	EG	WA	167,9	70	60	45	47	43	45	2	2
3372	104+049	NO	1.OG	WA	167,9	70	60	48	50	45	46	3	4
3373	104+052	NW	EG	WA	173,7	70	60	42	45	41	42	1	3
3373	104+052	NW	1.OG	WA	173,7	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Banater Weg 18</b>													
3380	103+956	SO	EG	WA	173,9	70	60	47	49	44	45	3	4
3380	103+956	SO	1.OG	WA	173,9	70	60	49	51	45	46	4	5
3380	103+956	SO	2.OG	WA	173,9	70	60	51	53	46	47	5	6
3380	103+956	SO	3.OG	WA	173,9	70	60	52	54	46	47	6	7
3380	103+956	SO	4.OG	WA	173,9	70	60	53	55	47	48	6	7
3381	103+967	NO	EG	WA	165,6	70	60	49	52	45	46	4	6
3381	103+967	NO	1.OG	WA	165,6	70	60	50	53	46	47	4	6
3381	103+967	NO	2.OG	WA	165,6	70	60	51	54	46	47	5	7
3381	103+967	NO	3.OG	WA	165,6	70	60	52	55	46	48	6	7
3381	103+967	NO	4.OG	WA	165,6	70	60	53	55	47	48	6	7
3382	103+965	NW	EG	WA	178,4	70	60	46	48	42	43	4	5
3382	103+965	NW	1.OG	WA	178,4	70	60	46	49	43	44	3	5
3382	103+965	NW	2.OG	WA	178,4	70	60	47	49	43	44	4	5
3382	103+965	NW	3.OG	WA	178,4	70	60	47	50	44	45	3	5
3382	103+965	NW	4.OG	WA	178,4	70	60	48	51	45	46	3	5
3383	103+957	SW	EG	WA	187,7	70	60	38	40	37	38	1	2
3383	103+957	SW	1.OG	WA	187,7	70	60	39	41	38	39	1	2
3383	103+957	SW	2.OG	WA	187,7	70	60	40	42	39	40	1	2
3383	103+957	SW	3.OG	WA	187,7	70	60	41	43	40	42	1	1
3383	103+957	SW	4.OG	WA	187,7	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 20</b>													
3385	103+942	SO	EG	WA	186,3	70	60	47	49	43	44	4	5
3385	103+942	SO	1.OG	WA	186,3	70	60	48	51	44	45	4	6
3385	103+942	SO	2.OG	WA	186,3	70	60	50	53	45	46	5	7
3385	103+942	SO	3.OG	WA	186,3	70	60	51	54	46	47	5	7
3385	103+942	SO	4.OG	WA	186,3	70	60	52	54	46	47	6	7
3386	103+929	NW	EG	WA	148,1	70	60	45	47	43	44	2	3
3386	103+929	NW	1.OG	WA	148,1	70	60	46	49	44	45	2	4
3386	103+929	NW	2.OG	WA	148,1	70	60	48	50	45	46	3	4
3387	103+947	NO	EG	WA	183,4	70	60	48	50	44	45	4	5
3387	103+947	NO	1.OG	WA	183,4	70	60	49	52	45	46	4	6
3387	103+947	NO	2.OG	WA	183,4	70	60	51	54	45	47	6	7
3387	103+947	NO	3.OG	WA	183,4	70	60	53	55	46	47	7	8
3387	103+947	NO	4.OG	WA	183,4	70	60	54	56	47	48	7	8
3388	103+917	SW	EG	WA	148,2	70	60	43	45	42	43	1	2
3388	103+917	SW	1.OG	WA	148,2	70	60	45	47	43	45	2	2
3388	103+917	SW	2.OG	WA	148,2	70	60	47	50	45	46	2	4
3391	103+957	NO	EG	WA	190,3	70	60	42	45	40	41	2	4
3391	103+957	NO	1.OG	WA	190,3	70	60	43	46	40	42	3	4
3391	103+957	NO	2.OG	WA	190,3	70	60	44	46	41	42	3	4
3391	103+957	NO	3.OG	WA	190,3	70	60	44	47	42	43	2	4
3391	103+957	NO	4.OG	WA	190,3	70	60	46	48	44	45	2	3
3392	103+923	NO	EG	WA	135,6	70	60	51	53	46	47	5	6
3392	103+923	NO	1.OG	WA	135,6	70	60	52	55	47	48	5	7
3392	103+923	NO	2.OG	WA	135,6	70	60	54	56	48	49	6	7
3394	103+947	SW	EG	WA	195,4	70	60	42	45	40	41	2	4
3394	103+947	SW	1.OG	WA	195,4	70	60	44	46	41	42	3	4
3394	103+947	SW	2.OG	WA	195,4	70	60	45	47	42	43	3	4
3394	103+947	SW	3.OG	WA	195,4	70	60	45	48	43	44	2	4
3394	103+947	SW	4.OG	WA	195,4	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Banater Weg 22</b>													
3396	103+908	NO	EG	WA	126,0	70	60	51	54	47	48	4	6
3396	103+908	NO	1.OG	WA	126,0	70	60	53	55	48	49	5	6
3396	103+908	NO	2.OG	WA	126,0	70	60	55	57	48	50	7	7
3397	103+902	SO	EG	WA	130,4	70	60	35	38	37	38	-2	0
3397	103+902	SO	1.OG	WA	130,4	70	60	37	40	39	40	-2	0
3397	103+902	SO	2.OG	WA	130,4	70	60	41	44	42	44	-1	0
3398	103+900	SW	EG	WA	137,3	70	60	44	47	42	43	2	4
3398	103+900	SW	1.OG	WA	137,3	70	60	46	49	43	44	3	5
3398	103+900	SW	2.OG	WA	137,3	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Banater Weg 24</b>													
3399	103+898	NO	EG	WA	119,1	70	60	51	54	47	48	4	6
3399	103+898	NO	1.OG	WA	119,1	70	60	53	55	48	49	5	6
3399	103+898	NO	2.OG	WA	119,1	70	60	55	57	48	50	7	7
3400	103+892	SO	EG	WA	119,4	70	60	49	52	45	47	4	5
3400	103+892	SO	1.OG	WA	119,4	70	60	51	53	46	48	5	5
3400	103+892	SO	2.OG	WA	119,4	70	60	53	55	47	48	6	7
3401	103+893	SW	EG	WA	132,2	70	60	44	46	42	43	2	3
3401	103+893	SW	1.OG	WA	132,2	70	60	46	48	43	44	3	4
3401	103+893	SW	2.OG	WA	132,2	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Banater Weg 25</b>													
3402	103+957	NW	EG	WA	121,2	70	60	48	50	44	46	4	4
3402	103+957	NW	1.OG	WA	121,2	70	60	49	52	46	47	3	5
3403	103+950	SW	EG	WA	124,3	70	60	46	48	43	44	3	4
3403	103+950	SW	1.OG	WA	124,3	70	60	48	50	45	46	3	4
3404	103+949	SO	EG	WA	112,2	70	60	54	56	47	49	7	7
3404	103+949	SO	1.OG	WA	112,2	70	60	55	57	48	50	7	7
3405	103+955	NO	EG	WA	113,0	70	60	52	55	47	48	5	7
3405	103+955	NO	1.OG	WA	113,0	70	60	54	56	48	49	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 26</b>													
3406	103+911	NW	EG	WA	176,8	70	60	44	47	41	43	3	4
3406	103+911	NW	1.OG	WA	176,8	70	60	46	48	42	44	4	4
3406	103+911	NW	2.OG	WA	176,8	70	60	47	49	44	45	3	4
3407	103+905	SW	EG	WA	181,0	70	60	44	46	42	43	2	3
3407	103+905	SW	1.OG	WA	181,0	70	60	45	48	43	44	2	4
3407	103+905	SW	2.OG	WA	181,0	70	60	47	49	44	45	3	4
3408	103+900	SW	EG	WA	176,9	70	60	44	47	42	43	2	4
3408	103+900	SW	1.OG	WA	176,9	70	60	46	48	43	44	3	4
3408	103+900	SW	2.OG	WA	176,9	70	60	47	50	44	45	3	5
3409	103+898	SO	EG	WA	168,5	70	60	34	36	36	37	-2	-1
3409	103+898	SO	1.OG	WA	168,5	70	60	36	38	38	39	-2	-1
3409	103+898	SO	2.OG	WA	168,5	70	60	39	42	41	42	-2	0
3410	103+905	NO	EG	WA	164,5	70	60	43	46	43	44	0	2
3410	103+905	NO	1.OG	WA	164,5	70	60	45	48	44	45	1	3
3410	103+905	NO	2.OG	WA	164,5	70	60	48	51	46	47	2	4
3411	103+911	NO	EG	WA	169,2	70	60	44	47	43	44	1	3
3411	103+911	NO	1.OG	WA	169,2	70	60	46	49	45	46	1	3
3411	103+911	NO	2.OG	WA	169,2	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Banater Weg 27</b>													
3412	103+940	NW	EG	WA	116,3	70	60	48	50	44	46	4	4
3412	103+940	NW	1.OG	WA	116,3	70	60	50	52	47	48	3	4
3413	103+934	SW	EG	WA	117,4	70	60	48	50	45	46	3	4
3413	103+934	SW	1.OG	WA	117,4	70	60	49	52	46	47	3	5
3414	103+933	SO	EG	WA	111,9	70	60	53	56	47	48	6	8
3414	103+933	SO	1.OG	WA	111,9	70	60	54	57	48	50	6	7
3415	103+936	NO	EG	WA	109,2	70	60	54	56	48	49	6	7
3415	103+936	NO	1.OG	WA	109,2	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Banater Weg 27A</b>													
3416	103+975	NW	EG	WA	46,7	70	60	57	59	50	51	7	8
3417	103+967	SW	EG	WA	48,0	70	60	52	55	48	50	4	5
3418	103+968	SO	EG	WA	41,7	70	60	62	65	52	53	10	12
<b>Banater Weg 28</b>													
3420	103+898	NW	EG	WA	168,5	70	60	34	36	36	37	-2	-1
3420	103+898	NW	1.OG	WA	168,5	70	60	36	38	38	39	-2	-1
3420	103+898	NW	2.OG	WA	168,5	70	60	40	42	41	42	-1	0
3421	103+889	SW	EG	WA	169,3	70	60	44	46	42	43	2	3
3421	103+889	SW	1.OG	WA	169,3	70	60	45	48	43	44	2	4
3421	103+889	SW	2.OG	WA	169,3	70	60	47	50	44	45	3	5
3422	103+883	SW	EG	WA	165,9	70	60	44	47	42	44	2	3
3422	103+883	SW	1.OG	WA	165,9	70	60	46	49	43	45	3	4
3422	103+883	SW	2.OG	WA	165,9	70	60	48	50	45	46	3	4
3423	103+885	SO	EG	WA	159,3	70	60	34	37	36	38	-2	-1
3423	103+885	SO	1.OG	WA	159,3	70	60	36	39	38	39	-2	0
3423	103+885	SO	2.OG	WA	159,3	70	60	41	43	41	43	0	0
3424	103+890	NO	EG	WA	154,9	70	60	43	46	43	44	0	2
3424	103+890	NO	1.OG	WA	154,9	70	60	45	48	44	45	1	3
3424	103+890	NO	2.OG	WA	154,9	70	60	48	51	46	47	2	4
3425	103+894	NO	EG	WA	156,8	70	60	43	45	42	44	1	1
3425	103+894	NO	1.OG	WA	156,8	70	60	45	47	44	45	1	2
3425	103+894	NO	2.OG	WA	156,8	70	60	48	51	46	47	2	4
3426	103+899	NO	EG	WA	161,6	70	60	43	45	42	44	1	1
3426	103+899	NO	1.OG	WA	161,6	70	60	45	47	44	45	1	2
3426	103+899	NO	2.OG	WA	161,6	70	60	48	51	46	47	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 30</b>													
3431	103+881	NO	EG	WA	147,9	70	60	46	49	43	44	3	5
3431	103+881	NO	1.OG	WA	147,9	70	60	48	50	45	46	3	4
3431	103+881	NO	2.OG	WA	147,9	70	60	50	52	46	47	4	5
3432	103+885	NW	EG	WA	159,0	70	60	35	38	37	39	-2	-1
3432	103+885	NW	1.OG	WA	159,0	70	60	37	40	39	40	-2	0
3432	103+885	NW	2.OG	WA	159,0	70	60	41	44	42	43	-1	1
3433	103+876	SW	EG	WA	160,4	70	60	45	47	42	44	3	3
3433	103+876	SW	1.OG	WA	160,4	70	60	47	49	44	45	3	4
3433	103+876	SW	2.OG	WA	160,4	70	60	48	51	45	46	3	5
3434	103+875	SO	EG	WA	148,2	70	60	48	50	45	46	3	4
3434	103+875	SO	1.OG	WA	148,2	70	60	50	52	46	47	4	5
3434	103+875	SO	2.OG	WA	148,2	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Banater Weg 31</b>													
3435	103+921	NW	EG	WA	97,1	70	60	50	53	46	47	4	6
3435	103+921	NW	1.OG	WA	97,1	70	60	52	54	48	49	4	5
3436	103+915	SW	EG	WA	98,8	70	60	49	52	45	47	4	5
3436	103+915	SW	1.OG	WA	98,8	70	60	50	53	47	48	3	5
3437	103+916	SO	EG	WA	91,2	70	60	51	54	46	47	5	7
3437	103+916	SO	1.OG	WA	91,2	70	60	53	56	48	50	5	6
3438	103+922	NO	EG	WA	85,7	70	60	55	58	48	49	7	9
3438	103+922	NO	1.OG	WA	85,7	70	60	56	59	49	51	7	8
3439	103+923	NW	EG	WA	89,6	70	60	50	53	46	47	4	6
3439	103+923	NW	1.OG	WA	89,6	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Banater Weg 31A</b>													
3440	103+947	SW	EG	WA	54,7	70	60	50	52	45	47	5	5
3440	103+947	SW	1.OG	WA	54,7	70	60	51	54	48	49	3	5
3441	103+945	SO	EG	WA	43,2	70	60	62	64	51	53	11	11
3441	103+945	SO	1.OG	WA	43,2	70	60	63	66	53	54	10	12
3442	103+950	NO	EG	WA	42,9	70	60	63	65	52	53	11	12
3442	103+950	NO	1.OG	WA	42,9	70	60	64	67	54	55	10	12
3443	103+951	NW	EG	WA	52,4	70	60	55	58	48	50	7	8
3443	103+951	NW	1.OG	WA	52,4	70	60	58	60	50	51	8	9
<b>Banater Weg 32</b>													
3444	103+894	NW	EG	WA	205,9	70	60	44	46	40	41	4	5
3444	103+894	NW	1.OG	WA	205,9	70	60	45	47	41	42	4	5
3444	103+894	NW	2.OG	WA	205,9	70	60	46	49	42	43	4	6
3445	103+888	SW	EG	WA	210,2	70	60	44	47	41	42	3	5
3445	103+888	SW	1.OG	WA	210,2	70	60	45	47	41	42	4	5
3445	103+888	SW	2.OG	WA	210,2	70	60	45	47	42	43	3	4
3446	103+883	SW	EG	WA	206,0	70	60	44	47	41	42	3	5
3446	103+883	SW	1.OG	WA	206,0	70	60	45	47	41	42	4	5
3446	103+883	SW	2.OG	WA	206,0	70	60	45	47	42	43	3	4
3448	103+888	NO	EG	WA	193,4	70	60	45	48	42	44	3	4
3448	103+888	NO	1.OG	WA	193,4	70	60	47	50	44	45	3	5
3448	103+888	NO	2.OG	WA	193,4	70	60	49	52	45	46	4	6
3449	103+894	NO	EG	WA	198,4	70	60	46	48	43	44	3	4
3449	103+894	NO	1.OG	WA	198,4	70	60	47	50	44	45	3	5
3449	103+894	NO	2.OG	WA	198,4	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Banater Weg 33</b>													
3450	103+906	NW	EG	WA	87,0	70	60	45	48	45	46	0	2
3450	103+906	NW	1.OG	WA	87,0	70	60	49	51	48	49	1	2
3451	103+898	SW	EG	WA	87,8	70	60	49	52	46	47	3	5
3451	103+898	SW	1.OG	WA	87,8	70	60	50	53	47	49	3	4
3452	103+895	SO	EG	WA	79,8	70	60	54	57	48	49	6	8
3452	103+895	SO	1.OG	WA	79,8	70	60	56	58	49	51	7	7
3453	103+903	NO	EG	WA	79,0	70	60	55	57	47	49	8	8
3453	103+903	NO	1.OG	WA	79,0	70	60	56	59	49	51	7	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 33A</b>													
3454	103+913	SW	EG	WA	82,3	70	60	48	51	45	46	3	5
3454	103+913	SW	1.OG	WA	82,3	70	60	51	53	47	49	4	4
3455	103+910	SO	EG	WA	66,9	70	60	58	60	49	50	9	10
3455	103+910	SO	1.OG	WA	66,9	70	60	59	61	51	52	8	9
3456	103+914	NO	EG	WA	66,9	70	60	58	61	50	51	8	10
3456	103+914	NO	1.OG	WA	66,9	70	60	59	62	51	52	8	10
3457	103+917	NO	EG	WA	74,4	70	60	57	59	48	50	9	9
3457	103+917	NO	1.OG	WA	74,4	70	60	58	60	50	51	8	9
3458	103+920	NW	EG	WA	77,9	70	60	51	53	46	48	5	5
3458	103+920	NW	1.OG	WA	77,9	70	60	52	55	48	49	4	6

<b>Banater Weg 34</b>													
3460	103+882	NO	EG	WA	190,2	70	60	45	47	42	43	3	4
3460	103+882	NO	1.OG	WA	190,2	70	60	47	49	44	45	3	4
3460	103+882	NO	2.OG	WA	190,2	70	60	49	52	45	46	4	6
3461	103+877	NO	EG	WA	185,8	70	60	45	47	42	44	3	3
3461	103+877	NO	1.OG	WA	185,8	70	60	47	50	44	45	3	5
3461	103+877	NO	2.OG	WA	185,8	70	60	49	52	45	46	4	6
3462	103+873	NO	EG	WA	183,7	70	60	45	48	43	44	2	4
3462	103+873	NO	1.OG	WA	183,7	70	60	48	50	44	45	4	5
3462	103+873	NO	2.OG	WA	183,7	70	60	50	52	45	47	5	5
3464	103+866	SW	EG	WA	194,8	70	60	44	47	41	42	3	5
3464	103+866	SW	1.OG	WA	194,8	70	60	46	48	41	43	5	5
3464	103+866	SW	2.OG	WA	194,8	70	60	46	48	42	44	4	4
3465	103+872	SW	EG	WA	198,3	70	60	44	47	41	42	3	5
3465	103+872	SW	1.OG	WA	198,3	70	60	45	48	41	43	4	5
3465	103+872	SW	2.OG	WA	198,3	70	60	45	48	42	43	3	5

<b>Banater Weg 35</b>													
3466	103+877	SW	EG	WA	75,0	70	60	48	51	46	47	2	4
3466	103+877	SW	1.OG	WA	75,0	70	60	50	52	48	49	2	3
3467	103+879	SO	EG	WA	60,7	70	60	50	53	47	48	3	5
3467	103+879	SO	1.OG	WA	60,7	70	60	53	55	49	51	4	4
3468	103+884	NO	EG	WA	58,8	70	60	55	58	49	50	6	8
3468	103+884	NO	1.OG	WA	58,8	70	60	57	59	51	52	6	7
3469	103+885	NW	EG	WA	64,0	70	60	55	57	48	50	7	7
3469	103+885	NW	1.OG	WA	64,0	70	60	56	58	50	51	6	7
3470	103+885	NO	EG	WA	68,8	70	60	55	57	48	50	7	7
3470	103+885	NO	1.OG	WA	68,8	70	60	56	59	50	51	6	8
3471	103+885	NW	EG	WA	72,4	70	60	54	56	47	49	7	7
3471	103+885	NW	1.OG	WA	72,4	70	60	55	57	49	50	6	7

<b>Banater Weg 35A</b>													
3472	103+901	SO	EG	WA	28,9	70	60	64	67	53	54	11	13
3472	103+901	SO	1.OG	WA	28,9	70	60	65	68	55	57	10	11
3473	103+905	NO	EG	WA	26,2	70	60	66	68	54	55	12	13
3473	103+905	NO	1.OG	WA	26,2	70	60	67	69	57	58	10	11
3474	103+907	NW	EG	WA	34,1	70	60	58	60	50	52	8	8
3474	103+907	NW	1.OG	WA	34,1	70	60	60	62	52	54	8	8
3475	103+902	SW	EG	WA	38,2	70	60	55	57	48	50	7	7
3475	103+902	SW	1.OG	WA	38,2	70	60	55	58	50	52	5	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 36</b>													
3477	103+864	NO	EG	WA	177,2	70	60	45	48	43	44	2	4
3477	103+864	NO	1.OG	WA	177,2	70	60	47	50	44	45	3	5
3477	103+864	NO	2.OG	WA	177,2	70	60	50	52	45	47	5	5
3478	103+859	SO	EG	WA	177,8	70	60	47	49	44	45	3	4
3478	103+859	SO	1.OG	WA	177,8	70	60	48	51	44	46	4	5
3478	103+859	SO	2.OG	WA	177,8	70	60	50	53	45	47	5	6
3479	103+859	SW	EG	WA	189,8	70	60	45	47	41	42	4	5
3479	103+859	SW	1.OG	WA	189,8	70	60	46	48	42	43	4	5
3479	103+859	SW	2.OG	WA	189,8	70	60	46	49	43	44	3	5

<b>Banater Weg 37</b>													
3480	103+871	SW	EG	WA	61,2	70	60	47	50	46	47	1	3
3480	103+871	SW	1.OG	WA	61,2	70	60	49	52	48	49	1	3
3481	103+869	SO	EG	WA	52,3	70	60	59	62	50	51	9	11
3481	103+869	SO	1.OG	WA	52,3	70	60	61	64	51	53	10	11
3482	103+874	NO	EG	WA	47,5	70	60	62	64	51	53	11	11
3482	103+874	NO	1.OG	WA	47,5	70	60	64	67	53	54	11	13
3483	103+878	SO	EG	WA	45,0	70	60	61	64	51	53	10	11
3483	103+878	SO	1.OG	WA	45,0	70	60	64	66	53	54	11	12
3484	103+884	NO	EG	WA	43,9	70	60	61	64	51	53	10	11
3484	103+884	NO	1.OG	WA	43,9	70	60	63	66	53	54	10	12
3485	103+886	NW	EG	WA	47,9	70	60	54	57	49	50	5	7
3485	103+886	NW	1.OG	WA	47,9	70	60	56	58	51	52	5	6
3486	103+878	NW	EG	WA	55,8	70	60	51	53	47	48	4	5
3486	103+878	NW	1.OG	WA	55,8	70	60	53	55	49	51	4	4

<b>Banater Weg 38</b>													
3487	103+873	NO	EG	WA	105,8	70	60	53	55	48	49	5	6
3487	103+873	NO	1.OG	WA	105,8	70	60	54	57	49	50	5	7
3487	103+873	NO	2.OG	WA	105,8	70	60	55	58	49	50	6	8
3487	103+873	NO	3.OG	WA	105,8	70	60	56	59	50	51	6	8
3488	103+868	SO	EG	WA	109,2	70	60	52	54	47	49	5	5
3488	103+868	SO	1.OG	WA	109,2	70	60	53	56	48	50	5	6
3488	103+868	SO	2.OG	WA	109,2	70	60	54	56	48	49	6	7
3488	103+868	SO	3.OG	WA	109,2	70	60	55	57	49	50	6	7
3489	103+881	NW	EG	WA	113,8	70	60	47	49	44	45	3	4
3489	103+881	NW	1.OG	WA	113,8	70	60	49	51	45	47	4	4
3489	103+881	NW	2.OG	WA	113,8	70	60	50	53	46	47	4	6
3489	103+881	NW	3.OG	WA	113,8	70	60	51	53	46	47	5	6

<b>Banater Weg 40</b>													
3490	103+873	NW	EG	WA	126,8	70	60	46	49	43	44	3	5
3490	103+873	NW	1.OG	WA	126,8	70	60	48	51	44	45	4	6
3490	103+873	NW	2.OG	WA	126,8	70	60	50	52	45	46	5	6
3490	103+873	NW	3.OG	WA	126,8	70	60	51	54	46	47	5	7
3491	103+860	SW	EG	WA	132,9	70	60	47	50	44	45	3	5
3491	103+860	SW	1.OG	WA	132,9	70	60	49	51	45	46	4	5
3491	103+860	SW	2.OG	WA	132,9	70	60	48	50	45	46	3	4
3491	103+860	SW	3.OG	WA	132,9	70	60	47	50	44	45	3	5
3492	103+860	SO	EG	WA	122,3	70	60	51	53	47	48	4	5
3492	103+860	SO	1.OG	WA	122,3	70	60	52	55	48	49	4	6
3492	103+860	SO	2.OG	WA	122,3	70	60	53	55	47	49	6	6
3492	103+860	SO	3.OG	WA	122,3	70	60	53	56	48	49	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Banater Weg 41</b>													
3493	103+850	SW	EG	WA	56,9	70	60	49	52	46	47	3	5
3493	103+850	SW	1.OG	WA	56,9	70	60	50	53	48	50	2	3
3494	103+849	SO	EG	WA	50,2	70	60	58	60	49	50	9	10
3494	103+849	SO	1.OG	WA	50,2	70	60	60	62	51	52	9	10
3495	103+857	NO	EG	WA	48,8	70	60	61	64	51	52	10	12
3495	103+857	NO	1.OG	WA	48,8	70	60	63	66	53,8	54	10	12
3496	103+858	NW	EG	WA	54,2	70	60	57	59	49	50	8	9
3496	103+858	NW	1.OG	WA	54,2	70	60	58	61	50	52	8	9
<b>Banater Weg 43</b>													
3497	103+834	SW	EG	WA	50,4	70	60	52	55	47	48	5	7
3497	103+834	SW	1.OG	WA	50,4	70	60	53	55	49	50	4	5
3498	103+837	SO	EG	WA	38,3	70	60	60	63	50	51	10	12
3498	103+837	SO	1.OG	WA	38,3	70	60	63	65	52	53	11	12
3499	103+842	NO	EG	WA	38,0	70	60	63	66	52	53	11	13
3499	103+842	NO	1.OG	WA	38,0	70	60	65	67	54	55	11	12
3500	103+844	NW	EG	WA	43,1	70	60	58	60	49	50	9	10
3500	103+844	NW	1.OG	WA	43,1	70	60	58	60	51	52	7	8
<b>Banater Weg 45</b>													
3501	103+825	NW	EG	WA	36,9	70	60	53	55	48	50	5	5
3501	103+825	NW	1.OG	WA	36,9	70	60	55	57	51	52	4	5
3502	103+818	SW	EG	WA	36,1	70	60	57	60	49	50	8	10
3502	103+818	SW	1.OG	WA	36,1	70	60	55	58	50	52	5	6
3503	103+823	SO	EG	WA	27,1	70	60	67	70	53	55	14	15
3503	103+823	SO	1.OG	WA	27,1	70	60	68	71	56	57	12	14
3504	103+829	NO	EG	WA	27,0	70	60	66	69	53	54	13	15
3504	103+829	NO	1.OG	WA	27,0	70	60	67	70	55	57	12	13
3505	103+831	NW	EG	WA	32,8	70	60	58	61	50	51	8	10
3505	103+831	NW	1.OG	WA	32,8	70	60	58	61	52	54	6	7
<b>Banater Weg 5</b>													
3516	104+091	SO	EG	WA	214,5	70	60	43	46	42	43	1	3
3516	104+091	SO	1.OG	WA	214,5	70	60	46	48	44	45	2	3
3517	104+096	NO	EG	WA	212,5	70	60	45	47	43	44	2	3
3517	104+096	NO	1.OG	WA	212,5	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Bardieksweg 10</b>													
3524	105+560	NW	EG	WA	167,4	70	60	48	50	46	47	2	3
3525	105+552	SW	EG	WA	164,4	70	60	47	49	45	47	2	2
3526	105+548	SW	EG	WA	174,7	70	60	46	49	45	46	1	3
3527	105+548	SO	EG	WA	180,0	70	60	44	46	43	44	1	2
3528	105+562	NO	EG	WA	175,2	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Bardieksweg 11</b>													
3529	105+699	W	EG	WA	125,6	70	60	50	52	47	48	3	4
3529	105+699	W	1.OG	WA	125,6	70	60	52	55	49	50	3	5
3531	105+702	O	EG	WA	134,5	70	60	44	46	42	43	2	3
3531	105+702	O	1.OG	WA	134,5	70	60	45	48	43	44	2	4
3532	105+709	N	EG	WA	130,1	70	60	47	50	44	45	3	5
3532	105+709	N	1.OG	WA	130,1	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Bardieksweg 13</b>													
3533	105+687	W	EG	WA	143,0	70	60	48	50	47	49	1	1
3534	105+684	S	EG	WA	146,7	70	60	49	52	48	50	1	2
3535	105+681	W	EG	WA	150,5	70	60	48	51	48	49	0	2
3536	105+677	S	EG	WA	155,6	70	60	47	49	46	47	1	2
3537	105+685	O	EG	WA	160,8	70	60	45	47	44	45	1	2
3538	105+696	O	EG	WA	160,9	70	60	46	48	44	45	2	3
3539	105+698	N	EG	WA	158,1	70	60	47	49	45	46	2	3
3540	105+693	W	EG	WA	155,3	70	60	47	50	46	47	1	3
3541	105+689	N	EG	WA	149,1	70	60	46	48	45	46	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bardieksweg 13A</b>													
3542	105+705	O	EG	WA	172,7	70	60	45	48	45	46	0	2
3543	105+712	N	EG	WA	164,8	70	60	46	49	45	46	1	3
3544	105+708	W	EG	WA	156,9	70	60	48	50	46	47	2	3
3545	105+703	S	EG	WA	161,9	70	60	48	50	47	49	1	1
3546	105+701	W	EG	WA	166,9	70	60	47	50	47	48	0	2
3547	105+698	S	EG	WA	169,8	70	60	47	50	47	49	0	1
<b>Bardieksweg 15</b>													
3549	105+643	S	EG	WA	147,8	70	60	46	49	45	46	1	3
3549	105+643	S	1.OG	WA	147,8	70	60	49	52	47	48	2	4
3550	105+649	W	EG	WA	143,4	70	60	48	50	46	47	2	3
3550	105+649	W	1.OG	WA	143,4	70	60	51	54	49	50	2	4
3551	105+654	N	EG	WA	148,4	70	60	47	49	45	46	2	3
3551	105+654	N	1.OG	WA	148,4	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Bardieksweg 15A</b>													
3552	105+640	S	EG	WA	159,6	70	60	48	51	48	49	0	2
3552	105+640	S	1.OG	WA	159,6	70	60	50	52	49	51	1	1
3553	105+648	O	EG	WA	162,8	70	60	45	48	44	45	1	3
3553	105+648	O	1.OG	WA	162,8	70	60	46	49	45	46	1	3
3554	105+654	N	EG	WA	158,1	70	60	48	50	46	47	2	3
3554	105+654	N	1.OG	WA	158,1	70	60	50	53	47	48	3	5
3556	105+643	S	EG	WA	154,9	70	60	48	50	47	48	1	2
3556	105+643	S	1.OG	WA	154,9	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Bardieksweg 16</b>													
3557	105+602	NW	EG	WA	159,9	70	60	52	54	52	53	0	1
3557	105+602	NW	1.OG	WA	159,9	70	60	53	55	53	54	0	1
3558	105+596	SW	EG	WA	160,5	70	60	51	54	52	53	-1	1
3558	105+596	SW	1.OG	WA	160,5	70	60	52	55	53	54	-1	1
3559	105+595	SO	EG	WA	166,2	70	60	44	46	42	43	2	3
3559	105+595	SO	1.OG	WA	166,2	70	60	46	49	44	45	2	4
3560	105+601	NO	EG	WA	166,2	70	60	44	47	42	44	2	3
3560	105+601	NO	1.OG	WA	166,2	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Bardieksweg 16A</b>													
3562	105+560	SW	EG	WA	187,2	70	60	46	49	46	47	0	2
3563	105+561	SO	EG	WA	193,5	70	60	44	46	42	44	2	2
3564	105+563	SW	EG	WA	198,2	70	60	45	48	43	44	2	4
3565	105+563	SO	EG	WA	201,6	70	60	44	47	42	44	2	3
3566	105+570	NO	EG	WA	199,0	70	60	43	46	41	42	2	4
3567	105+570	NW	EG	WA	190,1	70	60	46	49	46	48	0	1
<b>Bardieksweg 16B</b>													
3568	105+582	NW	EG	WA	172,6	70	60	50	52	49	50	1	2
3568	105+582	NW	1.OG	WA	172,6	70	60	51	53	50	51	1	2
3569	105+578	SW	EG	WA	173,3	70	60	49	52	48	49	1	3
3569	105+578	SW	1.OG	WA	173,3	70	60	50	53	49	50	1	3
3570	105+576	SO	EG	WA	183,3	70	60	45	47	43	44	2	3
3570	105+576	SO	1.OG	WA	183,3	70	60	45	48	43	44	2	4
3571	105+584	NO	EG	WA	182,9	70	60	45	47	45	46	0	1
3571	105+584	NO	1.OG	WA	182,9	70	60	47	49	47	48	0	1
3572	105+586	NW	EG	WA	176,5	70	60	49	52	49	51	0	1
3572	105+586	NW	1.OG	WA	176,5	70	60	51	53	50	52	1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bardieksweg 18</b>													
3573	105+587	SW	EG	WA	189,6	70	60	46	49	44	45	2	4
3573	105+587	SW	1.OG	WA	189,6	70	60	48	50	46	47	2	3
3573	105+587	SW	2.OG	WA	189,6	70	60	51	54	51	52	0	2
3574	105+584	SO	EG	WA	200,0	70	60	43	45	41	42	2	3
3574	105+584	SO	1.OG	WA	200,0	70	60	43	46	41	42	2	4
3574	105+584	SO	2.OG	WA	200,0	70	60	44	46	42	43	2	3
3575	105+593	NO	EG	WA	196,2	70	60	45	47	43	45	2	2
3575	105+593	NO	1.OG	WA	196,2	70	60	45	48	44	45	1	3
3575	105+593	NO	2.OG	WA	196,2	70	60	45	47	43	44	2	3
3576	105+597	NW	EG	WA	185,8	70	60	47	49	45	46	2	3
3576	105+597	NW	1.OG	WA	185,8	70	60	49	52	48	49	1	3
3576	105+597	NW	2.OG	WA	185,8	70	60	51	54	51	52	0	2
<b>Bardieksweg 19</b>													
3577	105+676	NW	EG	WA	224,9	70	60	46	48	43	44	3	4
3577	105+676	NW	1.OG	WA	224,9	70	60	48	51	45	46	3	5
3578	105+668	SW	EG	WA	220,9	70	60	47	49	44	45	3	4
3578	105+668	SW	1.OG	WA	220,9	70	60	49	51	45	47	4	4
3579	105+667	SO	EG	WA	229,8	70	60	45	47	41	42	4	5
3579	105+667	SO	1.OG	WA	229,8	70	60	44	47	41	43	3	4
3580	105+675	NO	EG	WA	233,8	70	60	41	43	39	40	2	3
3580	105+675	NO	1.OG	WA	233,8	70	60	42	45	41	42	1	3
<b>Bardieksweg 4</b>													
3742	105+583	NW	EG	WA	105,1	70	60	56	58	56	57	0	1
3742	105+583	NW	1.OG	WA	105,1	70	60	57	59	57	58	0	1
3743	105+585	NO	EG	WA	112,5	70	60	45	48	45	46	0	2
3743	105+585	NO	1.OG	WA	112,5	70	60	48	51	47	48	1	3
3744	105+562	SO	EG	WA	118,7	70	60	47	49	45	46	2	3
3744	105+562	SO	1.OG	WA	118,7	70	60	48	51	46	47	2	4
3745	105+568	SW	EG	WA	109,3	70	60	50	53	48	49	2	4
3745	105+568	SW	1.OG	WA	109,3	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Bardieksweg 5</b>													
3746	105+610	W	EG	WA	97,0	70	60	54	56	53	54	1	2
3746	105+610	W	1.OG	WA	97,0	70	60	55	58	55	56	0	2
3747	105+607	S	EG	WA	101,0	70	60	55	58	56	57	-1	1
3747	105+607	S	1.OG	WA	101,0	70	60	56	58	56	58	0	0
3748	105+611	O	EG	WA	105,1	70	60	50	52	50	51	0	1
3748	105+611	O	1.OG	WA	105,1	70	60	51	53	51	52	0	1
3749	105+616	N	EG	WA	102,5	70	60	49	52	48	50	1	2
3749	105+616	N	1.OG	WA	102,5	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Bardieksweg 7A</b>													
3750	105+617	O	EG	WA	125,6	70	60	42	45	41	42	1	3
3750	105+617	O	1.OG	WA	125,6	70	60	44	47	43	44	1	3
3751	105+618	W	EG	WA	114,6	70	60	51	54	49	50	2	4
3751	105+618	W	1.OG	WA	114,6	70	60	53	56	51	52	2	4
3752	105+613	S	EG	WA	122,3	70	60	50	53	48	49	2	4
3752	105+613	S	1.OG	WA	122,3	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Bardieksweg 7B</b>													
3753	105+624	O	EG	WA	126,2	70	60	43	45	41	42	2	3
3753	105+624	O	1.OG	WA	126,2	70	60	44	47	43	45	1	2
3754	105+627	N	EG	WA	123,2	70	60	49	51	45	46	4	5
3754	105+627	N	1.OG	WA	123,2	70	60	51	53	47	48	4	5
3755	105+627	N	EG	WA	118,0	70	60	49	51	45	47	4	4
3755	105+627	N	1.OG	WA	118,0	70	60	51	53	47	48	4	5
3756	105+625	W	EG	WA	115,2	70	60	52	54	50	51	2	3
3756	105+625	W	1.OG	WA	115,2	70	60	54	56	51	52	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bardieksweg 7C</b>													
3757	105+634	S	EG	WA	122,4	70	60	50	52	46	47	4	5
3757	105+634	S	1.OG	WA	122,4	70	60	52	54	48	50	4	4
3758	105+639	O	EG	WA	129,0	70	60	43	45	42	43	1	2
3758	105+639	O	1.OG	WA	129,0	70	60	46	49	44	45	2	4
3759	105+644	N	EG	WA	123,3	70	60	49	52	46	47	3	5
3759	105+644	N	1.OG	WA	123,3	70	60	51	54	48	49	3	5
3760	105+639	W	EG	WA	120,0	70	60	52	55	48	49	4	6
3760	105+639	W	1.OG	WA	120,0	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Bardieksweg 7D</b>													
3761	105+651	S	EG	WA	123,1	70	60	51	53	49	50	2	3
3761	105+651	S	1.OG	WA	123,1	70	60	52	55	50	52	2	3
3762	105+655	O	EG	WA	129,6	70	60	46	48	44	45	2	3
3762	105+655	O	1.OG	WA	129,6	70	60	48	51	47	48	1	3
3763	105+662	N	EG	WA	128,1	70	60	47	49	45	46	2	3
3763	105+662	N	1.OG	WA	128,1	70	60	49	52	47	48	2	4
3764	105+662	N	EG	WA	124,0	70	60	47	50	46	47	1	3
3764	105+662	N	1.OG	WA	124,0	70	60	50	52	48	49	2	3
3765	105+657	W	EG	WA	120,7	70	60	52	54	50	51	2	3
3765	105+657	W	1.OG	WA	120,7	70	60	54	56	52	53	2	3
<b>Bardieksweg 9</b>													
3766	105+682	W	EG	WA	116,9	70	60	50	53	49	50	1	3
3766	105+682	W	1.OG	WA	116,9	70	60	53	55	50	51	3	4
3767	105+679	S	EG	WA	119,4	70	60	49	52	47	48	2	4
3767	105+679	S	1.OG	WA	119,4	70	60	51	54	48	50	3	4
3768	105+681	S	EG	WA	127,2	70	60	47	50	46	48	1	2
3768	105+681	S	1.OG	WA	127,2	70	60	50	52	48	50	2	2
3769	105+685	O	EG	WA	132,5	70	60	45	47	43	44	2	3
3769	105+685	O	1.OG	WA	132,5	70	60	46	48	45	46	1	2
3770	105+689	N	EG	WA	123,5	70	60	47	49	45	46	2	3
3770	105+689	N	1.OG	WA	123,5	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Baumschulenweg 10</b>													
3771	104+523	S	EG	GE	150,0	70	60	49	51	45	46	4	5
3771	104+523	S	1.OG	GE	150,0	70	60	50	53	46	47	4	6
3771	104+523	S	2.OG	GE	150,0	70	60	51	53	46	48	5	5
3772	104+530	O	EG	GE	159,7	70	60	42	45	40	41	2	4
3772	104+530	O	1.OG	GE	159,7	70	60	44	47	41	43	3	4
3772	104+530	O	2.OG	GE	159,7	70	60	40	42	41	42	-1	0
3773	104+534	N	EG	GE	148,9	70	60	47	50	45	46	2	4
3773	104+534	N	1.OG	GE	148,9	70	60	49	51	46	47	3	4
3773	104+534	N	2.OG	GE	148,9	70	60	50	53	47	48	3	5
3774	104+528	W	EG	GE	139,1	70	60	50	52	48	49	2	3
3774	104+528	W	1.OG	GE	139,1	70	60	52	54	49	50	3	4
3774	104+528	W	2.OG	GE	139,1	70	60	53	56	49	51	4	5
<b>Baumschulenweg 11</b>													
3775	104+535	O	EG	GE	115,8	70	60	44	46	42	43	2	3
3775	104+535	O	1.OG	GE	115,8	70	60	46	48	44	45	2	3
3776	104+539	N	EG	GE	99,0	70	60	52	55	48	49	4	6
3776	104+539	N	1.OG	GE	99,0	70	60	54	56	50	51	4	5
3777	104+535	W	EG	GE	93,6	70	60	45	47	46	47	-1	0
3777	104+535	W	1.OG	GE	93,6	70	60	55	58	51	52	4	6
3778	104+533	S	EG	GE	99,7	70	60	50	52	48	49	2	3
3778	104+533	S	1.OG	GE	99,7	70	60	52	55	49	50	3	5
3779	104+529	W	EG	GE	106,0	70	60	51	54	49	50	2	4
3779	104+529	W	1.OG	GE	106,0	70	60	53	56	50	51	3	5
3780	104+525	S	EG	GE	111,4	70	60	50	53	47	49	3	4
3780	104+525	S	1.OG	GE	111,4	70	60	52	54	48	49	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Baumschulenweg 13</b>													
3781	104+519	O	EG	GE	53,9	70	60	48	50	45	47	3	3
3781	104+519	O	1.OG	GE	53,9	70	60	49	52	47	48	2	4
3782	104+528	N	EG	GE	49,0	70	60	44	46	46	47	-2	-1
3782	104+528	N	1.OG	GE	49,0	70	60	54	56	52	53	2	3
3783	104+519	W	1.OG	GE	44,0	70	60	58	61	56	57	2	4
3784	104+511	S	EG	GE	49,0	70	60	51	53	49	50	2	3
3784	104+511	S	1.OG	GE	49,0	70	60	55	57	52	53	3	4
<b>Baumschulenweg 17</b>													
3785	104+569	O	EG	GE	91,4	70	60	44	47	43	44	1	3
3785	104+569	O	1.OG	GE	91,4	70	60	46	49	45	46	1	3
3786	104+582	N	EG	GE	81,4	70	60	43	46	44	46	-1	0
3786	104+582	N	1.OG	GE	81,4	70	60	51	53	49	51	2	2
3787	104+569	W	EG	GE	71,2	70	60	52	54	51	52	1	2
3787	104+569	W	1.OG	GE	71,2	70	60	57	59	53	55	4	4
3788	104+555	S	EG	GE	81,3	70	60	54	57	49	50	5	7
3788	104+555	S	1.OG	GE	81,3	70	60	55	58	50	51	5	7
<b>Baumschulenweg 19</b>													
3789	104+604	O	EG	GE	114,4	70	60	45	47	41	42	4	5
3789	104+604	O	1.OG	GE	114,4	70	60	46	49	43	45	3	4
3790	104+610	N	EG	GE	109,0	70	60	48	50	46	47	2	3
3790	104+610	N	1.OG	GE	109,0	70	60	50	53	48	49	2	4
3791	104+598	W	EG	GE	104,1	70	60	48	51	48	49	0	2
3791	104+598	W	1.OG	GE	104,1	70	60	53	55	50	51	3	4
3792	104+586	S	EG	GE	109,6	70	60	47	50	46	47	1	3
3792	104+586	S	1.OG	GE	109,6	70	60	50	53	48	49	2	4
3793	104+590	O	EG	GE	114,8	70	60	43	46	41	42	2	4
3793	104+590	O	1.OG	GE	114,8	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Baumschulenweg 3</b>													
3794	104+435	W	EG	GE	111,3	70	60	55	57	48	49	7	8
3794	104+435	W	1.OG	GE	111,3	70	60	55	58	49	50	6	8
3795	104+431	W	EG	GE	118,0	70	60	53	55	47	48	6	7
3795	104+431	W	1.OG	GE	118,0	70	60	54	56	48	49	6	7
3796	104+429	S	EG	GE	123,3	70	60	47	50	45	46	2	4
3796	104+429	S	1.OG	GE	123,3	70	60	49	51	46	48	3	3
3797	104+436	O	EG	GE	125,2	70	60	42	45	42	43	0	2
3797	104+436	O	1.OG	GE	125,2	70	60	44	47	44	45	0	2
3798	104+441	N	EG	GE	120,1	70	60	51	54	45	47	6	7
3798	104+441	N	1.OG	GE	120,1	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Baumschulenweg 5</b>													
3799	104+465	O	EG	GE	117,3	70	60	44	47	43	45	1	2
3799	104+465	O	1.OG	GE	117,3	70	60	45	47	44	46	1	1
3800	104+461	S	EG	GE	115,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
3800	104+461	S	1.OG	GE	115,3	70	60	45	48	45	46	0	2
3801	104+455	O	EG	GE	114,3	70	60	43	46	42	43	1	3
3801	104+455	O	1.OG	GE	114,3	70	60	45	48	44	45	1	3
3802	104+448	S	EG	GE	111,4	70	60	50	53	46	47	4	6
3802	104+448	S	1.OG	GE	111,4	70	60	52	54	47	48	5	6
3803	104+461	W	EG	GE	105,0	70	60	49	51	48	49	1	2
3803	104+461	W	1.OG	GE	105,0	70	60	51	54	50	51	1	3
3804	104+466	N	EG	GE	110,3	70	60	52	55	48	49	4	6
3804	104+466	N	1.OG	GE	110,3	70	60	53	56	49	50	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Baumschulenweg 6</b>													
3805	104+445	S	EG	GE	160,5	70	60	47	49	44	45	3	4
3805	104+445	S	1.OG	GE	160,5	70	60	49	51	45	47	4	4
3805	104+445	S	2.OG	GE	160,5	70	60	50	52	46	47	4	5
3806	104+450	O	EG	GE	167,8	70	60	41	44	40	41	1	3
3806	104+450	O	1.OG	GE	167,8	70	60	43	45	41	42	2	3
3806	104+450	O	2.OG	GE	167,8	70	60	39	42	40	41	-1	1
3807	104+454	N	EG	GE	156,7	70	60	47	49	45	47	2	2
3807	104+454	N	1.OG	GE	156,7	70	60	48	51	46	48	2	3
3807	104+454	N	2.OG	GE	156,7	70	60	49	52	47	48	2	4
3808	104+448	W	EG	GE	146,4	70	60	50	53	47	48	3	5
3808	104+448	W	1.OG	GE	146,4	70	60	52	54	48	50	4	4
3808	104+448	W	2.OG	GE	146,4	70	60	54	56	49	50	5	6
3809	104+444	S	1.OG	GE	149,8	70	60	49	51	45	47	4	4
3809	104+444	S	2.OG	GE	149,8	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Baumschulenweg 7</b>													
3810	104+461	N	EG	GE	92,4	70	60	54	56	48	50	6	6
3810	104+461	N	1.OG	GE	92,4	70	60	55	57	50	51	5	6
3811	104+456	W	EG	GE	87,3	70	60	57	60	50	52	7	8
3811	104+456	W	1.OG	GE	87,3	70	60	58	61	51	52	7	9
3812	104+454	S	EG	GE	90,9	70	60	55	57	48	49	7	8
3812	104+454	S	1.OG	GE	90,9	70	60	56	58	49	50	7	8
3813	104+449	W	EG	GE	95,3	70	60	56	59	49	50	7	9
3813	104+449	W	1.OG	GE	95,3	70	60	57	60	50	51	7	9
3814	104+445	S	EG	GE	101,8	70	60	52	54	46	47	6	7
3814	104+445	S	1.OG	GE	101,8	70	60	53	55	47	49	6	6
<b>Behrens-Ring 84</b>													
3845	104+847	SW	EG	WA	219,5	70	60	44	46	40	41	4	5
3845	104+847	SW	1.OG	WA	219,5	70	60	46	48	42	43	4	5
3846	104+852	NW	EG	WA	220,3	70	60	42	45	40	41	2	4
3846	104+852	NW	1.OG	WA	220,3	70	60	43	46	42	43	1	3
3847	104+854	NW	EG	WA	217,7	70	60	46	49	42	43	4	6
3847	104+854	NW	1.OG	WA	217,7	70	60	47	50	43	44	4	6
3848	104+851	NO	EG	WA	210,6	70	60	50	52	45	46	5	6
3848	104+851	NO	1.OG	WA	210,6	70	60	51	53	45	47	6	6
3849	104+845	SO	EG	WA	212,9	70	60	48	50	43	44	5	6
3849	104+845	SO	1.OG	WA	212,9	70	60	50	52	44	46	6	6
<b>Behrens-Ring A</b>													
3851	104+636	NO	EG	WA	227,0	70	60	48	51	44	45	4	6
3851	104+636	NO	1.OG	WA	227,0	70	60	49	52	44	46	5	6
3852	104+627	SO	EG	WA	228,0	70	60	46	48	42	43	4	5
3852	104+627	SO	1.OG	WA	228,0	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Behrens-Ring B</b>													
3854	104+620	NO	EG	WA	212,9	70	60	48	50	44	45	4	5
3854	104+620	NO	1.OG	WA	212,9	70	60	49	51	45	46	4	5
3855	104+613	SO	EG	WA	211,8	70	60	46	48	42	44	4	4
3855	104+613	SO	1.OG	WA	211,8	70	60	48	50	44	45	4	5
3856	104+613	SW	EG	WA	219,5	70	60	43	46	41	43	2	3
3856	104+613	SW	1.OG	WA	219,5	70	60	44	46	42	44	2	2
3857	104+621	NW	EG	WA	220,5	70	60	44	46	41	42	3	4
3857	104+621	NW	1.OG	WA	220,5	70	60	45	47	42	44	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Behrens-Ring C</b>													
3858	104+606	NW	EG	WA	203,7	70	60	43	46	41	42	2	4
3858	104+606	NW	1.OG	WA	203,7	70	60	44	46	42	44	2	2
3859	104+609	NO	EG	WA	196,3	70	60	47	50	44	45	3	5
3859	104+609	NO	1.OG	WA	196,3	70	60	49	51	45	46	4	5
3860	104+601	SO	EG	WA	194,4	70	60	46	49	44	45	2	4
3860	104+601	SO	1.OG	WA	194,4	70	60	49	51	46	47	3	4
3861	104+599	SW	EG	WA	201,7	70	60	44	47	42	43	2	4
3861	104+599	SW	1.OG	WA	201,7	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Behrens-Ring D</b>													
3862	104+600	N	EG	WA	176,9	70	60	47	49	43	44	4	5
3862	104+600	N	1.OG	WA	176,9	70	60	49	51	45	46	4	5
3863	104+593	O	EG	WA	172,2	70	60	46	49	45	46	1	3
3863	104+593	O	1.OG	WA	172,2	70	60	49	51	46	47	3	4
3864	104+588	S	EG	WA	179,5	70	60	46	48	43	45	3	3
3864	104+588	S	1.OG	WA	179,5	70	60	47	49	44	46	3	3
3865	104+595	W	EG	WA	184,2	70	60	42	45	41	42	1	3
3865	104+595	W	1.OG	WA	184,2	70	60	44	46	42	44	2	2
<b>Behrens-Ring E</b>													
3866	104+595	N	EG	WA	156,9	70	60	48	50	44	45	4	5
3866	104+595	N	1.OG	WA	156,9	70	60	50	52	45	46	5	6
3867	104+588	O	EG	WA	150,8	70	60	47	50	45	47	2	3
3867	104+588	O	1.OG	WA	150,8	70	60	50	52	47	48	3	4
3868	104+584	S	EG	WA	158,1	70	60	46	48	44	45	2	3
3868	104+584	S	1.OG	WA	158,1	70	60	47	50	45	46	2	4
3869	104+590	W	EG	WA	164,2	70	60	43	46	41	43	2	3
3869	104+590	W	1.OG	WA	164,2	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Behrens-Ring F</b>													
3870	104+590	W	EG	WA	143,1	70	60	44	46	42	43	2	3
3870	104+590	W	1.OG	WA	143,1	70	60	46	48	44	45	2	3
3871	104+595	N	EG	WA	137,1	70	60	48	50	44	46	4	4
3871	104+595	N	1.OG	WA	137,1	70	60	50	53	46	47	4	6
3872	104+590	O	EG	WA	131,2	70	60	49	52	46	48	3	4
3872	104+590	O	1.OG	WA	131,2	70	60	51	54	48	49	3	5
3873	104+584	S	EG	WA	137,2	70	60	46	48	45	46	1	2
3873	104+584	S	1.OG	WA	137,2	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Behrens-Ring G</b>													
3874	104+625	N	EG	WA	155,3	70	60	46	48	44	45	2	3
3874	104+625	N	1.OG	WA	155,3	70	60	48	51	45	46	3	5
3875	104+619	O	EG	WA	151,3	70	60	49	51	46	47	3	4
3875	104+619	O	1.OG	WA	151,3	70	60	51	53	47	48	4	5
3876	104+614	S	EG	WA	155,8	70	60	45	48	43	45	2	3
3876	104+614	S	1.OG	WA	155,8	70	60	48	50	45	46	3	4
3877	104+620	W	EG	WA	159,8	70	60	43	46	41	43	2	3
3877	104+620	W	1.OG	WA	159,8	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Behrens-Ring H</b>													
3878	104+624	W	EG	WA	174,8	70	60	41	43	39	41	2	2
3878	104+624	W	1.OG	WA	174,8	70	60	42	45	41	42	1	3
3879	104+628	N	EG	WA	169,1	70	60	47	50	44	45	3	5
3879	104+628	N	1.OG	WA	169,1	70	60	49	52	45	46	4	6
3880	104+621	O	EG	WA	166,6	70	60	45	48	44	45	1	3
3880	104+621	O	1.OG	WA	166,6	70	60	49	51	46	47	3	4
3881	104+617	S	EG	WA	172,2	70	60	44	47	43	44	1	3
3881	104+617	S	1.OG	WA	172,2	70	60	47	49	44	46	3	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Behrens-Ring I</b>													
3882	104+652	N	EG	WA	144,2	70	60	46	49	43	45	3	4
3882	104+652	N	1.OG	WA	144,2	70	60	48	51	45	46	3	5
3883	104+647	O	EG	WA	139,1	70	60	49	52	46	47	3	5
3883	104+647	O	1.OG	WA	139,1	70	60	51	54	47	49	4	5
3884	104+641	S	EG	WA	143,3	70	60	46	48	44	45	2	3
3884	104+641	S	1.OG	WA	143,3	70	60	48	51	46	47	2	4
3885	104+646	W	EG	WA	148,4	70	60	39	41	38	40	1	1
3885	104+646	W	1.OG	WA	148,4	70	60	41	44	41	42	0	2
<b>Behrens-Ring J</b>													
3886	104+752	NW	EG	WA	204,1	70	60	45	47	42	43	3	4
3886	104+752	NW	1.OG	WA	204,1	70	60	47	50	44	45	3	5
3887	104+750	NO	EG	WA	197,7	70	60	47	49	44	45	3	4
3887	104+750	NO	1.OG	WA	197,7	70	60	49	52	45	46	4	6
3888	104+744	SO	EG	WA	199,9	70	60	48	50	44	45	4	5
3888	104+744	SO	1.OG	WA	199,9	70	60	49	52	45	46	4	6
3889	104+746	SW	EG	WA	206,3	70	60	44	47	41	42	3	5
3889	104+746	SW	1.OG	WA	206,3	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Behrens-Ring K</b>													
3890	104+758	N	EG	WA	186,3	70	60	46	49	43	44	3	5
3890	104+758	N	1.OG	WA	186,3	70	60	48	51	44	46	4	5
3891	104+754	O	EG	WA	180,7	70	60	48	51	45	46	3	5
3891	104+754	O	1.OG	WA	180,7	70	60	50	53	46	47	4	6
3892	104+747	S	EG	WA	183,4	70	60	47	50	44	45	3	5
3892	104+747	S	1.OG	WA	183,4	70	60	49	52	45	46	4	6
3893	104+752	W	EG	WA	189,0	70	60	44	46	41	43	3	3
3893	104+752	W	1.OG	WA	189,0	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Behrens-Ring L</b>													
3894	104+756	NW	EG	WA	166,4	70	60	46	48	43	44	3	4
3894	104+756	NW	1.OG	WA	166,4	70	60	48	50	44	45	4	5
3895	104+757	NO	EG	WA	160,1	70	60	51	53	45	46	6	7
3895	104+757	NO	1.OG	WA	160,1	70	60	52	54	46	47	6	7
3896	104+751	SO	EG	WA	158,3	70	60	51	53	45	47	6	6
3896	104+751	SO	1.OG	WA	158,3	70	60	52	54	46	48	6	6
3897	104+750	SW	EG	WA	164,6	70	60	46	49	43	44	3	5
3897	104+750	SW	1.OG	WA	164,6	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Behrens-Ring M</b>													
3898	104+783	W	EG	WA	172,7	70	60	44	47	42	43	2	4
3898	104+783	W	1.OG	WA	172,7	70	60	47	49	44	45	3	4
3899	104+790	N	EG	WA	170,5	70	60	45	48	43	44	2	4
3899	104+790	N	1.OG	WA	170,5	70	60	47	50	44	45	3	5
3900	104+785	O	EG	WA	164,8	70	60	48	51	45	46	3	5
3900	104+785	O	1.OG	WA	164,8	70	60	51	53	46	47	5	6
3901	104+778	S	EG	WA	167,0	70	60	49	52	44	45	5	7
3901	104+778	S	1.OG	WA	167,0	70	60	51	53	45	47	6	6
<b>Behrens-Ring N</b>													
3902	104+778	W	EG	WA	191,4	70	60	44	46	41	42	3	4
3902	104+778	W	1.OG	WA	191,4	70	60	46	48	42	44	4	4
3903	104+785	N	EG	WA	186,8	70	60	45	48	42	44	3	4
3903	104+785	N	1.OG	WA	186,8	70	60	48	50	44	45	4	5
3904	104+782	O	EG	WA	178,8	70	60	45	47	44	45	1	2
3904	104+782	O	1.OG	WA	178,8	70	60	48	51	46	47	2	4
3905	104+774	S	EG	WA	183,5	70	60	49	51	44	45	5	6
3905	104+774	S	1.OG	WA	183,5	70	60	50	53	45	46	5	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Behrens-Ring O</b>													
3906	104+774	N	EG	WA	215,1	70	60	44	47	42	43	2	4
3906	104+774	N	1.OG	WA	215,1	70	60	47	49	43	45	4	4
3907	104+771	O	EG	WA	207,9	70	60	47	50	44	45	3	5
3907	104+771	O	1.OG	WA	207,9	70	60	50	52	45	47	5	5
3908	104+765	S	EG	WA	211,8	70	60	48	50	43	44	5	6
3908	104+765	S	1.OG	WA	211,8	70	60	49	52	44	45	5	7
3909	104+768	W	EG	WA	218,9	70	60	44	46	40	42	4	4
3909	104+768	W	1.OG	WA	218,9	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Behrens-Ring P</b>													
3910	104+794	NW	EG	WA	223,4	70	60	44	47	42	43	2	4
3910	104+794	NW	1.OG	WA	223,4	70	60	47	49	43	44	4	5
3911	104+792	NO	EG	WA	216,3	70	60	46	49	43	45	3	4
3911	104+792	NO	1.OG	WA	216,3	70	60	49	51	45	46	4	5
3912	104+785	SO	EG	WA	218,8	70	60	46	48	42	44	4	4
3912	104+785	SO	1.OG	WA	218,8	70	60	48	51	44	45	4	6
3913	104+787	SW	EG	WA	225,9	70	60	42	44	39	41	3	3
3913	104+787	SW	1.OG	WA	225,9	70	60	44	46	41	42	3	4
<b>Behrens-Ring Q</b>													
3914	104+801	NW	EG	WA	203,8	70	60	45	48	43	44	2	4
3914	104+801	NW	1.OG	WA	203,8	70	60	47	49	44	45	3	4
3915	104+799	NO	EG	WA	197,4	70	60	45	48	43	45	2	3
3915	104+799	NO	1.OG	WA	197,4	70	60	48	51	45	46	3	5
3916	104+794	SO	EG	WA	200,1	70	60	46	49	43	44	3	5
3916	104+794	SO	1.OG	WA	200,1	70	60	49	51	45	46	4	5
3917	104+795	SW	EG	WA	206,5	70	60	44	47	42	43	2	4
3917	104+795	SW	1.OG	WA	206,5	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Behrens-Ring R</b>													
3918	104+810	N	EG	WA	185,5	70	60	45	47	42	44	3	3
3918	104+810	N	1.OG	WA	185,5	70	60	47	49	44	45	3	4
3919	104+808	O	EG	WA	177,6	70	60	47	50	45	46	2	4
3919	104+808	O	1.OG	WA	177,6	70	60	50	52	46	47	4	5
3920	104+801	S	EG	WA	181,7	70	60	47	49	43	44	4	5
3920	104+801	S	1.OG	WA	181,7	70	60	49	51	45	46	4	5
3921	104+803	W	EG	WA	189,6	70	60	43	45	41	42	2	3
3921	104+803	W	1.OG	WA	189,6	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Behrens-Ring S</b>													
3922	104+819	SW	EG	WA	213,9	70	60	44	46	41	42	3	4
3922	104+819	SW	1.OG	WA	213,9	70	60	46	48	42	44	4	4
3923	104+825	NW	EG	WA	211,6	70	60	46	48	42	43	4	5
3923	104+825	NW	1.OG	WA	211,6	70	60	47	50	43	45	4	5
3924	104+823	NO	EG	WA	205,4	70	60	48	51	44	46	4	5
3924	104+823	NO	1.OG	WA	205,4	70	60	50	52	45	47	5	5
3925	104+817	SO	EG	WA	207,7	70	60	45	48	43	44	2	4
3925	104+817	SO	1.OG	WA	207,7	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Behrens-Ring T</b>													
3926	104+815	NW	EG	WA	233,3	70	60	45	47	41	42	4	5
3926	104+815	NW	1.OG	WA	233,3	70	60	46	49	43	44	3	5
3927	104+813	NO	EG	WA	224,7	70	60	46	48	43	44	3	4
3927	104+813	NO	1.OG	WA	224,7	70	60	48	51	45	46	3	5
3928	104+805	SO	EG	WA	227,5	70	60	45	48	42	43	3	5
3928	104+805	SO	1.OG	WA	227,5	70	60	48	50	44	45	4	5
3929	104+807	SW	EG	WA	236,1	70	60	44	46	40	41	4	5
3929	104+807	SW	1.OG	WA	236,1	70	60	45	48	41	43	4	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Behrens-Ring U</b>													
3930	104+835	NO	EG	WA	242,8	70	60	47	50	43	45	4	5
3930	104+835	NO	1.OG	WA	242,8	70	60	49	52	44	46	5	6
3931	104+828	SO	EG	WA	245,2	70	60	46	48	42	43	4	5
3931	104+828	SO	1.OG	WA	245,2	70	60	48	50	43	45	5	5
<b>Behrens-Ring W</b>													
3938	104+753	SW	EG	WA	240,0	70	60	43	46	40	41	3	5
3938	104+753	SW	1.OG	WA	240,0	70	60	45	48	42	43	3	5
3939	104+761	NW	EG	WA	238,2	70	60	44	46	41	42	3	4
3939	104+761	NW	1.OG	WA	238,2	70	60	46	49	43	44	3	5
3940	104+758	NO	EG	WA	231,3	70	60	48	50	43	45	5	5
3940	104+758	NO	1.OG	WA	231,3	70	60	50	52	45	46	5	6
3941	104+751	SO	EG	WA	233,0	70	60	46	49	42	43	4	6
3941	104+751	SO	1.OG	WA	233,0	70	60	48	51	43	44	5	7
<b>Behrens-Ring X</b>													
3942	104+738	SW	EG	WA	231,2	70	60	42	45	39	41	3	4
3942	104+738	SW	1.OG	WA	231,2	70	60	43	46	41	42	2	4
3943	104+745	NW	EG	WA	229,6	70	60	44	47	42	43	2	4
3943	104+745	NW	1.OG	WA	229,6	70	60	47	49	43	45	4	4
3944	104+742	NO	EG	WA	222,7	70	60	48	50	44	45	4	5
3944	104+742	NO	1.OG	WA	222,7	70	60	50	52	45	46	5	6
3945	104+735	SO	EG	WA	224,4	70	60	47	49	42	43	5	6
3945	104+735	SO	1.OG	WA	224,4	70	60	49	51	43	44	6	7
<b>Behrens-Ring Y</b>													
3946	104+727	NW	EG	WA	221,8	70	60	44	46	41	43	3	3
3946	104+727	NW	1.OG	WA	221,8	70	60	46	49	43	44	3	5
3947	104+725	NO	EG	WA	214,2	70	60	49	52	44	45	5	7
3947	104+725	NO	1.OG	WA	214,2	70	60	51	53	45	46	6	7
3948	104+717	SO	EG	WA	216,6	70	60	49	52	44	45	5	7
3948	104+717	SO	1.OG	WA	216,6	70	60	50	53	45	46	5	7
3949	104+719	SW	EG	WA	224,2	70	60	44	47	41	42	3	5
3949	104+719	SW	1.OG	WA	224,2	70	60	46	48	42	43	4	5
<b>Behrens-Ring Z</b>													
3950	104+699	NW	EG	WA	238,1	70	60	45	48	41	42	4	6
3950	104+699	NW	1.OG	WA	238,1	70	60	47	49	43	44	4	5
3951	104+698	NO	EG	WA	229,9	70	60	49	51	44	45	5	6
3951	104+698	NO	1.OG	WA	229,9	70	60	50	52	45	46	5	6
3952	104+691	SO	EG	WA	233,5	70	60	48	51	44	45	4	6
3952	104+691	SO	1.OG	WA	233,5	70	60	49	51	44	45	5	6
<b>Bleicherstraße 11A</b>													
3972	100+051	N	EG	MK	207,0	70	60	39	41	40	42	-1	-1
3972	100+051	N	1.OG	MK	207,0	70	60	41	43	42	44	-1	-1
3972	100+051	N	2.OG	MK	207,0	70	60	43	45	45	46	-2	-1
3972	100+051	N	3.OG	MK	207,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
3973	100+054	W	EG	MK	225,3	70	60	40	42	41	43	-1	-1
3973	100+054	W	1.OG	MK	225,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
3973	100+054	W	2.OG	MK	225,3	70	60	43	45	44	45	-1	0
3973	100+054	W	3.OG	MK	225,3	70	60	44	46	46	47	-2	-1
<b>Bleicherstraße 8</b>													
3974	100+118	NW	EG	MK	239,7	70	60	37	39	39	40	-2	-1
3974	100+118	NW	1.OG	MK	239,7	70	60	39	41	41	42	-2	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 10</b>													
3975	100+921	W	EG	WR	171,8	70	60	45	48	44	45	1	3
3975	100+921	W	1.OG	WR	171,8	70	60	48	50	46	47	2	3
3976	100+914	S	EG	WR	174,7	70	60	41	43	40	42	1	1
3976	100+914	S	1.OG	WR	174,7	70	60	42	44	42	43	0	1
3977	100+909	O	EG	WR	169,1	70	60	42	45	43	44	-1	1
3977	100+909	O	1.OG	WR	169,1	70	60	46	48	45	47	1	1
3978	100+916	N	EG	WR	166,2	70	60	47	49	45	47	2	2
3978	100+916	N	1.OG	WR	166,2	70	60	49	51	47	49	2	2
<b>Blumenstraße 12</b>													
3979	100+937	W	EG	WR	174,7	70	60	45	47	43	45	2	2
3979	100+937	W	1.OG	WR	174,7	70	60	47	50	46	47	1	3
3980	100+931	S	EG	WR	178,9	70	60	43	46	41	43	2	3
3980	100+931	S	1.OG	WR	178,9	70	60	44	46	43	44	1	2
3981	100+927	O	EG	WR	173,8	70	60	43	46	43	44	0	2
3981	100+927	O	1.OG	WR	173,8	70	60	46	48	45	46	1	2
3982	100+935	N	EG	WR	168,5	70	60	47	49	46	47	1	2
3982	100+935	N	1.OG	WR	168,5	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Blumenstraße 13</b>													
3983	100+962	W	EG	WR	221,1	70	60	43	46	42	43	1	3
3983	100+962	W	1.OG	WR	221,1	70	60	46	48	43	45	3	3
3983	100+962	W	2.OG	WR	221,1	70	60	48	50	44	45	4	5
3983	100+962	W	3.OG	WR	221,1	70	60	47	49	44	45	3	4
3984	100+962	S	EG	WR	226,0	70	60	40	42	39	40	1	2
3984	100+962	S	1.OG	WR	226,0	70	60	42	44	40	41	2	3
3984	100+962	S	2.OG	WR	226,0	70	60	38	41	37	39	1	2
3984	100+962	S	3.OG	WR	226,0	70	60	39	41	39	41	0	0
3985	100+956	O	EG	WR	222,4	70	60	43	45	42	43	1	2
3985	100+956	O	1.OG	WR	222,4	70	60	46	48	43	44	3	4
3985	100+956	O	2.OG	WR	222,4	70	60	48	50	44	46	4	4
3985	100+956	O	3.OG	WR	222,4	70	60	50	52	46	47	4	5
3986	100+958	O	EG	WR	215,5	70	60	44	46	43	44	1	2
3986	100+958	O	1.OG	WR	215,5	70	60	46	48	44	45	2	3
3986	100+958	O	2.OG	WR	215,5	70	60	48	50	45	46	3	4
3986	100+958	O	3.OG	WR	215,5	70	60	50	52	46	47	4	5
3987	100+962	N	EG	WR	212,2	70	60	44	46	44	45	0	1
3987	100+962	N	1.OG	WR	212,2	70	60	47	49	46	47	1	2
3987	100+962	N	2.OG	WR	212,2	70	60	50	52	48	49	2	3
3987	100+962	N	3.OG	WR	212,2	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Blumenstraße 14</b>													
3988	100+951	W	EG	WR	173,5	70	60	46	49	45	46	1	3
3988	100+951	W	1.OG	WR	173,5	70	60	49	51	47	48	2	3
3989	100+941	S	EG	WR	181,4	70	60	44	46	42	44	2	2
3989	100+941	S	1.OG	WR	181,4	70	60	46	48	44	46	2	2
3990	100+942	O	EG	WR	171,3	70	60	45	48	45	46	0	2
3990	100+942	O	1.OG	WR	171,3	70	60	48	50	47	48	1	2
3991	100+950	N	EG	WR	169,1	70	60	47	50	46	47	1	3
3991	100+950	N	1.OG	WR	169,1	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Blumenstraße 15</b>													
3992	100+993	W	EG	WR	224,7	70	60	44	47	42	44	2	3
3992	100+993	W	1.OG	WR	224,7	70	60	46	48	44	45	2	3
3993	100+985	S	EG	WR	227,1	70	60	41	44	40	41	1	3
3993	100+985	S	1.OG	WR	227,1	70	60	44	47	42	44	2	3
3994	100+981	O	EG	WR	220,5	70	60	42	44	43	44	-1	0
3994	100+981	O	1.OG	WR	220,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
3995	100+989	N	EG	WR	216,4	70	60	45	47	44	46	1	1
3995	100+989	N	1.OG	WR	216,4	70	60	47	49	46	47	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 16</b>													
3996	100+953	O	EG	WR	179,6	70	60	44	46	43	44	1	2
3996	100+953	O	1.OG	WR	179,6	70	60	47	50	45	47	2	3
3997	100+962	N	EG	WR	173,8	70	60	46	48	46	47	0	1
3997	100+962	N	1.OG	WR	173,8	70	60	49	51	47	49	2	2
3998	100+962	W	EG	WR	181,7	70	60	43	46	43	44	0	2
3998	100+962	W	1.OG	WR	181,7	70	60	46	49	45	46	1	3
3999	100+956	S	EG	WR	187,1	70	60	43	45	42	43	1	2
3999	100+956	S	1.OG	WR	187,1	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Blumenstraße 18</b>													
4000	100+962	O	EG	WR	180,8	70	60	44	46	43	44	1	2
4000	100+962	O	1.OG	WR	180,8	70	60	47	49	45	47	2	2
4000	100+962	O	2.OG	WR	180,8	70	60	51	53	48	49	3	4
4001	100+964	N	EG	WR	179,5	70	60	46	48	45	46	1	2
4001	100+964	N	1.OG	WR	179,5	70	60	48	51	47	49	1	2
4001	100+964	N	2.OG	WR	179,5	70	60	52	54	49	51	3	3
4002	100+970	W	EG	WR	188,1	70	60	43	45	42	43	1	2
4002	100+970	W	1.OG	WR	188,1	70	60	45	47	43	45	2	2
4002	100+970	W	2.OG	WR	188,1	70	60	48	51	46	47	2	4
4003	100+963	S	EG	WR	192,1	70	60	42	44	41	42	1	2
4003	100+963	S	1.OG	WR	192,1	70	60	44	46	42	44	2	2
4003	100+963	S	2.OG	WR	192,1	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Blumenstraße 19</b>													
4004	101+005	O	EG	WR	231,7	70	60	43	45	42	44	1	1
4004	101+005	O	1.OG	WR	231,7	70	60	46	48	44	45	2	3
4005	101+013	N	EG	WR	226,5	70	60	46	48	44	46	2	2
4005	101+013	N	1.OG	WR	226,5	70	60	48	50	46	47	2	3
4006	101+016	W	EG	WR	234,8	70	60	45	47	42	44	3	3
4006	101+016	W	1.OG	WR	234,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Blumenstraße 20</b>													
4007	100+983	W	EG	WR	192,8	70	60	39	42	39	41	0	1
4007	100+983	W	1.OG	WR	192,8	70	60	41	44	41	42	0	2
4007	100+983	W	2.OG	WR	192,8	70	60	46	48	45	46	1	2
4008	100+976	S	EG	WR	196,8	70	60	43	46	41	42	2	4
4008	100+976	S	1.OG	WR	196,8	70	60	44	46	41	43	3	3
4008	100+976	S	2.OG	WR	196,8	70	60	46	48	43	44	3	4
4009	100+975	O	EG	WR	185,1	70	60	44	46	44	45	0	1
4009	100+975	O	1.OG	WR	185,1	70	60	47	49	45	47	2	2
4009	100+975	O	2.OG	WR	185,1	70	60	51	53	48	49	3	4
4010	100+978	N	EG	WR	184,3	70	60	45	47	45	46	0	1
4010	100+978	N	1.OG	WR	184,3	70	60	48	50	47	48	1	2
4010	100+978	N	2.OG	WR	184,3	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Blumenstraße 21</b>													
4011	101+020	O	EG	WR	237,1	70	60	44	47	42	44	2	3
4011	101+020	O	1.OG	WR	237,1	70	60	47	49	44	46	3	3
4012	101+025	N	EG	WR	234,1	70	60	46	48	44	46	2	2
4012	101+025	N	1.OG	WR	234,1	70	60	49	51	46	48	3	3
4013	101+028	W	EG	WR	239,2	70	60	44	46	42	43	2	3
4013	101+028	W	1.OG	WR	239,2	70	60	47	49	44	45	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 22</b>													
4014	100+992	W	EG	WR	195,9	70	60	40	42	41	42	-1	0
4014	100+992	W	1.OG	WR	195,9	70	60	42	45	43	45	-1	0
4014	100+992	W	2.OG	WR	195,9	70	60	47	49	1	1	46	48
4015	100+986	O	EG	WR	193,3	70	60	38	40	39	40	-1	0
4015	100+986	O	1.OG	WR	193,3	70	60	40	43	42	43	-2	0
4015	100+986	O	2.OG	WR	193,3	70	60	46	48	1	1	45	47
4016	100+991	N	EG	WR	187,3	70	60	41	43	41	43	0	0
4016	100+991	N	1.OG	WR	187,3	70	60	44	46	44	45	0	1
4016	100+991	N	2.OG	WR	187,3	70	60	49	51	1	1	48	50
<b>Blumenstraße 23</b>													
4017	101+032	O	EG	WR	247,4	70	60	44	46	42	43	2	3
4017	101+032	O	1.OG	WR	247,4	70	60	47	49	44	45	3	4
4018	101+038	N	EG	WR	240,4	70	60	45	48	45	46	0	2
4018	101+038	N	1.OG	WR	240,4	70	60	49	51	47	48	2	3
4019	101+041	W	EG	WR	247,8	70	60	44	47	42	43	2	4
4019	101+041	W	1.OG	WR	247,8	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Blumenstraße 23A</b>													
4020	101+026	O	EG	WR	270,4	70	60	45	48	1	1	44	47
4020	101+026	O	1.OG	WR	270,4	70	60	49	51	1	1	48	50
4021	101+030	N	EG	WR	269,6	70	60	44	46	43	45	1	1
4021	101+030	N	1.OG	WR	269,6	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Blumenstraße 24</b>													
4022	100+996	S	EG	WR	201,5	70	60	42	44	41	42	1	2
4022	100+996	S	1.OG	WR	201,5	70	60	43	45	42	44	1	1
4023	100+993	O	EG	WR	194,8	70	60	38	40	40	41	-2	-1
4023	100+993	O	1.OG	WR	194,8	70	60	41	43	43	44	-2	-1
4024	100+999	N	EG	WR	191,9	70	60	41	43	41	43	0	0
4024	100+999	N	1.OG	WR	191,9	70	60	45	47	44	46	1	1
4025	101+000	W	EG	WR	198,5	70	60	41	44	40	42	1	2
4025	101+000	W	1.OG	WR	198,5	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Blumenstraße 25</b>													
4026	101+041	O	EG	WR	254,2	70	60	42	45	41	42	1	3
4026	101+041	O	1.OG	WR	254,2	70	60	45	48	43	44	2	4
4026	101+041	O	2.OG	WR	254,2	70	60	49	51	46	47	3	4
4026	101+041	O	3.OG	WR	254,2	70	60	50	52	46	48	4	4
4027	101+044	N	EG	WR	245,7	70	60	46	48	44	46	2	2
4027	101+044	N	1.OG	WR	245,7	70	60	49	51	46	48	3	3
4027	101+044	N	2.OG	WR	245,7	70	60	52	54	48	49	4	5
4027	101+044	N	3.OG	WR	245,7	70	60	51	54	47	49	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 26</b>													
4028	101+005	O	EG	WR	192,3	70	60	39	42	40	42	-1	0
4028	101+005	O	1.OG	WR	192,3	70	60	43	45	43	45	0	0
4028	101+005	O	2.OG	WR	192,3	70	60	48	51	46	48	2	3
4029	101+011	N	EG	WR	193,7	70	60	41	44	42	43	-1	1
4029	101+011	N	1.OG	WR	193,7	70	60	44	46	44	45	0	1
4029	101+011	N	2.OG	WR	193,7	70	60	48	50	46	48	2	2
4030	101+015	W	EG	WR	200,0	70	60	45	48	43	44	2	4
4030	101+015	W	1.OG	WR	200,0	70	60	47	50	44	46	3	4
4030	101+015	W	2.OG	WR	200,0	70	60	49	51	46	47	3	4
4031	101+017	N	EG	WR	204,4	70	60	45	48	43	44	2	4
4031	101+017	N	1.OG	WR	204,4	70	60	48	50	45	46	3	4
4031	101+017	N	2.OG	WR	204,4	70	60	50	52	47	48	3	4
4032	101+019	W	EG	WR	208,5	70	60	46	49	43	45	3	4
4032	101+019	W	1.OG	WR	208,5	70	60	48	51	44	46	4	5
4032	101+019	W	2.OG	WR	208,5	70	60	48	50	44	46	4	4
4033	101+005	S	EG	WR	210,0	70	60	43	45	41	42	2	3
4033	101+005	S	1.OG	WR	210,0	70	60	43	45	41	42	2	3
4033	101+005	S	2.OG	WR	210,0	70	60	43	46	42	43	1	3
4034	101+004	O	EG	WR	205,1	70	60	42	44	41	43	1	1
4034	101+004	O	1.OG	WR	205,1	70	60	42	45	42	44	0	1
4034	101+004	O	2.OG	WR	205,1	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Blumenstraße 27</b>													
4035	101+054	W	EG	WR	261,0	70	60	40	42	39	40	1	2
4035	101+054	W	1.OG	WR	261,0	70	60	43	45	40	42	3	3
4035	101+054	W	2.OG	WR	261,0	70	60	46	48	42	43	4	5
4035	101+054	W	3.OG	WR	261,0	70	60	46	48	42	44	4	4
4036	101+056	N	EG	WR	250,6	70	60	45	47	44	45	1	2
4036	101+056	N	1.OG	WR	250,6	70	60	48	51	46	47	2	4
4036	101+056	N	2.OG	WR	250,6	70	60	51	53	47	49	4	4
4036	101+056	N	3.OG	WR	250,6	70	60	51	54	47	49	4	5
<b>Blumenstraße 28</b>													
4037	101+050	W	EG	WR	223,7	70	60	44	47	43	44	1	3
4037	101+050	W	1.OG	WR	223,7	70	60	48	50	45	46	3	4
4038	101+041	S	EG	WR	226,5	70	60	42	44	41	42	1	2
4038	101+041	S	1.OG	WR	226,5	70	60	45	47	42	43	3	4
4039	101+041	O	EG	WR	216,1	70	60	45	47	44	45	1	2
4039	101+041	O	1.OG	WR	216,1	70	60	48	50	46	47	2	3
4040	101+045	N	EG	WR	210,4	70	60	43	45	43	44	0	1
4040	101+045	N	1.OG	WR	210,4	70	60	47	49	45	47	2	2
4041	101+045	W	EG	WR	212,9	70	60	41	43	40	42	1	1
4041	101+045	W	1.OG	WR	212,9	70	60	45	47	44	45	1	2
4042	101+049	N	EG	WR	217,0	70	60	45	47	43	44	2	3
4042	101+049	N	1.OG	WR	217,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Blumenstraße 29</b>													
4043	101+063	W	EG	WR	259,2	70	60	41	44	40	41	1	3
4043	101+063	W	1.OG	WR	259,2	70	60	45	47	42	43	3	4
4043	101+063	W	2.OG	WR	259,2	70	60	48	50	45	46	3	4
4044	101+058	O	EG	WR	257,3	70	60	42	44	1	1	41	43
4044	101+058	O	1.OG	WR	257,3	70	60	45	47	1	1	44	46
4044	101+058	O	2.OG	WR	257,3	70	60	47	49	1	1	46	48
4045	101+060	N	EG	WR	251,9	70	60	44	46	43	45	1	1
4045	101+060	N	1.OG	WR	251,9	70	60	48	50	46	47	2	3
4045	101+060	N	2.OG	WR	251,9	70	60	51	53	47	49	4	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 30</b>													
4046	101+060	W	EG	WR	227,4	70	60	45	47	42	43	3	4
4046	101+060	W	1.OG	WR	227,4	70	60	47	49	44	45	3	4
4047	101+056	S	EG	WR	232,6	70	60	43	45	41	42	2	3
4047	101+056	S	1.OG	WR	232,6	70	60	45	48	43	44	2	4
4048	101+055	O	EG	WR	222,7	70	60	44	46	42	44	2	2
4048	101+055	O	1.OG	WR	222,7	70	60	47	50	45	46	2	4
4049	101+060	N	EG	WR	218,8	70	60	48	50	45	46	3	4
4049	101+060	N	1.OG	WR	218,8	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Blumenstraße 31</b>													
4050	101+079	W	EG	WR	265,2	70	60	42	45	40	42	2	3
4050	101+079	W	1.OG	WR	265,2	70	60	45	47	42	43	3	4
4050	101+079	W	2.OG	WR	265,2	70	60	47	50	44	45	3	5
4051	101+070	S	EG	WR	266,5	70	60	40	42	38	39	2	3
4051	101+070	S	1.OG	WR	266,5	70	60	42	44	39	41	3	3
4051	101+070	S	2.OG	WR	266,5	70	60	45	47	41	43	4	4
4052	101+068	O	EG	WR	260,7	70	60	43	45	41	42	2	3
4052	101+068	O	1.OG	WR	260,7	70	60	46	48	43	44	3	4
4052	101+068	O	2.OG	WR	260,7	70	60	49	52	45	47	4	5
4053	101+075	N	EG	WR	258,3	70	60	44	46	43	45	1	1
4053	101+075	N	1.OG	WR	258,3	70	60	47	49	45	47	2	2
4053	101+075	N	2.OG	WR	258,3	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Blumenstraße 32</b>													
4054	101+075	W	EG	WR	235,7	70	60	41	44	40	41	1	3
4054	101+075	W	1.OG	WR	235,7	70	60	44	47	42	43	2	4
4054	101+075	W	2.OG	WR	235,7	70	60	48	50	44	46	4	4
4055	101+067	S	EG	WR	238,8	70	60	42	44	40	42	2	2
4055	101+067	S	1.OG	WR	238,8	70	60	44	47	42	43	2	4
4055	101+067	S	2.OG	WR	238,8	70	60	47	49	43	45	4	4
4056	101+062	O	EG	WR	230,0	70	60	44	46	41	43	3	3
4056	101+062	O	1.OG	WR	230,0	70	60	47	49	44	45	3	4
4056	101+062	O	2.OG	WR	230,0	70	60	51	53	47	48	4	5
4057	101+074	N	EG	WR	228,5	70	60	48	50	45	46	3	4
4057	101+074	N	1.OG	WR	228,5	70	60	50	52	46	48	4	4
4057	101+074	N	2.OG	WR	228,5	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Blumenstraße 33</b>													
4058	101+089	O	EG	WR	271,3	70	60	44	46	42	43	2	3
4058	101+089	O	1.OG	WR	271,3	70	60	47	49	44	45	3	4
4058	101+089	O	2.OG	WR	271,3	70	60	49	52	45	47	4	5
4059	101+098	N	EG	WR	270,3	70	60	43	46	42	44	1	2
4059	101+098	N	1.OG	WR	270,3	70	60	46	48	44	46	2	2
4059	101+098	N	2.OG	WR	270,3	70	60	49	52	46	48	3	4
4060	101+100	W	EG	WR	276,2	70	60	40	43	39	40	1	3
4060	101+100	W	1.OG	WR	276,2	70	60	43	45	41	42	2	3
4060	101+100	W	2.OG	WR	276,2	70	60	45	48	43	44	2	4
4061	101+093	S	EG	WR	277,9	70	60	39	41	38	40	1	1
4061	101+093	S	1.OG	WR	277,9	70	60	42	44	40	42	2	2
4061	101+093	S	2.OG	WR	277,9	70	60	45	48	43	44	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 34</b>													
4062	101+086	W	EG	WR	242,3	70	60	43	45	41	42	2	3
4062	101+086	W	1.OG	WR	242,3	70	60	45	48	42	44	3	4
4062	101+086	W	2.OG	WR	242,3	70	60	47	49	44	46	3	3
4063	101+080	S	EG	WR	245,6	70	60	42	44	40	41	2	3
4063	101+080	S	1.OG	WR	245,6	70	60	44	47	41	43	3	4
4063	101+080	S	2.OG	WR	245,6	70	60	47	49	43	45	4	4
4064	101+078	O	EG	WR	236,6	70	60	44	46	41	43	3	3
4064	101+078	O	1.OG	WR	236,6	70	60	46	48	43	44	3	4
4064	101+078	O	2.OG	WR	236,6	70	60	49	51	45	46	4	5
4065	101+084	N	EG	WR	235,3	70	60	47	50	45	46	2	4
4065	101+084	N	1.OG	WR	235,3	70	60	49	51	46	48	3	3
4065	101+084	N	2.OG	WR	235,3	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Blumenstraße 35</b>													
4066	101+120	W	EG	WR	297,6	70	60	38	41	38	39	0	2
4066	101+120	W	1.OG	WR	297,6	70	60	41	44	40	41	1	3
4066	101+120	W	2.OG	WR	297,6	70	60	46	48	43	44	3	4
4067	101+120	S	EG	WR	299,4	70	60	41	43	39	40	2	3
4067	101+120	S	1.OG	WR	299,4	70	60	44	46	40	42	4	4
4067	101+120	S	2.OG	WR	299,4	70	60	46	48	42	43	4	5
4068	101+116	O	EG	WR	290,3	70	60	43	45	41	43	2	2
4068	101+116	O	1.OG	WR	290,3	70	60	46	48	43	45	3	3
4068	101+116	O	2.OG	WR	290,3	70	60	49	51	45	47	4	4
4069	101+120	N	EG	WR	287,8	70	60	43	45	42	44	1	1
4069	101+120	N	1.OG	WR	287,8	70	60	46	48	44	46	2	2
4069	101+120	N	2.OG	WR	287,8	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Blumenstraße 36</b>													
4070	101+097	O	EG	WR	247,7	70	60	46	49	43	44	3	5
4070	101+097	O	1.OG	WR	247,7	70	60	48	51	45	46	3	5
4070	101+097	O	2.OG	WR	247,7	70	60	51	53	46	48	5	5
4071	101+100	O	EG	WR	243,1	70	60	47	49	44	46	3	3
4071	101+100	O	1.OG	WR	243,1	70	60	49	52	46	47	3	5
4071	101+100	O	2.OG	WR	243,1	70	60	52	54	47	49	5	5
4072	101+101	N	EG	WR	242,1	70	60	44	46	43	45	1	1
4072	101+101	N	1.OG	WR	242,1	70	60	46	49	45	46	1	3
4072	101+101	N	2.OG	WR	242,1	70	60	49	52	47	48	2	4
4073	101+103	W	EG	WR	250,9	70	60	40	42	39	40	1	2
4073	101+103	W	1.OG	WR	250,9	70	60	42	44	41	42	1	2
4073	101+103	W	2.OG	WR	250,9	70	60	45	48	43	45	2	3
4074	101+100	S	EG	WR	254,8	70	60	41	43	39	41	2	2
4074	101+100	S	1.OG	WR	254,8	70	60	43	46	41	42	2	4
4074	101+100	S	2.OG	WR	254,8	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Blumenstraße 38</b>													
4075	101+120	W	EG	WR	250,7	70	60	44	46	41	42	3	4
4075	101+120	W	1.OG	WR	250,7	70	60	46	48	42	44	4	4
4075	101+120	W	2.OG	WR	250,7	70	60	47	50	44	45	3	5
4076	101+110	S	EG	WR	263,7	70	60	42	44	40	41	2	3
4076	101+110	S	1.OG	WR	263,7	70	60	44	46	41	43	3	3
4076	101+110	S	2.OG	WR	263,7	70	60	47	49	43	45	4	4
4077	101+117	O	EG	WR	244,3	70	60	42	44	42	43	0	1
4077	101+117	O	1.OG	WR	244,3	70	60	44	46	43	45	1	1
4077	101+117	O	2.OG	WR	244,3	70	60	47	49	45	47	2	2
4078	101+120	N	EG	WR	241,8	70	60	45	47	43	44	2	3
4078	101+120	N	1.OG	WR	241,8	70	60	47	49	44	46	3	3
4078	101+120	N	2.OG	WR	241,8	70	60	49	51	46	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 3</b>													
4079	100+881	W	EG	WR	186,1	70	60	46	48	42	44	4	4
4079	100+881	W	1.OG	WR	186,1	70	60	48	50	44	46	4	4
4080	100+880	S	EG	WR	193,5	70	60	40	42	40	41	0	1
4080	100+880	S	1.OG	WR	193,5	70	60	42	44	42	44	0	0
4081	100+875	O	EG	WR	180,4	70	60	46	48	44	45	2	3
4081	100+875	O	1.OG	WR	180,4	70	60	47	50	45	47	2	3
4082	100+881	N	EG	WR	179,6	70	60	50	52	47	48	3	4
4082	100+881	N	1.OG	WR	179,6	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Blumenstraße 40</b>													
4083	101+120	S	EG	WR	271,1	70	60	41	43	39	40	2	3
4083	101+120	S	1.OG	WR	271,1	70	60	43	46	40	42	3	4
4083	101+120	S	2.OG	WR	271,1	70	60	45	48	42	43	3	5
4084	101+120	O	EG	WR	265,7	70	60	40	43	38	40	2	3
4084	101+120	O	1.OG	WR	265,7	70	60	43	45	41	42	2	3
4084	101+120	O	2.OG	WR	265,7	70	60	46	49	44	45	2	4
4085	101+120	N	EG	WR	260,4	70	60	45	48	43	44	2	4
4085	101+120	N	1.OG	WR	260,4	70	60	48	50	44	46	4	4
4085	101+120	N	2.OG	WR	260,4	70	60	50	52	46	47	4	5
4086	101+120	W	EG	WR	264,9	70	60	43	45	40	42	3	3
4086	101+120	W	1.OG	WR	264,9	70	60	45	47	42	43	3	4
4086	101+120	W	2.OG	WR	264,9	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Blumenstraße 41</b>													
4087	101+131	W	EG	WA	306,8	70	60	42	44	40	41	2	3
4087	101+131	W	1.OG	WA	306,8	70	60	44	46	42	43	2	3
4087	101+131	W	2.OG	WA	306,8	70	60	46	48	43	45	3	3
4088	101+124	N	EG	WA	293,5	70	60	43	45	42	43	1	2
4088	101+124	N	1.OG	WA	293,5	70	60	46	48	44	45	2	3
4088	101+124	N	2.OG	WA	293,5	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Blumenstraße 42</b>													
4089	101+123	O	EG	WR	267,5	70	60	44	46	41	42	3	4
4089	101+123	O	1.OG	WR	267,5	70	60	46	48	42	43	4	5
4089	101+123	O	2.OG	WR	267,5	70	60	48	51	44	45	4	6
4090	101+127	N	EG	WR	264,9	70	60	46	48	44	45	2	3
4090	101+127	N	1.OG	WR	264,9	70	60	48	51	45	46	3	5
4090	101+127	N	2.OG	WR	264,9	70	60	51	53	47	48	4	5
4091	101+131	W	EG	WR	275,8	70	60	42	45	40	41	2	4
4091	101+131	W	1.OG	WR	275,8	70	60	45	47	42	43	3	4
4091	101+131	W	2.OG	WR	275,8	70	60	47	50	44	45	3	5
4092	101+125	S	EG	WR	278,7	70	60	41	43	39	41	2	2
4092	101+125	S	1.OG	WR	278,7	70	60	43	45	41	42	2	3
4092	101+125	S	2.OG	WR	278,7	70	60	46	49	43	44	3	5
4093	101+123	O	EG	WR	275,1	70	60	40	42	38	40	2	2
4093	101+123	O	1.OG	WR	275,1	70	60	43	45	40	42	3	3
4093	101+123	O	2.OG	WR	275,1	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Blumenstraße 43</b>													
4094	101+159	N	EG	WR	325,7	70	60	40	42	39	40	1	2
4094	101+159	N	1.OG	WR	325,7	70	60	43	45	41	42	2	3
4094	101+159	N	2.OG	WR	325,7	70	60	47	49	43	45	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 44</b>													
4095	101+136	O	EG	WA	275,5	70	60	44	46	41	42	3	4
4095	101+136	O	1.OG	WA	275,5	70	60	46	49	42	43	4	6
4095	101+136	O	2.OG	WA	275,5	70	60	49	51	44	45	5	6
4096	101+140	N	EG	WA	273,9	70	60	45	47	43	44	2	3
4096	101+140	N	1.OG	WA	273,9	70	60	47	49	44	46	3	3
4096	101+140	N	2.OG	WA	273,9	70	60	50	52	46	48	4	4
4097	101+143	O	EG	WA	273,1	70	60	43	46	42	43	1	3
4097	101+143	O	1.OG	WA	273,1	70	60	46	48	43	45	3	3
4097	101+143	O	2.OG	WA	273,1	70	60	49	51	46	47	3	4
4098	101+147	N	EG	WA	272,3	70	60	35	37	36	37	-1	0
4098	101+147	N	1.OG	WA	272,3	70	60	38	40	38	40	0	0
4098	101+147	N	2.OG	WA	272,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
4099	101+145	W	EG	WA	280,3	70	60	42	44	40	41	2	3
4099	101+145	W	1.OG	WA	280,3	70	60	44	46	42	43	2	3
4099	101+145	W	2.OG	WA	280,3	70	60	46	48	44	45	2	3
4100	101+137	S	EG	WA	285,5	70	60	41	43	40	41	1	2
4100	101+137	S	1.OG	WA	285,5	70	60	43	46	41	42	2	4
4100	101+137	S	2.OG	WA	285,5	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Blumenstraße 45</b>													
4101	101+166	N	EG	WR	330,6	70	60	42	45	41	42	1	3
4101	101+166	N	1.OG	WR	330,6	70	60	46	48	43	45	3	3
4101	101+166	N	2.OG	WR	330,6	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Blumenstraße 47</b>													
4102	101+178	N	EG	WR	340,1	70	60	43	45	42	43	1	2
4102	101+178	N	1.OG	WR	340,1	70	60	46	48	44	45	2	3
4102	101+178	N	2.OG	WR	340,1	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Blumenstraße 48</b>													
4103	101+182	W	EG	WR	311,3	70	60	39	41	38	39	1	2
4103	101+182	W	1.OG	WR	311,3	70	60	41	43	40	41	1	2
4103	101+182	W	2.OG	WR	311,3	70	60	44	46	42	44	2	2
4104	101+174	S	EG	WR	314,8	70	60	41	43	39	41	2	2
4104	101+174	S	1.OG	WR	314,8	70	60	44	46	41	42	3	4
4104	101+174	S	2.OG	WR	314,8	70	60	46	49	43	44	3	5
4105	101+177	O	EG	WR	303,7	70	60	42	45	40	42	2	3
4105	101+177	O	1.OG	WR	303,7	70	60	45	48	42	44	3	4
4105	101+177	O	2.OG	WR	303,7	70	60	48	51	45	46	3	5
4106	101+184	N	EG	WR	303,5	70	60	43	45	41	43	2	2
4106	101+184	N	1.OG	WR	303,5	70	60	46	48	43	44	3	4
4106	101+184	N	2.OG	WR	303,5	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Blumenstraße 49</b>													
4107	101+186	N	EG	WR	345,6	70	60	42	44	41	43	1	1
4107	101+186	N	1.OG	WR	345,6	70	60	45	48	43	45	2	3
4107	101+186	N	2.OG	WR	345,6	70	60	49	51	45	47	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 4</b>													
4108	100+873	W	EG	MI	165,1	70	60	49	51	46	47	3	4
4108	100+873	W	1.OG	MI	165,1	70	60	51	53	47	48	4	5
4108	100+873	W	2.OG	MI	165,1	70	60	51	53	47	48	4	5
4109	100+868	S	EG	MI	166,5	70	60	42	44	41	43	1	1
4109	100+868	S	1.OG	MI	166,5	70	60	44	46	43	44	1	2
4109	100+868	S	2.OG	MI	166,5	70	60	41	43	41	43	0	0
4110	100+864	O	EG	MI	162,0	70	60	45	47	44	45	1	2
4110	100+864	O	1.OG	MI	162,0	70	60	46	49	46	47	0	2
4110	100+864	O	2.OG	MI	162,0	70	60	48	50	47	48	1	2
4111	100+868	N	EG	MI	158,0	70	60	50	52	47	49	3	3
4111	100+868	N	1.OG	MI	158,0	70	60	52	54	49	50	3	4
4111	100+868	N	2.OG	MI	158,0	70	60	53	55	50	51	3	4
4112	100+873	W	EG	MI	160,9	70	60	49	52	46	47	3	5
4112	100+873	W	1.OG	MI	160,9	70	60	51	54	47	49	4	5
4112	100+873	W	2.OG	MI	160,9	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Blumenstraße 50</b>													
4113	101+189	W	EG	WR	322,7	70	60	36	38	35	37	1	1
4113	101+189	W	1.OG	WR	322,7	70	60	39	41	38	39	1	2
4113	101+189	W	2.OG	WR	322,7	70	60	42	45	41	43	1	2
4114	101+181	S	EG	WR	322,5	70	60	41	44	39	40	2	4
4114	101+181	S	1.OG	WR	322,5	70	60	44	46	41	42	3	4
4114	101+181	S	2.OG	WR	322,5	70	60	46	49	42	44	4	5
4115	101+184	O	EG	WR	313,4	70	60	40	42	37	39	3	3
4115	101+184	O	1.OG	WR	313,4	70	60	43	45	39	40	4	5
4115	101+184	O	2.OG	WR	313,4	70	60	46	48	42	43	4	5
4116	101+190	N	EG	WR	308,5	70	60	43	46	41	43	2	3
4116	101+190	N	1.OG	WR	308,5	70	60	46	48	43	45	3	3
4116	101+190	N	2.OG	WR	308,5	70	60	48	51	45	46	3	5
4117	101+192	W	EG	WR	311,3	70	60	40	42	39	41	1	1
4117	101+192	W	1.OG	WR	311,3	70	60	42	44	41	42	1	2
4117	101+192	W	2.OG	WR	311,3	70	60	43	45	42	44	1	1
<b>Blumenstraße 51</b>													
4118	101+197	N	EG	WR	351,6	70	60	42	44	41	43	1	1
4118	101+197	N	1.OG	WR	351,6	70	60	45	47	43	45	2	2
4118	101+197	N	2.OG	WR	351,6	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Blumenstraße 52</b>													
4119	101+194	S	EG	WR	330,3	70	60	40	42	39	40	1	2
4119	101+194	S	1.OG	WR	330,3	70	60	43	45	41	42	2	3
4119	101+194	S	2.OG	WR	330,3	70	60	45	47	42	44	3	3
4120	101+195	O	EG	WR	323,6	70	60	41	43	38	39	3	4
4120	101+195	O	1.OG	WR	323,6	70	60	44	46	39	41	5	5
4120	101+195	O	2.OG	WR	323,6	70	60	47	49	42	43	5	6
4121	101+199	N	EG	WR	318,9	70	60	45	47	42	44	3	3
4121	101+199	N	1.OG	WR	318,9	70	60	47	50	44	45	3	5
4121	101+199	N	2.OG	WR	318,9	70	60	49	52	45	47	4	5
4122	101+199	O	EG	WR	318,9	70	60	45	47	42	44	3	3
4122	101+199	O	1.OG	WR	318,9	70	60	47	50	44	45	3	5
4122	101+199	O	2.OG	WR	318,9	70	60	50	52	45	47	5	5
4123	101+199	N	EG	WR	319,4	70	60	45	47	43	44	2	3
4123	101+199	N	1.OG	WR	319,4	70	60	47	49	44	46	3	3
4123	101+199	N	2.OG	WR	319,4	70	60	49	51	46	47	3	4
4124	101+199	W	EG	WR	325,6	70	60	40	42	38	40	2	2
4124	101+199	W	1.OG	WR	325,6	70	60	42	45	40	42	2	3
4124	101+199	W	2.OG	WR	325,6	70	60	45	47	42	44	3	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 53</b>													
4125	101+199	N	EG	WR	359,9	70	60	41	43	40	42	1	1
4125	101+199	N	1.OG	WR	359,9	70	60	44	46	42	44	2	2
4125	101+199	N	2.OG	WR	359,9	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Blumenstraße 54</b>													
4126	101+199	W	EG	WR	335,5	70	60	40	43	39	40	1	3
4126	101+199	W	1.OG	WR	335,5	70	60	43	45	41	42	2	3
4126	101+199	W	2.OG	WR	335,5	70	60	45	47	43	44	2	3
4127	101+199	S	EG	WR	339,2	70	60	39	42	38	39	1	3
4127	101+199	S	1.OG	WR	339,2	70	60	42	44	39	41	3	3
4127	101+199	S	2.OG	WR	339,2	70	60	44	47	41	43	3	4
4128	101+199	O	EG	WR	330,5	70	60	39	41	37	38	2	3
4128	101+199	O	1.OG	WR	330,5	70	60	41	44	39	40	2	4
4128	101+199	O	2.OG	WR	330,5	70	60	45	47	41	43	4	4
4129	101+199	O	EG	WR	326,5	70	60	44	46	41	43	3	3
4129	101+199	O	1.OG	WR	326,5	70	60	46	49	43	44	3	5
4129	101+199	O	2.OG	WR	326,5	70	60	49	51	44	46	5	5
4130	101+199	N	EG	WR	326,1	70	60	45	47	42	44	3	3
4130	101+199	N	1.OG	WR	326,1	70	60	47	49	44	45	3	4
4130	101+199	N	2.OG	WR	326,1	70	60	49	51	45	47	4	4
4131	101+199	W	EG	WR	328,5	70	60	41	43	40	41	1	2
4131	101+199	W	1.OG	WR	328,5	70	60	43	45	41	43	2	2
4131	101+199	W	2.OG	WR	328,5	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Blumenstraße 55</b>													
4132	101+200	N	EG	WR	372,8	70	60	41	43	40	42	1	1
4132	101+200	N	1.OG	WR	372,8	70	60	44	46	42	44	2	2
4132	101+200	N	2.OG	WR	372,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Blumenstraße 56</b>													
4133	101+199	O	EG	WR	339,9	70	60	41	43	38	40	3	3
4133	101+199	O	1.OG	WR	339,9	70	60	44	46	40	41	4	5
4133	101+199	O	2.OG	WR	339,9	70	60	47	49	42	44	5	5
4134	101+205	N	EG	WR	338,8	70	60	45	47	42	44	3	3
4134	101+205	N	1.OG	WR	338,8	70	60	47	49	44	45	3	4
4134	101+205	N	2.OG	WR	338,8	70	60	48	51	45	47	3	4
4135	101+208	W	EG	WR	345,1	70	60	41	43	39	40	2	3
4135	101+208	W	1.OG	WR	345,1	70	60	43	45	41	42	2	3
4135	101+208	W	2.OG	WR	345,1	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Blumenstraße 57</b>													
4136	101+207	N	EG	WR	376,8	70	60	41	43	40	41	1	2
4136	101+207	N	1.OG	WR	376,8	70	60	44	46	42	43	2	3
4136	101+207	N	2.OG	WR	376,8	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Blumenstraße 58</b>													
4137	101+216	N	EG	WR	348,1	70	60	45	47	43	44	2	3
4137	101+216	N	1.OG	WR	348,1	70	60	47	49	44	46	3	3
4137	101+216	N	2.OG	WR	348,1	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Blumenstraße 5</b>													
4138	100+895	W	EG	WR	188,8	70	60	45	47	44	45	1	2
4138	100+895	W	1.OG	WR	188,8	70	60	48	50	46	47	2	3
4139	100+885	S	EG	WR	193,4	70	60	39	41	39	40	0	1
4139	100+885	S	1.OG	WR	193,4	70	60	40	43	41	43	-1	0
4140	100+882	O	EG	WR	188,0	70	60	44	46	42	43	2	3
4140	100+882	O	1.OG	WR	188,0	70	60	46	48	44	46	2	2
4141	100+889	N	EG	WR	181,4	70	60	48	50	46	47	2	3
4141	100+889	N	1.OG	WR	181,4	70	60	50	52	48	49	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 60</b>													
4142	101+230	N	EG	WR	348,2	70	60	45	47	42	44	3	3
4142	101+230	N	1.OG	WR	348,2	70	60	47	49	44	45	3	4
4142	101+230	N	2.OG	WR	348,2	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Blumenstraße 6</b>													
4143	100+881	O	EG	SOS	120,4	70	0	49	51	48	49	1	2
4144	100+882	N	EG	SOS	118,8	70	0	51	53	49	50	2	3
4145	100+897	N	EG	SOS	126,4	70	0	51	53	48	50	3	3
4146	100+901	W	EG	SOS	136,3	70	0	47	50	46	47	1	3
4147	100+898	S	EG	SOS	142,2	70	0	46	48	45	46	1	2
4148	100+881	S	EG	SOS	135,0	70	0	46	48	44	46	2	2
4149	100+877	SO	EG	SOS	124,6	70	0	48	51	46	48	2	3
4150	100+878	N	EG	SOS	122,2	70	0	50	53	48	50	2	3
<b>Blumenstraße 8</b>													
4151	100+904	W	EG	WR	166,1	70	60	44	47	43	44	1	3
4151	100+904	W	1.OG	WR	166,1	70	60	47	49	45	47	2	2
4152	100+899	S	EG	WR	171,0	70	60	41	43	41	42	0	1
4152	100+899	S	1.OG	WR	171,0	70	60	42	44	42	44	0	0
4153	100+895	O	EG	WR	160,1	70	60	48	50	47	48	1	2
4153	100+895	O	1.OG	WR	160,1	70	60	49	52	48	49	1	3
4154	100+900	O	EG	WR	153,0	70	60	49	51	47	48	2	3
4154	100+900	O	1.OG	WR	153,0	70	60	50	52	48	49	2	3
4155	100+904	N	EG	WR	146,8	70	60	48	51	46	48	2	3
4155	100+904	N	1.OG	WR	146,8	70	60	51	53	48	50	3	3
4156	100+907	W	EG	WR	154,1	70	60	44	47	43	44	1	3
4156	100+907	W	1.OG	WR	154,1	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Blumenstraße 9</b>													
4157	100+950	W	EG	WR	212,0	70	60	41	43	41	42	0	1
4157	100+950	W	1.OG	WR	212,0	70	60	44	46	43	44	1	2
4157	100+950	W	2.OG	WR	212,0	70	60	47	49	45	46	2	3
4157	100+950	W	3.OG	WR	212,0	70	60	48	50	46	47	2	3
4158	100+946	S	EG	WR	217,6	70	60	40	42	38	39	2	3
4158	100+946	S	1.OG	WR	217,6	70	60	42	44	39	40	3	4
4158	100+946	S	2.OG	WR	217,6	70	60	35	37	36	38	-1	-1
4158	100+946	S	3.OG	WR	217,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
4159	100+935	S	EG	WR	213,3	70	60	41	43	38	40	3	3
4159	100+935	S	1.OG	WR	213,3	70	60	43	45	39	41	4	4
4159	100+935	S	2.OG	WR	213,3	70	60	38	40	38	39	0	1
4159	100+935	S	3.OG	WR	213,3	70	60	40	42	40	41	0	1
4160	100+932	O	EG	WR	206,2	70	60	45	47	44	45	1	2
4160	100+932	O	1.OG	WR	206,2	70	60	47	50	45	46	2	4
4160	100+932	O	2.OG	WR	206,2	70	60	48	51	46	47	2	4
4160	100+932	O	3.OG	WR	206,2	70	60	49	52	46	47	3	5
4161	100+942	N	EG	WR	202,8	70	60	46	48	45	47	1	1
4161	100+942	N	1.OG	WR	202,8	70	60	48	51	47	48	1	3
4161	100+942	N	2.OG	WR	202,8	70	60	51	53	48	50	3	3
4161	100+942	N	3.OG	WR	202,8	70	60	52	54	48	50	4	4
<b>Blumenstraße 9A</b>													
4162	100+917	O	EG	WR	241,5	70	60	46	49	44	45	2	4
4162	100+917	O	1.OG	WR	241,5	70	60	48	50	45	46	3	4
4163	100+924	N	EG	WR	234,2	70	60	46	48	45	46	1	2
4163	100+924	N	1.OG	WR	234,2	70	60	48	50	46	47	2	3
4164	100+928	W	EG	WR	237,4	70	60	39	42	40	41	-1	1
4164	100+928	W	1.OG	WR	237,4	70	60	42	44	42	43	0	1
4165	100+942	N	EG	WR	238,3	70	60	44	46	44	45	0	1
4165	100+942	N	1.OG	WR	238,3	70	60	46	48	45	46	1	2
4166	100+942	W	EG	WR	241,3	70	60	42	44	41	43	1	1
4166	100+942	W	1.OG	WR	241,3	70	60	44	47	43	44	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Blumenstraße 9B</b>													
4167	100+910	N	EG	WR	271,6	70	60	46	49	45	46	1	3
4167	100+910	N	1.OG	WR	271,6	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Borsigstraße 11</b>													
4168	102+847	SW	EG	WA	84,5	70	60	43	45	41	42	2	3
4168	102+847	SW	1.OG	WA	84,5	70	60	45	47	41	43	4	4
4168	102+847	SW	2.OG	WA	84,5	70	60	42	44	42	43	0	1
4168	102+847	SW	3.OG	WA	84,5	70	60	45	47	45	46	0	1
4169	102+848	SO	EG	WA	74,2	70	60	55	58	47	49	8	9
4169	102+848	SO	1.OG	WA	74,2	70	60	56	59	48	50	8	9
4169	102+848	SO	2.OG	WA	74,2	70	60	57	60	50	51	7	9
4169	102+848	SO	3.OG	WA	74,2	70	60	58	61	51	52	7	9
4170	102+860	NO	EG	WA	70,7	70	60	53	56	46	48	7	8
4170	102+860	NO	1.OG	WA	70,7	70	60	54	57	47	48	7	9
4170	102+860	NO	2.OG	WA	70,7	70	60	54	56	48	50	6	6
4170	102+860	NO	3.OG	WA	70,7	70	60	55	57	50	51	5	6
4171	102+859	NW	EG	WA	74,9	70	60	54	57	46	48	8	9
4171	102+859	NW	1.OG	WA	74,9	70	60	55	58	47	48	8	10
4171	102+859	NW	2.OG	WA	74,9	70	60	55	58	48	49	7	9
4171	102+859	NW	3.OG	WA	74,9	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Borsigstraße 13</b>													
4172	102+851	SW	EG	WA	65,4	70	60	48	51	46	47	2	4
4172	102+851	SW	1.OG	WA	65,4	70	60	49	52	47	48	2	4
4172	102+851	SW	2.OG	WA	65,4	70	60	50	53	48	49	2	4
4172	102+851	SW	3.OG	WA	65,4	70	60	51	54	49	50	2	4
4173	102+854	SO	EG	WA	56,6	70	60	58	61	49	50	9	11
4173	102+854	SO	1.OG	WA	56,6	70	60	59	62	50	51	9	11
4173	102+854	SO	2.OG	WA	56,6	70	60	61	63	51	53	10	10
4173	102+854	SO	3.OG	WA	56,6	70	60	61	64	53	54	8	10
4174	102+866	NO	EG	WA	53,0	70	60	56	58	48	49	8	9
4174	102+866	NO	1.OG	WA	53,0	70	60	56	59	49	50	7	9
4174	102+866	NO	2.OG	WA	53,0	70	60	56	59	50	52	6	7
4174	102+866	NO	3.OG	WA	53,0	70	60	57	59	52	53	5	6
4175	102+866	NW	EG	WA	57,4	70	60	57	59	48	49	9	10
4175	102+866	NW	1.OG	WA	57,4	70	60	57	60	49	50	8	10
4175	102+866	NW	2.OG	WA	57,4	70	60	57	60	49	51	8	9
4175	102+866	NW	3.OG	WA	57,4	70	60	58	60	51	52	7	8
<b>Borsigstraße 15</b>													
4176	102+858	SW	EG	WA	47,8	70	60	51	54	46	47	5	7
4176	102+858	SW	1.OG	WA	47,8	70	60	52	55	48	49	4	6
4176	102+858	SW	2.OG	WA	47,8	70	60	54	56	49	50	5	6
4176	102+858	SW	3.OG	WA	47,8	70	60	54	57	50	51	4	6
4177	102+861	SO	EG	WA	38,9	70	60	63	65	51	53	12	12
4177	102+861	SO	1.OG	WA	38,9	70	60	64	67	53	54	11	13
4177	102+861	SO	2.OG	WA	38,9	70	60	65	67	55	56	10	11
4177	102+861	SO	3.OG	WA	38,9	70	60	65	67	57	58	8	9
4178	102+870	NO	EG	WA	33,8	70	60	65	67	53	54	12	13
4178	102+870	NO	1.OG	WA	33,8	70	60	66	68	54	55	12	13
4178	102+870	NO	2.OG	WA	33,8	70	60	66	69	56	58	10	11
4178	102+870	NO	3.OG	WA	33,8	70	60	66	69	58	60	8	9
4179	102+872	NW	EG	WA	39,7	70	60	59	61	50	51	9	10
4179	102+872	NW	1.OG	WA	39,7	70	60	60	62	50	52	10	10
4179	102+872	NW	2.OG	WA	39,7	70	60	60	62	52	53	8	9
4179	102+872	NW	3.OG	WA	39,7	70	60	60	63	53	55	7	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Borsigstraße 2</b>													
4180	102+809	SW	EG	WA	103,6	70	60	44	47	42	43	2	4
4180	102+809	SW	1.OG	WA	103,6	70	60	45	48	43	44	2	4
4180	102+809	SW	2.OG	WA	103,6	70	60	45	47	43	44	2	3
4180	102+809	SW	3.OG	WA	103,6	70	60	45	47	44	46	1	1
4181	102+810	SO	EG	WA	93,2	70	60	52	55	46	48	6	7
4181	102+810	SO	1.OG	WA	93,2	70	60	54	56	48	49	6	7
4181	102+810	SO	2.OG	WA	93,2	70	60	55	58	49	50	6	8
4181	102+810	SO	3.OG	WA	93,2	70	60	56	59	50	51	6	8
4182	102+821	NW	EG	WA	93,8	70	60	46	49	43	44	3	5
4182	102+821	NW	1.OG	WA	93,8	70	60	47	49	44	45	3	4
4182	102+821	NW	2.OG	WA	93,8	70	60	48	50	45	46	3	4
4182	102+821	NW	3.OG	WA	93,8	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Borsigstraße 4</b>													
4183	102+819	SO	EG	WA	77,2	70	60	55	57	48	50	7	7
4183	102+819	SO	1.OG	WA	77,2	70	60	56	59	49	51	7	8
4183	102+819	SO	2.OG	WA	77,2	70	60	58	60	50	51	8	9
4183	102+819	SO	3.OG	WA	77,2	70	60	58	61	51	52	7	9
4184	102+828	NO	EG	WA	72,1	70	60	58	60	49	50	9	10
4184	102+828	NO	1.OG	WA	72,1	70	60	59	61	50	51	9	10
4184	102+828	NO	2.OG	WA	72,1	70	60	59	62	51	52	8	10
4184	102+828	NO	3.OG	WA	72,1	70	60	61	63	52	53	9	10
4185	102+830	NW	EG	WA	78,0	70	60	53	55	44	46	9	9
4185	102+830	NW	1.OG	WA	78,0	70	60	53	56	45	47	8	9
4185	102+830	NW	2.OG	WA	78,0	70	60	54	56	47	48	7	8
4185	102+830	NW	3.OG	WA	78,0	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Brassenweg 10</b>													
4186	106+019	W	EG	WA	228,2	70	60	40	43	40	41	0	2
4186	106+019	W	1.OG	WA	228,2	70	60	43	45	42	43	1	2
4187	106+014	S	EG	WA	225,9	70	60	43	45	42	43	1	2
4187	106+014	S	1.OG	WA	225,9	70	60	45	48	44	45	1	3
4189	106+022	N	EG	WA	223,6	70	60	43	45	43	44	0	1
4189	106+022	N	1.OG	WA	223,6	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Brassenweg 10A</b>													
4190	106+015	O	EG	WA	216,1	70	60	45	47	44	45	1	2
4190	106+015	O	1.OG	WA	216,1	70	60	47	50	45	47	2	3
4191	106+019	N	EG	WA	217,6	70	60	42	45	42	43	0	2
4191	106+019	N	1.OG	WA	217,6	70	60	45	48	44	45	1	3
4193	106+011	S	EG	WA	219,7	70	60	43	45	42	43	1	2
4193	106+011	S	1.OG	WA	219,7	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Brassenweg 12</b>													
4200	106+042	W	EG	WA	224,7	70	60	41	43	40	42	1	1
4200	106+042	W	1.OG	WA	224,7	70	60	43	46	42	44	1	2
4201	106+037	S	EG	WA	222,3	70	60	42	44	41	43	1	1
4201	106+037	S	1.OG	WA	222,3	70	60	44	47	44	45	0	2
4203	106+045	N	EG	WA	220,3	70	60	45	48	44	45	1	3
4203	106+045	N	1.OG	WA	220,3	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Brassenweg 12A</b>													
4204	106+038	O	EG	WA	212,7	70	60	46	49	45	47	1	2
4204	106+038	O	1.OG	WA	212,7	70	60	48	51	47	48	1	3
4205	106+043	N	EG	WA	214,3	70	60	45	48	44	46	1	2
4205	106+043	N	1.OG	WA	214,3	70	60	47	50	46	47	1	3
4207	106+034	S	EG	WA	216,2	70	60	42	44	42	43	0	1
4207	106+034	S	1.OG	WA	216,2	70	60	45	47	44	45	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brassenweg 14</b>													
4217	106+043	S	EG	WA	234,2	70	60	42	45	42	43	0	2
4217	106+043	S	1.OG	WA	234,2	70	60	45	47	44	45	1	2
4218	106+046	O	EG	WA	230,6	70	60	44	46	43	44	1	2
4218	106+046	O	1.OG	WA	230,6	70	60	46	49	44	46	2	3
4219	106+051	N	EG	WA	232,1	70	60	45	48	44	45	1	3
4219	106+051	N	1.OG	WA	232,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Brassenweg 14A</b>													
4220	106+050	W	EG	WA	242,7	70	60	41	44	40	42	1	2
4220	106+050	W	1.OG	WA	242,7	70	60	44	46	42	43	2	3
4221	106+045	S	EG	WA	240,3	70	60	42	45	41	43	1	2
4221	106+045	S	1.OG	WA	240,3	70	60	44	47	43	44	1	3
4223	106+053	N	EG	WA	238,1	70	60	45	47	43	45	2	2
4223	106+053	N	1.OG	WA	238,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Brassenweg 16</b>													
4233	106+008	S	EG	WA	243,5	70	60	42	45	41	43	1	2
4233	106+008	S	1.OG	WA	243,5	70	60	44	47	43	44	1	3
4234	106+010	O	EG	WA	239,8	70	60	45	47	43	45	2	2
4234	106+010	O	1.OG	WA	239,8	70	60	47	49	45	46	2	3
4235	106+012	N	EG	WA	241,3	70	60	44	46	43	44	1	2
4235	106+012	N	1.OG	WA	241,3	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Brassenweg 16A</b>													
4237	106+015	N	EG	WA	247,4	70	60	43	46	42	44	1	2
4237	106+015	N	1.OG	WA	247,4	70	60	46	48	44	45	2	3
4238	106+012	W	EG	WA	251,8	70	60	41	44	41	42	0	2
4238	106+012	W	1.OG	WA	251,8	70	60	44	46	43	44	1	2
4239	106+010	S	EG	WA	249,5	70	60	43	46	42	43	1	3
4239	106+010	S	1.OG	WA	249,5	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Brassenweg 17</b>													
4241	105+961	S	EG	WA	254,4	70	60	43	46	42	43	1	3
4241	105+961	S	1.OG	WA	254,4	70	60	45	48	43	45	2	3
4242	105+964	O	EG	WA	250,8	70	60	46	48	44	45	2	3
4242	105+964	O	1.OG	WA	250,8	70	60	48	50	45	46	3	4
4243	105+969	N	EG	WA	252,2	70	60	45	47	43	44	2	3
4243	105+969	N	1.OG	WA	252,2	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Brassenweg 2</b>													
4248	105+990	W	EG	WA	195,7	70	60	42	45	42	43	0	2
4248	105+990	W	1.OG	WA	195,7	70	60	45	47	44	45	1	2
4250	105+994	N	EG	WA	190,8	70	60	45	48	44	45	1	3
4250	105+994	N	1.OG	WA	190,8	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Brassenweg 3</b>													
4251	105+940	S	EG	WA	218,5	70	60	44	47	44	45	0	2
4251	105+940	S	1.OG	WA	218,5	70	60	47	49	45	47	2	2
4252	105+940	S	EG	WA	214,2	70	60	44	47	43	44	1	3
4252	105+940	S	1.OG	WA	214,2	70	60	47	49	45	46	2	3
4253	105+941	O	EG	WA	211,9	70	60	45	48	44	45	1	3
4253	105+941	O	1.OG	WA	211,9	70	60	48	50	46	47	2	3
4254	105+945	O	EG	WA	210,8	70	60	45	47	44	45	1	2
4254	105+945	O	1.OG	WA	210,8	70	60	47	50	46	47	1	3
4255	105+949	N	EG	WA	214,9	70	60	45	47	43	44	2	3
4255	105+949	N	1.OG	WA	214,9	70	60	47	49	44	45	3	4
4256	105+947	W	EG	WA	218,2	70	60	42	44	41	42	1	2
4256	105+947	W	1.OG	WA	218,2	70	60	44	46	42	44	2	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brassenweg 5</b>													
4257	105+947	W	EG	WA	241,1	70	60	42	44	41	42	1	2
4257	105+947	W	1.OG	WA	241,1	70	60	44	47	43	44	1	3
4258	105+942	S	EG	WA	238,8	70	60	43	46	42	43	1	3
4258	105+942	S	1.OG	WA	238,8	70	60	46	48	44	45	2	3
4260	105+950	N	EG	WA	236,5	70	60	45	47	43	44	2	3
4260	105+950	N	1.OG	WA	236,5	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Brassenweg 5A</b>													
4261	105+943	O	EG	WA	228,9	70	60	45	47	43	45	2	2
4261	105+943	O	1.OG	WA	228,9	70	60	47	50	45	46	2	4
4262	105+947	N	EG	WA	230,4	70	60	44	47	43	44	1	3
4262	105+947	N	1.OG	WA	230,4	70	60	46	49	44	45	2	4
4264	105+939	S	EG	WA	232,6	70	60	44	47	43	44	1	3
4264	105+939	S	1.OG	WA	232,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Brassenweg 6</b>													
4265	105+996	W	EG	WA	212,7	70	60	41	43	40	41	1	2
4265	105+996	W	1.OG	WA	212,7	70	60	43	45	42	43	1	2
4266	105+991	S	EG	WA	209,2	70	60	45	47	43	45	2	2
4266	105+991	S	1.OG	WA	209,2	70	60	46	49	45	46	1	3
4267	105+995	O	EG	WA	204,4	70	60	46	48	45	46	1	2
4267	105+995	O	1.OG	WA	204,4	70	60	48	50	46	48	2	2
4268	106+000	N	EG	WA	207,9	70	60	45	47	43	45	2	2
4268	106+000	N	1.OG	WA	207,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Brassenweg 7</b>													
4269	105+917	W	EG	WA	248,2	70	60	40	43	39	41	1	2
4269	105+917	W	1.OG	WA	248,2	70	60	42	45	41	42	1	3
4270	105+912	S	EG	WA	245,8	70	60	42	44	41	42	1	2
4270	105+912	S	1.OG	WA	245,8	70	60	45	47	43	44	2	3
4272	105+920	N	EG	WA	243,7	70	60	44	46	42	44	2	2
4272	105+920	N	1.OG	WA	243,7	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Brassenweg 7A</b>													
4273	105+913	O	EG	WA	236,1	70	60	45	47	43	44	2	3
4273	105+913	O	1.OG	WA	236,1	70	60	47	50	45	46	2	4
4274	105+918	N	EG	WA	237,6	70	60	44	46	42	44	2	2
4274	105+918	N	1.OG	WA	237,6	70	60	46	48	44	45	2	3
4276	105+910	S	EG	WA	239,8	70	60	41	44	41	42	0	2
4276	105+910	S	1.OG	WA	239,8	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Brassenweg 8</b>													
4277	105+993	W	EG	WA	232,3	70	60	41	43	41	42	0	1
4277	105+993	W	1.OG	WA	232,3	70	60	43	45	42	44	1	1
4278	105+988	S	EG	WA	229,9	70	60	43	45	42	43	1	2
4278	105+988	S	1.OG	WA	229,9	70	60	45	47	44	45	1	2
4280	105+996	N	EG	WA	227,8	70	60	43	45	42	43	1	2
4280	105+996	N	1.OG	WA	227,8	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Brassenweg 8A</b>													
4281	105+989	O	EG	WA	220,3	70	60	45	47	44	45	1	2
4281	105+989	O	1.OG	WA	220,3	70	60	47	49	45	46	2	3
4282	105+993	N	EG	WA	221,8	70	60	42	44	41	43	1	1
4282	105+993	N	1.OG	WA	221,8	70	60	45	47	44	45	1	2
4284	105+985	S	EG	WA	223,9	70	60	44	46	43	44	1	2
4284	105+985	S	1.OG	WA	223,9	70	60	46	48	44	46	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brassenweg 9</b>													
4286	105+881	O	EG	WA	247,3	70	60	44	46	42	43	2	3
4286	105+881	O	1.OG	WA	247,3	70	60	47	49	45	46	2	3
4287	105+885	O	EG	WA	243,8	70	60	44	46	43	44	1	2
4287	105+885	O	1.OG	WA	243,8	70	60	47	49	45	46	2	3
4288	105+890	O	EG	WA	245,2	70	60	43	45	42	43	1	2
4288	105+890	O	1.OG	WA	245,2	70	60	46	48	44	45	2	3
4289	105+892	N	EG	WA	247,4	70	60	43	45	42	43	1	2
4289	105+892	N	1.OG	WA	247,4	70	60	45	48	43	45	2	3
4290	105+895	N	EG	WA	251,3	70	60	43	45	42	43	1	2
4290	105+895	N	1.OG	WA	251,3	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Brüderstraße 10</b>													
4292	100+894	S	EG	WR	48,7	70	60	51	54	49	51	2	3
4292	100+894	S	1.OG	WR	48,7	70	60	51	54	50	52	1	2
4292	100+894	S	2.OG	WR	48,7	70	60	53	55	52	54	1	1
4293	100+897	O	EG	WR	38,1	70	60	62	65	50	52	12	13
4293	100+897	O	1.OG	WR	38,1	70	60	66	69	52	53	14	16
4293	100+897	O	2.OG	WR	38,1	70	60	67	69	55	56	12	13
4294	100+900	N	EG	WR	37,6	70	60	63	66	52	53	11	13
4294	100+900	N	1.OG	WR	37,6	70	60	67	70	53	55	14	15
4294	100+900	N	2.OG	WR	37,6	70	60	68	70	55	57	13	13
4295	100+900	W	EG	WR	40,5	70	60	59	62	50	51	9	11
4295	100+900	W	1.OG	WR	40,5	70	60	62	65	52	53	10	12
4295	100+900	W	2.OG	WR	40,5	70	60	63	65	54	56	9	9
4296	100+900	W	EG	WR	47,6	70	60	54	57	47	48	7	9
4296	100+900	W	1.OG	WR	47,6	70	60	58	60	48	50	10	10
4296	100+900	W	2.OG	WR	47,6	70	60	59	61	52	53	7	8
<b>Brüderstraße 12</b>													
4297	100+909	W	EG	WR	51,3	70	60	54	57	48	49	6	8
4297	100+909	W	1.OG	WR	51,3	70	60	56	59	49	50	7	9
4297	100+909	W	2.OG	WR	51,3	70	60	58	60	51	52	7	8
4298	100+902	S	EG	WR	54,8	70	60	50	52	48	50	2	2
4298	100+902	S	1.OG	WR	54,8	70	60	51	53	50	51	1	2
4298	100+902	S	2.OG	WR	54,8	70	60	51	54	51	53	0	1
4299	100+905	O	EG	WR	42,7	70	60	62	64	50	52	12	12
4299	100+905	O	1.OG	WR	42,7	70	60	66	68	52	53	14	15
4299	100+905	O	2.OG	WR	42,7	70	60	66	69	54	55	12	14
4300	100+910	N	EG	WR	43,0	70	60	63	65	52	53	11	12
4300	100+910	N	1.OG	WR	43,0	70	60	66	69	53	54	13	15
4300	100+910	N	2.OG	WR	43,0	70	60	67	69	55	56	12	13
<b>Brüderstraße 14</b>													
4301	100+915	W	EG	WR	59,1	70	60	56	58	48	49	8	9
4301	100+915	W	1.OG	WR	59,1	70	60	58	61	50	51	8	10
4302	100+909	S	EG	WR	60,8	70	60	49	51	48	49	1	2
4302	100+909	S	1.OG	WR	60,8	70	60	50	53	50	51	0	2
4303	100+909	O	EG	WR	54,7	70	60	54	56	47	48	7	8
4303	100+909	O	1.OG	WR	54,7	70	60	56	59	49	50	7	9
4304	100+914	N	EG	WR	52,1	70	60	60	62	50	52	10	10
4304	100+914	N	1.OG	WR	52,1	70	60	63	65	52	53	11	12
<b>Brüderstraße 16</b>													
4305	100+924	W	EG	WR	65,1	70	60	54	56	47	48	7	8
4305	100+924	W	1.OG	WR	65,1	70	60	57	59	50	51	7	8
4306	100+919	S	EG	WR	67,9	70	60	47	49	47	48	0	1
4306	100+919	S	1.OG	WR	67,9	70	60	49	51	49	50	0	1
4307	100+917	O	EG	WR	60,1	70	60	55	57	47	49	8	8
4307	100+917	O	1.OG	WR	60,1	70	60	57	60	50	51	7	9
4308	100+922	N	EG	WR	57,5	70	60	61	63	51	52	10	11
4308	100+922	N	1.OG	WR	57,5	70	60	64	66	52	54	12	12

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 17</b>													
4309	100+921	N	EG	WR	83,4	70	60	50	53	49	51	1	2
4309	100+921	N	1.OG	WR	83,4	70	60	55	57	51	53	4	4
4310	100+920	W	EG	WR	91,4	70	60	49	52	47	48	2	4
4310	100+920	W	1.OG	WR	91,4	70	60	53	55	49	51	4	4
4311	100+912	S	EG	WR	90,4	70	60	47	49	46	48	1	1
4311	100+912	S	1.OG	WR	90,4	70	60	49	51	48	50	1	1
4312	100+914	O	EG	WR	84,9	70	60	50	52	49	51	1	1
4312	100+914	O	1.OG	WR	84,9	70	60	53	56	51	52	2	4
<b>Brüderstraße 18</b>													
4313	100+934	W	EG	WR	72,1	70	60	54	57	48	49	6	8
4313	100+934	W	1.OG	WR	72,1	70	60	57	59	50	51	7	8
4314	100+924	S	EG	WR	71,5	70	60	48	50	48	49	0	1
4314	100+924	S	1.OG	WR	71,5	70	60	51	53	50	51	1	2
4315	100+925	O	EG	WR	66,0	70	60	53	55	46	47	7	8
4315	100+925	O	1.OG	WR	66,0	70	60	56	58	49	50	7	8
4316	100+931	N	EG	WR	61,3	70	60	61	63	51	52	10	11
4316	100+931	N	1.OG	WR	61,3	70	60	63	66	52	54	11	12
<b>Brüderstraße 19</b>													
4317	100+932	N	EG	WR	91,8	70	60	51	53	49	50	2	3
4317	100+932	N	1.OG	WR	91,8	70	60	55	57	51	52	4	5
4317	100+932	N	2.OG	WR	91,8	70	60	58	61	52	53	6	8
4318	100+932	W	EG	WR	98,8	70	60	48	51	46	47	2	4
4318	100+932	W	1.OG	WR	98,8	70	60	52	54	48	49	4	5
4318	100+932	W	2.OG	WR	98,8	70	60	55	58	50	52	5	6
4319	100+926	S	EG	WR	100,3	70	60	47	49	45	47	2	2
4319	100+926	S	1.OG	WR	100,3	70	60	49	51	47	48	2	3
4319	100+926	S	2.OG	WR	100,3	70	60	51	54	49	50	2	4
4320	100+925	O	EG	WR	93,3	70	60	47	50	46	47	1	3
4320	100+925	O	1.OG	WR	93,3	70	60	52	54	49	50	3	4
4320	100+925	O	2.OG	WR	93,3	70	60	56	59	51	53	5	6
<b>Brüderstraße 1</b>													
4321	100+829	O	EG	MK	25,5	70	0	60	62	59	60	1	2
4321	100+829	O	1.OG	MK	25,5	70	0	62	64	61	62	1	2
4321	100+829	O	2.OG	MK	25,5	70	0	64	66	63	65	1	1
4322	100+839	N	EG	MK	23,8	70	0	61	64	56	57	5	7
4322	100+839	N	1.OG	MK	23,8	70	0	64	67	58	59	6	8
4322	100+839	N	2.OG	MK	23,8	70	0	66	69	61	62	5	7
<b>Brüderstraße 20</b>													
4323	100+942	W	EG	WR	80,0	70	60	53	55	47	49	6	6
4323	100+942	W	1.OG	WR	80,0	70	60	56	58	50	51	6	7
4324	100+938	S	EG	WR	81,6	70	60	49	51	48	50	1	1
4324	100+938	S	1.OG	WR	81,6	70	60	52	54	50	52	2	2
4325	100+936	O	EG	WR	72,4	70	60	55	57	47	48	8	9
4325	100+936	O	1.OG	WR	72,4	70	60	57	59	49	51	8	8
4326	100+942	N	EG	WR	72,4	70	60	60	62	50	51	10	11
4326	100+942	N	1.OG	WR	72,4	70	60	62	64	51	53	11	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 21</b>													
4327	100+942	N	EG	WR	101,4	70	60	49	51	48	49	1	2
4327	100+942	N	1.OG	WR	101,4	70	60	54	56	50	51	4	5
4327	100+942	N	2.OG	WR	101,4	70	60	58	60	51	53	7	7
4328	100+944	W	EG	WR	108,8	70	60	45	47	44	45	1	2
4328	100+944	W	1.OG	WR	108,8	70	60	48	50	46	47	2	3
4328	100+944	W	2.OG	WR	108,8	70	60	51	53	48	50	3	3
4329	100+939	S	EG	WR	108,5	70	60	47	49	46	47	1	2
4329	100+939	S	1.OG	WR	108,5	70	60	48	50	47	48	1	2
4329	100+939	S	2.OG	WR	108,5	70	60	50	52	48	50	2	2
4330	100+937	O	EG	WR	101,1	70	60	47	49	45	47	2	2
4330	100+937	O	1.OG	WR	101,1	70	60	52	54	48	49	4	5
4330	100+937	O	2.OG	WR	101,1	70	60	56	58	49	51	7	7
<b>Brüderstraße 22</b>													
4331	100+953	N	EG	WR	81,7	70	60	58	60	49	51	9	9
4331	100+953	N	1.OG	WR	81,7	70	60	60	62	51	53	9	9
4332	100+952	W	EG	WR	87,7	70	60	52	54	47	48	5	6
4332	100+952	W	1.OG	WR	87,7	70	60	55	57	49	51	6	6
4333	100+945	S	EG	WR	89,1	70	60	48	51	48	49	0	2
4333	100+945	S	1.OG	WR	89,1	70	60	52	54	50	51	2	3
4334	100+944	O	EG	WR	82,0	70	60	54	56	47	48	7	8
4334	100+944	O	1.OG	WR	82,0	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Brüderstraße 23</b>													
4335	100+928	W	EG	WA	137,8	70	60	47	49	45	47	2	2
4335	100+928	W	1.OG	WA	137,8	70	60	49	51	47	48	2	3
4335	100+928	W	2.OG	WA	137,8	70	60	51	54	48	50	3	4
4336	100+921	N	EG	WA	127,9	70	60	49	51	48	49	1	2
4336	100+921	N	1.OG	WA	127,9	70	60	52	54	49	50	3	4
4336	100+921	N	2.OG	WA	127,9	70	60	54	56	50	52	4	4
4337	100+909	O	EG	WA	132,9	70	60	48	50	46	48	2	2
4337	100+909	O	1.OG	WA	132,9	70	60	50	53	48	49	2	4
4337	100+909	O	2.OG	WA	132,9	70	60	51	54	48	50	3	4
4338	100+917	S	EG	WA	142,8	70	60	44	46	42	44	2	2
4338	100+917	S	1.OG	WA	142,8	70	60	45	47	43	45	2	2
4338	100+917	S	2.OG	WA	142,8	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Brüderstraße 24</b>													
4339	100+962	N	EG	WR	86,9	70	60	55	58	48	49	7	9
4339	100+962	N	1.OG	WR	86,9	70	60	57	60	50	52	7	8
4339	100+962	N	2.OG	WR	86,9	70	60	60	62	52	54	8	8
4340	100+962	W	EG	WR	94,4	70	60	46	48	45	46	1	2
4340	100+962	W	1.OG	WR	94,4	70	60	49	51	47	48	2	3
4340	100+962	W	2.OG	WR	94,4	70	60	52	55	49	51	3	4
4341	100+955	S	EG	WR	96,9	70	60	48	51	47	48	1	3
4341	100+955	S	1.OG	WR	96,9	70	60	51	54	48	50	3	4
4341	100+955	S	2.OG	WR	96,9	70	60	54	56	49	51	5	5
4342	100+955	O	EG	WR	89,3	70	60	51	53	47	48	4	5
4342	100+955	O	1.OG	WR	89,3	70	60	55	57	49	51	6	6
4342	100+955	O	2.OG	WR	89,3	70	60	60	62	52	53	8	9
<b>Brüderstraße 24A</b>													
4343	100+965	S	EG	WR	79,4	70	60	54	56	48	49	6	7
4343	100+965	S	1.OG	WR	79,4	70	60	56	58	50	51	6	7
4344	100+963	O	EG	WR	73,3	70	60	56	59	49	51	7	8
4344	100+963	O	1.OG	WR	73,3	70	60	59	61	52	53	7	8
4345	100+969	N	EG	WR	74,1	70	60	48	50	46	47	2	3
4345	100+969	N	1.OG	WR	74,1	70	60	52	54	50	51	2	3
4346	100+971	W	EG	WR	80,2	70	60	45	47	45	47	0	0
4346	100+971	W	1.OG	WR	80,2	70	60	49	52	49	50	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 25</b>													
4347	100+962	W	EG	WR	138,4	70	60	48	50	46	47	2	3
4347	100+962	W	1.OG	WR	138,4	70	60	50	52	47	48	3	4
4347	100+962	W	2.OG	WR	138,4	70	60	52	54	48	50	4	4
4348	100+947	S	EG	WR	146,3	70	60	45	47	44	45	1	2
4348	100+947	S	1.OG	WR	146,3	70	60	46	48	44	45	2	3
4348	100+947	S	2.OG	WR	146,3	70	60	47	49	45	46	2	3
4349	100+945	O	EG	WR	141,6	70	60	43	45	43	45	0	0
4349	100+945	O	1.OG	WR	141,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
4349	100+945	O	2.OG	WR	141,6	70	60	47	49	47	48	0	1
4350	100+951	O	EG	WR	126,2	70	60	47	50	47	48	0	2
4350	100+951	O	1.OG	WR	126,2	70	60	51	53	49	50	2	3
4350	100+951	O	2.OG	WR	126,2	70	60	54	56	50	52	4	4
4351	100+962	N	EG	WR	121,7	70	60	48	50	47	48	1	2
4351	100+962	N	1.OG	WR	121,7	70	60	52	54	49	50	3	4
4351	100+962	N	2.OG	WR	121,7	70	60	55	57	50	52	5	5
<b>Brüderstraße 26</b>													
4352	100+970	W	EG	WR	106,3	70	60	47	49	45	47	2	2
4352	100+970	W	1.OG	WR	106,3	70	60	50	53	48	50	2	3
4353	100+964	S	EG	WR	107,8	70	60	43	45	44	45	-1	0
4353	100+964	S	1.OG	WR	107,8	70	60	47	49	47	48	0	1
4354	100+962	O	EG	WR	94,3	70	60	44	47	44	46	0	1
4354	100+962	O	1.OG	WR	94,3	70	60	49	52	47	48	2	4
4355	100+967	N	EG	WR	92,8	70	60	54	56	48	49	6	7
4355	100+967	N	1.OG	WR	92,8	70	60	56	58	50	52	6	6
<b>Brüderstraße 27</b>													
4356	100+980	N	EG	WR	138,7	70	60	49	51	46	47	3	4
4356	100+980	N	1.OG	WR	138,7	70	60	51	53	48	49	3	4
4356	100+980	N	2.OG	WR	138,7	70	60	53	56	50	51	3	5
4357	100+980	W	EG	WR	145,2	70	60	44	46	43	45	1	1
4357	100+980	W	1.OG	WR	145,2	70	60	47	49	45	47	2	2
4357	100+980	W	2.OG	WR	145,2	70	60	50	52	48	49	2	3
4358	100+974	S	EG	WR	145,7	70	60	44	46	43	44	1	2
4358	100+974	S	1.OG	WR	145,7	70	60	45	47	43	45	2	2
4358	100+974	S	2.OG	WR	145,7	70	60	48	50	46	47	2	3
4359	100+973	O	EG	WR	139,3	70	60	47	49	44	46	3	3
4359	100+973	O	1.OG	WR	139,3	70	60	49	51	46	47	3	4
4359	100+973	O	2.OG	WR	139,3	70	60	52	54	48	50	4	4
<b>Brüderstraße 28</b>													
4360	100+982	N	EG	WR	107,4	70	60	53	55	48	49	5	6
4360	100+982	N	1.OG	WR	107,4	70	60	55	57	50	51	5	6
4360	100+982	N	2.OG	WR	107,4	70	60	57	59	51	53	6	6
4361	100+984	W	EG	WR	116,9	70	60	50	52	45	47	5	5
4361	100+984	W	1.OG	WR	116,9	70	60	51	53	47	48	4	5
4361	100+984	W	2.OG	WR	116,9	70	60	52	55	48	49	4	6
4362	100+977	S	EG	WR	118,1	70	60	46	49	45	46	1	3
4362	100+977	S	1.OG	WR	118,1	70	60	49	52	47	48	2	4
4362	100+977	S	2.OG	WR	118,1	70	60	52	54	49	50	3	4
4363	100+974	O	EG	WR	105,3	70	60	49	51	46	47	3	4
4363	100+974	O	1.OG	WR	105,3	70	60	52	55	48	50	4	5
4363	100+974	O	2.OG	WR	105,3	70	60	57	60	51	52	6	8



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 29</b>													
4364	100+990	N	EG	WR	147,8	70	60	46	49	46	47	0	2
4364	100+990	N	1.OG	WR	147,8	70	60	49	52	47	49	2	3
4364	100+990	N	2.OG	WR	147,8	70	60	53	55	49	51	4	4
4365	100+988	W	EG	WR	156,4	70	60	44	46	43	45	1	1
4365	100+988	W	1.OG	WR	156,4	70	60	46	49	45	47	1	2
4365	100+988	W	2.OG	WR	156,4	70	60	50	52	48	49	2	3
4366	100+980	S	EG	WR	159,5	70	60	43	46	43	44	0	2
4366	100+980	S	1.OG	WR	159,5	70	60	45	48	44	46	1	2
4366	100+980	S	2.OG	WR	159,5	70	60	48	50	46	48	2	2
4367	100+982	O	EG	WR	151,0	70	60	44	46	43	45	1	1
4367	100+982	O	1.OG	WR	151,0	70	60	47	49	45	47	2	2
4367	100+982	O	2.OG	WR	151,0	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Brüderstraße 30</b>													
4368	101+016	O	EG	WR	129,2	70	60	49	51	46	48	3	3
4368	101+016	O	1.OG	WR	129,2	70	60	51	53	48	49	3	4
4368	101+016	O	2.OG	WR	129,2	70	60	53	56	50	51	3	5
4369	101+022	N	EG	WR	124,6	70	60	49	52	47	48	2	4
4369	101+022	N	1.OG	WR	124,6	70	60	52	54	48	50	4	4
4369	101+022	N	2.OG	WR	124,6	70	60	53	56	50	51	3	5
4370	101+024	W	EG	WR	138,0	70	60	46	49	44	45	2	4
4370	101+024	W	1.OG	WR	138,0	70	60	48	50	45	47	3	3
4370	101+024	W	2.OG	WR	138,0	70	60	49	52	47	48	2	4
4371	101+015	S	EG	WR	140,4	70	60	44	46	43	45	1	1
4371	101+015	S	1.OG	WR	140,4	70	60	46	49	45	46	1	3
4371	101+015	S	2.OG	WR	140,4	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Brüderstraße 31</b>													
4372	101+000	N	EG	WR	158,3	70	60	47	50	46	48	1	2
4372	101+000	N	1.OG	WR	158,3	70	60	50	52	48	49	2	3
4372	101+000	N	2.OG	WR	158,3	70	60	52	55	49	50	3	5
4373	100+998	W	EG	WR	172,6	70	60	44	46	42	44	2	2
4373	100+998	W	1.OG	WR	172,6	70	60	46	49	44	45	2	4
4373	100+998	W	2.OG	WR	172,6	70	60	49	51	46	48	3	3
4374	100+988	O	EG	WR	173,4	70	60	43	45	43	45	0	0
4374	100+988	O	1.OG	WR	173,4	70	60	46	48	45	47	1	1
4374	100+988	O	2.OG	WR	173,4	70	60	50	52	48	49	2	3
4375	100+994	O	EG	WR	157,4	70	60	44	46	44	45	0	1
4375	100+994	O	1.OG	WR	157,4	70	60	47	49	46	47	1	2
4375	100+994	O	2.OG	WR	157,4	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Brüderstraße 32</b>													
4376	101+036	N	EG	WR	145,7	70	60	49	52	47	49	2	3
4376	101+036	N	1.OG	WR	145,7	70	60	52	54	49	50	3	4
4377	101+034	W	EG	WR	151,4	70	60	47	49	45	46	2	3
4377	101+034	W	1.OG	WR	151,4	70	60	49	51	46	48	3	3
4378	101+027	S	EG	WR	151,8	70	60	46	48	45	46	1	2
4378	101+027	S	1.OG	WR	151,8	70	60	48	51	47	48	1	3
4379	101+026	O	EG	WR	144,2	70	60	48	50	45	46	3	4
4379	101+026	O	1.OG	WR	144,2	70	60	50	52	47	48	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 33</b>													
4380	101+012	W	EG	WR	176,6	70	60	46	49	44	45	2	4
4380	101+012	W	1.OG	WR	176,6	70	60	49	51	45	47	4	4
4380	101+012	W	2.OG	WR	176,6	70	60	50	52	46	48	4	4
4381	101+000	S	EG	WR	178,7	70	60	39	41	39	40	0	1
4381	101+000	S	1.OG	WR	178,7	70	60	41	44	39	40	2	4
4381	101+000	S	2.OG	WR	178,7	70	60	44	46	41	42	3	4
4382	101+001	O	EG	WR	171,8	70	60	42	45	40	41	2	4
4382	101+001	O	1.OG	WR	171,8	70	60	44	47	42	43	2	4
4382	101+001	O	2.OG	WR	171,8	70	60	48	50	45	47	3	3
4383	101+011	N	EG	WR	168,7	70	60	47	49	46	47	1	2
4383	101+011	N	1.OG	WR	168,7	70	60	50	53	48	49	2	4
4383	101+011	N	2.OG	WR	168,7	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Brüderstraße 33A</b>													
4384	101+011	N	EG	WR	180,6	70	60	46	48	43	45	3	3
4384	101+011	N	1.OG	WR	180,6	70	60	48	50	45	47	3	3
4385	101+009	W	EG	WR	186,8	70	60	41	43	40	41	1	2
4385	101+009	W	1.OG	WR	186,8	70	60	44	46	42	43	2	3
4386	101+004	O	EG	WR	184,3	70	60	39	42	40	41	-1	1
4386	101+004	O	1.OG	WR	184,3	70	60	41	44	41	43	0	1
<b>Brüderstraße 34</b>													
4387	101+040	W	EG	WR	168,7	70	60	46	48	44	45	2	3
4387	101+040	W	1.OG	WR	168,7	70	60	48	50	46	47	2	3
4388	101+033	S	EG	WR	170,0	70	60	46	49	45	46	1	3
4388	101+033	S	1.OG	WR	170,0	70	60	49	51	46	48	3	3
4389	101+033	O	EG	WR	163,1	70	60	48	50	46	47	2	3
4389	101+033	O	1.OG	WR	163,1	70	60	50	53	48	49	2	4
4390	101+039	N	1.OG	WR	161,1	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Brüderstraße 35</b>													
4391	101+022	W	EG	WR	187,9	70	60	46	48	43	45	3	3
4391	101+022	W	1.OG	WR	187,9	70	60	48	50	44	46	4	4
4391	101+022	W	2.OG	WR	187,9	70	60	48	51	45	47	3	4
4392	101+017	S	EG	WR	188,6	70	60	42	45	41	42	1	3
4392	101+017	S	1.OG	WR	188,6	70	60	45	47	43	45	2	2
4392	101+017	S	2.OG	WR	188,6	70	60	48	50	46	47	2	3
4393	101+016	O	EG	WR	179,5	70	60	45	47	43	45	2	2
4393	101+016	O	1.OG	WR	179,5	70	60	48	50	45	46	3	4
4393	101+016	O	2.OG	WR	179,5	70	60	50	52	47	48	3	4
4394	101+021	N	EG	WR	178,5	70	60	47	50	46	47	1	3
4394	101+021	N	1.OG	WR	178,5	70	60	50	53	47	49	3	4
4394	101+021	N	2.OG	WR	178,5	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Brüderstraße 36</b>													
4395	101+048	W	EG	WR	179,2	70	60	46	48	43	44	3	4
4395	101+048	W	1.OG	WR	179,2	70	60	47	49	44	45	3	4
4395	101+048	W	2.OG	WR	179,2	70	60	47	50	45	46	2	4
4396	101+041	S	EG	WR	180,1	70	60	43	46	43	44	0	2
4396	101+041	S	1.OG	WR	180,1	70	60	45	47	44	46	1	1
4396	101+041	S	2.OG	WR	180,1	70	60	47	50	46	47	1	3
4397	101+041	O	EG	WR	172,9	70	60	48	50	45	47	3	3
4397	101+041	O	1.OG	WR	172,9	70	60	50	52	47	49	3	3
4397	101+041	O	2.OG	WR	172,9	70	60	53	55	49	50	4	5
4398	101+047	N	EG	WR	170,9	70	60	50	52	47	48	3	4
4398	101+047	N	1.OG	WR	170,9	70	60	52	54	48	49	4	5
4398	101+047	N	2.OG	WR	170,9	70	60	54	56	49	51	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 37</b>													
4399	101+037	N	EG	WR	191,4	70	60	46	48	45	46	1	2
4399	101+037	N	1.OG	WR	191,4	70	60	49	51	47	48	2	3
4400	101+038	W	EG	WR	198,0	70	60	45	48	43	44	2	4
4400	101+038	W	1.OG	WR	198,0	70	60	47	50	45	46	2	4
4401	101+030	S	EG	WR	200,0	70	60	44	46	41	42	3	4
4401	101+030	S	1.OG	WR	200,0	70	60	45	48	43	44	2	4
4402	101+031	O	EG	WR	191,8	70	60	46	48	44	46	2	2
4402	101+031	O	1.OG	WR	191,8	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Brüderstraße 38</b>													
4403	101+060	N	EG	WR	184,3	70	60	45	47	43	44	2	3
4403	101+060	N	1.OG	WR	184,3	70	60	48	50	45	47	3	3
4404	101+058	W	EG	WR	189,2	70	60	45	47	43	45	2	2
4404	101+058	W	1.OG	WR	189,2	70	60	47	50	45	46	2	4
4405	101+051	S	EG	WR	190,1	70	60	45	47	43	45	2	2
4405	101+051	S	1.OG	WR	190,1	70	60	47	49	45	46	2	3
4406	101+057	O	EG	WR	176,6	70	60	48	50	45	47	3	3
4406	101+057	O	1.OG	WR	176,6	70	60	50	52	46	48	4	4
4407	101+060	N	EG	WR	176,5	70	60	49	51	46	48	3	3
4407	101+060	N	1.OG	WR	176,5	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Brüderstraße 3</b>													
4408	100+843	S	EG	WR	40,7	70	60	45	48	48	50	-3	-2
4408	100+843	S	1.OG	WR	40,7	70	60	48	51	51	52	-3	-1
4409	100+844	O	EG	WR	30,7	70	60	58	60	51	52	7	8
4409	100+844	O	1.OG	WR	30,7	70	60	62	64	53	55	9	9
4410	100+850	N	EG	WR	30,6	70	60	62	64	54	56	8	8
4410	100+850	N	1.OG	WR	30,6	70	60	65	67	56	58	9	9
<b>Brüderstraße 3A</b>													
4411	100+862	W	EG	WR	45,4	70	60	52	55	48	50	4	5
4411	100+862	W	1.OG	WR	45,4	70	60	55	58	50	52	5	6
4411	100+862	W	2.OG	WR	45,4	70	60	57	59	52	53	5	6
4412	100+851	S	EG	WR	42,3	70	60	45	47	47	49	-2	-2
4412	100+851	S	1.OG	WR	42,3	70	60	47	49	49	50	-2	-1
4412	100+851	S	2.OG	WR	42,3	70	60	51	54	53	54	-2	0
4413	100+859	N	EG	WR	37,4	70	60	59	62	53	54	6	8
4413	100+859	N	1.OG	WR	37,4	70	60	63	65	54	56	9	9
4413	100+859	N	2.OG	WR	37,4	70	60	63	66	57	58	6	8
<b>Brüderstraße 40</b>													
4414	101+054	W	EG	WR	208,2	70	60	45	47	43	44	2	3
4414	101+054	W	1.OG	WR	208,2	70	60	47	50	45	46	2	4
4415	101+049	S	EG	WR	210,2	70	60	41	43	41	42	0	1
4415	101+049	S	1.OG	WR	210,2	70	60	45	48	43	45	2	3
4416	101+048	O	EG	WR	203,7	70	60	45	47	44	45	1	2
4416	101+048	O	1.OG	WR	203,7	70	60	48	50	46	47	2	3
4417	101+053	N	EG	WR	200,1	70	60	47	49	45	47	2	2
4417	101+053	N	1.OG	WR	200,1	70	60	49	52	47	49	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Brüderstraße 4</b>													
4418	100+874	W	EG	WR	26,5	70	60	58	60	49	51	9	9
4418	100+874	W	1.OG	WR	26,5	70	60	63	65	50	52	13	13
4418	100+874	W	2.OG	WR	26,5	70	60	62	64	54	56	8	8
4419	100+866	S	EG	WR	28,4	70	60	58	60	53	54	5	6
4419	100+866	S	1.OG	WR	28,4	70	60	60	62	55	56	5	6
4419	100+866	S	2.OG	WR	28,4	70	60	61	64	57	58	4	6
4420	100+864	O	EG	WR	16,9	70	60	65	68	55	56	10	12
4420	100+864	O	1.OG	WR	16,9	70	60	71	73	57	58	14	15
4420	100+864	O	2.OG	WR	16,9	70	60	71	74	60	62	11	12
4421	100+870	N	EG	WR	16,6	70	60	66	68	52	54	14	14
4421	100+870	N	1.OG	WR	16,6	70	60	72	74	55	56	17	18
4421	100+870	N	2.OG	WR	16,6	70	60	72	74	59	61	13	13
<b>Brüderstraße 6</b>													
4422	100+882	W	EG	WR	33,0	70	60	58	61	51	52	7	9
4422	100+882	W	1.OG	WR	33,0	70	60	62	64	53	55	9	9
4423	100+876	S	EG	WR	35,1	70	60	56	58	52	54	4	4
4423	100+876	S	1.OG	WR	35,1	70	60	58	61	54	55	4	6
4424	100+875	O	EG	WR	27,9	70	60	58	60	49	50	9	10
4424	100+875	O	1.OG	WR	27,9	70	60	62	64	52	53	10	11
4425	100+881	N	EG	WR	24,9	70	60	65	67	52	54	13	13
4425	100+881	N	1.OG	WR	24,9	70	60	69	72	54	56	15	16
<b>Brüderstraße 7</b>													
4426	100+867	O	EG	WR	49,9	70	60	52	54	48	49	4	5
4426	100+867	O	1.OG	WR	49,9	70	60	55	57	50	52	5	5
4427	100+874	N	EG	WR	48,1	70	60	56	58	52	53	4	5
4427	100+874	N	1.OG	WR	48,1	70	60	59	61	54	55	5	6
4428	100+877	W	EG	WR	52,5	70	60	51	53	48	49	3	4
4428	100+877	W	1.OG	WR	52,5	70	60	54	56	51	52	3	4
4429	100+866	S	EG	WR	58,0	70	60	46	48	46	47	0	1
4429	100+866	S	1.OG	WR	58,0	70	60	49	51	49	50	0	1
<b>Brüderstraße 8</b>													
4430	100+892	N	EG	WR	35,8	70	60	64	66	52	54	12	12
4430	100+892	N	1.OG	WR	35,8	70	60	68	70	54	55	14	15
4431	100+891	W	EG	WR	40,8	70	60	58	61	49	51	9	10
4431	100+891	W	1.OG	WR	40,8	70	60	62	64	51	53	11	11
4432	100+885	S	EG	WR	42,2	70	60	53	55	51	53	2	2
4432	100+885	S	1.OG	WR	42,2	70	60	55	57	53	54	2	3
4433	100+884	O	EG	WR	36,0	70	60	59	61	50	52	9	9
4433	100+884	O	1.OG	WR	36,0	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Buchweizenweg 10</b>													
4438	107+242	N	EG	WA	32,1	70	60	62	65	50	52	12	13
4438	107+242	N	1.OG	WA	32,1	70	60	64	66	52	54	12	12
4439	107+237	W	EG	WA	29,9	70	60	65	67	58	59	7	8
4439	107+237	W	1.OG	WA	29,9	70	60	66	69	59	60	7	9
4440	107+238	O	EG	WA	36,1	70	60	50	52	46	47	4	5
4440	107+238	O	1.OG	WA	36,1	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Buchweizenweg 10A</b>													
4441	107+260	S	EG	WA	31,6	70	60	60	63	53	54	7	9
4441	107+260	S	1.OG	WA	31,6	70	60	61	64	55	56	6	8
4442	107+266	O	EG	WA	34,2	70	60	51	53	48	49	3	4
4442	107+266	O	1.OG	WA	34,2	70	60	52	54	50	51	2	3
4443	107+270	N	EG	WA	29,1	70	60	63	66	51	53	12	13
4443	107+270	N	1.OG	WA	29,1	70	60	64	67	53	54	11	13
4444	107+264	W	EG	WA	26,5	70	60	66	68	54	56	12	12
4444	107+264	W	1.OG	WA	26,5	70	60	67	69	56	57	11	12

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Buchweizenweg 1</b>													
4445	107+252	NW	EG	WA	93,3	70	60	53	55	48	49	5	6
4445	107+252	NW	1.OG	WA	93,3	70	60	54	57	50	51	4	6
4447	107+247	SO	EG	WA	97,4	70	60	48	50	46	47	2	3
4447	107+247	SO	1.OG	WA	97,4	70	60	50	52	48	49	2	3
4448	107+255	NO	EG	WA	104,3	70	60	46	48	44	46	2	2
4448	107+255	NO	1.OG	WA	104,3	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>Buchweizenweg 2</b>													
4449	107+294	NW	EG	WA	81,7	70	60	56	58	48	49	8	9
4449	107+294	NW	1.OG	WA	81,7	70	60	57	59	49	50	8	9
4450	107+289	SW	EG	WA	79,8	70	60	58	61	48	50	10	11
4450	107+289	SW	1.OG	WA	79,8	70	60	59	62	50	51	9	11
4452	107+284	SO	EG	WA	88,9	70	60	51	53	47	48	4	5
4452	107+284	SO	1.OG	WA	88,9	70	60	52	55	48	50	4	5
4453	107+290	NO	EG	WA	90,2	70	60	46	49	44	45	2	4
4453	107+290	NO	1.OG	WA	90,2	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Buchweizenweg 3</b>													
4454	107+246	NW	EG	WA	86,3	70	60	53	56	49	50	4	6
4454	107+246	NW	1.OG	WA	86,3	70	60	54	57	50	51	4	6
4455	107+240	SW	EG	WA	85,9	70	60	54	56	50	51	4	5
4455	107+240	SW	1.OG	WA	85,9	70	60	55	57	52	53	3	4
4456	107+241	SO	EG	WA	90,6	70	60	48	51	48	49	0	2
4456	107+241	SO	1.OG	WA	90,6	70	60	51	53	50	52	1	1
<b>Buchweizenweg 4</b>													
4458	107+284	NW	EG	WA	77,8	70	60	58	60	48	50	10	10
4458	107+284	NW	1.OG	WA	77,8	70	60	59	61	50	51	9	10
4459	107+279	SW	EG	WA	75,8	70	60	56	59	49	50	7	9
4459	107+279	SW	1.OG	WA	75,8	70	60	58	60	50	51	8	9
4460	107+279	SO	EG	WA	81,4	70	60	51	53	47	48	4	5
4460	107+279	SO	1.OG	WA	81,4	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Buchweizenweg 4a</b>													
4462	107+304	SO	EG	WA	64,7	70	60	54	57	49	50	5	7
4462	107+304	SO	1.OG	WA	64,7	70	60	55	58	50	51	5	7
4463	107+311	NO	EG	WA	66,0	70	60	51	54	46	47	5	7
4463	107+311	NO	1.OG	WA	66,0	70	60	53	55	48	49	5	6
4464	107+315	NW	EG	WA	59,3	70	60	59	62	49	50	10	12
4464	107+315	NW	1.OG	WA	59,3	70	60	60	62	50	51	10	11
4465	107+307	SW	EG	WA	58,0	70	60	60	63	50	51	10	12
4465	107+307	SW	1.OG	WA	58,0	70	60	61	64	51	53	10	11
<b>Buchweizenweg 5</b>													
4466	107+224	N	EG	WA	61,1	70	60	51	54	48	49	3	5
4466	107+224	N	1.OG	WA	61,1	70	60	53	56	50	51	3	5
4467	107+211	W	EG	WA	58,5	70	60	59	62	58	59	1	3
4467	107+211	W	1.OG	WA	58,5	70	60	61	63	60	61	1	2
4468	107+210	S	EG	WA	61,7	70	60	57	59	55	56	2	3
4468	107+210	S	1.OG	WA	61,7	70	60	57	59	55	57	2	2
<b>Buchweizenweg 5A</b>													
4469	107+217	NO	EG	WA	87,9	70	60	47	49	46	47	1	2
4470	107+219	NW	EG	WA	79,3	70	60	53	56	51	52	2	4
4471	107+212	SW	EG	WA	78,8	70	60	55	57	54	55	1	2
4472	107+212	SO	EG	WA	85,4	70	60	50	53	47	48	3	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Buchweizenweg 6</b>													
4473	107+266	SO	EG	WA	61,9	70	60	52	54	48	49	4	5
4473	107+266	SO	1.OG	WA	61,9	70	60	53	56	49	51	4	5
4474	107+271	NO	EG	WA	63,9	70	60	51	54	47	48	4	6
4474	107+271	NO	1.OG	WA	63,9	70	60	53	55	49	50	4	5
4475	107+271	NW	EG	WA	58,3	70	60	58	60	49	50	9	10
4475	107+271	NW	1.OG	WA	58,3	70	60	59	62	50	52	9	10
<b>Buchweizenweg 7</b>													
4477	107+223	N	EG	WA	52,2	70	60	51	53	49	50	2	3
4477	107+223	N	1.OG	WA	52,2	70	60	53	55	51	52	2	3
4478	107+221	W	EG	WA	47,9	70	60	57	59	57	59	0	0
4478	107+221	W	1.OG	WA	47,9	70	60	59	61	59	60	0	1
4479	107+216	S	EG	WA	51,3	70	60	59	61	59	60	0	1
4479	107+216	S	1.OG	WA	51,3	70	60	61	63	61	63	0	0
<b>Buchweizenweg 8</b>													
4480	107+261	SO	EG	WA	54,3	70	60	52	54	48	49	4	5
4480	107+261	SO	1.OG	WA	54,3	70	60	54	56	50	51	4	5
4482	107+266	NW	EG	WA	50,8	70	60	58	60	49	51	9	9
4482	107+266	NW	1.OG	WA	50,8	70	60	59	62	51	52	8	10
4483	107+261	SW	EG	WA	48,8	70	60	59	61	50	51	9	10
4483	107+261	SW	1.OG	WA	48,8	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Buchweizenweg 9</b>													
4485	107+221	W	EG	WA	31,6	70	60	65	68	63	64	2	4
4485	107+221	W	1.OG	WA	31,6	70	60	67	69	64	66	3	3
4486	107+218	S	EG	WA	36,0	70	60	61	63	62	63	-1	0
4486	107+218	S	1.OG	WA	36,0	70	60	62	65	64	65	-2	0
4487	107+222	O	EG	WA	38,8	70	60	53	56	53	54	0	2
4487	107+222	O	1.OG	WA	38,8	70	60	55	58	56	57	-1	1
<b>Buschstraße 11</b>													
4498	103+727	SO	EG	WA	218,9	70	60	44	47	42	43	2	4
4498	103+727	SO	1.OG	WA	218,9	70	60	46	48	43	45	3	3
4499	103+734	NO	EG	WA	219,8	70	60	43	45	40	41	3	4
4499	103+734	NO	1.OG	WA	219,8	70	60	45	47	42	43	3	4
4500	103+737	NW	EG	WA	212,8	70	60	48	51	43	44	5	7
4500	103+737	NW	1.OG	WA	212,8	70	60	49	52	44	45	5	7
4501	103+729	SW	EG	WA	212,0	70	60	49	51	44	46	5	5
4501	103+729	SW	1.OG	WA	212,0	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Buschstraße 11A</b>													
4502	103+723	NO	EG	WA	199,0	70	60	45	47	42	44	3	3
4503	103+721	NW	EG	WA	192,1	70	60	50	52	45	46	5	6
4504	103+717	SW	EG	WA	189,7	70	60	49	51	45	46	4	5
4505	103+715	SO	EG	WA	201,4	70	60	44	47	43	44	1	3
4506	103+720	NO	EG	WA	203,4	70	60	46	49	42	44	4	5
<b>Buschstraße 12</b>													
4507	103+757	NW	EG	WA	246,0	70	60	46	49	43	44	3	5
4507	103+757	NW	1.OG	WA	246,0	70	60	48	51	44	45	4	6
4508	103+752	SW	EG	WA	243,8	70	60	47	49	43	44	4	5
4508	103+752	SW	1.OG	WA	243,8	70	60	49	51	44	45	5	6
<b>Buschstraße 13</b>													
4518	103+754	NO	EG	WA	211,5	70	60	45	47	40	41	5	6
4518	103+754	NO	1.OG	WA	211,5	70	60	46	48	42	43	4	5
4519	103+754	NW	EG	WA	206,8	70	60	48	50	42	43	6	7
4519	103+754	NW	1.OG	WA	206,8	70	60	49	51	44	45	5	6
4520	103+746	SW	EG	WA	204,8	70	60	50	53	44	45	6	8
4520	103+746	SW	1.OG	WA	204,8	70	60	51	53	45	46	6	7
4521	103+744	SO	EG	WA	211,3	70	60	45	48	42	43	3	5
4521	103+744	SO	1.OG	WA	211,3	70	60	46	48	44	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Buschstraße 14</b>													
4522	103+797	NW	EG	WA	263,3	70	60	45	48	42	43	3	5
4522	103+797	NW	1.OG	WA	263,3	70	60	48	50	43	45	5	5
4523	103+790	SW	EG	WA	260,3	70	60	45	48	43	44	2	4
4523	103+790	SW	1.OG	WA	260,3	70	60	48	50	44	45	4	5
4524	103+789	SO	EG	WA	266,1	70	60	43	45	41	42	2	3
4524	103+789	SO	1.OG	WA	266,1	70	60	45	47	43	44	2	3
4525	103+789	SW	EG	WA	271,1	70	60	44	47	41	43	3	4
4525	103+789	SW	1.OG	WA	271,1	70	60	46	49	43	44	3	5
4526	103+789	SO	1.OG	WA	275,2	70	60	45	47	42	43	3	4
4527	103+796	NO	EG	WA	271,6	70	60	43	46	40	41	3	5
4527	103+796	NO	1.OG	WA	271,6	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Buschstraße 15</b>													
4528	103+763	NW	EG	WA	186,3	70	60	51	54	45	46	6	8
4528	103+763	NW	1.OG	WA	186,3	70	60	51	54	46	47	5	7
4529	103+756	SW	EG	WA	187,7	70	60	52	54	46	47	6	7
4529	103+756	SW	1.OG	WA	187,7	70	60	52	55	46	47	6	8
4530	103+753	SO	EG	WA	194,4	70	60	46	48	42	43	4	5
4530	103+753	SO	1.OG	WA	194,4	70	60	47	49	43	44	4	5
4531	103+760	SO	EG	WA	204,9	70	60	45	48	42	43	3	5
4531	103+760	SO	1.OG	WA	204,9	70	60	46	49	43	45	3	4
4532	103+767	NO	EG	WA	205,8	70	60	45	47	41	42	4	5
4532	103+767	NO	1.OG	WA	205,8	70	60	46	48	42	43	4	5
4533	103+769	NW	EG	WA	199,2	70	60	50	52	44	46	6	6
4533	103+769	NW	1.OG	WA	199,2	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Buschstraße 16</b>													
4534	103+791	NW	EG	WA	232,3	70	60	49	51	43	45	6	6
4534	103+791	NW	1.OG	WA	232,3	70	60	50	52	44	46	6	6
4535	103+784	SW	EG	WA	230,2	70	60	48	51	43	45	5	6
4535	103+784	SW	1.OG	WA	230,2	70	60	49	52	44	46	5	6
4536	103+781	SO	EG	WA	234,6	70	60	44	47	41	42	3	5
4536	103+781	SO	1.OG	WA	234,6	70	60	46	48	43	44	3	4
4537	103+791	NO	EG	WA	239,1	70	60	44	46	41	42	3	4
4537	103+791	NO	1.OG	WA	239,1	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Buschstraße 16A</b>													
4538	103+816	NW	EG	WA	254,9	70	60	46	48	42	43	4	5
4538	103+816	NW	1.OG	WA	254,9	70	60	47	50	43	44	4	6
4539	103+808	SW	EG	WA	250,8	70	60	47	49	43	44	4	5
4539	103+808	SW	1.OG	WA	250,8	70	60	49	51	44	45	5	6
4540	103+807	SO	EG	WA	259,8	70	60	44	46	41	43	3	3
4540	103+807	SO	1.OG	WA	259,8	70	60	46	48	43	44	3	4
4541	103+816	NO	EG	WA	263,9	70	60	43	46	41	42	2	4
4541	103+816	NO	1.OG	WA	263,9	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Buschstraße 18</b>													
4542	103+798	NW	EG	WA	209,3	70	60	49	52	44	46	5	6
4542	103+798	NW	1.OG	WA	209,3	70	60	50	52	45	46	5	6
4543	103+791	SW	EG	WA	207,3	70	60	50	53	45	46	5	7
4543	103+791	SW	1.OG	WA	207,3	70	60	51	53	45	47	6	6
4544	103+790	SO	EG	WA	213,9	70	60	46	48	41	42	5	6
4544	103+790	SO	1.OG	WA	213,9	70	60	47	49	42	43	5	6
4545	103+797	NO	EG	WA	215,3	70	60	42	45	41	42	1	3
4545	103+797	NO	1.OG	WA	215,3	70	60	44	46	42	43	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Buschstraße 18A</b>													
4546	103+828	NW	EG	WA	237,8	70	60	49	51	44	45	5	6
4546	103+828	NW	1.OG	WA	237,8	70	60	49	51	44	45	5	6
4547	103+821	SW	EG	WA	234,6	70	60	49	51	44	45	5	6
4547	103+821	SW	1.OG	WA	234,6	70	60	50	52	45	46	5	6
4548	103+820	SO	EG	WA	237,7	70	60	42	44	41	42	1	2
4548	103+820	SO	1.OG	WA	237,7	70	60	44	47	42	44	2	3
4549	103+819	SW	EG	WA	240,7	70	60	47	50	42	43	5	7
4549	103+819	SW	1.OG	WA	240,7	70	60	48	51	44	45	4	6
4550	103+822	SO	EG	WA	246,9	70	60	42	44	40	41	2	3
4550	103+822	SO	1.OG	WA	246,9	70	60	44	47	42	43	2	4
4551	103+830	NO	EG	WA	247,1	70	60	43	45	41	42	2	3
4551	103+830	NO	1.OG	WA	247,1	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Bürgerbuschweg 101</b>													
4621	104+486	N	EG	WA	238,3	70	60	45	47	43	44	2	3
4621	104+486	N	1.OG	WA	238,3	70	60	47	50	45	46	2	4
4622	104+473	SW	EG	WA	236,5	70	60	46	48	44	45	2	3
4622	104+473	SW	1.OG	WA	236,5	70	60	48	50	46	47	2	3
4623	104+470	SO	EG	WA	241,5	70	60	42	45	41	43	1	2
4623	104+470	SO	1.OG	WA	241,5	70	60	46	48	44	45	2	3
4624	104+478	NO	EG	WA	246,5	70	60	41	44	40	41	1	3
4624	104+478	NO	1.OG	WA	246,5	70	60	45	47	43	45	2	2
4625	104+488	N	EG	WA	245,1	70	60	45	47	43	44	2	3
4625	104+488	N	1.OG	WA	245,1	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Bürgerbuschweg 101A</b>													
4626	104+532	N	EG	WA	230,5	70	60	47	49	44	45	3	4
4626	104+532	N	1.OG	WA	230,5	70	60	47	50	44	46	3	4
4627	104+523	W	EG	WA	226,7	70	60	47	50	44	45	3	5
4627	104+523	W	1.OG	WA	226,7	70	60	49	51	46	47	3	4
4628	104+517	S	EG	WA	234,4	70	60	46	49	43	44	3	5
4628	104+517	S	1.OG	WA	234,4	70	60	48	50	44	45	4	5
4629	104+526	O	EG	WA	238,3	70	60	42	45	41	42	1	3
4629	104+526	O	1.OG	WA	238,3	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Bürgerbuschweg 103</b>													
4630	104+485	N	EG	WA	255,6	70	60	42	45	41	42	1	3
4630	104+485	N	1.OG	WA	255,6	70	60	46	48	44	45	2	3
4631	104+478	W	EG	WA	255,6	70	60	44	46	42	43	2	3
4631	104+478	W	1.OG	WA	255,6	70	60	47	49	44	46	3	3
4632	104+474	S	EG	WA	262,2	70	60	44	47	42	43	2	4
4632	104+474	S	1.OG	WA	262,2	70	60	46	48	44	45	2	3
4633	104+482	O	EG	WA	264,7	70	60	42	45	40	42	2	3
4633	104+482	O	1.OG	WA	264,7	70	60	44	47	43	44	1	3
4634	104+486	N	EG	WA	260,1	70	60	43	46	42	43	1	3
4634	104+486	N	1.OG	WA	260,1	70	60	46	49	44	45	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 103A</b>													
4635	104+507	N	EG	WA	249,4	70	60	45	47	44	45	1	2
4635	104+507	N	1.OG	WA	249,4	70	60	47	50	45	46	2	4
4636	104+501	W	EG	WA	247,7	70	60	46	48	44	45	2	3
4636	104+501	W	1.OG	WA	247,7	70	60	49	51	46	47	3	4
4637	104+497	S	EG	WA	251,9	70	60	43	45	41	43	2	2
4637	104+497	S	1.OG	WA	251,9	70	60	46	49	44	45	2	4
4638	104+498	S	EG	WA	257,8	70	60	43	45	41	43	2	2
4638	104+498	S	1.OG	WA	257,8	70	60	47	49	44	45	3	4
4639	104+502	O	EG	WA	259,9	70	60	42	45	39	40	3	5
4639	104+502	O	1.OG	WA	259,9	70	60	44	47	41	42	3	5
4640	104+507	O	EG	WA	258,7	70	60	42	45	39	41	3	4
4640	104+507	O	1.OG	WA	258,7	70	60	44	47	41	42	3	5
4641	104+512	O	EG	WA	257,4	70	60	42	44	41	42	1	2
4641	104+512	O	1.OG	WA	257,4	70	60	44	46	42	44	2	2
<b>Bürgerbuschweg 105</b>													
4642	104+493	N	EG	WA	270,7	70	60	44	46	43	44	1	2
4642	104+493	N	1.OG	WA	270,7	70	60	47	49	45	46	2	3
4643	104+484	W	EG	WA	271,4	70	60	42	44	41	42	1	2
4643	104+484	W	1.OG	WA	271,4	70	60	45	48	44	45	1	3
4644	104+476	S	EG	WA	275,0	70	60	47	49	45	46	2	3
4644	104+476	S	1.OG	WA	275,0	70	60	47	50	45	47	2	3
4645	104+487	O	EG	WA	281,6	70	60	38	41	37	39	1	2
4645	104+487	O	1.OG	WA	281,6	70	60	41	44	40	41	1	3
<b>Bürgerbuschweg 105A</b>													
4646	104+532	W	EG	WA	267,1	70	60	45	47	43	44	2	3
4646	104+532	W	1.OG	WA	267,1	70	60	48	50	45	46	3	4
4647	104+529	N	EG	WA	265,4	70	60	43	46	42	44	1	2
4647	104+529	N	1.OG	WA	265,4	70	60	46	49	44	45	2	4
4648	104+523	W	EG	WA	264,7	70	60	46	49	43	44	3	5
4648	104+523	W	1.OG	WA	264,7	70	60	48	50	45	46	3	4
4649	104+518	S	EG	WA	270,1	70	60	42	45	41	43	1	2
4649	104+518	S	1.OG	WA	270,1	70	60	45	48	43	44	2	4
4650	104+521	O	EG	WA	273,4	70	60	42	44	39	41	3	3
4650	104+521	O	1.OG	WA	273,4	70	60	44	46	41	42	3	4
4651	104+528	O	EG	WA	271,7	70	60	41	44	38	40	3	4
4651	104+528	O	1.OG	WA	271,7	70	60	44	46	40	42	4	4
4652	104+532	S	EG	WA	272,1	70	60	39	41	39	40	0	1
4652	104+532	S	1.OG	WA	272,1	70	60	42	44	41	43	1	1
4653	104+535	N	EG	WA	271,1	70	60	44	47	42	43	2	4
4653	104+535	N	1.OG	WA	271,1	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Bürgerbuschweg 115</b>													
4654	104+496	S	EG	WA	348,1	70	60	45	48	43	44	2	4
4654	104+496	S	1.OG	WA	348,1	70	60	46	48	43	44	3	4
4655	104+501	O	EG	WA	353,5	70	60	42	44	40	41	2	3
4655	104+501	O	1.OG	WA	353,5	70	60	44	46	42	43	2	3
4656	104+505	N	EG	WA	346,6	70	60	43	45	40	42	3	3
4656	104+505	N	1.OG	WA	346,6	70	60	45	47	42	43	3	4
4657	104+499	W	EG	WA	341,2	70	60	46	49	44	45	2	4
4657	104+499	W	1.OG	WA	341,2	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Bürgerbuschweg 117</b>													
4658	104+498	S	EG	WA	364,5	70	60	45	47	42	44	3	3
4658	104+498	S	1.OG	WA	364,5	70	60	45	48	43	44	2	4
4666	104+514	W	EG	WA	357,5	70	60	43	45	42	43	1	2
4666	104+514	W	1.OG	WA	357,5	70	60	46	48	44	45	2	3
4667	104+503	W	EG	WA	359,7	70	60	42	44	40	41	2	3
4667	104+503	W	1.OG	WA	359,7	70	60	45	47	43	44	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 38</b>													
4829	104+142	SW	EG	WA	212,2	70	60	43	45	41	42	2	3
4829	104+142	SW	1.OG	WA	212,2	70	60	44	47	42	44	2	3
4830	104+140	SO	EG	WA	203,7	70	60	45	48	43	44	2	4
4830	104+140	SO	1.OG	WA	203,7	70	60	47	49	44	45	3	4
4831	104+145	NO	EG	WA	199,2	70	60	46	48	44	45	2	3
4831	104+145	NO	1.OG	WA	199,2	70	60	48	50	45	46	3	4
4832	104+150	NO	EG	WA	202,4	70	60	45	48	43	45	2	3
4832	104+150	NO	1.OG	WA	202,4	70	60	47	50	45	46	2	4
4833	104+159	NO	EG	WA	207,4	70	60	44	46	42	44	2	2
4833	104+159	NO	1.OG	WA	207,4	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Bürgerbuschweg 41</b>													
4837	104+202	SO	EG	WA	212,2	70	60	48	50	47	49	1	1
4837	104+202	SO	1.OG	WA	212,2	70	60	49	51	48	49	1	2
4838	104+205	NO	EG	WA	210,5	70	60	48	50	47	48	1	2
4838	104+205	NO	1.OG	WA	210,5	70	60	49	52	48	49	1	3
4839	104+212	NO	EG	WA	211,4	70	60	47	49	46	47	1	2
4839	104+212	NO	1.OG	WA	211,4	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Bürgerbuschweg 42</b>													
4859	104+169	NW	EG	WA	198,3	70	60	44	46	42	43	2	3
4859	104+169	NW	1.OG	WA	198,3	70	60	46	49	45	46	1	3
4860	104+163	SW	EG	WA	200,4	70	60	43	46	42	43	1	3
4860	104+163	SW	1.OG	WA	200,4	70	60	45	48	44	45	1	3
4861	104+162	SO	EG	WA	193,7	70	60	45	48	44	45	1	3
4861	104+162	SO	1.OG	WA	193,7	70	60	47	49	45	46	2	3
4862	104+168	NO	EG	WA	191,6	70	60	44	46	43	44	1	2
4862	104+168	NO	1.OG	WA	191,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Bürgerbuschweg 42A</b>													
4863	104+146	NW	EG	WA	183,9	70	60	45	47	43	44	2	3
4863	104+146	NW	1.OG	WA	183,9	70	60	47	49	44	45	3	4
4864	104+141	SW	EG	WA	185,7	70	60	43	46	42	43	1	3
4864	104+141	SW	1.OG	WA	185,7	70	60	44	47	43	44	1	3
4865	104+135	SW	EG	WA	182,4	70	60	44	46	42	43	2	3
4865	104+135	SW	1.OG	WA	182,4	70	60	45	47	43	44	2	3
4866	104+135	SO	EG	WA	177,0	70	60	45	47	43	44	2	3
4866	104+135	SO	1.OG	WA	177,0	70	60	46	49	44	45	2	4
4867	104+142	NO	EG	WA	176,9	70	60	46	49	44	45	2	4
4867	104+142	NO	1.OG	WA	176,9	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Bürgerbuschweg 44</b>													
4868	104+183	NW	EG	WA	185,0	70	60	47	50	46	47	1	3
4868	104+183	NW	1.OG	WA	185,0	70	60	48	50	47	48	1	2
4869	104+175	SW	EG	WA	185,6	70	60	43	45	42	43	1	2
4869	104+175	SW	1.OG	WA	185,6	70	60	45	48	44	46	1	2
4870	104+171	SO	EG	WA	179,3	70	60	45	48	44	45	1	3
4870	104+171	SO	1.OG	WA	179,3	70	60	47	50	45	46	2	4
4871	104+179	NO	EG	WA	178,1	70	60	45	48	44	45	1	3
4871	104+179	NO	1.OG	WA	178,1	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Bürgerbuschweg 46</b>													
4872	104+193	NW	EG	WA	167,3	70	60	48	50	47	48	1	2
4872	104+193	NW	1.OG	WA	167,3	70	60	49	51	48	49	1	2
4873	104+187	SW	EG	WA	168,4	70	60	44	46	42	44	2	2
4873	104+187	SW	1.OG	WA	168,4	70	60	46	48	45	46	1	2
4874	104+185	SO	EG	WA	162,5	70	60	45	47	43	45	2	2
4874	104+185	SO	1.OG	WA	162,5	70	60	47	49	45	46	2	3
4875	104+191	NO	EG	WA	161,4	70	60	43	45	42	43	1	2
4875	104+191	NO	1.OG	WA	161,4	70	60	46	48	45	46	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 47</b>													
4876	104+227	NO	EG	WA	193,6	70	60	48	50	46	48	2	2
4876	104+227	NO	1.OG	WA	193,6	70	60	49	51	47	48	2	3
4877	104+220	SO	EG	WA	192,6	70	60	48	51	48	49	0	2
4877	104+220	SO	1.OG	WA	192,6	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Bürgerbuschweg 48</b>													
4878	104+193	SW	EG	WA	157,4	70	60	42	44	41	42	1	2
4878	104+193	SW	1.OG	WA	157,4	70	60	45	47	44	45	1	2
4879	104+187	SW	EG	WA	155,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
4879	104+187	SW	1.OG	WA	155,8	70	60	44	46	44	45	0	1
4880	104+186	SO	EG	WA	152,4	70	60	45	47	44	45	1	2
4880	104+186	SO	1.OG	WA	152,4	70	60	47	49	45	46	2	3
4881	104+197	NO	EG	WA	150,6	70	60	49	51	47	48	2	3
4881	104+197	NO	1.OG	WA	150,6	70	60	50	53	48	50	2	3
4882	104+199	NW	EG	WA	154,1	70	60	49	51	47	49	2	2
4882	104+199	NW	1.OG	WA	154,1	70	60	49	52	48	50	1	2
<b>Bürgerbuschweg 50</b>													
4883	104+205	NW	EG	WA	135,4	70	60	49	52	47	48	2	4
4883	104+205	NW	1.OG	WA	135,4	70	60	50	53	49	50	1	3
4884	104+196	SW	EG	WA	137,0	70	60	44	46	43	44	1	2
4884	104+196	SW	1.OG	WA	137,0	70	60	46	49	45	46	1	3
4885	104+193	SO	EG	WA	128,6	70	60	47	49	45	46	2	3
4885	104+193	SO	1.OG	WA	128,6	70	60	49	52	46	48	3	4
4886	104+202	NO	EG	WA	127,0	70	60	46	49	45	46	1	3
4886	104+202	NO	1.OG	WA	127,0	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Bürgerbuschweg 50A</b>													
4887	104+215	NW	EG	WA	121,6	70	60	48	51	47	49	1	2
4888	104+206	SW	EG	WA	121,5	70	60	46	49	45	47	1	2
4889	104+201	SO	EG	WA	113,9	70	60	48	51	46	47	2	4
4890	104+212	NO	EG	WA	115,1	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Bürgerbuschweg 51</b>													
4891	104+243	SO	EG	WA	152,8	70	60	49	51	48	49	1	2
4891	104+243	SO	1.OG	WA	152,8	70	60	50	53	49	50	1	3
4892	104+249	NO	EG	WA	151,3	70	60	48	50	47	48	1	2
4892	104+249	NO	1.OG	WA	151,3	70	60	50	52	48	50	2	2
4893	104+254	SO	EG	WA	151,0	70	60	47	49	46	47	1	2
4893	104+254	SO	1.OG	WA	151,0	70	60	50	52	49	50	1	2
4894	104+259	O	1.OG	WA	149,8	70	60	50	53	48	49	2	4
4895	104+261	NW	EG	WA	156,7	70	60	44	47	42	44	2	3
4895	104+261	NW	1.OG	WA	156,7	70	60	46	49	44	45	2	4
4896	104+255	SW	EG	WA	159,8	70	60	44	46	43	44	1	2
4896	104+255	SW	1.OG	WA	159,8	70	60	45	48	45	46	0	2
4897	104+243	SW	EG	WA	158,5	70	60	44	46	42	43	2	3
4897	104+243	SW	1.OG	WA	158,5	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Bürgerbuschweg 52</b>													
4898	104+226	NW	EG	WA	108,5	70	60	51	54	50	51	1	3
4898	104+226	NW	1.OG	WA	108,5	70	60	52	55	51	52	1	3
4899	104+219	SW	EG	WA	109,6	70	60	46	48	45	46	1	2
4899	104+219	SW	1.OG	WA	109,6	70	60	48	50	47	48	1	2
4900	104+217	SO	EG	WA	103,3	70	60	50	53	47	48	3	5
4900	104+217	SO	1.OG	WA	103,3	70	60	52	54	48	49	4	5
4901	104+224	NO	EG	WA	102,2	70	60	46	49	46	47	0	2
4901	104+224	NO	1.OG	WA	102,2	70	60	50	52	48	49	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 54</b>													
4902	104+231	NO	EG	WA	90,2	70	60	53	55	49	50	4	5
4902	104+231	NO	1.OG	WA	90,2	70	60	54	57	50	52	4	5
4903	104+233	NW	EG	WA	95,8	70	60	52	55	51	52	1	3
4903	104+233	NW	1.OG	WA	95,8	70	60	53	56	52	53	1	3
4904	104+227	SW	EG	WA	96,7	70	60	47	49	45	46	2	3
4904	104+227	SW	1.OG	WA	96,7	70	60	49	52	48	49	1	3
4905	104+224	SO	EG	WA	91,8	70	60	51	53	47	48	4	5
4905	104+224	SO	1.OG	WA	91,8	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Bürgerbuschweg 55</b>													
4906	104+262	W	EG	WA	135,1	70	60	45	47	44	45	1	2
4906	104+262	W	1.OG	WA	135,1	70	60	48	50	47	48	1	2
4907	104+257	W	EG	WA	128,3	70	60	42	45	42	43	0	2
4907	104+257	W	1.OG	WA	128,3	70	60	44	47	44	45	0	2
4908	104+254	S	EG	WA	123,5	70	60	48	50	47	48	1	2
4908	104+254	S	1.OG	WA	123,5	70	60	49	52	48	49	1	3
4909	104+259	O	EG	WA	120,1	70	60	51	54	50	51	1	3
4909	104+259	O	1.OG	WA	120,1	70	60	54	57	52	54	2	3
4910	104+267	N	EG	WA	125,8	70	60	47	49	46	47	1	2
4910	104+267	N	1.OG	WA	125,8	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Bürgerbuschweg 56</b>													
4911	104+182	NW	EG	WA	36,7	70	60	56	59	50	52	6	7
4911	104+182	NW	1.OG	WA	36,7	70	60	59	62	53	54	6	8
4912	104+176	SW	EG	WA	37,6	70	60	54	57	49	50	5	7
4912	104+176	SW	1.OG	WA	37,6	70	60	55	57	52	53	3	4
4913	104+177	SO	EG	WA	26,9	70	60	66	68	55	56	11	12
4913	104+177	SO	1.OG	WA	26,9	70	60	67	69	57	59	10	10
4914	104+180	NO	EG	WA	26,8	70	60	67	69	55	57	12	12
4914	104+180	NO	1.OG	WA	26,8	70	60	67	70	58	59	9	11
<b>Bürgerbuschweg 56A</b>													
4915	104+203	NW	EG	WA	35,6	70	60	57	59	51	52	6	7
4915	104+203	NW	1.OG	WA	35,6	70	60	60	63	53	54	7	9
4916	104+198	SW	EG	WA	37,5	70	60	50	53	47	49	3	4
4916	104+198	SW	1.OG	WA	37,5	70	60	53	55	50	51	3	4
4917	104+197	SO	EG	WA	30,9	70	60	63	65	53	55	10	10
4917	104+197	SO	1.OG	WA	30,9	70	60	65	68	56	57	9	11
4918	104+203	NO	EG	WA	28,1	70	60	65	68	55	57	10	11
4918	104+203	NO	1.OG	WA	28,1	70	60	67	69	58	59	9	10
<b>Bürgerbuschweg 57</b>													
4919	104+277	N	EG	WA	108,3	70	60	49	52	48	50	1	2
4920	104+273	W	EG	WA	114,6	70	60	45	47	45	46	0	1
4921	104+271	S	EG	WA	111,2	70	60	46	49	46	47	0	2
4922	104+268	W	EG	WA	107,6	70	60	46	49	47	48	-1	1
4923	104+264	S	EG	WA	102,9	70	60	51	53	48	49	3	4
4924	104+269	O	EG	WA	99,6	70	60	55	57	54	55	1	2
<b>Bürgerbuschweg 58</b>													
4925	104+250	NW	EG	WA	66,1	70	60	55	58	54	56	1	2
4925	104+250	NW	1.OG	WA	66,1	70	60	56	59	55	56	1	3
4926	104+237	SW	EG	WA	64,5	70	60	49	51	46	47	3	4
4926	104+237	SW	1.OG	WA	64,5	70	60	50	53	48	49	2	4
4927	104+235	SO	EG	WA	59,4	70	60	52	54	48	49	4	5
4927	104+235	SO	1.OG	WA	59,4	70	60	54	56	50	51	4	5
4928	104+236	SO	EG	WA	49,4	70	60	58	61	50	51	8	10
4928	104+236	SO	1.OG	WA	49,4	70	60	60	63	52	53	8	10
4930	104+245	NW	EG	WA	53,7	70	60	52	54	49	51	3	3
4930	104+245	NW	1.OG	WA	53,7	70	60	53	56	51	52	2	4
4931	104+247	NO	EG	WA	59,5	70	60	54	56	52	53	2	3
4931	104+247	NO	1.OG	WA	59,5	70	60	55	58	54	55	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 58A</b>													
4932	104+221	NW	EG	WA	43,6	70	60	56	58	51	52	5	6
4932	104+221	NW	1.OG	WA	43,6	70	60	57	60	53	54	4	6
4933	104+218	SW	EG	WA	44,5	70	60	50	52	47	48	3	4
4933	104+218	SW	1.OG	WA	44,5	70	60	52	54	49	51	3	3
4934	104+215	SW	EG	WA	41,4	70	60	49	52	47	48	2	4
4934	104+215	SW	1.OG	WA	41,4	70	60	52	54	50	51	2	3
4935	104+215	SO	EG	WA	35,1	70	60	61	64	52	53	9	11
4935	104+215	SO	1.OG	WA	35,1	70	60	64	66	54	56	10	10
4936	104+222	NO	EG	WA	32,4	70	60	65	67	55	56	10	11
4936	104+222	NO	1.OG	WA	32,4	70	60	66	68	57	58	9	10
4937	104+225	NW	EG	WA	36,9	70	60	58	60	52	53	6	7
4937	104+225	NW	1.OG	WA	36,9	70	60	60	62	54	55	6	7
<b>Bürgerbuschweg 58C</b>													
4938	104+249	NW	EG	WA	46,4	70	60	51	54	50	51	1	3
4938	104+249	NW	1.OG	WA	46,4	70	60	53	55	52	53	1	2
4940	104+241	SO	EG	WA	41,8	70	60	61	63	51	52	10	11
4940	104+241	SO	1.OG	WA	41,8	70	60	62	65	53	54	9	11
4941	104+247	NO	EG	WA	39,9	70	60	62	65	52	54	10	11
4941	104+247	NO	1.OG	WA	39,9	70	60	64	66	55	56	9	10
<b>Bürgerbuschweg 60</b>													
4942	104+267	NW	EG	WA	36,3	70	60	59	62	59	60	0	2
4942	104+267	NW	1.OG	WA	36,3	70	60	61	63	60	62	1	1
4943	104+259	SW	EG	WA	40,2	70	60	56	58	52	53	4	5
4943	104+259	SW	1.OG	WA	40,2	70	60	57	59	53	54	4	5
4944	104+258	SO	EG	WA	31,4	70	60	63	65	54	55	9	10
4944	104+258	SO	1.OG	WA	31,4	70	60	65	68	56	57	9	11
4945	104+267	NO	EG	WA	25,1	70	60	64	66	60	61	4	5
4945	104+267	NO	1.OG	WA	25,1	70	60	68	70	62	63	6	7
<b>Bürgerbuschweg 67</b>													
4946	104+353	SO	EG	GE	39,6	70	60	43	46	45	46	-2	0
4946	104+353	SO	1.OG	GE	39,6	70	60	50	52	51	52	-1	0
4947	104+342	SW	EG	GE	25,8	70	60	66	68	59	60	7	8
4947	104+342	SW	1.OG	GE	25,8	70	60	67	69	60	62	7	7
4948	104+337	SO	EG	GE	33,5	70	60	59	61	59	60	0	1
4948	104+337	SO	1.OG	GE	33,5	70	60	60	63	60	62	0	1
4949	104+345	NO	1.OG	GE	37,1	70	60	48	51	50	51	-2	0
<b>Bürgerbuschweg 70</b>													
4950	104+164	N	EG	WA	64,3	70	60	54	57	50	51	4	6
4950	104+164	N	1.OG	WA	64,3	70	60	56	58	51	52	5	6
4951	104+160	W	EG	WA	63,6	70	60	56	58	50	51	6	7
4951	104+160	W	1.OG	WA	63,6	70	60	57	59	51	53	6	6
4952	104+158	S	EG	WA	68,6	70	60	52	54	47	48	5	6
4952	104+158	S	1.OG	WA	68,6	70	60	53	55	48	49	5	6
4953	104+165	O	EG	WA	74,7	70	60	47	49	44	45	3	4
4953	104+165	O	1.OG	WA	74,7	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Bürgerbuschweg 71</b>													
4954	104+372	SO	1.OG	GE	89,0	70	60	53	55	53	54	0	1
4955	104+385	NW	EG	GE	81,6	70	60	52	54	49	50	3	4
4955	104+385	NW	1.OG	GE	81,6	70	60	55	57	50	51	5	6
4956	104+376	SW	EG	GE	80,7	70	60	53	55	50	52	3	3
4956	104+376	SW	1.OG	GE	80,7	70	60	55	58	52	53	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 89</b>													
4957	104+427	NW	EG	WA	153,8	70	60	49	52	46	47	3	5
4957	104+427	NW	1.OG	WA	153,8	70	60	51	54	47	48	4	6
4958	104+418	SW	EG	WA	157,2	70	60	51	54	48	49	3	5
4958	104+418	SW	1.OG	WA	157,2	70	60	53	55	49	50	4	5
4959	104+413	SO	EG	WA	167,1	70	60	49	51	47	48	2	3
4959	104+413	SO	1.OG	WA	167,1	70	60	49	52	48	49	1	3
4960	104+425	NO	EG	WA	166,4	70	60	43	46	42	43	1	3
4960	104+425	NO	1.OG	WA	166,4	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Bürgerbuschweg 93</b>													
4961	104+426	SO	EG	WA	190,4	70	60	48	50	46	47	2	3
4961	104+426	SO	1.OG	WA	190,4	70	60	48	51	47	48	1	3
4962	104+431	NO	EG	WA	192,2	70	60	42	45	42	44	0	1
4962	104+431	NO	1.OG	WA	192,2	70	60	44	47	44	45	0	2
4963	104+441	NW	EG	WA	184,9	70	60	47	49	44	46	3	3
4963	104+441	NW	1.OG	WA	184,9	70	60	49	51	46	47	3	4
4964	104+428	SW	EG	WA	184,4	70	60	47	50	45	46	2	4
4964	104+428	SW	1.OG	WA	184,4	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Bürgerbuschweg 95</b>													
4965	104+451	SW	EG	WA	189,1	70	60	47	49	45	46	2	3
4965	104+451	SW	1.OG	WA	189,1	70	60	49	51	46	48	3	3
4966	104+448	SO	EG	WA	195,9	70	60	41	44	41	42	0	2
4966	104+448	SO	1.OG	WA	195,9	70	60	45	48	44	45	1	3
4967	104+454	NO	EG	WA	198,3	70	60	41	44	40	42	1	2
4967	104+454	NO	1.OG	WA	198,3	70	60	43	46	42	43	1	3
4968	104+461	NO	EG	WA	198,0	70	60	44	46	42	43	2	3
4968	104+461	NO	1.OG	WA	198,0	70	60	45	48	44	45	1	3
4969	104+460	NW	EG	WA	192,7	70	60	47	50	45	46	2	4
4969	104+460	NW	1.OG	WA	192,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Bürgerbuschweg 97</b>													
4970	104+456	NW	EG	WA	215,2	70	60	45	47	43	44	2	3
4970	104+456	NW	1.OG	WA	215,2	70	60	47	50	45	46	2	4
4971	104+447	SW	EG	WA	213,6	70	60	46	49	44	45	2	4
4971	104+447	SW	1.OG	WA	213,6	70	60	48	51	46	47	2	4
4972	104+444	SO	EG	WA	222,1	70	60	47	49	45	46	2	3
4972	104+444	SO	1.OG	WA	222,1	70	60	47	50	46	47	1	3
4973	104+453	NO	EG	WA	223,6	70	60	42	45	40	42	2	3
4973	104+453	NO	1.OG	WA	223,6	70	60	44	47	42	44	2	3
<b>Bürgerbuschweg 99A</b>													
4974	104+518	S	EG	WA	212,6	70	60	46	48	43	44	3	4
4974	104+518	S	1.OG	WA	212,6	70	60	48	51	45	46	3	5
4975	104+526	O	EG	WA	215,3	70	60	41	44	41	42	0	2
4975	104+526	O	1.OG	WA	215,3	70	60	44	47	43	44	1	3
4976	104+533	N	EG	WA	208,8	70	60	47	50	44	45	3	5
4976	104+533	N	1.OG	WA	208,8	70	60	48	50	45	46	3	4
4977	104+524	W	EG	WA	206,4	70	60	46	49	45	46	1	3
4977	104+524	W	1.OG	WA	206,4	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Bürgerbuschweg 99B</b>													
4978	104+511	S	EG	WA	193,5	70	60	46	49	44	45	2	4
4978	104+511	S	1.OG	WA	193,5	70	60	48	51	46	47	2	4
4979	104+519	O	EG	WA	197,2	70	60	43	45	42	43	1	2
4979	104+519	O	1.OG	WA	197,2	70	60	46	48	44	45	2	3
4980	104+526	N	EG	WA	192,1	70	60	46	48	44	45	2	3
4980	104+526	N	1.OG	WA	192,1	70	60	47	50	45	46	2	4
4981	104+518	W	EG	WA	188,4	70	60	46	48	44	46	2	2
4981	104+518	W	1.OG	WA	188,4	70	60	48	51	46	47	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerbuschweg 99C</b>													
4982	104+506	S	EG	WA	177,0	70	60	47	50	44	45	3	5
4982	104+506	S	1.OG	WA	177,0	70	60	49	52	45	47	4	5
4983	104+513	O	EG	WA	180,8	70	60	43	45	42	43	1	2
4983	104+513	O	1.OG	WA	180,8	70	60	46	48	45	46	1	2
4984	104+521	N	EG	WA	175,5	70	60	45	47	44	45	1	2
4984	104+521	N	1.OG	WA	175,5	70	60	46	49	45	46	1	3
4985	104+513	W	EG	WA	171,9	70	60	50	52	46	47	4	5
4985	104+513	W	1.OG	WA	171,9	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Bürgerbuschweg 99D</b>													
4986	104+486	O	EG	WA	187,9	70	60	42	44	41	42	1	2
4986	104+486	O	1.OG	WA	187,9	70	60	44	46	43	44	1	2
4987	104+490	O	EG	WA	187,3	70	60	42	45	41	42	1	3
4987	104+490	O	1.OG	WA	187,3	70	60	44	47	43	44	1	3
4988	104+492	N	EG	WA	179,7	70	60	47	49	45	46	2	3
4988	104+492	N	1.OG	WA	179,7	70	60	49	51	46	47	3	4
4989	104+487	W	EG	WA	172,9	70	60	48	50	46	47	2	3
4989	104+487	W	1.OG	WA	172,9	70	60	51	53	47	49	4	4
4990	104+483	S	EG	WA	180,6	70	60	46	49	43	45	3	4
4990	104+483	S	1.OG	WA	180,6	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Bürgerbuschweg 99E</b>													
4991	104+487	NW	EG	WA	205,2	70	60	46	49	44	45	2	4
4991	104+487	NW	1.OG	WA	205,2	70	60	48	51	45	47	3	4
4992	104+479	SW	EG	WA	206,6	70	60	48	50	45	46	3	4
4992	104+479	SW	1.OG	WA	206,6	70	60	50	52	46	48	4	4
4993	104+475	SO	EG	WA	214,1	70	60	44	46	42	43	2	3
4993	104+475	SO	1.OG	WA	214,1	70	60	46	49	44	45	2	4
4994	104+484	NO	EG	WA	214,0	70	60	43	46	42	43	1	3
4994	104+484	NO	1.OG	WA	214,0	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 1</b>													
4995	103+169	N	EG	WA	205,7	70	60	43	45	42	43	1	2
4995	103+169	N	1.OG	WA	205,7	70	60	45	47	44	45	1	2
4996	103+163	W	EG	WA	199,3	70	60	43	46	43	44	0	2
4996	103+163	W	1.OG	WA	199,3	70	60	46	48	45	46	1	2
4997	103+137	W	EG	WA	191,1	70	60	44	46	43	45	1	1
4997	103+137	W	1.OG	WA	191,1	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Bürgerfelder Straße 21</b>													
4998	103+182	W	EG	WA	213,3	70	60	44	47	43	45	1	2
4998	103+182	W	1.OG	WA	213,3	70	60	46	49	45	46	1	3
4999	103+178	S	EG	WA	220,5	70	60	41	44	41	42	0	2
4999	103+178	S	1.OG	WA	220,5	70	60	44	46	42	44	2	2
5000	103+186	N	EG	WA	222,6	70	60	41	43	41	42	0	1
5000	103+186	N	1.OG	WA	222,6	70	60	43	45	43	44	0	1
5001	103+185	N	1.OG	WA	216,6	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Bürgerfelder Straße 23</b>													
5003	103+194	W	EG	WA	212,4	70	60	45	47	44	45	1	2
5003	103+194	W	1.OG	WA	212,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5004	103+191	S	EG	WA	216,1	70	60	43	45	40	42	3	3
5004	103+191	S	1.OG	WA	216,1	70	60	45	47	42	43	3	4
5005	103+192	S	EG	WA	221,8	70	60	41	44	41	42	0	2
5005	103+192	S	1.OG	WA	221,8	70	60	44	46	43	44	1	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerfelder Straße 25</b>													
5006	103+204	N	EG	WA	213,3	70	60	43	45	42	43	1	2
5006	103+204	N	1.OG	WA	213,3	70	60	45	47	43	45	2	2
5007	103+200	W	EG	WA	211,4	70	60	45	47	44	45	1	2
5007	103+200	W	1.OG	WA	211,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5009	103+202	N	EG	WA	223,3	70	60	38	40	37	39	1	1
5009	103+202	N	1.OG	WA	223,3	70	60	39	42	40	41	-1	1
5010	103+204	O	EG	WA	222,6	70	60	38	40	37	38	1	2
5010	103+204	O	1.OG	WA	222,6	70	60	38	41	39	40	-1	1
5011	103+205	N	EG	WA	218,9	70	60	41	44	41	43	0	1
5011	103+205	N	1.OG	WA	218,9	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Bürgerfelder Straße 27</b>													
5013	103+213	W	EG	WA	210,9	70	60	45	47	44	45	1	2
5013	103+213	W	1.OG	WA	210,9	70	60	47	49	45	46	2	3
5014	103+210	S	EG	WA	213,1	70	60	42	44	40	42	2	2
5014	103+210	S	1.OG	WA	213,1	70	60	44	47	42	43	2	4
5015	103+211	S	EG	WA	218,0	70	60	41	44	41	42	0	2
5015	103+211	S	1.OG	WA	218,0	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Bürgerfelder Straße 29</b>													
5016	103+223	N	EG	WA	211,1	70	60	41	44	42	43	-1	1
5016	103+223	N	1.OG	WA	211,1	70	60	44	46	43	44	1	2
5017	103+219	W	EG	WA	210,0	70	60	45	47	44	45	1	2
5017	103+219	W	1.OG	WA	210,0	70	60	47	49	45	46	2	3
5019	103+224	N	EG	WA	215,9	70	60	42	44	42	43	0	1
5019	103+224	N	1.OG	WA	215,9	70	60	44	46	43	45	1	1
<b>Bürgerfelder Straße 2</b>													
5020	103+082	NO	EG	MI	206,3	70	60	41	43	40	41	1	2
5020	103+082	NO	1.OG	MI	206,3	70	60	43	45	42	43	1	2
5021	103+084	W	EG	MI	199,9	70	60	46	48	44	45	2	3
5021	103+084	W	1.OG	MI	199,9	70	60	47	50	45	46	2	4
5022	103+062	SW	EG	MI	202,1	70	60	46	49	44	45	2	4
5022	103+062	SW	1.OG	MI	202,1	70	60	47	50	45	46	2	4
5023	103+058	SO	EG	MI	214,0	70	60	42	45	41	42	1	3
5023	103+058	SO	1.OG	MI	214,0	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Bürgerfelder Straße 31</b>													
5024	103+240	N	EG	WA	211,1	70	60	43	45	42	44	1	1
5024	103+240	N	1.OG	WA	211,1	70	60	45	48	44	46	1	2
5025	103+233	W	EG	WA	206,3	70	60	44	47	44	45	0	2
5025	103+233	W	1.OG	WA	206,3	70	60	47	49	45	46	2	3
5026	103+229	S	EG	WA	209,4	70	60	41	44	41	42	0	2
5026	103+229	S	1.OG	WA	209,4	70	60	44	46	42	44	2	2
5027	103+230	S	EG	WA	214,9	70	60	42	44	41	42	1	2
5027	103+230	S	1.OG	WA	214,9	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Bürgerfelder Straße 33</b>													
5028	103+259	N	EG	WA	209,4	70	60	43	45	43	44	0	1
5028	103+259	N	1.OG	WA	209,4	70	60	45	47	44	46	1	1
5029	103+255	W	EG	WA	208,0	70	60	44	46	44	45	0	1
5029	103+255	W	1.OG	WA	208,0	70	60	46	49	45	46	1	3
5030	103+250	S	EG	WA	210,6	70	60	43	46	42	43	1	3
5030	103+250	S	1.OG	WA	210,6	70	60	46	48	44	45	2	3
5031	103+247	O	EG	WA	216,8	70	60	40	43	40	41	0	2
5031	103+247	O	1.OG	WA	216,8	70	60	42	44	41	43	1	1
5032	103+255	O	EG	WA	215,6	70	60	41	43	41	42	0	1
5032	103+255	O	1.OG	WA	215,6	70	60	42	45	42	43	0	2
5033	103+259	N	EG	WA	213,2	70	60	42	44	42	43	0	1
5033	103+259	N	1.OG	WA	213,2	70	60	44	47	44	45	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerfelder Straße 35</b>													
5034	103+240	SW	EG	WA	179,3	70	60	44	46	44	46	0	0
5034	103+240	SW	1.OG	WA	179,3	70	60	47	49	46	47	1	2
5035	103+238	SO	EG	WA	191,9	70	60	43	46	42	44	1	2
5035	103+238	SO	1.OG	WA	191,9	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Bürgerfelder Straße 37</b>													
5036	103+247	SW	EG	WA	180,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
5036	103+247	SW	1.OG	WA	180,9	70	60	47	50	46	47	1	3
5037	103+258	NO	EG	WA	191,1	70	60	43	46	43	44	0	2
5037	103+258	NO	1.OG	WA	191,1	70	60	45	48	44	46	1	2
5038	103+254	NW	EG	WA	182,5	70	60	45	47	45	46	0	1
5038	103+254	NW	1.OG	WA	182,5	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Bürgerfelder Straße 39</b>													
5040	103+269	SW	EG	WA	201,4	70	60	44	46	44	45	0	1
5040	103+269	SW	1.OG	WA	201,4	70	60	46	49	45	46	1	3
5041	103+269	SO	EG	WA	205,4	70	60	41	43	41	42	0	1
5041	103+269	SO	1.OG	WA	205,4	70	60	43	46	43	44	0	2
5042	103+272	SO	EG	WA	210,5	70	60	41	44	41	42	0	2
5042	103+272	SO	1.OG	WA	210,5	70	60	43	46	43	44	0	2
5043	103+275	NO	EG	WA	211,5	70	60	42	44	41	43	1	1
5043	103+275	NO	1.OG	WA	211,5	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 41</b>													
5044	103+284	NW	EG	WA	199,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
5044	103+284	NW	1.OG	WA	199,9	70	60	46	48	45	46	1	2
5045	103+280	SW	EG	WA	196,5	70	60	45	47	45	46	0	1
5045	103+280	SW	1.OG	WA	196,5	70	60	47	50	46	47	1	3
5046	103+275	SW	EG	WA	197,1	70	60	44	47	44	45	0	2
5046	103+275	SW	1.OG	WA	197,1	70	60	46	49	46	47	0	2
5048	103+285	NO	EG	WA	205,3	70	60	41	44	41	42	0	2
5048	103+285	NO	1.OG	WA	205,3	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Bürgerfelder Straße 42</b>													
5049	103+264	W	EG	WA	234,9	70	60	44	47	44	45	0	2
5049	103+264	W	1.OG	WA	234,9	70	60	46	49	45	46	1	3
5049	103+264	W	2.OG	WA	234,9	70	60	48	50	45	46	3	4
5050	103+261	W	EG	WA	234,8	70	60	44	46	44	45	0	1
5050	103+261	W	1.OG	WA	234,8	70	60	46	48	45	46	1	2
5050	103+261	W	2.OG	WA	234,8	70	60	47	50	45	46	2	4
5051	103+259	W	EG	WA	235,9	70	60	44	46	43	44	1	2
5051	103+259	W	1.OG	WA	235,9	70	60	46	48	45	46	1	2
5051	103+259	W	2.OG	WA	235,9	70	60	47	50	45	46	2	4
5052	103+256	S	EG	WA	238,4	70	60	41	43	40	42	1	1
5052	103+256	S	1.OG	WA	238,4	70	60	43	45	42	43	1	2
5052	103+256	S	2.OG	WA	238,4	70	60	45	47	42	43	3	4
5053	103+259	S	EG	WA	244,5	70	60	38	40	37	38	1	2
5053	103+259	S	1.OG	WA	244,5	70	60	38	41	38	40	0	1
5053	103+259	S	2.OG	WA	244,5	70	60	39	42	40	41	-1	1
5057	103+266	N	EG	WA	237,1	70	60	43	45	42	44	1	1
5057	103+266	N	1.OG	WA	237,1	70	60	44	47	43	45	1	2
5057	103+266	N	2.OG	WA	237,1	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 43</b>													
5059	103+292	SW	EG	WA	194,2	70	60	45	48	45	46	0	2
5059	103+292	SW	1.OG	WA	194,2	70	60	47	50	46	47	1	3
5060	103+292	SO	EG	WA	201,4	70	60	44	46	43	44	1	2
5060	103+292	SO	1.OG	WA	201,4	70	60	46	48	45	46	1	2
5061	103+298	NO	EG	WA	203,5	70	60	44	46	42	43	2	3
5061	103+298	NO	1.OG	WA	203,5	70	60	45	48	43	44	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerfelder Straße 44</b>													
5063	103+281	W	EG	WA	243,6	70	60	44	46	43	44	1	2
5063	103+281	W	1.OG	WA	243,6	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Bürgerfelder Straße 45</b>													
5070	103+298	SW	EG	WA	190,6	70	60	46	48	46	47	0	1
5070	103+298	SW	1.OG	WA	190,6	70	60	47	50	46	48	1	2
5072	103+303	NO	EG	WA	200,0	70	60	43	46	42	43	1	3
5072	103+303	NO	1.OG	WA	200,0	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Bürgerfelder Straße 46</b>													
5074	103+288	W	EG	WA	239,3	70	60	44	47	44	45	0	2
5074	103+288	W	1.OG	WA	239,3	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Bürgerfelder Straße 47</b>													
5078	103+309	NW	EG	WA	190,2	70	60	45	47	45	46	0	1
5078	103+309	NW	1.OG	WA	190,2	70	60	47	49	46	47	1	2
5079	103+303	SW	EG	WA	187,1	70	60	46	48	46	47	0	1
5079	103+303	SW	1.OG	WA	187,1	70	60	47	50	46	48	1	2
5081	103+309	NO	EG	WA	196,6	70	60	43	46	42	43	1	3
5081	103+309	NO	1.OG	WA	196,6	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 48</b>													
5082	103+298	N	EG	WA	242,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
5082	103+298	N	1.OG	WA	242,3	70	60	43	45	43	44	0	1
5083	103+295	W	EG	WA	239,1	70	60	44	46	43	45	1	1
5083	103+295	W	1.OG	WA	239,1	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Bürgerfelder Straße 49</b>													
5088	103+344	NW	EG	WA	190,2	70	60	45	48	44	46	1	2
5088	103+344	NW	1.OG	WA	190,2	70	60	47	50	46	47	1	3
5089	103+338	SW	EG	WA	187,9	70	60	47	49	45	47	2	2
5089	103+338	SW	1.OG	WA	187,9	70	60	48	51	46	48	2	3
5090	103+337	SO	EG	WA	199,1	70	60	44	46	43	44	1	2
5090	103+337	SO	1.OG	WA	199,1	70	60	46	48	44	45	2	3
5091	103+344	NO	EG	WA	200,6	70	60	43	45	42	43	1	2
5091	103+344	NO	1.OG	WA	200,6	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 50</b>													
5092	103+327	N	EG	WA	230,2	70	60	44	46	43	44	1	2
5092	103+327	N	1.OG	WA	230,2	70	60	45	48	43	45	2	3
5092	103+327	N	2.OG	WA	230,2	70	60	47	49	44	45	3	4
5093	103+322	W	EG	WA	227,4	70	60	45	48	44	45	1	3
5093	103+322	W	1.OG	WA	227,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5093	103+322	W	2.OG	WA	227,4	70	60	48	50	45	47	3	3
5094	103+308	S	EG	WA	232,8	70	60	42	44	41	42	1	2
5094	103+308	S	1.OG	WA	232,8	70	60	43	46	42	43	1	3
5094	103+308	S	2.OG	WA	232,8	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Bürgerfelder Straße 51</b>													
5095	103+359	SO	EG	WA	190,6	70	60	44	46	43	44	1	2
5095	103+359	SO	1.OG	WA	190,6	70	60	46	48	44	45	2	3
5096	103+367	NO	EG	WA	193,1	70	60	43	45	42	43	1	2
5096	103+367	NO	1.OG	WA	193,1	70	60	46	48	44	45	2	3
5097	103+368	NW	EG	WA	185,6	70	60	44	47	44	45	0	2
5097	103+368	NW	1.OG	WA	185,6	70	60	47	49	46	47	1	2
5098	103+351	SW	EG	WA	180,5	70	60	46	48	45	47	1	1
5098	103+351	SW	1.OG	WA	180,5	70	60	48	50	46	48	2	2
5099	103+350	SO	EG	WA	183,5	70	60	44	47	43	44	1	3
5099	103+350	SO	1.OG	WA	183,5	70	60	46	48	44	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Bürgerfelder Straße 55</b>													
5111	103+399	NW	EG	WA	173,3	70	60	46	48	45	46	1	2
5111	103+399	NW	1.OG	WA	173,3	70	60	48	50	46	47	2	3
5112	103+392	SW	EG	WA	172,8	70	60	46	49	45	47	1	2
5112	103+392	SW	1.OG	WA	172,8	70	60	49	51	46	48	3	3
5113	103+385	NW	EG	WA	173,4	70	60	47	50	46	47	1	3
5113	103+385	NW	1.OG	WA	173,4	70	60	49	52	47	48	2	4
5114	103+376	SW	EG	WA	174,1	70	60	47	50	46	47	1	3
5114	103+376	SW	1.OG	WA	174,1	70	60	49	51	46	47	3	4
5115	103+377	SO	EG	WA	182,7	70	60	43	46	43	44	0	2
5115	103+377	SO	1.OG	WA	182,7	70	60	46	48	44	46	2	2
5116	103+385	NO	EG	WA	187,4	70	60	44	46	43	44	1	2
5116	103+385	NO	1.OG	WA	187,4	70	60	46	48	44	45	2	3
5117	103+396	NO	EG	WA	179,8	70	60	43	46	43	44	0	2
5117	103+396	NO	1.OG	WA	179,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Bürgerfelder Straße 58</b>													
5123	103+393	NW	EG	WA	208,2	70	60	44	47	44	45	0	2
5123	103+393	NW	1.OG	WA	208,2	70	60	47	50	46	47	1	3
5124	103+387	SW	EG	WA	206,0	70	60	45	48	44	46	1	2
5124	103+387	SW	1.OG	WA	206,0	70	60	48	50	46	47	2	3
5125	103+386	SO	EG	WA	213,0	70	60	43	46	42	43	1	3
5125	103+386	SO	1.OG	WA	213,0	70	60	45	48	43	45	2	3
5126	103+393	NO	EG	WA	215,1	70	60	44	47	43	44	1	3
5126	103+393	NO	1.OG	WA	215,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Bürgerfelder Straße 60</b>													
5127	103+408	NW	EG	WA	196,3	70	60	44	46	44	45	0	1
5127	103+408	NW	1.OG	WA	196,3	70	60	47	49	45	46	2	3
5128	103+401	SW	EG	WA	199,0	70	60	44	46	44	45	0	1
5128	103+401	SW	1.OG	WA	199,0	70	60	47	49	46	47	1	2
5129	103+400	SO	EG	WA	207,2	70	60	43	45	42	44	1	1
5129	103+400	SO	1.OG	WA	207,2	70	60	46	48	44	46	2	2
5130	103+407	NO	EG	WA	206,1	70	60	43	45	43	44	0	1
5130	103+407	NO	1.OG	WA	206,1	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Bürgerfelder Straße 62</b>													
5131	103+413	SO	EG	WA	191,3	70	60	42	44	42	43	0	1
5131	103+413	SO	1.OG	WA	191,3	70	60	45	47	44	45	1	2
5132	103+429	NO	EG	WA	195,5	70	60	44	47	42	43	2	4
5132	103+429	NO	1.OG	WA	195,5	70	60	46	48	44	45	2	3
5133	103+428	NW	EG	WA	189,3	70	60	47	49	45	46	2	3
5133	103+428	NW	1.OG	WA	189,3	70	60	48	51	46	47	2	4
5134	103+422	W	EG	WA	187,7	70	60	46	49	45	47	1	2
5134	103+422	W	1.OG	WA	187,7	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Carl-Eggers-Weg 11</b>													
5135	103+257	SW	EG	WA	107,1	70	60	48	51	47	48	1	3
5135	103+257	SW	1.OG	WA	107,1	70	60	50	53	48	49	2	4
5136	103+255	SO	EG	WA	114,8	70	60	45	48	45	46	0	2
5136	103+255	SO	1.OG	WA	114,8	70	60	48	50	46	47	2	3
5137	103+262	NO	EG	WA	116,7	70	60	45	47	44	45	1	2
5137	103+262	NO	1.OG	WA	116,7	70	60	47	50	45	47	2	3
5138	103+265	NW	EG	WA	111,1	70	60	45	48	45	46	0	2
5138	103+265	NW	1.OG	WA	111,1	70	60	47	50	47	48	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Carl-Eggers-Weg 11A</b>													
5139	103+270	NW	EG	WA	125,3	70	60	46	49	46	47	0	2
5139	103+270	NW	1.OG	WA	125,3	70	60	48	51	47	49	1	2
5140	103+265	SW	EG	WA	125,9	70	60	45	48	46	47	-1	1
5140	103+265	SW	1.OG	WA	125,9	70	60	48	51	48	49	0	2
5141	103+261	SO	EG	WA	135,3	70	60	45	48	45	46	0	2
5141	103+261	SO	1.OG	WA	135,3	70	60	48	50	46	47	2	3
5142	103+269	NO	EG	WA	135,0	70	60	45	47	44	45	1	2
5142	103+269	NO	1.OG	WA	135,0	70	60	46	49	44	46	2	3
5143	103+273	NW	EG	WA	129,2	70	60	48	51	47	48	1	3
5143	103+273	NW	1.OG	WA	129,2	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Carl-Eggers-Weg 3</b>													
5144	103+291	NW	EG	WA	163,0	70	60	46	49	46	47	0	2
5144	103+291	NW	1.OG	WA	163,0	70	60	48	50	47	48	1	2
5145	103+288	SW	EG	WA	161,6	70	60	47	49	47	48	0	1
5145	103+288	SW	1.OG	WA	161,6	70	60	48	51	47	49	1	2
5146	103+280	SW	EG	WA	170,7	70	60	43	46	45	46	-2	0
5146	103+280	SW	1.OG	WA	170,7	70	60	46	48	46	47	0	1
5147	103+278	SO	EG	WA	173,6	70	60	42	44	42	43	0	1
5147	103+278	SO	1.OG	WA	173,6	70	60	44	47	44	45	0	2
5148	103+293	NO	EG	WA	172,7	70	60	43	46	43	44	0	2
5148	103+293	NO	1.OG	WA	172,7	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Carl-Eggers-Weg 4</b>													
5149	103+330	NW	EG	WA	155,7	70	60	46	49	46	47	0	2
5149	103+330	NW	1.OG	WA	155,7	70	60	48	50	47	48	1	2
5150	103+323	SW	EG	WA	157,2	70	60	47	49	46	47	1	2
5150	103+323	SW	1.OG	WA	157,2	70	60	49	51	47	48	2	3
5151	103+326	NO	EG	WA	161,4	70	60	45	47	43	44	2	3
5151	103+326	NO	1.OG	WA	161,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Carl-Eggers-Weg 5</b>													
5152	103+267	NW	EG	WA	150,2	70	60	47	50	46	47	1	3
5152	103+267	NW	1.OG	WA	150,2	70	60	49	51	47	48	2	3
5153	103+263	SW	EG	WA	149,9	70	60	47	50	46	47	1	3
5153	103+263	SW	1.OG	WA	149,9	70	60	50	52	47	48	3	4
5154	103+259	SO	EG	WA	160,5	70	60	43	46	43	45	0	1
5154	103+259	SO	1.OG	WA	160,5	70	60	46	49	45	46	1	3
5155	103+259	SW	EG	WA	163,0	70	60	44	46	44	45	0	1
5155	103+259	SW	1.OG	WA	163,0	70	60	47	49	46	47	1	2
5156	103+267	NO	EG	WA	167,9	70	60	42	45	42	43	0	2
5156	103+267	NO	1.OG	WA	167,9	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Carl-Eggers-Weg 7</b>													
5157	103+237	NW	EG	WA	158,7	70	60	45	48	45	46	0	2
5157	103+237	NW	1.OG	WA	158,7	70	60	48	50	46	47	2	3
5158	103+230	SW	EG	WA	157,4	70	60	46	48	46	47	0	1
5158	103+230	SW	1.OG	WA	157,4	70	60	49	51	47	48	2	3
5159	103+229	SO	EG	WA	166,0	70	60	45	47	44	45	1	2
5159	103+229	SO	1.OG	WA	166,0	70	60	47	49	45	46	2	3
5160	103+237	NO	EG	WA	168,9	70	60	43	45	43	44	0	1
5160	103+237	NO	1.OG	WA	168,9	70	60	45	47	44	45	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Carl-Eggers-Weg 9</b>													
5161	103+248	NW	EG	WA	132,0	70	60	46	49	46	47	0	2
5161	103+248	NW	1.OG	WA	132,0	70	60	49	52	47	48	2	4
5162	103+243	SW	EG	WA	129,7	70	60	47	50	47	48	0	2
5162	103+243	SW	1.OG	WA	129,7	70	60	50	52	48	49	2	3
5163	103+242	SO	EG	WA	133,5	70	60	45	48	44	46	1	2
5163	103+242	SO	1.OG	WA	133,5	70	60	48	50	46	47	2	3
5164	103+240	SW	EG	WA	137,8	70	60	46	48	45	47	1	1
5164	103+240	SW	1.OG	WA	137,8	70	60	49	51	47	48	2	3
5165	103+238	SO	EG	WA	144,5	70	60	45	47	43	45	2	2
5165	103+238	SO	1.OG	WA	144,5	70	60	47	49	45	46	2	3
5166	103+248	NO	EG	WA	145,1	70	60	44	46	43	45	1	1
5166	103+248	NO	1.OG	WA	145,1	70	60	46	48	45	46	1	2
5167	103+253	NW	EG	WA	138,6	70	60	47	49	46	47	1	2
5167	103+253	NW	1.OG	WA	138,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Devrientstraße 10</b>													
5168	101+642	SO	EG	WA	105,9	70	60	48	51	45	46	3	5
5168	101+642	SO	1.OG	WA	105,9	70	60	50	52	47	48	3	4
5169	101+650	NO	EG	WA	107,6	70	60	46	49	45	46	1	3
5169	101+650	NO	1.OG	WA	107,6	70	60	49	52	47	48	2	4
5170	101+655	NW	EG	WA	100,8	70	60	52	55	47	48	5	7
5170	101+655	NW	1.OG	WA	100,8	70	60	54	56	48	49	6	7
5171	101+652	SW	EG	WA	99,0	70	60	51	54	46	47	5	7
5171	101+652	SW	1.OG	WA	99,0	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Devrientstraße 11</b>													
5172	101+610	NO	EG	WA	122,4	70	60	47	49	44	45	3	4
5172	101+610	NO	1.OG	WA	122,4	70	60	49	51	46	47	3	4
5173	101+613	NW	EG	WA	116,6	70	60	48	50	45	46	3	4
5173	101+613	NW	1.OG	WA	116,6	70	60	50	52	47	48	3	4
5174	101+605	SW	EG	WA	114,6	70	60	49	51	46	48	3	3
5174	101+605	SW	1.OG	WA	114,6	70	60	50	53	47	49	3	4
5175	101+600	SO	EG	WA	118,9	70	60	48	50	46	47	2	3
5175	101+600	SO	1.OG	WA	118,9	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Devrientstraße 12</b>													
5176	101+648	NW	EG	WA	90,0	70	60	52	54	46	48	6	6
5176	101+648	NW	1.OG	WA	90,0	70	60	53	56	47	49	6	7
5176	101+648	NW	2.OG	WA	90,0	70	60	55	57	49	50	6	7
5177	101+636	SW	EG	WA	88,1	70	60	49	51	45	46	4	5
5177	101+636	SW	1.OG	WA	88,1	70	60	50	53	47	48	3	5
5177	101+636	SW	2.OG	WA	88,1	70	60	52	55	49	50	3	5
5178	101+635	SO	EG	WA	95,2	70	60	49	51	45	46	4	5
5178	101+635	SO	1.OG	WA	95,2	70	60	50	52	46	48	4	4
5178	101+635	SO	2.OG	WA	95,2	70	60	52	54	48	49	4	5
5179	101+638	NO	EG	WA	96,9	70	60	46	48	44	45	2	3
5179	101+638	NO	1.OG	WA	96,9	70	60	48	50	45	46	3	4
5179	101+638	NO	2.OG	WA	96,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Devrientstraße 14</b>													
5180	101+637	SW	EG	WA	73,0	70	60	46	48	45	47	1	1
5180	101+637	SW	1.OG	WA	73,0	70	60	48	51	47	48	1	3
5180	101+637	SW	2.OG	WA	73,0	70	60	51	54	49	51	2	3
5181	101+631	SO	EG	WA	76,0	70	60	51	53	46	48	5	5
5181	101+631	SO	1.OG	WA	76,0	70	60	52	55	48	49	4	6
5181	101+631	SO	2.OG	WA	76,0	70	60	53	55	49	50	4	5
5182	101+644	NW	EG	WA	75,5	70	60	47	49	46	47	1	2
5182	101+644	NW	1.OG	WA	75,5	70	60	49	52	47	49	2	3
5182	101+644	NW	2.OG	WA	75,5	70	60	53	55	50	51	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Devrientstraße 15</b>													
5183	101+614	SW	EG	WA	96,9	70	60	51	53	45	47	6	6
5183	101+614	SW	1.OG	WA	96,9	70	60	52	54	47	48	5	6
5183	101+614	SW	2.OG	WA	96,9	70	60	54	56	49	50	5	6
5184	101+609	SO	EG	WA	101,2	70	60	48	51	46	47	2	4
5184	101+609	SO	1.OG	WA	101,2	70	60	50	52	47	48	3	4
5184	101+609	SO	2.OG	WA	101,2	70	60	51	53	48	49	3	4
5185	101+607	SW	EG	WA	104,7	70	60	48	51	46	47	2	4
5185	101+607	SW	1.OG	WA	104,7	70	60	50	52	47	48	3	4
5185	101+607	SW	2.OG	WA	104,7	70	60	51	54	48	49	3	5
5186	101+606	SO	EG	WA	107,8	70	60	48	51	46	47	2	4
5186	101+606	SO	1.OG	WA	107,8	70	60	50	52	47	48	3	4
5186	101+606	SO	2.OG	WA	107,8	70	60	50	52	46	48	4	4
5187	101+616	NO	EG	WA	104,9	70	60	46	49	44	45	2	4
5187	101+616	NO	1.OG	WA	104,9	70	60	48	51	45	46	3	5
5187	101+616	NO	2.OG	WA	104,9	70	60	49	51	46	47	3	4
5188	101+619	NW	EG	WA	100,7	70	60	51	53	46	47	5	6
5188	101+619	NW	1.OG	WA	100,7	70	60	52	54	47	48	5	6
5188	101+619	NW	2.OG	WA	100,7	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Devrientstraße 16</b>													
5189	101+653	NW	EG	WA	63,2	70	60	56	58	47	48	9	10
5189	101+653	NW	1.OG	WA	63,2	70	60	57	60	49	50	8	10
5189	101+653	NW	2.OG	WA	63,2	70	60	59	62	50	51	9	11
5190	101+648	SW	EG	WA	59,7	70	60	58	61	49	51	9	10
5190	101+648	SW	1.OG	WA	59,7	70	60	60	62	51	52	9	10
5190	101+648	SW	2.OG	WA	59,7	70	60	62	64	52	53	10	11
5191	101+631	SO	EG	WA	63,0	70	60	51	54	47	48	4	6
5191	101+631	SO	1.OG	WA	63,0	70	60	53	55	48	50	5	5
5191	101+631	SO	2.OG	WA	63,0	70	60	54	57	50	51	4	6
5192	101+634	NO	EG	WA	68,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5192	101+634	NO	1.OG	WA	68,4	70	60	48	50	46	48	2	2
5192	101+634	NO	2.OG	WA	68,4	70	60	51	53	49	50	2	3
5193	101+650	NO	EG	WA	67,3	70	60	44	46	44	45	0	1
5193	101+650	NO	1.OG	WA	67,3	70	60	46	48	45	46	1	2
5193	101+650	NO	2.OG	WA	67,3	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Devrientstraße 17</b>													
5194	101+615	NW	EG	WA	82,4	70	60	53	56	46	47	7	9
5194	101+615	NW	1.OG	WA	82,4	70	60	54	56	47	48	7	8
5194	101+615	NW	2.OG	WA	82,4	70	60	55	58	49	50	6	8
5195	101+609	SW	EG	WA	78,4	70	60	52	55	47	48	5	7
5195	101+609	SW	1.OG	WA	78,4	70	60	53	56	49	50	4	6
5195	101+609	SW	2.OG	WA	78,4	70	60	56	59	50	51	6	8
5196	101+605	SO	EG	WA	84,5	70	60	49	51	46	48	3	3
5196	101+605	SO	1.OG	WA	84,5	70	60	50	53	47	49	3	4
5196	101+605	SO	2.OG	WA	84,5	70	60	51	54	48	49	3	5
5197	101+609	NO	EG	WA	89,4	70	60	46	48	44	46	2	2
5197	101+609	NO	1.OG	WA	89,4	70	60	47	50	45	47	2	3
5197	101+609	NO	2.OG	WA	89,4	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Devrientstraße 19</b>													
5198	101+613	NW	EG	WA	64,7	70	60	54	57	47	49	7	8
5198	101+613	NW	1.OG	WA	64,7	70	60	56	58	49	50	7	8
5199	101+608	SW	EG	WA	60,0	70	60	56	59	49	50	7	9
5199	101+608	SW	1.OG	WA	60,0	70	60	58	60	50	51	8	9
5200	101+602	SO	EG	WA	64,7	70	60	52	54	47	48	5	6
5200	101+602	SO	1.OG	WA	64,7	70	60	53	56	49	50	4	6
5201	101+608	NO	EG	WA	69,4	70	60	46	49	46	47	0	2
5201	101+608	NO	1.OG	WA	69,4	70	60	48	51	47	49	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Devrientstraße 4</b>													
5202	101+683	NW	EG	WA	139,0	70	60	51	54	46	47	5	7
5202	101+683	NW	1.OG	WA	139,0	70	60	53	55	47	49	6	6
5203	101+672	SW	EG	WA	138,8	70	60	51	54	46	47	5	7
5203	101+672	SW	1.OG	WA	138,8	70	60	52	55	47	49	5	6
5204	101+663	SW	EG	WA	139,2	70	60	45	47	44	45	1	2
5204	101+663	SW	1.OG	WA	139,2	70	60	48	51	46	48	2	3
5205	101+660	SO	EG	WA	145,1	70	60	47	49	44	46	3	3
5205	101+660	SO	1.OG	WA	145,1	70	60	49	51	46	47	3	4
5206	101+682	NO	EG	WA	143,6	70	60	47	50	44	45	3	5
5206	101+682	NO	1.OG	WA	143,6	70	60	49	52	46	47	3	5

<b>Devrientstraße 6</b>													
5207	101+655	SW	EG	WA	126,7	70	60	47	50	45	46	2	4
5207	101+655	SW	1.OG	WA	126,7	70	60	50	53	47	48	3	5
5208	101+651	SO	EG	WA	131,5	70	60	46	49	44	46	2	3
5208	101+651	SO	1.OG	WA	131,5	70	60	48	51	46	47	2	4
5209	101+668	NW	EG	WA	130,0	70	60	51	53	46	47	5	6
5209	101+668	NW	1.OG	WA	130,0	70	60	52	55	47	49	5	6

<b>Devrientstraße 7</b>													
5210	101+632	NW	EG	WA	143,2	70	60	47	50	45	46	2	4
5210	101+632	NW	1.OG	WA	143,2	70	60	50	53	46	48	4	5
5211	101+624	SW	EG	WA	142,5	70	60	46	49	44	45	2	4
5211	101+624	SW	1.OG	WA	142,5	70	60	49	51	46	47	3	4
5212	101+620	SO	EG	WA	147,2	70	60	47	49	45	46	2	3
5212	101+620	SO	1.OG	WA	147,2	70	60	49	51	46	47	3	4
5213	101+627	NO	EG	WA	150,2	70	60	45	47	43	44	2	3
5213	101+627	NO	1.OG	WA	150,2	70	60	47	50	45	46	2	4

<b>Devrientstraße 8</b>													
5214	101+666	NW	EG	WA	112,8	70	60	53	55	47	48	6	7
5214	101+666	NW	1.OG	WA	112,8	70	60	54	56	48	49	6	7
5215	101+653	SW	EG	WA	112,5	70	60	49	51	45	47	4	4
5215	101+653	SW	1.OG	WA	112,5	70	60	51	53	47	48	4	5
5216	101+648	SO	EG	WA	119,6	70	60	48	51	45	46	3	5
5216	101+648	SO	1.OG	WA	119,6	70	60	50	52	46	48	4	4
5217	101+657	NO	EG	WA	120,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5217	101+657	NO	1.OG	WA	120,4	70	60	49	52	46	48	3	4

<b>Devrientstraße 9</b>													
5218	101+628	NW	EG	WA	127,7	70	60	49	52	46	47	3	5
5218	101+628	NW	1.OG	WA	127,7	70	60	52	54	47	48	5	6
5218	101+628	NW	2.OG	WA	127,7	70	60	53	55	47	49	6	6
5219	101+621	SW	EG	WA	124,4	70	60	48	51	45	46	3	5
5219	101+621	SW	1.OG	WA	124,4	70	60	50	53	47	48	3	5
5219	101+621	SW	2.OG	WA	124,4	70	60	53	55	48	49	5	6
5220	101+616	SO	EG	WA	130,6	70	60	46	48	44	45	2	3
5220	101+616	SO	1.OG	WA	130,6	70	60	48	50	45	47	3	3
5220	101+616	SO	2.OG	WA	130,6	70	60	49	52	46	48	3	4
5221	101+624	NO	EG	WA	135,8	70	60	46	48	44	45	2	3
5221	101+624	NO	1.OG	WA	135,8	70	60	48	50	45	46	3	4
5221	101+624	NO	2.OG	WA	135,8	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 10-1</b>													
5222	100+440	SO	EG	MI	69,9	70	60	58	61	60	62	-2	-1
5222	100+440	SO	1.OG	MI	69,9	70	60	59	62	61	63	-2	-1
5222	100+440	SO	2.OG	MI	69,9	70	60	60	63	62	64	-2	-1
5223	100+451	SW	EG	MI	65,8	70	60	42	45	44	46	-2	-1
5223	100+451	SW	1.OG	MI	65,8	70	60	56	60	58	60	-2	0
5223	100+451	SW	2.OG	MI	65,8	70	60	59	62	61	63	-2	-1
5224	100+449	NW	EG	MI	77,6	70	60	46	49	48	50	-2	-1
5224	100+449	NW	1.OG	MI	77,6	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5224	100+449	NW	2.OG	MI	77,6	70	60	50	53	52	54	-2	-1

<b>Donnerschwer Straße 10</b>													
5225	100+483	SW	EG	MK	92,1	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5225	100+483	SW	1.OG	MK	92,1	70	60	50	53	52	54	-2	-1
5225	100+483	SW	2.OG	MK	92,1	70	60	51	54	53	55	-2	-1
5226	100+474	SO	EG	MK	91,9	70	60	47	50	49	51	-2	-1
5226	100+474	SO	1.OG	MK	91,9	70	60	52	55	53	56	-1	-1
5226	100+474	SO	2.OG	MK	91,9	70	60	53	57	55	57	-2	0
5227	100+466	SW	EG	MK	92,8	70	60	47	50	48	51	-1	-1
5227	100+466	SW	1.OG	MK	92,8	70	60	51	55	53	56	-2	-1
5227	100+466	SW	2.OG	MK	92,8	70	60	53	56	55	57	-2	-1
5228	100+459	SO	EG	MK	92,4	70	60	44	47	46	48	-2	-1
5228	100+459	SO	1.OG	MK	92,4	70	60	47	51	49	51	-2	0
5228	100+459	SO	2.OG	MK	92,4	70	60	50	53	51	54	-1	-1

<b>Donnerschwer Straße 12-1</b>													
5229	100+432	NO	EG	MI	100,0	70	60	49	52	51	52	-2	0
5229	100+432	NO	1.OG	MI	100,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5229	100+432	NO	2.OG	MI	100,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5229	100+432	NO	3.OG	MI	100,0	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5230	100+444	NW	EG	MI	104,2	70	60	42	45	44	46	-2	-1
5230	100+444	NW	1.OG	MI	104,2	70	60	44	47	46	48	-2	-1
5230	100+444	NW	2.OG	MI	104,2	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5230	100+444	NW	3.OG	MI	104,2	70	60	48	50	49	50	-1	0
5231	100+446	SW	EG	MI	87,0	70	60	44	47	46	48	-2	-1
5231	100+446	SW	1.OG	MI	87,0	70	60	47	50	49	51	-2	-1
5231	100+446	SW	2.OG	MI	87,0	70	60	50	53	52	54	-2	-1
5231	100+446	SW	3.OG	MI	87,0	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5232	100+428	SO	EG	MI	85,0	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5232	100+428	SO	1.OG	MI	85,0	70	60	58	61	60	62	-2	-1
5232	100+428	SO	2.OG	MI	85,0	70	60	59	62	61	63	-2	-1
5232	100+428	SO	3.OG	MI	85,0	70	60	60	63	62	64	-2	-1

<b>Donnerschwer Straße 12-2</b>													
5233	100+453	SW	EG	MI	92,1	70	60	44	48	46	48	-2	0
5233	100+453	SW	1.OG	MI	92,1	70	60	47	50	49	51	-2	-1

<b>Donnerschwer Straße 12</b>													
5234	100+469	NW	EG	MI	116,3	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5234	100+469	NW	1.OG	MI	116,3	70	60	49	52	51	52	-2	0
5234	100+469	NW	2.OG	MI	116,3	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5235	100+469	SW	EG	MI	107,1	70	60	41	43	42	43	-1	0
5235	100+469	SW	1.OG	MI	107,1	70	60	43	46	44	46	-1	0
5235	100+469	SW	2.OG	MI	107,1	70	60	48	51	49	51	-1	0
5236	100+453	SO	EG	MI	106,1	70	60	40	43	42	44	-2	-1
5236	100+453	SO	1.OG	MI	106,1	70	60	43	46	45	47	-2	-1
5236	100+453	SO	2.OG	MI	106,1	70	60	47	50	48	50	-1	0
5237	100+456	NO	EG	MI	115,6	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5237	100+456	NO	1.OG	MI	115,6	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5237	100+456	NO	2.OG	MI	115,6	70	60	48	51	50	51	-2	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 14</b>													
5238	100+457	NW	EG	MI	127,8	70	60	49	51	50	51	-1	0
5238	100+457	NW	1.OG	MI	127,8	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5238	100+457	NW	2.OG	MI	127,8	70	60	49	52	51	52	-2	0
5239	100+453	SW	EG	MI	118,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5239	100+453	SW	1.OG	MI	118,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
5239	100+453	SW	2.OG	MI	118,3	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5240	100+444	SO	EG	MI	113,7	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5240	100+444	SO	1.OG	MI	113,7	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5240	100+444	SO	2.OG	MI	113,7	70	60	51	54	53	54	-2	0

<b>Donnerschwer Straße 16</b>													
5241	100+439	SW	EG	MI	119,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5241	100+439	SW	1.OG	MI	119,1	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5241	100+439	SW	2.OG	MI	119,1	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5242	100+436	SO	EG	MI	119,9	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5242	100+436	SO	1.OG	MI	119,9	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5242	100+436	SO	2.OG	MI	119,9	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5243	100+451	NW	EG	MI	133,2	70	60	48	50	49	50	-1	0
5243	100+451	NW	1.OG	MI	133,2	70	60	48	51	49	51	-1	0
5243	100+451	NW	2.OG	MI	133,2	70	60	49	52	50	52	-1	0

<b>Donnerschwer Straße 16A</b>													
5244	100+423	SO	EG	MI	109,5	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5244	100+423	SO	1.OG	MI	109,5	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5245	100+424	NO	EG	MI	113,4	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5245	100+424	NO	1.OG	MI	113,4	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5246	100+430	NO	EG	MI	117,8	70	60	51	53	52	54	-1	-1
5246	100+430	NO	1.OG	MI	117,8	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5247	100+429	SW	EG	MI	110,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5247	100+429	SW	1.OG	MI	110,7	70	60	52	54	53	55	-1	-1

<b>Donnerschwer Straße 18</b>													
5248	100+446	NW	EG	MI	138,7	70	60	48	50	49	50	-1	0
5248	100+446	NW	1.OG	MI	138,7	70	60	48	51	50	51	-2	0
5248	100+446	NW	2.OG	MI	138,7	70	60	50	52	51	52	-1	0
5249	100+440	SW	EG	MI	128,1	70	60	44	46	45	47	-1	-1
5249	100+440	SW	1.OG	MI	128,1	70	60	45	48	47	49	-2	-1
5249	100+440	SW	2.OG	MI	128,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5250	100+430	SO	EG	MI	122,1	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5250	100+430	SO	1.OG	MI	122,1	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5250	100+430	SO	2.OG	MI	122,1	70	60	54	56	56	57	-2	-1

<b>Donnerschwer Straße 20</b>													
5251	100+440	NW	EG	MK	144,8	70	60	47	49	48	49	-1	0
5251	100+440	NW	1.OG	MK	144,8	70	60	48	50	49	50	-1	0
5251	100+440	NW	2.OG	MK	144,8	70	60	49	52	50	52	-1	0
5252	100+428	SO	EG	MK	133,4	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5252	100+428	SO	1.OG	MK	133,4	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5252	100+428	SO	2.OG	MK	133,4	70	60	54	57	56	58	-2	-1
5253	100+431	NO	EG	MK	142,2	70	60	45	48	47	48	-2	0
5253	100+431	NO	1.OG	MK	142,2	70	60	46	49	48	49	-2	0
5253	100+431	NO	2.OG	MK	142,2	70	60	49	51	50	52	-1	-1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 22</b>													
5254	100+426	NW	EG	MK	156,0	70	60	45	48	46	48	-1	0
5254	100+426	NW	1.OG	MK	156,0	70	60	46	49	47	49	-1	0
5254	100+426	NW	2.OG	MK	156,0	70	60	47	50	49	50	-2	0
5254	100+426	NW	3.OG	MK	156,0	70	60	48	50	49	50	-1	0
5255	100+427	SW	EG	MK	140,1	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5255	100+427	SW	1.OG	MK	140,1	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5255	100+427	SW	2.OG	MK	140,1	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5255	100+427	SW	3.OG	MK	140,1	70	60	53	56	55	56	-2	0
5256	100+411	SO	EG	MK	139,8	70	60	51	54	53	54	-2	0
5256	100+411	SO	1.OG	MK	139,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5256	100+411	SO	2.OG	MK	139,8	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5256	100+411	SO	3.OG	MK	139,8	70	60	56	58	58	59	-2	-1

<b>Donnerschwer Straße 23</b>													
5257	100+441	N	EG	MI	179,6	70	60	38	40	39	40	-1	0
5257	100+441	N	1.OG	MI	179,6	70	60	40	42	41	42	-1	0
5257	100+441	N	2.OG	MI	179,6	70	60	42	45	44	45	-2	0
5258	100+442	W	EG	MI	172,7	70	60	47	50	49	50	-2	0
5258	100+442	W	1.OG	MI	172,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5258	100+442	W	2.OG	MI	172,7	70	60	49	52	51	52	-2	0
5259	100+434	S	EG	MI	170,6	70	60	47	50	49	50	-2	0
5259	100+434	S	1.OG	MI	170,6	70	60	48	51	50	51	-2	0
5259	100+434	S	2.OG	MI	170,6	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5260	100+432	O	EG	MI	178,4	70	60	38	41	40	42	-2	-1
5260	100+432	O	1.OG	MI	178,4	70	60	41	43	43	44	-2	-1
5260	100+432	O	2.OG	MI	178,4	70	60	45	48	47	49	-2	-1

<b>Donnerschwer Straße 25</b>													
5261	100+423	SO	EG	MI	177,5	70	60	46	49	48	50	-2	-1
5261	100+423	SO	1.OG	MI	177,5	70	60	47	50	49	51	-2	-1
5261	100+423	SO	2.OG	MI	177,5	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5262	100+432	NW	EG	MI	187,0	70	60	39	42	41	42	-2	0
5262	100+432	NW	1.OG	MI	187,0	70	60	42	44	43	45	-1	-1
5262	100+432	NW	2.OG	MI	187,0	70	60	45	47	46	47	-1	0
5263	100+430	W	EG	MI	179,2	70	60	37	40	39	40	-2	0
5263	100+430	W	1.OG	MI	179,2	70	60	40	43	42	43	-2	0
5263	100+430	W	2.OG	MI	179,2	70	60	45	47	46	48	-1	-1

<b>Donnerschwer Straße 26-1</b>													
5264	100+371	W	EG	MK	113,3	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5264	100+371	W	1.OG	MK	113,3	70	60	56	59	58	60	-2	-1
5264	100+371	W	2.OG	MK	113,3	70	60	57	60	59	60	-2	0
5265	100+361	S	EG	MK	104,5	70	60	58	60	59	61	-1	-1
5265	100+361	S	1.OG	MK	104,5	70	60	58	61	60	62	-2	-1
5265	100+361	S	2.OG	MK	104,5	70	60	59	62	61	62	-2	0
5266	100+344	SO	EG	MK	111,1	70	60	57	59	59	60	-2	-1
5266	100+344	SO	1.OG	MK	111,1	70	60	58	60	59	61	-1	-1
5266	100+344	SO	2.OG	MK	111,1	70	60	58	61	60	62	-2	-1
5267	100+346	NO	EG	MK	123,3	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5267	100+346	NO	1.OG	MK	123,3	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5267	100+346	NO	2.OG	MK	123,3	70	60	51	53	52	53	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 26A</b>													
5268	100+355	NW	EG	MK	157,8	70	60	44	47	46	47	-2	0
5268	100+355	NW	1.OG	MK	157,8	70	60	46	49	48	50	-2	-1
5268	100+355	NW	2.OG	MK	157,8	70	60	47	50	49	50	-2	0
5268	100+355	NW	3.OG	MK	157,8	70	60	47	50	49	51	-2	-1
5268	100+355	NW	4.OG	MK	157,8	70	60	46	49	47	49	-1	0
5269	100+356	SW	EG	MK	148,9	70	60	50	53	52	53	-2	0
5269	100+356	SW	1.OG	MK	148,9	70	60	52	55	54	56	-2	-1
5269	100+356	SW	2.OG	MK	148,9	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5269	100+356	SW	3.OG	MK	148,9	70	60	56	59	58	60	-2	-1
5269	100+356	SW	4.OG	MK	148,9	70	60	57	60	59	60	-2	0
5270	100+348	SO	EG	MK	148,4	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5270	100+348	SO	1.OG	MK	148,4	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5270	100+348	SO	2.OG	MK	148,4	70	60	56	58	58	59	-2	-1
5270	100+348	SO	3.OG	MK	148,4	70	60	57	59	58	60	-1	-1
5270	100+348	SO	4.OG	MK	148,4	70	60	58	60	59	61	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 27</b>													
5271	100+424	W	EG	MI	189,2	70	60	36	38	38	39	-2	-1
5271	100+424	W	1.OG	MI	189,2	70	60	39	41	40	42	-1	-1
5271	100+424	W	2.OG	MI	189,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5272	100+415	SO	EG	MI	184,1	70	60	48	51	50	51	-2	0
5272	100+415	SO	1.OG	MI	184,1	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5272	100+415	SO	2.OG	MI	184,1	70	60	50	53	52	53	-2	0
5273	100+414	O	EG	MI	189,8	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5273	100+414	O	1.OG	MI	189,8	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5273	100+414	O	2.OG	MI	189,8	70	60	50	52	52	53	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 29</b>													
5274	100+400	SO	EG	MI	200,7	70	60	50	52	52	53	-2	-1
5274	100+400	SO	1.OG	MI	200,7	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5274	100+400	SO	2.OG	MI	200,7	70	60	52	55	54	55	-2	0
5275	100+407	NW	EG	MI	209,9	70	60	37	40	37	39	0	1
5275	100+407	NW	1.OG	MI	209,9	70	60	39	42	39	41	0	1
5275	100+407	NW	2.OG	MI	209,9	70	60	43	45	43	44	0	1
5276	100+408	SW	EG	MI	200,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5276	100+408	SW	1.OG	MI	200,7	70	60	48	51	50	51	-2	0
5276	100+408	SW	2.OG	MI	200,7	70	60	50	53	52	53	-2	0
<b>Donnerschwer Straße 31</b>													
5277	100+391	SO	EG	MI	210,3	70	60	50	52	52	53	-2	-1
5277	100+391	SO	1.OG	MI	210,3	70	60	51	54	53	54	-2	0
5278	100+397	NW	EG	MI	220,5	70	60	38	41	39	41	-1	0
5278	100+397	NW	1.OG	MI	220,5	70	60	42	44	43	44	-1	0
5279	100+413	NW	EG	MI	226,3	70	60	43	46	44	46	-1	0
5279	100+413	NW	1.OG	MI	226,3	70	60	45	48	46	48	-1	0
5280	100+411	SW	EG	MI	219,8	70	60	43	45	44	45	-1	0
5280	100+411	SW	1.OG	MI	219,8	70	60	45	48	46	48	-1	0
<b>Donnerschwer Straße 33</b>													
5281	100+382	SO	EG	MI	220,1	70	60	50	53	52	53	-2	0
5281	100+382	SO	1.OG	MI	220,1	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5281	100+382	SO	2.OG	MI	220,1	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5282	100+389	SW	EG	MI	220,4	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5282	100+389	SW	1.OG	MI	220,4	70	60	46	48	48	49	-2	-1
5282	100+389	SW	2.OG	MI	220,4	70	60	51	53	52	54	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 33A</b>													
5283	100+398	SW	EG	MI	229,9	70	60	43	45	44	45	-1	0
5283	100+398	SW	1.OG	MI	229,9	70	60	46	48	47	48	-1	0
5283	100+398	SW	2.OG	MI	229,9	70	60	50	52	51	53	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 35</b>													
5284	100+369	SO	EG	MI	228,7	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5284	100+369	SO	1.OG	MI	228,7	70	60	50	53	52	53	-2	0
5285	100+385	NW	EG	MI	236,0	70	60	38	41	39	41	-1	0
5285	100+385	NW	1.OG	MI	236,0	70	60	41	44	42	44	-1	0
5286	100+382	SW	EG	MI	229,4	70	60	44	46	45	46	-1	0
5286	100+382	SW	1.OG	MI	229,4	70	60	45	47	46	47	-1	0
<b>Donnerschwer Straße 37</b>													
5287	100+361	SO	EG	MI	236,0	70	60	46	49	48	50	-2	-1
5287	100+361	SO	1.OG	MI	236,0	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5287	100+361	SO	2.OG	MI	236,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5287	100+361	SO	3.OG	MI	236,0	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5288	100+384	NW	EG	MI	255,9	70	60	41	44	41	43	0	1
5288	100+384	NW	1.OG	MI	255,9	70	60	43	45	43	44	0	1
5288	100+384	NW	2.OG	MI	255,9	70	60	44	46	44	45	0	1
5288	100+384	NW	3.OG	MI	255,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
5289	100+383	SW	EG	MI	250,3	70	60	42	44	42	44	0	0
5289	100+383	SW	1.OG	MI	250,3	70	60	45	47	46	47	-1	0
5289	100+383	SW	2.OG	MI	250,3	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5289	100+383	SW	3.OG	MI	250,3	70	60	51	54	53	54	-2	0
5290	100+367	SW	EG	MI	236,3	70	60	37	39	39	40	-2	-1
5290	100+367	SW	1.OG	MI	236,3	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5290	100+367	SW	2.OG	MI	236,3	70	60	50	53	52	53	-2	0
5290	100+367	SW	3.OG	MI	236,3	70	60	52	54	53	55	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 38</b>													
5292	100+356	NW	EG	MK	223,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
5292	100+356	NW	1.OG	MK	223,2	70	60	47	50	49	50	-2	0
5292	100+356	NW	2.OG	MK	223,2	70	60	47	50	49	50	-2	0
5293	100+358	SW	EG	MK	217,4	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5293	100+358	SW	1.OG	MK	217,4	70	60	50	53	52	53	-2	0
5293	100+358	SW	2.OG	MK	217,4	70	60	50	53	52	54	-2	-1
5294	100+356	SW	EG	MK	211,4	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5294	100+356	SW	1.OG	MK	211,4	70	60	53	55	54	56	-1	-1
5294	100+356	SW	2.OG	MK	211,4	70	60	53	56	55	56	-2	0
5295	100+343	SO	EG	MK	210,5	70	60	53	55	54	56	-1	-1
5295	100+343	SO	1.OG	MK	210,5	70	60	53	56	55	57	-2	-1
5295	100+343	SO	2.OG	MK	210,5	70	60	54	56	56	57	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 39</b>													
5296	100+353	S	EG	MI	242,4	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5296	100+353	S	1.OG	MI	242,4	70	60	47	50	49	51	-2	-1
5297	100+364	N	EG	MI	255,9	70	60	38	41	38	40	0	1
5297	100+364	N	1.OG	MI	255,9	70	60	40	43	41	42	-1	1
5298	100+362	W	EG	MI	247,2	70	60	38	40	39	41	-1	-1
5298	100+362	W	1.OG	MI	247,2	70	60	42	44	44	45	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 40</b>													
5299	100+336	NO	EG	MK	228,2	70	60	49	51	50	51	-1	0
5299	100+336	NO	1.OG	MK	228,2	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5299	100+336	NO	2.OG	MK	228,2	70	60	51	53	52	54	-1	-1
5300	100+345	NW	EG	MK	230,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
5300	100+345	NW	1.OG	MK	230,7	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5300	100+345	NW	2.OG	MK	230,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5301	100+335	SO	EG	MK	217,8	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5301	100+335	SO	1.OG	MK	217,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5301	100+335	SO	2.OG	MK	217,8	70	60	55	57	56	58	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 41</b>													
5302	100+339	S	EG	MI	249,1	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5302	100+339	S	1.OG	MI	249,1	70	60	46	48	48	49	-2	-1
5302	100+339	S	2.OG	MI	249,1	70	60	51	54	53	55	-2	-1
5303	100+363	W	EG	MI	268,8	70	60	43	46	44	45	-1	1
5303	100+363	W	1.OG	MI	268,8	70	60	46	48	47	48	-1	0
5303	100+363	W	2.OG	MI	268,8	70	60	49	51	50	51	-1	0
5304	100+346	W	EG	MI	251,3	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5304	100+346	W	1.OG	MI	251,3	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5304	100+346	W	2.OG	MI	251,3	70	60	50	53	52	54	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 42</b>													
5305	100+326	S	EG	MK	228,2	70	60	53	55	54	56	-1	-1
5305	100+326	S	1.OG	MK	228,2	70	60	53	56	55	56	-2	0
5305	100+326	S	2.OG	MK	228,2	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5306	100+326	O	EG	MK	235,4	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5306	100+326	O	1.OG	MK	235,4	70	60	46	48	48	49	-2	-1
5306	100+326	O	2.OG	MK	235,4	70	60	48	51	50	51	-2	0
5307	100+333	N	EG	MK	238,0	70	60	45	48	46	48	-1	0
5307	100+333	N	1.OG	MK	238,0	70	60	47	50	48	50	-1	0
5307	100+333	N	2.OG	MK	238,0	70	60	49	52	51	52	-2	0
5308	100+331	W	EG	MK	226,9	70	60	50	53	52	53	-2	0
5308	100+331	W	1.OG	MK	226,9	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5308	100+331	W	2.OG	MK	226,9	70	60	52	54	54	55	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 43</b>													
5309	100+325	S	EG	MI	253,8	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5309	100+325	S	1.OG	MI	253,8	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5309	100+325	S	2.OG	MI	253,8	70	60	52	54	53	55	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 44</b>													
5310	100+293	O	EG	MK	240,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5310	100+293	O	1.OG	MK	240,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
5310	100+293	O	2.OG	MK	240,3	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5311	100+317	N	EG	MK	242,9	70	60	42	45	44	46	-2	-1
5311	100+317	N	1.OG	MK	242,9	70	60	45	48	46	48	-1	0
5311	100+317	N	2.OG	MK	242,9	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5312	100+324	W	EG	MK	235,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5312	100+324	W	1.OG	MK	235,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5312	100+324	W	2.OG	MK	235,0	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5313	100+318	W	EG	MK	227,9	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5313	100+318	W	1.OG	MK	227,9	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5313	100+318	W	2.OG	MK	227,9	70	60	54	57	56	57	-2	0
5314	100+292	W	EG	MK	208,4	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5314	100+292	W	1.OG	MK	208,4	70	60	54	57	56	57	-2	0
5314	100+292	W	2.OG	MK	208,4	70	60	55	57	57	58	-2	-1
5315	100+286	S	EG	MK	204,1	70	60	54	57	56	57	-2	0
5315	100+286	S	1.OG	MK	204,1	70	60	55	57	57	58	-2	-1
5315	100+286	S	2.OG	MK	204,1	70	60	55	58	57	58	-2	0
5316	100+290	O	EG	MK	220,7	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5316	100+290	O	1.OG	MK	220,7	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5316	100+290	O	2.OG	MK	220,7	70	60	52	54	54	55	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 45</b>													
5317	100+312	W	EG	MI	259,2	70	60	40	43	42	43	-2	0
5317	100+312	W	1.OG	MI	259,2	70	60	43	46	45	46	-2	0
5317	100+312	W	2.OG	MI	259,2	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5318	100+290	S	EG	MI	258,1	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5318	100+290	S	1.OG	MI	258,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5318	100+290	S	2.OG	MI	258,1	70	60	52	54	53	55	-1	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 46</b>													
5319	100+287	N	EG	MK	247,2	70	60	42	45	44	45	-2	0
5319	100+287	N	1.OG	MK	247,2	70	60	44	47	46	47	-2	0
5319	100+287	N	2.OG	MK	247,2	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5320	100+290	W	EG	MK	239,8	70	60	39	42	41	42	-2	0
5320	100+290	W	1.OG	MK	239,8	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5320	100+290	W	2.OG	MK	239,8	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5321	100+285	S	EG	MK	234,2	70	60	51	54	53	54	-2	0
5321	100+285	S	1.OG	MK	234,2	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5321	100+285	S	2.OG	MK	234,2	70	60	53	55	55	56	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 47</b>													
5322	100+285	W	EG	MI	275,0	70	60	40	42	41	42	-1	0
5322	100+285	W	1.OG	MI	275,0	70	60	43	45	44	46	-1	-1
5322	100+285	W	2.OG	MI	275,0	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5323	100+282	W	EG	MI	265,3	70	60	40	42	41	43	-1	-1
5323	100+282	W	1.OG	MI	265,3	70	60	44	46	45	47	-1	-1
5323	100+282	W	2.OG	MI	265,3	70	60	49	52	51	52	-2	0
5324	100+276	S	EG	MI	260,5	70	60	44	47	46	47	-2	0
5324	100+276	S	1.OG	MI	260,5	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5324	100+276	S	2.OG	MI	260,5	70	60	53	55	54	55	-1	0
<b>Donnerschwer Straße 48</b>													
5325	100+269	S	EG	MK	236,2	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5325	100+269	S	1.OG	MK	236,2	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5325	100+269	S	2.OG	MK	236,2	70	60	55	57	56	58	-1	-1
5326	100+270	O	EG	MK	240,8	70	60	48	51	50	51	-2	0
5326	100+270	O	1.OG	MK	240,8	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5326	100+270	O	2.OG	MK	240,8	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5327	100+275	O	EG	MK	246,5	70	60	41	43	42	44	-1	-1
5327	100+275	O	1.OG	MK	246,5	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5327	100+275	O	2.OG	MK	246,5	70	60	50	52	52	53	-2	-1
5328	100+278	N	EG	MK	248,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
5328	100+278	N	1.OG	MK	248,9	70	60	46	48	47	48	-1	0
5328	100+278	N	2.OG	MK	248,9	70	60	48	51	50	51	-2	0
5329	100+280	W	EG	MK	243,7	70	60	37	39	39	40	-2	-1
5329	100+280	W	1.OG	MK	243,7	70	60	40	42	41	43	-1	-1
5329	100+280	W	2.OG	MK	243,7	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Donnerschwer Straße 49</b>													
5331	100+267	N	EG	MI	292,7	70	60	39	41	40	41	-1	0
5331	100+267	N	1.OG	MI	292,7	70	60	41	43	41	43	0	0
5331	100+267	N	2.OG	MI	292,7	70	60	42	44	42	44	0	0
5332	100+269	W	EG	MI	281,8	70	60	38	40	39	40	-1	0
5332	100+269	W	1.OG	MI	281,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
5332	100+269	W	2.OG	MI	281,8	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5333	100+270	W	EG	MI	272,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
5333	100+270	W	1.OG	MI	272,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5333	100+270	W	2.OG	MI	272,3	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5334	100+263	S	EG	MI	262,6	70	60	46	49	48	49	-2	0
5334	100+263	S	1.OG	MI	262,6	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5334	100+263	S	2.OG	MI	262,6	70	60	53	56	55	56	-2	0



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 4</b>													
5335	100+527	NW	EG	MK	42,2	70	0	54	57	56	57	-2	0
5335	100+527	NW	1.OG	MK	42,2	70	0	55	57	57	58	-2	-1
5335	100+527	NW	2.OG	MK	42,2	70	0	56	58	57	59	-1	-1
5335	100+527	NW	3.OG	MK	42,2	70	0	59	61	60	62	-1	-1
5335	100+527	NW	4.OG	MK	42,2	70	0	61	63	62	64	-1	-1
5336	100+526	SW	EG	MK	24,3	70	0	63	65	65	66	-2	-1
5336	100+526	SW	1.OG	MK	24,3	70	0	67	70	69	70	-2	0
5336	100+526	SW	2.OG	MK	24,3	70	0	68	70	69	71	-1	-1
5336	100+526	SW	3.OG	MK	24,3	70	0	69	71	71	72	-2	-1
5336	100+526	SW	4.OG	MK	24,3	70	0	70	72	71	73	-1	-1
5337	100+514	SO	EG	MK	28,7	70	0	63	65	64	66	-1	-1
5337	100+514	SO	1.OG	MK	28,7	70	0	66	68	68	69	-2	-1
5337	100+514	SO	2.OG	MK	28,7	70	0	67	70	69	71	-2	-1
5337	100+514	SO	3.OG	MK	28,7	70	0	67	70	69	71	-2	-1
5337	100+514	SO	4.OG	MK	28,7	70	0	67	70	69	71	-2	-1
5338	100+468	SW	EG	MK	18,0	70	0	63	65	64	66	-1	-1
5338	100+468	SW	1.OG	MK	18,0	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5338	100+468	SW	2.OG	MK	18,0	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5338	100+468	SW	3.OG	MK	18,0	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5338	100+468	SW	4.OG	MK	18,0	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5339	100+462	SO	EG	MK	16,6	70	0	62	65	63	65	-1	0
5339	100+462	SO	1.OG	MK	16,6	70	0	68	72	70	72	-2	0
5339	100+462	SO	2.OG	MK	16,6	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5339	100+462	SO	3.OG	MK	16,6	70	0	69	72	71	73	-2	-1
5339	100+462	SO	4.OG	MK	16,6	70	0	68	72	70	72	-2	0
5340	100+460	NO	EG	MK	31,1	70	0	53	56	55	57	-2	-1
5340	100+460	NO	1.OG	MK	31,1	70	0	54	57	56	58	-2	-1
5340	100+460	NO	2.OG	MK	31,1	70	0	56	58	58	59	-2	-1
5340	100+460	NO	3.OG	MK	31,1	70	0	56	59	58	60	-2	-1
5340	100+460	NO	4.OG	MK	31,1	70	0	56	59	58	60	-2	-1
5341	100+487	NO	EG	MK	51,6	70	0	52	54	53	55	-1	-1
5341	100+487	NO	1.OG	MK	51,6	70	0	53	55	55	56	-2	-1
5341	100+487	NO	2.OG	MK	51,6	70	0	54	56	56	57	-2	-1
5341	100+487	NO	3.OG	MK	51,6	70	0	54	57	56	58	-2	-1
5341	100+487	NO	4.OG	MK	51,6	70	0	54	57	56	58	-2	-1

<b>Donnerschwer Straße 4A</b>													
5342	100+422	SW	EG	MK	78,9	70	0	58	61	60	62	-2	-1
5342	100+422	SW	1.OG	MK	78,9	70	0	59	62	61	63	-2	-1
5343	100+414	SO	EG	MK	80,5	70	0	58	61	60	62	-2	-1
5343	100+414	SO	1.OG	MK	80,5	70	0	60	63	61	63	-1	0
5344	100+407	SW	EG	MK	83,3	70	0	58	61	60	62	-2	-1
5344	100+407	SW	1.OG	MK	83,3	70	0	60	63	62	64	-2	-1
5345	100+400	SO	EG	MK	84,9	70	0	57	60	59	61	-2	-1
5345	100+400	SO	1.OG	MK	84,9	70	0	59	61	60	62	-1	-1
5346	100+405	NO	EG	MK	95,4	70	0	51	53	53	54	-2	-1
5346	100+405	NO	1.OG	MK	95,4	70	0	52	55	54	55	-2	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 50</b>													
5347	100+254	NO	EG	MK	248,5	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5347	100+254	NO	1.OG	MK	248,5	70	60	51	53	52	54	-1	-1
5348	100+264	N	EG	MK	251,7	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5348	100+264	N	1.OG	MK	251,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5349	100+265	W	EG	MK	239,1	70	60	52	54	54	55	-2	-1
5349	100+265	W	1.OG	MK	239,1	70	60	52	55	54	55	-2	0
5350	100+259	S	EG	MK	238,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5350	100+259	S	1.OG	MK	238,8	70	60	55	57	57	58	-2	-1
5351	100+252	SW	EG	MK	236,8	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5351	100+252	SW	1.OG	MK	236,8	70	60	55	57	56	58	-1	-1
5352	100+247	SO	EG	MK	235,4	70	60	54	57	56	57	-2	0
5352	100+247	SO	1.OG	MK	235,4	70	60	55	57	56	58	-1	-1
5353	100+249	NO	EG	MK	241,0	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5353	100+249	NO	1.OG	MK	241,0	70	60	51	53	52	54	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 51</b>													
5354	100+256	W	EG	MI	268,6	70	60	41	43	43	44	-2	-1
5354	100+256	W	1.OG	MI	268,6	70	60	47	50	49	50	-2	0
5354	100+256	W	2.OG	MI	268,6	70	60	49	52	51	52	-2	0
5355	100+250	S	EG	MI	265,3	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5355	100+250	S	1.OG	MI	265,3	70	60	51	53	53	54	-2	-1
5355	100+250	S	2.OG	MI	265,3	70	60	53	55	55	56	-2	-1
5356	100+255	N	EG	MI	276,7	70	60	35	37	36	38	-1	-1
5356	100+255	N	1.OG	MI	276,7	70	60	37	39	38	40	-1	-1
5356	100+255	N	2.OG	MI	276,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
<b>Donnerschwer Straße 52</b>													
5357	100+245	NW	EG	MK	252,1	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5357	100+245	NW	1.OG	MK	252,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5358	100+247	SW	EG	MK	245,0	70	60	48	50	50	51	-2	-1
5358	100+247	SW	1.OG	MK	245,0	70	60	50	52	52	53	-2	-1
5359	100+239	SO	EG	MK	244,7	70	60	54	57	56	57	-2	0
5359	100+239	SO	1.OG	MK	244,7	70	60	55	57	56	58	-1	-1
5360	100+237	NO	EG	MK	251,9	70	60	48	50	49	50	-1	0
5360	100+237	NO	1.OG	MK	251,9	70	60	49	51	51	52	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 53-1</b>													
5361	100+241	NO	EG	MI	286,7	70	60	40	43	42	43	-2	0
5361	100+241	NO	1.OG	MI	286,7	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5362	100+249	N	EG	MI	290,2	70	60	38	40	39	40	-1	0
5362	100+249	N	1.OG	MI	290,2	70	60	41	43	42	43	-1	0
5363	100+250	W	EG	MI	281,3	70	60	37	39	38	40	-1	-1
5363	100+250	W	1.OG	MI	281,3	70	60	40	43	42	43	-2	0
<b>Donnerschwer Straße 53</b>													
5364	100+238	S	EG	MI	268,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
5364	100+238	S	1.OG	MI	268,0	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5364	100+238	S	2.OG	MI	268,0	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5364	100+238	S	3.OG	MI	268,0	70	60	51	54	53	55	-2	-1
5365	100+234	O	EG	MI	273,6	70	60	41	44	43	45	-2	-1
5365	100+234	O	1.OG	MI	273,6	70	60	44	46	45	47	-1	-1
5365	100+234	O	2.OG	MI	273,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
5365	100+234	O	3.OG	MI	273,6	70	60	48	50	49	51	-1	-1
5366	100+245	W	EG	MI	273,4	70	60	39	41	41	42	-2	-1
5366	100+245	W	1.OG	MI	273,4	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5366	100+245	W	2.OG	MI	273,4	70	60	46	49	48	49	-2	0
5366	100+245	W	3.OG	MI	273,4	70	60	51	54	53	54	-2	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 54</b>													
5367	100+217	NO	EG	MK	254,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5367	100+217	NO	1.OG	MK	254,3	70	60	45	47	46	48	-1	-1
5367	100+217	NO	2.OG	MK	254,3	70	60	46	48	48	49	-2	-1
5367	100+217	NO	3.OG	MK	254,3	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5368	100+230	N	EG	MK	258,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
5368	100+230	N	1.OG	MK	258,9	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5368	100+230	N	2.OG	MK	258,9	70	60	47	50	48	50	-1	0
5368	100+230	N	3.OG	MK	258,9	70	60	48	51	50	51	-2	0
5369	100+232	SW	EG	MK	247,5	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5369	100+232	SW	1.OG	MK	247,5	70	60	54	56	56	57	-2	-1
5369	100+232	SW	2.OG	MK	247,5	70	60	54	56	55	57	-1	-1
5369	100+232	SW	3.OG	MK	247,5	70	60	54	56	56	57	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 55</b>													
5370	100+216	S	EG	MI	277,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5370	100+216	S	1.OG	MI	277,2	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5370	100+216	S	2.OG	MI	277,2	70	60	49	51	51	52	-2	-1
5370	100+216	S	3.OG	MI	277,2	70	60	51	54	53	55	-2	-1
5371	100+223	NO	EG	MI	292,1	70	60	34	37	36	37	-2	0
5371	100+223	NO	1.OG	MI	292,1	70	60	36	38	37	38	-1	0
5371	100+223	NO	2.OG	MI	292,1	70	60	37	39	39	40	-2	-1
5371	100+223	NO	3.OG	MI	292,1	70	60	38	41	40	42	-2	-1
5372	100+232	NW	EG	MI	291,1	70	60	40	42	41	42	-1	0
5372	100+232	NW	1.OG	MI	291,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
5372	100+232	NW	2.OG	MI	291,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
5372	100+232	NW	3.OG	MI	291,1	70	60	42	44	42	43	0	1
5373	100+228	SW	EG	MI	282,9	70	60	44	46	45	47	-1	-1
5373	100+228	SW	1.OG	MI	282,9	70	60	45	47	47	48	-2	-1
5373	100+228	SW	2.OG	MI	282,9	70	60	47	49	49	50	-2	-1
5373	100+228	SW	3.OG	MI	282,9	70	60	51	53	52	54	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 57</b>													
5374	100+205	S	EG	MI	283,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
5374	100+205	S	1.OG	MI	283,1	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5374	100+205	S	2.OG	MI	283,1	70	60	49	51	50	52	-1	-1
5375	100+211	N	EG	MI	294,8	70	60	40	42	41	42	-1	0
5375	100+211	N	1.OG	MI	294,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
5375	100+211	N	2.OG	MI	294,8	70	60	43	45	44	45	-1	0
5376	100+212	W	EG	MI	286,6	70	60	40	42	42	43	-2	-1
5376	100+212	W	1.OG	MI	286,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
5376	100+212	W	2.OG	MI	286,6	70	60	46	48	47	48	-1	0
<b>Donnerschwer Straße 58</b>													
5377	100+201	N	EG	MK	275,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
5377	100+201	N	1.OG	MK	275,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
5377	100+201	N	2.OG	MK	275,8	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5378	100+201	W	EG	MK	264,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
5378	100+201	W	1.OG	MK	264,5	70	60	46	48	47	48	-1	0
5378	100+201	W	2.OG	MK	264,5	70	60	49	52	51	52	-2	0
5379	100+190	S	EG	MK	255,1	70	60	41	43	43	44	-2	-1
5379	100+190	S	1.OG	MK	255,1	70	60	43	45	45	46	-2	-1
5379	100+190	S	2.OG	MK	255,1	70	60	47	49	49	50	-2	-1
<b>Donnerschwer Straße 59</b>													
5380	100+201	NO	EG	MI	297,9	70	60	39	42	41	42	-2	0
5380	100+201	NO	1.OG	MI	297,9	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5380	100+201	NO	2.OG	MI	297,9	70	60	42	44	44	45	-2	-1
5381	100+201	S	EG	MI	288,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
5381	100+201	S	1.OG	MI	288,4	70	60	44	47	46	47	-2	0
5381	100+201	S	2.OG	MI	288,4	70	60	48	51	50	51	-2	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Donnerschwer Straße 60</b>													
5382	100+193	NW	EG	MK	283,0	70	60	41	43	42	44	-1	-1
5382	100+193	NW	1.OG	MK	283,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
5383	100+181	W	EG	MK	265,7	70	60	42	44	43	45	-1	-1
5383	100+181	W	1.OG	MK	265,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
5384	100+177	SO	EG	MK	265,1	70	60	44	46	45	47	-1	-1
5384	100+177	SO	1.OG	MK	265,1	70	60	46	49	48	49	-2	0
5385	100+185	NO	EG	MK	279,1	70	60	40	42	42	43	-2	-1
5385	100+185	NO	1.OG	MK	279,1	70	60	43	46	45	46	-2	0
<b>Donnerschwer Straße 61</b>													
5386	100+186	SO	EG	MI	302,1	70	60	40	43	42	43	-2	0
5386	100+186	SO	1.OG	MI	302,1	70	60	44	46	46	47	-2	-1
5387	100+195	SW	EG	MI	302,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
5387	100+195	SW	1.OG	MI	302,9	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Donnerschwer Straße 62</b>													
5388	100+165	SO	EG	MK	269,7	70	60	45	47	46	47	-1	0
5388	100+165	SO	1.OG	MK	269,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
5388	100+165	SO	2.OG	MK	269,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 63</b>													
5389	100+200	SW	EG	MI	308,3	70	60	42	44	43	44	-1	0
5389	100+200	SW	1.OG	MI	308,3	70	60	45	47	46	48	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 6</b>													
5390	100+508	NW	EG	MI	75,9	70	60	51	54	53	54	-2	0
5390	100+508	NW	1.OG	MI	75,9	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5390	100+508	NW	2.OG	MI	75,9	70	60	52	55	54	55	-2	0
5391	100+492	SO	EG	MI	62,2	70	60	52	55	54	56	-2	-1
5391	100+492	SO	1.OG	MI	62,2	70	60	54	57	56	57	-2	0
5391	100+492	SO	2.OG	MI	62,2	70	60	55	57	56	58	-1	-1
<b>Donnerschwer Straße 8</b>													
5392	100+489	SW	EG	MI	69,3	70	60	48	51	50	52	-2	-1
5392	100+489	SW	1.OG	MI	69,3	70	60	50	53	52	54	-2	-1
5392	100+489	SW	2.OG	MI	69,3	70	60	52	55	54	56	-2	-1
5393	100+484	SO	EG	MI	70,6	70	60	47	49	48	50	-1	-1
5393	100+484	SO	1.OG	MI	70,6	70	60	53	56	55	57	-2	-1
5393	100+484	SO	2.OG	MI	70,6	70	60	55	58	57	59	-2	-1
5394	100+484	NO	EG	MI	86,4	70	60	46	49	48	49	-2	0
5394	100+484	NO	1.OG	MI	86,4	70	60	49	52	51	52	-2	0
5394	100+484	NO	2.OG	MI	86,4	70	60	52	54	53	55	-1	-1
5395	100+497	NW	EG	MI	85,9	70	60	49	52	50	52	-1	0
5395	100+497	NW	1.OG	MI	85,9	70	60	50	52	51	53	-1	-1
5395	100+497	NW	2.OG	MI	85,9	70	60	50	53	52	53	-2	0
<b>Dwostraße 1</b>													
5403	100+934	N	EG	WA	28,4	70	60	54	56	50	51	4	5
5403	100+934	N	1.OG	WA	28,4	70	60	58	60	52	53	6	7
5404	100+932	W	EG	WA	21,5	70	60	61	63	50	52	11	11
5404	100+932	W	1.OG	WA	21,5	70	60	67	69	53	55	14	14
5405	100+924	S	EG	WA	18,5	70	60	65	67	52	53	13	14
5405	100+924	S	1.OG	WA	18,5	70	60	69	71	54	55	15	16
5406	100+926	O	EG	WA	27,3	70	60	58	60	50	51	8	9
5406	100+926	O	1.OG	WA	27,3	70	60	61	64	52	53	9	11
<b>Dwostraße 3</b>													
5407	100+946	N	EG	WA	21,8	70	60	56	59	51	53	5	6
5408	100+949	W	EG	WA	12,5	70	60	64	66	52	54	12	12
5409	100+941	S	EG	WA	11,6	70	60	65	67	53	54	12	13
5410	100+935	O	EG	WA	22,8	70	60	59	62	52	53	7	9

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 10A</b>													
5411	106+247	NW	EG	WA	220,6	70	60	41	44	41	42	0	2
5411	106+247	NW	1.OG	WA	220,6	70	60	44	46	43	44	1	2
5412	106+242	SW	EG	WA	219,2	70	60	41	44	41	42	0	2
5412	106+242	SW	1.OG	WA	219,2	70	60	44	46	43	44	1	2
5414	106+249	NO	EG	WA	215,0	70	60	45	48	43	44	2	4
5414	106+249	NO	1.OG	WA	215,0	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 10B</b>													
5416	106+238	SW	EG	WA	212,2	70	60	43	46	43	44	0	2
5416	106+238	SW	1.OG	WA	212,2	70	60	46	48	45	46	1	2
5417	106+241	SO	EG	WA	207,9	70	60	45	47	44	45	1	2
5417	106+241	SO	1.OG	WA	207,9	70	60	47	50	46	47	1	3
5418	106+247	NO	EG	WA	209,3	70	60	45	48	43	44	2	4
5418	106+247	NO	1.OG	WA	209,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 12</b>													
5423	106+246	SW	EG	WA	235,3	70	60	44	46	43	44	1	2
5423	106+246	SW	1.OG	WA	235,3	70	60	46	48	44	45	2	3
5424	106+247	O	EG	WA	230,6	70	60	44	46	43	44	1	2
5424	106+247	O	1.OG	WA	230,6	70	60	47	49	45	46	2	3
5425	106+252	O	EG	WA	229,0	70	60	45	47	44	45	1	2
5425	106+252	O	1.OG	WA	229,0	70	60	47	50	45	46	2	4
5426	106+257	O	EG	WA	230,6	70	60	44	47	43	44	1	3
5426	106+257	O	1.OG	WA	230,6	70	60	47	49	44	46	3	3
5427	106+258	NW	EG	WA	235,4	70	60	44	46	42	44	2	2
5427	106+258	NW	1.OG	WA	235,4	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Elritzenweg 12A</b>													
5428	106+280	W	EG	WA	215,2	70	60	41	44	40	42	1	2
5428	106+280	W	1.OG	WA	215,2	70	60	43	45	42	43	1	2
5429	106+275	S	EG	WA	209,3	70	60	44	47	43	44	1	3
5429	106+275	S	1.OG	WA	209,3	70	60	47	49	44	46	3	3
5430	106+277	O	EG	WA	203,5	70	60	44	46	43	44	1	2
5430	106+277	O	1.OG	WA	203,5	70	60	47	49	45	46	2	3
5431	106+281	O	EG	WA	201,0	70	60	45	47	44	45	1	2
5431	106+281	O	1.OG	WA	201,0	70	60	48	50	45	47	3	3
5432	106+284	N	EG	WA	209,3	70	60	45	47	43	44	2	3
5432	106+284	N	1.OG	WA	209,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 12B</b>													
5433	106+301	W	EG	WA	236,7	70	60	41	44	39	41	2	3
5433	106+301	W	1.OG	WA	236,7	70	60	43	45	41	42	2	3
5434	106+296	S	EG	WA	231,6	70	60	44	46	42	43	2	3
5434	106+296	S	1.OG	WA	231,6	70	60	45	48	43	45	2	3
5435	106+301	O	EG	WA	226,4	70	60	44	46	43	44	1	2
5435	106+301	O	1.OG	WA	226,4	70	60	47	49	45	46	2	3
5436	106+305	N	EG	WA	231,4	70	60	43	46	42	43	1	3
5436	106+305	N	1.OG	WA	231,4	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Elritzenweg 12C</b>													
5437	106+300	W	EG	WA	209,0	70	60	41	43	40	41	1	2
5437	106+300	W	1.OG	WA	209,0	70	60	43	46	42	43	1	3
5438	106+294	S	EG	WA	203,8	70	60	44	46	42	43	2	3
5438	106+294	S	1.OG	WA	203,8	70	60	46	48	44	45	2	3
5439	106+300	O	EG	WA	198,6	70	60	46	49	44	45	2	4
5439	106+300	O	1.OG	WA	198,6	70	60	48	51	46	47	2	4
5440	106+306	N	EG	WA	203,8	70	60	45	47	43	44	2	3
5440	106+306	N	1.OG	WA	203,8	70	60	46	49	44	46	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 12D</b>													
5441	106+280	W	EG	WA	189,0	70	60	42	44	41	42	1	2
5441	106+280	W	1.OG	WA	189,0	70	60	44	47	43	44	1	3
5442	106+275	S	EG	WA	185,0	70	60	45	48	43	44	2	4
5442	106+275	S	1.OG	WA	185,0	70	60	47	50	44	46	3	4
5443	106+280	O	EG	WA	180,8	70	60	46	49	45	46	1	3
5443	106+280	O	1.OG	WA	180,8	70	60	49	51	46	48	3	3
5444	106+285	N	EG	WA	184,8	70	60	46	48	44	45	2	3
5444	106+285	N	1.OG	WA	184,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Elritzenweg 22</b>													
5514	106+369	SW	EG	WR	257,2	70	60	43	45	41	42	2	3
5514	106+369	SW	1.OG	WR	257,2	70	60	44	47	42	43	2	4
5515	106+370	SO	EG	WR	253,2	70	60	45	47	43	44	2	3
5515	106+370	SO	1.OG	WR	253,2	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Elritzenweg 24</b>													
5528	106+379	SO	EG	WR	249,1	70	60	45	48	43	44	2	4
5528	106+379	SO	1.OG	WR	249,1	70	60	47	50	44	45	3	5
5529	106+383	NO	EG	WR	252,7	70	60	43	45	41	42	2	3
5529	106+383	NO	1.OG	WR	252,7	70	60	45	48	43	44	2	4
5530	106+384	NW	EG	WR	257,9	70	60	41	44	40	41	1	3
5530	106+384	NW	1.OG	WR	257,9	70	60	43	45	41	43	2	2
<b>Elritzenweg 26A</b>													
5541	106+396	NW	EG	WR	250,5	70	60	41	44	40	41	1	3
5541	106+396	NW	1.OG	WR	250,5	70	60	43	46	41	43	2	3
5542	106+391	SW	EG	WR	249,1	70	60	43	45	41	42	2	3
5542	106+391	SW	1.OG	WR	249,1	70	60	44	47	43	44	1	3
5544	106+399	NO	EG	WR	245,1	70	60	43	45	40	42	3	3
5544	106+399	NO	1.OG	WR	245,1	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Elritzenweg 26B</b>													
5546	106+388	SW	EG	WR	242,3	70	60	43	45	41	42	2	3
5546	106+388	SW	1.OG	WR	242,3	70	60	45	47	43	44	2	3
5547	106+390	SO	EG	WR	236,9	70	60	46	49	44	45	2	4
5547	106+390	SO	1.OG	WR	236,9	70	60	48	50	45	46	3	4
5548	106+396	NO	EG	WR	238,3	70	60	44	47	42	43	2	4
5548	106+396	NO	1.OG	WR	238,3	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Elritzenweg 28</b>													
5560	106+410	NW	EG	WR	243,8	70	60	41	44	40	41	1	3
5560	106+410	NW	1.OG	WR	243,8	70	60	43	46	42	43	1	3
5561	106+403	SW	EG	WR	240,4	70	60	43	46	41	42	2	4
5561	106+403	SW	1.OG	WR	240,4	70	60	45	48	43	44	2	4
5562	106+405	SO	EG	WR	233,5	70	60	46	48	43	45	3	3
5562	106+405	SO	1.OG	WR	233,5	70	60	48	50	44	46	4	4
5563	106+411	NO	EG	WR	237,7	70	60	45	47	43	44	2	3
5563	106+411	NO	1.OG	WR	237,7	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 29</b>													
5564	106+453	W	EG	WR	252,7	70	60	42	44	40	41	2	3
5564	106+453	W	1.OG	WR	252,7	70	60	44	47	42	43	2	4
5565	106+446	S	EG	WR	249,6	70	60	44	46	41	43	3	3
5565	106+446	S	1.OG	WR	249,6	70	60	46	48	43	44	3	4
5566	106+451	O	EG	WR	244,5	70	60	46	48	43	45	3	3
5566	106+451	O	1.OG	WR	244,5	70	60	48	50	45	46	3	4
5567	106+458	N	EG	WR	247,6	70	60	45	47	42	44	3	3
5567	106+458	N	1.OG	WR	247,6	70	60	47	49	44	45	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 2</b>													
5568	106+219	SW	EG	WA	243,2	70	60	44	46	43	44	1	2
5568	106+219	SW	1.OG	WA	243,2	70	60	45	48	44	45	1	3
5569	106+220	SO	EG	WA	238,7	70	60	45	47	44	45	1	2
5569	106+220	SO	1.OG	WA	238,7	70	60	47	49	45	46	2	3
5570	106+226	NO	EG	WA	241,2	70	60	44	46	42	43	2	3
5570	106+226	NO	1.OG	WA	241,2	70	60	46	49	43	44	3	5
5571	106+226	NW	EG	WA	247,0	70	60	41	43	39	40	2	3
5571	106+226	NW	1.OG	WA	247,0	70	60	43	45	41	42	2	3
<b>Elritzenweg 30</b>													
5572	106+437	W	EG	WR	226,0	70	60	41	44	40	41	1	3
5572	106+437	W	1.OG	WR	226,0	70	60	44	46	42	43	2	3
5573	106+431	S	EG	WR	221,4	70	60	43	46	42	43	1	3
5573	106+431	S	1.OG	WR	221,4	70	60	45	48	43	44	2	4
5574	106+435	O	EG	WR	215,2	70	60	47	50	44	45	3	5
5574	106+435	O	1.OG	WR	215,2	70	60	49	51	45	46	4	5
5575	106+439	N	EG	WR	216,0	70	60	45	48	42	43	3	5
5575	106+439	N	1.OG	WR	216,0	70	60	47	50	43	45	4	5
5576	106+440	N	EG	WR	221,3	70	60	45	47	42	43	3	4
5576	106+440	N	1.OG	WR	221,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 31</b>													
5577	106+484	W	EG	WR	256,6	70	60	41	43	40	41	1	2
5577	106+484	W	1.OG	WR	256,6	70	60	43	46	42	43	1	3
5578	106+482	S	EG	WR	254,2	70	60	44	46	42	43	2	3
5578	106+482	S	1.OG	WR	254,2	70	60	46	48	43	45	3	3
5579	106+484	S	EG	WR	248,0	70	60	44	47	42	44	2	3
5579	106+484	S	1.OG	WR	248,0	70	60	47	49	44	45	3	4
5580	106+488	O	EG	WR	247,5	70	60	46	48	43	44	3	4
5580	106+488	O	1.OG	WR	247,5	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Elritzenweg 31A</b>													
5582	106+496	N	EG	WR	256,3	70	60	43	45	41	43	2	2
5582	106+496	N	1.OG	WR	256,3	70	60	45	48	43	44	2	4
5583	106+493	W	EG	WR	256,9	70	60	41	43	39	41	2	2
5583	106+493	W	1.OG	WR	256,9	70	60	43	46	41	43	2	3
5585	106+495	O	EG	WR	247,5	70	60	45	47	43	44	2	3
5585	106+495	O	1.OG	WR	247,5	70	60	47	50	44	46	3	4
5586	106+498	N	EG	WR	250,1	70	60	43	45	41	43	2	2
5586	106+498	N	1.OG	WR	250,1	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Elritzenweg 32</b>													
5587	106+452	W	EG	WR	222,4	70	60	41	44	40	41	1	3
5587	106+452	W	1.OG	WR	222,4	70	60	44	46	42	43	2	3
5588	106+447	S	EG	WR	221,0	70	60	42	45	41	42	1	3
5588	106+447	S	1.OG	WR	221,0	70	60	45	47	43	44	2	3
5589	106+446	S	EG	WR	216,8	70	60	43	45	41	43	2	2
5589	106+446	S	1.OG	WR	216,8	70	60	45	48	43	44	2	4
5590	106+445	S	EG	WR	212,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5590	106+445	S	1.OG	WR	212,9	70	60	46	48	44	45	2	3
5591	106+449	O	EG	WR	210,6	70	60	47	50	44	46	3	4
5591	106+449	O	1.OG	WR	210,6	70	60	49	51	46	47	3	4
5592	106+456	N	EG	WR	217,1	70	60	44	47	42	44	2	3
5592	106+456	N	1.OG	WR	217,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 33</b>													
5595	106+528	O	EG	WR	258,3	70	60	45	47	43	44	2	3
5595	106+528	O	1.OG	WR	258,3	70	60	47	50	44	45	3	5
5596	106+532	O	EG	WR	258,8	70	60	45	47	43	44	2	3
5596	106+532	O	1.OG	WR	258,8	70	60	47	50	44	45	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 34A</b>													
5600	106+475	N	EG	WR	215,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5600	106+475	N	1.OG	WR	215,9	70	60	46	48	44	45	2	3
5601	106+469	W	EG	WR	217,9	70	60	41	44	40	41	1	3
5601	106+469	W	1.OG	WR	217,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5602	106+466	S	EG	WR	212,9	70	60	45	48	42	44	3	4
5602	106+466	S	1.OG	WR	212,9	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Elritzenweg 34B</b>													
5605	106+467	S	EG	WR	205,4	70	60	46	48	43	44	3	4
5605	106+467	S	1.OG	WR	205,4	70	60	47	50	44	45	3	5
5606	106+473	O	EG	WR	203,4	70	60	47	49	44	46	3	3
5606	106+473	O	1.OG	WR	203,4	70	60	49	51	45	47	4	4
5607	106+477	N	EG	WR	208,4	70	60	44	47	42	44	2	3
5607	106+477	N	1.OG	WR	208,4	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Elritzenweg 36</b>													
5612	106+491	N	EG	WR	216,1	70	60	43	46	42	43	1	3
5612	106+491	N	1.OG	WR	216,1	70	60	46	48	43	45	3	3
5613	106+486	W	EG	WR	218,5	70	60	42	44	40	41	2	3
5613	106+486	W	1.OG	WR	218,5	70	60	44	46	42	43	2	3
5614	106+483	S	EG	WR	213,6	70	60	44	46	41	42	3	4
5614	106+483	S	1.OG	WR	213,6	70	60	46	48	43	44	3	4
5615	106+485	S	EG	WR	208,6	70	60	45	48	42	44	3	4
5615	106+485	S	1.OG	WR	208,6	70	60	47	50	44	45	3	5
5616	106+489	O	EG	WR	208,4	70	60	47	49	44	46	3	3
5616	106+489	O	1.OG	WR	208,4	70	60	49	51	45	46	4	5
5617	106+493	N	EG	WR	211,0	70	60	44	46	42	43	2	3
5617	106+493	N	1.OG	WR	211,0	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Elritzenweg 38</b>													
5623	106+504	N	EG	WR	219,0	70	60	45	47	42	43	3	4
5623	106+504	N	1.OG	WR	219,0	70	60	46	49	43	44	3	5
5624	106+499	W	EG	WR	221,4	70	60	42	44	40	41	2	3
5624	106+499	W	1.OG	WR	221,4	70	60	44	46	42	43	2	3
5625	106+496	S	EG	WR	216,5	70	60	44	47	41	42	3	5
5625	106+496	S	1.OG	WR	216,5	70	60	46	49	43	44	3	5
5626	106+498	S	EG	WR	211,5	70	60	45	48	42	44	3	4
5626	106+498	S	1.OG	WR	211,5	70	60	47	49	44	45	3	4
5627	106+502	O	EG	WR	211,3	70	60	47	49	44	45	3	4
5627	106+502	O	1.OG	WR	211,3	70	60	48	51	45	46	3	5
5628	106+506	N	EG	WR	213,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5628	106+506	N	1.OG	WR	213,9	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Elritzenweg 40</b>													
5641	106+519	N	EG	WR	230,6	70	60	44	47	42	43	2	4
5641	106+519	N	1.OG	WR	230,6	70	60	46	49	43	45	3	4
5642	106+513	W	EG	WR	233,9	70	60	42	44	40	41	2	3
5642	106+513	W	1.OG	WR	233,9	70	60	43	46	42	43	1	3
5643	106+511	S	EG	WR	223,0	70	60	44	47	42	43	2	4
5643	106+511	S	1.OG	WR	223,0	70	60	47	49	43	45	4	4
5644	106+515	O	EG	WR	222,1	70	60	46	49	43	45	3	4
5644	106+515	O	1.OG	WR	222,1	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Elritzenweg 42</b>													
5654	106+533	N	EG	WR	232,2	70	60	45	47	42	43	3	4
5654	106+533	N	1.OG	WR	232,2	70	60	46	49	43	45	3	4
5655	106+528	W	EG	WR	234,6	70	60	42	44	40	41	2	3
5655	106+528	W	1.OG	WR	234,6	70	60	44	47	42	43	2	4
5656	106+526	S	EG	WR	229,0	70	60	44	46	41	42	3	4
5656	106+526	S	1.OG	WR	229,0	70	60	46	49	43	44	3	5
5657	106+531	O	EG	WR	225,7	70	60	47	49	44	45	3	4
5657	106+531	O	1.OG	WR	225,7	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 44</b>													
5666	106+548	N	EG	WR	235,8	70	60	44	47	42	43	2	4
5666	106+548	N	1.OG	WR	235,8	70	60	46	49	43	45	3	4
5667	106+542	W	EG	WR	239,6	70	60	42	45	40	41	2	4
5667	106+542	W	1.OG	WR	239,6	70	60	45	47	42	43	3	4
5668	106+540	S	EG	WR	234,6	70	60	44	46	41	43	3	3
5668	106+540	S	1.OG	WR	234,6	70	60	46	48	43	44	3	4
5669	106+546	O	EG	WR	229,7	70	60	47	49	44	45	3	4
5669	106+546	O	1.OG	WR	229,7	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Elritzenweg 46</b>													
5679	106+561	N	EG	WR	241,7	70	60	44	47	42	43	2	4
5679	106+561	N	1.OG	WR	241,7	70	60	47	49	43	45	4	4
5680	106+556	W	EG	WR	245,9	70	60	42	45	40	41	2	4
5680	106+556	W	1.OG	WR	245,9	70	60	44	47	42	43	2	4
5681	106+554	S	EG	WR	239,1	70	60	44	46	41	43	3	3
5681	106+554	S	1.OG	WR	239,1	70	60	46	49	43	44	3	5
5682	106+557	O	EG	WR	234,2	70	60	46	49	44	45	2	4
5682	106+557	O	1.OG	WR	234,2	70	60	48	50	44	46	4	4
5683	106+561	O	EG	WR	235,5	70	60	46	49	44	45	2	4
5683	106+561	O	1.OG	WR	235,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Elritzenweg 48</b>													
5694	106+576	NW	EG	WR	254,4	70	60	43	45	41	42	2	3
5694	106+576	NW	1.OG	WR	254,4	70	60	45	47	42	43	3	4
5695	106+569	SW	EG	WR	254,1	70	60	41	44	40	41	1	3
5695	106+569	SW	1.OG	WR	254,1	70	60	43	46	41	43	2	3
5696	106+570	SO	EG	WR	247,4	70	60	45	47	42	43	3	4
5696	106+570	SO	1.OG	WR	247,4	70	60	47	50	43	45	4	5
5697	106+577	NO	EG	WR	247,7	70	60	46	48	43	44	3	4
5697	106+577	NO	1.OG	WR	247,7	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Elritzenweg 4</b>													
5698	106+221	NW	EG	WA	228,2	70	60	41	44	40	42	1	2
5698	106+221	NW	1.OG	WA	228,2	70	60	43	46	42	44	1	2
5699	106+215	SW	EG	WA	225,1	70	60	44	47	43	45	1	2
5699	106+215	SW	1.OG	WA	225,1	70	60	46	48	45	46	1	2
5700	106+217	SO	EG	WA	218,3	70	60	43	46	43	44	0	2
5700	106+217	SO	1.OG	WA	218,3	70	60	46	48	45	46	1	2
5701	106+223	NO	EG	WA	221,3	70	60	44	46	42	44	2	2
5701	106+223	NO	1.OG	WA	221,3	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Elritzenweg 6</b>													
5718	106+214	NW	EG	WA	212,2	70	60	42	44	41	43	1	1
5718	106+214	NW	1.OG	WA	212,2	70	60	44	47	44	45	0	2
5719	106+209	SW	EG	WA	212,0	70	60	42	45	42	43	0	2
5719	106+209	SW	1.OG	WA	212,0	70	60	44	47	44	45	0	2
5720	106+206	SW	EG	WA	208,8	70	60	45	47	44	45	1	2
5720	106+206	SW	1.OG	WA	208,8	70	60	46	49	45	46	1	3
5721	106+206	SW	EG	WA	204,5	70	60	45	47	44	45	1	2
5721	106+206	SW	1.OG	WA	204,5	70	60	46	49	45	46	1	3
5722	106+208	SO	EG	WA	201,1	70	60	45	47	44	45	1	2
5722	106+208	SO	1.OG	WA	201,1	70	60	47	50	45	47	2	3
5723	106+214	NO	EG	WA	200,8	70	60	45	47	44	45	1	2
5723	106+214	NO	1.OG	WA	200,8	70	60	47	50	45	46	2	4
5724	106+217	NO	EG	WA	204,1	70	60	44	47	43	44	1	3
5724	106+217	NO	1.OG	WA	204,1	70	60	47	49	44	46	3	3
5725	106+218	NO	EG	WA	208,4	70	60	43	45	42	43	1	2
5725	106+218	NO	1.OG	WA	208,4	70	60	45	48	44	45	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elritzenweg 8</b>													
5773	106+236	NW	EG	WA	198,6	70	60	42	45	42	43	0	2
5773	106+236	NW	1.OG	WA	198,6	70	60	45	47	44	45	1	2
5774	106+227	SW	EG	WA	197,4	70	60	44	46	43	44	1	2
5774	106+227	SW	1.OG	WA	197,4	70	60	46	48	45	46	1	2
5775	106+228	SO	EG	WA	191,7	70	60	44	47	43	44	1	3
5775	106+228	SO	1.OG	WA	191,7	70	60	47	49	45	46	2	3
5776	106+231	SO	EG	WA	188,3	70	60	45	48	44	45	1	3
5776	106+231	SO	1.OG	WA	188,3	70	60	48	50	46	47	2	3
5777	106+236	SO	EG	WA	188,5	70	60	46	49	44	45	2	4
5777	106+236	SO	1.OG	WA	188,5	70	60	48	51	46	47	2	4
5778	106+238	NO	EG	WA	189,2	70	60	45	48	44	45	1	3
5778	106+238	NO	1.OG	WA	189,2	70	60	48	50	45	46	3	4
5779	106+241	NO	EG	WA	193,3	70	60	44	47	43	44	1	3
5779	106+241	NO	1.OG	WA	193,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Elsässer Straße 21</b>													
5831	101+724	W	EG	WA	256,5	70	60	44	47	42	43	2	4
5831	101+724	W	1.OG	WA	256,5	70	60	47	49	43	45	4	4
5831	101+724	W	2.OG	WA	256,5	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Elsässer Straße 27</b>													
5846	101+724	N	EG	WA	245,3	70	60	45	47	42	43	3	4
5846	101+724	N	1.OG	WA	245,3	70	60	47	49	43	44	4	5
5846	101+724	N	2.OG	WA	245,3	70	60	49	52	44	46	5	6
5847	101+716	W	EG	WA	240,2	70	60	43	45	41	42	2	3
5847	101+716	W	1.OG	WA	240,2	70	60	45	47	42	44	3	3
5847	101+716	W	2.OG	WA	240,2	70	60	47	50	44	45	3	5
5848	101+700	S	EG	WA	242,6	70	60	44	46	42	43	2	3
5848	101+700	S	1.OG	WA	242,6	70	60	46	48	43	45	3	3
5848	101+700	S	2.OG	WA	242,6	70	60	48	50	45	46	3	4
5849	101+716	O	EG	WA	250,2	70	60	43	46	42	43	1	3
5849	101+716	O	1.OG	WA	250,2	70	60	45	48	43	44	2	4
5849	101+716	O	2.OG	WA	250,2	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Elsässer Straße 28</b>													
5850	101+774	N	EG	WA	244,9	70	60	44	47	41	43	3	4
5850	101+774	N	1.OG	WA	244,9	70	60	46	48	43	44	3	4
5850	101+774	N	2.OG	WA	244,9	70	60	48	51	44	45	4	6
5851	101+770	W	EG	WA	241,7	70	60	45	47	42	44	3	3
5851	101+770	W	1.OG	WA	241,7	70	60	47	49	44	45	3	4
5851	101+770	W	2.OG	WA	241,7	70	60	50	52	46	47	4	5
5852	101+764	S	EG	WA	245,2	70	60	47	49	43	44	4	5
5852	101+764	S	1.OG	WA	245,2	70	60	48	51	44	45	4	6
5852	101+764	S	2.OG	WA	245,2	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Elsässer Straße 29</b>													
5854	101+727	N	EG	WA	229,2	70	60	47	50	43	44	4	6
5854	101+727	N	1.OG	WA	229,2	70	60	49	51	43	45	6	6
5854	101+727	N	2.OG	WA	229,2	70	60	50	53	44	46	6	7
5856	101+715	S	EG	WA	230,9	70	60	42	45	41	43	1	2
5856	101+715	S	1.OG	WA	230,9	70	60	45	47	43	44	2	3
5856	101+715	S	2.OG	WA	230,9	70	60	47	50	44	46	3	4
5857	101+725	O	EG	WA	233,0	70	60	42	45	40	41	2	4
5857	101+725	O	1.OG	WA	233,0	70	60	44	46	41	42	3	4
5857	101+725	O	2.OG	WA	233,0	70	60	46	49	43	44	3	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elsässer Straße 30</b>													
5863	101+774	SW	EG	WA	219,5	70	60	48	50	43	44	5	6
5863	101+774	SW	1.OG	WA	219,5	70	60	49	52	44	46	5	6
5863	101+774	SW	2.OG	WA	219,5	70	60	51	53	46	47	5	6
5864	101+764	SO	EG	WA	225,4	70	60	47	49	43	44	4	5
5864	101+764	SO	1.OG	WA	225,4	70	60	48	50	44	45	4	5
5864	101+764	SO	2.OG	WA	225,4	70	60	49	52	45	46	4	6
5865	101+775	NO	EG	WA	229,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5865	101+775	NO	1.OG	WA	229,9	70	60	45	48	43	44	2	4
5865	101+775	NO	2.OG	WA	229,9	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Elsässer Straße 31</b>													
5866	101+727	N	EG	WA	221,6	70	60	48	50	43	44	5	6
5866	101+727	N	1.OG	WA	221,6	70	60	49	51	44	45	5	6
5866	101+727	N	2.OG	WA	221,6	70	60	51	53	45	46	6	7
5867	101+722	W	EG	WA	217,8	70	60	45	47	43	44	2	3
5867	101+722	W	1.OG	WA	217,8	70	60	47	49	44	45	3	4
5867	101+722	W	2.OG	WA	217,8	70	60	50	53	46	47	4	6
5868	101+715	S	EG	WA	221,5	70	60	43	45	41	43	2	2
5868	101+715	S	1.OG	WA	221,5	70	60	45	47	43	44	2	3
5868	101+715	S	2.OG	WA	221,5	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Elsässer Straße 32</b>													
5870	101+812	NW	EG	WA	220,7	70	60	48	51	43	44	5	7
5870	101+812	NW	1.OG	WA	220,7	70	60	49	52	44	45	5	7
5870	101+812	NW	2.OG	WA	220,7	70	60	50	53	45	46	5	7
5871	101+803	SW	EG	WA	216,6	70	60	49	51	44	46	5	5
5871	101+803	SW	1.OG	WA	216,6	70	60	50	53	45	46	5	7
5871	101+803	SW	2.OG	WA	216,6	70	60	52	54	46	47	6	7
5873	101+805	NO	EG	WA	226,9	70	60	43	45	41	42	2	3
5873	101+805	NO	1.OG	WA	226,9	70	60	45	47	42	43	3	4
5873	101+805	NO	2.OG	WA	226,9	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Elsässer Straße 33</b>													
5874	101+723	NW	EG	WA	187,0	70	60	49	52	45	46	4	6
5874	101+723	NW	1.OG	WA	187,0	70	60	51	53	46	47	5	6
5874	101+723	NW	2.OG	WA	187,0	70	60	52	55	46	48	6	7
5875	101+713	SW	EG	WA	187,9	70	60	48	51	45	46	3	5
5875	101+713	SW	1.OG	WA	187,9	70	60	50	52	46	47	4	5
5875	101+713	SW	2.OG	WA	187,9	70	60	51	54	46	48	5	6
<b>Elsässer Straße 36</b>													
5876	101+776	N	EG	WA	198,0	70	60	49	52	44	45	5	7
5876	101+776	N	1.OG	WA	198,0	70	60	50	53	45	46	5	7
5876	101+776	N	2.OG	WA	198,0	70	60	51	54	45	47	6	7
5877	101+772	W	EG	WA	193,3	70	60	49	51	44	45	5	6
5877	101+772	W	1.OG	WA	193,3	70	60	50	53	45	46	5	7
5877	101+772	W	2.OG	WA	193,3	70	60	52	54	46	47	6	7
5878	101+762	S	EG	WA	196,2	70	60	50	52	44	46	6	6
5878	101+762	S	1.OG	WA	196,2	70	60	51	53	45	47	6	6
5878	101+762	S	2.OG	WA	196,2	70	60	52	54	46	48	6	6
5879	101+762	O	EG	WA	202,9	70	60	41	44	40	42	1	2
5879	101+762	O	1.OG	WA	202,9	70	60	44	46	42	43	2	3
5879	101+762	O	2.OG	WA	202,9	70	60	46	49	44	45	2	4
5880	101+772	O	EG	WA	205,0	70	60	45	48	42	44	3	4
5880	101+772	O	1.OG	WA	205,0	70	60	47	49	44	45	3	4
5880	101+772	O	2.OG	WA	205,0	70	60	49	51	45	46	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elsässer Straße 38</b>													
5881	101+773	N	EG	WA	180,4	70	60	48	51	44	45	4	6
5881	101+773	N	1.OG	WA	180,4	70	60	50	52	45	46	5	6
5881	101+773	N	2.OG	WA	180,4	70	60	51	53	46	47	5	6
5882	101+765	W	EG	WA	178,8	70	60	47	50	43	44	4	6
5882	101+765	W	1.OG	WA	178,8	70	60	49	51	44	46	5	5
5882	101+765	W	2.OG	WA	178,8	70	60	51	53	46	47	5	6
5883	101+761	S	EG	WA	181,4	70	60	50	52	44	46	6	6
5883	101+761	S	1.OG	WA	181,4	70	60	51	53	45	47	6	6
5883	101+761	S	2.OG	WA	181,4	70	60	52	54	46	48	6	6
5884	101+764	O	EG	WA	186,4	70	60	45	48	43	44	2	4
5884	101+764	O	1.OG	WA	186,4	70	60	47	49	44	45	3	4
5884	101+764	O	2.OG	WA	186,4	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Elsässer Straße 40</b>													
5885	101+775	NW	EG	WA	165,2	70	60	48	50	44	45	4	5
5885	101+775	NW	1.OG	WA	165,2	70	60	49	52	45	46	4	6
5885	101+775	NW	2.OG	WA	165,2	70	60	51	53	46	47	5	6
5886	101+766	SW	EG	WA	163,5	70	60	50	52	45	46	5	6
5886	101+766	SW	1.OG	WA	163,5	70	60	51	54	46	48	5	6
5886	101+766	SW	2.OG	WA	163,5	70	60	53	55	47	49	6	6
5887	101+761	SO	EG	WA	166,2	70	60	51	54	45	47	6	7
5887	101+761	SO	1.OG	WA	166,2	70	60	52	54	46	47	6	7
5887	101+761	SO	2.OG	WA	166,2	70	60	53	55	47	48	6	7
5888	101+762	NO	EG	WA	172,7	70	60	45	47	42	44	3	3
5888	101+762	NO	1.OG	WA	172,7	70	60	47	49	44	45	3	4
5888	101+762	NO	2.OG	WA	172,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Elsässer Straße 51</b>													
5893	101+723	NW	EG	WA	126,5	70	60	52	54	46	47	6	7
5893	101+723	NW	1.OG	WA	126,5	70	60	53	55	47	48	6	7
5894	101+717	SW	EG	WA	124,3	70	60	47	49	45	46	2	3
5894	101+717	SW	1.OG	WA	124,3	70	60	49	51	46	47	3	4
5895	101+714	SO	EG	WA	129,4	70	60	50	52	46	47	4	5
5895	101+714	SO	1.OG	WA	129,4	70	60	51	54	47	48	4	6
5896	101+722	NO	EG	WA	132,6	70	60	45	47	43	44	2	3
5896	101+722	NO	1.OG	WA	132,6	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Elsässer Straße 53</b>													
5897	101+723	NW	EG	WA	111,2	70	60	51	54	46	47	5	7
5897	101+723	NW	1.OG	WA	111,2	70	60	53	55	47	48	6	7
5897	101+723	NW	2.OG	WA	111,2	70	60	54	56	48	49	6	7
5898	101+716	SW	EG	WA	109,5	70	60	46	49	45	46	1	3
5898	101+716	SW	1.OG	WA	109,5	70	60	49	51	46	48	3	3
5898	101+716	SW	2.OG	WA	109,5	70	60	52	54	48	50	4	4
5899	101+706	SO	EG	WA	114,0	70	60	49	51	46	47	3	4
5899	101+706	SO	1.OG	WA	114,0	70	60	51	53	46	48	5	5
5899	101+706	SO	2.OG	WA	114,0	70	60	52	55	48	49	4	6
5900	101+716	NO	EG	WA	118,0	70	60	46	49	44	45	2	4
5900	101+716	NO	1.OG	WA	118,0	70	60	47	50	44	46	3	4
5900	101+716	NO	2.OG	WA	118,0	70	60	48	50	45	47	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elsässer Straße 55</b>													
5901	101+722	NW	EG	WA	96,9	70	60	55	57	47	48	8	9
5901	101+722	NW	1.OG	WA	96,9	70	60	55	58	48	49	7	9
5901	101+722	NW	2.OG	WA	96,9	70	60	56	59	49	50	7	9
5902	101+715	SW	EG	WA	94,9	70	60	46	49	45	46	1	3
5902	101+715	SW	1.OG	WA	94,9	70	60	48	51	47	48	1	3
5902	101+715	SW	2.OG	WA	94,9	70	60	51	54	49	50	2	4
5903	101+703	SO	EG	WA	100,4	70	60	49	51	46	48	3	3
5903	101+703	SO	1.OG	WA	100,4	70	60	51	54	47	49	4	5
5903	101+703	SO	2.OG	WA	100,4	70	60	53	55	48	50	5	5
5904	101+721	NO	EG	WA	104,0	70	60	46	48	44	45	2	3
5904	101+721	NO	1.OG	WA	104,0	70	60	48	50	45	47	3	3
5904	101+721	NO	2.OG	WA	104,0	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Elsässer Straße 56</b>													
5905	101+763	NW	EG	WA	87,4	70	60	47	50	47	48	0	2
5905	101+763	NW	1.OG	WA	87,4	70	60	50	53	48	50	2	3
5906	101+752	SW	EG	WA	81,1	70	60	55	57	48	49	7	8
5906	101+752	SW	1.OG	WA	81,1	70	60	56	58	49	50	7	8
5907	101+750	SO	EG	WA	88,3	70	60	54	57	47	49	7	8
5907	101+750	SO	1.OG	WA	88,3	70	60	55	58	49	50	6	8
5908	101+753	NO	EG	WA	92,6	70	60	45	48	45	46	0	2
5908	101+753	NO	1.OG	WA	92,6	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Elsässer Straße 57</b>													
5909	101+721	NW	EG	WA	83,1	70	60	58	60	48	49	10	11
5909	101+721	NW	1.OG	WA	83,1	70	60	58	61	49	50	9	11
5909	101+721	NW	2.OG	WA	83,1	70	60	59	61	50	51	9	10
5910	101+715	SW	EG	WA	81,5	70	60	51	53	47	48	4	5
5910	101+715	SW	1.OG	WA	81,5	70	60	53	56	49	50	4	6
5910	101+715	SW	2.OG	WA	81,5	70	60	57	59	51	52	6	7
5911	101+704	SO	EG	WA	87,0	70	60	50	52	47	48	3	4
5911	101+704	SO	1.OG	WA	87,0	70	60	52	55	48	49	4	6
5911	101+704	SO	2.OG	WA	87,0	70	60	54	56	49	50	5	6
5912	101+715	NO	EG	WA	90,1	70	60	47	49	46	47	1	2
5912	101+715	NO	1.OG	WA	90,1	70	60	49	51	47	48	2	3
5912	101+715	NO	2.OG	WA	90,1	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Elsässer Straße 59</b>													
5913	101+721	NW	EG	WA	71,0	70	60	57	60	48	50	9	10
5913	101+721	NW	1.OG	WA	71,0	70	60	58	60	50	51	8	9
5914	101+716	SW	EG	WA	66,2	70	60	57	60	50	51	7	9
5914	101+716	SW	1.OG	WA	66,2	70	60	58	61	51	52	7	9
5915	101+711	SO	EG	WA	69,0	70	60	51	54	48	49	3	5
5915	101+711	SO	1.OG	WA	69,0	70	60	53	56	50	51	3	5
5916	101+715	NO	EG	WA	76,2	70	60	51	53	47	48	4	5
5916	101+715	NO	1.OG	WA	76,2	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Elsässer Straße 63</b>													
5921	101+717	N	EG	WA	27,3	70	60	60	62	51	52	9	10
5921	101+717	N	1.OG	WA	27,3	70	60	63	65	52	53	11	12
5921	101+717	N	2.OG	WA	27,3	70	60	66	69	54	55	12	14
5922	101+713	W	EG	WA	18,8	70	60	64	67	53	54	11	13
5922	101+713	W	1.OG	WA	18,8	70	60	68	71	55	56	13	15
5922	101+713	W	2.OG	WA	18,8	70	60	70	72	57	58	13	14
5923	101+707	S	EG	WA	25,8	70	60	62	65	51	52	11	13
5923	101+707	S	1.OG	WA	25,8	70	60	66	68	52	53	14	15
5923	101+707	S	2.OG	WA	25,8	70	60	66	69	54	55	12	14
5924	101+713	O	EG	WA	35,6	70	60	50	53	47	48	3	5
5924	101+713	O	1.OG	WA	35,6	70	60	51	54	48	49	3	5
5924	101+713	O	2.OG	WA	35,6	70	60	52	55	50	51	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elsässer Straße 66</b>													
5925	101+752	S	EG	MI	32,0	70	0	58	61	49	51	9	10
5925	101+752	S	1.OG	MI	32,0	70	0	61	63	51	52	10	11
5925	101+752	S	2.OG	MI	32,0	70	0	64	66	52	54	12	12
5925	101+752	S	3.OG	MI	32,0	70	0	64	67	55	56	9	11
5925	101+752	S	4.OG	MI	32,0	70	0	65	67	57	58	8	9
5926	101+773	O	EG	MI	24,9	70	0	63	66	52	53	11	13
5926	101+773	O	1.OG	MI	24,9	70	0	68	70	54	55	14	15
5926	101+773	O	2.OG	MI	24,9	70	0	68	71	56	57	12	14
5926	101+773	O	3.OG	MI	24,9	70	0	68	71	59	60	9	11
5926	101+773	O	4.OG	MI	24,9	70	0	68	70	62	63	6	7
5927	101+790	N	EG	MI	34,0	70	0	59	62	49	50	10	12
5927	101+790	N	1.OG	MI	34,0	70	0	62	65	50	52	12	13
5927	101+790	N	2.OG	MI	34,0	70	0	63	66	52	53	11	13
5927	101+790	N	3.OG	MI	34,0	70	0	63	66	54	55	9	11
5927	101+790	N	4.OG	MI	34,0	70	0	63	66	56	57	7	9
5928	101+783	W	EG	MI	42,5	70	0	45	48	42	44	3	4
5928	101+783	W	1.OG	MI	42,5	70	0	46	48	43	45	3	3
5928	101+783	W	2.OG	MI	42,5	70	0	47	49	44	45	3	4
5928	101+783	W	3.OG	MI	42,5	70	0	45	48	45	46	0	2
5928	101+783	W	4.OG	MI	42,5	70	0	47	50	48	49	-1	1
5929	101+764	W	EG	MI	42,5	70	0	49	52	43	45	6	7
5929	101+764	W	1.OG	MI	42,5	70	0	49	52	44	45	5	7
5929	101+764	W	2.OG	MI	42,5	70	0	50	52	45	46	5	6
5929	101+764	W	3.OG	MI	42,5	70	0	50	52	46	47	4	5
5929	101+764	W	4.OG	MI	42,5	70	0	51	53	48	49	3	4
<b>Fahrenkamp 12</b>													
5957	105+267	O	1.OG	WA	233,6	70	60	48	51	45	47	3	4
5958	105+269	N	EG	WA	240,0	70	60	45	47	42	43	3	4
5958	105+269	N	1.OG	WA	240,0	70	60	46	49	43	45	3	4
5959	105+264	W	EG	WA	243,1	70	60	42	45	40	41	2	4
5959	105+264	W	1.OG	WA	243,1	70	60	44	46	41	43	3	3
5960	105+262	S	EG	WA	237,1	70	60	45	48	43	44	2	4
5960	105+262	S	1.OG	WA	237,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Fahrenkamp 12A</b>													
5961	105+276	SO	EG	WA	213,3	70	60	47	50	45	46	2	4
5961	105+276	SO	1.OG	WA	213,3	70	60	48	50	45	46	3	4
5962	105+282	NO	EG	WA	210,7	70	60	49	51	46	47	3	4
5962	105+282	NO	1.OG	WA	210,7	70	60	50	52	46	48	4	4
5963	105+285	NW	EG	WA	214,2	70	60	46	48	43	44	3	4
5963	105+285	NW	1.OG	WA	214,2	70	60	47	49	45	46	2	3
5964	105+282	NW	EG	WA	218,9	70	60	45	47	43	44	2	3
5964	105+282	NW	1.OG	WA	218,9	70	60	46	49	44	45	2	4
5965	105+277	SW	EG	WA	220,1	70	60	43	46	41	42	2	4
5965	105+277	SW	1.OG	WA	220,1	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Fahrenkamp 14</b>													
5978	105+280	SO	EG	WA	244,6	70	60	45	48	43	44	2	4
5978	105+280	SO	1.OG	WA	244,6	70	60	47	49	44	45	3	4
5979	105+285	NO	EG	WA	241,0	70	60	48	50	45	46	3	4
5979	105+285	NO	1.OG	WA	241,0	70	60	49	51	46	47	3	4
5980	105+289	NO	EG	WA	242,6	70	60	47	50	44	46	3	4
5980	105+289	NO	1.OG	WA	242,6	70	60	48	51	45	47	3	4
5981	105+288	NW	EG	WA	247,8	70	60	45	47	43	44	2	3
5981	105+288	NW	1.OG	WA	247,8	70	60	47	49	44	45	3	4
5982	105+282	SW	EG	WA	250,8	70	60	42	45	41	42	1	3
5982	105+282	SW	1.OG	WA	250,8	70	60	44	47	42	43	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Fahrenkamp 14A</b>													
5983	105+304	NO	EG	WA	206,5	70	60	49	51	46	47	3	4
5983	105+304	NO	1.OG	WA	206,5	70	60	50	52	46	48	4	4
5984	105+309	NW	EG	WA	210,1	70	60	46	48	43	45	3	3
5984	105+309	NW	1.OG	WA	210,1	70	60	47	50	44	46	3	4
5985	105+307	NW	EG	WA	213,8	70	60	46	48	43	44	3	4
5985	105+307	NW	1.OG	WA	213,8	70	60	47	49	44	45	3	4
5986	105+304	NW	EG	WA	216,8	70	60	43	46	41	42	2	4
5986	105+304	NW	1.OG	WA	216,8	70	60	45	47	43	44	2	3
5987	105+301	SW	EG	WA	217,0	70	60	42	45	40	41	2	4
5987	105+301	SW	1.OG	WA	217,0	70	60	44	46	42	43	2	3
5988	105+299	SW	EG	WA	214,8	70	60	43	45	41	42	2	3
5988	105+299	SW	1.OG	WA	214,8	70	60	44	47	42	44	2	3
5989	105+298	SO	EG	WA	211,7	70	60	47	50	44	46	3	4
5989	105+298	SO	1.OG	WA	211,7	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Fahrenkamp 16</b>													
6006	105+308	NW	EG	WA	253,8	70	60	43	46	42	43	1	3
6006	105+308	NW	1.OG	WA	253,8	70	60	46	48	43	45	3	3
6008	105+300	SO	EG	WA	249,9	70	60	45	48	43	44	2	4
6008	105+300	SO	1.OG	WA	249,9	70	60	47	49	44	45	3	4
6009	105+309	NO	EG	WA	243,7	70	60	47	49	44	45	3	4
6009	105+309	NO	1.OG	WA	243,7	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Fahrenkamp 16A</b>													
6010	105+324	NW	EG	WA	230,9	70	60	44	46	43	44	1	2
6011	105+318	SW	EG	WA	235,7	70	60	44	46	42	44	2	2
6012	105+317	SO	EG	WA	232,1	70	60	44	47	43	44	1	3
6013	105+315	SW	EG	WA	227,9	70	60	43	45	42	43	1	2
6014	105+314	SO	EG	WA	221,8	70	60	46	49	44	45	2	4
6015	105+320	NO	EG	WA	219,9	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Fahrenkamp 18</b>													
6036	105+326	NO	EG	WA	256,1	70	60	46	49	44	46	2	3
6036	105+326	NO	1.OG	WA	256,1	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Fahrenkamp 18A</b>													
6038	105+335	SO	EG	WA	219,5	70	60	47	50	45	46	2	4
6038	105+335	SO	1.OG	WA	219,5	70	60	48	50	45	46	3	4
6039	105+342	NO	EG	WA	219,5	70	60	49	51	46	47	3	4
6039	105+342	NO	1.OG	WA	219,5	70	60	49	52	46	48	3	4
6040	105+345	NW	EG	WA	231,6	70	60	45	47	43	44	2	3
6040	105+345	NW	1.OG	WA	231,6	70	60	46	49	44	45	2	4
6041	105+337	SW	EG	WA	234,4	70	60	41	44	40	41	1	3
6041	105+337	SW	1.OG	WA	234,4	70	60	43	46	42	43	1	3
6042	105+333	SO	EG	WA	227,1	70	60	45	48	43	44	2	4
6042	105+333	SO	1.OG	WA	227,1	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Fahrenkamp 1</b>													
6046	105+166	N	EG	WA	249,3	70	60	45	48	43	44	2	4
6046	105+166	N	1.OG	WA	249,3	70	60	47	49	44	45	3	4
6047	105+161	W	EG	WA	254,0	70	60	43	46	40	41	3	5
6047	105+161	W	1.OG	WA	254,0	70	60	45	47	41	43	4	4
6048	105+158	S	EG	WA	247,9	70	60	47	50	43	44	4	6
6048	105+158	S	1.OG	WA	247,9	70	60	49	52	44	45	5	7
6049	105+163	O	EG	WA	243,1	70	60	47	50	44	46	3	4
6049	105+163	O	1.OG	WA	243,1	70	60	49	52	46	47	3	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Fahrenkamp 2</b>													
6050	105+164	N	EG	WA	207,4	70	60	44	47	42	43	2	4
6050	105+164	N	1.OG	WA	207,4	70	60	47	49	44	45	3	4
6051	105+157	W	EG	WA	213,8	70	60	46	48	41	42	5	6
6051	105+157	W	1.OG	WA	213,8	70	60	46	49	42	43	4	6
6052	105+155	S	EG	WA	201,1	70	60	47	50	42	43	5	7
6052	105+155	S	1.OG	WA	201,1	70	60	49	52	44	45	5	7
6053	105+161	O	EG	WA	198,7	70	60	49	52	45	46	4	6
6053	105+161	O	1.OG	WA	198,7	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Fahrenkamp 4</b>													
6054	105+183	N	EG	WA	208,7	70	60	45	48	43	45	2	3
6054	105+183	N	1.OG	WA	208,7	70	60	46	48	44	46	2	2
6055	105+177	W	EG	WA	214,5	70	60	44	47	40	41	4	6
6055	105+177	W	1.OG	WA	214,5	70	60	45	47	41	43	4	4
6056	105+171	S	EG	WA	202,9	70	60	45	47	42	43	3	4
6056	105+171	S	1.OG	WA	202,9	70	60	47	50	44	45	3	5
6057	105+180	O	EG	WA	200,9	70	60	46	48	44	46	2	2
6057	105+180	O	1.OG	WA	200,9	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Fahrenkamp 4A</b>													
6058	105+165	NW	EG	WA	187,9	70	60	44	46	41	42	3	4
6058	105+165	NW	1.OG	WA	187,9	70	60	45	47	43	44	2	3
6059	105+156	SW	EG	WA	177,8	70	60	50	52	44	45	6	7
6059	105+156	SW	1.OG	WA	177,8	70	60	51	53	45	47	6	6
6060	105+160	SW	EG	WA	166,1	70	60	51	53	44	45	7	8
6060	105+160	SW	1.OG	WA	166,1	70	60	52	54	45	46	7	8
6061	105+162	SO	EG	WA	161,6	70	60	51	53	46	48	5	5
6061	105+162	SO	1.OG	WA	161,6	70	60	52	54	47	48	5	6
6062	105+176	NO	EG	WA	169,7	70	60	45	47	43	45	2	2
6062	105+176	NO	1.OG	WA	169,7	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Fahrenkamp 4B</b>													
6063	105+184	W	EG	WA	162,5	70	60	42	44	41	42	1	2
6063	105+184	W	1.OG	WA	162,5	70	60	43	46	43	44	0	2
6064	105+176	S	EG	WA	153,3	70	60	50	52	45	46	5	6
6064	105+176	S	1.OG	WA	153,3	70	60	50	53	46	47	4	6
6065	105+181	O	EG	WA	149,9	70	60	51	53	47	49	4	4
6065	105+181	O	1.OG	WA	149,9	70	60	51	54	48	49	3	5
6066	105+188	N	EG	WA	159,0	70	60	46	49	45	46	1	3
6066	105+188	N	1.OG	WA	159,0	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Fahrenkamp 6</b>													
6075	105+203	W	EG	WA	224,4	70	60	45	47	40	42	5	5
6075	105+203	W	1.OG	WA	224,4	70	60	45	48	41	42	4	6
6076	105+197	W	EG	WA	216,7	70	60	44	46	39	40	5	6
6076	105+197	W	1.OG	WA	216,7	70	60	44	47	40	41	4	6
6077	105+196	S	EG	WA	213,5	70	60	46	48	42	43	4	5
6077	105+196	S	1.OG	WA	213,5	70	60	48	50	44	45	4	5
6078	105+202	O	EG	WA	211,3	70	60	47	49	45	46	2	3
6078	105+202	O	1.OG	WA	211,3	70	60	49	52	46	47	3	5
6079	105+211	N	EG	WA	214,4	70	60	46	49	44	45	2	4
6079	105+211	N	1.OG	WA	214,4	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Fahrenkamp 6A</b>													
6080	105+211	N	EG	WA	196,0	70	60	47	50	45	46	2	4
6081	105+208	W	EG	WA	201,6	70	60	44	47	42	44	2	3
6082	105+205	S	EG	WA	199,5	70	60	43	45	42	44	1	1
6083	105+198	W	EG	WA	200,4	70	60	45	48	43	44	2	4
6084	105+194	W	EG	WA	192,8	70	60	43	45	42	43	1	2
6085	105+192	S	EG	WA	189,7	70	60	47	49	44	45	3	4
6086	105+201	O	EG	WA	190,2	70	60	46	49	45	46	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Fahrenkamp 6B</b>													
6087	105+203	O	EG	WA	169,1	70	60	48	50	46	48	2	2
6088	105+210	O	EG	WA	172,7	70	60	48	51	46	47	2	4
6089	105+213	N	EG	WA	178,1	70	60	47	50	45	47	2	3
6090	105+206	W	EG	WA	182,4	70	60	46	49	45	46	1	3
6091	105+200	S	EG	WA	177,1	70	60	46	49	45	46	1	3
6092	105+200	S	EG	WA	170,7	70	60	46	49	45	47	1	2
<b>Fahrenkamp 6C</b>													
6093	105+217	N	EG	WA	152,5	70	60	48	50	46	47	2	3
6093	105+217	N	1.OG	WA	152,5	70	60	49	51	47	48	2	3
6094	105+208	S	EG	WA	154,4	70	60	48	51	45	46	3	5
6094	105+208	S	1.OG	WA	154,4	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Fahrenkamp 7</b>													
6095	105+207	W	EG	WA	259,9	70	60	39	42	39	41	0	1
6095	105+207	W	1.OG	WA	259,9	70	60	41	44	41	43	0	1
6098	105+200	S	EG	WA	260,8	70	60	46	48	42	44	4	4
6098	105+200	S	1.OG	WA	260,8	70	60	48	50	44	45	4	5
6099	105+202	S	EG	WA	253,9	70	60	46	48	42	44	4	4
6099	105+202	S	1.OG	WA	253,9	70	60	48	50	44	45	4	5
6100	105+207	O	EG	WA	250,0	70	60	47	50	44	46	3	4
6100	105+207	O	1.OG	WA	250,0	70	60	49	51	45	47	4	4
6101	105+210	N	EG	WA	255,6	70	60	45	48	43	44	2	4
6101	105+210	N	1.OG	WA	255,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Fahrenkamp 8</b>													
6102	105+251	N	EG	WA	233,0	70	60	46	49	43	44	3	5
6102	105+251	N	1.OG	WA	233,0	70	60	47	50	44	45	3	5
6103	105+245	W	EG	WA	236,3	70	60	43	45	40	41	3	4
6103	105+245	W	1.OG	WA	236,3	70	60	44	47	42	43	2	4
6104	105+243	S	EG	WA	230,5	70	60	46	49	43	44	3	5
6104	105+243	S	1.OG	WA	230,5	70	60	47	50	44	45	3	5
6105	105+247	O	EG	WA	226,6	70	60	48	51	45	46	3	5
6105	105+247	O	1.OG	WA	226,6	70	60	49	51	46	47	3	4
6106	105+251	O	1.OG	WA	227,8	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Fahrenkamp 9</b>													
6108	105+219	S	EG	WA	258,0	70	60	45	47	42	44	3	3
6108	105+219	S	1.OG	WA	258,0	70	60	47	49	44	45	3	4
6109	105+224	O	EG	WA	254,4	70	60	47	49	45	46	2	3
6109	105+224	O	1.OG	WA	254,4	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Falklandstraße 11</b>													
6111	101+495	NW	EG	WA	35,2	70	60	60	62	48	50	12	12
6111	101+495	NW	1.OG	WA	35,2	70	60	63	65	50	51	13	14
6111	101+495	NW	2.OG	WA	35,2	70	60	63	66	52	53	11	13
6112	101+485	SW	EG	WA	31,6	70	60	63	65	52	53	11	12
6112	101+485	SW	1.OG	WA	31,6	70	60	66	68	53	54	13	14
6112	101+485	SW	2.OG	WA	31,6	70	60	66	69	55	56	11	13
6113	101+476	SO	EG	WA	37,4	70	60	59	62	49	50	10	12
6113	101+476	SO	1.OG	WA	37,4	70	60	62	64	50	51	12	13
6113	101+476	SO	2.OG	WA	37,4	70	60	62	65	52	53	10	12
6114	101+486	NO	EG	WA	41,0	70	60	48	50	46	47	2	3
6114	101+486	NO	1.OG	WA	41,0	70	60	49	51	47	48	2	3
6114	101+486	NO	2.OG	WA	41,0	70	60	49	52	48	50	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 12</b>													
6115	101+515	NW	EG	WA	66,9	70	60	51	54	46	47	5	7
6115	101+515	NW	1.OG	WA	66,9	70	60	53	56	48	49	5	7
6116	101+510	SW	EG	WA	63,7	70	60	54	56	48	49	6	7
6116	101+510	SW	1.OG	WA	63,7	70	60	55	58	49	51	6	7
6117	101+506	SO	EG	WA	67,7	70	60	53	56	47	48	6	8
6117	101+506	SO	1.OG	WA	67,7	70	60	55	57	49	50	6	7
6118	101+510	NO	EG	WA	70,9	70	60	47	49	45	46	2	3
6118	101+510	NO	1.OG	WA	70,9	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Falklandstraße 13</b>													
6119	101+518	NW	EG	WA	33,4	70	60	60	63	49	50	11	13
6119	101+518	NW	1.OG	WA	33,4	70	60	63	66	50	51	13	15
6119	101+518	NW	2.OG	WA	33,4	70	60	63	66	52	53	11	13
6120	101+509	SW	EG	WA	29,5	70	60	63	66	52	53	11	13
6120	101+509	SW	1.OG	WA	29,5	70	60	66	69	53	54	13	15
6120	101+509	SW	2.OG	WA	29,5	70	60	67	69	55	56	12	13
6121	101+501	SO	EG	WA	34,8	70	60	59	61	48	50	11	11
6121	101+501	SO	1.OG	WA	34,8	70	60	62	64	50	51	12	13
6121	101+501	SO	2.OG	WA	34,8	70	60	62	65	52	53	10	12
6122	101+510	NO	EG	WA	38,7	70	60	49	51	46	48	3	3
6122	101+510	NO	1.OG	WA	38,7	70	60	49	52	47	48	2	4
6122	101+510	NO	2.OG	WA	38,7	70	60	50	53	48	50	2	3
<b>Falklandstraße 14</b>													
6123	101+535	NW	EG	WA	66,3	70	60	51	54	46	47	5	7
6123	101+535	NW	1.OG	WA	66,3	70	60	53	55	48	49	5	6
6124	101+530	SW	EG	WA	62,2	70	60	54	56	48	49	6	7
6124	101+530	SW	1.OG	WA	62,2	70	60	55	58	50	51	5	7
6125	101+525	SO	EG	WA	67,0	70	60	52	54	47	48	5	6
6125	101+525	SO	1.OG	WA	67,0	70	60	53	56	48	50	5	6
6126	101+528	NO	EG	WA	71,2	70	60	46	48	45	46	1	2
6126	101+528	NO	1.OG	WA	71,2	70	60	48	50	46	48	2	2
<b>Falklandstraße 15</b>													
6127	101+544	NW	EG	WA	31,5	70	60	60	63	49	50	11	13
6127	101+544	NW	1.OG	WA	31,5	70	60	64	66	50	51	14	15
6127	101+544	NW	2.OG	WA	31,5	70	60	64	66	53	54	11	12
6128	101+534	SW	EG	WA	27,6	70	60	64	66	52	53	12	13
6128	101+534	SW	1.OG	WA	27,6	70	60	67	69	53	55	14	14
6128	101+534	SW	2.OG	WA	27,6	70	60	67	70	55	56	12	14
6129	101+524	SO	EG	WA	32,9	70	60	60	62	49	50	11	12
6129	101+524	SO	1.OG	WA	32,9	70	60	63	65	50	51	13	14
6129	101+524	SO	2.OG	WA	32,9	70	60	63	65	52	53	11	12
6130	101+534	NO	EG	WA	36,9	70	60	49	51	46	48	3	3
6130	101+534	NO	1.OG	WA	36,9	70	60	50	52	47	48	3	4
6130	101+534	NO	2.OG	WA	36,9	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Falklandstraße 16</b>													
6131	101+552	NW	EG	WA	65,7	70	60	51	53	46	47	5	6
6131	101+552	NW	1.OG	WA	65,7	70	60	53	55	48	49	5	6
6132	101+546	SW	EG	WA	61,5	70	60	55	57	48	50	7	7
6132	101+546	SW	1.OG	WA	61,5	70	60	56	59	50	51	6	8
6133	101+541	SO	EG	WA	66,1	70	60	50	52	46	47	4	5
6133	101+541	SO	1.OG	WA	66,1	70	60	52	54	48	50	4	4
6134	101+547	NO	EG	WA	70,4	70	60	47	49	45	46	2	3
6134	101+547	NO	1.OG	WA	70,4	70	60	49	51	47	48	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 17</b>													
6135	101+567	NW	EG	WA	31,0	70	60	60	63	49	50	11	13
6135	101+567	NW	1.OG	WA	31,0	70	60	63	66	50	52	13	14
6135	101+567	NW	2.OG	WA	31,0	70	60	64	66	53	54	11	12
6136	101+558	SW	EG	WA	26,8	70	60	63	66	52	53	11	13
6136	101+558	SW	1.OG	WA	26,8	70	60	67	69	53	55	14	14
6136	101+558	SW	2.OG	WA	26,8	70	60	67	70	55	56	12	14
6137	101+549	SO	EG	WA	31,6	70	60	60	62	49	50	11	12
6137	101+549	SO	1.OG	WA	31,6	70	60	63	65	50	51	13	14
6137	101+549	SO	2.OG	WA	31,6	70	60	63	66	52	54	11	12
6138	101+558	NO	EG	WA	35,9	70	60	49	52	47	48	2	4
6138	101+558	NO	1.OG	WA	35,9	70	60	50	53	47	48	3	5
6138	101+558	NO	2.OG	WA	35,9	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Falklandstraße 18</b>													
6139	101+569	NW	EG	WA	67,2	70	60	51	54	47	48	4	6
6139	101+569	NW	1.OG	WA	67,2	70	60	53	55	49	50	4	5
6140	101+565	SW	EG	WA	61,3	70	60	55	57	48	50	7	7
6140	101+565	SW	1.OG	WA	61,3	70	60	56	59	50	51	6	8
6141	101+560	SO	EG	WA	66,5	70	60	51	53	47	48	4	5
6141	101+560	SO	1.OG	WA	66,5	70	60	52	55	48	50	4	5
6142	101+566	NO	EG	WA	72,7	70	60	46	49	44	46	2	3
6142	101+566	NO	1.OG	WA	72,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Falklandstraße 19</b>													
6143	101+576	SO	EG	WA	33,8	70	60	60	62	49	50	11	12
6143	101+576	SO	1.OG	WA	33,8	70	60	63	65	50	51	13	14
6143	101+576	SO	2.OG	WA	33,8	70	60	63	66	52	53	11	13
6144	101+584	NO	EG	WA	35,6	70	60	49	51	47	48	2	3
6144	101+584	NO	1.OG	WA	35,6	70	60	49	52	47	48	2	4
6144	101+584	NO	2.OG	WA	35,6	70	60	51	54	49	50	2	4
6146	101+584	SW	EG	WA	26,5	70	60	63	66	52	53	11	13
6146	101+584	SW	1.OG	WA	26,5	70	60	67	69	53	55	14	14
6146	101+584	SW	2.OG	WA	26,5	70	60	67	70	55	57	12	13
<b>Falklandstraße 19A</b>													
6147	101+599	NW	EG	WA	30,5	70	60	60	62	49	50	11	12
6147	101+599	NW	1.OG	WA	30,5	70	60	63	66	50	52	13	14
6147	101+599	NW	2.OG	WA	30,5	70	60	63	66	53	54	10	12
6148	101+595	SW	EG	WA	26,9	70	60	63	66	51	53	12	13
6148	101+595	SW	1.OG	WA	26,9	70	60	67	69	53	54	14	15
6148	101+595	SW	2.OG	WA	26,9	70	60	67	70	55	56	12	14
6150	101+595	NO	EG	WA	34,2	70	60	50	52	47	48	3	4
6150	101+595	NO	1.OG	WA	34,2	70	60	51	53	47	49	4	4
6150	101+595	NO	2.OG	WA	34,2	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Falklandstraße 1</b>													
6151	101+397	N	EG	WA	90,3	70	60	48	50	46	47	2	3
6151	101+397	N	1.OG	WA	90,3	70	60	50	52	48	49	2	3
6152	101+395	W	EG	WA	84,5	70	60	53	55	48	49	5	6
6152	101+395	W	1.OG	WA	84,5	70	60	54	57	49	50	5	7
6153	101+388	S	EG	WA	85,9	70	60	53	56	47	48	6	8
6153	101+388	S	1.OG	WA	85,9	70	60	55	57	48	50	7	7
6154	101+389	O	EG	WA	91,6	70	60	48	50	45	46	3	4
6154	101+389	O	1.OG	WA	91,6	70	60	50	52	47	48	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 20</b>													
6155	101+582	S	EG	WA	70,7	70	60	48	50	46	47	2	3
6155	101+582	S	1.OG	WA	70,7	70	60	50	52	48	49	2	3
6156	101+584	O	EG	WA	74,1	70	60	46	49	45	46	1	3
6156	101+584	O	1.OG	WA	74,1	70	60	48	50	46	48	2	2
6157	101+586	N	EG	WA	70,4	70	60	48	51	46	47	2	4
6157	101+586	N	1.OG	WA	70,4	70	60	51	53	48	49	3	4
6158	101+589	NW	EG	WA	62,5	70	60	53	55	47	48	6	7
6158	101+589	NW	1.OG	WA	62,5	70	60	54	57	49	50	5	7
6159	101+584	SW	EG	WA	58,4	70	60	55	57	49	50	6	7
6159	101+584	SW	1.OG	WA	58,4	70	60	56	59	50	51	6	8
6160	101+579	SO	EG	WA	62,3	70	60	54	56	47	48	7	8
6160	101+579	SO	1.OG	WA	62,3	70	60	55	57	48	50	7	7
6161	101+581	NO	EG	WA	66,3	70	60	45	47	44	45	1	2
6161	101+581	NO	1.OG	WA	66,3	70	60	47	49	46	48	1	1
<b>Falklandstraße 21</b>													
6162	101+614	NW	EG	WA	27,1	70	60	60	63	49	50	11	13
6162	101+614	NW	1.OG	WA	27,1	70	60	64	66	51	52	13	14
6162	101+614	NW	2.OG	WA	27,1	70	60	64	66	53	54	11	12
6163	101+610	SW	EG	WA	21,0	70	60	64	66	52	53	12	13
6163	101+610	SW	1.OG	WA	21,0	70	60	68	70	54	55	14	15
6163	101+610	SW	2.OG	WA	21,0	70	60	68	71	56	57	12	14
6164	101+605	SO	EG	WA	26,8	70	60	61	63	50	51	11	12
6164	101+605	SO	1.OG	WA	26,8	70	60	64	67	51	52	13	15
6164	101+605	SO	2.OG	WA	26,8	70	60	64	67	53	54	11	13
6165	101+609	NO	EG	WA	32,9	70	60	51	53	47	48	4	5
6165	101+609	NO	1.OG	WA	32,9	70	60	51	54	47	48	4	6
6165	101+609	NO	2.OG	WA	32,9	70	60	53	56	49	51	4	5
<b>Falklandstraße 23</b>													
6166	101+624	SO	EG	WA	36,2	70	60	46	49	46	48	0	1
6166	101+624	SO	1.OG	WA	36,2	70	60	48	50	48	49	0	1
6166	101+624	SO	2.OG	WA	36,2	70	60	52	54	51	52	1	2
6167	101+629	NO	EG	WA	38,7	70	60	52	54	47	48	5	6
6167	101+629	NO	1.OG	WA	38,7	70	60	53	55	48	49	5	6
6167	101+629	NO	2.OG	WA	38,7	70	60	54	57	50	51	4	6
6168	101+634	NW	EG	WA	33,8	70	60	60	62	50	51	10	11
6168	101+634	NW	1.OG	WA	33,8	70	60	63	65	51	52	12	13
6168	101+634	NW	2.OG	WA	33,8	70	60	63	66	52	54	11	12
6169	101+623	SW	EG	WA	26,1	70	60	63	66	52	53	11	13
6169	101+623	SW	1.OG	WA	26,1	70	60	67	69	53	54	14	15
6169	101+623	SW	2.OG	WA	26,1	70	60	67	70	55	56	12	14
6170	101+620	SO	EG	WA	29,2	70	60	60	62	49	50	11	12
6170	101+620	SO	1.OG	WA	29,2	70	60	63	66	50	51	13	15
6170	101+620	SO	2.OG	WA	29,2	70	60	64	66	53	54	11	12
<b>Falklandstraße 25</b>													
6171	101+651	SW	EG	WA	17,3	70	60	64	67	52	54	12	13
6172	101+643	SO	EG	WA	25,6	70	60	61	63	51	52	10	11
6173	101+648	NO	EG	WA	30,6	70	60	52	54	49	50	3	4
6174	101+653	NW	EG	WA	26,2	70	60	61	63	51	52	10	11
<b>Falklandstraße 27</b>													
6175	101+669	NW	EG	WA	35,7	70	60	60	62	49	51	11	11
6175	101+669	NW	1.OG	WA	35,7	70	60	63	65	51	52	12	13
6176	101+665	SW	EG	WA	30,9	70	60	63	65	52	53	11	12
6176	101+665	SW	1.OG	WA	30,9	70	60	66	69	53	54	13	15
6177	101+660	SO	EG	WA	35,3	70	60	59	62	50	51	9	11
6177	101+660	SO	1.OG	WA	35,3	70	60	62	64	51	52	11	12
6178	101+665	NO	EG	WA	40,2	70	60	52	54	47	49	5	5
6178	101+665	NO	1.OG	WA	40,2	70	60	53	56	49	50	4	6



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 29</b>													
6179	101+693	W	EG	WA	32,0	70	60	63	65	51	53	12	12
6179	101+693	W	1.OG	WA	32,0	70	60	66	69	53	54	13	15
6179	101+693	W	2.OG	WA	32,0	70	60	67	69	54	56	13	13
6180	101+684	S	EG	WA	36,5	70	60	59	62	49	50	10	12
6180	101+684	S	1.OG	WA	36,5	70	60	63	65	50	52	13	13
6180	101+684	S	2.OG	WA	36,5	70	60	63	66	52	53	11	13
6181	101+693	O	EG	WA	41,4	70	60	52	54	47	48	5	6
6181	101+693	O	1.OG	WA	41,4	70	60	53	55	48	49	5	6
6181	101+693	O	2.OG	WA	41,4	70	60	53	56	49	51	4	5
6182	101+700	N	EG	WA	38,3	70	60	51	53	47	48	4	5
6182	101+700	N	1.OG	WA	38,3	70	60	52	54	49	50	3	4
6182	101+700	N	2.OG	WA	38,3	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Falklandstraße 2</b>													
6183	101+413	N	EG	WA	122,9	70	60	46	48	44	45	2	3
6183	101+413	N	1.OG	WA	122,9	70	60	48	50	45	46	3	4
6183	101+413	N	2.OG	WA	122,9	70	60	49	52	46	48	3	4
6184	101+412	W	EG	WA	113,1	70	60	50	52	46	47	4	5
6184	101+412	W	1.OG	WA	113,1	70	60	52	54	48	49	4	5
6184	101+412	W	2.OG	WA	113,1	70	60	54	56	48	50	6	6
6185	101+404	S	EG	WA	118,3	70	60	48	51	46	47	2	4
6185	101+404	S	1.OG	WA	118,3	70	60	50	53	47	49	3	4
6185	101+404	S	2.OG	WA	118,3	70	60	52	55	48	50	4	5
6186	101+404	O	EG	WA	128,2	70	60	47	49	44	46	3	3
6186	101+404	O	1.OG	WA	128,2	70	60	48	51	46	47	2	4
6186	101+404	O	2.OG	WA	128,2	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Falklandstraße 30</b>													
6187	101+672	N	EG	WA	66,4	70	60	54	57	47	48	7	9
6187	101+672	N	1.OG	WA	66,4	70	60	56	58	48	49	8	9
6187	101+672	N	2.OG	WA	66,4	70	60	57	60	50	51	7	9
6188	101+668	W	EG	WA	61,5	70	60	58	60	49	50	9	10
6188	101+668	W	1.OG	WA	61,5	70	60	59	62	50	52	9	10
6188	101+668	W	2.OG	WA	61,5	70	60	61	64	52	53	9	11
6189	101+664	S	EG	WA	66,0	70	60	55	57	47	48	8	9
6189	101+664	S	1.OG	WA	66,0	70	60	56	58	48	49	8	9
6189	101+664	S	2.OG	WA	66,0	70	60	58	60	50	51	8	9
6190	101+668	O	EG	WA	70,9	70	60	45	48	44	45	1	3
6190	101+668	O	1.OG	WA	70,9	70	60	47	49	45	47	2	2
6190	101+668	O	2.OG	WA	70,9	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Falklandstraße 32</b>													
6191	101+695	N	EG	WA	68,1	70	60	53	55	47	48	6	7
6191	101+695	N	1.OG	WA	68,1	70	60	54	56	49	50	5	6
6192	101+691	W	EG	WA	63,3	70	60	56	59	49	50	7	9
6192	101+691	W	1.OG	WA	63,3	70	60	58	60	50	51	8	9
6193	101+687	S	EG	WA	65,9	70	60	57	59	48	49	9	10
6193	101+687	S	1.OG	WA	65,9	70	60	58	61	50	51	8	10
6194	101+690	O	EG	WA	73,0	70	60	46	49	45	46	1	3
6194	101+690	O	1.OG	WA	73,0	70	60	48	51	47	48	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 33</b>													
6195	101+761	W	EG	WA	34,9	70	60	62	64	51	52	11	12
6195	101+761	W	1.OG	WA	34,9	70	60	65	68	52	53	13	15
6195	101+761	W	2.OG	WA	34,9	70	60	66	69	54	55	12	14
6196	101+751	S	EG	WA	39,5	70	60	58	61	50	51	8	10
6196	101+751	S	1.OG	WA	39,5	70	60	61	63	51	52	10	11
6196	101+751	S	2.OG	WA	39,5	70	60	62	65	53	54	9	11
6197	101+761	O	EG	WA	43,5	70	60	53	55	47	49	6	6
6197	101+761	O	1.OG	WA	43,5	70	60	54	56	49	50	5	6
6197	101+761	O	2.OG	WA	43,5	70	60	55	57	50	51	5	6
6198	101+771	N	EG	WA	38,8	70	60	59	61	49	50	10	11
6198	101+771	N	1.OG	WA	38,8	70	60	62	65	50	51	12	14
6198	101+771	N	2.OG	WA	38,8	70	60	63	65	52	53	11	12
<b>Falklandstraße 34</b>													
6199	101+771	N	EG	WA	66,2	70	60	54	56	47	48	7	8
6199	101+771	N	1.OG	WA	66,2	70	60	55	58	48	49	7	9
6199	101+771	N	2.OG	WA	66,2	70	60	57	59	50	51	7	8
6200	101+761	W	EG	WA	62,0	70	60	56	58	49	50	7	8
6200	101+761	W	1.OG	WA	62,0	70	60	57	59	50	51	7	8
6200	101+761	W	2.OG	WA	62,0	70	60	58	61	52	53	6	8
6201	101+751	S	EG	WA	66,4	70	60	57	59	48	50	9	9
6201	101+751	S	1.OG	WA	66,4	70	60	57	60	49	51	8	9
6201	101+751	S	2.OG	WA	66,4	70	60	58	61	51	52	7	9
6202	101+761	O	EG	WA	70,7	70	60	47	50	45	47	2	3
6202	101+761	O	1.OG	WA	70,7	70	60	48	51	46	47	2	4
6202	101+761	O	2.OG	WA	70,7	70	60	49	51	47	49	2	2
<b>Falklandstraße 35</b>													
6203	101+789	W	EG	WA	34,0	70	60	62	65	51	52	11	13
6203	101+789	W	1.OG	WA	34,0	70	60	66	68	52	53	14	15
6203	101+789	W	2.OG	WA	34,0	70	60	66	69	54	55	12	14
6204	101+778	S	EG	WA	38,7	70	60	59	61	49	50	10	11
6204	101+778	S	1.OG	WA	38,7	70	60	62	65	51	52	11	13
6204	101+778	S	2.OG	WA	38,7	70	60	63	65	53	54	10	11
6205	101+789	O	EG	WA	42,7	70	60	51	53	47	48	4	5
6205	101+789	O	1.OG	WA	42,7	70	60	52	55	48	49	4	6
6205	101+789	O	2.OG	WA	42,7	70	60	54	56	50	51	4	5
6206	101+799	N	EG	WA	37,7	70	60	58	61	48	50	10	11
6206	101+799	N	1.OG	WA	37,7	70	60	62	64	50	51	12	13
6206	101+799	N	2.OG	WA	37,7	70	60	62	65	52	53	10	12
<b>Falklandstraße 36</b>													
6207	101+801	N	EG	WA	64,7	70	60	53	56	46	47	7	9
6207	101+801	N	1.OG	WA	64,7	70	60	55	57	47	49	8	8
6207	101+801	N	2.OG	WA	64,7	70	60	56	59	50	51	6	8
6208	101+791	W	EG	WA	61,1	70	60	54	57	48	50	6	7
6208	101+791	W	1.OG	WA	61,1	70	60	56	58	50	51	6	7
6208	101+791	W	2.OG	WA	61,1	70	60	58	60	51	53	7	7
6209	101+778	S	EG	WA	65,9	70	60	54	56	47	48	7	8
6209	101+778	S	1.OG	WA	65,9	70	60	56	58	48	49	8	9
6209	101+778	S	2.OG	WA	65,9	70	60	57	59	50	51	7	8
6210	101+791	O	EG	WA	69,7	70	60	45	47	44	45	1	2
6210	101+791	O	1.OG	WA	69,7	70	60	47	49	46	47	1	2
6210	101+791	O	2.OG	WA	69,7	70	60	49	51	48	49	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 37</b>													
6211	101+806	W	EG	WA	28,7	70	60	62	65	51	52	11	13
6211	101+806	W	1.OG	WA	28,7	70	60	66	69	53	54	13	15
6211	101+806	W	2.OG	WA	28,7	70	60	67	69	55	56	12	13
6212	101+805	S	EG	WA	35,2	70	60	59	62	49	50	10	12
6212	101+805	S	1.OG	WA	35,2	70	60	63	65	50	52	13	13
6212	101+805	S	2.OG	WA	35,2	70	60	63	65	52	54	11	11
6213	101+809	O	EG	WA	41,3	70	60	51	54	47	48	4	6
6213	101+809	O	1.OG	WA	41,3	70	60	53	55	48	49	5	6
6213	101+809	O	2.OG	WA	41,3	70	60	54	57	50	51	4	6
6214	101+813	N	EG	WA	34,7	70	60	59	61	48	50	11	11
6214	101+813	N	1.OG	WA	34,7	70	60	63	65	50	51	13	14
6214	101+813	N	2.OG	WA	34,7	70	60	63	65	52	53	11	12

<b>Falklandstraße 38</b>													
6215	101+815	N	EG	WA	65,7	70	60	54	56	47	48	7	8
6215	101+815	N	1.OG	WA	65,7	70	60	55	58	48	49	7	9
6215	101+815	N	2.OG	WA	65,7	70	60	57	59	50	51	7	8
6216	101+811	W	EG	WA	59,7	70	60	56	58	49	50	7	8
6216	101+811	W	1.OG	WA	59,7	70	60	57	60	50	51	7	9
6216	101+811	W	2.OG	WA	59,7	70	60	59	61	51	53	8	8
6217	101+807	S	EG	WA	63,4	70	60	54	57	46	48	8	9
6217	101+807	S	1.OG	WA	63,4	70	60	56	58	48	49	8	9
6217	101+807	S	2.OG	WA	63,4	70	60	57	60	50	51	7	9
6218	101+811	O	EG	WA	72,2	70	60	48	50	45	47	3	3
6218	101+811	O	1.OG	WA	72,2	70	60	49	52	47	48	2	4
6218	101+811	O	2.OG	WA	72,2	70	60	51	54	48	50	3	4

<b>Falklandstraße 39</b>													
6219	101+829	W	EG	WA	28,4	70	60	63	65	51	52	12	13
6219	101+829	W	1.OG	WA	28,4	70	60	67	69	53	54	14	15
6219	101+829	W	2.OG	WA	28,4	70	60	67	69	54	56	13	13
6220	101+820	S	EG	WA	32,8	70	60	59	62	49	50	10	12
6220	101+820	S	1.OG	WA	32,8	70	60	63	65	50	52	13	13
6220	101+820	S	2.OG	WA	32,8	70	60	63	66	53	54	10	12
6221	101+829	O	EG	WA	37,2	70	60	48	50	47	48	1	2
6221	101+829	O	1.OG	WA	37,2	70	60	50	52	48	49	2	3
6221	101+829	O	2.OG	WA	37,2	70	60	52	54	50	51	2	3

<b>Falklandstraße 3</b>													
6223	101+410	W	EG	WA	65,1	70	60	55	58	48	49	7	9
6223	101+410	W	1.OG	WA	65,1	70	60	57	59	49	51	8	8
6223	101+410	W	2.OG	WA	65,1	70	60	58	61	50	52	8	9
6224	101+403	S	EG	WA	64,4	70	60	56	59	49	50	7	9
6224	101+403	S	1.OG	WA	64,4	70	60	58	60	50	51	8	9
6224	101+403	S	2.OG	WA	64,4	70	60	59	62	51	52	8	10
6225	101+404	O	EG	WA	71,2	70	60	50	52	46	47	4	5
6225	101+404	O	1.OG	WA	71,2	70	60	51	54	47	48	4	6
6225	101+404	O	2.OG	WA	71,2	70	60	52	54	48	50	4	4
6226	101+411	N	EG	WA	72,0	70	60	48	51	46	47	2	4
6226	101+411	N	1.OG	WA	72,0	70	60	50	52	47	48	3	4
6226	101+411	N	2.OG	WA	72,0	70	60	51	53	48	49	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 41</b>													
6227	101+853	N	EG	WA	32,1	70	60	61	63	49	50	12	13
6227	101+853	N	1.OG	WA	32,1	70	60	64	67	51	52	13	15
6227	101+853	N	2.OG	WA	32,1	70	60	65	67	52	53	13	14
6228	101+846	O	EG	WA	36,8	70	60	48	51	46	48	2	3
6228	101+846	O	1.OG	WA	36,8	70	60	50	53	48	49	2	4
6228	101+846	O	2.OG	WA	36,8	70	60	52	55	49	51	3	4
6230	101+845	W	EG	WA	28,0	70	60	63	66	51	52	12	14
6230	101+845	W	1.OG	WA	28,0	70	60	67	69	53	54	14	15
6230	101+845	W	2.OG	WA	28,0	70	60	67	70	54	56	13	14
<b>Falklandstraße 43</b>													
6231	101+866	W	EG	WA	23,2	70	60	64	66	52	53	12	13
6231	101+866	W	1.OG	WA	23,2	70	60	68	70	53	55	15	15
6232	101+861	S	EG	WA	26,5	70	60	62	64	50	51	12	13
6232	101+861	S	1.OG	WA	26,5	70	60	65	68	52	53	13	15
6233	101+864	O	EG	WA	32,0	70	60	48	50	47	48	1	2
6233	101+864	O	1.OG	WA	32,0	70	60	51	53	49	51	2	2
6234	101+869	N	EG	WA	28,7	70	60	60	62	50	51	10	11
6234	101+869	N	1.OG	WA	28,7	70	60	64	66	52	53	12	13
<b>Falklandstraße 4</b>													
6235	101+417	S	EG	WA	95,4	70	60	51	53	47	48	4	5
6235	101+417	S	1.OG	WA	95,4	70	60	53	55	48	49	5	6
6236	101+419	O	EG	WA	106,3	70	60	46	48	45	46	1	2
6236	101+419	O	1.OG	WA	106,3	70	60	49	51	47	48	2	3
6237	101+425	N	EG	WA	104,8	70	60	45	48	44	45	1	3
6237	101+425	N	1.OG	WA	104,8	70	60	48	51	46	47	2	4
6238	101+424	W	EG	WA	98,4	70	60	51	53	46	48	5	5
6238	101+424	W	1.OG	WA	98,4	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Falklandstraße 5</b>													
6239	101+427	NW	EG	WA	53,1	70	60	58	61	48	49	10	12
6239	101+427	NW	1.OG	WA	53,1	70	60	60	62	50	51	10	11
6239	101+427	NW	2.OG	WA	53,1	70	60	61	63	51	53	10	10
6240	101+417	SW	EG	WA	49,3	70	60	59	61	49	50	10	11
6240	101+417	SW	1.OG	WA	49,3	70	60	61	63	51	52	10	11
6240	101+417	SW	2.OG	WA	49,3	70	60	62	65	52	53	10	12
6241	101+419	SO	EG	WA	58,2	70	60	48	50	47	48	1	2
6241	101+419	SO	1.OG	WA	58,2	70	60	50	53	48	49	2	4
6241	101+419	SO	2.OG	WA	58,2	70	60	53	56	49	51	4	5
6242	101+426	NO	EG	WA	60,4	70	60	50	53	46	47	4	6
6242	101+426	NO	1.OG	WA	60,4	70	60	52	54	47	48	5	6
6242	101+426	NO	2.OG	WA	60,4	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Falklandstraße 6</b>													
6243	101+443	W	EG	WA	91,2	70	60	50	52	46	48	4	4
6243	101+443	W	1.OG	WA	91,2	70	60	52	55	48	50	4	5
6244	101+435	S	EG	WA	91,5	70	60	52	55	48	49	4	6
6244	101+435	S	1.OG	WA	91,5	70	60	54	56	49	50	5	6
6245	101+434	O	EG	WA	98,7	70	60	49	51	45	47	4	4
6245	101+434	O	1.OG	WA	98,7	70	60	51	53	47	48	4	5
6246	101+442	N	EG	WA	98,3	70	60	46	48	44	46	2	2
6246	101+442	N	1.OG	WA	98,3	70	60	48	51	46	47	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Falklandstraße 7</b>													
6247	101+447	NW	EG	WA	45,0	70	60	59	62	49	50	10	12
6247	101+447	NW	1.OG	WA	45,0	70	60	62	64	50	51	12	13
6248	101+441	SW	EG	WA	42,3	70	60	61	63	50	51	11	12
6248	101+441	SW	1.OG	WA	42,3	70	60	63	66	51	53	12	13
6249	101+437	SO	EG	WA	50,2	70	60	56	58	48	49	8	9
6249	101+437	SO	1.OG	WA	50,2	70	60	57	60	49	51	8	9
6250	101+444	NO	EG	WA	51,7	70	60	49	51	47	48	2	3
6250	101+444	NO	1.OG	WA	51,7	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Falklandstraße 8</b>													
6251	101+454	W	EG	WA	76,8	70	60	53	56	47	49	6	7
6251	101+454	W	1.OG	WA	76,8	70	60	54	57	49	50	5	7
6252	101+447	S	EG	WA	76,5	70	60	53	55	48	49	5	6
6252	101+447	S	1.OG	WA	76,5	70	60	55	57	49	50	6	7
6253	101+447	O	EG	WA	85,1	70	60	48	50	46	47	2	3
6253	101+447	O	1.OG	WA	85,1	70	60	50	53	48	49	2	4
6254	101+461	N	EG	WA	91,6	70	60	47	50	45	47	2	3
6254	101+461	N	1.OG	WA	91,6	70	60	50	52	47	48	3	4
6255	101+461	W	EG	WA	88,0	70	60	50	53	46	48	4	5
6255	101+461	W	1.OG	WA	88,0	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Falklandstraße 9</b>													
6256	101+471	NW	EG	WA	38,8	70	60	59	62	48	50	11	12
6256	101+471	NW	1.OG	WA	38,8	70	60	62	65	50	51	12	14
6256	101+471	NW	2.OG	WA	38,8	70	60	63	65	52	53	11	12
6257	101+461	SW	EG	WA	36,5	70	60	62	65	51	52	11	13
6257	101+461	SW	1.OG	WA	36,5	70	60	65	67	52	54	13	13
6257	101+461	SW	2.OG	WA	36,5	70	60	65	68	54	55	11	13
6258	101+453	SO	EG	WA	43,0	70	60	57	60	48	50	9	10
6258	101+453	SO	1.OG	WA	43,0	70	60	60	62	50	51	10	11
6258	101+453	SO	2.OG	WA	43,0	70	60	60	62	51	52	9	10
6259	101+463	NO	EG	WA	45,4	70	60	48	51	46	47	2	4
6259	101+463	NO	1.OG	WA	45,4	70	60	50	52	47	48	3	4
6259	101+463	NO	2.OG	WA	45,4	70	60	50	52	48	50	2	2
<b>Feldahornweg 101</b>													
6260	106+873	NW	EG	WA	137,5	70	60	43	46	43	44	0	2
6260	106+873	NW	1.OG	WA	137,5	70	60	45	48	45	46	0	2
6261	106+868	SW	EG	WA	136,1	70	60	47	49	44	45	3	4
6261	106+868	SW	1.OG	WA	136,1	70	60	48	51	45	46	3	5
6262	106+871	SO	EG	WA	129,3	70	60	45	48	45	46	0	2
6262	106+871	SO	1.OG	WA	129,3	70	60	48	50	47	48	1	2
6263	106+878	NO	EG	WA	129,4	70	60	46	49	46	47	0	2
6263	106+878	NO	1.OG	WA	129,4	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Feldahornweg 103</b>													
6264	106+882	NW	1.OG	WA	149,9	70	60	46	49	45	46	1	3
6265	106+877	SW	EG	WA	145,8	70	60	44	47	43	44	1	3
6265	106+877	SW	1.OG	WA	145,8	70	60	46	49	45	46	1	3
6266	106+877	SO	EG	WA	142,9	70	60	45	47	44	46	1	1
6266	106+877	SO	1.OG	WA	142,9	70	60	47	50	46	47	1	3
6267	106+887	NO	EG	WA	142,2	70	60	46	48	45	46	1	2
6267	106+887	NO	1.OG	WA	142,2	70	60	47	50	46	47	1	3
6268	106+887	NW	EG	WA	147,2	70	60	43	46	43	44	0	2
6268	106+887	NW	1.OG	WA	147,2	70	60	46	48	45	46	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 105</b>													
6269	106+892	NW	EG	WA	160,6	70	60	43	45	42	44	1	1
6269	106+892	NW	1.OG	WA	160,6	70	60	45	47	44	46	1	1
6270	106+885	SW	EG	WA	160,2	70	60	45	47	43	44	2	3
6270	106+885	SW	1.OG	WA	160,2	70	60	47	49	45	46	2	3
6271	106+889	SO	EG	WA	152,8	70	60	44	46	44	45	0	1
6271	106+889	SO	1.OG	WA	152,8	70	60	46	49	46	47	0	2
6272	106+895	NO	EG	WA	156,2	70	60	45	47	44	45	1	2
6272	106+895	NO	1.OG	WA	156,2	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Feldahornweg 107</b>													
6274	106+895	SW	EG	WA	174,1	70	60	44	46	42	44	2	2
6274	106+895	SW	1.OG	WA	174,1	70	60	46	48	44	45	2	3
6275	106+900	SO	EG	WA	168,9	70	60	45	48	44	46	1	2
6275	106+900	SO	1.OG	WA	168,9	70	60	47	50	46	47	1	3
6276	106+904	NO	EG	WA	170,6	70	60	45	47	44	45	1	2
6276	106+904	NO	1.OG	WA	170,6	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Feldahornweg 109</b>													
6277	106+898	SW	EG	WA	180,7	70	60	44	47	42	43	2	4
6277	106+898	SW	1.OG	WA	180,7	70	60	46	49	44	45	2	4
6279	106+908	NO	EG	WA	176,9	70	60	45	48	44	45	1	3
6279	106+908	NO	1.OG	WA	176,9	70	60	47	49	45	47	2	2
6280	106+908	NW	EG	WA	181,7	70	60	43	45	42	43	1	2
6280	106+908	NW	1.OG	WA	181,7	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Feldahornweg 10A</b>													
6281	107+100	W	EG	WA	93,0	70	60	44	46	43	44	1	2
6281	107+100	W	1.OG	WA	93,0	70	60	46	49	45	47	1	2
6282	107+097	S	EG	WA	85,7	70	60	46	48	45	47	1	1
6282	107+097	S	1.OG	WA	85,7	70	60	49	51	48	49	1	2
6283	107+100	O	EG	WA	82,2	70	60	50	52	49	50	1	2
6283	107+100	O	1.OG	WA	82,2	70	60	52	55	51	52	1	3
<b>Feldahornweg 10B</b>													
6284	107+111	N	EG	WA	87,6	70	60	48	51	48	49	0	2
6284	107+111	N	1.OG	WA	87,6	70	60	51	53	49	51	2	2
6285	107+107	W	EG	WA	92,9	70	60	43	45	43	44	0	1
6285	107+107	W	1.OG	WA	92,9	70	60	46	48	45	46	1	2
6286	107+107	O	EG	WA	82,1	70	60	49	52	48	50	1	2
6286	107+107	O	1.OG	WA	82,1	70	60	52	55	51	52	1	3
<b>Feldahornweg 111</b>													
6287	106+909	SW	EG	WA	197,9	70	60	45	47	42	43	3	4
6287	106+909	SW	1.OG	WA	197,9	70	60	46	49	44	45	2	4
6288	106+911	SO	EG	WA	192,1	70	60	44	47	43	45	1	2
6288	106+911	SO	1.OG	WA	192,1	70	60	46	49	45	46	1	3
6289	106+917	NO	EG	WA	192,9	70	60	44	47	43	45	1	2
6289	106+917	NO	1.OG	WA	192,9	70	60	46	49	45	46	1	3
6290	106+918	NW	EG	WA	197,0	70	60	42	44	41	42	1	2
6290	106+918	NW	1.OG	WA	197,0	70	60	44	46	43	44	1	2
6291	106+915	NW	EG	WA	198,9	70	60	42	45	41	43	1	2
6291	106+915	NW	1.OG	WA	198,9	70	60	44	47	43	45	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 113</b>													
6292	106+911	SW	EG	WA	216,0	70	60	43	46	41	42	2	4
6292	106+911	SW	1.OG	WA	216,0	70	60	45	47	43	44	2	3
6293	106+912	SW	EG	WA	210,5	70	60	45	47	42	43	3	4
6293	106+912	SW	1.OG	WA	210,5	70	60	46	48	43	44	3	4
6294	106+916	SO	EG	WA	206,2	70	60	44	46	43	44	1	2
6294	106+916	SO	1.OG	WA	206,2	70	60	46	49	45	46	1	3
6295	106+923	NO	EG	WA	207,0	70	60	44	46	43	44	1	2
6295	106+923	NO	1.OG	WA	207,0	70	60	46	48	44	46	2	2
6296	106+920	NW	EG	WA	213,4	70	60	41	43	40	41	1	2
6296	106+920	NW	1.OG	WA	213,4	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Feldahornweg 115</b>													
6297	106+923	SW	EG	WA	226,4	70	60	40	43	39	41	1	2
6297	106+923	SW	1.OG	WA	226,4	70	60	43	45	41	43	2	2
6298	106+924	SO	EG	WA	219,6	70	60	43	45	42	43	1	2
6298	106+924	SO	1.OG	WA	219,6	70	60	45	48	44	45	1	3
6299	106+930	NO	EG	WA	222,1	70	60	43	45	42	43	1	2
6299	106+930	NO	1.OG	WA	222,1	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Feldahornweg 12</b>													
6300	107+056	W	EG	WA	160,0	70	60	43	45	42	44	1	1
6300	107+056	W	1.OG	WA	160,0	70	60	45	47	44	45	1	2
6301	107+052	S	EG	WA	157,6	70	60	44	46	44	45	0	1
6301	107+052	S	1.OG	WA	157,6	70	60	47	49	46	47	1	2
6303	107+061	N	EG	WA	155,5	70	60	46	48	45	46	1	2
6303	107+061	N	1.OG	WA	155,5	70	60	48	50	46	48	2	2
<b>Feldahornweg 14</b>													
6305	107+050	S	EG	WA	151,2	70	60	44	46	43	44	1	2
6305	107+050	S	1.OG	WA	151,2	70	60	46	49	45	46	1	3
6306	107+054	O	EG	WA	146,9	70	60	47	49	46	47	1	2
6306	107+054	O	1.OG	WA	146,9	70	60	49	51	48	49	1	2
6307	107+059	N	EG	WA	149,1	70	60	46	48	45	46	1	2
6307	107+059	N	1.OG	WA	149,1	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Feldahornweg 15</b>													
6308	107+046	O	EG	WA	34,5	70	60	56	58	54	55	2	3
6308	107+046	O	1.OG	WA	34,5	70	60	60	62	56	57	4	5
6308	107+046	O	2.OG	WA	34,5	70	60	63	66	58	59	5	7
6309	107+040	S	EG	WA	46,0	70	60	51	54	50	51	1	3
6309	107+040	S	1.OG	WA	46,0	70	60	54	56	51	52	3	4
6309	107+040	S	2.OG	WA	46,0	70	60	57	59	53	54	4	5
6310	107+053	N	EG	WA	39,7	70	60	53	55	50	51	3	4
6310	107+053	N	1.OG	WA	39,7	70	60	56	59	52	53	4	6
6310	107+053	N	2.OG	WA	39,7	70	60	58	61	54	55	4	6
<b>Feldahornweg 16</b>													
6312	107+061	N	EG	WA	129,1	70	60	47	49	46	47	1	2
6312	107+061	N	1.OG	WA	129,1	70	60	49	51	47	48	2	3
6313	107+056	W	EG	WA	134,4	70	60	42	45	42	44	0	1
6313	107+056	W	1.OG	WA	134,4	70	60	45	47	44	46	1	1
6314	107+051	S	EG	WA	130,2	70	60	45	48	45	46	0	2
6314	107+051	S	1.OG	WA	130,2	70	60	48	50	47	48	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 17</b>													
6315	107+047	W	EG	WA	80,3	70	60	44	46	43	44	1	2
6315	107+047	W	1.OG	WA	80,3	70	60	45	47	44	45	1	2
6315	107+047	W	2.OG	WA	80,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
6316	107+041	S	EG	WA	68,8	70	60	48	51	47	49	1	2
6316	107+041	S	1.OG	WA	68,8	70	60	50	53	48	50	2	3
6316	107+041	S	2.OG	WA	68,8	70	60	52	55	50	51	2	4
6317	107+053	N	EG	WA	59,1	70	60	50	52	49	50	1	2
6317	107+053	N	1.OG	WA	59,1	70	60	52	55	50	52	2	3
6317	107+053	N	2.OG	WA	59,1	70	60	55	57	52	53	3	4
<b>Feldahornweg 18</b>													
6318	107+054	O	EG	WA	115,1	70	60	49	51	48	49	1	2
6318	107+054	O	1.OG	WA	115,1	70	60	50	53	49	50	1	3
6319	107+059	N	EG	WA	119,4	70	60	47	50	46	48	1	2
6319	107+059	N	1.OG	WA	119,4	70	60	49	52	48	49	1	3
6321	107+049	S	EG	WA	120,4	70	60	46	48	45	46	1	2
6321	107+049	S	1.OG	WA	120,4	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Feldahornweg 20</b>													
6322	107+031	O	EG	WA	117,2	70	60	49	51	48	49	1	2
6322	107+031	O	1.OG	WA	117,2	70	60	50	52	49	50	1	2
6323	107+037	N	EG	WA	121,5	70	60	46	48	45	46	1	2
6323	107+037	N	1.OG	WA	121,5	70	60	48	50	47	48	1	2
6325	107+027	S	EG	WA	122,4	70	60	45	48	45	46	0	2
6325	107+027	S	1.OG	WA	122,4	70	60	47	50	46	48	1	2
<b>Feldahornweg 22</b>													
6327	107+038	N	EG	WA	131,2	70	60	45	48	44	46	1	2
6327	107+038	N	1.OG	WA	131,2	70	60	48	50	47	48	1	2
6328	107+033	W	EG	WA	136,5	70	60	43	45	42	44	1	1
6328	107+033	W	1.OG	WA	136,5	70	60	45	48	44	46	1	2
6329	107+028	S	EG	WA	132,1	70	60	44	46	44	45	0	1
6329	107+028	S	1.OG	WA	132,1	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Feldahornweg 24</b>													
6330	107+016	N	EG	WA	122,2	70	60	46	49	45	46	1	3
6330	107+016	N	1.OG	WA	122,2	70	60	48	51	47	48	1	3
6331	107+016	N	EG	WA	125,7	70	60	45	47	44	45	1	2
6331	107+016	N	1.OG	WA	125,7	70	60	47	50	46	47	1	3
6333	107+006	S	EG	WA	126,6	70	60	45	47	44	46	1	1
6333	107+006	S	1.OG	WA	126,6	70	60	47	49	46	47	1	2
6334	107+007	S	EG	WA	123,0	70	60	45	48	45	46	0	2
6334	107+007	S	1.OG	WA	123,0	70	60	47	49	46	48	1	1
6335	107+011	O	EG	WA	121,0	70	60	48	51	47	48	1	3
6335	107+011	O	1.OG	WA	121,0	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Feldahornweg 25</b>													
6336	106+997	O	EG	WA	34,2	70	60	55	58	54	55	1	3
6336	106+997	O	1.OG	WA	34,2	70	60	60	62	56	57	4	5
6336	106+997	O	2.OG	WA	34,2	70	60	63	66	58	59	5	7
6337	106+991	S	EG	WA	45,7	70	60	50	52	49	50	1	2
6337	106+991	S	1.OG	WA	45,7	70	60	53	56	50	52	3	4
6337	106+991	S	2.OG	WA	45,7	70	60	56	59	53	54	3	5
6338	107+004	N	EG	WA	39,5	70	60	52	55	51	52	1	3
6338	107+004	N	1.OG	WA	39,5	70	60	56	58	52	53	4	5
6338	107+004	N	2.OG	WA	39,5	70	60	58	61	54	55	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 26</b>													
6340	107+016	N	EG	WA	129,3	70	60	45	48	45	46	0	2
6340	107+016	N	1.OG	WA	129,3	70	60	48	50	47	48	1	2
6341	107+010	W	EG	WA	135,0	70	60	43	46	43	44	0	2
6341	107+010	W	1.OG	WA	135,0	70	60	45	48	45	46	0	2
6342	107+008	S	EG	WA	133,6	70	60	43	46	43	44	0	2
6342	107+008	S	1.OG	WA	133,6	70	60	46	49	46	47	0	2
6343	107+006	S	EG	WA	130,2	70	60	44	47	44	45	0	2
6343	107+006	S	1.OG	WA	130,2	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Feldahornweg 27</b>													
6344	106+998	W	EG	WA	80,0	70	60	44	47	44	45	0	2
6344	106+998	W	1.OG	WA	80,0	70	60	45	48	45	46	0	2
6344	106+998	W	2.OG	WA	80,0	70	60	44	46	45	46	-1	0
6345	106+993	S	EG	WA	68,6	70	60	46	49	46	47	0	2
6345	106+993	S	1.OG	WA	68,6	70	60	48	50	47	48	1	2
6345	106+993	S	2.OG	WA	68,6	70	60	50	53	49	50	1	3
6346	107+005	N	EG	WA	58,9	70	60	51	53	48	50	3	3
6346	107+005	N	1.OG	WA	58,9	70	60	52	55	50	51	2	4
6346	107+005	N	2.OG	WA	58,9	70	60	54	57	51	53	3	4
<b>Feldahornweg 28</b>													
6347	106+992	O	EG	WA	122,3	70	60	48	51	47	48	1	3
6347	106+992	O	1.OG	WA	122,3	70	60	49	52	48	49	1	3
6348	106+996	N	EG	WA	125,8	70	60	46	48	45	46	1	2
6348	106+996	N	1.OG	WA	125,8	70	60	48	50	47	48	1	2
6350	106+985	S	EG	WA	126,9	70	60	45	48	45	46	0	2
6350	106+985	S	1.OG	WA	126,9	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Feldahornweg 2</b>													
6351	107+109	W	EG	WA	73,4	70	60	45	48	45	47	0	1
6351	107+109	W	1.OG	WA	73,4	70	60	48	51	48	49	0	2
6352	107+105	S	EG	WA	64,8	70	60	50	52	48	49	2	3
6352	107+105	S	1.OG	WA	64,8	70	60	52	55	50	51	2	4
6353	107+108	O	EG	WA	62,9	70	60	52	55	51	52	1	3
6353	107+108	O	1.OG	WA	62,9	70	60	54	57	52	54	2	3
6354	107+112	N	EG	WA	68,1	70	60	51	53	49	50	2	3
6354	107+112	N	1.OG	WA	68,1	70	60	53	55	51	52	2	3
<b>Feldahornweg 2A</b>													
6355	107+130	S	EG	WA	71,3	70	60	49	52	48	49	1	3
6355	107+130	S	1.OG	WA	71,3	70	60	52	54	49	51	3	3
6356	107+141	O	EG	WA	63,5	70	60	54	56	52	53	2	3
6356	107+141	O	1.OG	WA	63,5	70	60	56	58	54	55	2	3
6357	107+152	N	EG	WA	69,1	70	60	53	55	50	52	3	3
6357	107+152	N	1.OG	WA	69,1	70	60	54	57	52	54	2	3
6358	107+149	W	EG	WA	74,9	70	60	46	49	44	45	2	4
6358	107+149	W	1.OG	WA	74,9	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>Feldahornweg 30</b>													
6360	106+996	N	EG	WA	131,2	70	60	45	48	44	46	1	2
6360	106+996	N	1.OG	WA	131,2	70	60	47	50	46	47	1	3
6361	106+996	N	EG	WA	134,9	70	60	45	48	45	46	0	2
6361	106+996	N	1.OG	WA	134,9	70	60	47	50	46	48	1	2
6362	106+991	W	EG	WA	137,3	70	60	43	45	43	44	0	1
6362	106+991	W	1.OG	WA	137,3	70	60	45	48	44	46	1	2
6363	106+985	S	EG	WA	134,1	70	60	45	48	45	46	0	2
6363	106+985	S	1.OG	WA	134,1	70	60	47	50	46	47	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 35</b>													
6364	106+972	O	EG	WA	34,2	70	60	56	58	54	55	2	3
6364	106+972	O	1.OG	WA	34,2	70	60	60	62	56	57	4	5
6364	106+972	O	2.OG	WA	34,2	70	60	64	67	58	59	6	8
6365	106+966	S	EG	WA	45,7	70	60	51	54	50	51	1	3
6365	106+966	S	1.OG	WA	45,7	70	60	54	57	51	53	3	4
6365	106+966	S	2.OG	WA	45,7	70	60	57	60	53	54	4	6
6366	106+979	N	EG	WA	39,5	70	60	52	54	50	51	2	3
6366	106+979	N	1.OG	WA	39,5	70	60	55	58	52	53	3	5
6366	106+979	N	2.OG	WA	39,5	70	60	58	61	54	55	4	6
<b>Feldahornweg 37</b>													
6367	106+973	W	EG	WA	80,1	70	60	44	46	44	45	0	1
6367	106+973	W	1.OG	WA	80,1	70	60	45	47	45	46	0	1
6367	106+973	W	2.OG	WA	80,1	70	60	43	46	44	45	-1	1
6368	106+967	S	EG	WA	68,7	70	60	49	51	48	49	1	2
6368	106+967	S	1.OG	WA	68,7	70	60	51	53	49	50	2	3
6368	106+967	S	2.OG	WA	68,7	70	60	52	55	50	51	2	4
6369	106+979	N	EG	WA	59,0	70	60	48	51	47	48	1	3
6369	106+979	N	1.OG	WA	59,0	70	60	50	53	49	50	1	3
6369	106+979	N	2.OG	WA	59,0	70	60	53	56	51	52	2	4
<b>Feldahornweg 3</b>													
6370	107+129	W	EG	WA	42,8	70	60	47	50	47	48	0	2
6370	107+129	W	1.OG	WA	42,8	70	60	50	52	49	50	1	2
6371	107+125	S	EG	WA	37,8	70	60	53	56	50	52	3	4
6371	107+125	S	1.OG	WA	37,8	70	60	57	60	53	54	4	6
6372	107+129	O	EG	WA	32,7	70	60	57	59	54	55	3	4
6372	107+129	O	1.OG	WA	32,7	70	60	61	64	56	57	5	7
6373	107+134	N	EG	WA	34,1	70	60	55	58	53	54	2	4
6373	107+134	N	1.OG	WA	34,1	70	60	59	62	55	56	4	6
<b>Feldahornweg 4</b>													
6374	107+096	W	EG	WA	75,1	70	60	46	48	45	47	1	1
6374	107+096	W	1.OG	WA	75,1	70	60	48	51	48	49	0	2
6375	107+093	S	EG	WA	67,6	70	60	48	51	48	49	0	2
6375	107+093	S	1.OG	WA	67,6	70	60	51	53	50	51	1	2
6376	107+096	O	EG	WA	63,1	70	60	52	55	50	52	2	3
6376	107+096	O	1.OG	WA	63,1	70	60	54	57	52	53	2	4
6377	107+099	N	EG	WA	66,7	70	60	50	52	47	49	3	3
6377	107+099	N	1.OG	WA	66,7	70	60	52	55	49	51	3	4
<b>Feldahornweg 50</b>													
6378	106+964	S	EG	WA	134,6	70	60	44	47	44	45	0	2
6378	106+964	S	1.OG	WA	134,6	70	60	47	49	46	47	1	2
6379	106+963	S	EG	WA	129,6	70	60	45	48	45	46	0	2
6379	106+963	S	1.OG	WA	129,6	70	60	47	50	46	47	1	3
6380	106+967	O	EG	WA	126,9	70	60	48	50	47	48	1	2
6380	106+967	O	1.OG	WA	126,9	70	60	49	52	48	49	1	3
6381	106+970	N	EG	WA	131,6	70	60	45	48	44	46	1	2
6381	106+970	N	1.OG	WA	131,6	70	60	47	50	46	47	1	3
6382	106+968	W	EG	WA	137,0	70	60	43	45	42	43	1	2
6382	106+968	W	1.OG	WA	137,0	70	60	45	47	44	45	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 52</b>													
6383	106+954	W	EG	WA	137,5	70	60	42	44	42	43	0	1
6383	106+954	W	1.OG	WA	137,5	70	60	44	47	44	45	0	2
6384	106+950	S	EG	WA	133,1	70	60	44	47	44	45	0	2
6384	106+950	S	1.OG	WA	133,1	70	60	46	49	46	47	0	2
6385	106+953	O	EG	WA	128,0	70	60	48	50	47	48	1	2
6385	106+953	O	1.OG	WA	128,0	70	60	49	52	48	49	1	3
6386	106+957	N	EG	WA	130,1	70	60	45	47	44	45	1	2
6386	106+957	N	1.OG	WA	130,1	70	60	47	49	46	47	1	2
6387	106+958	N	EG	WA	134,8	70	60	44	47	44	45	0	2
6387	106+958	N	1.OG	WA	134,8	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Feldahornweg 54</b>													
6388	106+940	W	EG	WA	138,4	70	60	42	45	42	43	0	2
6388	106+940	W	1.OG	WA	138,4	70	60	45	47	44	45	1	2
6389	106+936	S	EG	WA	134,0	70	60	45	48	44	46	1	2
6389	106+936	S	1.OG	WA	134,0	70	60	47	50	46	47	1	3
6390	106+940	O	EG	WA	129,0	70	60	48	50	47	48	1	2
6390	106+940	O	1.OG	WA	129,0	70	60	49	52	48	49	1	3
6391	106+944	N	EG	WA	133,4	70	60	45	47	44	45	1	2
6391	106+944	N	1.OG	WA	133,4	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Feldahornweg 5</b>													
6392	107+110	W	EG	WA	47,0	70	60	47	50	47	48	0	2
6392	107+110	W	1.OG	WA	47,0	70	60	50	52	49	51	1	1
6393	107+106	S	EG	WA	35,1	70	60	54	56	51	52	3	4
6393	107+106	S	1.OG	WA	35,1	70	60	58	61	53	54	5	7
6394	107+108	O	EG	WA	32,7	70	60	57	60	54	55	3	5
6394	107+108	O	1.OG	WA	32,7	70	60	62	64	56	57	6	7
6395	107+115	N	EG	WA	42,0	70	60	53	55	51	52	2	3
6395	107+115	N	1.OG	WA	42,0	70	60	57	59	53	55	4	4
<b>Feldahornweg 60</b>													
6396	106+903	W	EG	WA	96,6	70	60	44	47	44	45	0	2
6396	106+903	W	1.OG	WA	96,6	70	60	46	49	46	47	0	2
6397	106+893	S	EG	WA	84,5	70	60	48	50	47	49	1	1
6397	106+893	S	1.OG	WA	84,5	70	60	50	53	49	50	1	3
6398	106+903	O	EG	WA	80,7	70	60	49	52	49	50	0	2
6398	106+903	O	1.OG	WA	80,7	70	60	52	54	51	52	1	2
6399	106+926	O	EG	WA	80,6	70	60	50	52	49	50	1	2
6399	106+926	O	1.OG	WA	80,6	70	60	52	54	50	52	2	2
6400	106+936	N	EG	WA	84,3	70	60	48	51	47	48	1	3
6400	106+936	N	1.OG	WA	84,3	70	60	50	52	49	50	1	2
6401	106+926	W	EG	WA	96,6	70	60	44	46	43	45	1	1
6401	106+926	W	1.OG	WA	96,6	70	60	46	48	45	47	1	1
<b>Feldahornweg 61</b>													
6402	106+923	S	EG	WA	51,8	70	60	50	53	50	51	0	2
6402	106+923	S	1.OG	WA	51,8	70	60	53	56	52	53	1	3
6403	106+929	W	EG	WA	62,0	70	60	46	48	46	47	0	1
6403	106+929	W	1.OG	WA	62,0	70	60	48	50	48	49	0	1
6404	106+935	O	EG	WA	56,6	70	60	51	54	50	51	1	3
6404	106+935	O	1.OG	WA	56,6	70	60	54	56	52	53	2	3
6405	106+934	N	EG	WA	52,3	70	60	51	53	50	51	1	2
6405	106+934	N	1.OG	WA	52,3	70	60	53	56	51	53	2	3
<b>Feldahornweg 63</b>													
6406	106+922	S	EG	WA	34,7	70	60	53	55	51	53	2	2
6406	106+922	S	1.OG	WA	34,7	70	60	57	60	54	55	3	5
6407	106+929	O	EG	WA	32,0	70	60	56	58	54	55	2	3
6407	106+929	O	1.OG	WA	32,0	70	60	61	64	56	57	5	7
6408	106+937	N	EG	WA	34,7	70	60	53	55	51	53	2	2
6408	106+937	N	1.OG	WA	34,7	70	60	57	60	53	55	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 65</b>													
6409	106+893	S	EG	WA	51,7	70	60	50	53	50	51	0	2
6409	106+893	S	1.OG	WA	51,7	70	60	53	56	52	53	1	3
6410	106+899	W	EG	WA	61,9	70	60	46	49	46	47	0	2
6410	106+899	W	1.OG	WA	61,9	70	60	48	51	48	49	0	2
6411	106+905	O	EG	WA	56,5	70	60	51	53	50	51	1	2
6411	106+905	O	1.OG	WA	56,5	70	60	54	56	52	53	2	3
6412	106+904	N	EG	WA	52,2	70	60	50	53	49	51	1	2
6412	106+904	N	1.OG	WA	52,2	70	60	53	56	52	53	1	3
<b>Feldahornweg 67</b>													
6413	106+892	S	EG	WA	34,7	70	60	53	55	51	53	2	2
6413	106+892	S	1.OG	WA	34,7	70	60	57	60	54	55	3	5
6414	106+899	O	EG	WA	32,0	70	60	56	58	54	55	2	3
6414	106+899	O	1.OG	WA	32,0	70	60	61	64	56	58	5	6
6415	106+907	N	EG	WA	34,7	70	60	53	55	51	53	2	2
6415	106+907	N	1.OG	WA	34,7	70	60	57	60	54	55	3	5
6416	106+905	W	EG	WA	37,4	70	60	45	48	46	47	-1	1
6416	106+905	W	1.OG	WA	37,4	70	60	49	51	49	50	0	1
<b>Feldahornweg 69</b>													
6417	106+862	S	EG	WA	51,9	70	60	51	53	50	51	1	2
6417	106+862	S	1.OG	WA	51,9	70	60	54	56	52	53	2	3
6418	106+868	W	EG	WA	62,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
6418	106+868	W	1.OG	WA	62,1	70	60	47	49	47	48	0	1
6419	106+874	O	EG	WA	56,7	70	60	51	53	50	51	1	2
6419	106+874	O	1.OG	WA	56,7	70	60	54	56	52	53	2	3
6420	106+872	N	EG	WA	52,4	70	60	50	53	49	51	1	2
6420	106+872	N	1.OG	WA	52,4	70	60	53	56	51	53	2	3
<b>Feldahornweg 6</b>													
6421	107+083	W	EG	WA	73,0	70	60	46	48	46	47	0	1
6421	107+083	W	1.OG	WA	73,0	70	60	48	51	48	49	0	2
6422	107+079	S	EG	WA	68,3	70	60	47	50	47	48	0	2
6422	107+079	S	1.OG	WA	68,3	70	60	50	52	49	50	1	2
6423	107+082	O	EG	WA	63,4	70	60	51	53	50	51	1	2
6423	107+082	O	1.OG	WA	63,4	70	60	53	56	52	53	1	3
6424	107+086	N	EG	WA	68,0	70	60	48	50	47	48	1	2
6424	107+086	N	1.OG	WA	68,0	70	60	51	53	50	51	1	2
<b>Feldahornweg 71</b>													
6425	106+861	S	EG	WA	34,8	70	60	53	55	51	53	2	2
6425	106+861	S	1.OG	WA	34,8	70	60	58	60	54	55	4	5
6426	106+868	O	EG	WA	32,1	70	60	56	58	54	55	2	3
6426	106+868	O	1.OG	WA	32,1	70	60	61	64	56	58	5	6
6427	106+876	N	EG	WA	34,8	70	60	53	55	51	53	2	2
6427	106+876	N	1.OG	WA	34,8	70	60	57	60	54	55	3	5
<b>Feldahornweg 74</b>													
6428	106+909	W	EG	WA	134,9	70	60	43	45	43	44	0	1
6428	106+909	W	1.OG	WA	134,9	70	60	45	48	45	46	0	2
6429	106+903	S	EG	WA	132,6	70	60	46	48	45	46	1	2
6429	106+903	S	1.OG	WA	132,6	70	60	48	50	46	48	2	2
6430	106+906	O	EG	WA	128,4	70	60	47	50	46	48	1	2
6430	106+906	O	1.OG	WA	128,4	70	60	49	51	48	49	1	2
6431	106+913	N	EG	WA	130,5	70	60	45	48	45	47	0	1
6431	106+913	N	1.OG	WA	130,5	70	60	47	50	47	48	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 76</b>													
6432	106+917	SW	EG	WA	148,9	70	60	40	43	41	42	-1	1
6432	106+917	SW	1.OG	WA	148,9	70	60	43	45	43	44	0	1
6433	106+911	S	EG	WA	145,3	70	60	44	47	44	45	0	2
6433	106+911	S	1.OG	WA	145,3	70	60	47	49	45	47	2	2
6434	106+919	O	EG	WA	139,3	70	60	46	48	46	47	0	1
6434	106+919	O	1.OG	WA	139,3	70	60	48	51	47	48	1	3
6435	106+922	N	EG	WA	142,8	70	60	46	48	45	46	1	2
6435	106+922	N	1.OG	WA	142,8	70	60	48	50	46	48	2	2
<b>Feldahornweg 77</b>													
6436	106+841	O	EG	WA	32,3	70	60	56	59	54	55	2	4
6436	106+841	O	1.OG	WA	32,3	70	60	61	64	56	58	5	6
6437	106+844	N	EG	WA	38,3	70	60	52	55	51	52	1	3
6437	106+844	N	1.OG	WA	38,3	70	60	57	59	53	54	4	5
6438	106+841	NW	EG	WA	45,1	70	60	48	51	47	49	1	2
6438	106+841	NW	1.OG	WA	45,1	70	60	51	54	50	52	1	2
<b>Feldahornweg 78</b>													
6439	106+928	W	EG	WA	161,8	70	60	42	45	42	43	0	2
6439	106+928	W	1.OG	WA	161,8	70	60	44	47	44	45	0	2
6440	106+922	S	EG	WA	159,1	70	60	44	46	43	44	1	2
6440	106+922	S	1.OG	WA	159,1	70	60	46	48	45	46	1	2
6441	106+924	O	EG	WA	154,7	70	60	45	48	45	46	0	2
6441	106+924	O	1.OG	WA	154,7	70	60	47	50	46	48	1	2
6442	106+932	N	EG	WA	157,2	70	60	45	47	44	46	1	1
6442	106+932	N	1.OG	WA	157,2	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Feldahornweg 79</b>													
6443	106+834	W	EG	WA	46,6	70	60	50	52	47	48	3	4
6443	106+834	W	1.OG	WA	46,6	70	60	52	54	50	51	2	3
6444	106+834	O	EG	WA	31,7	70	60	57	59	54	56	3	3
6444	106+834	O	1.OG	WA	31,7	70	60	62	64	57	58	5	6
<b>Feldahornweg 7</b>													
6445	107+091	W	EG	WA	47,4	70	60	47	50	47	48	0	2
6445	107+091	W	1.OG	WA	47,4	70	60	50	52	49	50	1	2
6446	107+087	S	EG	WA	40,0	70	60	52	54	50	51	2	3
6446	107+087	S	1.OG	WA	40,0	70	60	56	58	52	53	4	5
6447	107+090	O	EG	WA	33,1	70	60	57	59	54	55	3	4
6447	107+090	O	1.OG	WA	33,1	70	60	61	64	56	57	5	7
6448	107+095	N	EG	WA	43,0	70	60	53	56	50	52	3	4
6448	107+095	N	1.OG	WA	43,0	70	60	57	59	53	54	4	5
<b>Feldahornweg 80</b>													
6449	106+936	W	EG	WA	180,7	70	60	42	44	41	42	1	2
6449	106+936	W	1.OG	WA	180,7	70	60	44	46	43	44	1	2
6450	106+930	S	EG	WA	173,5	70	60	43	46	42	43	1	3
6450	106+930	S	1.OG	WA	173,5	70	60	45	48	44	45	1	3
6451	106+933	O	EG	WA	170,8	70	60	45	48	44	46	1	2
6451	106+933	O	1.OG	WA	170,8	70	60	47	50	46	47	1	3
6452	106+939	N	EG	WA	174,8	70	60	42	45	42	44	0	1
6452	106+939	N	1.OG	WA	174,8	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Feldahornweg 81</b>													
6453	106+827	O	EG	WA	32,5	70	60	57	60	54	55	3	5
6453	106+827	O	1.OG	WA	32,5	70	60	62	64	56	58	6	6
6454	106+828	SW	EG	WA	44,7	70	60	49	51	48	49	1	2
6454	106+828	SW	1.OG	WA	44,7	70	60	52	54	51	52	1	2
6455	106+824	S	EG	WA	38,2	70	60	57	59	51	53	6	6
6455	106+824	S	1.OG	WA	38,2	70	60	58	61	53	55	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldahornweg 83</b>													
6456	106+832	S	EG	WA	61,4	70	60	55	58	49	51	6	7
6456	106+832	S	1.OG	WA	61,4	70	60	56	59	51	53	5	6
6457	106+836	SO	EG	WA	55,4	70	60	53	55	50	51	3	4
6457	106+836	SO	1.OG	WA	55,4	70	60	54	57	52	53	2	4
6458	106+843	NO	EG	WA	56,1	70	60	50	52	49	51	1	1
6458	106+843	NO	1.OG	WA	56,1	70	60	53	55	52	53	1	2
<b>Feldahornweg 85</b>													
6459	106+833	SW	EG	WA	68,1	70	60	54	56	47	49	7	7
6459	106+833	SW	1.OG	WA	68,1	70	60	55	57	49	51	6	6
6460	106+846	NO	EG	WA	61,9	70	60	50	52	49	50	1	2
6460	106+846	NO	1.OG	WA	61,9	70	60	52	55	51	52	1	3
<b>Feldahornweg 87</b>													
6461	106+835	SW	EG	WA	71,5	70	60	49	52	46	47	3	5
6461	106+835	SW	1.OG	WA	71,5	70	60	51	54	48	49	3	5
6462	106+844	NW	EG	WA	73,9	70	60	46	49	47	48	-1	1
6462	106+844	NW	1.OG	WA	73,9	70	60	49	52	49	50	0	2
6463	106+848	NO	EG	WA	68,4	70	60	49	52	48	50	1	2
6463	106+848	NO	1.OG	WA	68,4	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Feldahornweg 89</b>													
6464	106+842	S	EG	WA	85,1	70	60	52	54	47	48	5	6
6464	106+842	S	1.OG	WA	85,1	70	60	53	56	49	50	4	6
6465	106+846	SO	EG	WA	79,1	70	60	47	49	47	48	0	1
6465	106+846	SO	1.OG	WA	79,1	70	60	50	52	49	50	1	2
6466	106+853	NO	EG	WA	79,8	70	60	49	51	48	49	1	2
6466	106+853	NO	1.OG	WA	79,8	70	60	51	53	50	51	1	2
<b>Feldahornweg 8A</b>													
6467	107+077	S	EG	WA	87,3	70	60	47	49	46	48	1	1
6467	107+077	S	1.OG	WA	87,3	70	60	49	51	48	49	1	2
6468	107+080	O	EG	WA	82,4	70	60	48	51	48	49	0	2
6468	107+080	O	1.OG	WA	82,4	70	60	51	53	50	51	1	2
6469	107+080	W	EG	WA	93,2	70	60	44	46	44	45	0	1
6469	107+080	W	1.OG	WA	93,2	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Feldahornweg 8B</b>													
6470	107+087	O	EG	WA	82,3	70	60	48	51	48	49	0	2
6470	107+087	O	1.OG	WA	82,3	70	60	51	54	50	51	1	3
6471	107+091	N	EG	WA	85,8	70	60	45	48	45	47	0	1
6471	107+091	N	1.OG	WA	85,8	70	60	49	51	48	49	1	2
6472	107+087	W	EG	WA	93,1	70	60	44	46	44	45	0	1
6472	107+087	W	1.OG	WA	93,1	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Feldahornweg 91</b>													
6473	106+843	SW	EG	WA	91,8	70	60	51	53	46	47	5	6
6473	106+843	SW	1.OG	WA	91,8	70	60	52	55	48	49	4	6
6474	106+856	NO	EG	WA	85,6	70	60	48	51	48	49	0	2
6474	106+856	NO	1.OG	WA	85,6	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Feldahornweg 93</b>													
6475	106+845	SW	EG	WA	95,2	70	60	46	48	45	46	1	2
6475	106+845	SW	1.OG	WA	95,2	70	60	48	50	47	48	1	2
6476	106+854	NW	EG	WA	97,6	70	60	46	49	46	47	0	2
6476	106+854	NW	1.OG	WA	97,6	70	60	49	51	48	49	1	2
6477	106+858	NO	EG	WA	92,0	70	60	48	50	47	48	1	2
6477	106+858	NO	1.OG	WA	92,0	70	60	50	52	49	50	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldhornweg 95</b>													
6478	106+855	SW	EG	WA	107,4	70	60	47	49	45	46	2	3
6478	106+855	SW	1.OG	WA	107,4	70	60	49	51	47	48	2	3
6479	106+858	SO	EG	WA	103,5	70	60	46	49	46	47	0	2
6479	106+858	SO	1.OG	WA	103,5	70	60	49	51	48	49	1	2
6480	106+864	NO	EG	WA	104,1	70	60	48	50	47	48	1	2
6480	106+864	NO	1.OG	WA	104,1	70	60	50	52	49	50	1	2
<b>Feldhornweg 97</b>													
6483	106+860	SW	EG	WA	115,3	70	60	45	47	44	45	1	2
6483	106+860	SW	1.OG	WA	115,3	70	60	47	50	46	47	1	3
6485	106+869	NO	EG	WA	109,8	70	60	47	50	47	48	0	2
6485	106+869	NO	1.OG	WA	109,8	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Feldhornweg 99</b>													
6486	106+870	NW	EG	WA	122,3	70	60	44	47	44	45	0	2
6486	106+870	NW	1.OG	WA	122,3	70	60	47	49	46	47	1	2
6487	106+862	SW	EG	WA	121,3	70	60	47	49	44	45	3	4
6487	106+862	SW	1.OG	WA	121,3	70	60	48	51	46	47	2	4
6489	106+872	NO	EG	WA	116,6	70	60	47	49	46	47	1	2
6489	106+872	NO	1.OG	WA	116,6	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Feldhornweg 9</b>													
6490	107+074	W	EG	WA	47,4	70	60	46	48	46	47	0	1
6490	107+074	W	1.OG	WA	47,4	70	60	48	51	48	49	0	2
6491	107+069	S	EG	WA	39,8	70	60	52	54	50	51	2	3
6491	107+069	S	1.OG	WA	39,8	70	60	55	58	52	53	3	5
6492	107+074	O	EG	WA	32,2	70	60	56	59	54	55	2	4
6492	107+074	O	1.OG	WA	32,2	70	60	61	64	56	57	5	7
6493	107+080	N	EG	WA	37,3	70	60	54	56	50	52	4	4
6493	107+080	N	1.OG	WA	37,3	70	60	57	60	53	54	4	6
<b>Feldstraße 10</b>													
6494	103+391	SW	EG	WA	112,4	70	60	49	51	47	49	2	2
6494	103+391	SW	1.OG	WA	112,4	70	60	52	55	49	50	3	5
6494	103+391	SW	2.OG	WA	112,4	70	60	54	56	48	50	6	6
6495	103+383	SO	EG	WA	120,5	70	60	45	47	45	46	0	1
6495	103+383	SO	1.OG	WA	120,5	70	60	46	49	46	47	0	2
6495	103+383	SO	2.OG	WA	120,5	70	60	45	48	45	46	0	2
6496	103+393	NO	EG	WA	119,8	70	60	44	47	44	45	0	2
6496	103+393	NO	1.OG	WA	119,8	70	60	45	48	44	45	1	3
6496	103+393	NO	2.OG	WA	119,8	70	60	45	48	44	46	1	2
6497	103+398	NW	EG	WA	113,8	70	60	52	54	47	48	5	6
6497	103+398	NW	1.OG	WA	113,8	70	60	53	55	48	49	5	6
6497	103+398	NW	2.OG	WA	113,8	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Feldstraße 11</b>													
6498	103+441	NW	EG	WA	88,0	70	60	49	51	47	48	2	3
6498	103+441	NW	1.OG	WA	88,0	70	60	51	53	49	50	2	3
6499	103+432	SW	EG	WA	87,7	70	60	51	54	48	49	3	5
6499	103+432	SW	1.OG	WA	87,7	70	60	53	55	49	51	4	4
6500	103+428	SO	EG	WA	96,2	70	60	49	52	46	48	3	4
6500	103+428	SO	1.OG	WA	96,2	70	60	51	54	47	49	4	5
6501	103+437	NO	EG	WA	96,5	70	60	46	49	45	46	1	3
6501	103+437	NO	1.OG	WA	96,5	70	60	48	51	47	48	1	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 12</b>													
6502	103+402	NW	EG	WA	130,1	70	60	48	51	46	47	2	4
6502	103+402	NW	1.OG	WA	130,1	70	60	50	52	47	48	3	4
6503	103+396	SW	EG	WA	129,0	70	60	45	47	45	46	0	1
6503	103+396	SW	1.OG	WA	129,0	70	60	47	50	46	48	1	2
6504	103+392	SW	EG	WA	136,4	70	60	46	49	45	46	1	3
6504	103+392	SW	1.OG	WA	136,4	70	60	48	50	46	48	2	2
6505	103+392	SO	EG	WA	141,5	70	60	46	48	44	45	2	3
6505	103+392	SO	1.OG	WA	141,5	70	60	47	50	45	47	2	3
6506	103+400	NO	EG	WA	140,9	70	60	44	46	43	45	1	1
6506	103+400	NO	1.OG	WA	140,9	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Feldstraße 12B</b>													
6507	103+363	NW	EG	WA	154,0	70	60	47	49	46	47	1	2
6507	103+363	NW	1.OG	WA	154,0	70	60	49	51	47	48	2	3
6508	103+351	SW	EG	WA	153,0	70	60	46	49	46	47	0	2
6508	103+351	SW	1.OG	WA	153,0	70	60	48	51	47	48	1	3
6509	103+349	SO	EG	WA	161,3	70	60	44	47	43	45	1	2
6509	103+349	SO	1.OG	WA	161,3	70	60	46	49	45	46	1	3
6510	103+360	NO	EG	WA	163,7	70	60	45	47	43	44	2	3
6510	103+360	NO	1.OG	WA	163,7	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Feldstraße 13</b>													
6511	103+432	SW	EG	WA	114,3	70	60	51	53	47	48	4	5
6511	103+432	SW	1.OG	WA	114,3	70	60	52	55	48	50	4	5
6512	103+430	SO	EG	WA	119,8	70	60	51	53	45	46	6	7
6512	103+430	SO	1.OG	WA	119,8	70	60	51	54	46	47	5	7
6513	103+435	NO	EG	WA	120,6	70	60	45	48	45	46	0	2
6513	103+435	NO	1.OG	WA	120,6	70	60	48	50	47	48	1	2
6514	103+437	NW	1.OG	WA	115,1	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Feldstraße 14</b>													
6515	103+410	SW	EG	WA	144,1	70	60	49	51	46	47	3	4
6515	103+410	SW	1.OG	WA	144,1	70	60	50	53	47	48	3	5
6516	103+407	SO	EG	WA	148,1	70	60	43	46	42	44	1	2
6516	103+407	SO	1.OG	WA	148,1	70	60	45	48	44	45	1	3
6517	103+405	SW	EG	WA	156,2	70	60	45	48	45	46	0	2
6517	103+405	SW	1.OG	WA	156,2	70	60	48	50	46	48	2	2
6518	103+406	SO	EG	WA	161,0	70	60	44	46	44	45	0	1
6518	103+406	SO	1.OG	WA	161,0	70	60	46	48	45	46	1	2
6519	103+410	NO	EG	WA	163,5	70	60	43	46	42	44	1	2
6519	103+410	NO	1.OG	WA	163,5	70	60	45	48	44	45	1	3
6520	103+417	N	EG	WA	154,9	70	60	45	47	44	45	1	2
6520	103+417	N	1.OG	WA	154,9	70	60	47	49	45	46	2	3
6521	103+417	NW	EG	WA	146,1	70	60	50	52	46	47	4	5
6521	103+417	NW	1.OG	WA	146,1	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Feldstraße 15</b>													
6522	103+448	NW	EG	WA	124,6	70	60	47	49	46	48	1	1
6522	103+448	NW	1.OG	WA	124,6	70	60	49	52	48	49	1	3
6523	103+440	SW	EG	WA	125,0	70	60	45	48	46	47	-1	1
6523	103+440	SW	1.OG	WA	125,0	70	60	48	51	47	49	1	2
6524	103+437	SO	EG	WA	131,6	70	60	49	52	44	45	5	7
6524	103+437	SO	1.OG	WA	131,6	70	60	50	52	45	47	5	5
6525	103+444	NO	EG	WA	131,0	70	60	45	47	44	45	1	2
6525	103+444	NO	1.OG	WA	131,0	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Feldstraße 15A</b>													
6526	103+476	NW	EG	WA	109,6	70	60	45	48	46	47	-1	1
6527	103+467	SW	EG	WA	107,5	70	60	50	52	48	49	2	3
6528	103+468	SO	EG	WA	113,0	70	60	47	50	46	47	1	3
6529	103+474	NO	EG	WA	115,3	70	60	45	48	45	46	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 17</b>													
6530	103+458	NW	EG	WA	142,9	70	60	47	50	46	48	1	2
6530	103+458	NW	1.OG	WA	142,9	70	60	49	52	47	49	2	3
6531	103+455	SW	EG	WA	140,2	70	60	46	49	46	47	0	2
6531	103+455	SW	1.OG	WA	140,2	70	60	49	52	47	48	2	4
6532	103+452	SO	EG	WA	147,2	70	60	44	47	43	45	1	2
6532	103+452	SO	1.OG	WA	147,2	70	60	47	50	45	46	2	4
6533	103+457	NO	EG	WA	148,4	70	60	43	46	43	44	0	2
6533	103+457	NO	1.OG	WA	148,4	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Feldstraße 19</b>													
6534	103+478	NW	EG	WA	150,2	70	60	46	49	45	46	1	3
6534	103+478	NW	1.OG	WA	150,2	70	60	48	51	46	47	2	4
6535	103+469	SW	EG	WA	149,0	70	60	47	49	46	47	1	2
6535	103+469	SW	1.OG	WA	149,0	70	60	49	52	47	48	2	4
6536	103+467	SO	EG	WA	156,9	70	60	43	45	42	44	1	1
6536	103+467	SO	1.OG	WA	156,9	70	60	45	48	44	46	1	2
6537	103+475	NO	EG	WA	158,0	70	60	44	46	42	43	2	3
6537	103+475	NO	1.OG	WA	158,0	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Feldstraße 1</b>													
6538	103+380	NW	EG	WA	18,0	70	60	67	70	53	54	14	16
6538	103+380	NW	1.OG	WA	18,0	70	60	68	70	55	56	13	14
6539	103+372	SW	EG	WA	18,9	70	60	68	71	54	55	14	16
6539	103+372	SW	1.OG	WA	18,9	70	60	69	71	55	57	14	14
6540	103+374	SO	EG	WA	28,3	70	60	60	63	51	52	9	11
6540	103+374	SO	1.OG	WA	28,3	70	60	62	64	52	54	10	10
6541	103+381	NO	EG	WA	33,9	70	60	53	55	49	50	4	5
6541	103+381	NO	1.OG	WA	33,9	70	60	53	55	51	52	2	3
6542	103+389	NW	EG	WA	25,6	70	60	65	68	53	54	12	14
6542	103+389	NW	1.OG	WA	25,6	70	60	67	69	54	55	13	14
<b>Feldstraße 20</b>													
6543	103+437	NW	EG	WA	203,9	70	60	47	50	45	46	2	4
6543	103+437	NW	1.OG	WA	203,9	70	60	49	51	46	47	3	4
6544	103+430	SW	EG	WA	203,7	70	60	43	45	43	44	0	1
6544	103+430	SW	1.OG	WA	203,7	70	60	45	48	45	46	0	2
6545	103+427	SO	EG	WA	208,7	70	60	41	44	42	43	-1	1
6545	103+427	SO	1.OG	WA	208,7	70	60	44	46	44	45	0	1
6546	103+418	SW	EG	WA	218,4	70	60	44	46	44	45	0	1
6546	103+418	SW	1.OG	WA	218,4	70	60	46	49	45	47	1	2
6547	103+410	SO	EG	WA	229,6	70	60	42	44	42	43	0	1
6547	103+410	SO	1.OG	WA	229,6	70	60	44	47	43	44	1	3
6548	103+415	NO	EG	WA	230,5	70	60	43	45	41	43	2	2
6548	103+415	NO	1.OG	WA	230,5	70	60	45	47	43	44	2	3
6549	103+419	NO	EG	WA	227,0	70	60	43	45	41	42	2	3
6549	103+419	NO	1.OG	WA	227,0	70	60	45	47	43	44	2	3
6550	103+427	NO	EG	WA	220,7	70	60	42	44	41	42	1	2
6550	103+427	NO	1.OG	WA	220,7	70	60	44	47	44	45	0	2
6551	103+435	NO	EG	WA	210,8	70	60	45	47	42	44	3	3
6551	103+435	NO	1.OG	WA	210,8	70	60	46	49	44	45	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 22</b>													
6552	103+458	NW	EG	WA	209,3	70	60	48	50	44	46	4	4
6552	103+458	NW	1.OG	WA	209,3	70	60	49	51	45	46	4	5
6553	103+453	SW	EG	WA	208,7	70	60	47	50	45	46	2	4
6553	103+453	SW	1.OG	WA	208,7	70	60	49	51	46	47	3	4
6554	103+445	SW	EG	WA	214,1	70	60	45	48	44	45	1	3
6554	103+445	SW	1.OG	WA	214,1	70	60	47	50	45	46	2	4
6555	103+442	SO	EG	WA	221,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
6555	103+442	SO	1.OG	WA	221,5	70	60	43	46	43	44	0	2
6556	103+448	NO	EG	WA	220,6	70	60	41	44	40	41	1	3
6556	103+448	NO	1.OG	WA	220,6	70	60	44	47	42	44	2	3
6557	103+452	SO	EG	WA	217,3	70	60	39	42	39	40	0	2
6557	103+452	SO	1.OG	WA	217,3	70	60	42	44	42	43	0	1
6558	103+457	NO	EG	WA	215,6	70	60	43	45	41	43	2	2
6558	103+457	NO	1.OG	WA	215,6	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Feldstraße 22A</b>													
6559	103+435	NW	EG	WA	222,9	70	60	43	45	42	43	1	2
6559	103+435	NW	1.OG	WA	222,9	70	60	46	48	44	45	2	3
6560	103+429	SW	EG	WA	223,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
6560	103+429	SW	1.OG	WA	223,9	70	60	43	45	43	44	0	1
6561	103+428	SO	EG	WA	230,3	70	60	40	43	39	41	1	2
6561	103+428	SO	1.OG	WA	230,3	70	60	43	46	42	43	1	3
6562	103+432	NO	EG	WA	231,1	70	60	39	42	38	40	1	2
6562	103+432	NO	1.OG	WA	231,1	70	60	42	44	41	42	1	2
6563	103+437	SO	EG	WA	231,8	70	60	39	42	39	40	0	2
6563	103+437	SO	1.OG	WA	231,8	70	60	42	44	41	42	1	2
6564	103+441	NO	EG	WA	232,8	70	60	42	45	40	41	2	4
6564	103+441	NO	1.OG	WA	232,8	70	60	45	47	42	43	3	4
6565	103+442	NW	EG	WA	230,0	70	60	43	46	42	44	1	2
6565	103+442	NW	1.OG	WA	230,0	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Feldstraße 24A</b>													
6566	103+468	NW	EG	WA	218,8	70	60	47	49	44	45	3	4
6566	103+468	NW	1.OG	WA	218,8	70	60	48	51	45	46	3	5
6567	103+463	SW	EG	WA	220,1	70	60	43	45	42	44	1	1
6567	103+463	SW	1.OG	WA	220,1	70	60	46	48	44	45	2	3
6568	103+462	SO	EG	WA	227,6	70	60	41	43	41	42	0	1
6568	103+462	SO	1.OG	WA	227,6	70	60	43	46	42	44	1	2
<b>Feldstraße 24B</b>													
6571	103+464	SO	EG	WA	230,9	70	60	42	44	41	42	1	2
6571	103+464	SO	1.OG	WA	230,9	70	60	44	46	42	44	2	2
6572	103+471	NO	EG	WA	229,7	70	60	43	45	41	42	2	3
6572	103+471	NO	1.OG	WA	229,7	70	60	45	48	43	44	2	4
6573	103+472	NW	EG	WA	224,1	70	60	44	46	43	44	1	2
6573	103+472	NW	1.OG	WA	224,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Feldstraße 25</b>													
6574	103+495	NO	EG	WA	197,2	70	60	42	44	41	42	1	2
6574	103+495	NO	1.OG	WA	197,2	70	60	44	47	43	45	1	2
6575	103+499	NW	EG	WA	191,3	70	60	44	46	43	45	1	1
6575	103+499	NW	1.OG	WA	191,3	70	60	47	49	45	46	2	3
6576	103+487	SW	EG	WA	187,5	70	60	47	50	45	46	2	4
6576	103+487	SW	1.OG	WA	187,5	70	60	49	52	46	47	3	5
6577	103+486	SO	EG	WA	191,6	70	60	46	49	43	44	3	5
6577	103+486	SO	1.OG	WA	191,6	70	60	47	50	43	45	4	5
<b>Feldstraße 26</b>													
6578	103+483	NW	EG	WA	231,0	70	60	47	49	44	45	3	4
6578	103+483	NW	1.OG	WA	231,0	70	60	48	50	44	46	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 27</b>													
6582	103+509	NW	EG	WA	198,5	70	60	45	48	44	45	1	3
6582	103+509	NW	1.OG	WA	198,5	70	60	48	50	45	47	3	3
6583	103+504	SW	EG	WA	199,0	70	60	43	46	43	44	0	2
6583	103+504	SW	1.OG	WA	199,0	70	60	46	48	45	46	1	2
6584	103+497	SW	EG	WA	201,7	70	60	42	45	42	44	0	1
6584	103+497	SW	1.OG	WA	201,7	70	60	45	47	44	45	1	2
6585	103+501	SO	EG	WA	209,2	70	60	42	45	41	43	1	2
6585	103+501	SO	1.OG	WA	209,2	70	60	44	46	42	44	2	2
6586	103+507	NO	EG	WA	208,4	70	60	43	46	42	43	1	3
6586	103+507	NO	1.OG	WA	208,4	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Feldstraße 29</b>													
6593	103+513	SO	EG	WA	218,7	70	60	42	45	41	43	1	2
6593	103+513	SO	1.OG	WA	218,7	70	60	44	47	43	44	1	3
6594	103+518	NO	EG	WA	220,7	70	60	42	45	41	42	1	3
6594	103+518	NO	1.OG	WA	220,7	70	60	44	47	42	44	2	3
6595	103+526	NO	EG	WA	215,5	70	60	43	45	41	43	2	2
6595	103+526	NO	1.OG	WA	215,5	70	60	45	47	43	44	2	3
6596	103+529	NW	EG	WA	208,4	70	60	45	48	43	45	2	3
6596	103+529	NW	1.OG	WA	208,4	70	60	47	50	45	46	2	4
6597	103+526	SW	EG	WA	206,7	70	60	46	48	44	45	2	3
6597	103+526	SW	1.OG	WA	206,7	70	60	48	50	45	46	3	4
6598	103+513	SW	EG	WA	214,0	70	60	44	46	43	44	1	2
6598	103+513	SW	1.OG	WA	214,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Feldstraße 2</b>													
6599	103+318	NW	EG	MI	34,4	70	60	65	67	52	53	13	14
6599	103+318	NW	1.OG	MI	34,4	70	60	66	69	53	54	13	15
6599	103+318	NW	2.OG	MI	34,4	70	60	67	70	55	56	12	14
6600	103+308	SW	EG	MI	35,3	70	60	65	67	52	53	13	14
6600	103+308	SW	1.OG	MI	35,3	70	60	66	69	53	54	13	15
6600	103+308	SW	2.OG	MI	35,3	70	60	67	69	55	56	12	13
6601	103+304	SO	EG	MI	43,7	70	60	58	60	49	50	9	10
6601	103+304	SO	1.OG	MI	43,7	70	60	59	61	50	51	9	10
6601	103+304	SO	2.OG	MI	43,7	70	60	60	63	52	53	8	10
6602	103+313	NO	EG	MI	42,9	70	60	56	58	49	50	7	8
6602	103+313	NO	1.OG	MI	42,9	70	60	57	59	50	51	7	8
6602	103+313	NO	2.OG	MI	42,9	70	60	58	60	51	53	7	7
<b>Feldstraße 2A</b>													
6603	103+335	SW	EG	MI	54,0	70	60	61	64	50	51	11	13
6603	103+335	SW	1.OG	MI	54,0	70	60	62	65	51	52	11	13
6603	103+335	SW	2.OG	MI	54,0	70	60	63	66	53	54	10	12
6605	103+342	NO	EG	MI	59,9	70	60	52	55	47	48	5	7
6605	103+342	NO	1.OG	MI	59,9	70	60	54	56	48	49	6	7
6605	103+342	NO	2.OG	MI	59,9	70	60	54	57	49	50	5	7
6606	103+346	NW	EG	MI	52,0	70	60	62	64	51	52	11	12
6606	103+346	NW	1.OG	MI	52,0	70	60	63	65	52	53	11	12
6606	103+346	NW	2.OG	MI	52,0	70	60	64	66	52	54	12	12
<b>Feldstraße 2B</b>													
6608	103+325	SW	EG	MI	62,7	70	60	59	62	49	51	10	11
6608	103+325	SW	1.OG	MI	62,7	70	60	60	62	51	52	9	10
6608	103+325	SW	2.OG	MI	62,7	70	60	61	63	52	53	9	10
6609	103+321	SO	EG	MI	70,5	70	60	51	53	46	47	5	6
6609	103+321	SO	1.OG	MI	70,5	70	60	51	54	47	48	4	6
6609	103+321	SO	2.OG	MI	70,5	70	60	52	55	49	50	3	5
6610	103+330	NO	EG	MI	69,8	70	60	47	50	46	47	1	3
6610	103+330	NO	1.OG	MI	69,8	70	60	49	51	47	48	2	3
6610	103+330	NO	2.OG	MI	69,8	70	60	49	52	48	49	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 31</b>													
6617	103+537	NW	EG	WA	215,8	70	60	45	47	43	44	2	3
6617	103+537	NW	1.OG	WA	215,8	70	60	47	49	44	45	3	4
6618	103+532	SW	EG	WA	218,4	70	60	43	45	42	43	1	2
6618	103+532	SW	1.OG	WA	218,4	70	60	46	48	44	45	2	3
6619	103+530	SO	EG	WA	223,4	70	60	41	43	40	41	1	2
6619	103+530	SO	1.OG	WA	223,4	70	60	43	46	42	44	1	2
6620	103+538	NO	EG	WA	224,9	70	60	42	45	40	41	2	4
6620	103+538	NO	1.OG	WA	224,9	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Feldstraße 33A</b>													
6665	103+564	SW	EG	WA	222,0	70	60	45	47	44	45	1	2
6665	103+564	SW	1.OG	WA	222,0	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Feldstraße 3</b>													
6706	103+388	SW	EG	WA	40,7	70	60	57	59	50	51	7	8
6706	103+388	SW	1.OG	WA	40,7	70	60	59	61	52	53	7	8
6707	103+386	SO	EG	WA	46,1	70	60	57	59	49	50	8	9
6707	103+386	SO	1.OG	WA	46,1	70	60	58	60	50	52	8	8
6708	103+392	NO	EG	WA	46,9	70	60	56	58	49	51	7	7
6708	103+392	NO	1.OG	WA	46,9	70	60	58	60	51	52	7	8
6709	103+394	NW	EG	WA	41,4	70	60	60	63	51	52	9	11
6709	103+394	NW	1.OG	WA	41,4	70	60	62	65	52	54	10	11
<b>Feldstraße 4</b>													
6779	103+372	NW	EG	WA	66,2	70	60	57	59	49	51	8	8
6779	103+372	NW	1.OG	WA	66,2	70	60	58	60	51	52	7	8
6780	103+363	SW	EG	WA	65,8	70	60	59	62	50	51	9	11
6780	103+363	SW	1.OG	WA	65,8	70	60	60	62	51	52	9	10
6781	103+360	SO	EG	WA	75,0	70	60	45	47	45	47	0	0
6781	103+360	SO	1.OG	WA	75,0	70	60	47	50	47	49	0	1
6782	103+366	NO	EG	WA	73,6	70	60	46	48	47	48	-1	0
6782	103+366	NO	1.OG	WA	73,6	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Feldstraße 4A</b>													
6783	103+319	NW	EG	WA	96,8	70	60	48	51	48	49	0	2
6783	103+319	NW	1.OG	WA	96,8	70	60	50	52	49	50	1	2
6784	103+315	SW	EG	WA	93,9	70	60	47	50	47	48	0	2
6784	103+315	SW	1.OG	WA	93,9	70	60	49	52	49	50	0	2
6785	103+311	SW	EG	WA	97,8	70	60	47	50	47	48	0	2
6785	103+311	SW	1.OG	WA	97,8	70	60	49	52	49	50	0	2
6786	103+310	SO	EG	WA	103,1	70	60	46	49	45	46	1	3
6786	103+310	SO	1.OG	WA	103,1	70	60	48	50	47	48	1	2
6787	103+317	NO	EG	WA	103,8	70	60	46	49	45	46	1	3
6787	103+317	NO	1.OG	WA	103,8	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Feldstraße 5</b>													
6844	103+409	NW	EG	WA	46,6	70	60	60	63	50	51	10	12
6844	103+409	NW	1.OG	WA	46,6	70	60	61	64	51	52	10	12
6845	103+403	SW	EG	WA	46,9	70	60	60	62	51	52	9	10
6845	103+403	SW	1.OG	WA	46,9	70	60	62	64	52	53	10	11
6846	103+393	SO	EG	WA	56,7	70	60	56	59	48	49	8	10
6846	103+393	SO	1.OG	WA	56,7	70	60	57	59	50	51	7	8
6847	103+405	NO	EG	WA	52,6	70	60	52	54	48	49	4	5
6847	103+405	NO	1.OG	WA	52,6	70	60	54	56	50	51	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Feldstraße 6</b>													
6903	103+379	NW	EG	WA	84,1	70	60	53	55	48	50	5	5
6903	103+379	NW	1.OG	WA	84,1	70	60	54	56	49	51	5	5
6904	103+369	SW	EG	WA	83,9	70	60	49	51	48	49	1	2
6904	103+369	SW	1.OG	WA	83,9	70	60	52	54	49	51	3	3
6905	103+368	SO	EG	WA	90,8	70	60	46	48	46	47	0	1
6905	103+368	SO	1.OG	WA	90,8	70	60	48	50	47	48	1	2
6906	103+376	NO	EG	WA	91,9	70	60	46	48	46	47	0	1
6906	103+376	NO	1.OG	WA	91,9	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Feldstraße 7</b>													
6923	103+415	NW	EG	WA	59,0	70	60	57	59	48	49	9	10
6923	103+415	NW	1.OG	WA	59,0	70	60	59	61	50	51	9	10
6924	103+408	SW	EG	WA	57,3	70	60	53	56	48	49	5	7
6924	103+408	SW	1.OG	WA	57,3	70	60	55	58	50	51	5	7
6925	103+399	SO	EG	WA	67,4	70	60	55	58	48	49	7	9
6925	103+399	SO	1.OG	WA	67,4	70	60	56	58	49	50	7	8
6926	103+404	NO	EG	WA	68,2	70	60	46	48	46	47	0	1
6926	103+404	NO	1.OG	WA	68,2	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Feldstraße 8</b>													
6927	103+389	NW	EG	WA	97,3	70	60	53	56	48	49	5	7
6928	103+380	SW	EG	WA	97,9	70	60	46	49	47	48	-1	1
6929	103+375	SO	EG	WA	105,7	70	60	46	49	47	48	-1	1
6930	103+384	NO	EG	WA	105,2	70	60	47	50	47	48	0	2
<b>Feldstraße 8A</b>													
6931	103+351	SW	EG	WA	112,2	70	60	51	53	48	49	3	4
6931	103+351	SW	1.OG	WA	112,2	70	60	52	55	48	49	4	6
6932	103+349	SW	EG	WA	120,2	70	60	50	52	46	48	4	4
6932	103+349	SW	1.OG	WA	120,2	70	60	51	54	48	49	3	5
6933	103+348	SO	EG	WA	125,2	70	60	44	47	45	46	-1	1
6933	103+348	SO	1.OG	WA	125,2	70	60	47	49	46	47	1	2
6934	103+358	NO	EG	WA	128,8	70	60	45	47	44	45	1	2
6934	103+358	NO	1.OG	WA	128,8	70	60	46	48	45	46	1	2
6935	103+360	NW	EG	WA	115,8	70	60	50	52	47	48	3	4
6935	103+360	NW	1.OG	WA	115,8	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Feldstraße 8B</b>													
6936	103+332	SW	EG	WA	127,2	70	60	49	51	47	49	2	2
6936	103+332	SW	1.OG	WA	127,2	70	60	50	52	48	49	2	3
6937	103+331	SO	EG	WA	134,7	70	60	44	47	44	45	0	2
6937	103+331	SO	1.OG	WA	134,7	70	60	46	48	45	46	1	2
6938	103+339	NO	EG	WA	137,6	70	60	44	47	44	45	0	2
6938	103+339	NO	1.OG	WA	137,6	70	60	46	49	45	46	1	3
6939	103+340	NW	EG	WA	131,0	70	60	48	51	46	47	2	4
6939	103+340	NW	1.OG	WA	131,0	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Feldstraße 9</b>													
6941	103+407	SW	EG	WA	72,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
6941	103+407	SW	1.OG	WA	72,6	70	60	49	52	49	50	0	2
6942	103+405	SO	EG	WA	78,1	70	60	54	56	47	48	7	8
6942	103+405	SO	1.OG	WA	78,1	70	60	55	57	48	49	7	8
6943	103+414	NO	EG	WA	77,0	70	60	50	52	46	47	4	5
6943	103+414	NO	1.OG	WA	77,0	70	60	51	53	48	49	3	4
6944	103+420	NW	EG	WA	70,9	70	60	53	56	47	48	6	8
6944	103+420	NW	1.OG	WA	70,9	70	60	55	58	49	50	6	8
6945	103+417	NW	1.OG	WA	66,8	70	60	54	57	49	50	5	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 10</b>													
6946	105+919	W	EG	WA	176,9	70	60	49	51	45	46	4	5
6946	105+919	W	1.OG	WA	176,9	70	60	51	53	46	48	5	5
6947	105+917	S	EG	WA	179,6	70	60	46	48	43	45	3	3
6947	105+917	S	1.OG	WA	179,6	70	60	48	51	45	46	3	5
6948	105+921	O	EG	WA	186,1	70	60	43	45	41	43	2	2
6948	105+921	O	1.OG	WA	186,1	70	60	45	47	43	44	2	3
6949	105+924	N	EG	WA	182,5	70	60	45	47	43	44	2	3
6949	105+924	N	1.OG	WA	182,5	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Forellenweg 11</b>													
6950	105+915	W	EG	WA	221,0	70	60	47	49	44	45	3	4
6950	105+915	W	1.OG	WA	221,0	70	60	49	52	46	47	3	5
6951	105+909	S	EG	WA	223,1	70	60	44	46	41	43	3	3
6951	105+909	S	1.OG	WA	223,1	70	60	46	49	43	44	3	5
6955	105+922	N	EG	WA	223,2	70	60	46	48	44	45	2	3
6955	105+922	N	1.OG	WA	223,2	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Forellenweg 12</b>													
6956	105+897	O	EG	WA	194,3	70	60	43	46	41	42	2	4
6956	105+897	O	1.OG	WA	194,3	70	60	46	48	43	44	3	4
6957	105+902	O	EG	WA	192,3	70	60	44	46	42	43	2	3
6957	105+902	O	1.OG	WA	192,3	70	60	46	48	44	45	2	3
6958	105+904	N	EG	WA	189,3	70	60	47	49	44	45	3	4
6958	105+904	N	1.OG	WA	189,3	70	60	48	51	45	46	3	5
6959	105+899	W	EG	WA	186,2	70	60	48	50	45	46	3	4
6959	105+899	W	1.OG	WA	186,2	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Forellenweg 12A</b>													
6961	105+901	O	EG	WA	162,5	70	60	42	44	40	41	2	3
6961	105+901	O	1.OG	WA	162,5	70	60	44	46	42	43	2	3
6962	105+905	N	EG	WA	157,0	70	60	47	49	43	44	4	5
6962	105+905	N	1.OG	WA	157,0	70	60	48	51	45	46	3	5
6963	105+901	W	EG	WA	151,6	70	60	49	52	45	47	4	5
6963	105+901	W	1.OG	WA	151,6	70	60	51	53	47	48	4	5
6964	105+896	S	EG	WA	157,1	70	60	48	51	44	45	4	6
6964	105+896	S	1.OG	WA	157,1	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Forellenweg 13</b>													
6965	105+892	W	EG	WA	216,0	70	60	46	49	44	45	2	4
6965	105+892	W	1.OG	WA	216,0	70	60	49	52	46	47	3	5
6966	105+888	S	EG	WA	221,3	70	60	45	48	42	43	3	5
6966	105+888	S	1.OG	WA	221,3	70	60	47	50	44	45	3	5
6967	105+890	O	EG	WA	226,7	70	60	41	43	39	40	2	3
6967	105+890	O	1.OG	WA	226,7	70	60	43	45	41	43	2	2
6968	105+896	N	EG	WA	227,4	70	60	45	47	43	44	2	3
6968	105+896	N	1.OG	WA	227,4	70	60	47	50	44	45	3	5
6969	105+896	N	EG	WA	220,6	70	60	44	47	42	43	2	4
6969	105+896	N	1.OG	WA	220,6	70	60	47	49	43	45	4	4
<b>Forellenweg 14</b>													
6970	105+889	O	EG	WA	194,3	70	60	43	46	41	42	2	4
6970	105+889	O	1.OG	WA	194,3	70	60	45	48	42	43	3	5
6972	105+889	W	EG	WA	186,2	70	60	49	52	45	46	4	6
6972	105+889	W	1.OG	WA	186,2	70	60	51	53	46	48	5	5
6973	105+885	S	EG	WA	190,3	70	60	47	50	43	44	4	6
6973	105+885	S	1.OG	WA	190,3	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Forellenweg 15</b>													
6974	105+873	W	EG	WA	220,3	70	60	48	50	45	46	3	4
6974	105+873	W	1.OG	WA	220,3	70	60	50	52	46	47	4	5
6975	105+868	S	EG	WA	226,0	70	60	46	49	43	45	3	4
6975	105+868	S	1.OG	WA	226,0	70	60	49	51	45	46	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 16</b>													
6988	105+869	W	EG	WA	179,8	70	60	49	51	45	46	4	5
6988	105+869	W	1.OG	WA	179,8	70	60	51	53	46	48	5	5
6989	105+865	S	EG	WA	187,0	70	60	46	48	43	44	3	4
6989	105+865	S	1.OG	WA	187,0	70	60	48	51	44	46	4	5
6990	105+869	O	EG	WA	194,2	70	60	44	46	42	43	2	3
6990	105+869	O	1.OG	WA	194,2	70	60	46	48	43	44	3	4
6991	105+874	N	EG	WA	187,0	70	60	47	49	43	44	4	5
6991	105+874	N	1.OG	WA	187,0	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Forellenweg 16A</b>													
6992	105+871	O	EG	WA	151,4	70	60	44	46	41	43	3	3
6992	105+871	O	1.OG	WA	151,4	70	60	46	49	43	44	3	5
6993	105+872	N	EG	WA	144,6	70	60	48	51	44	45	4	6
6993	105+872	N	1.OG	WA	144,6	70	60	50	52	46	47	4	5
6994	105+869	W	EG	WA	137,8	70	60	52	54	46	47	6	7
6994	105+869	W	1.OG	WA	137,8	70	60	53	55	47	48	6	7
6995	105+867	S	EG	WA	140,0	70	60	48	51	45	46	3	5
6995	105+867	S	1.OG	WA	140,0	70	60	51	53	46	48	5	5
6996	105+864	S	EG	WA	146,9	70	60	47	49	44	45	3	4
6996	105+864	S	1.OG	WA	146,9	70	60	49	52	46	47	3	5
6997	105+866	O	1.OG	WA	151,5	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Forellenweg 18</b>													
7019	105+850	W	EG	WA	184,6	70	60	49	51	45	47	4	4
7019	105+850	W	1.OG	WA	184,6	70	60	51	53	47	48	4	5
7020	105+845	S	EG	WA	190,7	70	60	48	50	44	45	4	5
7020	105+845	S	1.OG	WA	190,7	70	60	50	52	45	47	5	5
7021	105+850	O	EG	WA	196,8	70	60	43	46	41	42	2	4
7021	105+850	O	1.OG	WA	196,8	70	60	46	48	43	44	3	4
7022	105+855	N	EG	WA	190,7	70	60	47	49	43	44	4	5
7022	105+855	N	1.OG	WA	190,7	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Forellenweg 18A</b>													
7023	105+852	W	EG	WA	149,3	70	60	50	52	45	47	5	5
7023	105+852	W	1.OG	WA	149,3	70	60	52	54	47	48	5	6
7024	105+848	S	EG	WA	151,0	70	60	46	48	44	45	2	3
7024	105+848	S	1.OG	WA	151,0	70	60	49	51	46	47	3	4
7025	105+852	O	EG	WA	160,4	70	60	44	47	42	43	2	4
7025	105+852	O	1.OG	WA	160,4	70	60	46	49	44	45	2	4
7026	105+857	N	EG	WA	151,9	70	60	49	52	43	45	6	7
7026	105+857	N	1.OG	WA	151,9	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Forellenweg 19</b>													
7027	105+841	W	EG	WA	215,1	70	60	47	49	44	45	3	4
7027	105+841	W	1.OG	WA	215,1	70	60	49	52	46	47	3	5
7028	105+838	O	1.OG	WA	223,2	70	60	44	47	42	43	2	4
7029	105+843	O	EG	WA	223,2	70	60	41	44	39	41	2	3
7029	105+843	O	1.OG	WA	223,2	70	60	45	47	42	43	3	4
7030	105+846	N	EG	WA	221,2	70	60	45	47	42	44	3	3
7030	105+846	N	1.OG	WA	221,2	70	60	47	50	44	45	3	5
7031	105+845	N	EG	WA	217,4	70	60	44	46	43	44	1	2
7031	105+845	N	1.OG	WA	217,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Forellenweg 19A</b>													
7032	105+814	W	EG	WA	228,1	70	60	47	50	45	46	2	4
7032	105+814	W	1.OG	WA	228,1	70	60	50	52	46	47	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 20</b>													
7047	105+835	W	EG	WA	186,5	70	60	49	52	46	47	3	5
7047	105+835	W	1.OG	WA	186,5	70	60	51	54	47	48	4	6
7048	105+831	S	EG	WA	191,9	70	60	48	50	44	45	4	5
7048	105+831	S	1.OG	WA	191,9	70	60	49	52	45	46	4	6
7049	105+835	O	EG	WA	197,3	70	60	43	46	41	42	2	4
7049	105+835	O	1.OG	WA	197,3	70	60	45	48	42	43	3	5
7050	105+839	N	EG	WA	191,9	70	60	45	48	43	44	2	4
7050	105+839	N	1.OG	WA	191,9	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Forellenweg 21</b>													
7051	105+793	W	EG	WA	228,3	70	60	47	50	44	45	3	5
7051	105+793	W	1.OG	WA	228,3	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Forellenweg 22</b>													
7060	105+812	W	EG	WA	189,9	70	60	50	52	45	46	5	6
7060	105+812	W	1.OG	WA	189,9	70	60	51	54	46	48	5	6
7061	105+806	S	EG	WA	194,7	70	60	47	49	43	45	4	4
7061	105+806	S	1.OG	WA	194,7	70	60	49	51	45	46	4	5
7062	105+811	O	EG	WA	199,4	70	60	43	46	41	42	2	4
7062	105+811	O	1.OG	WA	199,4	70	60	46	48	42	44	4	4
7063	105+818	N	EG	WA	194,2	70	60	46	48	42	44	4	4
7063	105+818	N	1.OG	WA	194,2	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Forellenweg 23</b>													
7064	105+770	S	EG	WA	222,0	70	60	45	47	42	43	3	4
7064	105+770	S	1.OG	WA	222,0	70	60	47	50	44	45	3	5
7065	105+774	O	EG	WA	227,9	70	60	42	45	39	40	3	5
7065	105+774	O	1.OG	WA	227,9	70	60	45	47	41	42	4	5
7066	105+781	N	EG	WA	219,7	70	60	46	48	43	44	3	4
7066	105+781	N	1.OG	WA	219,7	70	60	48	51	44	46	4	5
7067	105+779	W	EG	WA	215,4	70	60	48	50	45	46	3	4
7067	105+779	W	1.OG	WA	215,4	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Forellenweg 24</b>													
7068	105+792	W	EG	WA	185,9	70	60	50	53	46	47	4	6
7068	105+792	W	1.OG	WA	185,9	70	60	51	54	47	48	4	6
7069	105+787	S	EG	WA	191,5	70	60	47	49	44	45	3	4
7069	105+787	S	1.OG	WA	191,5	70	60	48	51	45	46	3	5
7070	105+792	O	EG	WA	197,1	70	60	44	47	41	42	3	5
7070	105+792	O	1.OG	WA	197,1	70	60	46	49	43	44	3	5
7071	105+797	N	EG	WA	191,0	70	60	48	50	43	44	5	6
7071	105+797	N	1.OG	WA	191,0	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Forellenweg 25</b>													
7072	105+759	W	EG	WA	215,3	70	60	47	49	45	46	2	3
7072	105+759	W	1.OG	WA	215,3	70	60	49	52	46	48	3	4
7073	105+754	S	EG	WA	217,6	70	60	46	48	43	44	3	4
7073	105+754	S	1.OG	WA	217,6	70	60	48	50	45	46	3	4
7074	105+758	O	EG	WA	228,5	70	60	42	44	39	41	3	3
7074	105+758	O	1.OG	WA	228,5	70	60	44	46	41	42	3	4
7075	105+764	N	EG	WA	220,7	70	60	45	47	41	42	4	5
7075	105+764	N	1.OG	WA	220,7	70	60	48	50	43	44	5	6
<b>Forellenweg 26</b>													
7076	105+767	W	EG	WA	187,1	70	60	50	52	46	47	4	5
7076	105+767	W	1.OG	WA	187,1	70	60	51	53	47	48	4	5
7077	105+758	S	EG	WA	192,2	70	60	47	49	44	45	3	4
7077	105+758	S	1.OG	WA	192,2	70	60	49	51	46	47	3	4
7078	105+767	O	EG	WA	197,3	70	60	43	46	41	42	2	4
7078	105+767	O	1.OG	WA	197,3	70	60	46	48	42	43	4	5
7079	105+775	N	EG	WA	192,3	70	60	48	50	43	44	5	6
7079	105+775	N	1.OG	WA	192,3	70	60	49	52	44	46	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 27</b>													
7080	105+742	W	EG	WA	219,4	70	60	47	49	44	45	3	4
7080	105+742	W	1.OG	WA	219,4	70	60	49	52	45	47	4	5
7081	105+738	S	EG	WA	226,3	70	60	44	47	42	44	2	3
7081	105+738	S	1.OG	WA	226,3	70	60	47	49	45	46	2	3
7084	105+746	N	EG	WA	226,3	70	60	44	47	42	43	2	4
7084	105+746	N	1.OG	WA	226,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Forellenweg 29</b>													
7085	105+719	S	EG	WA	225,2	70	60	44	46	43	44	1	2
7085	105+719	S	1.OG	WA	225,2	70	60	47	49	45	46	2	3
7086	105+724	O	EG	WA	227,5	70	60	42	44	39	40	3	4
7086	105+724	O	1.OG	WA	227,5	70	60	44	46	40	42	4	4
7087	105+729	N	EG	WA	223,4	70	60	45	48	42	44	3	4
7087	105+729	N	1.OG	WA	223,4	70	60	47	50	44	45	3	5
7088	105+724	W	EG	WA	219,3	70	60	46	49	44	45	2	4
7088	105+724	W	1.OG	WA	219,3	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Forellenweg 30</b>													
7089	105+736	S	EG	WA	148,3	70	60	48	51	46	47	2	4
7090	105+739	S	EG	WA	155,6	70	60	47	50	45	47	2	3
7091	105+746	O	EG	WA	160,4	70	60	46	48	44	45	2	3
7092	105+754	N	EG	WA	155,2	70	60	46	48	44	45	2	3
7093	105+750	W	EG	WA	149,7	70	60	48	51	46	47	2	4
7094	105+745	N	EG	WA	147,8	70	60	46	48	45	46	1	2
7095	105+740	W	EG	WA	145,9	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Forellenweg 30A</b>													
7096	105+742	O	EG	WA	197,3	70	60	43	46	42	43	1	3
7096	105+742	O	1.OG	WA	197,3	70	60	45	48	44	45	1	3
7097	105+746	N	EG	WA	191,5	70	60	47	49	43	44	4	5
7097	105+746	N	1.OG	WA	191,5	70	60	49	51	44	45	5	6
7098	105+742	W	EG	WA	185,6	70	60	49	52	46	47	3	5
7098	105+742	W	1.OG	WA	185,6	70	60	51	53	47	48	4	5
7099	105+737	S	EG	WA	191,4	70	60	47	49	44	46	3	3
7099	105+737	S	1.OG	WA	191,4	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Forellenweg 31</b>													
7100	105+707	W	EG	WA	215,3	70	60	46	48	44	45	2	3
7100	105+707	W	1.OG	WA	215,3	70	60	48	51	46	47	2	4
7101	105+703	S	EG	WA	217,5	70	60	45	47	43	44	2	3
7101	105+703	S	1.OG	WA	217,5	70	60	48	50	46	47	2	3
7102	105+712	N	EG	WA	217,5	70	60	44	47	43	44	1	3
7102	105+712	N	1.OG	WA	217,5	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Forellenweg 32</b>													
7103	105+724	O	EG	WA	197,3	70	60	43	46	41	42	2	4
7103	105+724	O	1.OG	WA	197,3	70	60	45	48	42	44	3	4
7104	105+730	N	EG	WA	193,9	70	60	46	48	43	44	3	4
7104	105+730	N	1.OG	WA	193,9	70	60	48	51	44	45	4	6
7105	105+724	W	EG	WA	185,2	70	60	49	52	46	48	3	4
7105	105+724	W	1.OG	WA	185,2	70	60	51	53	47	49	4	4
7106	105+719	S	EG	WA	191,7	70	60	46	48	45	46	1	2
7106	105+719	S	1.OG	WA	191,7	70	60	48	51	47	48	1	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 33</b>													
7107	105+690	W	EG	WA	215,2	70	60	47	49	45	47	2	2
7107	105+690	W	1.OG	WA	215,2	70	60	49	52	47	48	2	4
7108	105+685	S	EG	WA	218,8	70	60	46	48	44	46	2	2
7108	105+685	S	1.OG	WA	218,8	70	60	48	50	46	47	2	3
7109	105+690	O	EG	WA	230,3	70	60	41	44	39	40	2	4
7109	105+690	O	1.OG	WA	230,3	70	60	43	46	41	42	2	4
7110	105+694	N	EG	WA	221,1	70	60	44	47	42	44	2	3
7110	105+694	N	1.OG	WA	221,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Forellenweg 34</b>													
7111	105+689	S	EG	WA	188,3	70	60	47	50	45	46	2	4
7111	105+689	S	1.OG	WA	188,3	70	60	49	52	47	48	2	4
7112	105+694	O	EG	WA	196,7	70	60	43	46	42	43	1	3
7112	105+694	O	1.OG	WA	196,7	70	60	45	48	44	45	1	3
7113	105+700	N	EG	WA	190,7	70	60	44	47	41	43	3	4
7113	105+700	N	1.OG	WA	190,7	70	60	47	49	43	45	4	4
7114	105+695	W	EG	WA	185,2	70	60	49	51	46	48	3	3
7114	105+695	W	1.OG	WA	185,2	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Forellenweg 34A</b>													
7115	105+704	S	EG	WA	191,5	70	60	45	48	44	45	1	3
7115	105+704	S	1.OG	WA	191,5	70	60	48	50	46	47	2	3
7116	105+708	O	EG	WA	196,7	70	60	43	46	42	43	1	3
7116	105+708	O	1.OG	WA	196,7	70	60	46	48	43	44	3	4
7117	105+712	N	EG	WA	194,4	70	60	46	48	42	43	4	5
7117	105+712	N	1.OG	WA	194,4	70	60	48	50	44	45	4	5
7118	105+712	N	EG	WA	189,4	70	60	46	49	43	44	3	5
7118	105+712	N	1.OG	WA	189,4	70	60	48	51	44	45	4	6
7119	105+708	W	EG	WA	186,7	70	60	49	51	46	47	3	4
7119	105+708	W	1.OG	WA	186,7	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Forellenweg 36</b>													
7120	105+658	W	EG	WA	184,4	70	60	48	51	46	48	2	3
7120	105+658	W	1.OG	WA	184,4	70	60	50	53	47	49	3	4
7121	105+652	S	EG	WA	191,2	70	60	46	49	45	46	1	3
7121	105+652	S	1.OG	WA	191,2	70	60	48	50	47	48	1	2
7122	105+658	O	EG	WA	196,8	70	60	42	45	40	41	2	4
7122	105+658	O	1.OG	WA	196,8	70	60	42	45	41	43	1	2
7123	105+668	N	EG	WA	190,5	70	60	47	49	43	44	4	5
7123	105+668	N	1.OG	WA	190,5	70	60	48	51	44	45	4	6
7124	105+666	W	EG	WA	185,7	70	60	49	51	45	47	4	4
7124	105+666	W	1.OG	WA	185,7	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Forellenweg 8</b>													
7125	105+942	W	EG	WA	181,9	70	60	46	49	44	45	2	4
7125	105+942	W	1.OG	WA	181,9	70	60	49	51	46	47	3	4
7126	105+938	S	EG	WA	188,0	70	60	46	48	43	44	3	4
7126	105+938	S	1.OG	WA	188,0	70	60	48	51	44	46	4	5
7127	105+942	O	EG	WA	194,0	70	60	41	44	39	40	2	4
7127	105+942	O	1.OG	WA	194,0	70	60	43	46	41	42	2	4
7128	105+947	N	EG	WA	188,0	70	60	45	47	43	45	2	2
7128	105+947	N	1.OG	WA	188,0	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Forellenweg 8A</b>													
7129	105+943	O	EG	WA	153,8	70	60	43	46	42	44	1	2
7129	105+943	O	1.OG	WA	153,8	70	60	46	49	45	46	1	3
7130	105+951	N	EG	WA	147,6	70	60	46	49	45	46	1	3
7130	105+951	N	1.OG	WA	147,6	70	60	49	51	47	48	2	3
7131	105+941	W	EG	WA	145,4	70	60	49	51	45	47	4	4
7131	105+941	W	1.OG	WA	145,4	70	60	51	53	47	48	4	5
7132	105+934	S	EG	WA	151,5	70	60	46	48	44	45	2	3
7132	105+934	S	1.OG	WA	151,5	70	60	48	51	45	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Forellenweg 8B</b>													
7133	105+944	W	EG	WA	162,4	70	60	46	48	44	45	2	3
7133	105+944	W	1.OG	WA	162,4	70	60	48	51	46	47	2	4
7134	105+940	S	EG	WA	168,4	70	60	46	49	44	45	2	4
7134	105+940	S	1.OG	WA	168,4	70	60	48	51	45	47	3	4
7135	105+944	O	EG	WA	174,4	70	60	42	44	40	42	2	2
7135	105+944	O	1.OG	WA	174,4	70	60	45	47	42	44	3	3
7136	105+949	N	EG	WA	168,4	70	60	45	47	44	45	1	2
7136	105+949	N	1.OG	WA	168,4	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Friedhofsweg 15</b>													
7137	101+852	O	EG	MI	160,2	70	60	51	54	44	45	7	9
7137	101+852	O	1.OG	MI	160,2	70	60	52	54	45	46	7	8
7137	101+852	O	2.OG	MI	160,2	70	60	52	55	45	47	7	8
<b>Friedhofsweg 17</b>													
7138	101+877	N	EG	MI	205,7	70	60	46	49	42	44	4	5
7138	101+877	N	1.OG	MI	205,7	70	60	47	50	43	44	4	6
7139	101+842	S	EG	MI	190,2	70	60	47	49	42	44	5	5
7139	101+842	S	1.OG	MI	190,2	70	60	48	50	44	45	4	5
7140	101+858	O	EG	MI	173,4	70	60	50	52	43	45	7	7
7140	101+858	O	1.OG	MI	173,4	70	60	50	53	44	45	6	8
7141	101+862	N	EG	MI	187,8	70	60	47	49	43	44	4	5
7141	101+862	N	1.OG	MI	187,8	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Friedhofsweg 1</b>													
7142	101+774	N	EG	WA	119,5	70	60	52	55	45	46	7	9
7142	101+774	N	1.OG	WA	119,5	70	60	53	56	46	47	7	9
7142	101+774	N	2.OG	WA	119,5	70	60	53	56	47	48	6	8
7143	101+767	W	EG	WA	125,7	70	60	43	46	42	43	1	3
7143	101+767	W	1.OG	WA	125,7	70	60	45	47	44	45	1	2
7143	101+767	W	2.OG	WA	125,7	70	60	47	49	45	47	2	2
7144	101+757	S	EG	WA	113,2	70	60	51	54	44	46	7	8
7144	101+757	S	1.OG	WA	113,2	70	60	52	55	46	47	6	8
7144	101+757	S	2.OG	WA	113,2	70	60	53	55	47	48	6	7
7145	101+758	O	EG	WA	104,9	70	60	55	58	47	48	8	10
7145	101+758	O	1.OG	WA	104,9	70	60	56	58	48	49	8	9
7145	101+758	O	2.OG	WA	104,9	70	60	56	59	49	50	7	9
7146	101+762	N	EG	WA	107,2	70	60	53	56	45	47	8	9
7146	101+762	N	1.OG	WA	107,2	70	60	54	56	46	47	8	9
7146	101+762	N	2.OG	WA	107,2	70	60	54	57	47	48	7	9
7147	101+770	O	EG	WA	116,3	70	60	55	57	47	48	8	9
7147	101+770	O	1.OG	WA	116,3	70	60	55	58	47	49	8	9
7147	101+770	O	2.OG	WA	116,3	70	60	56	59	48	50	8	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 30-1</b>													
7148	101+912	O	EG	MI	69,8	70	0	52	54	50	51	2	3
7148	101+912	O	1.OG	MI	69,8	70	0	55	58	51	52	4	6
7148	101+912	O	2.OG	MI	69,8	70	0	58	60	52	53	6	7
7148	101+912	O	3.OG	MI	69,8	70	0	59	61	53	54	6	7
7148	101+912	O	4.OG	MI	69,8	70	0	61	64	54	55	7	9
7148	101+912	O	5.OG	MI	69,8	70	0	62	65	55	56	7	9
7148	101+912	O	6.OG	MI	69,8	70	0	62	65	56	58	6	7
7148	101+912	O	7.OG	MI	69,8	70	0	62	65	58	59	4	6
7149	101+928	N	EG	MI	88,3	70	0	48	51	46	47	2	4
7149	101+928	N	1.OG	MI	88,3	70	0	52	55	48	49	4	6
7149	101+928	N	2.OG	MI	88,3	70	0	54	56	48	49	6	7
7149	101+928	N	3.OG	MI	88,3	70	0	55	57	48	50	7	7
7149	101+928	N	4.OG	MI	88,3	70	0	55	57	49	50	6	7
7149	101+928	N	5.OG	MI	88,3	70	0	57	59	50	51	7	8
7149	101+928	N	6.OG	MI	88,3	70	0	57	60	51	52	6	8
7149	101+928	N	7.OG	MI	88,3	70	0	57	60	51	53	6	7
7150	101+911	W	EG	MI	105,5	70	0	44	46	40	41	4	5
7150	101+911	W	1.OG	MI	105,5	70	0	45	47	40	42	5	5
7150	101+911	W	2.OG	MI	105,5	70	0	46	48	41	43	5	5
7150	101+911	W	3.OG	MI	105,5	70	0	46	49	41	43	5	6
7150	101+911	W	4.OG	MI	105,5	70	0	44	46	40	42	4	4
7150	101+911	W	5.OG	MI	105,5	70	0	43	45	40	42	3	3
7150	101+911	W	6.OG	MI	105,5	70	0	40	42	41	42	-1	0
7150	101+911	W	7.OG	MI	105,5	70	0	41	43	43	44	-2	-1
7151	101+898	S	EG	MI	87,2	70	0	47	50	44	46	3	4
7151	101+898	S	1.OG	MI	87,2	70	0	50	52	45	47	5	5
7151	101+898	S	2.OG	MI	87,2	70	0	52	54	46	48	6	6
7151	101+898	S	3.OG	MI	87,2	70	0	53	55	47	48	6	7
7151	101+898	S	4.OG	MI	87,2	70	0	53	56	48	49	5	7
7151	101+898	S	5.OG	MI	87,2	70	0	56	58	49	51	7	7
7151	101+898	S	6.OG	MI	87,2	70	0	57	60	51	52	6	8
7151	101+898	S	7.OG	MI	87,2	70	0	57	59	52	53	5	6
<b>Friedhofsweg 30</b>													
7152	101+889	N	EG	MI	72,0	70	0	50	52	47	49	3	3
7152	101+889	N	1.OG	MI	72,0	70	0	53	55	49	50	4	5
7152	101+889	N	2.OG	MI	72,0	70	0	55	57	49	51	6	6
7152	101+889	N	3.OG	MI	72,0	70	0	55	58	51	52	4	6
7152	101+889	N	4.OG	MI	72,0	70	0	58	61	52	53	6	8
7152	101+889	N	5.OG	MI	72,0	70	0	59	62	53	54	6	8
7153	101+873	O	EG	MI	53,2	70	0	51	54	50	51	1	3
7153	101+873	O	1.OG	MI	53,2	70	0	57	60	52	53	5	7
7153	101+873	O	2.OG	MI	53,2	70	0	60	63	53	54	7	9
7153	101+873	O	3.OG	MI	53,2	70	0	64	66	55	56	9	10
7153	101+873	O	4.OG	MI	53,2	70	0	64	66	56	57	8	9
7153	101+873	O	5.OG	MI	53,2	70	0	64	66	58	59	6	7
7154	101+857	S	EG	MI	72,8	70	0	56	58	47	49	9	9
7154	101+857	S	1.OG	MI	72,8	70	0	57	60	48	49	9	11
7154	101+857	S	2.OG	MI	72,8	70	0	58	60	49	50	9	10
7154	101+857	S	3.OG	MI	72,8	70	0	58	61	49	51	9	10
7154	101+857	S	4.OG	MI	72,8	70	0	59	61	50	52	9	9
7154	101+857	S	5.OG	MI	72,8	70	0	59	62	51	53	8	9
7155	101+874	W	EG	MI	91,3	70	0	43	46	40	42	3	4
7155	101+874	W	1.OG	MI	91,3	70	0	44	46	41	43	3	3
7155	101+874	W	2.OG	MI	91,3	70	0	44	47	42	43	2	4
7155	101+874	W	3.OG	MI	91,3	70	0	43	46	41	43	2	3
7155	101+874	W	4.OG	MI	91,3	70	0	42	45	42	43	0	2
7155	101+874	W	5.OG	MI	91,3	70	0	43	46	44	45	-1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 31</b>													
7156	101+937	N	EG	WA	154,8	70	60	49	51	44	45	5	6
7156	101+937	N	1.OG	WA	154,8	70	60	50	53	44	46	6	7
7156	101+937	N	2.OG	WA	154,8	70	60	50	53	45	46	5	7
7157	101+935	S	EG	WA	150,9	70	60	46	49	44	45	2	4
7157	101+935	S	1.OG	WA	150,9	70	60	48	50	45	46	3	4
7157	101+935	S	2.OG	WA	150,9	70	60	49	51	45	47	4	4
7158	101+937	O	EG	WA	149,5	70	60	50	52	46	47	4	5
7158	101+937	O	1.OG	WA	149,5	70	60	51	54	46	48	5	6
7158	101+937	O	2.OG	WA	149,5	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Friedhofsweg 31A</b>													
7159	101+938	N	EG	WA	166,7	70	60	46	48	42	43	4	5
7159	101+938	N	1.OG	WA	166,7	70	60	47	50	43	44	4	6
7159	101+938	N	2.OG	WA	166,7	70	60	48	50	44	45	4	5
7160	101+937	S	EG	WA	164,4	70	60	42	45	42	43	0	2
7160	101+937	S	1.OG	WA	164,4	70	60	43	46	43	44	0	2
7160	101+937	S	2.OG	WA	164,4	70	60	44	47	44	45	0	2
7161	101+937	O	EG	WA	162,6	70	60	48	50	43	45	5	5
7161	101+937	O	1.OG	WA	162,6	70	60	49	52	44	45	5	7
7161	101+937	O	2.OG	WA	162,6	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Friedhofsweg 31B</b>													
7162	101+937	W	EG	WA	200,1	70	60	36	39	37	38	-1	1
7162	101+937	W	1.OG	WA	200,1	70	60	38	41	39	40	-1	1
7163	101+937	S	EG	WA	196,4	70	60	44	46	42	43	2	3
7163	101+937	S	1.OG	WA	196,4	70	60	45	47	43	45	2	2
7164	101+939	O	EG	WA	190,6	70	60	46	49	44	45	2	4
7164	101+939	O	1.OG	WA	190,6	70	60	48	50	45	46	3	4
7165	101+947	N	EG	WA	190,7	70	60	44	46	41	43	3	3
7165	101+947	N	1.OG	WA	190,7	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Friedhofsweg 33</b>													
7166	101+956	W	EG	WA	167,1	70	60	42	44	40	41	2	3
7166	101+956	W	1.OG	WA	167,1	70	60	43	45	41	42	2	3
7166	101+956	W	2.OG	WA	167,1	70	60	41	43	41	43	0	0
7167	101+953	S	EG	WA	164,7	70	60	38	41	39	40	-1	1
7167	101+953	S	1.OG	WA	164,7	70	60	40	42	40	41	0	1
7167	101+953	S	2.OG	WA	164,7	70	60	42	44	42	44	0	0
7168	101+948	S	EG	WA	156,9	70	60	45	47	42	43	3	4
7168	101+948	S	1.OG	WA	156,9	70	60	47	49	43	44	4	5
7168	101+948	S	2.OG	WA	156,9	70	60	48	50	44	46	4	4
7169	101+952	O	EG	WA	151,1	70	60	50	53	46	47	4	6
7169	101+952	O	1.OG	WA	151,1	70	60	52	54	47	48	5	6
7169	101+952	O	2.OG	WA	151,1	70	60	52	55	47	49	5	6
7170	101+957	N	EG	WA	152,8	70	60	50	53	46	47	4	6
7170	101+957	N	1.OG	WA	152,8	70	60	52	54	46	48	6	6
7170	101+957	N	2.OG	WA	152,8	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Friedhofsweg 33A</b>													
7171	101+957	S	EG	WA	194,1	70	60	44	46	42	43	2	3
7171	101+957	S	1.OG	WA	194,1	70	60	45	47	43	44	2	3
7172	101+955	S	EG	WA	186,3	70	60	43	46	41	42	2	4
7172	101+955	S	1.OG	WA	186,3	70	60	45	47	42	44	3	3
7173	101+958	O	EG	WA	179,7	70	60	44	47	42	43	2	4
7173	101+958	O	1.OG	WA	179,7	70	60	46	49	44	45	2	4
7174	101+958	N	EG	WA	186,7	70	60	42	45	40	41	2	4
7174	101+958	N	1.OG	WA	186,7	70	60	44	47	42	43	2	4
7175	101+958	W	EG	WA	195,2	70	60	38	40	38	39	0	1
7175	101+958	W	1.OG	WA	195,2	70	60	39	41	40	41	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 35A</b>													
7176	101+960	S	EG	WA	163,5	70	60	45	47	42	43	3	4
7176	101+960	S	1.OG	WA	163,5	70	60	47	49	43	44	4	5
7176	101+960	S	2.OG	WA	163,5	70	60	48	50	44	46	4	4
7177	101+966	O	EG	WA	158,0	70	60	50	52	45	46	5	6
7177	101+966	O	1.OG	WA	158,0	70	60	51	54	46	47	5	7
7177	101+966	O	2.OG	WA	158,0	70	60	52	55	47	48	5	7
7178	101+974	N	EG	WA	160,5	70	60	47	50	43	44	4	6
7178	101+974	N	1.OG	WA	160,5	70	60	48	51	44	45	4	6
7178	101+974	N	2.OG	WA	160,5	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Friedhofsweg 35B</b>													
7179	101+963	S	EG	WA	174,0	70	60	43	45	40	41	3	4
7179	101+963	S	1.OG	WA	174,0	70	60	44	47	41	43	3	4
7179	101+963	S	2.OG	WA	174,0	70	60	46	49	43	45	3	4
7179	101+963	S	3.OG	WA	174,0	70	60	47	49	45	46	2	3
7180	101+976	N	EG	WA	171,1	70	60	47	49	42	43	5	6
7180	101+976	N	1.OG	WA	171,1	70	60	48	50	43	44	5	6
7180	101+976	N	2.OG	WA	171,1	70	60	49	52	44	46	5	6
7180	101+976	N	3.OG	WA	171,1	70	60	51	54	45	46	6	8
<b>Friedhofsweg 35C</b>													
7181	101+974	W	EG	WA	192,9	70	60	35	38	35	37	0	1
7181	101+974	W	1.OG	WA	192,9	70	60	36	38	36	38	0	0
7181	101+974	W	2.OG	WA	192,9	70	60	37	39	37	39	0	0
7181	101+974	W	3.OG	WA	192,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
7182	101+968	S	EG	WA	189,3	70	60	38	41	38	39	0	2
7182	101+968	S	1.OG	WA	189,3	70	60	40	43	40	41	0	2
7182	101+968	S	2.OG	WA	189,3	70	60	43	45	43	44	0	1
7182	101+968	S	3.OG	WA	189,3	70	60	43	45	43	45	0	0
7183	101+978	N	EG	WA	184,9	70	60	42	44	39	40	3	4
7183	101+978	N	1.OG	WA	184,9	70	60	44	46	40	41	4	5
7183	101+978	N	2.OG	WA	184,9	70	60	46	48	42	43	4	5
7183	101+978	N	3.OG	WA	184,9	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Friedhofsweg 39</b>													
7184	101+979	S	EG	WA	142,8	70	60	47	50	44	45	3	5
7184	101+979	S	1.OG	WA	142,8	70	60	49	51	44	46	5	5
7184	101+979	S	2.OG	WA	142,8	70	60	50	52	46	47	4	5
7185	101+980	O	EG	WA	140,4	70	60	52	54	47	48	5	6
7185	101+980	O	1.OG	WA	140,4	70	60	53	56	47	49	6	7
7185	101+980	O	2.OG	WA	140,4	70	60	54	56	48	49	6	7
7186	101+988	N	EG	WA	141,8	70	60	49	52	44	45	5	7
7186	101+988	N	1.OG	WA	141,8	70	60	51	53	44	46	7	7
7186	101+988	N	2.OG	WA	141,8	70	60	52	54	46	47	6	7
7187	101+989	W	EG	WA	151,9	70	60	41	43	39	40	2	3
7187	101+989	W	1.OG	WA	151,9	70	60	42	45	40	42	2	3
7187	101+989	W	2.OG	WA	151,9	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Friedhofsweg 39A</b>													
7188	101+988	W	EG	WA	190,2	70	60	37	39	37	38	0	1
7188	101+988	W	1.OG	WA	190,2	70	60	38	40	38	40	0	0
7188	101+988	W	2.OG	WA	190,2	70	60	40	42	40	42	0	0
7189	101+985	S	EG	WA	180,4	70	60	44	46	41	42	3	4
7189	101+985	S	1.OG	WA	180,4	70	60	45	48	42	43	3	5
7189	101+985	S	2.OG	WA	180,4	70	60	48	50	44	45	4	5
7190	101+990	O	EG	WA	171,7	70	60	46	48	44	45	2	3
7190	101+990	O	1.OG	WA	171,7	70	60	48	51	45	46	3	5
7190	101+990	O	2.OG	WA	171,7	70	60	52	54	47	48	5	6
7191	101+994	N	EG	WA	174,6	70	60	44	46	41	43	3	3
7191	101+994	N	1.OG	WA	174,6	70	60	46	48	43	44	3	4
7191	101+994	N	2.OG	WA	174,6	70	60	49	51	44	45	5	6



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 3</b>													
7192	101+784	NW	EG	WA	126,7	70	60	51	53	44	45	7	8
7192	101+784	NW	1.OG	WA	126,7	70	60	52	54	46	47	6	7
7193	101+783	SW	EG	WA	127,3	70	60	43	45	41	43	2	2
7193	101+783	SW	1.OG	WA	127,3	70	60	45	48	44	45	1	3
7194	101+781	SO	EG	WA	119,9	70	60	53	55	45	46	8	9
7194	101+781	SO	1.OG	WA	119,9	70	60	53	56	46	48	7	8
7195	101+783	NO	EG	WA	114,9	70	60	55	57	47	48	8	9
7195	101+783	NO	1.OG	WA	114,9	70	60	56	58	48	49	8	9
7196	101+785	NW	EG	WA	120,6	70	60	51	54	44	46	7	8
7196	101+785	NW	1.OG	WA	120,6	70	60	52	55	46	47	6	8
<b>Friedhofsweg 41</b>													
7197	102+000	W	EG	WA	145,5	70	60	39	41	39	40	0	1
7197	102+000	W	1.OG	WA	145,5	70	60	40	43	40	41	0	2
7197	102+000	W	2.OG	WA	145,5	70	60	42	45	42	43	0	2
7198	101+995	S	EG	WA	140,7	70	60	49	51	44	46	5	5
7198	101+995	S	1.OG	WA	140,7	70	60	49	52	45	46	4	6
7198	101+995	S	2.OG	WA	140,7	70	60	50	53	46	47	4	6
7199	101+998	O	EG	WA	136,8	70	60	52	55	47	48	5	7
7199	101+998	O	1.OG	WA	136,8	70	60	53	56	47	49	6	7
7199	101+998	O	2.OG	WA	136,8	70	60	54	56	48	49	6	7
7200	102+000	N	EG	WA	136,8	70	60	51	53	45	46	6	7
7200	102+000	N	1.OG	WA	136,8	70	60	52	55	46	47	6	8
7200	102+000	N	2.OG	WA	136,8	70	60	53	56	47	48	6	8
<b>Friedhofsweg 43</b>													
7201	102+013	NW	EG	WA	137,8	70	60	42	44	40	42	2	2
7201	102+013	NW	1.OG	WA	137,8	70	60	44	47	42	43	2	4
7201	102+013	NW	2.OG	WA	137,8	70	60	47	50	44	45	3	5
7202	102+010	SW	EG	WA	136,5	70	60	42	45	40	41	2	4
7202	102+010	SW	1.OG	WA	136,5	70	60	44	47	42	43	2	4
7202	102+010	SW	2.OG	WA	136,5	70	60	47	49	44	45	3	4
7203	102+006	SW	EG	WA	133,5	70	60	48	51	44	46	4	5
7203	102+006	SW	1.OG	WA	133,5	70	60	49	51	45	46	4	5
7203	102+006	SW	2.OG	WA	133,5	70	60	50	52	46	47	4	5
7204	102+011	SO	EG	WA	126,9	70	60	52	55	48	49	4	6
7204	102+011	SO	1.OG	WA	126,9	70	60	54	56	48	49	6	7
7204	102+011	SO	2.OG	WA	126,9	70	60	54	57	49	50	5	7
7205	102+016	NO	EG	WA	126,9	70	60	52	54	46	48	6	6
7205	102+016	NO	1.OG	WA	126,9	70	60	53	56	47	48	6	8
7205	102+016	NO	2.OG	WA	126,9	70	60	54	57	48	49	6	8
7206	102+017	NW	1.OG	WA	136,0	70	60	44	46	42	44	2	2
7206	102+017	NW	2.OG	WA	136,0	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Friedhofsweg 43A</b>													
7207	102+018	W	EG	WA	168,3	70	60	37	39	36	37	1	2
7207	102+018	W	1.OG	WA	168,3	70	60	38	40	38	39	0	1
7207	102+018	W	2.OG	WA	168,3	70	60	41	43	40	42	1	1
7208	102+012	S	EG	WA	156,9	70	60	46	48	42	44	4	4
7208	102+012	S	1.OG	WA	156,9	70	60	48	50	44	45	4	5
7208	102+012	S	2.OG	WA	156,9	70	60	50	52	45	47	5	5
7209	102+018	O	EG	WA	154,9	70	60	47	49	44	45	3	4
7209	102+018	O	1.OG	WA	154,9	70	60	49	52	45	47	4	5
7209	102+018	O	2.OG	WA	154,9	70	60	52	54	47	48	5	6
7210	102+020	N	EG	WA	161,5	70	60	45	47	42	43	3	4
7210	102+020	N	1.OG	WA	161,5	70	60	47	49	44	45	3	4
7210	102+020	N	2.OG	WA	161,5	70	60	49	51	45	46	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 45</b>													
7211	102+033	W	EG	WA	134,6	70	60	43	46	42	43	1	3
7211	102+033	W	1.OG	WA	134,6	70	60	45	48	44	45	1	3
7212	102+026	SW	EG	WA	125,8	70	60	49	51	45	47	4	4
7212	102+026	SW	1.OG	WA	125,8	70	60	50	53	47	48	3	5
7213	102+030	O	EG	WA	117,8	70	60	54	56	49	50	5	6
7213	102+030	O	1.OG	WA	117,8	70	60	55	58	49	51	6	7
7214	102+034	N	EG	WA	122,0	70	60	51	54	45	46	6	8
7214	102+034	N	1.OG	WA	122,0	70	60	52	55	46	47	6	8
<b>Friedhofsweg 45A</b>													
7215	102+034	W	EG	WA	166,8	70	60	37	39	37	38	0	1
7215	102+034	W	1.OG	WA	166,8	70	60	38	40	38	40	0	0
7215	102+034	W	2.OG	WA	166,8	70	60	40	43	41	42	-1	1
7216	102+030	S	EG	WA	163,2	70	60	46	48	42	44	4	4
7216	102+030	S	1.OG	WA	163,2	70	60	47	49	43	45	4	4
7216	102+030	S	2.OG	WA	163,2	70	60	49	51	45	46	4	5
7217	102+034	O	EG	WA	156,2	70	60	48	50	45	46	3	4
7217	102+034	O	1.OG	WA	156,2	70	60	50	53	46	48	4	5
7217	102+034	O	2.OG	WA	156,2	70	60	52	55	48	49	4	6
7218	102+039	N	EG	WA	161,5	70	60	42	45	41	42	1	3
7218	102+039	N	1.OG	WA	161,5	70	60	45	48	43	44	2	4
7218	102+039	N	2.OG	WA	161,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Friedhofsweg 49</b>													
7219	102+044	O	EG	WA	110,4	70	60	55	57	49	50	6	7
7219	102+044	O	1.OG	WA	110,4	70	60	56	58	49	51	7	7
7219	102+044	O	2.OG	WA	110,4	70	60	56	59	50	51	6	8
7220	102+053	N	EG	WA	110,5	70	60	54	57	46	48	8	9
7220	102+053	N	1.OG	WA	110,5	70	60	55	57	47	48	8	9
7220	102+053	N	2.OG	WA	110,5	70	60	56	58	48	49	8	9
7221	102+052	W	EG	WA	122,7	70	60	45	47	41	43	4	4
7221	102+052	W	1.OG	WA	122,7	70	60	46	48	43	44	3	4
7221	102+052	W	2.OG	WA	122,7	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Friedhofsweg 49A</b>													
7222	102+045	S	EG	WA	147,5	70	60	46	49	44	45	2	4
7222	102+045	S	1.OG	WA	147,5	70	60	49	51	45	46	4	5
7222	102+045	S	2.OG	WA	147,5	70	60	50	53	46	48	4	5
7223	102+045	S	EG	WA	140,6	70	60	47	50	44	45	3	5
7223	102+045	S	1.OG	WA	140,6	70	60	50	52	46	47	4	5
7223	102+045	S	2.OG	WA	140,6	70	60	51	54	47	48	4	6
7224	102+052	O	EG	WA	134,9	70	60	48	51	45	46	3	5
7224	102+052	O	1.OG	WA	134,9	70	60	50	53	47	48	3	5
7224	102+052	O	2.OG	WA	134,9	70	60	52	55	48	50	4	5
7225	102+058	N	EG	WA	137,2	70	60	49	52	43	45	6	7
7225	102+058	N	1.OG	WA	137,2	70	60	50	53	45	46	5	7
7225	102+058	N	2.OG	WA	137,2	70	60	52	54	47	48	5	6
7226	102+057	W	EG	WA	152,4	70	60	41	44	40	41	1	3
7226	102+057	W	1.OG	WA	152,4	70	60	43	46	40	41	3	5
7226	102+057	W	2.OG	WA	152,4	70	60	39	42	40	41	-1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 49B</b>													
7227	102+054	N	1.OG	WA	169,7	70	60	46	48	43	44	3	4
7228	102+051	W	EG	WA	173,0	70	60	39	41	39	40	0	1
7228	102+051	W	1.OG	WA	173,0	70	60	41	43	41	42	0	1
7229	102+048	S	EG	WA	170,9	70	60	39	42	40	41	-1	1
7229	102+048	S	1.OG	WA	170,9	70	60	43	45	43	44	0	1
7230	102+044	W	EG	WA	166,5	70	60	38	41	39	40	-1	1
7230	102+044	W	1.OG	WA	166,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
7231	102+043	S	EG	WA	162,8	70	60	45	48	42	44	3	4
7231	102+043	S	1.OG	WA	162,8	70	60	48	50	44	45	4	5
7232	102+049	O	EG	WA	159,8	70	60	46	48	44	45	2	3
7232	102+049	O	1.OG	WA	159,8	70	60	48	51	45	47	3	4
7233	102+055	N	EG	WA	163,3	70	60	44	46	42	43	2	3
7233	102+055	N	1.OG	WA	163,3	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Friedhofsweg 53</b>													
7234	102+068	O	EG	WA	99,9	70	60	56	58	49	50	7	8
7234	102+068	O	1.OG	WA	99,9	70	60	57	59	50	51	7	8
7234	102+068	O	2.OG	WA	99,9	70	60	58	60	50	51	8	9
7235	102+072	N	EG	WA	106,0	70	60	49	51	43	44	6	7
7235	102+072	N	1.OG	WA	106,0	70	60	50	53	45	46	5	7
7235	102+072	N	2.OG	WA	106,0	70	60	55	58	47	49	8	9
7236	102+069	S	EG	WA	117,9	70	60	46	49	44	45	2	4
7236	102+069	S	1.OG	WA	117,9	70	60	47	50	45	46	2	4
7236	102+069	S	2.OG	WA	117,9	70	60	49	52	47	48	2	4
7237	102+067	W	EG	WA	113,0	70	60	40	42	40	41	0	1
7237	102+067	W	1.OG	WA	113,0	70	60	42	44	41	43	1	1
7237	102+067	W	2.OG	WA	113,0	70	60	45	48	44	45	1	3
7238	102+063	S	EG	WA	108,6	70	60	49	52	46	47	3	5
7238	102+063	S	1.OG	WA	108,6	70	60	50	53	46	48	4	5
7238	102+063	S	2.OG	WA	108,6	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Friedhofsweg 55</b>													
7239	102+086	W	EG	WA	114,5	70	60	44	46	43	44	1	2
7239	102+086	W	1.OG	WA	114,5	70	60	47	50	45	46	2	4
7240	102+083	S	EG	WA	111,3	70	60	42	45	42	44	0	1
7240	102+083	S	1.OG	WA	111,3	70	60	47	49	45	47	2	2
7241	102+079	W	EG	WA	108,3	70	60	41	43	41	42	0	1
7241	102+079	W	1.OG	WA	108,3	70	60	44	47	44	45	0	2
7242	102+077	S	EG	WA	106,3	70	60	40	43	41	43	-1	0
7242	102+077	S	1.OG	WA	106,3	70	60	45	47	45	46	0	1
7243	102+075	W	EG	WA	104,2	70	60	40	42	41	42	-1	0
7243	102+075	W	1.OG	WA	104,2	70	60	43	45	43	45	0	0
7244	102+080	O	EG	WA	96,3	70	60	56	59	49	50	7	9
7244	102+080	O	1.OG	WA	96,3	70	60	57	59	50	51	7	8
7245	102+085	N	EG	WA	105,4	70	60	53	55	46	47	7	8
7245	102+085	N	1.OG	WA	105,4	70	60	54	56	47	48	7	8
<b>Friedhofsweg 55A</b>													
7246	102+083	W	EG	WA	143,6	70	60	39	41	39	40	0	1
7246	102+083	W	1.OG	WA	143,6	70	60	41	44	41	42	0	2
7247	102+079	S	EG	WA	135,4	70	60	48	51	44	45	4	6
7247	102+079	S	1.OG	WA	135,4	70	60	50	52	45	46	5	6
7248	102+084	O	EG	WA	127,5	70	60	48	50	45	47	3	3
7248	102+084	O	1.OG	WA	127,5	70	60	52	54	47	49	5	5
7249	102+088	N	EG	WA	135,3	70	60	44	46	43	44	1	2
7249	102+088	N	1.OG	WA	135,3	70	60	47	50	45	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 57</b>													
7250	102+100	W	EG	WA	113,0	70	60	46	49	42	44	4	5
7250	102+100	W	1.OG	WA	113,0	70	60	47	49	43	44	4	5
7250	102+100	W	2.OG	WA	113,0	70	60	47	49	43	44	4	5
7251	102+091	S	EG	WA	100,4	70	60	52	54	46	48	6	6
7251	102+091	S	1.OG	WA	100,4	70	60	53	55	47	48	6	7
7251	102+091	S	2.OG	WA	100,4	70	60	54	56	48	49	6	7
7252	102+093	O	EG	WA	92,5	70	60	56	59	49	51	7	8
7252	102+093	O	1.OG	WA	92,5	70	60	57	59	50	51	7	8
7252	102+093	O	2.OG	WA	92,5	70	60	58	60	50	51	8	9
7253	102+099	N	EG	WA	96,1	70	60	53	55	46	47	7	8
7253	102+099	N	1.OG	WA	96,1	70	60	54	56	47	48	7	8
7253	102+099	N	2.OG	WA	96,1	70	60	55	57	48	49	7	8
<b>Friedhofsweg 57A</b>													
7254	102+094	S	EG	WA	140,1	70	60	48	50	43	44	5	6
7254	102+094	S	1.OG	WA	140,1	70	60	50	53	45	47	5	6
7255	102+094	S	EG	WA	132,9	70	60	49	52	43	45	6	7
7255	102+094	S	1.OG	WA	132,9	70	60	51	54	45	47	6	7
7256	102+098	O	EG	WA	127,6	70	60	51	53	45	47	6	6
7256	102+098	O	1.OG	WA	127,6	70	60	52	55	47	49	5	6
7257	102+103	N	EG	WA	134,9	70	60	46	48	44	45	2	3
7257	102+103	N	1.OG	WA	134,9	70	60	48	50	46	47	2	3
7258	102+098	W	EG	WA	142,1	70	60	39	41	39	40	0	1
7258	102+098	W	1.OG	WA	142,1	70	60	41	43	41	43	0	0
<b>Friedhofsweg 59</b>													
7259	102+112	O	EG	WA	89,4	70	60	55	58	49	50	6	8
7259	102+112	O	1.OG	WA	89,4	70	60	56	59	50	51	6	8
7259	102+112	O	2.OG	WA	89,4	70	60	57	60	50	52	7	8
7260	102+108	S	EG	WA	98,3	70	60	53	56	45	47	8	9
7260	102+108	S	1.OG	WA	98,3	70	60	54	56	46	47	8	9
7260	102+108	S	2.OG	WA	98,3	70	60	55	57	47	49	8	8
7261	102+116	W	EG	WA	104,3	70	60	46	48	43	44	3	4
7261	102+116	W	1.OG	WA	104,3	70	60	47	50	44	45	3	5
7261	102+116	W	2.OG	WA	104,3	70	60	48	50	45	46	3	4
7262	102+119	N	EG	WA	95,4	70	60	51	54	46	48	5	6
7262	102+119	N	1.OG	WA	95,4	70	60	53	55	47	49	6	6
7262	102+119	N	2.OG	WA	95,4	70	60	54	56	48	50	6	6
<b>Friedhofsweg 5</b>													
7263	101+792	SW	EG	WA	131,1	70	60	41	43	41	42	0	1
7263	101+792	SW	1.OG	WA	131,1	70	60	43	45	42	44	1	1
7263	101+792	SW	2.OG	WA	131,1	70	60	44	46	43	45	1	1
7264	101+790	SO	EG	WA	124,0	70	60	51	54	44	45	7	9
7264	101+790	SO	1.OG	WA	124,0	70	60	52	55	45	47	7	8
7264	101+790	SO	2.OG	WA	124,0	70	60	55	57	47	49	8	8
7265	101+797	NO	EG	WA	120,1	70	60	55	57	47	48	8	9
7265	101+797	NO	1.OG	WA	120,1	70	60	55	58	47	49	8	9
7265	101+797	NO	2.OG	WA	120,1	70	60	56	58	48	49	8	9
7266	101+799	NW	EG	WA	123,4	70	60	50	53	44	45	6	8
7266	101+799	NW	1.OG	WA	123,4	70	60	51	54	45	46	6	8
7266	101+799	NW	2.OG	WA	123,4	70	60	52	54	46	47	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 61</b>													
7267	102+115	O	EG	WA	115,9	70	60	50	53	46	47	4	6
7267	102+115	O	1.OG	WA	115,9	70	60	51	54	47	49	4	5
7268	102+123	N	EG	WA	118,8	70	60	49	52	45	47	4	5
7268	102+123	N	1.OG	WA	118,8	70	60	50	53	46	48	4	5
7269	102+122	W	EG	WA	123,9	70	60	41	44	41	42	0	2
7269	102+122	W	1.OG	WA	123,9	70	60	43	45	43	44	0	1
7270	102+110	S	EG	WA	124,0	70	60	48	50	43	45	5	5
7270	102+110	S	1.OG	WA	124,0	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Friedhofsweg 62</b>													
7271	102+107	W	EG	MI	52,6	70	60	47	50	45	46	2	4
7271	102+107	W	1.OG	MI	52,6	70	60	49	52	47	48	2	4
7272	102+101	S	EG	MI	47,9	70	60	54	57	48	50	6	7
7272	102+101	S	1.OG	MI	47,9	70	60	55	58	50	51	5	7
7273	102+096	S	EG	MI	40,2	70	60	59	62	50	51	9	11
7273	102+096	S	1.OG	MI	40,2	70	60	61	63	51	52	10	11
7274	102+101	O	EG	MI	36,1	70	60	65	67	52	53	13	14
7274	102+101	O	1.OG	MI	36,1	70	60	66	68	53	55	13	13
7275	102+109	N	EG	MI	45,9	70	60	60	63	49	50	11	13
7275	102+109	N	1.OG	MI	45,9	70	60	62	64	51	52	11	12
<b>Friedhofsweg 64</b>													
7276	102+121	O	EG	MI	47,9	70	60	61	64	50	52	11	12
7276	102+121	O	1.OG	MI	47,9	70	60	63	65	52	53	11	12
7277	102+125	N	EG	MI	52,5	70	60	57	60	48	49	9	11
7277	102+125	N	1.OG	MI	52,5	70	60	59	61	49	51	10	10
7278	102+123	W	EG	MI	64,9	70	60	47	49	45	47	2	2
7278	102+123	W	1.OG	MI	64,9	70	60	48	51	47	48	1	3
7279	102+117	S	EG	MI	53,7	70	60	57	60	48	49	9	11
7279	102+117	S	1.OG	MI	53,7	70	60	59	62	50	51	9	11
7280	102+118	O	EG	MI	48,8	70	60	61	64	50	51	11	13
7280	102+118	O	1.OG	MI	48,8	70	60	63	65	52	53	11	12
<b>Friedhofsweg 66</b>													
7281	102+138	W	EG	MI	52,5	70	60	42	45	43	44	-1	1
7281	102+138	W	1.OG	MI	52,5	70	60	43	46	44	45	-1	1
7281	102+138	W	2.OG	MI	52,5	70	60	46	48	46	48	0	0
7282	102+134	S	EG	MI	45,2	70	60	57	59	48	49	9	10
7282	102+134	S	1.OG	MI	45,2	70	60	58	61	49	50	9	11
7282	102+134	S	2.OG	MI	45,2	70	60	59	62	51	52	8	10
7283	102+144	N	EG	MI	38,0	70	60	61	63	50	51	11	12
7283	102+144	N	1.OG	MI	38,0	70	60	62	65	52	53	10	12
7283	102+144	N	2.OG	MI	38,0	70	60	63	65	54	55	9	10
<b>Friedhofsweg 66A</b>													
7284	102+139	N	EG	MI	22,9	70	60	66	68	51	53	15	15
7284	102+139	N	1.OG	MI	22,9	70	60	66	69	54	55	12	14
7284	102+139	N	2.OG	MI	22,9	70	60	67	69	57	59	10	10
7285	102+133	O	EG	MI	20,9	70	60	68	71	53	55	15	16
7285	102+133	O	1.OG	MI	20,9	70	60	69	71	56	57	13	14
7285	102+133	O	2.OG	MI	20,9	70	60	69	71	60	61	9	10
7286	102+129	S	EG	MI	30,0	70	60	62	64	51	52	11	12
7286	102+129	S	1.OG	MI	30,0	70	60	63	66	52	53	11	13
7286	102+129	S	2.OG	MI	30,0	70	60	63	66	54	55	9	11



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 68</b>													
7287	102+160	W	EG	MI	54,7	70	60	45	47	44	46	1	1
7287	102+160	W	1.OG	MI	54,7	70	60	46	49	46	47	0	2
7287	102+160	W	2.OG	MI	54,7	70	60	48	51	48	49	0	2
7288	102+153	S	EG	MI	51,5	70	60	55	57	46	48	9	9
7288	102+153	S	1.OG	MI	51,5	70	60	56	59	48	49	8	10
7288	102+153	S	2.OG	MI	51,5	70	60	58	60	50	51	8	9
7289	102+155	O	EG	MI	45,1	70	60	60	63	50	51	10	12
7289	102+155	O	1.OG	MI	45,1	70	60	62	64	52	53	10	11
7289	102+155	O	2.OG	MI	45,1	70	60	63	65	54	55	9	10
7290	102+160	N	EG	MI	45,7	70	60	61	64	49	50	12	14
7290	102+160	N	1.OG	MI	45,7	70	60	63	65	50	52	13	13
7290	102+160	N	2.OG	MI	45,7	70	60	64	66	52	54	12	12
<b>Friedhofsweg 68A</b>													
7291	102+149	S	EG	MI	28,5	70	60	62	64	50	51	12	13
7291	102+149	S	1.OG	MI	28,5	70	60	63	66	52	54	11	12
7293	102+157	N	EG	MI	26,6	70	60	65	68	52	53	13	15
7293	102+157	N	1.OG	MI	26,6	70	60	66	69	54	55	12	14
7294	102+154	W	EG	MI	31,2	70	60	55	57	48	49	7	8
7294	102+154	W	1.OG	MI	31,2	70	60	56	59	50	52	6	7
<b>Friedhofsweg 68B</b>													
7296	102+147	S	EG	MI	21,2	70	60	64	66	51	52	13	14
7296	102+147	S	1.OG	MI	21,2	70	60	65	67	54	55	11	12
7297	102+151	O	EG	MI	16,5	70	60	70	72	54	55	16	17
7297	102+151	O	1.OG	MI	16,5	70	60	70	73	57	58	13	15
7298	102+156	N	EG	MI	19,3	70	60	67	70	53	54	14	16
7298	102+156	N	1.OG	MI	19,3	70	60	68	70	55	57	13	13
<b>Friedhofsweg 70</b>													
7299	102+178	O	EG	MI	37,5	70	60	64	66	51	53	13	13
7299	102+178	O	1.OG	MI	37,5	70	60	66	68	53	54	13	14
7299	102+178	O	2.OG	MI	37,5	70	60	66	69	55	56	11	13
7300	102+183	N	EG	MI	42,2	70	60	61	63	49	50	12	13
7300	102+183	N	1.OG	MI	42,2	70	60	62	65	51	52	11	13
7300	102+183	N	2.OG	MI	42,2	70	60	63	65	53	54	10	11
7301	102+172	W	EG	MI	49,0	70	60	44	46	43	45	1	1
7301	102+172	W	1.OG	MI	49,0	70	60	45	48	45	46	0	2
7301	102+172	W	2.OG	MI	49,0	70	60	48	50	48	49	0	1
7302	102+167	S	EG	MI	45,5	70	60	56	58	47	49	9	9
7302	102+167	S	1.OG	MI	45,5	70	60	57	60	49	51	8	9
7302	102+167	S	2.OG	MI	45,5	70	60	59	61	52	53	7	8
<b>Friedhofsweg 7</b>													
7303	101+812	NW	EG	WA	138,0	70	60	48	51	43	44	5	7
7303	101+812	NW	1.OG	WA	138,0	70	60	49	52	44	46	5	6
7304	101+805	SW	EG	WA	140,9	70	60	43	45	42	43	1	2
7304	101+805	SW	1.OG	WA	140,9	70	60	45	47	44	45	1	2
7305	101+801	SO	EG	WA	134,6	70	60	50	53	43	44	7	9
7305	101+801	SO	1.OG	WA	134,6	70	60	51	53	44	45	7	8
7306	101+808	NO	EG	WA	131,7	70	60	54	56	45	46	9	10
7306	101+808	NO	1.OG	WA	131,7	70	60	54	57	46	47	8	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofsweg 9</b>													
7307	101+827	W	EG	WA	149,7	70	60	45	47	41	42	4	5
7307	101+827	W	1.OG	WA	149,7	70	60	45	47	42	44	3	3
7307	101+827	W	2.OG	WA	149,7	70	60	47	50	44	45	3	5
7308	101+821	S	EG	WA	142,3	70	60	50	52	43	45	7	7
7308	101+821	S	1.OG	WA	142,3	70	60	51	53	44	46	7	7
7308	101+821	S	2.OG	WA	142,3	70	60	52	54	46	47	6	7
7309	101+826	O	EG	WA	134,0	70	60	54	56	46	47	8	9
7309	101+826	O	1.OG	WA	134,0	70	60	55	57	46	47	9	10
7309	101+826	O	2.OG	WA	134,0	70	60	55	58	47	48	8	10
7310	101+829	N	EG	WA	137,3	70	60	52	55	43	44	9	11
7310	101+829	N	1.OG	WA	137,3	70	60	53	55	44	45	9	10
7310	101+829	N	2.OG	WA	137,3	70	60	53	56	45	46	8	10
<b>Friedhofsweg 9A</b>													
7311	101+822	S	EG	WA	182,7	70	60	44	47	43	44	1	3
7311	101+822	S	1.OG	WA	182,7	70	60	46	49	44	45	2	4
7311	101+822	S	2.OG	WA	182,7	70	60	48	51	46	47	2	4
7312	101+818	S	EG	WA	169,1	70	60	45	48	43	44	2	4
7312	101+818	S	1.OG	WA	169,1	70	60	48	50	45	46	3	4
7312	101+818	S	2.OG	WA	169,1	70	60	49	52	46	47	3	5
7313	101+824	O	EG	WA	161,9	70	60	47	50	44	45	3	5
7313	101+824	O	1.OG	WA	161,9	70	60	48	51	45	46	3	5
7313	101+824	O	2.OG	WA	161,9	70	60	51	53	46	47	5	6
7314	101+828	N	EG	WA	166,5	70	60	48	51	42	43	6	8
7314	101+828	N	1.OG	WA	166,5	70	60	49	51	43	44	6	7
7314	101+828	N	2.OG	WA	166,5	70	60	50	53	44	46	6	7
7315	101+831	N	EG	WA	176,6	70	60	50	52	41	43	9	9
7315	101+831	N	1.OG	WA	176,6	70	60	50	53	42	44	8	9
7315	101+831	N	2.OG	WA	176,6	70	60	51	53	44	45	7	8
7316	101+829	W	EG	WA	190,2	70	60	40	43	39	41	1	2
7316	101+829	W	1.OG	WA	190,2	70	60	42	44	41	43	1	1
7316	101+829	W	2.OG	WA	190,2	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Friedhofsweg 30-2</b>													
7317	101+966	N	EG	MI	89,7	70	0	51	54	47	48	4	6
7317	101+966	N	1.OG	MI	89,7	70	0	54	56	49	50	5	6
7318	101+950	W	EG	MI	107,5	70	0	47	50	44	45	3	5
7318	101+950	W	1.OG	MI	107,5	70	0	49	52	46	48	3	4
7319	101+937	S	EG	MI	87,3	70	0	49	51	46	47	3	4
7319	101+937	S	1.OG	MI	87,3	70	0	52	54	48	49	4	5
7320	101+953	O	EG	MI	69,1	70	0	53	55	50	51	3	4
7320	101+953	O	1.OG	MI	69,1	70	0	56	59	52	53	4	6
<b>Friedhofsweg 72</b>													
7321	102+197	S	EG	MI	33,1	70	60	61	63	50	51	11	12
7321	102+197	S	1.OG	MI	33,1	70	60	62	65	51	53	11	12
7321	102+197	S	2.OG	MI	33,1	70	60	63	65	54	55	9	10
7322	102+208	W	EG	MI	37,8	70	60	47	50	46	48	1	2
7322	102+208	W	1.OG	MI	37,8	70	60	48	51	48	49	0	2
7322	102+208	W	2.OG	MI	37,8	70	60	50	52	50	51	0	1
7323	102+205	O	EG	MI	23,5	70	60	68	70	53	55	15	15
7323	102+205	O	1.OG	MI	23,5	70	60	69	71	56	57	13	14
7323	102+205	O	2.OG	MI	23,5	70	60	69	71	59	60	10	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedhofweg 74</b>													
7324	102+227	W	EG	MI	33,2	70	60	51	54	47	48	4	6
7324	102+227	W	1.OG	MI	33,2	70	60	52	54	48	50	4	4
7324	102+227	W	2.OG	MI	33,2	70	60	53	55	50	52	3	3
7325	102+234	N	EG	MI	23,9	70	60	66	69	53	54	13	15
7325	102+234	N	1.OG	MI	23,9	70	60	68	70	55	56	13	14
7325	102+234	N	2.OG	MI	23,9	70	60	68	70	58	59	10	11
7326	102+224	O	EG	MI	18,9	70	60	69	72	54	55	15	17
7326	102+224	O	1.OG	MI	18,9	70	60	70	72	57	58	13	14
7326	102+224	O	2.OG	MI	18,9	70	60	70	72	61	62	9	10
<b>Friedrichstraße 10</b>													
7429	100+935	N	EG	WA	282,7	70	60	42	45	41	42	1	3
7429	100+935	N	1.OG	WA	282,7	70	60	44	46	42	44	2	2
7429	100+935	N	2.OG	WA	282,7	70	60	46	48	44	45	2	3
7430	100+936	W	EG	WA	274,9	70	60	41	44	41	42	0	2
7430	100+936	W	1.OG	WA	274,9	70	60	44	46	43	44	1	2
7430	100+936	W	2.OG	WA	274,9	70	60	47	49	45	46	2	3
7431	100+931	S	EG	WA	272,5	70	60	45	48	44	46	1	2
7431	100+931	S	1.OG	WA	272,5	70	60	48	50	46	48	2	2
7431	100+931	S	2.OG	WA	272,5	70	60	49	51	47	48	2	3
7432	100+928	O	EG	WA	282,8	70	60	43	45	42	43	1	2
7432	100+928	O	1.OG	WA	282,8	70	60	45	47	44	45	1	2
7432	100+928	O	2.OG	WA	282,8	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Friedrichstraße 12</b>													
7433	100+928	N	EG	WA	294,8	70	60	43	45	41	42	2	3
7433	100+928	N	1.OG	WA	294,8	70	60	45	47	42	44	3	3
7433	100+928	N	2.OG	WA	294,8	70	60	46	48	44	45	2	3
7434	100+928	W	EG	WA	289,0	70	60	42	45	42	43	0	2
7434	100+928	W	1.OG	WA	289,0	70	60	45	47	43	45	2	2
7434	100+928	W	2.OG	WA	289,0	70	60	47	49	45	47	2	2
7435	100+919	S	EG	WA	287,2	70	60	45	47	43	45	2	2
7435	100+919	S	1.OG	WA	287,2	70	60	47	49	45	46	2	3
7435	100+919	S	2.OG	WA	287,2	70	60	49	51	47	48	2	3
7436	100+921	O	EG	WA	292,9	70	60	42	45	42	43	0	2
7436	100+921	O	1.OG	WA	292,9	70	60	44	47	43	44	1	3
7436	100+921	O	2.OG	WA	292,9	70	60	46	49	45	47	1	2
<b>Friedrichstraße 1</b>													
7437	101+035	W	EG	WA	237,7	70	60	43	46	42	44	1	2
7437	101+035	W	1.OG	WA	237,7	70	60	46	48	44	46	2	2
7437	101+035	W	2.OG	WA	237,7	70	60	49	51	46	47	3	4
7438	101+029	S	EG	WA	237,9	70	60	45	47	44	46	1	1
7438	101+029	S	1.OG	WA	237,9	70	60	47	50	46	47	1	3
7438	101+029	S	2.OG	WA	237,9	70	60	50	52	47	49	3	3
7439	101+035	N	EG	WA	243,8	70	60	42	44	41	42	1	2
7439	101+035	N	1.OG	WA	243,8	70	60	44	46	42	44	2	2
7439	101+035	N	2.OG	WA	243,8	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Friedrichstraße 2</b>													
7440	101+026	N	EG	WA	223,2	70	60	43	45	42	44	1	1
7440	101+026	N	1.OG	WA	223,2	70	60	45	47	44	45	1	2
7441	101+027	W	EG	WA	217,1	70	60	42	44	41	42	1	2
7441	101+027	W	1.OG	WA	217,1	70	60	44	46	42	44	2	2
7442	101+018	S	EG	WA	216,9	70	60	45	48	44	46	1	2
7442	101+018	S	1.OG	WA	216,9	70	60	48	50	46	48	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedrichstraße 3</b>													
7443	101+031	N	EG	WA	259,6	70	60	40	42	39	41	1	1
7443	101+031	N	1.OG	WA	259,6	70	60	43	45	41	43	2	2
7443	101+031	N	2.OG	WA	259,6	70	60	46	49	44	45	2	4
7444	101+031	W	EG	WA	253,0	70	60	43	45	42	43	1	2
7444	101+031	W	1.OG	WA	253,0	70	60	46	48	44	45	2	3
7444	101+031	W	2.OG	WA	253,0	70	60	48	51	46	47	2	4
7445	101+025	S	EG	WA	250,0	70	60	43	46	42	44	1	2
7445	101+025	S	1.OG	WA	250,0	70	60	46	48	44	46	2	2
7445	101+025	S	2.OG	WA	250,0	70	60	48	51	46	48	2	3
7446	101+023	O	EG	WA	257,5	70	60	41	43	40	41	1	2
7446	101+023	O	1.OG	WA	257,5	70	60	44	46	42	44	2	2
7446	101+023	O	2.OG	WA	257,5	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Friedrichstraße 4</b>													
7447	100+999	N	EG	WA	244,2	70	60	42	45	41	42	1	3
7447	100+999	N	1.OG	WA	244,2	70	60	45	47	42	44	3	3
7447	100+999	N	2.OG	WA	244,2	70	60	47	49	44	46	3	3
7448	100+989	O	EG	WA	242,2	70	60	40	43	41	42	-1	1
7448	100+989	O	1.OG	WA	242,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
7448	100+989	O	2.OG	WA	242,2	70	60	45	48	45	47	0	1
7449	100+987	S	EG	WA	232,1	70	60	45	48	45	46	0	2
7449	100+987	S	1.OG	WA	232,1	70	60	48	50	46	48	2	2
7449	100+987	S	2.OG	WA	232,1	70	60	50	53	47	49	3	4
7450	100+995	W	EG	WA	232,6	70	60	45	47	44	45	1	2
7450	100+995	W	1.OG	WA	232,6	70	60	48	50	46	47	2	3
7450	100+995	W	2.OG	WA	232,6	70	60	50	52	46	48	4	4
7451	100+999	S	EG	WA	236,2	70	60	46	48	44	46	2	2
7451	100+999	S	1.OG	WA	236,2	70	60	48	50	46	47	2	3
7451	100+999	S	2.OG	WA	236,2	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Friedrichstraße 5</b>													
7452	101+013	N	EG	WA	269,9	70	60	41	43	39	40	2	3
7452	101+013	N	1.OG	WA	269,9	70	60	44	46	41	42	3	4
7452	101+013	N	2.OG	WA	269,9	70	60	46	49	43	45	3	4
7453	101+014	W	EG	WA	264,1	70	60	44	46	42	43	2	3
7453	101+014	W	1.OG	WA	264,1	70	60	46	48	43	45	3	3
7453	101+014	W	2.OG	WA	264,1	70	60	48	51	45	47	3	4
7454	101+008	W	EG	WA	258,9	70	60	43	46	42	43	1	3
7454	101+008	W	1.OG	WA	258,9	70	60	46	48	44	45	2	3
7454	101+008	W	2.OG	WA	258,9	70	60	49	51	45	47	4	4
7455	101+003	S	EG	WA	259,8	70	60	44	46	42	43	2	3
7455	101+003	S	1.OG	WA	259,8	70	60	46	48	44	45	2	3
7455	101+003	S	2.OG	WA	259,8	70	60	48	51	46	47	2	4
7456	101+004	O	EG	WA	268,9	70	60	40	43	40	42	0	1
7456	101+004	O	1.OG	WA	268,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
7456	101+004	O	2.OG	WA	268,9	70	60	44	46	44	46	0	0
<b>Friedrichstraße 6</b>													
7457	100+990	N	EG	WA	253,9	70	60	42	45	41	42	1	3
7457	100+990	N	1.OG	WA	253,9	70	60	44	47	43	44	1	3
7457	100+990	N	2.OG	WA	253,9	70	60	47	49	44	46	3	3
7458	100+985	W	EG	WA	246,2	70	60	42	44	42	43	0	1
7458	100+985	W	1.OG	WA	246,2	70	60	44	46	43	45	1	1
7458	100+985	W	2.OG	WA	246,2	70	60	47	49	45	47	2	2
7459	100+980	S	EG	WA	247,7	70	60	44	47	43	45	1	2
7459	100+980	S	1.OG	WA	247,7	70	60	47	49	45	47	2	2
7459	100+980	S	2.OG	WA	247,7	70	60	48	51	47	48	1	3
7460	100+983	O	EG	WA	253,1	70	60	42	45	43	44	-1	1
7460	100+983	O	1.OG	WA	253,1	70	60	45	47	45	46	0	1
7460	100+983	O	2.OG	WA	253,1	70	60	47	49	46	47	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Friedrichstraße 6B</b>													
7461	100+973	N	EG	WA	239,4	70	60	41	43	40	41	1	2
7461	100+973	N	1.OG	WA	239,4	70	60	43	45	42	43	1	2
7461	100+973	N	2.OG	WA	239,4	70	60	46	48	44	45	2	3
7462	100+969	W	EG	WA	230,7	70	60	45	48	44	45	1	3
7462	100+969	W	1.OG	WA	230,7	70	60	48	50	45	47	3	3
7462	100+969	W	2.OG	WA	230,7	70	60	50	53	47	48	3	5
7463	100+956	S	EG	WA	232,1	70	60	47	49	45	47	2	2
7463	100+956	S	1.OG	WA	232,1	70	60	49	51	47	48	2	3
7463	100+956	S	2.OG	WA	232,1	70	60	49	51	48	49	1	2
7464	100+967	O	EG	WA	237,5	70	60	44	46	43	44	1	2
7464	100+967	O	1.OG	WA	237,5	70	60	46	48	45	46	1	2
7464	100+967	O	2.OG	WA	237,5	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Friedrichstraße 8A</b>													
7465	100+975	N	EG	WA	267,2	70	60	42	44	40	42	2	2
7465	100+975	N	1.OG	WA	267,2	70	60	44	46	42	43	2	3
7465	100+975	N	2.OG	WA	267,2	70	60	46	48	44	45	2	3
7466	100+974	W	EG	WA	258,4	70	60	44	46	43	45	1	1
7466	100+974	W	1.OG	WA	258,4	70	60	46	48	45	46	1	2
7466	100+974	W	2.OG	WA	258,4	70	60	49	51	46	48	3	3
7467	100+957	S	EG	WA	256,8	70	60	44	47	43	44	1	3
7467	100+957	S	1.OG	WA	256,8	70	60	47	49	45	47	2	2
7467	100+957	S	2.OG	WA	256,8	70	60	49	51	47	49	2	2
7468	100+950	O	EG	WA	272,8	70	60	43	45	43	44	0	1
7468	100+950	O	1.OG	WA	272,8	70	60	44	47	44	46	0	1
7468	100+950	O	2.OG	WA	272,8	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Friedrichstraße 8B</b>													
7469	100+947	N	EG	WA	241,8	70	60	41	43	41	43	0	0
7469	100+947	N	1.OG	WA	241,8	70	60	44	46	44	45	0	1
7470	100+938	W	EG	WA	235,8	70	60	46	48	44	46	2	2
7470	100+938	W	1.OG	WA	235,8	70	60	48	50	46	47	2	3
7471	100+933	S	EG	WA	232,6	70	60	47	49	46	47	1	2
7471	100+933	S	1.OG	WA	232,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Friedrichstraße 8C</b>													
7472	100+933	N	EG	WA	248,8	70	60	41	44	41	43	0	1
7472	100+933	N	1.OG	WA	248,8	70	60	44	47	44	45	0	2
7473	100+924	S	EG	WA	239,7	70	60	46	48	45	46	1	2
7473	100+924	S	1.OG	WA	239,7	70	60	48	50	47	48	1	2
7474	100+922	O	EG	WA	250,0	70	60	43	46	43	44	0	2
7474	100+922	O	1.OG	WA	250,0	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Friedrichstraße 9</b>													
7475	100+987	W	EG	WA	278,4	70	60	43	45	42	44	1	1
7475	100+987	W	1.OG	WA	278,4	70	60	45	48	44	45	1	3
7476	100+981	S	EG	WA	279,1	70	60	43	45	41	42	2	3
7476	100+981	S	1.OG	WA	279,1	70	60	45	47	43	44	2	3
7477	100+980	O	EG	WA	285,7	70	60	40	43	40	41	0	2
7477	100+980	O	1.OG	WA	285,7	70	60	43	45	42	44	1	1
7478	100+984	N	EG	WA	286,7	70	60	40	43	40	41	0	2
7478	100+984	N	1.OG	WA	286,7	70	60	43	46	42	44	1	2
7479	100+987	N	EG	WA	283,9	70	60	39	41	39	41	0	0
7479	100+987	N	1.OG	WA	283,9	70	60	42	45	42	43	0	2
<b>Fritz-Bock-Straße 3</b>													
7480	101+502	S	EG	GE	139,7	70	60	46	48	45	47	1	1
7480	101+502	S	1.OG	GE	139,7	70	60	48	50	47	49	1	1
7481	101+503	O	EG	GE	126,4	70	60	46	48	45	47	1	1
7481	101+503	O	1.OG	GE	126,4	70	60	48	50	47	48	1	2
7482	101+513	N	EG	GE	135,4	70	60	44	46	44	45	0	1
7482	101+513	N	1.OG	GE	135,4	70	60	46	48	46	47	0	1



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Fritz-Bock-Straße 5</b>													
7483	101+466	S	EG	GE	150,7	70	60	50	52	48	50	2	2
7483	101+466	S	1.OG	GE	150,7	70	60	51	53	49	51	2	2
7483	101+466	S	2.OG	GE	150,7	70	60	52	54	50	52	2	2
7483	101+466	S	3.OG	GE	150,7	70	60	53	55	51	53	2	2
7484	101+470	O	EG	GE	139,4	70	60	47	50	46	47	1	3
7484	101+470	O	1.OG	GE	139,4	70	60	49	51	47	49	2	2
7484	101+470	O	2.OG	GE	139,4	70	60	51	53	48	50	3	3
7484	101+470	O	3.OG	GE	139,4	70	60	52	54	50	51	2	3
7485	101+483	N	EG	GE	148,1	70	60	44	46	44	45	0	1
7485	101+483	N	1.OG	GE	148,1	70	60	46	48	45	46	1	2
7485	101+483	N	2.OG	GE	148,1	70	60	47	49	46	47	1	2
7485	101+483	N	3.OG	GE	148,1	70	60	49	51	47	49	2	2
<b>Gabelweg 10</b>													
7532	106+654	W	EG	WA	65,5	70	60	46	49	45	46	1	3
7532	106+654	W	1.OG	WA	65,5	70	60	48	50	47	48	1	2
7533	106+649	S	EG	WA	62,0	70	60	54	57	48	49	6	8
7533	106+649	S	1.OG	WA	62,0	70	60	55	57	50	51	5	6
7534	106+653	O	EG	WA	56,8	70	60	57	60	51	52	6	8
7534	106+653	O	1.OG	WA	56,8	70	60	59	61	52	54	7	7
7535	106+658	N	EG	WA	60,3	70	60	52	55	48	50	4	5
7535	106+658	N	1.OG	WA	60,3	70	60	56	58	50	52	6	6
<b>Gabelweg 10A</b>													
7536	106+658	W	EG	WA	48,7	70	60	48	51	48	49	0	2
7537	106+652	S	EG	WA	45,2	70	60	58	60	50	51	8	9
7539	106+663	N	EG	WA	43,0	70	60	58	61	50	51	8	10
<b>Gabelweg 10B</b>													
7541	106+652	S	EG	WA	35,2	70	60	62	64	52	54	10	10
7542	106+657	O	EG	WA	29,6	70	60	66	68	55	56	11	12
7543	106+664	N	EG	WA	33,1	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Gabelweg 12</b>													
7544	106+679	W	EG	WA	48,8	70	60	46	49	45	47	1	2
7544	106+679	W	1.OG	WA	48,8	70	60	48	51	48	49	0	2
7545	106+675	S	EG	WA	40,6	70	60	60	62	51	52	9	10
7545	106+675	S	1.OG	WA	40,6	70	60	62	64	52	53	10	11
7546	106+678	O	EG	WA	36,4	70	60	63	65	53	54	10	11
7546	106+678	O	1.OG	WA	36,4	70	60	66	68	55	56	11	12
7547	106+683	N	EG	WA	41,7	70	60	61	63	51	52	10	11
7547	106+683	N	1.OG	WA	41,7	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Gabelweg 14</b>													
7548	106+694	S	EG	WA	54,9	70	60	56	58	48	50	8	8
7548	106+694	S	1.OG	WA	54,9	70	60	58	60	50	51	8	9
7549	106+698	O	EG	WA	48,6	70	60	62	64	52	53	10	11
7549	106+698	O	1.OG	WA	48,6	70	60	63	66	53	54	10	12
7550	106+703	N	EG	WA	51,9	70	60	59	61	50	51	9	10
7550	106+703	N	1.OG	WA	51,9	70	60	61	63	51	52	10	11
7551	106+701	W	EG	WA	56,9	70	60	47	49	45	46	2	3
7551	106+701	W	1.OG	WA	56,9	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Gabelweg 18</b>													
7552	106+735	W	EG	WA	39,7	70	60	51	53	47	48	4	5
7552	106+735	W	1.OG	WA	39,7	70	60	52	55	49	50	3	5
7553	106+728	S	EG	WA	35,0	70	60	61	64	51	53	10	11
7553	106+728	S	1.OG	WA	35,0	70	60	63	65	53	55	10	10
7554	106+735	O	EG	WA	30,2	70	60	65	68	54	56	11	12
7554	106+735	O	1.OG	WA	30,2	70	60	67	69	56	58	11	11
7555	106+743	N	EG	WA	34,8	70	60	61	64	51	52	10	12
7555	106+743	N	1.OG	WA	34,8	70	60	63	65	53	54	10	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gabelweg 20</b>													
7556	106+758	NW	EG	WA	38,1	70	60	54	57	49	50	5	7
7556	106+758	NW	1.OG	WA	38,1	70	60	56	58	51	52	5	6
7557	106+753	SW	EG	WA	36,0	70	60	58	60	50	51	8	9
7557	106+753	SW	1.OG	WA	36,0	70	60	59	62	52	53	7	9
7558	106+756	SO	EG	WA	30,0	70	60	65	68	54	55	11	13
7558	106+756	SO	1.OG	WA	30,0	70	60	67	69	56	57	11	12
7559	106+762	NO	EG	WA	31,1	70	60	64	67	53	54	11	13
7559	106+762	NO	1.OG	WA	31,1	70	60	65	68	55	56	10	12
<b>Gabelweg 2</b>													
7560	106+561	W	EG	WA	82,9	70	60	44	47	44	45	0	2
7560	106+561	W	1.OG	WA	82,9	70	60	46	49	46	47	0	2
7561	106+555	S	EG	WA	79,4	70	60	54	57	47	48	7	9
7561	106+555	S	1.OG	WA	79,4	70	60	55	58	49	50	6	8
7562	106+562	O	EG	WA	73,7	70	60	55	58	49	50	6	8
7562	106+562	O	1.OG	WA	73,7	70	60	56	59	51	52	5	7
7563	106+564	N	EG	WA	75,5	70	60	52	55	48	49	4	6
7563	106+564	N	1.OG	WA	75,5	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Gabelweg 2A</b>													
7564	106+560	W	EG	WA	57,2	70	60	51	53	46	47	5	6
7564	106+560	W	1.OG	WA	57,2	70	60	52	54	48	49	4	5
7565	106+557	S	EG	WA	49,3	70	60	59	62	50	51	9	11
7565	106+557	S	1.OG	WA	49,3	70	60	61	63	52	53	9	10
7566	106+561	O	EG	WA	45,2	70	60	62	65	52	53	10	12
7566	106+561	O	1.OG	WA	45,2	70	60	64	66	54	55	10	11
7567	106+566	N	EG	WA	48,6	70	60	59	61	49	51	10	10
7567	106+566	N	1.OG	WA	48,6	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Gabelweg 4</b>													
7568	106+580	W	EG	WA	71,1	70	60	44	47	44	45	0	2
7568	106+580	W	1.OG	WA	71,1	70	60	47	49	46	48	1	1
7569	106+575	S	EG	WA	66,3	70	60	53	56	48	49	5	7
7569	106+575	S	1.OG	WA	66,3	70	60	55	57	50	51	5	6
7570	106+576	O	EG	WA	60,4	70	60	56	58	49	50	7	8
7570	106+576	O	1.OG	WA	60,4	70	60	57	60	51	52	6	8
7571	106+584	N	EG	WA	64,7	70	60	55	58	48	49	7	9
7571	106+584	N	1.OG	WA	64,7	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Gabelweg 4A</b>													
7572	106+577	W	EG	WA	48,9	70	60	50	53	47	48	3	5
7572	106+577	W	1.OG	WA	48,9	70	60	52	54	49	50	3	4
7573	106+572	S	EG	WA	44,4	70	60	59	61	50	51	9	10
7573	106+572	S	1.OG	WA	44,4	70	60	60	62	52	53	8	9
7574	106+575	O	EG	WA	38,5	70	60	63	66	53	54	10	12
7574	106+575	O	1.OG	WA	38,5	70	60	65	67	55	56	10	11
7575	106+580	N	EG	WA	43,0	70	60	60	62	50	51	10	11
7575	106+580	N	1.OG	WA	43,0	70	60	61	64	52	53	9	11
<b>Gabelweg 4B</b>													
7576	106+596	W	EG	WA	47,4	70	60	49	52	46	48	3	4
7576	106+596	W	1.OG	WA	47,4	70	60	50	53	48	50	2	3
7577	106+588	S	EG	WA	34,5	70	60	60	63	51	52	9	11
7577	106+588	S	1.OG	WA	34,5	70	60	62	64	53	54	9	10
7578	106+592	O	EG	WA	29,8	70	60	66	68	54	56	12	12
7578	106+592	O	1.OG	WA	29,8	70	60	67	69	57	58	10	11
7579	106+597	N	EG	WA	32,7	70	60	63	66	52	53	11	13
7579	106+597	N	1.OG	WA	32,7	70	60	65	67	54	56	11	11

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gabelweg 6</b>													
7580	106+607	W	EG	WA	74,3	70	60	47	49	44	46	3	3
7580	106+607	W	1.OG	WA	74,3	70	60	48	50	46	47	2	3
7581	106+602	S	EG	WA	70,8	70	60	53	56	47	49	6	7
7581	106+602	S	1.OG	WA	70,8	70	60	54	57	49	51	5	6
7582	106+605	O	EG	WA	65,5	70	60	55	58	49	50	6	8
7582	106+605	O	1.OG	WA	65,5	70	60	57	59	51	52	6	7
7583	106+611	N	EG	WA	69,0	70	60	51	54	47	48	4	6
7583	106+611	N	1.OG	WA	69,0	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Gabelweg 6A</b>													
7584	106+612	W	EG	WA	42,0	70	60	49	52	46	48	3	4
7584	106+612	W	1.OG	WA	42,0	70	60	51	53	48	50	3	3
7585	106+607	S	EG	WA	34,0	70	60	61	63	51	52	10	11
7585	106+607	S	1.OG	WA	34,0	70	60	62	65	53	55	9	10
7586	106+610	O	EG	WA	29,6	70	60	65	68	54	56	11	12
7586	106+610	O	1.OG	WA	29,6	70	60	67	69	57	58	10	11
7587	106+618	N	EG	WA	36,2	70	60	59	62	51	52	8	10
7587	106+618	N	1.OG	WA	36,2	70	60	63	66	53	54	10	12
<b>Gabelweg 8</b>													
7588	106+635	W	EG	WA	69,1	70	60	48	50	46	48	2	2
7589	106+629	S	EG	WA	59,7	70	60	54	56	49	50	5	6
7590	106+633	O	EG	WA	54,9	70	60	57	60	51	52	6	8
7591	106+639	N	EG	WA	56,8	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Gabelweg 8A</b>													
7592	106+631	W	EG	WA	35,3	70	60	49	52	48	49	1	3
7592	106+631	W	1.OG	WA	35,3	70	60	51	54	49	51	2	3
7593	106+625	S	EG	WA	32,3	70	60	62	65	51	52	11	13
7593	106+625	S	1.OG	WA	32,3	70	60	63	65	54	55	9	10
7594	106+630	O	EG	WA	28,4	70	60	66	69	55	56	11	13
7594	106+630	O	1.OG	WA	28,4	70	60	67	70	57	58	10	12
7595	106+635	N	EG	WA	31,2	70	60	61	64	52	54	9	10
7595	106+635	N	1.OG	WA	31,2	70	60	64	67	54	56	10	11
<b>Ganterweg 10</b>													
7596	105+006	W	EG	WA	39,7	70	60	62	65	52	53	10	12
7596	105+006	W	1.OG	WA	39,7	70	60	64	66	54	55	10	11
7597	105+000	S	EG	WA	45,7	70	60	58	61	49	50	9	11
7597	105+000	S	1.OG	WA	45,7	70	60	60	62	51	52	9	10
7598	105+006	O	EG	WA	51,3	70	60	50	52	46	47	4	5
7598	105+006	O	1.OG	WA	51,3	70	60	52	54	48	49	4	5
7599	105+012	N	EG	WA	47,4	70	60	57	59	49	50	8	9
7599	105+012	N	1.OG	WA	47,4	70	60	59	62	51	52	8	10
<b>Ganterweg 11</b>													
7600	104+998	N	EG	WA	73,5	70	60	51	54	47	48	4	6
7600	104+998	N	1.OG	WA	73,5	70	60	53	56	49	50	4	6
7601	104+991	W	EG	WA	69,6	70	60	56	58	50	51	6	7
7601	104+991	W	1.OG	WA	69,6	70	60	57	59	51	52	6	7
7602	104+985	S	EG	WA	74,3	70	60	56	58	48	49	8	9
7602	104+985	S	1.OG	WA	74,3	70	60	56	59	49	50	7	9
7603	104+987	O	EG	WA	78,5	70	60	45	48	44	45	1	3
7603	104+987	O	1.OG	WA	78,5	70	60	48	50	46	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ganterweg 12</b>													
7604	104+984	W	EG	WA	38,0	70	60	63	65	52	54	11	11
7604	104+984	W	1.OG	WA	38,0	70	60	64	67	54	55	10	12
7605	104+979	S	EG	WA	45,4	70	60	59	62	50	51	9	11
7605	104+979	S	1.OG	WA	45,4	70	60	60	63	51	52	9	11
7606	104+988	O	EG	WA	52,3	70	60	48	51	45	47	3	4
7606	104+988	O	1.OG	WA	52,3	70	60	50	53	47	49	3	4
7607	104+991	N	EG	WA	43,8	70	60	59	61	49	51	10	10
7607	104+991	N	1.OG	WA	43,8	70	60	61	63	51	53	10	10
<b>Ganterweg 13</b>													
7608	104+972	N	EG	WA	81,9	70	60	53	56	47	48	6	8
7608	104+972	N	1.OG	WA	81,9	70	60	54	57	49	50	5	7
7609	104+967	W	EG	WA	78,8	70	60	58	60	50	51	8	9
7609	104+967	W	1.OG	WA	78,8	70	60	58	61	50	52	8	9
7610	104+964	S	EG	WA	83,7	70	60	55	58	48	49	7	9
7610	104+964	S	1.OG	WA	83,7	70	60	56	58	48	50	8	8
7611	104+971	O	EG	WA	86,5	70	60	48	50	45	46	3	4
7611	104+971	O	1.OG	WA	86,5	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Ganterweg 15</b>													
7612	104+976	N	EG	WA	96,9	70	60	52	54	46	47	6	7
7612	104+976	N	1.OG	WA	96,9	70	60	53	56	48	49	5	7
7613	104+971	W	EG	WA	93,0	70	60	51	53	47	48	4	5
7613	104+971	W	1.OG	WA	93,0	70	60	53	56	49	50	4	6
7614	104+965	S	EG	WA	99,5	70	60	53	56	47	48	6	8
7614	104+965	S	1.OG	WA	99,5	70	60	55	57	48	49	7	8
7615	104+971	O	EG	WA	102,8	70	60	45	48	44	45	1	3
7615	104+971	O	1.OG	WA	102,8	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Ganterweg 2</b>													
7616	105+078	S	EG	WA	38,0	70	60	59	61	50	51	9	10
7616	105+078	S	1.OG	WA	38,0	70	60	60	63	52	53	8	10
7617	105+082	O	EG	WA	43,7	70	60	47	49	45	46	2	3
7617	105+082	O	1.OG	WA	43,7	70	60	49	51	48	49	1	2
7618	105+086	N	EG	WA	39,0	70	60	57	59	49	50	8	9
7618	105+086	N	1.OG	WA	39,0	70	60	59	62	51	53	8	9
7619	105+082	W	EG	WA	32,5	70	60	63	65	53	54	10	11
7619	105+082	W	1.OG	WA	32,5	70	60	64	67	55	56	9	11
<b>Ganterweg 3</b>													
7620	105+068	N	EG	WA	71,1	70	60	53	55	48	49	5	6
7621	105+062	W	EG	WA	66,9	70	60	55	57	50	51	5	6
7622	105+057	S	EG	WA	69,9	70	60	52	55	48	50	4	5
7623	105+063	O	EG	WA	78,6	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Ganterweg 4</b>													
7624	105+061	W	EG	WA	34,5	70	60	63	65	53	54	10	11
7624	105+061	W	1.OG	WA	34,5	70	60	64	67	55	56	9	11
7625	105+059	S	EG	WA	42,6	70	60	58	60	49	51	9	9
7625	105+059	S	1.OG	WA	42,6	70	60	60	62	51	53	9	9
7626	105+063	O	EG	WA	50,3	70	60	49	51	46	47	3	4
7626	105+063	O	1.OG	WA	50,3	70	60	50	53	47	49	3	4
7627	105+067	N	EG	WA	46,7	70	60	54	56	48	49	6	7
7627	105+067	N	1.OG	WA	46,7	70	60	56	59	51	52	5	7
7628	105+068	N	EG	WA	39,3	70	60	58	60	50	51	8	9
7628	105+068	N	1.OG	WA	39,3	70	60	60	63	52	53	8	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ganterweg 5</b>													
7629	105+045	N	EG	WA	70,6	70	60	52	55	48	49	4	6
7629	105+045	N	1.OG	WA	70,6	70	60	55	57	50	51	5	6
7630	105+040	W	EG	WA	65,5	70	60	55	58	50	51	5	7
7630	105+040	W	1.OG	WA	65,5	70	60	58	60	51	53	7	7
7631	105+035	S	EG	WA	69,2	70	60	54	56	48	49	6	7
7631	105+035	S	1.OG	WA	69,2	70	60	55	57	50	51	5	6
7632	105+033	S	EG	WA	75,7	70	60	52	54	46	48	6	6
7632	105+033	S	1.OG	WA	75,7	70	60	53	55	49	50	4	5
7633	105+038	O	EG	WA	78,3	70	60	46	48	45	46	1	2
7633	105+038	O	1.OG	WA	78,3	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Ganterweg 6</b>													
7634	105+052	N	EG	WA	39,9	70	60	58	61	50	51	8	10
7635	105+047	W	EG	WA	36,5	70	60	63	65	52	54	11	11
7636	105+043	S	EG	WA	40,0	70	60	61	63	51	52	10	11
7637	105+041	W	EG	WA	43,4	70	60	61	63	51	53	10	10
7638	105+039	S	EG	WA	46,6	70	60	58	60	50	51	8	9
7639	105+045	O	EG	WA	49,4	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Ganterweg 7</b>													
7640	105+024	N	EG	WA	73,5	70	60	51	54	47	48	4	6
7640	105+024	N	1.OG	WA	73,5	70	60	54	56	49	50	5	6
7641	105+017	W	EG	WA	68,9	70	60	55	57	49	51	6	6
7641	105+017	W	1.OG	WA	68,9	70	60	57	59	51	52	6	7
7642	105+011	S	EG	WA	71,9	70	60	52	54	47	49	5	5
7642	105+011	S	1.OG	WA	71,9	70	60	54	56	49	50	5	6
7643	105+019	O	EG	WA	81,2	70	60	45	48	45	46	0	2
7643	105+019	O	1.OG	WA	81,2	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Ganterweg 8</b>													
7644	105+031	N	EG	WA	40,4	70	60	59	62	50	51	9	11
7644	105+031	N	1.OG	WA	40,4	70	60	61	63	52	53	9	10
7645	105+027	W	EG	WA	33,4	70	60	63	66	53	54	10	12
7645	105+027	W	1.OG	WA	33,4	70	60	65	68	55	56	10	12
7646	105+023	S	EG	WA	36,0	70	60	61	64	51	52	10	12
7646	105+023	S	1.OG	WA	36,0	70	60	63	65	53	54	10	11
7647	105+027	O	EG	WA	47,8	70	60	48	50	45	46	3	4
7647	105+027	O	1.OG	WA	47,8	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Ganterweg 9A</b>													
7648	104+996	W	EG	WA	89,0	70	60	52	54	48	49	4	5
7648	104+996	W	1.OG	WA	89,0	70	60	54	56	49	51	5	5
7649	104+990	S	EG	WA	93,4	70	60	53	55	47	48	6	7
7649	104+990	S	1.OG	WA	93,4	70	60	54	57	48	49	6	8
7650	104+996	O	EG	WA	97,2	70	60	46	48	44	45	2	3
7650	104+996	O	1.OG	WA	97,2	70	60	48	51	46	47	2	4
7651	105+003	N	EG	WA	94,0	70	60	48	51	46	47	2	4
7651	105+003	N	1.OG	WA	94,0	70	60	51	53	48	49	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Georgstraße 12</b>													
7656	100+771	NW	EG	SOK	224,9	70	60	37	39	39	40	-2	-1
7656	100+771	NW	1.OG	SOK	224,9	70	60	39	42	41	42	-2	0
7656	100+771	NW	2.OG	SOK	224,9	70	60	43	45	43	45	0	0
7656	100+771	NW	3.OG	SOK	224,9	70	60	47	49	46	47	1	2
7656	100+771	NW	4.OG	SOK	224,9	70	60	48	50	47	48	1	2
7657	100+776	NW	EG	SOK	250,1	70	60	38	41	40	42	-2	-1
7657	100+776	NW	1.OG	SOK	250,1	70	60	40	42	41	43	-1	-1
7657	100+776	NW	2.OG	SOK	250,1	70	60	43	45	43	45	0	0
7657	100+776	NW	3.OG	SOK	250,1	70	60	46	48	45	47	1	1
7657	100+776	NW	4.OG	SOK	250,1	70	60	47	50	46	48	1	2
7658	100+712	NO	EG	SOK	250,4	70	60	33	36	35	36	-2	0
7658	100+712	NO	1.OG	SOK	250,4	70	60	35	37	36	38	-1	-1
7658	100+712	NO	2.OG	SOK	250,4	70	60	37	39	38	40	-1	-1
7658	100+712	NO	3.OG	SOK	250,4	70	60	39	42	41	42	-2	0
7658	100+712	NO	4.OG	SOK	250,4	70	60	44	46	44	45	0	1
7659	100+671	SO	4.OG	SOK	234,6	70	60	40	42	42	43	-2	-1
7660	100+696	NO	EG	SOK	216,1	70	60	37	39	38	40	-1	-1
7660	100+696	NO	1.OG	SOK	216,1	70	60	39	42	40	42	-1	0
7660	100+696	NO	2.OG	SOK	216,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
7660	100+696	NO	3.OG	SOK	216,1	70	60	45	48	46	47	-1	1
7660	100+696	NO	4.OG	SOK	216,1	70	60	47	50	48	49	-1	1
7661	100+743	NO	EG	SOK	205,1	70	60	39	41	40	42	-1	-1
7661	100+743	NO	1.OG	SOK	205,1	70	60	41	43	42	44	-1	-1
7661	100+743	NO	2.OG	SOK	205,1	70	60	44	46	45	46	-1	0
7661	100+743	NO	3.OG	SOK	205,1	70	60	46	49	47	48	-1	1
7661	100+743	NO	4.OG	SOK	205,1	70	60	49	51	49	50	0	1

<b>Georgstraße 23</b>													
7662	100+775	SO	EG	MK	177,7	70	60	44	46	45	47	-1	-1
7662	100+775	SO	1.OG	MK	177,7	70	60	45	48	46	48	-1	0
7662	100+775	SO	2.OG	MK	177,7	70	60	47	49	47	49	0	0
7663	100+785	NW	EG	MK	179,3	70	60	39	42	41	43	-2	-1
7663	100+785	NW	1.OG	MK	179,3	70	60	43	45	44	46	-1	-1
7663	100+785	NW	2.OG	MK	179,3	70	60	50	52	48	50	2	2
7664	100+782	SW	EG	MK	186,0	70	60	42	44	42	43	0	1
7664	100+782	SW	1.OG	MK	186,0	70	60	44	46	43	45	1	1
7664	100+782	SW	2.OG	MK	186,0	70	60	46	49	46	47	0	2
7665	100+776	SW	EG	MK	183,3	70	60	35	38	37	38	-2	0
7665	100+776	SW	1.OG	MK	183,3	70	60	37	40	39	40	-2	0
7665	100+776	SW	2.OG	MK	183,3	70	60	40	43	42	43	-2	0
7666	100+776	NO	EG	MK	179,6	70	60	44	46	45	47	-1	-1
7666	100+776	NO	1.OG	MK	179,6	70	60	45	48	47	48	-2	0
7666	100+776	NO	2.OG	MK	179,6	70	60	47	49	48	49	-1	0

<b>Georgstraße 24</b>													
7667	100+764	NO	EG	MK	177,8	70	60	42	44	44	45	-2	-1
7667	100+764	NO	1.OG	MK	177,8	70	60	45	47	46	47	-1	0
7667	100+764	NO	2.OG	MK	177,8	70	60	48	51	48	50	0	1
7668	100+767	NW	EG	MK	182,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
7668	100+767	NW	1.OG	MK	182,6	70	60	46	48	46	48	0	0
7668	100+767	NW	2.OG	MK	182,6	70	60	48	51	48	49	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Georgstraße 24A</b>													
7669	100+756	SO	EG	MK	174,4	70	0	39	42	41	42	-2	0
7669	100+756	SO	1.OG	MK	174,4	70	0	42	44	43	45	-1	-1
7669	100+756	SO	2.OG	MK	174,4	70	0	43	45	45	46	-2	-1
7670	100+758	NO	EG	MK	168,7	70	0	38	41	40	41	-2	0
7670	100+758	NO	1.OG	MK	168,7	70	0	43	45	44	45	-1	0
7670	100+758	NO	2.OG	MK	168,7	70	0	47	50	48	50	-1	0
7671	100+763	NW	EG	MK	169,8	70	0	44	46	46	47	-2	-1
7671	100+763	NW	1.OG	MK	169,8	70	0	46	48	47	48	-1	0
7671	100+763	NW	2.OG	MK	169,8	70	0	49	51	49	51	0	0
7672	100+762	NW	EG	MK	175,2	70	0	39	42	41	42	-2	0
7672	100+762	NW	1.OG	MK	175,2	70	0	43	45	44	45	-1	0
7672	100+762	NW	2.OG	MK	175,2	70	0	47	49	47	48	0	1
<b>Georgstraße 26</b>													
7674	100+751	SO	EG	MK	160,0	70	60	40	43	42	43	-2	0
7674	100+751	SO	1.OG	MK	160,0	70	60	43	45	44	45	-1	0
7675	100+756	NO	EG	MK	157,5	70	60	40	42	40	42	0	0
7675	100+756	NO	1.OG	MK	157,5	70	60	43	45	44	45	-1	0
7676	100+762	NW	EG	MK	161,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
7676	100+762	NW	1.OG	MK	161,2	70	60	47	49	48	49	-1	0
7677	100+752	SO	EG	MK	164,8	70	60	40	42	42	43	-2	-1
7677	100+752	SO	1.OG	MK	164,8	70	60	43	46	44	46	-1	0
<b>Georgstraße 26A</b>													
7678	100+734	SO	EG	MK	168,5	70	60	44	46	45	47	-1	-1
7679	100+736	NO	EG	MK	166,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
7680	100+740	NO	EG	MK	161,4	70	60	43	45	44	45	-1	0
<b>Georgstraße 28</b>													
7681	100+758	NW	EG	MK	150,7	70	60	47	49	48	49	-1	0
7681	100+758	NW	1.OG	MK	150,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
7682	100+745	SO	EG	MK	153,4	70	60	44	46	45	47	-1	-1
7682	100+745	SO	1.OG	MK	153,4	70	60	44	47	46	47	-2	0
7683	100+747	NO	EG	MK	150,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
7683	100+747	NO	1.OG	MK	150,5	70	60	44	47	46	47	-2	0
<b>Georgstraße 30</b>													
7684	100+749	NO	EG	MK	129,1	70	60	43	46	45	46	-2	0
7684	100+749	NO	1.OG	MK	129,1	70	60	46	48	46	48	0	0
7684	100+749	NO	2.OG	MK	129,1	70	60	48	50	48	50	0	0
7685	100+745	SO	EG	MK	133,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
7685	100+745	SO	1.OG	MK	133,8	70	60	44	46	45	47	-1	-1
7685	100+745	SO	2.OG	MK	133,8	70	60	46	48	47	48	-1	0
7686	100+753	SW	EG	MK	141,1	70	60	40	42	41	42	-1	0
7686	100+753	SW	1.OG	MK	141,1	70	60	42	44	42	43	0	1
7686	100+753	SW	2.OG	MK	141,1	70	60	44	47	44	46	0	1
7687	100+756	NW	EG	MK	132,3	70	60	47	49	48	50	-1	-1
7687	100+756	NW	1.OG	MK	132,3	70	60	48	50	49	51	-1	-1
7687	100+756	NW	2.OG	MK	132,3	70	60	50	52	51	52	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Georgstraße 34</b>													
7688	100+749	NW	EG	MK	108,6	70	60	48	50	50	51	-2	-1
7688	100+749	NW	1.OG	MK	108,6	70	60	50	52	51	52	-1	0
7688	100+749	NW	2.OG	MK	108,6	70	60	51	53	52	53	-1	0
7688	100+749	NW	3.OG	MK	108,6	70	60	52	54	53	54	-1	0
7689	100+737	SO	EG	MK	111,2	70	60	47	49	49	50	-2	-1
7689	100+737	SO	1.OG	MK	111,2	70	60	47	50	49	50	-2	0
7689	100+737	SO	2.OG	MK	111,2	70	60	48	50	50	51	-2	-1
7689	100+737	SO	3.OG	MK	111,2	70	60	49	51	50	52	-1	-1
7690	100+745	SW	EG	MK	117,2	70	60	41	44	42	44	-1	0
7690	100+745	SW	1.OG	MK	117,2	70	60	43	45	44	45	-1	0
7690	100+745	SW	2.OG	MK	117,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
7690	100+745	SW	3.OG	MK	117,2	70	60	43	46	44	46	-1	0
<b>Georgstraße 36</b>													
7691	100+734	SO	EG	MK	96,2	70	60	48	50	49	51	-1	-1
7691	100+734	SO	1.OG	MK	96,2	70	60	48	51	50	51	-2	0
7691	100+734	SO	2.OG	MK	96,2	70	60	49	52	51	52	-2	0
7691	100+734	SO	3.OG	MK	96,2	70	60	50	52	52	53	-2	-1
7692	100+739	NO	EG	MK	87,1	70	60	54	56	55	57	-1	-1
7692	100+739	NO	1.OG	MK	87,1	70	60	55	57	56	58	-1	-1
7692	100+739	NO	2.OG	MK	87,1	70	60	55	58	57	58	-2	0
7692	100+739	NO	3.OG	MK	87,1	70	60	56	59	58	59	-2	0
7693	100+746	NW	EG	MK	91,3	70	60	51	54	53	54	-2	0
7693	100+746	NW	1.OG	MK	91,3	70	60	53	55	54	55	-1	0
7693	100+746	NW	2.OG	MK	91,3	70	60	53	56	54	56	-1	0
7693	100+746	NW	3.OG	MK	91,3	70	60	54	56	55	56	-1	0
<b>Georgstraße 41</b>													
7694	100+756	O	EG	MK	48,1	70	60	56	58	58	59	-2	-1
7694	100+756	O	1.OG	MK	48,1	70	60	57	59	59	60	-2	-1
7694	100+756	O	2.OG	MK	48,1	70	60	58	60	60	61	-2	-1
7695	100+763	N	EG	MK	38,1	70	60	52	54	54	55	-2	-1
7695	100+763	N	1.OG	MK	38,1	70	60	53	55	55	56	-2	-1
7695	100+763	N	2.OG	MK	38,1	70	60	54	57	56	57	-2	0
7696	100+772	N	1.OG	MK	38,1	70	60	50	52	52	53	-2	-1
7696	100+772	N	2.OG	MK	38,1	70	60	53	56	54	56	-1	0
7697	100+777	W	EG	MK	47,0	70	60	50	53	50	52	0	1
7697	100+777	W	1.OG	MK	47,0	70	60	53	56	53	54	0	2
7697	100+777	W	2.OG	MK	47,0	70	60	56	58	56	57	0	1
7698	100+767	SW	EG	MK	56,0	70	60	45	48	46	48	-1	0
7698	100+767	SW	1.OG	MK	56,0	70	60	47	49	48	49	-1	0
7698	100+767	SW	2.OG	MK	56,0	70	60	49	51	50	51	-1	0
<b>Georgstraße 4</b>													
7699	100+786	N	EG	SOS	316,7	70	0	35	38	37	38	-2	0
7699	100+786	N	1.OG	SOS	316,7	70	0	38	40	38	40	0	0
7699	100+786	N	2.OG	SOS	316,7	70	0	40	42	40	41	0	1
<b>Georgstraße 5</b>													
7700	100+800	NO	EG	MK	300,0	70	60	37	39	38	39	-1	0
7700	100+800	NO	1.OG	MK	300,0	70	60	39	42	40	41	-1	1
<b>Georgstraße o.Nr.-1</b>													
7702	100+783	NW	EG	MK	168,1	70	60	45	47	45	46	0	1
7702	100+783	NW	1.OG	MK	168,1	70	60	48	50	47	49	1	1
7704	100+774	SO	EG	MK	170,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
7704	100+774	SO	1.OG	MK	170,3	70	60	46	48	47	48	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Georgstraße o.Nr.-2</b>													
7705	100+774	NO	EG	MK	152,3	70	60	48	51	49	51	-1	0
7705	100+774	NO	1.OG	MK	152,3	70	60	49	52	50	52	-1	0
7705	100+774	NO	2.OG	MK	152,3	70	60	51	53	52	53	-1	0
7706	100+780	NW	EG	MK	156,9	70	60	45	47	45	47	0	0
7706	100+780	NW	1.OG	MK	156,9	70	60	47	49	47	48	0	1
7706	100+780	NW	2.OG	MK	156,9	70	60	49	51	48	50	1	1
7707	100+777	SW	2.OG	MK	163,6	70	60	45	48	45	47	0	1
7708	100+771	SO	EG	MK	159,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
7708	100+771	SO	1.OG	MK	159,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
7708	100+771	SO	2.OG	MK	159,0	70	60	46	49	48	49	-2	0
<b>Gersteweg 10</b>													
7709	107+375	NW	EG	WA	182,7	70	60	47	50	44	45	3	5
7709	107+375	NW	1.OG	WA	182,7	70	60	49	52	45	46	4	6
7710	107+370	SW	EG	WA	180,8	70	60	48	51	44	46	4	5
7710	107+370	SW	1.OG	WA	180,8	70	60	50	53	46	47	4	6
7711	107+370	SO	EG	WA	186,4	70	60	45	47	43	44	2	3
7711	107+370	SO	1.OG	WA	186,4	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Gersteweg 10A</b>													
7713	107+344	O	EG	WA	196,4	70	60	42	45	40	41	2	4
7713	107+344	O	1.OG	WA	196,4	70	60	45	48	42	43	3	5
7714	107+357	NW	EG	WA	191,4	70	60	47	49	43	45	4	4
7714	107+357	NW	1.OG	WA	191,4	70	60	49	52	45	46	4	6
7715	107+340	W	EG	WA	189,1	70	60	48	50	45	46	3	4
7715	107+340	W	1.OG	WA	189,1	70	60	50	52	46	47	4	5
7716	107+337	S	EG	WA	193,8	70	60	46	48	43	44	3	4
7716	107+337	S	1.OG	WA	193,8	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Gersteweg 11</b>													
7717	107+433	SW	1.OG	WA	199,3	70	60	49	52	45	46	4	6
7718	107+430	SO	EG	WA	211,8	70	60	46	48	42	43	4	5
7718	107+430	SO	1.OG	WA	211,8	70	60	47	50	43	44	4	6
7719	107+441	NO	EG	WA	208,8	70	60	42	44	41	42	1	2
7719	107+441	NO	1.OG	WA	208,8	70	60	43	46	42	44	1	2
7720	107+439	NW	EG	WA	202,5	70	60	46	49	43	44	3	5
7720	107+439	NW	1.OG	WA	202,5	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Gersteweg 12</b>													
7721	107+380	NW	EG	WA	190,0	70	60	47	50	44	45	3	5
7721	107+380	NW	1.OG	WA	190,0	70	60	49	52	45	46	4	6
7723	107+370	SW	EG	WA	195,0	70	60	45	48	43	44	2	4
7723	107+370	SW	1.OG	WA	195,0	70	60	48	51	45	46	3	5
7724	107+369	SO	EG	WA	200,7	70	60	42	45	40	41	2	4
7724	107+369	SO	1.OG	WA	200,7	70	60	45	47	42	43	3	4
7725	107+380	NO	EG	WA	196,0	70	60	44	46	41	43	3	3
7725	107+380	NO	1.OG	WA	196,0	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Gersteweg 12A</b>													
7726	107+357	N	EG	WA	207,9	70	60	44	46	42	43	2	3
7726	107+357	N	1.OG	WA	207,9	70	60	47	50	44	45	3	5
7727	107+349	W	EG	WA	203,1	70	60	44	46	43	44	1	2
7727	107+349	W	1.OG	WA	203,1	70	60	47	50	45	46	2	4
7728	107+347	S	EG	WA	208,8	70	60	43	46	42	43	1	3
7728	107+347	S	1.OG	WA	208,8	70	60	46	48	44	45	2	3
7729	107+353	O	EG	WA	212,8	70	60	43	45	40	41	3	4
7729	107+353	O	1.OG	WA	212,8	70	60	45	48	42	43	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gersteweg 14</b>													
7730	107+396	NW	EG	WA	212,1	70	60	46	49	43	44	3	5
7730	107+396	NW	1.OG	WA	212,1	70	60	48	51	44	46	4	5
7731	107+391	SW	EG	WA	210,3	70	60	47	49	43	45	4	4
7731	107+391	SW	1.OG	WA	210,3	70	60	49	52	45	46	4	6
7732	107+388	SO	EG	WA	220,4	70	60	44	46	41	43	3	3
7732	107+388	SO	1.OG	WA	220,4	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Gersteweg 14A</b>													
7734	107+368	NW	EG	WA	220,1	70	60	45	47	42	43	3	4
7734	107+368	NW	1.OG	WA	220,1	70	60	48	50	44	45	4	5
7735	107+365	SW	EG	WA	219,5	70	60	46	48	43	44	3	4
7735	107+365	SW	1.OG	WA	219,5	70	60	48	51	44	46	4	5
7736	107+364	SO	EG	WA	228,6	70	60	43	45	40	41	3	4
7736	107+364	SO	1.OG	WA	228,6	70	60	44	47	42	43	2	4
7737	107+370	NO	EG	WA	229,4	70	60	37	39	38	39	-1	0
7737	107+370	NO	1.OG	WA	229,4	70	60	41	43	40	42	1	1
<b>Gersteweg 16</b>													
7738	107+401	NW	EG	WA	219,1	70	60	46	49	43	44	3	5
7738	107+401	NW	1.OG	WA	219,1	70	60	48	51	44	45	4	6
7740	107+391	SO	EG	WA	223,6	70	60	43	46	40	42	3	4
7740	107+391	SO	1.OG	WA	223,6	70	60	45	48	42	43	3	5
7741	107+398	SO	EG	WA	225,7	70	60	42	45	39	41	3	4
7741	107+398	SO	1.OG	WA	225,7	70	60	44	46	42	43	2	3
7742	107+401	NO	EG	WA	227,3	70	60	42	44	40	41	2	3
7742	107+401	NO	1.OG	WA	227,3	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Gersteweg 1</b>													
7743	107+390	W	EG	WA	96,1	70	60	53	55	48	50	5	5
7743	107+390	W	1.OG	WA	96,1	70	60	55	57	50	51	5	6
7744	107+386	S	EG	WA	101,0	70	60	50	53	46	47	4	6
7744	107+386	S	1.OG	WA	101,0	70	60	52	54	48	49	4	5
7745	107+391	O	EG	WA	105,0	70	60	45	47	43	44	2	3
7745	107+391	O	1.OG	WA	105,0	70	60	48	50	45	46	3	4
7746	107+402	O	EG	WA	109,0	70	60	45	47	43	44	2	3
7746	107+402	O	1.OG	WA	109,0	70	60	46	49	45	46	1	3
7747	107+401	W	EG	WA	103,7	70	60	51	53	47	48	4	5
7747	107+401	W	1.OG	WA	103,7	70	60	53	56	49	50	4	6
7748	107+399	N	EG	WA	100,1	70	60	51	54	47	48	4	6
7748	107+399	N	1.OG	WA	100,1	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Gersteweg 2</b>													
7749	107+355	N	EG	WA	115,0	70	60	50	52	46	47	4	5
7749	107+355	N	1.OG	WA	115,0	70	60	52	54	47	48	5	6
7750	107+351	W	EG	WA	111,0	70	60	52	55	47	49	5	6
7750	107+351	W	1.OG	WA	111,0	70	60	54	56	49	50	5	6
7751	107+349	S	EG	WA	115,8	70	60	50	53	45	46	5	7
7751	107+349	S	1.OG	WA	115,8	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Gersteweg 3</b>													
7753	107+384	S	EG	WA	122,5	70	60	50	52	45	46	5	6
7753	107+384	S	1.OG	WA	122,5	70	60	51	54	46	48	5	6
7754	107+389	O	EG	WA	126,2	70	60	44	47	42	43	2	4
7754	107+389	O	1.OG	WA	126,2	70	60	47	49	44	45	3	4
7755	107+396	O	EG	WA	128,5	70	60	45	47	43	44	2	3
7755	107+396	O	1.OG	WA	128,5	70	60	47	49	45	46	2	3
7756	107+397	N	EG	WA	121,8	70	60	47	50	45	46	2	4
7756	107+397	N	1.OG	WA	121,8	70	60	50	52	47	48	3	4
7757	107+390	W	EG	WA	116,9	70	60	50	52	47	48	3	4
7757	107+390	W	1.OG	WA	116,9	70	60	52	55	48	50	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gersteweg 4</b>													
7758	107+356	N	EG	WA	124,1	70	60	50	52	45	47	5	5
7758	107+356	N	1.OG	WA	124,1	70	60	52	54	47	48	5	6
7760	107+350	S	EG	WA	124,8	70	60	50	52	45	46	5	6
7760	107+350	S	1.OG	WA	124,8	70	60	52	54	47	48	5	6
7761	107+353	O	EG	WA	129,0	70	60	46	48	42	44	4	4
7761	107+353	O	1.OG	WA	129,0	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Gersteweg 5</b>													
7762	107+386	S	EG	WA	146,7	70	60	47	49	44	45	3	4
7762	107+386	S	1.OG	WA	146,7	70	60	49	52	46	47	3	5
7763	107+394	SO	EG	WA	152,8	70	60	44	46	42	44	2	2
7763	107+394	SO	1.OG	WA	152,8	70	60	46	49	45	46	1	3
7764	107+401	NO	EG	WA	153,2	70	60	45	47	42	43	3	4
7764	107+401	NO	1.OG	WA	153,2	70	60	47	49	44	45	3	4
7765	107+402	SW	EG	WA	144,6	70	60	48	51	45	46	3	5
7765	107+402	SW	1.OG	WA	144,6	70	60	51	53	47	48	4	5
7766	107+398	N	EG	WA	142,0	70	60	48	50	45	46	3	4
7766	107+398	N	1.OG	WA	142,0	70	60	51	53	46	48	5	5
7767	107+388	W	EG	WA	140,9	70	60	49	52	46	47	3	5
7767	107+388	W	1.OG	WA	140,9	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Gersteweg 6</b>													
7768	107+357	N	EG	WA	143,0	70	60	50	52	45	46	5	6
7768	107+357	N	1.OG	WA	143,0	70	60	51	54	46	48	5	6
7769	107+353	W	EG	WA	140,6	70	60	49	52	46	47	3	5
7769	107+353	W	1.OG	WA	140,6	70	60	52	54	47	48	5	6
7770	107+351	S	EG	WA	144,6	70	60	48	50	44	45	4	5
7770	107+351	S	1.OG	WA	144,6	70	60	50	52	46	47	4	5
7771	107+355	S	EG	WA	151,7	70	60	46	48	43	45	3	3
7771	107+355	S	1.OG	WA	151,7	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Gersteweg 7</b>													
7772	107+395	SO	EG	WA	169,4	70	60	46	48	43	44	3	4
7772	107+395	SO	1.OG	WA	169,4	70	60	48	50	44	46	4	4
7773	107+402	NO	EG	WA	170,7	70	60	42	45	40	41	2	4
7773	107+402	NO	1.OG	WA	170,7	70	60	45	48	42	44	3	4
7774	107+410	NO	EG	WA	169,8	70	60	43	45	41	42	2	3
7774	107+410	NO	1.OG	WA	169,8	70	60	46	48	43	45	3	3
7775	107+408	NW	EG	WA	163,8	70	60	46	48	43	44	3	4
7775	107+408	NW	1.OG	WA	163,8	70	60	48	51	45	46	3	5
7776	107+396	SW	EG	WA	163,4	70	60	47	49	44	45	3	4
7776	107+396	SW	1.OG	WA	163,4	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Gersteweg 7a</b>													
7777	107+419	SW	EG	WA	151,6	70	60	50	52	46	47	4	5
7777	107+419	SW	1.OG	WA	151,6	70	60	52	54	47	48	5	6
7778	107+426	NW	EG	WA	157,7	70	60	49	51	44	46	5	5
7778	107+426	NW	1.OG	WA	157,7	70	60	50	53	46	47	4	6
7779	107+424	NO	EG	WA	164,3	70	60	42	44	40	41	2	3
7779	107+424	NO	1.OG	WA	164,3	70	60	44	47	42	44	2	3
7780	107+416	SO	EG	WA	162,1	70	60	44	46	42	43	2	3
7780	107+416	SO	1.OG	WA	162,1	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Gersteweg 8</b>													
7781	107+364	N	EG	WA	158,5	70	60	48	51	44	46	4	5
7781	107+364	N	1.OG	WA	158,5	70	60	50	53	46	47	4	6
7782	107+358	S	EG	WA	160,2	70	60	46	49	44	45	2	4
7782	107+358	S	1.OG	WA	160,2	70	60	49	51	46	47	3	4
7783	107+357	W	EG	WA	164,9	70	60	47	50	45	46	2	4
7783	107+357	W	1.OG	WA	164,9	70	60	49	52	46	48	3	4
7784	107+364	O	EG	WA	163,2	70	60	43	46	42	43	1	3
7784	107+364	O	1.OG	WA	163,2	70	60	46	48	44	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gersteweg 8A</b>													
7785	107+345	NW	EG	WA	171,3	70	60	48	51	44	45	4	6
7785	107+345	NW	1.OG	WA	171,3	70	60	51	53	46	47	5	6
7786	107+339	SW	EG	WA	168,5	70	60	49	52	45	47	4	5
7786	107+339	SW	1.OG	WA	168,5	70	60	51	54	47	48	4	6
7787	107+337	SO	EG	WA	174,7	70	60	47	49	44	45	3	4
7787	107+337	SO	1.OG	WA	174,7	70	60	48	51	45	46	3	5
7788	107+343	NO	EG	WA	177,5	70	60	46	48	43	44	3	4
7788	107+343	NO	1.OG	WA	177,5	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Gersteweg 9</b>													
7789	107+414	SW	EG	WA	181,8	70	60	46	49	44	45	2	4
7789	107+414	SW	1.OG	WA	181,8	70	60	49	51	45	47	4	4
7790	107+413	SO	EG	WA	187,7	70	60	45	48	42	43	3	5
7790	107+413	SO	1.OG	WA	187,7	70	60	47	50	44	45	3	5
7791	107+420	NO	EG	WA	188,8	70	60	43	46	40	41	3	5
7791	107+420	NO	1.OG	WA	188,8	70	60	45	48	42	43	3	5
7792	107+427	NO	EG	WA	188,1	70	60	44	46	41	43	3	3
7792	107+427	NO	1.OG	WA	188,1	70	60	46	48	43	44	3	4
7793	107+425	NW	EG	WA	182,2	70	60	45	48	43	44	2	4
7793	107+425	NW	1.OG	WA	182,2	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Gleisweg 10</b>													
7799	108+529	W	EG	WA	74,5	70	60	47	50	45	47	2	3
7799	108+529	W	1.OG	WA	74,5	70	60	49	52	47	48	2	4
7800	108+528	S	EG	WA	64,6	70	60	54	57	47	49	7	8
7800	108+528	S	1.OG	WA	64,6	70	60	56	58	49	50	7	8
7801	108+533	O	EG	WA	61,5	70	60	56	58	49	50	7	8
7801	108+533	O	1.OG	WA	61,5	70	60	57	59	51	52	6	7
7802	108+536	N	EG	WA	66,5	70	60	50	52	47	48	3	4
7802	108+536	N	1.OG	WA	66,5	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Gleisweg 11</b>													
7803	108+530	W	EG	WA	36,0	70	60	48	50	47	48	1	2
7803	108+530	W	1.OG	WA	36,0	70	60	50	53	50	51	0	2
7804	108+532	S	EG	WA	24,3	70	60	66	69	53	54	13	15
7804	108+532	S	1.OG	WA	24,3	70	60	66	69	55	56	11	13
7805	108+535	O	EG	WA	21,1	70	60	68	71	55	56	13	15
7805	108+535	O	1.OG	WA	21,1	70	60	68	71	58	59	10	12
7806	108+537	N	EG	WA	25,4	70	60	64	66	52	53	12	13
7806	108+537	N	1.OG	WA	25,4	70	60	64	67	54	56	10	11
<b>Gleisweg 12</b>													
7807	108+515	N	EG	WA	61,9	70	60	52	55	48	49	4	6
7807	108+515	N	1.OG	WA	61,9	70	60	54	57	50	51	4	6
7808	108+509	W	EG	WA	65,8	70	60	44	47	44	45	0	2
7808	108+509	W	1.OG	WA	65,8	70	60	47	49	47	49	0	0
7809	108+506	S	EG	WA	59,9	70	60	51	53	47	48	4	5
7809	108+506	S	1.OG	WA	59,9	70	60	52	55	49	51	3	4
7810	108+512	O	EG	WA	56,0	70	60	56	58	50	51	6	7
7810	108+512	O	1.OG	WA	56,0	70	60	57	60	51	52	6	8
<b>Gleisweg 13</b>													
7811	108+505	W	EG	WA	33,6	70	60	47	50	47	48	0	2
7811	108+505	W	1.OG	WA	33,6	70	60	50	52	49	51	1	1
7812	108+500	S	EG	WA	28,4	70	60	63	66	51	52	12	14
7812	108+500	S	1.OG	WA	28,4	70	60	65	67	53	55	12	12
7813	108+506	O	EG	WA	25,2	70	60	67	69	54	55	13	14
7813	108+506	O	1.OG	WA	25,2	70	60	68	70	56	57	12	13
7814	108+512	N	EG	WA	30,3	70	60	59	62	51	52	8	10
7814	108+512	N	1.OG	WA	30,3	70	60	63	66	53	54	10	12

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gleisweg 14</b>													
7815	108+491	S	EG	WA	63,4	70	60	45	48	45	46	0	2
7815	108+491	S	1.OG	WA	63,4	70	60	48	50	48	49	0	1
7816	108+488	W	EG	WA	61,3	70	60	43	46	43	44	0	2
7816	108+488	W	1.OG	WA	61,3	70	60	46	48	46	47	0	1
7817	108+483	S	EG	WA	55,2	70	60	54	57	48	49	6	8
7817	108+483	S	1.OG	WA	55,2	70	60	55	58	49	51	6	7
7818	108+490	O	EG	WA	53,2	70	60	56	58	50	51	6	7
7818	108+490	O	1.OG	WA	53,2	70	60	57	59	51	53	6	6
7819	108+497	N	EG	WA	59,4	70	60	52	55	47	48	5	7
7819	108+497	N	1.OG	WA	59,4	70	60	54	56	49	51	5	5
<b>Gleisweg 15</b>													
7820	108+477	W	EG	WA	32,5	70	60	50	52	46	48	4	4
7820	108+477	W	1.OG	WA	32,5	70	60	51	54	49	50	2	4
7821	108+475	S	EG	WA	28,3	70	60	63	65	51	52	12	13
7821	108+475	S	1.OG	WA	28,3	70	60	64	66	53	55	11	11
7822	108+487	O	EG	WA	23,3	70	60	67	70	54	56	13	14
7822	108+487	O	1.OG	WA	23,3	70	60	68	70	57	58	11	12
7823	108+493	N	EG	WA	28,4	70	60	60	63	51	52	9	11
7823	108+493	N	1.OG	WA	28,4	70	60	64	67	53	54	11	13
7824	108+490	W	EG	WA	32,0	70	60	49	51	47	48	2	3
7824	108+490	W	1.OG	WA	32,0	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Gleisweg 17</b>													
7825	108+452	N	EG	WA	27,0	70	60	60	63	51	53	9	10
7825	108+452	N	1.OG	WA	27,0	70	60	64	67	54	55	10	12
7826	108+448	W	EG	WA	32,1	70	60	52	55	46	48	6	7
7826	108+448	W	1.OG	WA	32,1	70	60	52	55	49	50	3	5
7827	108+445	S	EG	WA	23,8	70	60	65	67	52	53	13	14
7827	108+445	S	1.OG	WA	23,8	70	60	65	68	54	56	11	12
7828	108+447	O	EG	WA	15,6	70	60	70	73	56	58	14	15
7828	108+447	O	1.OG	WA	15,6	70	60	70	72	61	62	9	10
<b>Gleisweg 18</b>													
7829	108+458	O	EG	WA	52,9	70	60	58	61	50	52	8	9
7829	108+458	O	1.OG	WA	52,9	70	60	60	62	52	53	8	9
7830	108+462	N	EG	WA	56,6	70	60	56	59	48	50	8	9
7830	108+462	N	1.OG	WA	56,6	70	60	58	60	50	51	8	9
7831	108+455	W	EG	WA	65,1	70	60	45	47	43	44	2	3
7831	108+455	W	1.OG	WA	65,1	70	60	47	49	46	47	1	2
7832	108+448	S	EG	WA	62,3	70	60	56	58	47	48	9	10
7832	108+448	S	1.OG	WA	62,3	70	60	56	59	49	50	7	9
7833	108+451	O	EG	WA	59,6	70	60	58	60	49	50	9	10
7833	108+451	O	1.OG	WA	59,6	70	60	59	61	51	52	8	9
7834	108+454	S	EG	WA	56,3	70	60	56	59	49	50	7	9
7834	108+454	S	1.OG	WA	56,3	70	60	57	60	50	51	7	9
<b>Gleisweg 1</b>													
7835	108+609	W	EG	WA	52,7	70	60	50	53	51	52	-1	1
7835	108+609	W	1.OG	WA	52,7	70	60	51	54	52	53	-1	1
7836	108+609	S	EG	WA	40,4	70	60	60	63	50	51	10	12
7836	108+609	S	1.OG	WA	40,4	70	60	63	65	51	53	12	12
7837	108+612	O	1.OG	WA	38,0	70	60	63	65	53	54	10	11
7838	108+614	N	EG	WA	41,8	70	60	58	61	59	61	-1	0
7838	108+614	N	1.OG	WA	41,8	70	60	60	62	61	62	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gleisweg 20</b>													
7839	108+429	O	EG	WA	50,6	70	60	60	63	51	52	9	11
7839	108+429	O	1.OG	WA	50,6	70	60	61	64	52	53	9	11
7840	108+435	N	EG	WA	53,1	70	60	56	59	48	49	8	10
7840	108+435	N	1.OG	WA	53,1	70	60	57	60	50	51	7	9
7841	108+429	W	EG	WA	61,3	70	60	45	48	43	45	2	3
7841	108+429	W	1.OG	WA	61,3	70	60	47	49	46	47	1	2
7842	108+423	S	EG	WA	54,7	70	60	54	57	47	48	7	9
7842	108+423	S	1.OG	WA	54,7	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Gleisweg 21</b>													
7843	108+413	W	EG	WA	39,6	70	60	55	57	47	49	8	8
7843	108+413	W	1.OG	WA	39,6	70	60	56	58	49	51	7	7
7844	108+407	S	EG	WA	28,9	70	60	63	65	51	53	12	12
7844	108+407	S	1.OG	WA	28,9	70	60	64	66	53	54	11	12
7845	108+412	O	EG	WA	26,5	70	60	66	69	54	55	12	14
7845	108+412	O	1.OG	WA	26,5	70	60	67	70	56	57	11	13
7846	108+417	N	EG	WA	29,2	70	60	63	66	52	53	11	13
7846	108+417	N	1.OG	WA	29,2	70	60	64	67	54	55	10	12
<b>Gleisweg 22</b>													
7847	108+412	O	EG	WA	48,8	70	60	58	60	51	52	7	8
7847	108+412	O	1.OG	WA	48,8	70	60	59	62	52	53	7	9
7848	108+416	N	EG	WA	53,2	70	60	58	60	48	50	10	10
7848	108+416	N	1.OG	WA	53,2	70	60	59	62	50	51	9	11
7849	108+413	W	EG	WA	59,5	70	60	45	48	43	44	2	4
7849	108+413	W	1.OG	WA	59,5	70	60	47	49	45	47	2	2
7850	108+407	S	EG	WA	54,2	70	60	57	60	49	50	8	10
7850	108+407	S	1.OG	WA	54,2	70	60	59	61	50	51	9	10
<b>Gleisweg 2</b>													
7851	108+609	W	EG	WA	95,1	70	60	47	49	48	49	-1	0
7851	108+609	W	1.OG	WA	95,1	70	60	48	51	49	50	-1	1
7852	108+604	S	EG	WA	88,7	70	60	50	53	47	48	3	5
7852	108+604	S	1.OG	WA	88,7	70	60	52	54	49	50	3	4
7853	108+609	O	EG	WA	84,3	70	60	56	58	54	56	2	2
7853	108+609	O	1.OG	WA	84,3	70	60	56	59	55	56	1	3
7854	108+613	N	EG	WA	86,9	70	60	57	59	56	57	1	2
7854	108+613	N	1.OG	WA	86,9	70	60	57	60	56	58	1	2
<b>Gleisweg 3</b>													
7855	108+594	W	EG	WA	49,8	70	60	50	52	47	48	3	4
7855	108+594	W	1.OG	WA	49,8	70	60	51	54	49	50	2	4
7856	108+594	S	EG	WA	38,0	70	60	61	64	50	52	11	12
7856	108+594	S	1.OG	WA	38,0	70	60	64	66	52	53	12	13
7857	108+598	O	EG	WA	36,2	70	60	63	66	53	54	10	12
7857	108+598	O	1.OG	WA	36,2	70	60	65	68	54	56	11	12
7858	108+598	N	EG	WA	38,9	70	60	60	62	51	52	9	10
7858	108+598	N	1.OG	WA	38,9	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Gleisweg 4</b>													
7859	108+583	S	EG	WA	74,4	70	60	51	53	46	48	5	5
7859	108+583	S	1.OG	WA	74,4	70	60	52	55	48	49	4	6
7860	108+589	O	EG	WA	73,3	70	60	54	57	50	51	4	6
7860	108+589	O	1.OG	WA	73,3	70	60	55	58	51	52	4	6
7861	108+593	N	EG	WA	78,6	70	60	53	56	48	49	5	7
7861	108+593	N	1.OG	WA	78,6	70	60	54	56	49	50	5	6
7862	108+587	W	EG	WA	86,0	70	60	46	48	43	45	3	3
7862	108+587	W	1.OG	WA	86,0	70	60	47	50	45	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Gleisweg 5</b>													
7863	108+585	N	EG	WA	41,6	70	60	58	60	50	51	8	9
7863	108+585	N	1.OG	WA	41,6	70	60	60	63	52	53	8	10
7864	108+580	W	EG	WA	45,6	70	60	49	51	48	49	1	2
7864	108+580	W	1.OG	WA	45,6	70	60	51	53	50	51	1	2
7865	108+577	S	EG	WA	39,8	70	60	57	60	50	51	7	9
7865	108+577	S	1.OG	WA	39,8	70	60	61	63	52	53	9	10
7866	108+582	O	EG	WA	35,9	70	60	63	66	52	54	11	12
7866	108+582	O	1.OG	WA	35,9	70	60	65	68	54	55	11	13
<b>Gleisweg 6</b>													
7867	108+569	S	EG	WA	73,2	70	60	51	53	47	48	4	5
7867	108+569	S	1.OG	WA	73,2	70	60	53	55	48	49	5	6
7868	108+573	O	EG	WA	70,0	70	60	54	56	49	51	5	5
7868	108+573	O	1.OG	WA	70,0	70	60	55	58	51	52	4	6
7869	108+576	N	EG	WA	74,7	70	60	52	54	47	48	5	6
7869	108+576	N	1.OG	WA	74,7	70	60	53	55	49	50	4	5
7870	108+570	W	EG	WA	83,7	70	60	47	49	45	46	2	3
7870	108+570	W	1.OG	WA	83,7	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Gleisweg 7</b>													
7871	108+565	W	EG	WA	42,4	70	60	49	52	47	49	2	3
7871	108+565	W	1.OG	WA	42,4	70	60	51	53	49	51	2	2
7872	108+565	S	EG	WA	29,8	70	60	64	66	51	53	13	13
7872	108+565	S	1.OG	WA	29,8	70	60	66	68	54	55	12	13
7873	108+568	O	EG	WA	27,8	70	60	66	68	54	55	12	13
7873	108+568	O	1.OG	WA	27,8	70	60	67	69	56	57	11	12
7874	108+570	N	EG	WA	30,8	70	60	61	63	52	53	9	10
7874	108+570	N	1.OG	WA	30,8	70	60	64	66	54	55	10	11
<b>Gleisweg 8</b>													
7875	108+544	S	EG	WA	67,6	70	60	52	55	47	48	5	7
7875	108+544	S	1.OG	WA	67,6	70	60	54	56	49	50	5	6
7876	108+549	O	EG	WA	64,8	70	60	54	57	49	50	5	7
7876	108+549	O	1.OG	WA	64,8	70	60	56	58	50	52	6	6
7877	108+552	N	EG	WA	69,4	70	60	51	54	47	49	4	5
7877	108+552	N	1.OG	WA	69,4	70	60	53	55	49	50	4	5
7878	108+555	O	EG	WA	70,3	70	60	53	56	49	50	4	6
7878	108+555	O	1.OG	WA	70,3	70	60	55	57	50	52	5	5
7879	108+558	N	EG	WA	77,5	70	60	50	53	47	49	3	4
7879	108+558	N	1.OG	WA	77,5	70	60	52	55	49	50	3	5
7880	108+553	W	EG	WA	79,4	70	60	47	50	45	46	2	4
7880	108+553	W	1.OG	WA	79,4	70	60	48	51	47	48	1	3
7881	108+548	S	EG	WA	75,4	70	60	46	48	44	45	2	3
7881	108+548	S	1.OG	WA	75,4	70	60	48	51	48	49	0	2
7882	108+546	W	EG	WA	71,9	70	60	43	46	43	44	0	2
7882	108+546	W	1.OG	WA	71,9	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Gleisweg 9</b>													
7883	108+546	W	EG	WA	35,9	70	60	49	51	46	48	3	3
7883	108+546	W	1.OG	WA	35,9	70	60	51	54	49	51	2	3
7884	108+544	S	EG	WA	31,7	70	60	62	64	51	52	11	12
7884	108+544	S	1.OG	WA	31,7	70	60	63	66	53	54	10	12
7885	108+546	O	EG	WA	28,5	70	60	66	68	53	54	13	14
7885	108+546	O	1.OG	WA	28,5	70	60	67	69	55	56	12	13
7886	108+551	O	EG	WA	27,3	70	60	66	68	54	55	12	13
7886	108+551	O	1.OG	WA	27,3	70	60	67	70	56	57	11	13
7887	108+553	N	EG	WA	34,9	70	60	58	61	50	51	8	10
7887	108+553	N	1.OG	WA	34,9	70	60	62	64	52	54	10	10



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Goosweg 10</b>													
7888	105+206	W	EG	WA	86,8	70	60	49	51	48	49	1	2
7888	105+206	W	1.OG	WA	86,8	70	60	52	54	49	51	3	3
7889	105+202	S	EG	WA	91,4	70	60	48	50	46	48	2	2
7889	105+202	S	1.OG	WA	91,4	70	60	50	53	48	49	2	4
7890	105+204	O	EG	WA	100,9	70	60	43	45	43	44	0	1
7890	105+204	O	1.OG	WA	100,9	70	60	45	48	45	46	0	2
7891	105+210	N	EG	WA	92,2	70	60	47	49	45	47	2	2
7891	105+210	N	1.OG	WA	92,2	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Goosweg 11</b>													
7892	105+220	W	EG	WA	28,9	70	60	59	62	55	56	4	6
7892	105+220	W	1.OG	WA	28,9	70	60	63	65	56	58	7	7
7893	105+214	W	EG	WA	34,2	70	60	58	60	53	54	5	6
7893	105+214	W	1.OG	WA	34,2	70	60	61	64	55	56	6	8
7894	105+210	S	EG	WA	38,3	70	60	54	57	50	51	4	6
7894	105+210	S	1.OG	WA	38,3	70	60	57	60	52	54	5	6
7895	105+214	O	EG	WA	42,6	70	60	46	48	46	47	0	1
7895	105+214	O	1.OG	WA	42,6	70	60	49	51	48	50	1	1
7896	105+223	N	EG	WA	38,9	70	60	55	58	50	51	5	7
7896	105+223	N	1.OG	WA	38,9	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Goosweg 12</b>													
7897	105+227	W	EG	WA	56,0	70	60	52	55	50	51	2	4
7897	105+227	W	1.OG	WA	56,0	70	60	55	57	52	53	3	4
7898	105+222	S	EG	WA	60,1	70	60	48	50	47	48	1	2
7898	105+222	S	1.OG	WA	60,1	70	60	51	53	49	51	2	2
7900	105+242	N	EG	WA	58,3	70	60	52	55	48	50	4	5
7900	105+242	N	1.OG	WA	58,3	70	60	54	56	50	51	4	5
7901	105+239	W	EG	WA	56,1	70	60	51	54	49	51	2	3
7901	105+239	W	1.OG	WA	56,1	70	60	54	56	51	53	3	3
<b>Goosweg 13</b>													
7902	105+241	W	EG	WA	31,0	70	60	59	62	54	56	5	6
7902	105+241	W	1.OG	WA	31,0	70	60	62	65	56	57	6	8
7903	105+234	W	EG	WA	36,4	70	60	58	60	53	54	5	6
7903	105+234	W	1.OG	WA	36,4	70	60	61	63	55	56	6	7
7904	105+230	S	EG	WA	40,6	70	60	54	57	50	51	4	6
7904	105+230	S	1.OG	WA	40,6	70	60	57	59	52	53	5	6
7905	105+235	O	EG	WA	44,9	70	60	47	49	47	48	0	1
7905	105+235	O	1.OG	WA	44,9	70	60	49	52	49	50	0	2
7906	105+244	N	EG	WA	38,3	70	60	55	58	50	51	5	7
7906	105+244	N	1.OG	WA	38,3	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Goosweg 14</b>													
7908	105+222	S	EG	WA	68,4	70	60	48	50	47	48	1	2
7908	105+222	S	1.OG	WA	68,4	70	60	51	53	49	50	2	3
7909	105+227	O	EG	WA	72,5	70	60	46	48	44	46	2	2
7909	105+227	O	1.OG	WA	72,5	70	60	48	51	47	48	1	3
7910	105+239	O	EG	WA	72,7	70	60	48	50	45	46	3	4
7910	105+239	O	1.OG	WA	72,7	70	60	50	52	47	48	3	4
7911	105+240	N	EG	WA	66,5	70	60	51	54	48	49	3	5
7911	105+240	N	1.OG	WA	66,5	70	60	53	55	50	51	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Goosweg 15</b>													
7912	105+261	W	EG	WA	29,2	70	60	60	62	55	56	5	6
7912	105+261	W	1.OG	WA	29,2	70	60	63	65	57	58	6	7
7913	105+254	W	EG	WA	34,5	70	60	58	61	53	54	5	7
7913	105+254	W	1.OG	WA	34,5	70	60	61	64	55	56	6	8
7914	105+250	S	EG	WA	38,7	70	60	55	57	50	51	5	6
7914	105+250	S	1.OG	WA	38,7	70	60	57	60	52	53	5	7
7915	105+255	O	EG	WA	43,0	70	60	48	51	46	47	2	4
7915	105+255	O	1.OG	WA	43,0	70	60	50	53	48	49	2	4
7916	105+264	N	EG	WA	36,6	70	60	57	59	52	53	5	6
7916	105+264	N	1.OG	WA	36,6	70	60	59	62	53	55	6	7
<b>Goosweg 16</b>													
7917	105+232	W	EG	WA	78,7	70	60	48	51	47	48	1	3
7917	105+232	W	1.OG	WA	78,7	70	60	51	54	49	51	2	3
7918	105+227	S	EG	WA	82,8	70	60	47	49	46	47	1	2
7918	105+227	S	1.OG	WA	82,8	70	60	50	52	48	49	2	3
7920	105+247	N	EG	WA	80,9	70	60	51	54	47	48	4	6
7920	105+247	N	1.OG	WA	80,9	70	60	53	55	49	50	4	5
7921	105+244	W	EG	WA	78,8	70	60	52	54	48	49	4	5
7921	105+244	W	1.OG	WA	78,8	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Goosweg 17</b>													
7922	105+296	W	EG	WA	51,8	70	60	59	61	52	54	7	7
7922	105+296	W	1.OG	WA	51,8	70	60	60	63	54	55	6	8
7923	105+292	S	EG	WA	55,6	70	60	55	57	51	52	4	5
7923	105+292	S	1.OG	WA	55,6	70	60	57	59	52	53	5	6
7924	105+290	W	EG	WA	59,3	70	60	55	58	51	52	4	6
7924	105+290	W	1.OG	WA	59,3	70	60	57	60	53	54	4	6
7925	105+283	S	EG	WA	66,2	70	60	53	55	47	48	6	7
7925	105+283	S	1.OG	WA	66,2	70	60	54	57	50	51	4	6
7926	105+294	O	EG	WA	65,4	70	60	43	46	43	44	0	2
7926	105+294	O	1.OG	WA	65,4	70	60	46	49	46	47	0	2
7927	105+301	N	EG	WA	56,5	70	60	57	60	49	50	8	10
7927	105+301	N	1.OG	WA	56,5	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Goosweg 18</b>													
7929	105+227	S	EG	WA	91,1	70	60	47	50	46	47	1	3
7929	105+227	S	1.OG	WA	91,1	70	60	50	52	48	49	2	3
7930	105+232	O	EG	WA	95,2	70	60	44	46	44	45	0	1
7930	105+232	O	1.OG	WA	95,2	70	60	47	49	46	47	1	2
7931	105+244	O	EG	WA	95,2	70	60	44	46	43	44	1	2
7931	105+244	O	1.OG	WA	95,2	70	60	46	49	45	46	1	3
7932	105+245	N	EG	WA	89,1	70	60	50	53	47	48	3	5
7932	105+245	N	1.OG	WA	89,1	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Goosweg 19</b>													
7933	105+276	W	EG	WA	61,7	70	60	56	59	51	52	5	7
7933	105+276	W	1.OG	WA	61,7	70	60	57	60	52	53	5	7
7934	105+267	S	EG	WA	71,1	70	60	49	52	47	48	2	4
7934	105+267	S	1.OG	WA	71,1	70	60	51	54	49	50	2	4
7935	105+272	O	EG	WA	75,4	70	60	44	46	44	45	0	1
7935	105+272	O	1.OG	WA	75,4	70	60	47	49	46	47	1	2
7936	105+281	N	EG	WA	68,9	70	60	50	52	46	48	4	4
7936	105+281	N	1.OG	WA	68,9	70	60	52	54	49	50	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Goosweg 1</b>													
7937	105+121	W	EG	WA	30,4	70	60	61	64	54	55	7	9
7937	105+121	W	1.OG	WA	30,4	70	60	63	66	56	57	7	9
7938	105+114	W	EG	WA	35,6	70	60	61	64	52	53	9	11
7938	105+114	W	1.OG	WA	35,6	70	60	63	66	54	56	9	10
7939	105+110	S	EG	WA	39,8	70	60	58	61	49	51	9	10
7939	105+110	S	1.OG	WA	39,8	70	60	60	63	52	53	8	10
7940	105+117	O	EG	WA	44,1	70	60	46	49	46	47	0	2
7940	105+117	O	1.OG	WA	44,1	70	60	49	51	48	49	1	2
7941	105+124	N	EG	WA	40,0	70	60	55	58	50	51	5	7
7941	105+124	N	1.OG	WA	40,0	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Goosweg 20</b>													
7942	105+228	W	EG	WA	101,3	70	60	47	49	46	47	1	2
7942	105+228	W	1.OG	WA	101,3	70	60	50	53	48	49	2	4
7943	105+223	S	EG	WA	105,4	70	60	47	49	45	46	2	3
7943	105+223	S	1.OG	WA	105,4	70	60	49	52	47	48	2	4
7945	105+244	N	EG	WA	103,5	70	60	47	50	45	46	2	4
7945	105+244	N	1.OG	WA	103,5	70	60	50	52	47	48	3	4
7946	105+241	W	EG	WA	101,3	70	60	46	48	45	46	1	2
7946	105+241	W	1.OG	WA	101,3	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Goosweg 21</b>													
7947	105+279	W	EG	WA	82,1	70	60	49	52	47	48	2	4
7947	105+279	W	1.OG	WA	82,1	70	60	52	55	49	50	3	5
7948	105+276	S	EG	WA	84,8	70	60	47	50	46	47	1	3
7948	105+276	S	1.OG	WA	84,8	70	60	50	53	48	50	2	3
7949	105+273	W	EG	WA	87,6	70	60	49	51	47	48	2	3
7949	105+273	W	1.OG	WA	87,6	70	60	52	54	49	50	3	4
7950	105+269	S	EG	WA	91,7	70	60	48	50	46	47	2	3
7950	105+269	S	1.OG	WA	91,7	70	60	50	53	48	49	2	4
7951	105+273	O	EG	WA	95,9	70	60	44	47	44	45	0	2
7951	105+273	O	1.OG	WA	95,9	70	60	47	49	46	47	1	2
7952	105+282	N	EG	WA	89,5	70	60	49	51	46	47	3	4
7952	105+282	N	1.OG	WA	89,5	70	60	51	54	47	49	4	5
<b>Goosweg 22</b>													
7954	105+223	S	EG	WA	113,7	70	60	46	49	45	46	1	3
7954	105+223	S	1.OG	WA	113,7	70	60	49	51	46	48	3	3
7955	105+228	O	EG	WA	117,9	70	60	42	45	42	43	0	2
7955	105+228	O	1.OG	WA	117,9	70	60	45	47	44	45	1	2
7956	105+242	N	EG	WA	111,7	70	60	48	51	46	47	2	4
7956	105+242	N	1.OG	WA	111,7	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Goosweg 23</b>													
7957	105+277	N	EG	WA	112,5	70	60	48	51	45	46	3	5
7957	105+277	N	1.OG	WA	112,5	70	60	51	53	46	47	5	6
7958	105+275	W	EG	WA	104,8	70	60	49	51	46	47	3	4
7958	105+275	W	1.OG	WA	104,8	70	60	52	54	48	49	4	5
7959	105+268	W	EG	WA	109,2	70	60	48	51	46	47	2	4
7959	105+268	W	1.OG	WA	109,2	70	60	51	53	48	49	3	4
7960	105+263	S	EG	WA	112,7	70	60	48	50	45	46	3	4
7960	105+263	S	1.OG	WA	112,7	70	60	50	52	47	48	3	4
7961	105+267	O	EG	WA	117,6	70	60	43	46	43	44	0	2
7961	105+267	O	1.OG	WA	117,6	70	60	46	48	45	46	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Goosweg 3</b>													
7962	105+139	W	EG	WA	28,2	70	60	59	62	54	55	5	7
7962	105+139	W	1.OG	WA	28,2	70	60	62	65	56	57	6	8
7963	105+135	S	EG	WA	33,7	70	60	57	59	51	52	6	7
7963	105+135	S	1.OG	WA	33,7	70	60	59	61	53	54	6	7
7964	105+133	W	EG	WA	39,2	70	60	57	59	51	52	6	7
7964	105+133	W	1.OG	WA	39,2	70	60	60	62	53	55	7	7
7965	105+132	S	EG	WA	42,0	70	60	53	56	49	51	4	5
7965	105+132	S	1.OG	WA	42,0	70	60	56	59	52	53	4	6
7966	105+137	O	EG	WA	44,9	70	60	47	49	46	47	1	2
7966	105+137	O	1.OG	WA	44,9	70	60	49	52	49	50	0	2
7967	105+143	N	EG	WA	36,7	70	60	55	57	50	51	5	6
7967	105+143	N	1.OG	WA	36,7	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Goosweg 4</b>													
7968	105+154	W	EG	WA	58,6	70	60	51	53	49	51	2	2
7968	105+154	W	1.OG	WA	58,6	70	60	54	56	51	53	3	3
7969	105+151	S	EG	WA	62,7	70	60	49	52	47	48	2	4
7969	105+151	S	1.OG	WA	62,7	70	60	52	54	49	50	3	4
7970	105+154	O	EG	WA	70,9	70	60	44	47	44	45	0	2
7970	105+154	O	1.OG	WA	70,9	70	60	47	49	46	47	1	2
7971	105+158	N	EG	WA	64,7	70	60	49	52	48	49	1	3
7971	105+158	N	1.OG	WA	64,7	70	60	52	54	49	51	3	3
<b>Goosweg 5</b>													
7972	105+161	W	1.OG	WA	30,2	70	60	62	64	56	57	6	7
7973	105+154	W	EG	WA	35,0	70	60	57	59	52	53	5	6
7973	105+154	W	1.OG	WA	35,0	70	60	60	63	54	56	6	7
7974	105+150	S	EG	WA	39,4	70	60	53	56	49	51	4	5
7974	105+150	S	1.OG	WA	39,4	70	60	56	59	52	53	4	6
7975	105+155	O	EG	WA	43,7	70	60	46	48	46	47	0	1
7975	105+155	O	1.OG	WA	43,7	70	60	49	51	48	50	1	1
7976	105+164	N	EG	WA	40,7	70	60	54	56	49	50	5	6
7976	105+164	N	1.OG	WA	40,7	70	60	56	59	51	53	5	6
<b>Goosweg 6</b>													
7977	105+177	W	EG	WA	65,8	70	60	51	53	49	50	2	3
7977	105+177	W	1.OG	WA	65,8	70	60	54	56	51	52	3	4
7978	105+171	S	EG	WA	67,6	70	60	49	51	47	49	2	2
7978	105+171	S	1.OG	WA	67,6	70	60	52	54	49	51	3	3
7979	105+170	S	EG	WA	77,8	70	60	48	51	47	48	1	3
7979	105+170	S	1.OG	WA	77,8	70	60	51	53	49	50	2	3
7980	105+179	O	EG	WA	78,4	70	60	43	46	43	44	0	2
7980	105+179	O	1.OG	WA	78,4	70	60	46	49	46	47	0	2
7981	105+182	N	EG	WA	72,1	70	60	49	51	47	48	2	3
7981	105+182	N	1.OG	WA	72,1	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Goosweg 7</b>													
7982	105+181	W	EG	WA	28,5	70	60	59	61	54	56	5	5
7982	105+181	W	1.OG	WA	28,5	70	60	62	65	56	57	6	8
7983	105+174	W	EG	WA	33,9	70	60	57	60	53	54	4	6
7983	105+174	W	1.OG	WA	33,9	70	60	61	63	55	56	6	7
7984	105+170	S	EG	WA	38,1	70	60	54	56	49	51	5	5
7984	105+170	S	1.OG	WA	38,1	70	60	57	59	52	53	5	6
7985	105+174	O	EG	WA	42,4	70	60	46	49	46	47	0	2
7985	105+174	O	1.OG	WA	42,4	70	60	49	51	48	49	1	2
7986	105+184	N	EG	WA	32,7	70	60	56	58	51	53	5	5
7986	105+184	N	1.OG	WA	32,7	70	60	59	61	53	55	6	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Goosweg 8</b>													
7987	105+198	W	EG	WA	57,1	70	60	50	53	49	50	1	3
7987	105+198	W	1.OG	WA	57,1	70	60	53	56	51	53	2	3
7988	105+195	S	EG	WA	61,4	70	60	49	51	48	49	1	2
7988	105+195	S	1.OG	WA	61,4	70	60	52	54	50	51	2	3
7989	105+205	O	EG	WA	70,6	70	60	44	47	44	45	0	2
7989	105+205	O	1.OG	WA	70,6	70	60	47	49	46	47	1	2
7990	105+208	N	EG	WA	60,6	70	60	48	50	47	48	1	2
7990	105+208	N	1.OG	WA	60,6	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Goosweg 9</b>													
7991	105+200	W	EG	WA	30,6	70	60	59	61	54	55	5	6
7991	105+200	W	1.OG	WA	30,6	70	60	62	64	56	57	6	7
7992	105+194	W	EG	WA	35,9	70	60	57	60	53	54	4	6
7992	105+194	W	1.OG	WA	35,9	70	60	60	63	55	56	5	7
7993	105+190	S	EG	WA	39,2	70	60	53	56	50	51	3	5
7993	105+190	S	1.OG	WA	39,2	70	60	57	59	52	53	5	6
7994	105+195	O	EG	WA	44,5	70	60	46	49	46	47	0	2
7994	105+195	O	1.OG	WA	44,5	70	60	49	52	49	50	0	2
7995	105+203	N	EG	WA	41,0	70	60	54	56	49	50	5	6
7995	105+203	N	1.OG	WA	41,0	70	60	57	59	52	53	5	6
<b>Gottorpstraße 15</b>													
7996	100+329	O	EG	MK	231,2	70	60	40	42	41	43	-1	-1
7996	100+329	O	1.OG	MK	231,2	70	60	42	44	43	45	-1	-1
7996	100+329	O	2.OG	MK	231,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
7997	100+334	N	EG	MK	226,1	70	60	41	43	42	44	-1	-1
7997	100+334	N	1.OG	MK	226,1	70	60	43	45	45	46	-2	-1
7997	100+334	N	2.OG	MK	226,1	70	60	46	47	47	48	-1	-1
<b>Gottorpstraße 15A</b>													
7998	100+314	N	EG	MK	225,8	70	60	37	39	39	40	-2	-1
7998	100+314	N	1.OG	MK	225,8	70	60	39	41	40	42	-1	-1
7998	100+314	N	2.OG	MK	225,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
7999	100+315	W	EG	MK	231,5	70	60	39	41	40	41	-1	0
7999	100+315	W	1.OG	MK	231,5	70	60	41	43	42	43	-1	0
7999	100+315	W	2.OG	MK	231,5	70	60	42	44	44	45	-2	-1
8000	100+304	O	EG	MK	226,4	70	60	35	37	37	38	-2	-1
8000	100+304	O	1.OG	MK	226,4	70	60	37	39	38	40	-1	-1
8000	100+304	O	2.OG	MK	226,4	70	60	38	41	40	42	-2	-1
<b>Grafstraße 10</b>													
8001	107+879	N	EG	MI	66,8	70	60	58	60	55	56	3	4
8001	107+879	N	1.OG	MI	66,8	70	60	58	61	56	57	2	4
8002	107+873	W	EG	MI	61,3	70	60	60	63	56	57	4	6
8002	107+873	W	1.OG	MI	61,3	70	60	61	63	57	58	4	5
8003	107+869	S	EG	MI	71,4	70	60	56	59	48	49	8	10
8003	107+869	S	1.OG	MI	71,4	70	60	56	59	49	50	7	9
8004	107+875	O	EG	MI	79,9	70	60	46	49	44	45	2	4
8004	107+875	O	1.OG	MI	79,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Grafstraße 16</b>													
8005	107+908	N	EG	MI	194,2	70	60	53	56	51	52	2	4
8005	107+908	N	1.OG	MI	194,2	70	60	52	54	50	51	2	3
8006	107+899	W	EG	MI	191,3	70	60	53	56	50	51	3	5
8006	107+899	W	1.OG	MI	191,3	70	60	53	56	50	51	3	5
8007	107+891	S	EG	MI	196,5	70	60	51	53	44	45	7	8
8007	107+891	S	1.OG	MI	196,5	70	60	51	54	44	46	7	8
8008	107+901	O	EG	MI	208,9	70	60	35	37	37	38	-2	-1
8008	107+901	O	1.OG	MI	208,9	70	60	38	40	40	41	-2	-1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grafestraße 20</b>													
8009	107+995	W	EG	MI	259,4	70	60	52	54	50	51	2	3
8009	107+995	W	1.OG	MI	259,4	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Grafestraße 23</b>													
8010	108+083	W	EG	MI	223,8	70	60	52	55	51	52	1	3
8010	108+083	W	1.OG	MI	223,8	70	60	53	55	51	53	2	2
8011	108+079	S	EG	MI	228,1	70	60	49	52	46	47	3	5
8011	108+079	S	1.OG	MI	228,1	70	60	50	52	47	48	3	4
8012	108+088	N	EG	MI	227,9	70	60	50	52	50	51	0	1
8012	108+088	N	1.OG	MI	227,9	70	60	50	52	50	51	0	1
<b>Grafestraße 4</b>													
8016	107+859	O	EG	MI	16,0	70	60	70	72	58	59	12	13
8016	107+859	O	1.OG	MI	16,0	70	60	70	72	62	64	8	8
8017	107+867	N	EG	MI	19,6	70	60	67	70	58	59	9	11
8017	107+867	N	1.OG	MI	19,6	70	60	68	70	60	61	8	9
8018	107+853	W	EG	MI	27,0	70	60	44	46	45	47	-1	-1
8018	107+853	W	1.OG	MI	27,0	70	60	47	49	49	50	-2	-1
8019	107+851	S	EG	MI	19,6	70	60	66	69	54	55	12	14
8019	107+851	S	1.OG	MI	19,6	70	60	66	69	58	59	8	10
<b>Grafestraße 4A</b>													
8020	107+875	O	EG	MI	22,9	70	60	68	70	60	61	8	9
8020	107+875	O	1.OG	MI	22,9	70	60	68	71	62	63	6	8
8021	107+879	N	EG	MI	27,6	70	60	64	66	61	62	3	4
8021	107+879	N	1.OG	MI	27,6	70	60	65	68	63	64	2	4
8022	107+875	W	EG	MI	32,2	70	60	45	47	45	47	0	0
8022	107+875	W	1.OG	MI	32,2	70	60	47	50	49	50	-2	0
<b>Grüne Straße 10</b>													
8073	100+691	NO	EG	MK	190,8	70	0	39	41	40	42	-1	-1
8073	100+691	NO	1.OG	MK	190,8	70	0	40	43	42	43	-2	0
8073	100+691	NO	2.OG	MK	190,8	70	0	42	45	44	45	-2	0
8073	100+691	NO	3.OG	MK	190,8	70	0	45	47	46	47	-1	0
8073	100+691	NO	4.OG	MK	190,8	70	0	47	50	48	49	-1	1
8074	100+695	SW	EG	MK	205,7	70	0	36	38	37	39	-1	-1
8074	100+695	SW	1.OG	MK	205,7	70	0	37	40	38	40	-1	0
8074	100+695	SW	2.OG	MK	205,7	70	0	39	42	40	42	-1	0
8074	100+695	SW	3.OG	MK	205,7	70	0	42	44	42	44	0	0
8074	100+695	SW	4.OG	MK	205,7	70	0	44	46	45	46	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grüne Straße 12</b>													
8075	100+707	SO	EG	MK	181,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
8075	100+707	SO	1.OG	MK	181,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
8075	100+707	SO	2.OG	MK	181,3	70	60	44	46	44	45	0	1
8075	100+707	SO	3.OG	MK	181,3	70	60	45	48	46	48	-1	0
8075	100+707	SO	4.OG	MK	181,3	70	60	47	49	48	49	-1	0
8076	100+704	NO	EG	MK	188,8	70	60	39	41	40	42	-1	-1
8076	100+704	NO	1.OG	MK	188,8	70	60	40	43	42	43	-2	0
8076	100+704	NO	2.OG	MK	188,8	70	60	42	45	43	45	-1	0
8076	100+704	NO	3.OG	MK	188,8	70	60	44	47	45	47	-1	0
8076	100+704	NO	4.OG	MK	188,8	70	60	46	49	47	49	-1	0
8077	100+706	SW	EG	MK	198,8	70	60	35	38	36	38	-1	0
8077	100+706	SW	1.OG	MK	198,8	70	60	37	39	38	39	-1	0
8077	100+706	SW	2.OG	MK	198,8	70	60	39	41	39	41	0	0
8077	100+706	SW	3.OG	MK	198,8	70	60	41	43	41	43	0	0
8077	100+706	SW	4.OG	MK	198,8	70	60	44	46	44	46	0	0
8078	100+711	NO	EG	MK	174,9	70	60	34	36	36	37	-2	-1
8078	100+711	NO	1.OG	MK	174,9	70	60	36	38	38	39	-2	-1
8078	100+711	NO	2.OG	MK	174,9	70	60	40	42	41	43	-1	-1
8078	100+711	NO	3.OG	MK	174,9	70	60	48	50	48	49	0	1
8078	100+711	NO	4.OG	MK	174,9	70	60	49	51	49	51	0	0
8079	100+717	NW	EG	MK	177,3	70	60	45	48	47	48	-2	0
8079	100+717	NW	1.OG	MK	177,3	70	60	47	49	48	49	-1	0
8079	100+717	NW	2.OG	MK	177,3	70	60	48	50	49	50	-1	0
8079	100+717	NW	3.OG	MK	177,3	70	60	49	52	50	51	-1	1
8079	100+717	NW	4.OG	MK	177,3	70	60	50	53	51	52	-1	1
<b>Grüne Straße 14</b>													
8080	100+737	NW	EG	MK	188,6	70	0	38	41	40	42	-2	-1
8080	100+737	NW	1.OG	MK	188,6	70	0	42	44	43	45	-1	-1
8080	100+737	NW	2.OG	MK	188,6	70	0	47	49	47	48	0	1
8080	100+737	NW	3.OG	MK	188,6	70	0	49	51	48	50	1	1
8081	100+728	NO	EG	MK	184,3	70	0	44	46	45	47	-1	-1
8081	100+728	NO	1.OG	MK	184,3	70	0	46	49	47	48	-1	1
8081	100+728	NO	2.OG	MK	184,3	70	0	48	51	48	50	0	1
8081	100+728	NO	3.OG	MK	184,3	70	0	49	52	49	51	0	1
<b>Grüne Straße 16</b>													
8082	100+741	SO	EG	MK	190,6	70	60	39	42	41	43	-2	-1
8082	100+741	SO	1.OG	MK	190,6	70	60	42	44	43	45	-1	-1
8083	100+745	SW	EG	MK	194,3	70	60	39	42	41	42	-2	0
8083	100+745	SW	1.OG	MK	194,3	70	60	42	44	43	44	-1	0
<b>Grüne Straße 16A</b>													
8084	100+735	SO	EG	MK	175,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
8084	100+735	SO	1.OG	MK	175,1	70	60	44	47	46	47	-2	0
8086	100+746	NW	1.OG	MK	175,2	70	60	43	46	45	46	-2	0
<b>Grüne Straße 18</b>													
8087	100+753	NO	EG	MK	183,7	70	60	41	44	43	44	-2	0
8087	100+753	NO	1.OG	MK	183,7	70	60	44	46	45	47	-1	-1
8087	100+753	NO	2.OG	MK	183,7	70	60	46	49	47	49	-1	0
8087	100+753	NO	3.OG	MK	183,7	70	60	49	52	49	51	0	1
8088	100+755	SW	EG	MK	192,3	70	60	39	41	39	41	0	0
8088	100+755	SW	1.OG	MK	192,3	70	60	41	43	41	42	0	1
8088	100+755	SW	2.OG	MK	192,3	70	60	43	45	43	44	0	1
8088	100+755	SW	3.OG	MK	192,3	70	60	45	47	45	47	0	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grüne Straße 20</b>													
8089	100+794	NW	EG	MK	176,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
8089	100+794	NW	1.OG	MK	176,9	70	60	47	49	48	49	-1	0
8090	100+791	SW	EG	MK	183,5	70	60	43	45	43	44	0	1
8090	100+791	SW	1.OG	MK	183,5	70	60	45	48	45	47	0	1
8091	100+787	SO	EG	MK	178,9	70	60	41	43	42	44	-1	-1
8091	100+787	SO	1.OG	MK	178,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
8092	100+791	NO	EG	MK	172,3	70	60	47	49	47	49	0	0
8092	100+791	NO	1.OG	MK	172,3	70	60	49	51	49	50	0	1
<b>Grüne Straße 24A</b>													
8093	100+803	NO	EG	MK	162,8	70	60	43	46	44	45	-1	1
8093	100+803	NO	1.OG	MK	162,8	70	60	45	48	46	47	-1	1
8094	100+803	SW	EG	MK	168,6	70	60	40	42	41	43	-1	-1
8094	100+803	SW	1.OG	MK	168,6	70	60	43	45	44	45	-1	0
<b>Grüne Straße 4</b>													
8095	100+682	SW	EG	MK	209,0	70	0	36	38	37	39	-1	-1
8095	100+682	SW	1.OG	MK	209,0	70	0	37	40	38	40	-1	0
8095	100+682	SW	2.OG	MK	209,0	70	0	39	42	40	42	-1	0
8095	100+682	SW	3.OG	MK	209,0	70	0	42	44	43	44	-1	0
<b>Görlitzer Straße 11A</b>													
8096	103+360	SO	EG	WA	131,4	70	60	47	49	43	44	4	5
8096	103+360	SO	1.OG	WA	131,4	70	60	47	50	44	46	3	4
8096	103+360	SO	2.OG	WA	131,4	70	60	49	51	46	47	3	4
8097	103+368	SO	EG	WA	124,7	70	60	50	52	47	48	3	4
8097	103+368	SO	1.OG	WA	124,7	70	60	51	53	48	49	3	4
8097	103+368	SO	2.OG	WA	124,7	70	60	52	54	49	50	3	4
8098	103+372	NO	EG	WA	123,6	70	60	48	51	46	47	2	4
8098	103+372	NO	1.OG	WA	123,6	70	60	49	52	47	48	2	4
8098	103+372	NO	2.OG	WA	123,6	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Görlitzer Straße 11B</b>													
8099	103+377	NO	EG	WA	126,4	70	60	47	50	46	47	1	3
8099	103+377	NO	1.OG	WA	126,4	70	60	48	51	47	48	1	3
8099	103+377	NO	2.OG	WA	126,4	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Görlitzer Straße 11C</b>													
8100	103+381	NO	EG	WA	129,2	70	60	46	48	45	47	1	1
8100	103+381	NO	1.OG	WA	129,2	70	60	47	49	46	47	1	2
8100	103+381	NO	2.OG	WA	129,2	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Görlitzer Straße 11D</b>													
8101	103+378	SW	EG	WA	143,2	70	60	40	43	40	41	0	2
8101	103+378	SW	1.OG	WA	143,2	70	60	40	43	41	42	-1	1
8101	103+378	SW	2.OG	WA	143,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
8102	103+386	NO	EG	WA	132,1	70	60	46	48	45	46	1	2
8102	103+386	NO	1.OG	WA	132,1	70	60	47	49	46	47	1	2
8102	103+386	NO	2.OG	WA	132,1	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Görlitzer Straße 11E</b>													
8103	103+390	NO	EG	WA	134,9	70	60	45	48	45	46	0	2
8103	103+390	NO	1.OG	WA	134,9	70	60	47	49	46	47	1	2
8103	103+390	NO	2.OG	WA	134,9	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Görlitzer Straße 11F</b>													
8104	103+394	NO	EG	WA	137,7	70	60	45	48	44	46	1	2
8104	103+394	NO	1.OG	WA	137,7	70	60	47	49	45	47	2	2
8104	103+394	NO	2.OG	WA	137,7	70	60	49	51	47	48	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Görlitzer Straße 11G</b>													
8105	103+399	NW	EG	WA	146,0	70	60	44	46	42	44	2	2
8105	103+399	NW	1.OG	WA	146,0	70	60	46	48	44	45	2	3
8105	103+399	NW	2.OG	WA	146,0	70	60	48	50	46	47	2	3
8106	103+394	SW	EG	WA	148,5	70	60	40	43	40	42	0	1
8106	103+394	SW	1.OG	WA	148,5	70	60	41	43	41	42	0	1
8106	103+394	SW	2.OG	WA	148,5	70	60	42	45	43	44	-1	1
8107	103+399	NO	EG	WA	140,6	70	60	46	48	44	46	2	2
8107	103+399	NO	1.OG	WA	140,6	70	60	47	50	45	47	2	3
8107	103+399	NO	2.OG	WA	140,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Görlitzer Straße 15A</b>													
8108	103+406	SW	EG	WA	156,3	70	60	40	42	40	41	0	1
8108	103+406	SW	1.OG	WA	156,3	70	60	40	43	41	42	-1	1
8108	103+406	SW	2.OG	WA	156,3	70	60	41	44	42	44	-1	0
8109	103+405	SO	EG	WA	149,5	70	60	41	43	42	43	-1	0
8109	103+405	SO	1.OG	WA	149,5	70	60	42	44	43	44	-1	0
8109	103+405	SO	2.OG	WA	149,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
8110	103+410	NO	EG	WA	147,2	70	60	47	49	44	46	3	3
8110	103+410	NO	1.OG	WA	147,2	70	60	48	51	45	47	3	4
8110	103+410	NO	2.OG	WA	147,2	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Görlitzer Straße 15B</b>													
8111	103+415	NO	EG	WA	150,6	70	60	47	50	44	45	3	5
8111	103+415	NO	1.OG	WA	150,6	70	60	48	51	45	47	3	4
8111	103+415	NO	2.OG	WA	150,6	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Görlitzer Straße 15C</b>													
8112	103+421	NO	EG	WA	153,9	70	60	48	50	44	46	4	4
8112	103+421	NO	1.OG	WA	153,9	70	60	49	51	45	47	4	4
8112	103+421	NO	2.OG	WA	153,9	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Görlitzer Straße 15D</b>													
8113	103+426	NO	EG	WA	157,1	70	60	49	51	44	46	5	5
8113	103+426	NO	1.OG	WA	157,1	70	60	50	52	45	47	5	5
8113	103+426	NO	2.OG	WA	157,1	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Görlitzer Straße 15E</b>													
8114	103+432	NW	EG	WA	166,2	70	60	44	47	41	42	3	5
8114	103+432	NW	1.OG	WA	166,2	70	60	46	48	42	44	4	4
8114	103+432	NW	2.OG	WA	166,2	70	60	48	50	45	46	3	4
8115	103+428	SW	EG	WA	169,5	70	60	41	43	40	41	1	2
8115	103+428	SW	1.OG	WA	169,5	70	60	41	44	41	42	0	2
8115	103+428	SW	2.OG	WA	169,5	70	60	43	45	42	43	1	2
8116	103+431	NO	EG	WA	160,4	70	60	49	52	44	46	5	6
8116	103+431	NO	1.OG	WA	160,4	70	60	50	53	45	46	5	7
8116	103+431	NO	2.OG	WA	160,4	70	60	51	54	46	48	5	6
<b>Görlitzer Straße 18</b>													
8117	103+469	SW	EG	WA	161,1	70	60	44	47	42	43	2	4
8117	103+469	SW	1.OG	WA	161,1	70	60	45	48	43	44	2	4
8117	103+469	SW	2.OG	WA	161,1	70	60	47	49	44	46	3	3
8118	103+479	NW	EG	WA	160,6	70	60	46	49	42	43	4	6
8118	103+479	NW	1.OG	WA	160,6	70	60	47	49	43	44	4	5
8118	103+479	NW	2.OG	WA	160,6	70	60	49	52	45	46	4	6
8119	103+471	NO	EG	WA	148,1	70	60	49	51	44	46	5	5
8119	103+471	NO	1.OG	WA	148,1	70	60	50	52	46	47	4	5
8119	103+471	NO	2.OG	WA	148,1	70	60	52	54	47	49	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Görlitzer Straße 19A</b>													
8121	103+439	SW	EG	WA	176,5	70	60	40	43	40	41	0	2
8121	103+439	SW	1.OG	WA	176,5	70	60	41	44	40	42	1	2
8121	103+439	SW	2.OG	WA	176,5	70	60	43	45	42	43	1	2
8122	103+437	SO	EG	WA	169,9	70	60	46	49	42	44	4	5
8122	103+437	SO	1.OG	WA	169,9	70	60	47	49	43	44	4	5
8122	103+437	SO	2.OG	WA	169,9	70	60	48	51	45	46	3	5
8123	103+442	NO	EG	WA	167,5	70	60	47	49	44	45	3	4
8123	103+442	NO	1.OG	WA	167,5	70	60	48	50	45	46	3	4
8123	103+442	NO	2.OG	WA	167,5	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Görlitzer Straße 19B</b>													
8124	103+448	NO	EG	WA	170,8	70	60	46	49	44	45	2	4
8124	103+448	NO	1.OG	WA	170,8	70	60	47	50	45	46	2	4
8124	103+448	NO	2.OG	WA	170,8	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Görlitzer Straße 19C</b>													
8125	103+453	NO	EG	WA	174,1	70	60	46	48	44	45	2	3
8125	103+453	NO	1.OG	WA	174,1	70	60	47	49	45	46	2	3
8125	103+453	NO	2.OG	WA	174,1	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Görlitzer Straße 19D</b>													
8126	103+458	NO	EG	WA	177,4	70	60	46	49	44	45	2	4
8126	103+458	NO	1.OG	WA	177,4	70	60	48	50	45	46	3	4
8126	103+458	NO	2.OG	WA	177,4	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Görlitzer Straße 19E</b>													
8127	103+464	NW	EG	WA	186,4	70	60	45	47	41	42	4	5
8127	103+464	NW	1.OG	WA	186,4	70	60	46	48	42	43	4	5
8127	103+464	NW	2.OG	WA	186,4	70	60	47	50	43	44	4	6
8128	103+460	SW	EG	WA	189,7	70	60	42	44	40	41	2	3
8128	103+460	SW	1.OG	WA	189,7	70	60	41	43	40	41	1	2
8128	103+460	SW	2.OG	WA	189,7	70	60	41	44	42	43	-1	1
8129	103+463	NO	EG	WA	180,7	70	60	47	49	44	45	3	4
8129	103+463	NO	1.OG	WA	180,7	70	60	48	51	45	46	3	5
8129	103+463	NO	2.OG	WA	180,7	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Görlitzer Straße 20</b>													
8130	103+455	SW	EG	WA	152,1	70	60	45	47	42	44	3	3
8130	103+455	SW	1.OG	WA	152,1	70	60	46	49	43	44	3	5
8130	103+455	SW	2.OG	WA	152,1	70	60	48	50	45	46	3	4
8131	103+451	SO	EG	WA	142,5	70	60	48	51	44	46	4	5
8131	103+451	SO	1.OG	WA	142,5	70	60	49	51	45	47	4	4
8131	103+451	SO	2.OG	WA	142,5	70	60	50	52	47	48	3	4
8132	103+457	NO	EG	WA	139,6	70	60	46	48	44	45	2	3
8132	103+457	NO	1.OG	WA	139,6	70	60	47	50	46	47	1	3
8132	103+457	NO	2.OG	WA	139,6	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Görlitzer Straße 25</b>													
8134	103+475	NW	EG	WA	212,6	70	60	43	45	41	42	2	3
8134	103+475	NW	1.OG	WA	212,6	70	60	45	48	42	44	3	4
8135	103+468	SW	EG	WA	216,0	70	60	43	45	40	42	3	3
8135	103+468	SW	1.OG	WA	216,0	70	60	44	46	42	43	2	3
8136	103+467	SO	EG	WA	209,4	70	60	42	44	42	43	0	1
8136	103+467	SO	1.OG	WA	209,4	70	60	44	46	43	45	1	1
8137	103+467	SO	EG	WA	200,9	70	60	43	46	42	43	1	3
8137	103+467	SO	1.OG	WA	200,9	70	60	45	47	43	45	2	2
8138	103+476	NO	EG	WA	204,5	70	60	45	48	44	45	1	3
8138	103+476	NO	1.OG	WA	204,5	70	60	48	50	45	46	3	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Görlitzer Straße 26</b>													
8139	103+496	SO	EG	WA	172,6	70	60	46	49	43	45	3	4
8139	103+496	SO	1.OG	WA	172,6	70	60	47	50	45	46	2	4
8140	103+506	NO	EG	WA	174,5	70	60	47	50	44	45	3	5
8140	103+506	NO	1.OG	WA	174,5	70	60	49	51	45	47	4	4
8141	103+506	NW	EG	WA	181,1	70	60	45	47	42	43	3	4
8141	103+506	NW	1.OG	WA	181,1	70	60	47	49	44	45	3	4
8142	103+499	SW	EG	WA	182,7	70	60	44	46	42	43	2	3
8142	103+499	SW	1.OG	WA	182,7	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Görlitzer Straße 27</b>													
8143	103+500	NW	EG	WA	211,0	70	60	43	45	40	41	3	4
8143	103+500	NW	1.OG	WA	211,0	70	60	45	47	42	43	3	4
8144	103+487	SW	EG	WA	211,5	70	60	41	43	39	41	2	2
8144	103+487	SW	1.OG	WA	211,5	70	60	43	45	41	42	2	3
8145	103+488	SO	EG	WA	204,7	70	60	44	47	43	45	1	2
8145	103+488	SO	1.OG	WA	204,7	70	60	46	49	44	46	2	3
8146	103+497	NO	EG	WA	203,1	70	60	46	48	43	45	3	3
8146	103+497	NO	1.OG	WA	203,1	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Görlitzer Straße 28</b>													
8147	103+520	NW	EG	WA	189,3	70	60	44	47	41	42	3	5
8147	103+520	NW	1.OG	WA	189,3	70	60	46	48	42	44	4	4
8148	103+515	SW	EG	WA	192,4	70	60	43	45	41	42	2	3
8148	103+515	SW	1.OG	WA	192,4	70	60	44	47	42	44	2	3
8149	103+513	SO	EG	WA	184,5	70	60	47	49	43	44	4	5
8149	103+513	SO	1.OG	WA	184,5	70	60	48	51	45	46	3	5
8150	103+519	NO	EG	WA	182,7	70	60	44	47	43	45	1	2
8150	103+519	NO	1.OG	WA	182,7	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Görlitzer Straße 3</b>													
8151	103+334	NW	EG	WA	117,7	70	60	46	48	43	45	3	3
8151	103+334	NW	1.OG	WA	117,7	70	60	46	49	45	46	1	3
8151	103+334	NW	2.OG	WA	117,7	70	60	48	50	46	47	2	3
8151	103+334	NW	3.OG	WA	117,7	70	60	50	53	48	49	2	4
8152	103+323	SW	EG	WA	114,8	70	60	42	44	40	42	2	2
8152	103+323	SW	1.OG	WA	114,8	70	60	43	45	41	43	2	2
8152	103+323	SW	2.OG	WA	114,8	70	60	42	45	43	44	-1	1
8152	103+323	SW	3.OG	WA	114,8	70	60	45	47	46	47	-1	0
8153	103+323	SO	EG	WA	107,4	70	60	55	57	48	49	7	8
8153	103+323	SO	1.OG	WA	107,4	70	60	55	58	48	50	7	8
8153	103+323	SO	2.OG	WA	107,4	70	60	56	59	49	50	7	9
8153	103+323	SO	3.OG	WA	107,4	70	60	57	59	50	51	7	8
8154	103+328	NO	EG	WA	103,2	70	60	57	59	49	50	8	9
8154	103+328	NO	1.OG	WA	103,2	70	60	57	60	50	51	7	9
8154	103+328	NO	2.OG	WA	103,2	70	60	58	60	51	52	7	8
8154	103+328	NO	3.OG	WA	103,2	70	60	59	61	51	53	8	8
8155	103+336	NO	EG	WA	100,0	70	60	54	57	49	50	5	7
8155	103+336	NO	1.OG	WA	100,0	70	60	55	57	49	51	6	6
8155	103+336	NO	2.OG	WA	100,0	70	60	56	58	50	52	6	6
8155	103+336	NO	3.OG	WA	100,0	70	60	57	60	51	52	6	8
8156	103+340	NW	EG	WA	109,0	70	60	46	48	43	44	3	4
8156	103+340	NW	1.OG	WA	109,0	70	60	46	49	44	45	2	4
8156	103+340	NW	2.OG	WA	109,0	70	60	48	50	45	47	3	3
8156	103+340	NW	3.OG	WA	109,0	70	60	50	53	48	49	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Görlitzer Straße 44A</b>													
8162	103+635	NO	EG	WA	245,0	70	60	45	48	41	42	4	6
8162	103+635	NO	1.OG	WA	245,0	70	60	47	49	42	44	5	5
8163	103+633	NW	EG	WA	252,9	70	60	43	46	40	42	3	4
8163	103+633	NW	1.OG	WA	252,9	70	60	46	48	42	43	4	5
8164	103+627	SW	EG	WA	257,6	70	60	42	44	40	42	2	2
8164	103+627	SW	1.OG	WA	257,6	70	60	42	45	41	42	1	3
<b>Görlitzer Straße 44B</b>													
8165	103+622	SW	EG	WA	254,6	70	60	43	45	40	42	3	3
8165	103+622	SW	1.OG	WA	254,6	70	60	43	45	41	42	2	3
8166	103+624	SO	EG	WA	246,7	70	60	45	47	42	43	3	4
8166	103+624	SO	1.OG	WA	246,7	70	60	46	48	43	44	3	4
8167	103+630	NO	EG	WA	242,0	70	60	44	47	40	42	4	5
8167	103+630	NO	1.OG	WA	242,0	70	60	46	48	42	43	4	5
<b>Görlitzer Straße 46</b>													
8170	103+645	SO	EG	WA	261,5	70	60	44	46	41	42	3	4
8170	103+645	SO	1.OG	WA	261,5	70	60	46	49	42	44	4	5
8170	103+645	SO	2.OG	WA	261,5	70	60	49	52	43	45	6	7
8171	103+653	NO	EG	WA	255,3	70	60	41	44	40	42	1	2
8171	103+653	NO	1.OG	WA	255,3	70	60	45	48	42	44	3	4
8171	103+653	NO	2.OG	WA	255,3	70	60	49	52	44	45	5	7
8172	103+658	NO	EG	WA	258,3	70	60	42	44	40	42	2	2
8172	103+658	NO	1.OG	WA	258,3	70	60	45	48	42	44	3	4
8172	103+658	NO	2.OG	WA	258,3	70	60	50	52	44	45	6	7
<b>Haakestraße 1</b>													
8270	106+323	NW	EG	WA	208,5	70	60	45	48	42	43	3	5
8270	106+323	NW	1.OG	WA	208,5	70	60	48	51	44	45	4	6
8271	106+316	SW	EG	WA	209,0	70	60	46	48	43	44	3	4
8271	106+316	SW	1.OG	WA	209,0	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Haakestraße 2</b>													
8319	106+290	NO	EG	WA	209,5	70	60	44	47	42	43	2	4
8319	106+290	NO	1.OG	WA	209,5	70	60	46	49	43	44	3	5
8320	106+289	NW	EG	WA	202,3	70	60	46	48	43	44	3	4
8320	106+289	NW	1.OG	WA	202,3	70	60	48	51	44	45	4	6
8321	106+284	NW	EG	WA	198,4	70	60	47	50	44	45	3	5
8321	106+284	NW	1.OG	WA	198,4	70	60	49	52	45	46	4	6
8322	106+279	SW	EG	WA	201,2	70	60	47	49	43	45	4	4
8322	106+279	SW	1.OG	WA	201,2	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Haakestraße 6</b>													
8338	106+272	NW	EG	WA	211,3	70	60	46	49	43	44	3	5
8338	106+272	NW	1.OG	WA	211,3	70	60	49	51	44	45	5	6
8339	106+266	SW	EG	WA	212,5	70	60	48	50	44	45	4	5
8339	106+266	SW	1.OG	WA	212,5	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Haareneschstraße 10</b>													
8372	101+159	N	EG	WR	393,8	70	60	44	46	42	43	2	3
8372	101+159	N	1.OG	WR	393,8	70	60	46	49	43	45	3	4
8372	101+159	N	2.OG	WR	393,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Haareneschstraße 12</b>													
8373	101+162	N	EG	WR	405,2	70	60	45	47	42	43	3	4
8373	101+162	N	1.OG	WR	405,2	70	60	47	49	43	45	4	4
8373	101+162	N	2.OG	WR	405,2	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Haareneschstraße 14</b>													
8374	101+174	N	EG	WR	415,3	70	60	45	47	42	43	3	4
8374	101+174	N	1.OG	WR	415,3	70	60	47	49	43	45	4	4
8374	101+174	N	2.OG	WR	415,3	70	60	48	50	44	46	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Haareneschstraße 16</b>													
8375	101+181	N	EG	WR	422,9	70	60	44	47	42	43	2	4
8375	101+181	N	1.OG	WR	422,9	70	60	47	49	43	44	4	5
8375	101+181	N	2.OG	WR	422,9	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Haareneschstraße 20</b>													
8376	101+192	O	EG	WR	436,3	70	60	43	45	39	41	4	4
8376	101+192	O	1.OG	WR	436,3	70	60	44	46	40	41	4	5
8376	101+192	O	2.OG	WR	436,3	70	60	45	47	41	43	4	4
<b>Haareneschstraße 2</b>													
8377	101+127	N	EG	WA	369,4	70	60	40	42	40	41	0	1
8377	101+127	N	1.OG	WA	369,4	70	60	43	45	42	43	1	2
8377	101+127	N	2.OG	WA	369,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Haareneschstraße 4</b>													
8378	101+139	N	EG	WR	377,6	70	60	43	45	41	43	2	2
8378	101+139	N	1.OG	WR	377,6	70	60	45	47	43	44	2	3
8378	101+139	N	2.OG	WR	377,6	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Haareneschstraße 6</b>													
8379	101+155	N	EG	WR	382,7	70	60	43	46	41	43	2	3
8379	101+155	N	1.OG	WR	382,7	70	60	46	48	43	44	3	4
8379	101+155	N	2.OG	WR	382,7	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Haareneschstraße 8</b>													
8380	101+159	N	EG	WR	391,1	70	60	44	46	41	42	3	4
8380	101+159	N	1.OG	WR	391,1	70	60	47	49	43	44	4	5
8380	101+159	N	2.OG	WR	391,1	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Hadersleber Straße 11</b>													
8407	103+539	NO	EG	WA	262,1	70	60	42	44	42	43	0	1
8407	103+539	NO	1.OG	WA	262,1	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Hadersleber Straße 7</b>													
8465	103+566	NW	EG	WA	250,5	70	60	41	43	39	41	2	2
8465	103+566	NW	1.OG	WA	250,5	70	60	42	45	41	42	1	3
8466	103+531	SO	EG	WA	228,2	70	60	45	47	43	44	2	3
8466	103+531	SO	1.OG	WA	228,2	70	60	47	49	44	45	3	4
8467	103+541	NO	EG	WA	228,9	70	60	43	46	42	43	1	3
8467	103+541	NO	1.OG	WA	228,9	70	60	45	48	43	44	2	4
8468	103+565	NO	EG	WA	244,1	70	60	42	45	41	43	1	2
8468	103+565	NO	1.OG	WA	244,1	70	60	44	47	42	44	2	3
<b>Hadersleber Straße 8</b>													
8469	103+583	SW	EG	WA	264,3	70	60	40	42	39	40	1	2
8469	103+583	SW	1.OG	WA	264,3	70	60	42	44	41	42	1	2
8470	103+581	SO	EG	WA	258,7	70	60	41	44	41	42	0	2
8470	103+581	SO	1.OG	WA	258,7	70	60	43	46	42	43	1	3
8471	103+588	NO	EG	WA	258,7	70	60	44	46	41	43	3	3
8471	103+588	NO	1.OG	WA	258,7	70	60	46	48	43	44	3	4
8472	103+592	NW	EG	WA	263,7	70	60	43	45	40	41	3	4
8472	103+592	NW	1.OG	WA	263,7	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Hadersleber Straße 9</b>													
8473	103+557	NW	EG	WA	264,2	70	60	41	43	40	41	1	2
8473	103+557	NW	1.OG	WA	264,2	70	60	43	45	41	42	2	3
8475	103+551	SO	EG	WA	260,2	70	60	42	44	42	43	0	1
8475	103+551	SO	1.OG	WA	260,2	70	60	44	47	43	44	1	3
8476	103+557	NO	EG	WA	257,9	70	60	41	44	41	42	0	2
8476	103+557	NO	1.OG	WA	257,9	70	60	44	46	43	44	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hadersleber Straße 9A</b>													
8477	103+531	NW	EG	WA	247,4	70	60	40	43	40	41	0	2
8477	103+531	NW	1.OG	WA	247,4	70	60	42	45	41	43	1	2
8478	103+525	SW	EG	WA	248,8	70	60	40	42	40	41	0	1
8478	103+525	SW	1.OG	WA	248,8	70	60	42	45	41	42	1	3
8479	103+520	SW	EG	WA	245,6	70	60	42	44	39	40	3	4
8479	103+520	SW	1.OG	WA	245,6	70	60	42	45	40	42	2	3
8480	103+521	SO	EG	WA	240,8	70	60	45	47	42	43	3	4
8480	103+521	SO	1.OG	WA	240,8	70	60	46	49	43	44	3	5
8481	103+528	NO	EG	WA	240,6	70	60	41	44	42	43	-1	1
8481	103+528	NO	1.OG	WA	240,6	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Haferweg 10</b>													
8482	107+489	SW	EG	WA	162,4	70	60	48	51	45	46	3	5
8482	107+489	SW	1.OG	WA	162,4	70	60	51	53	46	48	5	5
8483	107+486	SO	EG	WA	170,8	70	60	46	49	43	44	3	5
8483	107+486	SO	1.OG	WA	170,8	70	60	48	51	44	45	4	6
8484	107+493	NW	EG	WA	165,5	70	60	47	50	44	46	3	4
8484	107+493	NW	1.OG	WA	165,5	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Haferweg 10A</b>													
8485	107+466	NW	EG	WA	176,0	70	60	46	48	44	45	2	3
8485	107+466	NW	1.OG	WA	176,0	70	60	49	51	46	47	3	4
8486	107+463	SW	EG	WA	175,7	70	60	47	50	44	46	3	4
8486	107+463	SW	1.OG	WA	175,7	70	60	50	52	46	47	4	5
8487	107+461	SO	EG	WA	183,0	70	60	46	48	42	44	4	4
8487	107+461	SO	1.OG	WA	183,0	70	60	48	50	44	45	4	5
8488	107+466	NO	EG	WA	183,7	70	60	40	43	39	40	1	3
8488	107+466	NO	1.OG	WA	183,7	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Haferweg 12</b>													
8489	107+497	NW	EG	WA	172,7	70	60	46	49	43	44	3	5
8489	107+497	NW	1.OG	WA	172,7	70	60	49	51	45	46	4	5
8490	107+486	SW	EG	WA	175,1	70	60	46	48	43	44	3	4
8490	107+486	SW	1.OG	WA	175,1	70	60	48	51	45	46	3	5
8491	107+487	SO	EG	WA	177,8	70	60	45	48	42	43	3	5
8491	107+487	SO	1.OG	WA	177,8	70	60	47	50	44	45	3	5
8492	107+494	SO	EG	WA	179,7	70	60	40	42	38	39	2	3
8492	107+494	SO	1.OG	WA	179,7	70	60	42	44	41	42	1	2
<b>Haferweg 1</b>													
8493	107+476	SO	EG	WA	93,9	70	60	50	52	46	47	4	5
8493	107+476	SO	1.OG	WA	93,9	70	60	52	54	48	49	4	5
8494	107+482	NO	EG	WA	96,2	70	60	44	46	43	44	1	2
8494	107+482	NO	1.OG	WA	96,2	70	60	47	49	45	46	2	3
8495	107+491	NO	EG	WA	96,0	70	60	47	49	45	46	2	3
8495	107+491	NO	1.OG	WA	96,0	70	60	49	52	47	48	2	4
8496	107+493	NW	EG	WA	88,6	70	60	54	56	46	47	8	9
8496	107+493	NW	1.OG	WA	88,6	70	60	55	57	48	49	7	8
8497	107+480	SW	EG	WA	87,0	70	60	55	57	48	49	7	8
8497	107+480	SW	1.OG	WA	87,0	70	60	56	59	49	51	7	8
<b>Haferweg 2</b>													
8498	107+451	NW	EG	WA	95,5	70	60	52	55	46	48	6	7
8498	107+451	NW	1.OG	WA	95,5	70	60	54	56	48	49	6	7
8499	107+445	SW	EG	WA	90,3	70	60	53	55	48	49	5	6
8499	107+445	SW	1.OG	WA	90,3	70	60	55	57	49	50	6	7
8500	107+441	SO	EG	WA	95,4	70	60	47	50	45	47	2	3
8500	107+441	SO	1.OG	WA	95,4	70	60	50	52	47	48	3	4
8501	107+446	SO	EG	WA	100,7	70	60	46	49	45	46	1	3
8501	107+446	SO	1.OG	WA	100,7	70	60	49	51	47	48	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Haferweg 3</b>													
8503	107+495	SW	EG	WA	106,2	70	60	49	51	46	47	3	4
8503	107+495	SW	1.OG	WA	106,2	70	60	51	54	48	49	3	5
8504	107+494	SO	EG	WA	113,5	70	60	48	50	45	46	3	4
8504	107+494	SO	1.OG	WA	113,5	70	60	50	52	46	48	4	4
8505	107+501	NO	EG	WA	117,6	70	60	45	47	42	43	3	4
8505	107+501	NO	1.OG	WA	117,6	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Haferweg 3A</b>													
8506	107+514	NW	EG	WA	101,7	70	60	52	55	46	47	6	8
8506	107+514	NW	1.OG	WA	101,7	70	60	53	56	47	49	6	7
8507	107+508	SW	EG	WA	100,8	70	60	51	54	46	47	5	7
8507	107+508	SW	1.OG	WA	100,8	70	60	53	55	48	49	5	6
8508	107+513	NO	EG	WA	114,6	70	60	45	47	43	44	2	3
8508	107+513	NO	1.OG	WA	114,6	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Haferweg 4</b>													
8509	107+456	NW	EG	WA	106,1	70	60	52	54	46	47	6	7
8509	107+456	NW	1.OG	WA	106,1	70	60	53	56	47	49	6	7
8511	107+446	SO	EG	WA	108,0	70	60	47	50	45	46	2	4
8511	107+446	SO	1.OG	WA	108,0	70	60	49	52	46	48	3	4
8512	107+451	SO	EG	WA	112,0	70	60	46	48	44	45	2	3
8512	107+451	SO	1.OG	WA	112,0	70	60	47	50	46	47	1	3
8513	107+455	O	EG	WA	114,5	70	60	46	49	44	45	2	4
8513	107+455	O	1.OG	WA	114,5	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Haferweg 5</b>													
8514	107+511	W	EG	WA	124,8	70	60	47	50	45	46	2	4
8514	107+511	W	1.OG	WA	124,8	70	60	50	52	47	48	3	4
8515	107+508	S	EG	WA	130,8	70	60	47	49	44	45	3	4
8515	107+508	S	1.OG	WA	130,8	70	60	49	52	46	47	3	5
8516	107+514	O	EG	WA	133,4	70	60	46	48	41	43	5	5
8516	107+514	O	1.OG	WA	133,4	70	60	47	49	44	45	3	4
8517	107+519	SO	EG	WA	133,5	70	60	44	46	41	42	3	4
8517	107+519	SO	1.OG	WA	133,5	70	60	46	48	43	45	3	3
8518	107+521	NO	EG	WA	134,4	70	60	44	46	42	43	2	3
8518	107+521	NO	1.OG	WA	134,4	70	60	46	49	44	46	2	3
8519	107+521	N	EG	WA	127,8	70	60	49	51	44	46	5	5
8519	107+521	N	1.OG	WA	127,8	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Haferweg 6</b>													
8520	107+462	SW	EG	WA	129,1	70	60	51	53	46	48	5	5
8520	107+462	SW	1.OG	WA	129,1	70	60	52	55	48	49	4	6
8521	107+460	SO	EG	WA	135,6	70	60	47	49	44	45	3	4
8521	107+460	SO	1.OG	WA	135,6	70	60	49	52	46	47	3	5
8522	107+465	NO	EG	WA	138,2	70	60	41	43	40	41	1	2
8522	107+465	NO	1.OG	WA	138,2	70	60	44	46	43	44	1	2
8524	107+469	NW	EG	WA	131,9	70	60	49	51	45	47	4	4
8524	107+469	NW	1.OG	WA	131,9	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Haferweg 6A</b>													
8525	107+450	NW	EG	WA	142,0	70	60	50	52	45	46	5	6
8525	107+450	NW	1.OG	WA	142,0	70	60	51	54	46	47	5	7
8526	107+443	SW	EG	WA	140,6	70	60	50	53	46	48	4	5
8526	107+443	SW	1.OG	WA	140,6	70	60	52	55	47	49	5	6
8527	107+443	SO	EG	WA	146,6	70	60	47	50	44	45	3	5
8527	107+443	SO	1.OG	WA	146,6	70	60	49	51	45	46	4	5
8528	107+447	NO	EG	WA	149,4	70	60	44	47	42	43	2	4
8528	107+447	NO	1.OG	WA	149,4	70	60	47	50	44	45	3	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Haferweg 7</b>													
8529	107+526	SW	EG	WA	144,5	70	60	49	51	45	46	4	5
8529	107+526	SW	1.OG	WA	144,5	70	60	51	53	47	48	4	5
8530	107+523	SW	EG	WA	151,3	70	60	47	50	44	46	3	4
8530	107+523	SW	1.OG	WA	151,3	70	60	50	52	46	47	4	5
8531	107+522	SO	EG	WA	157,4	70	60	46	49	43	44	3	5
8531	107+522	SO	1.OG	WA	157,4	70	60	48	51	45	46	3	5
8532	107+532	NO	EG	WA	154,9	70	60	42	44	42	43	0	1
8532	107+532	NO	1.OG	WA	154,9	70	60	44	46	43	44	1	2
8533	107+531	NW	EG	WA	148,6	70	60	48	51	45	46	3	5
8533	107+531	NW	1.OG	WA	148,6	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Haferweg 8</b>													
8534	107+477	NW	EG	WA	139,7	70	60	48	50	45	46	3	4
8534	107+477	NW	1.OG	WA	139,7	70	60	50	53	46	47	4	6
8536	107+468	SO	EG	WA	143,2	70	60	46	48	42	44	4	4
8536	107+468	SO	1.OG	WA	143,2	70	60	47	50	44	46	3	4
8537	107+476	NO	EG	WA	145,3	70	60	44	47	43	44	1	3
8537	107+476	NO	1.OG	WA	145,3	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Haferweg 8A</b>													
8538	107+461	NW	EG	WA	156,5	70	60	47	49	45	46	2	3
8538	107+461	NW	1.OG	WA	156,5	70	60	50	52	46	47	4	5
8539	107+455	SW	EG	WA	154,0	70	60	47	49	44	45	3	4
8539	107+455	SW	1.OG	WA	154,0	70	60	50	52	46	47	4	5
8540	107+454	SO	EG	WA	161,0	70	60	47	50	44	45	3	5
8540	107+454	SO	1.OG	WA	161,0	70	60	49	51	45	46	4	5
8541	107+462	NO	EG	WA	162,7	70	60	44	46	42	43	2	3
8541	107+462	NO	1.OG	WA	162,7	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Haferweg 9</b>													
8542	107+517	NW	EG	WA	165,0	70	60	44	47	43	44	1	3
8542	107+517	NW	1.OG	WA	165,0	70	60	47	50	45	46	2	4
8543	107+511	SW	EG	WA	164,0	70	60	48	51	45	46	3	5
8543	107+511	SW	1.OG	WA	164,0	70	60	51	53	46	47	5	6
8544	107+509	SO	EG	WA	171,1	70	60	46	48	43	44	3	4
8544	107+509	SO	1.OG	WA	171,1	70	60	48	51	44	46	4	5
8545	107+517	NO	EG	WA	170,4	70	60	43	45	42	43	1	2
8545	107+517	NO	1.OG	WA	170,4	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Hagelmannsweg 100</b>													
8546	104+925	O	EG	WA	152,7	70	60	52	54	46	47	6	7
8546	104+925	O	1.OG	WA	152,7	70	60	53	56	47	48	6	8
8547	104+928	N	EG	WA	154,9	70	60	53	55	45	46	8	9
8547	104+928	N	1.OG	WA	154,9	70	60	53	56	46	47	7	9
8548	104+922	W	EG	WA	167,8	70	60	42	45	39	40	3	5
8548	104+922	W	1.OG	WA	167,8	70	60	43	45	41	42	2	3
8549	104+917	S	EG	WA	159,7	70	60	49	51	43	45	6	6
8549	104+917	S	1.OG	WA	159,7	70	60	51	53	45	46	6	7
<b>Hagelmannsweg 100A</b>													
8550	104+921	W	EG	WA	139,2	70	60	46	49	41	42	5	7
8550	104+921	W	1.OG	WA	139,2	70	60	48	51	43	44	5	7
8551	104+919	S	EG	WA	134,9	70	60	50	52	44	45	6	7
8551	104+919	S	1.OG	WA	134,9	70	60	52	54	46	47	6	7
8552	104+927	O	EG	WA	133,9	70	60	54	57	47	48	7	9
8552	104+927	O	1.OG	WA	133,9	70	60	55	57	48	49	7	8
8553	104+927	N	EG	WA	136,4	70	60	54	56	46	47	8	9
8553	104+927	N	1.OG	WA	136,4	70	60	54	57	47	48	7	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 100B</b>													
8554	104+926	N	EG	WA	103,8	70	60	55	58	47	48	8	10
8554	104+926	N	1.OG	WA	103,8	70	60	56	58	47	49	9	9
8555	104+924	W	EG	WA	111,2	70	60	48	50	42	44	6	6
8555	104+924	W	1.OG	WA	111,2	70	60	49	51	44	45	5	6
8556	104+919	S	EG	WA	103,9	70	60	53	56	46	47	7	9
8556	104+919	S	1.OG	WA	103,9	70	60	53	56	47	48	6	8
8557	104+922	O	EG	WA	96,7	70	60	57	60	49	50	8	10
8557	104+922	O	1.OG	WA	96,7	70	60	58	60	50	51	8	9
<b>Hagelmannsweg 109</b>													
8558	104+982	W	EG	WA	224,6	70	60	39	42	39	40	0	2
8559	104+979	N	EG	WA	226,9	70	60	42	44	41	42	1	2
8560	104+974	W	EG	WA	228,8	70	60	41	43	40	41	1	2
8561	104+968	S	EG	WA	217,5	70	60	51	53	44	45	7	8
8562	104+973	O	EG	WA	214,6	70	60	53	55	45	47	8	8
8563	104+976	N	EG	WA	217,7	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Hagelmannsweg 10</b>													
8565	104+369	S	EG	WA	56,4	70	60	53	56	50	51	3	5
8565	104+369	S	1.OG	WA	56,4	70	60	55	58	52	53	3	5
8566	104+374	O	EG	WA	54,0	70	60	55	58	51	52	4	6
8566	104+374	O	1.OG	WA	54,0	70	60	57	59	53	54	4	5
8567	104+377	N	EG	WA	61,0	70	60	56	59	49	50	7	9
8567	104+377	N	1.OG	WA	61,0	70	60	57	60	50	51	7	9
8568	104+372	W	EG	WA	66,6	70	60	47	50	45	46	2	4
8568	104+372	W	1.OG	WA	66,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Hagelmannsweg 10A</b>													
8569	104+366	S	EG	WA	40,0	70	60	56	59	52	54	4	5
8569	104+366	S	1.OG	WA	40,0	70	60	59	61	54	55	5	6
8570	104+374	O	EG	WA	37,1	70	60	63	65	53	54	10	11
8570	104+374	O	1.OG	WA	37,1	70	60	65	67	55	56	10	11
8571	104+380	N	EG	WA	42,3	70	60	59	61	50	51	9	10
8571	104+380	N	1.OG	WA	42,3	70	60	60	63	52	53	8	10
8572	104+372	W	EG	WA	45,2	70	60	51	53	48	49	3	4
8572	104+372	W	1.OG	WA	45,2	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Hagelmannsweg 111</b>													
8573	105+008	N	EG	WA	229,8	70	60	48	50	42	44	6	6
8573	105+008	N	1.OG	WA	229,8	70	60	49	52	44	45	5	7
8574	105+002	W	EG	WA	236,0	70	60	39	41	37	38	2	3
8574	105+002	W	1.OG	WA	236,0	70	60	39	42	39	40	0	2
8575	104+997	S	EG	WA	229,2	70	60	50	52	42	44	8	8
8575	104+997	S	1.OG	WA	229,2	70	60	50	53	43	44	7	9
8576	105+003	O	EG	WA	223,1	70	60	52	54	45	46	7	8
8576	105+003	O	1.OG	WA	223,1	70	60	53	55	46	47	7	8
<b>Hagelmannsweg 113</b>													
8577	105+041	N	EG	WA	230,7	70	60	46	49	42	44	4	5
8577	105+041	N	1.OG	WA	230,7	70	60	49	51	44	45	5	6
8578	105+036	W	EG	WA	235,7	70	60	38	40	37	38	1	2
8578	105+036	W	1.OG	WA	235,7	70	60	39	42	39	40	0	2
8579	105+032	S	EG	WA	232,3	70	60	47	50	42	43	5	7
8579	105+032	S	1.OG	WA	232,3	70	60	48	51	43	44	5	7
8580	105+031	S	EG	WA	226,9	70	60	50	52	43	44	7	8
8580	105+031	S	1.OG	WA	226,9	70	60	50	53	43	45	7	8
8581	105+036	O	EG	WA	225,1	70	60	51	53	45	46	6	7
8581	105+036	O	1.OG	WA	225,1	70	60	52	54	46	47	6	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 114</b>													
8582	105+015	W	EG	WA	156,3	70	60	45	48	40	41	5	7
8582	105+015	W	1.OG	WA	156,3	70	60	44	47	41	43	3	4
8583	105+009	S	EG	WA	142,7	70	60	54	57	46	47	8	10
8583	105+009	S	1.OG	WA	142,7	70	60	54	57	46	48	8	9
8584	105+015	O	EG	WA	139,4	70	60	56	58	48	49	8	9
8584	105+015	O	1.OG	WA	139,4	70	60	56	59	48	50	8	9
8585	105+021	N	EG	WA	147,9	70	60	52	55	45	47	7	8
8585	105+021	N	1.OG	WA	147,9	70	60	53	55	46	47	7	8
<b>Hagelmannsweg 115</b>													
8586	105+067	N	EG	WA	232,0	70	60	46	49	42	44	4	5
8586	105+067	N	1.OG	WA	232,0	70	60	48	50	44	45	4	5
8587	105+055	S	EG	WA	236,4	70	60	48	50	42	43	6	7
8587	105+055	S	1.OG	WA	236,4	70	60	49	52	43	45	6	7
8588	105+057	O	EG	WA	233,7	70	60	49	51	43	45	6	6
8588	105+057	O	1.OG	WA	233,7	70	60	51	53	45	46	6	7
8589	105+059	S	EG	WA	230,2	70	60	49	51	43	44	6	7
8589	105+059	S	1.OG	WA	230,2	70	60	51	53	44	45	7	8
8590	105+063	O	EG	WA	226,8	70	60	49	51	45	46	4	5
8590	105+063	O	1.OG	WA	226,8	70	60	51	54	46	47	5	7
<b>Hagelmannsweg 115A</b>													
8591	105+047	S	EG	WA	258,7	70	60	47	50	42	43	5	7
8591	105+047	S	1.OG	WA	258,7	70	60	49	52	43	44	6	8
8592	105+054	O	EG	WA	256,7	70	60	48	50	43	45	5	5
8592	105+054	O	1.OG	WA	256,7	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Hagelmannsweg 116</b>													
8600	105+043	W	EG	WA	205,5	70	60	45	48	41	42	4	6
8600	105+043	W	1.OG	WA	205,5	70	60	46	49	42	43	4	6
8601	105+038	S	EG	WA	201,0	70	60	50	52	43	44	7	8
8601	105+038	S	1.OG	WA	201,0	70	60	51	53	44	45	7	8
8602	105+044	O	EG	WA	197,1	70	60	46	49	44	45	2	4
8602	105+044	O	1.OG	WA	197,1	70	60	49	51	46	47	3	4
8603	105+049	N	EG	WA	201,1	70	60	48	51	43	45	5	6
8603	105+049	N	1.OG	WA	201,1	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Hagelmannsweg 116A</b>													
8604	105+043	W	EG	WA	189,5	70	60	43	46	41	42	2	4
8604	105+043	W	1.OG	WA	189,5	70	60	47	50	43	44	4	6
8605	105+037	S	EG	WA	182,9	70	60	50	53	44	45	6	8
8605	105+037	S	1.OG	WA	182,9	70	60	51	54	44	46	7	8
8606	105+043	O	EG	WA	180,5	70	60	50	53	45	47	5	6
8606	105+043	O	1.OG	WA	180,5	70	60	52	55	47	48	5	7
8607	105+049	N	EG	WA	184,8	70	60	49	51	44	45	5	6
8607	105+049	N	1.OG	WA	184,8	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Hagelmannsweg 116B</b>													
8608	105+046	W	EG	WA	166,3	70	60	46	48	41	42	5	6
8608	105+046	W	1.OG	WA	166,3	70	60	48	51	43	44	5	7
8609	105+040	S	EG	WA	161,4	70	60	52	55	44	46	8	9
8609	105+040	S	1.OG	WA	161,4	70	60	53	55	46	47	7	8
8610	105+041	O	EG	WA	156,4	70	60	54	57	47	48	7	9
8610	105+041	O	1.OG	WA	156,4	70	60	55	57	48	49	7	8
8611	105+052	N	EG	WA	161,1	70	60	51	53	45	46	6	7
8611	105+052	N	1.OG	WA	161,1	70	60	52	54	46	47	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 116D</b>													
8612	105+080	O	EG	WA	138,2	70	60	55	58	48	49	7	9
8612	105+080	O	1.OG	WA	138,2	70	60	56	58	48	50	8	8
8613	105+085	N	EG	WA	141,7	70	60	52	54	46	47	6	7
8613	105+085	N	1.OG	WA	141,7	70	60	52	55	46	48	6	7
8614	105+080	W	EG	WA	146,6	70	60	47	49	41	42	6	7
8614	105+080	W	1.OG	WA	146,6	70	60	47	49	42	44	5	5
8615	105+075	S	EG	WA	143,0	70	60	53	55	45	46	8	9
8615	105+075	S	1.OG	WA	143,0	70	60	53	56	46	47	7	9
<b>Hagelmannsweg 117</b>													
8616	105+085	W	EG	WA	236,4	70	60	41	43	39	40	2	3
8616	105+085	W	1.OG	WA	236,4	70	60	43	45	41	42	2	3
8617	105+082	N	EG	WA	239,6	70	60	42	45	41	42	1	3
8617	105+082	N	1.OG	WA	239,6	70	60	45	47	43	44	2	3
8618	105+079	W	EG	WA	242,8	70	60	43	45	40	41	3	4
8618	105+079	W	1.OG	WA	242,8	70	60	45	47	42	43	3	4
8619	105+077	S	EG	WA	235,2	70	60	47	50	42	43	5	7
8619	105+077	S	1.OG	WA	235,2	70	60	50	52	44	45	6	7
8620	105+083	O	EG	WA	228,0	70	60	49	51	44	46	5	5
8620	105+083	O	1.OG	WA	228,0	70	60	51	53	46	47	5	6
8621	105+088	N	EG	WA	232,4	70	60	46	49	42	44	4	5
8621	105+088	N	1.OG	WA	232,4	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Hagelmannsweg 118</b>													
8622	105+068	N	EG	WA	199,8	70	60	45	48	42	44	3	4
8622	105+068	N	1.OG	WA	199,8	70	60	48	51	45	46	3	5
8623	105+063	W	EG	WA	203,8	70	60	43	46	40	41	3	5
8623	105+063	W	1.OG	WA	203,8	70	60	45	48	42	43	3	5
8624	105+060	S	EG	WA	197,7	70	60	49	52	43	44	6	8
8624	105+060	S	1.OG	WA	197,7	70	60	51	53	44	46	7	7
8625	105+066	O	EG	WA	193,0	70	60	52	54	45	46	7	8
8625	105+066	O	1.OG	WA	193,0	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Hagelmannsweg 118A</b>													
8626	105+077	S	EG	WA	196,8	70	60	50	53	43	44	7	9
8626	105+077	S	1.OG	WA	196,8	70	60	51	54	44	46	7	8
8627	105+081	O	EG	WA	192,6	70	60	47	50	44	45	3	5
8627	105+081	O	1.OG	WA	192,6	70	60	50	52	46	47	4	5
8628	105+085	N	EG	WA	198,0	70	60	46	49	43	44	3	5
8628	105+085	N	1.OG	WA	198,0	70	60	48	51	45	46	3	5
8629	105+080	W	EG	WA	202,2	70	60	43	45	40	41	3	4
8629	105+080	W	1.OG	WA	202,2	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Hagelmannsweg 118B</b>													
8630	105+076	S	EG	WA	182,1	70	60	51	53	44	45	7	8
8630	105+076	S	1.OG	WA	182,1	70	60	52	54	45	46	7	8
8631	105+081	O	EG	WA	177,5	70	60	52	54	46	47	6	7
8631	105+081	O	1.OG	WA	177,5	70	60	53	55	47	48	6	7
8632	105+086	N	EG	WA	180,7	70	60	49	51	43	45	6	6
8632	105+086	N	1.OG	WA	180,7	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Hagelmannsweg 11</b>													
8633	104+397	N	EG	WA	103,6	70	60	52	54	46	47	6	7
8633	104+397	N	1.OG	WA	103,6	70	60	53	55	47	49	6	6
8634	104+392	W	EG	WA	108,2	70	60	46	49	43	44	3	5
8634	104+392	W	1.OG	WA	108,2	70	60	48	50	45	46	3	4
8635	104+389	S	EG	WA	100,0	70	60	52	54	46	47	6	7
8635	104+389	S	1.OG	WA	100,0	70	60	53	55	48	49	5	6
8636	104+393	O	EG	WA	97,8	70	60	53	56	48	49	5	7
8636	104+393	O	1.OG	WA	97,8	70	60	54	57	50	51	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 120</b>													
8637	105+096	O	EG	WA	178,1	70	60	51	53	46	47	5	6
8637	105+096	O	1.OG	WA	178,1	70	60	52	55	47	48	5	7
8638	105+101	O	EG	WA	178,8	70	60	51	53	45	47	6	6
8638	105+101	O	1.OG	WA	178,8	70	60	52	54	47	48	5	6
8639	105+103	N	EG	WA	187,2	70	60	46	49	43	44	3	5
8639	105+103	N	1.OG	WA	187,2	70	60	47	50	45	46	2	4
8640	105+097	W	EG	WA	194,3	70	60	44	46	40	42	4	4
8640	105+097	W	1.OG	WA	194,3	70	60	45	48	42	43	3	5
8641	105+093	S	EG	WA	185,7	70	60	49	52	43	44	6	8
8641	105+093	S	1.OG	WA	185,7	70	60	51	53	45	46	6	7
<b>Hagelmannsweg 120A</b>													
8642	105+106	N	EG	WA	143,3	70	60	50	52	46	47	4	5
8642	105+106	N	1.OG	WA	143,3	70	60	50	53	47	48	3	5
8643	105+102	W	EG	WA	149,0	70	60	44	47	42	43	2	4
8643	105+102	W	1.OG	WA	149,0	70	60	46	48	43	44	3	4
8644	105+097	S	EG	WA	144,1	70	60	53	55	45	46	8	9
8644	105+097	S	1.OG	WA	144,1	70	60	53	56	46	47	7	9
8645	105+097	O	EG	WA	138,6	70	60	55	57	48	49	7	8
8645	105+097	O	1.OG	WA	138,6	70	60	55	57	48	50	7	7
8646	105+100	O	1.OG	WA	138,4	70	60	55	57	48	50	7	7
<b>Hagelmannsweg 122</b>													
8647	105+127	N	EG	WA	192,0	70	60	43	46	43	44	0	2
8647	105+127	N	1.OG	WA	192,0	70	60	46	48	45	46	1	2
8648	105+122	W	EG	WA	196,0	70	60	43	46	40	41	3	5
8648	105+122	W	1.OG	WA	196,0	70	60	43	46	42	43	1	3
8649	105+119	S	EG	WA	184,0	70	60	50	53	44	45	6	8
8649	105+119	S	1.OG	WA	184,0	70	60	51	54	45	46	6	8
8650	105+125	N	EG	WA	184,6	70	60	44	47	44	45	0	2
8650	105+125	N	1.OG	WA	184,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Hagelmannsweg 122A</b>													
8651	105+124	S	EG	WA	162,3	70	60	52	54	44	46	8	8
8651	105+124	S	1.OG	WA	162,3	70	60	53	55	45	47	8	8
8652	105+129	O	EG	WA	156,9	70	60	52	55	47	48	5	7
8652	105+129	O	1.OG	WA	156,9	70	60	53	56	48	49	5	7
8653	105+133	N	EG	WA	163,1	70	60	46	49	45	46	1	3
8653	105+133	N	1.OG	WA	163,1	70	60	47	50	46	47	1	3
8654	105+128	W	EG	WA	168,5	70	60	46	49	41	42	5	7
8654	105+128	W	1.OG	WA	168,5	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Hagelmannsweg 124</b>													
8655	105+145	N	EG	WA	203,0	70	60	44	46	42	43	2	3
8655	105+145	N	1.OG	WA	203,0	70	60	47	49	44	46	3	3
8656	105+136	W	EG	WA	210,3	70	60	44	46	41	42	3	4
8656	105+136	W	1.OG	WA	210,3	70	60	45	48	43	44	2	4
8657	105+130	S	EG	WA	205,4	70	60	46	48	43	44	3	4
8657	105+130	S	1.OG	WA	205,4	70	60	48	51	45	46	3	5
8658	105+132	O	EG	WA	202,6	70	60	47	49	44	45	3	4
8658	105+132	O	1.OG	WA	202,6	70	60	50	52	46	47	4	5
8659	105+136	S	EG	WA	197,6	70	60	46	49	43	44	3	5
8659	105+136	S	1.OG	WA	197,6	70	60	50	52	45	46	5	6
8660	105+142	O	EG	WA	193,1	70	60	47	50	44	45	3	5
8660	105+142	O	1.OG	WA	193,1	70	60	50	52	46	47	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 14</b>													
8661	104+394	S	EG	WA	71,9	70	60	55	57	49	50	6	7
8661	104+394	S	1.OG	WA	71,9	70	60	56	59	50	51	6	8
8662	104+400	O	EG	WA	66,6	70	60	58	60	51	52	7	8
8662	104+400	O	1.OG	WA	66,6	70	60	59	61	52	53	7	8
8663	104+402	N	EG	WA	73,3	70	60	54	57	47	48	7	9
8663	104+402	N	1.OG	WA	73,3	70	60	55	58	49	50	6	8
8664	104+397	W	EG	WA	78,5	70	60	48	51	45	46	3	5
8664	104+397	W	1.OG	WA	78,5	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Hagelmannsweg 14A</b>													
8665	104+399	S	EG	WA	35,0	70	60	62	64	52	53	10	11
8665	104+399	S	1.OG	WA	35,0	70	60	63	66	54	56	9	10
8666	104+405	O	EG	WA	29,3	70	60	65	68	55	56	10	12
8666	104+405	O	1.OG	WA	29,3	70	60	67	69	57	58	10	11
8667	104+409	N	EG	WA	36,5	70	60	59	61	51	52	8	9
8667	104+409	N	1.OG	WA	36,5	70	60	61	64	53	54	8	10
8668	104+403	W	EG	WA	42,1	70	60	49	51	46	47	3	4
8668	104+403	W	1.OG	WA	42,1	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Hagelmannsweg 15</b>													
8670	104+430	O	EG	WA	104,2	70	60	54	56	48	49	6	7
8670	104+430	O	1.OG	WA	104,2	70	60	55	57	49	51	6	6
8671	104+432	N	EG	WA	109,8	70	60	53	55	46	47	7	8
8671	104+432	N	1.OG	WA	109,8	70	60	53	56	47	48	6	8
8672	104+429	W	EG	WA	114,3	70	60	46	48	43	44	3	4
8672	104+429	W	1.OG	WA	114,3	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Hagelmannsweg 18</b>													
8673	104+431	W	EG	WA	82,8	70	60	48	50	44	45	4	5
8673	104+431	W	1.OG	WA	82,8	70	60	49	52	46	47	3	5
8674	104+431	S	EG	WA	71,0	70	60	56	59	48	49	8	10
8674	104+431	S	1.OG	WA	71,0	70	60	57	60	50	51	7	9
8675	104+434	O	1.OG	WA	68,9	70	60	59	62	51	53	8	9
8676	104+435	N	EG	WA	71,8	70	60	56	59	48	49	8	10
8676	104+435	N	1.OG	WA	71,8	70	60	57	59	49	51	8	8
<b>Hagelmannsweg 18A</b>													
8677	104+418	W	EG	WA	69,8	70	60	45	47	43	45	2	2
8677	104+418	W	1.OG	WA	69,8	70	60	47	49	46	47	1	2
8678	104+417	S	EG	WA	61,3	70	60	56	58	49	50	7	8
8678	104+417	S	1.OG	WA	61,3	70	60	57	59	50	52	7	7
8679	104+421	O	EG	WA	60,1	70	60	59	61	51	52	8	9
8679	104+421	O	1.OG	WA	60,1	70	60	60	63	52	53	8	10
8680	104+424	N	EG	WA	62,7	70	60	56	59	48	50	8	9
8680	104+424	N	1.OG	WA	62,7	70	60	58	60	50	51	8	9
<b>Hagelmannsweg 1</b>													
8681	104+285	W	EG	WA	93,4	70	60	47	49	47	48	0	1
8682	104+279	W	EG	WA	84,5	70	60	49	51	48	49	1	2
8683	104+276	S	EG	WA	81,5	70	60	54	56	50	51	4	5
8684	104+283	O	EG	WA	80,0	70	60	58	61	57	58	1	3
8685	104+290	N	EG	WA	84,1	70	60	56	58	54	56	2	2
<b>Hagelmannsweg 22A</b>													
8687	104+478	N	EG	WA	83,4	70	60	53	56	46	47	7	9
8687	104+478	N	1.OG	WA	83,4	70	60	54	57	48	49	6	8
8688	104+475	W	EG	WA	86,7	70	60	42	45	42	44	0	1
8688	104+475	W	1.OG	WA	86,7	70	60	44	47	45	46	-1	1
8689	104+467	S	EG	WA	82,8	70	60	55	57	47	49	8	8
8689	104+467	S	1.OG	WA	82,8	70	60	56	58	49	50	7	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 22B</b>													
8690	104+469	S	EG	WA	73,2	70	60	56	58	48	49	8	9
8690	104+469	S	1.OG	WA	73,2	70	60	57	59	50	51	7	8
8691	104+474	O	EG	WA	71,4	70	60	56	58	49	51	7	7
8691	104+474	O	1.OG	WA	71,4	70	60	57	60	51	52	6	8
8692	104+479	N	EG	WA	75,9	70	60	54	56	47	48	7	8
8692	104+479	N	1.OG	WA	75,9	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Hagelmannsweg 22C</b>													
8694	104+474	W	EG	WA	53,3	70	60	48	51	46	47	2	4
8694	104+474	W	1.OG	WA	53,3	70	60	50	52	48	49	2	3
8695	104+470	S	EG	WA	49,3	70	60	58	61	50	51	8	10
8695	104+470	S	1.OG	WA	49,3	70	60	60	63	51	53	9	10
8696	104+477	O	EG	WA	44,7	70	60	59	61	51	52	8	9
8696	104+477	O	1.OG	WA	44,7	70	60	60	63	53	54	7	9
8697	104+482	N	EG	WA	51,3	70	60	57	60	49	50	8	10
8697	104+482	N	1.OG	WA	51,3	70	60	58	61	51	52	7	9
<b>Hagelmannsweg 22D</b>													
8698	104+481	O	EG	WA	24,4	70	60	64	67	55	57	9	10
8698	104+481	O	1.OG	WA	24,4	70	60	68	70	58	59	10	11
8699	104+486	N	EG	WA	34,6	70	60	61	63	51	52	10	11
8699	104+486	N	1.OG	WA	34,6	70	60	62	65	53	55	9	10
8700	104+482	W	EG	WA	37,0	70	60	55	57	49	50	6	7
8700	104+482	W	1.OG	WA	37,0	70	60	56	59	51	52	5	7
8701	104+476	S	EG	WA	31,8	70	60	61	64	52	53	9	11
8701	104+476	S	1.OG	WA	31,8	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Hagelmannsweg 24</b>													
8703	104+503	N	EG	WA	87,6	70	60	49	51	45	46	4	5
8703	104+503	N	1.OG	WA	87,6	70	60	51	54	47	48	4	6
8704	104+498	W	EG	WA	90,5	70	60	42	45	42	43	0	2
8704	104+498	W	1.OG	WA	90,5	70	60	44	46	44	45	0	1
8705	104+493	S	EG	WA	87,0	70	60	53	56	47	48	6	8
8705	104+493	S	1.OG	WA	87,0	70	60	54	57	48	50	6	7
<b>Hagelmannsweg 26</b>													
8706	104+494	S	EG	WA	78,4	70	60	54	57	47	49	7	8
8706	104+494	S	1.OG	WA	78,4	70	60	55	58	49	50	6	8
8707	104+500	O	EG	WA	75,5	70	60	52	55	49	50	3	5
8707	104+500	O	1.OG	WA	75,5	70	60	54	57	50	51	4	6
8708	104+505	N	EG	WA	80,1	70	60	50	52	45	47	5	5
8708	104+505	N	1.OG	WA	80,1	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Hagelmannsweg 28</b>													
8710	104+501	O	EG	WA	49,0	70	60	58	61	51	52	7	9
8710	104+501	O	1.OG	WA	49,0	70	60	59	62	53	54	6	8
8711	104+497	S	EG	WA	49,9	70	60	59	62	50	51	9	11
8711	104+497	S	1.OG	WA	49,9	70	60	60	63	52	53	8	10
8712	104+499	W	EG	WA	57,8	70	60	48	50	45	46	3	4
8712	104+499	W	1.OG	WA	57,8	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Hagelmannsweg 28A</b>													
8713	104+507	O	EG	WA	50,0	70	60	57	59	50	52	7	7
8713	104+507	O	1.OG	WA	50,0	70	60	58	61	52	54	6	7
8714	104+510	N	EG	WA	53,5	70	60	55	58	48	49	7	9
8714	104+510	N	1.OG	WA	53,5	70	60	57	59	50	52	7	7
8715	104+504	W	EG	WA	58,6	70	60	49	52	46	47	3	5
8715	104+504	W	1.OG	WA	58,6	70	60	51	53	48	49	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 30</b>													
8716	104+503	W	EG	WA	40,3	70	60	54	56	47	49	7	7
8716	104+503	W	1.OG	WA	40,3	70	60	55	58	50	51	5	7
8717	104+500	S	EG	WA	36,0	70	60	61	64	51	52	10	12
8717	104+500	S	1.OG	WA	36,0	70	60	62	65	53	54	9	11
8718	104+502	O	EG	WA	31,8	70	60	65	67	53	55	12	12
8718	104+502	O	1.OG	WA	31,8	70	60	66	69	56	57	10	12
8719	104+510	N	EG	WA	33,6	70	60	60	63	51	52	9	11
8719	104+510	N	1.OG	WA	33,6	70	60	64	66	53	55	11	11
<b>Hagelmannsweg 30A</b>													
8720	104+526	NW	EG	WA	37,8	70	60	49	51	47	49	2	2
8720	104+526	NW	1.OG	WA	37,8	70	60	51	54	50	51	1	3
8721	104+523	SW	EG	WA	37,3	70	60	55	58	49	50	6	8
8721	104+523	SW	1.OG	WA	37,3	70	60	57	59	52	53	5	6
8722	104+523	S	EG	WA	30,8	70	60	64	66	52	54	12	12
8722	104+523	S	1.OG	WA	30,8	70	60	65	67	55	56	10	11
8723	104+527	O	EG	WA	26,3	70	60	67	69	55	56	12	13
8723	104+527	O	1.OG	WA	26,3	70	60	68	70	57	58	11	12
8724	104+529	N	EG	WA	33,5	70	60	57	59	50	51	7	8
8724	104+529	N	1.OG	WA	33,5	70	60	61	64	52	54	9	10
<b>Hagelmannsweg 30B</b>													
8725	104+540	N	EG	WA	32,8	70	60	58	60	50	51	8	9
8725	104+540	N	1.OG	WA	32,8	70	60	62	65	53	54	9	11
8726	104+535	SW	EG	WA	35,6	70	60	51	53	47	48	4	5
8726	104+535	SW	1.OG	WA	35,6	70	60	53	55	50	51	3	4
8727	104+533	S	EG	WA	32,2	70	60	59	61	50	51	9	10
8727	104+533	S	1.OG	WA	32,2	70	60	62	65	53	54	9	11
8728	104+537	O	EG	WA	25,9	70	60	67	69	55	56	12	13
8728	104+537	O	1.OG	WA	25,9	70	60	68	70	57	59	11	11
<b>Hagelmannsweg 30C</b>													
8729	104+545	SW	EG	WA	38,0	70	60	51	54	47	49	4	5
8729	104+545	SW	1.OG	WA	38,0	70	60	53	56	50	52	3	4
8730	104+543	S	EG	WA	33,4	70	60	58	60	50	51	8	9
8730	104+543	S	1.OG	WA	33,4	70	60	62	64	52	54	10	10
8731	104+547	O	EG	WA	26,3	70	60	67	69	55	56	12	13
8731	104+547	O	1.OG	WA	26,3	70	60	68	70	57	58	11	12
8732	104+550	N	EG	WA	31,6	70	60	61	64	51	52	10	12
8732	104+550	N	1.OG	WA	31,6	70	60	63	66	53	55	10	11
<b>Hagelmannsweg 30D</b>													
8733	104+557	W	EG	WA	38,4	70	60	51	54	47	48	4	6
8733	104+557	W	1.OG	WA	38,4	70	60	53	55	50	51	3	4
8734	104+556	S	EG	WA	31,6	70	60	62	65	51	52	11	13
8734	104+556	S	1.OG	WA	31,6	70	60	64	66	54	55	10	11
8735	104+562	O	EG	WA	25,9	70	60	67	69	55	56	12	13
8735	104+562	O	1.OG	WA	25,9	70	60	68	70	57	59	11	11
8736	104+565	N	EG	WA	32,0	70	60	61	64	52	53	9	11
8736	104+565	N	1.OG	WA	32,0	70	60	63	65	54	55	9	10
<b>Hagelmannsweg 32</b>													
8737	104+519	N	EG	WA	88,2	70	60	46	49	45	46	1	3
8737	104+519	N	1.OG	WA	88,2	70	60	49	52	47	48	2	4
8738	104+514	W	EG	WA	91,2	70	60	42	44	41	43	1	1
8738	104+514	W	1.OG	WA	91,2	70	60	44	46	44	45	0	1
8739	104+511	S	EG	WA	81,1	70	60	50	53	45	47	5	6
8739	104+511	S	1.OG	WA	81,1	70	60	52	55	48	49	4	6
8740	104+514	O	EG	WA	79,4	70	60	53	56	48	50	5	6
8740	104+514	O	1.OG	WA	79,4	70	60	55	58	50	51	5	7
8741	104+516	N	EG	WA	81,9	70	60	48	51	47	48	1	3
8741	104+516	N	1.OG	WA	81,9	70	60	51	53	49	50	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 32A</b>													
8742	104+520	S	EG	WA	53,4	70	60	58	60	49	50	9	10
8742	104+520	S	1.OG	WA	53,4	70	60	59	62	51	52	8	10
8743	104+525	O	EG	WA	49,5	70	60	58	60	51	52	7	8
8743	104+525	O	1.OG	WA	49,5	70	60	60	62	53	54	7	8
8744	104+527	N	EG	WA	56,5	70	60	50	53	47	49	3	4
8744	104+527	N	1.OG	WA	56,5	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Hagelmannsweg 38</b>													
8745	104+534	N	EG	WA	93,9	70	60	48	51	45	46	3	5
8745	104+534	N	1.OG	WA	93,9	70	60	51	53	47	48	4	5
8746	104+529	W	EG	WA	98,6	70	60	42	45	42	43	0	2
8746	104+529	W	1.OG	WA	98,6	70	60	44	46	43	45	1	1
8747	104+527	S	EG	WA	91,0	70	60	48	51	45	47	3	4
8747	104+527	S	1.OG	WA	91,0	70	60	50	53	47	48	3	5
8748	104+530	O	EG	WA	84,4	70	60	50	53	48	49	2	4
8748	104+530	O	1.OG	WA	84,4	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Hagelmannsweg 38A</b>													
8749	104+539	W	EG	WA	61,9	70	60	45	48	45	46	0	2
8749	104+539	W	1.OG	WA	61,9	70	60	48	50	47	49	1	1
8750	104+536	S	EG	WA	55,9	70	60	53	56	48	49	5	7
8750	104+536	S	1.OG	WA	55,9	70	60	55	57	50	51	5	6
8751	104+541	O	EG	WA	51,7	70	60	55	58	50	51	5	7
8751	104+541	O	1.OG	WA	51,7	70	60	57	60	52	53	5	7
8752	104+544	N	EG	WA	57,7	70	60	55	57	48	49	7	8
8752	104+544	N	1.OG	WA	57,7	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Hagelmannsweg 3</b>													
8753	104+307	W	EG	WA	96,8	70	60	47	50	45	46	2	4
8753	104+307	W	1.OG	WA	96,8	70	60	49	52	48	49	1	3
8754	104+304	S	EG	WA	92,2	70	60	49	51	49	50	0	1
8754	104+304	S	1.OG	WA	92,2	70	60	51	54	51	52	0	2
8755	104+301	W	EG	WA	87,9	70	60	49	52	50	52	-1	0
8755	104+301	W	1.OG	WA	87,9	70	60	51	54	52	53	-1	1
8756	104+298	S	EG	WA	85,0	70	60	56	58	56	57	0	1
8756	104+298	S	1.OG	WA	85,0	70	60	57	59	57	58	0	1
8757	104+306	O	EG	WA	83,3	70	60	57	60	56	57	1	3
8757	104+306	O	1.OG	WA	83,3	70	60	59	61	57	58	2	3
8758	104+312	N	EG	WA	87,4	70	60	54	56	48	49	6	7
8758	104+312	N	1.OG	WA	87,4	70	60	55	57	49	51	6	6
<b>Hagelmannsweg 3A</b>													
8759	104+300	W	EG	WA	118,0	70	60	44	46	43	44	1	2
8759	104+300	W	1.OG	WA	118,0	70	60	46	49	45	46	1	3
8760	104+296	S	EG	WA	113,3	70	60	46	48	45	46	1	2
8760	104+296	S	1.OG	WA	113,3	70	60	49	52	48	50	1	2
8761	104+294	W	EG	WA	108,8	70	60	46	49	47	48	-1	1
8761	104+294	W	1.OG	WA	108,8	70	60	49	51	49	50	0	1
8762	104+292	S	EG	WA	106,0	70	60	53	55	53	54	0	1
8762	104+292	S	1.OG	WA	106,0	70	60	55	57	54	55	1	2
8763	104+302	O	EG	WA	104,9	70	60	50	53	48	49	2	4
8763	104+302	O	1.OG	WA	104,9	70	60	52	55	50	51	2	4
8764	104+305	N	EG	WA	108,7	70	60	47	50	45	46	2	4
8764	104+305	N	1.OG	WA	108,7	70	60	50	52	47	48	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 3B</b>													
8765	104+296	N	EG	WA	133,5	70	60	46	48	44	46	2	2
8765	104+296	N	1.OG	WA	133,5	70	60	48	51	46	48	2	3
8766	104+287	W	EG	WA	133,0	70	60	44	46	43	44	1	2
8766	104+287	W	1.OG	WA	133,0	70	60	45	48	45	46	0	2
8767	104+283	S	EG	WA	128,5	70	60	48	51	48	49	0	2
8767	104+283	S	1.OG	WA	128,5	70	60	51	54	51	52	0	2
8768	104+285	O	1.OG	WA	124,9	70	60	54	56	53	54	1	2
8769	104+289	O	EG	WA	125,0	70	60	50	53	51	52	-1	1
8769	104+289	O	1.OG	WA	125,0	70	60	53	55	52	53	1	2
<b>Hagelmannsweg 40</b>													
8770	104+540	S	EG	WA	95,8	70	60	46	49	45	46	1	3
8770	104+540	S	1.OG	WA	95,8	70	60	49	51	47	48	2	3
8772	104+548	N	EG	WA	97,8	70	60	50	53	45	46	5	7
8772	104+548	N	1.OG	WA	97,8	70	60	52	55	47	48	5	7
8773	104+543	W	EG	WA	101,0	70	60	42	44	42	43	0	1
8773	104+543	W	1.OG	WA	101,0	70	60	43	46	43	45	0	1
<b>Hagelmannsweg 40A</b>													
8774	104+543	S	EG	WA	86,4	70	60	47	50	46	47	1	3
8774	104+543	S	1.OG	WA	86,4	70	60	50	52	48	49	2	3
8775	104+547	O	EG	WA	82,1	70	60	52	54	48	49	4	5
8775	104+547	O	1.OG	WA	82,1	70	60	54	56	50	51	4	5
8776	104+550	N	EG	WA	87,6	70	60	51	53	46	47	5	6
8776	104+550	N	1.OG	WA	87,6	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Hagelmannsweg 40B</b>													
8778	104+554	W	EG	WA	65,3	70	60	47	49	45	46	2	3
8778	104+554	W	1.OG	WA	65,3	70	60	49	51	47	48	2	3
8779	104+552	S	EG	WA	58,7	70	60	54	56	48	49	6	7
8779	104+552	S	1.OG	WA	58,7	70	60	55	58	50	51	5	7
8780	104+557	O	EG	WA	53,9	70	60	57	60	50	52	7	8
8780	104+557	O	1.OG	WA	53,9	70	60	59	61	52	53	7	8
8781	104+559	N	EG	WA	60,5	70	60	56	58	48	49	8	9
8781	104+559	N	1.OG	WA	60,5	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Hagelmannsweg 42</b>													
8782	104+568	N	EG	WA	99,5	70	60	49	52	45	46	4	6
8782	104+568	N	1.OG	WA	99,5	70	60	51	54	47	48	4	6
8783	104+564	W	EG	WA	104,0	70	60	43	45	42	43	1	2
8783	104+564	W	1.OG	WA	104,0	70	60	45	47	44	45	1	2
8784	104+561	S	EG	WA	98,3	70	60	49	52	45	47	4	5
8784	104+561	S	1.OG	WA	98,3	70	60	51	54	47	48	4	6
8785	104+565	O	EG	WA	93,8	70	60	53	55	47	49	6	6
8785	104+565	O	1.OG	WA	93,8	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Hagelmannsweg 42A</b>													
8786	104+578	N	EG	WA	63,9	70	60	55	57	48	49	7	8
8786	104+578	N	1.OG	WA	63,9	70	60	56	58	49	51	7	7
8787	104+571	W	EG	WA	68,4	70	60	46	48	45	46	1	2
8787	104+571	W	1.OG	WA	68,4	70	60	48	51	47	48	1	3
8788	104+568	S	EG	WA	61,4	70	60	55	58	48	49	7	9
8788	104+568	S	1.OG	WA	61,4	70	60	56	59	50	51	6	8
8789	104+575	O	EG	WA	56,9	70	60	55	58	49	50	6	8
8789	104+575	O	1.OG	WA	56,9	70	60	57	59	51	52	6	7



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 44</b>													
8790	104+586	N	EG	WA	102,3	70	60	50	53	45	47	5	6
8790	104+586	N	1.OG	WA	102,3	70	60	52	55	47	48	5	7
8791	104+581	W	EG	WA	106,7	70	60	45	48	42	43	3	5
8791	104+581	W	1.OG	WA	106,7	70	60	46	49	44	45	2	4
8792	104+578	S	EG	WA	101,4	70	60	44	46	43	45	1	1
8792	104+578	S	1.OG	WA	101,4	70	60	47	50	46	48	1	2
8793	104+576	W	EG	WA	96,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
8793	104+576	W	1.OG	WA	96,2	70	60	43	45	43	45	0	0
8794	104+574	S	EG	WA	92,8	70	60	47	49	45	47	2	2
8794	104+574	S	1.OG	WA	92,8	70	60	50	52	47	49	3	3
8795	104+579	O	EG	WA	90,8	70	60	53	56	48	50	5	6
8795	104+579	O	1.OG	WA	90,8	70	60	56	58	50	51	6	7
8796	104+584	N	EG	WA	94,2	70	60	52	54	47	48	5	6
8796	104+584	N	1.OG	WA	94,2	70	60	55	57	48	50	7	7
<b>Hagelmannsweg 44A</b>													
8797	104+587	S	EG	WA	66,5	70	60	54	57	48	49	6	8
8798	104+592	O	EG	WA	63,2	70	60	59	61	50	52	9	9
8799	104+596	N	EG	WA	66,9	70	60	55	58	48	50	7	8
8800	104+590	W	EG	WA	72,5	70	60	47	50	47	48	0	2
<b>Hagelmannsweg 48</b>													
8801	104+623	W	EG	WA	106,2	70	60	43	46	42	43	1	3
8801	104+623	W	1.OG	WA	106,2	70	60	44	46	43	44	1	2
8802	104+621	S	EG	WA	96,9	70	60	51	53	46	48	5	5
8802	104+621	S	1.OG	WA	96,9	70	60	53	55	48	49	5	6
8803	104+630	O	EG	WA	90,9	70	60	50	53	48	49	2	4
8803	104+630	O	1.OG	WA	90,9	70	60	55	57	49	51	6	6
8804	104+631	N	EG	WA	94,0	70	60	49	52	46	47	3	5
8804	104+631	N	1.OG	WA	94,0	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Hagelmannsweg 48R</b>													
8805	104+635	N	EG	WA	82,1	70	60	51	53	47	48	4	5
8806	104+625	S	EG	WA	79,1	70	60	53	56	48	49	5	7
8807	104+631	O	EG	WA	76,9	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Hagelmannsweg 4</b>													
8808	104+313	W	EG	WA	60,8	70	60	53	55	53	54	0	1
8809	104+311	S	EG	WA	53,5	70	60	60	63	59	61	1	2
8810	104+316	O	EG	WA	47,8	70	60	63	65	60	61	3	4
8811	104+318	N	EG	WA	55,1	70	60	58	60	51	53	7	7
<b>Hagelmannsweg 50</b>													
8812	104+640	N	EG	WA	110,2	70	60	48	51	45	46	3	5
8812	104+640	N	1.OG	WA	110,2	70	60	50	52	46	47	4	5
8813	104+636	W	EG	WA	113,3	70	60	43	45	42	43	1	2
8813	104+636	W	1.OG	WA	113,3	70	60	43	45	43	44	0	1
8814	104+633	S	EG	WA	109,0	70	60	48	51	45	46	3	5
8814	104+633	S	1.OG	WA	109,0	70	60	51	53	47	48	4	5
8815	104+637	O	EG	WA	106,0	70	60	52	54	47	48	5	6
8815	104+637	O	1.OG	WA	106,0	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Hagelmannsweg 52</b>													
8816	104+664	N	EG	WA	113,9	70	60	50	53	45	46	5	7
8816	104+664	N	1.OG	WA	113,9	70	60	52	54	46	48	6	6
8817	104+657	W	EG	WA	116,9	70	60	44	46	41	43	3	3
8817	104+657	W	1.OG	WA	116,9	70	60	45	47	43	44	2	3
8818	104+651	S	EG	WA	110,2	70	60	50	52	45	46	5	6
8818	104+651	S	1.OG	WA	110,2	70	60	51	54	46	48	5	6
8819	104+659	O	EG	WA	105,7	70	60	53	55	48	49	5	6
8819	104+659	O	1.OG	WA	105,7	70	60	54	57	49	50	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 54</b>													
8820	104+685	N	EG	WA	113,9	70	60	50	52	45	46	5	6
8820	104+685	N	1.OG	WA	113,9	70	60	51	54	46	48	5	6
8821	104+679	W	EG	WA	120,7	70	60	42	45	41	42	1	3
8821	104+679	W	1.OG	WA	120,7	70	60	44	46	43	44	1	2
8822	104+675	S	EG	WA	114,6	70	60	50	53	45	46	5	7
8822	104+675	S	1.OG	WA	114,6	70	60	51	54	47	48	4	6
8823	104+677	S	1.OG	WA	108,1	70	60	52	55	47	49	5	6
8824	104+682	O	EG	WA	105,9	70	60	54	57	48	49	6	8
8824	104+682	O	1.OG	WA	105,9	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Hagelmannsweg 56</b>													
8825	104+698	N	EG	WA	118,9	70	60	49	52	45	46	4	6
8825	104+698	N	1.OG	WA	118,9	70	60	51	53	46	47	5	6
8826	104+693	W	EG	WA	122,9	70	60	42	45	41	42	1	3
8826	104+693	W	1.OG	WA	122,9	70	60	44	46	43	44	1	2
8827	104+690	S	EG	WA	117,6	70	60	50	53	45	46	5	7
8827	104+690	S	1.OG	WA	117,6	70	60	52	54	46	48	6	6
8828	104+695	O	EG	WA	113,6	70	60	53	56	47	48	6	8
8828	104+695	O	1.OG	WA	113,6	70	60	55	57	48	50	7	7
<b>Hagelmannsweg 56A</b>													
8829	104+717	N	EG	WA	60,5	70	60	55	57	48	49	7	8
8829	104+717	N	1.OG	WA	60,5	70	60	55	58	49	50	6	8
8830	104+712	W	EG	WA	64,9	70	60	47	49	45	46	2	3
8830	104+712	W	1.OG	WA	64,9	70	60	48	51	47	48	1	3
8831	104+710	S	EG	WA	57,9	70	60	56	59	49	50	7	9
8831	104+710	S	1.OG	WA	57,9	70	60	58	60	51	52	7	8
8832	104+714	O	EG	WA	52,9	70	60	60	63	51	52	9	11
8832	104+714	O	1.OG	WA	52,9	70	60	61	64	53	54	8	10
<b>Hagelmannsweg 58</b>													
8833	104+717	N	EG	WA	108,5	70	60	50	53	45	46	5	7
8833	104+717	N	1.OG	WA	108,5	70	60	52	55	47	48	5	7
8834	104+712	W	EG	WA	112,8	70	60	42	45	41	43	1	2
8834	104+712	W	1.OG	WA	112,8	70	60	44	46	43	45	1	1
8835	104+709	S	EG	WA	108,6	70	60	51	53	46	47	5	6
8835	104+709	S	1.OG	WA	108,6	70	60	52	54	47	49	5	5
8836	104+715	S	EG	WA	103,6	70	60	52	54	47	48	5	6
8836	104+715	S	1.OG	WA	103,6	70	60	53	55	48	50	5	5
8837	104+717	O	EG	WA	101,1	70	60	53	56	48	49	5	7
8837	104+717	O	1.OG	WA	101,1	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Hagelmannsweg 5</b>													
8838	104+336	W	EG	WA	100,8	70	60	47	49	46	47	1	2
8838	104+336	W	1.OG	WA	100,8	70	60	48	51	48	49	0	2
8839	104+333	S	EG	WA	89,9	70	60	52	54	48	49	4	5
8839	104+333	S	1.OG	WA	89,9	70	60	53	56	50	52	3	4
8840	104+338	O	EG	WA	88,7	70	60	53	55	50	52	3	3
8840	104+338	O	1.OG	WA	88,7	70	60	55	57	52	53	3	4
8841	104+342	N	EG	WA	93,6	70	60	48	51	46	47	2	4
8841	104+342	N	1.OG	WA	93,6	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Hagelmannsweg 64</b>													
8842	104+726	W	EG	WA	128,2	70	60	44	46	41	43	3	3
8842	104+726	W	1.OG	WA	128,2	70	60	43	46	43	44	0	2
8843	104+723	S	EG	WA	120,7	70	60	48	51	45	46	3	5
8843	104+723	S	1.OG	WA	120,7	70	60	50	52	46	48	4	4
8844	104+727	O	EG	WA	115,5	70	60	51	54	47	48	4	6
8844	104+727	O	1.OG	WA	115,5	70	60	53	55	48	49	5	6
8845	104+731	N	EG	WA	122,2	70	60	51	54	45	47	6	7
8845	104+731	N	1.OG	WA	122,2	70	60	52	54	46	47	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 64A</b>													
8846	104+749	N	EG	WA	66,3	70	60	55	58	48	50	7	8
8847	104+742	W	EG	WA	68,4	70	60	49	51	46	47	3	4
8848	104+735	S	EG	WA	58,7	70	60	57	59	49	50	8	9
8849	104+745	O	EG	WA	54,7	70	60	60	63	51	52	9	11
<b>Hagelmannsweg 64B</b>													
8850	104+739	N	EG	WA	94,3	70	60	52	55	46	48	6	7
8850	104+739	N	1.OG	WA	94,3	70	60	53	56	48	49	5	7
8851	104+734	W	EG	WA	97,8	70	60	46	48	43	45	3	3
8851	104+734	W	1.OG	WA	97,8	70	60	47	49	45	46	2	3
8852	104+732	S	EG	WA	92,3	70	60	52	54	47	48	5	6
8852	104+732	S	1.OG	WA	92,3	70	60	53	56	48	50	5	6
8853	104+736	O	EG	WA	88,5	70	60	54	57	49	50	5	7
8853	104+736	O	1.OG	WA	88,5	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Hagelmannsweg 66</b>													
8854	104+753	N	EG	WA	128,7	70	60	51	53	45	46	6	7
8854	104+753	N	1.OG	WA	128,7	70	60	52	54	46	47	6	7
8855	104+747	W	EG	WA	131,8	70	60	44	46	41	42	3	4
8855	104+747	W	1.OG	WA	131,8	70	60	43	45	42	43	1	2
8856	104+743	S	EG	WA	127,1	70	60	49	51	45	46	4	5
8856	104+743	S	1.OG	WA	127,1	70	60	50	53	46	47	4	6
8857	104+749	O	EG	WA	124,0	70	60	53	56	47	48	6	8
8857	104+749	O	1.OG	WA	124,0	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Hagelmannsweg 6</b>													
8858	104+333	W	EG	WA	62,6	70	60	47	50	45	46	2	4
8858	104+333	W	1.OG	WA	62,6	70	60	49	51	47	49	2	2
8859	104+329	S	EG	WA	55,3	70	60	59	62	56	58	3	4
8859	104+329	S	1.OG	WA	55,3	70	60	60	63	57	59	3	4
8860	104+334	O	EG	WA	49,4	70	60	61	64	57	58	4	6
8860	104+334	O	1.OG	WA	49,4	70	60	63	65	58	59	5	6
8861	104+339	N	EG	WA	58,9	70	60	52	55	50	52	2	3
8861	104+339	N	1.OG	WA	58,9	70	60	55	57	53	54	2	3
<b>Hagelmannsweg 70</b>													
8862	104+780	N	EG	WA	50,0	70	60	58	60	50	51	8	9
8862	104+780	N	1.OG	WA	50,0	70	60	59	61	51	52	8	9
8863	104+773	W	EG	WA	54,6	70	60	48	51	45	47	3	4
8863	104+773	W	1.OG	WA	54,6	70	60	50	52	47	48	3	4
8864	104+770	S	EG	WA	47,5	70	60	60	62	51	52	9	10
8864	104+770	S	1.OG	WA	47,5	70	60	61	63	52	53	9	10
8865	104+776	O	EG	WA	42,9	70	60	62	65	52	53	10	12
8865	104+776	O	1.OG	WA	42,9	70	60	64	67	53	55	11	12
<b>Hagelmannsweg 70A</b>													
8866	104+729	W	EG	WA	34,7	70	60	55	58	49	50	6	8
8866	104+729	W	1.OG	WA	34,7	70	60	55	57	50	52	5	5
8867	104+732	S	EG	WA	23,3	70	60	67	69	54	55	13	14
8867	104+732	S	1.OG	WA	23,3	70	60	67	70	57	58	10	12
8868	104+737	O	EG	WA	19,8	70	60	69	71	56	57	13	14
8868	104+737	O	1.OG	WA	19,8	70	60	69	71	60	61	9	10
8869	104+740	N	EG	WA	28,2	70	60	62	64	52	53	10	11
8869	104+740	N	1.OG	WA	28,2	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Hagelmannsweg 72</b>													
8870	104+813	N	EG	WA	38,3	70	60	59	62	51	52	8	10
8871	104+806	S	EG	WA	39,9	70	60	53	55	50	51	3	4
8872	104+804	W	EG	WA	36,8	70	60	51	54	49	50	2	4
8873	104+802	S	EG	WA	29,0	70	60	64	67	53	54	11	13
8874	104+807	O	EG	WA	23,0	70	60	68	70	55	56	13	14
8875	104+812	O	EG	WA	32,2	70	60	64	67	53	54	11	13

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 74</b>													
8876	104+829	S	EG	WA	28,8	70	60	64	66	52	53	12	13
8876	104+829	S	1.OG	WA	28,8	70	60	65	68	54	55	11	13
8877	104+837	O	EG	WA	25,2	70	60	67	69	54	55	13	14
8877	104+837	O	1.OG	WA	25,2	70	60	68	70	57	58	11	12
8878	104+842	N	EG	WA	32,2	70	60	60	62	50	52	10	10
8878	104+842	N	1.OG	WA	32,2	70	60	63	65	53	54	10	11
8879	104+830	W	EG	WA	33,7	70	60	50	53	48	49	2	4
8879	104+830	W	1.OG	WA	33,7	70	60	53	55	51	52	2	3
<b>Hagelmannsweg 76</b>													
8880	104+825	S	EG	WA	47,0	70	60	59	62	50	51	9	11
8880	104+825	S	1.OG	WA	47,0	70	60	61	64	52	53	9	11
8881	104+831	O	EG	WA	44,4	70	60	58	60	51	52	7	8
8881	104+831	O	1.OG	WA	44,4	70	60	59	62	53	54	6	8
8882	104+834	N	EG	WA	49,5	70	60	55	57	49	50	6	7
8882	104+834	N	1.OG	WA	49,5	70	60	56	59	51	52	5	7
8883	104+829	W	EG	WA	52,1	70	60	52	55	47	48	5	7
8883	104+829	W	1.OG	WA	52,1	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Hagelmannsweg 78</b>													
8884	104+820	W	EG	WA	67,7	70	60	52	54	46	48	6	6
8884	104+820	W	1.OG	WA	67,7	70	60	53	55	48	49	5	6
8885	104+819	S	EG	WA	63,6	70	60	58	60	49	51	9	9
8885	104+819	S	1.OG	WA	63,6	70	60	59	62	51	52	8	10
8886	104+822	O	EG	WA	60,5	70	60	58	60	50	51	8	9
8886	104+822	O	1.OG	WA	60,5	70	60	59	62	52	53	7	9
8887	104+830	N	EG	WA	66,7	70	60	54	56	48	49	6	7
8887	104+830	N	1.OG	WA	66,7	70	60	55	58	50	51	5	7
<b>Hagelmannsweg 7</b>													
8888	104+363	N	EG	WA	101,1	70	60	51	53	46	48	5	5
8888	104+363	N	1.OG	WA	101,1	70	60	52	55	47	49	5	6
8889	104+358	W	EG	WA	107,7	70	60	45	47	44	45	1	2
8889	104+358	W	1.OG	WA	107,7	70	60	47	49	46	47	1	2
8890	104+356	S	EG	WA	105,1	70	60	43	46	43	44	0	2
8890	104+356	S	1.OG	WA	105,1	70	60	47	49	46	47	1	2
8891	104+353	W	EG	WA	102,5	70	60	43	46	42	43	1	3
8891	104+353	W	1.OG	WA	102,5	70	60	45	48	44	46	1	2
8892	104+350	S	EG	WA	96,8	70	60	48	50	47	49	1	1
8892	104+350	S	1.OG	WA	96,8	70	60	50	53	49	50	1	3
8893	104+357	O	EG	WA	92,8	70	60	51	54	48	50	3	4
8893	104+357	O	1.OG	WA	92,8	70	60	53	56	50	51	3	5
<b>Hagelmannsweg 80</b>													
8894	104+780	S	EG	WA	130,8	70	60	52	55	45	47	7	8
8894	104+780	S	1.OG	WA	130,8	70	60	53	55	46	47	7	8
8895	104+787	O	EG	WA	124,5	70	60	51	54	46	48	5	6
8895	104+787	O	1.OG	WA	124,5	70	60	53	55	48	49	5	6
8896	104+789	N	EG	WA	133,1	70	60	46	49	44	45	2	4
8896	104+789	N	1.OG	WA	133,1	70	60	49	51	46	47	3	4
8897	104+783	W	EG	WA	139,3	70	60	45	47	42	43	3	4
8897	104+783	W	1.OG	WA	139,3	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Hagelmannsweg 82</b>													
8898	104+798	N	EG	WA	101,1	70	60	48	50	45	46	3	4
8898	104+798	N	1.OG	WA	101,1	70	60	50	53	47	48	3	5
8899	104+792	W	EG	WA	107,3	70	60	47	49	43	44	4	5
8899	104+792	W	1.OG	WA	107,3	70	60	48	50	45	46	3	4
8900	104+789	S	EG	WA	98,9	70	60	54	56	46	48	8	8
8900	104+789	S	1.OG	WA	98,9	70	60	55	57	48	49	7	8
8901	104+798	O	EG	WA	93,1	70	60	55	57	48	49	7	8
8901	104+798	O	1.OG	WA	93,1	70	60	56	59	49	51	7	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 82A</b>													
8902	104+805	S	EG	WA	79,3	70	60	56	58	48	50	8	8
8902	104+805	S	1.OG	WA	79,3	70	60	57	59	50	51	7	8
8903	104+811	O	EG	WA	73,0	70	60	57	60	50	51	7	9
8903	104+811	O	1.OG	WA	73,0	70	60	59	61	51	52	8	9
8904	104+813	N	EG	WA	81,5	70	60	49	51	46	48	3	3
8904	104+813	N	1.OG	WA	81,5	70	60	51	54	48	50	3	4
8905	104+807	W	EG	WA	87,9	70	60	46	49	44	46	2	3
8905	104+807	W	1.OG	WA	87,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Hagelmannsweg 82B</b>													
8906	104+822	S	EG	WA	86,0	70	60	49	52	46	47	3	5
8906	104+822	S	1.OG	WA	86,0	70	60	52	54	48	49	4	5
8907	104+831	O	EG	WA	83,6	70	60	53	56	49	50	4	6
8907	104+831	O	1.OG	WA	83,6	70	60	55	58	50	51	5	7
8908	104+837	N	EG	WA	90,0	70	60	50	52	46	48	4	4
8908	104+837	N	1.OG	WA	90,0	70	60	52	55	48	50	4	5
8909	104+828	W	EG	WA	92,4	70	60	47	49	44	46	3	3
8909	104+828	W	1.OG	WA	92,4	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Hagelmannsweg 84</b>													
8910	104+828	N	EG	WA	112,7	70	60	48	51	45	47	3	4
8910	104+828	N	1.OG	WA	112,7	70	60	51	53	47	48	4	5
8911	104+820	W	EG	WA	115,1	70	60	46	49	43	44	3	5
8911	104+820	W	1.OG	WA	115,1	70	60	48	50	45	46	3	4
8912	104+814	S	EG	WA	108,7	70	60	48	51	45	46	3	5
8912	104+814	S	1.OG	WA	108,7	70	60	51	53	47	48	4	5
8913	104+822	O	EG	WA	106,4	70	60	50	52	47	48	3	4
8913	104+822	O	1.OG	WA	106,4	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Hagelmannsweg 86</b>													
8914	104+812	N	EG	WA	138,4	70	60	46	48	44	45	2	3
8914	104+812	N	1.OG	WA	138,4	70	60	49	51	45	47	4	4
8915	104+806	W	EG	WA	144,7	70	60	45	47	42	43	3	4
8915	104+806	W	1.OG	WA	144,7	70	60	45	47	42	43	3	4
8916	104+804	S	EG	WA	136,0	70	60	49	51	45	46	4	5
8916	104+804	S	1.OG	WA	136,0	70	60	50	53	46	47	4	6
8917	104+810	O	EG	WA	129,7	70	60	50	52	46	47	4	5
8917	104+810	O	1.OG	WA	129,7	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Hagelmannsweg 88</b>													
8918	104+831	N	EG	WA	144,4	70	60	46	49	43	45	3	4
8918	104+831	N	1.OG	WA	144,4	70	60	49	51	45	46	4	5
8919	104+824	W	EG	WA	150,8	70	60	45	47	41	43	4	4
8919	104+824	W	1.OG	WA	150,8	70	60	45	47	42	44	3	3
8920	104+822	S	EG	WA	142,2	70	60	47	50	44	45	3	5
8920	104+822	S	1.OG	WA	142,2	70	60	49	52	45	47	4	5
8921	104+828	O	EG	WA	135,9	70	60	49	52	46	47	3	5
8921	104+828	O	1.OG	WA	135,9	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Hagelmannsweg 8</b>													
8922	104+355	W	EG	WA	65,7	70	60	48	50	46	48	2	2
8922	104+355	W	1.OG	WA	65,7	70	60	50	52	49	50	1	2
8923	104+356	O	EG	WA	57,5	70	60	54	57	50	52	4	5
8923	104+356	O	1.OG	WA	57,5	70	60	56	59	53	54	3	5
8924	104+358	N	EG	WA	61,9	70	60	52	55	48	49	4	6
8924	104+358	N	1.OG	WA	61,9	70	60	55	57	51	52	4	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 8A</b>													
8925	104+347	S	EG	WA	56,3	70	60	56	59	50	51	6	8
8925	104+347	S	1.OG	WA	56,3	70	60	59	61	52	53	7	8
8926	104+352	O	EG	WA	50,0	70	60	59	61	54	55	5	6
8926	104+352	O	1.OG	WA	50,0	70	60	61	63	55	57	6	6
8927	104+354	N	EG	WA	53,8	70	60	53	56	49	50	4	6
8927	104+354	N	1.OG	WA	53,8	70	60	55	58	51	52	4	6
8928	104+350	W	EG	WA	65,1	70	60	48	50	46	47	2	3
8928	104+350	W	1.OG	WA	65,1	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Hagelmannsweg 8B</b>													
8929	104+358	W	EG	WA	32,5	70	60	55	57	52	53	3	4
8929	104+358	W	1.OG	WA	32,5	70	60	55	57	52	54	3	3
8930	104+353	S	EG	WA	28,6	70	60	64	66	55	57	9	9
8930	104+353	S	1.OG	WA	28,6	70	60	64	67	57	58	7	9
8931	104+358	O	EG	WA	24,5	70	60	67	70	57	58	10	12
8931	104+358	O	1.OG	WA	24,5	70	60	68	70	59	61	9	9
8932	104+363	N	EG	WA	28,8	70	60	61	64	53	54	8	10
8932	104+363	N	1.OG	WA	28,8	70	60	64	67	56	57	8	10
<b>Hagelmannsweg 90</b>													
8933	104+850	N	EG	WA	149,8	70	60	47	50	43	45	4	5
8933	104+850	N	1.OG	WA	149,8	70	60	49	52	45	46	4	6
8934	104+844	W	EG	WA	155,2	70	60	44	46	41	42	3	4
8934	104+844	W	1.OG	WA	155,2	70	60	44	46	42	43	2	3
8935	104+841	S	EG	WA	147,3	70	60	46	49	44	45	2	4
8935	104+841	S	1.OG	WA	147,3	70	60	48	51	45	46	3	5
8936	104+847	O	EG	WA	141,9	70	60	49	51	46	47	3	4
8936	104+847	O	1.OG	WA	141,9	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Hagelmannsweg 92</b>													
8937	104+854	N	EG	WA	116,1	70	60	49	51	45	46	4	5
8937	104+854	N	1.OG	WA	116,1	70	60	51	53	46	48	5	5
8938	104+846	W	EG	WA	118,4	70	60	44	47	42	43	2	4
8938	104+846	W	1.OG	WA	118,4	70	60	46	49	44	45	2	4
8939	104+841	S	EG	WA	112,4	70	60	50	53	45	47	5	6
8939	104+841	S	1.OG	WA	112,4	70	60	52	54	47	48	5	6
8940	104+849	O	EG	WA	110,1	70	60	50	52	47	48	3	4
8940	104+849	O	1.OG	WA	110,1	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Hagelmannsweg 94</b>													
8941	104+860	N	EG	WA	93,8	70	60	52	54	46	48	6	6
8941	104+860	N	1.OG	WA	93,8	70	60	53	55	48	49	5	6
8942	104+854	W	EG	WA	100,2	70	60	47	49	44	45	3	4
8942	104+854	W	1.OG	WA	100,2	70	60	48	51	46	47	2	4
8943	104+851	S	EG	WA	91,9	70	60	51	54	46	48	5	6
8943	104+851	S	1.OG	WA	91,9	70	60	53	55	48	49	5	6
8944	104+859	O	EG	WA	85,9	70	60	52	55	48	49	4	6
8944	104+859	O	1.OG	WA	85,9	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Hagelmannsweg 94A</b>													
8945	104+855	S	EG	WA	63,3	70	60	54	57	48	49	6	8
8945	104+855	S	1.OG	WA	63,3	70	60	55	58	50	51	5	7
8946	104+859	O	EG	WA	56,3	70	60	56	59	50	51	6	8
8946	104+859	O	1.OG	WA	56,3	70	60	57	60	51	53	6	7
8947	104+863	O	EG	WA	57,0	70	60	57	59	50	51	7	8
8947	104+863	O	1.OG	WA	57,0	70	60	58	60	51	53	7	7
8948	104+864	N	EG	WA	64,8	70	60	55	57	48	49	7	8
8948	104+864	N	1.OG	WA	64,8	70	60	56	58	50	51	6	7
8949	104+859	W	EG	WA	71,5	70	60	48	51	45	46	3	5
8949	104+859	W	1.OG	WA	71,5	70	60	50	52	47	48	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 94B</b>													
8950	104+854	S	EG	WA	29,8	70	60	63	65	51	52	12	13
8950	104+854	S	1.OG	WA	29,8	70	60	64	67	53	54	11	13
8951	104+862	O	EG	WA	26,7	70	60	67	69	54	55	13	14
8951	104+862	O	1.OG	WA	26,7	70	60	67	70	56	57	11	13
8952	104+869	N	EG	WA	34,6	70	60	59	62	50	51	9	11
8952	104+869	N	1.OG	WA	34,6	70	60	62	65	52	54	10	11
8953	104+864	W	EG	WA	41,0	70	60	50	52	47	48	3	4
8953	104+864	W	1.OG	WA	41,0	70	60	52	54	49	50	3	4
8954	104+860	S	EG	WA	37,7	70	60	48	51	47	48	1	3
8954	104+860	S	1.OG	WA	37,7	70	60	52	54	51	52	1	2
8955	104+857	W	EG	WA	34,4	70	60	51	54	47	48	4	6
8955	104+857	W	1.OG	WA	34,4	70	60	53	55	49	51	4	4
<b>Hagelmannsweg 94C</b>													
8956	104+881	S	EG	WA	37,8	70	60	59	62	50	51	9	11
8956	104+881	S	1.OG	WA	37,8	70	60	63	65	52	53	11	12
8957	104+890	O	EG	WA	33,9	70	60	64	67	53	54	11	13
8957	104+890	O	1.OG	WA	33,9	70	60	66	68	54	56	12	12
8958	104+897	N	EG	WA	40,1	70	60	60	62	50	51	10	11
8958	104+897	N	1.OG	WA	40,1	70	60	61	64	52	53	9	11
8959	104+886	W	EG	WA	43,2	70	60	50	52	46	48	4	4
8959	104+886	W	1.OG	WA	43,2	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Hagelmannsweg 94D</b>													
8960	104+890	S	EG	WA	60,0	70	60	52	55	49	50	3	5
8960	104+890	S	1.OG	WA	60,0	70	60	55	57	51	52	4	5
8961	104+894	O	EG	WA	58,5	70	60	58	60	50	51	8	9
8961	104+894	O	1.OG	WA	58,5	70	60	59	61	52	53	7	8
8962	104+898	N	EG	WA	71,8	70	60	56	59	48	49	8	10
8962	104+898	N	1.OG	WA	71,8	70	60	57	59	49	50	8	9
8963	104+889	W	EG	WA	75,4	70	60	49	51	44	46	5	5
8963	104+889	W	1.OG	WA	75,4	70	60	49	52	47	48	2	4
8964	104+883	S	EG	WA	68,3	70	60	54	57	48	49	6	8
8964	104+883	S	1.OG	WA	68,3	70	60	56	58	50	51	6	7
8965	104+886	O	EG	WA	63,3	70	60	55	57	49	51	6	6
8965	104+886	O	1.OG	WA	63,3	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Hagelmannsweg 94E</b>													
8966	104+872	S	EG	WA	96,5	70	60	51	54	46	47	5	7
8966	104+872	S	1.OG	WA	96,5	70	60	53	55	48	49	5	6
8967	104+881	O	EG	WA	93,3	70	60	53	56	48	49	5	7
8967	104+881	O	1.OG	WA	93,3	70	60	54	57	49	50	5	7
8968	104+887	N	EG	WA	99,0	70	60	54	56	46	47	8	9
8968	104+887	N	1.OG	WA	99,0	70	60	53	56	47	48	6	8
8969	104+879	W	EG	WA	102,2	70	60	45	47	44	45	1	2
8969	104+879	W	1.OG	WA	102,2	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Hagelmannsweg 96</b>													
8970	104+863	S	EG	WA	146,2	70	60	48	51	44	46	4	5
8970	104+863	S	1.OG	WA	146,2	70	60	50	53	46	47	4	6
8971	104+868	O	EG	WA	144,5	70	60	50	53	46	47	4	6
8971	104+868	O	1.OG	WA	144,5	70	60	53	55	47	49	6	6
8972	104+872	N	EG	WA	148,6	70	60	51	54	45	46	6	8
8972	104+872	N	1.OG	WA	148,6	70	60	53	55	46	47	7	8
8973	104+866	W	EG	WA	163,4	70	60	45	47	41	42	4	5
8973	104+866	W	1.OG	WA	163,4	70	60	45	47	42	43	3	4
8974	104+863	S	EG	WA	156,0	70	60	46	48	43	45	3	3
8974	104+863	S	1.OG	WA	156,0	70	60	48	50	45	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hagelmannsweg 96B</b>													
8975	104+870	S	EG	WA	112,1	70	60	51	53	46	47	5	6
8975	104+870	S	1.OG	WA	112,1	70	60	52	54	47	48	5	6
8976	104+876	O	EG	WA	109,1	70	60	48	50	46	47	2	3
8976	104+876	O	1.OG	WA	109,1	70	60	50	53	48	49	2	4
8977	104+881	N	EG	WA	114,5	70	60	52	54	45	46	7	8
8977	104+881	N	1.OG	WA	114,5	70	60	52	54	46	47	6	7
8978	104+874	W	EG	WA	117,5	70	60	46	49	42	44	4	5
8978	104+874	W	1.OG	WA	117,5	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Hagelmannsweg 9</b>													
8979	104+378	W	EG	WA	106,4	70	60	46	48	45	46	1	2
8980	104+372	W	EG	WA	102,5	70	60	46	49	45	46	1	3
8981	104+371	S	EG	WA	98,0	70	60	48	50	46	48	2	2
8982	104+377	O	EG	WA	95,0	70	60	54	56	48	50	6	6
8983	104+382	N	EG	WA	100,7	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Hainbuchenweg 10</b>													
8984	107+188	O	EG	WA	133,6	70	60	51	54	48	49	3	5
8984	107+188	O	1.OG	WA	133,6	70	60	53	55	49	50	4	5
8985	107+192	N	EG	WA	139,0	70	60	51	53	47	48	4	5
8985	107+192	N	1.OG	WA	139,0	70	60	52	54	48	50	4	4
8986	107+188	W	EG	WA	144,4	70	60	45	48	46	47	-1	1
8986	107+188	W	1.OG	WA	144,4	70	60	47	50	47	48	0	2
8987	107+184	S	EG	WA	139,0	70	60	46	49	45	46	1	3
8987	107+184	S	1.OG	WA	139,0	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Hainbuchenweg 11A</b>													
8989	107+132	S	EG	WA	127,7	70	60	47	49	46	47	1	2
8989	107+132	S	1.OG	WA	127,7	70	60	49	51	47	48	2	3
8991	107+144	N	EG	WA	127,9	70	60	49	52	46	48	3	4
8991	107+144	N	1.OG	WA	127,9	70	60	51	53	48	50	3	3
<b>Hainbuchenweg 11B</b>													
8992	107+138	W	EG	WA	137,4	70	60	45	47	43	44	2	3
8992	107+138	W	1.OG	WA	137,4	70	60	47	49	45	46	2	3
8993	107+132	S	EG	WA	134,1	70	60	47	49	45	47	2	2
8993	107+132	S	1.OG	WA	134,1	70	60	49	51	47	48	2	3
8995	107+144	N	EG	WA	134,1	70	60	50	53	48	49	2	4
8995	107+144	N	1.OG	WA	134,1	70	60	52	54	49	51	3	3
<b>Hainbuchenweg 12A</b>													
8996	107+188	O	EG	WA	157,0	70	60	51	53	47	48	4	5
8996	107+188	O	1.OG	WA	157,0	70	60	52	55	49	50	3	5
8998	107+191	W	EG	WA	169,2	70	60	42	44	39	40	3	4
8998	107+191	W	1.OG	WA	169,2	70	60	43	45	41	43	2	2
8999	107+185	S	EG	WA	160,1	70	60	46	49	44	45	2	4
8999	107+185	S	1.OG	WA	160,1	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Hainbuchenweg 12B</b>													
9000	107+194	O	EG	WA	155,4	70	60	52	54	49	50	3	4
9000	107+194	O	1.OG	WA	155,4	70	60	53	55	50	51	3	4
9001	107+199	N	EG	WA	161,8	70	60	51	54	47	48	4	6
9001	107+199	N	1.OG	WA	161,8	70	60	52	55	48	49	4	6
9002	107+197	W	EG	WA	167,6	70	60	42	45	40	41	2	4
9002	107+197	W	1.OG	WA	167,6	70	60	44	46	42	44	2	2
<b>Hainbuchenweg 13</b>													
9004	107+105	N	EG	WA	143,5	70	60	47	50	46	47	1	3
9004	107+105	N	1.OG	WA	143,5	70	60	50	52	48	49	2	3
9005	107+089	S	EG	WA	145,0	70	60	45	48	45	46	0	2
9005	107+089	S	1.OG	WA	145,0	70	60	47	50	46	47	1	3
9006	107+098	W	EG	WA	147,9	70	60	44	46	42	43	2	3
9006	107+098	W	1.OG	WA	147,9	70	60	45	48	43	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 14</b>													
9007	107+169	O	EG	WA	149,5	70	60	50	52	47	48	3	4
9007	107+169	O	1.OG	WA	149,5	70	60	52	54	49	50	3	4
9008	107+173	N	EG	WA	151,1	70	60	48	51	46	47	2	4
9008	107+173	N	1.OG	WA	151,1	70	60	51	53	48	49	3	4
9009	107+172	W	EG	WA	161,8	70	60	39	42	38	39	1	3
9009	107+172	W	1.OG	WA	161,8	70	60	42	44	41	42	1	2
<b>Hainbuchenweg 15</b>													
9011	107+088	SO	EG	WA	141,3	70	60	46	48	45	46	1	2
9011	107+088	SO	1.OG	WA	141,3	70	60	48	50	47	48	1	2
9012	107+104	N	EG	WA	137,9	70	60	46	49	45	46	1	3
9012	107+104	N	1.OG	WA	137,9	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Hainbuchenweg 16</b>													
9013	107+162	O	EG	WA	151,0	70	60	50	53	48	50	2	3
9013	107+162	O	1.OG	WA	151,0	70	60	52	55	50	51	2	4
9015	107+165	W	EG	WA	163,3	70	60	40	43	38	40	2	3
9015	107+165	W	1.OG	WA	163,3	70	60	42	45	41	43	1	2
9016	107+159	S	EG	WA	153,5	70	60	45	48	45	46	0	2
9016	107+159	S	1.OG	WA	153,5	70	60	48	50	46	48	2	2
<b>Hainbuchenweg 17</b>													
9017	107+105	N	EG	WA	131,9	70	60	47	49	46	47	1	2
9017	107+105	N	1.OG	WA	131,9	70	60	50	52	48	49	2	3
9018	107+088	S	EG	WA	133,3	70	60	46	48	45	46	1	2
9018	107+088	S	1.OG	WA	133,3	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Hainbuchenweg 18</b>													
9019	107+149	O	EG	WA	153,0	70	60	49	52	48	49	1	3
9019	107+149	O	1.OG	WA	153,0	70	60	51	54	49	51	2	3
9020	107+153	N	EG	WA	154,5	70	60	48	51	47	48	1	3
9020	107+153	N	1.OG	WA	154,5	70	60	50	53	48	49	2	4
9021	107+152	W	EG	WA	165,2	70	60	40	42	38	39	2	3
9021	107+152	W	1.OG	WA	165,2	70	60	42	44	41	42	1	2
<b>Hainbuchenweg 19</b>													
9023	107+088	SO	EG	WA	129,7	70	60	46	48	45	47	1	1
9023	107+088	SO	1.OG	WA	129,7	70	60	48	50	47	48	1	2
9024	107+103	N	EG	WA	126,3	70	60	47	49	46	47	1	2
9024	107+103	N	1.OG	WA	126,3	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Hainbuchenweg 20</b>													
9025	107+143	O	EG	WA	154,5	70	60	49	52	48	49	1	3
9025	107+143	O	1.OG	WA	154,5	70	60	51	54	49	51	2	3
9027	107+145	W	EG	WA	166,7	70	60	40	42	38	40	2	2
9027	107+145	W	1.OG	WA	166,7	70	60	42	44	41	42	1	2
9028	107+140	S	EG	WA	159,9	70	60	43	45	43	44	0	1
9028	107+140	S	1.OG	WA	159,9	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Hainbuchenweg 21</b>													
9029	107+104	N	EG	WA	120,2	70	60	47	50	47	48	0	2
9029	107+104	N	1.OG	WA	120,2	70	60	50	52	48	50	2	2
9030	107+087	S	EG	WA	121,5	70	60	45	48	45	46	0	2
9030	107+087	S	1.OG	WA	121,5	70	60	47	50	46	48	1	2
<b>Hainbuchenweg 22</b>													
9031	107+130	O	EG	WA	158,5	70	60	49	51	46	47	3	4
9031	107+130	O	1.OG	WA	158,5	70	60	51	53	48	49	3	4
9032	107+134	N	EG	WA	162,2	70	60	45	48	45	46	0	2
9032	107+134	N	1.OG	WA	162,2	70	60	48	50	47	48	1	2
9033	107+131	W	EG	WA	171,0	70	60	40	42	39	40	1	2
9033	107+131	W	1.OG	WA	171,0	70	60	42	44	41	43	1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 23</b>													
9035	107+087	SO	EG	WA	117,8	70	60	45	48	45	46	0	2
9035	107+087	SO	1.OG	WA	117,8	70	60	47	50	47	48	0	2
9036	107+095	O	EG	WA	112,9	70	60	47	50	47	48	0	2
9036	107+095	O	1.OG	WA	112,9	70	60	50	53	49	50	1	3
9037	107+103	N	EG	WA	114,2	70	60	47	50	47	48	0	2
9037	107+103	N	1.OG	WA	114,2	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Hainbuchenweg 24</b>													
9038	107+123	O	EG	WA	159,4	70	60	49	51	46	47	3	4
9038	107+123	O	1.OG	WA	159,4	70	60	50	53	48	49	2	4
9040	107+125	W	EG	WA	171,9	70	60	39	42	38	39	1	3
9040	107+125	W	1.OG	WA	171,9	70	60	41	44	41	42	0	2
9041	107+120	S	EG	WA	164,8	70	60	44	47	43	44	1	3
9041	107+120	S	1.OG	WA	164,8	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Hainbuchenweg 26</b>													
9042	107+109	W	EG	WA	175,1	70	60	39	41	38	39	1	2
9042	107+109	W	1.OG	WA	175,1	70	60	41	43	40	41	1	2
9043	107+103	S	EG	WA	166,5	70	60	44	47	44	45	0	2
9043	107+103	S	1.OG	WA	166,5	70	60	46	49	45	46	1	3
9044	107+107	O	EG	WA	163,1	70	60	48	50	46	48	2	2
9044	107+107	O	1.OG	WA	163,1	70	60	50	52	48	49	2	3
9045	107+112	N	EG	WA	165,2	70	60	45	48	44	45	1	3
9045	107+112	N	1.OG	WA	165,2	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Hainbuchenweg 27</b>													
9046	107+037	W	EG	WA	162,4	70	60	43	45	42	43	1	2
9046	107+037	W	1.OG	WA	162,4	70	60	44	47	44	45	0	2
9047	107+032	S	EG	WA	161,7	70	60	42	45	42	44	0	1
9047	107+032	S	1.OG	WA	161,7	70	60	46	48	45	46	1	2
9048	107+031	S	EG	WA	158,5	70	60	43	46	43	44	0	2
9048	107+031	S	1.OG	WA	158,5	70	60	46	48	45	46	1	2
9050	107+040	N	EG	WA	156,5	70	60	44	47	44	45	0	2
9050	107+040	N	1.OG	WA	156,5	70	60	47	50	46	47	1	3
9051	107+042	N	EG	WA	159,7	70	60	44	47	44	45	0	2
9051	107+042	N	1.OG	WA	159,7	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Hainbuchenweg 28</b>													
9052	107+095	W	EG	WA	189,0	70	60	39	41	38	39	1	2
9052	107+095	W	1.OG	WA	189,0	70	60	40	43	40	41	0	2
9054	107+092	O	EG	WA	178,0	70	60	46	49	45	47	1	2
9054	107+092	O	1.OG	WA	178,0	70	60	49	51	47	48	2	3
9055	107+096	N	EG	WA	184,9	70	60	44	46	43	44	1	2
9055	107+096	N	1.OG	WA	184,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Hainbuchenweg 28A</b>													
9056	107+083	W	EG	WA	190,6	70	60	38	40	37	38	1	2
9056	107+083	W	1.OG	WA	190,6	70	60	40	42	40	41	0	1
9057	107+079	S	EG	WA	183,3	70	60	43	45	42	43	1	2
9057	107+079	S	1.OG	WA	183,3	70	60	46	48	45	46	1	2
9058	107+084	O	EG	WA	177,9	70	60	47	49	46	47	1	2
9058	107+084	O	1.OG	WA	177,9	70	60	49	51	47	48	2	3
9059	107+087	N	EG	WA	179,0	70	60	45	48	44	46	1	2
9059	107+087	N	1.OG	WA	179,0	70	60	48	50	46	48	2	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 29</b>													
9062	107+030	S	EG	WA	154,9	70	60	44	46	43	45	1	1
9062	107+030	S	1.OG	WA	154,9	70	60	46	49	45	47	1	2
9063	107+030	S	EG	WA	151,3	70	60	44	46	44	45	0	1
9063	107+030	S	1.OG	WA	151,3	70	60	46	48	45	47	1	1
9064	107+032	O	EG	WA	149,3	70	60	46	48	45	47	1	1
9064	107+032	O	1.OG	WA	149,3	70	60	48	51	47	49	1	2
9065	107+040	N	EG	WA	152,9	70	60	44	46	43	45	1	1
9065	107+040	N	1.OG	WA	152,9	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Hainbuchenweg 30</b>													
9066	107+067	W	EG	WA	186,7	70	60	35	38	37	38	-2	0
9066	107+067	W	1.OG	WA	186,7	70	60	39	41	40	41	-1	0
9068	107+069	O	EG	WA	176,8	70	60	47	49	46	47	1	2
9068	107+069	O	1.OG	WA	176,8	70	60	49	51	47	48	2	3
9069	107+072	N	EG	WA	183,0	70	60	44	47	43	44	1	3
9069	107+072	N	1.OG	WA	183,0	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Hainbuchenweg 31</b>													
9070	107+016	W	EG	WA	166,7	70	60	42	45	41	42	1	3
9070	107+016	W	1.OG	WA	166,7	70	60	44	46	43	44	1	2
9071	107+011	S	EG	WA	166,0	70	60	42	45	42	43	0	2
9071	107+011	S	1.OG	WA	166,0	70	60	45	48	45	46	0	2
9072	107+010	S	EG	WA	162,9	70	60	43	46	43	44	0	2
9072	107+010	S	1.OG	WA	162,9	70	60	46	48	45	46	1	2
9074	107+019	N	EG	WA	160,8	70	60	45	47	44	45	1	2
9074	107+019	N	1.OG	WA	160,8	70	60	47	49	46	47	1	2
9075	107+021	N	EG	WA	164,1	70	60	44	47	44	45	0	2
9075	107+021	N	1.OG	WA	164,1	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Hainbuchenweg 32</b>													
9076	107+059	W	EG	WA	186,5	70	60	34	36	36	37	-2	-1
9076	107+059	W	1.OG	WA	186,5	70	60	37	40	39	40	-2	0
9077	107+056	S	EG	WA	183,4	70	60	43	46	42	44	1	2
9077	107+056	S	1.OG	WA	183,4	70	60	45	47	44	45	1	2
9078	107+061	O	EG	WA	176,6	70	60	47	49	46	47	1	2
9078	107+061	O	1.OG	WA	176,6	70	60	49	51	47	48	2	3
9079	107+063	N	EG	WA	177,7	70	60	46	48	45	46	1	2
9079	107+063	N	1.OG	WA	177,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Hainbuchenweg 33</b>													
9081	107+009	S	EG	WA	159,2	70	60	44	46	43	44	1	2
9081	107+009	S	1.OG	WA	159,2	70	60	46	49	45	47	1	2
9082	107+009	S	EG	WA	155,6	70	60	44	47	44	45	0	2
9082	107+009	S	1.OG	WA	155,6	70	60	46	49	45	47	1	2
9083	107+011	O	EG	WA	153,6	70	60	46	49	45	47	1	2
9083	107+011	O	1.OG	WA	153,6	70	60	48	51	47	48	1	3
9084	107+019	N	EG	WA	157,3	70	60	43	45	43	44	0	1
9084	107+019	N	1.OG	WA	157,3	70	60	46	48	45	47	1	1
<b>Hainbuchenweg 34</b>													
9085	107+048	W	EG	WA	195,8	70	60	37	40	37	38	0	2
9085	107+048	W	1.OG	WA	195,8	70	60	39	42	39	41	0	1
9086	107+042	S	EG	WA	190,9	70	60	42	44	42	43	0	1
9086	107+042	S	1.OG	WA	190,9	70	60	45	47	44	45	1	2
9087	107+045	O	EG	WA	184,2	70	60	46	48	45	46	1	2
9087	107+045	O	1.OG	WA	184,2	70	60	48	50	46	48	2	2
9088	107+050	N	EG	WA	186,1	70	60	42	45	41	43	1	2
9088	107+050	N	1.OG	WA	186,1	70	60	45	47	44	45	1	2
9089	107+052	N	EG	WA	191,8	70	60	42	45	42	43	0	2
9089	107+052	N	1.OG	WA	191,8	70	60	45	47	44	45	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 35</b>													
9091	106+999	N	EG	WA	165,0	70	60	44	46	43	45	1	1
9091	106+999	N	1.OG	WA	165,0	70	60	46	49	45	46	1	3
9092	106+998	W	EG	WA	168,7	70	60	42	44	41	42	1	2
9092	106+998	W	1.OG	WA	168,7	70	60	44	46	43	44	1	2
9093	106+992	W	EG	WA	170,0	70	60	42	44	41	42	1	2
9093	106+992	W	1.OG	WA	170,0	70	60	44	46	43	44	1	2
9094	106+990	S	EG	WA	167,0	70	60	44	47	43	45	1	2
9094	106+990	S	1.OG	WA	167,0	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Hainbuchenweg 36</b>													
9096	107+033	W	EG	WA	199,0	70	60	38	40	37	38	1	2
9096	107+033	W	1.OG	WA	199,0	70	60	39	42	40	41	-1	1
9097	107+028	S	EG	WA	196,3	70	60	41	43	41	42	0	1
9097	107+028	S	1.OG	WA	196,3	70	60	44	46	43	45	1	1
9098	107+027	S	EG	WA	190,7	70	60	43	45	42	43	1	2
9098	107+027	S	1.OG	WA	190,7	70	60	44	47	43	45	1	2
9099	107+031	O	EG	WA	187,6	70	60	46	48	45	46	1	2
9099	107+031	O	1.OG	WA	187,6	70	60	48	50	46	48	2	2
9100	107+036	N	EG	WA	189,4	70	60	43	46	42	43	1	3
9100	107+036	N	1.OG	WA	189,4	70	60	46	48	44	45	2	3
9101	107+037	N	EG	WA	195,1	70	60	42	44	41	42	1	2
9101	107+037	N	1.OG	WA	195,1	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Hainbuchenweg 37</b>													
9103	106+988	S	EG	WA	160,4	70	60	44	47	43	45	1	2
9103	106+988	S	1.OG	WA	160,4	70	60	46	49	45	46	1	3
9104	106+993	O	EG	WA	156,0	70	60	46	49	46	47	0	2
9104	106+993	O	1.OG	WA	156,0	70	60	48	51	47	48	1	3
9105	106+998	N	EG	WA	158,3	70	60	44	47	44	45	0	2
9105	106+998	N	1.OG	WA	158,3	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Hainbuchenweg 38</b>													
9107	107+019	W	EG	WA	203,3	70	60	37	40	37	38	0	2
9107	107+019	W	1.OG	WA	203,3	70	60	39	42	40	41	-1	1
9108	107+013	S	EG	WA	198,1	70	60	41	43	41	42	0	1
9108	107+013	S	1.OG	WA	198,1	70	60	44	46	43	44	1	2
9109	107+016	O	EG	WA	191,0	70	60	46	48	45	46	1	2
9109	107+016	O	1.OG	WA	191,0	70	60	47	50	46	47	1	3
9110	107+022	N	EG	WA	196,2	70	60	42	44	41	42	1	2
9110	107+022	N	1.OG	WA	196,2	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Hainbuchenweg 39</b>													
9111	106+972	W	EG	WA	180,0	70	60	42	45	41	42	1	3
9111	106+972	W	1.OG	WA	180,0	70	60	44	46	43	44	1	2
9112	106+968	S	EG	WA	176,3	70	60	43	46	43	44	0	2
9112	106+968	S	1.OG	WA	176,3	70	60	46	48	45	46	1	2
9113	106+971	O	EG	WA	170,9	70	60	44	46	44	45	0	1
9113	106+971	O	1.OG	WA	170,9	70	60	47	50	46	47	1	3
9114	106+975	N	EG	WA	172,6	70	60	44	46	43	44	1	2
9114	106+975	N	1.OG	WA	172,6	70	60	46	49	45	46	1	3
9115	106+976	N	EG	WA	177,1	70	60	44	47	44	45	0	2
9115	106+976	N	1.OG	WA	177,1	70	60	46	49	45	47	1	2
<b>Hainbuchenweg 40</b>													
9116	107+004	W	EG	WA	204,8	70	60	36	38	36	37	0	1
9116	107+004	W	1.OG	WA	204,8	70	60	39	41	39	40	0	1
9117	106+998	S	EG	WA	200,4	70	60	42	44	41	43	1	1
9117	106+998	S	1.OG	WA	200,4	70	60	44	47	43	45	1	2
9118	107+002	O	EG	WA	194,1	70	60	45	48	44	46	1	2
9118	107+002	O	1.OG	WA	194,1	70	60	47	50	46	47	1	3
9119	107+007	N	EG	WA	198,5	70	60	41	44	41	42	0	2
9119	107+007	N	1.OG	WA	198,5	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 41</b>													
9120	106+964	W	EG	WA	163,8	70	60	41	43	41	42	0	1
9120	106+964	W	1.OG	WA	163,8	70	60	43	46	43	44	0	2
9121	106+962	S	EG	WA	160,7	70	60	44	46	43	44	1	2
9121	106+962	S	1.OG	WA	160,7	70	60	46	48	45	46	1	2
9122	106+966	O	EG	WA	156,9	70	60	46	49	46	47	0	2
9122	106+966	O	1.OG	WA	156,9	70	60	48	51	47	48	1	3
9123	106+972	N	EG	WA	159,7	70	60	45	47	44	45	1	2
9123	106+972	N	1.OG	WA	159,7	70	60	47	49	46	47	1	2
9124	106+969	W	EG	WA	163,4	70	60	40	43	41	42	-1	1
9124	106+969	W	1.OG	WA	163,4	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Hainbuchenweg 42</b>													
9125	106+990	W	EG	WA	207,7	70	60	36	39	37	38	-1	1
9125	106+990	W	1.OG	WA	207,7	70	60	39	41	40	41	-1	0
9126	106+985	S	EG	WA	201,6	70	60	42	45	41	42	1	3
9126	106+985	S	1.OG	WA	201,6	70	60	44	47	43	44	1	3
9127	106+987	O	EG	WA	198,4	70	60	44	47	44	45	0	2
9127	106+987	O	1.OG	WA	198,4	70	60	46	49	45	46	1	3
9128	106+992	N	EG	WA	200,0	70	60	41	43	41	42	0	1
9128	106+992	N	1.OG	WA	200,0	70	60	44	46	43	44	1	2
9129	106+993	N	EG	WA	204,6	70	60	41	43	40	42	1	1
9129	106+993	N	1.OG	WA	204,6	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Hainbuchenweg 44</b>													
9130	106+976	W	EG	WA	213,2	70	60	37	39	37	39	0	0
9130	106+976	W	1.OG	WA	213,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
9131	106+971	S	EG	WA	207,6	70	60	41	44	41	42	0	2
9131	106+971	S	1.OG	WA	207,6	70	60	44	47	43	45	1	2
9132	106+973	O	EG	WA	200,4	70	60	45	48	44	46	1	2
9132	106+973	O	1.OG	WA	200,4	70	60	47	49	45	47	2	2
9133	106+978	N	EG	WA	204,3	70	60	42	44	41	42	1	2
9133	106+978	N	1.OG	WA	204,3	70	60	44	47	43	44	1	3
9134	106+980	N	EG	WA	210,7	70	60	42	44	41	42	1	2
9134	106+980	N	1.OG	WA	210,7	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Hainbuchenweg 45A</b>													
9135	106+953	W	EG	WA	177,2	70	60	41	43	40	42	1	1
9135	106+953	W	1.OG	WA	177,2	70	60	43	45	42	44	1	1
9136	106+947	S	EG	WA	175,1	70	60	42	45	42	43	0	2
9136	106+947	S	1.OG	WA	175,1	70	60	45	48	44	46	1	2
9138	106+957	N	EG	WA	172,8	70	60	43	45	42	44	1	1
9138	106+957	N	1.OG	WA	172,8	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Hainbuchenweg 45B</b>													
9140	106+946	S	EG	WA	168,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
9140	106+946	S	1.OG	WA	168,2	70	60	45	47	44	46	1	1
9141	106+950	O	EG	WA	163,7	70	60	45	48	45	46	0	2
9141	106+950	O	1.OG	WA	163,7	70	60	48	50	46	48	2	2
9142	106+956	N	EG	WA	165,9	70	60	43	46	43	44	0	2
9142	106+956	N	1.OG	WA	165,9	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Hainbuchenweg 46</b>													
9143	106+962	W	EG	WA	214,6	70	60	37	39	37	38	0	1
9143	106+962	W	1.OG	WA	214,6	70	60	39	42	40	41	-1	1
9144	106+957	S	EG	WA	209,7	70	60	42	44	41	42	1	2
9144	106+957	S	1.OG	WA	209,7	70	60	44	47	43	45	1	2
9145	106+958	O	EG	WA	204,4	70	60	45	48	44	45	1	3
9145	106+958	O	1.OG	WA	204,4	70	60	47	50	45	47	2	3
9146	106+965	N	EG	WA	206,1	70	60	41	44	41	42	0	2
9146	106+965	N	1.OG	WA	206,1	70	60	44	46	43	44	1	2
9147	106+966	N	EG	WA	210,9	70	60	41	43	41	42	0	1
9147	106+966	N	1.OG	WA	210,9	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 48</b>													
9148	106+949	W	EG	WA	218,1	70	60	37	40	38	39	-1	1
9148	106+949	W	1.OG	WA	218,1	70	60	40	43	40	41	0	2
9149	106+942	S	EG	WA	207,4	70	60	42	45	41	43	1	2
9149	106+942	S	1.OG	WA	207,4	70	60	44	47	43	44	1	3
9150	106+946	O	EG	WA	204,8	70	60	45	48	44	45	1	3
9150	106+946	O	1.OG	WA	204,8	70	60	47	49	45	47	2	2
9151	106+950	N	EG	WA	207,4	70	60	43	45	42	43	1	2
9151	106+950	N	1.OG	WA	207,4	70	60	45	47	43	45	2	2
9152	106+951	N	EG	WA	213,5	70	60	41	43	41	42	0	1
9152	106+951	N	1.OG	WA	213,5	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Hainbuchenweg 5A</b>													
9154	107+134	S	EG	WA	92,4	70	60	48	51	47	48	1	3
9154	107+134	S	1.OG	WA	92,4	70	60	50	53	48	50	2	3
9155	107+140	O	EG	WA	89,0	70	60	50	52	50	51	0	1
9155	107+140	O	1.OG	WA	89,0	70	60	53	55	52	53	1	2
9156	107+146	N	EG	WA	92,5	70	60	50	53	48	50	2	3
9156	107+146	N	1.OG	WA	92,5	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Hainbuchenweg 5B</b>													
9157	107+134	S	EG	WA	98,5	70	60	48	51	46	48	2	3
9157	107+134	S	1.OG	WA	98,5	70	60	50	53	48	49	2	4
9158	107+146	N	EG	WA	98,6	70	60	50	52	48	49	2	3
9158	107+146	N	1.OG	WA	98,6	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Hainbuchenweg 6</b>													
9159	107+208	O	EG	WA	113,6	70	60	56	58	53	54	3	4
9159	107+208	O	1.OG	WA	113,6	70	60	56	59	54	55	2	4
9160	107+212	N	EG	WA	118,6	70	60	55	57	52	53	3	4
9160	107+212	N	1.OG	WA	118,6	70	60	55	58	53	54	2	4
9161	107+208	W	EG	WA	123,6	70	60	42	45	43	44	-1	1
9161	107+208	W	1.OG	WA	123,6	70	60	44	47	45	46	-1	1
9162	107+205	S	EG	WA	118,6	70	60	48	51	47	48	1	3
9162	107+205	S	1.OG	WA	118,6	70	60	50	52	49	50	1	2
<b>Hainbuchenweg 6A</b>													
9163	107+180	O	EG	WA	113,6	70	60	53	55	50	51	3	4
9163	107+180	O	1.OG	WA	113,6	70	60	54	56	51	52	3	4
9165	107+179	W	EG	WA	124,9	70	60	45	48	42	44	3	4
9165	107+179	W	1.OG	WA	124,9	70	60	47	50	45	46	2	4
9166	107+177	S	EG	WA	120,7	70	60	47	50	46	47	1	3
9166	107+177	S	1.OG	WA	120,7	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Hainbuchenweg 6B</b>													
9167	107+185	O	EG	WA	113,6	70	60	53	56	49	51	4	5
9167	107+185	O	1.OG	WA	113,6	70	60	54	57	51	52	3	5
9168	107+188	N	EG	WA	119,3	70	60	52	55	48	49	4	6
9168	107+188	N	1.OG	WA	119,3	70	60	53	56	49	51	4	5
9169	107+185	W	EG	WA	124,9	70	60	47	50	44	46	3	4
9169	107+185	W	1.OG	WA	124,9	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Hainbuchenweg 7A</b>													
9171	107+132	S	EG	WA	104,5	70	60	47	50	46	47	1	3
9171	107+132	S	1.OG	WA	104,5	70	60	49	52	48	49	1	3
9172	107+144	N	EG	WA	104,6	70	60	49	52	47	49	2	3
9172	107+144	N	1.OG	WA	104,6	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Hainbuchenweg 7B</b>													
9174	107+132	S	EG	WA	110,4	70	60	48	50	46	47	2	3
9174	107+132	S	1.OG	WA	110,4	70	60	49	52	48	49	1	3
9176	107+144	N	EG	WA	110,2	70	60	51	53	48	49	3	4
9176	107+144	N	1.OG	WA	110,2	70	60	52	55	49	50	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hainbuchenweg 9A</b>													
9178	107+133	S	EG	WA	116,3	70	60	46	48	45	46	1	2
9178	107+133	S	1.OG	WA	116,3	70	60	48	51	47	49	1	2
9180	107+146	N	EG	WA	116,0	70	60	51	53	48	49	3	4
9180	107+146	N	1.OG	WA	116,0	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Hainbuchenweg 9B</b>													
9182	107+133	S	EG	WA	121,9	70	60	47	49	46	47	1	2
9182	107+133	S	1.OG	WA	121,9	70	60	49	51	47	49	2	2
9184	107+146	N	EG	WA	122,1	70	60	50	53	47	49	3	4
9184	107+146	N	1.OG	WA	122,1	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Hedwig-Heyl-Straße 11</b>													
9234	102+731	NW	EG	WA	223,9	70	60	41	44	38	40	3	4
9234	102+731	NW	1.OG	WA	223,9	70	60	43	45	40	41	3	4
9234	102+731	NW	2.OG	WA	223,9	70	60	44	47	41	42	3	5
9234	102+731	NW	3.OG	WA	223,9	70	60	45	47	41	43	4	4
9235	102+719	SW	EG	WA	221,2	70	60	42	45	40	41	2	4
9235	102+719	SW	1.OG	WA	221,2	70	60	43	46	41	42	2	4
9235	102+719	SW	2.OG	WA	221,2	70	60	43	45	41	42	2	3
9235	102+719	SW	3.OG	WA	221,2	70	60	42	44	40	42	2	2
9236	102+713	SO	EG	WA	210,6	70	60	46	48	43	44	3	4
9236	102+713	SO	1.OG	WA	210,6	70	60	47	49	44	45	3	4
9236	102+713	SO	2.OG	WA	210,6	70	60	48	50	44	45	4	5
9236	102+713	SO	3.OG	WA	210,6	70	60	49	51	44	46	5	5
9237	102+725	NO	EG	WA	213,3	70	60	45	48	43	44	2	4
9237	102+725	NO	1.OG	WA	213,3	70	60	47	50	44	45	3	5
9237	102+725	NO	2.OG	WA	213,3	70	60	49	51	44	45	5	6
9237	102+725	NO	3.OG	WA	213,3	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Hedwig-Heyl-Straße 14-16</b>													
9243	102+789	NW	EG	WA	214,9	70	60	44	46	42	43	2	3
9243	102+789	NW	1.OG	WA	214,9	70	60	46	49	43	44	3	5
9243	102+789	NW	2.OG	WA	214,9	70	60	48	51	43	45	5	6
9244	102+775	SW	EG	WA	209,8	70	60	43	46	41	42	2	4
9244	102+775	SW	1.OG	WA	209,8	70	60	45	47	42	43	3	4
9244	102+775	SW	2.OG	WA	209,8	70	60	46	49	43	44	3	5
9245	102+765	SO	EG	WA	197,4	70	60	44	46	42	44	2	2
9245	102+765	SO	1.OG	WA	197,4	70	60	46	49	44	45	2	4
9245	102+765	SO	2.OG	WA	197,4	70	60	48	51	45	46	3	5
9246	102+780	NO	EG	WA	202,5	70	60	45	48	43	45	2	3
9246	102+780	NO	1.OG	WA	202,5	70	60	48	51	45	46	3	5
9246	102+780	NO	2.OG	WA	202,5	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Heideweg 40B</b>													
9462	105+468	SO	EG	WA	259,4	70	60	47	50	45	47	2	3
9462	105+468	SO	1.OG	WA	259,4	70	60	49	51	47	48	2	3
9463	105+477	NO	EG	WA	262,5	70	60	47	50	46	47	1	3
9463	105+477	NO	1.OG	WA	262,5	70	60	49	51	47	48	2	3
9466	105+465	SW	EG	WA	264,7	70	60	43	46	43	44	0	2
9466	105+465	SW	1.OG	WA	264,7	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Heideweg 42A</b>													
9492	105+491	SW	EG	WA	263,8	70	60	45	47	44	45	1	2
9492	105+491	SW	1.OG	WA	263,8	70	60	47	49	45	46	2	3
9493	105+494	SO	EG	WA	257,4	70	60	49	51	47	48	2	3
9493	105+494	SO	1.OG	WA	257,4	70	60	50	52	48	49	2	3
9494	105+497	NO	EG	WA	257,9	70	60	45	47	43	44	2	3
9494	105+497	NO	1.OG	WA	257,9	70	60	47	50	45	46	2	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heideweg 44A</b>													
9505	105+500	NO	EG	WA	250,1	70	60	48	50	46	48	2	2
9505	105+500	NO	1.OG	WA	250,1	70	60	50	52	48	49	2	3
9506	105+503	SO	EG	WA	250,1	70	60	47	50	46	48	1	2
9506	105+503	SO	1.OG	WA	250,1	70	60	49	52	48	49	1	3
9507	105+508	NO	EG	WA	252,4	70	60	45	47	43	44	2	3
9507	105+508	NO	1.OG	WA	252,4	70	60	47	50	45	47	2	3
9508	105+508	NW	EG	WA	258,7	70	60	43	46	42	43	1	3
9508	105+508	NW	1.OG	WA	258,7	70	60	45	47	43	45	2	2
9509	105+503	SW	EG	WA	258,7	70	60	42	44	40	42	2	2
9509	105+503	SW	1.OG	WA	258,7	70	60	44	47	43	45	1	2
9510	105+500	SW	EG	WA	252,1	70	60	45	47	43	45	2	2
9510	105+500	SW	1.OG	WA	252,1	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Heideweg 44B</b>													
9511	105+520	SO	EG	WA	269,0	70	60	46	49	45	46	1	3
9511	105+520	SO	1.OG	WA	269,0	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Heideweg 46A</b>													
9527	105+520	NW	EG	WA	246,0	70	60	44	46	41	42	3	4
9527	105+520	NW	1.OG	WA	246,0	70	60	45	48	42	43	3	5
9528	105+512	SW	EG	WA	243,2	70	60	43	46	42	43	1	3
9528	105+512	SW	1.OG	WA	243,2	70	60	45	48	43	45	2	3
9529	105+511	SO	EG	WA	235,2	70	60	49	51	46	48	3	3
9529	105+511	SO	1.OG	WA	235,2	70	60	50	52	48	49	2	3
9530	105+521	NO	EG	WA	238,9	70	60	46	48	43	45	3	3
9530	105+521	NO	1.OG	WA	238,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Heideweg 47</b>													
9531	105+657	SO	EG	WA	258,4	70	60	47	49	43	45	4	4
9531	105+657	SO	1.OG	WA	258,4	70	60	49	51	45	47	4	4
9532	105+663	NO	EG	WA	259,9	70	60	46	49	43	44	3	5
9532	105+663	NO	1.OG	WA	259,9	70	60	48	51	45	46	3	5
9536	105+654	SO	EG	WA	265,7	70	60	44	46	42	43	2	3
9536	105+654	SO	1.OG	WA	265,7	70	60	46	49	44	45	2	4
9537	105+654	SW	EG	WA	262,9	70	60	43	45	41	42	2	3
9537	105+654	SW	1.OG	WA	262,9	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Heideweg 48A</b>													
9544	105+529	SO	EG	WA	223,2	70	60	50	53	49	50	1	3
9544	105+529	SO	1.OG	WA	223,2	70	60	51	54	50	51	1	3
9545	105+534	NO	EG	WA	224,8	70	60	49	51	48	49	1	2
9545	105+534	NO	1.OG	WA	224,8	70	60	50	53	49	50	1	3
9546	105+532	NW	EG	WA	230,9	70	60	44	46	42	43	2	3
9546	105+532	NW	1.OG	WA	230,9	70	60	46	48	44	45	2	3
9547	105+524	SW	EG	WA	228,8	70	60	43	45	42	43	1	2
9547	105+524	SW	1.OG	WA	228,8	70	60	45	47	44	45	1	2
9548	105+522	SO	EG	WA	222,7	70	60	49	51	47	49	2	2
9548	105+522	SO	1.OG	WA	222,7	70	60	50	53	49	50	1	3
9549	105+525	NO	EG	WA	223,1	70	60	50	53	49	50	1	3
9549	105+525	NO	1.OG	WA	223,1	70	60	51	54	50	51	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heideweg 49</b>													
9550	105+682	NW	EG	WA	258,3	70	60	42	45	41	42	1	3
9550	105+682	NW	1.OG	WA	258,3	70	60	45	47	43	44	2	3
9551	105+674	SW	EG	WA	261,0	70	60	44	46	41	43	3	3
9551	105+674	SW	1.OG	WA	261,0	70	60	46	49	43	45	3	4
9552	105+674	SO	EG	WA	258,2	70	60	45	47	43	44	2	3
9552	105+674	SO	1.OG	WA	258,2	70	60	47	50	45	46	2	4
9553	105+674	SW	EG	WA	254,9	70	60	43	45	41	43	2	2
9553	105+674	SW	1.OG	WA	254,9	70	60	46	48	43	45	3	3
9554	105+673	SO	EG	WA	251,3	70	60	47	50	45	46	2	4
9554	105+673	SO	1.OG	WA	251,3	70	60	50	52	46	48	4	4
9555	105+680	SO	EG	WA	249,2	70	60	47	50	45	46	2	4
9555	105+680	SO	1.OG	WA	249,2	70	60	50	52	46	48	4	4
9556	105+686	NO	EG	WA	250,1	70	60	46	49	44	46	2	3
9556	105+686	NO	1.OG	WA	250,1	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Heideweg 50</b>													
9559	105+582	SO	EG	WA	271,6	70	60	47	49	45	46	2	3
9559	105+582	SO	1.OG	WA	271,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Heideweg 51</b>													
9563	105+693	NW	EG	WA	244,3	70	60	42	44	40	41	2	3
9563	105+693	NW	1.OG	WA	244,3	70	60	44	47	42	43	2	4
9564	105+689	SW	EG	WA	242,0	70	60	44	46	41	43	3	3
9564	105+689	SW	1.OG	WA	242,0	70	60	46	48	43	44	3	4
9565	105+688	SO	EG	WA	237,0	70	60	47	50	45	46	2	4
9565	105+688	SO	1.OG	WA	237,0	70	60	49	52	46	48	3	4
9566	105+693	SO	EG	WA	233,3	70	60	47	49	45	46	2	3
9566	105+693	SO	1.OG	WA	233,3	70	60	49	52	47	48	2	4
9567	105+699	NO	EG	WA	234,9	70	60	46	48	45	46	1	2
9567	105+699	NO	1.OG	WA	234,9	70	60	49	51	47	48	2	3
9568	105+699	NW	EG	WA	241,1	70	60	43	46	43	44	0	2
9568	105+699	NW	1.OG	WA	241,1	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Heideweg 52</b>													
9570	105+599	SW	EG	WA	270,1	70	60	44	46	42	43	2	3
9570	105+599	SW	1.OG	WA	270,1	70	60	45	48	43	45	2	3
9571	105+597	SO	EG	WA	263,9	70	60	46	49	44	45	2	4
9571	105+597	SO	1.OG	WA	263,9	70	60	48	51	45	47	3	4
9572	105+600	NO	EG	WA	264,2	70	60	47	49	44	45	3	4
9572	105+600	NO	1.OG	WA	264,2	70	60	49	52	46	48	3	4
9573	105+603	SO	EG	WA	263,7	70	60	47	49	44	45	3	4
9573	105+603	SO	1.OG	WA	263,7	70	60	49	52	46	47	3	5
9574	105+608	NO	EG	WA	264,9	70	60	46	49	44	45	2	4
9574	105+608	NO	1.OG	WA	264,9	70	60	49	51	45	47	4	4
9575	105+608	NW	EG	WA	269,9	70	60	43	45	41	42	2	3
9575	105+608	NW	1.OG	WA	269,9	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Heideweg 52A</b>													
9576	105+582	NW	EG	WA	238,6	70	60	44	47	44	45	0	2
9576	105+582	NW	1.OG	WA	238,6	70	60	47	49	45	46	2	3
9577	105+576	SW	EG	WA	238,1	70	60	45	48	44	45	1	3
9577	105+576	SW	1.OG	WA	238,1	70	60	46	49	46	47	0	2
9578	105+575	SO	EG	WA	233,6	70	60	45	48	43	44	2	4
9578	105+575	SO	1.OG	WA	233,6	70	60	48	50	46	47	2	3
9579	105+579	SO	EG	WA	230,9	70	60	44	47	43	45	1	2
9579	105+579	SO	1.OG	WA	230,9	70	60	48	50	47	48	1	2
9580	105+583	NO	EG	WA	232,7	70	60	46	48	43	44	3	4
9580	105+583	NO	1.OG	WA	232,7	70	60	49	52	46	47	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heideweg 52B</b>													
9581	105+571	NW	EG	WA	228,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
9581	105+571	NW	1.OG	WA	228,9	70	60	46	48	45	47	1	1
9582	105+567	SW	EG	WA	227,0	70	60	46	48	45	46	1	2
9582	105+567	SW	1.OG	WA	227,0	70	60	47	50	46	48	1	2
9583	105+568	SO	EG	WA	221,1	70	60	48	50	46	47	2	3
9583	105+568	SO	1.OG	WA	221,1	70	60	50	53	49	50	1	3
9584	105+574	NO	EG	WA	221,6	70	60	47	49	44	46	3	3
9584	105+574	NO	1.OG	WA	221,6	70	60	50	52	47	48	3	4
9585	105+575	NW	EG	WA	226,2	70	60	41	44	41	42	0	2
9585	105+575	NW	1.OG	WA	226,2	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Heideweg 52C</b>													
9586	105+555	NW	EG	WA	204,1	70	60	45	47	44	45	1	2
9586	105+555	NW	1.OG	WA	204,1	70	60	47	50	46	47	1	3
9587	105+547	SW	EG	WA	199,5	70	60	44	47	43	44	1	3
9587	105+547	SW	1.OG	WA	199,5	70	60	45	48	44	45	1	3
9588	105+548	SO	EG	WA	194,0	70	60	51	53	49	51	2	2
9588	105+548	SO	1.OG	WA	194,0	70	60	52	54	50	51	2	3
9589	105+553	NO	EG	WA	193,0	70	60	50	53	49	50	1	3
9589	105+553	NO	1.OG	WA	193,0	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Heideweg 54</b>													
9590	105+615	NW	EG	WA	263,9	70	60	43	45	41	43	2	2
9590	105+615	NW	1.OG	WA	263,9	70	60	45	48	44	45	1	3
9591	105+614	SW	EG	WA	261,4	70	60	43	46	41	43	2	3
9591	105+614	SW	1.OG	WA	261,4	70	60	45	47	43	44	2	3
9592	105+614	SO	EG	WA	254,7	70	60	47	49	45	46	2	3
9592	105+614	SO	1.OG	WA	254,7	70	60	49	51	46	47	3	4
9593	105+619	NO	EG	WA	254,8	70	60	45	48	43	45	2	3
9593	105+619	NO	1.OG	WA	254,8	70	60	48	50	45	46	3	4
9594	105+619	NW	EG	WA	259,7	70	60	43	45	40	42	3	3
9594	105+619	NW	1.OG	WA	259,7	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Heideweg 54A</b>													
9595	105+597	NW	EG	WA	228,7	70	60	44	46	43	44	1	2
9595	105+597	NW	1.OG	WA	228,7	70	60	46	49	44	46	2	3
9597	105+598	NO	EG	WA	222,9	70	60	46	48	44	45	2	3
9597	105+598	NO	1.OG	WA	222,9	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Heideweg 54B</b>													
9599	105+588	SO	EG	WA	216,5	70	60	48	50	45	46	3	4
9599	105+588	SO	1.OG	WA	216,5	70	60	50	53	47	48	3	5
9600	105+594	NO	EG	WA	216,8	70	60	46	48	44	45	2	3
9600	105+594	NO	1.OG	WA	216,8	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Heideweg 54C</b>													
9601	105+572	NW	EG	WA	195,9	70	60	45	48	44	45	1	3
9601	105+572	NW	1.OG	WA	195,9	70	60	48	50	46	47	2	3
9602	105+566	SW	EG	WA	197,2	70	60	46	49	47	48	-1	1
9602	105+566	SW	1.OG	WA	197,2	70	60	48	51	48	49	0	2
9604	105+573	NO	EG	WA	190,0	70	60	49	51	46	47	3	4
9604	105+573	NO	1.OG	WA	190,0	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Heideweg 54D</b>													
9605	105+563	SO	EG	WA	183,9	70	60	51	54	50	51	1	3
9605	105+563	SO	1.OG	WA	183,9	70	60	53	55	51	52	2	3
9606	105+560	SW	EG	WA	188,5	70	60	45	47	43	44	2	3
9606	105+560	SW	1.OG	WA	188,5	70	60	46	49	45	46	1	3
9608	105+569	NO	EG	WA	184,0	70	60	51	54	50	51	1	3
9608	105+569	NO	1.OG	WA	184,0	70	60	52	55	51	52	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heideweg 56</b>													
9609	105+632	NW	EG	WA	254,2	70	60	44	46	41	43	3	3
9609	105+632	NW	1.OG	WA	254,2	70	60	46	48	43	44	3	4
9610	105+624	SW	EG	WA	252,3	70	60	42	44	41	42	1	2
9610	105+624	SW	1.OG	WA	252,3	70	60	45	47	43	44	2	3
9611	105+621	SO	EG	WA	242,5	70	60	47	50	46	47	1	3
9611	105+621	SO	1.OG	WA	242,5	70	60	49	52	47	48	2	4
9612	105+627	NO	EG	WA	243,0	70	60	42	45	40	42	2	3
9612	105+627	NO	1.OG	WA	243,0	70	60	46	48	44	45	2	3
9613	105+628	SW	EG	WA	241,6	70	60	42	44	41	42	1	2
9613	105+628	SW	1.OG	WA	241,6	70	60	45	48	43	45	2	3
9614	105+627	SO	EG	WA	237,7	70	60	48	50	45	46	3	4
9614	105+627	SO	1.OG	WA	237,7	70	60	50	52	47	48	3	4
9615	105+631	NO	EG	WA	239,0	70	60	47	49	44	46	3	3
9615	105+631	NO	1.OG	WA	239,0	70	60	49	52	46	47	3	5
9616	105+635	NO	EG	WA	244,7	70	60	47	49	44	45	3	4
9616	105+635	NO	1.OG	WA	244,7	70	60	49	52	46	47	3	5
9617	105+636	NW	EG	WA	249,3	70	60	44	46	42	43	2	3
9617	105+636	NW	1.OG	WA	249,3	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Heideweg 56A</b>													
9618	105+577	SO	EG	WA	177,7	70	60	52	54	51	52	1	2
9618	105+577	SO	1.OG	WA	177,7	70	60	53	55	51	52	2	3
9619	105+582	NO	EG	WA	176,5	70	60	52	54	51	52	1	2
9619	105+582	NO	1.OG	WA	176,5	70	60	53	55	52	53	1	2
9620	105+583	NW	EG	WA	185,7	70	60	45	48	44	45	1	3
9620	105+583	NW	1.OG	WA	185,7	70	60	47	50	46	47	1	3
9621	105+576	SW	EG	WA	184,3	70	60	49	51	49	50	0	1
9621	105+576	SW	1.OG	WA	184,3	70	60	50	53	50	51	0	2
<b>Heideweg 56B</b>													
9622	105+604	NW	EG	WA	214,5	70	60	43	45	42	43	1	2
9622	105+604	NW	1.OG	WA	214,5	70	60	45	48	44	45	1	3
9623	105+597	SW	EG	WA	209,4	70	60	44	46	42	43	2	3
9623	105+597	SW	1.OG	WA	209,4	70	60	46	48	44	45	2	3
9624	105+600	SO	EG	WA	203,1	70	60	48	50	46	47	2	3
9624	105+600	SO	1.OG	WA	203,1	70	60	51	53	48	49	3	4
9625	105+603	NO	EG	WA	204,0	70	60	47	49	45	46	2	3
9625	105+603	NO	1.OG	WA	204,0	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Heideweg 58</b>													
9626	105+650	NW	EG	WA	236,6	70	60	44	47	43	44	1	3
9626	105+650	NW	1.OG	WA	236,6	70	60	46	49	45	46	1	3
9627	105+640	SW	EG	WA	236,3	70	60	45	48	44	45	1	3
9627	105+640	SW	1.OG	WA	236,3	70	60	47	50	46	47	1	3
9628	105+641	SO	EG	WA	231,9	70	60	45	48	44	45	1	3
9628	105+641	SO	1.OG	WA	231,9	70	60	48	51	46	47	2	4
9629	105+644	SW	EG	WA	226,3	70	60	45	47	42	44	3	3
9629	105+644	SW	1.OG	WA	226,3	70	60	47	49	44	45	3	4
9630	105+644	SO	EG	WA	221,2	70	60	47	49	44	45	3	4
9630	105+644	SO	1.OG	WA	221,2	70	60	50	52	46	47	4	5
9631	105+651	NO	EG	WA	225,9	70	60	48	51	46	47	2	4
9631	105+651	NO	1.OG	WA	225,9	70	60	50	53	47	48	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiligengeiststraße 10</b>													
9632	100+588	O	EG	MK	53,3	70	0	56	59	58	60	-2	-1
9632	100+588	O	1.OG	MK	53,3	70	0	57	60	59	61	-2	-1
9632	100+588	O	2.OG	MK	53,3	70	0	58	61	60	62	-2	-1
9632	100+588	O	3.OG	MK	53,3	70	0	59	62	61	62	-2	0
9633	100+620	W	EG	MK	51,0	70	0	55	58	57	58	-2	0
9633	100+620	W	1.OG	MK	51,0	70	0	56	59	58	59	-2	0
9633	100+620	W	2.OG	MK	51,0	70	0	57	60	59	60	-2	0
9633	100+620	W	3.OG	MK	51,0	70	0	58	61	60	61	-2	0
9634	100+614	S	EG	MK	60,0	70	0	47	49	49	50	-2	-1
9634	100+614	S	1.OG	MK	60,0	70	0	48	50	49	51	-1	-1
9634	100+614	S	2.OG	MK	60,0	70	0	49	51	51	52	-2	-1
9634	100+614	S	3.OG	MK	60,0	70	0	51	53	53	54	-2	-1
9635	100+593	S	EG	MK	63,2	70	0	49	52	51	53	-2	-1
9635	100+593	S	1.OG	MK	63,2	70	0	51	53	52	54	-1	-1
9635	100+593	S	2.OG	MK	63,2	70	0	52	54	53	55	-1	-1
9635	100+593	S	3.OG	MK	63,2	70	0	52	55	54	56	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 11</b>													
9636	100+620	W	EG	MK	38,0	70	60	57	59	58	60	-1	-1
9636	100+620	W	1.OG	MK	38,0	70	60	58	60	60	61	-2	-1
9636	100+620	W	2.OG	MK	38,0	70	60	59	61	61	62	-2	-1
9636	100+620	W	3.OG	MK	38,0	70	60	64	66	65	67	-1	-1
9636	100+620	W	4.OG	MK	38,0	70	60	66	68	67	69	-1	-1
9637	100+588	O	EG	MK	38,0	70	60	57	60	59	61	-2	-1
9637	100+588	O	1.OG	MK	38,0	70	60	59	61	60	62	-1	-1
9637	100+588	O	2.OG	MK	38,0	70	60	60	62	62	63	-2	-1
9637	100+588	O	3.OG	MK	38,0	70	60	64	66	65	67	-1	-1
9637	100+588	O	4.OG	MK	38,0	70	60	66	68	67	69	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 12</b>													
9638	100+608	N	EG	MK	21,6	70	60	62	64	63	65	-1	-1
9638	100+608	N	1.OG	MK	21,6	70	60	64	66	66	67	-2	-1
9638	100+608	N	2.OG	MK	21,6	70	60	70	72	71	73	-1	-1
9639	100+620	W	EG	MK	27,6	70	60	58	61	60	61	-2	0
9639	100+620	W	1.OG	MK	27,6	70	60	60	62	62	63	-2	-1
9639	100+620	W	2.OG	MK	27,6	70	60	64	66	66	67	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 15</b>													
9640	100+582	O	EG	MK	241,7	70	60	44	46	45	46	-1	0
9640	100+582	O	1.OG	MK	241,7	70	60	46	48	47	48	-1	0
9640	100+582	O	2.OG	MK	241,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
9640	100+582	O	3.OG	MK	241,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9641	100+614	W	EG	MK	231,3	70	60	47	50	49	50	-2	0
9641	100+614	W	1.OG	MK	231,3	70	60	48	51	49	51	-1	0
9641	100+614	W	2.OG	MK	231,3	70	60	49	51	50	51	-1	0
9641	100+614	W	3.OG	MK	231,3	70	60	49	51	50	51	-1	0
9642	100+601	S	EG	MK	227,9	70	60	44	47	45	46	-1	1
9642	100+601	S	1.OG	MK	227,9	70	60	46	49	47	48	-1	1
9642	100+601	S	2.OG	MK	227,9	70	60	48	50	49	50	-1	0
9642	100+601	S	3.OG	MK	227,9	70	60	49	51	50	51	-1	0
<b>Heiligengeiststraße 16</b>													
9643	100+593	O	EG	MI	256,1	70	60	34	37	36	38	-2	-1
9643	100+593	O	1.OG	MI	256,1	70	60	38	40	39	41	-1	-1
9643	100+593	O	2.OG	MI	256,1	70	60	45	47	46	47	-1	0
9644	100+615	W	EG	MI	247,5	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9644	100+615	W	1.OG	MI	247,5	70	60	48	50	49	50	-1	0
9644	100+615	W	2.OG	MI	247,5	70	60	49	51	50	51	-1	0
9645	100+608	S	EG	MI	240,9	70	60	33	36	33	34	0	2
9645	100+608	S	1.OG	MI	240,9	70	60	35	38	34	36	1	2
9645	100+608	S	2.OG	MI	240,9	70	60	38	40	37	38	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiligengeiststraße 17</b>													
9646	100+649	O	EG	WA	282,5	70	60	45	47	46	48	-1	-1
9646	100+649	O	1.OG	WA	282,5	70	60	46	49	47	49	-1	0
<b>Heiligengeiststraße 18</b>													
9647	100+654	S	EG	WA	261,6	70	60	33	35	34	36	-1	-1
9647	100+654	S	1.OG	WA	261,6	70	60	36	38	37	39	-1	-1
9647	100+654	S	2.OG	WA	261,6	70	60	46	48	45	46	1	2
9648	100+649	O	EG	WA	270,5	70	60	45	48	47	48	-2	0
9648	100+649	O	1.OG	WA	270,5	70	60	46	49	48	49	-2	0
9648	100+649	O	2.OG	WA	270,5	70	60	47	50	48	50	-1	0
<b>Heiligengeiststraße 1</b>													
9649	100+585	O	EG	MK	214,7	70	0	38	40	40	41	-2	-1
9649	100+585	O	1.OG	MK	214,7	70	0	39	42	41	43	-2	-1
9649	100+585	O	2.OG	MK	214,7	70	0	41	44	43	44	-2	0
9650	100+599	N	EG	MK	211,2	70	0	36	38	38	39	-2	-1
9650	100+599	N	1.OG	MK	211,2	70	0	38	40	39	41	-1	-1
9650	100+599	N	2.OG	MK	211,2	70	0	40	42	42	43	-2	-1
9651	100+603	W	EG	MK	221,4	70	0	41	43	42	43	-1	0
9651	100+603	W	1.OG	MK	221,4	70	0	41	44	43	44	-2	0
9651	100+603	W	2.OG	MK	221,4	70	0	43	45	44	45	-1	0
<b>Heiligengeiststraße 1A</b>													
9652	100+551	O	EG	MK	193,1	70	60	46	48	47	49	-1	-1
9652	100+551	O	1.OG	MK	193,1	70	60	46	48	48	49	-2	-1
9652	100+551	O	2.OG	MK	193,1	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9652	100+551	O	3.OG	MK	193,1	70	60	47	50	49	51	-2	-1
9653	100+565	N	EG	MK	192,7	70	60	36	38	38	39	-2	-1
9653	100+565	N	1.OG	MK	192,7	70	60	38	41	40	42	-2	-1
9653	100+565	N	2.OG	MK	192,7	70	60	42	44	43	45	-1	-1
9653	100+565	N	3.OG	MK	192,7	70	60	45	48	47	48	-2	0
9654	100+567	W	EG	MK	199,8	70	60	38	40	39	40	-1	0
9654	100+567	W	1.OG	MK	199,8	70	60	40	42	40	42	0	0
9654	100+567	W	2.OG	MK	199,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
9654	100+567	W	3.OG	MK	199,8	70	60	44	46	44	46	0	0
9655	100+557	S	EG	MK	201,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
9655	100+557	S	1.OG	MK	201,3	70	60	40	42	41	42	-1	0
9655	100+557	S	2.OG	MK	201,3	70	60	41	43	42	43	-1	0
9655	100+557	S	3.OG	MK	201,3	70	60	42	44	43	45	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 20</b>													
9656	100+648	O	EG	WA	250,8	70	60	46	48	47	49	-1	-1
9656	100+648	O	1.OG	WA	250,8	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9656	100+648	O	2.OG	WA	250,8	70	60	48	50	49	50	-1	0
9656	100+648	O	3.OG	WA	250,8	70	60	48	50	49	51	-1	-1
9657	100+663	W	EG	WA	248,6	70	60	40	43	39	41	1	2
9657	100+663	W	1.OG	WA	248,6	70	60	43	45	41	42	2	3
9657	100+663	W	2.OG	WA	248,6	70	60	45	48	43	45	2	3
9657	100+663	W	3.OG	WA	248,6	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Heiligengeiststraße 20A</b>													
9658	100+648	O	EG	WA	242,4	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9658	100+648	O	1.OG	WA	242,4	70	60	47	50	49	50	-2	0
9658	100+648	O	2.OG	WA	242,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
9658	100+648	O	3.OG	WA	242,4	70	60	48	51	50	51	-2	0
9659	100+653	SW	EG	WA	236,8	70	60	48	50	50	51	-2	-1
9659	100+653	SW	1.OG	WA	236,8	70	60	49	51	50	52	-1	-1
9659	100+653	SW	2.OG	WA	236,8	70	60	50	52	51	52	-1	0
9659	100+653	SW	3.OG	WA	236,8	70	60	51	53	52	53	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiligengeiststraße 24</b>													
9660	100+639	O	EG	MK	95,1	70	60	51	53	53	54	-2	-1
9660	100+639	O	1.OG	MK	95,1	70	60	52	54	53	55	-1	-1
9661	100+643	N	EG	MK	86,5	70	60	54	56	56	57	-2	-1
9661	100+643	N	1.OG	MK	86,5	70	60	55	57	57	58	-2	-1
9662	100+655	N	EG	MK	94,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
9662	100+655	N	1.OG	MK	94,6	70	60	47	50	49	51	-2	-1
9663	100+660	W	EG	MK	97,8	70	60	42	44	44	45	-2	-1
9663	100+660	W	1.OG	MK	97,8	70	60	47	49	49	50	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 26</b>													
9664	100+644	N	EG	MK	118,7	70	60	40	42	41	42	-1	0
9664	100+644	N	1.OG	MK	118,7	70	60	42	44	43	45	-1	-1
9664	100+644	N	2.OG	MK	118,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
9665	100+650	W	EG	MK	123,6	70	60	41	43	42	43	-1	0
9665	100+650	W	1.OG	MK	123,6	70	60	43	46	45	46	-2	0
9665	100+650	W	2.OG	MK	123,6	70	60	47	50	49	50	-2	0
9666	100+653	N	EG	MK	128,6	70	60	43	45	43	45	0	0
9666	100+653	N	1.OG	MK	128,6	70	60	45	47	46	47	-1	0
9666	100+653	N	2.OG	MK	128,6	70	60	49	51	50	51	-1	0
9667	100+644	S	EG	MK	142,6	70	60	38	40	40	41	-2	-1
9667	100+644	S	1.OG	MK	142,6	70	60	40	43	42	43	-2	0
9667	100+644	S	2.OG	MK	142,6	70	60	44	46	45	47	-1	-1
9668	100+638	O	EG	MK	130,7	70	60	48	51	50	52	-2	-1
9668	100+638	O	1.OG	MK	130,7	70	60	49	51	51	52	-2	-1
9668	100+638	O	2.OG	MK	130,7	70	60	50	52	51	53	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 28</b>													
9669	100+646	N	EG	MK	152,3	70	60	42	44	43	44	-1	0
9669	100+646	N	1.OG	MK	152,3	70	60	44	46	45	47	-1	-1
9669	100+646	N	2.OG	MK	152,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
9670	100+650	W	EG	MK	156,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
9670	100+650	W	1.OG	MK	156,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
9670	100+650	W	2.OG	MK	156,9	70	60	46	49	47	49	-1	0
9671	100+653	W	EG	MK	163,6	70	60	42	44	43	44	-1	0
9671	100+653	W	1.OG	MK	163,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
9671	100+653	W	2.OG	MK	163,6	70	60	46	49	47	49	-1	0
9672	100+638	O	EG	MK	160,2	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9672	100+638	O	1.OG	MK	160,2	70	60	47	50	49	50	-2	0
9672	100+638	O	2.OG	MK	160,2	70	60	48	51	50	51	-2	0
<b>Heiligengeiststraße 29</b>													
9673	100+655	N	EG	MK	170,0	70	0	41	43	42	43	-1	0
9673	100+655	N	1.OG	MK	170,0	70	0	43	45	44	46	-1	-1
9673	100+655	N	2.OG	MK	170,0	70	0	46	48	47	49	-1	-1
9673	100+655	N	3.OG	MK	170,0	70	0	48	50	49	50	-1	0
9673	100+655	N	4.OG	MK	170,0	70	0	49	52	50	52	-1	0
9674	100+675	NO	EG	MK	167,0	70	0	42	45	44	45	-2	0
9674	100+675	NO	1.OG	MK	167,0	70	0	44	47	46	47	-2	0
9674	100+675	NO	2.OG	MK	167,0	70	0	47	49	48	49	-1	0
9674	100+675	NO	3.OG	MK	167,0	70	0	48	50	49	50	-1	0
9674	100+675	NO	4.OG	MK	167,0	70	0	50	52	51	52	-1	0
9675	100+681	NW	EG	MK	173,7	70	0	40	43	42	43	-2	0
9675	100+681	NW	1.OG	MK	173,7	70	0	43	46	45	46	-2	0
9675	100+681	NW	2.OG	MK	173,7	70	0	46	49	47	49	-1	0
9675	100+681	NW	3.OG	MK	173,7	70	0	48	51	49	50	-1	1
9675	100+681	NW	4.OG	MK	173,7	70	0	48	51	49	50	-1	1
9676	100+638	O	EG	MK	176,4	70	0	45	48	47	49	-2	-1
9676	100+638	O	1.OG	MK	176,4	70	0	46	49	48	49	-2	0
9676	100+638	O	2.OG	MK	176,4	70	0	47	50	49	50	-2	0
9676	100+638	O	3.OG	MK	176,4	70	0	48	50	50	51	-2	-1
9676	100+638	O	4.OG	MK	176,4	70	0	48	50	49	51	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiligengeiststraße 2</b>													
9677	100+577	O	EG	MK	188,4	70	60	36	39	38	39	-2	0
9677	100+577	O	1.OG	MK	188,4	70	60	38	41	40	41	-2	0
9677	100+577	O	2.OG	MK	188,4	70	60	41	44	43	45	-2	-1
9677	100+577	O	3.OG	MK	188,4	70	60	45	48	47	49	-2	-1
9678	100+614	W	EG	MK	203,2	70	60	39	41	40	42	-1	-1
9678	100+614	W	1.OG	MK	203,2	70	60	41	43	42	43	-1	0
9678	100+614	W	2.OG	MK	203,2	70	60	42	45	43	45	-1	0
9678	100+614	W	3.OG	MK	203,2	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Heiligengeiststraße 30</b>													
9679	100+637	O	EG	MK	191,6	70	0	45	48	47	49	-2	-1
9679	100+637	O	1.OG	MK	191,6	70	0	46	48	48	49	-2	-1
9679	100+637	O	2.OG	MK	191,6	70	0	47	49	48	50	-1	-1
9679	100+637	O	3.OG	MK	191,6	70	0	47	50	49	51	-2	-1
9679	100+637	O	4.OG	MK	191,6	70	0	47	50	49	51	-2	-1
9680	100+654	NO	EG	MK	187,5	70	0	32	34	33	35	-1	-1
9680	100+654	NO	1.OG	MK	187,5	70	0	33	35	35	36	-2	-1
9680	100+654	NO	2.OG	MK	187,5	70	0	34	37	36	38	-2	-1
9680	100+654	NO	3.OG	MK	187,5	70	0	37	39	39	40	-2	-1
9680	100+654	NO	4.OG	MK	187,5	70	0	42	44	43	45	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 31</b>													
9681	100+633	O	EG	MK	203,8	70	0	45	47	47	48	-2	-1
9681	100+633	O	1.OG	MK	203,8	70	0	45	48	47	49	-2	-1
9681	100+633	O	2.OG	MK	203,8	70	0	46	49	48	49	-2	0
9681	100+633	O	3.OG	MK	203,8	70	0	47	49	49	50	-2	-1
9682	100+643	N	EG	MK	199,1	70	0	31	33	33	34	-2	-1
9682	100+643	N	1.OG	MK	199,1	70	0	32	35	34	36	-2	-1
9682	100+643	N	2.OG	MK	199,1	70	0	34	36	36	37	-2	-1
9682	100+643	N	3.OG	MK	199,1	70	0	36	39	38	40	-2	-1
9683	100+629	SW	EG	MK	224,7	70	0	37	39	39	40	-2	-1
9683	100+629	SW	1.OG	MK	224,7	70	0	39	41	40	42	-1	-1
9683	100+629	SW	2.OG	MK	224,7	70	0	39	42	41	42	-2	0
9683	100+629	SW	3.OG	MK	224,7	70	0	41	43	42	44	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 3</b>													
9684	100+597	O	EG	MK	182,9	70	0	37	39	39	40	-2	-1
9684	100+597	O	1.OG	MK	182,9	70	0	39	42	41	42	-2	0
9684	100+597	O	2.OG	MK	182,9	70	0	42	44	44	45	-2	-1
9685	100+619	W	EG	MK	187,0	70	0	44	47	46	47	-2	0
9685	100+619	W	1.OG	MK	187,0	70	0	45	47	47	48	-2	-1
9685	100+619	W	2.OG	MK	187,0	70	0	46	48	48	49	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 4</b>													
9686	100+619	W	EG	MK	177,6	70	0	45	47	46	48	-1	-1
9686	100+619	W	1.OG	MK	177,6	70	0	46	48	47	49	-1	-1
9687	100+618	N	EG	MK	174,6	70	0	40	43	42	43	-2	0
9687	100+618	N	1.OG	MK	174,6	70	0	43	45	44	45	-1	0
<b>Heiligengeiststraße 5</b>													
9688	100+616	W	EG	MK	148,5	70	0	42	45	44	45	-2	0
9688	100+616	W	1.OG	MK	148,5	70	0	44	46	45	47	-1	-1
9688	100+616	W	2.OG	MK	148,5	70	0	46	48	47	48	-1	0
9688	100+616	W	3.OG	MK	148,5	70	0	47	50	48	49	-1	1
9689	100+559	NO	EG	MK	151,6	70	0	47	49	49	50	-2	-1
9689	100+559	NO	1.OG	MK	151,6	70	0	48	50	49	51	-1	-1
9689	100+559	NO	2.OG	MK	151,6	70	0	48	51	50	52	-2	-1
9689	100+559	NO	3.OG	MK	151,6	70	0	49	52	51	52	-2	0
9690	100+561	O	EG	MK	139,1	70	0	50	52	52	53	-2	-1
9690	100+561	O	1.OG	MK	139,1	70	0	51	53	52	54	-1	-1
9690	100+561	O	2.OG	MK	139,1	70	0	51	54	53	54	-2	0
9690	100+561	O	3.OG	MK	139,1	70	0	52	54	53	55	-1	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiligengeiststraße 6</b>													
9691	100+620	W	EG	MK	126,7	70	60	48	50	50	51	-2	-1
9691	100+620	W	1.OG	MK	126,7	70	60	49	51	50	52	-1	-1
<b>Heiligengeiststraße 7</b>													
9693	100+620	W	EG	MK	108,7	70	0	50	52	51	53	-1	-1
9693	100+620	W	1.OG	MK	108,7	70	0	50	53	52	54	-2	-1
9693	100+620	W	2.OG	MK	108,7	70	0	51	54	53	54	-2	0
9693	100+620	W	3.OG	MK	108,7	70	0	52	54	54	55	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 8</b>													
9694	100+573	O	EG	MK	92,9	70	0	53	55	54	56	-1	-1
9694	100+573	O	1.OG	MK	92,9	70	0	54	56	55	57	-1	-1
9694	100+573	O	2.OG	MK	92,9	70	0	54	57	56	58	-2	-1
9694	100+573	O	3.OG	MK	92,9	70	0	55	57	57	58	-2	-1
9694	100+573	O	4.OG	MK	92,9	70	0	56	58	57	59	-1	-1
9696	100+620	W	EG	MK	87,3	70	0	52	54	53	55	-1	-1
9696	100+620	W	1.OG	MK	87,3	70	0	52	55	54	56	-2	-1
9696	100+620	W	2.OG	MK	87,3	70	0	53	55	55	56	-2	-1
9696	100+620	W	3.OG	MK	87,3	70	0	54	57	56	57	-2	0
9696	100+620	W	4.OG	MK	87,3	70	0	55	57	57	58	-2	-1
<b>Heiligengeiststraße 9</b>													
9697	100+609	N	EG	MK	62,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
9697	100+609	N	1.OG	MK	62,8	70	60	45	47	46	48	-1	-1
9697	100+609	N	2.OG	MK	62,8	70	60	48	50	49	51	-1	-1
9697	100+609	N	3.OG	MK	62,8	70	60	53	55	54	56	-1	-1
9697	100+609	N	4.OG	MK	62,8	70	60	58	60	60	61	-2	-1
9698	100+620	W	EG	MK	69,3	70	60	54	56	56	57	-2	-1
9698	100+620	W	1.OG	MK	69,3	70	60	55	57	56	58	-1	-1
9698	100+620	W	2.OG	MK	69,3	70	60	55	58	57	59	-2	-1
9698	100+620	W	3.OG	MK	69,3	70	60	56	59	58	59	-2	0
9698	100+620	W	4.OG	MK	69,3	70	60	59	62	61	62	-2	0
9699	100+598	O	EG	MK	69,5	70	60	48	50	50	51	-2	-1
9699	100+598	O	1.OG	MK	69,5	70	60	50	52	51	53	-1	-1
9699	100+598	O	2.OG	MK	69,5	70	60	51	53	52	54	-1	-1
9699	100+598	O	3.OG	MK	69,5	70	60	52	55	54	56	-2	-1
9699	100+598	O	4.OG	MK	69,5	70	60	56	59	58	60	-2	-1
<b>Heiliggeisthöfe 1-9</b>													
9700	100+673	NO	EG	MK	145,8	70	60	41	43	42	44	-1	-1
9701	100+657	N	EG	MK	147,6	70	60	40	43	42	43	-2	0
9702	100+644	N	EG	MK	146,3	70	60	39	42	40	42	-1	0
9703	100+638	O	EG	MK	149,3	70	60	47	49	49	50	-2	-1
<b>Heiliggeisthöfe 11</b>													
9704	100+687	NW	EG	MK	186,2	70	60	38	40	40	41	-2	-1
9704	100+687	NW	1.OG	MK	186,2	70	60	40	42	41	43	-1	-1
9704	100+687	NW	2.OG	MK	186,2	70	60	42	44	43	45	-1	-1
9704	100+687	NW	3.OG	MK	186,2	70	60	45	47	46	47	-1	0
9704	100+687	NW	4.OG	MK	186,2	70	60	47	49	48	49	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiliggeisthöfe 12-14</b>													
9705	100+692	NO	EG	MK	118,8	70	60	45	48	47	49	-2	-1
9705	100+692	NO	1.OG	MK	118,8	70	60	47	49	49	50	-2	-1
9705	100+692	NO	2.OG	MK	118,8	70	60	48	50	50	51	-2	-1
9705	100+692	NO	3.OG	MK	118,8	70	60	49	52	51	52	-2	0
9706	100+677	O	EG	MK	127,9	70	60	36	39	38	40	-2	-1
9706	100+677	O	1.OG	MK	127,9	70	60	40	43	42	43	-2	0
9706	100+677	O	2.OG	MK	127,9	70	60	43	45	44	46	-1	-1
9706	100+677	O	3.OG	MK	127,9	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9707	100+701	SW	EG	MK	130,5	70	60	40	43	42	43	-2	0
9707	100+701	SW	1.OG	MK	130,5	70	60	42	44	43	44	-1	0
9707	100+701	SW	2.OG	MK	130,5	70	60	43	46	44	46	-1	0
9707	100+701	SW	3.OG	MK	130,5	70	60	45	48	46	48	-1	0
9708	100+712	NW	EG	MK	120,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
9708	100+712	NW	1.OG	MK	120,9	70	60	49	51	51	52	-2	-1
9708	100+712	NW	2.OG	MK	120,9	70	60	49	52	51	53	-2	-1
9708	100+712	NW	3.OG	MK	120,9	70	60	50	53	52	53	-2	0
<b>Heiliggeisthöfe 13</b>													
9709	100+704	NO	EG	MK	162,1	70	0	38	41	39	41	-1	0
9709	100+704	NO	1.OG	MK	162,1	70	0	40	43	41	43	-1	0
9709	100+704	NO	2.OG	MK	162,1	70	0	43	45	44	45	-1	0
9710	100+696	SO	EG	MK	169,6	70	0	39	42	41	42	-2	0
9710	100+696	SO	1.OG	MK	169,6	70	0	41	43	42	44	-1	-1
9710	100+696	SO	2.OG	MK	169,6	70	0	43	45	44	45	-1	0
9711	100+701	SW	EG	MK	174,0	70	0	36	39	38	40	-2	-1
9711	100+701	SW	1.OG	MK	174,0	70	0	38	40	40	41	-2	-1
9711	100+701	SW	2.OG	MK	174,0	70	0	41	43	42	44	-1	-1
9712	100+714	NW	EG	MK	166,9	70	0	44	46	45	47	-1	-1
9712	100+714	NW	1.OG	MK	166,9	70	0	45	47	46	48	-1	-1
9712	100+714	NW	2.OG	MK	166,9	70	0	47	49	47	49	0	0
<b>Heiliggeisthöfe 17-21</b>													
9713	100+717	NW	EG	MK	141,7	70	60	46	49	48	49	-2	0
9713	100+717	NW	1.OG	MK	141,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
9713	100+717	NW	2.OG	MK	141,7	70	60	47	50	49	51	-2	-1
9713	100+717	NW	3.OG	MK	141,7	70	60	49	51	50	52	-1	-1
9714	100+701	NO	EG	MK	140,2	70	60	40	43	42	43	-2	0
9714	100+701	NO	1.OG	MK	140,2	70	60	42	44	43	44	-1	0
9714	100+701	NO	2.OG	MK	140,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
9714	100+701	NO	3.OG	MK	140,2	70	60	46	49	47	49	-1	0
9715	100+687	SO	EG	MK	151,7	70	60	40	42	41	43	-1	-1
9715	100+687	SO	1.OG	MK	151,7	70	60	42	44	43	44	-1	0
9715	100+687	SO	2.OG	MK	151,7	70	60	43	46	45	46	-2	0
9715	100+687	SO	3.OG	MK	151,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
9716	100+695	SW	EG	MK	158,0	70	60	37	40	39	40	-2	0
9716	100+695	SW	1.OG	MK	158,0	70	60	39	41	40	42	-1	-1
9716	100+695	SW	2.OG	MK	158,0	70	60	40	43	41	43	-1	0
9716	100+695	SW	3.OG	MK	158,0	70	60	42	44	44	45	-2	-1
9717	100+713	SW	EG	MK	151,3	70	60	40	42	41	43	-1	-1
9717	100+713	SW	1.OG	MK	151,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
9717	100+713	SW	2.OG	MK	151,3	70	60	41	44	43	44	-2	0
9717	100+713	SW	3.OG	MK	151,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Heiliggeisthöfe 23-25</b>													
9718	100+731	NO	EG	MK	133,5	70	60	48	50	49	51	-1	-1
9718	100+731	NO	1.OG	MK	133,5	70	60	49	51	50	52	-1	-1
9718	100+731	NO	2.OG	MK	133,5	70	60	50	52	51	52	-1	0
9719	100+727	SO	EG	MK	140,1	70	60	45	48	47	48	-2	0
9719	100+727	SO	1.OG	MK	140,1	70	60	46	49	48	49	-2	0
9719	100+727	SO	2.OG	MK	140,1	70	60	47	50	49	50	-2	0
9720	100+733	SW	EG	MK	144,2	70	60	39	42	41	42	-2	0
9720	100+733	SW	1.OG	MK	144,2	70	60	41	44	42	44	-1	0
9720	100+733	SW	2.OG	MK	144,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
9721	100+737	NW	EG	MK	137,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
9721	100+737	NW	1.OG	MK	137,6	70	60	46	48	47	49	-1	-1
9721	100+737	NW	2.OG	MK	137,6	70	60	47	50	49	50	-2	0
<b>Heiliggeisthöfe 4-6</b>													
9722	100+677	NW	EG	MK	105,4	70	60	44	46	45	47	-1	-1
9722	100+677	NW	1.OG	MK	105,4	70	60	45	48	47	48	-2	0
9722	100+677	NW	2.OG	MK	105,4	70	60	47	50	49	50	-2	0
9723	100+669	N	EG	MK	99,2	70	60	42	45	44	45	-2	0
9723	100+669	N	1.OG	MK	99,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
9723	100+669	N	2.OG	MK	99,2	70	60	50	53	52	53	-2	0
9724	100+657	N	EG	MK	103,8	70	60	39	41	40	42	-1	-1
9724	100+657	N	1.OG	MK	103,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
9724	100+657	N	2.OG	MK	103,8	70	60	49	51	51	52	-2	-1
<b>Heiliggeisthöfe 8-10</b>													
9725	100+674	W	EG	MK	115,1	70	60	41	43	41	43	0	0
9726	100+662	O	EG	MK	123,1	70	60	39	42	41	43	-2	-1
<b>Heiliggeisthöfe 9-1</b>													
9727	100+683	NW	EG	MK	157,1	70	60	38	41	40	42	-2	-1
<b>Heiliggeiststraße 25</b>													
9728	100+638	O	EG	MK	109,4	70	0	50	52	51	53	-1	-1
9728	100+638	O	1.OG	MK	109,4	70	0	50	53	52	54	-2	-1
9728	100+638	O	2.OG	MK	109,4	70	0	51	53	53	54	-2	-1
<b>Hermann-Oncken-Weg 10</b>													
9729	102+345	W	EG	WA	34,4	70	60	52	54	47	48	5	6
9729	102+345	W	1.OG	WA	34,4	70	60	53	56	50	51	3	5
9730	102+340	S	EG	WA	25,5	70	60	65	68	53	54	12	14
9730	102+340	S	1.OG	WA	25,5	70	60	66	68	55	56	11	12
9731	102+345	O	EG	WA	16,7	70	60	70	73	56	57	14	16
9731	102+345	O	1.OG	WA	16,7	70	60	71	73	59	60	12	13
9732	102+351	N	EG	WA	25,6	70	60	65	68	52	54	13	14
9732	102+351	N	1.OG	WA	25,6	70	60	66	69	55	56	11	13
<b>Hermann-Oncken-Weg 11</b>													
9733	102+373	NW	EG	WA	81,5	70	60	43	45	43	45	0	0
9733	102+373	NW	1.OG	WA	81,5	70	60	45	47	45	46	0	1
9733	102+373	NW	2.OG	WA	81,5	70	60	48	50	47	49	1	1
9734	102+370	NO	EG	WA	71,6	70	60	55	57	47	48	8	9
9734	102+370	NO	1.OG	WA	71,6	70	60	56	58	49	50	7	8
9734	102+370	NO	2.OG	WA	71,6	70	60	57	59	50	51	7	8
9735	102+360	SO	EG	WA	71,8	70	60	55	58	48	49	7	9
9735	102+360	SO	1.OG	WA	71,8	70	60	56	59	49	50	7	9
9735	102+360	SO	2.OG	WA	71,8	70	60	57	60	50	52	7	8
9736	102+363	SW	EG	WA	81,7	70	60	44	47	44	45	0	2
9736	102+363	SW	1.OG	WA	81,7	70	60	46	49	45	46	1	3
9736	102+363	SW	2.OG	WA	81,7	70	60	47	50	46	48	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermann-Oncken-Weg 12</b>													
9737	102+376	NW	EG	WA	45,0	70	60	55	58	47	49	8	9
9737	102+376	NW	1.OG	WA	45,0	70	60	56	59	49	50	7	9
9737	102+376	NW	2.OG	WA	45,0	70	60	58	60	51	52	7	8
9738	102+377	NO	EG	WA	38,0	70	60	60	63	49	50	11	13
9738	102+377	NO	1.OG	WA	38,0	70	60	62	64	51	52	11	12
9738	102+377	NO	2.OG	WA	38,0	70	60	62	65	53	55	9	10
9739	102+377	NW	EG	WA	32,1	70	60	60	62	49	50	11	12
9739	102+377	NW	1.OG	WA	32,1	70	60	61	63	51	52	10	11
9739	102+377	NW	2.OG	WA	32,1	70	60	62	64	53	55	9	9
9740	102+376	NO	EG	WA	25,4	70	60	68	70	53	55	15	15
9740	102+376	NO	1.OG	WA	25,4	70	60	68	71	56	57	12	14
9740	102+376	NO	2.OG	WA	25,4	70	60	69	71	59	60	10	11
9741	102+370	SO	EG	WA	26,8	70	60	67	69	53	54	14	15
9741	102+370	SO	1.OG	WA	26,8	70	60	68	70	55	57	13	13
9741	102+370	SO	2.OG	WA	26,8	70	60	68	70	58	59	10	11
9742	102+366	SW	EG	WA	45,2	70	60	50	53	46	48	4	5
9742	102+366	SW	1.OG	WA	45,2	70	60	52	54	48	49	4	5
9742	102+366	SW	2.OG	WA	45,2	70	60	53	56	50	51	3	5

<b>Hermann-Oncken-Weg 13</b>													
9743	102+389	NO	EG	WA	85,2	70	60	52	55	47	48	5	7
9743	102+389	NO	1.OG	WA	85,2	70	60	53	56	48	49	5	7
9743	102+389	NO	2.OG	WA	85,2	70	60	54	57	49	50	5	7
9744	102+378	SO	EG	WA	83,7	70	60	45	47	43	44	2	3
9744	102+378	SO	1.OG	WA	83,7	70	60	47	49	45	46	2	3
9744	102+378	SO	2.OG	WA	83,7	70	60	50	52	48	49	2	3
9745	102+377	SW	EG	WA	90,0	70	60	44	47	44	45	0	2
9745	102+377	SW	1.OG	WA	90,0	70	60	45	48	45	46	0	2
9745	102+377	SW	2.OG	WA	90,0	70	60	46	49	46	47	0	2
9746	102+394	NW	EG	WA	95,5	70	60	44	47	43	44	1	3
9746	102+394	NW	1.OG	WA	95,5	70	60	45	48	44	45	1	3
9746	102+394	NW	2.OG	WA	95,5	70	60	46	48	45	46	1	2

<b>Hermann-Oncken-Weg 14</b>													
9747	102+394	NO	EG	WA	52,5	70	60	60	62	49	50	11	12
9747	102+394	NO	1.OG	WA	52,5	70	60	61	64	50	51	11	13
9747	102+394	NO	2.OG	WA	52,5	70	60	62	65	52	53	10	12
9748	102+383	SO	EG	WA	51,1	70	60	59	62	48	49	11	13
9748	102+383	SO	1.OG	WA	51,1	70	60	60	63	49	51	11	12
9748	102+383	SO	2.OG	WA	51,1	70	60	62	64	51	53	11	11
9749	102+382	SW	EG	WA	57,3	70	60	51	53	47	49	4	4
9749	102+382	SW	1.OG	WA	57,3	70	60	52	54	49	50	3	4
9749	102+382	SW	2.OG	WA	57,3	70	60	53	56	50	51	3	5
9750	102+393	SW	EG	WA	65,5	70	60	47	49	44	45	3	4
9750	102+393	SW	1.OG	WA	65,5	70	60	47	50	45	46	2	4
9750	102+393	SW	2.OG	WA	65,5	70	60	49	52	47	48	2	4
9751	102+399	NW	EG	WA	62,8	70	60	53	56	46	47	7	9
9751	102+399	NW	1.OG	WA	62,8	70	60	54	57	47	48	7	9
9751	102+399	NW	2.OG	WA	62,8	70	60	55	58	49	50	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermann-Oncken-Weg 15</b>													
9752	102+425	NW	EG	WA	76,4	70	60	50	52	45	46	5	6
9752	102+425	NW	1.OG	WA	76,4	70	60	51	53	46	47	5	6
9752	102+425	NW	2.OG	WA	76,4	70	60	52	54	47	48	5	6
9753	102+422	NO	EG	WA	66,5	70	60	53	55	47	49	6	6
9753	102+422	NO	1.OG	WA	66,5	70	60	54	56	49	50	5	6
9753	102+422	NO	2.OG	WA	66,5	70	60	55	57	50	52	5	5
9754	102+411	SO	EG	WA	66,5	70	60	57	59	47	48	10	11
9754	102+411	SO	1.OG	WA	66,5	70	60	58	60	48	50	10	11
9754	102+411	SO	2.OG	WA	66,5	70	60	58	61	50	51	8	10
9755	102+414	SW	EG	WA	76,5	70	60	45	48	44	46	1	2
9755	102+414	SW	1.OG	WA	76,5	70	60	46	49	45	46	1	3
9755	102+414	SW	2.OG	WA	76,5	70	60	48	51	47	48	1	3

<b>Hermann-Oncken-Weg 16</b>													
9756	102+416	NW	EG	WA	36,4	70	60	56	59	48	49	8	10
9756	102+416	NW	1.OG	WA	36,4	70	60	58	60	50	51	8	9
9756	102+416	NW	2.OG	WA	36,4	70	60	59	62	52	53	7	9
9757	102+413	NO	EG	WA	27,5	70	60	67	69	53	54	14	15
9757	102+413	NO	1.OG	WA	27,5	70	60	68	70	55	56	13	14
9757	102+413	NO	2.OG	WA	27,5	70	60	68	70	58	59	10	11
9758	102+403	SO	EG	WA	27,4	70	60	67	69	53	54	14	15
9758	102+403	SO	1.OG	WA	27,4	70	60	67	70	55	56	12	14
9758	102+403	SO	2.OG	WA	27,4	70	60	68	70	58	59	10	11
9759	102+406	SW	EG	WA	36,3	70	60	55	58	48	49	7	9
9759	102+406	SW	1.OG	WA	36,3	70	60	56	58	49	50	7	8
9759	102+406	SW	2.OG	WA	36,3	70	60	57	60	51	53	6	7

<b>Hermann-Oncken-Weg 17</b>													
9760	102+439	NW	EG	WA	56,8	70	60	52	55	46	47	6	8
9760	102+439	NW	1.OG	WA	56,8	70	60	53	56	48	49	5	7
9760	102+439	NW	2.OG	WA	56,8	70	60	54	57	49	50	5	7
9761	102+434	NO	EG	WA	46,7	70	60	61	63	49	50	12	13
9761	102+434	NO	1.OG	WA	46,7	70	60	62	64	51	52	11	12
9761	102+434	NO	2.OG	WA	46,7	70	60	63	65	53	54	10	11
9762	102+423	SO	EG	WA	45,3	70	60	61	64	49	50	12	14
9762	102+423	SO	1.OG	WA	45,3	70	60	62	65	51	52	11	13
9762	102+423	SO	2.OG	WA	45,3	70	60	63	66	53	54	10	12
9763	102+422	SW	EG	WA	51,3	70	60	53	56	47	48	6	8
9763	102+422	SW	1.OG	WA	51,3	70	60	54	57	48	50	6	7
9763	102+422	SW	2.OG	WA	51,3	70	60	55	58	50	52	5	6
9764	102+433	SW	EG	WA	59,4	70	60	49	51	45	46	4	5
9764	102+433	SW	1.OG	WA	59,4	70	60	49	52	46	47	3	5
9764	102+433	SW	2.OG	WA	59,4	70	60	50	53	48	49	2	4

<b>Hermann-Oncken-Weg 19</b>													
9765	102+455	NW	EG	WA	33,0	70	60	58	61	49	50	9	11
9765	102+455	NW	1.OG	WA	33,0	70	60	60	62	51	52	9	10
9765	102+455	NW	2.OG	WA	33,0	70	60	61	63	53	54	8	9
9766	102+452	NO	EG	WA	23,1	70	60	68	70	54	55	14	15
9766	102+452	NO	1.OG	WA	23,1	70	60	68	71	56	58	12	13
9766	102+452	NO	2.OG	WA	23,1	70	60	69	71	60	61	9	10
9767	102+441	SO	EG	WA	23,2	70	60	68	70	54	55	14	15
9767	102+441	SO	1.OG	WA	23,2	70	60	68	71	56	57	12	14
9767	102+441	SO	2.OG	WA	23,2	70	60	68	71	59	61	9	10
9768	102+444	SW	EG	WA	33,1	70	60	57	60	49	50	8	10
9768	102+444	SW	1.OG	WA	33,1	70	60	58	60	50	51	8	9
9768	102+444	SW	2.OG	WA	33,1	70	60	59	61	52	53	7	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermann-Oncken-Weg 4</b>													
9769	102+277	W	EG	WA	37,2	70	60	50	52	47	49	3	3
9769	102+277	W	1.OG	WA	37,2	70	60	50	52	49	51	1	1
9770	102+267	S	EG	WA	32,2	70	60	63	66	51	53	12	13
9770	102+267	S	1.OG	WA	32,2	70	60	65	67	53	54	12	13
9771	102+277	O	EG	WA	27,0	70	60	68	70	54	55	14	15
9771	102+277	O	1.OG	WA	27,0	70	60	68	71	56	57	12	14
<b>Hermann-Oncken-Weg 6</b>													
9772	102+296	O	EG	WA	28,7	70	60	67	69	54	55	13	14
9772	102+296	O	1.OG	WA	28,7	70	60	68	70	56	57	12	13
9773	102+296	W	EG	WA	39,1	70	60	47	49	46	48	1	1
9773	102+296	W	1.OG	WA	39,1	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Hermann-Oncken-Weg 7</b>													
9774	102+313	NW	EG	WA	64,4	70	60	51	54	46	47	5	7
9774	102+313	NW	1.OG	WA	64,4	70	60	53	55	47	49	6	6
9774	102+313	NW	2.OG	WA	64,4	70	60	54	56	48	49	6	7
9775	102+303	SW	EG	WA	69,5	70	60	49	51	46	47	3	4
9775	102+303	SW	1.OG	WA	69,5	70	60	49	52	47	48	2	4
9775	102+303	SW	2.OG	WA	69,5	70	60	50	52	47	48	3	4
9776	102+303	SO	EG	WA	61,7	70	60	52	54	49	50	3	4
9776	102+303	SO	1.OG	WA	61,7	70	60	54	56	50	51	4	5
9776	102+303	SO	2.OG	WA	61,7	70	60	56	59	51	53	5	6
9777	102+311	NO	EG	WA	55,3	70	60	53	55	49	50	4	5
9777	102+311	NO	1.OG	WA	55,3	70	60	55	58	51	52	4	6
9777	102+311	NO	2.OG	WA	55,3	70	60	59	61	53	54	6	7
<b>Hermann-Oncken-Weg 8</b>													
9778	102+324	N	EG	WA	35,6	70	60	62	65	51	52	11	13
9778	102+324	N	1.OG	WA	35,6	70	60	64	66	53	54	11	12
9779	102+315	O	EG	WA	30,4	70	60	67	69	54	55	13	14
9779	102+315	O	1.OG	WA	30,4	70	60	68	70	56	57	12	13
9780	102+315	W	EG	WA	40,9	70	60	46	49	46	48	0	1
9780	102+315	W	1.OG	WA	40,9	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Hermann-Oncken-Weg 9</b>													
9781	102+331	NW	EG	WA	69,4	70	60	52	54	46	47	6	7
9781	102+331	NW	1.OG	WA	69,4	70	60	53	55	47	49	6	6
9782	102+324	SW	EG	WA	70,2	70	60	45	48	44	45	1	3
9782	102+324	SW	1.OG	WA	70,2	70	60	48	50	46	48	2	2
9783	102+322	SO	EG	WA	63,0	70	60	55	58	47	49	8	9
9783	102+322	SO	1.OG	WA	63,0	70	60	57	59	49	50	8	9
9784	102+329	NO	EG	WA	62,2	70	60	58	61	49	51	9	10
9784	102+329	NO	1.OG	WA	62,2	70	60	59	62	51	52	8	10
<b>Hermannstädter Straße 10</b>													
9785	103+089	NW	EG	WA	105,0	70	60	46	49	45	46	1	3
9785	103+089	NW	1.OG	WA	105,0	70	60	48	51	46	48	2	3
9786	103+080	SW	EG	WA	105,2	70	60	45	48	43	44	2	4
9786	103+080	SW	1.OG	WA	105,2	70	60	47	50	45	46	2	4
9787	103+082	SO	EG	WA	99,7	70	60	50	52	46	48	4	4
9787	103+082	SO	1.OG	WA	99,7	70	60	52	55	47	49	5	6
9788	103+087	NO	EG	WA	98,8	70	60	51	53	48	49	3	4
9788	103+087	NO	1.OG	WA	98,8	70	60	53	55	49	50	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 11</b>													
9789	103+146	NW	EG	WA	72,1	70	60	51	54	47	48	4	6
9789	103+146	NW	1.OG	WA	72,1	70	60	54	56	48	50	6	6
9790	103+136	SW	EG	WA	73,1	70	60	47	49	45	46	2	3
9790	103+136	SW	1.OG	WA	73,1	70	60	50	52	47	48	3	4
9791	103+133	SO	EG	WA	64,2	70	60	55	57	48	49	7	8
9791	103+133	SO	1.OG	WA	64,2	70	60	56	59	50	51	6	8
9792	103+143	NO	EG	WA	63,2	70	60	53	55	49	50	4	5
9792	103+143	NO	1.OG	WA	63,2	70	60	57	59	50	52	7	7
<b>Hermannstädter Straße 12</b>													
9793	103+060	SW	EG	WA	92,2	70	60	43	45	44	45	-1	0
9793	103+060	SW	1.OG	WA	92,2	70	60	46	48	46	47	0	1
9794	103+056	SO	EG	WA	84,5	70	60	55	57	47	48	8	9
9794	103+056	SO	1.OG	WA	84,5	70	60	56	59	48	49	8	10
9795	103+064	NO	EG	WA	84,6	70	60	54	56	48	49	6	7
9795	103+064	NO	1.OG	WA	84,6	70	60	56	59	49	50	7	9
9796	103+069	NW	EG	WA	91,7	70	60	47	50	46	47	1	3
9796	103+069	NW	1.OG	WA	91,7	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Hermannstädter Straße 13</b>													
9797	103+111	SW	EG	WA	78,9	70	60	47	49	45	46	2	3
9797	103+111	SW	1.OG	WA	78,9	70	60	49	52	47	48	2	4
9798	103+115	SO	EG	WA	65,1	70	60	52	54	48	49	4	5
9798	103+115	SO	1.OG	WA	65,1	70	60	56	59	50	51	6	8
9799	103+121	NO	EG	WA	63,9	70	60	55	57	49	50	6	7
9799	103+121	NO	1.OG	WA	63,9	70	60	57	60	51	52	6	8
9800	103+122	NW	EG	WA	69,9	70	60	51	53	46	48	5	5
9800	103+122	NW	1.OG	WA	69,9	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Hermannstädter Straße 15</b>													
9801	103+100	SW	EG	WA	69,1	70	60	48	50	47	48	1	2
9802	103+102	SO	EG	WA	58,8	70	60	56	58	49	51	7	7
9803	103+111	NO	EG	WA	53,0	70	60	56	59	50	51	6	8
9804	103+112	NW	EG	WA	59,6	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Hermannstädter Straße 17</b>													
9805	103+089	NW	EG	WA	68,0	70	60	51	53	48	49	3	4
9805	103+089	NW	1.OG	WA	68,0	70	60	52	55	49	50	3	5
9806	103+082	SW	EG	WA	71,2	70	60	50	53	46	47	4	6
9806	103+082	SW	1.OG	WA	71,2	70	60	52	54	48	49	4	5
9807	103+081	SO	EG	WA	62,9	70	60	53	55	49	50	4	5
9807	103+081	SO	1.OG	WA	62,9	70	60	58	60	50	51	8	9
9808	103+089	NO	EG	WA	59,8	70	60	55	58	50	51	5	7
9808	103+089	NO	1.OG	WA	59,8	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Hermannstädter Straße 19</b>													
9809	103+081	NW	EG	WA	53,6	70	60	52	55	49	51	3	4
9810	103+071	SW	EG	WA	60,2	70	60	50	53	48	49	2	4
9811	103+076	SO	EG	WA	44,1	70	60	62	65	50	52	12	13
9812	103+084	NO	EG	WA	41,5	70	60	61	64	51	52	10	12
<b>Hermannstädter Straße 19R</b>													
9813	103+088	SW	EG	WA	39,3	70	60	58	61	52	53	6	8
9814	103+085	SO	EG	WA	34,2	70	60	64	66	52	53	12	13
9815	103+091	NO	EG	WA	34,4	70	60	63	66	51	53	12	13
<b>Hermannstädter Straße 23</b>													
9816	103+058	NW	EG	WA	45,6	70	60	58	61	50	51	8	10
9817	103+052	SW	EG	WA	47,1	70	60	51	53	48	49	3	4
9818	103+057	NO	EG	WA	39,6	70	60	64	66	51	53	13	13



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 25</b>													
9819	103+048	NO	EG	WA	37,6	70	60	64	67	52	53	12	14
9820	103+044	SW	EG	WA	45,1	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Hermannstädter Straße 27</b>													
9821	103+040	NO	EG	WA	35,9	70	60	65	67	52	53	13	14
9822	103+035	SW	EG	WA	43,3	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Hermannstädter Straße 29</b>													
9823	103+032	NO	EG	WA	34,0	70	60	65	67	52	53	13	14
9824	103+026	SO	EG	WA	35,5	70	60	64	66	51	53	13	13
9825	103+027	SW	EG	WA	41,5	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Hermannstädter Straße 31</b>													
9826	102+989	NW	EG	WA	48,3	70	60	54	57	47	48	7	9
9826	102+989	NW	1.OG	WA	48,3	70	60	55	58	48	50	7	8
9826	102+989	NW	2.OG	WA	48,3	70	60	56	59	50	51	6	8
9827	102+981	SW	EG	WA	52,3	70	60	44	46	42	44	2	2
9827	102+981	SW	1.OG	WA	52,3	70	60	45	47	44	45	1	2
9827	102+981	SW	2.OG	WA	52,3	70	60	46	49	46	48	0	1
9829	102+982	SO	EG	WA	40,7	70	60	63	66	52	53	11	13
9829	102+982	SO	1.OG	WA	40,7	70	60	65	67	53	54	12	13
9829	102+982	SO	2.OG	WA	40,7	70	60	66	68	54	56	12	12
9830	102+992	NO	EG	WA	38,2	70	60	63	66	51	53	12	13
9830	102+992	NO	1.OG	WA	38,2	70	60	65	67	53	54	12	13
9830	102+992	NO	2.OG	WA	38,2	70	60	66	68	54	56	12	12
<b>Hermannstädter Straße 32</b>													
9831	103+020	NW	EG	WA	85,9	70	60	45	48	43	44	2	4
9831	103+020	NW	1.OG	WA	85,9	70	60	47	49	44	45	3	4
9831	103+020	NW	2.OG	WA	85,9	70	60	49	51	45	46	4	5
9831	103+020	NW	3.OG	WA	85,9	70	60	52	55	47	48	5	7
9832	103+014	SW	EG	WA	87,1	70	60	43	46	41	42	2	4
9832	103+014	SW	1.OG	WA	87,1	70	60	44	47	41	43	3	4
9832	103+014	SW	2.OG	WA	87,1	70	60	45	47	42	44	3	3
9832	103+014	SW	3.OG	WA	87,1	70	60	47	49	45	46	2	3
9833	103+000	SO	EG	WA	72,4	70	60	56	58	46	47	10	11
9833	103+000	SO	1.OG	WA	72,4	70	60	57	59	47	48	10	11
9833	103+000	SO	2.OG	WA	72,4	70	60	57	60	48	50	9	10
9833	103+000	SO	3.OG	WA	72,4	70	60	58	61	50	51	8	10
9834	103+007	NO	EG	WA	71,0	70	60	58	61	48	50	10	11
9834	103+007	NO	1.OG	WA	71,0	70	60	59	62	49	51	10	11
9834	103+007	NO	2.OG	WA	71,0	70	60	60	63	51	52	9	11
9834	103+007	NO	3.OG	WA	71,0	70	60	61	64	51	53	10	11
9835	103+011	NW	EG	WA	75,3	70	60	54	56	46	47	8	9
9835	103+011	NW	1.OG	WA	75,3	70	60	55	58	47	48	8	10
9835	103+011	NW	2.OG	WA	75,3	70	60	56	59	49	50	7	9
9835	103+011	NW	3.OG	WA	75,3	70	60	58	60	50	51	8	9
9836	103+014	SO	EG	WA	78,8	70	60	57	60	47	48	10	12
9836	103+014	SO	1.OG	WA	78,8	70	60	58	61	48	49	10	12
9836	103+014	SO	2.OG	WA	78,8	70	60	59	62	49	50	10	12
9836	103+014	SO	3.OG	WA	78,8	70	60	60	62	50	52	10	10
9837	103+016	NO	EG	WA	78,8	70	60	58	60	48	49	10	11
9837	103+016	NO	1.OG	WA	78,8	70	60	59	61	49	50	10	11
9837	103+016	NO	2.OG	WA	78,8	70	60	60	62	50	51	10	11
9837	103+016	NO	3.OG	WA	78,8	70	60	59	62	51	52	8	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 33</b>													
9838	102+972	NW	EG	WA	56,2	70	60	48	51	45	46	3	5
9838	102+972	NW	1.OG	WA	56,2	70	60	49	52	46	47	3	5
9838	102+972	NW	2.OG	WA	56,2	70	60	50	53	47	49	3	4
9838	102+972	NW	3.OG	WA	56,2	70	60	53	56	50	51	3	5
9839	102+962	SW	EG	WA	58,8	70	60	52	55	46	47	6	8
9839	102+962	SW	1.OG	WA	58,8	70	60	53	56	46	48	7	8
9839	102+962	SW	2.OG	WA	58,8	70	60	53	55	47	49	6	6
9839	102+962	SW	3.OG	WA	58,8	70	60	53	56	49	50	4	6
9840	102+965	SO	EG	WA	48,7	70	60	62	64	51	52	11	12
9840	102+965	SO	1.OG	WA	48,7	70	60	63	65	51	53	12	12
9840	102+965	SO	2.OG	WA	48,7	70	60	64	66	53	54	11	12
9840	102+965	SO	3.OG	WA	48,7	70	60	64	67	54	56	10	11
9841	102+973	NO	EG	WA	44,8	70	60	64	66	51	52	13	14
9841	102+973	NO	1.OG	WA	44,8	70	60	65	67	52	54	13	13
9841	102+973	NO	2.OG	WA	44,8	70	60	66	68	54	55	12	13
9841	102+973	NO	3.OG	WA	44,8	70	60	66	68	55	56	11	12
9842	102+977	NO	3.OG	WA	48,5	70	60	62	64	54	56	8	8
<b>Hermannstädter Straße 34</b>													
9843	103+002	NW	EG	WA	89,1	70	60	43	45	41	43	2	2
9843	103+002	NW	1.OG	WA	89,1	70	60	44	46	42	44	2	2
9843	103+002	NW	2.OG	WA	89,1	70	60	45	48	44	45	1	3
9843	103+002	NW	3.OG	WA	89,1	70	60	46	49	46	47	0	2
9844	102+994	SW	EG	WA	93,7	70	60	44	47	42	43	2	4
9844	102+994	SW	1.OG	WA	93,7	70	60	46	48	43	44	3	4
9844	102+994	SW	2.OG	WA	93,7	70	60	47	49	44	45	3	4
9844	102+994	SW	3.OG	WA	93,7	70	60	48	50	46	47	2	3
9845	102+993	SO	EG	WA	83,7	70	60	54	56	46	47	8	9
9845	102+993	SO	1.OG	WA	83,7	70	60	55	57	47	48	8	9
9845	102+993	SO	2.OG	WA	83,7	70	60	55	58	48	49	7	9
9845	102+993	SO	3.OG	WA	83,7	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Hermannstädter Straße 35A</b>													
9846	102+943	NW	EG	WA	59,8	70	60	55	57	47	48	8	9
9847	102+940	NO	EG	WA	52,8	70	60	62	64	51	52	11	12
9848	102+939	SW	EG	WA	62,3	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Hermannstädter Straße 35B</b>													
9849	102+933	NO	EG	WA	50,2	70	60	62	65	51	52	11	13
<b>Hermannstädter Straße 35C</b>													
9850	102+925	NO	EG	WA	47,8	70	60	63	65	51	53	12	12
<b>Hermannstädter Straße 35D</b>													
9851	102+917	NO	EG	WA	45,3	70	60	63	65	52	53	11	12
<b>Hermannstädter Straße 35E</b>													
9852	102+910	NO	EG	WA	42,7	70	60	63	66	52	53	11	13
<b>Hermannstädter Straße 35F</b>													
9853	102+902	NO	EG	WA	40,6	70	60	63	66	52	53	11	13
9854	102+898	SO	EG	WA	43,0	70	60	62	64	51	52	11	12
9855	102+901	SW	EG	WA	50,3	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Hermannstädter Straße 37A</b>													
9856	102+925	NW	EG	WA	73,2	70	60	50	52	47	48	3	4
9857	102+923	NO	EG	WA	66,1	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Hermannstädter Straße 37B</b>													
9858	102+915	NO	EG	WA	63,6	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Hermannstädter Straße 37C</b>													
9859	102+907	NO	EG	WA	61,2	70	60	54	57	49	51	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 37D</b>													
9860	102+900	NO	EG	WA	59,1	70	60	56	59	49	51	7	8
<b>Hermannstädter Straße 37E</b>													
9861	102+892	NO	EG	WA	56,6	70	60	59	62	50	51	9	11
9862	102+888	SO	EG	WA	58,9	70	60	59	61	48	49	11	12
<b>Hermannstädter Straße 39A</b>													
9863	102+915	NW	EG	WA	88,9	70	60	50	53	46	47	4	6
9864	102+912	NO	EG	WA	81,9	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Hermannstädter Straße 39B</b>													
9865	102+905	NO	EG	WA	79,7	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Hermannstädter Straße 39C</b>													
9866	102+897	NO	EG	WA	77,4	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Hermannstädter Straße 39D</b>													
9867	102+890	NO	EG	WA	74,9	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Hermannstädter Straße 39E</b>													
9868	102+882	NO	EG	WA	72,3	70	60	56	58	48	50	8	8
9869	102+878	SO	EG	WA	74,6	70	60	56	58	47	48	9	10
<b>Hermannstädter Straße 3</b>													
9870	103+197	NW	EG	WA	131,3	70	60	47	50	45	46	2	4
9870	103+197	NW	1.OG	WA	131,3	70	60	48	51	45	47	3	4
9870	103+197	NW	2.OG	WA	131,3	70	60	49	52	46	47	3	5
9871	103+184	SW	EG	WA	137,4	70	60	44	47	42	44	2	3
9871	103+184	SW	1.OG	WA	137,4	70	60	45	47	43	44	2	3
9871	103+184	SW	2.OG	WA	137,4	70	60	44	46	43	44	1	2
9872	103+184	SO	EG	WA	123,3	70	60	46	49	45	46	1	3
9872	103+184	SO	1.OG	WA	123,3	70	60	49	51	46	47	3	4
9872	103+184	SO	2.OG	WA	123,3	70	60	51	53	47	48	4	5
9873	103+197	NO	EG	WA	117,2	70	60	50	53	47	48	3	5
9873	103+197	NO	1.OG	WA	117,2	70	60	52	54	48	49	4	5
9873	103+197	NO	2.OG	WA	117,2	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Hermannstädter Straße 41</b>													
9875	102+950	NW	EG	WA	95,4	70	60	51	53	44	45	7	8
9875	102+950	NW	1.OG	WA	95,4	70	60	51	54	45	46	6	8
9875	102+950	NW	2.OG	WA	95,4	70	60	52	54	45	47	7	7
9875	102+950	NW	3.OG	WA	95,4	70	60	52	55	47	48	5	7
9876	102+950	NO	EG	WA	85,8	70	60	56	58	48	49	8	9
9876	102+950	NO	1.OG	WA	85,8	70	60	57	60	48	50	9	10
9876	102+950	NO	2.OG	WA	85,8	70	60	58	60	49	51	9	9
9876	102+950	NO	3.OG	WA	85,8	70	60	59	61	50	52	9	9
9877	102+942	SO	EG	WA	89,7	70	60	54	57	47	48	7	9
9877	102+942	SO	1.OG	WA	89,7	70	60	56	59	48	49	8	10
9877	102+942	SO	2.OG	WA	89,7	70	60	57	60	48	49	9	11
9877	102+942	SO	3.OG	WA	89,7	70	60	58	61	49	50	9	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 42</b>													
9878	102+990	NW	EG	WA	134,2	70	60	42	45	41	42	1	3
9878	102+990	NW	1.OG	WA	134,2	70	60	43	46	42	43	1	3
9878	102+990	NW	2.OG	WA	134,2	70	60	44	47	42	44	2	3
9878	102+990	NW	3.OG	WA	134,2	70	60	48	51	45	46	3	5
9879	102+985	SW	EG	WA	135,1	70	60	39	42	38	39	1	3
9879	102+985	SW	1.OG	WA	135,1	70	60	40	43	39	40	1	3
9879	102+985	SW	2.OG	WA	135,1	70	60	39	41	38	40	1	1
9879	102+985	SW	3.OG	WA	135,1	70	60	41	43	42	43	-1	0
9880	102+978	NW	EG	WA	128,9	70	60	38	40	38	39	0	1
9880	102+978	NW	1.OG	WA	128,9	70	60	39	41	39	40	0	1
9880	102+978	NW	2.OG	WA	128,9	70	60	38	41	40	41	-2	0
9880	102+978	NW	3.OG	WA	128,9	70	60	43	45	43	45	0	0
9882	102+971	SO	EG	WA	120,8	70	60	52	54	45	46	7	8
9882	102+971	SO	1.OG	WA	120,8	70	60	52	54	45	47	7	7
9882	102+971	SO	2.OG	WA	120,8	70	60	53	55	46	48	7	7
9882	102+971	SO	3.OG	WA	120,8	70	60	53	56	47	48	6	8
9883	102+978	NO	EG	WA	119,6	70	60	52	54	46	47	6	7
9883	102+978	NO	1.OG	WA	119,6	70	60	52	55	47	48	5	7
9883	102+978	NO	2.OG	WA	119,6	70	60	53	56	48	49	5	7
9883	102+978	NO	3.OG	WA	119,6	70	60	53	56	48	49	5	7
9884	102+981	NW	EG	WA	124,0	70	60	46	48	43	44	3	4
9884	102+981	NW	1.OG	WA	124,0	70	60	47	50	44	45	3	5
9884	102+981	NW	2.OG	WA	124,0	70	60	49	51	46	47	3	4
9884	102+981	NW	3.OG	WA	124,0	70	60	49	51	47	48	2	3
9885	102+985	SO	EG	WA	127,4	70	60	46	49	43	44	3	5
9885	102+985	SO	1.OG	WA	127,4	70	60	47	49	44	45	3	4
9885	102+985	SO	2.OG	WA	127,4	70	60	48	50	45	46	3	4
9885	102+985	SO	3.OG	WA	127,4	70	60	49	52	47	48	2	4
9886	102+986	NO	EG	WA	127,3	70	60	49	52	44	45	5	7
9886	102+986	NO	1.OG	WA	127,3	70	60	50	53	45	46	5	7
9886	102+986	NO	2.OG	WA	127,3	70	60	51	54	46	48	5	6
9886	102+986	NO	3.OG	WA	127,3	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Hermannstädter Straße 43</b>													
9887	102+933	SW	EG	WA	113,2	70	60	44	47	41	42	3	5
9887	102+933	SW	1.OG	WA	113,2	70	60	44	47	41	42	3	5
9887	102+933	SW	2.OG	WA	113,2	70	60	44	47	42	43	2	4
9887	102+933	SW	3.OG	WA	113,2	70	60	44	46	44	45	0	1
9888	102+933	SO	EG	WA	103,4	70	60	52	55	46	47	6	8
9888	102+933	SO	1.OG	WA	103,4	70	60	54	57	46	48	8	9
9888	102+933	SO	2.OG	WA	103,4	70	60	55	58	47	48	8	10
9888	102+933	SO	3.OG	WA	103,4	70	60	56	59	48	49	8	10
9890	102+942	NW	EG	WA	109,0	70	60	50	53	44	45	6	8
9890	102+942	NW	1.OG	WA	109,0	70	60	50	53	44	46	6	7
9890	102+942	NW	2.OG	WA	109,0	70	60	51	54	45	46	6	8
9890	102+942	NW	3.OG	WA	109,0	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Hermannstädter Straße 44</b>													
9891	102+972	NW	EG	WA	137,3	70	60	39	41	38	39	1	2
9891	102+972	NW	1.OG	WA	137,3	70	60	40	42	39	40	1	2
9891	102+972	NW	2.OG	WA	137,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
9891	102+972	NW	3.OG	WA	137,3	70	60	43	46	43	44	0	2
9892	102+964	SW	EG	WA	141,5	70	60	44	46	41	42	3	4
9892	102+964	SW	1.OG	WA	141,5	70	60	43	46	42	43	1	3
9892	102+964	SW	2.OG	WA	141,5	70	60	42	44	40	42	2	2
9892	102+964	SW	3.OG	WA	141,5	70	60	42	45	42	44	0	1
9893	102+964	SO	EG	WA	131,7	70	60	51	53	45	46	6	7
9893	102+964	SO	1.OG	WA	131,7	70	60	51	53	45	47	6	6
9893	102+964	SO	2.OG	WA	131,7	70	60	51	54	46	48	5	6
9893	102+964	SO	3.OG	WA	131,7	70	60	52	54	47	48	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 45</b>													
9895	102+942	NO	EG	WA	120,5	70	60	51	53	45	46	6	7
9896	102+935	SO	EG	WA	122,8	70	60	46	48	43	45	3	3
9898	102+944	NW	EG	WA	124,6	70	60	50	53	44	45	6	8
<b>Hermannstädter Straße 47</b>													
9899	102+939	NW	EG	WA	130,8	70	60	47	50	43	44	4	6
9901	102+930	SO	EG	WA	128,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Hermannstädter Straße 49</b>													
9903	102+936	NW	EG	WA	137,7	70	60	49	51	43	44	6	7
9904	102+929	SW	EG	WA	140,2	70	60	41	44	42	43	-1	1
9905	102+926	SO	EG	WA	136,0	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Hermannstädter Straße 4</b>													
9907	103+189	NW	EG	WA	169,8	70	60	46	48	45	46	1	2
9908	103+182	SW	EG	WA	171,0	70	60	44	47	44	45	0	2
9909	103+175	SO	EG	WA	164,5	70	60	44	46	44	45	0	1
9910	103+174	SW	EG	WA	160,7	70	60	44	46	43	44	1	2
9911	103+173	SO	EG	WA	156,3	70	60	45	47	44	46	1	1
9912	103+180	NO	EG	WA	157,0	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Hermannstädter Straße 50</b>													
9913	102+966	NW	EG	WA	157,3	70	60	43	46	42	43	1	3
9913	102+966	NW	1.OG	WA	157,3	70	60	45	47	43	45	2	2
9914	102+958	SW	EG	WA	155,7	70	60	42	44	42	43	0	1
9914	102+958	SW	1.OG	WA	155,7	70	60	44	46	44	45	0	1
9915	102+954	SO	EG	WA	147,8	70	60	49	51	45	46	4	5
9915	102+954	SO	1.OG	WA	147,8	70	60	49	52	45	47	4	5
9916	102+961	NO	EG	WA	147,1	70	60	41	44	42	43	-1	1
9916	102+961	NO	1.OG	WA	147,1	70	60	43	45	43	44	0	1
9917	102+966	NO	EG	WA	153,4	70	60	43	45	42	43	1	2
9917	102+966	NO	1.OG	WA	153,4	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Hermannstädter Straße 51</b>													
9918	102+931	NW	EG	WA	144,0	70	60	46	49	43	44	3	5
9920	102+921	SO	EG	WA	141,9	70	60	48	51	44	46	4	5
9921	102+929	NO	EG	WA	140,1	70	60	40	42	40	42	0	0
<b>Hermannstädter Straße 52</b>													
9922	102+958	NW	EG	WA	171,1	70	60	44	46	42	44	2	2
9922	102+958	NW	1.OG	WA	171,1	70	60	45	48	43	45	2	3
9923	102+949	SW	EG	WA	168,3	70	60	42	44	42	43	0	1
9923	102+949	SW	1.OG	WA	168,3	70	60	44	46	44	45	0	1
9924	102+947	SO	EG	WA	161,5	70	60	46	49	44	45	2	4
9924	102+947	SO	1.OG	WA	161,5	70	60	48	50	45	46	3	4
9925	102+954	NO	EG	WA	160,7	70	60	42	45	42	43	0	2
9925	102+954	NO	1.OG	WA	160,7	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Hermannstädter Straße 53</b>													
9926	102+927	NW	EG	WA	150,8	70	60	48	50	43	44	5	6
9927	102+920	SW	EG	WA	152,9	70	60	41	43	42	43	-1	0
9928	102+918	SO	EG	WA	149,1	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Hermannstädter Straße 55</b>													
9930	102+919	NO	EG	WA	152,6	70	60	39	42	40	41	-1	1
9931	102+912	SO	EG	WA	154,6	70	60	48	51	44	46	4	5
9933	102+921	NW	EG	WA	156,4	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Hermannstädter Straße 57</b>													
9934	102+916	NW	EG	WA	162,7	70	60	45	47	43	44	2	3
9935	102+910	SW	EG	WA	165,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
9936	102+907	SO	EG	WA	160,7	70	60	48	51	44	45	4	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 59</b>													
9938	102+906	SW	EG	WA	172,1	70	60	44	47	42	44	2	3
9939	102+904	SO	EG	WA	168,1	70	60	48	51	44	45	4	6
9940	102+910	NO	EG	WA	165,2	70	60	39	41	40	41	-1	0
9941	102+913	NW	EG	WA	169,4	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Hermannstädter Straße 5A</b>													
9942	103+161	NW	EG	WA	119,1	70	60	47	49	45	46	2	3
9942	103+161	NW	1.OG	WA	119,1	70	60	49	52	46	48	3	4
9943	103+154	SW	EG	WA	119,0	70	60	46	48	44	45	2	3
9943	103+154	SW	1.OG	WA	119,0	70	60	47	50	45	46	2	4
9944	103+152	SO	EG	WA	113,3	70	60	50	52	46	47	4	5
9944	103+152	SO	1.OG	WA	113,3	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Hermannstädter Straße 5B</b>													
9945	103+164	NW	EG	WA	113,7	70	60	47	49	45	47	2	2
9945	103+164	NW	1.OG	WA	113,7	70	60	49	52	46	48	3	4
9946	103+155	SO	EG	WA	107,8	70	60	50	53	46	47	4	6
9946	103+155	SO	1.OG	WA	107,8	70	60	52	55	47	49	5	6
<b>Hermannstädter Straße 5C</b>													
9947	103+168	NW	EG	WA	108,4	70	60	46	48	45	46	1	2
9947	103+168	NW	1.OG	WA	108,4	70	60	49	51	47	48	2	3
9948	103+158	SO	EG	WA	102,5	70	60	51	53	47	48	4	5
9948	103+158	SO	1.OG	WA	102,5	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Hermannstädter Straße 5D</b>													
9949	103+171	NW	EG	WA	103,0	70	60	45	48	45	46	0	2
9949	103+171	NW	1.OG	WA	103,0	70	60	49	52	46	48	3	4
9950	103+162	SO	EG	WA	97,1	70	60	51	53	47	48	4	5
9950	103+162	SO	1.OG	WA	97,1	70	60	53	56	48	49	5	7
9951	103+168	NO	EG	WA	97,3	70	60	48	51	47	48	1	3
9951	103+168	NO	1.OG	WA	97,3	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Hermannstädter Straße 7</b>													
9952	103+139	SW	EG	WA	106,7	70	60	47	50	44	46	3	4
9952	103+139	SW	1.OG	WA	106,7	70	60	49	51	46	47	3	4
9953	103+138	SO	EG	WA	99,5	70	60	48	50	46	47	2	3
9953	103+138	SO	1.OG	WA	99,5	70	60	50	53	47	49	3	4
9954	103+145	NO	EG	WA	96,9	70	60	51	54	48	49	3	5
9954	103+145	NO	1.OG	WA	96,9	70	60	53	56	49	50	4	6
9955	103+147	NW	EG	WA	101,5	70	60	49	51	46	47	3	4
9955	103+147	NW	1.OG	WA	101,5	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Hermannstädter Straße 7B</b>													
9956	103+153	NW	EG	WA	56,3	70	60	53	56	49	50	4	6
9957	103+151	SW	EG	WA	57,0	70	60	53	55	49	50	4	5
9958	103+144	SW	EG	WA	50,3	70	60	53	55	49	50	4	5
9959	103+151	SO	EG	WA	43,3	70	60	61	64	51	52	10	12
9960	103+157	NO	EG	WA	42,6	70	60	60	63	51	52	9	11
9961	103+157	NW	EG	WA	49,7	70	60	55	58	50	51	5	7
<b>Hermannstädter Straße 8</b>													
9962	103+119	NW	EG	WA	124,1	70	60	46	49	44	46	2	3
9962	103+119	NW	1.OG	WA	124,1	70	60	49	51	46	47	3	4
9963	103+111	SW	EG	WA	124,0	70	60	44	46	43	44	1	2
9963	103+111	SW	1.OG	WA	124,0	70	60	46	48	45	46	1	2
9964	103+107	SO	EG	WA	116,3	70	60	48	50	46	47	2	3
9964	103+107	SO	1.OG	WA	116,3	70	60	50	53	47	48	3	5
9965	103+112	NO	EG	WA	114,5	70	60	49	51	46	48	3	3
9965	103+112	NO	1.OG	WA	114,5	70	60	51	54	48	49	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hermannstädter Straße 9</b>													
9966	103+132	NW	EG	WA	94,6	70	60	50	52	46	48	4	4
9966	103+132	NW	1.OG	WA	94,6	70	60	52	55	48	49	4	6
9967	103+122	SW	EG	WA	95,7	70	60	47	50	45	46	2	4
9967	103+122	SW	1.OG	WA	95,7	70	60	49	52	46	47	3	5
9968	103+119	SO	EG	WA	86,7	70	60	50	53	47	48	3	5
9968	103+119	SO	1.OG	WA	86,7	70	60	52	55	49	50	3	5
9969	103+129	NO	EG	WA	85,6	70	60	50	52	47	48	3	4
9969	103+129	NO	1.OG	WA	85,6	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Hochhauser Straße 10</b>													
10143	101+151	W	EG	WA	115,1	70	60	48	50	46	47	2	3
10143	101+151	W	1.OG	WA	115,1	70	60	50	52	47	49	3	3
10143	101+151	W	2.OG	WA	115,1	70	60	53	55	49	50	4	5
10143	101+151	W	3.OG	WA	115,1	70	60	55	57	50	51	5	6
10144	101+141	S	EG	WA	116,4	70	60	40	42	40	42	0	0
10144	101+141	S	1.OG	WA	116,4	70	60	42	44	42	43	0	1
10144	101+141	S	2.OG	WA	116,4	70	60	45	48	44	45	1	3
10144	101+141	S	3.OG	WA	116,4	70	60	50	52	47	48	3	4
10145	101+138	O	EG	WA	126,6	70	60	46	48	44	46	2	2
10145	101+138	O	1.OG	WA	126,6	70	60	48	50	45	47	3	3
10145	101+138	O	2.OG	WA	126,6	70	60	49	51	46	47	3	4
10145	101+138	O	3.OG	WA	126,6	70	60	49	52	47	48	2	4
10146	101+143	O	EG	WA	127,3	70	60	42	45	41	43	1	2
10146	101+143	O	1.OG	WA	127,3	70	60	44	46	42	44	2	2
10146	101+143	O	2.OG	WA	127,3	70	60	45	47	44	45	1	2
10146	101+143	O	3.OG	WA	127,3	70	60	46	49	46	47	0	2
10147	101+152	N	EG	WA	121,2	70	60	42	44	42	43	0	1
10147	101+152	N	1.OG	WA	121,2	70	60	45	47	44	45	1	2
10147	101+152	N	2.OG	WA	121,2	70	60	48	50	46	47	2	3
10147	101+152	N	3.OG	WA	121,2	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Hochhauser Straße 11</b>													
10148	101+211	W	EG	WA	115,8	70	60	48	51	46	47	2	4
10148	101+211	W	1.OG	WA	115,8	70	60	50	53	47	49	3	4
10148	101+211	W	2.OG	WA	115,8	70	60	53	55	49	51	4	4
10149	101+205	S	EG	WA	118,5	70	60	45	48	43	45	2	3
10149	101+205	S	1.OG	WA	118,5	70	60	47	50	45	46	2	4
10149	101+205	S	2.OG	WA	118,5	70	60	50	53	48	49	2	4
10150	101+194	O	EG	WA	125,5	70	60	47	49	44	45	3	4
10150	101+194	O	1.OG	WA	125,5	70	60	48	51	45	47	3	4
10150	101+194	O	2.OG	WA	125,5	70	60	50	53	47	48	3	5
10151	101+216	N	EG	WA	123,9	70	60	47	49	44	45	3	4
10151	101+216	N	1.OG	WA	123,9	70	60	48	51	45	47	3	4
10151	101+216	N	2.OG	WA	123,9	70	60	51	53	47	49	4	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 12</b>													
10152	101+164	W	EG	WA	123,0	70	60	47	50	45	46	2	4
10152	101+164	W	1.OG	WA	123,0	70	60	49	52	47	48	2	4
10152	101+164	W	2.OG	WA	123,0	70	60	52	54	48	50	4	4
10152	101+164	W	3.OG	WA	123,0	70	60	55	57	50	51	5	6
10153	101+150	S	EG	WA	128,4	70	60	41	43	41	42	0	1
10153	101+150	S	1.OG	WA	128,4	70	60	43	45	42	44	1	1
10153	101+150	S	2.OG	WA	128,4	70	60	45	48	44	45	1	3
10153	101+150	S	3.OG	WA	128,4	70	60	50	52	47	48	3	4
10154	101+146	O	EG	WA	137,6	70	60	45	48	44	45	1	3
10154	101+146	O	1.OG	WA	137,6	70	60	47	49	45	46	2	3
10154	101+146	O	2.OG	WA	137,6	70	60	48	50	45	47	3	3
10154	101+146	O	3.OG	WA	137,6	70	60	48	50	46	47	2	3
10155	101+165	N	EG	WA	136,4	70	60	41	43	41	42	0	1
10155	101+165	N	1.OG	WA	136,4	70	60	43	45	42	43	1	2
10155	101+165	N	2.OG	WA	136,4	70	60	46	48	44	45	2	3
10155	101+165	N	3.OG	WA	136,4	70	60	49	52	47	48	2	4
10156	101+169	N	EG	WA	129,3	70	60	42	44	42	43	0	1
10156	101+169	N	1.OG	WA	129,3	70	60	44	47	44	45	0	2
10156	101+169	N	2.OG	WA	129,3	70	60	48	50	46	47	2	3
10156	101+169	N	3.OG	WA	129,3	70	60	51	53	48	49	3	4

<b>Hochhauser Straße 14</b>													
10157	101+178	W	EG	WA	132,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10157	101+178	W	1.OG	WA	132,3	70	60	49	51	46	48	3	3
10157	101+178	W	2.OG	WA	132,3	70	60	51	54	48	49	3	5
10157	101+178	W	3.OG	WA	132,3	70	60	54	56	49	50	5	6
10158	101+169	S	EG	WA	136,3	70	60	40	42	40	41	0	1
10158	101+169	S	1.OG	WA	136,3	70	60	42	44	42	43	0	1
10158	101+169	S	2.OG	WA	136,3	70	60	44	47	43	44	1	3
10158	101+169	S	3.OG	WA	136,3	70	60	48	51	46	47	2	4
10159	101+165	O	EG	WA	145,3	70	60	45	47	43	45	2	2
10159	101+165	O	1.OG	WA	145,3	70	60	47	49	44	46	3	3
10159	101+165	O	2.OG	WA	145,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10159	101+165	O	3.OG	WA	145,3	70	60	46	49	45	46	1	3
10160	101+169	N	EG	WA	145,8	70	60	43	45	42	43	1	2
10160	101+169	N	1.OG	WA	145,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10160	101+169	N	2.OG	WA	145,8	70	60	46	49	44	45	2	4
10160	101+169	N	3.OG	WA	145,8	70	60	43	45	43	44	0	1
10161	101+172	O	EG	WA	145,6	70	60	43	45	41	42	2	3
10161	101+172	O	1.OG	WA	145,6	70	60	44	47	42	43	2	4
10161	101+172	O	2.OG	WA	145,6	70	60	43	46	42	43	1	3
10161	101+172	O	3.OG	WA	145,6	70	60	42	45	42	44	0	1
10162	101+176	N	EG	WA	144,3	70	60	45	48	43	44	2	4
10162	101+176	N	1.OG	WA	144,3	70	60	47	50	45	46	2	4
10162	101+176	N	2.OG	WA	144,3	70	60	48	51	45	47	3	4
10162	101+176	N	3.OG	WA	144,3	70	60	48	50	45	46	3	4
10163	101+180	N	EG	WA	138,5	70	60	45	47	43	44	2	3
10163	101+180	N	1.OG	WA	138,5	70	60	47	49	45	46	2	3
10163	101+180	N	2.OG	WA	138,5	70	60	48	51	45	47	3	4
10163	101+180	N	3.OG	WA	138,5	70	60	49	51	46	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 18</b>													
10164	101+262	N	EG	WA	187,8	70	60	46	48	43	44	3	4
10164	101+262	N	1.OG	WA	187,8	70	60	48	50	44	46	4	4
10164	101+262	N	2.OG	WA	187,8	70	60	50	52	46	47	4	5
10165	101+257	W	EG	WA	180,7	70	60	45	48	44	45	1	3
10165	101+257	W	1.OG	WA	180,7	70	60	48	50	45	46	3	4
10165	101+257	W	2.OG	WA	180,7	70	60	50	53	47	48	3	5
10166	101+245	S	EG	WA	184,6	70	60	43	45	42	43	1	2
10166	101+245	S	1.OG	WA	184,6	70	60	45	48	44	46	1	2
10166	101+245	S	2.OG	WA	184,6	70	60	49	52	47	48	2	4
10167	101+247	O	EG	WA	188,3	70	60	42	44	41	42	1	2
10167	101+247	O	1.OG	WA	188,3	70	60	44	46	43	44	1	2
10167	101+247	O	2.OG	WA	188,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10168	101+254	O	EG	WA	189,3	70	60	42	44	41	42	1	2
10168	101+254	O	1.OG	WA	189,3	70	60	44	46	42	44	2	2
10168	101+254	O	2.OG	WA	189,3	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Hochhauser Straße 1</b>													
10169	101+146	W	EG	WA	73,0	70	60	53	55	47	48	6	7
10169	101+146	W	1.OG	WA	73,0	70	60	54	57	49	50	5	7
10169	101+146	W	2.OG	WA	73,0	70	60	56	59	51	53	5	6
10170	101+136	W	EG	WA	66,0	70	60	55	57	49	50	6	7
10170	101+136	W	1.OG	WA	66,0	70	60	57	60	51	52	6	8
10170	101+136	W	2.OG	WA	66,0	70	60	60	62	53	54	7	8
10171	101+127	S	EG	WA	71,6	70	60	55	57	48	49	7	8
10171	101+127	S	1.OG	WA	71,6	70	60	56	58	49	51	7	7
10171	101+127	S	2.OG	WA	71,6	70	60	57	60	51	53	6	7
10172	101+129	O	EG	WA	75,4	70	60	51	54	46	47	5	7
10172	101+129	O	1.OG	WA	75,4	70	60	53	55	48	49	5	6
10172	101+129	O	2.OG	WA	75,4	70	60	54	57	50	51	4	6
10173	101+137	N	EG	WA	80,3	70	60	44	46	44	45	0	1
10173	101+137	N	1.OG	WA	80,3	70	60	46	49	46	47	0	2
10173	101+137	N	2.OG	WA	80,3	70	60	50	53	49	50	1	3
10174	101+141	O	EG	WA	80,7	70	60	45	47	44	45	1	2
10174	101+141	O	1.OG	WA	80,7	70	60	47	49	46	47	1	2
10174	101+141	O	2.OG	WA	80,7	70	60	50	52	49	50	1	2
10175	101+146	N	EG	WA	76,7	70	60	48	50	46	47	2	3
10175	101+146	N	1.OG	WA	76,7	70	60	50	52	48	49	2	3
10175	101+146	N	2.OG	WA	76,7	70	60	53	55	50	52	3	3
<b>Hochhauser Straße 20</b>													
10176	101+290	W	EG	WA	199,1	70	60	45	47	43	45	2	2
10176	101+290	W	1.OG	WA	199,1	70	60	47	50	45	46	2	4
10176	101+290	W	2.OG	WA	199,1	70	60	50	53	47	48	3	5
10177	101+273	S	EG	WA	197,7	70	60	45	47	44	45	1	2
10177	101+273	S	1.OG	WA	197,7	70	60	47	50	45	47	2	3
10177	101+273	S	2.OG	WA	197,7	70	60	50	52	47	49	3	3
10178	101+270	S	EG	WA	201,9	70	60	45	47	44	45	1	2
10178	101+270	S	1.OG	WA	201,9	70	60	47	49	45	47	2	2
10178	101+270	S	2.OG	WA	201,9	70	60	50	52	47	48	3	4
10179	101+268	O	EG	WA	208,9	70	60	44	47	43	44	1	3
10179	101+268	O	1.OG	WA	208,9	70	60	46	48	44	45	2	3
10179	101+268	O	2.OG	WA	208,9	70	60	48	50	45	47	3	3
10180	101+273	O	EG	WA	210,8	70	60	44	46	42	43	2	3
10180	101+273	O	1.OG	WA	210,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10180	101+273	O	2.OG	WA	210,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10181	101+289	N	EG	WA	208,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10181	101+289	N	1.OG	WA	208,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10181	101+289	N	2.OG	WA	208,0	70	60	49	51	46	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 21</b>													
10182	101+324	W	EG	WA	181,8	70	60	48	50	45	46	3	4
10182	101+324	W	1.OG	WA	181,8	70	60	49	52	46	47	3	5
10182	101+324	W	2.OG	WA	181,8	70	60	51	54	47	49	4	5
10183	101+312	S	EG	WA	184,4	70	60	48	50	45	46	3	4
10183	101+312	S	1.OG	WA	184,4	70	60	49	52	46	47	3	5
10183	101+312	S	2.OG	WA	184,4	70	60	51	54	47	49	4	5
10184	101+313	O	EG	WA	191,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10184	101+313	O	1.OG	WA	191,8	70	60	47	49	45	46	2	3
10184	101+313	O	2.OG	WA	191,8	70	60	49	52	46	48	3	4

<b>Hochhauser Straße 22</b>													
10185	101+293	S	EG	WA	209,6	70	60	43	46	42	43	1	3
10185	101+293	S	1.OG	WA	209,6	70	60	45	47	43	44	2	3
10185	101+293	S	2.OG	WA	209,6	70	60	48	50	45	47	3	3
10186	101+295	O	EG	WA	217,5	70	60	44	46	42	44	2	2
10186	101+295	O	1.OG	WA	217,5	70	60	45	48	44	45	1	3
10186	101+295	O	2.OG	WA	217,5	70	60	48	50	45	46	3	4
10187	101+306	N	EG	WA	218,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10187	101+306	N	1.OG	WA	218,0	70	60	46	48	43	45	3	3
10187	101+306	N	2.OG	WA	218,0	70	60	48	51	45	46	3	5
10188	101+307	W	EG	WA	208,9	70	60	45	47	43	44	2	3
10188	101+307	W	1.OG	WA	208,9	70	60	47	49	44	45	3	4
10188	101+307	W	2.OG	WA	208,9	70	60	49	52	46	47	3	5

<b>Hochhauser Straße 23</b>													
10189	101+347	W	EG	WA	192,5	70	60	45	48	44	45	1	3
10189	101+347	W	1.OG	WA	192,5	70	60	48	50	45	46	3	4
10189	101+347	W	2.OG	WA	192,5	70	60	50	53	46	48	4	5
10190	101+329	S	EG	WA	191,9	70	60	42	44	41	42	1	2
10190	101+329	S	1.OG	WA	191,9	70	60	44	47	43	44	1	3
10190	101+329	S	2.OG	WA	191,9	70	60	48	50	45	47	3	3
10191	101+329	O	EG	WA	200,8	70	60	44	47	42	44	2	3
10191	101+329	O	1.OG	WA	200,8	70	60	46	49	44	45	2	4
10191	101+329	O	2.OG	WA	200,8	70	60	49	51	46	47	3	4
10192	101+335	N	EG	WA	200,1	70	60	40	42	40	41	0	1
10192	101+335	N	1.OG	WA	200,1	70	60	42	45	42	43	0	2
10192	101+335	N	2.OG	WA	200,1	70	60	46	49	44	46	2	3
10193	101+347	N	EG	WA	196,5	70	60	42	44	41	42	1	2
10193	101+347	N	1.OG	WA	196,5	70	60	44	46	43	44	1	2
10193	101+347	N	2.OG	WA	196,5	70	60	47	50	45	46	2	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 24, A, B</b>													
10194	101+250	NO	EG	WA	252,6	70	60	43	45	41	42	2	3
10194	101+250	NO	1.OG	WA	252,6	70	60	44	47	42	44	2	3
10194	101+250	NO	2.OG	WA	252,6	70	60	45	48	43	45	2	3
10194	101+250	NO	3.OG	WA	252,6	70	60	40	43	42	43	-2	0
10194	101+250	NO	4.OG	WA	252,6	70	60	42	44	43	44	-1	0
10195	101+295	NW	EG	WA	247,9	70	60	43	46	41	43	2	3
10195	101+295	NW	1.OG	WA	247,9	70	60	45	48	42	44	3	4
10195	101+295	NW	2.OG	WA	247,9	70	60	47	50	43	45	4	5
10195	101+295	NW	3.OG	WA	247,9	70	60	47	49	42	44	5	5
10195	101+295	NW	4.OG	WA	247,9	70	60	47	49	43	44	4	5
10196	101+291	NW	EG	WA	240,5	70	60	43	46	42	43	1	3
10196	101+291	NW	1.OG	WA	240,5	70	60	46	48	43	44	3	4
10196	101+291	NW	2.OG	WA	240,5	70	60	48	51	44	45	4	6
10196	101+291	NW	3.OG	WA	240,5	70	60	48	51	44	45	4	6
10196	101+291	NW	4.OG	WA	240,5	70	60	49	51	44	46	5	5
10197	101+285	SW	EG	WA	235,6	70	60	45	47	43	45	2	2
10197	101+285	SW	1.OG	WA	235,6	70	60	48	50	45	46	3	4
10197	101+285	SW	2.OG	WA	235,6	70	60	50	53	46	48	4	5
10197	101+285	SW	3.OG	WA	235,6	70	60	51	53	46	47	5	6
10197	101+285	SW	4.OG	WA	235,6	70	60	52	54	47	48	5	6
10198	101+266	SO	EG	WA	236,2	70	60	45	47	43	45	2	2
10198	101+266	SO	1.OG	WA	236,2	70	60	47	50	45	46	2	4
10198	101+266	SO	2.OG	WA	236,2	70	60	50	52	46	48	4	4
10198	101+266	SO	3.OG	WA	236,2	70	60	52	54	47	48	5	6
10198	101+266	SO	4.OG	WA	236,2	70	60	52	55	47	49	5	6
10199	101+231	SO	EG	WA	239,1	70	60	44	46	42	44	2	2
10199	101+231	SO	1.OG	WA	239,1	70	60	47	49	44	46	3	3
10199	101+231	SO	2.OG	WA	239,1	70	60	50	52	46	48	4	4
10199	101+231	SO	3.OG	WA	239,1	70	60	50	52	46	48	4	4
10199	101+231	SO	4.OG	WA	239,1	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Hochhauser Straße 25</b>													
10200	101+364	N	EG	WA	205,1	70	60	41	43	40	41	1	2
10200	101+364	N	1.OG	WA	205,1	70	60	43	45	42	43	1	2
10200	101+364	N	2.OG	WA	205,1	70	60	46	49	44	46	2	3
10201	101+365	W	EG	WA	197,9	70	60	46	49	44	46	2	3
10201	101+365	W	1.OG	WA	197,9	70	60	48	51	46	47	2	4
10201	101+365	W	2.OG	WA	197,9	70	60	51	53	47	48	4	5
10202	101+349	S	EG	WA	197,6	70	60	42	45	41	43	1	2
10202	101+349	S	1.OG	WA	197,6	70	60	44	47	43	44	1	3
10202	101+349	S	2.OG	WA	197,6	70	60	47	50	45	46	2	4
10203	101+350	O	EG	WA	207,0	70	60	43	45	41	43	2	2
10203	101+350	O	1.OG	WA	207,0	70	60	46	48	43	45	3	3
10203	101+350	O	2.OG	WA	207,0	70	60	48	50	45	47	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 26</b>													
10204	101+350	W	EG	WA	227,0	70	60	42	44	41	43	1	1
10204	101+350	W	1.OG	WA	227,0	70	60	45	47	43	45	2	2
10204	101+350	W	2.OG	WA	227,0	70	60	48	51	45	47	3	4
10205	101+346	W	EG	WA	223,1	70	60	44	46	42	44	2	2
10205	101+346	W	1.OG	WA	223,1	70	60	46	49	44	46	2	3
10205	101+346	W	2.OG	WA	223,1	70	60	49	52	46	47	3	5
10206	101+332	S	EG	WA	227,5	70	60	44	46	43	45	1	1
10206	101+332	S	1.OG	WA	227,5	70	60	46	49	45	46	1	3
10206	101+332	S	2.OG	WA	227,5	70	60	49	51	46	48	3	3
10207	101+331	O	EG	WA	239,5	70	60	43	46	41	42	2	4
10207	101+331	O	1.OG	WA	239,5	70	60	45	47	42	43	3	4
10207	101+331	O	2.OG	WA	239,5	70	60	46	48	43	45	3	3
10208	101+349	N	EG	WA	236,1	70	60	41	44	40	42	1	2
10208	101+349	N	1.OG	WA	236,1	70	60	43	46	42	43	1	3
10208	101+349	N	2.OG	WA	236,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Hochhauser Straße 27</b>													
10209	101+375	W	EG	WA	202,1	70	60	47	49	44	46	3	3
10209	101+375	W	1.OG	WA	202,1	70	60	49	51	46	47	3	4
10209	101+375	W	2.OG	WA	202,1	70	60	51	53	47	48	4	5
10210	101+366	S	EG	WA	204,6	70	60	40	42	39	41	1	1
10210	101+366	S	1.OG	WA	204,6	70	60	43	45	41	43	2	2
10210	101+366	S	2.OG	WA	204,6	70	60	46	49	44	45	2	4
10211	101+365	O	EG	WA	214,0	70	60	42	44	41	43	1	1
10211	101+365	O	1.OG	WA	214,0	70	60	44	47	43	44	1	3
10211	101+365	O	2.OG	WA	214,0	70	60	47	49	45	46	2	3
10212	101+376	N	EG	WA	211,0	70	60	41	43	40	42	1	1
10212	101+376	N	1.OG	WA	211,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10212	101+376	N	2.OG	WA	211,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Hochhauser Straße 28</b>													
10213	101+366	W	EG	WA	232,1	70	60	44	46	42	43	2	3
10213	101+366	W	1.OG	WA	232,1	70	60	46	48	44	45	2	3
10213	101+366	W	2.OG	WA	232,1	70	60	49	51	46	47	3	4
10214	101+363	S	EG	WA	233,3	70	60	42	44	42	43	0	1
10214	101+363	S	1.OG	WA	233,3	70	60	45	47	43	45	2	2
10214	101+363	S	2.OG	WA	233,3	70	60	48	51	46	47	2	4
10215	101+353	O	EG	WA	247,0	70	60	44	46	41	42	3	4
10215	101+353	O	1.OG	WA	247,0	70	60	45	47	42	43	3	4
10215	101+353	O	2.OG	WA	247,0	70	60	46	48	43	45	3	3
10216	101+368	N	EG	WA	241,7	70	60	42	44	40	42	2	2
10216	101+368	N	1.OG	WA	241,7	70	60	44	47	42	43	2	4
10216	101+368	N	2.OG	WA	241,7	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Hochhauser Straße 29</b>													
10217	101+389	W	EG	WA	210,6	70	60	47	49	44	46	3	3
10217	101+389	W	1.OG	WA	210,6	70	60	48	51	45	47	3	4
10217	101+389	W	2.OG	WA	210,6	70	60	50	53	46	48	4	5
10218	101+381	S	EG	WA	212,6	70	60	42	44	40	42	2	2
10218	101+381	S	1.OG	WA	212,6	70	60	44	47	42	43	2	4
10218	101+381	S	2.OG	WA	212,6	70	60	47	49	44	45	3	4
10219	101+377	O	EG	WA	221,7	70	60	42	44	41	42	1	2
10219	101+377	O	1.OG	WA	221,7	70	60	44	47	42	44	2	3
10219	101+377	O	2.OG	WA	221,7	70	60	47	50	45	46	2	4
10220	101+390	N	EG	WA	220,5	70	60	40	42	40	41	0	1
10220	101+390	N	1.OG	WA	220,5	70	60	42	45	42	43	0	2
10220	101+390	N	2.OG	WA	220,5	70	60	46	48	44	46	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 2</b>													
10221	101+098	N	EG	WA	87,4	70	60	47	49	44	45	3	4
10221	101+098	N	1.OG	WA	87,4	70	60	48	51	45	47	3	4
10221	101+098	N	2.OG	WA	87,4	70	60	50	53	47	48	3	5
10221	101+098	N	3.OG	WA	87,4	70	60	53	55	50	51	3	4
10222	101+103	W	EG	WA	77,9	70	60	56	58	48	50	8	8
10222	101+103	W	1.OG	WA	77,9	70	60	57	59	50	51	7	8
10222	101+103	W	2.OG	WA	77,9	70	60	59	61	51	53	8	8
10222	101+103	W	3.OG	WA	77,9	70	60	60	62	52	54	8	8
10223	101+090	S	EG	WA	78,9	70	60	50	53	44	45	6	8
10223	101+090	S	1.OG	WA	78,9	70	60	51	54	45	46	6	8
10223	101+090	S	2.OG	WA	78,9	70	60	53	55	47	48	6	7
10223	101+090	S	3.OG	WA	78,9	70	60	54	57	50	51	4	6
10224	101+088	O	EG	WA	89,0	70	60	46	48	45	46	1	2
10224	101+088	O	1.OG	WA	89,0	70	60	47	49	46	47	1	2
10224	101+088	O	2.OG	WA	89,0	70	60	48	50	47	48	1	2
10224	101+088	O	3.OG	WA	89,0	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Hochhauser Straße 30</b>													
10225	101+384	N	EG	WA	249,8	70	60	41	44	41	42	0	2
10225	101+384	N	1.OG	WA	249,8	70	60	44	46	42	44	2	2
10225	101+384	N	2.OG	WA	249,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10226	101+383	W	EG	WA	242,8	70	60	43	46	42	43	1	3
10226	101+383	W	1.OG	WA	242,8	70	60	46	48	44	45	2	3
10226	101+383	W	2.OG	WA	242,8	70	60	49	51	45	47	4	4
10227	101+375	S	EG	WA	242,0	70	60	41	44	41	42	0	2
10227	101+375	S	1.OG	WA	242,0	70	60	44	46	43	44	1	2
10227	101+375	S	2.OG	WA	242,0	70	60	48	50	45	46	3	4
10228	101+373	O	EG	WA	251,2	70	60	43	46	41	42	2	4
10228	101+373	O	1.OG	WA	251,2	70	60	45	47	42	43	3	4
10228	101+373	O	2.OG	WA	251,2	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Hochhauser Straße 31</b>													
10229	101+408	W	EG	WA	218,4	70	60	47	49	44	45	3	4
10229	101+408	W	1.OG	WA	218,4	70	60	49	51	45	46	4	5
10229	101+408	W	2.OG	WA	218,4	70	60	50	53	46	47	4	6
10230	101+392	S	EG	WA	221,5	70	60	40	43	39	40	1	3
10230	101+392	S	1.OG	WA	221,5	70	60	42	45	41	42	1	3
10230	101+392	S	2.OG	WA	221,5	70	60	46	48	43	45	3	3
10231	101+394	O	EG	WA	231,4	70	60	43	45	41	43	2	2
10231	101+394	O	1.OG	WA	231,4	70	60	45	48	43	44	2	4
10231	101+394	O	2.OG	WA	231,4	70	60	48	50	45	46	3	4
10232	101+406	N	EG	WA	225,7	70	60	41	43	40	41	1	2
10232	101+406	N	1.OG	WA	225,7	70	60	43	45	42	43	1	2
10232	101+406	N	2.OG	WA	225,7	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Hochhauser Straße 32</b>													
10233	101+397	N	EG	WA	254,3	70	60	41	43	40	41	1	2
10233	101+397	N	1.OG	WA	254,3	70	60	44	46	42	43	2	3
10233	101+397	N	2.OG	WA	254,3	70	60	47	50	44	46	3	4
10234	101+394	W	EG	WA	250,0	70	60	44	46	42	43	2	3
10234	101+394	W	1.OG	WA	250,0	70	60	46	49	44	45	2	4
10234	101+394	W	2.OG	WA	250,0	70	60	49	52	46	47	3	5
10235	101+387	S	EG	WA	252,4	70	60	41	43	40	41	1	2
10235	101+387	S	1.OG	WA	252,4	70	60	43	45	42	43	1	2
10235	101+387	S	2.OG	WA	252,4	70	60	46	48	44	45	2	3
10236	101+386	O	EG	WA	260,9	70	60	44	46	42	44	2	2
10236	101+386	O	1.OG	WA	260,9	70	60	45	47	43	44	2	3
10236	101+386	O	2.OG	WA	260,9	70	60	46	49	44	46	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 33</b>													
10237	101+414	W	EG	WA	224,8	70	60	46	48	43	44	3	4
10237	101+414	W	1.OG	WA	224,8	70	60	48	50	44	46	4	4
10237	101+414	W	2.OG	WA	224,8	70	60	49	52	45	47	4	5
10238	101+407	S	EG	WA	229,3	70	60	41	43	40	41	1	2
10238	101+407	S	1.OG	WA	229,3	70	60	43	45	41	42	2	3
10238	101+407	S	2.OG	WA	229,3	70	60	46	49	44	45	2	4
10239	101+405	O	EG	WA	237,0	70	60	43	45	41	43	2	2
10239	101+405	O	1.OG	WA	237,0	70	60	45	47	43	44	2	3
10239	101+405	O	2.OG	WA	237,0	70	60	47	50	45	46	2	4
10240	101+409	O	EG	WA	239,6	70	60	43	45	41	43	2	2
10240	101+409	O	1.OG	WA	239,6	70	60	45	48	43	44	2	4
10240	101+409	O	2.OG	WA	239,6	70	60	48	50	45	46	3	4
10241	101+418	N	EG	WA	234,1	70	60	41	43	40	41	1	2
10241	101+418	N	1.OG	WA	234,1	70	60	43	45	42	43	1	2
10241	101+418	N	2.OG	WA	234,1	70	60	46	49	44	45	2	4

<b>Hochhauser Straße 34</b>													
10242	101+401	O	EG	WA	269,5	70	60	44	47	42	44	2	3
10242	101+401	O	1.OG	WA	269,5	70	60	46	48	43	45	3	3
10242	101+401	O	2.OG	WA	269,5	70	60	47	49	44	46	3	3
10243	101+407	O	EG	WA	269,9	70	60	43	45	41	42	2	3
10243	101+407	O	1.OG	WA	269,9	70	60	45	47	42	43	3	4
10243	101+407	O	2.OG	WA	269,9	70	60	46	49	43	45	3	4
10244	101+413	N	EG	WA	262,6	70	60	41	44	41	42	0	2
10244	101+413	N	1.OG	WA	262,6	70	60	44	46	42	44	2	2
10244	101+413	N	2.OG	WA	262,6	70	60	47	50	44	46	3	4
10245	101+411	W	EG	WA	257,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10245	101+411	W	1.OG	WA	257,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10245	101+411	W	2.OG	WA	257,0	70	60	49	51	46	47	3	4
10246	101+404	S	EG	WA	258,0	70	60	41	43	40	41	1	2
10246	101+404	S	1.OG	WA	258,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10246	101+404	S	2.OG	WA	258,0	70	60	47	49	44	46	3	3

<b>Hochhauser Straße 35</b>													
10247	101+426	W	EG	WA	232,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10247	101+426	W	1.OG	WA	232,5	70	60	48	50	45	46	3	4
10247	101+426	W	2.OG	WA	232,5	70	60	50	52	46	47	4	5
10248	101+419	S	EG	WA	237,0	70	60	41	43	39	41	2	2
10248	101+419	S	1.OG	WA	237,0	70	60	43	45	41	42	2	3
10248	101+419	S	2.OG	WA	237,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10249	101+417	O	EG	WA	244,2	70	60	42	45	41	42	1	3
10249	101+417	O	1.OG	WA	244,2	70	60	45	47	43	44	2	3
10249	101+417	O	2.OG	WA	244,2	70	60	47	50	45	46	2	4
10250	101+426	O	EG	WA	243,9	70	60	39	42	39	40	0	2
10250	101+426	O	1.OG	WA	243,9	70	60	42	44	40	42	2	2
10250	101+426	O	2.OG	WA	243,9	70	60	45	47	43	44	2	3
10251	101+429	N	EG	WA	241,7	70	60	41	44	40	41	1	3
10251	101+429	N	1.OG	WA	241,7	70	60	44	46	42	43	2	3
10251	101+429	N	2.OG	WA	241,7	70	60	47	49	44	45	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 36</b>													
10252	101+422	W	EG	WA	266,1	70	60	43	45	42	43	1	2
10252	101+422	W	1.OG	WA	266,1	70	60	46	48	43	45	3	3
10252	101+422	W	2.OG	WA	266,1	70	60	49	51	45	47	4	4
10253	101+416	S	EG	WA	269,6	70	60	42	44	41	42	1	2
10253	101+416	S	1.OG	WA	269,6	70	60	44	46	42	44	2	2
10253	101+416	S	2.OG	WA	269,6	70	60	47	49	44	46	3	3
10254	101+418	O	EG	WA	277,6	70	60	44	46	42	43	2	3
10254	101+418	O	1.OG	WA	277,6	70	60	46	48	43	44	3	4
10254	101+418	O	2.OG	WA	277,6	70	60	47	50	44	45	3	5
10255	101+423	N	EG	WA	278,8	70	60	43	45	41	42	2	3
10255	101+423	N	1.OG	WA	278,8	70	60	45	48	42	44	3	4
10255	101+423	N	2.OG	WA	278,8	70	60	48	51	44	45	4	6
10256	101+425	N	EG	WA	275,7	70	60	43	46	41	42	2	4
10256	101+425	N	1.OG	WA	275,7	70	60	46	48	43	44	3	4
10256	101+425	N	2.OG	WA	275,7	70	60	49	51	44	46	5	5
10257	101+426	N	EG	WA	271,7	70	60	43	45	41	42	2	3
10257	101+426	N	1.OG	WA	271,7	70	60	45	47	43	44	2	3
10257	101+426	N	2.OG	WA	271,7	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Hochhauser Straße 37</b>													
10258	101+442	W	EG	WA	240,9	70	60	46	49	44	45	2	4
10258	101+442	W	1.OG	WA	240,9	70	60	48	50	45	46	3	4
10258	101+442	W	2.OG	WA	240,9	70	60	50	52	45	47	5	5
10259	101+430	S	EG	WA	245,2	70	60	42	44	40	41	2	3
10259	101+430	S	1.OG	WA	245,2	70	60	44	46	42	43	2	3
10259	101+430	S	2.OG	WA	245,2	70	60	47	49	44	45	3	4
10260	101+431	O	EG	WA	252,3	70	60	43	45	41	43	2	2
10260	101+431	O	1.OG	WA	252,3	70	60	45	48	43	44	2	4
10260	101+431	O	2.OG	WA	252,3	70	60	48	50	45	46	3	4
10261	101+445	N	EG	WA	249,7	70	60	41	44	40	41	1	3
10261	101+445	N	1.OG	WA	249,7	70	60	43	46	42	43	1	3
10261	101+445	N	2.OG	WA	249,7	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Hochhauser Straße 39</b>													
10262	101+452	W	EG	WA	247,1	70	60	47	49	43	45	4	4
10262	101+452	W	1.OG	WA	247,1	70	60	48	51	44	46	4	5
10262	101+452	W	2.OG	WA	247,1	70	60	50	52	45	47	5	5
10263	101+447	S	EG	WA	251,6	70	60	42	44	40	41	2	3
10263	101+447	S	1.OG	WA	251,6	70	60	44	46	41	43	3	3
10263	101+447	S	2.OG	WA	251,6	70	60	46	49	44	45	2	4
10264	101+464	N	EG	WA	257,4	70	60	41	44	40	41	1	3
10264	101+464	N	1.OG	WA	257,4	70	60	44	46	42	43	2	3
10264	101+464	N	2.OG	WA	257,4	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Hochhauser Straße 3</b>													
10265	101+163	W	EG	WA	83,9	70	60	52	55	48	49	4	6
10265	101+163	W	1.OG	WA	83,9	70	60	55	57	49	51	6	6
10265	101+163	W	2.OG	WA	83,9	70	60	57	59	52	53	5	6
10266	101+152	S	EG	WA	87,7	70	60	52	55	47	49	5	6
10266	101+152	S	1.OG	WA	87,7	70	60	54	56	49	50	5	6
10266	101+152	S	2.OG	WA	87,7	70	60	56	59	51	53	5	6
10267	101+149	O	EG	WA	93,6	70	60	48	50	46	47	2	3
10267	101+149	O	1.OG	WA	93,6	70	60	50	52	47	48	3	4
10267	101+149	O	2.OG	WA	93,6	70	60	52	54	49	51	3	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 40</b>													
10269	101+446	W	EG	WA	279,1	70	60	43	45	42	43	1	2
10269	101+446	W	1.OG	WA	279,1	70	60	45	48	43	45	2	3
10269	101+446	W	2.OG	WA	279,1	70	60	49	51	45	46	4	5
10270	101+443	S	EG	WA	279,2	70	60	42	44	41	42	1	2
10270	101+443	S	1.OG	WA	279,2	70	60	45	47	43	44	2	3
10270	101+443	S	2.OG	WA	279,2	70	60	48	50	45	47	3	3
10271	101+434	S	EG	WA	285,6	70	60	43	45	42	43	1	2
10271	101+434	S	1.OG	WA	285,6	70	60	44	46	43	44	1	2
10271	101+434	S	2.OG	WA	285,6	70	60	46	49	45	46	1	3
10272	101+442	O	EG	WA	290,4	70	60	44	46	42	44	2	2
10272	101+442	O	1.OG	WA	290,4	70	60	45	48	43	45	2	3
10272	101+442	O	2.OG	WA	290,4	70	60	47	49	44	46	3	3
10273	101+450	N	EG	WA	289,4	70	60	41	44	41	42	0	2
10273	101+450	N	1.OG	WA	289,4	70	60	44	46	43	44	1	2
10273	101+450	N	2.OG	WA	289,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Hochhauser Straße 41</b>													
10274	101+475	W	EG	WA	259,6	70	60	45	47	43	44	2	3
10274	101+475	W	1.OG	WA	259,6	70	60	47	49	44	45	3	4
10274	101+475	W	2.OG	WA	259,6	70	60	49	51	45	46	4	5
10275	101+471	W	EG	WA	255,1	70	60	46	49	43	45	3	4
10275	101+471	W	1.OG	WA	255,1	70	60	48	51	44	46	4	5
10275	101+471	W	2.OG	WA	255,1	70	60	50	52	45	47	5	5
10276	101+465	S	EG	WA	260,5	70	60	40	42	39	40	1	2
10276	101+465	S	1.OG	WA	260,5	70	60	42	45	41	42	1	3
10276	101+465	S	2.OG	WA	260,5	70	60	45	48	43	45	2	3
10277	101+477	N	EG	WA	264,6	70	60	42	44	40	41	2	3
10277	101+477	N	1.OG	WA	264,6	70	60	44	47	42	43	2	4
10277	101+477	N	2.OG	WA	264,6	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Hochhauser Straße 42</b>													
10278	101+464	S	EG	WA	291,5	70	60	41	44	41	42	0	2
10278	101+464	S	1.OG	WA	291,5	70	60	44	46	43	44	1	2
10278	101+464	S	2.OG	WA	291,5	70	60	47	49	45	46	2	3
10279	101+473	N	EG	WA	295,0	70	60	43	46	41	42	2	4
10279	101+473	N	1.OG	WA	295,0	70	60	45	48	42	43	3	5
10279	101+473	N	2.OG	WA	295,0	70	60	48	50	44	45	4	5
10280	101+472	W	EG	WA	291,3	70	60	43	46	41	43	2	3
10280	101+472	W	1.OG	WA	291,3	70	60	46	48	43	44	3	4
10280	101+472	W	2.OG	WA	291,3	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Hochhauser Straße 43</b>													
10281	101+485	W	EG	WA	264,1	70	60	46	48	43	44	3	4
10281	101+485	W	1.OG	WA	264,1	70	60	48	50	44	46	4	4
10281	101+485	W	2.OG	WA	264,1	70	60	49	52	45	47	4	5
10282	101+478	S	EG	WA	268,3	70	60	41	43	40	41	1	2
10282	101+478	S	1.OG	WA	268,3	70	60	43	46	42	43	1	3
10282	101+478	S	2.OG	WA	268,3	70	60	46	48	44	45	2	3
10283	101+478	O	EG	WA	275,3	70	60	43	45	41	42	2	3
10283	101+478	O	1.OG	WA	275,3	70	60	45	47	43	44	2	3
10283	101+478	O	2.OG	WA	275,3	70	60	47	50	45	46	2	4
10284	101+488	N	EG	WA	272,1	70	60	43	45	41	42	2	3
10284	101+488	N	1.OG	WA	272,1	70	60	45	47	42	44	3	3
10284	101+488	N	2.OG	WA	272,1	70	60	48	50	44	46	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 45</b>													
10285	101+501	W	EG	WA	275,9	70	60	43	45	42	43	1	2
10285	101+501	W	1.OG	WA	275,9	70	60	45	47	43	45	2	2
10285	101+501	W	2.OG	WA	275,9	70	60	48	50	45	46	3	4
10286	101+499	W	EG	WA	272,1	70	60	45	48	43	44	2	4
10286	101+499	W	1.OG	WA	272,1	70	60	47	50	44	45	3	5
10286	101+499	W	2.OG	WA	272,1	70	60	49	52	45	47	4	5
10287	101+496	W	EG	WA	272,0	70	60	46	49	43	44	3	5
10287	101+496	W	1.OG	WA	272,0	70	60	48	50	44	46	4	4
10287	101+496	W	2.OG	WA	272,0	70	60	50	52	45	47	5	5
10288	101+491	S	EG	WA	276,2	70	60	42	45	41	43	1	2
10288	101+491	S	1.OG	WA	276,2	70	60	45	47	43	44	2	3
10288	101+491	S	2.OG	WA	276,2	70	60	48	50	45	46	3	4
10289	101+490	O	EG	WA	282,4	70	60	43	45	41	42	2	3
10289	101+490	O	1.OG	WA	282,4	70	60	45	47	42	44	3	3
10289	101+490	O	2.OG	WA	282,4	70	60	47	49	44	45	3	4
10290	101+500	N	EG	WA	281,2	70	60	42	45	40	42	2	3
10290	101+500	N	1.OG	WA	281,2	70	60	45	47	42	43	3	4
10290	101+500	N	2.OG	WA	281,2	70	60	47	50	44	45	3	5

<b>Hochhauser Straße 4</b>													
10291	101+114	W	EG	WA	88,2	70	60	54	56	47	49	7	7
10291	101+114	W	1.OG	WA	88,2	70	60	55	58	49	50	6	8
10291	101+114	W	2.OG	WA	88,2	70	60	57	59	50	52	7	7
10291	101+114	W	3.OG	WA	88,2	70	60	58	61	52	54	6	7
10292	101+105	S	EG	WA	88,2	70	60	47	49	43	44	4	5
10292	101+105	S	1.OG	WA	88,2	70	60	49	51	44	46	5	5
10292	101+105	S	2.OG	WA	88,2	70	60	51	53	46	47	5	6
10292	101+105	S	3.OG	WA	88,2	70	60	52	55	49	50	3	5
10293	101+098	O	EG	WA	95,1	70	60	45	47	44	46	1	1
10293	101+098	O	1.OG	WA	95,1	70	60	46	48	45	47	1	1
10293	101+098	O	2.OG	WA	95,1	70	60	47	50	46	48	1	2
10293	101+098	O	3.OG	WA	95,1	70	60	49	51	48	49	1	2
10294	101+107	O	EG	WA	97,1	70	60	45	47	44	45	1	2
10294	101+107	O	1.OG	WA	97,1	70	60	46	48	45	46	1	2
10294	101+107	O	2.OG	WA	97,1	70	60	47	50	46	47	1	3
10294	101+107	O	3.OG	WA	97,1	70	60	49	52	48	49	1	3
10295	101+113	N	EG	WA	95,2	70	60	44	46	43	45	1	1
10295	101+113	N	1.OG	WA	95,2	70	60	46	48	45	46	1	2
10295	101+113	N	2.OG	WA	95,2	70	60	49	51	47	48	2	3
10295	101+113	N	3.OG	WA	95,2	70	60	53	55	50	51	3	4

<b>Hochhauser Straße 5</b>													
10296	101+169	N	EG	WA	97,0	70	60	43	46	44	45	-1	1
10296	101+169	N	1.OG	WA	97,0	70	60	46	48	46	47	0	1
10296	101+169	N	2.OG	WA	97,0	70	60	50	53	49	50	1	3
10297	101+172	W	EG	WA	90,9	70	60	49	52	46	48	3	4
10297	101+172	W	1.OG	WA	90,9	70	60	52	54	48	49	4	5
10297	101+172	W	2.OG	WA	90,9	70	60	54	57	50	52	4	5
10299	101+163	O	EG	WA	101,2	70	60	44	47	44	45	0	2
10299	101+163	O	1.OG	WA	101,2	70	60	47	49	45	46	2	3
10299	101+163	O	2.OG	WA	101,2	70	60	50	52	48	49	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 6</b>													
10300	101+127	W	EG	WA	93,4	70	60	53	55	47	49	6	6
10300	101+127	W	1.OG	WA	93,4	70	60	54	57	49	50	5	7
10300	101+127	W	2.OG	WA	93,4	70	60	56	58	51	52	5	6
10300	101+127	W	3.OG	WA	93,4	70	60	58	60	52	53	6	7
10301	101+114	S	EG	WA	97,9	70	60	42	45	42	43	0	2
10301	101+114	S	1.OG	WA	97,9	70	60	44	47	44	45	0	2
10301	101+114	S	2.OG	WA	97,9	70	60	48	50	46	47	2	3
10301	101+114	S	3.OG	WA	97,9	70	60	52	54	49	50	3	4
10302	101+111	O	EG	WA	104,6	70	60	46	48	45	46	1	2
10302	101+111	O	1.OG	WA	104,6	70	60	47	50	46	47	1	3
10302	101+111	O	2.OG	WA	104,6	70	60	49	51	47	48	2	3
10302	101+111	O	3.OG	WA	104,6	70	60	50	53	48	50	2	3
10303	101+129	N	EG	WA	105,0	70	60	44	46	43	45	1	1
10303	101+129	N	1.OG	WA	105,0	70	60	46	49	45	46	1	3
10303	101+129	N	2.OG	WA	105,0	70	60	49	52	47	48	2	4
10303	101+129	N	3.OG	WA	105,0	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Hochhauser Straße 7</b>													
10304	101+180	W	EG	WA	98,7	70	60	51	53	46	48	5	5
10304	101+180	W	1.OG	WA	98,7	70	60	52	55	48	49	4	6
10304	101+180	W	2.OG	WA	98,7	70	60	55	57	50	51	5	6
10305	101+170	S	EG	WA	99,6	70	60	45	47	44	45	1	2
10305	101+170	S	1.OG	WA	99,6	70	60	47	49	45	47	2	2
10305	101+170	S	2.OG	WA	99,6	70	60	51	53	49	50	2	3
10306	101+170	O	EG	WA	106,6	70	60	47	49	45	46	2	3
10306	101+170	O	1.OG	WA	106,6	70	60	49	51	46	47	3	4
10306	101+170	O	2.OG	WA	106,6	70	60	51	53	48	50	3	3
<b>Hochhauser Straße 8</b>													
10307	101+139	N	EG	WA	115,3	70	60	41	43	41	42	0	1
10307	101+139	N	1.OG	WA	115,3	70	60	43	45	43	44	0	1
10307	101+139	N	2.OG	WA	115,3	70	60	46	48	44	46	2	2
10307	101+139	N	3.OG	WA	115,3	70	60	50	52	48	49	2	3
10308	101+140	W	EG	WA	106,5	70	60	48	50	46	47	2	3
10308	101+140	W	1.OG	WA	106,5	70	60	50	52	47	49	3	3
10308	101+140	W	2.OG	WA	106,5	70	60	53	55	49	51	4	4
10308	101+140	W	3.OG	WA	106,5	70	60	56	58	50	52	6	6
10309	101+130	S	EG	WA	106,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10309	101+130	S	1.OG	WA	106,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10309	101+130	S	2.OG	WA	106,8	70	60	49	51	46	47	3	4
10309	101+130	S	3.OG	WA	106,8	70	60	52	54	48	50	4	4
10310	101+128	O	EG	WA	112,9	70	60	45	47	44	46	1	1
10310	101+128	O	1.OG	WA	112,9	70	60	46	49	45	46	1	3
10310	101+128	O	2.OG	WA	112,9	70	60	47	50	46	47	1	3
10310	101+128	O	3.OG	WA	112,9	70	60	49	51	47	49	2	2
10311	101+131	O	EG	WA	118,2	70	60	46	49	45	46	1	3
10311	101+131	O	1.OG	WA	118,2	70	60	48	50	46	47	2	3
10311	101+131	O	2.OG	WA	118,2	70	60	49	51	47	48	2	3
10311	101+131	O	3.OG	WA	118,2	70	60	49	52	48	49	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Hochhauser Straße 9</b>													
10312	101+194	W	EG	WA	105,9	70	60	49	51	46	47	3	4
10312	101+194	W	1.OG	WA	105,9	70	60	51	53	47	49	4	4
10312	101+194	W	2.OG	WA	105,9	70	60	53	55	49	51	4	4
10313	101+184	S	EG	WA	107,0	70	60	48	51	44	46	4	5
10313	101+184	S	1.OG	WA	107,0	70	60	50	52	46	47	4	5
10313	101+184	S	2.OG	WA	107,0	70	60	52	55	48	50	4	5
10314	101+184	O	EG	WA	117,4	70	60	46	49	44	46	2	3
10314	101+184	O	1.OG	WA	117,4	70	60	48	50	46	47	2	3
10314	101+184	O	2.OG	WA	117,4	70	60	50	53	47	49	3	4
10315	101+194	N	EG	WA	113,5	70	60	45	47	44	45	1	2
10315	101+194	N	1.OG	WA	113,5	70	60	47	49	45	47	2	2
10315	101+194	N	2.OG	WA	113,5	70	60	50	52	48	49	2	3

<b>Humboldtstraße 10</b>													
10386	101+012	N	EG	WA	293,3	70	60	43	45	41	42	2	3
10386	101+012	N	1.OG	WA	293,3	70	60	44	47	41	43	3	4
10386	101+012	N	2.OG	WA	293,3	70	60	45	48	43	44	2	4
10387	101+012	W	EG	WA	285,1	70	60	41	43	41	42	0	1
10387	101+012	W	1.OG	WA	285,1	70	60	43	45	43	44	0	1
10387	101+012	W	2.OG	WA	285,1	70	60	46	48	45	46	1	2
10388	101+006	S	EG	WA	282,2	70	60	41	43	41	43	0	0
10388	101+006	S	1.OG	WA	282,2	70	60	44	46	44	45	0	1
10388	101+006	S	2.OG	WA	282,2	70	60	47	49	46	47	1	2
10389	101+004	S	EG	WA	288,4	70	60	41	43	41	43	0	0
10389	101+004	S	1.OG	WA	288,4	70	60	44	46	44	45	0	1
10389	101+004	S	2.OG	WA	288,4	70	60	47	49	46	47	1	2
10390	101+005	O	EG	WA	293,4	70	60	39	42	39	41	0	1
10390	101+005	O	1.OG	WA	293,4	70	60	42	44	41	42	1	2
10390	101+005	O	2.OG	WA	293,4	70	60	45	47	44	45	1	2

<b>Humboldtstraße 12</b>													
10398	100+999	N	EG	WA	303,7	70	60	43	45	40	42	3	3
10398	100+999	N	1.OG	WA	303,7	70	60	44	46	41	42	3	4
10398	100+999	N	2.OG	WA	303,7	70	60	45	47	42	44	3	3
10399	101+001	W	EG	WA	296,5	70	60	41	44	40	42	1	2
10399	101+001	W	1.OG	WA	296,5	70	60	43	45	42	43	1	2
10399	101+001	W	2.OG	WA	296,5	70	60	46	49	44	45	2	4
10400	100+995	W	EG	WA	288,7	70	60	42	44	42	43	0	1
10400	100+995	W	1.OG	WA	288,7	70	60	44	47	43	45	1	2
10400	100+995	W	2.OG	WA	288,7	70	60	48	50	45	47	3	3
10401	100+989	S	EG	WA	288,9	70	60	40	43	39	41	1	2
10401	100+989	S	1.OG	WA	288,9	70	60	43	46	42	43	1	3
10401	100+989	S	2.OG	WA	288,9	70	60	48	50	46	47	2	3
10402	100+987	O	EG	WA	294,2	70	60	38	41	39	41	-1	0
10402	100+987	O	1.OG	WA	294,2	70	60	41	44	42	43	-1	1
10402	100+987	O	2.OG	WA	294,2	70	60	44	47	45	46	-1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Humboldtstraße 14</b>													
10408	100+990	N	EG	WA	310,6	70	60	43	45	41	42	2	3
10408	100+990	N	1.OG	WA	310,6	70	60	43	46	41	43	2	3
10408	100+990	N	2.OG	WA	310,6	70	60	45	47	42	44	3	3
10409	100+990	W	EG	WA	303,2	70	60	35	38	37	38	-2	0
10409	100+990	W	1.OG	WA	303,2	70	60	37	39	39	40	-2	-1
10409	100+990	W	2.OG	WA	303,2	70	60	40	43	41	43	-1	0
10410	100+982	W	EG	WA	299,4	70	60	40	42	40	41	0	1
10410	100+982	W	1.OG	WA	299,4	70	60	43	46	42	44	1	2
10410	100+982	W	2.OG	WA	299,4	70	60	47	50	45	46	2	4
10411	100+978	S	EG	WA	298,6	70	60	42	44	41	43	1	1
10411	100+978	S	1.OG	WA	298,6	70	60	44	47	44	45	0	2
10411	100+978	S	2.OG	WA	298,6	70	60	47	50	46	47	1	3
10412	100+978	O	EG	WA	302,3	70	60	40	43	40	41	0	2
10412	100+978	O	1.OG	WA	302,3	70	60	42	45	42	44	0	1
10412	100+978	O	2.OG	WA	302,3	70	60	44	47	45	46	-1	1
10413	100+985	O	EG	WA	312,1	70	60	38	40	37	39	1	1
10413	100+985	O	1.OG	WA	312,1	70	60	40	43	39	40	1	3
10413	100+985	O	2.OG	WA	312,1	70	60	43	46	41	43	2	3
<b>Humboldtstraße 16</b>													
10420	100+980	W	EG	WA	313,8	70	60	40	43	41	42	-1	1
10420	100+980	W	1.OG	WA	313,8	70	60	42	44	42	44	0	0
10420	100+980	W	2.OG	WA	313,8	70	60	45	47	44	46	1	1
10421	100+972	S	EG	WA	314,5	70	60	42	45	42	43	0	2
10421	100+972	S	1.OG	WA	314,5	70	60	45	47	44	45	1	2
10421	100+972	S	2.OG	WA	314,5	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Humboldtstraße 18</b>													
10429	100+951	S	EG	WA	320,0	70	60	44	46	43	44	1	2
10429	100+951	S	1.OG	WA	320,0	70	60	46	49	45	46	1	3
10429	100+951	S	2.OG	WA	320,0	70	60	48	50	46	48	2	2
<b>Humboldtstraße 1</b>													
10435	101+107	W	EG	WA	257,6	70	60	44	46	42	44	2	2
10435	101+107	W	1.OG	WA	257,6	70	60	46	48	44	45	2	3
10436	101+090	S	EG	WA	256,2	70	60	43	46	42	44	1	2
10436	101+090	S	1.OG	WA	256,2	70	60	46	48	44	46	2	2
10437	101+089	O	EG	WA	261,5	70	60	41	44	41	43	0	1
10437	101+089	O	1.OG	WA	261,5	70	60	44	47	43	45	1	2
10438	101+093	O	EG	WA	265,3	70	60	42	44	42	43	0	1
10438	101+093	O	1.OG	WA	265,3	70	60	45	47	44	45	1	2
10439	101+106	N	EG	WA	264,3	70	60	41	43	40	42	1	1
10439	101+106	N	1.OG	WA	264,3	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Humboldtstraße 2</b>													
10461	101+070	O	EG	WA	248,1	70	60	42	45	42	43	0	2
10461	101+070	O	1.OG	WA	248,1	70	60	44	47	43	45	1	2
10461	101+070	O	2.OG	WA	248,1	70	60	47	49	45	46	2	3
10462	101+082	N	EG	WA	243,4	70	60	44	46	41	42	3	4
10462	101+082	N	1.OG	WA	243,4	70	60	45	47	42	43	3	4
10462	101+082	N	2.OG	WA	243,4	70	60	47	49	43	44	4	5
10463	101+078	W	EG	WA	238,5	70	60	44	46	42	44	2	2
10463	101+078	W	1.OG	WA	238,5	70	60	46	48	44	46	2	2
10463	101+078	W	2.OG	WA	238,5	70	60	49	51	46	47	3	4
10464	101+071	S	EG	WA	238,8	70	60	38	41	38	40	0	1
10464	101+071	S	1.OG	WA	238,8	70	60	41	44	41	42	0	2
10464	101+071	S	2.OG	WA	238,8	70	60	49	51	47	48	2	3
10465	101+067	O	EG	WA	243,7	70	60	42	44	42	43	0	1
10465	101+067	O	1.OG	WA	243,7	70	60	44	47	44	45	0	2
10465	101+067	O	2.OG	WA	243,7	70	60	47	49	46	47	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Humboldtstraße 3</b>													
10482	101+088	W	EG	WA	273,1	70	60	43	46	42	44	1	2
10482	101+088	W	1.OG	WA	273,1	70	60	46	49	44	45	2	4
10483	101+074	S	EG	WA	270,8	70	60	43	46	42	43	1	3
10483	101+074	S	1.OG	WA	270,8	70	60	46	48	44	45	2	3
10484	101+073	O	EG	WA	277,0	70	60	41	43	41	42	0	1
10484	101+073	O	1.OG	WA	277,0	70	60	44	46	43	44	1	2
10485	101+090	N	EG	WA	283,0	70	60	42	44	41	42	1	2
10485	101+090	N	1.OG	WA	283,0	70	60	44	47	42	44	2	3
<b>Humboldtstraße 4</b>													
10486	101+056	N	EG	WA	261,6	70	60	44	46	41	43	3	3
10486	101+056	N	1.OG	WA	261,6	70	60	45	47	41	43	4	4
10486	101+056	N	2.OG	WA	261,6	70	60	46	48	42	44	4	4
10487	101+055	W	EG	WA	254,8	70	60	44	46	43	44	1	2
10487	101+055	W	1.OG	WA	254,8	70	60	46	49	44	46	2	3
10487	101+055	W	2.OG	WA	254,8	70	60	49	51	45	47	4	4
10488	101+048	S	EG	WA	254,0	70	60	42	45	42	43	0	2
10488	101+048	S	1.OG	WA	254,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10488	101+048	S	2.OG	WA	254,0	70	60	49	51	46	48	3	3
10489	101+049	O	EG	WA	260,8	70	60	40	43	41	42	-1	1
10489	101+049	O	1.OG	WA	260,8	70	60	42	45	42	43	0	2
10489	101+049	O	2.OG	WA	260,8	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Humboldtstraße 5</b>													
10490	101+068	W	EG	WA	282,0	70	60	43	45	42	44	1	1
10490	101+068	W	1.OG	WA	282,0	70	60	45	48	44	45	1	3
10491	101+056	S	EG	WA	281,7	70	60	42	45	41	42	1	3
10491	101+056	S	1.OG	WA	281,7	70	60	45	47	43	45	2	2
10492	101+056	O	EG	WA	288,5	70	60	41	44	41	42	0	2
10492	101+056	O	1.OG	WA	288,5	70	60	44	46	43	44	1	2
10493	101+066	N	EG	WA	290,1	70	60	43	45	42	43	1	2
10493	101+066	N	1.OG	WA	290,1	70	60	45	47	43	44	2	3
10494	101+070	N	EG	WA	286,9	70	60	42	45	42	43	0	2
10494	101+070	N	1.OG	WA	286,9	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Humboldtstraße 6</b>													
10495	101+046	N	EG	WA	270,5	70	60	43	45	41	42	2	3
10495	101+046	N	1.OG	WA	270,5	70	60	44	46	41	42	3	4
10495	101+046	N	2.OG	WA	270,5	70	60	45	48	42	44	3	4
10496	101+046	W	EG	WA	263,6	70	60	41	44	40	42	1	2
10496	101+046	W	1.OG	WA	263,6	70	60	43	46	42	43	1	3
10496	101+046	W	2.OG	WA	263,6	70	60	46	48	44	45	2	3
10497	101+034	S	EG	WA	262,6	70	60	41	43	40	41	1	2
10497	101+034	S	1.OG	WA	262,6	70	60	44	46	42	43	2	3
10497	101+034	S	2.OG	WA	262,6	70	60	47	49	44	46	3	3
10498	101+034	O	EG	WA	269,5	70	60	41	44	41	42	0	2
10498	101+034	O	1.OG	WA	269,5	70	60	44	46	42	44	2	2
10498	101+034	O	2.OG	WA	269,5	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Humboldtstraße 7</b>													
10499	101+049	W	EG	WA	295,0	70	60	44	46	42	44	2	2
10499	101+049	W	1.OG	WA	295,0	70	60	46	49	44	46	2	3
10500	101+037	S	EG	WA	294,0	70	60	43	45	41	43	2	2
10500	101+037	S	1.OG	WA	294,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10501	101+038	O	EG	WA	300,1	70	60	42	44	41	43	1	1
10501	101+038	O	1.OG	WA	300,1	70	60	44	47	43	45	1	2
10502	101+052	N	EG	WA	304,9	70	60	44	46	42	44	2	2
10502	101+052	N	1.OG	WA	304,9	70	60	46	48	43	45	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Humboldtstraße 8</b>													
10503	101+031	N	EG	WA	278,1	70	60	44	47	42	43	2	4
10503	101+031	N	1.OG	WA	278,1	70	60	45	47	42	44	3	3
10503	101+031	N	2.OG	WA	278,1	70	60	46	49	43	44	3	5
10504	101+031	W	EG	WA	274,9	70	60	42	44	41	42	1	2
10504	101+031	W	1.OG	WA	274,9	70	60	43	45	42	44	1	1
10504	101+031	W	2.OG	WA	274,9	70	60	46	49	45	46	1	3
10505	101+025	W	EG	WA	273,3	70	60	43	45	41	42	2	3
10505	101+025	W	1.OG	WA	273,3	70	60	45	47	43	44	2	3
10505	101+025	W	2.OG	WA	273,3	70	60	48	50	45	46	3	4
10506	101+017	S	EG	WA	273,5	70	60	41	43	40	41	1	2
10506	101+017	S	1.OG	WA	273,5	70	60	43	46	42	43	1	3
10506	101+017	S	2.OG	WA	273,5	70	60	47	49	44	46	3	3
10507	101+014	O	EG	WA	280,3	70	60	41	43	41	42	0	1
10507	101+014	O	1.OG	WA	280,3	70	60	42	45	43	44	-1	1
10507	101+014	O	2.OG	WA	280,3	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>Humboldtstraße 9</b>													
10508	101+026	S	EG	WA	304,1	70	60	43	45	41	42	2	3
10508	101+026	S	1.OG	WA	304,1	70	60	45	48	43	44	2	4
10509	101+025	O	EG	WA	308,0	70	60	39	41	39	40	0	1
10509	101+025	O	1.OG	WA	308,0	70	60	42	45	42	43	0	2
10512	101+034	W	EG	WA	307,8	70	60	43	46	42	43	1	3
10512	101+034	W	1.OG	WA	307,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Humboldtstraße 18R</b>													
10513	100+937	W	EG	WA	319,4	70	60	43	45	42	43	1	2
10513	100+937	W	1.OG	WA	319,4	70	60	45	48	44	45	1	3
10514	100+931	S	EG	WA	316,7	70	60	44	46	43	44	1	2
10514	100+931	S	1.OG	WA	316,7	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Im Dreieck 12</b>													
10517	103+109	NW	EG	MI	37,2	70	60	61	63	51	52	10	11
10517	103+109	NW	1.OG	MI	37,2	70	60	62	65	51	53	11	12
10518	103+109	NO	EG	MI	44,0	70	60	50	52	47	48	3	4
10518	103+109	NO	1.OG	MI	44,0	70	60	52	54	49	50	3	4
10519	103+104	SO	EG	MI	44,2	70	60	53	55	47	48	6	7
10519	103+104	SO	1.OG	MI	44,2	70	60	57	59	49	50	8	9
10520	103+103	SW	EG	MI	34,4	70	60	63	66	51	52	12	14
10520	103+103	SW	1.OG	MI	34,4	70	60	64	67	52	53	12	14
<b>Im Dreieck 1</b>													
10521	103+040	NW	EG	WA	117,4	70	60	51	53	46	47	5	6
10521	103+040	NW	1.OG	WA	117,4	70	60	52	54	47	48	5	6
10521	103+040	NW	2.OG	WA	117,4	70	60	52	55	47	48	5	7
10522	103+033	SW	EG	WA	115,0	70	60	51	53	45	46	6	7
10522	103+033	SW	1.OG	WA	115,0	70	60	51	54	46	47	5	7
10522	103+033	SW	2.OG	WA	115,0	70	60	52	55	47	48	5	7
10523	103+032	SO	EG	WA	122,2	70	60	40	42	40	41	0	1
10523	103+032	SO	1.OG	WA	122,2	70	60	41	44	42	43	-1	1
10523	103+032	SO	2.OG	WA	122,2	70	60	43	46	44	45	-1	1
10524	103+039	NO	EG	WA	124,6	70	60	43	45	42	43	1	2
10524	103+039	NO	1.OG	WA	124,6	70	60	44	47	43	44	1	3
10524	103+039	NO	2.OG	WA	124,6	70	60	45	47	43	45	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Dreieck 22</b>													
10525	102+988	N	EG	WA	33,7	70	60	61	63	50	51	11	12
10525	102+988	N	1.OG	WA	33,7	70	60	62	65	51	52	11	13
10525	102+988	N	2.OG	WA	33,7	70	60	63	66	53	54	10	12
10526	102+979	O	EG	WA	38,7	70	60	49	51	44	46	5	5
10526	102+979	O	1.OG	WA	38,7	70	60	49	51	46	47	3	4
10526	102+979	O	2.OG	WA	38,7	70	60	50	53	48	49	2	4
10527	102+979	W	EG	WA	28,9	70	60	64	67	53	54	11	13
10527	102+979	W	1.OG	WA	28,9	70	60	66	69	54	55	12	14
10527	102+979	W	2.OG	WA	28,9	70	60	66	69	56	57	10	12
<b>Im Dreieck 24</b>													
10528	102+962	O	EG	WA	38,9	70	60	48	50	45	46	3	4
10528	102+962	O	1.OG	WA	38,9	70	60	48	51	46	47	2	4
10528	102+962	O	2.OG	WA	38,9	70	60	50	53	49	50	1	3
10529	102+962	W	EG	WA	29,0	70	60	64	67	52	54	12	13
10529	102+962	W	1.OG	WA	29,0	70	60	66	68	54	55	12	13
10529	102+962	W	2.OG	WA	29,0	70	60	66	69	56	57	10	12
<b>Im Dreieck 25</b>													
10530	102+954	N	EG	WA	61,7	70	60	51	53	47	48	4	5
10530	102+954	N	1.OG	WA	61,7	70	60	52	54	48	50	4	4
10530	102+954	N	2.OG	WA	61,7	70	60	53	55	50	51	3	4
10531	102+945	W	EG	WA	59,4	70	60	53	56	48	49	5	7
10531	102+945	W	1.OG	WA	59,4	70	60	54	57	50	51	4	6
10531	102+945	W	2.OG	WA	59,4	70	60	56	58	51	52	5	6
10532	102+948	O	EG	WA	69,1	70	60	47	49	44	45	3	4
10532	102+948	O	1.OG	WA	69,1	70	60	48	50	46	47	2	3
10532	102+948	O	2.OG	WA	69,1	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Im Dreieck 26</b>													
10533	102+943	W	EG	WA	27,0	70	60	65	67	53	54	12	13
10533	102+943	W	1.OG	WA	27,0	70	60	66	69	55	56	11	13
10534	102+933	S	EG	WA	31,8	70	60	61	64	50	51	11	13
10534	102+933	S	1.OG	WA	31,8	70	60	63	65	52	53	11	12
10535	102+943	O	EG	WA	36,5	70	60	49	52	46	48	3	4
10535	102+943	O	1.OG	WA	36,5	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Im Dreieck 27</b>													
10536	102+932	O	EG	WA	74,8	70	60	46	49	44	45	2	4
10536	102+932	O	1.OG	WA	74,8	70	60	47	50	45	46	2	4
10536	102+932	O	2.OG	WA	74,8	70	60	49	51	47	48	2	3
10537	102+928	W	EG	WA	65,5	70	60	54	57	48	49	6	8
10537	102+928	W	1.OG	WA	65,5	70	60	55	58	49	50	6	8
10537	102+928	W	2.OG	WA	65,5	70	60	57	59	50	52	7	7
<b>Im Dreieck 28</b>													
10538	102+919	N	EG	WA	32,2	70	60	62	65	50	52	12	13
10538	102+919	N	1.OG	WA	32,2	70	60	64	66	52	53	12	13
10538	102+919	N	2.OG	WA	32,2	70	60	64	67	54	55	10	12
10539	102+910	W	EG	WA	30,3	70	60	64	67	52	53	12	14
10539	102+910	W	1.OG	WA	30,3	70	60	66	68	54	55	12	13
10539	102+910	W	2.OG	WA	30,3	70	60	66	69	56	57	10	12
10540	102+913	O	EG	WA	39,1	70	60	50	52	46	47	4	5
10540	102+913	O	1.OG	WA	39,1	70	60	51	53	48	49	3	4
10540	102+913	O	2.OG	WA	39,1	70	60	52	55	50	51	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Dreieck 29</b>													
10541	102+917	NO	EG	WA	83,5	70	60	45	47	43	44	2	3
10541	102+917	NO	1.OG	WA	83,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10541	102+917	NO	2.OG	WA	83,5	70	60	47	50	46	47	1	3
10542	102+908	SO	EG	WA	82,9	70	60	48	50	44	45	4	5
10542	102+908	SO	1.OG	WA	82,9	70	60	49	51	45	46	4	5
10542	102+908	SO	2.OG	WA	82,9	70	60	50	52	47	48	3	4
10543	102+913	SW	EG	WA	74,6	70	60	52	55	47	48	5	7
10543	102+913	SW	1.OG	WA	74,6	70	60	53	55	48	49	5	6
10543	102+913	SW	2.OG	WA	74,6	70	60	54	57	49	51	5	6
<b>Im Dreieck 30</b>													
10544	102+898	O	EG	WA	44,3	70	60	47	50	46	47	1	3
10544	102+898	O	1.OG	WA	44,3	70	60	48	51	47	48	1	3
10544	102+898	O	2.OG	WA	44,3	70	60	50	53	49	51	1	2
10545	102+895	W	EG	WA	35,4	70	60	63	66	52	53	11	13
10545	102+895	W	1.OG	WA	35,4	70	60	65	67	53	54	12	13
10545	102+895	W	2.OG	WA	35,4	70	60	65	68	55	56	10	12
<b>Im Dreieck 32</b>													
10546	102+887	N	EG	WA	36,9	70	60	63	66	51	52	12	14
10546	102+887	N	1.OG	WA	36,9	70	60	65	67	53	54	12	13
10546	102+887	N	2.OG	WA	36,9	70	60	66	68	54	56	12	12
10547	102+882	O	EG	WA	47,4	70	60	43	46	44	45	-1	1
10547	102+882	O	1.OG	WA	47,4	70	60	45	47	45	46	0	1
10547	102+882	O	2.OG	WA	47,4	70	60	47	50	48	49	-1	1
10548	102+873	S	EG	WA	45,6	70	60	57	60	48	49	9	11
10548	102+873	S	1.OG	WA	45,6	70	60	58	61	49	50	9	11
10548	102+873	S	2.OG	WA	45,6	70	60	59	62	51	52	8	10
10549	102+879	W	EG	WA	38,4	70	60	63	65	51	52	12	13
10549	102+879	W	1.OG	WA	38,4	70	60	64	66	53	54	11	12
10549	102+879	W	2.OG	WA	38,4	70	60	65	67	54	56	11	11
<b>Im Ofenerfeld 10</b>													
10550	106+203	W	EG	WA	86,4	70	60	44	47	44	45	0	2
10550	106+203	W	1.OG	WA	86,4	70	60	46	49	46	47	0	2
10551	106+195	S	EG	WA	84,3	70	60	51	53	47	48	4	5
10551	106+195	S	1.OG	WA	84,3	70	60	52	55	49	50	3	5
10552	106+198	O	EG	WA	82,3	70	60	53	56	48	49	5	7
10552	106+198	O	1.OG	WA	82,3	70	60	55	57	50	51	5	6
10553	106+202	S	EG	WA	79,3	70	60	53	55	48	49	5	6
10553	106+202	S	1.OG	WA	79,3	70	60	54	56	49	51	5	5
10554	106+206	O	EG	WA	76,4	70	60	54	57	49	50	5	7
10554	106+206	O	1.OG	WA	76,4	70	60	56	58	51	52	5	6
10555	106+210	N	EG	WA	81,4	70	60	52	55	47	48	5	7
10555	106+210	N	1.OG	WA	81,4	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Im Ofenerfeld 10A</b>													
10556	106+203	W	EG	WA	49,4	70	60	48	50	45	46	3	4
10556	106+203	W	1.OG	WA	49,4	70	60	50	52	48	49	2	3
10557	106+197	S	EG	WA	45,1	70	60	58	61	50	51	8	10
10557	106+197	S	1.OG	WA	45,1	70	60	60	62	52	53	8	9
10558	106+203	O	EG	WA	40,8	70	60	63	65	53	54	10	11
10558	106+203	O	1.OG	WA	40,8	70	60	64	67	55	56	9	11
10559	106+209	N	EG	WA	45,1	70	60	59	62	50	51	9	11
10559	106+209	N	1.OG	WA	45,1	70	60	61	63	52	53	9	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 10B</b>													
10560	106+226	W	EG	WA	71,3	70	60	46	48	44	45	2	3
10560	106+226	W	1.OG	WA	71,3	70	60	48	50	46	47	2	3
10561	106+222	S	EG	WA	64,5	70	60	55	58	48	50	7	8
10561	106+222	S	1.OG	WA	64,5	70	60	57	60	50	51	7	9
10562	106+226	O	EG	WA	57,7	70	60	57	59	51	52	6	7
10562	106+226	O	1.OG	WA	57,7	70	60	58	61	52	54	6	7
10563	106+230	N	EG	WA	64,6	70	60	53	56	48	50	5	6
10563	106+230	N	1.OG	WA	64,6	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Im Ofenerfeld 10C</b>													
10564	106+226	W	EG	WA	42,7	70	60	51	53	46	47	5	6
10564	106+226	W	1.OG	WA	42,7	70	60	52	55	48	50	4	5
10565	106+222	S	EG	WA	36,1	70	60	62	64	51	52	11	12
10565	106+222	S	1.OG	WA	36,1	70	60	63	65	53	55	10	10
10566	106+226	O	EG	WA	29,3	70	60	66	68	54	56	12	12
10566	106+226	O	1.OG	WA	29,3	70	60	67	69	57	58	10	11
10567	106+230	N	EG	WA	36,0	70	60	61	63	50	52	11	11
10567	106+230	N	1.OG	WA	36,0	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Im Ofenerfeld 11</b>													
10568	106+240	W	EG	WA	119,7	70	60	43	46	42	44	1	2
10568	106+240	W	1.OG	WA	119,7	70	60	45	48	44	46	1	2
10569	106+237	S	EG	WA	110,6	70	60	48	51	45	46	3	5
10569	106+237	S	1.OG	WA	110,6	70	60	50	52	47	48	3	4
10570	106+241	O	EG	WA	105,6	70	60	50	53	48	49	2	4
10570	106+241	O	1.OG	WA	105,6	70	60	52	54	49	50	3	4
10571	106+244	N	EG	WA	110,6	70	60	49	51	45	47	4	4
10571	106+244	N	1.OG	WA	110,6	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Im Ofenerfeld 11A</b>													
10572	106+242	W	EG	WA	153,8	70	60	42	45	42	43	0	2
10572	106+242	W	1.OG	WA	153,8	70	60	44	47	44	45	0	2
10573	106+238	S	EG	WA	145,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10573	106+238	S	1.OG	WA	145,3	70	60	49	51	46	47	3	4
10574	106+242	O	EG	WA	143,8	70	60	48	50	46	47	2	3
10574	106+242	O	1.OG	WA	143,8	70	60	50	52	47	49	3	3
10575	106+246	N	EG	WA	148,9	70	60	46	49	44	45	2	4
10575	106+246	N	1.OG	WA	148,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Im Ofenerfeld 12</b>													
10576	106+240	W	EG	WA	86,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10576	106+240	W	1.OG	WA	86,5	70	60	47	50	46	47	1	3
10577	106+237	S	EG	WA	81,3	70	60	51	53	47	48	4	5
10577	106+237	S	1.OG	WA	81,3	70	60	52	55	49	50	3	5
10578	106+240	O	EG	WA	76,2	70	60	53	55	49	50	4	5
10578	106+240	O	1.OG	WA	76,2	70	60	55	57	51	52	4	5
10579	106+244	N	EG	WA	81,4	70	60	50	52	46	48	4	4
10579	106+244	N	1.OG	WA	81,4	70	60	51	54	48	50	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 12A</b>													
10580	106+248	W	EG	WA	42,7	70	60	47	50	46	47	1	3
10580	106+248	W	1.OG	WA	42,7	70	60	49	52	48	50	1	2
10581	106+244	S	EG	WA	38,3	70	60	51	53	48	49	3	4
10581	106+244	S	1.OG	WA	38,3	70	60	53	55	51	52	2	3
10582	106+241	W	EG	WA	33,9	70	60	51	53	46	47	5	6
10582	106+241	W	1.OG	WA	33,9	70	60	51	53	49	50	2	3
10583	106+237	S	EG	WA	31,5	70	60	62	65	51	52	11	13
10583	106+237	S	1.OG	WA	31,5	70	60	64	66	54	55	10	11
10584	106+243	O	EG	WA	28,9	70	60	66	68	54	56	12	12
10584	106+243	O	1.OG	WA	28,9	70	60	67	69	57	58	10	11
10585	106+248	N	EG	WA	31,1	70	60	64	67	52	54	12	13
10585	106+248	N	1.OG	WA	31,1	70	60	65	68	55	56	10	12
10586	106+250	O	EG	WA	33,3	70	60	64	67	53	54	11	13
10586	106+250	O	1.OG	WA	33,3	70	60	66	68	55	56	11	12
10587	106+252	N	EG	WA	38,0	70	60	60	63	50	51	10	12
10587	106+252	N	1.OG	WA	38,0	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Im Ofenerfeld 13</b>													
10588	106+262	W	EG	WA	115,8	70	60	44	46	43	44	1	2
10588	106+262	W	1.OG	WA	115,8	70	60	46	48	44	46	2	2
10589	106+258	S	EG	WA	110,6	70	60	50	52	45	47	5	5
10589	106+258	S	1.OG	WA	110,6	70	60	51	54	47	48	4	6
10590	106+262	O	EG	WA	105,5	70	60	51	53	48	49	3	4
10590	106+262	O	1.OG	WA	105,5	70	60	52	55	49	50	3	5
10591	106+266	N	EG	WA	110,7	70	60	49	51	45	46	4	5
10591	106+266	N	1.OG	WA	110,7	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Im Ofenerfeld 13A</b>													
10592	106+262	W	EG	WA	148,5	70	60	42	45	41	43	1	2
10592	106+262	W	1.OG	WA	148,5	70	60	44	47	43	44	1	3
10593	106+253	S	EG	WA	140,7	70	60	45	48	44	46	1	2
10593	106+253	S	1.OG	WA	140,7	70	60	47	50	46	47	1	3
10594	106+257	O	EG	WA	135,6	70	60	49	52	46	48	3	4
10594	106+257	O	1.OG	WA	135,6	70	60	51	53	48	49	3	4
10595	106+263	O	EG	WA	140,3	70	60	47	50	46	47	1	3
10595	106+263	O	1.OG	WA	140,3	70	60	50	52	47	49	3	3
10596	106+265	N	EG	WA	144,4	70	60	46	49	44	46	2	3
10596	106+265	N	1.OG	WA	144,4	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Im Ofenerfeld 13B</b>													
10597	106+261	O	EG	WA	184,5	70	60	47	49	45	46	2	3
10597	106+261	O	1.OG	WA	184,5	70	60	49	51	46	48	3	3
10598	106+266	N	EG	WA	190,6	70	60	44	47	43	44	1	3
10598	106+266	N	1.OG	WA	190,6	70	60	46	49	44	46	2	3
10599	106+261	W	EG	WA	196,8	70	60	41	44	40	41	1	3
10599	106+261	W	1.OG	WA	196,8	70	60	43	46	42	43	1	3
10600	106+256	S	EG	WA	194,6	70	60	42	45	42	43	0	2
10600	106+256	S	1.OG	WA	194,6	70	60	45	48	44	45	1	3
10601	106+254	S	EG	WA	190,3	70	60	45	48	43	45	2	3
10601	106+254	S	1.OG	WA	190,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10602	106+256	S	EG	WA	186,4	70	60	46	48	44	45	2	3
10602	106+256	S	1.OG	WA	186,4	70	60	48	50	45	47	3	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 14</b>													
10603	106+262	W	EG	WA	83,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10603	106+262	W	1.OG	WA	83,5	70	60	48	50	46	47	2	3
10604	106+258	S	EG	WA	77,9	70	60	53	55	47	48	6	7
10604	106+258	S	1.OG	WA	77,9	70	60	54	57	49	50	5	7
10605	106+263	O	EG	WA	72,3	70	60	54	57	49	51	5	6
10605	106+263	O	1.OG	WA	72,3	70	60	56	58	51	52	5	6
10606	106+266	N	EG	WA	77,9	70	60	51	53	46	48	5	5
10606	106+266	N	1.OG	WA	77,9	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Im Ofenerfeld 15</b>													
10607	106+278	W	EG	WA	116,1	70	60	44	47	43	44	1	3
10607	106+278	W	1.OG	WA	116,1	70	60	46	49	44	46	2	3
10608	106+273	S	EG	WA	112,3	70	60	47	49	45	46	2	3
10608	106+273	S	1.OG	WA	112,3	70	60	49	52	47	48	2	4
10609	106+278	O	EG	WA	108,6	70	60	52	54	48	49	4	5
10609	106+278	O	1.OG	WA	108,6	70	60	53	56	49	50	4	6
10610	106+283	N	EG	WA	113,2	70	60	49	52	45	46	4	6
10610	106+283	N	1.OG	WA	113,2	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Im Ofenerfeld 15A</b>													
10611	106+280	W	EG	WA	158,4	70	60	43	45	42	43	1	2
10611	106+280	W	1.OG	WA	158,4	70	60	45	47	43	44	2	3
10612	106+275	S	EG	WA	151,5	70	60	45	48	44	45	1	3
10612	106+275	S	1.OG	WA	151,5	70	60	48	50	45	47	3	3
10613	106+280	O	EG	WA	144,4	70	60	48	51	46	47	2	4
10613	106+280	O	1.OG	WA	144,4	70	60	50	53	48	49	2	4
10614	106+285	N	EG	WA	151,3	70	60	47	50	45	46	2	4
10614	106+285	N	1.OG	WA	151,3	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Im Ofenerfeld 16</b>													
10615	106+276	W	EG	WA	83,3	70	60	47	49	44	45	3	4
10615	106+276	W	1.OG	WA	83,3	70	60	48	51	46	47	2	4
10616	106+271	S	EG	WA	79,5	70	60	51	53	46	47	5	6
10616	106+271	S	1.OG	WA	79,5	70	60	52	55	48	49	4	6
10617	106+276	O	EG	WA	75,8	70	60	53	56	49	50	4	6
10617	106+276	O	1.OG	WA	75,8	70	60	55	57	50	52	5	5
10618	106+281	N	EG	WA	79,6	70	60	52	55	47	48	5	7
10618	106+281	N	1.OG	WA	79,6	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Im Ofenerfeld 16A</b>													
10619	106+286	W	EG	WA	44,2	70	60	48	51	47	48	1	3
10619	106+286	W	1.OG	WA	44,2	70	60	50	53	49	51	1	2
10620	106+281	S	EG	WA	39,6	70	60	50	52	48	49	2	3
10620	106+281	S	1.OG	WA	39,6	70	60	53	55	51	53	2	2
10621	106+277	W	EG	WA	35,0	70	60	46	49	46	48	0	1
10621	106+277	W	1.OG	WA	35,0	70	60	49	52	49	50	0	2
10622	106+273	S	EG	WA	32,2	70	60	61	64	51	52	10	12
10622	106+273	S	1.OG	WA	32,2	70	60	63	66	54	55	9	11
10623	106+281	O	EG	WA	29,4	70	60	66	68	54	56	12	12
10623	106+281	O	1.OG	WA	29,4	70	60	67	69	57	58	10	11
10624	106+290	N	EG	WA	36,2	70	60	60	63	51	52	9	11
10624	106+290	N	1.OG	WA	36,2	70	60	63	65	53	55	10	10
<b>Im Ofenerfeld 16B</b>													
10625	106+261	W	EG	WA	44,8	70	60	50	53	46	47	4	6
10625	106+261	W	1.OG	WA	44,8	70	60	50	53	48	49	2	4
10626	106+259	S	EG	WA	40,7	70	60	58	60	49	50	9	10
10626	106+259	S	1.OG	WA	40,7	70	60	59	62	52	53	7	9
10628	106+267	N	EG	WA	39,0	70	60	58	61	50	51	8	10
10628	106+267	N	1.OG	WA	39,0	70	60	61	63	53	54	8	9
10629	106+265	W	EG	WA	41,6	70	60	48	50	46	47	2	3
10629	106+265	W	1.OG	WA	41,6	70	60	50	52	48	50	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 16C</b>													
10631	106+258	S	EG	WA	32,7	70	60	62	64	51	52	11	12
10631	106+258	S	1.OG	WA	32,7	70	60	63	66	54	55	9	11
10632	106+262	O	EG	WA	29,0	70	60	66	68	55	56	11	12
10632	106+262	O	1.OG	WA	29,0	70	60	67	69	57	58	10	11
10633	106+266	N	EG	WA	32,4	70	60	61	63	52	53	9	10
10633	106+266	N	1.OG	WA	32,4	70	60	64	67	54	55	10	12
<b>Im Ofenerfeld 16D</b>													
10634	106+282	W	EG	WA	62,7	70	60	46	48	45	46	1	2
10634	106+282	W	1.OG	WA	62,7	70	60	48	51	47	48	1	3
10635	106+276	S	EG	WA	55,5	70	60	54	57	49	50	5	7
10635	106+276	S	1.OG	WA	55,5	70	60	56	58	51	52	5	6
10636	106+281	O	EG	WA	50,8	70	60	54	56	50	52	4	4
10636	106+281	O	1.OG	WA	50,8	70	60	56	59	53	54	3	5
10637	106+287	N	EG	WA	55,5	70	60	56	59	49	50	7	9
10637	106+287	N	1.OG	WA	55,5	70	60	58	60	51	52	7	8
<b>Im Ofenerfeld 17</b>													
10638	106+298	W	EG	WA	116,2	70	60	43	45	42	43	1	2
10638	106+298	W	1.OG	WA	116,2	70	60	45	48	44	45	1	3
10639	106+293	S	EG	WA	112,4	70	60	48	51	45	46	3	5
10639	106+293	S	1.OG	WA	112,4	70	60	50	53	47	48	3	5
10640	106+298	O	EG	WA	108,6	70	60	50	53	48	49	2	4
10640	106+298	O	1.OG	WA	108,6	70	60	52	54	49	50	3	4
10641	106+303	N	EG	WA	112,4	70	60	49	51	45	46	4	5
10641	106+303	N	1.OG	WA	112,4	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Im Ofenerfeld 17A</b>													
10642	106+296	W	EG	WA	169,4	70	60	43	45	42	43	1	2
10642	106+296	W	1.OG	WA	169,4	70	60	45	47	43	45	2	2
10643	106+294	S	EG	WA	161,9	70	60	46	49	44	45	2	4
10643	106+294	S	1.OG	WA	161,9	70	60	48	51	46	47	2	4
10644	106+298	O	EG	WA	154,3	70	60	47	50	46	47	1	3
10644	106+298	O	1.OG	WA	154,3	70	60	50	52	47	48	3	4
10645	106+302	N	EG	WA	161,8	70	60	46	49	44	45	2	4
10645	106+302	N	1.OG	WA	161,8	70	60	48	51	45	47	3	4
10646	106+300	W	EG	WA	169,3	70	60	43	46	42	43	1	3
10646	106+300	W	1.OG	WA	169,3	70	60	45	48	43	45	2	3
<b>Im Ofenerfeld 18</b>													
10647	106+301	W	EG	WA	83,4	70	60	46	48	44	45	2	3
10647	106+301	W	1.OG	WA	83,4	70	60	48	50	46	47	2	3
10648	106+297	S	EG	WA	78,0	70	60	52	54	47	48	5	6
10648	106+297	S	1.OG	WA	78,0	70	60	53	56	49	50	4	6
10649	106+299	O	EG	WA	72,5	70	60	57	59	50	51	7	8
10649	106+299	O	1.OG	WA	72,5	70	60	58	60	51	52	7	8
10650	106+305	N	EG	WA	76,0	70	60	53	55	47	48	6	7
10650	106+305	N	1.OG	WA	76,0	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Im Ofenerfeld 19</b>													
10651	106+313	S	EG	WA	119,9	70	60	49	52	45	46	4	6
10651	106+313	S	1.OG	WA	119,9	70	60	51	53	47	48	4	5
10652	106+317	O	EG	WA	108,5	70	60	52	54	48	49	4	5
10652	106+317	O	1.OG	WA	108,5	70	60	53	56	49	51	4	5
10653	106+321	N	EG	WA	116,8	70	60	48	51	45	46	3	5
10653	106+321	N	1.OG	WA	116,8	70	60	50	53	47	48	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 19A</b>													
10654	106+318	W	EG	WA	169,5	70	60	43	46	42	43	1	3
10654	106+318	W	1.OG	WA	169,5	70	60	45	48	43	45	2	3
10655	106+314	S	EG	WA	163,2	70	60	47	49	43	45	4	4
10655	106+314	S	1.OG	WA	163,2	70	60	48	51	45	46	3	5
10656	106+320	O	EG	WA	156,6	70	60	48	51	46	47	2	4
10656	106+320	O	1.OG	WA	156,6	70	60	50	53	47	48	3	5
10657	106+323	N	EG	WA	163,0	70	60	47	49	44	45	3	4
10657	106+323	N	1.OG	WA	163,0	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Im Ofenerfeld 19B</b>													
10658	106+320	W	EG	WA	198,6	70	60	41	44	41	42	0	2
10658	106+320	W	1.OG	WA	198,6	70	60	44	47	43	44	1	3
10659	106+314	S	EG	WA	196,6	70	60	46	48	43	44	3	4
10659	106+314	S	1.OG	WA	196,6	70	60	47	50	44	46	3	4
10660	106+315	S	EG	WA	192,6	70	60	46	48	43	45	3	3
10660	106+315	S	1.OG	WA	192,6	70	60	48	50	45	46	3	4
10661	106+320	O	EG	WA	190,6	70	60	46	49	45	46	1	3
10661	106+320	O	1.OG	WA	190,6	70	60	48	51	46	47	2	4
10662	106+326	N	EG	WA	194,5	70	60	45	48	43	44	2	4
10662	106+326	N	1.OG	WA	194,5	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Im Ofenerfeld 19C</b>													
10663	106+320	O	EG	WA	204,7	70	60	43	45	42	44	1	1
10663	106+320	O	1.OG	WA	204,7	70	60	46	49	45	46	1	3
10664	106+325	N	EG	WA	208,6	70	60	43	46	42	43	1	3
10664	106+325	N	1.OG	WA	208,6	70	60	46	48	44	45	2	3
10665	106+319	W	EG	WA	212,6	70	60	42	44	41	42	1	2
10665	106+319	W	1.OG	WA	212,6	70	60	44	47	43	44	1	3
10666	106+314	S	EG	WA	210,7	70	60	45	47	42	43	3	4
10666	106+314	S	1.OG	WA	210,7	70	60	47	49	44	45	3	4
10667	106+315	S	EG	WA	206,7	70	60	45	48	42	44	3	4
10667	106+315	S	1.OG	WA	206,7	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Im Ofenerfeld 19D</b>													
10668	106+317	O	EG	WA	220,0	70	60	43	46	43	44	0	2
10668	106+317	O	1.OG	WA	220,0	70	60	46	49	45	46	1	3
10669	106+322	N	EG	WA	224,2	70	60	44	46	43	44	1	2
10669	106+322	N	1.OG	WA	224,2	70	60	46	49	44	45	2	4
10670	106+322	N	EG	WA	228,1	70	60	44	47	42	44	2	3
10670	106+322	N	1.OG	WA	228,1	70	60	46	48	44	45	2	3
10671	106+317	W	EG	WA	229,9	70	60	41	44	40	41	1	3
10671	106+317	W	1.OG	WA	229,9	70	60	43	45	41	42	2	3
10672	106+312	S	EG	WA	225,1	70	60	43	46	42	43	1	3
10672	106+312	S	1.OG	WA	225,1	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Im Ofenerfeld 1</b>													
10673	106+095	W	EG	WA	115,9	70	60	44	46	44	45	0	1
10673	106+095	W	1.OG	WA	115,9	70	60	46	48	46	47	0	1
10674	106+091	S	EG	WA	110,9	70	60	51	53	52	53	-1	0
10674	106+091	S	1.OG	WA	110,9	70	60	52	55	52	54	0	1
10675	106+095	O	EG	WA	105,7	70	60	50	52	49	50	1	2
10675	106+095	O	1.OG	WA	105,7	70	60	52	54	51	52	1	2
10676	106+099	N	EG	WA	110,8	70	60	46	48	46	47	0	1
10676	106+099	N	1.OG	WA	110,8	70	60	48	51	48	49	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 1A</b>													
10677	106+112	W	EG	WA	118,1	70	60	43	46	43	44	0	2
10677	106+112	W	1.OG	WA	118,1	70	60	46	48	46	47	0	1
10678	106+107	S	EG	WA	111,9	70	60	46	48	46	47	0	1
10678	106+107	S	1.OG	WA	111,9	70	60	49	51	48	49	1	2
10679	106+112	O	EG	WA	105,7	70	60	49	52	48	49	1	3
10679	106+112	O	1.OG	WA	105,7	70	60	51	54	50	51	1	3
10680	106+116	N	EG	WA	111,9	70	60	47	49	45	46	2	3
10680	106+116	N	1.OG	WA	111,9	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Im Ofenerfeld 20</b>													
10681	106+317	W	EG	WA	83,4	70	60	46	49	44	45	2	4
10681	106+317	W	1.OG	WA	83,4	70	60	48	50	46	47	2	3
10682	106+313	S	EG	WA	78,3	70	60	54	57	47	48	7	9
10682	106+313	S	1.OG	WA	78,3	70	60	56	58	49	50	7	8
10683	106+318	O	EG	WA	73,1	70	60	56	59	50	51	6	8
10683	106+318	O	1.OG	WA	73,1	70	60	57	60	51	52	6	8
10684	106+321	N	EG	WA	78,2	70	60	51	54	47	49	4	5
10684	106+321	N	1.OG	WA	78,2	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Im Ofenerfeld 20A</b>													
10685	106+319	W	EG	WA	42,5	70	60	48	51	46	47	2	4
10685	106+319	W	1.OG	WA	42,5	70	60	49	52	48	49	1	3
10686	106+313	S	EG	WA	36,4	70	60	61	64	51	52	10	12
10686	106+313	S	1.OG	WA	36,4	70	60	63	65	53	54	10	11
10687	106+318	O	EG	WA	30,1	70	60	65	68	54	56	11	12
10687	106+318	O	1.OG	WA	30,1	70	60	67	69	56	58	11	11
10688	106+324	N	EG	WA	36,3	70	60	60	62	51	52	9	10
10688	106+324	N	1.OG	WA	36,3	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Im Ofenerfeld 21</b>													
10689	106+338	O	EG	WA	108,5	70	60	52	54	48	49	4	5
10689	106+338	O	1.OG	WA	108,5	70	60	53	56	49	50	4	6
10690	106+344	N	EG	WA	116,5	70	60	45	48	45	46	0	2
10690	106+344	N	1.OG	WA	116,5	70	60	48	50	47	48	1	2
10691	106+341	W	EG	WA	124,5	70	60	43	46	43	44	0	2
10691	106+341	W	1.OG	WA	124,5	70	60	46	49	45	46	1	3
10692	106+339	S	EG	WA	122,0	70	60	42	45	43	44	-1	1
10692	106+339	S	1.OG	WA	122,0	70	60	46	49	46	47	0	2
10693	106+335	W	EG	WA	119,5	70	60	42	44	42	43	0	1
10693	106+335	W	1.OG	WA	119,5	70	60	44	47	44	45	0	2
10694	106+333	S	EG	WA	114,0	70	60	49	52	45	46	4	6
10694	106+333	S	1.OG	WA	114,0	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Im Ofenerfeld 21A</b>													
10695	106+340	O	EG	WA	156,0	70	60	48	50	46	47	2	3
10695	106+340	O	1.OG	WA	156,0	70	60	50	52	47	48	3	4
10696	106+346	N	EG	WA	163,0	70	60	45	48	44	45	1	3
10696	106+346	N	1.OG	WA	163,0	70	60	47	50	45	46	2	4
10697	106+340	W	EG	WA	170,0	70	60	43	45	42	43	1	2
10697	106+340	W	1.OG	WA	170,0	70	60	45	47	43	45	2	2
10698	106+335	S	EG	WA	158,0	70	60	46	49	44	45	2	4
10698	106+335	S	1.OG	WA	158,0	70	60	48	51	45	47	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 21C</b>													
10699	106+343	W	EG	WA	205,5	70	60	41	44	39	41	2	3
10699	106+343	W	1.OG	WA	205,5	70	60	43	45	41	42	2	3
10700	106+335	W	EG	WA	200,1	70	60	40	43	40	41	0	2
10700	106+335	W	1.OG	WA	200,1	70	60	42	45	42	43	0	2
10701	106+333	S	EG	WA	197,2	70	60	45	48	42	44	3	4
10701	106+333	S	1.OG	WA	197,2	70	60	47	50	44	45	3	5
10702	106+335	O	EG	WA	194,4	70	60	46	49	44	45	2	4
10702	106+335	O	1.OG	WA	194,4	70	60	48	51	46	47	2	4
10703	106+342	O	EG	WA	193,7	70	60	46	48	45	46	1	2
10703	106+342	O	1.OG	WA	193,7	70	60	48	51	46	47	2	4
10704	106+346	N	EG	WA	197,1	70	60	44	47	43	44	1	3
10704	106+346	N	1.OG	WA	197,1	70	60	46	49	44	46	2	3
10705	106+346	N	EG	WA	202,4	70	60	44	46	42	43	2	3
10705	106+346	N	1.OG	WA	202,4	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Im Ofenerfeld 21D</b>													
10706	106+341	O	EG	WA	131,4	70	60	47	49	46	47	1	2
10706	106+341	O	1.OG	WA	131,4	70	60	50	52	48	49	2	3
10707	106+345	N	EG	WA	136,4	70	60	46	48	44	46	2	2
10707	106+345	N	1.OG	WA	136,4	70	60	48	50	46	47	2	3
10708	106+342	W	EG	WA	141,3	70	60	43	45	42	43	1	2
10708	106+342	W	1.OG	WA	141,3	70	60	45	48	44	45	1	3
10709	106+337	S	EG	WA	134,4	70	60	46	49	44	45	2	4
10709	106+337	S	1.OG	WA	134,4	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Im Ofenerfeld 23</b>													
10710	106+359	O	EG	WA	108,4	70	60	51	53	48	49	3	4
10710	106+359	O	1.OG	WA	108,4	70	60	52	55	49	50	3	5
10711	106+364	N	EG	WA	119,3	70	60	46	49	44	46	2	3
10711	106+364	N	1.OG	WA	119,3	70	60	48	51	47	48	1	3
10712	106+362	W	EG	WA	130,3	70	60	43	46	42	43	1	3
10712	106+362	W	1.OG	WA	130,3	70	60	45	48	44	45	1	3
10713	106+357	S	EG	WA	125,2	70	60	44	46	44	45	0	1
10713	106+357	S	1.OG	WA	125,2	70	60	47	50	46	47	1	3
10714	106+355	W	EG	WA	120,1	70	60	42	44	41	43	1	1
10714	106+355	W	1.OG	WA	120,1	70	60	44	47	44	45	0	2
10715	106+353	S	EG	WA	114,3	70	60	49	51	45	46	4	5
10715	106+353	S	1.OG	WA	114,3	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Im Ofenerfeld 23A</b>													
10716	106+357	W	EG	WA	184,4	70	60	42	45	41	42	1	3
10716	106+357	W	1.OG	WA	184,4	70	60	44	47	43	44	1	3
10717	106+354	S	EG	WA	179,7	70	60	45	47	43	44	2	3
10717	106+354	S	1.OG	WA	179,7	70	60	47	49	45	46	2	3
10718	106+357	O	EG	WA	174,9	70	60	47	49	45	46	2	3
10718	106+357	O	1.OG	WA	174,9	70	60	49	51	46	47	3	4
10719	106+363	O	EG	WA	175,0	70	60	47	50	45	46	2	4
10719	106+363	O	1.OG	WA	175,0	70	60	49	52	46	48	3	4
10720	106+364	N	EG	WA	179,2	70	60	45	47	43	44	2	3
10720	106+364	N	1.OG	WA	179,2	70	60	47	49	44	46	3	3
10721	106+362	W	EG	WA	183,3	70	60	42	45	41	42	1	3
10721	106+362	W	1.OG	WA	183,3	70	60	44	47	43	44	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 23B</b>													
10722	106+360	W	EG	WA	207,0	70	60	42	44	40	41	2	3
10722	106+360	W	1.OG	WA	207,0	70	60	43	46	42	43	1	3
10723	106+356	S	EG	WA	201,9	70	60	43	45	42	43	1	2
10723	106+356	S	1.OG	WA	201,9	70	60	46	48	44	45	2	3
10724	106+360	O	EG	WA	196,7	70	60	45	48	44	45	1	3
10724	106+360	O	1.OG	WA	196,7	70	60	48	50	45	47	3	3
10725	106+365	N	EG	WA	201,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10725	106+365	N	1.OG	WA	201,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Im Ofenerfeld 24</b>													
10726	106+349	W	EG	WA	83,4	70	60	46	49	44	45	2	4
10726	106+349	W	1.OG	WA	83,4	70	60	48	51	46	47	2	4
10727	106+345	S	EG	WA	77,6	70	60	53	55	48	49	5	6
10727	106+345	S	1.OG	WA	77,6	70	60	54	56	49	51	5	5
10728	106+348	O	EG	WA	75,9	70	60	53	56	49	50	4	6
10728	106+348	O	1.OG	WA	75,9	70	60	55	57	51	52	4	5
10729	106+355	N	EG	WA	79,7	70	60	49	52	47	48	2	4
10729	106+355	N	1.OG	WA	79,7	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Im Ofenerfeld 24A</b>													
10730	106+357	W	EG	WA	58,4	70	60	46	48	45	46	1	2
10730	106+357	W	1.OG	WA	58,4	70	60	48	51	47	48	1	3
10731	106+354	S	EG	WA	49,2	70	60	57	60	49	50	8	10
10731	106+354	S	1.OG	WA	49,2	70	60	59	61	51	53	8	8
10732	106+357	O	EG	WA	48,0	70	60	58	60	51	52	7	8
10732	106+357	O	1.OG	WA	48,0	70	60	59	62	53	54	6	8
10733	106+360	N	EG	WA	49,3	70	60	53	56	49	50	4	6
10733	106+360	N	1.OG	WA	49,3	70	60	55	58	51	53	4	5
<b>Im Ofenerfeld 24B</b>													
10734	106+341	W	EG	WA	58,5	70	60	47	49	45	46	2	3
10734	106+341	W	1.OG	WA	58,5	70	60	49	51	47	49	2	2
10735	106+338	S	EG	WA	49,6	70	60	56	59	50	51	6	8
10735	106+338	S	1.OG	WA	49,6	70	60	58	61	52	53	6	8
10736	106+341	O	EG	WA	48,2	70	60	56	59	51	52	5	7
10736	106+341	O	1.OG	WA	48,2	70	60	58	61	53	54	5	7
10737	106+344	N	EG	WA	49,3	70	60	56	58	48	50	8	8
10737	106+344	N	1.OG	WA	49,3	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Im Ofenerfeld 24C</b>													
10738	106+341	W	EG	WA	40,6	70	60	50	53	47	48	3	5
10738	106+341	W	1.OG	WA	40,6	70	60	52	55	49	50	3	5
10739	106+337	S	EG	WA	34,3	70	60	60	63	51	52	9	11
10739	106+337	S	1.OG	WA	34,3	70	60	63	65	54	55	9	10
10740	106+342	O	EG	WA	29,5	70	60	65	68	54	56	11	12
10740	106+342	O	1.OG	WA	29,5	70	60	67	69	57	58	10	11
10741	106+347	N	EG	WA	34,2	70	60	61	64	51	52	10	12
10741	106+347	N	1.OG	WA	34,2	70	60	63	65	53	55	10	10
<b>Im Ofenerfeld 24D</b>													
10742	106+361	W	EG	WA	36,5	70	60	51	53	47	48	4	5
10742	106+361	W	1.OG	WA	36,5	70	60	52	55	49	50	3	5
10743	106+356	S	EG	WA	33,0	70	60	62	64	51	53	11	11
10743	106+356	S	1.OG	WA	33,0	70	60	63	66	54	55	9	11
10744	106+361	O	EG	WA	29,3	70	60	66	68	55	56	11	12
10744	106+361	O	1.OG	WA	29,3	70	60	67	69	57	58	10	11
10745	106+366	N	EG	WA	32,8	70	60	60	62	51	52	9	10
10745	106+366	N	1.OG	WA	32,8	70	60	62	65	54	55	8	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 25</b>													
10746	106+374	W	EG	WA	130,0	70	60	43	45	42	43	1	2
10746	106+374	W	1.OG	WA	130,0	70	60	45	47	43	45	2	2
10747	106+371	S	EG	WA	124,8	70	60	46	48	44	45	2	3
10747	106+371	S	1.OG	WA	124,8	70	60	48	51	46	47	2	4
10748	106+373	S	EG	WA	112,6	70	60	47	49	45	46	2	3
10748	106+373	S	1.OG	WA	112,6	70	60	49	52	47	48	2	4
10749	106+377	O	EG	WA	105,7	70	60	50	52	48	49	2	3
10749	106+377	O	1.OG	WA	105,7	70	60	51	54	49	50	2	4
10750	106+381	N	EG	WA	112,7	70	60	48	51	46	47	2	4
10750	106+381	N	1.OG	WA	112,7	70	60	50	52	47	48	3	4
10751	106+379	W	EG	WA	119,8	70	60	42	45	41	42	1	3
10751	106+379	W	1.OG	WA	119,8	70	60	44	47	44	45	0	2
10752	106+377	N	EG	WA	127,6	70	60	45	48	44	45	1	3
10752	106+377	N	1.OG	WA	127,6	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Im Ofenerfeld 25B</b>													
10753	106+386	W	EG	WA	176,8	70	60	42	44	41	42	1	2
10753	106+386	W	1.OG	WA	176,8	70	60	44	47	43	44	1	3
10754	106+379	W	EG	WA	173,2	70	60	40	43	40	41	0	2
10754	106+379	W	1.OG	WA	173,2	70	60	43	45	42	43	1	2
10755	106+377	S	EG	WA	169,9	70	60	45	48	43	44	2	4
10755	106+377	S	1.OG	WA	169,9	70	60	47	50	45	46	2	4
10756	106+386	O	EG	WA	166,2	70	60	47	50	45	47	2	3
10756	106+386	O	1.OG	WA	166,2	70	60	49	52	47	48	2	4
10757	106+390	N	EG	WA	171,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10757	106+390	N	1.OG	WA	171,5	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Im Ofenerfeld 25C</b>													
10758	106+381	W	EG	WA	199,6	70	60	41	43	39	40	2	3
10758	106+381	W	1.OG	WA	199,6	70	60	43	45	41	42	2	3
10759	106+379	S	EG	WA	194,5	70	60	44	46	42	43	2	3
10759	106+379	S	1.OG	WA	194,5	70	60	46	48	44	45	2	3
10760	106+383	O	EG	WA	189,5	70	60	45	48	44	45	1	3
10760	106+383	O	1.OG	WA	189,5	70	60	48	51	46	47	2	4
10761	106+387	N	EG	WA	191,0	70	60	44	47	43	44	1	3
10761	106+387	N	1.OG	WA	191,0	70	60	47	49	44	46	3	3
10762	106+387	N	EG	WA	195,4	70	60	44	47	43	44	1	3
10762	106+387	N	1.OG	WA	195,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Im Ofenerfeld 26</b>													
10763	106+385	W	EG	WA	86,4	70	60	44	47	44	45	0	2
10763	106+385	W	1.OG	WA	86,4	70	60	46	49	46	47	0	2
10764	106+381	S	EG	WA	81,2	70	60	49	51	47	48	2	3
10764	106+381	S	1.OG	WA	81,2	70	60	51	53	49	50	2	3
10765	106+379	W	EG	WA	71,3	70	60	44	46	44	45	0	1
10765	106+379	W	1.OG	WA	71,3	70	60	46	49	46	47	0	2
10766	106+376	S	EG	WA	63,1	70	60	51	54	48	49	3	5
10766	106+376	S	1.OG	WA	63,1	70	60	54	56	50	51	4	5
10767	106+382	O	EG	WA	58,3	70	60	55	57	50	51	5	6
10767	106+382	O	1.OG	WA	58,3	70	60	57	59	52	53	5	6
10768	106+387	N	EG	WA	62,5	70	60	53	56	48	49	5	7
10768	106+387	N	1.OG	WA	62,5	70	60	55	57	50	51	5	6
10769	106+389	N	EG	WA	81,1	70	60	51	53	47	49	4	4
10769	106+389	N	1.OG	WA	81,1	70	60	53	55	49	50	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 26A</b>													
10770	106+398	W	EG	WA	38,7	70	60	47	50	46	47	1	3
10770	106+398	W	1.OG	WA	38,7	70	60	49	52	49	50	0	2
10771	106+392	S	EG	WA	34,1	70	60	61	63	51	52	10	11
10771	106+392	S	1.OG	WA	34,1	70	60	62	65	53	54	9	11
10772	106+398	O	EG	WA	29,5	70	60	65	68	54	56	11	12
10772	106+398	O	1.OG	WA	29,5	70	60	67	69	57	58	10	11
10773	106+403	N	EG	WA	34,1	70	60	59	61	50	52	9	9
10773	106+403	N	1.OG	WA	34,1	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Im Ofenerfeld 26B</b>													
10774	106+373	S	EG	WA	34,0	70	60	59	61	51	52	8	9
10774	106+373	S	1.OG	WA	34,0	70	60	62	64	53	54	9	10
10775	106+379	O	EG	WA	29,4	70	60	65	68	54	56	11	12
10775	106+379	O	1.OG	WA	29,4	70	60	66	69	57	58	9	11
10776	106+385	N	EG	WA	34,1	70	60	61	64	51	52	10	12
10776	106+385	N	1.OG	WA	34,1	70	60	63	65	53	55	10	10
10777	106+381	W	EG	WA	38,9	70	60	50	52	46	48	4	4
10777	106+381	W	1.OG	WA	38,9	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Im Ofenerfeld 27</b>													
10778	106+402	W	EG	WA	115,5	70	60	43	45	42	43	1	2
10778	106+402	W	1.OG	WA	115,5	70	60	45	47	44	45	1	2
10779	106+398	S	EG	WA	110,4	70	60	48	51	45	47	3	4
10779	106+398	S	1.OG	WA	110,4	70	60	50	53	47	48	3	5
10780	106+402	O	EG	WA	105,4	70	60	52	54	48	49	4	5
10780	106+402	O	1.OG	WA	105,4	70	60	53	55	49	51	4	4
10781	106+406	N	EG	WA	110,5	70	60	48	51	46	47	2	4
10781	106+406	N	1.OG	WA	110,5	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Im Ofenerfeld 27A</b>													
10782	106+409	W	EG	WA	157,3	70	60	42	45	41	42	1	3
10782	106+409	W	1.OG	WA	157,3	70	60	44	47	43	44	1	3
10783	106+404	S	EG	WA	151,6	70	60	46	48	44	45	2	3
10783	106+404	S	1.OG	WA	151,6	70	60	48	50	46	47	2	3
10784	106+408	O	EG	WA	145,8	70	60	48	50	46	47	2	3
10784	106+408	O	1.OG	WA	145,8	70	60	50	52	47	49	3	3
10785	106+413	N	EG	WA	151,6	70	60	45	48	44	45	1	3
10785	106+413	N	1.OG	WA	151,6	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Im Ofenerfeld 27B</b>													
10786	106+405	W	EG	WA	194,4	70	60	41	44	39	41	2	3
10786	106+405	W	1.OG	WA	194,4	70	60	43	46	41	43	2	3
10787	106+402	S	EG	WA	191,9	70	60	41	44	41	42	0	2
10787	106+402	S	1.OG	WA	191,9	70	60	44	47	43	44	1	3
10788	106+407	O	EG	WA	182,8	70	60	47	49	45	46	2	3
10788	106+407	O	1.OG	WA	182,8	70	60	49	51	46	47	3	4
10789	106+412	N	EG	WA	188,7	70	60	44	47	43	44	1	3
10789	106+412	N	1.OG	WA	188,7	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Im Ofenerfeld 28</b>													
10790	106+431	W	EG	WA	85,4	70	60	47	49	44	45	3	4
10790	106+431	W	1.OG	WA	85,4	70	60	48	51	46	47	2	4
10791	106+427	S	EG	WA	80,2	70	60	48	50	47	48	1	2
10791	106+427	S	1.OG	WA	80,2	70	60	50	52	49	50	1	2
10792	106+430	O	EG	WA	71,2	70	60	50	53	48	50	2	3
10792	106+430	O	1.OG	WA	71,2	70	60	52	55	51	52	1	3
10793	106+435	N	EG	WA	80,0	70	60	52	55	47	48	5	7
10793	106+435	N	1.OG	WA	80,0	70	60	54	56	49	50	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 28A</b>													
10794	106+427	W	EG	WA	65,3	70	60	45	47	46	47	-1	0
10794	106+427	W	1.OG	WA	65,3	70	60	48	50	48	49	0	1
10795	106+418	S	EG	WA	58,6	70	60	51	53	48	49	3	4
10795	106+418	S	1.OG	WA	58,6	70	60	53	55	50	51	3	4
10796	106+427	O	EG	WA	51,9	70	60	55	57	50	52	5	5
10796	106+427	O	1.OG	WA	51,9	70	60	57	59	52	54	5	5
10797	106+435	N	EG	WA	58,6	70	60	54	57	49	50	5	7
10797	106+435	N	1.OG	WA	58,6	70	60	56	59	50	52	6	7
<b>Im Ofenerfeld 28B</b>													
10798	106+436	W	EG	WA	38,8	70	60	48	51	47	48	1	3
10798	106+436	W	1.OG	WA	38,8	70	60	50	53	49	50	1	3
10800	106+436	O	EG	WA	29,2	70	60	66	68	54	56	12	12
10800	106+436	O	1.OG	WA	29,2	70	60	67	69	57	58	10	11
10801	106+440	N	EG	WA	34,0	70	60	61	64	51	52	10	12
10801	106+440	N	1.OG	WA	34,0	70	60	63	65	53	55	10	10
<b>Im Ofenerfeld 28C</b>													
10802	106+429	W	EG	WA	38,9	70	60	49	52	47	49	2	3
10802	106+429	W	1.OG	WA	38,9	70	60	52	54	50	51	2	3
10803	106+425	S	EG	WA	34,1	70	60	60	62	51	52	9	10
10803	106+425	S	1.OG	WA	34,1	70	60	62	65	53	54	9	11
10804	106+428	O	EG	WA	29,3	70	60	65	68	54	56	11	12
10804	106+428	O	1.OG	WA	29,3	70	60	67	69	57	58	10	11
<b>Im Ofenerfeld 28D</b>													
10806	106+415	W	EG	WA	40,9	70	60	48	50	46	48	2	2
10806	106+415	W	1.OG	WA	40,9	70	60	50	52	49	50	1	2
10807	106+410	S	EG	WA	34,1	70	60	60	63	50	52	10	11
10807	106+410	S	1.OG	WA	34,1	70	60	63	65	53	54	10	11
10808	106+415	O	EG	WA	28,2	70	60	65	68	55	56	10	12
10808	106+415	O	1.OG	WA	28,2	70	60	67	69	57	58	10	11
10809	106+419	N	EG	WA	33,2	70	60	60	62	51	52	9	10
10809	106+419	N	1.OG	WA	33,2	70	60	63	65	54	55	9	10
<b>Im Ofenerfeld 29</b>													
10810	106+431	W	EG	WA	117,5	70	60	44	47	43	44	1	3
10810	106+431	W	1.OG	WA	117,5	70	60	46	49	45	46	1	3
10811	106+426	S	EG	WA	114,2	70	60	44	46	43	45	1	1
10811	106+426	S	1.OG	WA	114,2	70	60	47	49	46	47	1	2
10812	106+424	W	EG	WA	111,0	70	60	42	44	41	43	1	1
10812	106+424	W	1.OG	WA	111,0	70	60	45	47	44	45	1	2
10813	106+421	S	EG	WA	108,7	70	60	49	51	46	47	3	4
10813	106+421	S	1.OG	WA	108,7	70	60	50	53	47	48	3	5
10814	106+428	O	EG	WA	106,6	70	60	51	53	48	49	3	4
10814	106+428	O	1.OG	WA	106,6	70	60	52	55	49	50	3	5
10815	106+435	N	EG	WA	112,1	70	60	49	52	46	47	3	5
10815	106+435	N	1.OG	WA	112,1	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Im Ofenerfeld 29A</b>													
10816	106+434	O	EG	WA	161,3	70	60	47	50	45	46	2	4
10816	106+434	O	1.OG	WA	161,3	70	60	49	52	47	48	2	4
10817	106+439	N	EG	WA	166,3	70	60	46	48	43	44	3	4
10817	106+439	N	1.OG	WA	166,3	70	60	48	50	45	46	3	4
10818	106+433	W	EG	WA	173,4	70	60	41	44	39	41	2	3
10818	106+433	W	1.OG	WA	173,4	70	60	43	46	41	43	2	3
10819	106+430	S	EG	WA	167,3	70	60	46	48	43	45	3	3
10819	106+430	S	1.OG	WA	167,3	70	60	47	50	45	46	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 29B</b>													
10820	106+432	W	EG	WA	141,8	70	60	42	45	41	42	1	3
10820	106+432	W	1.OG	WA	141,8	70	60	45	47	43	44	2	3
10821	106+432	O	EG	WA	133,8	70	60	48	50	46	48	2	2
10821	106+432	O	1.OG	WA	133,8	70	60	50	53	48	49	2	4
10822	106+437	N	EG	WA	138,8	70	60	48	51	45	46	3	5
10822	106+437	N	1.OG	WA	138,8	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 2</b>													
10823	106+083	W	EG	WA	86,6	70	60	45	47	45	47	0	0
10823	106+083	W	1.OG	WA	86,6	70	60	47	50	47	49	0	1
10824	106+079	S	EG	WA	77,9	70	60	54	57	53	54	1	3
10824	106+079	S	1.OG	WA	77,9	70	60	55	58	54	55	1	3
10825	106+084	O	EG	WA	71,4	70	60	55	58	53	54	2	4
10825	106+084	O	1.OG	WA	71,4	70	60	56	59	54	56	2	3
10826	106+087	N	EG	WA	81,5	70	60	46	49	47	48	-1	1
10826	106+087	N	1.OG	WA	81,5	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Im Ofenerfeld 30</b>													
10827	106+456	W	EG	WA	85,2	70	60	47	49	44	45	3	4
10827	106+456	W	1.OG	WA	85,2	70	60	48	51	46	47	2	4
10828	106+451	S	EG	WA	80,4	70	60	52	54	47	48	5	6
10828	106+451	S	1.OG	WA	80,4	70	60	53	56	49	50	4	6
10829	106+456	O	EG	WA	75,7	70	60	55	58	49	50	6	8
10829	106+456	O	1.OG	WA	75,7	70	60	56	59	51	52	5	7
10830	106+460	N	EG	WA	77,4	70	60	54	57	48	49	6	8
10830	106+460	N	1.OG	WA	77,4	70	60	56	58	49	51	7	7
<b>Im Ofenerfeld 30A</b>													
10831	106+458	W	EG	WA	47,0	70	60	50	52	46	47	4	5
10831	106+458	W	1.OG	WA	47,0	70	60	50	53	48	49	2	4
10832	106+453	S	EG	WA	39,6	70	60	60	63	50	52	10	11
10832	106+453	S	1.OG	WA	39,6	70	60	61	64	53	54	8	10
10833	106+458	O	EG	WA	32,1	70	60	65	67	54	55	11	12
10833	106+458	O	1.OG	WA	32,1	70	60	66	69	56	57	10	12
10834	106+464	N	EG	WA	39,5	70	60	60	63	51	52	9	11
10834	106+464	N	1.OG	WA	39,5	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Im Ofenerfeld 31</b>													
10835	106+456	W	EG	WA	117,3	70	60	45	47	42	43	3	4
10835	106+456	W	1.OG	WA	117,3	70	60	46	49	44	45	2	4
10836	106+451	S	EG	WA	112,0	70	60	49	52	46	47	3	5
10836	106+451	S	1.OG	WA	112,0	70	60	51	53	47	48	4	5
10837	106+456	O	EG	WA	106,7	70	60	51	53	48	49	3	4
10837	106+456	O	1.OG	WA	106,7	70	60	52	55	49	50	3	5
10838	106+460	N	EG	WA	112,0	70	60	50	53	45	47	5	6
10838	106+460	N	1.OG	WA	112,0	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Im Ofenerfeld 31A</b>													
10839	106+460	W	EG	WA	165,4	70	60	39	42	39	40	0	2
10839	106+460	W	1.OG	WA	165,4	70	60	42	44	41	43	1	1
10840	106+455	S	EG	WA	162,3	70	60	43	46	42	44	1	2
10840	106+455	S	1.OG	WA	162,3	70	60	46	48	44	46	2	2
10841	106+453	S	EG	WA	157,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10841	106+453	S	1.OG	WA	157,0	70	60	48	50	45	46	3	4
10842	106+458	O	EG	WA	154,8	70	60	49	52	46	47	3	5
10842	106+458	O	1.OG	WA	154,8	70	60	51	53	47	48	4	5
10843	106+464	N	EG	WA	160,1	70	60	48	50	44	45	4	5
10843	106+464	N	1.OG	WA	160,1	70	60	49	51	45	46	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 33</b>													
10844	106+477	W	EG	WA	125,7	70	60	43	46	42	44	1	2
10844	106+477	W	1.OG	WA	125,7	70	60	45	48	44	45	1	3
10845	106+474	O	EG	WA	117,2	70	60	50	53	46	47	4	6
10845	106+474	O	1.OG	WA	117,2	70	60	52	54	48	49	4	5
10846	106+476	S	EG	WA	111,9	70	60	51	54	46	47	5	7
10846	106+476	S	1.OG	WA	111,9	70	60	52	55	47	49	5	6
10847	106+481	O	EG	WA	106,6	70	60	51	54	48	49	3	5
10847	106+481	O	1.OG	WA	106,6	70	60	53	55	49	50	4	5
10848	106+485	N	EG	WA	112,2	70	60	48	51	45	47	3	4
10848	106+485	N	1.OG	WA	112,2	70	60	50	53	47	48	3	5
10849	106+483	W	EG	WA	117,8	70	60	42	45	41	42	1	3
10849	106+483	W	1.OG	WA	117,8	70	60	44	47	43	45	1	2
10850	106+481	N	EG	WA	121,7	70	60	43	46	43	44	0	2
10850	106+481	N	1.OG	WA	121,7	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Im Ofenerfeld 33A</b>													
10851	106+478	W	EG	WA	172,6	70	60	41	43	40	41	1	2
10851	106+478	W	1.OG	WA	172,6	70	60	43	46	42	43	1	3
10852	106+472	S	EG	WA	165,8	70	60	46	48	43	44	3	4
10852	106+472	S	1.OG	WA	165,8	70	60	48	50	45	46	3	4
10853	106+478	O	EG	WA	159,0	70	60	48	51	46	47	2	4
10853	106+478	O	1.OG	WA	159,0	70	60	50	53	47	48	3	5
10854	106+483	N	EG	WA	165,8	70	60	46	49	43	45	3	4
10854	106+483	N	1.OG	WA	165,8	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Im Ofenerfeld 34</b>													
10855	106+481	W	EG	WA	85,6	70	60	46	49	44	45	2	4
10855	106+481	W	1.OG	WA	85,6	70	60	48	51	46	47	2	4
10856	106+476	S	EG	WA	77,3	70	60	54	56	47	49	7	7
10856	106+476	S	1.OG	WA	77,3	70	60	55	57	49	50	6	7
10857	106+478	O	EG	WA	68,9	70	60	56	58	50	51	6	7
10857	106+478	O	1.OG	WA	68,9	70	60	57	59	51	52	6	7
10858	106+486	N	EG	WA	81,2	70	60	51	54	47	48	4	6
10858	106+486	N	1.OG	WA	81,2	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Im Ofenerfeld 34A</b>													
10859	106+484	W	EG	WA	45,9	70	60	51	54	46	48	5	6
10859	106+484	W	1.OG	WA	45,9	70	60	52	55	48	50	4	5
10860	106+479	S	EG	WA	40,4	70	60	60	62	50	52	10	10
10860	106+479	S	1.OG	WA	40,4	70	60	61	64	53	54	8	10
10861	106+483	O	EG	WA	34,9	70	60	64	66	54	55	10	11
10861	106+483	O	1.OG	WA	34,9	70	60	66	68	56	57	10	11
10862	106+489	N	EG	WA	41,7	70	60	58	61	50	51	8	10
10862	106+489	N	1.OG	WA	41,7	70	60	61	64	52	54	9	10
<b>Im Ofenerfeld 35</b>													
10863	106+503	W	EG	WA	120,8	70	60	44	47	42	44	2	3
10863	106+503	W	1.OG	WA	120,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10864	106+500	S	EG	WA	113,7	70	60	48	51	45	46	3	5
10864	106+500	S	1.OG	WA	113,7	70	60	50	52	47	48	3	4
10865	106+506	O	EG	WA	106,6	70	60	52	54	48	49	4	5
10865	106+506	O	1.OG	WA	106,6	70	60	53	56	49	51	4	5
10866	106+511	N	EG	WA	111,0	70	60	51	54	46	47	5	7
10866	106+511	N	1.OG	WA	111,0	70	60	53	55	48	49	5	6
10867	106+508	W	EG	WA	115,4	70	60	45	47	42	44	3	3
10867	106+508	W	1.OG	WA	115,4	70	60	47	49	44	46	3	3
10868	106+506	N	EG	WA	118,1	70	60	45	48	44	45	1	3
10868	106+506	N	1.OG	WA	118,1	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 35A</b>													
10869	106+509	W	EG	WA	152,4	70	60	43	46	42	43	1	3
10869	106+509	W	1.OG	WA	152,4	70	60	46	49	44	45	2	4
10870	106+504	S	EG	WA	148,6	70	60	46	49	44	46	2	3
10870	106+504	S	1.OG	WA	148,6	70	60	48	51	46	47	2	4
10871	106+506	O	EG	WA	144,5	70	60	49	52	47	48	2	4
10871	106+506	O	1.OG	WA	144,5	70	60	51	54	48	49	3	5
10872	106+511	O	EG	WA	144,4	70	60	50	53	47	48	3	5
10872	106+511	O	1.OG	WA	144,4	70	60	52	54	48	49	4	5
10873	106+514	N	EG	WA	148,4	70	60	49	51	44	46	5	5
10873	106+514	N	1.OG	WA	148,4	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Im Ofenerfeld 35B</b>													
10874	106+509	W	EG	WA	171,0	70	60	42	44	41	42	1	2
10874	106+509	W	1.OG	WA	171,0	70	60	45	47	43	44	2	3
10875	106+504	S	EG	WA	165,9	70	60	47	49	44	45	3	4
10875	106+504	S	1.OG	WA	165,9	70	60	48	51	45	46	3	5
10876	106+511	O	EG	WA	160,3	70	60	46	48	45	46	1	2
10876	106+511	O	1.OG	WA	160,3	70	60	49	51	47	48	2	3
10877	106+514	N	EG	WA	165,6	70	60	47	50	44	45	3	5
10877	106+514	N	1.OG	WA	165,6	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 35C</b>													
10878	106+508	W	EG	WA	190,3	70	60	42	44	40	42	2	2
10878	106+508	W	1.OG	WA	190,3	70	60	44	46	42	43	2	3
10879	106+503	S	EG	WA	185,3	70	60	46	48	43	45	3	3
10879	106+503	S	1.OG	WA	185,3	70	60	48	50	45	46	3	4
10880	106+508	O	EG	WA	180,2	70	60	45	47	44	45	1	2
10880	106+508	O	1.OG	WA	180,2	70	60	48	51	46	47	2	4
10881	106+514	N	EG	WA	183,4	70	60	46	48	43	44	3	4
10881	106+514	N	1.OG	WA	183,4	70	60	48	51	45	46	3	5
10882	106+514	N	EG	WA	188,5	70	60	46	49	43	45	3	4
10882	106+514	N	1.OG	WA	188,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Im Ofenerfeld 36</b>													
10883	106+506	W	EG	WA	85,5	70	60	47	49	44	45	3	4
10883	106+506	W	1.OG	WA	85,5	70	60	48	51	46	47	2	4
10884	106+500	S	EG	WA	81,0	70	60	51	53	47	48	4	5
10884	106+500	S	1.OG	WA	81,0	70	60	53	55	48	50	5	5
10885	106+506	O	EG	WA	76,4	70	60	56	59	49	51	7	8
10885	106+506	O	1.OG	WA	76,4	70	60	57	59	51	52	6	7
10886	106+511	N	EG	WA	81,0	70	60	55	57	47	48	8	9
10886	106+511	N	1.OG	WA	81,0	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Im Ofenerfeld 36A</b>													
10887	106+504	W	EG	WA	38,9	70	60	51	54	47	48	4	6
10887	106+504	W	1.OG	WA	38,9	70	60	52	55	49	50	3	5
10888	106+497	S	EG	WA	34,3	70	60	61	64	51	53	10	11
10888	106+497	S	1.OG	WA	34,3	70	60	63	65	53	55	10	10
10889	106+504	O	EG	WA	29,8	70	60	66	68	54	56	12	12
10889	106+504	O	1.OG	WA	29,8	70	60	67	69	57	58	10	11
10890	106+510	N	EG	WA	36,6	70	60	60	62	51	52	9	10
10890	106+510	N	1.OG	WA	36,6	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Im Ofenerfeld 36B</b>													
10891	106+502	W	EG	WA	60,8	70	60	50	52	45	47	5	5
10891	106+502	W	1.OG	WA	60,8	70	60	52	54	47	49	5	5
10892	106+497	S	EG	WA	56,6	70	60	55	57	49	50	6	7
10892	106+497	S	1.OG	WA	56,6	70	60	57	59	51	52	6	7
10893	106+502	O	EG	WA	52,2	70	60	57	60	50	52	7	8
10893	106+502	O	1.OG	WA	52,2	70	60	58	61	52	54	6	7
10894	106+508	N	EG	WA	56,5	70	60	57	60	49	50	8	10
10894	106+508	N	1.OG	WA	56,5	70	60	58	61	51	52	7	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 37</b>													
10895	106+530	W	EG	WA	115,5	70	60	45	48	43	44	2	4
10895	106+530	W	1.OG	WA	115,5	70	60	47	50	45	46	2	4
10896	106+525	S	EG	WA	108,7	70	60	51	54	46	48	5	6
10896	106+525	S	1.OG	WA	108,7	70	60	52	55	48	49	4	6
10897	106+531	O	EG	WA	106,6	70	60	52	55	48	49	4	6
10897	106+531	O	1.OG	WA	106,6	70	60	54	56	49	50	5	6
10898	106+536	N	EG	WA	111,0	70	60	52	54	46	48	6	6
10898	106+536	N	1.OG	WA	111,0	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Im Ofenerfeld 37A</b>													
10899	106+526	S	EG	WA	150,2	70	60	47	49	44	45	3	4
10899	106+526	S	1.OG	WA	150,2	70	60	49	51	46	47	3	4
10900	106+532	O	EG	WA	142,0	70	60	50	53	47	48	3	5
10900	106+532	O	1.OG	WA	142,0	70	60	52	55	48	49	4	6
10901	106+538	N	EG	WA	150,0	70	60	49	52	45	46	4	6
10901	106+538	N	1.OG	WA	150,0	70	60	51	53	46	47	5	6
10902	106+535	W	EG	WA	158,1	70	60	42	44	41	42	1	2
10902	106+535	W	1.OG	WA	158,1	70	60	44	46	43	44	1	2
10903	106+529	W	EG	WA	158,2	70	60	42	45	42	43	0	2
10903	106+529	W	1.OG	WA	158,2	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Im Ofenerfeld 37B</b>													
10904	106+528	W	EG	WA	178,6	70	60	42	45	41	42	1	3
10904	106+528	W	1.OG	WA	178,6	70	60	44	47	42	44	2	3
10905	106+523	S	EG	WA	173,4	70	60	46	48	43	44	3	4
10905	106+523	S	1.OG	WA	173,4	70	60	48	50	45	46	3	4
10906	106+525	O	EG	WA	168,1	70	60	47	50	44	45	3	5
10906	106+525	O	1.OG	WA	168,1	70	60	50	52	46	47	4	5
10907	106+530	O	EG	WA	168,0	70	60	46	48	44	45	2	3
10907	106+530	O	1.OG	WA	168,0	70	60	49	51	46	47	3	4
10908	106+532	N	EG	WA	173,3	70	60	44	46	43	44	1	2
10908	106+532	N	1.OG	WA	173,3	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Im Ofenerfeld 38</b>													
10909	106+531	W	EG	WA	85,2	70	60	46	49	44	45	2	4
10909	106+531	W	1.OG	WA	85,2	70	60	48	51	46	47	2	4
10910	106+525	S	EG	WA	81,0	70	60	49	52	46	47	3	5
10910	106+525	S	1.OG	WA	81,0	70	60	51	54	48	49	3	5
10911	106+523	S	EG	WA	72,7	70	60	54	57	48	49	6	8
10911	106+523	S	1.OG	WA	72,7	70	60	55	57	49	51	6	6
10912	106+526	O	EG	WA	68,5	70	60	59	61	50	52	9	9
10912	106+526	O	1.OG	WA	68,5	70	60	60	62	52	53	8	9
10913	106+529	N	EG	WA	72,6	70	60	58	60	49	50	9	10
10913	106+529	N	1.OG	WA	72,6	70	60	58	61	51	52	7	9
10914	106+532	O	EG	WA	76,6	70	60	58	61	49	51	9	10
10914	106+532	O	1.OG	WA	76,6	70	60	59	61	51	52	8	9
10915	106+536	N	EG	WA	80,9	70	60	54	57	47	48	7	9
10915	106+536	N	1.OG	WA	80,9	70	60	55	58	49	50	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 39</b>													
10916	106+559	W	EG	WA	119,8	70	60	42	45	42	43	0	2
10916	106+559	W	1.OG	WA	119,8	70	60	45	47	45	46	0	1
10917	106+556	N	EG	WA	121,7	70	60	44	46	44	45	0	1
10917	106+556	N	1.OG	WA	121,7	70	60	47	49	46	47	1	2
10918	106+552	W	EG	WA	123,4	70	60	44	46	43	45	1	1
10918	106+552	W	1.OG	WA	123,4	70	60	46	49	46	47	0	2
10919	106+552	S	EG	WA	115,8	70	60	53	55	46	47	7	8
10919	106+552	S	1.OG	WA	115,8	70	60	54	56	48	49	6	7
10920	106+559	O	EG	WA	110,5	70	60	53	55	48	49	5	6
10920	106+559	O	1.OG	WA	110,5	70	60	54	56	49	50	5	6
10921	106+562	N	EG	WA	116,2	70	60	47	49	45	47	2	2
10921	106+562	N	1.OG	WA	116,2	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Im Ofenerfeld 39A</b>													
10922	106+562	N	EG	WA	139,6	70	60	47	49	44	45	3	4
10922	106+562	N	1.OG	WA	139,6	70	60	49	51	46	47	3	4
10923	106+558	W	EG	WA	141,8	70	60	43	45	42	43	1	2
10923	106+558	W	1.OG	WA	141,8	70	60	45	47	44	45	1	2
10924	106+553	W	EG	WA	140,2	70	60	43	45	42	43	1	2
10924	106+553	W	1.OG	WA	140,2	70	60	45	47	44	45	1	2
10925	106+551	S	EG	WA	136,2	70	60	49	51	45	46	4	5
10925	106+551	S	1.OG	WA	136,2	70	60	51	53	47	48	4	5
10926	106+558	O	EG	WA	134,7	70	60	48	51	46	47	2	4
10926	106+558	O	1.OG	WA	134,7	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Im Ofenerfeld 39B</b>													
10927	106+552	N	EG	WA	172,7	70	60	45	48	43	44	2	4
10927	106+552	N	1.OG	WA	172,7	70	60	47	50	44	46	3	4
10928	106+545	W	EG	WA	177,1	70	60	43	45	40	41	3	4
10928	106+545	W	1.OG	WA	177,1	70	60	45	47	42	44	3	3
10929	106+542	S	EG	WA	169,5	70	60	48	51	43	45	5	6
10929	106+542	S	1.OG	WA	169,5	70	60	50	52	45	46	5	6
10930	106+549	O	EG	WA	165,2	70	60	49	51	45	46	4	5
10930	106+549	O	1.OG	WA	165,2	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Im Ofenerfeld 3</b>													
10931	106+126	W	EG	WA	119,8	70	60	43	45	42	44	1	1
10931	106+126	W	1.OG	WA	119,8	70	60	45	47	45	46	0	1
10932	106+124	S	EG	WA	112,8	70	60	47	50	45	46	2	4
10932	106+124	S	1.OG	WA	112,8	70	60	49	52	48	49	1	3
10933	106+128	O	EG	WA	105,7	70	60	51	53	49	50	2	3
10933	106+128	O	1.OG	WA	105,7	70	60	53	55	50	51	3	4
10934	106+132	N	EG	WA	110,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10934	106+132	N	1.OG	WA	110,8	70	60	49	51	46	48	3	3
10935	106+130	W	EG	WA	115,9	70	60	42	45	41	42	1	3
10935	106+130	W	1.OG	WA	115,9	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Im Ofenerfeld 41</b>													
10936	106+585	W	EG	WA	128,5	70	60	43	46	43	44	0	2
10936	106+585	W	1.OG	WA	128,5	70	60	46	49	45	46	1	3
10937	106+581	N	EG	WA	128,8	70	60	43	45	42	44	1	1
10937	106+581	N	1.OG	WA	128,8	70	60	46	48	45	46	1	2
10938	106+578	W	EG	WA	129,6	70	60	45	48	43	45	2	3
10938	106+578	W	1.OG	WA	129,6	70	60	47	50	45	47	2	3
10939	106+578	S	EG	WA	123,1	70	60	51	53	46	47	5	6
10939	106+578	S	1.OG	WA	123,1	70	60	52	54	47	48	5	6
10940	106+585	O	EG	WA	118,9	70	60	51	54	47	49	4	5
10940	106+585	O	1.OG	WA	118,9	70	60	53	55	48	50	5	5
10941	106+590	N	EG	WA	126,3	70	60	47	50	45	46	2	4
10941	106+590	N	1.OG	WA	126,3	70	60	49	51	46	48	3	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 41A</b>													
10942	106+572	W	EG	WA	166,4	70	60	42	45	41	42	1	3
10942	106+572	W	1.OG	WA	166,4	70	60	44	47	43	44	1	3
10943	106+568	S	EG	WA	162,2	70	60	44	47	43	44	1	3
10943	106+568	S	1.OG	WA	162,2	70	60	47	49	45	46	2	3
10944	106+568	S	EG	WA	156,1	70	60	47	50	44	46	3	4
10944	106+568	S	1.OG	WA	156,1	70	60	49	52	46	47	3	5
10945	106+576	O	EG	WA	155,4	70	60	46	49	45	46	1	3
10945	106+576	O	1.OG	WA	155,4	70	60	49	52	47	48	2	4
10946	106+579	N	EG	WA	159,4	70	60	46	49	43	45	3	4
10946	106+579	N	1.OG	WA	159,4	70	60	48	51	45	46	3	5
10947	106+578	N	EG	WA	163,6	70	60	46	48	43	45	3	3
10947	106+578	N	1.OG	WA	163,6	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Im Ofenerfeld 41B</b>													
10948	106+576	S	EG	WA	140,7	70	60	49	51	45	46	4	5
10948	106+576	S	1.OG	WA	140,7	70	60	51	53	46	48	5	5
10949	106+579	W	EG	WA	146,0	70	60	44	47	43	44	1	3
10949	106+579	W	1.OG	WA	146,0	70	60	47	49	45	46	2	3
10950	106+585	N	EG	WA	143,8	70	60	47	49	44	45	3	4
10950	106+585	N	1.OG	WA	143,8	70	60	49	51	45	47	4	4
10951	106+582	O	EG	WA	138,4	70	60	48	50	45	47	3	3
10951	106+582	O	1.OG	WA	138,4	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Im Ofenerfeld 43</b>													
10952	106+606	W	EG	WA	138,1	70	60	45	48	43	45	2	3
10952	106+606	W	1.OG	WA	138,1	70	60	47	50	45	46	2	4
10953	106+604	S	EG	WA	131,2	70	60	48	51	45	46	3	5
10953	106+604	S	1.OG	WA	131,2	70	60	50	53	46	47	4	6
10954	106+610	O	EG	WA	127,4	70	60	51	54	47	48	4	6
10954	106+610	O	1.OG	WA	127,4	70	60	53	55	48	49	5	6
10955	106+613	N	EG	WA	133,2	70	60	48	51	45	46	3	5
10955	106+613	N	1.OG	WA	133,2	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 43A</b>													
10956	106+582	S	EG	WA	201,3	70	60	47	49	44	45	3	4
10956	106+582	S	1.OG	WA	201,3	70	60	49	51	45	46	4	5
10957	106+589	O	EG	WA	200,8	70	60	47	49	44	46	3	3
10957	106+589	O	1.OG	WA	200,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Im Ofenerfeld 43B</b>													
10958	106+598	N	EG	WA	183,3	70	60	44	47	42	44	2	3
10958	106+598	N	1.OG	WA	183,3	70	60	47	49	44	45	3	4
10959	106+593	W	EG	WA	186,9	70	60	42	45	41	42	1	3
10959	106+593	W	1.OG	WA	186,9	70	60	45	47	43	44	2	3
10960	106+590	S	EG	WA	183,7	70	60	46	48	44	45	2	3
10960	106+590	S	1.OG	WA	183,7	70	60	48	51	45	46	3	5
10961	106+596	O	EG	WA	177,4	70	60	47	49	45	46	2	3
10961	106+596	O	1.OG	WA	177,4	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 43C</b>													
10962	106+603	S	EG	WA	153,1	70	60	46	49	44	45	2	4
10962	106+603	S	1.OG	WA	153,1	70	60	48	51	45	47	3	4
10963	106+608	O	EG	WA	147,8	70	60	47	50	45	46	2	4
10963	106+608	O	1.OG	WA	147,8	70	60	49	52	47	48	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 45</b>													
10964	106+625	S	EG	WA	145,9	70	60	49	51	45	46	4	5
10964	106+625	S	1.OG	WA	145,9	70	60	50	53	46	48	4	5
10965	106+631	O	EG	WA	143,4	70	60	51	53	46	47	5	6
10965	106+631	O	1.OG	WA	143,4	70	60	52	54	47	48	5	6
10966	106+635	N	EG	WA	149,1	70	60	47	50	44	45	3	5
10966	106+635	N	1.OG	WA	149,1	70	60	48	51	45	46	3	5
10967	106+632	W	EG	WA	152,9	70	60	44	47	42	43	2	4
10967	106+632	W	1.OG	WA	152,9	70	60	46	49	44	45	2	4
10968	106+626	W	EG	WA	151,1	70	60	44	47	42	43	2	4
10968	106+626	W	1.OG	WA	151,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Im Ofenerfeld 45A</b>													
10969	106+617	N	EG	WA	211,0	70	60	45	48	42	43	3	5
10969	106+617	N	1.OG	WA	211,0	70	60	47	49	43	45	4	4
10970	106+612	W	EG	WA	217,8	70	60	40	43	39	40	1	3
10970	106+612	W	1.OG	WA	217,8	70	60	42	44	41	42	1	2
10971	106+610	S	EG	WA	214,5	70	60	41	43	40	41	1	2
10971	106+610	S	1.OG	WA	214,5	70	60	44	46	43	44	1	2
10972	106+602	W	EG	WA	206,3	70	60	39	42	38	39	1	3
10972	106+602	W	1.OG	WA	206,3	70	60	41	44	40	42	1	2
10973	106+601	S	EG	WA	202,4	70	60	45	48	43	44	2	4
10973	106+601	S	1.OG	WA	202,4	70	60	48	50	44	46	4	4
10974	106+608	O	EG	WA	201,0	70	60	47	50	44	46	3	4
10974	106+608	O	1.OG	WA	201,0	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 45B</b>													
10975	106+617	S	EG	WA	176,5	70	60	47	50	44	45	3	5
10975	106+617	S	1.OG	WA	176,5	70	60	49	52	45	47	4	5
10976	106+623	O	EG	WA	173,8	70	60	48	50	45	46	3	4
10976	106+623	O	1.OG	WA	173,8	70	60	50	52	46	47	4	5
10977	106+628	N	EG	WA	176,8	70	60	47	49	43	44	4	5
10977	106+628	N	1.OG	WA	176,8	70	60	48	50	44	45	4	5
10978	106+619	W	EG	WA	182,4	70	60	44	46	41	42	3	4
10978	106+619	W	1.OG	WA	182,4	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Im Ofenerfeld 47</b>													
10979	106+651	W	EG	WA	162,9	70	60	44	47	42	43	2	4
10979	106+651	W	1.OG	WA	162,9	70	60	45	47	43	44	2	3
10980	106+648	S	EG	WA	153,8	70	60	49	52	44	45	5	7
10980	106+648	S	1.OG	WA	153,8	70	60	50	53	45	47	5	6
10981	106+655	O	EG	WA	151,3	70	60	51	54	46	47	5	7
10981	106+655	O	1.OG	WA	151,3	70	60	52	54	47	48	5	6
10982	106+660	N	EG	WA	153,8	70	60	47	49	44	45	3	4
10982	106+660	N	1.OG	WA	153,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Im Ofenerfeld 47A</b>													
10983	106+647	N	EG	WA	180,2	70	60	46	48	43	45	3	3
10984	106+641	W	EG	WA	184,4	70	60	44	46	42	43	2	3
10985	106+638	S	EG	WA	177,0	70	60	47	50	44	45	3	5
10986	106+644	O	EG	WA	172,8	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Im Ofenerfeld 47B</b>													
10987	106+642	N	EG	WA	213,2	70	60	45	47	42	43	3	4
10987	106+642	N	1.OG	WA	213,2	70	60	46	49	43	44	3	5
10988	106+634	W	EG	WA	215,3	70	60	39	42	38	39	1	3
10988	106+634	W	1.OG	WA	215,3	70	60	41	44	40	42	1	2
10989	106+629	S	EG	WA	209,0	70	60	45	47	42	43	3	4
10989	106+629	S	1.OG	WA	209,0	70	60	47	49	44	45	3	4
10990	106+637	O	EG	WA	206,9	70	60	47	50	44	45	3	5
10990	106+637	O	1.OG	WA	206,9	70	60	49	52	45	46	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 49</b>													
10991	106+673	W	EG	WA	169,8	70	60	44	47	42	43	2	4
10991	106+673	W	1.OG	WA	169,8	70	60	46	48	43	44	3	4
10992	106+671	S	EG	WA	163,0	70	60	49	52	44	45	5	7
10992	106+671	S	1.OG	WA	163,0	70	60	50	53	45	46	5	7
10993	106+679	O	EG	WA	159,0	70	60	51	54	46	47	5	7
10993	106+679	O	1.OG	WA	159,0	70	60	52	54	47	48	5	6
10994	106+682	N	EG	WA	165,0	70	60	45	48	44	45	1	3
10994	106+682	N	1.OG	WA	165,0	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Im Ofenerfeld 49A</b>													
10995	106+660	W	EG	WA	223,0	70	60	39	42	38	39	1	3
10995	106+660	W	1.OG	WA	223,0	70	60	41	44	40	41	1	3
10996	106+656	S	EG	WA	217,1	70	60	44	46	42	43	2	3
10996	106+656	S	1.OG	WA	217,1	70	60	46	49	43	44	3	5
10997	106+663	O	EG	WA	214,7	70	60	46	48	43	45	3	3
10997	106+663	O	1.OG	WA	214,7	70	60	48	50	45	46	3	4
10998	106+667	N	EG	WA	219,6	70	60	44	46	41	43	3	3
10998	106+667	N	1.OG	WA	219,6	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Im Ofenerfeld 49B</b>													
11000	106+659	W	EG	WA	196,3	70	60	42	44	41	42	1	2
11000	106+659	W	1.OG	WA	196,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11001	106+660	S	EG	WA	189,5	70	60	47	50	44	45	3	5
11001	106+660	S	1.OG	WA	189,5	70	60	49	52	45	46	4	6
11002	106+663	O	EG	WA	187,3	70	60	48	51	44	46	4	5
11002	106+663	O	1.OG	WA	187,3	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Im Ofenerfeld 49C</b>													
11003	106+673	N	EG	WA	194,0	70	60	46	48	43	44	3	4
11003	106+673	N	1.OG	WA	194,0	70	60	47	49	44	46	3	3
11004	106+670	W	EG	WA	199,9	70	60	42	45	40	42	2	3
11004	106+670	W	1.OG	WA	199,9	70	60	45	47	42	43	3	4
11006	106+672	O	EG	WA	190,2	70	60	47	49	44	46	3	3
11006	106+672	O	1.OG	WA	190,2	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Im Ofenerfeld 4</b>													
11007	106+112	W	EG	WA	86,5	70	60	45	47	44	46	1	1
11007	106+112	W	1.OG	WA	86,5	70	60	47	50	47	48	0	2
11008	106+105	S	EG	WA	81,6	70	60	50	52	49	50	1	2
11008	106+105	S	1.OG	WA	81,6	70	60	51	54	50	52	1	2
11009	106+112	O	EG	WA	76,0	70	60	51	54	49	50	2	4
11009	106+112	O	1.OG	WA	76,0	70	60	54	56	50	52	4	4
11010	106+116	N	EG	WA	81,3	70	60	48	51	47	48	1	3
11010	106+116	N	1.OG	WA	81,3	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Im Ofenerfeld 4A</b>													
11011	106+120	W	EG	WA	59,0	70	60	46	49	45	47	1	2
11011	106+120	W	1.OG	WA	59,0	70	60	48	51	48	49	0	2
11012	106+117	S	EG	WA	56,4	70	60	52	55	48	49	4	6
11012	106+117	S	1.OG	WA	56,4	70	60	54	57	50	51	4	6
11013	106+121	O	EG	WA	49,4	70	60	51	53	50	51	1	2
11013	106+121	O	1.OG	WA	49,4	70	60	54	56	53	54	1	2
11014	106+124	N	EG	WA	55,3	70	60	53	55	48	49	5	6
11014	106+124	N	1.OG	WA	55,3	70	60	55	57	50	52	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 4B</b>													
11015	106+104	W	EG	WA	59,0	70	60	46	49	45	47	1	2
11015	106+104	W	1.OG	WA	59,0	70	60	48	51	48	49	0	2
11016	106+100	S	EG	WA	56,4	70	60	50	53	50	51	0	2
11016	106+100	S	1.OG	WA	56,4	70	60	53	55	52	53	1	2
11017	106+104	O	EG	WA	49,2	70	60	56	59	50	52	6	7
11017	106+104	O	1.OG	WA	49,2	70	60	58	61	53	54	5	7
11018	106+108	N	EG	WA	55,3	70	60	52	55	48	49	4	6
11018	106+108	N	1.OG	WA	55,3	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Im Ofenerfeld 51</b>													
11019	106+701	W	EG	WA	176,1	70	60	43	45	41	42	2	3
11019	106+701	W	1.OG	WA	176,1	70	60	45	47	43	44	2	3
11020	106+697	N	EG	WA	178,3	70	60	41	44	41	42	0	2
11020	106+697	N	1.OG	WA	178,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11021	106+694	W	EG	WA	180,9	70	60	44	47	42	43	2	4
11021	106+694	W	1.OG	WA	180,9	70	60	46	48	43	44	3	4
11022	106+695	S	EG	WA	172,7	70	60	50	52	43	45	7	7
11022	106+695	S	1.OG	WA	172,7	70	60	51	53	45	46	6	7
11023	106+702	O	EG	WA	166,8	70	60	51	54	46	47	5	7
11023	106+702	O	1.OG	WA	166,8	70	60	52	54	47	48	5	6
11024	106+706	N	EG	WA	172,8	70	60	45	47	44	45	1	2
11024	106+706	N	1.OG	WA	172,8	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Im Ofenerfeld 51A</b>													
11025	106+688	N	EG	WA	234,0	70	60	43	46	41	43	2	3
11025	106+688	N	1.OG	WA	234,0	70	60	45	47	42	44	3	3
11026	106+683	W	EG	WA	240,7	70	60	39	41	38	39	1	2
11026	106+683	W	1.OG	WA	240,7	70	60	40	43	39	41	1	2
11027	106+681	S	EG	WA	237,4	70	60	39	42	39	40	0	2
11027	106+681	S	1.OG	WA	237,4	70	60	42	45	41	42	1	3
11028	106+676	W	EG	WA	233,3	70	60	39	41	38	39	1	2
11028	106+676	W	1.OG	WA	233,3	70	60	40	43	40	41	0	2
11029	106+673	S	EG	WA	227,5	70	60	45	47	41	42	4	5
11029	106+673	S	1.OG	WA	227,5	70	60	47	49	43	44	4	5
11030	106+679	O	EG	WA	224,8	70	60	46	49	43	44	3	5
11030	106+679	O	1.OG	WA	224,8	70	60	48	51	44	46	4	5
11031	106+685	S	EG	WA	224,7	70	60	44	47	43	44	1	3
11031	106+685	S	1.OG	WA	224,7	70	60	48	50	44	45	4	5
11032	106+688	O	EG	WA	223,9	70	60	45	48	43	44	2	4
11032	106+688	O	1.OG	WA	223,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Im Ofenerfeld 51C</b>													
11033	106+699	N	EG	WA	203,9	70	60	44	47	42	43	2	4
11033	106+699	N	1.OG	WA	203,9	70	60	45	48	43	45	2	3
11034	106+686	W	EG	WA	203,4	70	60	42	45	40	41	2	4
11034	106+686	W	1.OG	WA	203,4	70	60	44	47	42	43	2	4
11035	106+685	S	EG	WA	198,3	70	60	48	50	43	44	5	6
11035	106+685	S	1.OG	WA	198,3	70	60	49	52	44	45	5	7
11036	106+694	O	EG	WA	195,6	70	60	47	49	44	45	3	4
11036	106+694	O	1.OG	WA	195,6	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Im Ofenerfeld 53</b>													
11037	106+734	N	EG	WA	175,1	70	60	44	47	43	44	1	3
11037	106+734	N	1.OG	WA	175,1	70	60	46	48	45	46	1	2
11038	106+728	W	EG	WA	177,6	70	60	42	44	41	42	1	2
11038	106+728	W	1.OG	WA	177,6	70	60	44	47	43	44	1	3
11039	106+725	S	EG	WA	172,0	70	60	49	52	44	45	5	7
11039	106+725	S	1.OG	WA	172,0	70	60	50	53	45	46	5	7
11040	106+730	O	EG	WA	169,5	70	60	50	53	46	47	4	6
11040	106+730	O	1.OG	WA	169,5	70	60	51	53	46	48	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 53A</b>													
11041	106+723	N	EG	WA	212,1	70	60	43	45	42	43	1	2
11041	106+723	N	1.OG	WA	212,1	70	60	44	47	43	44	1	3
11042	106+719	W	EG	WA	216,1	70	60	41	44	39	40	2	4
11042	106+719	W	1.OG	WA	216,1	70	60	42	45	41	42	1	3
11043	106+715	W	EG	WA	214,9	70	60	40	42	39	40	1	2
11043	106+715	W	1.OG	WA	214,9	70	60	42	44	41	42	1	2
11044	106+715	S	EG	WA	209,5	70	60	47	49	42	44	5	5
11044	106+715	S	1.OG	WA	209,5	70	60	48	51	44	45	4	6
11045	106+720	O	EG	WA	206,2	70	60	48	50	44	45	4	5
11045	106+720	O	1.OG	WA	206,2	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Im Ofenerfeld 53B</b>													
11046	106+712	N	EG	WA	245,9	70	60	41	44	40	41	1	3
11046	106+712	N	1.OG	WA	245,9	70	60	44	46	42	43	2	3
11047	106+706	W	EG	WA	248,6	70	60	37	39	37	38	0	1
11047	106+706	W	1.OG	WA	248,6	70	60	39	41	39	40	0	1
11048	106+704	S	EG	WA	239,9	70	60	44	47	41	42	3	5
11048	106+704	S	1.OG	WA	239,9	70	60	46	49	43	44	3	5
11049	106+709	O	EG	WA	239,0	70	60	46	49	43	44	3	5
11049	106+709	O	1.OG	WA	239,0	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Im Ofenerfeld 55</b>													
11050	106+755	N	EG	WA	179,6	70	60	43	45	42	44	1	1
11050	106+755	N	1.OG	WA	179,6	70	60	45	47	44	45	1	2
11051	106+749	W	EG	WA	182,1	70	60	43	46	41	42	2	4
11051	106+749	W	1.OG	WA	182,1	70	60	45	47	42	44	3	3
11052	106+746	S	EG	WA	176,5	70	60	49	52	44	45	5	7
11052	106+746	S	1.OG	WA	176,5	70	60	50	53	45	46	5	7
11053	106+752	O	EG	WA	174,1	70	60	50	52	45	47	5	5
11053	106+752	O	1.OG	WA	174,1	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Im Ofenerfeld 55D</b>													
11054	106+738	O	EG	WA	227,2	70	60	46	49	43	45	3	4
11054	106+738	O	1.OG	WA	227,2	70	60	48	51	45	46	3	5
11055	106+740	N	EG	WA	235,6	70	60	43	46	40	42	3	4
11055	106+740	N	1.OG	WA	235,6	70	60	45	47	42	44	3	3
11056	106+734	W	EG	WA	241,3	70	60	40	42	39	40	1	2
11056	106+734	W	1.OG	WA	241,3	70	60	43	45	41	42	2	3
11057	106+730	S	EG	WA	237,2	70	60	41	44	40	41	1	3
11057	106+730	S	1.OG	WA	237,2	70	60	44	46	42	43	2	3
11058	106+730	S	EG	WA	229,4	70	60	45	48	42	43	3	5
11058	106+730	S	1.OG	WA	229,4	70	60	47	50	43	45	4	5
<b>Im Ofenerfeld 55E</b>													
11061	106+721	S	EG	WA	255,9	70	60	43	45	41	42	2	3
11061	106+721	S	1.OG	WA	255,9	70	60	46	48	42	44	4	4
11062	106+729	O	EG	WA	253,2	70	60	45	47	42	43	3	4
11062	106+729	O	1.OG	WA	253,2	70	60	47	49	43	45	4	4
11063	106+733	N	EG	WA	256,3	70	60	41	43	40	41	1	2
11063	106+733	N	1.OG	WA	256,3	70	60	42	45	41	43	1	2
<b>Im Ofenerfeld 57</b>													
11064	106+770	W	EG	WA	198,0	70	60	43	45	40	42	3	3
11064	106+770	W	1.OG	WA	198,0	70	60	45	48	42	43	3	5
11065	106+764	W	EG	WA	198,7	70	60	44	46	41	42	3	4
11065	106+764	W	1.OG	WA	198,7	70	60	45	48	43	44	2	4
11066	106+764	S	EG	WA	192,7	70	60	48	50	44	45	4	5
11066	106+764	S	1.OG	WA	192,7	70	60	49	51	45	46	4	5
11067	106+770	O	EG	WA	189,0	70	60	48	51	44	46	4	5
11067	106+770	O	1.OG	WA	189,0	70	60	49	52	45	47	4	5
11068	106+774	N	EG	WA	194,6	70	60	44	46	42	43	2	3
11068	106+774	N	1.OG	WA	194,6	70	60	45	48	44	45	1	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 57A</b>													
11069	106+760	W	EG	WA	230,9	70	60	36	39	37	38	-1	1
11069	106+760	W	1.OG	WA	230,9	70	60	39	42	39	40	0	2
11070	106+756	N	EG	WA	232,2	70	60	36	38	37	38	-1	0
11070	106+756	N	1.OG	WA	232,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
11071	106+752	W	EG	WA	233,8	70	60	37	40	37	38	0	2
11071	106+752	W	1.OG	WA	233,8	70	60	40	43	39	40	1	3
11072	106+752	S	EG	WA	222,3	70	60	46	49	43	44	3	5
11072	106+752	S	1.OG	WA	222,3	70	60	48	50	44	45	4	5
11073	106+761	O	EG	WA	219,3	70	60	46	49	44	45	2	4
11073	106+761	O	1.OG	WA	219,3	70	60	48	51	45	46	3	5
11074	106+766	N	EG	WA	226,9	70	60	41	43	40	41	1	2
11074	106+766	N	1.OG	WA	226,9	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Im Ofenerfeld 5</b>													
11075	106+144	O	EG	WA	105,7	70	60	49	52	48	49	1	3
11075	106+144	O	1.OG	WA	105,7	70	60	51	54	49	50	2	4
11076	106+148	N	EG	WA	108,3	70	60	47	50	46	47	1	3
11076	106+148	N	1.OG	WA	108,3	70	60	49	52	47	48	2	4
11077	106+148	N	EG	WA	113,4	70	60	46	49	45	46	1	3
11077	106+148	N	1.OG	WA	113,4	70	60	48	51	47	48	1	3
11078	106+144	W	EG	WA	115,8	70	60	43	45	42	43	1	2
11078	106+144	W	1.OG	WA	115,8	70	60	44	47	44	45	0	2
11079	106+139	S	EG	WA	110,7	70	60	46	49	45	46	1	3
11079	106+139	S	1.OG	WA	110,7	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Im Ofenerfeld 5A</b>													
11080	106+172	W	EG	WA	126,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11080	106+172	W	1.OG	WA	126,0	70	60	45	48	44	45	1	3
11081	106+168	S	EG	WA	123,7	70	60	43	46	43	45	0	1
11081	106+168	S	1.OG	WA	123,7	70	60	46	49	46	47	0	2
11082	106+163	W	EG	WA	118,3	70	60	41	44	41	42	0	2
11082	106+163	W	1.OG	WA	118,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11083	106+160	S	EG	WA	114,2	70	60	46	49	45	46	1	3
11083	106+160	S	1.OG	WA	114,2	70	60	48	51	47	48	1	3
11084	106+167	O	EG	WA	109,9	70	60	50	53	48	49	2	4
11084	106+167	O	1.OG	WA	109,9	70	60	52	54	49	50	3	4
11085	106+170	NO	EG	WA	111,4	70	60	50	52	47	48	3	4
11085	106+170	NO	1.OG	WA	111,4	70	60	51	54	48	49	3	5
11086	106+175	NO	EG	WA	116,4	70	60	50	52	46	47	4	5
11086	106+175	NO	1.OG	WA	116,4	70	60	51	54	47	49	4	5
11087	106+177	N	EG	WA	121,9	70	60	48	50	45	46	3	4
11087	106+177	N	1.OG	WA	121,9	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Im Ofenerfeld 5B</b>													
11088	106+181	NW	EG	WA	152,0	70	60	42	45	42	43	0	2
11088	106+181	NW	1.OG	WA	152,0	70	60	44	47	43	45	1	2
11089	106+174	SW	EG	WA	144,6	70	60	45	48	44	46	1	2
11089	106+174	SW	1.OG	WA	144,6	70	60	47	50	46	47	1	3
11090	106+180	SO	EG	WA	140,3	70	60	48	50	46	47	2	3
11090	106+180	SO	1.OG	WA	140,3	70	60	50	52	47	48	3	4
11091	106+183	NO	EG	WA	142,4	70	60	47	50	45	46	2	4
11091	106+183	NO	1.OG	WA	142,4	70	60	49	52	46	48	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 5C</b>													
11092	106+193	NW	EG	WA	173,1	70	60	43	46	43	44	0	2
11092	106+193	NW	1.OG	WA	173,1	70	60	46	48	45	46	1	2
11093	106+188	SW	EG	WA	173,4	70	60	43	46	42	43	1	3
11093	106+188	SW	1.OG	WA	173,4	70	60	45	47	44	45	1	2
11094	106+186	SW	EG	WA	169,6	70	60	45	47	43	45	2	2
11094	106+186	SW	1.OG	WA	169,6	70	60	46	49	45	46	1	3
11095	106+186	SW	EG	WA	165,1	70	60	45	47	44	46	1	1
11095	106+186	SW	1.OG	WA	165,1	70	60	47	49	46	47	1	2
11096	106+186	SO	EG	WA	162,3	70	60	46	49	45	46	1	3
11096	106+186	SO	1.OG	WA	162,3	70	60	48	51	46	48	2	3
11097	106+190	SO	EG	WA	160,5	70	60	46	49	45	46	1	3
11097	106+190	SO	1.OG	WA	160,5	70	60	48	51	46	48	2	3
11098	106+193	NO	EG	WA	161,6	70	60	46	49	44	46	2	3
11098	106+193	NO	1.OG	WA	161,6	70	60	48	51	46	47	2	4
11099	106+196	NO	EG	WA	165,1	70	60	46	48	44	46	2	2
11099	106+196	NO	1.OG	WA	165,1	70	60	48	51	46	47	2	4
11100	106+196	NO	EG	WA	169,4	70	60	45	47	43	45	2	2
11100	106+196	NO	1.OG	WA	169,4	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Im Ofenerfeld 5D</b>													
11101	106+203	NW	EG	WA	191,9	70	60	43	46	43	44	0	2
11101	106+203	NW	1.OG	WA	191,9	70	60	45	48	44	45	1	3
11102	106+196	SW	EG	WA	191,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11102	106+196	SW	1.OG	WA	191,3	70	60	45	48	44	46	1	2
11103	106+194	SW	EG	WA	187,7	70	60	45	47	43	45	2	2
11103	106+194	SW	1.OG	WA	187,7	70	60	46	49	45	46	1	3
11104	106+193	SW	EG	WA	183,7	70	60	44	47	44	45	0	2
11104	106+193	SW	1.OG	WA	183,7	70	60	46	48	45	46	1	2
11105	106+197	SO	EG	WA	179,7	70	60	45	47	44	45	1	2
11105	106+197	SO	1.OG	WA	179,7	70	60	47	50	46	47	1	3
11106	106+206	NO	EG	WA	182,8	70	60	45	48	44	45	1	3
11106	106+206	NO	1.OG	WA	182,8	70	60	47	50	45	46	2	4
11107	106+207	NW	EG	WA	189,8	70	60	43	45	42	43	1	2
11107	106+207	NW	1.OG	WA	189,8	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Im Ofenerfeld 6</b>													
11108	106+141	W	EG	WA	86,4	70	60	44	47	44	45	0	2
11108	106+141	W	1.OG	WA	86,4	70	60	46	49	46	47	0	2
11109	106+137	O	EG	WA	81,9	70	60	50	53	48	49	2	4
11109	106+137	O	1.OG	WA	81,9	70	60	53	55	50	51	3	4
11110	106+141	S	EG	WA	79,1	70	60	51	53	48	49	3	4
11110	106+141	S	1.OG	WA	79,1	70	60	52	55	50	51	2	4
11111	106+144	O	EG	WA	76,3	70	60	52	54	49	50	3	4
11111	106+144	O	1.OG	WA	76,3	70	60	53	56	51	52	2	4
11112	106+148	N	EG	WA	81,3	70	60	48	51	46	48	2	3
11112	106+148	N	1.OG	WA	81,3	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Im Ofenerfeld 6A</b>													
11113	106+152	W	EG	WA	59,7	70	60	45	48	45	47	0	1
11113	106+152	W	1.OG	WA	59,7	70	60	48	50	48	49	0	1
11114	106+146	S	EG	WA	55,0	70	60	49	52	48	49	1	3
11114	106+146	S	1.OG	WA	55,0	70	60	52	55	51	52	1	3
11115	106+151	O	EG	WA	50,3	70	60	57	60	51	52	6	8
11115	106+151	O	1.OG	WA	50,3	70	60	59	61	53	54	6	7
11116	106+157	N	EG	WA	56,5	70	60	53	55	48	49	5	6
11116	106+157	N	1.OG	WA	56,5	70	60	55	58	50	51	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 7</b>													
11117	106+228	NW	EG	WA	176,4	70	60	43	45	42	43	1	2
11117	106+228	NW	1.OG	WA	176,4	70	60	45	47	44	45	1	2
11118	106+221	SW	EG	WA	174,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11118	106+221	SW	1.OG	WA	174,4	70	60	46	49	45	46	1	3
11119	106+225	SO	EG	WA	167,3	70	60	46	49	45	46	1	3
11119	106+225	SO	1.OG	WA	167,3	70	60	49	51	46	47	3	4
11120	106+231	NO	EG	WA	166,6	70	60	46	49	44	45	2	4
11120	106+231	NO	1.OG	WA	166,6	70	60	48	51	46	47	2	4
11121	106+233	NO	EG	WA	171,2	70	60	46	49	44	45	2	4
11121	106+233	NO	1.OG	WA	171,2	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Im Ofenerfeld 7A</b>													
11122	106+219	NW	EG	WA	157,6	70	60	44	46	43	44	1	2
11122	106+219	NW	1.OG	WA	157,6	70	60	46	49	45	46	1	3
11123	106+212	SW	EG	WA	154,7	70	60	45	47	44	45	1	2
11123	106+212	SW	1.OG	WA	154,7	70	60	47	49	45	47	2	2
11124	106+214	SO	EG	WA	147,9	70	60	46	49	45	46	1	3
11124	106+214	SO	1.OG	WA	147,9	70	60	48	51	47	48	1	3
11125	106+221	NO	EG	WA	150,8	70	60	48	50	45	46	3	4
11125	106+221	NO	1.OG	WA	150,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Im Ofenerfeld 7B</b>													
11126	106+214	NW	EG	WA	138,9	70	60	43	45	43	44	0	1
11126	106+214	NW	1.OG	WA	138,9	70	60	45	48	45	46	0	2
11127	106+211	SW	EG	WA	137,8	70	60	42	44	42	43	0	1
11127	106+211	SW	1.OG	WA	137,8	70	60	44	47	44	45	0	2
11128	106+208	NW	EG	WA	136,5	70	60	43	46	42	43	1	3
11128	106+208	NW	1.OG	WA	136,5	70	60	45	48	44	45	1	3
11129	106+202	SW	EG	WA	128,9	70	60	45	47	44	45	1	2
11129	106+202	SW	1.OG	WA	128,9	70	60	47	49	46	47	1	2
11130	106+207	SO	EG	WA	124,7	70	60	48	51	46	47	2	4
11130	106+207	SO	1.OG	WA	124,7	70	60	50	53	47	49	3	4
11131	106+210	NO	EG	WA	126,9	70	60	49	51	46	47	3	4
11131	106+210	NO	1.OG	WA	126,9	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Im Ofenerfeld 7C</b>													
11132	106+188	W	EG	WA	112,6	70	60	44	47	42	44	2	3
11132	106+188	W	1.OG	WA	112,6	70	60	46	49	45	46	1	3
11133	106+186	S	EG	WA	110,6	70	60	48	50	46	47	2	3
11133	106+186	S	1.OG	WA	110,6	70	60	50	52	47	49	3	3
11134	106+188	O	EG	WA	108,6	70	60	51	53	47	49	4	4
11134	106+188	O	1.OG	WA	108,6	70	60	52	55	49	50	3	5
11135	106+197	O	EG	WA	106,5	70	60	49	51	48	49	1	2
11135	106+197	O	1.OG	WA	106,5	70	60	51	53	49	50	2	3
11136	106+205	N	EG	WA	110,8	70	60	48	51	45	47	3	4
11136	106+205	N	1.OG	WA	110,8	70	60	50	52	47	48	3	4
11137	106+203	W	EG	WA	115,1	70	60	41	44	42	43	-1	1
11137	106+203	W	1.OG	WA	115,1	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Im Ofenerfeld 8</b>													
11138	106+177	W	EG	WA	86,5	70	60	44	46	44	45	0	1
11138	106+177	W	1.OG	WA	86,5	70	60	46	48	46	47	0	1
11139	106+173	S	EG	WA	81,3	70	60	51	53	47	48	4	5
11139	106+173	S	1.OG	WA	81,3	70	60	52	55	49	50	3	5
11140	106+175	O	EG	WA	76,2	70	60	52	55	48	50	4	5
11140	106+175	O	1.OG	WA	76,2	70	60	54	56	50	51	4	5
11141	106+179	O	EG	WA	76,2	70	60	52	55	48	50	4	5
11141	106+179	O	1.OG	WA	76,2	70	60	54	56	50	51	4	5
11142	106+181	N	EG	WA	81,3	70	60	50	53	47	48	3	5
11142	106+181	N	1.OG	WA	81,3	70	60	52	55	48	50	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Im Ofenerfeld 8A</b>													
11143	106+177	W	EG	WA	61,6	70	60	45	47	45	47	0	0
11143	106+177	W	1.OG	WA	61,6	70	60	47	50	48	49	-1	1
11144	106+171	S	EG	WA	58,4	70	60	52	55	48	49	4	6
11144	106+171	S	1.OG	WA	58,4	70	60	54	57	50	51	4	6
11146	106+183	N	EG	WA	58,4	70	60	53	56	48	49	5	7
11146	106+183	N	1.OG	WA	58,4	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Im Ofenerfeld 8B</b>													
11148	106+171	S	EG	WA	52,3	70	60	52	55	48	49	4	6
11148	106+171	S	1.OG	WA	52,3	70	60	54	56	51	52	3	4
11149	106+177	O	EG	WA	49,3	70	60	58	61	51	52	7	9
11149	106+177	O	1.OG	WA	49,3	70	60	60	62	53	54	7	8
11150	106+183	N	EG	WA	52,3	70	60	54	56	48	50	6	6
11150	106+183	N	1.OG	WA	52,3	70	60	55	58	51	52	4	6
<b>Im Ofenerfeld 9</b>													
11151	106+226	W	EG	WA	115,5	70	60	42	45	42	43	0	2
11151	106+226	W	1.OG	WA	115,5	70	60	45	47	44	46	1	1
11152	106+222	S	EG	WA	110,6	70	60	49	51	45	47	4	4
11152	106+222	S	1.OG	WA	110,6	70	60	50	53	47	48	3	5
11153	106+226	O	EG	WA	105,6	70	60	51	53	48	49	3	4
11153	106+226	O	1.OG	WA	105,6	70	60	53	55	49	51	4	4
11154	106+229	N	EG	WA	109,3	70	60	48	51	45	46	3	5
11154	106+229	N	1.OG	WA	109,3	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Industriestraße 11</b>													
11155	101+521	S	EG	GE	141,6	70	60	43	45	43	44	0	1
11155	101+521	S	1.OG	GE	141,6	70	60	46	48	45	46	1	2
11155	101+521	S	2.OG	GE	141,6	70	60	48	50	47	48	1	2
11155	101+521	S	3.OG	GE	141,6	70	60	49	51	48	49	1	2
11156	101+531	O	EG	GE	126,4	70	60	45	48	45	47	0	1
11156	101+531	O	1.OG	GE	126,4	70	60	47	50	46	48	1	2
11156	101+531	O	2.OG	GE	126,4	70	60	49	51	48	49	1	2
11156	101+531	O	3.OG	GE	126,4	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Industriestraße 4</b>													
11157	101+606	S	EG	MI	87,6	70	60	47	49	46	47	1	2
11157	101+606	S	1.OG	MI	87,6	70	60	49	51	48	49	1	2
11158	101+609	O	EG	MI	82,2	70	60	52	54	47	48	5	6
11158	101+609	O	1.OG	MI	82,2	70	60	53	56	49	50	4	6
11159	101+617	N	EG	MI	89,6	70	60	49	51	46	47	3	4
11159	101+617	N	1.OG	MI	89,6	70	60	51	53	47	48	4	5
11160	101+612	W	EG	MI	98,0	70	60	43	45	43	45	0	0
11160	101+612	W	1.OG	MI	98,0	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>Industriestraße 4A</b>													
11161	101+581	S	EG	MI	92,2	70	60	51	53	45	47	6	6
11161	101+581	S	1.OG	MI	92,2	70	60	52	54	47	48	5	6
11162	101+585	O	EG	MI	87,7	70	60	49	52	47	48	2	4
11162	101+585	O	1.OG	MI	87,7	70	60	51	53	48	49	3	4
11163	101+592	N	EG	MI	95,2	70	60	50	52	45	47	5	5
11163	101+592	N	1.OG	MI	95,2	70	60	51	54	47	48	4	6
11164	101+588	W	EG	MI	105,9	70	60	43	46	43	45	0	1
11164	101+588	W	1.OG	MI	105,9	70	60	45	47	44	46	1	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Industriestraße 5A</b>													
11165	101+641	SO	EG	WA	97,0	70	60	49	51	46	48	3	3
11165	101+641	SO	1.OG	WA	97,0	70	60	50	53	48	49	2	4
11165	101+641	SO	2.OG	WA	97,0	70	60	52	54	48	50	4	4
11166	101+651	NO	EG	WA	90,9	70	60	51	54	48	49	3	5
11166	101+651	NO	1.OG	WA	90,9	70	60	53	55	49	50	4	5
11166	101+651	NO	2.OG	WA	90,9	70	60	54	57	50	51	4	6
11167	101+669	NO	EG	WA	92,7	70	60	51	54	48	49	3	5
11167	101+669	NO	1.OG	WA	92,7	70	60	53	56	49	50	4	6
11167	101+669	NO	2.OG	WA	92,7	70	60	55	57	50	51	5	6
11168	101+679	NW	EG	WA	98,1	70	60	48	51	46	47	2	4
11168	101+679	NW	1.OG	WA	98,1	70	60	51	53	47	48	4	5
11168	101+679	NW	2.OG	WA	98,1	70	60	52	55	48	49	4	6
11169	101+668	SW	EG	WA	104,2	70	60	44	46	42	44	2	2
11169	101+668	SW	1.OG	WA	104,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11169	101+668	SW	2.OG	WA	104,2	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Industriestraße 5B</b>													
11170	101+646	SO	EG	WA	118,4	70	60	48	50	45	47	3	3
11170	101+646	SO	1.OG	WA	118,4	70	60	49	51	46	47	3	4
11170	101+646	SO	2.OG	WA	118,4	70	60	50	53	47	48	3	5
11170	101+646	SO	3.OG	WA	118,4	70	60	51	54	47	49	4	5
11171	101+654	NO	3.OG	WA	103,3	70	60	54	57	50	51	4	6
11172	101+659	NW	EG	WA	119,1	70	60	44	46	43	44	1	2
11172	101+659	NW	1.OG	WA	119,1	70	60	46	48	45	46	1	2
11172	101+659	NW	2.OG	WA	119,1	70	60	49	51	46	48	3	3
11172	101+659	NW	3.OG	WA	119,1	70	60	50	53	46	48	4	5
<b>Industriestraße 5C</b>													
11173	101+682	NW	EG	WA	137,9	70	60	45	48	44	45	1	3
11173	101+682	NW	1.OG	WA	137,9	70	60	47	49	45	46	2	3
11173	101+682	NW	2.OG	WA	137,9	70	60	49	51	46	48	3	3
11174	101+679	NO	EG	WA	128,9	70	60	48	50	45	47	3	3
11174	101+679	NO	1.OG	WA	128,9	70	60	49	52	47	48	2	4
11174	101+679	NO	2.OG	WA	128,9	70	60	51	54	48	49	3	5
11175	101+666	NO	EG	WA	135,0	70	60	45	48	44	46	1	2
11175	101+666	NO	1.OG	WA	135,0	70	60	48	50	46	47	2	3
11175	101+666	NO	2.OG	WA	135,0	70	60	50	53	48	49	2	4
11176	101+642	SO	EG	WA	138,9	70	60	48	50	45	46	3	4
11176	101+642	SO	1.OG	WA	138,9	70	60	49	52	46	47	3	5
11176	101+642	SO	2.OG	WA	138,9	70	60	50	52	46	48	4	4
11177	101+665	SW	EG	WA	145,5	70	60	42	45	42	43	0	2
11177	101+665	SW	1.OG	WA	145,5	70	60	43	45	42	44	1	1
11177	101+665	SW	2.OG	WA	145,5	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Jakobstraße 10</b>													
11178	100+908	NW	EG	WA	167,0	70	60	44	46	43	44	1	2
11178	100+908	NW	1.OG	WA	167,0	70	60	46	48	45	46	1	2
11179	100+905	SW	EG	WA	158,5	70	60	41	44	42	44	-1	0
11179	100+905	SW	1.OG	WA	158,5	70	60	44	46	45	46	-1	0
11180	100+894	SO	EG	WA	156,3	70	60	46	48	46	47	0	1
11180	100+894	SO	1.OG	WA	156,3	70	60	48	50	48	49	0	1
11181	100+893	NO	EG	WA	161,1	70	60	42	45	43	45	-1	0
11181	100+893	NO	1.OG	WA	161,1	70	60	46	48	46	48	0	0



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jakobstraße 11</b>													
11182	100+916	NW	EG	WA	184,9	70	60	46	48	44	45	2	3
11182	100+916	NW	1.OG	WA	184,9	70	60	47	49	45	46	2	3
11183	100+915	SW	EG	WA	179,7	70	60	42	44	41	42	1	2
11183	100+915	SW	1.OG	WA	179,7	70	60	43	46	43	45	0	1
11184	100+909	SO	EG	WA	179,3	70	60	44	47	44	46	0	1
11184	100+909	SO	1.OG	WA	179,3	70	60	47	49	47	48	0	1
11185	100+910	NO	EG	WA	185,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
11185	100+910	NO	1.OG	WA	185,2	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Jakobstraße 12</b>													
11186	100+894	NW	EG	WA	180,0	70	60	44	46	43	44	1	2
11186	100+894	NW	1.OG	WA	180,0	70	60	46	49	45	47	1	2
11187	100+889	SW	EG	WA	166,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
11187	100+889	SW	1.OG	WA	166,6	70	60	47	49	47	48	0	1
11188	100+879	SO	EG	WA	166,7	70	60	43	45	43	44	0	1
11188	100+879	SO	1.OG	WA	166,7	70	60	46	49	46	47	0	2
11189	100+879	NO	EG	WA	179,1	70	60	43	46	43	45	0	1
11189	100+879	NO	1.OG	WA	179,1	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Jakobstraße 13</b>													
11190	100+907	SW	EG	WA	187,9	70	60	43	46	42	44	1	2
11190	100+907	SW	1.OG	WA	187,9	70	60	45	48	45	46	0	2
11191	100+898	SO	EG	WA	187,6	70	60	44	46	43	44	1	2
11191	100+898	SO	1.OG	WA	187,6	70	60	46	49	46	47	0	2
11192	100+899	NO	EG	WA	193,6	70	60	42	45	43	45	-1	0
11192	100+899	NO	1.OG	WA	193,6	70	60	46	48	46	47	0	1
11193	100+909	NW	EG	WA	193,3	70	60	46	48	43	45	3	3
11193	100+909	NW	1.OG	WA	193,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Jakobstraße 15</b>													
11194	100+910	SW	EG	WA	203,6	70	60	46	48	44	46	2	2
11194	100+910	SW	1.OG	WA	203,6	70	60	48	50	46	47	2	3
11195	100+890	SO	EG	WA	196,5	70	60	44	47	44	45	0	2
11195	100+890	SO	1.OG	WA	196,5	70	60	47	49	46	47	1	2
11196	100+891	NO	EG	WA	203,5	70	60	43	45	43	44	0	1
11196	100+891	NO	1.OG	WA	203,5	70	60	45	48	45	46	0	2
11197	100+897	NW	EG	WA	204,7	70	60	42	44	42	44	0	0
11197	100+897	NW	1.OG	WA	204,7	70	60	44	46	44	45	0	1
11198	100+907	NO	EG	WA	206,9	70	60	44	46	43	44	1	2
11198	100+907	NO	1.OG	WA	206,9	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Jakobstraße 17</b>													
11199	100+884	SW	EG	WA	210,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11199	100+884	SW	1.OG	WA	210,4	70	60	46	49	45	46	1	3
11200	100+872	SO	EG	WA	210,1	70	60	43	45	42	43	1	2
11200	100+872	SO	1.OG	WA	210,1	70	60	45	47	44	45	1	2
11201	100+870	NO	EG	WA	215,1	70	60	40	43	40	41	0	2
11201	100+870	NO	1.OG	WA	215,1	70	60	43	45	42	44	1	1
11202	100+877	NW	EG	WA	219,9	70	60	44	47	43	45	1	2
11202	100+877	NW	1.OG	WA	219,9	70	60	47	49	45	46	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jakobstraße 18</b>													
11203	100+865	NW	EG	WA	205,8	70	60	43	45	41	43	2	2
11203	100+865	NW	1.OG	WA	205,8	70	60	45	47	42	44	3	3
11203	100+865	NW	2.OG	WA	205,8	70	60	47	49	44	45	3	4
11204	100+864	SW	EG	WA	198,9	70	60	43	45	42	43	1	2
11204	100+864	SW	1.OG	WA	198,9	70	60	45	47	44	45	1	2
11204	100+864	SW	2.OG	WA	198,9	70	60	47	49	46	47	1	2
11205	100+859	SO	EG	WA	196,8	70	60	43	46	44	45	-1	1
11205	100+859	SO	1.OG	WA	196,8	70	60	46	49	47	48	-1	1
11205	100+859	SO	2.OG	WA	196,8	70	60	49	51	48	50	1	1
11206	100+858	NO	EG	WA	205,4	70	60	38	41	40	41	-2	0
11206	100+858	NO	1.OG	WA	205,4	70	60	42	44	43	44	-1	0
11206	100+858	NO	2.OG	WA	205,4	70	60	45	47	46	47	-1	0
<b>Jakobstraße 19</b>													
11207	100+873	NW	EG	WA	230,0	70	60	44	47	42	43	2	4
11207	100+873	NW	1.OG	WA	230,0	70	60	46	48	43	45	3	3
11207	100+873	NW	2.OG	WA	230,0	70	60	47	49	44	46	3	3
11208	100+872	SW	EG	WA	222,1	70	60	43	45	41	43	2	2
11208	100+872	SW	1.OG	WA	222,1	70	60	45	48	44	45	1	3
11208	100+872	SW	2.OG	WA	222,1	70	60	49	51	46	48	3	3
11209	100+865	SO	EG	WA	221,9	70	60	43	45	42	44	1	1
11209	100+865	SO	1.OG	WA	221,9	70	60	46	48	45	46	1	2
11209	100+865	SO	2.OG	WA	221,9	70	60	48	50	46	48	2	2
11210	100+865	NO	EG	WA	229,7	70	60	40	43	42	43	-2	0
11210	100+865	NO	1.OG	WA	229,7	70	60	42	45	44	45	-2	0
11210	100+865	NO	2.OG	WA	229,7	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Jakobstraße 19A</b>													
11211	100+896	NW	EG	WA	248,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11212	100+896	SW	EG	WA	242,0	70	60	46	48	44	46	2	2
11213	100+892	SO	EG	WA	240,6	70	60	45	47	44	45	1	2
11214	100+878	SO	EG	WA	239,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11215	100+888	NO	EG	WA	246,5	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Jakobstraße 20</b>													
11216	100+858	NW	EG	WA	213,7	70	60	43	45	42	43	1	2
11216	100+858	NW	1.OG	WA	213,7	70	60	45	47	44	45	1	2
11216	100+858	NW	2.OG	WA	213,7	70	60	47	49	45	47	2	2
11217	100+857	SW	EG	WA	206,8	70	60	38	40	40	41	-2	-1
11217	100+857	SW	1.OG	WA	206,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
11217	100+857	SW	2.OG	WA	206,8	70	60	44	47	45	47	-1	0
11218	100+844	SO	EG	WA	206,3	70	60	43	45	43	45	0	0
11218	100+844	SO	1.OG	WA	206,3	70	60	46	48	46	47	0	1
11218	100+844	SO	2.OG	WA	206,3	70	60	48	50	48	49	0	1
11219	100+844	NO	EG	WA	213,1	70	60	42	45	42	43	0	2
11219	100+844	NO	1.OG	WA	213,1	70	60	44	47	44	46	0	1
11219	100+844	NO	2.OG	WA	213,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
<b>Jakobstraße 21</b>													
11220	100+863	NW	EG	WA	235,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11220	100+863	NW	1.OG	WA	235,0	70	60	45	47	44	45	1	2
11221	100+860	SW	EG	WA	229,9	70	60	40	42	40	42	0	0
11221	100+860	SW	1.OG	WA	229,9	70	60	43	45	43	45	0	0
11222	100+847	SO	EG	WA	229,4	70	60	44	46	43	45	1	1
11222	100+847	SO	1.OG	WA	229,4	70	60	46	48	46	47	0	1
11223	100+845	NO	EG	WA	233,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
11223	100+845	NO	1.OG	WA	233,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
11224	100+860	NW	EG	WA	238,2	70	60	44	47	43	44	1	3
11224	100+860	NW	1.OG	WA	238,2	70	60	46	48	44	46	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jakobstraße 3</b>													
11225	100+953	SW	EG	WA	149,8	70	60	44	46	43	45	1	1
11225	100+953	SW	1.OG	WA	149,8	70	60	48	50	45	47	3	3
11225	100+953	SW	2.OG	WA	149,8	70	60	50	53	47	49	3	4
11226	100+951	SW	EG	WA	143,9	70	60	46	48	45	46	1	2
11226	100+951	SW	1.OG	WA	143,9	70	60	49	51	47	48	2	3
11226	100+951	SW	2.OG	WA	143,9	70	60	52	54	48	49	4	5
11227	100+945	SO	EG	WA	143,8	70	60	45	47	45	46	0	1
11227	100+945	SO	1.OG	WA	143,8	70	60	48	50	47	48	1	2
11227	100+945	SO	2.OG	WA	143,8	70	60	51	53	49	50	2	3
11228	100+947	NO	EG	WA	150,3	70	60	40	42	41	42	-1	0
11228	100+947	NO	1.OG	WA	150,3	70	60	41	44	42	44	-1	0
11228	100+947	NO	2.OG	WA	150,3	70	60	47	49	46	48	1	1
11229	100+953	NW	EG	WA	152,6	70	60	43	46	43	44	0	2
11229	100+953	NW	1.OG	WA	152,6	70	60	46	49	44	46	2	3
11229	100+953	NW	2.OG	WA	152,6	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Jakobstraße 4</b>													
11230	100+944	NW	EG	WA	132,1	70	60	45	47	43	45	2	2
11230	100+944	NW	1.OG	WA	132,1	70	60	47	50	45	46	2	4
11230	100+944	NW	2.OG	WA	132,1	70	60	49	52	46	48	3	4
11231	100+938	SW	EG	WA	122,7	70	60	46	48	46	47	0	1
11231	100+938	SW	1.OG	WA	122,7	70	60	49	52	48	49	1	3
11231	100+938	SW	2.OG	WA	122,7	70	60	52	55	49	51	3	4
11232	100+930	SO	EG	WA	119,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
11232	100+930	SO	1.OG	WA	119,5	70	60	47	49	47	48	0	1
11232	100+930	SO	2.OG	WA	119,5	70	60	50	53	50	51	0	2
11233	100+934	NO	EG	WA	134,4	70	60	42	45	43	44	-1	1
11233	100+934	NO	1.OG	WA	134,4	70	60	45	47	45	46	0	1
11233	100+934	NO	2.OG	WA	134,4	70	60	48	50	47	49	1	1
<b>Jakobstraße 5</b>													
11234	100+957	NW	EG	WA	164,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11234	100+957	NW	1.OG	WA	164,0	70	60	45	47	44	45	1	2
11235	100+950	SW	EG	WA	154,7	70	60	41	44	41	43	0	1
11235	100+950	SW	1.OG	WA	154,7	70	60	44	46	43	45	1	1
11236	100+935	SO	EG	WA	151,1	70	60	44	47	44	45	0	2
11236	100+935	SO	1.OG	WA	151,1	70	60	47	49	46	48	1	1
11237	100+935	NO	EG	WA	158,0	70	60	42	45	43	45	-1	0
11237	100+935	NO	1.OG	WA	158,0	70	60	45	48	46	47	-1	1
11238	100+945	NW	EG	WA	159,5	70	60	42	44	42	44	0	0
11238	100+945	NW	1.OG	WA	159,5	70	60	44	47	44	46	0	1
11239	100+952	NO	EG	WA	164,5	70	60	44	46	43	45	1	1
11239	100+952	NO	1.OG	WA	164,5	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Jakobstraße 6</b>													
11240	100+928	NW	EG	WA	145,8	70	60	44	46	44	45	0	1
11240	100+928	NW	1.OG	WA	145,8	70	60	47	49	46	47	1	2
11241	100+926	SW	EG	WA	138,6	70	60	44	46	44	45	0	1
11241	100+926	SW	1.OG	WA	138,6	70	60	46	49	46	47	0	2
11242	100+919	SO	EG	WA	138,2	70	60	44	46	44	45	0	1
11242	100+919	SO	1.OG	WA	138,2	70	60	46	49	46	47	0	2
11243	100+920	NO	EG	WA	145,4	70	60	42	45	43	44	-1	1
11243	100+920	NO	1.OG	WA	145,4	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Jakobstraße 7</b>													
11244	100+933	NW	EG	WA	166,5	70	60	44	47	44	45	0	2
11244	100+933	NW	1.OG	WA	166,5	70	60	46	49	45	47	1	2
11245	100+932	SW	EG	WA	160,0	70	60	42	44	42	43	0	1
11245	100+932	SW	1.OG	WA	160,0	70	60	45	48	45	46	0	2
11246	100+926	SO	EG	WA	160,7	70	60	44	46	43	45	1	1
11246	100+926	SO	1.OG	WA	160,7	70	60	46	49	45	46	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jakobstraße 8</b>													
11247	100+918	NW	EG	WA	156,9	70	60	43	46	42	44	1	2
11247	100+918	NW	1.OG	WA	156,9	70	60	45	47	44	45	1	2
11247	100+918	NW	2.OG	WA	156,9	70	60	47	50	45	46	2	4
11248	100+914	SW	EG	WA	148,0	70	60	43	45	43	44	0	1
11248	100+914	SW	1.OG	WA	148,0	70	60	46	48	45	47	1	1
11248	100+914	SW	2.OG	WA	148,0	70	60	50	52	48	49	2	3
11249	100+905	SO	EG	WA	145,7	70	60	45	47	45	46	0	1
11249	100+905	SO	1.OG	WA	145,7	70	60	47	49	46	48	1	1
11249	100+905	SO	2.OG	WA	145,7	70	60	49	52	48	49	1	3
11250	100+908	NO	EG	WA	154,6	70	60	42	45	43	45	-1	0
11250	100+908	NO	1.OG	WA	154,6	70	60	44	47	45	47	-1	0
11250	100+908	NO	2.OG	WA	154,6	70	60	46	49	47	48	-1	1
<b>Jakobstraße 8A</b>													
11251	100+904	NW	EG	WA	132,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11251	100+904	NW	1.OG	WA	132,4	70	60	46	48	44	46	2	2
11251	100+904	NW	2.OG	WA	132,4	70	60	48	50	46	47	2	3
11252	100+908	SW	EG	WA	119,4	70	60	45	48	45	47	0	1
11252	100+908	SW	1.OG	WA	119,4	70	60	48	50	47	49	1	1
11252	100+908	SW	2.OG	WA	119,4	70	60	51	54	49	51	2	3
11253	100+894	SO	1.OG	WA	125,1	70	60	48	50	47	49	1	1
11253	100+894	SO	2.OG	WA	125,1	70	60	51	53	50	51	1	2
11254	100+889	NO	EG	WA	138,0	70	60	44	46	44	45	0	1
11254	100+889	NO	1.OG	WA	138,0	70	60	46	48	46	47	0	1
11254	100+889	NO	2.OG	WA	138,0	70	60	47	49	47	49	0	0
<b>Jakobstraße 9</b>													
11255	100+930	NW	EG	WA	175,1	70	60	45	47	43	44	2	3
11255	100+930	NW	1.OG	WA	175,1	70	60	46	49	44	45	2	4
11255	100+930	NW	2.OG	WA	175,1	70	60	47	49	45	46	2	3
11256	100+930	SW	EG	WA	173,5	70	60	44	47	42	44	2	3
11256	100+930	SW	1.OG	WA	173,5	70	60	46	49	44	46	2	3
11256	100+930	SW	2.OG	WA	173,5	70	60	50	52	47	48	3	4
11257	100+916	SO	EG	WA	171,3	70	60	44	46	44	45	0	1
11257	100+916	SO	1.OG	WA	171,3	70	60	47	49	46	48	1	1
11257	100+916	SO	2.OG	WA	171,3	70	60	50	52	49	50	1	2
11258	100+916	NO	EG	WA	177,7	70	60	40	43	41	43	-1	0
11258	100+916	NO	1.OG	WA	177,7	70	60	42	45	43	45	-1	0
11258	100+916	NO	2.OG	WA	177,7	70	60	45	47	46	47	-1	0
<b>Johannisstraße 11</b>													
11300	100+812	NW	EG	WA	142,0	70	60	43	45	43	44	0	1
11300	100+812	NW	1.OG	WA	142,0	70	60	46	48	45	47	1	1
11301	100+812	SW	EG	WA	133,6	70	60	45	47	45	47	0	0
11301	100+812	SW	1.OG	WA	133,6	70	60	47	49	47	48	0	1
11302	100+803	SO	EG	WA	132,4	70	60	49	51	48	49	1	2
11302	100+803	SO	1.OG	WA	132,4	70	60	50	53	49	50	1	3
11303	100+804	NO	EG	WA	140,8	70	60	43	46	43	45	0	1
11303	100+804	NO	1.OG	WA	140,8	70	60	46	48	46	47	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Johannisstraße 13</b>													
11304	100+805	NW	EG	WA	150,5	70	60	43	46	43	44	0	2
11304	100+805	NW	1.OG	WA	150,5	70	60	45	47	44	45	1	2
11304	100+805	NW	2.OG	WA	150,5	70	60	48	50	46	48	2	2
11305	100+805	SW	EG	WA	147,1	70	60	44	46	44	46	0	0
11305	100+805	SW	1.OG	WA	147,1	70	60	46	49	47	48	-1	1
11305	100+805	SW	2.OG	WA	147,1	70	60	51	53	49	51	2	2
11306	100+797	SW	EG	WA	140,3	70	60	45	48	45	46	0	2
11306	100+797	SW	1.OG	WA	140,3	70	60	47	50	47	48	0	2
11306	100+797	SW	2.OG	WA	140,3	70	60	51	54	49	51	2	3
11307	100+793	SO	EG	WA	141,7	70	60	47	50	46	47	1	3
11307	100+793	SO	1.OG	WA	141,7	70	60	49	51	47	49	2	2
11307	100+793	SO	2.OG	WA	141,7	70	60	51	53	49	51	2	2
11308	100+801	NO	EG	WA	150,7	70	60	42	44	42	43	0	1
11308	100+801	NO	1.OG	WA	150,7	70	60	44	46	42	44	2	2
11308	100+801	NO	2.OG	WA	150,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Johannisstraße 15</b>													
11309	100+782	SO	EG	WA	148,9	70	60	47	50	47	48	0	2
11309	100+782	SO	1.OG	WA	148,9	70	60	48	51	47	49	1	2
11309	100+782	SO	2.OG	WA	148,9	70	60	50	52	49	50	1	2
11310	100+790	NW	EG	WA	157,8	70	60	42	45	42	44	0	1
11310	100+790	NW	1.OG	WA	157,8	70	60	45	48	44	45	1	3
11310	100+790	NW	2.OG	WA	157,8	70	60	48	50	46	47	2	3
11311	100+790	SW	EG	WA	149,8	70	60	39	41	39	41	0	0
11311	100+790	SW	1.OG	WA	149,8	70	60	41	43	41	43	0	0
11311	100+790	SW	2.OG	WA	149,8	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Johannisstraße 17</b>													
11312	100+781	SW	EG	WA	157,4	70	60	43	46	45	47	-2	-1
11312	100+781	SW	1.OG	WA	157,4	70	60	44	46	46	47	-2	-1
11312	100+781	SW	2.OG	WA	157,4	70	60	46	48	47	49	-1	-1
11313	100+774	SO	EG	WA	156,6	70	60	50	53	51	53	-1	0
11313	100+774	SO	1.OG	WA	156,6	70	60	51	53	52	53	-1	0
11313	100+774	SO	2.OG	WA	156,6	70	60	52	54	52	54	0	0
11314	100+773	NO	EG	WA	164,4	70	60	47	49	48	50	-1	-1
11314	100+773	NO	1.OG	WA	164,4	70	60	47	50	49	50	-2	0
11314	100+773	NO	2.OG	WA	164,4	70	60	49	51	50	51	-1	0
11315	100+781	NW	EG	WA	165,1	70	60	38	40	39	40	-1	0
11315	100+781	NW	1.OG	WA	165,1	70	60	45	48	43	44	2	4
11315	100+781	NW	2.OG	WA	165,1	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Johannisstraße 19</b>													
11316	100+763	SO	EG	WA	165,8	70	60	51	53	52	54	-1	-1
11316	100+763	SO	1.OG	WA	165,8	70	60	51	54	53	54	-2	0
11316	100+763	SO	2.OG	WA	165,8	70	60	52	55	53	55	-1	0
11317	100+764	NO	EG	WA	174,5	70	60	44	47	46	47	-2	0
11317	100+764	NO	1.OG	WA	174,5	70	60	45	48	47	48	-2	0
11317	100+764	NO	2.OG	WA	174,5	70	60	48	50	48	50	0	0
11318	100+780	NO	EG	WA	190,4	70	60	40	42	41	43	-1	-1
11318	100+780	NO	1.OG	WA	190,4	70	60	42	45	43	45	-1	0
11318	100+780	NO	2.OG	WA	190,4	70	60	46	49	46	48	0	1
11319	100+784	SW	EG	WA	185,5	70	60	45	47	45	47	0	0
11319	100+784	SW	1.OG	WA	185,5	70	60	47	50	46	48	1	2
11319	100+784	SW	2.OG	WA	185,5	70	60	49	52	48	49	1	3
11320	100+771	SW	EG	WA	166,9	70	60	47	50	49	50	-2	0
11320	100+771	SW	1.OG	WA	166,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
11320	100+771	SW	2.OG	WA	166,9	70	60	49	51	50	51	-1	0



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Johannisstraße 1</b>													
11321	100+910	NW	EG	WA	97,2	70	60	45	47	44	45	1	2
11321	100+910	NW	1.OG	WA	97,2	70	60	48	50	45	47	3	3
11321	100+910	NW	2.OG	WA	97,2	70	60	50	52	47	49	3	3
11322	100+905	SW	EG	WA	87,8	70	60	51	53	47	48	4	5
11322	100+905	SW	1.OG	WA	87,8	70	60	53	55	49	50	4	5
11322	100+905	SW	2.OG	WA	87,8	70	60	54	56	50	51	4	5
11323	100+894	SO	EG	WA	85,1	70	60	49	51	49	50	0	1
11323	100+894	SO	1.OG	WA	85,1	70	60	51	54	51	52	0	2
11323	100+894	SO	2.OG	WA	85,1	70	60	54	56	52	54	2	2
11324	100+892	NO	EG	WA	93,1	70	60	44	46	44	45	0	1
11324	100+892	NO	1.OG	WA	93,1	70	60	46	48	46	47	0	1
11324	100+892	NO	2.OG	WA	93,1	70	60	50	52	49	50	1	2
<b>Johannisstraße 1A</b>													
11325	100+894	NW	EG	WA	112,5	70	60	45	47	44	46	1	1
11325	100+894	NW	1.OG	WA	112,5	70	60	47	49	46	47	1	2
11325	100+894	NW	2.OG	WA	112,5	70	60	49	51	48	49	1	2
11326	100+890	SW	EG	WA	102,9	70	60	45	48	45	46	0	2
11326	100+890	SW	1.OG	WA	102,9	70	60	47	50	47	48	0	2
11326	100+890	SW	2.OG	WA	102,9	70	60	50	53	49	50	1	3
11327	100+877	SO	EG	WA	100,0	70	60	48	50	47	48	1	2
11327	100+877	SO	1.OG	WA	100,0	70	60	50	52	48	50	2	2
11327	100+877	SO	2.OG	WA	100,0	70	60	53	55	51	52	2	3
11328	100+875	NO	EG	WA	107,7	70	60	44	47	45	46	-1	1
11328	100+875	NO	1.OG	WA	107,7	70	60	46	49	46	48	0	1
11328	100+875	NO	2.OG	WA	107,7	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Johannisstraße 21</b>													
11329	100+762	NW	EG	WA	183,8	70	60	40	42	41	42	-1	0
11329	100+762	NW	1.OG	WA	183,8	70	60	42	44	43	44	-1	0
11329	100+762	NW	2.OG	WA	183,8	70	60	45	48	46	47	-1	1
11330	100+762	SW	EG	WA	175,5	70	60	44	46	46	47	-2	-1
11330	100+762	SW	1.OG	WA	175,5	70	60	45	47	46	48	-1	-1
11330	100+762	SW	2.OG	WA	175,5	70	60	46	49	48	49	-2	0
11331	100+754	SO	EG	WA	174,2	70	60	49	51	50	52	-1	-1
11331	100+754	SO	1.OG	WA	174,2	70	60	50	52	51	52	-1	0
11331	100+754	SO	2.OG	WA	174,2	70	60	51	53	51	53	0	0
11332	100+751	NO	EG	WA	179,6	70	60	40	42	39	41	1	1
11332	100+751	NO	1.OG	WA	179,6	70	60	43	45	41	43	2	2
11332	100+751	NO	2.OG	WA	179,6	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Johannisstraße 23</b>													
11333	100+740	SO	EG	WA	186,3	70	60	44	47	45	46	-1	1
11333	100+740	SO	1.OG	WA	186,3	70	60	46	48	45	47	1	1
11333	100+740	SO	2.OG	WA	186,3	70	60	47	50	47	48	0	2
11334	100+750	NW	EG	WA	196,4	70	60	42	44	42	44	0	0
11334	100+750	NW	1.OG	WA	196,4	70	60	44	46	44	45	0	1
11334	100+750	NW	2.OG	WA	196,4	70	60	46	49	46	48	0	1
11335	100+748	SW	EG	WA	188,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
11335	100+748	SW	1.OG	WA	188,2	70	60	44	46	45	47	-1	-1
11335	100+748	SW	2.OG	WA	188,2	70	60	47	49	48	49	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Johannisstraße 27</b>													
11336	100+729	SO	EG	WA	195,8	70	60	43	45	43	44	0	1
11336	100+729	SO	1.OG	WA	195,8	70	60	45	47	44	46	1	1
11336	100+729	SO	2.OG	WA	195,8	70	60	48	50	48	49	0	1
11337	100+729	NO	EG	WA	201,8	70	60	39	42	40	42	-1	0
11337	100+729	NO	1.OG	WA	201,8	70	60	42	44	42	44	0	0
11337	100+729	NO	2.OG	WA	201,8	70	60	46	48	46	47	0	1
11338	100+738	NW	EG	WA	203,1	70	60	41	44	41	42	0	2
11338	100+738	NW	1.OG	WA	203,1	70	60	43	46	43	45	0	1
11338	100+738	NW	2.OG	WA	203,1	70	60	45	48	45	47	0	1
11339	100+737	SW	EG	WA	196,9	70	60	38	41	39	40	-1	1
11339	100+737	SW	1.OG	WA	196,9	70	60	40	43	41	42	-1	1
11339	100+737	SW	2.OG	WA	196,9	70	60	44	47	45	46	-1	1
<b>Johannisstraße 29</b>													
11340	100+717	SO	EG	WA	207,4	70	60	41	43	40	41	1	2
11340	100+717	SO	1.OG	WA	207,4	70	60	43	45	42	43	1	2
11340	100+717	SO	2.OG	WA	207,4	70	60	45	48	45	46	0	2
11341	100+716	NO	EG	WA	212,6	70	60	38	41	39	41	-1	0
11341	100+716	NO	1.OG	WA	212,6	70	60	41	44	42	43	-1	1
11341	100+716	NO	2.OG	WA	212,6	70	60	45	47	45	46	0	1
11342	100+724	NW	EG	WA	215,1	70	60	42	45	41	43	1	2
11342	100+724	NW	1.OG	WA	215,1	70	60	45	47	44	45	1	2
11342	100+724	NW	2.OG	WA	215,1	70	60	47	49	46	47	1	2
11343	100+723	SW	EG	WA	208,3	70	60	40	42	39	41	1	1
11343	100+723	SW	1.OG	WA	208,3	70	60	42	44	42	43	0	1
11343	100+723	SW	2.OG	WA	208,3	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Johannisstraße 2</b>													
11344	100+811	SO	EG	MK	94,4	70	0	51	53	51	53	0	0
11345	100+854	SW	EG	MK	63,8	70	0	51	53	50	51	1	2
11346	100+842	SO	EG	MK	64,1	70	0	52	54	49	50	3	4
<b>Johannisstraße 31</b>													
11347	100+714	W	EG	WA	229,2	70	60	42	44	41	42	1	2
11347	100+714	W	1.OG	WA	229,2	70	60	45	47	43	45	2	2
11348	100+713	NW	EG	WA	223,7	70	60	42	44	41	42	1	2
11348	100+713	NW	1.OG	WA	223,7	70	60	45	47	43	45	2	2
11349	100+712	W	EG	WA	218,2	70	60	39	41	39	40	0	1
11349	100+712	W	1.OG	WA	218,2	70	60	42	44	41	43	1	1
11350	100+706	SO	EG	WA	217,2	70	60	40	42	39	41	1	1
11350	100+706	SO	1.OG	WA	217,2	70	60	42	45	42	43	0	2
11351	100+715	N	EG	WA	234,2	70	60	40	43	40	41	0	2
11351	100+715	N	1.OG	WA	234,2	70	60	43	45	43	44	0	1
<b>Johannisstraße 33</b>													
11352	100+697	SO	EG	WA	225,2	70	60	40	43	39	41	1	2
11352	100+697	SO	1.OG	WA	225,2	70	60	43	45	41	43	2	2
11352	100+697	SO	2.OG	WA	225,2	70	60	45	48	44	45	1	3
11353	100+706	NW	EG	WA	236,0	70	60	38	41	39	40	-1	1
11353	100+706	NW	1.OG	WA	236,0	70	60	42	44	42	43	0	1
11353	100+706	NW	2.OG	WA	236,0	70	60	47	49	45	47	2	2
11354	100+705	W	EG	WA	227,1	70	60	36	38	37	39	-1	-1
11354	100+705	W	1.OG	WA	227,1	70	60	40	42	41	42	-1	0
11354	100+705	W	2.OG	WA	227,1	70	60	47	49	45	47	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Johannisstraße 35</b>													
11355	100+697	NW	EG	WA	238,2	70	60	38	41	38	40	0	1
11355	100+697	NW	1.OG	WA	238,2	70	60	41	44	41	42	0	2
11355	100+697	NW	2.OG	WA	238,2	70	60	45	47	44	46	1	1
11356	100+696	W	EG	WA	233,1	70	60	33	35	34	36	-1	-1
11356	100+696	W	1.OG	WA	233,1	70	60	35	38	37	38	-2	0
11356	100+696	W	2.OG	WA	233,1	70	60	40	42	41	43	-1	-1
11357	100+690	SO	EG	WA	232,4	70	60	41	44	41	43	0	1
11357	100+690	SO	1.OG	WA	232,4	70	60	43	46	43	44	0	2
11357	100+690	SO	2.OG	WA	232,4	70	60	46	48	45	46	1	2
11358	100+694	NW	EG	WA	240,8	70	60	40	42	39	40	1	2
11358	100+694	NW	1.OG	WA	240,8	70	60	42	45	41	42	1	3
11358	100+694	NW	2.OG	WA	240,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Johannisstraße 3</b>													
11359	100+872	NW	EG	WA	84,7	70	60	46	49	45	47	1	2
11359	100+872	NW	1.OG	WA	84,7	70	60	49	51	47	48	2	3
11359	100+872	NW	2.OG	WA	84,7	70	60	52	54	49	51	3	3
11360	100+873	SW	EG	WA	74,6	70	60	52	54	50	51	2	3
11360	100+873	SW	1.OG	WA	74,6	70	60	54	56	52	53	2	3
11360	100+873	SW	2.OG	WA	74,6	70	60	56	58	53	55	3	3
11361	100+867	SO	EG	WA	73,8	70	60	53	55	50	51	3	4
11361	100+867	SO	1.OG	WA	73,8	70	60	55	57	52	54	3	3
11361	100+867	SO	2.OG	WA	73,8	70	60	56	59	54	55	2	4
11362	100+858	SO	EG	WA	84,4	70	60	48	50	48	50	0	0
11362	100+858	SO	1.OG	WA	84,4	70	60	51	53	51	53	0	0
11362	100+858	SO	2.OG	WA	84,4	70	60	53	55	53	54	0	1
11363	100+857	NO	EG	WA	91,3	70	60	45	48	46	48	-1	0
11363	100+857	NO	1.OG	WA	91,3	70	60	48	50	48	50	0	0
11363	100+857	NO	2.OG	WA	91,3	70	60	50	53	50	52	0	1
<b>Johannisstraße 5</b>													
11364	100+859	NW	EG	WA	110,1	70	60	45	48	44	46	1	2
11364	100+859	NW	1.OG	WA	110,1	70	60	48	50	46	47	2	3
11364	100+859	NW	2.OG	WA	110,1	70	60	50	53	48	49	2	4
11365	100+860	SW	EG	WA	104,7	70	60	46	48	45	47	1	1
11365	100+860	SW	1.OG	WA	104,7	70	60	48	51	47	49	1	2
11365	100+860	SW	2.OG	WA	104,7	70	60	52	54	50	51	2	3
11366	100+854	SW	EG	WA	96,9	70	60	46	48	47	48	-1	0
11366	100+854	SW	1.OG	WA	96,9	70	60	49	51	49	50	0	1
11366	100+854	SW	2.OG	WA	96,9	70	60	52	54	51	52	1	2
11367	100+843	SO	EG	WA	96,3	70	60	50	52	48	50	2	2
11367	100+843	SO	1.OG	WA	96,3	70	60	52	55	51	52	1	3
11367	100+843	SO	2.OG	WA	96,3	70	60	54	56	52	54	2	2
11368	100+846	NO	EG	WA	106,6	70	60	45	48	46	47	-1	1
11368	100+846	NO	1.OG	WA	106,6	70	60	48	51	48	50	0	1
11368	100+846	NO	2.OG	WA	106,6	70	60	50	53	50	52	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Johannisstraße 9</b>													
11369	100+817	NO	EG	WA	126,9	70	60	47	49	46	48	1	1
11369	100+817	NO	1.OG	WA	126,9	70	60	48	51	47	49	1	2
11369	100+817	NO	2.OG	WA	126,9	70	60	49	52	49	50	0	2
11370	100+833	NO	EG	WA	140,3	70	60	45	47	45	47	0	0
11370	100+833	NO	1.OG	WA	140,3	70	60	47	50	47	49	0	1
11370	100+833	NO	2.OG	WA	140,3	70	60	49	52	49	50	0	2
11371	100+845	NW	EG	WA	139,1	70	60	43	45	43	44	0	1
11371	100+845	NW	1.OG	WA	139,1	70	60	46	48	45	46	1	2
11371	100+845	NW	2.OG	WA	139,1	70	60	48	51	46	47	2	4
11372	100+841	SW	EG	WA	131,4	70	60	45	48	44	46	1	2
11372	100+841	SW	1.OG	WA	131,4	70	60	48	50	46	48	2	2
11372	100+841	SW	2.OG	WA	131,4	70	60	51	53	48	50	3	3
11373	100+841	NW	EG	WA	115,4	70	60	43	45	43	44	0	1
11373	100+841	NW	1.OG	WA	115,4	70	60	45	48	45	46	0	2
11373	100+841	NW	2.OG	WA	115,4	70	60	49	51	47	48	2	3
11374	100+835	SW	EG	WA	106,5	70	60	47	49	47	48	0	1
11374	100+835	SW	1.OG	WA	106,5	70	60	49	52	48	50	1	2
11374	100+835	SW	2.OG	WA	106,5	70	60	51	54	50	52	1	2
11375	100+828	SO	EG	WA	109,6	70	60	50	52	48	49	2	3
11375	100+828	SO	1.OG	WA	109,6	70	60	52	54	50	52	2	2
11375	100+828	SO	2.OG	WA	109,6	70	60	53	55	52	53	1	2
11376	100+820	SO	EG	WA	117,3	70	60	49	52	48	49	1	3
11376	100+820	SO	1.OG	WA	117,3	70	60	51	54	50	52	1	2
11376	100+820	SO	2.OG	WA	117,3	70	60	52	55	51	53	1	2

<b>Jägerstraße 10</b>													
11377	101+776	N	EG	WA	141,7	70	60	46	49	42	44	4	5
11377	101+776	N	1.OG	WA	141,7	70	60	49	51	44	45	5	6
11377	101+776	N	2.OG	WA	141,7	70	60	51	54	45	46	6	8
11378	101+773	W	EG	WA	146,1	70	60	42	45	41	42	1	3
11378	101+773	W	1.OG	WA	146,1	70	60	44	46	42	44	2	2
11378	101+773	W	2.OG	WA	146,1	70	60	46	48	44	46	2	2
11379	101+767	W	EG	WA	146,1	70	60	41	44	41	43	0	1
11379	101+767	W	1.OG	WA	146,1	70	60	43	46	43	44	0	2
11379	101+767	W	2.OG	WA	146,1	70	60	46	49	45	46	1	3
11380	101+763	S	EG	WA	141,9	70	60	50	52	44	46	6	6
11380	101+763	S	1.OG	WA	141,9	70	60	51	53	45	47	6	6
11380	101+763	S	2.OG	WA	141,9	70	60	51	54	46	48	5	6
11381	101+764	O	EG	WA	136,3	70	60	47	50	44	45	3	5
11381	101+764	O	1.OG	WA	136,3	70	60	48	51	45	46	3	5
11381	101+764	O	2.OG	WA	136,3	70	60	50	52	47	48	3	4
11382	101+767	O	EG	WA	132,9	70	60	48	50	44	45	4	5
11382	101+767	O	1.OG	WA	132,9	70	60	49	52	46	47	3	5
11382	101+767	O	2.OG	WA	132,9	70	60	49	52	47	48	2	4
11383	101+770	N	EG	WA	135,2	70	60	49	52	44	45	5	7
11383	101+770	N	1.OG	WA	135,2	70	60	51	54	45	46	6	8
11383	101+770	N	2.OG	WA	135,2	70	60	52	55	46	48	6	7
11384	101+773	O	EG	WA	137,6	70	60	49	52	44	45	5	7
11384	101+773	O	1.OG	WA	137,6	70	60	51	53	45	47	6	6
11384	101+773	O	2.OG	WA	137,6	70	60	53	56	47	48	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 11</b>													
11385	101+735	W	EG	MI	147,6	70	60	45	48	42	43	3	5
11385	101+735	W	1.OG	MI	147,6	70	60	46	49	43	44	3	5
11385	101+735	W	2.OG	MI	147,6	70	60	45	48	43	45	2	3
11386	101+728	S	EG	MI	142,3	70	60	43	45	43	44	0	1
11386	101+728	S	1.OG	MI	142,3	70	60	45	47	44	45	1	2
11386	101+728	S	2.OG	MI	142,3	70	60	46	49	45	47	1	2
11387	101+731	O	EG	MI	133,8	70	60	52	54	44	45	8	9
11387	101+731	O	1.OG	MI	133,8	70	60	52	55	45	47	7	8
11387	101+731	O	2.OG	MI	133,8	70	60	53	56	47	48	6	8
11388	101+735	N	EG	MI	135,6	70	60	53	56	44	46	9	10
11388	101+735	N	1.OG	MI	135,6	70	60	54	56	45	47	9	9
11388	101+735	N	2.OG	MI	135,6	70	60	54	57	46	48	8	9
<b>Jägerstraße 11A</b>													
11389	101+709	NO	EG	MI	134,1	70	60	44	46	44	45	0	1
11389	101+709	NO	1.OG	MI	134,1	70	60	47	49	46	47	1	2
11389	101+709	NO	2.OG	MI	134,1	70	60	50	53	47	48	3	5
11389	101+709	NO	3.OG	MI	134,1	70	60	53	55	48	49	5	6
11390	101+716	NW	EG	MI	140,2	70	60	45	48	43	44	2	4
11390	101+716	NW	1.OG	MI	140,2	70	60	47	49	43	45	4	4
11390	101+716	NW	2.OG	MI	140,2	70	60	48	51	45	46	3	5
11390	101+716	NW	3.OG	MI	140,2	70	60	50	53	45	47	5	6
11391	101+708	SW	EG	MI	145,9	70	60	43	45	41	43	2	2
11391	101+708	SW	1.OG	MI	145,9	70	60	43	45	42	43	1	2
11391	101+708	SW	2.OG	MI	145,9	70	60	43	45	42	44	1	1
11391	101+708	SW	3.OG	MI	145,9	70	60	44	46	43	45	1	1
<b>Jägerstraße 11B</b>													
11392	101+702	NO	EG	MI	134,1	70	60	44	47	44	45	0	2
11392	101+702	NO	1.OG	MI	134,1	70	60	47	50	46	48	1	2
11392	101+702	NO	2.OG	MI	134,1	70	60	51	53	48	49	3	4
11392	101+702	NO	3.OG	MI	134,1	70	60	53	55	48	50	5	5
11393	101+692	SO	EG	MI	140,1	70	60	45	47	43	45	2	2
11393	101+692	SO	1.OG	MI	140,1	70	60	47	49	45	46	2	3
11393	101+692	SO	2.OG	MI	140,1	70	60	49	51	46	48	3	3
11393	101+692	SO	3.OG	MI	140,1	70	60	50	53	47	48	3	5
11394	101+694	W	EG	MI	146,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11394	101+694	W	1.OG	MI	146,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11394	101+694	W	2.OG	MI	146,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11394	101+694	W	3.OG	MI	146,0	70	60	43	45	43	45	0	0
<b>Jägerstraße 13</b>													
11395	101+743	W	EG	MI	160,8	70	60	43	46	41	43	2	3
11395	101+743	W	1.OG	MI	160,8	70	60	46	48	43	44	3	4
11396	101+740	W	EG	MI	163,6	70	60	46	48	42	44	4	4
11396	101+740	W	1.OG	MI	163,6	70	60	47	50	44	45	3	5
11397	101+731	W	EG	MI	163,0	70	60	44	47	42	44	2	3
11397	101+731	W	1.OG	MI	163,0	70	60	46	49	44	45	2	4
11398	101+727	S	EG	MI	161,0	70	60	45	47	43	44	2	3
11398	101+727	S	1.OG	MI	161,0	70	60	46	49	44	46	2	3
11399	101+729	O	EG	MI	157,3	70	60	45	47	43	45	2	2
11399	101+729	O	1.OG	MI	157,3	70	60	47	49	45	46	2	3
11400	101+738	O	EG	MI	154,1	70	60	45	48	43	45	2	3
11400	101+738	O	1.OG	MI	154,1	70	60	47	49	45	47	2	2
11401	101+743	N	EG	MI	155,8	70	60	51	53	44	45	7	8
11401	101+743	N	1.OG	MI	155,8	70	60	52	54	45	46	7	8



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 14</b>													
11402	101+780	N	EG	WA	157,1	70	60	47	49	43	44	4	5
11402	101+780	N	1.OG	WA	157,1	70	60	49	51	44	45	5	6
11402	101+780	N	2.OG	WA	157,1	70	60	50	53	45	46	5	7
11403	101+776	W	EG	WA	160,3	70	60	45	47	42	44	3	3
11403	101+776	W	1.OG	WA	160,3	70	60	46	49	43	44	3	5
11403	101+776	W	2.OG	WA	160,3	70	60	44	46	43	45	1	1
11404	101+770	W	EG	WA	160,6	70	60	44	46	42	43	2	3
11404	101+770	W	1.OG	WA	160,6	70	60	45	48	43	44	2	4
11404	101+770	W	2.OG	WA	160,6	70	60	43	45	43	44	0	1
11405	101+768	S	EG	WA	157,1	70	60	48	50	43	45	5	5
11405	101+768	S	1.OG	WA	157,1	70	60	48	51	44	46	4	5
11405	101+768	S	2.OG	WA	157,1	70	60	49	52	45	47	4	5
11406	101+770	O	EG	WA	151,9	70	60	43	46	42	43	1	3
11406	101+770	O	1.OG	WA	151,9	70	60	45	47	43	45	2	2
11406	101+770	O	2.OG	WA	151,9	70	60	48	51	46	47	2	4
11407	101+776	N	EG	WA	152,5	70	60	47	49	43	44	4	5
11407	101+776	N	1.OG	WA	152,5	70	60	49	52	44	45	5	7
11407	101+776	N	2.OG	WA	152,5	70	60	51	54	45	47	6	7

<b>Jägerstraße 16</b>													
11408	101+783	N	EG	WA	172,0	70	60	44	46	42	43	2	3
11408	101+783	N	1.OG	WA	172,0	70	60	46	49	44	45	2	4
11409	101+782	W	EG	WA	175,9	70	60	43	45	42	44	1	1
11409	101+782	W	1.OG	WA	175,9	70	60	46	48	44	46	2	2
11410	101+775	S	EG	WA	174,1	70	60	45	48	43	45	2	3
11410	101+775	S	1.OG	WA	174,1	70	60	47	49	44	46	3	3
11411	101+776	O	EG	WA	170,0	70	60	43	45	42	43	1	2
11411	101+776	O	1.OG	WA	170,0	70	60	45	47	43	45	2	2
11412	101+781	O	EG	WA	166,2	70	60	47	49	42	44	5	5
11412	101+781	O	1.OG	WA	166,2	70	60	48	51	44	45	4	6

<b>Jägerstraße 17</b>													
11413	101+749	N	EG	MI	186,0	70	60	49	51	43	44	6	7
11413	101+749	N	1.OG	MI	186,0	70	60	50	52	44	45	6	7
11413	101+749	N	2.OG	MI	186,0	70	60	51	53	44	46	7	7
11414	101+744	W	EG	MI	194,0	70	60	43	45	42	44	1	1
11414	101+744	W	1.OG	MI	194,0	70	60	44	46	43	45	1	1
11414	101+744	W	2.OG	MI	194,0	70	60	44	47	44	45	0	2
11415	101+742	S	EG	MI	193,7	70	60	42	44	42	44	0	0
11415	101+742	S	1.OG	MI	193,7	70	60	43	45	43	45	0	0
11415	101+742	S	2.OG	MI	193,7	70	60	45	47	44	46	1	1
11416	101+739	W	EG	MI	190,3	70	60	44	46	42	44	2	2
11416	101+739	W	1.OG	MI	190,3	70	60	44	46	43	45	1	1
11416	101+739	W	2.OG	MI	190,3	70	60	45	47	44	45	1	2
11417	101+735	S	EG	MI	189,3	70	60	42	44	41	43	1	1
11417	101+735	S	1.OG	MI	189,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11417	101+735	S	2.OG	MI	189,3	70	60	45	47	44	46	1	1
11418	101+737	O	EG	MI	186,4	70	60	44	46	42	44	2	2
11418	101+737	O	1.OG	MI	186,4	70	60	46	49	44	45	2	4
11418	101+737	O	2.OG	MI	186,4	70	60	49	52	45	47	4	5
11419	101+743	O	EG	MI	184,4	70	60	44	47	43	45	1	2
11419	101+743	O	1.OG	MI	184,4	70	60	47	50	45	46	2	4
11419	101+743	O	2.OG	MI	184,4	70	60	50	52	46	47	4	5
11420	101+746	O	EG	MI	182,3	70	60	48	50	43	45	5	5
11420	101+746	O	1.OG	MI	182,3	70	60	49	52	45	46	4	6
11420	101+746	O	2.OG	MI	182,3	70	60	51	54	46	47	5	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 18</b>													
11421	101+781	S	EG	WA	186,0	70	60	45	47	43	45	2	2
11421	101+781	S	1.OG	WA	186,0	70	60	46	49	45	46	1	3
11422	101+783	O	EG	WA	181,5	70	60	44	47	43	44	1	3
11422	101+783	O	1.OG	WA	181,5	70	60	47	50	45	46	2	4
11423	101+783	N	EG	WA	183,5	70	60	47	49	43	45	4	4
11423	101+783	N	1.OG	WA	183,5	70	60	49	52	45	46	4	6
11424	101+783	W	EG	WA	189,8	70	60	44	47	43	44	1	3
11424	101+783	W	1.OG	WA	189,8	70	60	47	49	45	46	2	3
11425	101+783	W	EG	WA	188,5	70	60	44	47	43	45	1	2
11425	101+783	W	1.OG	WA	188,5	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Jägerstraße 1</b>													
11426	101+720	N	EG	MI	87,2	70	60	56	59	47	49	9	10
11426	101+720	N	1.OG	MI	87,2	70	60	57	59	48	49	9	10
11426	101+720	N	2.OG	MI	87,2	70	60	57	60	49	50	8	10
11427	101+718	W	EG	MI	99,0	70	60	48	51	44	45	4	6
11427	101+718	W	1.OG	MI	99,0	70	60	49	52	45	46	4	6
11427	101+718	W	2.OG	MI	99,0	70	60	50	53	46	48	4	5
11428	101+709	S	EG	MI	91,1	70	60	47	50	46	48	1	2
11428	101+709	S	1.OG	MI	91,1	70	60	49	52	48	49	1	3
11428	101+709	S	2.OG	MI	91,1	70	60	51	53	49	50	2	3
11429	101+711	O	EG	MI	79,4	70	60	52	55	48	49	4	6
11429	101+711	O	1.OG	MI	79,4	70	60	56	58	49	50	7	8
11429	101+711	O	2.OG	MI	79,4	70	60	57	59	50	52	7	7
<b>Jägerstraße 20</b>													
11430	101+790	N	EG	WA	199,4	70	60	47	50	43	44	4	6
11430	101+790	N	1.OG	WA	199,4	70	60	50	52	44	46	6	6
11431	101+787	W	EG	WA	204,5	70	60	44	46	42	44	2	2
11431	101+787	W	1.OG	WA	204,5	70	60	46	49	44	46	2	3
11432	101+783	W	EG	WA	204,5	70	60	44	46	42	44	2	2
11432	101+783	W	1.OG	WA	204,5	70	60	46	48	44	45	2	3
11433	101+783	S	EG	WA	201,7	70	60	45	48	43	45	2	3
11433	101+783	S	1.OG	WA	201,7	70	60	47	49	45	46	2	3
11434	101+783	O	EG	WA	196,6	70	60	46	48	43	45	3	3
11434	101+783	O	1.OG	WA	196,6	70	60	48	50	45	46	3	4
11435	101+787	O	EG	WA	195,9	70	60	47	49	43	45	4	4
11435	101+787	O	1.OG	WA	195,9	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Jägerstraße 20A</b>													
11436	101+809	W	EG	WA	189,7	70	60	43	46	41	43	2	3
11436	101+809	W	1.OG	WA	189,7	70	60	45	48	43	45	2	3
11437	101+804	S	EG	WA	188,7	70	60	45	48	43	45	2	3
11437	101+804	S	1.OG	WA	188,7	70	60	47	50	45	46	2	4
11438	101+803	S	EG	WA	184,7	70	60	46	48	43	45	3	3
11438	101+803	S	1.OG	WA	184,7	70	60	48	50	45	47	3	3
11439	101+805	O	EG	WA	182,2	70	60	49	52	44	46	5	6
11439	101+805	O	1.OG	WA	182,2	70	60	51	54	46	47	5	7
11440	101+809	O	EG	WA	179,7	70	60	49	51	45	46	4	5
11440	101+809	O	1.OG	WA	179,7	70	60	51	53	46	47	5	6
11441	101+812	N	EG	WA	183,8	70	60	47	50	42	44	5	6
11441	101+812	N	1.OG	WA	183,8	70	60	49	52	44	45	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 22A</b>													
11442	101+787	W	EG	WA	225,6	70	60	41	43	40	42	1	1
11442	101+787	W	1.OG	WA	225,6	70	60	43	46	42	44	1	2
11442	101+787	W	2.OG	WA	225,6	70	60	46	49	44	46	2	3
11443	101+783	S	EG	WA	221,9	70	60	45	47	42	44	3	3
11443	101+783	S	1.OG	WA	221,9	70	60	46	48	44	45	2	3
11443	101+783	S	2.OG	WA	221,9	70	60	47	49	45	46	2	3
11444	101+784	O	EG	WA	216,3	70	60	44	47	43	45	1	2
11444	101+784	O	1.OG	WA	216,3	70	60	47	50	45	46	2	4
11444	101+784	O	2.OG	WA	216,3	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Jägerstraße 22B</b>													
11446	101+793	W	EG	WA	223,9	70	60	42	44	41	42	1	2
11446	101+793	W	1.OG	WA	223,9	70	60	44	46	43	44	1	2
11446	101+793	W	2.OG	WA	223,9	70	60	47	49	45	46	2	3
11448	101+790	O	EG	WA	214,6	70	60	46	49	43	45	3	4
11448	101+790	O	1.OG	WA	214,6	70	60	48	51	45	46	3	5
11448	101+790	O	2.OG	WA	214,6	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Jägerstraße 22C</b>													
11450	101+798	W	EG	WA	222,4	70	60	42	45	41	43	1	2
11450	101+798	W	1.OG	WA	222,4	70	60	45	47	43	45	2	2
11450	101+798	W	2.OG	WA	222,4	70	60	47	49	45	46	2	3
11452	101+795	O	EG	WA	213,1	70	60	47	49	44	45	3	4
11452	101+795	O	1.OG	WA	213,1	70	60	49	51	45	47	4	4
11452	101+795	O	2.OG	WA	213,1	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Jägerstraße 22D</b>													
11454	101+802	W	EG	WA	220,8	70	60	42	45	41	43	1	2
11454	101+802	W	1.OG	WA	220,8	70	60	45	47	43	44	2	3
11454	101+802	W	2.OG	WA	220,8	70	60	46	49	44	46	2	3
11456	101+799	O	EG	WA	211,5	70	60	47	49	44	45	3	4
11456	101+799	O	1.OG	WA	211,5	70	60	50	52	45	46	5	6
11456	101+799	O	2.OG	WA	211,5	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Jägerstraße 22E</b>													
11458	101+807	W	EG	WA	219,3	70	60	41	43	41	42	0	1
11458	101+807	W	1.OG	WA	219,3	70	60	43	45	43	44	0	1
11458	101+807	W	2.OG	WA	219,3	70	60	46	48	44	46	2	2
11460	101+804	O	EG	WA	210,0	70	60	46	49	44	45	2	4
11460	101+804	O	1.OG	WA	210,0	70	60	49	51	45	46	4	5
11460	101+804	O	2.OG	WA	210,0	70	60	50	53	45	46	5	7
11461	101+808	N	EG	WA	213,9	70	60	43	45	41	42	2	3
11461	101+808	N	1.OG	WA	213,9	70	60	47	49	42	44	5	5
11461	101+808	N	2.OG	WA	213,9	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Jägerstraße 24A</b>													
11462	101+819	W	EG	WA	216,7	70	60	41	44	41	42	0	2
11462	101+819	W	1.OG	WA	216,7	70	60	43	46	42	44	1	2
11462	101+819	W	2.OG	WA	216,7	70	60	46	49	44	46	2	3
11463	101+815	S	EG	WA	212,9	70	60	44	47	42	43	2	4
11463	101+815	S	1.OG	WA	212,9	70	60	46	49	43	45	3	4
11463	101+815	S	2.OG	WA	212,9	70	60	47	50	45	46	2	4
11464	101+816	O	EG	WA	207,7	70	60	46	48	43	44	3	4
11464	101+816	O	1.OG	WA	207,7	70	60	48	51	44	46	4	5
11464	101+816	O	2.OG	WA	207,7	70	60	50	52	45	46	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 24B</b>													
11466	101+824	W	EG	WA	215,2	70	60	40	43	40	42	0	1
11466	101+824	W	1.OG	WA	215,2	70	60	43	45	42	43	1	2
11466	101+824	W	2.OG	WA	215,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11468	101+821	O	EG	WA	206,2	70	60	44	47	43	44	1	3
11468	101+821	O	1.OG	WA	206,2	70	60	47	50	44	46	3	4
11468	101+821	O	2.OG	WA	206,2	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Jägerstraße 24C</b>													
11470	101+828	W	EG	WA	213,8	70	60	40	42	40	42	0	0
11470	101+828	W	1.OG	WA	213,8	70	60	42	45	42	44	0	1
11470	101+828	W	2.OG	WA	213,8	70	60	45	48	44	46	1	2
11472	101+826	O	EG	WA	204,7	70	60	45	47	43	44	2	3
11472	101+826	O	1.OG	WA	204,7	70	60	47	49	44	46	3	3
11472	101+826	O	2.OG	WA	204,7	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Jägerstraße 24D</b>													
11474	101+834	W	EG	WA	217,3	70	60	40	42	38	40	2	2
11474	101+834	W	1.OG	WA	217,3	70	60	41	44	40	42	1	2
11474	101+834	W	2.OG	WA	217,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11475	101+831	S	EG	WA	215,2	70	60	40	42	39	41	1	1
11475	101+831	S	1.OG	WA	215,2	70	60	42	44	42	43	0	1
11475	101+831	S	2.OG	WA	215,2	70	60	45	47	44	46	1	1
11477	101+828	O	EG	WA	203,2	70	60	44	46	42	44	2	2
11477	101+828	O	1.OG	WA	203,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11477	101+828	O	2.OG	WA	203,2	70	60	49	51	45	46	4	5
11478	101+831	N	EG	WA	206,8	70	60	48	50	41	43	7	7
11478	101+831	N	1.OG	WA	206,8	70	60	48	51	43	44	5	7
11478	101+831	N	2.OG	WA	206,8	70	60	50	52	44	45	6	7
11479	101+836	N	EG	WA	213,9	70	60	47	50	41	43	6	7
11479	101+836	N	1.OG	WA	213,9	70	60	48	51	43	44	5	7
11479	101+836	N	2.OG	WA	213,9	70	60	49	52	43	45	6	7
<b>Jägerstraße 26A</b>													
11480	101+793	O	EG	WA	242,7	70	60	43	46	42	44	1	2
11480	101+793	O	1.OG	WA	242,7	70	60	45	47	43	45	2	2
11480	101+793	O	2.OG	WA	242,7	70	60	48	50	45	46	3	4
11482	101+796	W	EG	WA	251,9	70	60	40	42	39	40	1	2
11482	101+796	W	1.OG	WA	251,9	70	60	42	45	41	42	1	3
11482	101+796	W	2.OG	WA	251,9	70	60	44	47	43	44	1	3
11483	101+791	S	EG	WA	248,3	70	60	44	47	42	43	2	4
11483	101+791	S	1.OG	WA	248,3	70	60	45	48	43	45	2	3
11483	101+791	S	2.OG	WA	248,3	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Jägerstraße 26B</b>													
11484	101+798	O	EG	WA	240,9	70	60	42	44	42	43	0	1
11484	101+798	O	1.OG	WA	240,9	70	60	44	47	43	45	1	2
11484	101+798	O	2.OG	WA	240,9	70	60	48	50	45	46	3	4
11486	101+801	W	EG	WA	250,1	70	60	40	43	39	41	1	2
11486	101+801	W	1.OG	WA	250,1	70	60	43	45	41	43	2	2
11486	101+801	W	2.OG	WA	250,1	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Jägerstraße 26C</b>													
11488	101+803	O	EG	WA	239,4	70	60	41	44	41	43	0	1
11488	101+803	O	1.OG	WA	239,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11488	101+803	O	2.OG	WA	239,4	70	60	47	49	44	46	3	3
11490	101+806	W	EG	WA	248,6	70	60	40	42	39	41	1	1
11490	101+806	W	1.OG	WA	248,6	70	60	42	44	41	43	1	1
11490	101+806	W	2.OG	WA	248,6	70	60	44	46	43	44	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 26D</b>													
11492	101+810	O	EG	WA	237,3	70	60	44	46	41	43	3	3
11492	101+810	O	1.OG	WA	237,3	70	60	46	48	43	44	3	4
11492	101+810	O	2.OG	WA	237,3	70	60	48	50	44	46	4	4
11493	101+816	N	EG	WA	240,5	70	60	40	43	39	41	1	2
11493	101+816	N	1.OG	WA	240,5	70	60	43	45	41	42	2	3
11493	101+816	N	2.OG	WA	240,5	70	60	46	48	43	44	3	4
11494	101+813	W	EG	WA	246,5	70	60	41	43	40	41	1	2
11494	101+813	W	1.OG	WA	246,5	70	60	43	45	41	43	2	2
11494	101+813	W	2.OG	WA	246,5	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Jägerstraße 28A</b>													
11496	101+820	O	EG	WA	234,2	70	60	43	46	42	43	1	3
11496	101+820	O	1.OG	WA	234,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11496	101+820	O	2.OG	WA	234,2	70	60	48	51	45	47	3	4
11498	101+823	W	EG	WA	243,4	70	60	41	43	40	42	1	1
11498	101+823	W	1.OG	WA	243,4	70	60	42	44	41	43	1	1
11498	101+823	W	2.OG	WA	243,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11499	101+819	S	EG	WA	239,6	70	60	40	42	39	40	1	2
11499	101+819	S	1.OG	WA	239,6	70	60	41	44	40	41	1	3
11499	101+819	S	2.OG	WA	239,6	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Jägerstraße 28B</b>													
11500	101+825	O	EG	WA	232,7	70	60	43	45	41	43	2	2
11500	101+825	O	1.OG	WA	232,7	70	60	45	48	43	45	2	3
11500	101+825	O	2.OG	WA	232,7	70	60	48	51	45	46	3	5
11502	101+828	W	EG	WA	241,9	70	60	42	44	41	43	1	1
11502	101+828	W	1.OG	WA	241,9	70	60	43	45	42	44	1	1
11502	101+828	W	2.OG	WA	241,9	70	60	44	46	43	45	1	1
<b>Jägerstraße 28C</b>													
11504	101+828	O	EG	WA	231,2	70	60	42	44	41	43	1	1
11504	101+828	O	1.OG	WA	231,2	70	60	44	47	43	45	1	2
11504	101+828	O	2.OG	WA	231,2	70	60	48	50	45	46	3	4
11506	101+829	W	EG	WA	240,4	70	60	42	44	41	43	1	1
11506	101+829	W	1.OG	WA	240,4	70	60	42	45	42	44	0	1
11506	101+829	W	2.OG	WA	240,4	70	60	43	46	43	45	0	1
<b>Jägerstraße 28D</b>													
11508	101+831	O	EG	WA	229,8	70	60	41	43	41	42	0	1
11508	101+831	O	1.OG	WA	229,8	70	60	44	46	43	44	1	2
11508	101+831	O	2.OG	WA	229,8	70	60	47	49	44	46	3	3
11509	101+835	N	EG	WA	233,7	70	60	41	43	40	41	1	2
11509	101+835	N	1.OG	WA	233,7	70	60	43	46	41	43	2	3
11509	101+835	N	2.OG	WA	233,7	70	60	45	48	42	44	3	4
11510	101+833	W	EG	WA	239,0	70	60	41	43	40	42	1	1
11510	101+833	W	1.OG	WA	239,0	70	60	42	44	41	43	1	1
11510	101+833	W	2.OG	WA	239,0	70	60	43	45	42	44	1	1
<b>Jägerstraße 7</b>													
11512	101+729	N	EG	MI	119,2	70	60	53	55	45	47	8	8
11512	101+729	N	1.OG	MI	119,2	70	60	53	56	46	47	7	9
11512	101+729	N	2.OG	MI	119,2	70	60	54	56	47	48	7	8
11513	101+721	W	EG	MI	124,5	70	60	47	49	43	44	4	5
11513	101+721	W	1.OG	MI	124,5	70	60	47	50	44	46	3	4
11513	101+721	W	2.OG	MI	124,5	70	60	49	51	46	47	3	4
11514	101+715	S	EG	MI	117,1	70	60	46	49	45	46	1	3
11514	101+715	S	1.OG	MI	117,1	70	60	48	51	46	47	2	4
11514	101+715	S	2.OG	MI	117,1	70	60	50	53	48	49	2	4
11515	101+721	O	EG	MI	114,9	70	60	52	55	47	48	5	7
11515	101+721	O	1.OG	MI	114,9	70	60	53	55	47	49	6	6
11515	101+721	O	2.OG	MI	114,9	70	60	54	56	49	50	5	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Jägerstraße 7A</b>													
11516	101+708	N	EG	MI	124,1	70	60	44	47	43	44	1	3
11516	101+708	N	1.OG	MI	124,1	70	60	47	49	46	47	1	2
11517	101+705	W	EG	MI	126,3	70	60	44	46	43	45	1	1
11517	101+705	W	1.OG	MI	126,3	70	60	46	49	45	47	1	2
11518	101+694	S	EG	MI	120,5	70	60	45	48	44	46	1	2
11518	101+694	S	1.OG	MI	120,5	70	60	47	50	46	48	1	2
11519	101+696	O	EG	MI	117,9	70	60	48	51	47	48	1	3
11519	101+696	O	1.OG	MI	117,9	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Kaiserstraße 19</b>													
11520	100+032	N	3.OG	MK	228,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
<b>Kaiserstraße 21/23</b>													
11521	100+031	N	EG	MK	208,3	70	60	38	40	39	41	-1	-1
11521	100+031	N	1.OG	MK	208,3	70	60	40	42	41	42	-1	0
11521	100+031	N	2.OG	MK	208,3	70	60	42	44	43	45	-1	-1
11522	100+016	N	EG	MK	215,7	70	60	38	40	40	41	-2	-1
11522	100+016	N	1.OG	MK	215,7	70	60	40	42	41	43	-1	-1
11522	100+016	N	2.OG	MK	215,7	70	60	42	44	44	45	-2	-1
11522	100+016	N	3.OG	MK	215,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
11523	100+024	W	3.OG	MK	222,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
11524	100+024	O	EG	MK	212,0	70	60	38	40	39	40	-1	0
11524	100+024	O	1.OG	MK	212,0	70	60	39	41	41	42	-2	-1
11524	100+024	O	2.OG	MK	212,0	70	60	42	43	43	44	-1	-1
<b>Kaiserstraße 29</b>													
11525	100+009	O	EG	MK	168,3	70	60	32	34	34	35	-2	-1
11525	100+009	O	1.OG	MK	168,3	70	60	33	35	35	36	-2	-1
11525	100+009	O	2.OG	MK	168,3	70	60	35	37	36	38	-1	-1
11525	100+009	O	3.OG	MK	168,3	70	60	37	39	38	40	-1	-1
11526	100+033	W	EG	MK	173,6	70	60	36	38	38	39	-2	-1
11526	100+033	W	1.OG	MK	173,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
11526	100+033	W	2.OG	MK	173,6	70	60	40	42	41	43	-1	-1
11526	100+033	W	3.OG	MK	173,6	70	60	43	44	44	45	-1	-1
11527	100+018	S	EG	MK	178,3	70	60	35	37	37	38	-2	-1
11527	100+018	S	1.OG	MK	178,3	70	60	37	39	39	40	-2	-1
11527	100+018	S	2.OG	MK	178,3	70	60	38	40	40	41	-2	-1
11527	100+018	S	3.OG	MK	178,3	70	60	38	40	39	40	-1	0
<b>Karlstraße 10</b>													
11528	100+193	NO	EG	MK	199,1	70	60	45	47	47	48	-2	-1
11528	100+193	NO	1.OG	MK	199,1	70	60	46	48	48	49	-2	-1
11528	100+193	NO	2.OG	MK	199,1	70	60	47	49	48	50	-1	-1
11528	100+193	NO	3.OG	MK	199,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
11529	100+201	NW	EG	MK	202,3	70	60	48	50	49	50	-1	0
11529	100+201	NW	1.OG	MK	202,3	70	60	48	50	50	51	-2	-1
11529	100+201	NW	2.OG	MK	202,3	70	60	49	51	50	51	-1	0
11529	100+201	NW	3.OG	MK	202,3	70	60	48	50	50	51	-2	-1
11530	100+201	SW	EG	MK	192,8	70	60	55	57	57	58	-2	-1
11530	100+201	SW	1.OG	MK	192,8	70	60	55	58	57	58	-2	0
11530	100+201	SW	2.OG	MK	192,8	70	60	56	58	58	59	-2	-1
11530	100+201	SW	3.OG	MK	192,8	70	60	56	58	58	59	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karlstraße 12</b>													
11531	100+186	NO	EG	MK	190,7	70	60	46	48	48	49	-2	-1
11531	100+186	NO	1.OG	MK	190,7	70	60	47	48	48	49	-1	-1
11531	100+186	NO	2.OG	MK	190,7	70	60	47	49	48	49	-1	0
11531	100+186	NO	3.OG	MK	190,7	70	60	48	49	49	50	-1	-1
11532	100+186	SO	EG	MK	182,6	70	60	55	57	57	58	-2	-1
11532	100+186	SO	1.OG	MK	182,6	70	60	56	58	57	58	-1	0
11532	100+186	SO	2.OG	MK	182,6	70	60	56	58	58	59	-2	-1
11532	100+186	SO	3.OG	MK	182,6	70	60	56	58	58	59	-2	-1
11533	100+194	SW	EG	MK	184,4	70	60	55	58	57	58	-2	0
11533	100+194	SW	1.OG	MK	184,4	70	60	56	58	57	59	-1	-1
11533	100+194	SW	2.OG	MK	184,4	70	60	56	58	58	59	-2	-1
11533	100+194	SW	3.OG	MK	184,4	70	60	56	58	58	59	-2	-1
<b>Karlstraße 15-1</b>													
11534	100+096	S	EG	MI	168,8	70	0	55	57	57	58	-2	-1
11534	100+096	S	1.OG	MI	168,8	70	0	56	58	57	59	-1	-1
11534	100+096	S	2.OG	MI	168,8	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11534	100+096	S	3.OG	MI	168,8	70	0	57	58	58	59	-1	-1
<b>Karlstraße 15-2</b>													
11535	100+044	S	EG	MI	167,9	70	0	54	56	56	57	-2	-1
11535	100+044	S	1.OG	MI	167,9	70	0	55	57	57	58	-2	-1
11535	100+044	S	2.OG	MI	167,9	70	0	55	57	57	58	-2	-1
11535	100+044	S	3.OG	MI	167,9	70	0	56	58	57	59	-1	-1
11535	100+044	S	4.OG	MI	167,9	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11535	100+044	S	5.OG	MI	167,9	70	0	56	58	58	59	-2	-1
<b>Karlstraße 15</b>													
11536	100+122	SW	EG	MI	170,5	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11536	100+122	SW	1.OG	MI	170,5	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11536	100+122	SW	2.OG	MI	170,5	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11537	100+112	O	EG	MI	177,4	70	0	52	54	54	55	-2	-1
11537	100+112	O	1.OG	MI	177,4	70	0	53	55	55	56	-2	-1
11537	100+112	O	2.OG	MI	177,4	70	0	53	55	55	56	-2	-1
11538	100+141	NW	EG	MI	185,0	70	0	51	54	53	54	-2	0
11538	100+141	NW	1.OG	MI	185,0	70	0	51	54	53	54	-2	0
11538	100+141	NW	2.OG	MI	185,0	70	0	52	54	54	55	-2	-1
11539	100+134	SW	EG	MI	175,0	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11539	100+134	SW	1.OG	MI	175,0	70	0	56	58	58	59	-2	-1
11539	100+134	SW	2.OG	MI	175,0	70	0	56	58	58	59	-2	-1
<b>Karlstraße 23</b>													
11540	0+000	S	EG	MI	169,9	70	60	53	55	55	56	-2	-1
11540	0+000	S	1.OG	MI	169,9	70	60	54	56	56	57	-2	-1
11540	0+000	S	2.OG	MI	169,9	70	60	55	57	57	58	-2	-1
11540	0+000	S	3.OG	MI	169,9	70	60	55	57	57	58	-2	-1
<b>Karlstraße 2</b>													
11541	100+221	SW	EG	MK	231,7	70	60	54	56	56	57	-2	-1
11541	100+221	SW	1.OG	MK	231,7	70	60	55	57	56	58	-1	-1
11541	100+221	SW	2.OG	MK	231,7	70	60	54	56	56	57	-2	-1
11542	100+210	NO	EG	MK	243,5	70	60	43	45	45	46	-2	-1
11542	100+210	NO	1.OG	MK	243,5	70	60	44	46	46	47	-2	-1
11542	100+210	NO	2.OG	MK	243,5	70	60	46	48	48	49	-2	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karlstraße 3</b>													
11543	100+200	NW	EG	MK	242,8	70	60	39	42	41	42	-2	0
11543	100+200	NW	1.OG	MK	242,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
11543	100+200	NW	2.OG	MK	242,8	70	60	45	48	47	48	-2	0
11544	100+201	SW	EG	MK	235,0	70	60	51	53	52	54	-1	-1
11544	100+201	SW	1.OG	MK	235,0	70	60	51	53	53	54	-2	-1
11544	100+201	SW	2.OG	MK	235,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
11545	100+194	SO	EG	MK	234,9	70	60	50	52	52	53	-2	-1
11545	100+194	SO	1.OG	MK	234,9	70	60	50	53	52	53	-2	0
11545	100+194	SO	2.OG	MK	234,9	70	60	51	53	53	54	-2	-1
<b>Karlstraße 4</b>													
11546	100+218	SW	EG	MK	226,9	70	60	54	56	56	57	-2	-1
11546	100+218	SW	1.OG	MK	226,9	70	60	55	57	56	58	-1	-1
11546	100+218	SW	2.OG	MK	226,9	70	60	54	57	56	57	-2	0
11546	100+218	SW	3.OG	MK	226,9	70	60	55	57	56	58	-1	-1
11547	100+209	SW	EG	MK	222,9	70	60	54	57	56	57	-2	0
11547	100+209	SW	1.OG	MK	222,9	70	60	55	57	57	58	-2	-1
11547	100+209	SW	2.OG	MK	222,9	70	60	55	57	57	58	-2	-1
11547	100+209	SW	3.OG	MK	222,9	70	60	56	58	57	59	-1	-1
11548	100+202	SO	EG	MK	223,0	70	60	53	55	54	56	-1	-1
11548	100+202	SO	1.OG	MK	223,0	70	60	53	55	55	56	-2	-1
11548	100+202	SO	2.OG	MK	223,0	70	60	54	56	55	57	-1	-1
11548	100+202	SO	3.OG	MK	223,0	70	60	54	57	56	57	-2	0
11549	100+201	NO	EG	MK	231,5	70	60	47	49	49	50	-2	-1
11549	100+201	NO	1.OG	MK	231,5	70	60	48	50	49	51	-1	-1
11549	100+201	NO	2.OG	MK	231,5	70	60	48	50	50	51	-2	-1
11549	100+201	NO	3.OG	MK	231,5	70	60	46	48	48	49	-2	-1
<b>Karuschenweg 11</b>													
11566	106+023	SW	EG	WA	72,0	70	60	53	55	48	49	5	6
11566	106+023	SW	1.OG	WA	72,0	70	60	54	57	50	51	4	6
11567	106+033	SO	EG	WA	62,5	70	60	59	62	59	60	0	2
11567	106+033	SO	1.OG	WA	62,5	70	60	61	63	60	61	1	2
11568	106+038	NO	EG	WA	64,2	70	60	59	62	59	60	0	2
11568	106+038	NO	1.OG	WA	64,2	70	60	60	63	60	61	0	2
11569	106+036	NW	EG	WA	69,5	70	60	50	53	50	51	0	2
11569	106+036	NW	1.OG	WA	69,5	70	60	52	55	52	53	0	2
<b>Karuschenweg 11A</b>													
11570	105+997	W	EG	WA	76,7	70	60	46	49	45	47	1	2
11570	105+997	W	1.OG	WA	76,7	70	60	49	51	48	49	1	2
11572	105+995	O	EG	WA	67,9	70	60	58	60	52	53	6	7
11572	105+995	O	1.OG	WA	67,9	70	60	59	61	53	54	6	7
11573	106+002	N	EG	WA	69,5	70	60	56	58	50	51	6	7
11573	106+002	N	1.OG	WA	69,5	70	60	57	59	51	53	6	6
<b>Karuschenweg 11B</b>													
11575	105+990	W	EG	WA	78,6	70	60	46	49	47	48	-1	1
11575	105+990	W	1.OG	WA	78,6	70	60	49	51	48	50	1	1
11576	105+986	S	EG	WA	77,6	70	60	44	47	44	45	0	2
11576	105+986	S	1.OG	WA	77,6	70	60	48	50	47	49	1	1
11577	105+983	S	EG	WA	74,5	70	60	52	54	48	49	4	5
11577	105+983	S	1.OG	WA	74,5	70	60	53	56	50	51	3	5
11578	105+987	O	EG	WA	69,8	70	60	58	60	53	54	5	6
11578	105+987	O	1.OG	WA	69,8	70	60	58	61	54	56	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 13</b>													
11579	106+030	W	EG	WA	86,1	70	60	44	47	44	46	0	1
11579	106+030	W	1.OG	WA	86,1	70	60	47	49	47	48	0	1
11580	106+021	S	EG	WA	84,0	70	60	52	55	47	48	5	7
11580	106+021	S	1.OG	WA	84,0	70	60	53	56	49	50	4	6
11581	106+024	O	EG	WA	78,6	70	60	53	55	48	50	5	5
11581	106+024	O	1.OG	WA	78,6	70	60	55	57	51	52	4	5
11582	106+037	N	EG	WA	80,1	70	60	53	56	49	51	4	5
11582	106+037	N	1.OG	WA	80,1	70	60	55	57	52	53	3	4
<b>Karuschenweg 15</b>													
11583	106+046	W	EG	WA	96,3	70	60	46	48	46	48	0	0
11583	106+046	W	1.OG	WA	96,3	70	60	49	52	49	51	0	1
11584	106+040	S	EG	WA	94,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
11584	106+040	S	1.OG	WA	94,1	70	60	48	50	47	49	1	1
11585	106+047	O	EG	WA	87,2	70	60	56	59	56	57	0	2
11585	106+047	O	1.OG	WA	87,2	70	60	57	60	56	57	1	3
11586	106+050	N	EG	WA	90,8	70	60	56	58	54	55	2	3
11586	106+050	N	1.OG	WA	90,8	70	60	56	59	54	55	2	4
<b>Karuschenweg 17</b>													
11587	106+054	W	EG	WA	109,0	70	60	45	48	45	47	0	1
11587	106+054	W	1.OG	WA	109,0	70	60	48	51	48	49	0	2
11588	106+047	S	EG	WA	106,0	70	60	46	48	46	47	0	1
11588	106+047	S	1.OG	WA	106,0	70	60	49	51	48	50	1	1
11589	106+055	O	EG	WA	99,8	70	60	56	58	54	56	2	2
11589	106+055	O	1.OG	WA	99,8	70	60	56	59	55	56	1	3
11590	106+058	N	EG	WA	103,4	70	60	54	56	51	52	3	4
11590	106+058	N	1.OG	WA	103,4	70	60	55	57	52	53	3	4
<b>Karuschenweg 17A</b>													
11591	106+055	W	EG	WA	122,3	70	60	46	49	45	46	1	3
11591	106+055	W	1.OG	WA	122,3	70	60	48	51	47	48	1	3
11592	106+048	S	EG	WA	119,5	70	60	47	49	46	48	1	1
11592	106+048	S	1.OG	WA	119,5	70	60	49	52	48	49	1	3
11593	106+053	O	EG	WA	114,2	70	60	46	49	46	47	0	2
11593	106+053	O	1.OG	WA	114,2	70	60	50	52	49	50	1	2
11594	106+059	N	EG	WA	117,0	70	60	50	53	49	50	1	3
11594	106+059	N	1.OG	WA	117,0	70	60	52	55	50	52	2	3
<b>Karuschenweg 19</b>													
11595	106+056	SW	EG	WA	138,8	70	60	44	47	43	45	1	2
11595	106+056	SW	1.OG	WA	138,8	70	60	47	49	45	46	2	3
11596	106+059	SO	EG	WA	134,5	70	60	47	49	45	46	2	3
11596	106+059	SO	1.OG	WA	134,5	70	60	49	52	47	49	2	3
11597	106+067	SO	EG	WA	128,1	70	60	52	54	49	51	3	3
11597	106+067	SO	1.OG	WA	128,1	70	60	53	55	51	52	2	3
11598	106+073	NO	EG	WA	129,9	70	60	52	55	51	52	1	3
11598	106+073	NO	1.OG	WA	129,9	70	60	53	55	52	53	1	2
11599	106+073	NW	EG	WA	134,3	70	60	44	47	44	45	0	2
11599	106+073	NW	1.OG	WA	134,3	70	60	47	49	46	48	1	1
11600	106+062	NW	EG	WA	139,2	70	60	42	44	41	43	1	1
11600	106+062	NW	1.OG	WA	139,2	70	60	44	46	44	45	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 1A</b>													
11601	105+983	W	EG	WA	25,0	70	60	66	68	54	56	12	12
11601	105+983	W	1.OG	WA	25,0	70	60	67	69	57	58	10	11
11601	105+983	W	2.OG	WA	25,0	70	60	67	70	60	61	7	9
11602	105+983	O	EG	WA	35,9	70	60	49	52	45	46	4	6
11602	105+983	O	1.OG	WA	35,9	70	60	50	53	46	47	4	6
11602	105+983	O	2.OG	WA	35,9	70	60	51	54	49	50	2	4
11603	105+980	S	EG	WA	30,5	70	60	61	63	52	53	9	10
11603	105+980	S	1.OG	WA	30,5	70	60	62	65	54	55	8	10
11603	105+980	S	2.OG	WA	30,5	70	60	63	66	56	57	7	9
<b>Karuschenweg 1B</b>													
11604	105+988	O	EG	WA	35,9	70	60	47	50	45	46	2	4
11604	105+988	O	1.OG	WA	35,9	70	60	48	51	46	47	2	4
11604	105+988	O	2.OG	WA	35,9	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Karuschenweg 23</b>													
11605	106+081	W	EG	WA	174,3	70	60	41	44	41	42	0	2
11605	106+081	W	1.OG	WA	174,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11606	106+077	S	EG	WA	169,0	70	60	45	47	44	45	1	2
11606	106+077	S	1.OG	WA	169,0	70	60	47	49	46	48	1	1
11607	106+081	O	EG	WA	161,6	70	60	48	51	47	48	1	3
11607	106+081	O	1.OG	WA	161,6	70	60	50	53	48	50	2	3
11608	106+088	N	EG	WA	166,1	70	60	46	49	44	46	2	3
11608	106+088	N	1.OG	WA	166,1	70	60	48	50	46	47	2	3
11609	106+086	W	EG	WA	172,9	70	60	42	45	42	43	0	2
11609	106+086	W	1.OG	WA	172,9	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>Karuschenweg 24</b>													
11610	106+122	NW	EG	WA	149,5	70	60	43	46	43	44	0	2
11610	106+122	NW	1.OG	WA	149,5	70	60	45	48	45	46	0	2
11611	106+116	SW	EG	WA	149,7	70	60	47	49	47	48	0	1
11611	106+116	SW	1.OG	WA	149,7	70	60	49	51	49	50	0	1
11612	106+116	SW	EG	WA	143,5	70	60	46	49	46	48	0	1
11612	106+116	SW	1.OG	WA	143,5	70	60	49	51	49	50	0	1
11613	106+119	SO	EG	WA	138,8	70	60	48	51	47	48	1	3
11613	106+119	SO	1.OG	WA	138,8	70	60	50	53	48	50	2	3
11614	106+125	NO	EG	WA	142,0	70	60	46	49	45	46	1	3
11614	106+125	NO	1.OG	WA	142,0	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Karuschenweg 25</b>													
11615	106+093	W	1.OG	WA	196,9	70	60	45	47	44	45	1	2
11616	106+089	S	EG	WA	191,8	70	60	44	47	43	44	1	3
11616	106+089	S	1.OG	WA	191,8	70	60	46	49	45	46	1	3
11617	106+093	O	EG	WA	184,6	70	60	46	49	45	46	1	3
11617	106+093	O	1.OG	WA	184,6	70	60	49	51	47	48	2	3
11618	106+100	N	EG	WA	189,0	70	60	44	47	43	44	1	3
11618	106+100	N	1.OG	WA	189,0	70	60	46	49	45	46	1	3
11619	106+098	W	EG	WA	195,5	70	60	42	45	42	43	0	2
11619	106+098	W	1.OG	WA	195,5	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>Karuschenweg 26</b>													
11620	106+125	NW	EG	WA	166,8	70	60	43	45	42	44	1	1
11620	106+125	NW	1.OG	WA	166,8	70	60	45	48	45	46	0	2
11621	106+118	SW	EG	WA	165,3	70	60	47	50	47	48	0	2
11621	106+118	SW	1.OG	WA	165,3	70	60	48	51	48	49	0	2
11622	106+122	SO	EG	WA	159,1	70	60	46	49	46	47	0	2
11622	106+122	SO	1.OG	WA	159,1	70	60	48	51	47	49	1	2
11623	106+129	NO	EG	WA	160,7	70	60	45	48	44	45	1	3
11623	106+129	NO	1.OG	WA	160,7	70	60	47	50	45	47	2	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 27</b>													
11624	106+101	W	EG	WA	212,4	70	60	41	44	41	42	0	2
11624	106+101	W	1.OG	WA	212,4	70	60	44	46	44	45	0	1
11625	106+094	S	EG	WA	209,8	70	60	44	46	43	44	1	2
11625	106+094	S	1.OG	WA	209,8	70	60	46	48	45	46	1	2
11626	106+100	O	EG	WA	204,0	70	60	45	47	43	45	2	2
11626	106+100	O	1.OG	WA	204,0	70	60	47	50	46	47	1	3
11627	106+105	N	EG	WA	207,0	70	60	45	47	43	44	2	3
11627	106+105	N	1.OG	WA	207,0	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Karuschenweg 28</b>													
11628	106+135	NW	EG	WA	184,1	70	60	43	45	43	44	0	1
11628	106+135	NW	1.OG	WA	184,1	70	60	45	48	45	46	0	2
11629	106+128	SW	EG	WA	182,6	70	60	46	48	46	47	0	1
11629	106+128	SW	1.OG	WA	182,6	70	60	47	50	47	48	0	2
11630	106+131	SO	EG	WA	176,6	70	60	43	46	43	44	0	2
11630	106+131	SO	1.OG	WA	176,6	70	60	46	49	45	47	1	2
11631	106+134	SW	EG	WA	171,6	70	60	41	44	42	43	-1	1
11631	106+134	SW	1.OG	WA	171,6	70	60	45	48	45	46	0	2
11632	106+134	SO	EG	WA	168,0	70	60	46	48	44	45	2	3
11632	106+134	SO	1.OG	WA	168,0	70	60	48	51	46	47	2	4
11633	106+137	NO	EG	WA	170,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11633	106+137	NO	1.OG	WA	170,2	70	60	47	50	45	46	2	4
11634	106+140	NO	EG	WA	175,6	70	60	46	48	44	45	2	3
11634	106+140	NO	1.OG	WA	175,6	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Karuschenweg 29</b>													
11635	106+101	W	EG	WA	233,2	70	60	41	43	40	42	1	1
11635	106+101	W	1.OG	WA	233,2	70	60	43	46	43	44	0	2
11636	106+098	S	EG	WA	232,3	70	60	44	47	43	44	1	3
11636	106+098	S	1.OG	WA	232,3	70	60	46	49	45	46	1	3
11637	106+100	O	EG	WA	230,2	70	60	45	47	44	45	1	2
11637	106+100	O	1.OG	WA	230,2	70	60	47	50	46	47	1	3
11638	106+101	S	EG	WA	225,6	70	60	45	47	43	44	2	3
11638	106+101	S	1.OG	WA	225,6	70	60	47	49	45	46	2	3
11639	106+106	O	EG	WA	220,4	70	60	44	47	43	44	1	3
11639	106+106	O	1.OG	WA	220,4	70	60	47	49	45	46	2	3
11640	106+112	N	EG	WA	223,3	70	60	44	47	43	44	1	3
11640	106+112	N	1.OG	WA	223,3	70	60	46	49	44	45	2	4
11641	106+110	W	EG	WA	228,1	70	60	41	44	41	42	0	2
11641	106+110	W	1.OG	WA	228,1	70	60	43	46	42	43	1	3
11642	106+105	W	EG	WA	229,4	70	60	41	44	41	42	0	2
11642	106+105	W	1.OG	WA	229,4	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Karuschenweg 2A</b>													
11643	106+071	W	EG	WA	42,2	70	60	46	49	47	48	-1	1
11643	106+071	W	1.OG	WA	42,2	70	60	49	51	49	50	0	1
11644	106+063	S	EG	WA	36,0	70	60	61	64	57	58	4	6
11644	106+063	S	1.OG	WA	36,0	70	60	63	66	59	60	4	6
11645	106+071	O	EG	WA	29,6	70	60	66	69	57	58	9	11
11645	106+071	O	1.OG	WA	29,6	70	60	67	70	59	60	8	10
11646	106+080	N	EG	WA	35,9	70	60	61	64	52	53	9	11
11646	106+080	N	1.OG	WA	35,9	70	60	63	65	54	55	9	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 2B</b>													
11647	106+096	W	EG	WA	41,3	70	60	47	50	47	48	0	2
11647	106+096	W	1.OG	WA	41,3	70	60	50	52	50	51	0	1
11648	106+087	S	EG	WA	35,0	70	60	62	64	52	53	10	11
11648	106+087	S	1.OG	WA	35,0	70	60	63	66	54	56	9	10
11649	106+096	O	EG	WA	28,6	70	60	66	69	56	57	10	12
11649	106+096	O	1.OG	WA	28,6	70	60	67	70	58	59	9	11
11650	106+105	N	EG	WA	32,9	70	60	62	64	51	52	11	12
11650	106+105	N	1.OG	WA	32,9	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Karuschenweg 2C</b>													
11651	106+120	W	EG	WA	40,3	70	60	47	50	47	48	0	2
11651	106+120	W	1.OG	WA	40,3	70	60	50	52	49	51	1	1
11652	106+111	S	EG	WA	37,1	70	60	59	62	50	51	9	11
11652	106+111	S	1.OG	WA	37,1	70	60	62	65	53	54	9	11
11653	106+120	O	EG	WA	29,6	70	60	66	68	55	56	11	12
11653	106+120	O	1.OG	WA	29,6	70	60	67	69	57	58	10	11
11654	106+128	N	EG	WA	37,1	70	60	59	61	50	51	9	10
11654	106+128	N	1.OG	WA	37,1	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Karuschenweg 2D</b>													
11655	106+143	W	EG	WA	40,2	70	60	50	53	47	48	3	5
11655	106+143	W	1.OG	WA	40,2	70	60	52	54	49	50	3	4
11656	106+134	S	EG	WA	34,9	70	60	61	63	51	52	10	11
11656	106+134	S	1.OG	WA	34,9	70	60	63	65	53	54	10	11
11657	106+143	O	EG	WA	29,5	70	60	66	68	55	56	11	12
11657	106+143	O	1.OG	WA	29,5	70	60	67	69	57	58	10	11
11658	106+152	N	EG	WA	34,8	70	60	61	64	51	52	10	12
11658	106+152	N	1.OG	WA	34,8	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Karuschenweg 2E</b>													
11659	106+166	W	EG	WA	40,1	70	60	49	51	47	48	2	3
11659	106+166	W	1.OG	WA	40,1	70	60	50	52	49	50	1	2
11660	106+162	S	EG	WA	35,1	70	60	61	64	51	52	10	12
11660	106+162	S	1.OG	WA	35,1	70	60	63	65	53	55	10	10
11661	106+166	O	EG	WA	30,1	70	60	65	68	54	56	11	12
11661	106+166	O	1.OG	WA	30,1	70	60	67	69	57	58	10	11
11662	106+173	N	EG	WA	35,1	70	60	61	64	51	52	10	12
11662	106+173	N	1.OG	WA	35,1	70	60	63	65	53	55	10	10
<b>Karuschenweg 2F</b>													
11663	106+185	W	EG	WA	39,1	70	60	50	53	47	48	3	5
11663	106+185	W	1.OG	WA	39,1	70	60	52	55	50	51	2	4
11664	106+180	S	EG	WA	34,6	70	60	62	64	51	52	11	12
11664	106+180	S	1.OG	WA	34,6	70	60	63	66	54	55	9	11
11665	106+185	O	EG	WA	30,1	70	60	65	68	55	56	10	12
11665	106+185	O	1.OG	WA	30,1	70	60	67	69	57	58	10	11
11666	106+190	N	EG	WA	34,6	70	60	61	64	52	53	9	11
11666	106+190	N	1.OG	WA	34,6	70	60	63	65	54	55	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 30</b>													
11667	106+146	SW	EG	WA	196,6	70	60	40	42	40	41	0	1
11667	106+146	SW	1.OG	WA	196,6	70	60	44	46	44	45	0	1
11668	106+140	NW	EG	WA	197,4	70	60	41	44	41	42	0	2
11668	106+140	NW	1.OG	WA	197,4	70	60	44	47	45	46	-1	1
11669	106+134	SW	EG	WA	195,8	70	60	46	49	46	47	0	2
11669	106+134	SW	1.OG	WA	195,8	70	60	47	50	47	48	0	2
11670	106+137	SO	EG	WA	189,6	70	60	44	46	43	44	1	2
11670	106+137	SO	1.OG	WA	189,6	70	60	46	49	45	46	1	3
11671	106+143	NO	EG	WA	189,7	70	60	45	48	44	45	1	3
11671	106+143	NO	1.OG	WA	189,7	70	60	47	50	45	46	2	4
11672	106+148	SO	EG	WA	190,3	70	60	45	48	44	45	1	3
11672	106+148	SO	1.OG	WA	190,3	70	60	48	50	46	47	2	3
11673	106+153	NO	EG	WA	191,4	70	60	46	48	44	45	2	3
11673	106+153	NO	1.OG	WA	191,4	70	60	47	50	45	46	2	4
11674	106+151	NW	EG	WA	196,2	70	60	42	44	41	42	1	2
11674	106+151	NW	1.OG	WA	196,2	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Karuschenweg 31</b>													
11675	106+107	NW	EG	WA	248,9	70	60	42	44	41	42	1	2
11675	106+107	NW	1.OG	WA	248,9	70	60	44	47	43	44	1	3
11676	106+102	SW	EG	WA	247,4	70	60	39	42	38	39	1	3
11676	106+102	SW	1.OG	WA	247,4	70	60	42	44	41	42	1	2
11677	106+097	NW	EG	WA	245,5	70	60	39	41	38	39	1	2
11677	106+097	NW	1.OG	WA	245,5	70	60	41	43	40	41	1	2
11678	106+093	SW	EG	WA	244,2	70	60	43	46	42	43	1	3
11678	106+093	SW	1.OG	WA	244,2	70	60	45	47	43	44	2	3
11679	106+096	SO	EG	WA	239,8	70	60	45	48	44	45	1	3
11679	106+096	SO	1.OG	WA	239,8	70	60	48	50	46	47	2	3
11680	106+102	SO	EG	WA	237,1	70	60	42	45	42	43	0	2
11680	106+102	SO	1.OG	WA	237,1	70	60	45	47	44	45	1	2
11681	106+105	NO	EG	WA	238,7	70	60	42	45	42	43	0	2
11681	106+105	NO	1.OG	WA	238,7	70	60	45	48	44	45	1	3
11682	106+109	NO	EG	WA	243,9	70	60	44	46	43	44	1	2
11682	106+109	NO	1.OG	WA	243,9	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Karuschenweg 32</b>													
11683	106+148	NW	EG	WA	214,6	70	60	42	44	41	43	1	1
11683	106+148	NW	1.OG	WA	214,6	70	60	44	47	44	45	0	2
11684	106+141	SW	EG	WA	213,0	70	60	46	48	46	47	0	1
11684	106+141	SW	1.OG	WA	213,0	70	60	47	49	46	48	1	1
11685	106+145	SO	EG	WA	206,9	70	60	43	46	43	44	0	2
11685	106+145	SO	1.OG	WA	206,9	70	60	46	49	45	46	1	3
11686	106+151	NO	EG	WA	208,6	70	60	43	46	42	44	1	2
11686	106+151	NO	1.OG	WA	208,6	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Karuschenweg 33</b>													
11689	106+117	SO	EG	WA	252,3	70	60	43	46	42	43	1	3
11689	106+117	SO	1.OG	WA	252,3	70	60	46	49	44	45	2	4
11690	106+123	NO	EG	WA	254,8	70	60	46	48	44	46	2	2
11690	106+123	NO	1.OG	WA	254,8	70	60	47	50	46	47	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 34</b>													
11691	106+156	NW	EG	WA	230,7	70	60	42	44	41	42	1	2
11691	106+156	NW	1.OG	WA	230,7	70	60	44	47	43	45	1	2
11692	106+149	SW	EG	WA	229,3	70	60	45	48	44	46	1	2
11692	106+149	SW	1.OG	WA	229,3	70	60	46	49	45	47	1	2
11693	106+152	SO	EG	WA	223,0	70	60	44	47	43	44	1	3
11693	106+152	SO	1.OG	WA	223,0	70	60	47	49	45	46	2	3
11694	106+159	NO	EG	WA	222,1	70	60	44	46	42	43	2	3
11694	106+159	NO	1.OG	WA	222,1	70	60	46	48	43	45	3	3
11695	106+160	NO	EG	WA	225,9	70	60	44	47	42	43	2	4
11695	106+160	NO	1.OG	WA	225,9	70	60	46	49	43	45	3	4
<b>Karuschenweg 34A</b>													
11696	106+185	NW	EG	WA	218,8	70	60	42	44	41	42	1	2
11696	106+185	NW	1.OG	WA	218,8	70	60	44	46	42	44	2	2
11697	106+180	SW	EG	WA	218,5	70	60	42	45	42	43	0	2
11697	106+180	SW	1.OG	WA	218,5	70	60	45	47	44	45	1	2
11698	106+179	SW	EG	WA	215,3	70	60	44	46	42	44	2	2
11698	106+179	SW	1.OG	WA	215,3	70	60	46	48	44	45	2	3
11699	106+178	SW	EG	WA	212,2	70	60	44	47	43	45	1	2
11699	106+178	SW	1.OG	WA	212,2	70	60	46	49	45	46	1	3
11700	106+181	SO	EG	WA	209,3	70	60	46	48	45	46	1	2
11700	106+181	SO	1.OG	WA	209,3	70	60	48	50	46	47	2	3
11701	106+186	NO	EG	WA	212,5	70	60	44	47	43	44	1	3
11701	106+186	NO	1.OG	WA	212,5	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Karuschenweg 36</b>													
11707	106+159	NW	EG	WA	248,1	70	60	40	43	40	41	0	2
11707	106+159	NW	1.OG	WA	248,1	70	60	43	46	43	44	0	2
11708	106+156	SW	EG	WA	245,0	70	60	46	48	45	47	1	1
11708	106+156	SW	1.OG	WA	245,0	70	60	47	49	46	47	1	2
11709	106+161	SO	EG	WA	238,2	70	60	43	46	42	43	1	3
11709	106+161	SO	1.OG	WA	238,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11710	106+169	NO	EG	WA	239,2	70	60	45	47	42	44	3	3
11710	106+169	NO	1.OG	WA	239,2	70	60	46	49	43	45	3	4
11711	106+167	NW	EG	WA	244,8	70	60	41	44	41	42	0	2
11711	106+167	NW	1.OG	WA	244,8	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Karuschenweg 38</b>													
11719	106+168	SO	EG	WA	253,4	70	60	43	45	42	43	1	2
11719	106+168	SO	1.OG	WA	253,4	70	60	45	48	44	45	1	3
11720	106+176	NO	EG	WA	252,0	70	60	45	47	43	44	2	3
11720	106+176	NO	1.OG	WA	252,0	70	60	46	49	44	45	2	4
11721	106+175	NW	EG	WA	255,0	70	60	41	43	40	41	1	2
11721	106+175	NW	1.OG	WA	255,0	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Karuschenweg 3A</b>													
11729	106+001	NO	EG	WA	28,0	70	60	61	64	63	64	-2	0
11729	106+001	NO	1.OG	WA	28,0	70	60	63	65	64	66	-1	-1
11729	106+001	NO	2.OG	WA	28,0	70	60	63	66	65	66	-2	0
<b>Karuschenweg 3B</b>													
11730	106+003	NO	EG	WA	23,1	70	60	63	65	64	66	-1	-1
11730	106+003	NO	1.OG	WA	23,1	70	60	64	67	66	67	-2	0
11730	106+003	NO	2.OG	WA	23,1	70	60	64	67	66	67	-2	0
11731	105+993	SW	EG	WA	18,6	70	60	67	70	54	56	13	14
11731	105+993	SW	1.OG	WA	18,6	70	60	67	70	58	59	9	11
11731	105+993	SW	2.OG	WA	18,6	70	60	67	70	61	63	6	7
11732	105+999	NW	EG	WA	17,8	70	60	69	71	64	65	5	6
11732	105+999	NW	1.OG	WA	17,8	70	60	69	72	66	67	3	5
11732	105+999	NW	2.OG	WA	17,8	70	60	69	71	67	68	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Karuschenweg 4</b>													
11765	106+086	W	EG	WA	60,6	70	60	48	50	46	47	2	3
11765	106+086	W	1.OG	WA	60,6	70	60	50	52	48	50	2	2
11766	106+084	S	EG	WA	55,8	70	60	54	56	49	50	5	6
11766	106+084	S	1.OG	WA	55,8	70	60	56	59	51	52	5	7
11767	106+088	O	EG	WA	50,6	70	60	56	59	50	52	6	7
11767	106+088	O	1.OG	WA	50,6	70	60	58	61	53	54	5	7
11768	106+092	N	EG	WA	55,0	70	60	48	50	47	49	1	1
11768	106+092	N	1.OG	WA	55,0	70	60	51	54	50	51	1	3
<b>Karuschenweg 5</b>													
11769	105+989	SW	EG	WA	22,3	70	60	67	69	55	56	12	13
11769	105+989	SW	1.OG	WA	22,3	70	60	68	70	58	59	10	11
11769	105+989	SW	2.OG	WA	22,3	70	60	68	70	61	62	7	8
<b>Karuschenweg 7</b>													
11770	106+017	W	EG	WA	40,4	70	60	51	53	51	53	0	0
11770	106+017	W	1.OG	WA	40,4	70	60	52	55	53	54	-1	1
11771	106+007	S	EG	WA	38,5	70	60	58	61	52	53	6	8
11771	106+007	S	1.OG	WA	38,5	70	60	60	63	54	55	6	8
11772	106+015	O	EG	WA	31,4	70	60	67	69	65	67	2	2
11772	106+015	O	1.OG	WA	31,4	70	60	68	71	67	68	1	3
11773	106+026	N	EG	WA	31,3	70	60	65	68	66	67	-1	1
11773	106+026	N	1.OG	WA	31,3	70	60	67	69	68	69	-1	0
<b>Kastanienallee 12</b>													
11774	101+136	O	EG	WR	121,5	70	60	56	58	46	48	10	10
11774	101+136	O	1.OG	WR	121,5	70	60	58	60	48	50	10	10
11774	101+136	O	2.OG	WR	121,5	70	60	59	61	50	52	9	9
11774	101+136	O	3.OG	WR	121,5	70	60	60	62	51	53	9	9
11775	101+140	N	EG	WR	121,7	70	60	56	59	47	48	9	11
11775	101+140	N	1.OG	WR	121,7	70	60	58	60	48	50	10	10
11775	101+140	N	2.OG	WR	121,7	70	60	59	61	49	51	10	10
11775	101+140	N	3.OG	WR	121,7	70	60	60	62	50	52	10	10
11776	101+141	W	EG	WR	133,7	70	60	47	49	43	44	4	5
11776	101+141	W	1.OG	WR	133,7	70	60	48	50	44	46	4	4
11776	101+141	W	2.OG	WR	133,7	70	60	48	51	44	46	4	5
11776	101+141	W	3.OG	WR	133,7	70	60	48	51	45	46	3	5
11777	101+129	S	EG	WR	135,3	70	60	48	50	45	47	3	3
11777	101+129	S	1.OG	WR	135,3	70	60	50	53	46	48	4	5
11777	101+129	S	2.OG	WR	135,3	70	60	51	53	46	48	5	5
11777	101+129	S	3.OG	WR	135,3	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Kastanienallee 13</b>													
11778	101+152	W	EG	WR	154,4	70	60	46	48	42	43	4	5
11778	101+152	W	1.OG	WR	154,4	70	60	47	50	44	45	3	5
11778	101+152	W	2.OG	WR	154,4	70	60	49	52	46	47	3	5
11779	101+141	S	EG	WR	151,8	70	60	48	50	45	46	3	4
11779	101+141	S	1.OG	WR	151,8	70	60	49	51	46	48	3	3
11779	101+141	S	2.OG	WR	151,8	70	60	50	52	46	48	4	4
11780	101+145	O	EG	WR	145,3	70	60	51	53	44	46	7	7
11780	101+145	O	1.OG	WR	145,3	70	60	52	54	45	47	7	7
11780	101+145	O	2.OG	WR	145,3	70	60	53	55	46	48	7	7
11781	101+150	N	EG	WR	144,5	70	60	53	55	45	46	8	9
11781	101+150	N	1.OG	WR	144,5	70	60	54	56	46	47	8	9
11781	101+150	N	2.OG	WR	144,5	70	60	55	57	47	49	8	8
11782	101+152	N	EG	WR	147,7	70	60	53	55	45	46	8	9
11782	101+152	N	1.OG	WR	147,7	70	60	54	56	46	47	8	9
11782	101+152	N	2.OG	WR	147,7	70	60	55	57	48	49	7	8



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 14</b>													
11783	101+159	N	EG	WR	156,6	70	60	52	54	45	47	7	7
11783	101+159	N	1.OG	WR	156,6	70	60	53	55	47	48	6	7
11783	101+159	N	2.OG	WR	156,6	70	60	54	56	48	49	6	7
11784	101+159	W	EG	WR	163,8	70	60	44	47	41	43	3	4
11784	101+159	W	1.OG	WR	163,8	70	60	46	48	43	45	3	3
11784	101+159	W	2.OG	WR	163,8	70	60	48	51	46	47	2	4
11785	101+152	S	EG	WR	165,5	70	60	47	49	44	46	3	3
11785	101+152	S	1.OG	WR	165,5	70	60	49	51	45	47	4	4
11785	101+152	S	2.OG	WR	165,5	70	60	50	53	46	48	4	5
11786	101+152	O	EG	WR	159,0	70	60	44	46	42	43	2	3
11786	101+152	O	1.OG	WR	159,0	70	60	46	49	44	45	2	4
11786	101+152	O	2.OG	WR	159,0	70	60	49	52	46	47	3	5
11787	101+157	O	EG	WR	154,2	70	60	51	54	44	45	7	9
11787	101+157	O	1.OG	WR	154,2	70	60	53	55	45	47	8	8
11787	101+157	O	2.OG	WR	154,2	70	60	54	56	47	48	7	8
<b>Kastanienallee 15</b>													
11788	101+159	S	EG	WR	172,9	70	60	46	48	43	44	3	4
11788	101+159	S	1.OG	WR	172,9	70	60	48	50	44	46	4	4
11788	101+159	S	2.OG	WR	172,9	70	60	49	52	46	47	3	5
11789	101+159	O	EG	WR	166,9	70	60	44	46	41	42	3	4
11789	101+159	O	1.OG	WR	166,9	70	60	46	48	43	44	3	4
11789	101+159	O	2.OG	WR	166,9	70	60	49	52	45	47	4	5
11790	101+161	N	EG	WR	167,3	70	60	50	52	45	46	5	6
11790	101+161	N	1.OG	WR	167,3	70	60	52	54	46	48	6	6
11790	101+161	N	2.OG	WR	167,3	70	60	53	55	47	49	6	6
11791	101+163	W	EG	WR	172,5	70	60	47	49	42	43	5	6
11791	101+163	W	1.OG	WR	172,5	70	60	48	50	43	45	5	5
11791	101+163	W	2.OG	WR	172,5	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Kastanienallee 16</b>													
11792	101+166	O	EG	WR	176,0	70	60	48	51	44	45	4	6
11792	101+166	O	1.OG	WR	176,0	70	60	50	52	45	47	5	5
11792	101+166	O	2.OG	WR	176,0	70	60	52	54	47	48	5	6
11793	101+170	N	EG	WR	178,4	70	60	49	52	45	47	4	5
11793	101+170	N	1.OG	WR	178,4	70	60	51	53	47	48	4	5
11793	101+170	N	2.OG	WR	178,4	70	60	53	55	48	49	5	6
11794	101+168	W	EG	WR	186,3	70	60	45	47	42	44	3	3
11794	101+168	W	1.OG	WR	186,3	70	60	47	49	44	45	3	4
11794	101+168	W	2.OG	WR	186,3	70	60	49	51	46	47	3	4
11795	101+161	S	EG	WR	188,6	70	60	45	47	43	44	2	3
11795	101+161	S	1.OG	WR	188,6	70	60	47	49	44	46	3	3
11795	101+161	S	2.OG	WR	188,6	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Kastanienallee 17</b>													
11796	101+179	N	EG	WR	189,9	70	60	49	51	45	46	4	5
11796	101+179	N	1.OG	WR	189,9	70	60	50	52	46	47	4	5
11796	101+179	N	2.OG	WR	189,9	70	60	52	54	47	48	5	6
11797	101+178	W	EG	WR	197,0	70	60	42	45	40	42	2	3
11797	101+178	W	1.OG	WR	197,0	70	60	45	47	42	43	3	4
11797	101+178	W	2.OG	WR	197,0	70	60	48	50	44	46	4	4
11798	101+170	S	EG	WR	196,8	70	60	44	46	42	43	2	3
11798	101+170	S	1.OG	WR	196,8	70	60	46	48	43	45	3	3
11798	101+170	S	2.OG	WR	196,8	70	60	48	50	45	47	3	3
11799	101+172	O	EG	WR	189,7	70	60	46	48	42	43	4	5
11799	101+172	O	1.OG	WR	189,7	70	60	48	50	44	45	4	5
11799	101+172	O	2.OG	WR	189,7	70	60	50	53	46	47	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 18</b>													
11800	101+187	W	EG	WR	204,6	70	60	46	48	42	43	4	5
11800	101+187	W	1.OG	WR	204,6	70	60	47	49	43	45	4	4
11800	101+187	W	2.OG	WR	204,6	70	60	49	51	45	46	4	5
11801	101+178	S	EG	WR	206,9	70	60	44	46	42	44	2	2
11801	101+178	S	1.OG	WR	206,9	70	60	46	48	43	45	3	3
11801	101+178	S	2.OG	WR	206,9	70	60	48	50	45	46	3	4
11802	101+178	O	EG	WR	201,2	70	60	42	44	40	41	2	3
11802	101+178	O	1.OG	WR	201,2	70	60	44	46	42	43	2	3
11802	101+178	O	2.OG	WR	201,2	70	60	47	50	45	46	2	4
11803	101+187	N	EG	WR	201,8	70	60	47	50	44	46	3	4
11803	101+187	N	1.OG	WR	201,8	70	60	49	51	45	47	4	4
11803	101+187	N	2.OG	WR	201,8	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Kastanienallee 19</b>													
11804	101+217	W	EG	WR	244,8	70	60	41	43	39	41	2	2
11804	101+217	W	1.OG	WR	244,8	70	60	44	46	41	42	3	4
11804	101+217	W	2.OG	WR	244,8	70	60	46	49	41	43	5	6
11804	101+217	W	3.OG	WR	244,8	70	60	49	51	43	45	6	6
11805	101+204	S	EG	WR	245,5	70	60	41	44	39	41	2	3
11805	101+204	S	1.OG	WR	245,5	70	60	44	46	41	42	3	4
11805	101+204	S	2.OG	WR	245,5	70	60	46	49	42	43	4	6
11805	101+204	S	3.OG	WR	245,5	70	60	40	43	41	43	-1	0
11806	101+206	O	EG	WR	239,3	70	60	43	45	41	43	2	2
11806	101+206	O	1.OG	WR	239,3	70	60	46	48	43	44	3	4
11806	101+206	O	2.OG	WR	239,3	70	60	50	52	45	47	5	5
11806	101+206	O	3.OG	WR	239,3	70	60	51	53	46	48	5	5
11807	101+214	N	EG	WR	235,2	70	60	44	47	43	44	1	3
11807	101+214	N	1.OG	WR	235,2	70	60	47	49	44	46	3	3
11807	101+214	N	2.OG	WR	235,2	70	60	50	52	46	47	4	5
11807	101+214	N	3.OG	WR	235,2	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Kastanienallee 1</b>													
11808	101+006	W	EG	WR	84,9	70	60	53	55	48	49	5	6
11808	101+006	W	1.OG	WR	84,9	70	60	55	57	49	50	6	7
11808	101+006	W	2.OG	WR	84,9	70	60	56	58	51	52	5	6
11809	100+993	S	EG	WR	90,8	70	60	51	53	47	49	4	4
11809	100+993	S	1.OG	WR	90,8	70	60	54	56	49	50	5	6
11809	100+993	S	2.OG	WR	90,8	70	60	53	56	50	51	3	5
11810	100+991	O	EG	WR	86,6	70	60	50	52	46	48	4	4
11810	100+991	O	1.OG	WR	86,6	70	60	53	56	49	50	4	6
11810	100+991	O	2.OG	WR	86,6	70	60	54	57	51	52	3	5
11811	100+988	S	EG	WR	81,4	70	60	49	51	46	48	3	3
11811	100+988	S	1.OG	WR	81,4	70	60	52	55	48	50	4	5
11811	100+988	S	2.OG	WR	81,4	70	60	54	56	50	52	4	4
11812	100+989	N	EG	WR	75,9	70	60	59	61	49	51	10	10
11812	100+989	N	1.OG	WR	75,9	70	60	61	63	51	52	10	11
11812	100+989	N	2.OG	WR	75,9	70	60	62	64	53	54	9	10
11813	100+993	O	EG	WR	72,2	70	60	61	63	51	52	10	11
11813	100+993	O	1.OG	WR	72,2	70	60	63	65	53	54	10	11
11813	100+993	O	2.OG	WR	72,2	70	60	63	66	54	55	9	11
11814	101+001	N	EG	WR	76,0	70	60	53	55	47	48	6	7
11814	101+001	N	1.OG	WR	76,0	70	60	55	57	50	51	5	6
11814	101+001	N	2.OG	WR	76,0	70	60	59	62	53	54	6	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 1A</b>													
11815	100+981	W	EG	WR	77,4	70	60	55	57	48	49	7	8
11815	100+981	W	1.OG	WR	77,4	70	60	57	59	50	51	7	8
11816	100+967	S	EG	WR	70,6	70	60	51	54	47	48	4	6
11816	100+967	S	1.OG	WR	70,6	70	60	54	56	50	52	4	4
11817	100+960	O	EG	WR	59,1	70	60	61	64	51	52	10	12
11817	100+960	O	1.OG	WR	59,1	70	60	64	66	52	54	12	12
11818	100+966	N	EG	WR	62,4	70	60	61	64	51	53	10	11
11818	100+966	N	1.OG	WR	62,4	70	60	63	66	53	54	10	12
<b>Kastanienallee 20</b>													
11819	101+218	O	EG	WR	246,4	70	60	42	44	39	40	3	4
11819	101+218	O	1.OG	WR	246,4	70	60	44	47	40	41	4	6
11819	101+218	O	2.OG	WR	246,4	70	60	47	49	41	42	6	7
11819	101+218	O	3.OG	WR	246,4	70	60	47	50	42	44	5	6
11820	101+230	N	EG	WR	243,3	70	60	45	48	43	45	2	3
11820	101+230	N	1.OG	WR	243,3	70	60	48	50	45	46	3	4
11820	101+230	N	2.OG	WR	243,3	70	60	50	52	46	48	4	4
11820	101+230	N	3.OG	WR	243,3	70	60	51	54	47	48	4	6
11821	101+228	W	EG	WR	253,6	70	60	39	41	37	38	2	3
11821	101+228	W	1.OG	WR	253,6	70	60	41	43	38	40	3	3
11821	101+228	W	2.OG	WR	253,6	70	60	42	44	39	41	3	3
11821	101+228	W	3.OG	WR	253,6	70	60	45	47	42	44	3	3
11822	101+219	S	EG	WR	256,8	70	60	40	42	39	40	1	2
11822	101+219	S	1.OG	WR	256,8	70	60	42	45	40	41	2	4
11822	101+219	S	2.OG	WR	256,8	70	60	43	46	41	42	2	4
11822	101+219	S	3.OG	WR	256,8	70	60	38	40	39	40	-1	0
<b>Kastanienallee 21</b>													
11823	101+237	W	EG	WR	263,0	70	60	40	42	39	40	1	2
11823	101+237	W	1.OG	WR	263,0	70	60	42	44	40	42	2	2
11823	101+237	W	2.OG	WR	263,0	70	60	45	47	43	44	2	3
11824	101+224	S	EG	WR	264,4	70	60	41	43	40	41	1	2
11824	101+224	S	1.OG	WR	264,4	70	60	43	45	41	42	2	3
11824	101+224	S	2.OG	WR	264,4	70	60	45	47	42	44	3	3
11825	101+226	O	EG	WR	257,6	70	60	37	39	36	38	1	1
11825	101+226	O	1.OG	WR	257,6	70	60	39	41	38	39	1	2
11825	101+226	O	2.OG	WR	257,6	70	60	41	43	39	41	2	2
11826	101+235	N	EG	WR	255,9	70	60	45	47	42	43	3	4
11826	101+235	N	1.OG	WR	255,9	70	60	47	49	43	45	4	4
11826	101+235	N	2.OG	WR	255,9	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Kastanienallee 22</b>													
11827	101+239	W	EG	WR	270,8	70	60	41	44	39	40	2	4
11827	101+239	W	1.OG	WR	270,8	70	60	44	46	41	42	3	4
11827	101+239	W	2.OG	WR	270,8	70	60	46	48	43	44	3	4
11828	101+235	S	EG	WR	271,4	70	60	41	43	39	41	2	2
11828	101+235	S	1.OG	WR	271,4	70	60	43	45	41	42	2	3
11828	101+235	S	2.OG	WR	271,4	70	60	44	47	42	44	2	3
11829	101+235	O	EG	WR	267,7	70	60	40	42	39	40	1	2
11829	101+235	O	1.OG	WR	267,7	70	60	42	44	40	42	2	2
11829	101+235	O	2.OG	WR	267,7	70	60	44	47	42	44	2	3
11830	101+238	O	EG	WR	263,1	70	60	40	42	38	40	2	2
11830	101+238	O	1.OG	WR	263,1	70	60	42	44	40	41	2	3
11830	101+238	O	2.OG	WR	263,1	70	60	44	47	42	43	2	4
11831	101+239	N	EG	WR	262,6	70	60	45	47	43	44	2	3
11831	101+239	N	1.OG	WR	262,6	70	60	47	50	44	46	3	4
11831	101+239	N	2.OG	WR	262,6	70	60	49	52	45	47	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 23</b>													
11832	101+243	W	EG	WR	277,9	70	60	41	43	40	41	1	2
11832	101+243	W	1.OG	WR	277,9	70	60	43	45	42	43	1	2
11832	101+243	W	2.OG	WR	277,9	70	60	45	47	44	45	1	2
11833	101+239	S	EG	WR	281,9	70	60	41	44	40	41	1	3
11833	101+239	S	1.OG	WR	281,9	70	60	43	46	41	43	2	3
11833	101+239	S	2.OG	WR	281,9	70	60	45	47	42	44	3	3
11834	101+239	O	EG	WR	273,0	70	60	40	42	39	40	1	2
11834	101+239	O	1.OG	WR	273,0	70	60	42	44	40	41	2	3
11834	101+239	O	2.OG	WR	273,0	70	60	45	47	42	43	3	4
11835	101+241	N	EG	WR	271,8	70	60	45	47	43	44	2	3
11835	101+241	N	1.OG	WR	271,8	70	60	47	49	44	46	3	3
11835	101+241	N	2.OG	WR	271,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Kastanienallee 27</b>													
11836	101+291	N	EG	WR	328,1	70	60	44	47	42	44	2	3
11836	101+291	N	1.OG	WR	328,1	70	60	47	49	44	46	3	3
11836	101+291	N	2.OG	WR	328,1	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Kastanienallee 28</b>													
11837	101+299	N	EG	WR	335,5	70	60	45	47	42	44	3	3
11837	101+299	N	1.OG	WR	335,5	70	60	47	49	44	45	3	4
11837	101+299	N	2.OG	WR	335,5	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Kastanienallee 29</b>													
11838	101+304	N	EG	WR	345,3	70	60	45	47	42	43	3	4
11838	101+304	N	1.OG	WR	345,3	70	60	46	48	43	44	3	4
11838	101+304	N	2.OG	WR	345,3	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Kastanienallee 2</b>													
11839	101+010	N	EG	WA	68,9	70	60	52	54	46	47	6	7
11839	101+010	N	1.OG	WA	68,9	70	60	54	56	48	50	6	6
11840	101+011	W	EG	WA	75,6	70	60	54	56	48	50	6	6
11840	101+011	W	1.OG	WA	75,6	70	60	56	58	50	52	6	6
11841	101+004	S	EG	WA	75,4	70	60	52	54	47	49	5	5
11841	101+004	S	1.OG	WA	75,4	70	60	54	57	50	51	4	6
11842	100+998	S	EG	WA	67,6	70	60	56	59	49	50	7	9
11842	100+998	S	1.OG	WA	67,6	70	60	58	61	51	52	7	9
11843	100+998	O	EG	WA	63,4	70	60	61	64	52	53	9	11
11843	100+998	O	1.OG	WA	63,4	70	60	63	66	53	54	10	12
11844	101+000	N	EG	WA	63,5	70	60	59	61	49	51	10	10
11844	101+000	N	1.OG	WA	63,5	70	60	61	63	51	53	10	10
<b>Kastanienallee 30A</b>													
11845	101+319	O	EG	WR	340,6	70	60	44	46	41	43	3	3
11845	101+319	O	1.OG	WR	340,6	70	60	46	48	43	44	3	4
11845	101+319	O	2.OG	WR	340,6	70	60	48	50	44	45	4	5
11845	101+319	O	3.OG	WR	340,6	70	60	48	50	44	45	4	5
11846	101+321	N	EG	WR	342,2	70	60	43	45	42	43	1	2
11846	101+321	N	1.OG	WR	342,2	70	60	46	48	44	45	2	3
11846	101+321	N	2.OG	WR	342,2	70	60	48	50	46	48	2	2
11846	101+321	N	3.OG	WR	342,2	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Kastanienallee 30B</b>													
11847	101+311	N	EG	WR	355,3	70	60	43	45	41	42	2	3
11847	101+311	N	1.OG	WR	355,3	70	60	45	47	42	43	3	4
11847	101+311	N	2.OG	WR	355,3	70	60	47	49	43	45	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 36</b>													
11848	101+239	S	EG	WR	324,3	70	60	42	44	39	40	3	4
11848	101+239	S	1.OG	WR	324,3	70	60	43	46	40	41	3	5
11848	101+239	S	2.OG	WR	324,3	70	60	45	47	41	43	4	4
11849	101+239	O	EG	WR	312,5	70	60	41	43	39	41	2	2
11849	101+239	O	1.OG	WR	312,5	70	60	43	46	41	42	2	4
11849	101+239	O	2.OG	WR	312,5	70	60	47	49	43	44	4	5
11850	101+240	N	EG	WR	312,1	70	60	43	45	41	43	2	2
11850	101+240	N	1.OG	WR	312,1	70	60	45	48	43	44	2	4
11850	101+240	N	2.OG	WR	312,1	70	60	48	50	45	46	3	4
11851	101+244	W	EG	WR	318,6	70	60	43	45	40	42	3	3
11851	101+244	W	1.OG	WR	318,6	70	60	44	46	42	43	2	3
11851	101+244	W	2.OG	WR	318,6	70	60	46	48	43	45	3	3

<b>Kastanienallee 37</b>													
11852	101+239	W	EG	WR	312,4	70	60	39	41	38	39	1	2
11852	101+239	W	1.OG	WR	312,4	70	60	41	44	40	41	1	3
11852	101+239	W	2.OG	WR	312,4	70	60	45	47	42	43	3	4
11853	101+238	S	EG	WR	312,8	70	60	42	44	38	40	4	4
11853	101+238	S	1.OG	WR	312,8	70	60	43	46	40	41	3	5
11853	101+238	S	2.OG	WR	312,8	70	60	45	47	41	43	4	4
11854	101+239	O	EG	WR	304,8	70	60	37	39	36	38	1	1
11854	101+239	O	1.OG	WR	304,8	70	60	39	41	38	39	1	2
11854	101+239	O	2.OG	WR	304,8	70	60	43	45	41	42	2	3
11855	101+239	N	EG	WR	305,4	70	60	42	44	40	42	2	2
11855	101+239	N	1.OG	WR	305,4	70	60	44	47	42	44	2	3
11855	101+239	N	2.OG	WR	305,4	70	60	47	50	44	46	3	4

<b>Kastanienallee 38</b>													
11856	101+237	W	EG	WR	303,7	70	60	39	41	38	39	1	2
11856	101+237	W	1.OG	WR	303,7	70	60	41	43	40	41	1	2
11856	101+237	W	2.OG	WR	303,7	70	60	44	46	42	44	2	2
11857	101+227	S	EG	WR	303,3	70	60	42	44	39	40	3	4
11857	101+227	S	1.OG	WR	303,3	70	60	44	46	40	41	4	5
11857	101+227	S	2.OG	WR	303,3	70	60	45	48	42	43	3	5
11858	101+230	O	EG	WR	293,8	70	60	39	41	38	40	1	1
11858	101+230	O	1.OG	WR	293,8	70	60	42	44	40	42	2	2
11858	101+230	O	2.OG	WR	293,8	70	60	46	48	43	44	3	4
11859	101+238	N	EG	WR	296,9	70	60	42	44	40	42	2	2
11859	101+238	N	1.OG	WR	296,9	70	60	45	47	42	44	3	3
11859	101+238	N	2.OG	WR	296,9	70	60	48	50	44	46	4	4

<b>Kastanienallee 39</b>													
11860	101+218	S	EG	WR	298,3	70	60	42	44	39	40	3	4
11860	101+218	S	1.OG	WR	298,3	70	60	44	46	40	41	4	5
11860	101+218	S	2.OG	WR	298,3	70	60	46	48	42	43	4	5
11861	101+217	O	EG	WR	287,6	70	60	39	41	38	39	1	2
11861	101+217	O	1.OG	WR	287,6	70	60	41	44	39	41	2	3
11861	101+217	O	2.OG	WR	287,6	70	60	45	47	42	43	3	4
11862	101+225	N	EG	WR	286,0	70	60	44	46	42	43	2	3
11862	101+225	N	1.OG	WR	286,0	70	60	46	48	44	45	2	3
11862	101+225	N	2.OG	WR	286,0	70	60	48	50	45	47	3	3
11863	101+227	W	EG	WR	290,8	70	60	41	43	39	41	2	2
11863	101+227	W	1.OG	WR	290,8	70	60	43	46	41	43	2	3
11863	101+227	W	2.OG	WR	290,8	70	60	46	48	43	45	3	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 3</b>													
11864	101+004	S	EG	WR	58,5	70	60	56	58	49	50	7	8
11864	101+004	S	1.OG	WR	58,5	70	60	58	60	50	52	8	8
11864	101+004	S	2.OG	WR	58,5	70	60	58	60	52	53	6	7
11865	101+003	O	EG	WR	54,0	70	60	62	64	52	53	10	11
11865	101+003	O	1.OG	WR	54,0	70	60	64	66	53	55	11	11
11865	101+003	O	2.OG	WR	54,0	70	60	66	68	55	56	11	12
11866	101+007	N	EG	WR	54,4	70	60	60	62	50	51	10	11
11866	101+007	N	1.OG	WR	54,4	70	60	63	65	52	53	11	12
11866	101+007	N	2.OG	WR	54,4	70	60	64	67	55	56	9	11
11867	101+018	N	EG	WR	59,5	70	60	53	55	48	49	5	6
11867	101+018	N	1.OG	WR	59,5	70	60	55	57	49	51	6	6
11867	101+018	N	2.OG	WR	59,5	70	60	57	59	53	55	4	4
11868	101+019	W	EG	WR	66,6	70	60	54	56	48	49	6	7
11868	101+019	W	1.OG	WR	66,6	70	60	56	58	49	50	7	8
11868	101+019	W	2.OG	WR	66,6	70	60	56	58	51	52	5	6
11869	101+014	S	EG	WR	68,6	70	60	45	47	45	47	0	0
11869	101+014	S	1.OG	WR	68,6	70	60	48	51	48	49	0	2
11869	101+014	S	2.OG	WR	68,6	70	60	54	56	50	52	4	4
<b>Kastanienallee 40</b>													
11870	101+206	S	EG	WR	289,8	70	60	42	44	39	41	3	3
11870	101+206	S	1.OG	WR	289,8	70	60	44	46	41	42	3	4
11870	101+206	S	2.OG	WR	289,8	70	60	46	48	42	44	4	4
11871	101+206	O	EG	WR	279,1	70	60	36	39	36	38	0	1
11871	101+206	O	1.OG	WR	279,1	70	60	39	41	38	39	1	2
11871	101+206	O	2.OG	WR	279,1	70	60	43	45	41	42	2	3
11872	101+213	N	EG	WR	277,6	70	60	43	46	42	43	1	3
11872	101+213	N	1.OG	WR	277,6	70	60	46	48	44	45	2	3
11872	101+213	N	2.OG	WR	277,6	70	60	48	51	45	47	3	4
11873	101+216	W	EG	WR	282,4	70	60	41	43	39	41	2	2
11873	101+216	W	1.OG	WR	282,4	70	60	43	45	41	43	2	2
11873	101+216	W	2.OG	WR	282,4	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Kastanienallee 41</b>													
11874	101+203	W	EG	WR	280,3	70	60	38	40	38	39	0	1
11874	101+203	W	1.OG	WR	280,3	70	60	40	43	40	41	0	2
11874	101+203	W	2.OG	WR	280,3	70	60	44	46	43	44	1	2
11875	101+199	S	EG	WR	283,6	70	60	42	44	39	41	3	3
11875	101+199	S	1.OG	WR	283,6	70	60	44	46	41	42	3	4
11875	101+199	S	2.OG	WR	283,6	70	60	46	49	42	44	4	5
11876	101+199	O	EG	WR	273,2	70	60	43	45	40	41	3	4
11876	101+199	O	1.OG	WR	273,2	70	60	45	48	42	43	3	5
11876	101+199	O	2.OG	WR	273,2	70	60	48	50	44	45	4	5
11877	101+202	N	EG	WR	268,5	70	60	44	46	42	44	2	2
11877	101+202	N	1.OG	WR	268,5	70	60	46	48	44	45	2	3
11877	101+202	N	2.OG	WR	268,5	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Kastanienallee 41A</b>													
11878	101+197	O	EG	WR	259,0	70	60	42	44	41	42	1	2
11878	101+197	O	1.OG	WR	259,0	70	60	45	47	43	44	2	3
11878	101+197	O	2.OG	WR	259,0	70	60	49	51	45	46	4	5
11879	101+199	N	EG	WR	259,1	70	60	45	47	43	44	2	3
11879	101+199	N	1.OG	WR	259,1	70	60	47	49	44	45	3	4
11879	101+199	N	2.OG	WR	259,1	70	60	49	52	46	47	3	5
11880	101+199	W	EG	WR	267,3	70	60	39	42	39	40	0	2
11880	101+199	W	1.OG	WR	267,3	70	60	42	44	41	42	1	2
11880	101+199	W	2.OG	WR	267,3	70	60	45	47	43	45	2	2
11881	101+199	S	EG	WR	267,1	70	60	41	43	39	40	2	3
11881	101+199	S	1.OG	WR	267,1	70	60	43	46	40	42	3	4
11881	101+199	S	2.OG	WR	267,1	70	60	46	48	42	44	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 41B</b>													
11882	101+157	N	EG	WR	202,4	70	60	46	48	44	45	2	3
11882	101+157	N	1.OG	WR	202,4	70	60	48	50	46	47	2	3
11882	101+157	N	2.OG	WR	202,4	70	60	51	53	47	48	4	5
11883	101+156	W	EG	WR	211,0	70	60	43	45	40	41	3	4
11883	101+156	W	1.OG	WR	211,0	70	60	45	47	41	43	4	4
11883	101+156	W	2.OG	WR	211,0	70	60	47	49	44	45	3	4
11884	101+148	S	EG	WR	210,9	70	60	43	45	41	42	2	3
11884	101+148	S	1.OG	WR	210,9	70	60	45	47	42	44	3	3
11884	101+148	S	2.OG	WR	210,9	70	60	48	50	44	46	4	4
11885	101+146	O	EG	WR	204,4	70	60	45	48	44	45	1	3
11885	101+146	O	1.OG	WR	204,4	70	60	48	50	46	47	2	3
11885	101+146	O	2.OG	WR	204,4	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Kastanienallee 42</b>													
11886	101+112	S	EG	WR	157,4	70	60	45	47	42	44	3	3
11886	101+112	S	1.OG	WR	157,4	70	60	48	50	44	46	4	4
11887	101+108	O	EG	WR	148,3	70	60	49	51	46	48	3	3
11887	101+108	O	1.OG	WR	148,3	70	60	52	55	48	49	4	6
11888	101+115	N	EG	WR	143,7	70	60	52	54	47	48	5	6
11888	101+115	N	1.OG	WR	143,7	70	60	54	56	48	50	6	6
11889	101+119	W	EG	WR	152,1	70	60	48	50	43	44	5	6
11889	101+119	W	1.OG	WR	152,1	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Kastanienallee 42A</b>													
11890	101+100	N	EG	WR	149,1	70	60	49	51	45	47	4	4
11890	101+100	N	1.OG	WR	149,1	70	60	52	54	47	49	5	5
11890	101+100	N	2.OG	WR	149,1	70	60	54	56	48	50	6	6
11891	101+100	W	EG	WR	155,5	70	60	45	48	43	44	2	4
11891	101+100	W	1.OG	WR	155,5	70	60	48	50	44	46	4	4
11891	101+100	W	2.OG	WR	155,5	70	60	49	51	45	47	4	4
11892	101+098	S	EG	WR	154,6	70	60	48	50	44	46	4	4
11892	101+098	S	1.OG	WR	154,6	70	60	49	51	45	46	4	5
11892	101+098	S	2.OG	WR	154,6	70	60	49	52	46	47	3	5
11893	101+097	O	EG	WR	146,9	70	60	47	49	44	45	3	4
11893	101+097	O	1.OG	WR	146,9	70	60	49	51	45	46	4	5
11893	101+097	O	2.OG	WR	146,9	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Kastanienallee 43</b>													
11894	101+100	W	EG	WR	133,0	70	60	47	49	42	43	5	6
11894	101+100	W	1.OG	WR	133,0	70	60	48	51	44	45	4	6
11894	101+100	W	2.OG	WR	133,0	70	60	50	53	46	47	4	6
11895	101+092	W	EG	WR	142,2	70	60	47	49	43	44	4	5
11895	101+092	W	1.OG	WR	142,2	70	60	48	50	44	46	4	4
11895	101+092	W	2.OG	WR	142,2	70	60	49	51	47	48	2	3
11896	101+086	S	EG	WR	139,7	70	60	48	51	45	47	3	4
11896	101+086	S	1.OG	WR	139,7	70	60	49	51	46	47	3	4
11896	101+086	S	2.OG	WR	139,7	70	60	50	52	47	49	3	3
11897	101+092	O	EG	WR	128,9	70	60	47	50	44	46	3	4
11897	101+092	O	1.OG	WR	128,9	70	60	50	53	47	48	3	5
11897	101+092	O	2.OG	WR	128,9	70	60	55	57	50	52	5	5
11898	101+100	N	EG	WR	128,1	70	60	51	54	47	48	4	6
11898	101+100	N	1.OG	WR	128,1	70	60	53	56	48	50	5	6
11898	101+100	N	2.OG	WR	128,1	70	60	56	58	50	51	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 44</b>													
11899	101+089	N	EG	WR	118,2	70	60	52	54	47	49	5	5
11899	101+089	N	1.OG	WR	118,2	70	60	54	56	49	50	5	6
11900	101+091	W	EG	WR	123,1	70	60	47	50	44	46	3	4
11900	101+091	W	1.OG	WR	123,1	70	60	50	53	47	49	3	4
11901	101+077	S	EG	WR	127,8	70	60	48	50	46	47	2	3
11901	101+077	S	1.OG	WR	127,8	70	60	50	52	47	49	3	3
11902	101+080	O	EG	WR	121,0	70	60	49	51	45	47	4	4
11902	101+080	O	1.OG	WR	121,0	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Kastanienallee 45</b>													
11903	101+081	N	EG	WR	109,7	70	60	53	56	48	49	5	7
11903	101+081	N	1.OG	WR	109,7	70	60	55	57	50	51	5	6
11904	101+080	W	EG	WR	117,3	70	60	45	47	45	46	0	1
11904	101+080	W	1.OG	WR	117,3	70	60	50	52	48	50	2	2
11905	101+070	S	EG	WR	119,1	70	60	47	49	45	46	2	3
11905	101+070	S	1.OG	WR	119,1	70	60	49	51	47	48	2	3
11906	101+077	O	EG	WR	107,9	70	60	50	52	47	48	3	4
11906	101+077	O	1.OG	WR	107,9	70	60	53	55	49	51	4	4
<b>Kastanienallee 46</b>													
11907	101+071	N	EG	WR	99,5	70	60	54	57	48	50	6	7
11907	101+071	N	1.OG	WR	99,5	70	60	56	58	50	51	6	7
11908	101+071	W	EG	WR	106,6	70	60	49	51	46	47	3	4
11908	101+071	W	1.OG	WR	106,6	70	60	52	54	48	50	4	4
11909	101+061	S	EG	WR	113,2	70	60	48	50	45	47	3	3
11909	101+061	S	1.OG	WR	113,2	70	60	50	52	47	49	3	3
11910	101+064	O	EG	WR	100,2	70	60	54	56	48	50	6	6
11910	101+064	O	1.OG	WR	100,2	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Kastanienallee 47</b>													
11911	101+050	W	EG	WR	78,1	70	60	50	52	46	48	4	4
11911	101+050	W	1.OG	WR	78,1	70	60	52	54	48	50	4	4
11912	101+041	S	EG	WR	79,9	70	60	51	53	47	48	4	5
11912	101+041	S	1.OG	WR	79,9	70	60	54	56	50	51	4	5
11913	101+041	O	EG	WR	72,7	70	60	58	60	50	51	8	9
11913	101+041	O	1.OG	WR	72,7	70	60	60	62	52	53	8	9
11914	101+049	N	EG	WR	72,1	70	60	59	61	50	51	9	10
11914	101+049	N	1.OG	WR	72,1	70	60	61	63	52	53	9	10
<b>Kastanienallee 48</b>													
11915	101+040	N	EG	WR	82,0	70	60	49	51	46	48	3	3
11915	101+040	N	1.OG	WR	82,0	70	60	53	55	50	51	3	4
11915	101+040	N	2.OG	WR	82,0	70	60	60	62	53	54	7	8
11916	101+041	W	EG	WR	88,7	70	60	50	52	46	47	4	5
11916	101+041	W	1.OG	WR	88,7	70	60	52	54	47	49	5	5
11916	101+041	W	2.OG	WR	88,7	70	60	51	53	48	50	3	3
11917	101+031	S	EG	WR	86,2	70	60	52	54	46	47	6	7
11917	101+031	S	1.OG	WR	86,2	70	60	54	56	48	49	6	7
11917	101+031	S	2.OG	WR	86,2	70	60	56	58	50	52	6	6
11918	101+033	O	EG	WR	81,8	70	60	56	58	49	51	7	7
11918	101+033	O	1.OG	WR	81,8	70	60	58	60	51	53	7	7
11918	101+033	O	2.OG	WR	81,8	70	60	60	62	53	55	7	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 49</b>													
11919	101+034	W	EG	WR	96,5	70	60	50	52	47	48	3	4
11919	101+034	W	1.OG	WR	96,5	70	60	52	54	48	49	4	5
11919	101+034	W	2.OG	WR	96,5	70	60	52	54	49	50	3	4
11920	101+033	W	EG	WR	102,3	70	60	50	52	46	48	4	4
11920	101+033	W	1.OG	WR	102,3	70	60	52	54	48	49	4	5
11920	101+033	W	2.OG	WR	102,3	70	60	52	54	48	50	4	4
11921	101+023	S	EG	WR	95,8	70	60	50	52	45	46	5	6
11921	101+023	S	1.OG	WR	95,8	70	60	51	54	47	48	4	6
11921	101+023	S	2.OG	WR	95,8	70	60	53	56	49	51	4	5
11922	101+025	O	EG	WR	91,0	70	60	55	57	49	50	6	7
11922	101+025	O	1.OG	WR	91,0	70	60	57	59	50	52	7	7
11922	101+025	O	2.OG	WR	91,0	70	60	58	61	52	54	6	7
11923	101+032	N	EG	WR	91,0	70	60	48	51	45	46	3	5
11923	101+032	N	1.OG	WR	91,0	70	60	50	53	47	48	3	5
11923	101+032	N	2.OG	WR	91,0	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Kastanienallee 4</b>													
11924	101+029	N	EG	WR	50,4	70	60	61	63	51	52	10	11
11924	101+029	N	1.OG	WR	50,4	70	60	64	66	53	54	11	12
11924	101+029	N	2.OG	WR	50,4	70	60	66	68	56	57	10	11
11925	101+028	W	EG	WR	55,5	70	60	54	56	47	49	7	7
11925	101+028	W	1.OG	WR	55,5	70	60	56	58	49	50	7	8
11925	101+028	W	2.OG	WR	55,5	70	60	58	60	51	53	7	7
11926	101+012	S	EG	WR	50,8	70	60	56	58	48	50	8	8
11926	101+012	S	1.OG	WR	50,8	70	60	57	59	50	51	7	8
11926	101+012	S	2.OG	WR	50,8	70	60	59	61	53	54	6	7
11927	101+011	O	EG	WR	44,6	70	60	62	64	51	53	11	11
11927	101+011	O	1.OG	WR	44,6	70	60	65	67	53	55	12	12
11927	101+011	O	2.OG	WR	44,6	70	60	67	69	56	57	11	12
11928	101+017	N	EG	WR	44,7	70	60	62	64	51	53	11	11
11928	101+017	N	1.OG	WR	44,7	70	60	66	68	54	55	12	13
11928	101+017	N	2.OG	WR	44,7	70	60	68	70	57	58	11	12
11929	101+025	N	EG	WR	46,7	70	60	61	63	51	52	10	11
11929	101+025	N	1.OG	WR	46,7	70	60	65	67	53	55	12	12
11929	101+025	N	2.OG	WR	46,7	70	60	67	69	56	58	11	11
<b>Kastanienallee 50</b>													
11930	101+027	W	EG	WR	114,0	70	60	48	51	45	47	3	4
11930	101+027	W	1.OG	WR	114,0	70	60	50	52	46	48	4	4
11930	101+027	W	2.OG	WR	114,0	70	60	52	54	48	49	4	5
11931	101+016	S	EG	WR	106,4	70	60	50	52	46	47	4	5
11931	101+016	S	1.OG	WR	106,4	70	60	51	54	47	49	4	5
11931	101+016	S	2.OG	WR	106,4	70	60	52	55	49	50	3	5
11932	101+017	O	EG	WR	101,5	70	60	54	56	49	50	5	6
11932	101+017	O	1.OG	WR	101,5	70	60	55	58	50	52	5	6
11932	101+017	O	2.OG	WR	101,5	70	60	57	59	52	53	5	6
11933	101+025	N	EG	WR	103,0	70	60	46	49	45	46	1	3
11933	101+025	N	1.OG	WR	103,0	70	60	49	51	47	48	2	3
11933	101+025	N	2.OG	WR	103,0	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Kastanienallee 51</b>													
11934	100+993	S	EG	WR	132,3	70	60	45	47	44	46	1	1
11934	100+993	S	1.OG	WR	132,3	70	60	48	50	47	48	1	2
11935	100+992	O	EG	WR	124,2	70	60	51	53	46	48	5	5
11935	100+992	O	1.OG	WR	124,2	70	60	52	55	48	50	4	5
11936	100+998	N	EG	WR	122,0	70	60	52	55	48	49	4	6
11936	100+998	N	1.OG	WR	122,0	70	60	54	57	50	51	4	6
11937	101+000	W	EG	WR	132,4	70	60	45	47	45	46	0	1
11937	101+000	W	1.OG	WR	132,4	70	60	48	51	47	48	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kastanienallee 5</b>													
11938	101+063	W	EG	WR	53,5	70	60	58	60	49	51	9	9
11938	101+063	W	1.OG	WR	53,5	70	60	61	63	52	53	9	10
11939	101+058	S	EG	WR	54,1	70	60	55	57	50	52	5	5
11939	101+058	S	1.OG	WR	54,1	70	60	57	59	52	54	5	5
11940	101+056	S	EG	WR	46,3	70	60	57	59	51	53	6	6
11940	101+056	S	1.OG	WR	46,3	70	60	59	61	54	55	5	6
11941	101+055	O	EG	WR	42,5	70	60	63	65	52	53	11	12
11941	101+055	O	1.OG	WR	42,5	70	60	67	69	55	56	12	13
11942	101+063	N	EG	WR	47,7	70	60	63	65	51	53	12	12
11942	101+063	N	1.OG	WR	47,7	70	60	66	68	54	55	12	13
<b>Kastanienallee 6</b>													
11943	101+077	W	EG	WR	64,4	70	60	57	59	48	49	9	10
11943	101+077	W	1.OG	WR	64,4	70	60	60	62	50	51	10	11
11943	101+077	W	2.OG	WR	64,4	70	60	58	60	51	52	7	8
11944	101+068	S	EG	WR	64,9	70	60	52	55	48	49	4	6
11944	101+068	S	1.OG	WR	64,9	70	60	54	56	49	50	5	6
11944	101+068	S	2.OG	WR	64,9	70	60	54	56	51	52	3	4
11945	101+069	O	EG	WR	56,3	70	60	61	63	50	52	11	11
11945	101+069	O	1.OG	WR	56,3	70	60	65	67	53	54	12	13
11945	101+069	O	2.OG	WR	56,3	70	60	66	68	57	58	9	10
11946	101+076	N	EG	WR	53,8	70	60	62	65	51	52	11	13
11946	101+076	N	1.OG	WR	53,8	70	60	66	68	53	55	13	13
11946	101+076	N	2.OG	WR	53,8	70	60	66	68	56	58	10	10
11947	101+077	W	EG	WR	56,8	70	60	58	60	48	50	10	10
11947	101+077	W	1.OG	WR	56,8	70	60	60	62	51	52	9	10
11947	101+077	W	2.OG	WR	56,8	70	60	61	63	52	54	9	9
<b>Kastanienallee 7</b>													
11948	101+087	W	EG	WR	75,8	70	60	55	57	47	49	8	8
11948	101+087	W	1.OG	WR	75,8	70	60	58	60	50	51	8	9
11949	101+079	S	EG	WR	74,9	70	60	53	55	49	50	4	5
11949	101+079	S	1.OG	WR	74,9	70	60	55	57	50	52	5	5
11950	101+083	O	EG	WR	63,5	70	60	60	62	49	50	11	12
11950	101+083	O	1.OG	WR	63,5	70	60	63	65	51	52	12	13
11951	101+085	N	EG	WR	64,1	70	60	61	63	50	52	11	11
11951	101+085	N	1.OG	WR	64,1	70	60	64	67	52	54	12	13
<b>Kastanienallee 8</b>													
11952	101+098	W	EG	WR	84,8	70	60	56	58	47	48	9	10
11952	101+098	W	1.OG	WR	84,8	70	60	58	60	49	50	9	10
11952	101+098	W	2.OG	WR	84,8	70	60	59	61	48	50	11	11
11953	101+089	S	EG	WR	87,9	70	60	49	51	46	47	3	4
11953	101+089	S	1.OG	WR	87,9	70	60	51	53	47	48	4	5
11953	101+089	S	2.OG	WR	87,9	70	60	51	53	48	49	3	4
11954	101+090	O	EG	WR	75,9	70	60	56	58	46	47	10	11
11954	101+090	O	1.OG	WR	75,9	70	60	58	60	48	50	10	10
11954	101+090	O	2.OG	WR	75,9	70	60	62	64	52	54	10	10
11955	101+100	N	EG	WR	77,4	70	60	61	63	50	51	11	12
11955	101+100	N	1.OG	WR	77,4	70	60	63	65	51	53	12	12
11955	101+100	N	2.OG	WR	77,4	70	60	64	66	52	54	12	12
<b>Katharinenstraße 10</b>													
11956	101+047	N	EG	WR	331,8	70	60	43	45	41	42	2	3
11956	101+047	N	1.OG	WR	331,8	70	60	45	47	43	44	2	3
11956	101+047	N	2.OG	WR	331,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Katharinenstraße 11</b>													
11957	101+041	N	EG	WR	336,4	70	60	43	45	42	43	1	2
11957	101+041	N	1.OG	WR	336,4	70	60	46	48	43	45	3	3
11957	101+041	N	2.OG	WR	336,4	70	60	48	51	45	47	3	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Katharinenstraße 12</b>													
11958	101+030	N	EG	WR	305,2	70	60	44	46	43	44	1	2
11958	101+030	N	1.OG	WR	305,2	70	60	47	49	44	46	3	3
11958	101+030	N	2.OG	WR	305,2	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Katharinenstraße 13</b>													
11959	101+005	N	EG	WR	326,9	70	60	46	48	43	44	3	4
11959	101+005	N	1.OG	WR	326,9	70	60	48	50	44	45	4	5
11959	101+005	N	2.OG	WR	326,9	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Katharinenstraße 14</b>													
11960	100+998	N	EG	WR	327,6	70	60	46	48	43	45	3	3
11960	100+998	N	1.OG	WR	327,6	70	60	47	50	44	46	3	4
11960	100+998	N	2.OG	WR	327,6	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Katharinenstraße 15</b>													
11961	100+987	N	EG	WR	321,7	70	60	47	49	44	45	3	4
11961	100+987	N	1.OG	WR	321,7	70	60	48	50	45	46	3	4
11961	100+987	N	2.OG	WR	321,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Katharinenstraße 16</b>													
11962	100+962	N	EG	WR	321,3	70	60	44	46	42	43	2	3
11962	100+962	N	1.OG	WR	321,3	70	60	44	47	43	45	1	2
11962	100+962	N	2.OG	WR	321,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Katharinenstraße 17</b>													
11963	100+962	N	EG	WR	319,0	70	60	44	46	42	43	2	3
11963	100+962	N	1.OG	WR	319,0	70	60	45	48	43	44	2	4
11963	100+962	N	2.OG	WR	319,0	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Katharinenstraße 18</b>													
11964	100+942	N	EG	WR	316,7	70	60	44	47	43	44	1	3
11964	100+942	N	1.OG	WR	316,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Katharinenstraße 19</b>													
11965	100+934	N	EG	WR	315,3	70	60	46	48	44	45	2	3
11965	100+934	N	1.OG	WR	315,3	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Katharinenstraße 20</b>													
11966	100+921	N	EG	WR	315,9	70	60	46	48	43	45	3	3
11966	100+921	N	1.OG	WR	315,9	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Katharinenstraße 21</b>													
11967	100+910	N	EG	WR	308,4	70	60	46	48	44	45	2	3
11967	100+910	N	1.OG	WR	308,4	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Katharinenstraße 22</b>													
11968	100+899	N	EG	WR	306,8	70	60	46	48	44	45	2	3
11968	100+899	N	1.OG	WR	306,8	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Katharinenstraße 23</b>													
11969	100+884	N	EG	MI	306,1	70	60	46	49	44	45	2	4
11969	100+884	N	1.OG	MI	306,1	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Katharinenstraße 4</b>													
11970	100+996	N	EG	WA	354,1	70	60	41	43	39	41	2	2
11970	100+996	N	1.OG	WA	354,1	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Katharinenstraße 5</b>													
11971	101+021	N	EG	WA	358,1	70	60	42	44	40	41	2	3
11971	101+021	N	1.OG	WA	358,1	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Katharinenstraße 6</b>													
11972	101+036	N	EG	WA	360,3	70	60	41	43	40	41	1	2
11972	101+036	N	1.OG	WA	360,3	70	60	44	46	42	44	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Katharinenstraße 6A</b>													
11973	101+065	N	EG	WA	364,7	70	60	42	45	40	42	2	3
11973	101+065	N	1.OG	WA	364,7	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Katharinenstraße 7</b>													
11974	101+080	N	EG	WA	371,9	70	60	42	44	41	42	1	2
11974	101+080	N	1.OG	WA	371,9	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Katharinenstraße 8</b>													
11975	101+100	N	EG	WR	351,1	70	60	43	45	41	42	2	3
11975	101+100	N	1.OG	WR	351,1	70	60	46	48	43	44	3	4
11975	101+100	N	2.OG	WR	351,1	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Katharinenstraße 9</b>													
11976	101+088	N	EG	WR	341,8	70	60	43	46	41	42	2	4
11976	101+088	N	1.OG	WR	341,8	70	60	46	48	43	44	3	4
11976	101+088	N	2.OG	WR	341,8	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Klausenburger Straße 10</b>													
11985	103+042	NW	EG	WA	149,9	70	60	46	48	44	45	2	3
11985	103+042	NW	1.OG	WA	149,9	70	60	48	50	45	46	3	4
11986	103+032	SW	EG	WA	147,8	70	60	42	44	41	43	1	1
11986	103+032	SW	1.OG	WA	147,8	70	60	44	46	43	44	1	2
11987	103+030	SO	EG	WA	142,4	70	60	47	50	44	45	3	5
11987	103+030	SO	1.OG	WA	142,4	70	60	49	51	45	46	4	5
11988	103+042	NO	EG	WA	144,3	70	60	48	50	46	47	2	3
11988	103+042	NO	1.OG	WA	144,3	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Klausenburger Straße 11</b>													
11989	102+996	SW	EG	WA	131,2	70	60	40	42	39	40	1	2
11989	102+996	SW	1.OG	WA	131,2	70	60	41	44	40	41	1	3
11989	102+996	SW	2.OG	WA	131,2	70	60	42	44	42	43	0	1
11990	102+992	SO	EG	WA	121,1	70	60	49	52	44	46	5	6
11990	102+992	SO	1.OG	WA	121,1	70	60	50	53	45	47	5	6
11990	102+992	SO	2.OG	WA	121,1	70	60	51	54	47	48	4	6
11991	103+001	NO	EG	WA	117,2	70	60	50	52	46	47	4	5
11991	103+001	NO	1.OG	WA	117,2	70	60	51	54	47	48	4	6
11991	103+001	NO	2.OG	WA	117,2	70	60	52	54	47	49	5	5
11992	103+002	NW	EG	WA	126,0	70	60	49	51	44	45	5	6
11992	103+002	NW	1.OG	WA	126,0	70	60	50	52	45	46	5	6
11992	103+002	NW	2.OG	WA	126,0	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Klausenburger Straße 12</b>													
11993	103+021	NW	EG	WA	176,6	70	60	42	45	42	43	0	2
11993	103+021	NW	1.OG	WA	176,6	70	60	45	48	44	45	1	3
11994	103+014	SW	EG	WA	180,5	70	60	40	42	39	41	1	1
11994	103+014	SW	1.OG	WA	180,5	70	60	41	44	41	42	0	2
11995	103+014	SO	EG	WA	172,0	70	60	46	48	43	44	3	4
11995	103+014	SO	1.OG	WA	172,0	70	60	47	50	44	45	3	5
11996	103+020	NO	EG	WA	166,9	70	60	47	49	44	45	3	4
11996	103+020	NO	1.OG	WA	166,9	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Klausenburger Straße 14</b>													
11997	103+008	SW	EG	WA	160,4	70	60	44	46	43	44	1	2
11998	103+007	SO	EG	WA	154,8	70	60	44	46	43	44	1	2
11999	103+007	SW	EG	WA	150,0	70	60	42	44	42	43	0	1
12000	103+006	SO	EG	WA	146,5	70	60	47	50	43	45	4	5
12001	103+013	NO	EG	WA	148,0	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Klausenburger Straße 16</b>													
12002	103+006	NW	EG	WA	175,4	70	60	42	44	42	43	0	1
12002	103+006	NW	1.OG	WA	175,4	70	60	44	47	44	45	0	2
12003	102+999	SW	EG	WA	176,2	70	60	41	44	41	43	0	1
12003	102+999	SW	1.OG	WA	176,2	70	60	44	47	43	45	1	2
12004	102+997	SO	EG	WA	169,5	70	60	46	48	43	44	3	4
12004	102+997	SO	1.OG	WA	169,5	70	60	48	50	44	45	4	5
12005	103+004	NO	EG	WA	168,7	70	60	45	48	44	45	1	3
12005	103+004	NO	1.OG	WA	168,7	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Klausenburger Straße 3</b>													
12006	103+026	SW	EG	WA	83,1	70	60	43	46	41	43	2	3
12006	103+026	SW	1.OG	WA	83,1	70	60	44	47	43	44	1	3
12006	103+026	SW	2.OG	WA	83,1	70	60	45	48	44	46	1	2
12007	103+022	SO	EG	WA	72,8	70	60	57	59	48	49	9	10
12007	103+022	SO	1.OG	WA	72,8	70	60	58	61	49	50	9	11
12007	103+022	SO	2.OG	WA	72,8	70	60	59	62	50	51	9	11
12008	103+030	NO	EG	WA	68,9	70	60	57	60	49	51	8	9
12008	103+030	NO	1.OG	WA	68,9	70	60	59	61	50	51	9	10
12008	103+030	NO	2.OG	WA	68,9	70	60	60	63	51	52	9	11
12009	103+031	NW	EG	WA	77,6	70	60	52	55	46	47	6	8
12009	103+031	NW	1.OG	WA	77,6	70	60	54	56	47	49	7	7
12009	103+031	NW	2.OG	WA	77,6	70	60	55	57	48	49	7	8
<b>Klausenburger Straße 4</b>													
12010	103+052	SW	EG	WA	104,7	70	60	46	49	43	45	3	4
12010	103+052	SW	1.OG	WA	104,7	70	60	48	50	45	46	3	4
12011	103+052	SO	EG	WA	100,4	70	60	50	53	45	46	5	7
12011	103+052	SO	1.OG	WA	100,4	70	60	52	55	47	48	5	7
12012	103+058	NO	EG	WA	99,3	70	60	50	52	46	47	4	5
12012	103+058	NO	1.OG	WA	99,3	70	60	52	55	48	49	4	6
12013	103+061	NW	1.OG	WA	103,3	70	60	49	52	46	48	3	4
12014	103+059	NW	EG	WA	106,6	70	60	47	49	45	46	2	3
12014	103+059	NW	1.OG	WA	106,6	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Klausenburger Straße 6</b>													
12015	103+048	NW	EG	WA	116,1	70	60	45	48	44	46	1	2
12015	103+048	NW	1.OG	WA	116,1	70	60	48	50	46	47	2	3
12016	103+043	SW	EG	WA	117,7	70	60	44	47	43	44	1	3
12016	103+043	SW	1.OG	WA	117,7	70	60	46	49	45	46	1	3
12017	103+041	SO	EG	WA	112,5	70	60	51	53	46	47	5	6
12017	103+041	SO	1.OG	WA	112,5	70	60	52	55	46	48	6	7
12018	103+048	NO	EG	WA	111,0	70	60	49	52	45	46	4	6
12018	103+048	NO	1.OG	WA	111,0	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Klausenburger Straße 8</b>													
12019	103+042	NW	EG	WA	132,4	70	60	46	49	45	46	1	3
12019	103+042	NW	1.OG	WA	132,4	70	60	48	51	46	47	2	4
12020	103+036	SW	EG	WA	133,3	70	60	45	47	43	44	2	3
12020	103+036	SW	1.OG	WA	133,3	70	60	46	49	44	46	2	3
12021	103+035	SO	EG	WA	127,7	70	60	50	52	45	46	5	6
12021	103+035	SO	1.OG	WA	127,7	70	60	50	53	46	47	4	6
12022	103+040	NO	EG	WA	126,7	70	60	47	49	46	47	1	2
12022	103+040	NO	1.OG	WA	126,7	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Kleine Straße 6</b>													
12023	100+979	N	EG	WA	352,0	70	60	40	43	39	41	1	2
12023	100+979	N	1.OG	WA	352,0	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Kleine Straße 8</b>													
12024	100+992	N	EG	MI	395,8	70	60	44	47	42	43	2	4
12024	100+992	N	1.OG	MI	395,8	70	60	47	49	43	45	4	4
12024	100+992	N	2.OG	MI	395,8	70	60	48	51	45	46	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 10</b>													
12029	107+234	SW	EG	WA	183,9	70	60	48	51	46	48	2	3
12029	107+234	SW	1.OG	WA	183,9	70	60	50	52	48	49	2	3
12030	107+234	SO	EG	WA	189,4	70	60	45	48	43	44	2	4
12030	107+234	SO	1.OG	WA	189,4	70	60	47	50	44	45	3	5
12031	107+239	NO	EG	WA	188,1	70	60	46	49	43	44	3	5
12031	107+239	NO	1.OG	WA	188,1	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Koopmannweg 11</b>													
12032	107+240	NW	EG	WA	130,8	70	60	49	52	47	48	2	4
12032	107+240	NW	1.OG	WA	130,8	70	60	51	54	48	50	3	4
12033	107+233	SW	EG	WA	131,6	70	60	49	52	48	49	1	3
12033	107+233	SW	1.OG	WA	131,6	70	60	51	54	49	50	2	4
12034	107+231	SO	EG	WA	136,6	70	60	46	49	43	45	3	4
12034	107+231	SO	1.OG	WA	136,6	70	60	48	51	45	46	3	5
12035	107+234	SO	EG	WA	139,6	70	60	45	48	44	45	1	3
12035	107+234	SO	1.OG	WA	139,6	70	60	47	50	46	47	1	3
12036	107+240	NO	EG	WA	137,6	70	60	48	50	44	46	4	4
12036	107+240	NO	1.OG	WA	137,6	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Koopmannweg 12</b>													
12037	107+246	NW	EG	WA	175,9	70	60	48	51	45	46	3	5
12037	107+246	NW	1.OG	WA	175,9	70	60	50	53	47	48	3	5
12038	107+240	SW	EG	WA	177,1	70	60	49	51	47	48	2	3
12038	107+240	SW	1.OG	WA	177,1	70	60	51	53	48	49	3	4
12040	107+245	NO	EG	WA	181,4	70	60	46	48	43	44	3	4
12040	107+245	NO	1.OG	WA	181,4	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Koopmannweg 12A</b>													
12041	107+273	NW	EG	WA	191,0	70	60	46	48	44	45	2	3
12041	107+273	NW	1.OG	WA	191,0	70	60	48	51	45	46	3	5
12042	107+267	SW	EG	WA	192,9	70	60	47	50	45	46	2	4
12042	107+267	SW	1.OG	WA	192,9	70	60	49	52	46	47	3	5
12043	107+268	SO	EG	WA	200,3	70	60	44	47	41	43	3	4
12043	107+268	SO	1.OG	WA	200,3	70	60	46	49	43	44	3	5
12044	107+274	NO	EG	WA	201,9	70	60	45	47	42	43	3	4
12044	107+274	NO	1.OG	WA	201,9	70	60	46	49	43	44	3	5
12045	107+274	NW	EG	WA	198,8	70	60	44	47	42	43	2	4
12045	107+274	NW	1.OG	WA	198,8	70	60	47	49	44	45	3	4
12046	107+275	NO	EG	WA	194,3	70	60	44	47	42	43	2	4
12046	107+275	NO	1.OG	WA	194,3	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Koopmannweg 13</b>													
12047	107+247	SW	EG	WA	113,9	70	60	49	52	48	49	1	3
12047	107+247	SW	1.OG	WA	113,9	70	60	51	54	50	51	1	3
12048	107+249	SO	EG	WA	120,6	70	60	47	49	44	45	3	4
12048	107+249	SO	1.OG	WA	120,6	70	60	49	51	46	47	3	4
12049	107+255	NO	EG	WA	121,4	70	60	47	49	45	46	2	3
12049	107+255	NO	1.OG	WA	121,4	70	60	49	51	47	48	2	3
12050	107+257	NW	EG	WA	117,1	70	60	50	53	47	48	3	5
12050	107+257	NW	1.OG	WA	117,1	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Koopmannweg 14</b>													
12051	107+266	NO	EG	WA	157,8	70	60	43	46	42	43	1	3
12051	107+266	NO	1.OG	WA	157,8	70	60	46	48	44	45	2	3
12053	107+261	SW	EG	WA	153,6	70	60	50	52	46	47	4	5
12053	107+261	SW	1.OG	WA	153,6	70	60	51	54	48	49	3	5
12054	107+260	SO	EG	WA	158,9	70	60	45	48	43	44	2	4
12054	107+260	SO	1.OG	WA	158,9	70	60	47	50	45	46	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 14A</b>													
12055	107+287	NO	EG	WA	183,4	70	60	44	47	42	43	2	4
12055	107+287	NO	1.OG	WA	183,4	70	60	46	49	44	45	2	4
12056	107+287	NW	EG	WA	177,7	70	60	45	48	44	45	1	3
12056	107+287	NW	1.OG	WA	177,7	70	60	49	51	46	47	3	4
12057	107+280	SW	EG	WA	178,8	70	60	47	49	46	47	1	2
12057	107+280	SW	1.OG	WA	178,8	70	60	50	52	47	48	3	4
12058	107+279	SO	EG	WA	185,0	70	60	46	48	44	45	2	3
12058	107+279	SO	1.OG	WA	185,0	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Koopmannweg 15</b>													
12059	107+314	O	EG	WA	86,9	70	60	48	51	44	45	4	6
12059	107+314	O	1.OG	WA	86,9	70	60	50	53	46	47	4	6
12060	107+318	N	EG	WA	82,5	70	60	55	57	47	48	8	9
12060	107+318	N	1.OG	WA	82,5	70	60	56	58	49	50	7	8
12061	107+313	W	EG	WA	76,8	70	60	55	57	49	50	6	7
12061	107+313	W	1.OG	WA	76,8	70	60	56	59	51	52	5	7
12062	107+310	S	EG	WA	80,0	70	60	54	56	48	49	6	7
12062	107+310	S	1.OG	WA	80,0	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Koopmannweg 16</b>													
12063	107+270	SO	EG	WA	155,2	70	60	41	44	40	41	1	3
12063	107+270	SO	1.OG	WA	155,2	70	60	44	46	42	44	2	2
12064	107+273	NO	EG	WA	153,9	70	60	46	49	43	44	3	5
12064	107+273	NO	1.OG	WA	153,9	70	60	48	51	45	46	3	5
12065	107+280	NO	EG	WA	144,1	70	60	45	48	44	45	1	3
12065	107+280	NO	1.OG	WA	144,1	70	60	48	50	46	47	2	3
12066	107+279	NW	EG	WA	139,6	70	60	48	50	45	47	3	3
12066	107+279	NW	1.OG	WA	139,6	70	60	50	53	47	48	3	5
12067	107+268	SW	EG	WA	145,9	70	60	50	52	46	47	4	5
12067	107+268	SW	1.OG	WA	145,9	70	60	51	54	47	49	4	5
<b>Koopmannweg 16A</b>													
12068	107+297	NW	EG	WA	151,7	70	60	48	51	46	47	2	4
12068	107+297	NW	1.OG	WA	151,7	70	60	51	53	47	48	4	5
12069	107+291	SW	EG	WA	153,1	70	60	47	50	45	47	2	3
12069	107+291	SW	1.OG	WA	153,1	70	60	50	52	47	48	3	4
12070	107+290	SO	EG	WA	159,3	70	60	45	47	42	43	3	4
12070	107+290	SO	1.OG	WA	159,3	70	60	47	49	44	45	3	4
12071	107+296	NO	EG	WA	157,9	70	60	45	47	43	44	2	3
12071	107+296	NO	1.OG	WA	157,9	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Koopmannweg 16B</b>													
12072	107+305	NW	EG	WA	162,3	70	60	48	51	45	46	3	5
12072	107+305	NW	1.OG	WA	162,3	70	60	50	53	46	47	4	6
12073	107+299	SW	EG	WA	163,7	70	60	46	49	43	44	3	5
12073	107+299	SW	1.OG	WA	163,7	70	60	49	51	45	46	4	5
12074	107+299	SO	EG	WA	170,0	70	60	44	47	42	44	2	3
12074	107+299	SO	1.OG	WA	170,0	70	60	47	49	44	45	3	4
12075	107+305	NO	EG	WA	168,6	70	60	44	47	42	44	2	3
12075	107+305	NO	1.OG	WA	168,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Koopmannweg 17</b>													
12076	107+337	N	EG	WA	63,7	70	60	57	59	47	49	10	10
12076	107+337	N	1.OG	WA	63,7	70	60	58	60	49	50	9	10
12077	107+335	W	EG	WA	62,8	70	60	60	63	50	51	10	12
12077	107+335	W	1.OG	WA	62,8	70	60	61	63	51	52	10	11
12078	107+329	S	EG	WA	68,8	70	60	57	59	47	48	10	11
12078	107+329	S	1.OG	WA	68,8	70	60	58	60	49	50	9	10
12079	107+334	O	EG	WA	72,0	70	60	48	50	44	45	4	5
12079	107+334	O	1.OG	WA	72,0	70	60	50	52	46	47	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 18</b>													
12080	107+288	NW	EG	WA	121,6	70	60	50	52	48	49	2	3
12080	107+288	NW	1.OG	WA	121,6	70	60	52	55	49	50	3	5
12081	107+283	SW	EG	WA	125,7	70	60	49	51	47	48	2	3
12081	107+283	SW	1.OG	WA	125,7	70	60	51	53	48	50	3	3
12082	107+283	SO	EG	WA	132,3	70	60	45	48	43	44	2	4
12082	107+283	SO	1.OG	WA	132,3	70	60	48	50	45	46	3	4
12083	107+293	NO	EG	WA	126,3	70	60	46	48	44	45	2	3
12083	107+293	NO	1.OG	WA	126,3	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Koopmannweg 19</b>													
12084	107+346	W	EG	WA	61,6	70	60	60	62	50	51	10	11
12084	107+346	W	1.OG	WA	61,6	70	60	61	63	51	52	10	11
12085	107+344	S	EG	WA	63,0	70	60	57	59	48	49	9	10
12085	107+344	S	1.OG	WA	63,0	70	60	58	60	49	50	9	10
12086	107+349	O	EG	WA	70,2	70	60	47	50	44	45	3	5
12086	107+349	O	1.OG	WA	70,2	70	60	49	52	46	47	3	5
12087	107+353	N	EG	WA	65,9	70	60	55	58	46	48	9	10
12087	107+353	N	1.OG	WA	65,9	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Koopmannweg 20</b>													
12088	107+303	W	EG	WA	112,7	70	60	51	54	47	48	4	6
12088	107+303	W	1.OG	WA	112,7	70	60	53	56	49	50	4	6
12089	107+301	S	EG	WA	114,8	70	60	51	53	47	48	4	5
12089	107+301	S	1.OG	WA	114,8	70	60	52	55	48	49	4	6
12090	107+303	O	EG	WA	123,5	70	60	46	48	43	45	3	3
12090	107+303	O	1.OG	WA	123,5	70	60	48	50	45	46	3	4
12091	107+308	N	EG	WA	119,2	70	60	48	51	44	45	4	6
12091	107+308	N	1.OG	WA	119,2	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Koopmannweg 21</b>													
12092	107+362	N	EG	WA	56,9	70	60	59	61	49	50	10	11
12092	107+362	N	1.OG	WA	56,9	70	60	60	63	50	51	10	12
12093	107+358	W	EG	WA	54,2	70	60	61	63	51	52	10	11
12093	107+358	W	1.OG	WA	54,2	70	60	62	64	52	53	10	11
12094	107+355	S	EG	WA	58,8	70	60	57	60	48	49	9	11
12094	107+355	S	1.OG	WA	58,8	70	60	58	61	50	51	8	10
12095	107+358	S	EG	WA	65,2	70	60	49	51	45	46	4	5
12095	107+358	S	1.OG	WA	65,2	70	60	51	53	48	49	3	4
12096	107+363	O	EG	WA	68,8	70	60	47	49	44	45	3	4
12096	107+363	O	1.OG	WA	68,8	70	60	49	51	46	47	3	4
12097	107+367	N	EG	WA	64,7	70	60	57	59	48	49	9	10
12097	107+367	N	1.OG	WA	64,7	70	60	58	60	49	50	9	10
12098	107+365	W	EG	WA	61,3	70	60	60	62	50	51	10	11
12098	107+365	W	1.OG	WA	61,3	70	60	61	64	51	52	10	12
<b>Koopmannweg 22A</b>													
12099	107+326	W	EG	WA	105,8	70	60	54	56	48	49	6	7
12099	107+326	W	1.OG	WA	105,8	70	60	55	58	49	50	6	8
12100	107+322	S	EG	WA	109,7	70	60	50	52	46	47	4	5
12100	107+322	S	1.OG	WA	109,7	70	60	51	54	47	49	4	5
12102	107+332	N	EG	WA	108,0	70	60	50	53	46	47	4	6
12102	107+332	N	1.OG	WA	108,0	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Koopmannweg 22B</b>													
12104	107+323	S	EG	WA	117,3	70	60	49	52	45	46	4	6
12104	107+323	S	1.OG	WA	117,3	70	60	51	53	46	48	5	5
12105	107+328	O	EG	WA	119,9	70	60	45	47	42	43	3	4
12105	107+328	O	1.OG	WA	119,9	70	60	47	50	44	45	3	5
12106	107+333	N	EG	WA	116,2	70	60	50	52	45	47	5	5
12106	107+333	N	1.OG	WA	116,2	70	60	52	54	47	48	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 23</b>													
12107	107+383	N	EG	WA	61,8	70	60	57	60	48	49	9	11
12107	107+383	N	1.OG	WA	61,8	70	60	58	61	49	50	9	11
12108	107+380	W	EG	WA	60,9	70	60	60	62	50	51	10	11
12108	107+380	W	1.OG	WA	60,9	70	60	61	63	51	53	10	10
12109	107+375	S	EG	WA	67,0	70	60	56	58	47	48	9	10
12109	107+375	S	1.OG	WA	67,0	70	60	57	59	49	50	8	9
12110	107+379	O	EG	WA	70,2	70	60	48	50	45	46	3	4
12110	107+379	O	1.OG	WA	70,2	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Koopmannweg 25</b>													
12111	107+391	W	EG	WA	59,8	70	60	60	62	50	52	10	10
12111	107+391	W	1.OG	WA	59,8	70	60	61	63	52	53	9	10
12112	107+389	S	EG	WA	61,2	70	60	57	59	48	49	9	10
12112	107+389	S	1.OG	WA	61,2	70	60	58	60	50	51	8	9
12113	107+394	O	EG	WA	68,7	70	60	48	50	44	46	4	4
12113	107+394	O	1.OG	WA	68,7	70	60	50	52	46	47	4	5
12114	107+398	N	EG	WA	64,1	70	60	56	59	47	48	9	11
12114	107+398	N	1.OG	WA	64,1	70	60	57	60	49	50	8	10
<b>Koopmannweg 27</b>													
12115	107+412	N	EG	WA	58,8	70	60	56	59	48	49	8	10
12115	107+412	N	1.OG	WA	58,8	70	60	57	60	50	51	7	9
12116	107+408	W	EG	WA	58,1	70	60	60	62	50	52	10	10
12116	107+408	W	1.OG	WA	58,1	70	60	61	63	52	53	9	10
12117	107+404	S	EG	WA	59,7	70	60	57	59	48	50	9	9
12117	107+404	S	1.OG	WA	59,7	70	60	58	60	50	51	8	9
12118	107+409	O	EG	WA	67,2	70	60	47	50	44	46	3	4
12118	107+409	O	1.OG	WA	67,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Koopmannweg 28</b>													
12119	107+506	NW	EG	WA	83,4	70	60	54	56	47	48	7	8
12119	107+506	NW	1.OG	WA	83,4	70	60	55	57	49	50	6	7
12120	107+500	SW	EG	WA	81,7	70	60	55	57	48	49	7	8
12120	107+500	SW	1.OG	WA	81,7	70	60	56	58	49	51	7	7
12121	107+499	SO	EG	WA	88,2	70	60	51	54	46	47	5	7
12121	107+499	SO	1.OG	WA	88,2	70	60	53	56	48	49	5	7
12122	107+504	NO	EG	WA	91,5	70	60	47	50	45	46	2	4
12122	107+504	NO	1.OG	WA	91,5	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Koopmannweg 29</b>													
12123	107+428	N	EG	WA	57,1	70	60	57	60	47	48	10	12
12123	107+428	N	1.OG	WA	57,1	70	60	58	61	49	50	9	11
12125	107+418	S	EG	WA	58,1	70	60	56	59	48	49	8	10
12125	107+418	S	1.OG	WA	58,1	70	60	57	60	49	51	8	9
12126	107+424	O	EG	WA	65,5	70	60	48	50	44	46	4	4
12126	107+424	O	1.OG	WA	65,5	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Koopmannweg 29A</b>													
12127	107+427	N	EG	WA	49,7	70	60	59	61	49	51	10	10
12127	107+427	N	1.OG	WA	49,7	70	60	60	62	51	52	9	10
12128	107+422	W	EG	WA	44,0	70	60	62	64	52	53	10	11
12128	107+422	W	1.OG	WA	44,0	70	60	63	65	53	54	10	11
12129	107+418	S	EG	WA	46,7	70	60	59	61	50	51	9	10
12129	107+418	S	1.OG	WA	46,7	70	60	60	62	51	52	9	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 31</b>													
12138	107+442	N	EG	WA	52,8	70	60	59	61	49	50	10	11
12138	107+442	N	1.OG	WA	52,8	70	60	60	62	50	51	10	11
12139	107+437	W	EG	WA	51,4	70	60	61	63	51	52	10	11
12139	107+437	W	1.OG	WA	51,4	70	60	62	64	52	53	10	11
12140	107+433	S	EG	WA	53,6	70	60	58	61	48	49	10	12
12140	107+433	S	1.OG	WA	53,6	70	60	59	62	50	51	9	11
12141	107+439	O	EG	WA	64,1	70	60	48	50	45	46	3	4
12141	107+439	O	1.OG	WA	64,1	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Koopmannweg 32</b>													
12142	107+537	SO	EG	WA	87,0	70	60	51	53	46	47	5	6
12142	107+537	SO	1.OG	WA	87,0	70	60	52	55	48	49	4	6
12143	107+544	NO	EG	WA	87,2	70	60	50	53	45	46	5	7
12143	107+544	NO	1.OG	WA	87,2	70	60	52	54	47	48	5	6
12144	107+546	NW	EG	WA	79,4	70	60	54	56	47	49	7	7
12144	107+546	NW	1.OG	WA	79,4	70	60	55	58	49	50	6	8
12145	107+539	SW	EG	WA	78,4	70	60	55	57	48	49	7	8
12145	107+539	SW	1.OG	WA	78,4	70	60	56	58	49	51	7	7
<b>Koopmannweg 33</b>													
12146	107+457	N	EG	WA	54,2	70	60	58	60	48	49	10	11
12146	107+457	N	1.OG	WA	54,2	70	60	59	62	49	51	10	11
12147	107+452	W	EG	WA	53,6	70	60	61	63	51	52	10	11
12147	107+452	W	1.OG	WA	53,6	70	60	61	64	52	53	9	11
12148	107+448	S	EG	WA	55,2	70	60	57	60	48	49	9	11
12148	107+448	S	1.OG	WA	55,2	70	60	58	61	50	51	8	10
12149	107+453	O	EG	WA	62,5	70	60	49	51	45	46	4	5
12149	107+453	O	1.OG	WA	62,5	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Koopmannweg 34</b>													
12150	107+555	SW	EG	WA	92,4	70	60	54	56	47	48	7	8
12150	107+555	SW	1.OG	WA	92,4	70	60	55	57	49	50	6	7
12151	107+548	SO	EG	WA	100,1	70	60	49	52	45	46	4	6
12151	107+548	SO	1.OG	WA	100,1	70	60	51	54	47	48	4	6
12152	107+554	NO	EG	WA	102,1	70	60	45	47	43	44	2	3
12152	107+554	NO	1.OG	WA	102,1	70	60	48	50	45	46	3	4
12153	107+560	NW	EG	WA	96,3	70	60	53	56	47	48	6	8
12153	107+560	NW	1.OG	WA	96,3	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Koopmannweg 34A</b>													
12154	107+542	NW	EG	WA	103,9	70	60	49	52	44	46	5	6
12154	107+542	NW	1.OG	WA	103,9	70	60	51	53	47	48	4	5
12155	107+537	SW	EG	WA	103,1	70	60	53	55	47	48	6	7
12155	107+537	SW	1.OG	WA	103,1	70	60	54	57	49	50	5	7
12156	107+536	SO	EG	WA	109,6	70	60	47	50	44	45	3	5
12156	107+536	SO	1.OG	WA	109,6	70	60	49	52	46	47	3	5
12157	107+542	NO	EG	WA	111,6	70	60	47	50	44	45	3	5
12157	107+542	NO	1.OG	WA	111,6	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Koopmannweg 35</b>													
12158	107+472	N	EG	WA	56,2	70	60	57	60	48	50	9	10
12158	107+472	N	1.OG	WA	56,2	70	60	59	61	50	51	9	10
12159	107+466	W	EG	WA	52,1	70	60	60	63	51	52	9	11
12159	107+466	W	1.OG	WA	52,1	70	60	62	64	52,1	53	10	11
12160	107+463	S	EG	WA	53,6	70	60	57	60	48	50	9	10
12160	107+463	S	1.OG	WA	53,6	70	60	58	61	50	51	8	10
12161	107+467	O	EG	WA	61,0	70	60	49	52	45	46	4	6
12161	107+467	O	1.OG	WA	61,0	70	60	51	53	47	48	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 36</b>													
12162	107+561	SW	EG	WA	113,3	70	60	50	53	46	47	4	6
12162	107+561	SW	1.OG	WA	113,3	70	60	52	55	47	49	5	6
12163	107+560	SO	EG	WA	119,1	70	60	45	48	43	44	2	4
12163	107+560	SO	1.OG	WA	119,1	70	60	48	51	45	47	3	4
12164	107+566	NO	EG	WA	121,0	70	60	44	46	41	42	3	4
12164	107+566	NO	1.OG	WA	121,0	70	60	46	49	44	45	2	4
12165	107+572	NW	EG	WA	115,0	70	60	52	54	46	48	6	6
12165	107+572	NW	1.OG	WA	115,0	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Koopmannweg 36A</b>													
12166	107+556	NW	EG	WA	125,1	70	60	46	49	44	45	2	4
12166	107+556	NW	1.OG	WA	125,1	70	60	49	52	46	47	3	5
12167	107+551	SW	EG	WA	124,3	70	60	49	52	45	47	4	5
12167	107+551	SW	1.OG	WA	124,3	70	60	51	54	47	48	4	6
12168	107+550	SO	EG	WA	130,8	70	60	47	50	44	45	3	5
12168	107+550	SO	1.OG	WA	130,8	70	60	49	52	45	46	4	6
12169	107+557	NO	EG	WA	132,8	70	60	43	45	41	42	2	3
12169	107+557	NO	1.OG	WA	132,8	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Koopmannweg 37</b>													
12171	107+492	W	EG	WA	49,9	70	60	61	63	51	52	10	11
12171	107+492	W	1.OG	WA	49,9	70	60	62	64	52	53	10	11
12172	107+488	S	EG	WA	53,8	70	60	56	59	48	50	8	9
12172	107+488	S	1.OG	WA	53,8	70	60	58	60	50	51	8	9
12173	107+493	O	EG	WA	56,5	70	60	49	51	46	47	3	4
12173	107+493	O	1.OG	WA	56,5	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Koopmannweg 38</b>													
12174	107+584	SW	EG	WA	122,4	70	60	52	55	47	48	5	7
12174	107+584	SW	1.OG	WA	122,4	70	60	53	56	48	49	5	7
12175	107+578	SO	EG	WA	131,0	70	60	43	46	42	43	1	3
12175	107+578	SO	1.OG	WA	131,0	70	60	46	48	44	45	2	3
12176	107+584	NO	EG	WA	132,1	70	60	36	39	38	39	-2	0
12176	107+584	NO	1.OG	WA	132,1	70	60	41	43	42	43	-1	0
12177	107+589	NW	EG	WA	125,6	70	60	50	53	46	47	4	6
12177	107+589	NW	1.OG	WA	125,6	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Koopmannweg 39</b>													
12178	107+506	N	EG	WA	51,4	70	60	57	60	49	50	8	10
12178	107+506	N	1.OG	WA	51,4	70	60	59	62	50	52	9	10
12179	107+501	W	EG	WA	48,7	70	60	61	63	51	52	10	11
12179	107+501	W	1.OG	WA	48,7	70	60	62	64	52	53	10	11
12181	107+502	O	EG	WA	55,3	70	60	47	50	45	46	2	4
12181	107+502	O	1.OG	WA	55,3	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Koopmannweg 3A</b>													
12183	107+173	SW	EG	WA	198,9	70	60	46	48	44	46	2	2
12183	107+173	SW	1.OG	WA	198,9	70	60	49	51	47	48	2	3
12184	107+174	SO	EG	WA	203,7	70	60	45	47	42	43	3	4
12184	107+174	SO	1.OG	WA	203,7	70	60	47	49	44	45	3	4
12185	107+177	SO	EG	WA	206,4	70	60	44	47	42	43	2	4
12185	107+177	SO	1.OG	WA	206,4	70	60	46	49	43	45	3	4
12186	107+181	NO	EG	WA	205,5	70	60	46	49	44	45	2	4
12186	107+181	NO	1.OG	WA	205,5	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 3B</b>													
12187	107+177	SW	EG	WA	194,1	70	60	46	48	44	45	2	3
12187	107+177	SW	1.OG	WA	194,1	70	60	49	51	46	47	3	4
12189	107+185	NO	EG	WA	200,7	70	60	46	48	43	44	3	4
12189	107+185	NO	1.OG	WA	200,7	70	60	47	50	45	46	2	4
12190	107+185	NW	EG	WA	196,6	70	60	46	49	44	46	2	3
12190	107+185	NW	1.OG	WA	196,6	70	60	49	52	47	48	2	4
12191	107+182	NW	EG	WA	193,6	70	60	45	48	44	45	1	3
12191	107+182	NW	1.OG	WA	193,6	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Koopmannweg 41</b>													
12192	107+528	W	EG	WA	45,2	70	60	61	63	51	52	10	11
12192	107+528	W	1.OG	WA	45,2	70	60	62	64	53	54	9	10
12193	107+524	S	EG	WA	48,9	70	60	57	59	49	50	8	9
12193	107+524	S	1.OG	WA	48,9	70	60	58	61	51	52	7	9
12194	107+529	O	EG	WA	51,6	70	60	50	52	46	47	4	5
12194	107+529	O	1.OG	WA	51,6	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Koopmannweg 43</b>													
12195	107+540	W	EG	WA	43,7	70	60	62	64	51	53	11	11
12195	107+540	W	1.OG	WA	43,7	70	60	63	65	53	54	10	11
12196	107+534	W	EG	WA	38,1	70	60	62	65	52	54	10	11
12196	107+534	W	1.OG	WA	38,1	70	60	64	66	54	55	10	11
12197	107+538	O	EG	WA	50,4	70	60	49	51	45	47	4	4
12197	107+538	O	1.OG	WA	50,4	70	60	51	53	47	49	4	4
12198	107+542	N	EG	WA	46,6	70	60	59	61	50	51	9	10
12198	107+542	N	1.OG	WA	46,6	70	60	61	63	51	53	10	10
<b>Koopmannweg 45</b>													
12199	107+564	SO	EG	WA	51,9	70	60	52	54	47	48	5	6
12199	107+564	SO	1.OG	WA	51,9	70	60	53	55	49	50	4	5
12200	107+575	SW	EG	WA	42,4	70	60	63	66	52	53	11	13
12200	107+575	SW	1.OG	WA	42,4	70	60	64	67	53	54	11	13
12201	107+571	SW	EG	WA	44,3	70	60	62	65	51	53	11	12
12201	107+571	SW	1.OG	WA	44,3	70	60	63	66	53	54	10	12
12202	107+567	NW	EG	WA	45,5	70	60	62	65	51	52	11	13
12202	107+567	NW	1.OG	WA	45,5	70	60	64	66	53	54	11	12
12203	107+563	SW	EG	WA	46,5	70	60	60	62	51	52	9	10
12203	107+563	SW	1.OG	WA	46,5	70	60	62	64	52	53	10	11
<b>Koopmannweg 47</b>													
12204	107+571	SO	EG	WA	57,6	70	60	51	54	47	48	4	6
12204	107+571	SO	1.OG	WA	57,6	70	60	52	55	48	50	4	5
12205	107+578	NO	EG	WA	57,0	70	60	54	57	47	49	7	8
12205	107+578	NO	1.OG	WA	57,0	70	60	55	58	49	50	6	8
12206	107+577	NW	EG	WA	50,2	70	60	59	61	50	51	9	10
12206	107+577	NW	1.OG	WA	50,2	70	60	60	62	51	53	9	9
<b>Koopmannweg 49</b>													
12207	107+588	SO	EG	WA	79,7	70	60	51	53	46	47	5	6
12207	107+588	SO	1.OG	WA	79,7	70	60	51	54	47	48	4	6
12208	107+597	NW	EG	WA	73,3	70	60	55	58	47	48	8	10
12208	107+597	NW	1.OG	WA	73,3	70	60	56	59	49	50	7	9
12209	107+593	SW	EG	WA	72,0	70	60	56	59	48	50	8	9
12209	107+593	SW	1.OG	WA	72,0	70	60	58	60	50	51	8	9



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 49A</b>													
12210	107+602	SO	EG	WA	62,2	70	60	48	50	46	47	2	3
12210	107+602	SO	1.OG	WA	62,2	70	60	50	52	48	49	2	3
12211	107+609	NO	EG	WA	62,1	70	60	54	56	48	49	6	7
12211	107+609	NO	1.OG	WA	62,1	70	60	55	57	49	50	6	7
12212	107+608	NW	EG	WA	55,1	70	60	60	62	50	51	10	11
12212	107+608	NW	1.OG	WA	55,1	70	60	61	63	51	52	10	11
12213	107+601	SW	EG	WA	55,2	70	60	59	62	50	51	9	11
12213	107+601	SW	1.OG	WA	55,2	70	60	60	63	51	52	9	11
<b>Koopmannweg 51</b>													
12218	107+593	SO	EG	WA	86,8	70	60	50	53	46	47	4	6
12218	107+593	SO	1.OG	WA	86,8	70	60	51	54	47	48	4	6
12219	107+599	NO	EG	WA	88,3	70	60	47	49	45	46	2	3
12219	107+599	NO	1.OG	WA	88,3	70	60	49	51	47	48	2	3
12220	107+601	NW	EG	WA	80,7	70	60	53	56	47	48	6	8
12220	107+601	NW	1.OG	WA	80,7	70	60	54	57	48	49	6	8
12221	107+599	SW	EG	WA	80,8	70	60	52	55	46	47	6	8
12221	107+599	SW	1.OG	WA	80,8	70	60	54	56	48	50	6	8
<b>Koopmannweg 51A</b>													
12222	107+624	NW	EG	WA	68,0	70	60	58	61	49	50	9	11
12222	107+624	NW	1.OG	WA	68,0	70	60	59	62	50	51	9	11
12223	107+619	SW	EG	WA	66,1	70	60	58	61	49	50	9	11
12223	107+619	SW	1.OG	WA	66,1	70	60	59	62	50	51	9	11
12224	107+617	SO	EG	WA	74,3	70	60	50	52	46	47	4	5
12224	107+617	SO	1.OG	WA	74,3	70	60	52	54	48	49	4	5
12225	107+621	NO	EG	WA	76,1	70	60	49	51	46	47	3	4
12225	107+621	NO	1.OG	WA	76,1	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Koopmannweg 53</b>													
12226	107+612	SW	EG	WA	100,8	70	60	54	56	48	49	6	7
12226	107+612	SW	1.OG	WA	100,8	70	60	55	57	49	50	6	7
12227	107+611	SO	EG	WA	106,3	70	60	50	52	45	46	5	6
12227	107+611	SO	1.OG	WA	106,3	70	60	51	53	47	48	4	5
12228	107+617	NW	EG	WA	103,5	70	60	54	56	48	49	6	7
12228	107+617	NW	1.OG	WA	103,5	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Koopmannweg 55</b>													
12229	107+624	NW	EG	WA	107,9	70	60	53	56	47	48	6	8
12229	107+624	NW	1.OG	WA	107,9	70	60	54	57	48	49	6	8
12230	107+621	SW	EG	WA	106,4	70	60	55	58	48	49	7	9
12230	107+621	SW	1.OG	WA	106,4	70	60	56	59	49	50	7	9
12231	107+615	SO	EG	WA	114,5	70	60	49	51	45	46	4	5
12231	107+615	SO	1.OG	WA	114,5	70	60	50	53	46	47	4	6
12232	107+620	NO	EG	WA	117,1	70	60	43	45	43	44	0	1
12232	107+620	NO	1.OG	WA	117,1	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Koopmannweg 6</b>													
12233	107+204	SO	EG	WA	220,4	70	60	43	46	41	42	2	4
12233	107+204	SO	1.OG	WA	220,4	70	60	45	48	42	44	3	4
12234	107+211	NO	EG	WA	219,7	70	60	45	48	42	43	3	5
12234	107+211	NO	1.OG	WA	219,7	70	60	47	49	43	44	4	5
12236	107+207	SW	EG	WA	214,9	70	60	47	49	45	46	2	3
12236	107+207	SW	1.OG	WA	214,9	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Koopmannweg 8</b>													
12238	107+219	NO	EG	WA	213,5	70	60	45	48	44	45	1	3
12238	107+219	NO	1.OG	WA	213,5	70	60	47	50	45	46	2	4
12239	107+221	NW	EG	WA	208,0	70	60	48	50	45	46	3	4
12239	107+221	NW	1.OG	WA	208,0	70	60	50	52	46	48	4	4
12240	107+214	SW	EG	WA	208,7	70	60	47	50	45	46	2	4
12240	107+214	SW	1.OG	WA	208,7	70	60	49	51	46	47	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Koopmannweg 8A</b>													
12241	107+234	SO	EG	WA	222,4	70	60	43	46	41	43	2	3
12241	107+234	SO	1.OG	WA	222,4	70	60	45	48	43	44	2	4
12242	107+239	NO	EG	WA	223,7	70	60	44	47	42	43	2	4
12242	107+239	NO	1.OG	WA	223,7	70	60	46	48	43	44	3	4
12243	107+239	NW	EG	WA	217,9	70	60	47	50	44	45	3	5
12243	107+239	NW	1.OG	WA	217,9	70	60	49	52	46	47	3	5
12244	107+233	SW	EG	WA	216,5	70	60	47	49	45	46	2	3
12244	107+233	SW	1.OG	WA	216,5	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Kortjanweg 10</b>													
12245	105+123	S	EG	WA	231,1	70	60	44	46	42	43	2	3
12245	105+123	S	1.OG	WA	231,1	70	60	47	49	43	44	4	5
12249	105+132	N	EG	WA	231,9	70	60	43	45	41	43	2	2
12249	105+132	N	1.OG	WA	231,9	70	60	45	48	43	44	2	4
12250	105+128	W	EG	WA	226,0	70	60	46	48	43	44	3	4
12250	105+128	W	1.OG	WA	226,0	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Kortjanweg 11</b>													
12251	105+074	W	EG	WA	211,6	70	60	46	49	43	44	3	5
12251	105+074	W	1.OG	WA	211,6	70	60	49	51	45	46	4	5
12252	105+070	S	EG	WA	216,4	70	60	45	48	42	43	3	5
12252	105+070	S	1.OG	WA	216,4	70	60	48	50	43	45	5	5
12253	105+073	O	EG	WA	222,0	70	60	43	45	40	41	3	4
12253	105+073	O	1.OG	WA	222,0	70	60	44	47	41	43	3	4
12254	105+078	N	EG	WA	217,1	70	60	45	48	42	43	3	5
12254	105+078	N	1.OG	WA	217,1	70	60	47	50	43	45	4	5
<b>Kortjanweg 11A</b>													
12256	105+039	S	EG	WA	216,2	70	60	45	48	42	43	3	5
12256	105+039	S	1.OG	WA	216,2	70	60	48	51	44	45	4	6
12257	105+045	O	EG	WA	220,0	70	60	41	44	39	40	2	4
12257	105+045	O	1.OG	WA	220,0	70	60	44	47	41	42	3	5
12258	105+050	N	EG	WA	218,6	70	60	44	46	41	43	3	3
12258	105+050	N	1.OG	WA	218,6	70	60	46	49	43	44	3	5
12259	105+050	N	EG	WA	215,1	70	60	43	45	41	42	2	3
12259	105+050	N	1.OG	WA	215,1	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Kortjanweg 11B</b>													
12260	105+046	W	EG	WA	206,4	70	60	48	50	44	45	4	5
12260	105+046	W	1.OG	WA	206,4	70	60	50	52	45	46	5	6
12261	105+040	S	EG	WA	209,4	70	60	46	49	42	44	4	5
12261	105+040	S	1.OG	WA	209,4	70	60	49	51	44	45	5	6
12263	105+050	N	EG	WA	212,0	70	60	42	45	41	42	1	3
12263	105+050	N	1.OG	WA	212,0	70	60	45	48	43	44	2	4
12264	105+051	N	EG	WA	208,7	70	60	44	46	41	43	3	3
12264	105+051	N	1.OG	WA	208,7	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Kortjanweg 11C</b>													
12266	105+012	S	EG	WA	214,3	70	60	46	48	42	43	4	5
12266	105+012	S	1.OG	WA	214,3	70	60	49	51	44	45	5	6
12267	105+018	O	EG	WA	218,2	70	60	41	43	39	40	2	3
12267	105+018	O	1.OG	WA	218,2	70	60	43	46	41	42	2	4
12268	105+024	N	EG	WA	215,1	70	60	45	47	42	43	3	4
12268	105+024	N	1.OG	WA	215,1	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Kortjanweg 11D</b>													
12269	105+019	W	EG	WA	204,3	70	60	46	48	43	45	3	3
12269	105+019	W	1.OG	WA	204,3	70	60	48	51	45	46	3	5
12270	105+013	S	EG	WA	207,3	70	60	45	48	42	43	3	5
12270	105+013	S	1.OG	WA	207,3	70	60	48	51	44	45	4	6
12272	105+024	N	EG	WA	208,2	70	60	46	48	42	44	4	4
12272	105+024	N	1.OG	WA	208,2	70	60	47	50	44	45	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 12</b>													
12273	105+100	S	EG	WA	211,0	70	60	47	49	43	44	4	5
12273	105+100	S	1.OG	WA	211,0	70	60	49	51	44	45	5	6
12274	105+098	S	EG	WA	214,5	70	60	46	48	42	44	4	4
12274	105+098	S	1.OG	WA	214,5	70	60	48	50	44	45	4	5
12275	105+103	O	EG	WA	217,2	70	60	42	44	40	41	2	3
12275	105+103	O	1.OG	WA	217,2	70	60	44	47	42	43	2	4
12276	105+108	N	EG	WA	213,0	70	60	43	45	41	42	2	3
12276	105+108	N	1.OG	WA	213,0	70	60	46	48	43	44	3	4
12277	105+104	W	EG	WA	209,7	70	60	45	48	43	44	2	4
12277	105+104	W	1.OG	WA	209,7	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Kortjanweg 12A</b>													
12278	105+139	O	EG	WA	221,6	70	60	42	44	40	41	2	3
12278	105+139	O	1.OG	WA	221,6	70	60	44	46	41	43	3	3
12279	105+144	N	EG	WA	217,8	70	60	43	45	41	42	2	3
12279	105+144	N	1.OG	WA	217,8	70	60	45	48	43	44	2	4
12280	105+140	W	EG	WA	212,8	70	60	45	48	43	44	2	4
12280	105+140	W	1.OG	WA	212,8	70	60	48	50	45	46	3	4
12281	105+134	S	EG	WA	216,6	70	60	45	48	43	44	2	4
12281	105+134	S	1.OG	WA	216,6	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Kortjanweg 12B</b>													
12282	105+148	W	EG	WA	192,0	70	60	44	47	43	44	1	3
12282	105+148	W	1.OG	WA	192,0	70	60	47	50	45	46	2	4
12283	105+143	W	EG	WA	194,2	70	60	46	48	43	45	3	3
12283	105+143	W	1.OG	WA	194,2	70	60	48	51	45	46	3	5
12284	105+145	O	EG	WA	202,2	70	60	41	44	39	40	2	4
12284	105+145	O	1.OG	WA	202,2	70	60	43	46	41	42	2	4
12285	105+153	N	EG	WA	200,6	70	60	39	42	39	40	0	2
12285	105+153	N	1.OG	WA	200,6	70	60	42	45	41	42	1	3
12286	105+155	O	EG	WA	198,6	70	60	39	41	38	39	1	2
12286	105+155	O	1.OG	WA	198,6	70	60	41	44	40	41	1	3
12287	105+157	N	EG	WA	196,0	70	60	42	45	41	42	1	3
12287	105+157	N	1.OG	WA	196,0	70	60	44	47	43	44	1	3
12288	105+155	W	EG	WA	193,0	70	60	45	47	43	44	2	3
12288	105+155	W	1.OG	WA	193,0	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Kortjanweg 13</b>													
12289	105+076	W	EG	WA	189,2	70	60	43	45	42	43	1	2
12289	105+076	W	1.OG	WA	189,2	70	60	47	49	45	46	2	3
12290	105+070	W	EG	WA	189,9	70	60	42	45	42	43	0	2
12290	105+070	W	1.OG	WA	189,9	70	60	46	49	44	45	2	4
12291	105+068	S	EG	WA	194,0	70	60	45	48	42	44	3	4
12291	105+068	S	1.OG	WA	194,0	70	60	47	50	44	45	3	5
12292	105+065	S	EG	WA	199,9	70	60	46	48	43	44	3	4
12292	105+065	S	1.OG	WA	199,9	70	60	48	50	44	45	4	5
12293	105+069	O	EG	WA	202,1	70	60	42	44	40	41	2	3
12293	105+069	O	1.OG	WA	202,1	70	60	44	46	42	43	2	3
12294	105+073	N	EG	WA	200,7	70	60	40	43	40	41	0	2
12294	105+073	N	1.OG	WA	200,7	70	60	43	46	42	43	1	3
12295	105+076	O	EG	WA	199,4	70	60	41	43	40	41	1	2
12295	105+076	O	1.OG	WA	199,4	70	60	44	46	41	43	3	3
12296	105+080	N	EG	WA	194,5	70	60	45	47	42	43	3	4
12296	105+080	N	1.OG	WA	194,5	70	60	47	49	44	45	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 13A</b>													
12297	105+013	W	EG	WA	186,1	70	60	49	51	45	46	4	5
12297	105+013	W	1.OG	WA	186,1	70	60	51	53	46	47	5	6
12298	105+008	S	EG	WA	187,4	70	60	47	50	43	44	4	6
12298	105+008	S	1.OG	WA	187,4	70	60	50	52	45	46	5	6
12299	105+008	S	EG	WA	191,1	70	60	47	50	43	44	4	6
12299	105+008	S	1.OG	WA	191,1	70	60	49	52	44	46	5	6
12300	105+008	S	EG	WA	195,0	70	60	46	48	42	43	4	5
12300	105+008	S	1.OG	WA	195,0	70	60	49	51	44	45	5	6
12301	105+012	O	EG	WA	197,1	70	60	42	44	40	41	2	3
12301	105+012	O	1.OG	WA	197,1	70	60	44	46	42	43	2	3
12302	105+018	N	EG	WA	195,8	70	60	44	47	42	43	2	4
12302	105+018	N	1.OG	WA	195,8	70	60	46	49	43	44	3	5
12303	105+019	N	EG	WA	192,6	70	60	46	48	43	44	3	4
12303	105+019	N	1.OG	WA	192,6	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Kortjanweg 14</b>													
12304	105+102	S	EG	WA	192,1	70	60	46	49	43	44	3	5
12304	105+102	S	1.OG	WA	192,1	70	60	48	51	44	45	4	6
12305	105+105	S	EG	WA	197,5	70	60	44	46	41	42	3	4
12305	105+105	S	1.OG	WA	197,5	70	60	47	49	43	44	4	5
12306	105+110	O	EG	WA	200,7	70	60	42	44	40	41	2	3
12306	105+110	O	1.OG	WA	200,7	70	60	44	47	42	43	2	4
12307	105+116	N	EG	WA	196,1	70	60	44	47	42	43	2	4
12307	105+116	N	1.OG	WA	196,1	70	60	46	49	43	45	3	4
12308	105+111	W	EG	WA	190,5	70	60	47	49	44	45	3	4
12308	105+111	W	1.OG	WA	190,5	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Kortjanweg 14B</b>													
12309	105+151	O	EG	WA	182,7	70	60	42	44	41	42	1	2
12309	105+151	O	1.OG	WA	182,7	70	60	44	47	43	44	1	3
12310	105+154	N	EG	WA	177,6	70	60	43	46	42	43	1	3
12310	105+154	N	1.OG	WA	177,6	70	60	45	48	43	45	2	3
12311	105+149	W	EG	WA	172,0	70	60	46	48	44	45	2	3
12311	105+149	W	1.OG	WA	172,0	70	60	48	51	46	47	2	4
12312	105+142	S	EG	WA	176,7	70	60	46	49	43	44	3	5
12312	105+142	S	1.OG	WA	176,7	70	60	48	51	44	46	4	5
12313	105+145	O	EG	WA	182,2	70	60	41	44	40	41	1	3
12313	105+145	O	1.OG	WA	182,2	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Kortjanweg 15</b>													
12314	105+073	W	EG	WA	171,5	70	60	47	50	45	46	2	4
12314	105+073	W	1.OG	WA	171,5	70	60	50	52	46	47	4	5
12315	105+068	S	EG	WA	175,8	70	60	47	49	44	45	3	4
12315	105+068	S	1.OG	WA	175,8	70	60	49	52	45	46	4	6
12316	105+065	W	EG	WA	180,2	70	60	47	50	45	46	2	4
12316	105+065	W	1.OG	WA	180,2	70	60	50	52	46	47	4	5
12317	105+061	S	EG	WA	182,4	70	60	47	49	44	45	3	4
12317	105+061	S	1.OG	WA	182,4	70	60	49	51	45	46	4	5
12318	105+064	O	EG	WA	185,3	70	60	42	45	40	41	2	4
12318	105+064	O	1.OG	WA	185,3	70	60	44	47	42	43	2	4
12319	105+075	O	EG	WA	184,1	70	60	41	44	41	42	0	2
12319	105+075	O	1.OG	WA	184,1	70	60	45	47	43	44	2	3
12320	105+082	N	EG	WA	180,8	70	60	46	49	43	44	3	5
12320	105+082	N	1.OG	WA	180,8	70	60	48	50	44	45	4	5
12321	105+079	W	EG	WA	176,6	70	60	47	49	44	45	3	4
12321	105+079	W	1.OG	WA	176,6	70	60	49	51	45	47	4	4
12322	105+076	N	EG	WA	174,0	70	60	47	50	44	45	3	5
12322	105+076	N	1.OG	WA	174,0	70	60	49	51	45	46	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 16</b>													
12323	105+113	W	EG	WA	165,3	70	60	46	49	44	45	2	4
12323	105+113	W	1.OG	WA	165,3	70	60	49	52	46	47	3	5
12324	105+107	S	EG	WA	169,5	70	60	48	50	44	45	4	5
12324	105+107	S	1.OG	WA	169,5	70	60	49	52	45	46	4	6
12325	105+109	O	EG	WA	174,5	70	60	43	46	40	41	3	5
12325	105+109	O	1.OG	WA	174,5	70	60	45	47	42	43	3	4
12326	105+118	N	EG	WA	173,6	70	60	45	47	42	44	3	3
12326	105+118	N	1.OG	WA	173,6	70	60	47	50	44	45	3	5
12327	105+119	N	EG	WA	168,9	70	60	45	47	42	44	3	3
12327	105+119	N	1.OG	WA	168,9	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Kortjanweg 17</b>													
12328	105+067	W	EG	WA	142,0	70	60	49	52	46	48	3	4
12328	105+067	W	1.OG	WA	142,0	70	60	51	54	47	49	4	5
12329	105+064	S	EG	WA	144,1	70	60	48	50	45	46	3	4
12329	105+064	S	1.OG	WA	144,1	70	60	50	52	46	47	4	5
12330	105+067	O	EG	WA	156,8	70	60	43	45	41	42	2	3
12330	105+067	O	1.OG	WA	156,8	70	60	45	47	42	43	3	4
12331	105+078	N	EG	WA	148,5	70	60	48	51	45	46	3	5
12331	105+078	N	1.OG	WA	148,5	70	60	50	52	46	47	4	5
12332	105+074	W	EG	WA	146,3	70	60	48	51	46	47	2	4
12332	105+074	W	1.OG	WA	146,3	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Kortjanweg 17A</b>													
12333	105+039	W	EG	WA	147,1	70	60	49	52	46	47	3	5
12333	105+039	W	1.OG	WA	147,1	70	60	51	54	47	48	4	6
12334	105+034	S	EG	WA	152,6	70	60	47	49	44	45	3	4
12334	105+034	S	1.OG	WA	152,6	70	60	49	52	45	47	4	5
12335	105+038	O	EG	WA	158,9	70	60	43	45	40	42	3	3
12335	105+038	O	1.OG	WA	158,9	70	60	45	47	42	43	3	4
12336	105+043	N	EG	WA	153,5	70	60	46	49	44	45	2	4
12336	105+043	N	1.OG	WA	153,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Kortjanweg 18</b>													
12337	105+113	W	EG	WA	142,6	70	60	49	51	46	47	3	4
12337	105+113	W	1.OG	WA	142,6	70	60	51	53	47	48	4	5
12338	105+110	S	EG	WA	145,5	70	60	49	51	45	46	4	5
12338	105+110	S	1.OG	WA	145,5	70	60	50	53	46	47	4	6
12339	105+115	O	EG	WA	157,3	70	60	42	45	41	42	1	3
12339	105+115	O	1.OG	WA	157,3	70	60	45	48	43	44	2	4
12340	105+123	N	EG	WA	153,7	70	60	46	48	44	45	2	3
12340	105+123	N	1.OG	WA	153,7	70	60	48	50	45	46	3	4
12341	105+120	W	EG	WA	149,2	70	60	47	50	45	46	2	4
12341	105+120	W	1.OG	WA	149,2	70	60	50	52	47	48	3	4
12342	105+117	N	EG	WA	146,1	70	60	46	49	45	46	1	3
12342	105+117	N	1.OG	WA	146,1	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Kortjanweg 19</b>													
12343	105+011	W	EG	WA	139,0	70	60	49	51	46	47	3	4
12343	105+011	W	1.OG	WA	139,0	70	60	51	54	47	49	4	5
12344	105+006	S	EG	WA	145,8	70	60	49	51	45	46	4	5
12344	105+006	S	1.OG	WA	145,8	70	60	51	53	46	47	5	6
12345	105+010	O	EG	WA	153,5	70	60	43	45	41	42	2	3
12345	105+010	O	1.OG	WA	153,5	70	60	45	47	43	44	2	3
12346	105+016	N	EG	WA	146,7	70	60	46	49	44	45	2	4
12346	105+016	N	1.OG	WA	146,7	70	60	48	51	45	46	3	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 19A</b>													
12347	104+984	N	EG	WA	144,5	70	60	48	50	44	45	4	5
12347	104+984	N	1.OG	WA	144,5	70	60	49	52	46	47	3	5
12348	104+982	W	EG	WA	141,7	70	60	51	54	47	48	4	6
12348	104+982	W	1.OG	WA	141,7	70	60	53	55	48	49	5	6
12349	104+977	W	EG	WA	142,3	70	60	51	54	47	48	4	6
12349	104+977	W	1.OG	WA	142,3	70	60	53	55	48	49	5	6
12350	104+975	S	EG	WA	146,0	70	60	51	53	44	46	7	7
12350	104+975	S	1.OG	WA	146,0	70	60	52	54	46	47	6	7
<b>Kortjanweg 19B</b>													
12352	104+985	N	EG	WA	151,0	70	60	47	50	44	45	3	5
12352	104+985	N	1.OG	WA	151,0	70	60	49	51	45	47	4	4
12354	104+976	S	EG	WA	152,6	70	60	50	53	44	45	6	8
12354	104+976	S	1.OG	WA	152,6	70	60	52	54	46	47	6	7
12355	104+980	O	EG	WA	155,3	70	60	44	46	42	43	2	3
12355	104+980	O	1.OG	WA	155,3	70	60	47	49	44	46	3	3
12356	104+984	O	EG	WA	154,6	70	60	41	44	41	42	0	2
12356	104+984	O	1.OG	WA	154,6	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Kortjanweg 19C</b>													
12357	104+986	N	EG	WA	163,5	70	60	46	48	44	45	2	3
12357	104+986	N	1.OG	WA	163,5	70	60	48	51	45	46	3	5
12358	104+981	W	EG	WA	161,2	70	60	45	48	44	45	1	3
12358	104+981	W	1.OG	WA	161,2	70	60	49	51	46	47	3	4
12359	104+977	S	EG	WA	165,2	70	60	48	50	43	44	5	6
12359	104+977	S	1.OG	WA	165,2	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Kortjanweg 19D</b>													
12361	104+988	N	EG	WA	170,0	70	60	47	49	43	44	4	5
12361	104+988	N	1.OG	WA	170,0	70	60	48	51	45	46	3	5
12363	104+978	S	EG	WA	171,7	70	60	47	50	43	45	4	5
12363	104+978	S	1.OG	WA	171,7	70	60	50	52	45	46	5	6
12364	104+984	O	EG	WA	174,2	70	60	42	44	41	42	1	2
12364	104+984	O	1.OG	WA	174,2	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Kortjanweg 20</b>													
12371	105+149	W	EG	WA	148,2	70	60	48	50	46	47	2	3
12371	105+149	W	1.OG	WA	148,2	70	60	50	52	47	48	3	4
12372	105+144	S	EG	WA	153,8	70	60	46	49	44	45	2	4
12372	105+144	S	1.OG	WA	153,8	70	60	48	51	45	46	3	5
12373	105+148	O	EG	WA	160,4	70	60	42	45	41	42	1	3
12373	105+148	O	1.OG	WA	160,4	70	60	44	47	43	44	1	3
12374	105+153	N	EG	WA	158,7	70	60	45	47	43	44	2	3
12374	105+153	N	1.OG	WA	158,7	70	60	48	50	45	46	3	4
12375	105+154	N	EG	WA	152,6	70	60	46	48	44	45	2	3
12375	105+154	N	1.OG	WA	152,6	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 20A</b>													
12376	105+168	W	EG	MI	150,7	70	60	48	50	46	47	2	3
12376	105+168	W	1.OG	MI	150,7	70	60	50	52	47	48	3	4
12376	105+168	W	2.OG	MI	150,7	70	60	51	54	47	48	4	6
12377	105+165	S	EG	MI	152,8	70	60	46	48	43	45	3	3
12377	105+165	S	1.OG	MI	152,8	70	60	48	50	45	46	3	4
12377	105+165	S	2.OG	MI	152,8	70	60	49	51	45	46	4	5
12378	105+173	O	EG	MI	162,7	70	60	41	44	40	42	1	2
12378	105+173	O	1.OG	MI	162,7	70	60	43	46	42	43	1	3
12378	105+173	O	2.OG	MI	162,7	70	60	44	47	43	44	1	3
12379	105+182	N	EG	MI	154,3	70	60	45	48	44	45	1	3
12379	105+182	N	1.OG	MI	154,3	70	60	48	50	45	46	3	4
12379	105+182	N	2.OG	MI	154,3	70	60	49	52	45	46	4	6
12380	105+180	W	EG	MI	151,7	70	60	47	50	45	46	2	4
12380	105+180	W	1.OG	MI	151,7	70	60	49	52	47	48	2	4
12380	105+180	W	2.OG	MI	151,7	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Kortjanweg 20B</b>													
12381	105+166	W	EG	MI	174,8	70	60	45	48	44	45	1	3
12381	105+166	W	1.OG	MI	174,8	70	60	48	50	45	47	3	3
12381	105+166	W	2.OG	MI	174,8	70	60	49	52	46	47	3	5
12382	105+163	S	EG	MI	177,0	70	60	44	47	42	44	2	3
12382	105+163	S	1.OG	MI	177,0	70	60	47	49	44	45	3	4
12382	105+163	S	2.OG	MI	177,0	70	60	48	50	44	46	4	4
12383	105+171	O	EG	MI	186,9	70	60	40	43	39	40	1	3
12383	105+171	O	1.OG	MI	186,9	70	60	42	44	40	41	2	3
12383	105+171	O	2.OG	MI	186,9	70	60	43	45	42	43	1	2
12384	105+180	N	EG	MI	178,4	70	60	44	47	43	44	1	3
12384	105+180	N	1.OG	MI	178,4	70	60	47	49	44	45	3	4
12384	105+180	N	2.OG	MI	178,4	70	60	48	51	44	46	4	5
12385	105+178	W	EG	MI	175,9	70	60	45	48	44	45	1	3
12385	105+178	W	1.OG	MI	175,9	70	60	48	50	45	46	3	4
12385	105+178	W	2.OG	MI	175,9	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Kortjanweg 20C</b>													
12386	105+192	S	EG	MI	187,5	70	60	44	46	42	43	2	3
12386	105+192	S	1.OG	MI	187,5	70	60	46	48	43	44	3	4
12386	105+192	S	2.OG	MI	187,5	70	60	48	50	45	46	3	4
12387	105+189	S	EG	MI	199,4	70	60	43	46	42	43	1	3
12387	105+189	S	1.OG	MI	199,4	70	60	45	48	43	44	2	4
12387	105+189	S	2.OG	MI	199,4	70	60	47	50	44	45	3	5
12388	105+195	O	EG	MI	203,1	70	60	40	43	39	40	1	3
12388	105+195	O	1.OG	MI	203,1	70	60	42	44	40	41	2	3
12388	105+195	O	2.OG	MI	203,1	70	60	43	46	42	43	1	3
12389	105+202	N	EG	MI	195,5	70	60	44	47	42	43	2	4
12389	105+202	N	1.OG	MI	195,5	70	60	47	49	43	44	4	5
12389	105+202	N	2.OG	MI	195,5	70	60	47	50	43	44	4	6
12390	105+198	W	EG	MI	186,1	70	60	46	49	44	45	2	4
12390	105+198	W	1.OG	MI	186,1	70	60	48	51	45	46	3	5
12390	105+198	W	2.OG	MI	186,1	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Kortjanweg 21</b>													
12391	104+976	O	EG	WA	117,5	70	60	46	48	43	44	3	4
12391	104+976	O	1.OG	WA	117,5	70	60	48	50	45	46	3	4
12392	104+979	N	EG	WA	112,1	70	60	50	53	45	46	5	7
12392	104+979	N	1.OG	WA	112,1	70	60	52	54	47	48	5	6
12393	104+972	W	EG	WA	108,6	70	60	48	50	46	47	2	3
12393	104+972	W	1.OG	WA	108,6	70	60	51	53	48	49	3	4
12394	104+968	S	EG	WA	114,3	70	60	52	55	46	47	6	8
12394	104+968	S	1.OG	WA	114,3	70	60	54	56	47	48	7	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 22</b>													
12395	105+151	W	EG	WA	116,3	70	60	47	50	46	47	1	3
12395	105+151	W	1.OG	WA	116,3	70	60	50	53	48	49	2	4
12396	105+146	S	EG	WA	120,1	70	60	47	49	45	46	2	3
12396	105+146	S	1.OG	WA	120,1	70	60	49	51	46	48	3	3
12397	105+150	O	EG	WA	128,3	70	60	43	45	42	43	1	2
12397	105+150	O	1.OG	WA	128,3	70	60	45	48	44	45	1	3
12398	105+155	N	EG	WA	122,7	70	60	45	48	44	45	1	3
12398	105+155	N	1.OG	WA	122,7	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Kortjanweg 22A</b>													
12399	105+157	W	EG	WA	92,7	70	60	49	52	48	49	1	3
12399	105+157	W	1.OG	WA	92,7	70	60	52	54	49	50	3	4
12400	105+153	S	EG	WA	95,7	70	60	47	50	46	47	1	3
12400	105+153	S	1.OG	WA	95,7	70	60	50	52	48	49	2	3
12401	105+154	O	EG	WA	103,3	70	60	44	46	43	44	1	2
12401	105+154	O	1.OG	WA	103,3	70	60	47	49	45	46	2	3
12402	105+161	N	EG	WA	99,3	70	60	47	50	45	47	2	3
12402	105+161	N	1.OG	WA	99,3	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Kortjanweg 23</b>													
12403	105+005	W	EG	WA	102,7	70	60	49	51	46	47	3	4
12403	105+005	W	1.OG	WA	102,7	70	60	52	54	48	50	4	4
12404	104+997	S	EG	WA	105,3	70	60	48	50	45	46	3	4
12404	104+997	S	1.OG	WA	105,3	70	60	51	54	47	49	4	5
12405	105+003	O	EG	WA	113,0	70	60	44	47	42	43	2	4
12405	105+003	O	1.OG	WA	113,0	70	60	46	49	44	45	2	4
12406	105+012	N	EG	WA	109,6	70	60	45	48	44	45	1	3
12406	105+012	N	1.OG	WA	109,6	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>Kortjanweg 24</b>													
12407	105+118	O	EG	WA	127,9	70	60	44	46	42	44	2	2
12407	105+118	O	1.OG	WA	127,9	70	60	46	49	44	45	2	4
12408	105+126	N	EG	WA	122,9	70	60	46	48	44	45	2	3
12408	105+126	N	1.OG	WA	122,9	70	60	49	51	46	47	3	4
12409	105+124	W	EG	WA	117,0	70	60	48	50	46	47	2	3
12409	105+124	W	1.OG	WA	117,0	70	60	51	53	48	49	3	4
12410	105+117	W	EG	WA	116,4	70	60	49	51	46	47	3	4
12410	105+117	W	1.OG	WA	116,4	70	60	51	54	48	49	3	5
12411	105+112	S	EG	WA	121,6	70	60	49	51	45	46	4	5
12411	105+112	S	1.OG	WA	121,6	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Kortjanweg 24A</b>													
12412	105+126	O	EG	WA	105,5	70	60	44	46	43	44	1	2
12412	105+126	O	1.OG	WA	105,5	70	60	46	49	45	46	1	3
12413	105+134	N	EG	WA	101,9	70	60	46	48	45	46	1	2
12413	105+134	N	1.OG	WA	101,9	70	60	49	51	47	48	2	3
12414	105+127	W	EG	WA	97,0	70	60	46	48	45	46	1	2
12414	105+127	W	1.OG	WA	97,0	70	60	49	52	48	49	1	3
12415	105+119	S	EG	WA	100,6	70	60	48	50	45	47	3	3
12415	105+119	S	1.OG	WA	100,6	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Kortjanweg 25</b>													
12416	105+079	W	EG	WA	101,4	70	60	50	52	47	48	3	4
12416	105+079	W	1.OG	WA	101,4	70	60	52	55	49	50	3	5
12417	105+069	S	EG	WA	106,7	70	60	48	51	45	46	3	5
12417	105+069	S	1.OG	WA	106,7	70	60	51	53	47	48	4	5
12418	105+077	O	EG	WA	113,2	70	60	45	47	42	43	3	4
12418	105+077	O	1.OG	WA	113,2	70	60	47	49	44	45	3	4
12419	105+083	N	EG	WA	109,9	70	60	45	47	44	45	1	2
12419	105+083	N	1.OG	WA	109,9	70	60	48	50	46	47	2	3
12420	105+087	N	EG	WA	104,2	70	60	49	52	46	47	3	5
12420	105+087	N	1.OG	WA	104,2	70	60	51	53	47	48	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 25A</b>													
12421	105+049	O	EG	WA	116,6	70	60	45	47	43	44	2	3
12422	105+053	N	EG	WA	112,8	70	60	47	50	45	46	2	4
12423	105+050	W	EG	WA	101,3	70	60	47	49	46	47	1	2
12424	105+046	S	EG	WA	106,1	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Kortjanweg 25B</b>													
12425	105+033	O	EG	WA	117,4	70	60	43	46	41	43	2	3
12425	105+033	O	1.OG	WA	117,4	70	60	45	48	43	45	2	3
12426	105+036	N	EG	WA	108,4	70	60	45	47	44	45	1	2
12426	105+036	N	1.OG	WA	108,4	70	60	48	51	46	48	2	3
12427	105+032	W	EG	WA	105,7	70	60	49	51	46	48	3	3
12427	105+032	W	1.OG	WA	105,7	70	60	52	54	48	50	4	4
12428	105+027	S	EG	WA	111,0	70	60	47	49	45	46	2	3
12428	105+027	S	1.OG	WA	111,0	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Kortjanweg 27</b>													
12429	105+088	N	EG	WA	88,8	70	60	50	53	46	47	4	6
12429	105+088	N	1.OG	WA	88,8	70	60	52	54	48	49	4	5
12430	105+084	W	EG	WA	84,5	70	60	53	55	49	50	4	5
12430	105+084	W	1.OG	WA	84,5	70	60	55	57	50	51	5	6
12431	105+080	S	EG	WA	88,7	70	60	51	54	47	48	4	6
12431	105+080	S	1.OG	WA	88,7	70	60	53	56	48	49	5	7
12432	105+082	O	EG	WA	93,6	70	60	46	49	44	45	2	4
12432	105+082	O	1.OG	WA	93,6	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Kortjanweg 27A</b>													
12433	105+059	N	EG	WA	90,3	70	60	49	51	46	47	3	4
12433	105+059	N	1.OG	WA	90,3	70	60	52	55	48	49	4	6
12434	105+054	W	EG	WA	86,5	70	60	52	55	48	50	4	5
12434	105+054	W	1.OG	WA	86,5	70	60	55	57	50	51	5	6
12436	105+054	O	EG	WA	94,5	70	60	43	45	42	43	1	2
12436	105+054	O	1.OG	WA	94,5	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Kortjanweg 27B</b>													
12438	105+044	W	EG	WA	86,9	70	60	51	53	48	49	3	4
12438	105+044	W	1.OG	WA	86,9	70	60	53	56	49	51	4	5
12439	105+039	S	EG	WA	91,2	70	60	49	51	46	47	3	4
12439	105+039	S	1.OG	WA	91,2	70	60	51	54	48	49	3	5
12440	105+044	O	EG	WA	95,0	70	60	43	46	43	44	0	2
12440	105+044	O	1.OG	WA	95,0	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Kortjanweg 27C</b>													
12441	105+020	O	EG	WA	95,3	70	60	43	46	43	44	0	2
12441	105+020	O	1.OG	WA	95,3	70	60	46	48	45	46	1	2
12442	105+025	N	EG	WA	91,1	70	60	50	52	46	47	4	5
12442	105+025	N	1.OG	WA	91,1	70	60	52	54	48	49	4	5
12443	105+019	W	EG	WA	87,4	70	60	48	50	47	48	1	2
12443	105+019	W	1.OG	WA	87,4	70	60	51	54	49	50	2	4
12444	105+014	S	EG	WA	89,6	70	60	49	51	46	47	3	4
12444	105+014	S	1.OG	WA	89,6	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Kortjanweg 28A</b>													
12445	105+119	O	EG	WA	89,7	70	60	45	48	44	45	1	3
12445	105+119	O	1.OG	WA	89,7	70	60	47	50	46	47	1	3
12446	105+127	N	EG	WA	79,9	70	60	46	48	46	47	0	1
12446	105+127	N	1.OG	WA	79,9	70	60	50	52	48	49	2	3
12447	105+125	W	EG	WA	77,2	70	60	50	52	48	49	2	3
12447	105+125	W	1.OG	WA	77,2	70	60	52	55	50	51	2	4
12448	105+118	W	EG	WA	80,7	70	60	52	54	48	49	4	5
12448	105+118	W	1.OG	WA	80,7	70	60	53	56	50	51	3	5
12449	105+113	S	EG	WA	82,6	70	60	52	54	47	48	5	6
12449	105+113	S	1.OG	WA	82,6	70	60	53	55	48	50	5	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 28B</b>													
12450	105+140	N	EG	WA	84,1	70	60	48	51	46	48	2	3
12450	105+140	N	1.OG	WA	84,1	70	60	51	53	48	49	3	4
12451	105+137	W	EG	WA	78,3	70	60	49	52	48	49	1	3
12451	105+137	W	1.OG	WA	78,3	70	60	52	55	50	51	2	4
12452	105+134	S	EG	WA	81,1	70	60	45	48	45	46	0	2
12452	105+134	S	1.OG	WA	81,1	70	60	49	51	48	49	1	2
12453	105+129	W	EG	WA	82,6	70	60	46	48	46	47	0	1
12453	105+129	W	1.OG	WA	82,6	70	60	50	53	49	50	1	3
12454	105+132	O	EG	WA	91,3	70	60	44	46	44	45	0	1
12454	105+132	O	1.OG	WA	91,3	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Kortjanweg 30</b>													
12455	105+131	O	EG	WA	70,4	70	60	45	48	45	46	0	2
12455	105+131	O	1.OG	WA	70,4	70	60	48	51	47	48	1	3
12456	105+138	N	EG	WA	60,0	70	60	50	53	48	49	2	4
12456	105+138	N	1.OG	WA	60,0	70	60	53	55	50	51	3	4
12457	105+125	W	EG	WA	60,0	70	60	52	55	50	51	2	4
12457	105+125	W	1.OG	WA	60,0	70	60	55	57	52	53	3	4
12458	105+120	S	EG	WA	62,2	70	60	50	52	48	49	2	3
12458	105+120	S	1.OG	WA	62,2	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Kortjanweg 33</b>													
12459	105+091	W	EG	WA	59,2	70	60	54	57	50	51	4	6
12460	105+085	S	EG	WA	68,1	70	60	54	56	48	50	6	6
12461	105+088	O	EG	WA	74,6	70	60	48	50	46	47	2	3
12462	105+092	N	EG	WA	67,1	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Kortjanweg 35</b>													
12463	105+094	W	EG	WA	29,9	70	60	63	66	54	55	9	11
12463	105+094	W	1.OG	WA	29,9	70	60	65	67	55	57	10	10
12464	105+092	S	EG	WA	36,7	70	60	58	61	49	50	9	11
12464	105+092	S	1.OG	WA	36,7	70	60	60	62	52	53	8	9
12465	105+096	O	EG	WA	43,3	70	60	47	50	45	46	2	4
12465	105+096	O	1.OG	WA	43,3	70	60	49	51	47	49	2	2
12466	105+099	N	EG	WA	40,5	70	60	55	58	49	50	6	8
12466	105+099	N	1.OG	WA	40,5	70	60	58	60	51	53	7	7
<b>Kortjanweg 5</b>													
12476	105+071	W	EG	WA	232,8	70	60	46	48	43	44	3	4
12476	105+071	W	1.OG	WA	232,8	70	60	48	51	45	46	3	5
12477	105+066	S	EG	WA	236,8	70	60	44	46	41	42	3	4
12477	105+066	S	1.OG	WA	236,8	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Kortjanweg 5A</b>													
12482	105+057	W	EG	WA	233,9	70	60	45	48	43	44	2	4
12482	105+057	W	1.OG	WA	233,9	70	60	48	51	45	46	3	5
12483	105+053	S	EG	WA	237,0	70	60	44	47	41	43	3	4
12483	105+053	S	1.OG	WA	237,0	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Kortjanweg 7</b>													
12484	105+026	W	EG	WA	224,9	70	60	46	48	43	44	3	4
12484	105+026	W	1.OG	WA	224,9	70	60	48	51	45	46	3	5
12485	105+022	S	EG	WA	228,1	70	60	43	46	42	43	1	3
12485	105+022	S	1.OG	WA	228,1	70	60	47	50	44	45	3	5
12486	105+017	S	EG	WA	234,9	70	60	45	48	42	43	3	5
12486	105+017	S	1.OG	WA	234,9	70	60	48	51	44	45	4	6
12489	105+030	N	EG	WA	230,4	70	60	45	47	42	43	3	4
12489	105+030	N	1.OG	WA	230,4	70	60	47	49	43	45	4	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kortjanweg 8</b>													
12490	105+104	W	EG	WA	223,6	70	60	45	47	42	43	3	4
12490	105+104	W	1.OG	WA	223,6	70	60	48	50	44	45	4	5
12491	105+098	S	EG	WA	227,8	70	60	45	47	42	43	3	4
12491	105+098	S	1.OG	WA	227,8	70	60	47	50	43	45	4	5
12492	105+103	O	EG	WA	233,1	70	60	42	45	39	40	3	5
12492	105+103	O	1.OG	WA	233,1	70	60	43	46	40	42	3	4
12493	105+109	N	EG	WA	229,0	70	60	44	47	41	42	3	5
12493	105+109	N	1.OG	WA	229,0	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Kreuzstraße 10</b>													
12494	100+759	W	EG	WA	335,9	70	60	39	41	40	41	-1	0
12494	100+759	W	1.OG	WA	335,9	70	60	42	44	42	44	0	0
12494	100+759	W	2.OG	WA	335,9	70	60	47	49	45	46	2	3
12495	100+753	S	EG	WA	331,9	70	60	43	46	43	44	0	2
12495	100+753	S	1.OG	WA	331,9	70	60	46	48	45	46	1	2
12495	100+753	S	2.OG	WA	331,9	70	60	47	49	46	48	1	1
12496	100+750	O	EG	WA	336,4	70	60	43	45	43	44	0	1
12496	100+750	O	1.OG	WA	336,4	70	60	44	47	44	46	0	1
12496	100+750	O	2.OG	WA	336,4	70	60	44	46	44	46	0	0
12497	100+753	O	EG	WA	343,9	70	60	43	45	43	44	0	1
12497	100+753	O	1.OG	WA	343,9	70	60	44	47	44	46	0	1
12497	100+753	O	2.OG	WA	343,9	70	60	44	46	44	46	0	0
12498	100+759	N	EG	WA	347,1	70	60	41	44	40	42	1	2
12498	100+759	N	1.OG	WA	347,1	70	60	43	45	42	43	1	2
12498	100+759	N	2.OG	WA	347,1	70	60	43	45	40	41	3	4
<b>Kreuzstraße 11</b>													
12499	100+746	W	EG	WA	298,8	70	60	44	46	42	43	2	3
12499	100+746	W	1.OG	WA	298,8	70	60	46	48	44	45	2	3
12500	100+741	S	EG	WA	291,9	70	60	42	45	41	42	1	3
12500	100+741	S	1.OG	WA	291,9	70	60	45	47	43	44	2	3
12501	100+741	O	EG	WA	306,8	70	60	41	43	41	42	0	1
12501	100+741	O	1.OG	WA	306,8	70	60	42	45	43	44	-1	1
12502	100+760	W	EG	WA	316,0	70	60	43	45	42	44	1	1
12502	100+760	W	1.OG	WA	316,0	70	60	45	48	44	45	1	3
12503	100+754	S	EG	WA	313,3	70	60	44	46	42	44	2	2
12503	100+754	S	1.OG	WA	313,3	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Kreuzstraße 12</b>													
12504	100+770	N	EG	WA	340,2	70	60	41	43	41	42	0	1
12504	100+770	N	1.OG	WA	340,2	70	60	43	46	43	44	0	2
12505	100+771	W	EG	WA	332,0	70	60	40	42	41	43	-1	-1
12505	100+771	W	1.OG	WA	332,0	70	60	43	45	44	45	-1	0
12506	100+765	S	EG	WA	326,9	70	60	43	45	43	44	0	1
12506	100+765	S	1.OG	WA	326,9	70	60	45	48	45	46	0	2
12507	100+765	O	EG	WA	338,0	70	60	39	42	39	40	0	2
12507	100+765	O	1.OG	WA	338,0	70	60	42	45	41	43	1	2
<b>Kreuzstraße 14</b>													
12508	100+780	W	EG	WA	323,4	70	60	43	45	41	42	2	3
12508	100+780	W	1.OG	WA	323,4	70	60	45	48	43	44	2	4
12509	100+776	S	EG	WA	322,8	70	60	44	46	42	44	2	2
12509	100+776	S	1.OG	WA	322,8	70	60	46	49	45	46	1	3
12510	100+774	O	EG	WA	328,4	70	60	40	43	41	42	-1	1
12510	100+774	O	1.OG	WA	328,4	70	60	43	46	43	45	0	1
12511	100+777	O	EG	WA	335,0	70	60	39	42	41	42	-2	0
12511	100+777	O	1.OG	WA	335,0	70	60	43	45	43	44	0	1
12512	100+781	W	EG	WA	334,1	70	60	37	39	38	39	-1	0
12512	100+781	W	1.OG	WA	334,1	70	60	40	42	41	42	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kreuzstraße 14A</b>													
12513	100+789	N	EG	WA	339,1	70	60	41	43	40	41	1	2
12513	100+789	N	1.OG	WA	339,1	70	60	43	45	42	43	1	2
12514	100+795	W	EG	WA	333,6	70	60	43	45	42	44	1	1
12514	100+795	W	1.OG	WA	333,6	70	60	45	48	44	46	1	2
12515	100+786	S	EG	WA	330,8	70	60	42	45	42	43	0	2
12515	100+786	S	1.OG	WA	330,8	70	60	45	47	44	46	1	1
12516	100+783	O	EG	WA	336,3	70	60	37	40	38	39	-1	1
12516	100+783	O	1.OG	WA	336,3	70	60	41	43	41	42	0	1
<b>Kreuzstraße 15</b>													
12517	100+775	W	EG	WA	298,2	70	60	44	46	42	44	2	2
12517	100+775	W	1.OG	WA	298,2	70	60	46	48	44	45	2	3
12518	100+772	S	EG	WA	297,0	70	60	44	47	43	44	1	3
12518	100+772	S	1.OG	WA	297,0	70	60	46	49	45	46	1	3
12519	100+771	O	EG	WA	302,6	70	60	42	45	42	43	0	2
12519	100+771	O	1.OG	WA	302,6	70	60	45	47	44	45	1	2
12520	100+772	O	EG	WA	311,5	70	60	43	45	42	43	1	2
12520	100+772	O	1.OG	WA	311,5	70	60	45	47	44	45	1	2
12521	100+778	N	EG	WA	313,2	70	60	42	44	41	42	1	2
12521	100+778	N	1.OG	WA	313,2	70	60	44	46	43	45	1	1
12522	100+781	W	EG	WA	308,1	70	60	44	46	43	44	1	2
12522	100+781	W	1.OG	WA	308,1	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Kreuzstraße 1</b>													
12523	100+692	N	EG	MI	349,6	70	60	40	43	40	41	0	2
12523	100+692	N	1.OG	MI	349,6	70	60	42	45	42	44	0	1
12524	100+695	W	EG	MI	342,9	70	60	43	45	43	44	0	1
12524	100+695	W	1.OG	MI	342,9	70	60	45	47	45	46	0	1
12525	100+688	S	EG	MI	340,5	70	60	45	47	45	46	0	1
12525	100+688	S	1.OG	MI	340,5	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Kreuzstraße 20</b>													
12527	100+811	W	EG	WA	316,4	70	60	41	43	42	43	-1	0
12527	100+811	W	1.OG	WA	316,4	70	60	44	46	44	45	0	1
12528	100+806	S	EG	WA	314,0	70	60	45	47	44	46	1	1
12528	100+806	S	1.OG	WA	314,0	70	60	47	49	46	48	1	1
12529	100+805	O	EG	WA	323,1	70	60	42	45	42	44	0	1
12529	100+805	O	1.OG	WA	323,1	70	60	45	47	44	46	1	1
12530	100+810	N	EG	WA	329,7	70	60	41	43	41	42	0	1
12530	100+810	N	1.OG	WA	329,7	70	60	43	45	43	44	0	1
<b>Kreuzstraße 21</b>													
12531	100+812	S	EG	WA	281,6	70	60	44	46	44	45	0	1
12531	100+812	S	1.OG	WA	281,6	70	60	46	48	46	47	0	1
12531	100+812	S	2.OG	WA	281,6	70	60	48	50	47	49	1	1
12532	100+810	O	EG	WA	292,5	70	60	43	45	43	45	0	0
12532	100+810	O	1.OG	WA	292,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
12532	100+810	O	2.OG	WA	292,5	70	60	45	47	45	47	0	0
12533	100+816	N	EG	WA	298,1	70	60	41	44	41	42	0	2
12533	100+816	N	1.OG	WA	298,1	70	60	42	45	42	44	0	1
12533	100+816	N	2.OG	WA	298,1	70	60	42	45	42	44	0	1
12534	100+819	W	EG	WA	290,5	70	60	43	46	43	44	0	2
12534	100+819	W	1.OG	WA	290,5	70	60	46	48	44	46	2	2
12534	100+819	W	2.OG	WA	290,5	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Kreuzstraße 24</b>													
12535	100+829	W	EG	WA	319,5	70	60	44	46	43	44	1	2
12535	100+829	W	1.OG	WA	319,5	70	60	46	48	44	46	2	2
12536	100+818	S	EG	WA	308,8	70	60	44	47	43	45	1	2
12536	100+818	S	1.OG	WA	308,8	70	60	46	48	45	46	1	2
12537	100+818	O	EG	WA	316,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
12537	100+818	O	1.OG	WA	316,9	70	60	44	47	45	46	-1	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kreuzstraße 26</b>													
12539	100+841	W	EG	WA	339,9	70	60	44	46	43	44	1	2
12539	100+841	W	1.OG	WA	339,9	70	60	46	49	44	45	2	4
12539	100+841	W	2.OG	WA	339,9	70	60	48	50	45	47	3	3
12540	100+822	S	EG	WA	337,9	70	60	42	45	42	44	0	1
12540	100+822	S	1.OG	WA	337,9	70	60	45	47	45	46	0	1
12540	100+822	S	2.OG	WA	337,9	70	60	47	49	46	48	1	1
12541	100+818	O	EG	WA	343,0	70	60	42	44	42	43	0	1
12541	100+818	O	1.OG	WA	343,0	70	60	44	46	44	45	0	1
12541	100+818	O	2.OG	WA	343,0	70	60	44	46	45	46	-1	0
<b>Kreuzstraße 5</b>													
12547	100+717	W	EG	WA	336,6	70	60	43	45	41	42	2	3
12547	100+717	W	1.OG	WA	336,6	70	60	45	47	42	44	3	3
12548	100+709	S	EG	WA	331,9	70	60	44	47	44	46	0	1
12548	100+709	S	1.OG	WA	331,9	70	60	46	48	46	47	0	1
12549	100+706	O	EG	WA	338,3	70	60	43	46	43	44	0	2
12549	100+706	O	1.OG	WA	338,3	70	60	45	47	44	46	1	1
12550	100+713	N	EG	WA	340,6	70	60	41	43	39	41	2	2
12550	100+713	N	1.OG	WA	340,6	70	60	43	45	41	42	2	3
<b>Kriegerstraße 3</b>													
12551	100+527	W	EG	WA	391,3	70	60	43	45	43	44	0	1
12551	100+527	W	1.OG	WA	391,3	70	60	44	46	44	46	0	0
12552	100+523	S	EG	WA	389,5	70	60	43	46	44	46	-1	0
12552	100+523	S	1.OG	WA	389,5	70	60	46	48	47	48	-1	0
12553	100+512	S	EG	WA	386,3	70	60	43	46	44	45	-1	1
12553	100+512	S	1.OG	WA	386,3	70	60	46	48	47	48	-1	0
12554	100+507	O	EG	WA	391,6	70	60	43	45	43	45	0	0
12554	100+507	O	1.OG	WA	391,6	70	60	45	48	46	48	-1	0
12555	100+517	N	EG	WA	394,8	70	60	39	41	39	40	0	1
12555	100+517	N	1.OG	WA	394,8	70	60	42	44	43	44	-1	0
<b>Kriegerstraße 5</b>													
12556	100+519	W	EG	WA	403,2	70	60	42	44	42	43	0	1
12556	100+519	W	1.OG	WA	403,2	70	60	44	46	44	45	0	1
12557	100+513	S	EG	WA	399,2	70	60	39	41	39	40	0	1
12557	100+513	S	1.OG	WA	399,2	70	60	42	44	42	43	0	1
12558	100+508	O	EG	WA	404,7	70	60	41	43	42	44	-1	-1
12558	100+508	O	1.OG	WA	404,7	70	60	43	46	45	46	-2	0
12559	100+514	N	EG	WA	408,7	70	60	40	42	40	41	0	1
12559	100+514	N	1.OG	WA	408,7	70	60	42	45	43	44	-1	1
<b>Kriegerstraße 6</b>													
12560	100+501	W	EG	WA	408,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
12560	100+501	W	1.OG	WA	408,5	70	60	43	45	42	44	1	1
12561	100+492	S	EG	WA	405,6	70	60	41	44	42	43	-1	1
12561	100+492	S	1.OG	WA	405,6	70	60	44	46	44	45	0	1
12562	100+485	O	EG	WA	409,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
12562	100+485	O	1.OG	WA	409,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
12563	100+496	N	EG	WA	414,1	70	60	38	41	39	40	-1	1
12563	100+496	N	1.OG	WA	414,1	70	60	42	44	43	44	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kriegerstraße 8</b>													
12564	100+501	W	EG	WA	419,2	70	60	40	43	41	42	-1	1
12564	100+501	W	1.OG	WA	419,2	70	60	42	45	42	44	0	1
12564	100+501	W	2.OG	WA	419,2	70	60	44	46	43	45	1	1
12565	100+501	S	EG	WA	417,9	70	60	40	43	41	42	-1	1
12565	100+501	S	1.OG	WA	417,9	70	60	43	45	43	45	0	0
12565	100+501	S	2.OG	WA	417,9	70	60	47	49	47	48	0	1
12566	100+496	S	EG	WA	419,3	70	60	39	41	38	39	1	2
12566	100+496	S	1.OG	WA	419,3	70	60	42	45	42	43	0	2
12566	100+496	S	2.OG	WA	419,3	70	60	47	49	48	49	-1	0
12567	100+493	O	EG	WA	424,0	70	60	41	44	42	44	-1	0
12567	100+493	O	1.OG	WA	424,0	70	60	44	46	45	46	-1	0
12567	100+493	O	2.OG	WA	424,0	70	60	46	48	47	48	-1	0
12568	100+499	N	EG	WA	427,2	70	60	38	40	38	39	0	1
12568	100+499	N	1.OG	WA	427,2	70	60	40	42	40	41	0	1
12568	100+499	N	2.OG	WA	427,2	70	60	40	43	41	42	-1	1
<b>Kriegerstraße 9</b>													
12569	100+531	W	EG	WA	416,3	70	60	41	43	41	42	0	1
12569	100+531	W	1.OG	WA	416,3	70	60	42	45	42	43	0	2
12569	100+531	W	2.OG	WA	416,3	70	60	43	46	43	44	0	2
12570	100+521	S	EG	WA	413,7	70	60	41	43	41	43	0	0
12570	100+521	S	1.OG	WA	413,7	70	60	43	46	44	45	-1	1
12570	100+521	S	2.OG	WA	413,7	70	60	47	49	48	49	-1	0
12571	100+514	O	EG	WA	420,0	70	60	41	43	42	43	-1	0
12571	100+514	O	1.OG	WA	420,0	70	60	44	46	45	46	-1	0
12571	100+514	O	2.OG	WA	420,0	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Kronstädter Straße 10</b>													
12595	103+112	NW	EG	WA	199,6	70	60	44	46	42	43	2	3
12595	103+112	NW	1.OG	WA	199,6	70	60	46	48	43	44	3	4
12596	103+106	SW	EG	WA	201,4	70	60	42	44	41	42	1	2
12596	103+106	SW	1.OG	WA	201,4	70	60	43	46	42	43	1	3
12597	103+105	SO	EG	WA	195,0	70	60	47	49	44	45	3	4
12597	103+105	SO	1.OG	WA	195,0	70	60	48	51	45	46	3	5
12598	103+111	NO	EG	WA	193,2	70	60	45	48	43	45	2	3
12598	103+111	NO	1.OG	WA	193,2	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Kronstädter Straße 2</b>													
12599	103+159	NW	EG	WA	148,6	70	60	45	47	43	44	2	3
12599	103+159	NW	1.OG	WA	148,6	70	60	46	49	44	45	2	4
12600	103+154	SW	EG	WA	150,8	70	60	41	43	41	42	0	1
12600	103+154	SW	1.OG	WA	150,8	70	60	43	46	43	44	0	2
12601	103+143	SW	EG	WA	148,6	70	60	43	45	42	44	1	1
12601	103+143	SW	1.OG	WA	148,6	70	60	46	48	44	46	2	2
12602	103+144	SO	EG	WA	141,7	70	60	47	50	45	46	2	4
12602	103+144	SO	1.OG	WA	141,7	70	60	49	52	46	47	3	5
12603	103+151	NO	EG	WA	140,7	70	60	48	51	46	47	2	4
12603	103+151	NO	1.OG	WA	140,7	70	60	50	52	47	48	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kronstädter Straße 3</b>													
12604	103+114	NW	EG	WA	144,2	70	60	46	48	44	45	2	3
12604	103+114	NW	1.OG	WA	144,2	70	60	48	50	45	46	3	4
12605	103+109	SW	EG	WA	148,6	70	60	44	47	43	44	1	3
12605	103+109	SW	1.OG	WA	148,6	70	60	46	49	45	46	1	3
12606	103+108	SO	EG	WA	143,1	70	60	45	47	43	45	2	2
12606	103+108	SO	1.OG	WA	143,1	70	60	48	50	45	47	3	3
12607	103+107	SW	EG	WA	138,1	70	60	43	46	43	44	0	2
12607	103+107	SW	1.OG	WA	138,1	70	60	46	48	44	46	2	2
12608	103+106	SO	EG	WA	133,7	70	60	47	49	45	46	2	3
12608	103+106	SO	1.OG	WA	133,7	70	60	49	52	46	48	3	4
12609	103+112	NO	EG	WA	135,2	70	60	47	49	45	46	2	3
12609	103+112	NO	1.OG	WA	135,2	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Kronstädter Straße 4</b>													
12610	103+143	NW	EG	WA	160,0	70	60	43	46	42	43	1	3
12610	103+143	NW	1.OG	WA	160,0	70	60	45	48	44	45	1	3
12611	103+136	SW	EG	WA	160,4	70	60	43	45	43	44	0	1
12611	103+136	SW	1.OG	WA	160,4	70	60	45	48	44	46	1	2
12612	103+135	SO	EG	WA	154,1	70	60	47	49	45	46	2	3
12612	103+135	SO	1.OG	WA	154,1	70	60	49	52	46	47	3	5
12613	103+141	NO	EG	WA	153,7	70	60	45	47	44	45	1	2
12613	103+141	NO	1.OG	WA	153,7	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Kronstädter Straße 5</b>													
12614	103+104	NW	EG	WA	159,1	70	60	46	48	43	45	3	3
12614	103+104	NW	1.OG	WA	159,1	70	60	48	50	45	46	3	4
12615	103+097	SW	EG	WA	162,3	70	60	45	48	43	44	2	4
12615	103+097	SW	1.OG	WA	162,3	70	60	45	48	43	44	2	4
12616	103+092	SW	EG	WA	153,0	70	60	44	46	43	44	1	2
12616	103+092	SW	1.OG	WA	153,0	70	60	46	48	43	45	3	3
12617	103+092	SO	EG	WA	149,1	70	60	47	50	45	46	2	4
12617	103+092	SO	1.OG	WA	149,1	70	60	49	52	46	47	3	5
12618	103+097	NO	EG	WA	148,0	70	60	47	49	45	46	2	3
12618	103+097	NO	1.OG	WA	148,0	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Kronstädter Straße 6</b>													
12619	103+129	NW	EG	WA	172,3	70	60	41	43	40	41	1	2
12619	103+129	NW	1.OG	WA	172,3	70	60	43	46	42	43	1	3
12620	103+124	SW	EG	WA	172,9	70	60	43	45	42	43	1	2
12620	103+124	SW	1.OG	WA	172,9	70	60	45	48	44	45	1	3
12621	103+123	SO	EG	WA	166,7	70	60	47	49	44	45	3	4
12621	103+123	SO	1.OG	WA	166,7	70	60	49	51	45	46	4	5
12622	103+129	NO	EG	WA	164,7	70	60	46	48	44	45	2	3
12622	103+129	NO	1.OG	WA	164,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Kronstädter Straße 7</b>													
12623	103+088	NW	EG	WA	175,4	70	60	45	48	44	45	1	3
12624	103+084	SW	EG	WA	176,0	70	60	44	47	43	45	1	2
12625	103+082	SO	EG	WA	171,6	70	60	45	47	44	45	1	2
12626	103+081	SW	EG	WA	167,2	70	60	44	47	43	45	1	2
12627	103+079	SO	EG	WA	162,4	70	60	47	50	45	46	2	4
12628	103+087	NO	EG	WA	163,6	70	60	46	49	45	46	1	3
12629	103+091	NW	EG	WA	170,1	70	60	45	47	44	45	1	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kronstädter Straße 8</b>													
12630	103+121	NW	EG	WA	185,9	70	60	44	46	42	43	2	3
12630	103+121	NW	1.OG	WA	185,9	70	60	45	48	44	45	1	3
12631	103+116	SW	EG	WA	185,3	70	60	42	45	42	43	0	2
12631	103+116	SW	1.OG	WA	185,3	70	60	44	47	43	44	1	3
12632	103+115	SO	EG	WA	179,7	70	60	47	49	44	45	3	4
12632	103+115	SO	1.OG	WA	179,7	70	60	48	51	45	46	3	5
12633	103+120	NO	EG	WA	178,7	70	60	45	47	43	45	2	2
12633	103+120	NO	1.OG	WA	178,7	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Kronstädter Straße 9</b>													
12634	103+074	SW	EG	WA	208,4	70	60	42	44	40	41	2	3
12634	103+074	SW	1.OG	WA	208,4	70	60	43	46	42	43	1	3
12635	103+075	SO	EG	WA	200,3	70	60	43	45	42	43	1	2
12635	103+075	SO	1.OG	WA	200,3	70	60	45	48	43	45	2	3
12636	103+082	NO	EG	WA	196,1	70	60	47	49	44	45	3	4
12636	103+082	NO	1.OG	WA	196,1	70	60	49	51	45	46	4	5
12637	103+083	NW	EG	WA	202,2	70	60	44	47	42	43	2	4
12637	103+083	NW	1.OG	WA	202,2	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Königsberger Straße 10</b>													
12639	104+064	SW	EG	WA	135,6	70	60	44	47	43	44	1	3
12639	104+064	SW	1.OG	WA	135,6	70	60	44	46	43	44	1	2
12639	104+064	SW	2.OG	WA	135,6	70	60	45	47	44	46	1	1
12640	104+064	SO	EG	WA	130,1	70	60	47	49	45	47	2	2
12640	104+064	SO	1.OG	WA	130,1	70	60	49	52	46	48	3	4
12640	104+064	SO	2.OG	WA	130,1	70	60	51	54	47	48	4	6
12641	104+069	NO	EG	WA	127,9	70	60	45	48	45	46	0	2
12641	104+069	NO	1.OG	WA	127,9	70	60	48	51	46	48	2	3
12641	104+069	NO	2.OG	WA	127,9	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Königsberger Straße 11</b>													
12642	104+151	NW	EG	WA	127,5	70	60	45	48	43	45	2	3
12642	104+151	NW	1.OG	WA	127,5	70	60	47	50	45	46	2	4
12642	104+151	NW	2.OG	WA	127,5	70	60	49	51	46	47	3	4
12643	104+142	SW	EG	WA	127,6	70	60	44	46	43	44	1	2
12643	104+142	SW	1.OG	WA	127,6	70	60	45	48	44	46	1	2
12643	104+142	SW	2.OG	WA	127,6	70	60	47	50	46	47	1	3
12644	104+138	SO	EG	WA	118,0	70	60	49	52	46	47	3	5
12644	104+138	SO	1.OG	WA	118,0	70	60	51	53	47	48	4	5
12644	104+138	SO	2.OG	WA	118,0	70	60	52	55	48	49	4	6
12645	104+142	NO	EG	WA	117,5	70	60	48	50	46	47	2	3
12645	104+142	NO	1.OG	WA	117,5	70	60	50	53	47	48	3	5
12645	104+142	NO	2.OG	WA	117,5	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Königsberger Straße 12</b>													
12646	104+107	NW	EG	WA	119,4	70	60	46	49	44	45	2	4
12646	104+107	NW	1.OG	WA	119,4	70	60	48	50	45	46	3	4
12646	104+107	NW	2.OG	WA	119,4	70	60	49	51	46	47	3	4
12647	104+103	SW	EG	WA	122,0	70	60	44	47	43	44	1	3
12647	104+103	SW	1.OG	WA	122,0	70	60	45	47	44	45	1	2
12647	104+103	SW	2.OG	WA	122,0	70	60	46	49	45	46	1	3
12649	104+107	NO	EG	WA	114,0	70	60	46	49	45	46	1	3
12649	104+107	NO	1.OG	WA	114,0	70	60	49	51	47	48	2	3
12649	104+107	NO	2.OG	WA	114,0	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Königsberger Straße 13</b>													
12650	104+148	SO	EG	WA	101,6	70	60	51	53	47	48	4	5
12650	104+148	SO	1.OG	WA	101,6	70	60	52	55	48	49	4	6
12651	104+154	NO	EG	WA	98,1	70	60	50	52	46	47	4	5
12651	104+154	NO	1.OG	WA	98,1	70	60	52	54	48	49	4	5
12652	104+148	SW	EG	WA	108,5	70	60	46	49	44	46	2	3
12652	104+148	SW	1.OG	WA	108,5	70	60	48	51	47	48	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Königsberger Straße 13A</b>													
12653	104+159	NO	EG	WA	102,4	70	60	47	50	46	47	1	3
12653	104+159	NO	1.OG	WA	102,4	70	60	50	52	47	49	3	3
12654	104+153	SW	EG	WA	112,7	70	60	45	48	45	46	0	2
12654	104+153	SW	1.OG	WA	112,7	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Königsberger Straße 13B</b>													
12655	104+164	NW	EG	WA	113,4	70	60	47	50	45	46	2	4
12655	104+164	NW	1.OG	WA	113,4	70	60	49	52	47	48	2	4
12656	104+164	NO	EG	WA	106,4	70	60	48	50	47	48	1	2
12656	104+164	NO	1.OG	WA	106,4	70	60	50	53	48	49	2	4
12657	104+158	SW	EG	WA	116,8	70	60	45	48	44	45	1	3
12657	104+158	SW	1.OG	WA	116,8	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Königsberger Straße 14</b>													
12659	104+097	SW	EG	WA	118,8	70	60	43	45	43	44	0	1
12659	104+097	SW	1.OG	WA	118,8	70	60	44	47	44	45	0	2
12659	104+097	SW	2.OG	WA	118,8	70	60	46	49	46	47	0	2
12661	104+101	NO	EG	WA	110,7	70	60	48	50	45	47	3	3
12661	104+101	NO	1.OG	WA	110,7	70	60	50	52	47	48	3	4
12661	104+101	NO	2.OG	WA	110,7	70	60	53	55	49	50	4	5
<b>Königsberger Straße 15</b>													
12662	104+168	NW	EG	WA	93,3	70	60	46	48	45	46	1	2
12662	104+168	NW	1.OG	WA	93,3	70	60	48	51	47	48	1	3
12663	104+161	SW	EG	WA	95,7	70	60	47	49	46	47	1	2
12663	104+161	SW	1.OG	WA	95,7	70	60	49	52	48	49	1	3
12664	104+159	SO	EG	WA	84,3	70	60	52	54	47	49	5	5
12664	104+159	SO	1.OG	WA	84,3	70	60	54	56	49	50	5	6
12665	104+165	NO	EG	WA	85,3	70	60	50	53	46	48	4	5
12665	104+165	NO	1.OG	WA	85,3	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Königsberger Straße 16</b>													
12667	104+092	SW	EG	WA	115,6	70	60	42	44	42	43	0	1
12667	104+092	SW	1.OG	WA	115,6	70	60	44	46	43	44	1	2
12667	104+092	SW	2.OG	WA	115,6	70	60	46	48	45	46	1	2
12669	104+095	NO	EG	WA	107,5	70	60	49	52	46	47	3	5
12669	104+095	NO	1.OG	WA	107,5	70	60	51	54	48	49	3	5
12669	104+095	NO	2.OG	WA	107,5	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Königsberger Straße 17</b>													
12670	104+181	NW	EG	WA	82,4	70	60	48	51	46	47	2	4
12670	104+181	NW	1.OG	WA	82,4	70	60	51	54	47	49	4	5
12671	104+176	SW	EG	WA	85,6	70	60	47	50	45	46	2	4
12671	104+176	SW	1.OG	WA	85,6	70	60	50	52	47	48	3	4
12672	104+171	SO	EG	WA	75,1	70	60	51	53	47	49	4	4
12672	104+171	SO	1.OG	WA	75,1	70	60	53	55	49	50	4	5
12673	104+178	NO	EG	WA	74,6	70	60	49	52	46	48	3	4
12673	104+178	NO	1.OG	WA	74,6	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Königsberger Straße 18</b>													
12674	104+084	SW	EG	WA	114,7	70	60	44	47	43	44	1	3
12674	104+084	SW	1.OG	WA	114,7	70	60	45	48	44	45	1	3
12674	104+084	SW	2.OG	WA	114,7	70	60	47	49	46	47	1	2
12675	104+082	SO	EG	WA	111,7	70	60	43	46	43	44	0	2
12675	104+082	SO	1.OG	WA	111,7	70	60	45	48	45	46	0	2
12675	104+082	SO	2.OG	WA	111,7	70	60	48	50	46	48	2	2
12677	104+090	NO	EG	WA	104,3	70	60	50	52	47	48	3	4
12677	104+090	NO	1.OG	WA	104,3	70	60	52	54	48	50	4	4
12677	104+090	NO	2.OG	WA	104,3	70	60	54	56	49	50	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Königsberger Straße 19</b>													
12679	104+170	SW	EG	WA	57,1	70	60	49	51	46	48	3	3
12679	104+170	SW	1.OG	WA	57,1	70	60	51	53	48	49	3	4
12679	104+170	SW	2.OG	WA	57,1	70	60	52	54	49	50	3	4
12680	104+169	SO	EG	WA	48,1	70	60	59	61	51	52	8	9
12680	104+169	SO	1.OG	WA	48,1	70	60	61	63	53	54	8	9
12680	104+169	SO	2.OG	WA	48,1	70	60	62	65	54	55	8	10
12681	104+176	NO	EG	WA	44,9	70	60	57	60	50	51	7	9
12681	104+176	NO	1.OG	WA	44,9	70	60	59	61	52	54	7	7
12681	104+176	NO	2.OG	WA	44,9	70	60	61	63	55	56	6	7
12682	104+180	NW	EG	WA	50,3	70	60	53	55	48	49	5	6
12682	104+180	NW	1.OG	WA	50,3	70	60	55	57	49	51	6	6
12682	104+180	NW	2.OG	WA	50,3	70	60	57	59	52	53	5	6
<b>Königsberger Straße 19A</b>													
12683	104+184	SW	EG	WA	67,4	70	60	48	51	46	48	2	3
12683	104+184	SW	1.OG	WA	67,4	70	60	49	52	47	48	2	4
12683	104+184	SW	2.OG	WA	67,4	70	60	50	53	47	49	3	4
12684	104+190	NO	EG	WA	55,2	70	60	56	59	50	51	6	8
12684	104+190	NO	1.OG	WA	55,2	70	60	58	60	52	53	6	7
12684	104+190	NO	2.OG	WA	55,2	70	60	59	62	53	55	6	7
12685	104+192	NW	EG	WA	63,7	70	60	52	54	47	48	5	6
12685	104+192	NW	1.OG	WA	63,7	70	60	53	56	48	50	5	6
12685	104+192	NW	2.OG	WA	63,7	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Königsberger Straße 1</b>													
12686	104+099	NW	EG	WA	199,3	70	60	44	46	42	43	2	3
12686	104+099	NW	1.OG	WA	199,3	70	60	46	48	43	45	3	3
12687	104+091	SW	EG	WA	199,5	70	60	42	45	40	42	2	3
12687	104+091	SW	1.OG	WA	199,5	70	60	44	47	42	44	2	3
12688	104+090	SO	EG	WA	194,5	70	60	46	48	43	44	3	4
12688	104+090	SO	1.OG	WA	194,5	70	60	47	50	44	45	3	5
12689	104+097	NO	EG	WA	193,5	70	60	44	47	43	44	1	3
12689	104+097	NO	1.OG	WA	193,5	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Königsberger Straße 20</b>													
12691	104+081	SW	EG	WA	109,0	70	60	43	46	43	44	0	2
12691	104+081	SW	1.OG	WA	109,0	70	60	45	48	45	46	0	2
12691	104+081	SW	2.OG	WA	109,0	70	60	47	50	46	47	1	3
12692	104+079	SO	EG	WA	103,2	70	60	47	49	44	45	3	4
12692	104+079	SO	1.OG	WA	103,2	70	60	49	52	46	47	3	5
12692	104+079	SO	2.OG	WA	103,2	70	60	53	56	48	50	5	6
12693	104+084	NO	EG	WA	101,0	70	60	50	52	47	48	3	4
12693	104+084	NO	1.OG	WA	101,0	70	60	52	54	48	50	4	4
12693	104+084	NO	2.OG	WA	101,0	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Königsberger Straße 22</b>													
12694	104+114	NW	EG	WA	105,5	70	60	47	49	45	46	2	3
12694	104+114	NW	1.OG	WA	105,5	70	60	49	51	47	48	2	3
12695	104+106	SW	EG	WA	106,3	70	60	47	49	45	46	2	3
12695	104+106	SW	1.OG	WA	106,3	70	60	49	51	47	48	2	3
12696	104+104	SO	EG	WA	99,7	70	60	52	54	47	49	5	5
12696	104+104	SO	1.OG	WA	99,7	70	60	53	56	49	50	4	6
12697	104+111	NO	EG	WA	98,9	70	60	50	53	47	48	3	5
12697	104+111	NO	1.OG	WA	98,9	70	60	52	55	48	50	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Königsberger Straße 24</b>													
12698	104+124	NW	EG	WA	89,9	70	60	48	51	45	46	3	5
12698	104+124	NW	1.OG	WA	89,9	70	60	50	52	47	48	3	4
12699	104+116	SW	EG	WA	94,8	70	60	47	50	46	47	1	3
12699	104+116	SW	1.OG	WA	94,8	70	60	50	53	48	49	2	4
12700	104+115	SO	EG	WA	88,0	70	60	49	52	47	48	2	4
12700	104+115	SO	1.OG	WA	88,0	70	60	51	54	49	50	2	4
12701	104+115	SW	EG	WA	81,9	70	60	48	50	46	47	2	3
12701	104+115	SW	1.OG	WA	81,9	70	60	50	52	48	49	2	3
12702	104+114	SO	EG	WA	77,9	70	60	53	55	48	49	5	6
12702	104+114	SO	1.OG	WA	77,9	70	60	55	57	49	51	6	6
12703	104+123	NO	EG	WA	79,9	70	60	47	49	46	47	1	2
12703	104+123	NO	1.OG	WA	79,9	70	60	50	53	48	50	2	3
<b>Königsberger Straße 28</b>													
12704	104+133	NW	EG	WA	74,1	70	60	50	52	46	47	4	5
12704	104+133	NW	1.OG	WA	74,1	70	60	51	54	48	49	3	5
12705	104+123	SW	EG	WA	73,2	70	60	48	51	47	48	1	3
12705	104+123	SW	1.OG	WA	73,2	70	60	51	53	49	50	2	3
12706	104+117	SO	EG	WA	65,1	70	60	53	55	48	49	5	6
12706	104+117	SO	1.OG	WA	65,1	70	60	55	57	50	51	5	6
12707	104+127	NO	EG	WA	65,9	70	60	50	53	47	49	3	4
12707	104+127	NO	1.OG	WA	65,9	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Königsberger Straße 2</b>													
12708	104+092	NW	EG	WA	146,4	70	60	45	48	43	44	2	4
12708	104+092	NW	1.OG	WA	146,4	70	60	46	49	44	45	2	4
12708	104+092	NW	2.OG	WA	146,4	70	60	47	49	44	45	3	4
12709	104+087	SW	EG	WA	148,7	70	60	44	46	42	43	2	3
12709	104+087	SW	1.OG	WA	148,7	70	60	44	47	43	44	1	3
12709	104+087	SW	2.OG	WA	148,7	70	60	44	46	43	45	1	1
12711	104+091	NO	EG	WA	140,8	70	60	45	48	44	46	1	2
12711	104+091	NO	1.OG	WA	140,8	70	60	48	50	46	47	2	3
12711	104+091	NO	2.OG	WA	140,8	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Königsberger Straße 30</b>													
12712	104+138	NW	EG	WA	57,5	70	60	51	54	47	49	4	5
12712	104+138	NW	1.OG	WA	57,5	70	60	54	56	49	51	5	5
12713	104+117	SW	EG	WA	53,8	70	60	50	52	46	47	4	5
12713	104+117	SW	1.OG	WA	53,8	70	60	52	54	49	50	3	4
12714	104+114	SO	EG	WA	46,8	70	60	60	62	51	53	9	9
12714	104+114	SO	1.OG	WA	46,8	70	60	62	64	53	54	9	10
12715	104+121	NO	EG	WA	45,2	70	60	62	64	53	54	9	10
12715	104+121	NO	1.OG	WA	45,2	70	60	63	66	54	55	9	11
<b>Königsberger Straße 32</b>													
12716	104+153	NW	EG	WA	41,8	70	60	56	58	50	52	6	6
12717	104+145	NW	EG	WA	45,8	70	60	50	52	49	50	1	2
12718	104+140	SW	EG	WA	45,8	70	60	57	59	50	52	7	7
12719	104+138	SO	EG	WA	41,4	70	60	62	65	53	54	9	11
12720	104+141	NO	EG	WA	40,0	70	60	62	64	53	54	9	10
12721	104+144	SW	EG	WA	32,6	70	60	57	60	52	53	5	7
12722	104+142	SO	EG	WA	28,6	70	60	66	68	54	56	12	12
12723	104+151	NO	EG	WA	30,2	70	60	65	68	54	56	11	12

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Königsberger Straße 3</b>													
12724	104+107	NW	EG	WA	184,5	70	60	44	47	42	44	2	3
12724	104+107	NW	1.OG	WA	184,5	70	60	46	48	44	45	2	3
12725	104+101	SW	EG	WA	186,0	70	60	43	46	42	43	1	3
12725	104+101	SW	1.OG	WA	186,0	70	60	45	48	44	45	1	3
12726	104+099	SO	EG	WA	180,3	70	60	46	49	44	45	2	4
12726	104+099	SO	1.OG	WA	180,3	70	60	48	50	45	46	3	4
12727	104+105	NO	EG	WA	178,8	70	60	45	48	44	45	1	3
12727	104+105	NO	1.OG	WA	178,8	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Königsberger Straße 4</b>													
12729	104+081	SW	EG	WA	145,3	70	60	44	46	42	43	2	3
12729	104+081	SW	1.OG	WA	145,3	70	60	44	47	43	44	1	3
12729	104+081	SW	2.OG	WA	145,3	70	60	44	46	43	44	1	2
12731	104+086	NO	EG	WA	137,6	70	60	46	48	45	46	1	2
12731	104+086	NO	1.OG	WA	137,6	70	60	48	50	46	47	2	3
12731	104+086	NO	2.OG	WA	137,6	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Königsberger Straße 5</b>													
12732	104+116	NW	EG	WA	166,2	70	60	43	46	42	43	1	3
12732	104+116	NW	1.OG	WA	166,2	70	60	45	47	43	45	2	2
12733	104+110	SW	EG	WA	168,1	70	60	43	46	42	43	1	3
12733	104+110	SW	1.OG	WA	168,1	70	60	45	48	44	45	1	3
12734	104+109	SO	EG	WA	162,2	70	60	47	49	44	45	3	4
12734	104+109	SO	1.OG	WA	162,2	70	60	48	50	45	46	3	4
12735	104+114	NO	EG	WA	160,3	70	60	44	46	43	44	1	2
12735	104+114	NO	1.OG	WA	160,3	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Königsberger Straße 6</b>													
12737	104+075	SW	EG	WA	142,1	70	60	43	46	42	43	1	3
12737	104+075	SW	1.OG	WA	142,1	70	60	44	46	42	44	2	2
12737	104+075	SW	2.OG	WA	142,1	70	60	44	46	43	44	1	2
12739	104+080	NO	EG	WA	134,3	70	60	45	48	44	46	1	2
12739	104+080	NO	1.OG	WA	134,3	70	60	48	50	46	47	2	3
12739	104+080	NO	2.OG	WA	134,3	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Königsberger Straße 7</b>													
12740	104+124	NW	EG	WA	153,3	70	60	42	44	41	42	1	2
12740	104+124	NW	1.OG	WA	153,3	70	60	43	45	42	44	1	1
12741	104+118	SW	EG	WA	155,4	70	60	41	44	41	42	0	2
12741	104+118	SW	1.OG	WA	155,4	70	60	44	47	43	45	1	2
12742	104+116	SO	EG	WA	148,8	70	60	47	50	44	46	3	4
12742	104+116	SO	1.OG	WA	148,8	70	60	49	51	46	47	3	4
12743	104+123	NO	EG	WA	146,7	70	60	46	49	44	45	2	4
12743	104+123	NO	1.OG	WA	146,7	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Königsberger Straße 8</b>													
12745	104+070	SW	EG	WA	138,9	70	60	43	46	42	43	1	3
12745	104+070	SW	1.OG	WA	138,9	70	60	44	46	43	44	1	2
12745	104+070	SW	2.OG	WA	138,9	70	60	44	47	44	45	0	2
12747	104+075	NO	EG	WA	131,1	70	60	45	48	45	46	0	2
12747	104+075	NO	1.OG	WA	131,1	70	60	48	51	46	48	2	3
12747	104+075	NO	2.OG	WA	131,1	70	60	51	53	47	49	4	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Königsberger Straße 9</b>													
12748	104+147	NW	EG	WA	144,8	70	60	46	49	43	45	3	4
12748	104+147	NW	1.OG	WA	144,8	70	60	47	50	44	46	3	4
12748	104+147	NW	2.OG	WA	144,8	70	60	48	50	44	46	4	4
12749	104+134	SW	EG	WA	143,1	70	60	44	46	42	43	2	3
12749	104+134	SW	1.OG	WA	143,1	70	60	45	47	43	44	2	3
12749	104+134	SW	2.OG	WA	143,1	70	60	44	46	43	44	1	2
12750	104+129	SO	EG	WA	133,3	70	60	48	51	45	47	3	4
12750	104+129	SO	1.OG	WA	133,3	70	60	50	52	46	47	4	5
12750	104+129	SO	2.OG	WA	133,3	70	60	51	53	47	48	4	5
12751	104+140	NO	EG	WA	133,1	70	60	44	47	43	44	1	3
12751	104+140	NO	1.OG	WA	133,1	70	60	46	48	44	45	2	3
12751	104+140	NO	2.OG	WA	133,1	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Lachsweg 11</b>													
12767	106+056	O	EG	WA	254,5	70	60	45	47	43	44	2	3
12767	106+056	O	1.OG	WA	254,5	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Lachsweg 9</b>													
12835	106+074	NW	EG	WA	255,6	70	60	41	44	40	42	1	2
12835	106+074	NW	1.OG	WA	255,6	70	60	43	46	42	43	1	3
12836	106+069	SW	EG	WA	252,4	70	60	42	45	41	43	1	2
12836	106+069	SW	1.OG	WA	252,4	70	60	44	46	43	44	1	2
12837	106+070	SO	EG	WA	246,6	70	60	45	48	43	44	2	4
12837	106+070	SO	1.OG	WA	246,6	70	60	47	50	45	46	2	4
12838	106+075	NO	EG	WA	249,4	70	60	45	47	43	44	2	3
12838	106+075	NO	1.OG	WA	249,4	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Lagerstraße 3B</b>													
12957	106+083	NW	EG	WA	203,1	70	60	49	51	44	45	5	6
12957	106+083	NW	1.OG	WA	203,1	70	60	50	53	46	47	4	6
12958	106+077	SW	EG	WA	206,8	70	60	47	50	43	44	4	6
12958	106+077	SW	1.OG	WA	206,8	70	60	49	52	45	46	4	6
12959	106+068	SO	EG	WA	216,3	70	60	44	46	43	44	1	2
12959	106+068	SO	1.OG	WA	216,3	70	60	46	48	45	46	1	2
12960	106+085	NO	EG	WA	215,3	70	60	44	47	41	42	3	5
12960	106+085	NO	1.OG	WA	215,3	70	60	46	48	42	44	4	4
12961	106+090	NW	EG	WA	203,3	70	60	49	52	44	46	5	6
12961	106+090	NW	1.OG	WA	203,3	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Lagerstraße 7C</b>													
12990	106+115	SW	EG	WA	214,7	70	60	49	51	44	45	5	6
12990	106+115	SW	1.OG	WA	214,7	70	60	50	52	45	46	5	6
12991	106+111	NW	EG	WA	213,3	70	60	49	51	44	45	5	6
12991	106+111	NW	1.OG	WA	213,3	70	60	50	52	45	46	5	6
12992	106+104	SW	EG	WA	215,2	70	60	48	51	43	44	5	7
12992	106+104	SW	1.OG	WA	215,2	70	60	49	52	44	45	5	7
12996	106+118	NO	EG	WA	218,1	70	60	44	46	41	43	3	3
12996	106+118	NO	1.OG	WA	218,1	70	60	46	48	43	44	3	4
12997	106+117	NW	EG	WA	215,3	70	60	48	50	44	45	4	5
12997	106+117	NW	1.OG	WA	215,3	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Lange Straße 1</b>													
13007	100+572	O	EG	MK	230,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
13007	100+572	O	1.OG	MK	230,8	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13007	100+572	O	2.OG	MK	230,8	70	60	43	45	45	46	-2	-1
13008	100+585	N	EG	MK	230,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
13008	100+585	N	1.OG	MK	230,6	70	60	40	42	41	43	-1	-1
13008	100+585	N	2.OG	MK	230,6	70	60	42	45	44	45	-2	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lange Straße 91</b>													
13009	100+606	O	EG	MK	249,2	70	60	39	41	41	42	-2	-1
13009	100+606	O	1.OG	MK	249,2	70	60	41	43	42	44	-1	-1
13009	100+606	O	2.OG	MK	249,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
13009	100+606	O	3.OG	MK	249,2	70	60	44	47	46	48	-2	-1
13010	100+612	N	EG	MK	245,0	70	60	40	43	42	43	-2	0
13010	100+612	N	1.OG	MK	245,0	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13010	100+612	N	2.OG	MK	245,0	70	60	44	46	45	46	-1	0
13010	100+612	N	3.OG	MK	245,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
<b>Lindenstraße 10</b>													
13339	100+530	NW	EG	WA	297,9	70	60	40	42	40	42	0	0
13339	100+530	NW	1.OG	WA	297,9	70	60	43	46	43	44	0	2
13340	100+532	SW	EG	WA	290,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
13340	100+532	SW	1.OG	WA	290,9	70	60	45	48	46	48	-1	0
13341	100+525	SO	EG	WA	292,7	70	60	42	45	44	45	-2	0
13341	100+525	SO	1.OG	WA	292,7	70	60	44	47	46	48	-2	-1
<b>Lindenstraße 11</b>													
13342	100+540	SO	EG	WA	320,2	70	60	41	43	42	43	-1	0
13342	100+540	SO	1.OG	WA	320,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
13343	100+543	NO	EG	WA	340,1	70	60	40	42	42	43	-2	-1
13343	100+543	NO	1.OG	WA	340,1	70	60	41	44	43	44	-2	0
<b>Lindenstraße 12</b>													
13344	100+527	SW	EG	MI	307,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
13344	100+527	SW	1.OG	MI	307,2	70	60	45	48	46	47	-1	1
13345	100+518	SW	EG	MI	297,9	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13345	100+518	SW	1.OG	MI	297,9	70	60	44	46	45	47	-1	-1
13346	100+509	SO	EG	MI	295,4	70	60	44	46	45	47	-1	-1
13346	100+509	SO	1.OG	MI	295,4	70	60	45	47	46	48	-1	-1
<b>Lindenstraße 14</b>													
13347	100+515	SW	EG	WA	315,4	70	60	40	42	41	42	-1	0
13347	100+515	SW	1.OG	WA	315,4	70	60	42	45	43	45	-1	0
13347	100+515	SW	2.OG	WA	315,4	70	60	46	49	46	48	0	1
13347	100+515	SW	3.OG	WA	315,4	70	60	48	50	48	50	0	0
13348	100+503	SW	EG	WA	311,0	70	60	39	41	40	42	-1	-1
13348	100+503	SW	1.OG	WA	311,0	70	60	41	44	43	44	-2	0
13348	100+503	SW	2.OG	WA	311,0	70	60	45	47	46	47	-1	0
13348	100+503	SW	3.OG	WA	311,0	70	60	47	50	48	50	-1	0
13349	100+501	SO	EG	WA	312,2	70	60	42	45	44	46	-2	-1
13349	100+501	SO	1.OG	WA	312,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
13349	100+501	SO	2.OG	WA	312,2	70	60	46	48	47	49	-1	-1
13349	100+501	SO	3.OG	WA	312,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13350	100+510	NO	EG	WA	323,3	70	60	37	40	39	40	-2	0
13350	100+510	NO	1.OG	WA	323,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
13350	100+510	NO	2.OG	WA	323,3	70	60	39	41	40	41	-1	0
13350	100+510	NO	3.OG	WA	323,3	70	60	39	41	40	42	-1	-1
<b>Lindenstraße 15</b>													
13351	100+520	SO	EG	WA	337,8	70	60	40	43	41	42	-1	1
13351	100+520	SO	1.OG	WA	337,8	70	60	42	44	43	44	-1	0
13352	100+520	NO	EG	WA	345,0	70	60	38	40	40	41	-2	-1
13352	100+520	NO	1.OG	WA	345,0	70	60	40	42	41	42	-1	0
13353	100+526	SW	EG	WA	337,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
13353	100+526	SW	1.OG	WA	337,2	70	60	42	45	43	44	-1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lindenstraße 15A</b>													
13354	100+526	W	EG	WA	373,3	70	60	42	44	42	43	0	1
13354	100+526	W	1.OG	WA	373,3	70	60	44	46	43	45	1	1
13355	100+522	S	EG	WA	368,9	70	60	42	45	42	43	0	2
13355	100+522	S	1.OG	WA	368,9	70	60	45	47	45	46	0	1
13356	100+518	O	EG	WA	373,7	70	60	41	43	42	44	-1	-1
13356	100+518	O	1.OG	WA	373,7	70	60	44	47	46	47	-2	0
13357	100+522	N	EG	WA	378,1	70	60	39	42	39	41	0	1
13357	100+522	N	1.OG	WA	378,1	70	60	41	44	42	43	-1	1
<b>Lindenstraße 16</b>													
13358	100+494	SO	EG	WA	331,9	70	60	43	46	45	46	-2	0
13358	100+494	SO	1.OG	WA	331,9	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13358	100+494	SO	2.OG	WA	331,9	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13359	100+498	NO	EG	WA	338,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
13359	100+498	NO	1.OG	WA	338,7	70	60	43	45	44	45	-1	0
13359	100+498	NO	2.OG	WA	338,7	70	60	42	44	44	45	-2	-1
13360	100+506	NW	EG	WA	335,2	70	60	42	44	42	43	0	1
13360	100+506	NW	1.OG	WA	335,2	70	60	43	46	43	44	0	2
13360	100+506	NW	2.OG	WA	335,2	70	60	44	46	43	44	1	2
13361	100+507	SW	EG	WA	327,6	70	60	37	39	37	39	0	0
13361	100+507	SW	1.OG	WA	327,6	70	60	38	40	38	40	0	0
13361	100+507	SW	2.OG	WA	327,6	70	60	40	42	40	41	0	1
13362	100+497	SW	EG	WA	326,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
13362	100+497	SW	1.OG	WA	326,6	70	60	44	46	46	47	-2	-1
13362	100+497	SW	2.OG	WA	326,6	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Lindenstraße 17</b>													
13363	100+502	O	EG	WA	360,8	70	60	40	42	41	43	-1	-1
13363	100+502	O	1.OG	WA	360,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
13364	100+514	W	EG	WA	361,2	70	60	41	44	40	42	1	2
13364	100+514	W	1.OG	WA	361,2	70	60	43	46	42	44	1	2
13365	100+507	S	EG	WA	354,7	70	60	41	43	41	42	0	1
13365	100+507	S	1.OG	WA	354,7	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Lindenstraße 18</b>													
13366	100+490	NW	EG	WA	354,0	70	60	43	45	43	44	0	1
13366	100+490	NW	1.OG	WA	354,0	70	60	45	47	45	46	0	1
13367	100+483	SW	EG	WA	344,7	70	60	42	44	43	44	-1	0
13367	100+483	SW	1.OG	WA	344,7	70	60	44	46	45	46	-1	0
<b>Lindenstraße 19</b>													
13368	100+498	W	EG	WA	387,8	70	60	41	43	41	42	0	1
13368	100+498	W	1.OG	WA	387,8	70	60	43	46	43	44	0	2
13368	100+498	W	2.OG	WA	387,8	70	60	44	47	44	45	0	2
13369	100+490	S	EG	WA	374,7	70	60	41	44	42	43	-1	1
13369	100+490	S	1.OG	WA	374,7	70	60	45	47	45	47	0	0
13369	100+490	S	2.OG	WA	374,7	70	60	47	49	48	49	-1	0
13370	100+484	O	EG	WA	382,3	70	60	42	45	44	45	-2	0
13370	100+484	O	1.OG	WA	382,3	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13370	100+484	O	2.OG	WA	382,3	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13371	100+493	N	EG	WA	398,3	70	60	40	42	41	42	-1	0
13371	100+493	N	1.OG	WA	398,3	70	60	42	44	43	44	-1	0
13371	100+493	N	2.OG	WA	398,3	70	60	42	44	42	44	0	0
<b>Lindenstraße 20</b>													
13372	100+475	SO	EG	WA	355,6	70	60	39	41	41	42	-2	-1
13372	100+475	SO	1.OG	WA	355,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lindenstraße 22</b>													
13373	100+470	NW	EG	WA	374,3	70	60	43	46	44	45	-1	1
13373	100+470	NW	1.OG	WA	374,3	70	60	45	47	45	46	0	1
13374	100+471	SW	EG	WA	367,9	70	60	40	42	40	42	0	0
13374	100+471	SW	1.OG	WA	367,9	70	60	44	46	44	46	0	0
13375	100+464	SW	EG	WA	363,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
13375	100+464	SW	1.OG	WA	363,1	70	60	46	48	47	48	-1	0
13376	100+463	NO	EG	WA	375,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
13376	100+463	NO	1.OG	WA	375,5	70	60	44	47	46	48	-2	-1
<b>Lindenstraße 23</b>													
13377	100+475	W	EG	WA	407,0	70	60	41	43	42	43	-1	0
13377	100+475	W	1.OG	WA	407,0	70	60	43	46	44	45	-1	1
13377	100+475	W	2.OG	WA	407,0	70	60	45	48	46	47	-1	1
13378	100+469	S	EG	WA	404,7	70	60	43	45	44	46	-1	-1
13378	100+469	S	1.OG	WA	404,7	70	60	46	48	47	48	-1	0
13378	100+469	S	2.OG	WA	404,7	70	60	48	50	49	50	-1	0
13379	100+465	O	EG	WA	418,4	70	60	44	46	45	47	-1	-1
13379	100+465	O	1.OG	WA	418,4	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13379	100+465	O	2.OG	WA	418,4	70	60	46	49	48	49	-2	0
<b>Lindenstraße 24</b>													
13380	100+456	NW	EG	WA	386,8	70	60	43	45	42	44	1	1
13380	100+456	NW	1.OG	WA	386,8	70	60	44	46	44	45	0	1
13381	100+443	SW	EG	WA	375,7	70	60	43	46	44	46	-1	0
13381	100+443	SW	1.OG	WA	375,7	70	60	46	49	48	49	-2	0
13382	100+436	SO	EG	WA	370,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
13382	100+436	SO	1.OG	WA	370,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13383	100+436	NO	EG	WA	382,6	70	60	42	45	43	45	-1	0
13383	100+436	NO	1.OG	WA	382,6	70	60	41	44	43	44	-2	0
13384	100+447	NO	EG	WA	386,3	70	60	41	44	42	44	-1	0
13384	100+447	NO	1.OG	WA	386,3	70	60	42	44	43	45	-1	-1
<b>Lindenstraße 26</b>													
13385	100+436	NW	EG	WA	403,6	70	60	40	43	39	41	1	2
13385	100+436	NW	1.OG	WA	403,6	70	60	42	45	41	43	1	2
13386	100+438	SW	EG	WA	398,6	70	60	39	42	38	40	1	2
13386	100+438	SW	1.OG	WA	398,6	70	60	42	45	42	43	0	2
13387	100+433	SW	EG	WA	393,4	70	60	46	48	48	49	-2	-1
13387	100+433	SW	1.OG	WA	393,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
13388	100+427	SO	EG	WA	391,9	70	60	46	48	47	49	-1	-1
13388	100+427	SO	1.OG	WA	391,9	70	60	47	49	48	50	-1	-1
13389	100+428	NO	EG	WA	402,8	70	60	40	42	41	43	-1	-1
13389	100+428	NO	1.OG	WA	402,8	70	60	42	44	43	45	-1	-1
<b>Lindenstraße 28</b>													
13390	100+424	NW	EG	WA	415,3	70	60	39	41	37	38	2	3
13390	100+424	NW	1.OG	WA	415,3	70	60	41	43	39	40	2	3
13391	100+423	SW	EG	WA	404,8	70	60	44	47	46	47	-2	0
13391	100+423	SW	1.OG	WA	404,8	70	60	46	48	47	49	-1	-1
13392	100+416	SO	EG	WA	406,1	70	60	45	47	46	48	-1	-1
13392	100+416	SO	1.OG	WA	406,1	70	60	46	48	47	49	-1	-1
13393	100+416	NO	EG	WA	414,2	70	60	40	43	42	44	-2	-1
13393	100+416	NO	1.OG	WA	414,2	70	60	42	44	44	45	-2	-1
<b>Lindenstraße 29</b>													
13394	100+424	SO	EG	WA	433,0	70	60	40	43	41	43	-1	0
13394	100+424	SO	1.OG	WA	433,0	70	60	44	46	45	47	-1	-1
13395	100+423	NO	EG	WA	440,8	70	60	38	40	39	41	-1	-1
13395	100+423	NO	1.OG	WA	440,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
13396	100+432	SW	EG	WA	433,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
13396	100+432	SW	1.OG	WA	433,8	70	60	44	47	45	47	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lindenstraße 2</b>													
13397	100+588	N	EG	MI	263,8	70	60	41	43	39	40	2	3
13397	100+588	N	1.OG	MI	263,8	70	60	42	45	41	42	1	3
13398	100+591	W	EG	MI	257,2	70	60	37	40	37	38	0	2
13398	100+591	W	1.OG	MI	257,2	70	60	40	42	40	41	0	1
13399	100+581	O	EG	MI	261,6	70	60	36	39	38	39	-2	0
13399	100+581	O	1.OG	MI	261,6	70	60	39	42	41	42	-2	0
<b>Lindenstraße 30</b>													
13400	100+413	NW	EG	WA	424,9	70	60	41	43	40	41	1	2
13400	100+413	NW	1.OG	WA	424,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
13401	100+413	SW	EG	WA	414,3	70	60	40	42	41	42	-1	0
13401	100+413	SW	1.OG	WA	414,3	70	60	42	45	44	45	-2	0
13402	100+406	SO	EG	WA	415,2	70	60	44	47	46	48	-2	-1
13402	100+406	SO	1.OG	WA	415,2	70	60	45	48	47	49	-2	-1
13403	100+406	NO	EG	WA	423,4	70	60	37	40	39	41	-2	-1
13403	100+406	NO	1.OG	WA	423,4	70	60	40	43	42	43	-2	0
<b>Lindenstraße 31</b>													
13404	100+419	SW	EG	WA	443,0	70	60	40	42	41	43	-1	-1
13404	100+419	SW	1.OG	WA	443,0	70	60	44	46	45	47	-1	-1
13404	100+419	SW	2.OG	WA	443,0	70	60	47	49	48	49	-1	0
13405	100+412	SO	EG	WA	442,6	70	60	41	43	42	43	-1	0
13405	100+412	SO	1.OG	WA	442,6	70	60	44	46	46	47	-2	-1
13405	100+412	SO	2.OG	WA	442,6	70	60	47	49	48	50	-1	-1
13406	100+406	SO	EG	WA	447,4	70	60	42	44	44	45	-2	-1
13406	100+406	SO	1.OG	WA	447,4	70	60	45	47	46	48	-1	-1
13406	100+406	SO	2.OG	WA	447,4	70	60	47	49	48	50	-1	-1
<b>Lindenstraße 32</b>													
13407	100+393	SW	EG	WA	420,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13407	100+393	SW	1.OG	WA	420,6	70	60	47	49	48	50	-1	-1
13408	100+388	SO	EG	WA	418,7	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13408	100+388	SO	1.OG	WA	418,7	70	60	46	49	48	50	-2	-1
13409	100+392	NO	EG	WA	432,1	70	60	40	42	42	43	-2	-1
13409	100+392	NO	1.OG	WA	432,1	70	60	41	43	43	44	-2	-1
13410	100+404	NW	EG	WA	434,9	70	60	40	43	40	42	0	1
13410	100+404	NW	1.OG	WA	434,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
<b>Lindenstraße 33</b>													
13411	100+396	SO	EG	WA	455,6	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13411	100+396	SO	1.OG	WA	455,6	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Lindenstraße 34</b>													
13412	100+388	NW	EG	WA	445,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
13412	100+388	NW	1.OG	WA	445,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
13413	100+388	SW	EG	WA	437,8	70	60	45	47	46	48	-1	-1
13413	100+388	SW	1.OG	WA	437,8	70	60	47	49	48	49	-1	0
13414	100+383	SO	EG	WA	435,1	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13414	100+383	SO	1.OG	WA	435,1	70	60	46	49	48	49	-2	0
13415	100+371	SO	EG	WA	437,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
13415	100+371	SO	1.OG	WA	437,6	70	60	47	49	48	50	-1	-1
13416	100+372	NO	EG	WA	444,3	70	60	40	43	42	44	-2	-1
13416	100+372	NO	1.OG	WA	444,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
<b>Lindenstraße 35</b>													
13417	100+384	SO	EG	WA	466,2	70	60	43	45	45	46	-2	-1
13417	100+384	SO	1.OG	WA	466,2	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Lindenstraße 36</b>													
13418	100+366	SW	EG	WA	445,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
13418	100+366	SW	1.OG	WA	445,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
13419	100+362	SO	EG	WA	445,4	70	60	38	40	40	41	-2	-1
13419	100+362	SO	1.OG	WA	445,4	70	60	41	44	43	44	-2	0



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lindenstraße 36A</b>													
13420	100+359	SW	EG	WA	436,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
13420	100+359	SW	1.OG	WA	436,3	70	60	47	49	48	50	-1	-1
13421	100+347	SO	EG	WA	434,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
13421	100+347	SO	1.OG	WA	434,4	70	60	44	47	46	47	-2	0
13422	100+347	NO	EG	WA	442,3	70	60	42	44	44	45	-2	-1
13422	100+347	NO	1.OG	WA	442,3	70	60	44	46	46	47	-2	-1
13423	100+357	NW	EG	WA	446,1	70	60	39	41	40	41	-1	0
13423	100+357	NW	1.OG	WA	446,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
<b>Lindenstraße 3</b>													
13424	100+586	W	EG	WA	285,8	70	60	39	41	40	42	-1	-1
13424	100+586	W	1.OG	WA	285,8	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13425	100+579	S	EG	WA	284,9	70	60	41	43	42	43	-1	0
13425	100+579	S	1.OG	WA	284,9	70	60	43	45	44	45	-1	0
13426	100+578	O	EG	WA	291,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
13426	100+578	O	1.OG	WA	291,9	70	60	45	47	46	47	-1	0
<b>Lindenstraße 4</b>													
13427	100+576	NW	EG	WA	272,6	70	60	41	43	40	41	1	2
13427	100+576	NW	1.OG	WA	272,6	70	60	42	44	41	42	1	2
13427	100+576	NW	2.OG	WA	272,6	70	60	43	46	42	43	1	3
13428	100+570	SO	EG	WA	262,7	70	60	41	44	43	45	-2	-1
13428	100+570	SO	1.OG	WA	262,7	70	60	43	46	45	47	-2	-1
13428	100+570	SO	2.OG	WA	262,7	70	60	45	48	47	49	-2	-1
13429	100+564	NO	EG	WA	270,6	70	60	42	44	43	44	-1	0
13429	100+564	NO	1.OG	WA	270,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
13429	100+564	NO	2.OG	WA	270,6	70	60	46	48	47	48	-1	0
<b>Lindenstraße 4A</b>													
13430	100+562	W	EG	WA	254,9	70	60	42	44	43	45	-1	-1
13430	100+562	W	1.OG	WA	254,9	70	60	44	47	45	47	-1	0
13430	100+562	W	2.OG	WA	254,9	70	60	46	49	47	49	-1	0
13431	100+554	S	EG	WA	251,8	70	60	43	46	44	46	-1	0
13431	100+554	S	1.OG	WA	251,8	70	60	45	48	46	48	-1	0
13431	100+554	S	2.OG	WA	251,8	70	60	47	50	49	50	-2	0
13432	100+555	O	EG	WA	260,7	70	60	43	45	43	45	0	0
13432	100+555	O	1.OG	WA	260,7	70	60	44	46	45	46	-1	0
13432	100+555	O	2.OG	WA	260,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Lindenstraße 7</b>													
13433	100+555	SO	EG	WA	306,0	70	60	41	43	42	43	-1	0
13433	100+555	SO	1.OG	WA	306,0	70	60	44	46	45	47	-1	-1
13434	100+554	NO	EG	WA	313,8	70	60	40	42	40	42	0	0
13434	100+554	NO	1.OG	WA	313,8	70	60	43	46	44	45	-1	1
13435	100+563	SW	EG	WA	305,6	70	60	43	45	43	45	0	0
13435	100+563	SW	1.OG	WA	305,6	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Lindenstraße 8</b>													
13436	100+543	NO	EG	WA	295,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
13436	100+543	NO	1.OG	WA	295,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
13437	100+550	SW	EG	WA	288,8	70	60	43	45	44	45	-1	0
13437	100+550	SW	1.OG	WA	288,8	70	60	45	48	46	48	-1	0
13438	100+545	SO	EG	WA	286,6	70	60	43	46	45	46	-2	0
13438	100+545	SO	1.OG	WA	286,6	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Lothringer Straße 27</b>													
13507	101+890	N	EG	WA	249,6	70	60	43	46	41	42	2	4
13507	101+890	N	1.OG	WA	249,6	70	60	45	48	43	44	2	4
13507	101+890	N	2.OG	WA	249,6	70	60	48	50	44	45	4	5
13510	101+872	S	EG	WA	250,1	70	60	47	49	43	45	4	4
13510	101+872	S	1.OG	WA	250,1	70	60	48	51	44	45	4	6
13510	101+872	S	2.OG	WA	250,1	70	60	49	52	45	46	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lothringer Straße 29</b>													
13513	101+890	N	EG	WA	241,5	70	60	46	48	42	44	4	4
13513	101+890	N	1.OG	WA	241,5	70	60	48	50	44	45	4	5
13513	101+890	N	2.OG	WA	241,5	70	60	50	53	45	46	5	7
13514	101+886	W	EG	WA	239,9	70	60	45	48	43	44	2	4
13514	101+886	W	1.OG	WA	239,9	70	60	47	50	44	45	3	5
13514	101+886	W	2.OG	WA	239,9	70	60	50	52	45	47	5	5
13515	101+874	W	EG	WA	241,0	70	60	46	49	43	44	3	5
13515	101+874	W	1.OG	WA	241,0	70	60	48	50	44	46	4	4
13515	101+874	W	2.OG	WA	241,0	70	60	50	52	46	47	4	5
13516	101+872	S	EG	WA	244,0	70	60	47	49	43	44	4	5
13516	101+872	S	1.OG	WA	244,0	70	60	48	50	44	45	4	5
13516	101+872	S	2.OG	WA	244,0	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Lothringer Straße 30</b>													
13519	101+930	N	EG	WA	236,3	70	60	46	48	42	44	4	4
13519	101+930	N	1.OG	WA	236,3	70	60	48	50	44	45	4	5
13519	101+930	N	2.OG	WA	236,3	70	60	50	52	45	46	5	6
13520	101+925	W	EG	WA	231,7	70	60	45	47	42	44	3	3
13520	101+925	W	1.OG	WA	231,7	70	60	47	50	44	45	3	5
13520	101+925	W	2.OG	WA	231,7	70	60	50	52	45	46	5	6
13521	101+922	S	EG	WA	240,0	70	60	44	46	42	43	2	3
13521	101+922	S	1.OG	WA	240,0	70	60	46	48	43	45	3	3
13521	101+922	S	2.OG	WA	240,0	70	60	48	51	45	46	3	5
13522	101+926	O	EG	WA	243,9	70	60	43	46	41	42	2	4
13522	101+926	O	1.OG	WA	243,9	70	60	45	48	43	44	2	4
13522	101+926	O	2.OG	WA	243,9	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Lothringer Straße 31</b>													
13523	101+889	N	EG	WA	226,1	70	60	46	48	42	44	4	4
13523	101+889	N	1.OG	WA	226,1	70	60	48	50	43	45	5	5
13523	101+889	N	2.OG	WA	226,1	70	60	50	52	45	46	5	6
13525	101+873	S	1.OG	WA	222,4	70	60	49	51	44	46	5	5
13525	101+873	S	2.OG	WA	222,4	70	60	50	52	45	46	5	6
13526	101+873	S	EG	WA	227,9	70	60	47	49	43	45	4	4
13526	101+873	S	1.OG	WA	227,9	70	60	48	51	44	46	4	5
13526	101+873	S	2.OG	WA	227,9	70	60	50	52	45	46	5	6
13527	101+883	O	EG	WA	231,5	70	60	44	46	42	43	2	3
13527	101+883	O	1.OG	WA	231,5	70	60	46	48	43	45	3	3
13527	101+883	O	2.OG	WA	231,5	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lothringer Straße 32</b>													
13528	101+926	N	EG	WA	208,0	70	60	44	47	42	43	2	4
13528	101+926	N	1.OG	WA	208,0	70	60	47	50	44	45	3	5
13528	101+926	N	2.OG	WA	208,0	70	60	50	53	45	46	5	7
13529	101+922	W	EG	WA	205,1	70	60	45	48	43	45	2	3
13529	101+922	W	1.OG	WA	205,1	70	60	48	50	45	46	3	4
13529	101+922	W	2.OG	WA	205,1	70	60	51	54	46	47	5	7
13530	101+917	S	EG	WA	206,6	70	60	46	48	43	45	3	3
13530	101+917	S	1.OG	WA	206,6	70	60	48	50	45	46	3	4
13530	101+917	S	2.OG	WA	206,6	70	60	50	53	46	47	4	6
13531	101+916	S	EG	WA	209,7	70	60	46	48	43	44	3	4
13531	101+916	S	1.OG	WA	209,7	70	60	48	50	44	46	4	4
13531	101+916	S	2.OG	WA	209,7	70	60	50	52	46	47	4	5
13532	101+917	S	EG	WA	214,7	70	60	45	47	43	44	2	3
13532	101+917	S	1.OG	WA	214,7	70	60	47	49	44	45	3	4
13532	101+917	S	2.OG	WA	214,7	70	60	49	51	45	47	4	4
13533	101+917	S	EG	WA	222,7	70	60	44	46	42	44	2	2
13533	101+917	S	1.OG	WA	222,7	70	60	46	48	44	45	2	3
13533	101+917	S	2.OG	WA	222,7	70	60	48	51	45	47	3	4
13534	101+922	O	EG	WA	224,5	70	60	43	45	41	43	2	2
13534	101+922	O	1.OG	WA	224,5	70	60	45	48	43	44	2	4
13534	101+922	O	2.OG	WA	224,5	70	60	48	50	45	46	3	4
13535	101+926	N	EG	WA	221,6	70	60	44	47	42	43	2	4
13535	101+926	N	1.OG	WA	221,6	70	60	46	49	43	44	3	5
13535	101+926	N	2.OG	WA	221,6	70	60	49	51	45	46	4	5
13536	101+927	N	EG	WA	214,8	70	60	45	47	42	44	3	3
13536	101+927	N	1.OG	WA	214,8	70	60	47	50	44	45	3	5
13536	101+927	N	2.OG	WA	214,8	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Lothringer Straße 33</b>													
13537	101+889	N	EG	WA	215,1	70	60	46	48	43	44	3	4
13537	101+889	N	1.OG	WA	215,1	70	60	48	51	44	45	4	6
13537	101+889	N	2.OG	WA	215,1	70	60	50	53	45	46	5	7
13538	101+884	W	EG	WA	209,5	70	60	47	50	44	45	3	5
13538	101+884	W	1.OG	WA	209,5	70	60	49	51	45	46	4	5
13538	101+884	W	2.OG	WA	209,5	70	60	51	53	46	47	5	6
13539	101+874	S	EG	WA	212,8	70	60	47	49	44	45	3	4
13539	101+874	S	1.OG	WA	212,8	70	60	48	51	44	46	4	5
13539	101+874	S	2.OG	WA	212,8	70	60	50	52	45	46	5	6
13540	101+873	S	1.OG	WA	218,3	70	60	48	51	44	46	4	5
13540	101+873	S	2.OG	WA	218,3	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Lothringer Straße 35</b>													
13542	101+887	W	EG	WA	191,2	70	60	46	49	44	45	2	4
13542	101+887	W	1.OG	WA	191,2	70	60	49	52	45	47	4	5
13542	101+887	W	2.OG	WA	191,2	70	60	52	54	46	48	6	6
13543	101+880	S	EG	WA	195,4	70	60	46	48	43	44	3	4
13543	101+880	S	1.OG	WA	195,4	70	60	47	49	44	45	3	4
13543	101+880	S	2.OG	WA	195,4	70	60	49	51	45	46	4	5
13544	101+884	O	EG	WA	198,5	70	60	45	47	42	44	3	3
13544	101+884	O	1.OG	WA	198,5	70	60	46	49	43	45	3	4
13544	101+884	O	2.OG	WA	198,5	70	60	48	51	45	46	3	5
13545	101+889	N	EG	WA	197,7	70	60	45	47	42	43	3	4
13545	101+889	N	1.OG	WA	197,7	70	60	47	49	43	45	4	4
13545	101+889	N	2.OG	WA	197,7	70	60	49	51	45	46	4	5
13546	101+891	N	EG	WA	194,3	70	60	46	49	43	44	3	5
13546	101+891	N	1.OG	WA	194,3	70	60	48	51	44	45	4	6
13546	101+891	N	2.OG	WA	194,3	70	60	50	53	45	46	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lothringer Straße 36</b>													
13547	101+924	W	EG	WA	187,6	70	60	45	48	43	45	2	3
13547	101+924	W	1.OG	WA	187,6	70	60	48	50	45	46	3	4
13548	101+921	S	EG	WA	192,0	70	60	47	49	44	45	3	4
13548	101+921	S	1.OG	WA	192,0	70	60	49	51	46	47	3	4
13549	101+923	O	EG	WA	197,6	70	60	45	47	42	44	3	3
13549	101+923	O	1.OG	WA	197,6	70	60	47	49	44	45	3	4
13550	101+927	N	EG	WA	196,7	70	60	43	45	41	42	2	3
13550	101+927	N	1.OG	WA	196,7	70	60	46	48	44	45	2	3
13551	101+930	O	EG	WA	195,6	70	60	42	44	41	42	1	2
13551	101+930	O	1.OG	WA	195,6	70	60	45	47	43	44	2	3
13553	101+931	W	EG	WA	191,6	70	60	44	46	42	44	2	2
13553	101+931	W	1.OG	WA	191,6	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Lothringer Straße 36A</b>													
13554	101+945	W	EG	WA	191,7	70	60	47	49	44	45	3	4
13554	101+945	W	1.OG	WA	191,7	70	60	49	52	45	47	4	5
13556	101+946	O	EG	WA	199,3	70	60	45	47	42	43	3	4
13556	101+946	O	1.OG	WA	199,3	70	60	47	49	43	45	4	4
13557	101+949	N	EG	WA	196,2	70	60	47	49	44	45	3	4
13557	101+949	N	1.OG	WA	196,2	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Lothringer Straße 37</b>													
13558	101+874	S	EG	WA	176,0	70	60	49	51	45	46	4	5
13558	101+874	S	1.OG	WA	176,0	70	60	51	53	46	47	5	6
13559	101+875	O	EG	WA	182,3	70	60	45	47	43	44	2	3
13559	101+875	O	1.OG	WA	182,3	70	60	47	49	44	45	3	4
13560	101+892	N	EG	WA	178,6	70	60	46	48	43	44	3	4
13560	101+892	N	1.OG	WA	178,6	70	60	48	50	45	46	3	4
13561	101+882	W	EG	WA	173,0	70	60	49	51	45	46	4	5
13561	101+882	W	1.OG	WA	173,0	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Lothringer Straße 38</b>													
13562	101+926	S	EG	WA	174,9	70	60	47	50	44	46	3	4
13562	101+926	S	1.OG	WA	174,9	70	60	49	52	46	47	3	5
13562	101+926	S	2.OG	WA	174,9	70	60	52	54	47	48	5	6
13563	101+928	O	EG	WA	181,7	70	60	45	48	43	44	2	4
13563	101+928	O	1.OG	WA	181,7	70	60	47	50	44	45	3	5
13563	101+928	O	2.OG	WA	181,7	70	60	49	51	44	46	5	5
13564	101+945	N	EG	WA	175,9	70	60	47	49	44	45	3	4
13564	101+945	N	1.OG	WA	175,9	70	60	49	51	45	46	4	5
13564	101+945	N	2.OG	WA	175,9	70	60	50	53	45	47	5	6
13565	101+933	W	EG	WA	172,1	70	60	35	38	36	38	-1	0
13565	101+933	W	1.OG	WA	172,1	70	60	37	40	38	39	-1	1
13565	101+933	W	2.OG	WA	172,1	70	60	41	43	41	42	0	1
<b>Lothringer Straße 39</b>													
13566	101+895	W	EG	WA	160,5	70	60	45	48	43	45	2	3
13566	101+895	W	1.OG	WA	160,5	70	60	47	50	45	46	2	4
13567	101+887	S	EG	WA	161,9	70	60	50	52	45	47	5	5
13567	101+887	S	1.OG	WA	161,9	70	60	52	54	46	47	6	7
13568	101+889	O	EG	WA	167,2	70	60	46	49	44	45	2	4
13568	101+889	O	1.OG	WA	167,2	70	60	49	51	46	47	3	4
13569	101+905	N	EG	WA	166,8	70	60	46	48	43	45	3	3
13569	101+905	N	1.OG	WA	166,8	70	60	48	51	45	46	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lothringer Straße 40</b>													
13574	101+943	W	EG	WA	161,4	70	60	47	50	44	45	3	5
13574	101+943	W	1.OG	WA	161,4	70	60	49	52	46	47	3	5
13574	101+943	W	2.OG	WA	161,4	70	60	52	55	47	48	5	7
13575	101+946	N	EG	WA	166,5	70	60	46	48	43	45	3	3
13575	101+946	N	1.OG	WA	166,5	70	60	48	51	45	46	3	5
13575	101+946	N	2.OG	WA	166,5	70	60	51	53	46	47	5	6
13576	101+933	O	EG	WA	172,1	70	60	37	39	38	39	-1	0
13576	101+933	O	1.OG	WA	172,1	70	60	39	41	40	41	-1	0
13576	101+933	O	2.OG	WA	172,1	70	60	42	45	43	44	-1	1
13577	101+930	S	EG	WA	164,8	70	60	48	50	44	46	4	4
13577	101+930	S	1.OG	WA	164,8	70	60	50	52	46	47	4	5
13577	101+930	S	2.OG	WA	164,8	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Lothringer Straße 41</b>													
13578	101+907	W	EG	WA	146,5	70	60	47	50	44	45	3	5
13578	101+907	W	1.OG	WA	146,5	70	60	49	52	45	46	4	6
13578	101+907	W	2.OG	WA	146,5	70	60	51	54	47	48	4	6
13579	101+894	S	EG	WA	148,5	70	60	50	53	46	47	4	6
13579	101+894	S	1.OG	WA	148,5	70	60	52	54	46	47	6	7
13579	101+894	S	2.OG	WA	148,5	70	60	53	56	47	48	6	8
13580	101+902	O	EG	WA	155,7	70	60	46	48	43	44	3	4
13580	101+902	O	1.OG	WA	155,7	70	60	47	50	44	45	3	5
13580	101+902	O	2.OG	WA	155,7	70	60	48	50	45	46	3	4
13581	101+910	N	EG	WA	153,6	70	60	46	48	43	44	3	4
13581	101+910	N	1.OG	WA	153,6	70	60	48	50	44	45	4	5
13581	101+910	N	2.OG	WA	153,6	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Lothringer Straße 42</b>													
13582	101+961	W	EG	WA	149,4	70	60	47	49	45	46	2	3
13582	101+961	W	1.OG	WA	149,4	70	60	50	53	46	48	4	5
13583	101+948	S	EG	WA	149,9	70	60	48	51	45	46	3	5
13583	101+948	S	1.OG	WA	149,9	70	60	50	53	46	48	4	5
13584	101+950	O	EG	WA	155,1	70	60	46	49	44	45	2	4
13584	101+950	O	1.OG	WA	155,1	70	60	49	51	45	47	4	4
13585	101+960	O	EG	WA	157,4	70	60	45	47	43	44	2	3
13585	101+960	O	1.OG	WA	157,4	70	60	47	50	45	46	2	4
13586	101+964	O	EG	WA	159,6	70	60	45	48	43	44	2	4
13586	101+964	O	1.OG	WA	159,6	70	60	47	50	45	46	2	4
13587	101+967	N	EG	WA	158,9	70	60	46	49	44	45	2	4
13587	101+967	N	1.OG	WA	158,9	70	60	48	51	45	47	3	4
13588	101+968	N	EG	WA	154,9	70	60	46	49	44	45	2	4
13588	101+968	N	1.OG	WA	154,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Lothringer Straße 43</b>													
13589	101+909	W	EG	WA	132,1	70	60	50	52	46	47	4	5
13589	101+909	W	1.OG	WA	132,1	70	60	52	54	47	48	5	6
13589	101+909	W	2.OG	WA	132,1	70	60	54	57	48	49	6	8
13590	101+905	S	EG	WA	132,0	70	60	49	52	46	47	3	5
13590	101+905	S	1.OG	WA	132,0	70	60	52	54	46	48	6	6
13590	101+905	S	2.OG	WA	132,0	70	60	54	56	47	49	7	7
13591	101+907	S	EG	WA	137,4	70	60	47	49	44	45	3	4
13591	101+907	S	1.OG	WA	137,4	70	60	48	51	45	46	3	5
13591	101+907	S	2.OG	WA	137,4	70	60	51	53	47	48	4	5
13592	101+910	O	EG	WA	141,5	70	60	46	49	43	45	3	4
13592	101+910	O	1.OG	WA	141,5	70	60	48	50	45	46	3	4
13592	101+910	O	2.OG	WA	141,5	70	60	50	52	46	47	4	5
13593	101+916	N	EG	WA	141,7	70	60	47	49	44	45	3	4
13593	101+916	N	1.OG	WA	141,7	70	60	48	51	45	46	3	5
13593	101+916	N	2.OG	WA	141,7	70	60	50	52	46	47	4	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Lothringer Straße 44</b>													
13594	101+964	W	EG	WA	134,7	70	60	48	50	46	47	2	3
13595	101+961	S	EG	WA	138,4	70	60	48	51	46	47	2	4
13596	101+963	O	EG	WA	144,2	70	60	47	49	45	46	2	3
13597	101+972	N	EG	WA	141,8	70	60	47	49	45	46	2	3
13598	101+970	W	EG	WA	136,9	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Lothringer Straße 45</b>													
13599	101+923	W	EG	WA	117,8	70	60	48	51	46	47	2	4
13599	101+923	W	1.OG	WA	117,8	70	60	51	53	47	48	4	5
13599	101+923	W	2.OG	WA	117,8	70	60	54	56	48	50	6	6
13600	101+920	S	EG	WA	121,7	70	60	49	52	46	47	3	5
13600	101+920	S	1.OG	WA	121,7	70	60	51	54	47	48	4	6
13600	101+920	S	2.OG	WA	121,7	70	60	54	56	48	49	6	7
13601	101+919	O	EG	WA	127,0	70	60	47	49	44	45	3	4
13601	101+919	O	1.OG	WA	127,0	70	60	49	51	45	46	4	5
13601	101+919	O	2.OG	WA	127,0	70	60	51	53	47	48	4	5
13602	101+927	N	EG	WA	120,8	70	60	47	50	45	46	2	4
13602	101+927	N	1.OG	WA	120,8	70	60	49	52	46	47	3	5
13602	101+927	N	2.OG	WA	120,8	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Lothringer Straße 47</b>													
13603	101+934	W	EG	WA	93,2	70	60	53	55	47	48	6	7
13603	101+934	W	1.OG	WA	93,2	70	60	55	57	48	49	7	8
13603	101+934	W	2.OG	WA	93,2	70	60	57	59	49	50	8	9
13604	101+930	S	EG	WA	98,8	70	60	50	52	45	46	5	6
13604	101+930	S	1.OG	WA	98,8	70	60	51	54	46	47	5	7
13604	101+930	S	2.OG	WA	98,8	70	60	54	56	48	49	6	7
13605	101+929	O	EG	WA	105,8	70	60	47	49	44	46	3	3
13605	101+929	O	1.OG	WA	105,8	70	60	48	51	46	47	2	4
13605	101+929	O	2.OG	WA	105,8	70	60	51	53	47	48	4	5
13606	101+935	N	EG	WA	106,7	70	60	46	49	44	45	2	4
13606	101+935	N	1.OG	WA	106,7	70	60	49	51	45	46	4	5
13606	101+935	N	2.OG	WA	106,7	70	60	51	53	47	48	4	5
13607	101+943	N	EG	WA	97,3	70	60	48	51	45	46	3	5
13607	101+943	N	1.OG	WA	97,3	70	60	50	53	46	47	4	6
13607	101+943	N	2.OG	WA	97,3	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Lothringer Straße 58-1</b>													
13608	101+961	S	EG	WA	119,9	70	60	47	50	45	46	2	4
13609	101+962	O	EG	WA	125,2	70	60	46	48	44	46	2	2
13610	101+966	N	EG	WA	121,8	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Lothringer Straße 58</b>													
13611	101+968	W	EG	WA	104,2	70	60	51	54	47	48	4	6
13611	101+968	W	1.OG	WA	104,2	70	60	53	56	48	49	5	7
13611	101+968	W	2.OG	WA	104,2	70	60	55	58	49	50	6	8
13612	101+962	S	EG	WA	104,7	70	60	49	52	46	47	3	5
13612	101+962	S	1.OG	WA	104,7	70	60	51	54	47	48	4	6
13612	101+962	S	2.OG	WA	104,7	70	60	54	56	48	50	6	6
13613	101+970	N	EG	WA	111,6	70	60	46	49	44	45	2	4
13613	101+970	N	1.OG	WA	111,6	70	60	48	51	45	47	3	4
13613	101+970	N	2.OG	WA	111,6	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Maienweg 2</b>													
13683	104+605	N	EG	WA	97,6	70	60	51	53	46	47	5	6
13683	104+605	N	1.OG	WA	97,6	70	60	52	55	47	48	5	7
13684	104+598	W	EG	WA	102,9	70	60	42	44	42	43	0	1
13684	104+598	W	1.OG	WA	102,9	70	60	43	46	43	45	0	1
13685	104+594	S	EG	WA	99,1	70	60	51	54	46	47	5	7
13685	104+594	S	1.OG	WA	99,1	70	60	54	56	48	49	6	7
13686	104+605	O	EG	WA	90,3	70	60	54	57	48	49	6	8
13686	104+605	O	1.OG	WA	90,3	70	60	56	58	50	51	6	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Maienweg 3</b>													
13687	104+653	N	EG	WA	70,0	70	60	51	53	47	48	4	5
13687	104+653	N	1.OG	WA	70,0	70	60	52	54	49	50	3	4
13688	104+649	W	EG	WA	74,9	70	60	48	50	45	46	3	4
13688	104+649	W	1.OG	WA	74,9	70	60	49	51	46	48	3	3
13689	104+645	S	EG	WA	67,6	70	60	55	58	48	50	7	8
13689	104+645	S	1.OG	WA	67,6	70	60	56	59	50	51	6	8
13690	104+651	O	EG	WA	63,4	70	60	55	58	49	51	6	7
13690	104+651	O	1.OG	WA	63,4	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Maienweg 4</b>													
13691	104+613	N	EG	WA	70,3	70	60	54	56	47	49	7	7
13691	104+613	N	1.OG	WA	70,3	70	60	55	57	49	50	6	7
13692	104+608	W	EG	WA	74,2	70	60	48	51	44	46	4	5
13692	104+608	W	1.OG	WA	74,2	70	60	50	52	47	48	3	4
13693	104+606	S	EG	WA	68,3	70	60	57	59	48	49	9	10
13693	104+606	S	1.OG	WA	68,3	70	60	58	61	50	51	8	10
13694	104+610	O	EG	WA	64,0	70	60	56	59	49	50	7	9
13694	104+610	O	1.OG	WA	64,0	70	60	58	60	51	52	7	8
<b>Maienweg 5</b>													
13695	104+666	N	EG	WA	54,7	70	60	54	57	48	49	6	8
13695	104+666	N	1.OG	WA	54,7	70	60	57	59	50	51	7	8
13696	104+661	W	EG	WA	58,6	70	60	50	53	46	47	4	6
13696	104+661	W	1.OG	WA	58,6	70	60	52	54	48	49	4	5
13697	104+658	S	EG	WA	52,4	70	60	54	56	49	50	5	6
13697	104+658	S	1.OG	WA	52,4	70	60	55	58	51	52	4	6
13698	104+663	O	EG	WA	48,5	70	60	60	62	51	52	9	10
13698	104+663	O	1.OG	WA	48,5	70	60	61	64	53	54	8	10
<b>Maienweg 6</b>													
13699	104+618	N	EG	WA	53,9	70	60	55	58	49	50	6	8
13699	104+618	N	1.OG	WA	53,9	70	60	56	59	50	52	6	7
13700	104+613	W	EG	WA	57,1	70	60	51	54	47	48	4	6
13700	104+613	W	1.OG	WA	57,1	70	60	53	56	49	50	4	6
13701	104+611	S	EG	WA	51,6	70	60	59	62	50	51	9	11
13701	104+611	S	1.OG	WA	51,6	70	60	61	64	51	53	10	11
13702	104+617	O	EG	WA	48,9	70	60	60	62	51	52	9	10
13702	104+617	O	1.OG	WA	48,9	70	60	62	64	52	54	10	10
<b>Maienweg 6A</b>													
13703	104+587	N	EG	WA	45,3	70	60	59	61	50	51	9	10
13703	104+587	N	1.OG	WA	45,3	70	60	60	62	52	53	8	9
13704	104+584	W	EG	WA	50,1	70	60	49	51	47	48	2	3
13704	104+584	W	1.OG	WA	50,1	70	60	51	54	49	50	2	4
13705	104+574	S	EG	WA	43,5	70	60	60	62	50	52	10	10
13705	104+574	S	1.OG	WA	43,5	70	60	61	64	52	54	9	10
13706	104+584	O	EG	WA	39,0	70	60	64	66	53	54	11	12
13706	104+584	O	1.OG	WA	39,0	70	60	65	68	55	56	10	12
<b>Maienweg 7</b>													
13707	104+648	W	EG	WA	36,9	70	60	52	54	47	48	5	6
13707	104+648	W	1.OG	WA	36,9	70	60	53	55	49	51	4	4
13708	104+643	S	EG	WA	31,9	70	60	63	66	52	53	11	13
13708	104+643	S	1.OG	WA	31,9	70	60	65	67	54	55	11	12
13709	104+653	O	EG	WA	30,6	70	60	65	68	54	55	11	13
13709	104+653	O	1.OG	WA	30,6	70	60	67	69	56	57	11	12
13710	104+661	N	EG	WA	34,7	70	60	60	62	51	52	9	10
13710	104+661	N	1.OG	WA	34,7	70	60	62	64	53	54	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Maienweg 7A</b>													
13711	104+686	N	EG	WA	43,0	70	60	58	61	49	51	9	10
13711	104+686	N	1.OG	WA	43,0	70	60	60	62	52	53	8	9
13712	104+682	W	EG	WA	46,4	70	60	47	50	46	47	1	3
13712	104+682	W	1.OG	WA	46,4	70	60	49	52	48	49	1	3
13713	104+676	S	EG	WA	40,6	70	60	60	63	50	52	10	11
13713	104+676	S	1.OG	WA	40,6	70	60	63	65	52	54	11	11
13714	104+682	O	EG	WA	37,8	70	60	64	66	53	54	11	12
13714	104+682	O	1.OG	WA	37,8	70	60	65	68	55	56	10	12
<b>Maienweg 7B</b>													
13715	104+701	W	EG	WA	51,0	70	60	46	49	45	47	1	2
13715	104+701	W	1.OG	WA	51,0	70	60	49	51	48	49	1	2
13716	104+696	S	EG	WA	44,0	70	60	61	63	50	52	11	11
13716	104+696	S	1.OG	WA	44,0	70	60	62	64	52	53	10	11
13717	104+702	O	EG	WA	43,0	70	60	63	65	52	54	11	11
13717	104+702	O	1.OG	WA	43,0	70	60	64	66	54	55	10	11
13718	104+705	N	EG	WA	48,1	70	60	57	60	49	50	8	10
13718	104+705	N	1.OG	WA	48,1	70	60	58	61	50	52	8	9
<b>Maienweg 8</b>													
13719	104+627	N	EG	WA	34,7	70	60	59	61	50	51	9	10
13719	104+627	N	1.OG	WA	34,7	70	60	61	64	52	54	9	10
13720	104+622	W	EG	WA	38,0	70	60	53	56	48	49	5	7
13720	104+622	W	1.OG	WA	38,0	70	60	55	58	50	51	5	7
13721	104+620	S	EG	WA	32,5	70	60	63	66	52	54	11	12
13721	104+620	S	1.OG	WA	32,5	70	60	65	67	54	56	11	11
13722	104+624	O	EG	WA	29,2	70	60	64	66	54	55	10	11
13722	104+624	O	1.OG	WA	29,2	70	60	67	70	56	57	11	13
<b>Margaretenstraße 10</b>													
13723	101+199	N	EG	WR	90,5	70	60	62	64	48	50	14	14
13723	101+199	N	1.OG	WR	90,5	70	60	66	68	50	52	16	16
13723	101+199	N	2.OG	WR	90,5	70	60	67	68	52	54	15	14
13724	101+199	W	EG	WR	95,9	70	60	57	59	46	47	11	12
13724	101+199	W	1.OG	WR	95,9	70	60	61	63	48	49	13	14
13724	101+199	W	2.OG	WR	95,9	70	60	61	63	50	52	11	11
13725	101+197	S	EG	WR	94,5	70	60	50	52	44	46	6	6
13725	101+197	S	1.OG	WR	94,5	70	60	52	54	46	47	6	7
13725	101+197	S	2.OG	WR	94,5	70	60	54	56	48	50	6	6
13726	101+198	O	EG	WR	88,1	70	60	62	63	48	49	14	14
13726	101+198	O	1.OG	WR	88,1	70	60	66	68	50	51	16	17
13726	101+198	O	2.OG	WR	88,1	70	60	66	68	52	54	14	14
<b>Margaretenstraße 11</b>													
13727	101+196	W	EG	WR	127,4	70	60	43	45	42	43	1	2
13727	101+196	W	1.OG	WR	127,4	70	60	45	47	43	44	2	3
13727	101+196	W	2.OG	WR	127,4	70	60	49	51	46	47	3	4
13728	101+189	S	EG	WR	126,8	70	60	47	50	44	46	3	4
13728	101+189	S	1.OG	WR	126,8	70	60	49	51	46	47	3	4
13728	101+189	S	2.OG	WR	126,8	70	60	50	52	47	48	3	4
13729	101+193	O	EG	WR	117,5	70	60	54	56	44	46	10	10
13729	101+193	O	1.OG	WR	117,5	70	60	56	58	46	47	10	11
13729	101+193	O	2.OG	WR	117,5	70	60	57	59	48	50	9	9
13730	101+199	N	EG	WR	120,7	70	60	53	55	45	47	8	8
13730	101+199	N	1.OG	WR	120,7	70	60	55	57	47	48	8	9
13730	101+199	N	2.OG	WR	120,7	70	60	57	59	49	50	8	9

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 12</b>													
13731	101+209	N	EG	WR	101,4	70	60	61	63	48	49	13	14
13731	101+209	N	1.OG	WR	101,4	70	60	65	67	49	51	16	16
13731	101+209	N	2.OG	WR	101,4	70	60	65	67	51	53	14	14
13732	101+207	W	EG	WR	109,4	70	60	55	57	45	47	10	10
13732	101+207	W	1.OG	WR	109,4	70	60	59	61	47	48	12	13
13732	101+207	W	2.OG	WR	109,4	70	60	59	61	49	51	10	10
13733	101+200	S	EG	WR	108,5	70	60	51	53	45	46	6	7
13733	101+200	S	1.OG	WR	108,5	70	60	53	55	46	48	7	7
13733	101+200	S	2.OG	WR	108,5	70	60	54	56	48	50	6	6
13734	101+204	O	EG	WR	97,5	70	60	60	62	47	48	13	14
13734	101+204	O	1.OG	WR	97,5	70	60	64	66	49	50	15	16
13734	101+204	O	2.OG	WR	97,5	70	60	65	67	51	52	14	15
<b>Margaretenstraße 14</b>													
13735	101+216	W	EG	WR	122,8	70	60	52	54	44	45	8	9
13735	101+216	W	1.OG	WR	122,8	70	60	55	57	45	47	10	10
13735	101+216	W	2.OG	WR	122,8	70	60	56	58	48	50	8	8
13736	101+209	S	EG	WR	121,9	70	60	49	52	44	46	5	6
13736	101+209	S	1.OG	WR	121,9	70	60	51	53	46	47	5	6
13736	101+209	S	2.OG	WR	121,9	70	60	52	54	47	49	5	5
13737	101+211	O	EG	WR	111,8	70	60	58	60	45	47	13	13
13737	101+211	O	1.OG	WR	111,8	70	60	61	63	47	49	14	14
13737	101+211	O	2.OG	WR	111,8	70	60	61	63	50	51	11	12
13738	101+216	N	EG	WR	112,3	70	60	62	64	48	49	14	15
13738	101+216	N	1.OG	WR	112,3	70	60	65	67	49	51	16	16
13738	101+216	N	2.OG	WR	112,3	70	60	65	67	51	52	14	15
<b>Margaretenstraße 15</b>													
13739	101+199	N	EG	WR	130,4	70	60	52	54	45	46	7	8
13739	101+199	N	1.OG	WR	130,4	70	60	54	56	46	48	8	8
13740	101+199	W	EG	WR	137,0	70	60	50	52	44	46	6	6
13740	101+199	W	1.OG	WR	137,0	70	60	51	54	46	47	5	7
13741	101+195	S	EG	WR	140,9	70	60	47	49	46	47	1	2
13741	101+195	S	1.OG	WR	140,9	70	60	49	51	47	48	2	3
13742	101+199	O	EG	WR	128,0	70	60	50	52	44	45	6	7
13742	101+199	O	1.OG	WR	128,0	70	60	52	54	45	47	7	7
<b>Margaretenstraße 16</b>													
13743	101+228	N	EG	WR	128,4	70	60	60	62	47	48	13	14
13743	101+228	N	1.OG	WR	128,4	70	60	63	65	48	50	15	15
13743	101+228	N	2.OG	WR	128,4	70	60	63	65	49	51	14	14
13744	101+223	W	EG	WR	134,8	70	60	53	55	44	46	9	9
13744	101+223	W	1.OG	WR	134,8	70	60	55	57	46	47	9	10
13744	101+223	W	2.OG	WR	134,8	70	60	56	58	47	49	9	9
13745	101+217	S	EG	WR	135,5	70	60	47	49	44	45	3	4
13745	101+217	S	1.OG	WR	135,5	70	60	48	50	45	46	3	4
13745	101+217	S	2.OG	WR	135,5	70	60	50	52	47	48	3	4
13746	101+218	O	EG	WR	124,7	70	60	53	55	43	45	10	10
13746	101+218	O	1.OG	WR	124,7	70	60	56	58	45	46	11	12
13746	101+218	O	2.OG	WR	124,7	70	60	57	59	47	49	10	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 21</b>													
13747	101+246	W	EG	WR	213,8	70	60	47	49	41	42	6	7
13747	101+246	W	1.OG	WR	213,8	70	60	48	50	42	44	6	6
13747	101+246	W	2.OG	WR	213,8	70	60	49	51	44	46	5	5
13748	101+239	S	EG	WR	217,4	70	60	43	45	41	42	2	3
13748	101+239	S	1.OG	WR	217,4	70	60	45	47	42	43	3	4
13748	101+239	S	2.OG	WR	217,4	70	60	47	49	44	45	3	4
13749	101+239	O	EG	WR	206,7	70	60	45	47	42	44	3	3
13749	101+239	O	1.OG	WR	206,7	70	60	47	49	44	45	3	4
13749	101+239	O	2.OG	WR	206,7	70	60	50	52	46	47	4	5
13750	101+243	N	EG	WR	204,3	70	60	49	51	44	46	5	5
13750	101+243	N	1.OG	WR	204,3	70	60	51	53	46	47	5	6
13750	101+243	N	2.OG	WR	204,3	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Margaretenstraße 23</b>													
13751	101+249	S	EG	WR	224,5	70	60	42	45	40	41	2	4
13751	101+249	S	1.OG	WR	224,5	70	60	44	47	41	43	3	4
13751	101+249	S	2.OG	WR	224,5	70	60	46	49	43	44	3	5
13752	101+248	O	EG	WR	217,2	70	60	44	46	40	41	4	5
13752	101+248	O	1.OG	WR	217,2	70	60	45	47	41	43	4	4
13752	101+248	O	2.OG	WR	217,2	70	60	47	50	44	45	3	5
13753	101+256	N	EG	WR	214,7	70	60	48	50	43	45	5	5
13753	101+256	N	1.OG	WR	214,7	70	60	49	51	45	46	4	5
13753	101+256	N	2.OG	WR	214,7	70	60	51	53	46	48	5	5
13754	101+258	W	EG	WR	223,6	70	60	41	43	40	41	1	2
13754	101+258	W	1.OG	WR	223,6	70	60	43	45	41	43	2	2
13754	101+258	W	2.OG	WR	223,6	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Margaretenstraße 24</b>													
13755	101+279	W	EG	WR	206,4	70	60	49	51	41	42	8	9
13755	101+279	W	1.OG	WR	206,4	70	60	50	51	42	44	8	7
13755	101+279	W	2.OG	WR	206,4	70	60	50	52	43	45	7	7
13755	101+279	W	3.OG	WR	206,4	70	60	52	54	45	47	7	7
13756	101+276	S	EG	WR	209,5	70	60	41	43	40	41	1	2
13756	101+276	S	1.OG	WR	209,5	70	60	43	45	41	42	2	3
13756	101+276	S	2.OG	WR	209,5	70	60	44	46	41	42	3	4
13756	101+276	S	3.OG	WR	209,5	70	60	45	47	43	44	2	3
13757	101+276	O	EG	WR	198,7	70	60	51	52	43	44	8	8
13757	101+276	O	1.OG	WR	198,7	70	60	52	54	44	46	8	8
13757	101+276	O	2.OG	WR	198,7	70	60	53	55	46	47	7	8
13757	101+276	O	3.OG	WR	198,7	70	60	54	56	48	49	6	7
13758	101+279	N	EG	WR	198,3	70	60	53	55	44	46	9	9
13758	101+279	N	1.OG	WR	198,3	70	60	54	56	45	47	9	9
13758	101+279	N	2.OG	WR	198,3	70	60	55	57	47	49	8	8
13758	101+279	N	3.OG	WR	198,3	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Margaretenstraße 25</b>													
13759	101+258	S	EG	WR	233,5	70	60	43	45	41	42	2	3
13759	101+258	S	1.OG	WR	233,5	70	60	45	47	42	44	3	3
13759	101+258	S	2.OG	WR	233,5	70	60	46	49	43	44	3	5
13760	101+259	O	EG	WR	222,7	70	60	41	43	41	42	0	1
13760	101+259	O	1.OG	WR	222,7	70	60	43	45	42	44	1	1
13760	101+259	O	2.OG	WR	222,7	70	60	46	48	44	46	2	2
13761	101+264	N	EG	WR	224,1	70	60	45	47	43	45	2	2
13761	101+264	N	1.OG	WR	224,1	70	60	47	49	45	46	2	3
13761	101+264	N	2.OG	WR	224,1	70	60	49	51	47	48	2	3
13762	101+266	W	EG	WR	228,8	70	60	42	44	39	41	3	3
13762	101+266	W	1.OG	WR	228,8	70	60	43	45	41	42	2	3
13762	101+266	W	2.OG	WR	228,8	70	60	46	48	44	45	2	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 26</b>													
13763	101+282	W	EG	WR	217,3	70	60	48	50	40	42	8	8
13763	101+282	W	1.OG	WR	217,3	70	60	49	51	42	43	7	8
13763	101+282	W	2.OG	WR	217,3	70	60	50	52	43	44	7	8
13763	101+282	W	3.OG	WR	217,3	70	60	52	53	45	47	7	6
13764	101+279	S	EG	WR	216,4	70	60	42	45	40	42	2	3
13764	101+279	S	1.OG	WR	216,4	70	60	44	46	42	43	2	3
13764	101+279	S	2.OG	WR	216,4	70	60	45	47	42	43	3	4
13764	101+279	S	3.OG	WR	216,4	70	60	45	48	43	45	2	3
13765	101+279	O	EG	WR	207,7	70	60	51	52	40	42	11	10
13765	101+279	O	1.OG	WR	207,7	70	60	52	53	41	43	11	10
13765	101+279	O	2.OG	WR	207,7	70	60	52	54	42	44	10	10
13765	101+279	O	3.OG	WR	207,7	70	60	53	55	44	46	9	9
13766	101+284	N	EG	WR	207,3	70	60	54	55	44	46	10	9
13766	101+284	N	1.OG	WR	207,3	70	60	55	56	46	47	9	9
13766	101+284	N	2.OG	WR	207,3	70	60	56	57	47	49	9	8
13766	101+284	N	3.OG	WR	207,3	70	60	57	58	48	50	9	8
<b>Margaretenstraße 27</b>													
13767	101+265	O	EG	WR	233,5	70	60	42	44	39	40	3	4
13767	101+265	O	1.OG	WR	233,5	70	60	43	45	40	42	3	3
13767	101+265	O	2.OG	WR	233,5	70	60	45	47	43	44	2	3
13768	101+272	N	EG	WR	229,3	70	60	44	47	43	44	1	3
13768	101+272	N	1.OG	WR	229,3	70	60	46	48	44	46	2	2
13768	101+272	N	2.OG	WR	229,3	70	60	48	50	46	47	2	3
13769	101+275	W	EG	WR	236,5	70	60	44	46	40	42	4	4
13769	101+275	W	1.OG	WR	236,5	70	60	45	47	42	43	3	4
13769	101+275	W	2.OG	WR	236,5	70	60	47	49	44	46	3	3
13770	101+263	S	EG	WR	241,9	70	60	43	46	41	42	2	4
13770	101+263	S	1.OG	WR	241,9	70	60	45	47	42	43	3	4
13770	101+263	S	2.OG	WR	241,9	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Margaretenstraße 28</b>													
13771	101+294	W	EG	WR	224,9	70	60	48	50	40	42	8	8
13771	101+294	W	1.OG	WR	224,9	70	60	49	51	42	44	7	7
13771	101+294	W	2.OG	WR	224,9	70	60	50	52	44	45	6	7
13771	101+294	W	3.OG	WR	224,9	70	60	51	53	46	47	5	6
13772	101+285	S	EG	WR	227,9	70	60	40	42	39	40	1	2
13772	101+285	S	1.OG	WR	227,9	70	60	42	44	40	42	2	2
13772	101+285	S	2.OG	WR	227,9	70	60	41	43	39	41	2	2
13772	101+285	S	3.OG	WR	227,9	70	60	43	45	41	43	2	2
13773	101+285	O	EG	WR	218,4	70	60	50	52	40	41	10	11
13773	101+285	O	1.OG	WR	218,4	70	60	51	53	41	42	10	11
13773	101+285	O	2.OG	WR	218,4	70	60	52	54	42	43	10	11
13773	101+285	O	3.OG	WR	218,4	70	60	53	55	44	46	9	9
13774	101+292	N	EG	WR	215,7	70	60	53	55	44	46	9	9
13774	101+292	N	1.OG	WR	215,7	70	60	54	56	45	47	9	9
13774	101+292	N	2.OG	WR	215,7	70	60	55	57	47	49	8	8
13774	101+292	N	3.OG	WR	215,7	70	60	56	58	48	50	8	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 29</b>													
13775	101+279	W	EG	WR	250,0	70	60	38	41	39	40	-1	1
13775	101+279	W	1.OG	WR	250,0	70	60	41	43	41	42	0	1
13775	101+279	W	2.OG	WR	250,0	70	60	45	47	43	45	2	2
13776	101+276	S	EG	WR	253,3	70	60	43	45	41	42	2	3
13776	101+276	S	1.OG	WR	253,3	70	60	45	47	42	44	3	3
13776	101+276	S	2.OG	WR	253,3	70	60	46	49	43	45	3	4
13777	101+279	O	EG	WR	240,4	70	60	43	45	41	42	2	3
13777	101+279	O	1.OG	WR	240,4	70	60	45	47	42	44	3	3
13777	101+279	O	2.OG	WR	240,4	70	60	48	50	45	46	3	4
13778	101+279	N	EG	WR	242,2	70	60	45	47	43	44	2	3
13778	101+279	N	1.OG	WR	242,2	70	60	46	48	44	46	2	2
13778	101+279	N	2.OG	WR	242,2	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Margaretenstraße 30</b>													
13779	101+299	W	EG	WR	238,4	70	60	45	47	40	42	5	5
13779	101+299	W	1.OG	WR	238,4	70	60	47	49	42	43	5	6
13779	101+299	W	2.OG	WR	238,4	70	60	48	50	43	45	5	5
13779	101+299	W	3.OG	WR	238,4	70	60	48	50	44	46	4	4
13780	101+293	S	EG	WR	234,8	70	60	42	44	40	41	2	3
13780	101+293	S	1.OG	WR	234,8	70	60	44	46	41	42	3	4
13780	101+293	S	2.OG	WR	234,8	70	60	43	46	40	42	3	4
13780	101+293	S	3.OG	WR	234,8	70	60	44	46	42	43	2	3
13781	101+295	O	EG	WR	226,5	70	60	48	50	40	41	8	9
13781	101+295	O	1.OG	WR	226,5	70	60	49	51	41	42	8	9
13781	101+295	O	2.OG	WR	226,5	70	60	50	51	42	43	8	8
13781	101+295	O	3.OG	WR	226,5	70	60	51	53	44	45	7	8
13782	101+300	N	EG	WR	227,1	70	60	53	54	45	46	8	8
13782	101+300	N	1.OG	WR	227,1	70	60	54	55	46	48	8	7
13782	101+300	N	2.OG	WR	227,1	70	60	55	57	48	50	7	7
13782	101+300	N	3.OG	WR	227,1	70	60	56	57	49	50	7	7
13783	101+301	W	EG	WR	231,6	70	60	51	53	43	45	8	8
13783	101+301	W	1.OG	WR	231,6	70	60	52	54	45	47	7	7
13783	101+301	W	2.OG	WR	231,6	70	60	53	55	46	48	7	7
13783	101+301	W	3.OG	WR	231,6	70	60	54	55	47	49	7	6
<b>Margaretenstraße 31</b>													
13784	101+279	O	EG	WR	251,4	70	60	38	40	38	39	0	1
13784	101+279	O	1.OG	WR	251,4	70	60	40	42	39	41	1	1
13784	101+279	O	2.OG	WR	251,4	70	60	43	46	42	44	1	2
13785	101+281	N	EG	WR	250,4	70	60	46	48	43	44	3	4
13785	101+281	N	1.OG	WR	250,4	70	60	47	49	44	46	3	3
13785	101+281	N	2.OG	WR	250,4	70	60	49	51	46	48	3	3
13786	101+279	W	EG	WR	262,1	70	60	46	48	41	43	5	5
13786	101+279	W	1.OG	WR	262,1	70	60	47	49	43	44	4	5
13786	101+279	W	2.OG	WR	262,1	70	60	49	51	45	46	4	5
13787	101+279	S	EG	WR	267,9	70	60	42	44	40	42	2	2
13787	101+279	S	1.OG	WR	267,9	70	60	44	46	41	43	3	3
13787	101+279	S	2.OG	WR	267,9	70	60	45	48	42	44	3	4
13788	101+279	O	EG	WR	262,0	70	60	43	45	41	42	2	3
13788	101+279	O	1.OG	WR	262,0	70	60	45	47	43	44	2	3
13788	101+279	O	2.OG	WR	262,0	70	60	47	50	45	46	2	4
13789	101+279	S	EG	WR	257,3	70	60	41	43	38	40	3	3
13789	101+279	S	1.OG	WR	257,3	70	60	43	45	40	41	3	4
13789	101+279	S	2.OG	WR	257,3	70	60	44	47	41	43	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 33</b>													
13790	101+302	O	EG	WR	275,5	70	60	42	44	40	41	2	3
13790	101+302	O	1.OG	WR	275,5	70	60	44	46	41	43	3	3
13791	101+308	N	EG	WR	275,3	70	60	49	51	45	46	4	5
13791	101+308	N	1.OG	WR	275,3	70	60	50	52	46	47	4	5
13792	101+312	W	EG	WR	279,0	70	60	48	50	43	45	5	5
13792	101+312	W	1.OG	WR	279,0	70	60	49	51	45	46	4	5
13793	101+305	S	EG	WR	284,1	70	60	39	41	39	40	0	1
13793	101+305	S	1.OG	WR	284,1	70	60	41	44	41	42	0	2
<b>Margaretenstraße 35</b>													
13794	101+311	S	EG	WR	295,1	70	60	41	43	39	41	2	2
13794	101+311	S	1.OG	WR	295,1	70	60	42	44	40	41	2	3
13794	101+311	S	2.OG	WR	295,1	70	60	43	45	41	42	2	3
13795	101+314	O	EG	WR	286,1	70	60	44	46	40	42	4	4
13795	101+314	O	1.OG	WR	286,1	70	60	46	48	42	44	4	4
13795	101+314	O	2.OG	WR	286,1	70	60	48	50	44	46	4	4
13796	101+319	N	EG	WR	283,6	70	60	49	51	45	47	4	4
13796	101+319	N	1.OG	WR	283,6	70	60	50	52	46	48	4	4
13796	101+319	N	2.OG	WR	283,6	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Margaretenstraße 37</b>													
13797	101+319	W	EG	WR	294,7	70	60	45	47	41	43	4	4
13797	101+319	W	1.OG	WR	294,7	70	60	46	48	43	44	3	4
13797	101+319	W	2.OG	WR	294,7	70	60	48	50	45	46	3	4
13798	101+319	S	EG	WR	297,3	70	60	41	43	39	41	2	2
13798	101+319	S	1.OG	WR	297,3	70	60	41	43	40	41	1	2
13798	101+319	S	2.OG	WR	297,3	70	60	42	44	41	42	1	2
13799	101+319	N	EG	WR	286,0	70	60	49	51	45	46	4	5
13799	101+319	N	1.OG	WR	286,0	70	60	50	52	46	48	4	4
13799	101+319	N	2.OG	WR	286,0	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Margaretenstraße 39</b>													
13800	101+325	W	EG	WR	305,1	70	60	38	41	38	40	0	1
13800	101+325	W	1.OG	WR	305,1	70	60	41	43	40	42	1	1
13800	101+325	W	2.OG	WR	305,1	70	60	44	46	43	45	1	1
13801	101+320	S	EG	WR	304,3	70	60	41	43	39	41	2	2
13801	101+320	S	1.OG	WR	304,3	70	60	42	45	40	42	2	3
13801	101+320	S	2.OG	WR	304,3	70	60	43	45	41	43	2	2
13802	101+320	O	EG	WR	296,7	70	60	45	47	40	42	5	5
13802	101+320	O	1.OG	WR	296,7	70	60	46	48	41	43	5	5
13802	101+320	O	2.OG	WR	296,7	70	60	48	50	43	45	5	5
13803	101+327	N	EG	WR	294,4	70	60	49	51	45	46	4	5
13803	101+327	N	1.OG	WR	294,4	70	60	50	52	46	47	4	5
13803	101+327	N	2.OG	WR	294,4	70	60	51	53	47	48	4	5
13804	101+330	W	EG	WR	298,8	70	60	45	47	42	44	3	3
13804	101+330	W	1.OG	WR	298,8	70	60	46	48	43	45	3	3
13804	101+330	W	2.OG	WR	298,8	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Margaretenstraße 3</b>													
13805	101+165	W	EG	WR	136,9	70	60	45	47	43	44	2	3
13805	101+165	W	1.OG	WR	136,9	70	60	46	49	44	45	2	4
13805	101+165	W	2.OG	WR	136,9	70	60	48	50	46	47	2	3
13806	101+159	S	EG	WR	136,3	70	60	48	50	43	44	5	6
13806	101+159	S	1.OG	WR	136,3	70	60	49	51	44	45	5	6
13806	101+159	S	2.OG	WR	136,3	70	60	50	52	46	47	4	5
13807	101+159	O	EG	WR	128,3	70	60	55	57	47	48	8	9
13807	101+159	O	1.OG	WR	128,3	70	60	56	58	48	50	8	8
13807	101+159	O	2.OG	WR	128,3	70	60	57	59	50	51	7	8
13808	101+168	N	EG	WR	128,5	70	60	51	53	45	46	6	7
13808	101+168	N	1.OG	WR	128,5	70	60	52	54	46	48	6	6
13808	101+168	N	2.OG	WR	128,5	70	60	53	56	48	49	5	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 41</b>													
13809	101+339	W	EG	WR	311,2	70	60	43	45	41	43	2	2
13809	101+339	W	1.OG	WR	311,2	70	60	44	46	43	44	1	2
13809	101+339	W	2.OG	WR	311,2	70	60	46	48	44	46	2	2
13810	101+331	S	EG	WR	313,2	70	60	41	43	39	40	2	3
13810	101+331	S	1.OG	WR	313,2	70	60	43	45	40	42	3	3
13810	101+331	S	2.OG	WR	313,2	70	60	43	45	41	43	2	2
13811	101+330	O	EG	WR	305,4	70	60	47	49	40	42	7	7
13811	101+330	O	1.OG	WR	305,4	70	60	47	49	41	43	6	6
13811	101+330	O	2.OG	WR	305,4	70	60	48	50	43	44	5	6
13812	101+338	N	EG	WR	303,4	70	60	49	51	45	47	4	4
13812	101+338	N	1.OG	WR	303,4	70	60	50	52	46	48	4	4
13812	101+338	N	2.OG	WR	303,4	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Margaretenstraße 43</b>													
13813	101+339	W	EG	WR	318,6	70	60	42	44	41	43	1	1
13813	101+339	W	1.OG	WR	318,6	70	60	43	45	42	44	1	1
13813	101+339	W	2.OG	WR	318,6	70	60	45	47	44	46	1	1
13814	101+339	S	EG	WR	319,3	70	60	40	43	38	40	2	3
13814	101+339	S	1.OG	WR	319,3	70	60	42	44	40	41	2	3
13814	101+339	S	2.OG	WR	319,3	70	60	43	45	42	43	1	2
13815	101+339	O	EG	WR	313,3	70	60	46	48	41	43	5	5
13815	101+339	O	1.OG	WR	313,3	70	60	47	49	42	44	5	5
13815	101+339	O	2.OG	WR	313,3	70	60	48	50	43	45	5	5
13816	101+339	N	EG	WR	311,7	70	60	48	50	45	47	3	3
13816	101+339	N	1.OG	WR	311,7	70	60	49	51	46	47	3	4
13816	101+339	N	2.OG	WR	311,7	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Margaretenstraße 4</b>													
13817	101+166	W	EG	WR	106,0	70	60	52	54	44	45	8	9
13817	101+166	W	1.OG	WR	106,0	70	60	53	55	45	47	8	8
13817	101+166	W	2.OG	WR	106,0	70	60	54	56	46	48	8	8
13817	101+166	W	3.OG	WR	106,0	70	60	55	57	47	48	8	9
13818	101+159	S	EG	WR	103,6	70	60	52	54	46	48	6	6
13818	101+159	S	1.OG	WR	103,6	70	60	54	56	48	49	6	7
13818	101+159	S	2.OG	WR	103,6	70	60	54	57	49	50	5	7
13818	101+159	S	3.OG	WR	103,6	70	60	53	55	50	51	3	4
13819	101+159	O	EG	WR	95,3	70	60	60	62	49	50	11	12
13819	101+159	O	1.OG	WR	95,3	70	60	62	64	50	52	12	12
13819	101+159	O	2.OG	WR	95,3	70	60	63	65	51	53	12	12
13819	101+159	O	3.OG	WR	95,3	70	60	63	65	53	54	10	11
13820	101+165	N	EG	WR	101,2	70	60	48	50	42	43	6	7
13820	101+165	N	1.OG	WR	101,2	70	60	49	51	43	45	6	6
13820	101+165	N	2.OG	WR	101,2	70	60	51	53	44	46	7	7
13820	101+165	N	3.OG	WR	101,2	70	60	53	55	47	49	6	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Margaretenstraße 6</b>													
13821	101+176	W	EG	WR	98,6	70	60	52	54	44	45	8	9
13821	101+176	W	1.OG	WR	98,6	70	60	54	56	45	47	9	9
13821	101+176	W	2.OG	WR	98,6	70	60	55	57	46	48	9	9
13821	101+176	W	3.OG	WR	98,6	70	60	56	58	47	49	9	9
13822	101+166	S	EG	WR	96,2	70	60	51	53	43	45	8	8
13822	101+166	S	1.OG	WR	96,2	70	60	53	55	45	46	8	9
13822	101+166	S	2.OG	WR	96,2	70	60	54	56	47	48	7	8
13822	101+166	S	3.OG	WR	96,2	70	60	55	57	49	51	6	6
13823	101+170	O	EG	WR	85,8	70	60	61	63	49	51	12	12
13823	101+170	O	1.OG	WR	85,8	70	60	65	67	51	53	14	14
13823	101+170	O	2.OG	WR	85,8	70	60	65	67	53	54	12	13
13823	101+170	O	3.OG	WR	85,8	70	60	65	67	54	55	11	12
13824	101+176	N	EG	WR	93,7	70	60	43	45	41	43	2	2
13824	101+176	N	1.OG	WR	93,7	70	60	45	47	43	45	2	2
13824	101+176	N	2.OG	WR	93,7	70	60	48	50	45	46	3	4
13824	101+176	N	3.OG	WR	93,7	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Margaretenstraße 7</b>													
13825	101+190	N	EG	WR	109,2	70	60	56	58	45	47	11	11
13825	101+190	N	1.OG	WR	109,2	70	60	59	61	47	49	12	12
13825	101+190	N	2.OG	WR	109,2	70	60	59	61	49	50	10	11
13826	101+188	W	EG	WR	116,5	70	60	49	51	43	44	6	7
13826	101+188	W	1.OG	WR	116,5	70	60	50	53	45	46	5	7
13826	101+188	W	2.OG	WR	116,5	70	60	53	55	47	49	6	6
13827	101+179	W	EG	WR	117,9	70	60	43	45	43	44	0	1
13827	101+179	W	1.OG	WR	117,9	70	60	44	47	44	46	0	1
13827	101+179	W	2.OG	WR	117,9	70	60	47	49	46	48	1	1
13828	101+177	S	EG	WR	117,6	70	60	49	51	44	46	5	5
13828	101+177	S	1.OG	WR	117,6	70	60	51	53	46	47	5	6
13828	101+177	S	2.OG	WR	117,6	70	60	51	54	47	49	4	5
13829	101+179	O	EG	WR	112,9	70	60	52	54	44	46	8	8
13829	101+179	O	1.OG	WR	112,9	70	60	54	56	46	47	8	9
13829	101+179	O	2.OG	WR	112,9	70	60	55	57	47	49	8	8
13830	101+184	O	EG	WR	104,2	70	60	56	58	45	46	11	12
13830	101+184	O	1.OG	WR	104,2	70	60	58	60	46	48	12	12
13830	101+184	O	2.OG	WR	104,2	70	60	59	61	48	50	11	11
<b>Margaretenstraße 8</b>													
13831	101+185	N	EG	WR	86,4	70	60	61	63	46	48	15	15
13831	101+185	N	1.OG	WR	86,4	70	60	65	66	48	50	17	16
13831	101+185	N	2.OG	WR	86,4	70	60	65	67	50	52	15	15
13831	101+185	N	3.OG	WR	86,4	70	60	64	66	52	54	12	12
13832	101+184	W	EG	WR	89,9	70	60	57	58	45	46	12	12
13832	101+184	W	1.OG	WR	89,9	70	60	60	62	46	48	14	14
13832	101+184	W	2.OG	WR	89,9	70	60	60	62	48	50	12	12
13832	101+184	W	3.OG	WR	89,9	70	60	60	62	49	51	11	11
13833	101+176	S	EG	WR	89,3	70	60	52	54	44	45	8	9
13833	101+176	S	1.OG	WR	89,3	70	60	54	56	45	47	9	9
13833	101+176	S	2.OG	WR	89,3	70	60	55	57	47	48	8	9
13833	101+176	S	3.OG	WR	89,3	70	60	56	58	50	51	6	7
13834	101+176	O	EG	WR	81,9	70	60	61	63	49	51	12	12
13834	101+176	O	1.OG	WR	81,9	70	60	65	67	51	53	14	14
13834	101+176	O	2.OG	WR	81,9	70	60	65	67	53	54	12	13
13834	101+176	O	3.OG	WR	81,9	70	60	65	67	54	56	11	11
<b>Maria-Montessori-Straße 10</b>													
13835	102+752	NW	EG	WA	191,6	70	60	40	42	40	41	0	1
13835	102+752	NW	1.OG	WA	191,6	70	60	43	45	42	43	1	2
13837	102+756	NO	EG	WA	181,5	70	60	46	49	44	45	2	4
13837	102+756	NO	1.OG	WA	181,5	70	60	48	51	45	46	3	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Maria-Montessori-Straße 11</b>													
13839	102+711	NW	EG	WA	169,8	70	60	45	48	43	44	2	4
13840	102+702	SW	EG	WA	168,9	70	60	44	47	43	44	1	3
13841	102+697	SO	EG	WA	160,7	70	60	44	47	43	45	1	2
13842	102+701	NO	EG	WA	157,9	70	60	45	48	44	46	1	2
13843	102+708	NO	EG	WA	162,5	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Maria-Montessori-Straße 12</b>													
13844	102+760	NW	EG	WA	190,1	70	60	43	46	42	43	1	3
13844	102+760	NW	1.OG	WA	190,1	70	60	46	48	44	45	2	3
13845	102+755	SW	EG	WA	191,9	70	60	41	44	40	41	1	3
13845	102+755	SW	1.OG	WA	191,9	70	60	43	46	42	43	1	3
13847	102+761	NO	EG	WA	184,7	70	60	45	47	44	45	1	2
13847	102+761	NO	1.OG	WA	184,7	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Maria-Montessori-Straße 13</b>													
13848	102+688	NW	EG	WA	156,4	70	60	45	48	43	45	2	3
13849	102+679	SW	EG	WA	159,1	70	60	45	48	43	45	2	3
13850	102+679	SW	EG	WA	148,4	70	60	44	46	43	44	1	2
13851	102+677	SO	EG	WA	144,4	70	60	46	48	44	45	2	3
13852	102+685	NO	EG	WA	146,3	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Maria-Montessori-Straße 15</b>													
13853	102+677	NW	EG	WA	173,5	70	60	45	48	43	44	2	4
13854	102+668	SW	EG	WA	172,9	70	60	44	46	43	44	1	2
13855	102+663	SO	EG	WA	164,8	70	60	46	48	44	45	2	3
13856	102+672	NO	EG	WA	165,4	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Maria-Montessori-Straße 17</b>													
13857	102+694	SW	EG	WA	190,5	70	60	44	47	43	44	1	3
13858	102+691	SO	EG	WA	184,7	70	60	45	47	44	45	1	2
13859	102+692	SO	EG	WA	178,7	70	60	45	47	44	45	1	2
13860	102+698	NO	EG	WA	180,0	70	60	46	48	44	45	2	3
13861	102+700	NW	EG	WA	187,9	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Maria-Montessori-Straße 19</b>													
13862	102+690	NW	EG	WA	203,4	70	60	44	47	41	43	3	4
13862	102+690	NW	1.OG	WA	203,4	70	60	45	48	43	44	2	4
13863	102+676	SW	EG	WA	199,5	70	60	42	45	41	43	1	2
13863	102+676	SW	1.OG	WA	199,5	70	60	45	47	43	44	2	3
13864	102+675	SO	EG	WA	193,6	70	60	44	47	43	44	1	3
13864	102+675	SO	1.OG	WA	193,6	70	60	47	49	44	46	3	3
13865	102+685	NO	EG	WA	194,7	70	60	45	47	43	44	2	3
13865	102+685	NO	1.OG	WA	194,7	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Maria-Montessori-Straße 1</b>													
13866	102+747	NW	EG	WA	117,4	70	60	46	48	43	44	3	4
13866	102+747	NW	1.OG	WA	117,4	70	60	47	50	44	45	3	5
13866	102+747	NW	2.OG	WA	117,4	70	60	49	52	45	46	4	6
13867	102+739	SW	EG	WA	120,2	70	60	44	46	41	42	3	4
13867	102+739	SW	1.OG	WA	120,2	70	60	43	45	42	43	1	2
13867	102+739	SW	2.OG	WA	120,2	70	60	44	47	44	45	0	2
13868	102+738	SO	EG	WA	114,5	70	60	50	53	44	45	6	8
13868	102+738	SO	1.OG	WA	114,5	70	60	50	53	45	46	5	7
13868	102+738	SO	2.OG	WA	114,5	70	60	51	54	46	48	5	6
13869	102+741	SO	EG	WA	109,3	70	60	51	54	45	47	6	7
13869	102+741	SO	1.OG	WA	109,3	70	60	51	54	46	47	5	7
13869	102+741	SO	2.OG	WA	109,3	70	60	52	55	47	48	5	7
13870	102+746	NO	EG	WA	109,8	70	60	51	54	46	48	5	6
13870	102+746	NO	1.OG	WA	109,8	70	60	53	55	47	49	6	6
13870	102+746	NO	2.OG	WA	109,8	70	60	54	56	48	50	6	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Maria-Montessori-Straße 21</b>													
13871	102+665	NW	EG	WA	187,5	70	60	45	47	43	44	2	3
13872	102+660	SW	EG	WA	191,2	70	60	43	46	42	43	1	3
13873	102+656	SW	EG	WA	188,5	70	60	43	46	42	43	1	3
13874	102+657	SO	EG	WA	182,0	70	60	45	47	43	44	2	3
13875	102+664	NO	EG	WA	179,7	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Maria-Montessori-Straße 23</b>													
13876	102+667	SW	EG	WA	234,9	70	60	42	44	40	42	2	2
13876	102+667	SW	1.OG	WA	234,9	70	60	43	46	42	43	1	3
13877	102+666	SW	EG	WA	230,7	70	60	42	45	41	42	1	3
13877	102+666	SW	1.OG	WA	230,7	70	60	44	47	42	43	2	4
13879	102+673	NO	EG	WA	222,8	70	60	45	48	42	44	3	4
13879	102+673	NO	1.OG	WA	222,8	70	60	47	49	44	45	3	4
13880	102+673	NW	EG	WA	229,0	70	60	44	46	40	41	4	5
13880	102+673	NW	1.OG	WA	229,0	70	60	45	47	41	42	4	5
<b>Maria-Montessori-Straße 25</b>													
13882	102+661	SW	EG	WA	227,9	70	60	42	45	41	42	1	3
13882	102+661	SW	1.OG	WA	227,9	70	60	44	47	42	43	2	4
13884	102+667	NO	EG	WA	219,2	70	60	44	47	43	44	1	3
13884	102+667	NO	1.OG	WA	219,2	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Maria-Montessori-Straße 27</b>													
13886	102+656	SW	EG	WA	224,2	70	60	41	44	40	41	1	3
13886	102+656	SW	1.OG	WA	224,2	70	60	44	46	42	43	2	3
13888	102+661	NO	EG	WA	215,5	70	60	44	47	43	44	1	3
13888	102+661	NO	1.OG	WA	215,5	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Maria-Montessori-Straße 29</b>													
13889	102+649	SW	EG	WA	221,3	70	60	42	45	40	42	2	3
13889	102+649	SW	1.OG	WA	221,3	70	60	44	46	42	43	2	3
13891	102+655	NO	EG	WA	212,7	70	60	45	47	43	44	2	3
13891	102+655	NO	1.OG	WA	212,7	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Maria-Montessori-Straße 2</b>													
13893	102+751	SW	EG	WA	159,7	70	60	43	45	42	43	1	2
13893	102+751	SW	1.OG	WA	159,7	70	60	44	47	43	44	1	3
13894	102+750	SO	EG	WA	154,8	70	60	47	49	44	46	3	3
13894	102+750	SO	1.OG	WA	154,8	70	60	48	51	45	46	3	5
13895	102+759	NO	EG	WA	156,0	70	60	46	48	44	45	2	3
13895	102+759	NO	1.OG	WA	156,0	70	60	48	51	45	46	3	5
13896	102+759	NW	EG	WA	160,7	70	60	44	47	43	44	1	3
13896	102+759	NW	1.OG	WA	160,7	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Maria-Montessori-Straße 31</b>													
13898	102+644	SW	EG	WA	217,7	70	60	42	44	40	42	2	2
13898	102+644	SW	1.OG	WA	217,7	70	60	43	46	42	43	1	3
13900	102+649	NO	EG	WA	209,0	70	60	44	47	43	44	1	3
13900	102+649	NO	1.OG	WA	209,0	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Maria-Montessori-Straße 33</b>													
13902	102+638	SW	EG	WA	214,0	70	60	42	45	40	42	2	3
13902	102+638	SW	1.OG	WA	214,0	70	60	44	46	42	43	2	3
13904	102+644	NO	EG	WA	205,4	70	60	45	48	43	44	2	4
13904	102+644	NO	1.OG	WA	205,4	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Maria-Montessori-Straße 35</b>													
13906	102+632	SW	EG	WA	210,3	70	60	42	44	40	41	2	3
13906	102+632	SW	1.OG	WA	210,3	70	60	43	46	42	43	1	3
13907	102+632	SO	EG	WA	204,1	70	60	45	47	42	44	3	3
13907	102+632	SO	1.OG	WA	204,1	70	60	47	49	44	45	3	4
13908	102+638	NO	EG	WA	201,6	70	60	45	48	43	44	2	4
13908	102+638	NO	1.OG	WA	201,6	70	60	47	49	44	45	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Maria-Montessori-Straße 3</b>													
13909	102+733	NW	EG	WA	137,0	70	60	46	48	44	45	2	3
13910	102+723	SW	EG	WA	136,1	70	60	45	47	44	45	1	2
13911	102+718	SO	EG	WA	127,8	70	60	44	46	44	45	0	1
13912	102+722	NO	EG	WA	125,0	70	60	46	48	44	45	2	3
13913	102+729	NO	EG	WA	129,6	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Maria-Montessori-Straße 5</b>													
13914	102+708	NW	EG	WA	124,8	70	60	47	49	44	45	3	4
13915	102+703	SW	EG	WA	128,5	70	60	45	48	44	46	1	2
13916	102+699	SW	EG	WA	125,9	70	60	45	48	44	46	1	2
13917	102+700	SO	EG	WA	119,3	70	60	47	49	45	47	2	2
13918	102+707	NO	EG	WA	117,1	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Maria-Montessori-Straße 6</b>													
13920	102+742	SW	EG	WA	182,5	70	60	43	46	42	43	1	3
13920	102+742	SW	1.OG	WA	182,5	70	60	45	48	43	44	2	4
13921	102+742	SO	EG	WA	178,2	70	60	46	48	44	45	2	3
13921	102+742	SO	1.OG	WA	178,2	70	60	48	50	45	46	3	4
13922	102+748	NO	EG	WA	175,4	70	60	45	47	44	45	1	2
13922	102+748	NO	1.OG	WA	175,4	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Maria-Montessori-Straße 7</b>													
13923	102+698	NW	EG	WA	140,7	70	60	46	48	44	45	2	3
13924	102+690	SW	EG	WA	143,1	70	60	44	46	43	45	1	1
13925	102+689	SW	EG	WA	132,9	70	60	44	46	43	44	1	2
13926	102+687	SO	EG	WA	129,2	70	60	46	49	44	46	2	3
13927	102+692	NO	EG	WA	128,9	70	60	45	48	45	46	0	2
13928	102+698	NO	EG	WA	133,0	70	60	45	47	44	46	1	1
<b>Maria-Montessori-Straße 8</b>													
13930	102+744	SO	EG	WA	185,7	70	60	43	46	42	43	1	3
13930	102+744	SO	1.OG	WA	185,7	70	60	45	48	44	45	1	3
13932	102+752	NO	EG	WA	178,5	70	60	46	48	44	45	2	3
13932	102+752	NO	1.OG	WA	178,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Maria-Montessori-Straße 9</b>													
13933	102+722	NW	EG	WA	155,8	70	60	46	49	43	45	3	4
13934	102+713	SW	EG	WA	158,0	70	60	44	47	44	45	0	2
13935	102+710	SO	EG	WA	153,6	70	60	45	47	45	46	0	1
13936	102+711	SO	EG	WA	144,0	70	60	45	48	44	45	1	3
13937	102+719	NO	EG	WA	146,0	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Meeschweg 12</b>													
13999	104+943	N	EG	GE	40,2	70	60	61	63	50	51	11	12
13999	104+943	N	1.OG	GE	40,2	70	60	62	65	51	53	11	12
14000	104+937	W	EG	GE	35,5	70	60	64	66	52	53	12	13
14000	104+937	W	1.OG	GE	35,5	70	60	65	67	54	55	11	12
14001	104+933	S	EG	GE	42,1	70	60	59	62	50	51	9	11
14001	104+933	S	1.OG	GE	42,1	70	60	60	62	51	52	9	10
14002	104+939	O	1.OG	GE	46,7	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Meeschweg 1</b>													
14003	104+935	W	EG	WA	210,6	70	60	47	49	44	45	3	4
14003	104+935	W	1.OG	WA	210,6	70	60	49	52	45	47	4	5
14004	104+930	S	EG	WA	215,4	70	60	46	49	43	44	3	5
14004	104+930	S	1.OG	WA	215,4	70	60	48	51	44	46	4	5
14005	104+929	S	EG	WA	222,4	70	60	47	49	43	44	4	5
14005	104+929	S	1.OG	WA	222,4	70	60	49	51	44	45	5	6
14006	104+933	O	EG	WA	224,6	70	60	43	46	40	41	3	5
14006	104+933	O	1.OG	WA	224,6	70	60	45	47	41	42	4	5
14007	104+940	N	EG	WA	217,6	70	60	47	49	43	44	4	5
14007	104+940	N	1.OG	WA	217,6	70	60	48	51	44	45	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Meeschweg 2</b>													
14008	104+965	S	EG	WA	228,5	70	60	47	50	43	44	4	6
14008	104+965	S	1.OG	WA	228,5	70	60	49	52	44	45	5	7
14009	104+973	O	EG	WA	232,7	70	60	42	44	39	40	3	4
14009	104+973	O	1.OG	WA	232,7	70	60	45	47	41	42	4	5
14010	104+979	N	EG	WA	228,9	70	60	45	47	42	43	3	4
14010	104+979	N	1.OG	WA	228,9	70	60	47	50	44	45	3	5
14011	104+971	W	EG	WA	222,2	70	60	45	47	43	44	2	3
14011	104+971	W	1.OG	WA	222,2	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Meeschweg 2B</b>													
14012	104+996	N	EG	WA	204,1	70	60	46	48	42	44	4	4
14012	104+996	N	1.OG	WA	204,1	70	60	48	50	44	45	4	5
14013	104+990	W	EG	WA	201,7	70	60	46	48	44	45	2	3
14013	104+990	W	1.OG	WA	201,7	70	60	49	51	45	47	4	4
14014	104+987	S	EG	WA	205,8	70	60	45	48	42	43	3	5
14014	104+987	S	1.OG	WA	205,8	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Meeschweg 2C</b>													
14016	104+997	N	EG	WA	210,9	70	60	46	48	42	43	4	5
14016	104+997	N	1.OG	WA	210,9	70	60	47	50	44	45	3	5
14018	104+988	S	EG	WA	212,6	70	60	45	47	42	43	3	4
14018	104+988	S	1.OG	WA	212,6	70	60	48	51	44	45	4	6
14019	104+993	O	EG	WA	215,3	70	60	42	45	40	41	2	4
14019	104+993	O	1.OG	WA	215,3	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Meeschweg 2D</b>													
14020	104+991	N	EG	WA	188,9	70	60	46	49	43	44	3	5
14020	104+991	N	1.OG	WA	188,9	70	60	48	51	44	45	4	6
14022	104+982	S	EG	WA	190,9	70	60	47	49	43	44	4	5
14022	104+982	S	1.OG	WA	190,9	70	60	49	52	45	46	4	6
14023	104+986	O	EG	WA	193,3	70	60	42	44	41	42	1	2
14023	104+986	O	1.OG	WA	193,3	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Meeschweg 2E</b>													
14024	104+990	N	EG	WA	182,4	70	60	46	49	43	44	3	5
14024	104+990	N	1.OG	WA	182,4	70	60	48	50	44	46	4	4
14025	104+984	W	EG	WA	180,4	70	60	47	49	44	45	3	4
14025	104+984	W	1.OG	WA	180,4	70	60	49	52	46	47	3	5
14026	104+981	S	EG	WA	184,4	70	60	47	50	43	44	4	6
14026	104+981	S	1.OG	WA	184,4	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Meeschweg 2F</b>													
14028	104+991	S	EG	WA	235,2	70	60	45	47	41	43	4	4
14028	104+991	S	1.OG	WA	235,2	70	60	48	50	43	45	5	5
14031	105+000	N	EG	WA	233,9	70	60	44	47	42	43	2	4
14031	105+000	N	1.OG	WA	233,9	70	60	47	49	43	44	4	5
14032	104+995	W	EG	WA	229,3	70	60	46	48	43	44	3	4
14032	104+995	W	1.OG	WA	229,3	70	60	49	52	45	46	4	6
14033	104+992	S	EG	WA	231,5	70	60	45	48	42	43	3	5
14033	104+992	S	1.OG	WA	231,5	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Meeschweg 3</b>													
14034	104+932	W	EG	WA	189,5	70	60	42	44	41	43	1	1
14034	104+932	W	1.OG	WA	189,5	70	60	46	49	44	45	2	4
14035	104+927	S	EG	WA	195,9	70	60	46	48	43	44	3	4
14035	104+927	S	1.OG	WA	195,9	70	60	49	52	45	46	4	6
14036	104+929	O	EG	WA	202,5	70	60	43	46	41	42	2	4
14036	104+929	O	1.OG	WA	202,5	70	60	46	48	42	44	4	4
14037	104+934	O	EG	WA	202,4	70	60	43	46	41	42	2	4
14037	104+934	O	1.OG	WA	202,4	70	60	46	48	43	44	3	4
14038	104+936	N	EG	WA	196,0	70	60	48	51	43	44	5	7
14038	104+936	N	1.OG	WA	196,0	70	60	49	52	44	46	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Meeschweg 3A</b>													
14039	104+914	O	EG	WA	189,5	70	60	43	46	41	42	2	4
14040	104+921	N	EG	WA	182,5	70	60	44	47	43	44	1	3
14041	104+915	W	EG	WA	175,6	70	60	48	50	45	46	3	4
14042	104+910	S	EG	WA	179,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Meeschweg 4</b>													
14043	104+970	N	EG	WA	190,1	70	60	45	48	42	44	3	4
14043	104+970	N	1.OG	WA	190,1	70	60	48	51	44	45	4	6
14044	104+964	W	EG	WA	186,5	70	60	49	51	45	46	4	5
14044	104+964	W	1.OG	WA	186,5	70	60	51	53	46	48	5	5
14045	104+959	S	EG	WA	191,8	70	60	48	51	43	44	5	7
14045	104+959	S	1.OG	WA	191,8	70	60	50	52	45	46	5	6
14046	104+964	O	EG	WA	195,9	70	60	43	46	40	42	3	4
14046	104+964	O	1.OG	WA	195,9	70	60	46	48	42	43	4	5
14047	104+969	O	EG	WA	195,1	70	60	43	46	41	42	2	4
14047	104+969	O	1.OG	WA	195,1	70	60	46	49	42	44	4	5
<b>Meeschweg 4A</b>													
14048	104+968	S	EG	WA	214,4	70	60	46	49	43	44	3	5
14048	104+968	S	1.OG	WA	214,4	70	60	49	51	44	46	5	5
14049	104+973	O	EG	WA	216,0	70	60	42	44	41	42	1	2
14049	104+973	O	1.OG	WA	216,0	70	60	45	48	43	44	2	4
14050	104+978	N	EG	WA	210,0	70	60	44	47	41	43	3	4
14050	104+978	N	1.OG	WA	210,0	70	60	47	49	43	44	4	5
14051	104+974	W	EG	WA	207,9	70	60	47	49	44	45	3	4
14051	104+974	W	1.OG	WA	207,9	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Meeschweg 5</b>													
14052	104+931	W	EG	WA	172,4	70	60	48	51	45	46	3	5
14052	104+931	W	1.OG	WA	172,4	70	60	51	54	47	48	4	6
14053	104+928	S	EG	WA	179,7	70	60	45	47	42	44	3	3
14053	104+928	S	1.OG	WA	179,7	70	60	49	52	45	46	4	6
14054	104+932	O	EG	WA	187,0	70	60	41	44	41	42	0	2
14054	104+932	O	1.OG	WA	187,0	70	60	45	48	43	45	2	3
14055	104+936	N	EG	WA	185,1	70	60	48	51	44	45	4	6
14055	104+936	N	1.OG	WA	185,1	70	60	49	52	45	46	4	6
14056	104+935	N	EG	WA	177,9	70	60	48	51	44	45	4	6
14056	104+935	N	1.OG	WA	177,9	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Meeschweg 7</b>													
14057	104+928	W	EG	WA	151,9	70	60	53	55	47	48	6	7
14057	104+928	W	1.OG	WA	151,9	70	60	54	56	48	49	6	7
14058	104+924	S	EG	WA	155,7	70	60	51	53	46	47	5	6
14058	104+924	S	1.OG	WA	155,7	70	60	52	55	47	48	5	7
14059	104+916	S	EG	WA	162,2	70	60	49	51	44	45	5	6
14059	104+916	S	1.OG	WA	162,2	70	60	51	53	46	47	5	6
14060	104+921	O	EG	WA	165,0	70	60	42	45	41	42	1	3
14060	104+921	O	1.OG	WA	165,0	70	60	44	47	43	44	1	3
14061	104+928	O	EG	WA	164,8	70	60	44	46	41	43	3	3
14061	104+928	O	1.OG	WA	164,8	70	60	47	49	43	45	4	4
14062	104+933	N	EG	WA	156,5	70	60	49	52	44	45	5	7
14062	104+933	N	1.OG	WA	156,5	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Meeschweg 7A</b>													
14063	104+910	N	EG	WA	158,3	70	60	50	52	44	46	6	6
14063	104+910	N	1.OG	WA	158,3	70	60	51	54	46	47	5	7
14064	104+905	W	EG	WA	154,3	70	60	52	54	47	48	5	6
14064	104+905	W	1.OG	WA	154,3	70	60	53	56	47	49	6	7
14066	104+907	O	EG	WA	163,8	70	60	44	47	41	42	3	5
14066	104+907	O	1.OG	WA	163,8	70	60	45	48	43	44	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Meeschweg 7B</b>													
14068	104+898	W	EG	WA	155,8	70	60	52	54	47	48	5	6
14068	104+898	W	1.OG	WA	155,8	70	60	53	55	47	49	6	6
14069	104+896	S	EG	WA	161,2	70	60	49	51	45	46	4	5
14069	104+896	S	1.OG	WA	161,2	70	60	50	53	46	47	4	6
14070	104+901	O	EG	WA	165,3	70	60	43	46	41	42	2	4
14070	104+901	O	1.OG	WA	165,3	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Meeschweg 8</b>													
14071	104+959	W	EG	WA	142,9	70	60	53	55	47	48	6	7
14071	104+959	W	1.OG	WA	142,9	70	60	54	56	48	49	6	7
14072	104+953	S	EG	WA	152,5	70	60	51	53	45	46	6	7
14072	104+953	S	1.OG	WA	152,5	70	60	52	54	46	47	6	7
14073	104+961	O	EG	WA	160,0	70	60	45	47	42	43	3	4
14073	104+961	O	1.OG	WA	160,0	70	60	47	50	44	45	3	5
14074	104+967	N	EG	WA	150,4	70	60	47	50	44	45	3	5
14074	104+967	N	1.OG	WA	150,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Melkbrink 46B</b>													
14157	102+344	N	EG	WA	232,1	70	60	42	44	41	42	1	2
14157	102+344	N	1.OG	WA	232,1	70	60	44	46	42	44	2	2
14158	102+337	W	EG	WA	230,2	70	60	43	45	41	42	2	3
14158	102+337	W	1.OG	WA	230,2	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Melkbrink 47</b>													
14161	102+224	S	EG	WA	230,3	70	60	40	43	39	40	1	3
14161	102+224	S	1.OG	WA	230,3	70	60	42	44	40	41	2	3
14161	102+224	S	2.OG	WA	230,3	70	60	44	46	41	43	3	3
14161	102+224	S	3.OG	WA	230,3	70	60	45	47	42	44	3	3
14163	102+254	N	EG	WA	229,0	70	60	42	45	40	41	2	4
14163	102+254	N	1.OG	WA	229,0	70	60	44	46	41	42	3	4
14163	102+254	N	2.OG	WA	229,0	70	60	45	47	42	43	3	4
14163	102+254	N	3.OG	WA	229,0	70	60	46	48	42	44	4	4
<b>Melkbrink 48A</b>													
14164	102+311	N	EG	WA	214,7	70	60	43	45	41	42	2	3
14164	102+311	N	1.OG	WA	214,7	70	60	44	47	42	43	2	4
14164	102+311	N	2.OG	WA	214,7	70	60	46	48	43	45	3	3
14165	102+302	W	EG	WA	212,8	70	60	44	46	43	44	1	2
14165	102+302	W	1.OG	WA	212,8	70	60	46	49	44	45	2	4
14165	102+302	W	2.OG	WA	212,8	70	60	49	51	45	47	4	4
14166	102+295	S	EG	WA	221,5	70	60	42	45	41	42	1	3
14166	102+295	S	1.OG	WA	221,5	70	60	46	48	43	44	3	4
14166	102+295	S	2.OG	WA	221,5	70	60	48	51	44	45	4	6
14167	102+303	O	EG	WA	228,3	70	60	41	43	40	41	1	2
14167	102+303	O	1.OG	WA	228,3	70	60	42	45	41	42	1	3
14167	102+303	O	2.OG	WA	228,3	70	60	44	47	42	44	2	3
<b>Melkbrink 48B</b>													
14168	102+343	N	EG	WA	208,9	70	60	43	45	41	42	2	3
14168	102+343	N	1.OG	WA	208,9	70	60	44	47	42	44	2	3
14168	102+343	N	2.OG	WA	208,9	70	60	46	49	44	45	2	4
14169	102+336	W	EG	WA	207,0	70	60	46	48	44	45	2	3
14169	102+336	W	1.OG	WA	207,0	70	60	47	50	45	46	2	4
14169	102+336	W	2.OG	WA	207,0	70	60	48	51	45	46	3	5
14170	102+330	S	EG	WA	215,8	70	60	44	47	42	43	2	4
14170	102+330	S	1.OG	WA	215,8	70	60	46	48	43	44	3	4
14170	102+330	S	2.OG	WA	215,8	70	60	47	49	44	45	3	4
14171	102+338	O	EG	WA	222,6	70	60	40	43	39	41	1	2
14171	102+338	O	1.OG	WA	222,6	70	60	41	43	40	41	1	2
14171	102+338	O	2.OG	WA	222,6	70	60	40	42	40	41	0	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 50</b>													
14173	102+286	N	EG	WA	225,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
14173	102+286	N	1.OG	WA	225,2	70	60	43	45	42	43	1	2
14174	102+283	N	EG	WA	216,0	70	60	40	43	41	42	-1	1
14174	102+283	N	1.OG	WA	216,0	70	60	43	45	42	44	1	1
14175	102+278	W	EG	WA	212,7	70	60	41	43	41	42	0	1
14175	102+278	W	1.OG	WA	212,7	70	60	44	47	43	44	1	3
14176	102+273	S	EG	WA	219,3	70	60	46	48	42	43	4	5
14176	102+273	S	1.OG	WA	219,3	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Melkbrink 51</b>													
14177	102+253	N	EG	WA	209,9	70	60	46	49	41	43	5	6
14177	102+253	N	1.OG	WA	209,9	70	60	47	50	42	44	5	6
14177	102+253	N	2.OG	WA	209,9	70	60	48	50	43	44	5	6
14177	102+253	N	3.OG	WA	209,9	70	60	48	51	44	45	4	6
14178	102+227	W	EG	WA	199,3	70	60	46	49	43	45	3	4
14178	102+227	W	1.OG	WA	199,3	70	60	48	51	44	46	4	5
14178	102+227	W	2.OG	WA	199,3	70	60	50	53	46	47	4	6
14178	102+227	W	3.OG	WA	199,3	70	60	50	53	46	47	4	6
14179	102+208	SO	EG	WA	221,6	70	60	41	44	40	41	1	3
14179	102+208	SO	1.OG	WA	221,6	70	60	44	46	41	42	3	4
14179	102+208	SO	2.OG	WA	221,6	70	60	46	48	42	43	4	5
14179	102+208	SO	3.OG	WA	221,6	70	60	46	49	42	44	4	5
<b>Melkbrink 52</b>													
14180	102+301	N	EG	WA	202,6	70	60	43	46	42	44	1	2
14180	102+301	N	1.OG	WA	202,6	70	60	45	47	44	45	1	2
14181	102+281	W	EG	WA	201,7	70	60	44	47	43	44	1	3
14181	102+281	W	1.OG	WA	201,7	70	60	47	49	45	46	2	3
14182	102+274	S	EG	WA	205,6	70	60	45	48	42	43	3	5
14182	102+274	S	1.OG	WA	205,6	70	60	47	49	43	45	4	4
14183	102+279	O	EG	WA	208,7	70	60	39	42	40	41	-1	1
14183	102+279	O	1.OG	WA	208,7	70	60	43	45	42	44	1	1
14184	102+295	O	EG	WA	206,1	70	60	41	43	41	42	0	1
14184	102+295	O	1.OG	WA	206,1	70	60	43	46	43	44	0	2
<b>Melkbrink 54</b>													
14185	102+281	N	EG	WA	191,0	70	60	43	45	43	44	0	1
14185	102+281	N	1.OG	WA	191,0	70	60	45	47	44	45	1	2
14186	102+277	W	EG	WA	187,1	70	60	45	47	43	44	2	3
14186	102+277	W	1.OG	WA	187,1	70	60	47	49	45	46	2	3
14187	102+272	SW	EG	WA	188,7	70	60	48	50	43	44	5	6
14187	102+272	SW	1.OG	WA	188,7	70	60	49	52	44	46	5	6
14188	102+277	O	EG	WA	195,4	70	60	41	43	41	42	0	1
14188	102+277	O	1.OG	WA	195,4	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Melkbrink 55</b>													
14189	102+250	N	EG	WA	189,9	70	60	47	49	43	44	4	5
14189	102+250	N	1.OG	WA	189,9	70	60	48	50	44	45	4	5
14189	102+250	N	2.OG	WA	189,9	70	60	49	51	44	46	5	5
14190	102+244	W	EG	WA	182,2	70	60	47	49	44	45	3	4
14190	102+244	W	1.OG	WA	182,2	70	60	48	51	45	46	3	5
14190	102+244	W	2.OG	WA	182,2	70	60	50	52	46	47	4	5
14191	102+237	S	EG	WA	187,7	70	60	46	49	43	45	3	4
14191	102+237	S	1.OG	WA	187,7	70	60	48	51	45	46	3	5
14191	102+237	S	2.OG	WA	187,7	70	60	50	52	46	47	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 56</b>													
14192	102+282	W	EG	WA	173,1	70	60	44	46	43	44	1	2
14192	102+282	W	1.OG	WA	173,1	70	60	47	49	45	46	2	3
14193	102+276	W	EG	WA	173,3	70	60	45	48	43	44	2	4
14193	102+276	W	1.OG	WA	173,3	70	60	47	50	45	46	2	4
14194	102+271	S	EG	WA	175,1	70	60	49	51	44	45	5	6
14194	102+271	S	1.OG	WA	175,1	70	60	50	52	45	46	5	6
14195	102+283	O	EG	WA	177,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
14195	102+283	O	1.OG	WA	177,5	70	60	43	45	43	44	0	1
14196	102+285	N	1.OG	WA	174,5	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Melkbrink 57</b>													
14197	102+249	N	EG	WA	142,1	70	60	47	49	43	44	4	5
14197	102+249	N	1.OG	WA	142,1	70	60	48	50	44	45	4	5
14197	102+249	N	2.OG	WA	142,1	70	60	49	51	45	46	4	5
14198	102+243	W	EG	WA	137,8	70	60	46	48	44	45	2	3
14198	102+243	W	1.OG	WA	137,8	70	60	48	50	45	46	3	4
14198	102+243	W	2.OG	WA	137,8	70	60	49	52	46	48	3	4
14199	102+243	O	EG	WA	149,7	70	60	44	46	42	43	2	3
14199	102+243	O	1.OG	WA	149,7	70	60	45	47	42	44	3	3
14199	102+243	O	2.OG	WA	149,7	70	60	46	48	43	45	3	3
14200	102+247	O	EG	WA	146,8	70	60	42	44	40	42	2	2
14200	102+247	O	1.OG	WA	146,8	70	60	43	46	41	42	2	4
14200	102+247	O	2.OG	WA	146,8	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Melkbrink 57A</b>													
14201	102+232	W	EG	WA	144,2	70	60	48	51	45	46	3	5
14201	102+232	W	1.OG	WA	144,2	70	60	50	52	46	47	4	5
14201	102+232	W	2.OG	WA	144,2	70	60	51	54	47	48	4	6
14202	102+228	S	EG	WA	147,9	70	60	47	50	45	46	2	4
14202	102+228	S	1.OG	WA	147,9	70	60	49	52	45	47	4	5
14202	102+228	S	2.OG	WA	147,9	70	60	50	53	46	47	4	6
14203	102+233	O	EG	WA	151,2	70	60	44	46	42	44	2	2
14203	102+233	O	1.OG	WA	151,2	70	60	45	47	43	44	2	3
14203	102+233	O	2.OG	WA	151,2	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Melkbrink 58</b>													
14204	102+278	W	EG	WA	160,0	70	60	47	50	45	46	2	4
14204	102+278	W	1.OG	WA	160,0	70	60	49	52	46	47	3	5
14205	102+273	S	EG	WA	161,7	70	60	48	50	44	45	4	5
14205	102+273	S	1.OG	WA	161,7	70	60	49	52	45	46	4	6
14206	102+278	O	EG	WA	168,1	70	60	43	45	42	44	1	1
14206	102+278	O	1.OG	WA	168,1	70	60	45	48	44	45	1	3
14207	102+282	N	EG	WA	163,6	70	60	43	46	42	43	1	3
14207	102+282	N	1.OG	WA	163,6	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Melkbrink 59</b>													
14208	102+241	S	EG	WA	130,2	70	60	45	47	43	44	2	3
14208	102+241	S	1.OG	WA	130,2	70	60	46	49	44	45	2	4
14208	102+241	S	2.OG	WA	130,2	70	60	48	50	45	47	3	3
14209	102+245	O	EG	WA	132,5	70	60	43	45	42	44	1	1
14209	102+245	O	1.OG	WA	132,5	70	60	44	46	43	45	1	1
14209	102+245	O	2.OG	WA	132,5	70	60	46	49	45	46	1	3
14210	102+248	N	EG	WA	127,6	70	60	43	45	42	43	1	2
14210	102+248	N	1.OG	WA	127,6	70	60	45	48	44	45	1	3
14210	102+248	N	2.OG	WA	127,6	70	60	47	49	45	46	2	3
14212	102+237	S	EG	WA	125,9	70	60	48	50	45	46	3	4
14212	102+237	S	1.OG	WA	125,9	70	60	50	52	46	47	4	5
14212	102+237	S	2.OG	WA	125,9	70	60	51	53	46	48	5	5
14213	102+239	O	EG	WA	127,9	70	60	44	46	42	43	2	3
14213	102+239	O	1.OG	WA	127,9	70	60	45	48	43	45	2	3
14213	102+239	O	2.OG	WA	127,9	70	60	47	49	45	46	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 60</b>													
14214	102+272	S	EG	WA	133,3	70	60	45	47	44	45	1	2
14214	102+272	S	1.OG	WA	133,3	70	60	47	50	46	47	1	3
14215	102+276	O	EG	WA	139,3	70	60	43	46	42	44	1	2
14215	102+276	O	1.OG	WA	139,3	70	60	45	47	44	45	1	2
14216	102+280	N	EG	WA	137,5	70	60	44	47	43	45	1	2
14216	102+280	N	1.OG	WA	137,5	70	60	46	49	45	46	1	3
14217	102+280	N	1.OG	WA	133,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Melkbrink 61</b>													
14219	102+249	N	EG	WA	118,3	70	60	51	53	45	46	6	7
14219	102+249	N	1.OG	WA	118,3	70	60	52	54	46	47	6	7
14219	102+249	N	2.OG	WA	118,3	70	60	52	55	46	47	6	8
14220	102+243	W	EG	WA	114,2	70	60	46	49	45	46	1	3
14220	102+243	W	1.OG	WA	114,2	70	60	49	52	47	48	2	4
14220	102+243	W	2.OG	WA	114,2	70	60	53	55	48	50	5	5
14221	102+236	S	EG	WA	117,7	70	60	48	50	45	46	3	4
14221	102+236	S	1.OG	WA	117,7	70	60	49	52	46	47	3	5
14221	102+236	S	2.OG	WA	117,7	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Melkbrink 62</b>													
14222	102+277	N	EG	WA	121,5	70	60	45	47	44	45	1	2
14222	102+277	N	1.OG	WA	121,5	70	60	47	49	45	46	2	3
14223	102+270	W	EG	WA	118,4	70	60	46	49	45	46	1	3
14223	102+270	W	1.OG	WA	118,4	70	60	49	51	46	48	3	3
14224	102+268	S	EG	WA	120,2	70	60	51	53	45	47	6	6
14224	102+268	S	1.OG	WA	120,2	70	60	52	54	47	48	5	6
14225	102+273	O	EG	WA	126,6	70	60	43	45	43	44	0	1
14225	102+273	O	1.OG	WA	126,6	70	60	45	47	44	46	1	1
<b>Melkbrink 63</b>													
14226	102+247	N	EG	WA	104,4	70	60	53	55	46	47	7	8
14226	102+247	N	1.OG	WA	104,4	70	60	54	56	47	48	7	8
14227	102+241	W	EG	WA	100,8	70	60	44	46	44	45	0	1
14227	102+241	W	1.OG	WA	100,8	70	60	48	50	47	48	1	2
14228	102+236	S	EG	WA	102,8	70	60	45	47	44	45	1	2
14228	102+236	S	1.OG	WA	102,8	70	60	48	50	46	47	2	3
14229	102+236	S	EG	WA	106,7	70	60	46	48	44	46	2	2
14229	102+236	S	1.OG	WA	106,7	70	60	49	51	46	48	3	3
14230	102+242	O	EG	WA	108,6	70	60	44	46	44	45	0	1
14230	102+242	O	1.OG	WA	108,6	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Melkbrink 64</b>													
14231	102+269	W	EG	WA	104,1	70	60	48	50	45	46	3	4
14231	102+269	W	1.OG	WA	104,1	70	60	50	52	47	48	3	4
14232	102+267	SW	EG	WA	105,6	70	60	52	55	46	47	6	8
14232	102+267	SW	1.OG	WA	105,6	70	60	53	56	47	49	6	7
14233	102+272	O	EG	WA	112,3	70	60	42	45	43	44	-1	1
14233	102+272	O	1.OG	WA	112,3	70	60	45	48	45	46	0	2
14234	102+281	N	EG	WA	106,1	70	60	46	48	44	45	2	3
14234	102+281	N	1.OG	WA	106,1	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Melkbrink 65</b>													
14235	102+246	N	EG	WA	92,5	70	60	53	56	46	47	7	9
14235	102+246	N	1.OG	WA	92,5	70	60	54	56	47	48	7	8
14236	102+240	W	EG	WA	88,4	70	60	53	56	47	48	6	8
14236	102+240	W	1.OG	WA	88,4	70	60	54	57	48	50	6	7
14237	102+238	O	EG	WA	97,3	70	60	44	47	45	46	-1	1
14237	102+238	O	1.OG	WA	97,3	70	60	47	50	47	48	0	2
14238	102+244	O	EG	WA	97,0	70	60	44	47	45	46	-1	1
14238	102+244	O	1.OG	WA	97,0	70	60	48	50	47	48	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 65A</b>													
14239	102+233	W	EG	WA	90,4	70	60	48	51	46	47	2	4
14239	102+233	W	1.OG	WA	90,4	70	60	51	54	48	49	3	5
14240	102+221	S	EG	WA	95,9	70	60	50	52	46	47	4	5
14240	102+221	S	1.OG	WA	95,9	70	60	51	54	47	48	4	6
14241	102+228	O	EG	WA	97,9	70	60	45	47	43	45	2	2
14241	102+228	O	1.OG	WA	97,9	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Melkbrink 66</b>													
14242	102+275	O	EG	WA	97,6	70	60	44	46	44	45	0	1
14242	102+275	O	1.OG	WA	97,6	70	60	46	49	46	47	0	2
14243	102+282	N	EG	WA	93,3	70	60	44	47	44	45	0	2
14243	102+282	N	1.OG	WA	93,3	70	60	47	49	46	47	1	2
14244	102+274	W	EG	WA	89,6	70	60	48	51	46	47	2	4
14244	102+274	W	1.OG	WA	89,6	70	60	50	53	47	49	3	4
14245	102+266	S	EG	WA	91,6	70	60	54	56	47	48	7	8
14245	102+266	S	1.OG	WA	91,6	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Melkbrink 66A</b>													
14246	102+299	O	EG	WA	87,8	70	60	44	46	44	45	0	1
14247	102+303	N	EG	WA	84,9	70	60	47	49	45	46	2	3
14248	102+292	W	EG	WA	82,3	70	60	45	47	44	45	1	2
14249	102+281	S	EG	WA	86,6	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Melkbrink 67</b>													
14250	102+224	W	EG	WA	74,8	70	60	54	56	48	50	6	6
14250	102+224	W	1.OG	WA	74,8	70	60	55	57	50	51	5	6
14251	102+221	S	EG	WA	79,3	70	60	51	54	47	48	4	6
14251	102+221	S	1.OG	WA	79,3	70	60	53	55	48	49	5	6
14252	102+226	O	EG	WA	83,7	70	60	46	48	45	46	1	2
14252	102+226	O	1.OG	WA	83,7	70	60	48	51	47	48	1	3
14253	102+231	N	EG	WA	79,4	70	60	48	50	46	47	2	3
14253	102+231	N	1.OG	WA	79,4	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Melkbrink 68</b>													
14254	102+264	S	EG	MI	67,9	70	60	55	58	47	49	8	9
14254	102+264	S	1.OG	MI	67,9	70	60	56	59	49	50	7	9
14254	102+264	S	2.OG	MI	67,9	70	60	58	60	50	51	8	9
14255	102+279	O	EG	MI	75,4	70	60	44	46	43	45	1	1
14255	102+279	O	1.OG	MI	75,4	70	60	44	47	44	45	0	2
14255	102+279	O	2.OG	MI	75,4	70	60	45	48	45	46	0	2
14256	102+319	N	EG	MI	67,0	70	60	48	51	46	48	2	3
14256	102+319	N	1.OG	MI	67,0	70	60	49	52	47	48	2	4
14256	102+319	N	2.OG	MI	67,0	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Melkbrink 69</b>													
14257	102+244	N	EG	WA	54,9	70	60	58	60	48	49	10	11
14257	102+244	N	1.OG	WA	54,9	70	60	59	61	49	50	10	11
14257	102+244	N	2.OG	WA	54,9	70	60	60	63	50	51	10	12
14258	102+234	S	EG	WA	55,6	70	60	54	57	48	49	6	8
14258	102+234	S	1.OG	WA	55,6	70	60	56	58	49	51	7	7
14258	102+234	S	2.OG	WA	55,6	70	60	57	59	50	52	7	7
14259	102+239	O	EG	WA	63,2	70	60	48	51	44	45	4	6
14259	102+239	O	1.OG	WA	63,2	70	60	49	52	45	46	4	6
14259	102+239	O	2.OG	WA	63,2	70	60	49	52	46	47	3	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 70</b>													
14260	102+263	S	EG	MI	58,0	70	60	57	59	48	50	9	9
14260	102+263	S	1.OG	MI	58,0	70	60	58	60	50	51	8	9
14260	102+263	S	2.OG	MI	58,0	70	60	59	62	51	52	8	10
14261	102+282	W	EG	MI	50,3	70	60	48	51	48	50	0	1
14261	102+282	W	1.OG	MI	50,3	70	60	51	54	50	51	1	3
14261	102+282	W	2.OG	MI	50,3	70	60	55	58	52	53	3	5
14262	102+310	W	EG	MI	43,6	70	60	49	51	49	50	0	1
14262	102+310	W	1.OG	MI	43,6	70	60	51	54	50	52	1	2
14262	102+310	W	2.OG	MI	43,6	70	60	54	56	52	53	2	3
14263	102+322	N	EG	MI	52,0	70	60	48	50	47	48	1	2
14263	102+322	N	1.OG	MI	52,0	70	60	49	52	48	49	1	3
14263	102+322	N	2.OG	MI	52,0	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Melkbrink 71</b>													
14264	102+233	S	EG	WA	39,8	70	60	54	56	49	50	5	6
14264	102+233	S	1.OG	WA	39,8	70	60	56	58	51	52	5	6
14264	102+233	S	2.OG	WA	39,8	70	60	57	60	52	53	5	7
14265	102+237	W	EG	WA	31,6	70	60	59	62	51	53	8	9
14265	102+237	W	1.OG	WA	31,6	70	60	62	64	53	55	9	9
14265	102+237	W	2.OG	WA	31,6	70	60	64	66	56	57	8	9
14266	102+243	N	EG	WA	39,1	70	60	60	63	50	51	10	12
14266	102+243	N	1.OG	WA	39,1	70	60	62	64	51	52	11	12
14266	102+243	N	2.OG	WA	39,1	70	60	64	66	53	54	11	12
<b>Melkbrink 72</b>													
14267	102+262	S	EG	MI	32,9	70	60	61	63	51	52	10	11
14267	102+262	S	1.OG	MI	32,9	70	60	63	66	53	54	10	12
14268	102+270	O	EG	MI	38,3	70	60	50	52	48	49	2	3
14268	102+270	O	1.OG	MI	38,3	70	60	52	54	50	51	2	3
14269	102+278	N	EG	MI	32,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
14269	102+278	N	1.OG	MI	32,3	70	60	48	51	50	51	-2	0
14270	102+270	W	EG	MI	26,9	70	60	63	65	51	53	12	12
14270	102+270	W	1.OG	MI	26,9	70	60	65	67	53	55	12	12
<b>Melkbrink 73</b>													
14271	102+238	W	EG	WA	9,1	70	60	72	74	55	56	17	18
14271	102+238	W	1.OG	WA	9,1	70	60	72	74	59	61	13	13
14272	102+229	W	EG	WA	13,8	70	60	70	72	54	55	16	17
14272	102+229	W	1.OG	WA	13,8	70	60	70	72	57	59	13	13
14273	102+223	S	EG	WA	18,9	70	60	65	68	52	53	13	15
14273	102+223	S	1.OG	WA	18,9	70	60	66	68	54	56	12	12
14274	102+229	O	EG	WA	24,3	70	60	56	58	49	50	7	8
14274	102+229	O	1.OG	WA	24,3	70	60	57	60	51	53	6	7
14275	102+235	N	EG	WA	21,7	70	60	56	59	51	52	5	7
14275	102+235	N	1.OG	WA	21,7	70	60	58	61	53	55	5	6
14276	102+238	O	EG	WA	18,6	70	60	52	54	49	50	3	4
14276	102+238	O	1.OG	WA	18,6	70	60	54	56	52	53	2	3
14277	102+241	N	EG	WA	13,8	70	60	66	69	53	55	13	14
14277	102+241	N	1.OG	WA	13,8	70	60	69	71	56	58	13	13
<b>Melkbrink 73A</b>													
14278	102+204	W	EG	WA	15,4	70	60	69	71	54	55	15	16
14278	102+204	W	1.OG	WA	15,4	70	60	69	72	57	58	12	14
14279	102+196	S	EG	WA	21,3	70	60	64	67	51	52	13	15
14279	102+196	S	1.OG	WA	21,3	70	60	65	67	54	55	11	12
14280	102+203	O	EG	WA	25,3	70	60	55	57	49	50	6	7
14280	102+203	O	1.OG	WA	25,3	70	60	56	59	51	52	5	7
14281	102+210	N	EG	WA	20,4	70	60	65	68	52	53	13	15
14281	102+210	N	1.OG	WA	20,4	70	60	66	68	54	56	12	12

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Melkbrink 76</b>													
14282	102+277	O	EG	MI	20,6	70	60	56	59	49	50	7	9
14282	102+277	O	1.OG	MI	20,6	70	60	59	61	50	52	9	9
14282	102+277	O	2.OG	MI	20,6	70	60	52	54	51	52	1	2
14284	102+278	W	EG	MI	11,5	70	60	70	73	55	56	15	17
14284	102+278	W	1.OG	MI	11,5	70	60	71	73	59	60	12	13
14284	102+278	W	2.OG	MI	11,5	70	60	70	73	65	66	5	7
14285	102+270	S	EG	MI	16,2	70	60	67	69	53	54	14	15
14285	102+270	S	1.OG	MI	16,2	70	60	68	70	56	57	12	13
14285	102+270	S	2.OG	MI	16,2	70	60	68	70	59	60	9	10

<b>Metjendorfer Straße 325</b>													
14309	108+624	SO	EG	MI	326,0	70	60	49	52	46	47	3	5
14309	108+624	SO	1.OG	MI	326,0	70	60	50	52	46	48	4	4
14310	108+632	NO	EG	MI	324,1	70	60	49	51	48	49	1	2
14310	108+632	NO	1.OG	MI	324,1	70	60	49	51	48	49	1	2
14311	108+634	NW	EG	MI	332,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14311	108+634	NW	1.OG	MI	332,3	70	60	43	46	45	47	-2	-1

<b>Metjendorfer Straße 337</b>													
14323	108+509	SO	EG	SOS	251,3	70	0	47	49	42	44	5	5
14323	108+509	SO	1.OG	SOS	251,3	70	0	48	50	44	45	4	5
14324	108+524	NO	EG	SOS	253,4	70	0	48	50	46	47	2	3
14324	108+524	NO	1.OG	SOS	253,4	70	0	49	52	47	48	2	4
14325	108+532	NW	EG	SOS	269,1	70	0	44	46	43	44	1	2
14325	108+532	NW	1.OG	SOS	269,1	70	0	45	47	44	45	1	2
14326	108+518	SW	EG	SOS	263,8	70	0	40	42	38	39	2	3
14326	108+518	SW	1.OG	SOS	263,8	70	0	41	43	39	41	2	2

<b>Metjendorfer Straße 345</b>													
14327	108+402	SO	EG	MI	218,0	70	60	49	51	43	44	6	7
14327	108+402	SO	1.OG	MI	218,0	70	60	50	52	44	45	6	7
14328	108+422	NO	EG	MI	217,1	70	60	51	54	45	46	6	8
14328	108+422	NO	1.OG	MI	217,1	70	60	52	55	46	47	6	8
14329	108+436	SO	EG	MI	211,8	70	60	51	53	44	45	7	8
14329	108+436	SO	1.OG	MI	211,8	70	60	51	54	45	46	6	8
14330	108+446	NO	EG	MI	205,2	70	60	50	52	45	46	5	6
14330	108+446	NO	1.OG	MI	205,2	70	60	51	53	46	47	5	6
14331	108+442	NW	EG	MI	216,9	70	60	46	48	44	46	2	2
14331	108+442	NW	1.OG	MI	216,9	70	60	46	49	45	46	1	3

<b>Metjendorfer Straße 347</b>													
14332	108+388	NW	EG	MI	204,8	70	60	47	49	44	45	3	4
14332	108+388	NW	1.OG	MI	204,8	70	60	47	50	45	46	2	4
14333	108+382	SO	EG	MI	199,8	70	60	44	47	42	44	2	3
14333	108+382	SO	1.OG	MI	199,8	70	60	47	50	44	45	3	5
14334	108+378	SO	EG	MI	185,2	70	60	51	54	44	45	7	9
14334	108+378	SO	1.OG	MI	185,2	70	60	52	54	45	46	7	8
14335	108+384	NO	EG	MI	182,7	70	60	52	54	46	47	6	7
14335	108+384	NO	1.OG	MI	182,7	70	60	52	55	46	47	6	8
14336	108+386	NW	EG	MI	188,5	70	60	46	48	44	46	2	2
14336	108+386	NW	1.OG	MI	188,5	70	60	47	49	45	46	2	3

<b>Metjendorfer Straße 350</b>													
14338	108+360	SO	EG	MI	242,4	70	60	49	51	43	45	6	6
14338	108+360	SO	1.OG	MI	242,4	70	60	50	52	44	45	6	7
14339	108+368	NO	EG	MI	240,7	70	60	50	52	45	46	5	6
14339	108+368	NO	1.OG	MI	240,7	70	60	51	53	46	47	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Metjendorfer Straße 357</b>													
14340	108+314	N	EG	MI	153,7	70	60	41	44	41	42	0	2
14340	108+314	N	1.OG	MI	153,7	70	60	46	48	44	45	2	3
14341	108+304	W	EG	MI	154,9	70	60	42	44	41	42	1	2
14341	108+304	W	1.OG	MI	154,9	70	60	43	45	43	44	0	1
14342	108+297	S	EG	MI	146,4	70	60	53	56	46	47	7	9
14342	108+297	S	1.OG	MI	146,4	70	60	54	56	47	48	7	8
14343	108+307	O	EG	MI	144,9	70	60	55	58	47	49	8	9
14343	108+307	O	1.OG	MI	144,9	70	60	56	58	48	49	8	9
<b>Metjendorfer Straße 369</b>													
14344	108+208	N	EG	MI	86,2	70	60	55	57	47	48	8	9
14344	108+208	N	1.OG	MI	86,2	70	60	55	58	48	49	7	9
14345	108+203	W	EG	MI	90,0	70	60	42	45	41	42	1	3
14345	108+203	W	1.OG	MI	90,0	70	60	44	46	44	45	0	1
14346	108+198	S	EG	MI	85,9	70	60	55	58	49	50	6	8
14346	108+198	S	1.OG	MI	85,9	70	60	56	58	50	51	6	7
14347	108+203	O	EG	MI	82,1	70	60	58	61	51	52	7	9
14347	108+203	O	1.OG	MI	82,1	70	60	59	61	52	53	7	8
<b>Metjendorfer Straße 377</b>													
14348	108+119	N	EG	MI	81,8	70	60	55	57	48	50	7	7
14348	108+119	N	1.OG	MI	81,8	70	60	56	58	50	51	6	7
14349	108+109	W	EG	MI	87,2	70	60	45	47	42	44	3	3
14349	108+109	W	1.OG	MI	87,2	70	60	46	48	45	46	1	2
14350	108+098	S	EG	MI	81,2	70	60	55	58	49	51	6	7
14350	108+098	S	1.OG	MI	81,2	70	60	56	59	50	52	6	7
14351	108+109	O	EG	MI	75,8	70	60	58	61	52	53	6	8
14351	108+109	O	1.OG	MI	75,8	70	60	59	62	53	54	6	8
<b>Metjendorfer Straße 378</b>													
14352	108+105	S	EG	MI	169,1	70	60	51	54	46	48	5	6
14352	108+105	S	1.OG	MI	169,1	70	60	52	54	47	48	5	6
14353	108+112	O	EG	MI	167,0	70	60	53	56	48	49	5	7
14353	108+112	O	1.OG	MI	167,0	70	60	54	56	48	49	6	7
14354	108+117	N	EG	MI	170,6	70	60	50	52	44	45	6	7
14354	108+117	N	1.OG	MI	170,6	70	60	50	52	45	46	5	6
14355	108+106	W	EG	MI	176,8	70	60	38	40	39	40	-1	0
14355	108+106	W	1.OG	MI	176,8	70	60	40	42	41	42	-1	0
<b>Metjendorfer Straße 388-1</b>													
14356	108+028	S	EG	MI	186,3	70	60	52	55	47	49	5	6
14356	108+028	S	1.OG	MI	186,3	70	60	53	55	48	50	5	5
14357	108+035	O	EG	MI	183,8	70	60	53	56	49	50	4	6
14357	108+035	O	1.OG	MI	183,8	70	60	54	56	49	50	5	6
14358	108+041	N	EG	MI	188,3	70	60	49	52	44	45	5	7
14358	108+041	N	1.OG	MI	188,3	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Metjendorfer Straße 388</b>													
14359	108+019	O	EG	MI	193,0	70	60	52	55	47	48	5	7
14359	108+019	O	1.OG	MI	193,0	70	60	53	55	48	49	5	6
14360	108+023	N	EG	MI	202,6	70	60	46	48	42	44	4	4
14360	108+023	N	1.OG	MI	202,6	70	60	48	50	44	45	4	5
14361	108+012	S	EG	MI	202,7	70	60	41	44	42	43	-1	1
14361	108+012	S	1.OG	MI	202,7	70	60	45	48	45	46	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Metjendorfer Straße 397</b>													
14362	107+914	W	EG	MI	96,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
14362	107+914	W	1.OG	MI	96,5	70	60	43	45	44	45	-1	0
14363	107+910	S	EG	MI	86,0	70	60	56	58	54	55	2	3
14363	107+910	S	1.OG	MI	86,0	70	60	56	59	55	56	1	3
14364	107+917	O	EG	MI	76,5	70	60	59	61	56	57	3	4
14364	107+917	O	1.OG	MI	76,5	70	60	59	62	56	57	3	5
14365	107+921	N	EG	MI	82,5	70	60	55	57	48	49	7	8
14365	107+921	N	1.OG	MI	82,5	70	60	55	58	49	51	6	7
<b>Metjendorfer Straße 419</b>													
14366	107+688	S	EG	MI	128,2	70	60	52	54	49	51	3	3
14366	107+688	S	1.OG	MI	128,2	70	60	53	55	50	52	3	3
14367	107+696	O	EG	MI	124,8	70	60	55	58	52	53	3	5
14367	107+696	O	1.OG	MI	124,8	70	60	56	58	53	54	3	4
14368	107+702	N	EG	MI	128,4	70	60	53	56	49	50	4	6
14368	107+702	N	1.OG	MI	128,4	70	60	53	56	50	51	3	5
<b>Metjendorfer Straße 421</b>													
14369	107+640	W	EG	MI	143,4	70	60	47	50	44	45	3	5
14369	107+640	W	1.OG	MI	143,4	70	60	48	50	45	46	3	4
14370	107+635	S	EG	MI	138,5	70	60	53	55	49	50	4	5
14370	107+635	S	1.OG	MI	138,5	70	60	53	55	50	51	3	4
14371	107+643	O	EG	MI	131,7	70	60	56	58	52	53	4	5
14371	107+643	O	1.OG	MI	131,7	70	60	56	58	53	54	3	4
14372	107+646	N	EG	MI	136,8	70	60	54	57	51	52	3	5
14372	107+646	N	1.OG	MI	136,8	70	60	55	57	51	53	4	4
<b>Metjendorfer Straße 423</b>													
14373	107+653	W	EG	MI	156,0	70	60	45	47	42	43	3	4
14373	107+653	W	1.OG	MI	156,0	70	60	45	47	44	45	1	2
14374	107+645	S	EG	MI	152,2	70	60	48	50	45	47	3	3
14374	107+645	S	1.OG	MI	152,2	70	60	49	52	47	49	2	3
14375	107+651	O	EG	MI	146,4	70	60	54	57	51	52	3	5
14375	107+651	O	1.OG	MI	146,4	70	60	55	58	52	53	3	5
14376	107+661	N	EG	MI	150,0	70	60	51	54	49	50	2	4
14376	107+661	N	1.OG	MI	150,0	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Metjendorfer Straße 428</b>													
14377	107+618	S	EG	MI	218,9	70	60	50	52	46	47	4	5
14377	107+618	S	1.OG	MI	218,9	70	60	50	52	47	48	3	4
14378	107+626	O	EG	MI	212,9	70	60	52	54	48	50	4	4
14378	107+626	O	1.OG	MI	212,9	70	60	53	56	50	51	3	5
14379	107+637	N	EG	MI	217,1	70	60	49	51	46	47	3	4
14379	107+637	N	1.OG	MI	217,1	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Milchstraße 12</b>													
14390	100+328	SW	EG	WA	316,1	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14390	100+328	SW	1.OG	WA	316,1	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14390	100+328	SW	2.OG	WA	316,1	70	60	52	54	53	55	-1	-1
14391	100+323	SO	EG	WA	317,4	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14391	100+323	SO	1.OG	WA	317,4	70	60	50	52	52	53	-2	-1
14391	100+323	SO	2.OG	WA	317,4	70	60	53	55	54	56	-1	-1
14392	100+332	W	EG	WA	322,4	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14392	100+332	W	1.OG	WA	322,4	70	60	44	47	46	48	-2	-1
14392	100+332	W	2.OG	WA	322,4	70	60	46	49	48	49	-2	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Milchstraße 13</b>													
14393	100+342	NW	EG	WA	300,2	70	60	39	41	40	42	-1	-1
14393	100+342	NW	1.OG	WA	300,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14394	100+341	SW	EG	WA	293,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
14394	100+341	SW	1.OG	WA	293,8	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14395	100+339	SO	EG	WA	295,0	70	60	42	44	44	45	-2	-1
14395	100+339	SO	1.OG	WA	295,0	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14396	100+331	SO	EG	WA	302,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14396	100+331	SO	1.OG	WA	302,0	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14397	100+336	NO	EG	WA	304,8	70	60	42	45	44	46	-2	-1
14397	100+336	NO	1.OG	WA	304,8	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Milchstraße 14</b>													
14398	100+344	NW	EG	WA	323,7	70	60	37	40	39	41	-2	-1
14398	100+344	NW	1.OG	WA	323,7	70	60	41	44	43	44	-2	0
14399	100+341	SW	EG	WA	317,0	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14399	100+341	SW	1.OG	WA	317,0	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14400	100+336	SO	EG	WA	321,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14400	100+336	SO	1.OG	WA	321,8	70	60	46	49	48	49	-2	0
<b>Milchstraße 15</b>													
14401	100+358	NW	EG	WA	299,8	70	60	40	42	41	43	-1	-1
14401	100+358	NW	1.OG	WA	299,8	70	60	44	46	45	46	-1	0
14402	100+353	SW	EG	WA	296,8	70	60	42	44	43	45	-1	-1
14402	100+353	SW	1.OG	WA	296,8	70	60	45	48	47	48	-2	0
14403	100+344	SO	EG	WA	301,2	70	60	39	42	41	42	-2	0
14403	100+344	SO	1.OG	WA	301,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14404	100+348	NO	EG	WA	307,7	70	60	42	44	43	45	-1	-1
14404	100+348	NO	1.OG	WA	307,7	70	60	45	48	47	49	-2	-1
<b>Milchstraße 16</b>													
14405	100+359	NW	EG	WA	325,5	70	60	39	42	41	42	-2	0
14405	100+359	NW	1.OG	WA	325,5	70	60	44	46	45	47	-1	-1
14406	100+355	SW	EG	WA	319,4	70	60	43	46	45	47	-2	-1
14406	100+355	SW	1.OG	WA	319,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14407	100+347	SO	EG	WA	320,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14407	100+347	SO	1.OG	WA	320,3	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Milchstraße 17</b>													
14408	100+373	SW	EG	WA	297,3	70	60	43	46	45	46	-2	0
14408	100+373	SW	1.OG	WA	297,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
14409	100+371	NW	EG	WA	289,3	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14409	100+371	NW	1.OG	WA	289,3	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14410	100+371	SW	EG	WA	281,6	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14410	100+371	SW	1.OG	WA	281,6	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14411	100+368	SW	EG	WA	281,0	70	60	42	45	44	45	-2	0
14411	100+368	SW	1.OG	WA	281,0	70	60	44	47	46	47	-2	0
14412	100+365	SO	EG	WA	288,2	70	60	41	44	43	45	-2	-1
14412	100+365	SO	1.OG	WA	288,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14413	100+365	NO	EG	WA	296,0	70	60	39	41	41	42	-2	-1
14413	100+365	NO	1.OG	WA	296,0	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14414	100+380	NW	EG	WA	305,1	70	60	42	45	44	45	-2	0
14414	100+380	NW	1.OG	WA	305,1	70	60	45	47	47	48	-2	-1
<b>Milchstraße 18</b>													
14415	100+370	NW	EG	WA	327,7	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14415	100+370	NW	1.OG	WA	327,7	70	60	44	46	45	47	-1	-1
14416	100+366	SW	EG	WA	321,9	70	60	44	46	45	47	-1	-1
14416	100+366	SW	1.OG	WA	321,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14417	100+361	SO	EG	WA	327,4	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14417	100+361	SO	1.OG	WA	327,4	70	60	44	47	46	48	-2	-1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Milchstraße 20</b>													
14418	100+392	NW	EG	WA	330,8	70	60	42	44	44	45	-2	-1
14418	100+392	NW	1.OG	WA	330,8	70	60	43	46	45	46	-2	0
14419	100+388	SW	EG	WA	325,0	70	60	42	45	44	45	-2	0
14419	100+388	SW	1.OG	WA	325,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
14420	100+384	SO	EG	WA	326,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14420	100+384	SO	1.OG	WA	326,2	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14421	100+373	SW	EG	WA	333,2	70	60	41	44	43	44	-2	0
14421	100+373	SW	1.OG	WA	333,2	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Milchstraße 22</b>													
14422	100+408	NW	EG	WA	335,9	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14422	100+408	NW	1.OG	WA	335,9	70	60	45	47	46	47	-1	0
14423	100+405	SW	EG	WA	328,5	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14423	100+405	SW	1.OG	WA	328,5	70	60	46	48	47	49	-1	-1
14424	100+399	SO	EG	WA	332,3	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14424	100+399	SO	1.OG	WA	332,3	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14425	100+400	NO	EG	WA	337,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14425	100+400	NO	1.OG	WA	337,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
<b>Milchstraße 22A</b>													
14426	100+396	NW	EG	WA	368,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
14426	100+396	NW	1.OG	WA	368,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
14426	100+396	NW	2.OG	WA	368,2	70	60	44	47	45	46	-1	1
14426	100+396	NW	3.OG	WA	368,2	70	60	44	46	44	45	0	1
14427	100+347	NO	EG	WA	365,3	70	60	41	44	43	45	-2	-1
14427	100+347	NO	1.OG	WA	365,3	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14428	100+381	NO	EG	WA	372,9	70	60	42	44	43	45	-1	-1
14428	100+381	NO	1.OG	WA	372,9	70	60	42	44	43	45	-1	-1
14428	100+381	NO	2.OG	WA	372,9	70	60	39	42	40	42	-1	0
14428	100+381	NO	3.OG	WA	372,9	70	60	39	42	41	42	-2	0
14429	100+338	SO	EG	WA	358,3	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14429	100+338	SO	1.OG	WA	358,3	70	60	47	50	49	51	-2	-1
14430	100+362	SO	EG	WA	363,2	70	60	32	34	34	35	-2	-1
14430	100+362	SO	1.OG	WA	363,2	70	60	35	38	37	39	-2	-1
14430	100+362	SO	2.OG	WA	363,2	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14430	100+362	SO	3.OG	WA	363,2	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14431	100+349	SW	EG	WA	357,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14431	100+349	SW	1.OG	WA	357,6	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14432	100+362	NW	EG	WA	364,5	70	60	34	36	35	37	-1	-1
14432	100+362	NW	1.OG	WA	364,5	70	60	37	40	39	41	-2	-1
14433	100+370	SW	EG	WA	359,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14433	100+370	SW	1.OG	WA	359,6	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14433	100+370	SW	2.OG	WA	359,6	70	60	50	52	52	53	-2	-1
14433	100+370	SW	3.OG	WA	359,6	70	60	50	52	52	53	-2	-1
14434	100+384	SO	EG	WA	358,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14434	100+384	SO	1.OG	WA	358,2	70	60	48	51	50	52	-2	-1
14434	100+384	SO	2.OG	WA	358,2	70	60	51	53	52	54	-1	-1
14434	100+384	SO	3.OG	WA	358,2	70	60	51	53	52	54	-1	-1
14435	100+392	SW	EG	WA	357,3	70	60	45	47	46	47	-1	0
14435	100+392	SW	1.OG	WA	357,3	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14435	100+392	SW	2.OG	WA	357,3	70	60	50	52	51	53	-1	-1
14435	100+392	SW	3.OG	WA	357,3	70	60	49	52	51	52	-2	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Milchstraße 26</b>													
14436	100+437	NW	EG	WA	341,3	70	60	41	43	42	43	-1	0
14436	100+437	NW	1.OG	WA	341,3	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14436	100+437	NW	2.OG	WA	341,3	70	60	45	47	45	47	0	0
14437	100+433	SW	EG	WA	334,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
14437	100+433	SW	1.OG	WA	334,2	70	60	47	49	48	49	-1	0
14437	100+433	SW	2.OG	WA	334,2	70	60	49	52	51	52	-2	0
14438	100+424	SO	EG	WA	338,9	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14438	100+424	SO	1.OG	WA	338,9	70	60	47	50	49	50	-2	0
14438	100+424	SO	2.OG	WA	338,9	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14439	100+428	NO	EG	WA	345,4	70	60	40	42	42	43	-2	-1
14439	100+428	NO	1.OG	WA	345,4	70	60	42	44	43	44	-1	0
14439	100+428	NO	2.OG	WA	345,4	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14440	100+428	SO	EG	WA	349,6	70	60	41	43	43	44	-2	-1
14440	100+428	SO	1.OG	WA	349,6	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14440	100+428	SO	2.OG	WA	349,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
<b>Milchstraße 30</b>													
14441	100+461	NW	EG	WA	344,4	70	60	39	41	40	42	-1	-1
14441	100+461	NW	1.OG	WA	344,4	70	60	42	45	44	45	-2	0
14442	100+457	SW	EG	WA	339,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
14442	100+457	SW	1.OG	WA	339,3	70	60	47	50	49	50	-2	0
14443	100+450	SO	EG	WA	342,3	70	60	42	45	44	45	-2	0
14443	100+450	SO	1.OG	WA	342,3	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14444	100+453	NO	EG	WA	346,9	70	60	36	39	37	39	-1	0
14444	100+453	NO	1.OG	WA	346,9	70	60	39	41	39	41	0	0
<b>Milchstraße 31</b>													
14445	100+467	SO	EG	WA	324,1	70	60	44	47	46	47	-2	0
14445	100+467	SO	1.OG	WA	324,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14445	100+467	SO	2.OG	WA	324,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14446	100+467	NO	EG	WA	330,5	70	60	41	44	43	44	-2	0
14446	100+467	NO	1.OG	WA	330,5	70	60	44	47	46	47	-2	0
14446	100+467	NO	2.OG	WA	330,5	70	60	41	44	42	43	-1	1
14447	100+471	SW	EG	WA	318,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
14447	100+471	SW	1.OG	WA	318,6	70	60	47	49	48	49	-1	0
14447	100+471	SW	2.OG	WA	318,6	70	60	48	50	49	50	-1	0
<b>Milchstraße 32</b>													
14448	100+469	NO	EG	WA	348,9	70	60	38	40	39	41	-1	-1
14448	100+469	NO	1.OG	WA	348,9	70	60	40	42	41	43	-1	-1
14448	100+469	NO	2.OG	WA	348,9	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14449	100+471	SW	EG	WA	342,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
14449	100+471	SW	1.OG	WA	342,3	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14449	100+471	SW	2.OG	WA	342,3	70	60	47	50	49	50	-2	0
<b>Milchstraße 6</b>													
14450	100+279	NW	EG	WA	327,7	70	60	42	44	42	44	0	0
14450	100+279	NW	1.OG	WA	327,7	70	60	43	45	44	45	-1	0
14450	100+279	NW	2.OG	WA	327,7	70	60	44	46	44	45	0	1
14451	100+276	SW	EG	WA	315,9	70	60	44	47	46	47	-2	0
14451	100+276	SW	1.OG	WA	315,9	70	60	47	50	49	50	-2	0
14451	100+276	SW	2.OG	WA	315,9	70	60	51	53	52	54	-1	-1
14452	100+267	SO	EG	WA	313,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14452	100+267	SO	1.OG	WA	313,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14452	100+267	SO	2.OG	WA	313,7	70	60	50	53	52	54	-2	-1
14453	100+268	NO	EG	WA	325,1	70	60	40	43	42	43	-2	0
14453	100+268	NO	1.OG	WA	325,1	70	60	41	43	42	44	-1	-1
14453	100+268	NO	2.OG	WA	325,1	70	60	41	43	42	44	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Milchstraße 9</b>													
14454	100+315	SW	EG	WA	288,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
14454	100+315	SW	1.OG	WA	288,9	70	60	47	49	49	50	-2	-1
14455	100+290	SW	EG	WA	292,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14455	100+290	SW	1.OG	WA	292,1	70	60	47	49	48	50	-1	-1
14456	100+286	SO	EG	WA	296,0	70	60	42	45	44	45	-2	0
14456	100+286	SO	1.OG	WA	296,0	70	60	45	48	47	48	-2	0
14457	100+290	NO	EG	WA	301,7	70	60	41	43	41	43	0	0
14457	100+290	NO	1.OG	WA	301,7	70	60	42	44	42	44	0	0
14458	100+315	NW	EG	WA	298,0	70	60	40	42	41	42	-1	0
14458	100+315	NW	1.OG	WA	298,0	70	60	43	45	44	45	-1	0

<b>Mittelgang 7</b>													
14461	100+802	S	EG	WA	349,4	70	60	43	45	43	44	0	1

<b>Moselstraße 1</b>													
14697	100+443	SO	EG	MK	144,2	70	0	43	45	45	46	-2	-1
14697	100+443	SO	1.OG	MK	144,2	70	0	44	46	45	46	-1	0
14697	100+443	SO	2.OG	MK	144,2	70	0	44	47	46	47	-2	0
14697	100+443	SO	3.OG	MK	144,2	70	0	45	47	47	48	-2	-1
14697	100+443	SO	4.OG	MK	144,2	70	0	45	48	47	48	-2	0
14697	100+443	SO	5.OG	MK	144,2	70	0	45	48	47	49	-2	-1
14697	100+443	SO	6.OG	MK	144,2	70	0	46	48	47	49	-1	-1
14697	100+443	SO	7.OG	MK	144,2	70	0	46	48	47	49	-1	-1
14698	100+442	NO	EG	MK	132,5	70	0	44	47	46	48	-2	-1
14698	100+442	NO	1.OG	MK	132,5	70	0	45	47	47	48	-2	-1
14698	100+442	NO	2.OG	MK	132,5	70	0	45	48	47	49	-2	-1
14698	100+442	NO	3.OG	MK	132,5	70	0	46	48	48	49	-2	-1
14698	100+442	NO	4.OG	MK	132,5	70	0	47	49	48	50	-1	-1
14698	100+442	NO	5.OG	MK	132,5	70	0	48	50	49	51	-1	-1
14698	100+442	NO	6.OG	MK	132,5	70	0	49	51	51	52	-2	-1
14698	100+442	NO	7.OG	MK	132,5	70	0	50	53	52	54	-2	-1
14699	100+455	NW	EG	MK	139,2	70	0	36	38	37	39	-1	-1
14699	100+455	NW	1.OG	MK	139,2	70	0	37	39	38	40	-1	-1
14699	100+455	NW	2.OG	MK	139,2	70	0	38	41	40	41	-2	0
14699	100+455	NW	3.OG	MK	139,2	70	0	40	43	42	44	-2	-1
14699	100+455	NW	4.OG	MK	139,2	70	0	44	47	45	47	-1	0
14699	100+455	NW	5.OG	MK	139,2	70	0	47	50	49	50	-2	0
14699	100+455	NW	6.OG	MK	139,2	70	0	48	51	50	52	-2	-1
14699	100+455	NW	7.OG	MK	139,2	70	0	50	52	51	53	-1	-1
14700	100+453	SW	EG	MK	148,2	70	0	38	40	39	40	-1	0
14700	100+453	SW	1.OG	MK	148,2	70	0	39	41	40	41	-1	0
14700	100+453	SW	2.OG	MK	148,2	70	0	39	41	40	42	-1	-1
14700	100+453	SW	3.OG	MK	148,2	70	0	39	41	40	42	-1	-1
14700	100+453	SW	4.OG	MK	148,2	70	0	40	43	42	43	-2	0
14700	100+453	SW	5.OG	MK	148,2	70	0	43	45	44	46	-1	-1
14700	100+453	SW	6.OG	MK	148,2	70	0	44	46	45	46	-1	0
14700	100+453	SW	7.OG	MK	148,2	70	0	44	46	45	47	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Moselstraße 5-7 "B"</b>													
14701	100+356	S	EG	MK	78,5	70	0	44	46	45	47	-1	-1
14701	100+356	S	1.OG	MK	78,5	70	0	44	47	46	47	-2	0
14701	100+356	S	2.OG	MK	78,5	70	0	45	47	46	48	-1	-1
14701	100+356	S	3.OG	MK	78,5	70	0	45	48	47	49	-2	-1
14701	100+356	S	4.OG	MK	78,5	70	0	45	48	47	49	-2	-1
14701	100+356	S	5.OG	MK	78,5	70	0	43	45	45	46	-2	-1
14701	100+356	S	6.OG	MK	78,5	70	0	45	47	47	48	-2	-1
14702	100+339	SO	EG	MK	73,4	70	0	51	54	53	54	-2	0
14702	100+339	SO	1.OG	MK	73,4	70	0	52	55	54	56	-2	-1
14702	100+339	SO	2.OG	MK	73,4	70	0	53	56	55	57	-2	-1
14702	100+339	SO	3.OG	MK	73,4	70	0	53	57	55	58	-2	-1
14702	100+339	SO	4.OG	MK	73,4	70	0	53	57	55	58	-2	-1
14702	100+339	SO	5.OG	MK	73,4	70	0	53	57	55	58	-2	-1
14702	100+339	SO	6.OG	MK	73,4	70	0	54	57	56	58	-2	-1
14703	100+341	NO	EG	MK	59,1	70	0	57	60	59	61	-2	-1
14703	100+341	NO	1.OG	MK	59,1	70	0	60	63	62	64	-2	-1
14703	100+341	NO	2.OG	MK	59,1	70	0	63	66	65	67	-2	-1
14703	100+341	NO	3.OG	MK	59,1	70	0	63	67	65	68	-2	-1
14703	100+341	NO	4.OG	MK	59,1	70	0	64	67	66	68	-2	-1
14703	100+341	NO	5.OG	MK	59,1	70	0	64	67	66	68	-2	-1
14703	100+341	NO	6.OG	MK	59,1	70	0	64	67	66	68	-2	-1
14704	100+352	NW	EG	MK	55,1	70	0	59	62	61	63	-2	-1
14704	100+352	NW	1.OG	MK	55,1	70	0	62	65	64	66	-2	-1
14704	100+352	NW	2.OG	MK	55,1	70	0	65	69	67	69	-2	0
14704	100+352	NW	3.OG	MK	55,1	70	0	65	69	67	70	-2	-1
14704	100+352	NW	4.OG	MK	55,1	70	0	66	69	68	70	-2	-1
14704	100+352	NW	5.OG	MK	55,1	70	0	66	69	68	70	-2	-1
14704	100+352	NW	6.OG	MK	55,1	70	0	66	69	68	70	-2	-1
14705	100+361	N	6.OG	MK	71,1	70	0	52	54	54	55	-2	-1
<b>Moselstraße 54</b>													
14706	100+248	W	EG	MK	116,4	70	60	52	55	54	56	-2	-1
14706	100+248	W	1.OG	MK	116,4	70	60	54	56	55	57	-1	-1
14706	100+248	W	2.OG	MK	116,4	70	60	55	58	57	58	-2	0
14706	100+248	W	3.OG	MK	116,4	70	60	56	58	58	59	-2	-1
14708	100+238	O	EG	MK	117,8	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14708	100+238	O	1.OG	MK	117,8	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14708	100+238	O	2.OG	MK	117,8	70	60	51	52	52	53	-1	-1
14708	100+238	O	3.OG	MK	117,8	70	60	52	53	54	54	-2	-1
14709	100+242	N	EG	MK	110,1	70	60	52	54	54	55	-2	-1
14709	100+242	N	1.OG	MK	110,1	70	60	53	55	55	56	-2	-1
14709	100+242	N	2.OG	MK	110,1	70	60	55	57	57	58	-2	-1
14709	100+242	N	3.OG	MK	110,1	70	60	56	58	58	59	-2	-1
<b>Moselstraße 56</b>													
14711	100+240	O	EG	MK	132,5	70	60	47	50	49	50	-2	0
14711	100+240	O	1.OG	MK	132,5	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14711	100+240	O	2.OG	MK	132,5	70	60	51	53	53	53	-2	0
14711	100+240	O	3.OG	MK	132,5	70	60	52	54	54	54	-2	0
14712	100+246	S	EG	MK	139,4	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14712	100+246	S	1.OG	MK	139,4	70	60	47	49	48	49	-1	0
14712	100+246	S	2.OG	MK	139,4	70	60	49	51	51	51	-2	0
14712	100+246	S	3.OG	MK	139,4	70	60	51	53	52	53	-1	0
14713	100+250	W	EG	MK	131,0	70	60	51	53	53	54	-2	-1
14713	100+250	W	1.OG	MK	131,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
14713	100+250	W	2.OG	MK	131,0	70	60	54	56	55	56	-1	0
14713	100+250	W	3.OG	MK	131,0	70	60	55	57	57	58	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Moselstraße 62</b>													
14714	100+213	W	EG	MK	121,3	70	60	50	52	51	53	-1	-1
14714	100+213	W	1.OG	MK	121,3	70	60	51	53	53	54	-2	-1
14714	100+213	W	2.OG	MK	121,3	70	60	53	55	54	55	-1	0
14714	100+213	W	3.OG	MK	121,3	70	60	54	56	56	56	-2	0
14715	100+209	S	EG	MK	128,7	70	60	34	37	36	38	-2	-1
14715	100+209	S	1.OG	MK	128,7	70	60	36	38	38	39	-2	-1
14715	100+209	S	2.OG	MK	128,7	70	60	38	40	39	41	-1	-1
14715	100+209	S	3.OG	MK	128,7	70	60	41	44	43	45	-2	-1
14716	100+198	O	EG	MK	122,5	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14716	100+198	O	1.OG	MK	122,5	70	60	46	47	47	48	-1	-1
14716	100+198	O	2.OG	MK	122,5	70	60	48	49	50	50	-2	-1
14716	100+198	O	3.OG	MK	122,5	70	60	50	51	51	52	-1	-1
14717	100+207	N	EG	MK	115,2	70	60	50	53	52	53	-2	0
14717	100+207	N	1.OG	MK	115,2	70	60	52	54	54	55	-2	-1
14717	100+207	N	2.OG	MK	115,2	70	60	54	56	56	57	-2	-1
14717	100+207	N	3.OG	MK	115,2	70	60	55	57	57	58	-2	-1
<b>Moselstraße 64</b>													
14718	100+209	N	EG	MK	128,7	70	60	35	37	36	38	-1	-1
14718	100+209	N	1.OG	MK	128,7	70	60	36	39	38	39	-2	0
14718	100+209	N	2.OG	MK	128,7	70	60	38	40	39	41	-1	-1
14718	100+209	N	3.OG	MK	128,7	70	60	41	44	43	45	-2	-1
14719	100+205	O	EG	MK	137,2	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14719	100+205	O	1.OG	MK	137,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14719	100+205	O	2.OG	MK	137,2	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14719	100+205	O	3.OG	MK	137,2	70	60	50	52	51	52	-1	0
14720	100+211	S	EG	MK	144,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
14720	100+211	S	1.OG	MK	144,6	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14720	100+211	S	2.OG	MK	144,6	70	60	47	49	49	50	-2	-1
14720	100+211	S	3.OG	MK	144,6	70	60	49	51	50	51	-1	0
14721	100+215	W	EG	MK	136,0	70	60	48	49	49	50	-1	-1
14721	100+215	W	1.OG	MK	136,0	70	60	50	51	51	52	-1	-1
14721	100+215	W	2.OG	MK	136,0	70	60	52	53	53	54	-1	-1
14721	100+215	W	3.OG	MK	136,0	70	60	53	55	55	55	-2	0
<b>Moselstraße 70</b>													
14722	100+173	W	EG	MK	124,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
14722	100+173	W	1.OG	MK	124,4	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14722	100+173	W	2.OG	MK	124,4	70	60	51	53	52	53	-1	0
14722	100+173	W	3.OG	MK	124,4	70	60	52	54	53	54	-1	0
14723	100+164	O	EG	MK	125,1	70	60	44	46	45	47	-1	-1
14723	100+164	O	1.OG	MK	125,1	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14723	100+164	O	2.OG	MK	125,1	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14723	100+164	O	3.OG	MK	125,1	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14724	100+168	N	EG	MK	117,9	70	60	47	50	49	51	-2	-1
14724	100+168	N	1.OG	MK	117,9	70	60	49	51	50	52	-1	-1
14724	100+168	N	2.OG	MK	117,9	70	60	50	52	52	53	-2	-1
14724	100+168	N	3.OG	MK	117,9	70	60	51	53	53	54	-2	-1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Moselstraße 72</b>													
14725	100+165	O	EG	MK	139,9	70	60	41	43	43	44	-2	-1
14725	100+165	O	1.OG	MK	139,9	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14725	100+165	O	2.OG	MK	139,9	70	60	45	47	46	47	-1	0
14725	100+165	O	3.OG	MK	139,9	70	60	48	49	49	50	-1	-1
14726	100+170	S	EG	MK	147,6	70	60	43	45	45	46	-2	-1
14726	100+170	S	1.OG	MK	147,6	70	60	45	46	46	47	-1	-1
14726	100+170	S	2.OG	MK	147,6	70	60	47	48	48	49	-1	-1
14726	100+170	S	3.OG	MK	147,6	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14727	100+174	W	EG	MK	139,3	70	60	46	48	48	48	-2	0
14727	100+174	W	1.OG	MK	139,3	70	60	48	49	50	50	-2	-1
14727	100+174	W	2.OG	MK	139,3	70	60	50	51	51	52	-1	-1
14727	100+174	W	3.OG	MK	139,3	70	60	52	53	53	54	-1	-1

<b>Moselstraße 74</b>													
14728	100+120	O	EG	MK	124,0	70	60	50	53	52	53	-2	0
14728	100+120	O	1.OG	MK	124,0	70	60	51	54	53	54	-2	0
14728	100+120	O	2.OG	MK	124,0	70	60	52	54	54	55	-2	-1
14728	100+120	O	3.OG	MK	124,0	70	60	52	55	54	56	-2	-1
14728	100+120	O	4.OG	MK	124,0	70	60	53	55	55	56	-2	-1
14728	100+120	O	5.OG	MK	124,0	70	60	54	56	55	57	-1	-1
14728	100+120	O	6.OG	MK	124,0	70	60	54	56	56	57	-2	-1
14730	100+128	N	EG	MK	113,2	70	60	48	51	49	51	-1	0
14730	100+128	N	1.OG	MK	113,2	70	60	48	51	50	52	-2	-1
14730	100+128	N	2.OG	MK	113,2	70	60	49	52	51	53	-2	-1
14730	100+128	N	3.OG	MK	113,2	70	60	50	53	52	53	-2	0
14730	100+128	N	4.OG	MK	113,2	70	60	51	54	53	54	-2	0
14730	100+128	N	5.OG	MK	113,2	70	60	53	55	55	56	-2	-1
14730	100+128	N	6.OG	MK	113,2	70	60	54	56	56	57	-2	-1
14731	100+132	SW	EG	MK	138,8	70	60	33	35	35	36	-2	-1
14731	100+132	SW	1.OG	MK	138,8	70	60	34	36	36	37	-2	-1
14731	100+132	SW	2.OG	MK	138,8	70	60	35	38	37	39	-2	-1
14731	100+132	SW	3.OG	MK	138,8	70	60	38	40	39	41	-1	-1
14732	100+126	SO	EG	MK	140,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
14732	100+126	SO	1.OG	MK	140,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
14732	100+126	SO	2.OG	MK	140,7	70	60	47	50	49	50	-2	0
14732	100+126	SO	3.OG	MK	140,7	70	60	48	50	50	51	-2	-1
14733	100+137	W	EG	MK	117,5	70	60	44	47	46	47	-2	0
14733	100+137	W	1.OG	MK	117,5	70	60	45	48	47	48	-2	0
14733	100+137	W	2.OG	MK	117,5	70	60	46	48	48	49	-2	-1
14733	100+137	W	3.OG	MK	117,5	70	60	47	50	49	50	-2	0
14733	100+137	W	4.OG	MK	117,5	70	60	49	51	51	52	-2	-1
14733	100+137	W	5.OG	MK	117,5	70	60	50	52	51	53	-1	-1
14733	100+137	W	6.OG	MK	117,5	70	60	51	53	53	54	-2	-1
14734	100+125	SO	EG	MK	136,7	70	60	44	46	46	47	-2	-1
14734	100+125	SO	1.OG	MK	136,7	70	60	44	47	46	48	-2	-1
14734	100+125	SO	2.OG	MK	136,7	70	60	45	48	47	49	-2	-1
14734	100+125	SO	3.OG	MK	136,7	70	60	46	48	48	49	-2	-1

<b>Moselstraße 6</b>													
14735	100+430	NW	EG	MK	179,3	70	0	39	42	40	42	-1	0
14735	100+430	NW	1.OG	MK	179,3	70	0	40	42	41	42	-1	0
14735	100+430	NW	2.OG	MK	179,3	70	0	41	43	42	43	-1	0
14735	100+430	NW	3.OG	MK	179,3	70	0	42	45	43	45	-1	0

Richtlinie :  
Schall 03

## ABS Oldenburg - Wilhelmshaven Festlegung von Interimsmaßnahmen zum Schallschutz im PFA 1

Anlage 3  
30.05.2014

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nadorster Straße 10</b>													
14831	100+588	O	EG	MI	311,0	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14831	100+588	O	1.OG	MI	311,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14831	100+588	O	2.OG	MI	311,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14832	100+595	N	EG	MI	314,3	70	60	40	43	40	41	0	2
14832	100+595	N	1.OG	MI	314,3	70	60	42	44	42	43	0	1
14832	100+595	N	2.OG	MI	314,3	70	60	43	46	44	45	-1	1
14833	100+602	W	EG	MI	311,7	70	60	40	42	39	40	1	2
14833	100+602	W	1.OG	MI	311,7	70	60	41	44	40	42	1	2
14833	100+602	W	2.OG	MI	311,7	70	60	43	45	42	44	1	1
14834	100+597	S	EG	MI	307,7	70	60	37	39	38	39	-1	0
14834	100+597	S	1.OG	MI	307,7	70	60	38	40	40	41	-2	-1
14834	100+597	S	2.OG	MI	307,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
<b>Nadorster Straße 12</b>													
14835	100+601	NW	EG	MI	323,4	70	60	43	45	42	43	1	2
14835	100+601	NW	1.OG	MI	323,4	70	60	44	47	43	45	1	2
14835	100+601	NW	2.OG	MI	323,4	70	60	46	48	45	46	1	2
14836	100+596	SW	EG	MI	317,2	70	60	39	41	37	39	2	2
14836	100+596	SW	1.OG	MI	317,2	70	60	40	43	39	41	1	2
14836	100+596	SW	2.OG	MI	317,2	70	60	42	44	42	43	0	1
14837	100+590	SO	EG	MI	319,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
14837	100+590	SO	1.OG	MI	319,1	70	60	45	47	46	48	-1	-1
14837	100+590	SO	2.OG	MI	319,1	70	60	45	47	47	48	-2	-1
<b>Nadorster Straße 14</b>													
14838	100+596	NO	EG	MI	343,1	70	60	37	39	38	39	-1	0
14838	100+596	NO	1.OG	MI	343,1	70	60	38	40	38	40	0	0
14838	100+596	NO	2.OG	MI	343,1	70	60	39	41	39	41	0	0
14838	100+596	NO	3.OG	MI	343,1	70	60	42	44	43	45	-1	-1
14839	100+605	NW	EG	MI	338,3	70	60	44	46	43	45	1	1
14839	100+605	NW	1.OG	MI	338,3	70	60	45	47	44	46	1	1
14839	100+605	NW	2.OG	MI	338,3	70	60	46	48	45	46	1	2
14839	100+605	NW	3.OG	MI	338,3	70	60	46	48	45	47	1	1
14840	100+601	S	EG	MI	332,0	70	60	43	45	42	43	1	2
14840	100+601	S	1.OG	MI	332,0	70	60	44	47	43	45	1	2
14840	100+601	S	2.OG	MI	332,0	70	60	46	48	45	46	1	2
14840	100+601	S	3.OG	MI	332,0	70	60	48	50	49	50	-1	0
<b>Nadorster Straße 16</b>													
14841	100+585	SO	EG	MI	351,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
14841	100+585	SO	1.OG	MI	351,4	70	60	43	46	45	47	-2	-1
14841	100+585	SO	2.OG	MI	351,4	70	60	44	47	46	48	-2	-1
14841	100+585	SO	3.OG	MI	351,4	70	60	45	47	47	48	-2	-1
14842	100+598	W	EG	MI	352,9	70	60	42	45	39	40	3	5
14842	100+598	W	1.OG	MI	352,9	70	60	43	46	40	41	3	5
14842	100+598	W	2.OG	MI	352,9	70	60	44	47	41	42	3	5
14842	100+598	W	3.OG	MI	352,9	70	60	45	47	43	44	2	3
14843	100+587	SW	EG	MI	345,6	70	60	38	40	38	40	0	0
14843	100+587	SW	1.OG	MI	345,6	70	60	39	41	40	41	-1	0
14843	100+587	SW	2.OG	MI	345,6	70	60	40	42	41	42	-1	0
14843	100+587	SW	3.OG	MI	345,6	70	60	43	45	43	45	0	0
<b>Nadorster Straße 4</b>													
14844	100+613	NW	EG	MI	278,3	70	60	46	48	47	48	-1	0
14844	100+613	NW	1.OG	MI	278,3	70	60	47	49	47	49	0	0
14844	100+613	NW	2.OG	MI	278,3	70	60	47	50	48	50	-1	0
14845	100+606	S	EG	MI	272,4	70	60	44	46	45	46	-1	0
14845	100+606	S	1.OG	MI	272,4	70	60	46	48	47	48	-1	0
14845	100+606	S	2.OG	MI	272,4	70	60	48	50	49	50	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nadorster Straße 6</b>													
14846	100+612	NW	EG	MI	287,0	70	60	45	48	46	48	-1	0
14846	100+612	NW	1.OG	MI	287,0	70	60	46	49	47	49	-1	0
14846	100+612	NW	2.OG	MI	287,0	70	60	47	49	47	49	0	0
<b>Nadorster Straße 8</b>													
14847	100+611	NW	EG	MI	299,7	70	60	45	47	46	47	-1	0
14847	100+611	NW	1.OG	MI	299,7	70	60	46	49	47	48	-1	1
14847	100+611	NW	2.OG	MI	299,7	70	60	46	49	46	48	0	1
<b>Nedderend 45A</b>													
14963	102+479	W	EG	WA	192,3	70	60	42	45	41	43	1	2
14963	102+479	W	1.OG	WA	192,3	70	60	44	47	43	44	1	3
14963	102+479	W	2.OG	WA	192,3	70	60	47	50	45	46	2	4
14964	102+473	SW	EG	WA	194,1	70	60	45	47	42	44	3	3
14964	102+473	SW	1.OG	WA	194,1	70	60	46	49	44	45	2	4
14964	102+473	SW	2.OG	WA	194,1	70	60	48	51	45	46	3	5
14965	102+469	SO	EG	WA	217,1	70	60	41	44	40	41	1	3
14965	102+469	SO	1.OG	WA	217,1	70	60	42	45	41	42	1	3
14965	102+469	SO	2.OG	WA	217,1	70	60	43	46	42	43	1	3
14966	102+480	NO	EG	WA	206,8	70	60	43	46	41	42	2	4
14966	102+480	NO	1.OG	WA	206,8	70	60	45	47	42	43	3	4
14966	102+480	NO	2.OG	WA	206,8	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Nedderend 45C</b>													
14967	102+439	N	EG	WA	206,0	70	60	45	47	42	43	3	4
14967	102+439	N	1.OG	WA	206,0	70	60	46	49	43	44	3	5
14967	102+439	N	2.OG	WA	206,0	70	60	48	50	44	46	4	4
14968	102+431	W	EG	WA	188,3	70	60	46	49	44	45	2	4
14968	102+431	W	1.OG	WA	188,3	70	60	48	50	45	46	3	4
14968	102+431	W	2.OG	WA	188,3	70	60	50	52	46	47	4	5
14969	102+425	S	EG	WA	191,2	70	60	43	45	41	42	2	3
14969	102+425	S	1.OG	WA	191,2	70	60	44	47	42	43	2	4
14969	102+425	S	2.OG	WA	191,2	70	60	46	49	43	45	3	4
14970	102+426	S	EG	WA	203,1	70	60	42	45	41	42	1	3
14970	102+426	S	1.OG	WA	203,1	70	60	44	46	42	43	2	3
14970	102+426	S	2.OG	WA	203,1	70	60	46	49	44	45	2	4
14971	102+427	S	EG	WA	215,4	70	60	42	44	40	42	2	2
14971	102+427	S	1.OG	WA	215,4	70	60	43	46	42	43	1	3
14971	102+427	S	2.OG	WA	215,4	70	60	46	48	44	45	2	3
14972	102+435	O	EG	WA	224,9	70	60	39	42	38	39	1	3
14972	102+435	O	1.OG	WA	224,9	70	60	40	43	39	40	1	3
14972	102+435	O	2.OG	WA	224,9	70	60	41	44	40	42	1	2
<b>Nedderend 45F</b>													
14973	102+408	N	EG	WA	215,1	70	60	42	45	41	42	1	3
14973	102+408	N	1.OG	WA	215,1	70	60	44	47	42	43	2	4
14973	102+408	N	2.OG	WA	215,1	70	60	47	49	44	45	3	4
14974	102+400	W	EG	WA	194,0	70	60	46	48	43	45	3	3
14974	102+400	W	1.OG	WA	194,0	70	60	47	50	45	46	2	4
14974	102+400	W	2.OG	WA	194,0	70	60	49	51	45	47	4	4
14975	102+394	S	EG	WA	197,0	70	60	43	46	41	42	2	4
14975	102+394	S	1.OG	WA	197,0	70	60	44	47	42	43	2	4
14975	102+394	S	2.OG	WA	197,0	70	60	46	48	43	44	3	4
14976	102+395	S	EG	WA	208,8	70	60	42	45	41	42	1	3
14976	102+395	S	1.OG	WA	208,8	70	60	44	46	42	43	2	3
14976	102+395	S	2.OG	WA	208,8	70	60	46	48	43	44	3	4
14977	102+397	S	EG	WA	223,5	70	60	41	44	40	41	1	3
14977	102+397	S	1.OG	WA	223,5	70	60	43	46	42	43	1	3
14977	102+397	S	2.OG	WA	223,5	70	60	46	48	43	44	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 45I</b>													
14980	102+377	N	EG	WA	220,9	70	60	42	44	40	42	2	2
14980	102+377	N	1.OG	WA	220,9	70	60	44	46	42	43	2	3
14980	102+377	N	2.OG	WA	220,9	70	60	46	48	43	45	3	3
14981	102+369	W	EG	WA	200,8	70	60	46	48	43	45	3	3
14981	102+369	W	1.OG	WA	200,8	70	60	47	50	44	46	3	4
14981	102+369	W	2.OG	WA	200,8	70	60	49	51	45	46	4	5
14982	102+363	S	EG	WA	203,7	70	60	44	46	41	43	3	3
14982	102+363	S	1.OG	WA	203,7	70	60	45	47	42	43	3	4
14982	102+363	S	2.OG	WA	203,7	70	60	46	48	43	44	3	4
14983	102+364	S	EG	WA	215,8	70	60	43	46	41	42	2	4
14983	102+364	S	1.OG	WA	215,8	70	60	45	47	42	43	3	4
14983	102+364	S	2.OG	WA	215,8	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Nedderend 46</b>													
14988	102+515	W	EG	WA	230,8	70	60	43	46	42	43	1	3
14988	102+515	W	1.OG	WA	230,8	70	60	46	48	43	45	3	3
14988	102+515	W	2.OG	WA	230,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Nedderend 48</b>													
14990	102+506	W	EG	WA	218,1	70	60	45	47	42	44	3	3
14990	102+506	W	1.OG	WA	218,1	70	60	47	49	44	45	3	4
14991	102+501	S	EG	WA	218,2	70	60	44	47	42	43	2	4
14991	102+501	S	1.OG	WA	218,2	70	60	46	48	43	45	3	3
14992	102+501	O	EG	WA	223,9	70	60	41	44	40	41	1	3
14992	102+501	O	1.OG	WA	223,9	70	60	44	46	42	43	2	3
14993	102+506	O	EG	WA	225,9	70	60	42	44	41	42	1	2
14993	102+506	O	1.OG	WA	225,9	70	60	44	46	42	43	2	3
14994	102+510	NO	EG	WA	222,6	70	60	42	44	41	42	1	2
14994	102+510	NO	1.OG	WA	222,6	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Nedderend 49</b>													
14995	102+491	NW	EG	WA	175,7	70	60	44	46	43	44	1	2
14995	102+491	NW	1.OG	WA	175,7	70	60	46	49	44	46	2	3
14995	102+491	NW	2.OG	WA	175,7	70	60	49	51	46	47	3	4
14996	102+482	NW	EG	WA	177,0	70	60	46	49	43	44	3	5
14996	102+482	NW	1.OG	WA	177,0	70	60	48	50	45	46	3	4
14996	102+482	NW	2.OG	WA	177,0	70	60	50	52	46	47	4	5
14997	102+476	SW	EG	WA	179,0	70	60	47	49	43	44	4	5
14997	102+476	SW	1.OG	WA	179,0	70	60	48	50	44	45	4	5
14997	102+476	SW	2.OG	WA	179,0	70	60	49	52	45	46	4	6
14998	102+483	SO	EG	WA	185,5	70	60	41	44	40	41	1	3
14998	102+483	SO	1.OG	WA	185,5	70	60	43	45	41	43	2	2
14998	102+483	SO	2.OG	WA	185,5	70	60	45	48	43	45	2	3
14999	102+494	NO	EG	WA	179,0	70	60	46	49	43	44	3	5
14999	102+494	NO	1.OG	WA	179,0	70	60	47	50	44	45	3	5
14999	102+494	NO	2.OG	WA	179,0	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Nedderend 50</b>													
15000	102+520	W	EG	WA	191,3	70	60	43	45	42	43	1	2
15000	102+520	W	1.OG	WA	191,3	70	60	45	48	44	45	1	3
15000	102+520	W	2.OG	WA	191,3	70	60	48	51	46	47	2	4
15001	102+515	S	EG	WA	195,2	70	60	45	47	42	43	3	4
15001	102+515	S	1.OG	WA	195,2	70	60	47	49	43	45	4	4
15001	102+515	S	2.OG	WA	195,2	70	60	48	51	45	46	3	5
15002	102+521	O	EG	WA	202,1	70	60	43	45	41	42	2	3
15002	102+521	O	1.OG	WA	202,1	70	60	45	47	42	43	3	4
15002	102+521	O	2.OG	WA	202,1	70	60	44	47	43	44	1	3
15003	102+530	N	EG	WA	201,0	70	60	40	43	39	40	1	3
15003	102+530	N	1.OG	WA	201,0	70	60	42	44	40	41	2	3
15003	102+530	N	2.OG	WA	201,0	70	60	44	47	42	44	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 50A</b>													
15004	102+538	O	EG	WA	199,7	70	60	41	44	39	41	2	3
15004	102+538	O	1.OG	WA	199,7	70	60	43	45	40	41	3	4
15004	102+538	O	2.OG	WA	199,7	70	60	44	46	42	43	2	3
15005	102+547	N	EG	WA	195,8	70	60	43	46	42	43	1	3
15005	102+547	N	1.OG	WA	195,8	70	60	45	48	43	44	2	4
15005	102+547	N	2.OG	WA	195,8	70	60	47	50	44	46	3	4
15006	102+545	W	EG	WA	188,8	70	60	44	47	43	44	1	3
15006	102+545	W	1.OG	WA	188,8	70	60	47	49	44	46	3	3
15006	102+545	W	2.OG	WA	188,8	70	60	49	52	46	47	3	5
15007	102+533	S	EG	WA	190,1	70	60	42	45	42	43	0	2
15007	102+533	S	1.OG	WA	190,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15007	102+533	S	2.OG	WA	190,1	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Nedderend 51</b>													
15008	102+493	W	EG	WA	152,3	70	60	46	48	43	44	3	4
15008	102+493	W	1.OG	WA	152,3	70	60	47	50	44	46	3	4
15008	102+493	W	2.OG	WA	152,3	70	60	50	52	46	48	4	4
15009	102+489	S	EG	WA	156,1	70	60	49	51	44	45	5	6
15009	102+489	S	1.OG	WA	156,1	70	60	50	52	45	46	5	6
15009	102+489	S	2.OG	WA	156,1	70	60	51	54	46	47	5	7
15010	102+489	O	EG	WA	162,0	70	60	44	47	41	43	3	4
15010	102+489	O	1.OG	WA	162,0	70	60	45	48	43	44	2	4
15010	102+489	O	2.OG	WA	162,0	70	60	47	50	44	45	3	5
15011	102+501	N	EG	WA	160,6	70	60	46	48	43	44	3	4
15011	102+501	N	1.OG	WA	160,6	70	60	47	49	44	45	3	4
15011	102+501	N	2.OG	WA	160,6	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Nedderend 52</b>													
15012	102+534	NW	EG	WA	161,5	70	60	47	49	44	45	3	4
15012	102+534	NW	1.OG	WA	161,5	70	60	49	51	45	47	4	4
15012	102+534	NW	2.OG	WA	161,5	70	60	51	53	47	48	4	5
15013	102+522	SW	EG	WA	166,9	70	60	47	50	43	45	4	5
15013	102+522	SW	1.OG	WA	166,9	70	60	49	51	45	46	4	5
15013	102+522	SW	2.OG	WA	166,9	70	60	51	53	46	47	5	6
15014	102+521	SO	EG	WA	176,9	70	60	43	45	40	42	3	3
15014	102+521	SO	1.OG	WA	176,9	70	60	44	47	42	43	2	4
15014	102+521	SO	2.OG	WA	176,9	70	60	46	48	43	45	3	3
15015	102+542	NO	EG	WA	167,8	70	60	42	44	41	43	1	1
15015	102+542	NO	1.OG	WA	167,8	70	60	44	47	43	44	1	3
15015	102+542	NO	2.OG	WA	167,8	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Nedderend 53</b>													
15016	102+507	W	EG	WA	122,9	70	60	52	55	46	47	6	8
15016	102+507	W	1.OG	WA	122,9	70	60	54	56	47	49	7	7
15016	102+507	W	2.OG	WA	122,9	70	60	55	57	48	50	7	7
15017	102+501	S	EG	WA	124,4	70	60	53	55	46	47	7	8
15017	102+501	S	1.OG	WA	124,4	70	60	54	56	47	48	7	8
15017	102+501	S	2.OG	WA	124,4	70	60	55	57	48	49	7	8
15018	102+495	S	EG	WA	141,3	70	60	49	51	44	45	5	6
15018	102+495	S	1.OG	WA	141,3	70	60	50	52	45	46	5	6
15018	102+495	S	2.OG	WA	141,3	70	60	51	54	46	48	5	6
15019	102+498	O	EG	WA	146,5	70	60	45	47	42	43	3	4
15019	102+498	O	1.OG	WA	146,5	70	60	46	49	44	45	2	4
15019	102+498	O	2.OG	WA	146,5	70	60	48	51	45	47	3	4
15020	102+505	N	EG	WA	143,3	70	60	48	50	43	44	5	6
15020	102+505	N	1.OG	WA	143,3	70	60	49	51	44	45	5	6
15020	102+505	N	2.OG	WA	143,3	70	60	50	52	46	47	4	5
15021	102+510	N	EG	WA	129,0	70	60	48	51	44	45	4	6
15021	102+510	N	1.OG	WA	129,0	70	60	49	52	45	46	4	6
15021	102+510	N	2.OG	WA	129,0	70	60	50	53	46	47	4	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 54A</b>													
15022	102+540	W	EG	WA	137,1	70	60	50	52	45	47	5	5
15022	102+540	W	1.OG	WA	137,1	70	60	51	54	47	48	4	6
15022	102+540	W	2.OG	WA	137,1	70	60	53	56	48	49	5	7
15023	102+537	S	EG	WA	142,9	70	60	48	50	43	45	5	5
15023	102+537	S	1.OG	WA	142,9	70	60	49	52	45	46	4	6
15023	102+537	S	2.OG	WA	142,9	70	60	51	54	46	47	5	7
15024	102+544	O	EG	WA	147,6	70	60	44	47	42	43	2	4
15024	102+544	O	1.OG	WA	147,6	70	60	46	48	43	44	3	4
15024	102+544	O	2.OG	WA	147,6	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Nedderend 54B</b>													
15025	102+557	O	EG	WA	145,0	70	60	44	46	42	43	2	3
15025	102+557	O	1.OG	WA	145,0	70	60	46	48	43	44	3	4
15025	102+557	O	2.OG	WA	145,0	70	60	48	51	45	46	3	5
15026	102+561	N	EG	WA	137,8	70	60	45	47	44	45	1	2
15026	102+561	N	1.OG	WA	137,8	70	60	48	50	46	47	2	3
15026	102+561	N	2.OG	WA	137,8	70	60	50	53	47	48	3	5
15027	102+558	W	EG	WA	132,3	70	60	48	51	46	47	2	4
15027	102+558	W	1.OG	WA	132,3	70	60	51	53	47	49	4	4
15027	102+558	W	2.OG	WA	132,3	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Nedderend 59</b>													
15028	102+512	S	EG	WA	101,7	70	60	54	56	46	48	8	8
15028	102+512	S	1.OG	WA	101,7	70	60	55	57	48	49	7	8
15029	102+515	O	EG	WA	105,5	70	60	48	51	44	45	4	6
15029	102+515	O	1.OG	WA	105,5	70	60	50	52	46	47	4	5
15030	102+520	N	EG	WA	103,2	70	60	49	51	45	46	4	5
15030	102+520	N	1.OG	WA	103,2	70	60	51	53	47	48	4	5
15031	102+518	W	EG	WA	98,0	70	60	53	56	47	49	6	7
15031	102+518	W	1.OG	WA	98,0	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Nedderend 61</b>													
15032	102+520	S	EG	WA	87,8	70	60	56	58	48	49	8	9
15032	102+520	S	1.OG	WA	87,8	70	60	57	59	49	50	8	9
15033	102+523	O	EG	WA	91,5	70	60	51	53	45	47	6	6
15033	102+523	O	1.OG	WA	91,5	70	60	52	55	47	48	5	7
15034	102+529	N	EG	WA	89,2	70	60	53	55	46	47	7	8
15034	102+529	N	1.OG	WA	89,2	70	60	53	56	48	49	5	7
15035	102+526	W	EG	WA	84,1	70	60	55	57	47	49	8	8
15035	102+526	W	1.OG	WA	84,1	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Nedderend 62</b>													
15036	102+550	SW	EG	WA	94,7	70	60	54	56	47	48	7	8
15036	102+550	SW	1.OG	WA	94,7	70	60	55	57	48	49	7	8
15037	102+552	SO	EG	WA	101,9	70	60	47	49	44	45	3	4
15037	102+552	SO	1.OG	WA	101,9	70	60	49	51	46	47	3	4
15038	102+558	NO	EG	WA	99,7	70	60	48	50	47	48	1	2
15038	102+558	NO	1.OG	WA	99,7	70	60	50	53	48	49	2	4
15039	102+555	NW	EG	WA	94,2	70	60	53	55	48	49	5	6
15039	102+555	NW	1.OG	WA	94,2	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Nedderend 63</b>													
15040	102+526	S	EG	WA	72,6	70	60	57	60	48	49	9	11
15040	102+526	S	1.OG	WA	72,6	70	60	58	61	49	50	9	11
15041	102+529	O	EG	WA	76,3	70	60	50	53	46	47	4	6
15041	102+529	O	1.OG	WA	76,3	70	60	52	55	48	49	4	6
15042	102+534	N	EG	WA	74,0	70	60	54	56	47	48	7	8
15042	102+534	N	1.OG	WA	74,0	70	60	55	57	49	50	6	7
15043	102+532	W	EG	WA	68,9	70	60	59	61	50	51	9	10
15043	102+532	W	1.OG	WA	68,9	70	60	59	62	51	52	8	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 64</b>													
15044	102+563	NW	EG	WA	76,2	70	60	53	55	47	48	6	7
15044	102+563	NW	1.OG	WA	76,2	70	60	54	57	49	50	5	7
15045	102+557	SW	EG	WA	78,2	70	60	56	58	48	49	8	9
15045	102+557	SW	1.OG	WA	78,2	70	60	56	59	49	50	7	9
15046	102+560	SO	EG	WA	84,1	70	60	48	51	45	46	3	5
15046	102+560	SO	1.OG	WA	84,1	70	60	50	53	47	48	3	5
15047	102+567	N	EG	WA	82,1	70	60	48	51	46	47	2	4
15047	102+567	N	1.OG	WA	82,1	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Nedderend 68</b>													
15048	102+566	O	EG	WA	70,2	70	60	49	52	46	47	3	5
15048	102+566	O	1.OG	WA	70,2	70	60	51	53	48	49	3	4
15049	102+576	N	EG	WA	70,0	70	60	50	52	47	48	3	4
15049	102+576	N	1.OG	WA	70,0	70	60	52	54	49	50	3	4
15050	102+573	W	EG	WA	65,6	70	60	49	51	48	49	1	2
15050	102+573	W	1.OG	WA	65,6	70	60	51	54	50	51	1	3
15051	102+570	NO	EG	WA	59,2	70	60	47	49	47	48	0	1
15051	102+570	NO	1.OG	WA	59,2	70	60	50	53	49	50	1	3
15052	102+568	W	EG	WA	53,0	70	60	56	58	49	50	7	8
15052	102+568	W	1.OG	WA	53,0	70	60	57	60	51	52	6	8
15053	102+561	SW	EG	WA	59,5	70	60	58	60	49	51	9	9
15053	102+561	SW	1.OG	WA	59,5	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Nedderend 68A</b>													
15054	102+621	N	EG	WA	61,2	70	60	46	48	45	46	1	2
15054	102+621	N	1.OG	WA	61,2	70	60	49	51	47	49	2	2
15055	102+614	W	EG	WA	57,6	70	60	53	56	48	49	5	7
15055	102+614	W	1.OG	WA	57,6	70	60	55	57	50	51	5	6
15056	102+608	S	EG	WA	63,3	70	60	54	57	48	49	6	8
15056	102+608	S	1.OG	WA	63,3	70	60	56	58	49	50	7	8
15057	102+615	O	EG	WA	66,9	70	60	49	51	45	46	4	5
15057	102+615	O	1.OG	WA	66,9	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Nedderend 68B</b>													
15058	102+646	N	EG	WA	57,4	70	60	45	47	46	47	-1	0
15058	102+646	N	1.OG	WA	57,4	70	60	49	51	48	49	1	2
15059	102+639	W	EG	WA	53,8	70	60	55	58	49	50	6	8
15059	102+639	W	1.OG	WA	53,8	70	60	58	60	51	52	7	8
15060	102+633	S	EG	WA	59,3	70	60	53	56	46	48	7	8
15060	102+633	S	1.OG	WA	59,3	70	60	55	58	49	50	6	8
15061	102+641	O	EG	WA	62,9	70	60	47	49	44	45	3	4
15061	102+641	O	1.OG	WA	62,9	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Nedderend 69</b>													
15063	102+551	NO	EG	WA	21,3	70	60	62	65	52	53	10	12
15063	102+551	NO	1.OG	WA	21,3	70	60	64	67	55	56	9	11
15064	102+549	NW	EG	WA	18,6	70	60	68	70	54	55	14	15
15064	102+549	NW	1.OG	WA	18,6	70	60	68	71	57	58	11	13
15065	102+544	SW	EG	WA	20,4	70	60	66	69	53	54	13	15
15065	102+544	SW	1.OG	WA	20,4	70	60	67	69	55	57	12	12
<b>Nedderend 69A</b>													
15067	102+540	S	EG	WA	30,8	70	60	63	66	52	53	11	13
15067	102+540	S	1.OG	WA	30,8	70	60	65	67	53	55	12	12
15068	102+542	SO	EG	WA	35,1	70	60	53	56	48	49	5	7
15068	102+542	SO	1.OG	WA	35,1	70	60	52	55	50	51	2	4
15069	102+551	NO	EG	WA	31,2	70	60	59	61	50	51	9	10
15069	102+551	NO	1.OG	WA	31,2	70	60	60	63	52	53	8	10

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 70</b>													
15070	102+579	N	EG	WA	36,3	70	60	57	60	49	51	8	9
15070	102+579	N	1.OG	WA	36,3	70	60	60	63	52	53	8	10
15071	102+576	W	EG	WA	32,4	70	60	63	66	52	53	11	13
15071	102+576	W	1.OG	WA	32,4	70	60	65	68	54	55	11	13
15072	102+571	SW	EG	WA	34,2	70	60	62	64	50	52	12	12
15072	102+571	SW	1.OG	WA	34,2	70	60	64	66	52	54	12	12
<b>Nedderend 70A</b>													
15073	102+575	O	EG	WA	46,2	70	60	54	56	48	50	6	6
15073	102+575	O	1.OG	WA	46,2	70	60	55	57	50	51	5	6
15074	102+583	N	EG	WA	46,4	70	60	53	56	48	49	5	7
15074	102+583	N	1.OG	WA	46,4	70	60	55	58	50	51	5	7
15075	102+581	W	EG	WA	42,5	70	60	58	60	50	51	8	9
15075	102+581	W	1.OG	WA	42,5	70	60	60	63	52	53	8	10
15076	102+569	SW	EG	WA	40,4	70	60	60	63	50	51	10	12
15076	102+569	SW	1.OG	WA	40,4	70	60	62	64	52	53	10	11
<b>Nedderend 70B</b>													
15077	102+612	S	EG	WA	49,6	70	60	55	57	48	50	7	7
15077	102+612	S	1.OG	WA	49,6	70	60	56	59	50	51	6	8
15078	102+618	O	EG	WA	51,4	70	60	50	52	47	48	3	4
15078	102+618	O	1.OG	WA	51,4	70	60	52	54	49	50	3	4
15079	102+624	N	EG	WA	45,9	70	60	56	58	48	49	8	9
15079	102+624	N	1.OG	WA	45,9	70	60	58	60	50	51	8	9
15080	102+620	W	EG	WA	41,8	70	60	61	63	50	52	11	11
15080	102+620	W	1.OG	WA	41,8	70	60	62	65	52	54	10	11
<b>Nedderend 72</b>													
15081	102+608	NW	EG	WA	27,8	70	60	64	66	52	53	12	13
15081	102+608	NW	1.OG	WA	27,8	70	60	65	68	55	56	10	12
15082	102+602	SW	EG	WA	25,7	70	60	65	67	54	55	11	12
15082	102+602	SW	1.OG	WA	25,7	70	60	67	69	56	57	11	12
15083	102+601	SO	EG	WA	31,8	70	60	57	60	50	51	7	9
15083	102+601	SO	1.OG	WA	31,8	70	60	59	62	52	53	7	9
15084	102+607	NO	EG	WA	33,9	70	60	51	53	48	49	3	4
15084	102+607	NO	1.OG	WA	33,9	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Nedderend 75</b>													
15085	102+537	NW	EG	WA	34,7	70	60	54	56	48	49	6	7
15085	102+537	NW	1.OG	WA	34,7	70	60	55	58	49	50	6	8
15085	102+537	NW	2.OG	WA	34,7	70	60	56	59	51	53	5	6
15086	102+527	SW	EG	WA	36,9	70	60	57	59	48	49	9	10
15086	102+527	SW	1.OG	WA	36,9	70	60	58	61	50	51	8	10
15086	102+527	SW	2.OG	WA	36,9	70	60	60	62	52	53	8	9
15087	102+529	SO	EG	WA	27,0	70	60	66	69	53	54	13	15
15087	102+529	SO	1.OG	WA	27,0	70	60	67	69	55	56	12	13
15087	102+529	SO	2.OG	WA	27,0	70	60	67	70	58	59	9	11
15088	102+539	NO	EG	WA	24,8	70	60	67	69	53	54	14	15
15088	102+539	NO	1.OG	WA	24,8	70	60	67	70	56	57	11	13
15088	102+539	NO	2.OG	WA	24,8	70	60	67	70	59	60	8	10
<b>Nedderend 77</b>													
15089	102+520	NW	EG	WA	51,9	70	60	51	53	47	48	4	5
15089	102+520	NW	1.OG	WA	51,9	70	60	52	54	49	50	3	4
15090	102+510	SW	EG	WA	49,2	70	60	54	57	48	49	6	8
15090	102+510	SW	1.OG	WA	49,2	70	60	56	58	50	51	6	7
15091	102+513	SO	EG	WA	39,9	70	60	62	65	51	52	11	13
15091	102+513	SO	1.OG	WA	39,9	70	60	64	67	53	54	11	13
15092	102+518	NO	EG	WA	39,8	70	60	62	65	50	51	12	14
15092	102+518	NO	1.OG	WA	39,8	70	60	64	66	52	53	12	13
15093	102+521	NO	EG	WA	48,0	70	60	49	51	48	49	1	2
15093	102+521	NO	1.OG	WA	48,0	70	60	51	53	50	51	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 77A</b>													
15094	102+494	NW	EG	WA	29,7	70	60	56	58	49	50	7	8
15094	102+494	NW	1.OG	WA	29,7	70	60	57	59	51	53	6	6
15095	102+487	SW	EG	WA	28,8	70	60	60	63	50	52	10	11
15095	102+487	SW	1.OG	WA	28,8	70	60	62	64	53	54	9	10
15096	102+488	SO	EG	WA	20,0	70	60	68	71	54	56	14	15
15096	102+488	SO	1.OG	WA	20,0	70	60	69	71	57	59	12	12
15097	102+497	NO	EG	WA	19,2	70	60	69	71	54	56	15	15
15097	102+497	NO	1.OG	WA	19,2	70	60	69	71	58	59	11	12
15098	102+500	NW	EG	WA	25,9	70	60	58	61	50	52	8	9
15098	102+500	NW	1.OG	WA	25,9	70	60	60	63	53	54	7	9

<b>Nedderend 79</b>													
15099	102+500	SW	EG	WA	64,1	70	60	47	49	46	47	1	2
15099	102+500	SW	1.OG	WA	64,1	70	60	49	52	48	49	1	3
15100	102+506	NO	EG	WA	58,0	70	60	52	54	48	49	4	5
15100	102+506	NO	1.OG	WA	58,0	70	60	54	56	49	51	5	5
15101	102+507	NW	EG	WA	63,9	70	60	49	51	46	47	3	4
15101	102+507	NW	1.OG	WA	63,9	70	60	50	53	48	49	2	4

<b>Nedderend 79A</b>													
15102	102+483	NW	EG	WA	45,7	70	60	55	58	48	49	7	9
15102	102+483	NW	1.OG	WA	45,7	70	60	56	59	50	51	6	8
15103	102+478	SO	EG	WA	43,1	70	60	57	60	49	50	8	10
15103	102+478	SO	1.OG	WA	43,1	70	60	59	61	51	53	8	8
15104	102+475	SW	EG	WA	35,4	70	60	56	58	49	50	7	8
15104	102+475	SW	1.OG	WA	35,4	70	60	57	60	51	52	6	8
15105	102+474	SO	EG	WA	28,9	70	60	66	68	52	54	14	14
15105	102+474	SO	1.OG	WA	28,9	70	60	67	69	55	56	12	13
15106	102+482	NO	EG	WA	30,6	70	60	63	66	51	52	12	14
15106	102+482	NO	1.OG	WA	30,6	70	60	64	67	54	55	10	12
15107	102+485	NW	EG	WA	37,6	70	60	56	58	49	50	7	8
15107	102+485	NW	1.OG	WA	37,6	70	60	57	60	51	52	6	8

<b>Nedderend 79B</b>													
15108	102+493	SW	EG	WA	59,3	70	60	49	51	46	47	3	4
15108	102+493	SW	1.OG	WA	59,3	70	60	51	53	48	49	3	4
15109	102+496	SO	EG	WA	51,1	70	60	58	61	50	51	8	10
15109	102+496	SO	1.OG	WA	51,1	70	60	59	62	51	53	8	9
15110	102+500	NO	EG	WA	52,2	70	60	57	60	49	50	8	10
15110	102+500	NO	1.OG	WA	52,2	70	60	59	61	50	52	9	9

<b>Nedderend 81</b>													
15111	102+493	NW	EG	WA	78,8	70	60	48	51	45	46	3	5
15111	102+493	NW	1.OG	WA	78,8	70	60	49	52	46	48	3	4
15112	102+486	SW	EG	WA	80,3	70	60	49	51	45	46	4	5
15112	102+486	SW	1.OG	WA	80,3	70	60	50	52	47	48	3	4
15113	102+483	SW	EG	WA	72,9	70	60	49	51	46	47	3	4
15113	102+483	SW	1.OG	WA	72,9	70	60	50	53	48	49	2	4
15114	102+483	SO	EG	WA	67,4	70	60	52	55	48	49	4	6
15114	102+483	SO	1.OG	WA	67,4	70	60	54	56	49	51	5	5
15115	102+492	NO	EG	WA	69,4	70	60	50	52	47	48	3	4
15115	102+492	NO	1.OG	WA	69,4	70	60	52	54	49	50	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 81A</b>													
15116	102+464	SW	EG	WA	58,5	70	60	51	54	46	48	5	6
15116	102+464	SW	1.OG	WA	58,5	70	60	52	55	48	49	4	6
15117	102+463	SO	EG	WA	52,5	70	60	54	57	48	49	6	8
15117	102+463	SO	1.OG	WA	52,5	70	60	55	58	50	51	5	7
15118	102+463	SW	EG	WA	47,6	70	60	55	57	48	49	7	8
15118	102+463	SW	1.OG	WA	47,6	70	60	56	58	50	51	6	7
15119	102+463	SO	EG	WA	43,1	70	60	61	63	50	51	11	12
15119	102+463	SO	1.OG	WA	43,1	70	60	62	64	51	53	11	11
15120	102+471	NO	EG	WA	46,8	70	60	58	60	48	50	10	10
15120	102+471	NO	1.OG	WA	46,8	70	60	59	62	51	52	8	10
15121	102+474	NW	EG	WA	55,3	70	60	53	55	46	48	7	7
15121	102+474	NW	1.OG	WA	55,3	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Nedderend 83</b>													
15122	102+477	NW	EG	WA	90,1	70	60	44	46	44	45	0	1
15122	102+477	NW	1.OG	WA	90,1	70	60	46	49	46	47	0	2
15123	102+471	SW	EG	WA	89,6	70	60	44	46	44	45	0	1
15123	102+471	SW	1.OG	WA	89,6	70	60	46	49	46	47	0	2
15124	102+471	SO	EG	WA	83,6	70	60	52	55	47	49	5	6
15124	102+471	SO	1.OG	WA	83,6	70	60	53	56	49	50	4	6
15125	102+477	NO	EG	WA	84,0	70	60	50	52	46	47	4	5
15125	102+477	NO	1.OG	WA	84,0	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Nedderend 85</b>													
15126	102+462	NW	EG	WA	108,8	70	60	44	46	43	44	1	2
15126	102+462	NW	1.OG	WA	108,8	70	60	45	48	45	46	0	2
15127	102+454	SW	EG	WA	105,6	70	60	45	48	44	45	1	3
15127	102+454	SW	1.OG	WA	105,6	70	60	47	50	46	47	1	3
15128	102+453	SO	EG	WA	98,9	70	60	51	53	46	47	5	6
15128	102+453	SO	1.OG	WA	98,9	70	60	52	54	48	49	4	5
15129	102+464	NO	EG	WA	104,7	70	60	49	51	46	47	3	4
15129	102+464	NO	1.OG	WA	104,7	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Nedderend 85A</b>													
15130	102+450	NW	EG	WA	84,4	70	60	46	49	44	46	2	3
15130	102+450	NW	1.OG	WA	84,4	70	60	48	50	46	48	2	2
15131	102+444	SW	EG	WA	82,9	70	60	49	51	44	45	5	6
15131	102+444	SW	1.OG	WA	82,9	70	60	50	52	46	47	4	5
15132	102+442	SO	EG	WA	78,2	70	60	49	52	45	46	4	6
15132	102+442	SO	1.OG	WA	78,2	70	60	51	53	47	48	4	5
15133	102+441	SW	EG	WA	74,8	70	60	51	54	45	46	6	8
15133	102+441	SW	1.OG	WA	74,8	70	60	52	55	47	48	5	7
15134	102+442	SO	EG	WA	70,3	70	60	53	55	47	48	6	7
15134	102+442	SO	1.OG	WA	70,3	70	60	54	57	49	50	5	7
15135	102+446	NO	EG	WA	70,4	70	60	52	55	47	48	5	7
15135	102+446	NO	1.OG	WA	70,4	70	60	54	56	49	50	5	6
15136	102+450	NO	EG	WA	78,6	70	60	51	54	46	48	5	6
15136	102+450	NO	1.OG	WA	78,6	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Nedderend 87</b>													
15137	102+440	NW	EG	WA	119,9	70	60	44	46	42	44	2	2
15137	102+440	NW	1.OG	WA	119,9	70	60	45	48	44	45	1	3
15138	102+428	SW	EG	WA	117,9	70	60	45	47	43	44	2	3
15138	102+428	SW	1.OG	WA	117,9	70	60	47	49	45	46	2	3
15139	102+427	SO	EG	WA	110,6	70	60	49	52	46	47	3	5
15139	102+427	SO	1.OG	WA	110,6	70	60	50	53	47	48	3	5
15140	102+438	SO	EG	WA	111,2	70	60	49	52	46	47	3	5
15140	102+438	SO	1.OG	WA	111,2	70	60	51	53	47	49	4	4
15141	102+447	NO	EG	WA	111,7	70	60	45	47	44	45	1	2
15141	102+447	NO	1.OG	WA	111,7	70	60	47	50	46	47	1	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nedderend 87A</b>													
15142	102+437	NW	EG	WA	96,3	70	60	45	47	45	46	0	1
15143	102+429	SW	EG	WA	93,2	70	60	47	49	46	47	1	2
15144	102+431	SO	EG	WA	85,1	70	60	49	51	46	47	3	4
15145	102+436	NO	EG	WA	84,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
15146	102+439	NO	EG	WA	90,1	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Nedderend 89</b>													
15147	102+422	NW	EG	WA	126,3	70	60	44	46	43	44	1	2
15148	102+418	SW	EG	WA	124,3	70	60	43	46	43	44	0	2
15149	102+412	NW	EG	WA	122,5	70	60	42	45	42	44	0	1
15150	102+407	SW	EG	WA	121,8	70	60	45	47	44	46	1	1
15151	102+413	SO	EG	WA	116,2	70	60	49	51	46	47	3	4
15152	102+423	NO	EG	WA	118,9	70	60	45	47	43	45	2	2
<b>Nedderend 91</b>													
15153	102+397	NW	EG	WA	142,8	70	60	44	47	43	44	1	3
15154	102+389	SW	EG	WA	143,4	70	60	43	45	41	43	2	2
15155	102+396	SO	EG	WA	133,1	70	60	48	51	46	47	2	4
15156	102+401	NO	EG	WA	135,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Nelkenstraße 10</b>													
15157	100+733	W	EG	WA	266,4	70	60	39	41	39	41	0	0
15157	100+733	W	1.OG	WA	266,4	70	60	41	44	41	43	0	1
15157	100+733	W	2.OG	WA	266,4	70	60	46	49	44	45	2	4
15157	100+733	W	3.OG	WA	266,4	70	60	48	50	46	47	2	3
15158	100+722	S	EG	WA	266,1	70	60	39	41	39	41	0	0
15158	100+722	S	1.OG	WA	266,1	70	60	42	45	42	43	0	2
15158	100+722	S	2.OG	WA	266,1	70	60	46	49	45	47	1	2
15158	100+722	S	3.OG	WA	266,1	70	60	49	51	48	50	1	1
15159	100+715	O	EG	WA	272,8	70	60	41	43	42	43	-1	0
15159	100+715	O	1.OG	WA	272,8	70	60	41	44	42	44	-1	0
15159	100+715	O	2.OG	WA	272,8	70	60	44	46	45	46	-1	0
15159	100+715	O	3.OG	WA	272,8	70	60	45	48	47	48	-2	0
15160	100+718	N	EG	WA	276,4	70	60	39	42	41	42	-2	0
15160	100+718	N	1.OG	WA	276,4	70	60	39	41	40	41	-1	0
15160	100+718	N	2.OG	WA	276,4	70	60	38	40	39	41	-1	-1
15160	100+718	N	3.OG	WA	276,4	70	60	39	42	41	42	-2	0
15161	100+722	O	EG	WA	285,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
15161	100+722	O	1.OG	WA	285,9	70	60	43	46	44	46	-1	0
15161	100+722	O	2.OG	WA	285,9	70	60	44	46	45	46	-1	0
15161	100+722	O	3.OG	WA	285,9	70	60	44	47	46	47	-2	0
15162	100+731	N	EG	WA	290,2	70	60	42	44	41	42	1	2
15162	100+731	N	1.OG	WA	290,2	70	60	43	46	42	44	1	2
15162	100+731	N	2.OG	WA	290,2	70	60	42	44	40	41	2	3
15162	100+731	N	3.OG	WA	290,2	70	60	42	44	40	41	2	3
15163	100+734	W	EG	WA	281,3	70	60	42	45	41	42	1	3
15163	100+734	W	1.OG	WA	281,3	70	60	45	47	43	44	2	3
15163	100+734	W	2.OG	WA	281,3	70	60	47	49	44	45	3	4
15163	100+734	W	3.OG	WA	281,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Nelkenstraße 11</b>													
15164	100+728	N	EG	WA	250,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15164	100+728	N	1.OG	WA	250,1	70	60	43	45	42	44	1	1
15164	100+728	N	2.OG	WA	250,1	70	60	44	47	44	45	0	2
15165	100+727	W	EG	WA	238,3	70	60	42	44	41	42	1	2
15165	100+727	W	1.OG	WA	238,3	70	60	45	47	43	44	2	3
15165	100+727	W	2.OG	WA	238,3	70	60	48	50	46	47	2	3
15166	100+723	S	EG	WA	237,1	70	60	42	45	41	43	1	2
15166	100+723	S	1.OG	WA	237,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15166	100+723	S	2.OG	WA	237,1	70	60	48	50	47	48	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 12</b>													
15167	100+746	N	EG	WA	271,1	70	60	41	43	40	41	1	2
15167	100+746	N	1.OG	WA	271,1	70	60	42	45	41	42	1	3
15168	100+744	W	EG	WA	255,3	70	60	34	37	36	37	-2	0
15168	100+744	W	1.OG	WA	255,3	70	60	38	41	40	41	-2	0
15169	100+738	S	EG	WA	253,8	70	60	39	42	39	40	0	2
15169	100+738	S	1.OG	WA	253,8	70	60	42	44	41	42	1	2
15170	100+735	O	EG	WA	258,7	70	60	37	39	38	39	-1	0
15170	100+735	O	1.OG	WA	258,7	70	60	39	42	40	41	-1	1
15171	100+742	O	EG	WA	268,9	70	60	40	42	40	41	0	1
15171	100+742	O	1.OG	WA	268,9	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Nelkenstraße 13</b>													
15172	100+738	N	EG	WA	246,1	70	60	41	43	41	42	0	1
15172	100+738	N	1.OG	WA	246,1	70	60	42	44	41	42	1	2
15172	100+738	N	2.OG	WA	246,1	70	60	44	46	42	44	2	2
15173	100+739	W	EG	WA	236,6	70	60	40	43	40	42	0	1
15173	100+739	W	1.OG	WA	236,6	70	60	43	45	43	44	0	1
15173	100+739	W	2.OG	WA	236,6	70	60	46	48	45	47	1	1
15174	100+734	S	EG	WA	236,9	70	60	42	45	42	44	0	1
15174	100+734	S	1.OG	WA	236,9	70	60	45	48	45	46	0	2
15174	100+734	S	2.OG	WA	236,9	70	60	48	50	47	49	1	1
15175	100+731	O	EG	WA	241,7	70	60	36	38	38	39	-2	-1
15175	100+731	O	1.OG	WA	241,7	70	60	39	41	40	42	-1	-1
15175	100+731	O	2.OG	WA	241,7	70	60	43	45	44	46	-1	-1
<b>Nelkenstraße 14</b>													
15176	100+759	N	EG	WA	263,7	70	60	42	45	41	42	1	3
15176	100+759	N	1.OG	WA	263,7	70	60	44	46	42	44	2	2
15178	100+749	S	EG	WA	249,2	70	60	40	43	40	42	0	1
15178	100+749	S	1.OG	WA	249,2	70	60	43	46	43	45	0	1
<b>Nelkenstraße 15</b>													
15179	100+760	N	EG	WA	235,6	70	60	41	43	40	42	1	1
15179	100+760	N	1.OG	WA	235,6	70	60	42	45	41	43	1	2
15179	100+760	N	2.OG	WA	235,6	70	60	44	46	42	44	2	2
15180	100+760	W	EG	WA	228,8	70	60	42	44	42	43	0	1
15180	100+760	W	1.OG	WA	228,8	70	60	45	47	44	46	1	1
15180	100+760	W	2.OG	WA	228,8	70	60	48	50	47	48	1	2
15181	100+749	S	EG	WA	224,4	70	60	42	44	42	44	0	0
15181	100+749	S	1.OG	WA	224,4	70	60	45	47	45	46	0	1
15181	100+749	S	2.OG	WA	224,4	70	60	48	50	48	49	0	1
15182	100+746	O	EG	WA	236,1	70	60	39	42	40	42	-1	0
15182	100+746	O	1.OG	WA	236,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
15182	100+746	O	2.OG	WA	236,1	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Nelkenstraße 16</b>													
15183	100+770	W	EG	WA	246,3	70	60	43	45	43	44	0	1
15183	100+770	W	1.OG	WA	246,3	70	60	46	48	45	46	1	2
15184	100+758	S	EG	WA	244,1	70	60	40	42	39	41	1	1
15184	100+758	S	1.OG	WA	244,1	70	60	43	45	42	43	1	2
15185	100+765	N	EG	WA	257,9	70	60	43	45	42	43	1	2
15185	100+765	N	1.OG	WA	257,9	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Nelkenstraße 19</b>													
15186	100+778	NW	EG	WA	224,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
15186	100+778	NW	1.OG	WA	224,8	70	60	44	46	43	44	1	2
15187	100+781	SW	1.OG	WA	217,9	70	60	45	48	44	46	1	2
15188	100+775	SO	EG	WA	218,0	70	60	40	43	42	43	-2	0
15188	100+775	SO	1.OG	WA	218,0	70	60	44	46	44	46	0	0
15189	100+769	SO	EG	WA	219,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
15189	100+769	SO	1.OG	WA	219,8	70	60	44	47	45	46	-1	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 20</b>													
15190	100+785	S	EG	WA	232,3	70	60	42	44	42	43	0	1
15190	100+785	S	1.OG	WA	232,3	70	60	45	48	45	46	0	2
15191	100+784	O	EG	WA	238,6	70	60	42	45	43	44	-1	1
15191	100+784	O	1.OG	WA	238,6	70	60	44	47	44	46	0	1
15192	100+789	N	EG	WA	241,5	70	60	41	43	42	43	-1	0
15192	100+789	N	1.OG	WA	241,5	70	60	42	45	43	44	-1	1
15193	100+789	W	EG	WA	232,1	70	60	41	43	41	43	0	0
15193	100+789	W	1.OG	WA	232,1	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Nelkenstraße 21</b>													
15194	100+786	NW	EG	WA	207,1	70	60	42	45	42	44	0	1
15194	100+786	NW	1.OG	WA	207,1	70	60	45	47	44	46	1	1
15194	100+786	NW	2.OG	WA	207,1	70	60	47	49	45	47	2	2
15195	100+781	SW	EG	WA	196,7	70	60	40	43	42	43	-2	0
15195	100+781	SW	1.OG	WA	196,7	70	60	43	45	44	45	-1	0
15195	100+781	SW	2.OG	WA	196,7	70	60	45	48	46	47	-1	1
15196	100+770	SO	EG	WA	193,6	70	60	40	42	40	41	0	1
15196	100+770	SO	1.OG	WA	193,6	70	60	42	44	42	44	0	0
15196	100+770	SO	2.OG	WA	193,6	70	60	46	48	46	48	0	0
15197	100+775	NO	EG	WA	204,1	70	60	40	42	40	41	0	1
15197	100+775	NO	1.OG	WA	204,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15197	100+775	NO	2.OG	WA	204,1	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Nelkenstraße 22</b>													
15198	100+807	N	EG	WA	233,2	70	60	42	44	42	44	0	0
15198	100+807	N	1.OG	WA	233,2	70	60	44	47	44	46	0	1
15199	100+807	W	EG	WA	227,5	70	60	42	45	43	44	-1	1
15199	100+807	W	1.OG	WA	227,5	70	60	46	48	45	47	1	1
15200	100+801	S	EG	WA	225,1	70	60	42	44	41	43	1	1
15200	100+801	S	1.OG	WA	225,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15201	100+800	O	EG	WA	231,3	70	60	41	43	42	43	-1	0
15201	100+800	O	1.OG	WA	231,3	70	60	44	46	44	46	0	0
<b>Nelkenstraße 23</b>													
15202	100+800	N	EG	WA	216,2	70	60	41	44	41	43	0	1
15202	100+800	N	1.OG	WA	216,2	70	60	44	46	44	45	0	1
15202	100+800	N	2.OG	WA	216,2	70	60	45	47	44	45	1	2
15203	100+802	W	EG	WA	211,2	70	60	42	44	43	44	-1	0
15203	100+802	W	1.OG	WA	211,2	70	60	46	48	45	47	1	1
15203	100+802	W	2.OG	WA	211,2	70	60	49	51	47	48	2	3
15204	100+796	S	EG	WA	211,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15204	100+796	S	1.OG	WA	211,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15204	100+796	S	2.OG	WA	211,1	70	60	48	50	47	48	1	2
15205	100+794	NO	EG	WA	216,0	70	60	41	43	41	42	0	1
15205	100+794	NO	1.OG	WA	216,0	70	60	43	45	43	45	0	0
15205	100+794	NO	2.OG	WA	216,0	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Nelkenstraße 25</b>													
15206	100+819	SW	EG	WA	211,0	70	60	43	46	43	44	0	2
15206	100+819	SW	1.OG	WA	211,0	70	60	46	49	45	47	1	2
15207	100+813	SO	EG	WA	212,2	70	60	42	45	42	43	0	2
15207	100+813	SO	1.OG	WA	212,2	70	60	46	48	45	47	1	1
15208	100+811	NO	EG	WA	218,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
15208	100+811	NO	1.OG	WA	218,7	70	60	43	46	44	45	-1	1
15209	100+816	NW	EG	WA	219,1	70	60	40	43	41	42	-1	1
15209	100+816	NW	1.OG	WA	219,1	70	60	44	46	44	45	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 27</b>													
15210	100+836	SW	EG	WA	225,3	70	60	43	45	43	45	0	0
15210	100+836	SW	1.OG	WA	225,3	70	60	46	48	46	47	0	1
15211	100+823	SO	EG	WA	225,0	70	60	43	45	42	44	1	1
15211	100+823	SO	1.OG	WA	225,0	70	60	46	48	45	46	1	2
15212	100+823	NO	EG	WA	231,6	70	60	42	44	41	42	1	2
15212	100+823	NO	1.OG	WA	231,6	70	60	44	46	43	45	1	1
15213	100+830	NW	EG	WA	232,0	70	60	42	45	42	43	0	2
15213	100+830	NW	1.OG	WA	232,0	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Nelkenstraße 28</b>													
15214	100+825	SW	EG	WA	248,1	70	60	43	45	42	44	1	1
15214	100+825	SW	1.OG	WA	248,1	70	60	45	48	44	46	1	2
15214	100+825	SW	2.OG	WA	248,1	70	60	48	51	46	48	2	3
15215	100+818	SO	EG	WA	248,9	70	60	43	46	43	44	0	2
15215	100+818	SO	1.OG	WA	248,9	70	60	46	48	45	46	1	2
15215	100+818	SO	2.OG	WA	248,9	70	60	47	50	47	49	0	1
15216	100+816	NO	EG	WA	255,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15216	100+816	NO	1.OG	WA	255,1	70	60	43	45	43	45	0	0
15216	100+816	NO	2.OG	WA	255,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
15217	100+824	NW	EG	WA	258,3	70	60	41	44	41	42	0	2
15217	100+824	NW	1.OG	WA	258,3	70	60	43	45	42	44	1	1
15217	100+824	NW	2.OG	WA	258,3	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Nelkenstraße 29</b>													
15218	100+844	SW	EG	WA	238,4	70	60	39	42	41	42	-2	0
15218	100+844	SW	1.OG	WA	238,4	70	60	42	45	44	45	-2	0
15219	100+838	SO	EG	WA	237,7	70	60	43	46	42	43	1	3
15219	100+838	SO	1.OG	WA	237,7	70	60	46	48	44	46	2	2
15220	100+836	NO	EG	WA	242,1	70	60	42	44	41	43	1	1
15220	100+836	NO	1.OG	WA	242,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15221	100+843	NW	EG	WA	246,5	70	60	44	47	42	44	2	3
15221	100+843	NW	1.OG	WA	246,5	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Nelkenstraße 30</b>													
15222	100+839	SW	EG	WA	259,0	70	60	44	47	43	44	1	3
15222	100+839	SW	1.OG	WA	259,0	70	60	47	49	45	46	2	3
15222	100+839	SW	2.OG	WA	259,0	70	60	48	51	46	48	2	3
15223	100+828	SO	EG	WA	259,9	70	60	40	42	39	40	1	2
15223	100+828	SO	1.OG	WA	259,9	70	60	43	45	41	42	2	3
15223	100+828	SO	2.OG	WA	259,9	70	60	46	48	44	45	2	3
15224	100+826	NO	EG	WA	265,7	70	60	42	45	42	44	0	1
15224	100+826	NO	1.OG	WA	265,7	70	60	44	46	44	46	0	0
15224	100+826	NO	2.OG	WA	265,7	70	60	44	46	44	46	0	0
15225	100+833	NO	EG	WA	269,2	70	60	42	45	43	44	-1	1
15225	100+833	NO	1.OG	WA	269,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
15225	100+833	NO	2.OG	WA	269,2	70	60	44	47	45	46	-1	1
15226	100+837	NW	EG	WA	267,9	70	60	43	45	41	42	2	3
15226	100+837	NW	1.OG	WA	267,9	70	60	45	47	42	44	3	3
15226	100+837	NW	2.OG	WA	267,9	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Nelkenstraße 32</b>													
15227	100+858	N	EG	WA	274,8	70	60	40	42	40	41	0	1
15227	100+858	N	1.OG	WA	274,8	70	60	43	45	42	44	1	1
15228	100+857	W	EG	WA	270,2	70	60	44	47	43	45	1	2
15228	100+857	W	1.OG	WA	270,2	70	60	47	49	45	46	2	3
15229	100+840	S	EG	WA	272,5	70	60	43	45	41	43	2	2
15229	100+840	S	1.OG	WA	272,5	70	60	45	47	43	44	2	3
15230	100+835	O	EG	WA	280,4	70	60	43	45	43	45	0	0
15230	100+835	O	1.OG	WA	280,4	70	60	45	47	45	46	0	1
15231	100+842	N	EG	WA	278,7	70	60	40	42	40	42	0	0
15231	100+842	N	1.OG	WA	278,7	70	60	43	45	43	44	0	1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 33</b>													
15232	100+876	NW	EG	WA	262,5	70	60	43	45	41	42	2	3
15232	100+876	NW	1.OG	WA	262,5	70	60	45	47	43	44	2	3
15233	100+885	SW	EG	WA	255,7	70	60	44	47	43	45	1	2
15233	100+885	SW	1.OG	WA	255,7	70	60	48	50	45	47	3	3
15234	100+872	SO	EG	WA	258,2	70	60	44	46	44	45	0	1
15234	100+872	SO	1.OG	WA	258,2	70	60	47	49	46	47	1	2
15235	100+869	NO	EG	WA	264,9	70	60	42	44	42	43	0	1
15235	100+869	NO	1.OG	WA	264,9	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Nelkenstraße 34</b>													
15236	100+865	N	EG	WA	294,0	70	60	39	42	39	40	0	2
15236	100+865	N	1.OG	WA	294,0	70	60	42	45	42	43	0	2
15237	100+869	W	EG	WA	285,6	70	60	41	43	41	43	0	0
15237	100+869	W	1.OG	WA	285,6	70	60	43	46	43	45	0	1
15238	100+865	S	EG	WA	282,7	70	60	43	45	42	44	1	1
15238	100+865	S	1.OG	WA	282,7	70	60	46	48	45	46	1	2
15239	100+846	O	EG	WA	292,2	70	60	43	45	43	44	0	1
15239	100+846	O	1.OG	WA	292,2	70	60	44	47	44	46	0	1
<b>Nelkenstraße 35-39</b>													
15240	100+905	W	EG	WA	281,4	70	60	45	47	43	45	2	2
15240	100+905	W	1.OG	WA	281,4	70	60	47	49	45	46	2	3
15240	100+905	W	2.OG	WA	281,4	70	60	49	51	46	47	3	4
15241	100+878	S	EG	WA	266,9	70	60	43	46	41	43	2	3
15241	100+878	S	1.OG	WA	266,9	70	60	46	48	44	45	2	3
15241	100+878	S	2.OG	WA	266,9	70	60	48	51	47	49	1	2
15242	100+893	O	EG	WA	287,3	70	60	41	44	42	44	-1	0
15242	100+893	O	1.OG	WA	287,3	70	60	43	45	44	45	-1	0
15242	100+893	O	2.OG	WA	287,3	70	60	45	47	45	47	0	0
15243	100+913	N	EG	WA	301,5	70	60	42	45	41	42	1	3
15243	100+913	N	1.OG	WA	301,5	70	60	44	46	42	44	2	2
15243	100+913	N	2.OG	WA	301,5	70	60	45	48	43	45	2	3
<b>Nelkenstraße 36</b>													
15244	100+873	N	EG	WA	300,6	70	60	38	40	38	39	0	1
15244	100+873	N	1.OG	WA	300,6	70	60	41	43	41	42	0	1
15245	100+875	W	EG	WA	295,1	70	60	41	43	42	43	-1	0
15245	100+875	W	1.OG	WA	295,1	70	60	43	46	44	45	-1	1
15246	100+869	S	EG	WA	294,8	70	60	38	40	38	39	0	1
15246	100+869	S	1.OG	WA	294,8	70	60	41	43	41	42	0	1
<b>Nelkenstraße 38</b>													
15247	100+886	N	EG	WA	307,7	70	60	38	40	38	39	0	1
15247	100+886	N	1.OG	WA	307,7	70	60	41	44	41	42	0	2
15248	100+887	W	EG	WA	302,6	70	60	42	44	42	44	0	0
15248	100+887	W	1.OG	WA	302,6	70	60	44	47	44	45	0	2
15249	100+871	S	EG	WA	304,3	70	60	41	43	39	41	2	2
15249	100+871	S	1.OG	WA	304,3	70	60	42	45	42	43	0	2
15250	100+864	O	EG	WA	314,1	70	60	44	46	43	44	1	2
15250	100+864	O	1.OG	WA	314,1	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Nelkenstraße 3</b>													
15251	100+682	SO	EG	WA	239,7	70	60	42	44	41	43	1	1
15251	100+682	SO	1.OG	WA	239,7	70	60	44	46	43	45	1	1
15251	100+682	SO	2.OG	WA	239,7	70	60	46	49	46	47	0	2
15252	100+679	NO	EG	WA	248,1	70	60	41	44	42	43	-1	1
15252	100+679	NO	1.OG	WA	248,1	70	60	43	45	43	45	0	0
15252	100+679	NO	2.OG	WA	248,1	70	60	46	48	46	47	0	1
15253	100+688	NW	EG	WA	244,0	70	60	38	40	37	39	1	1
15253	100+688	NW	1.OG	WA	244,0	70	60	41	43	39	41	2	2
15253	100+688	NW	2.OG	WA	244,0	70	60	44	46	43	44	1	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 4-1</b>													
15254	100+671	S	EG	WA	258,8	70	60	39	42	40	42	-1	0
15254	100+671	S	1.OG	WA	258,8	70	60	43	45	43	44	0	1
<b>Nelkenstraße 40</b>													
15255	100+891	N	EG	WA	315,6	70	60	41	43	39	40	2	3
15255	100+891	N	1.OG	WA	315,6	70	60	43	45	42	43	1	2
15256	100+893	W	EG	WA	310,2	70	60	43	46	43	44	0	2
15256	100+893	W	1.OG	WA	310,2	70	60	45	48	44	46	1	2
15257	100+889	S	EG	WA	308,2	70	60	37	39	38	39	-1	0
15257	100+889	S	1.OG	WA	308,2	70	60	41	43	41	42	0	1
15258	100+876	O	EG	WA	314,2	70	60	41	43	39	41	2	2
15258	100+876	O	1.OG	WA	314,2	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Nelkenstraße 42</b>													
15259	100+896	N	EG	WA	325,1	70	60	41	44	39	40	2	4
15259	100+896	N	1.OG	WA	325,1	70	60	44	46	42	43	2	3
15260	100+898	W	EG	WA	318,6	70	60	44	46	43	45	1	1
15260	100+898	W	1.OG	WA	318,6	70	60	46	48	45	46	1	2
15261	100+894	S	EG	WA	316,1	70	60	39	41	38	40	1	1
15261	100+894	S	1.OG	WA	316,1	70	60	42	44	41	43	1	1
15262	100+888	O	EG	WA	323,4	70	60	42	45	41	43	1	2
15262	100+888	O	1.OG	WA	323,4	70	60	44	47	44	45	0	2
15263	100+876	S	EG	WA	327,1	70	60	43	46	43	44	0	2
15263	100+876	S	1.OG	WA	327,1	70	60	46	48	45	46	1	2
15264	100+875	O	EG	WA	330,9	70	60	44	46	43	45	1	1
15264	100+875	O	1.OG	WA	330,9	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Nelkenstraße 44</b>													
15266	100+909	W	EG	WA	330,5	70	60	44	47	43	44	1	3
15266	100+909	W	1.OG	WA	330,5	70	60	46	49	44	46	2	3
15266	100+909	W	2.OG	WA	330,5	70	60	48	50	46	47	2	3
15267	100+894	S	EG	WA	332,0	70	60	41	43	39	40	2	3
15267	100+894	S	1.OG	WA	332,0	70	60	43	46	42	43	1	3
15267	100+894	S	2.OG	WA	332,0	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Nelkenstraße 4</b>													
15277	100+674	SO	2.OG	WA	263,9	70	60	45	47	45	47	0	0
15278	100+678	NO	EG	WA	269,8	70	60	39	41	40	41	-1	0
15278	100+678	NO	1.OG	WA	269,8	70	60	38	40	39	40	-1	0
15278	100+678	NO	2.OG	WA	269,8	70	60	42	44	42	43	0	1
15279	100+684	NW	EG	WA	266,6	70	60	33	36	35	37	-2	-1
15279	100+684	NW	1.OG	WA	266,6	70	60	37	39	38	39	-1	0
15279	100+684	NW	2.OG	WA	266,6	70	60	45	47	43	44	2	3
15280	100+680	SW	EG	WA	261,0	70	60	41	43	41	43	0	0
15280	100+680	SW	1.OG	WA	261,0	70	60	43	45	43	45	0	0
15280	100+680	SW	2.OG	WA	261,0	70	60	46	49	46	48	0	1
<b>Nelkenstraße 5-5A</b>													
15281	100+691	NO	EG	WA	257,2	70	60	39	41	40	41	-1	0
15281	100+691	NO	1.OG	WA	257,2	70	60	39	42	40	41	-1	1
15281	100+691	NO	2.OG	WA	257,2	70	60	42	44	42	44	0	0
15282	100+693	SW	EG	WA	247,3	70	60	40	42	39	40	1	2
15282	100+693	SW	1.OG	WA	247,3	70	60	43	45	41	43	2	2
15282	100+693	SW	2.OG	WA	247,3	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Nelkenstraße 6</b>													
15313	100+693	NW	EG	WA	269,8	70	60	42	44	42	43	0	1
15313	100+693	NW	1.OG	WA	269,8	70	60	42	45	41	42	1	3
15314	100+690	SW	EG	WA	264,4	70	60	41	43	41	43	0	0
15314	100+690	SW	1.OG	WA	264,4	70	60	43	45	43	45	0	0
15315	100+685	SO	EG	WA	267,3	70	60	34	36	35	37	-1	-1
15315	100+685	SO	1.OG	WA	267,3	70	60	37	39	38	39	-1	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nelkenstraße 7</b>													
15316	100+707	N	EG	WA	258,5	70	60	41	44	41	43	0	1
15316	100+707	N	1.OG	WA	258,5	70	60	41	44	40	41	1	3
15316	100+707	N	2.OG	WA	258,5	70	60	44	46	42	44	2	2
15317	100+708	W	EG	WA	254,1	70	60	34	36	36	37	-2	-1
15317	100+708	W	1.OG	WA	254,1	70	60	37	39	38	40	-1	-1
15317	100+708	W	2.OG	WA	254,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
15318	100+700	S	EG	WA	248,3	70	60	40	42	39	41	1	1
15318	100+700	S	1.OG	WA	248,3	70	60	43	45	42	43	1	2
15318	100+700	S	2.OG	WA	248,3	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Nelkenstraße 9</b>													
15319	100+716	N	EG	WA	255,0	70	60	41	43	40	42	1	1
15319	100+716	N	1.OG	WA	255,0	70	60	42	45	42	43	0	2
15319	100+716	N	2.OG	WA	255,0	70	60	44	47	44	46	0	1
15320	100+718	W	EG	WA	247,8	70	60	34	36	35	37	-1	-1
15320	100+718	W	1.OG	WA	247,8	70	60	37	39	38	40	-1	-1
15320	100+718	W	2.OG	WA	247,8	70	60	41	44	43	44	-2	0
15321	100+712	S	EG	WA	243,6	70	60	39	42	39	40	0	2
15321	100+712	S	1.OG	WA	243,6	70	60	42	45	41	43	1	2
15321	100+712	S	2.OG	WA	243,6	70	60	46	48	45	47	1	1
15322	100+708	S	EG	WA	245,7	70	60	41	43	40	41	1	2
15322	100+708	S	1.OG	WA	245,7	70	60	44	46	42	44	2	2
15322	100+708	S	2.OG	WA	245,7	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Neue Donnerschweer Straße 30</b>													
15323	100+177	SW	EG	MK	205,8	70	0	54	55	55	56	-1	-1
15323	100+177	SW	1.OG	MK	205,8	70	0	54	56	56	57	-2	-1
15323	100+177	SW	2.OG	MK	205,8	70	0	54	56	56	57	-2	-1
15323	100+177	SW	3.OG	MK	205,8	70	0	55	57	57	58	-2	-1
15323	100+177	SW	4.OG	MK	205,8	70	0	56	58	58	59	-2	-1
15324	100+171	SO	EG	MK	206,5	70	0	54	56	55	56	-1	0
15324	100+171	SO	1.OG	MK	206,5	70	0	54	56	56	57	-2	-1
15324	100+171	SO	2.OG	MK	206,5	70	0	54	56	56	57	-2	-1
15324	100+171	SO	3.OG	MK	206,5	70	0	55	57	57	58	-2	-1
15324	100+171	SO	4.OG	MK	206,5	70	0	55	57	57	58	-2	-1
<b>Neue Donnerschweer Straße 36</b>													
15325	100+150	SW	EG	MK	245,4	70	0	47	49	48	50	-1	-1
15325	100+150	SW	1.OG	MK	245,4	70	0	48	51	50	51	-2	0
15325	100+150	SW	2.OG	MK	245,4	70	0	50	52	52	53	-2	-1
15325	100+150	SW	3.OG	MK	245,4	70	0	50	53	52	53	-2	0
15326	100+130	SO	EG	MK	251,5	70	0	51	53	53	54	-2	-1
15326	100+130	SO	1.OG	MK	251,5	70	0	52	54	54	55	-2	-1
15326	100+130	SO	2.OG	MK	251,5	70	0	53	55	55	56	-2	-1
15326	100+130	SO	3.OG	MK	251,5	70	0	53	55	55	56	-2	-1
<b>Neusüdender Straße 150</b>													
15330	109+100	N	EG	MI	13,3	70	60	66	69	69	70	-3	-1
15330	109+100	N	1.OG	MI	13,3	70	60	66	69	69	70	-3	-1
15331	109+093	W	EG	MI	10,0	70	60	71	73	73	74	-2	-1
15331	109+093	W	1.OG	MI	10,0	70	60	70	73	73	74	-3	-1
15332	109+089	S	EG	MI	12,5	70	60	67	69	69	70	-2	-1
15332	109+089	S	1.OG	MI	12,5	70	60	67	69	69	70	-2	-1
15333	109+092	O	EG	MI	15,3	70	60	49	52	52	53	-3	-1
15333	109+092	O	1.OG	MI	15,3	70	60	47	50	49	51	-2	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Straße 151</b>													
15334	108+619	W	EG	WA	30,5	70	60	54	56	50	51	4	5
15334	108+619	W	1.OG	WA	30,5	70	60	56	58	51	53	5	5
15335	108+614	S	EG	WA	23,0	70	60	66	69	53	54	13	15
15335	108+614	S	1.OG	WA	23,0	70	60	66	69	55	57	11	12
15336	108+619	O	EG	WA	18,5	70	60	70	72	62	63	8	9
15336	108+619	O	1.OG	WA	18,5	70	60	70	72	64	65	6	7
15337	108+623	N	EG	WA	21,3	70	60	67	70	65	67	2	3
15337	108+623	N	1.OG	WA	21,3	70	60	68	70	67	68	1	2
<b>Neusüdender Straße 159</b>													
15338	108+607	N	EG	WA	116,7	70	60	53	55	51	52	2	3
15338	108+607	N	1.OG	WA	116,7	70	60	53	56	51	53	2	3
15339	108+602	W	EG	WA	121,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15339	108+602	W	1.OG	WA	121,1	70	60	44	47	44	45	0	2
15340	108+597	S	EG	WA	114,2	70	60	48	51	46	48	2	3
15340	108+597	S	1.OG	WA	114,2	70	60	50	53	48	49	2	4
15341	108+605	O	EG	WA	110,7	70	60	52	55	49	50	3	5
15341	108+605	O	1.OG	WA	110,7	70	60	53	56	50	51	3	5
<b>Neusüdender Straße 159B</b>													
15342	108+540	W	EG	WA	106,6	70	60	45	48	44	45	1	3
15342	108+540	W	1.OG	WA	106,6	70	60	47	50	46	47	1	3
15343	108+536	S	EG	WA	102,4	70	60	46	49	45	46	1	3
15343	108+536	S	1.OG	WA	102,4	70	60	49	51	47	49	2	2
15344	108+539	O	EG	WA	95,7	70	60	49	52	47	48	2	4
15344	108+539	O	1.OG	WA	95,7	70	60	51	54	49	50	2	4
15345	108+545	N	EG	WA	99,3	70	60	47	49	46	47	1	2
15345	108+545	N	1.OG	WA	99,3	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Neusüdender Straße 159C</b>													
15346	108+518	W	EG	WA	103,9	70	60	45	48	44	45	1	3
15346	108+518	W	1.OG	WA	103,9	70	60	47	50	46	47	1	3
15347	108+519	S	EG	WA	89,6	70	60	52	54	47	48	5	6
15347	108+519	S	1.OG	WA	89,6	70	60	53	56	48	49	5	7
15348	108+523	O	EG	WA	88,5	70	60	50	53	47	49	3	4
15348	108+523	O	1.OG	WA	88,5	70	60	52	55	49	50	3	5
15349	108+525	N	EG	WA	96,0	70	60	47	50	46	47	1	3
15349	108+525	N	1.OG	WA	96,0	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Neusüdender Straße 161</b>													
15350	108+595	N	EG	WA	139,1	70	60	48	51	46	47	2	4
15350	108+595	N	1.OG	WA	139,1	70	60	50	52	48	49	2	3
15351	108+590	W	EG	WA	144,7	70	60	44	46	42	43	2	3
15351	108+590	W	1.OG	WA	144,7	70	60	46	48	44	45	2	3
15352	108+587	S	EG	WA	134,1	70	60	47	50	45	46	2	4
15352	108+587	S	1.OG	WA	134,1	70	60	49	51	46	47	3	4
15353	108+594	O	EG	WA	132,1	70	60	49	51	48	49	1	2
15353	108+594	O	1.OG	WA	132,1	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Neusüdender Straße 161A</b>													
15354	108+565	W	EG	WA	137,0	70	60	45	47	42	43	3	4
15354	108+565	W	1.OG	WA	137,0	70	60	46	49	44	45	2	4
15355	108+562	S	EG	WA	128,2	70	60	47	49	45	46	2	3
15355	108+562	S	1.OG	WA	128,2	70	60	49	51	46	48	3	3
15356	108+569	O	EG	WA	126,8	70	60	50	53	49	50	1	3
15356	108+569	O	1.OG	WA	126,8	70	60	52	54	50	51	2	3
15357	108+570	N	EG	WA	132,6	70	60	49	51	48	49	1	2
15357	108+570	N	1.OG	WA	132,6	70	60	50	53	49	51	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Straße 163</b>													
15358	108+589	N	EG	WA	161,9	70	60	49	51	46	47	3	4
15358	108+589	N	1.OG	WA	161,9	70	60	50	52	47	48	3	4
15359	108+584	W	EG	WA	166,1	70	60	45	47	42	43	3	4
15359	108+584	W	1.OG	WA	166,1	70	60	47	49	44	45	3	4
15360	108+581	S	EG	WA	160,1	70	60	47	50	45	46	2	4
15360	108+581	S	1.OG	WA	160,1	70	60	49	51	46	48	3	3
15361	108+586	O	EG	WA	156,0	70	60	49	51	48	49	1	2
15361	108+586	O	1.OG	WA	156,0	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Neusüdender Straße 165</b>													
15362	108+578	W	EG	WA	194,4	70	60	42	44	42	43	0	1
15362	108+578	W	1.OG	WA	194,4	70	60	43	46	43	44	0	2
15363	108+576	S	EG	WA	190,1	70	60	45	48	44	45	1	3
15363	108+576	S	1.OG	WA	190,1	70	60	47	49	45	46	2	3
15364	108+570	W	EG	WA	181,0	70	60	43	46	42	43	1	3
15364	108+570	W	1.OG	WA	181,0	70	60	45	48	43	45	2	3
15365	108+569	S	EG	WA	176,9	70	60	46	49	45	46	1	3
15365	108+569	S	1.OG	WA	176,9	70	60	48	50	46	47	2	3
15366	108+576	O	EG	WA	174,5	70	60	48	50	47	48	1	2
15366	108+576	O	1.OG	WA	174,5	70	60	49	52	48	49	1	3
15367	108+586	N	EG	WA	180,7	70	60	49	52	47	48	2	4
15367	108+586	N	1.OG	WA	180,7	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Neusüdender Straße 167</b>													
15368	108+572	N	EG	WA	220,6	70	60	48	50	46	48	2	2
15368	108+572	N	1.OG	WA	220,6	70	60	49	51	47	48	2	3
15369	108+566	W	EG	WA	224,0	70	60	45	47	42	43	3	4
15369	108+566	W	1.OG	WA	224,0	70	60	46	48	43	44	3	4
15370	108+562	S	EG	WA	218,5	70	60	46	49	44	45	2	4
15370	108+562	S	1.OG	WA	218,5	70	60	48	50	45	46	3	4
15371	108+568	O	EG	WA	215,3	70	60	48	51	47	48	1	3
15371	108+568	O	1.OG	WA	215,3	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Neusüdender Straße 169</b>													
15372	108+570	N	EG	MI	253,9	70	60	47	50	46	48	1	2
15372	108+570	N	1.OG	MI	253,9	70	60	48	50	47	48	1	2
15373	108+565	W	EG	MI	258,1	70	60	42	45	38	40	4	5
15373	108+565	W	1.OG	MI	258,1	70	60	42	45	40	41	2	4
15374	108+562	S	EG	MI	252,2	70	60	46	49	43	44	3	5
15374	108+562	S	1.OG	MI	252,2	70	60	47	50	44	45	3	5
15375	108+569	O	EG	MI	248,3	70	60	49	51	48	49	1	2
15375	108+569	O	1.OG	MI	248,3	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Neusüdender Weg 10</b>													
15376	106+378	W	EG	WA	153,5	70	60	50	52	46	47	4	5
15376	106+378	W	1.OG	WA	153,5	70	60	52	54	47	48	5	6
15377	106+374	S	EG	WA	158,4	70	60	47	50	43	44	4	6
15377	106+374	S	1.OG	WA	158,4	70	60	49	52	45	46	4	6
15378	106+378	O	EG	WA	163,3	70	60	42	44	39	41	3	3
15378	106+378	O	1.OG	WA	163,3	70	60	43	45	41	42	2	3
15379	106+382	N	EG	WA	158,4	70	60	49	51	43	45	6	6
15379	106+382	N	1.OG	WA	158,4	70	60	50	53	45	46	5	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 11</b>													
15380	106+379	W	EG	WA	98,6	70	60	54	57	48	49	6	8
15380	106+379	W	1.OG	WA	98,6	70	60	55	58	49	50	6	8
15381	106+367	S	EG	WA	106,1	70	60	53	56	46	47	7	9
15381	106+367	S	1.OG	WA	106,1	70	60	54	57	47	48	7	9
15382	106+373	S	EG	WA	115,6	70	60	46	48	43	44	3	4
15382	106+373	S	1.OG	WA	115,6	70	60	49	51	46	47	3	4
15383	106+378	O	EG	WA	120,1	70	60	47	49	42	44	5	5
15383	106+378	O	1.OG	WA	120,1	70	60	48	51	44	45	4	6
15384	106+382	N	EG	WA	111,1	70	60	50	53	45	46	5	7
15384	106+382	N	1.OG	WA	111,1	70	60	52	54	46	48	6	6
<b>Neusüdender Weg 11B</b>													
15386	106+374	S	EG	WA	69,0	70	60	55	58	48	49	7	9
15386	106+374	S	1.OG	WA	69,0	70	60	57	59	49	51	8	8
15387	106+378	O	EG	WA	73,3	70	60	50	52	44	45	6	7
15387	106+378	O	1.OG	WA	73,3	70	60	51	53	46	47	5	6
15388	106+383	N	EG	WA	69,0	70	60	54	57	47	48	7	9
15388	106+383	N	1.OG	WA	69,0	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Neusüdender Weg 11C</b>													
15389	106+375	W	EG	WA	57,9	70	60	57	59	50	51	7	8
15389	106+375	W	1.OG	WA	57,9	70	60	58	61	51	52	7	9
15390	106+373	S	EG	WA	59,9	70	60	57	59	49	50	8	9
15390	106+373	S	1.OG	WA	59,9	70	60	58	61	50	51	8	10
15392	106+383	N	EG	WA	60,4	70	60	55	58	48	49	7	9
15392	106+383	N	1.OG	WA	60,4	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Neusüdender Weg 11D</b>													
15393	106+378	W	EG	WA	35,2	70	60	63	66	53	54	10	12
15393	106+378	W	1.OG	WA	35,2	70	60	65	67	55	56	10	11
15394	106+373	S	EG	WA	40,5	70	60	60	62	50	51	10	11
15394	106+373	S	1.OG	WA	40,5	70	60	61	64	52	53	9	11
15395	106+378	O	EG	WA	46,0	70	60	52	54	46	48	6	6
15395	106+378	O	1.OG	WA	46,0	70	60	54	56	49	50	5	6
15396	106+383	N	EG	WA	40,6	70	60	59	62	50	51	9	11
15396	106+383	N	1.OG	WA	40,6	70	60	61	63	52	53	9	10
<b>Neusüdender Weg 12</b>													
15397	106+397	W	EG	WA	153,4	70	60	51	53	46	47	5	6
15397	106+397	W	1.OG	WA	153,4	70	60	52	55	47	48	5	7
15398	106+392	S	EG	WA	159,2	70	60	47	50	43	44	4	6
15398	106+392	S	1.OG	WA	159,2	70	60	49	52	45	46	4	6
15399	106+395	O	EG	WA	163,4	70	60	43	45	40	41	3	4
15399	106+395	O	1.OG	WA	163,4	70	60	46	48	42	43	4	5
15400	106+403	N	EG	WA	158,2	70	60	49	52	43	45	6	7
15400	106+403	N	1.OG	WA	158,2	70	60	51	53	45	46	6	7
<b>Neusüdender Weg 13</b>													
15402	106+393	S	EG	WA	121,6	70	60	51	53	45	46	6	7
15402	106+393	S	1.OG	WA	121,6	70	60	52	55	47	48	5	7
15403	106+397	O	EG	WA	124,2	70	60	47	49	42	44	5	5
15403	106+397	O	1.OG	WA	124,2	70	60	48	51	44	45	4	6
15404	106+401	N	EG	WA	121,7	70	60	50	53	44	45	6	8
15404	106+401	N	1.OG	WA	121,7	70	60	52	54	46	47	6	7
<b>Neusüdender Weg 13A</b>													
15406	106+402	N	EG	WA	115,2	70	60	53	56	45	46	8	10
15406	106+402	N	1.OG	WA	115,2	70	60	54	56	46	47	8	9
15407	106+398	W	EG	WA	111,6	70	60	53	56	47	48	6	8
15407	106+398	W	1.OG	WA	111,6	70	60	55	57	48	49	7	8
15408	106+394	S	EG	WA	115,1	70	60	51	54	45	47	6	7
15408	106+394	S	1.OG	WA	115,1	70	60	53	55	47	48	6	7



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 13B</b>													
15409	106+397	O	EG	WA	95,3	70	60	47	49	43	44	4	5
15409	106+397	O	1.OG	WA	95,3	70	60	49	51	45	46	4	5
15410	106+401	N	EG	WA	92,8	70	60	54	56	46	47	8	9
15410	106+401	N	1.OG	WA	92,8	70	60	54	57	47	48	7	9
15412	106+393	S	EG	WA	92,6	70	60	51	54	46	47	5	7
15412	106+393	S	1.OG	WA	92,6	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Neusüdender Weg 13C</b>													
15414	106+402	N	EG	WA	86,3	70	60	55	57	47	48	8	9
15414	106+402	N	1.OG	WA	86,3	70	60	56	58	48	49	8	9
15415	106+398	W	EG	WA	82,7	70	60	54	56	49	50	5	6
15415	106+398	W	1.OG	WA	82,7	70	60	55	58	50	51	5	7
15416	106+394	S	EG	WA	86,1	70	60	51	53	47	48	4	5
15416	106+394	S	1.OG	WA	86,1	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Neusüdender Weg 13D</b>													
15418	106+393	S	EG	WA	64,1	70	60	56	58	48	49	8	9
15418	106+393	S	1.OG	WA	64,1	70	60	57	60	50	51	7	9
15419	106+395	O	EG	WA	69,6	70	60	47	50	43	45	4	5
15419	106+395	O	1.OG	WA	69,6	70	60	49	51	46	47	3	4
15420	106+400	O	EG	WA	67,0	70	60	48	50	43	45	5	5
15420	106+400	O	1.OG	WA	67,0	70	60	49	52	46	47	3	5
15421	106+401	N	EG	WA	64,4	70	60	53	56	47	49	6	7
15421	106+401	N	1.OG	WA	64,4	70	60	54	57	49	50	5	7
<b>Neusüdender Weg 13E</b>													
15423	106+402	N	EG	WA	57,8	70	60	56	58	48	50	8	8
15423	106+402	N	1.OG	WA	57,8	70	60	57	60	50	51	7	9
15424	106+398	W	EG	WA	54,2	70	60	57	60	51	52	6	8
15424	106+398	W	1.OG	WA	54,2	70	60	59	61	52	53	7	8
15425	106+394	S	EG	WA	57,6	70	60	56	59	48	50	8	9
15425	106+394	S	1.OG	WA	57,6	70	60	58	61	50	51	8	10
<b>Neusüdender Weg 13F</b>													
15426	106+397	O	EG	WA	37,7	70	60	51	53	46	47	5	6
15426	106+397	O	1.OG	WA	37,7	70	60	53	55	48	49	5	6
15427	106+401	N	EG	WA	35,1	70	60	58	60	49	50	9	10
15427	106+401	N	1.OG	WA	35,1	70	60	59	62	51	53	8	9
15429	106+393	S	EG	WA	35,0	70	60	61	63	51	52	10	11
15429	106+393	S	1.OG	WA	35,0	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Neusüdender Weg 13G</b>													
15431	106+402	N	EG	WA	28,6	70	60	60	63	51	52	9	11
15431	106+402	N	1.OG	WA	28,6	70	60	63	66	53	54	10	12
15432	106+398	W	EG	WA	24,9	70	60	66	68	54	55	12	13
15432	106+398	W	1.OG	WA	24,9	70	60	67	70	56	57	11	13
15433	106+394	S	EG	WA	28,4	70	60	63	65	52	53	11	12
15433	106+394	S	1.OG	WA	28,4	70	60	64	67	54	55	10	12
<b>Neusüdender Weg 14</b>													
15434	106+415	W	EG	WA	153,6	70	60	52	54	46	47	6	7
15434	106+415	W	1.OG	WA	153,6	70	60	53	56	47	48	6	8
15435	106+411	S	EG	WA	158,4	70	60	47	49	43	44	4	5
15435	106+411	S	1.OG	WA	158,4	70	60	49	51	44	46	5	5
15436	106+417	O	EG	WA	163,2	70	60	42	45	39	40	3	5
15436	106+417	O	1.OG	WA	163,2	70	60	44	47	41	43	3	4
15437	106+419	N	EG	WA	158,4	70	60	51	53	44	45	7	8
15437	106+419	N	1.OG	WA	158,4	70	60	52	54	45	46	7	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 15</b>													
15438	106+411	S	EG	WA	115,3	70	60	49	52	45	46	4	6
15438	106+411	S	1.OG	WA	115,3	70	60	51	53	46	48	5	5
15439	106+415	O	EG	WA	120,1	70	60	46	48	42	43	4	5
15439	106+415	O	1.OG	WA	120,1	70	60	48	50	44	45	4	5
15440	106+419	N	EG	WA	115,4	70	60	54	56	45	47	9	9
15440	106+419	N	1.OG	WA	115,4	70	60	55	57	47	48	8	9
15441	106+417	W	EG	WA	110,6	70	60	55	57	47	49	8	8
15441	106+417	W	1.OG	WA	110,6	70	60	56	58	48	50	8	8
<b>Neusüdender Weg 15F</b>													
15442	106+415	W	EG	WA	26,6	70	60	65	68	54	55	11	13
15442	106+415	W	1.OG	WA	26,6	70	60	67	69	56	57	11	12
15443	106+411	S	EG	WA	32,1	70	60	61	63	50	51	11	12
15443	106+411	S	1.OG	WA	32,1	70	60	62	65	53	54	9	11
15444	106+415	O	EG	WA	37,6	70	60	47	50	45	46	2	4
15444	106+415	O	1.OG	WA	37,6	70	60	49	52	48	49	1	3
15445	106+419	N	EG	WA	32,1	70	60	61	63	51	52	10	11
15445	106+419	N	1.OG	WA	32,1	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Neusüdender Weg 16</b>													
15446	106+431	W	EG	WA	161,0	70	60	51	54	45	47	6	7
15446	106+431	W	1.OG	WA	161,0	70	60	53	56	47	48	6	8
15447	106+426	S	EG	WA	166,3	70	60	48	50	43	44	5	6
15447	106+426	S	1.OG	WA	166,3	70	60	50	52	45	46	5	6
15448	106+428	O	EG	WA	171,6	70	60	42	44	39	40	3	4
15448	106+428	O	1.OG	WA	171,6	70	60	44	46	41	42	3	4
15449	106+430	S	EG	WA	175,8	70	60	43	46	41	43	2	3
15449	106+430	S	1.OG	WA	175,8	70	60	46	49	44	45	2	4
15450	106+433	O	EG	WA	180,0	70	60	42	44	39	40	3	4
15450	106+433	O	1.OG	WA	180,0	70	60	44	46	41	42	3	4
15451	106+435	N	EG	WA	177,0	70	60	46	49	42	43	4	6
15451	106+435	N	1.OG	WA	177,0	70	60	49	51	44	45	5	6
15452	106+435	N	EG	WA	166,3	70	60	48	50	43	44	5	6
15452	106+435	N	1.OG	WA	166,3	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Neusüdender Weg 18</b>													
15453	106+450	W	EG	WA	147,6	70	60	51	53	46	48	5	5
15453	106+450	W	1.OG	WA	147,6	70	60	53	55	48	49	5	6
15454	106+446	S	EG	WA	149,4	70	60	50	53	45	46	5	7
15454	106+446	S	1.OG	WA	149,4	70	60	52	54	46	47	6	7
15455	106+449	O	EG	WA	158,6	70	60	43	45	40	42	3	3
15455	106+449	O	1.OG	WA	158,6	70	60	46	49	42	44	4	5
15456	106+454	N	EG	WA	153,1	70	60	49	51	44	45	5	6
15456	106+454	N	1.OG	WA	153,1	70	60	51	53	45	46	6	7
<b>Neusüdender Weg 18A</b>													
15457	106+450	W	EG	WA	169,6	70	60	48	50	44	45	4	5
15457	106+450	W	1.OG	WA	169,6	70	60	50	53	46	47	4	6
15458	106+445	S	EG	WA	172,8	70	60	48	51	43	44	5	7
15458	106+445	S	1.OG	WA	172,8	70	60	50	52	44	46	6	6
15459	106+446	S	EG	WA	177,9	70	60	45	48	42	43	3	5
15459	106+446	S	1.OG	WA	177,9	70	60	48	50	44	45	4	5
15460	106+449	O	EG	WA	180,7	70	60	44	46	40	41	4	5
15460	106+449	O	1.OG	WA	180,7	70	60	46	49	42	43	4	6
15461	106+453	O	EG	WA	180,7	70	60	43	45	39	41	4	4
15461	106+453	O	1.OG	WA	180,7	70	60	45	47	41	43	4	4
15462	106+454	N	EG	WA	175,1	70	60	47	49	43	44	4	5
15462	106+454	N	1.OG	WA	175,1	70	60	49	52	45	46	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 18B</b>													
15463	106+450	O	EG	WA	207,5	70	60	42	44	39	40	3	4
15463	106+450	O	1.OG	WA	207,5	70	60	43	46	41	42	2	4
15464	106+455	N	EG	WA	202,0	70	60	46	48	42	43	4	5
15464	106+455	N	1.OG	WA	202,0	70	60	48	51	44	45	4	6
15465	106+450	W	EG	WA	196,5	70	60	46	48	43	45	3	3
15465	106+450	W	1.OG	WA	196,5	70	60	49	52	45	46	4	6
15466	106+446	S	EG	WA	202,0	70	60	48	50	43	44	5	6
15466	106+446	S	1.OG	WA	202,0	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Neusüdender Weg 19</b>													
15467	106+449	O	EG	WA	125,2	70	60	46	48	42	44	4	4
15467	106+449	O	1.OG	WA	125,2	70	60	48	51	44	45	4	6
15468	106+456	N	EG	WA	117,2	70	60	53	55	45	46	8	9
15468	106+456	N	1.OG	WA	117,2	70	60	54	56	47	48	7	8
15469	106+452	W	EG	WA	109,1	70	60	56	58	48	49	8	9
15469	106+452	W	1.OG	WA	109,1	70	60	57	59	49	50	8	9
15470	106+443	S	EG	WA	113,3	70	60	52	54	45	47	7	7
15470	106+443	S	1.OG	WA	113,3	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Neusüdender Weg 1</b>													
15471	106+308	W	EG	WA	97,5	70	60	52	54	47	49	5	5
15471	106+308	W	1.OG	WA	97,5	70	60	54	56	49	50	5	6
15472	106+305	S	EG	WA	101,1	70	60	49	52	46	47	3	5
15472	106+305	S	1.OG	WA	101,1	70	60	52	54	48	49	4	5
15473	106+311	N	EG	WA	101,0	70	60	52	54	46	47	6	7
15473	106+311	N	1.OG	WA	101,0	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Neusüdender Weg 20</b>													
15474	106+467	W	EG	WA	150,4	70	60	51	54	46	47	5	7
15474	106+467	W	1.OG	WA	150,4	70	60	53	56	47	49	6	7
15475	106+463	S	EG	WA	154,4	70	60	49	52	44	45	5	7
15475	106+463	S	1.OG	WA	154,4	70	60	51	54	45	46	6	8
15477	106+472	N	EG	WA	154,4	70	60	49	51	44	45	5	6
15477	106+472	N	1.OG	WA	154,4	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Neusüdender Weg 20A</b>													
15479	106+463	S	EG	WA	162,3	70	60	48	50	43	44	5	6
15479	106+463	S	1.OG	WA	162,3	70	60	50	53	45	46	5	7
15480	106+468	O	EG	WA	166,3	70	60	42	45	39	41	3	4
15480	106+468	O	1.OG	WA	166,3	70	60	45	48	42	43	3	5
15481	106+472	N	EG	WA	162,3	70	60	48	50	43	44	5	6
15481	106+472	N	1.OG	WA	162,3	70	60	50	52	44	46	6	6
<b>Neusüdender Weg 20B</b>													
15482	106+468	W	EG	WA	184,4	70	60	47	49	44	46	3	3
15482	106+468	W	1.OG	WA	184,4	70	60	50	53	46	47	4	6
15483	106+463	S	EG	WA	188,7	70	60	47	49	43	44	4	5
15483	106+463	S	1.OG	WA	188,7	70	60	49	51	44	45	5	6
15485	106+472	N	EG	WA	188,6	70	60	47	49	43	44	4	5
15485	106+472	N	1.OG	WA	188,6	70	60	49	51	44	45	5	6
<b>Neusüdender Weg 20C</b>													
15487	106+463	S	EG	WA	197,2	70	60	47	49	42	43	5	6
15487	106+463	S	1.OG	WA	197,2	70	60	49	51	44	45	5	6
15488	106+468	O	EG	WA	201,4	70	60	42	45	39	41	3	4
15488	106+468	O	1.OG	WA	201,4	70	60	44	47	41	42	3	5
15489	106+472	N	EG	WA	197,2	70	60	47	49	43	44	4	5
15489	106+472	N	1.OG	WA	197,2	70	60	49	51	44	45	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 21</b>													
15490	106+470	W	EG	WA	109,9	70	60	56	58	47	49	9	9
15490	106+470	W	1.OG	WA	109,9	70	60	56	59	49	50	7	9
15491	106+464	S	EG	WA	112,4	70	60	53	55	45	46	8	9
15491	106+464	S	1.OG	WA	112,4	70	60	54	56	46	48	8	8
15492	106+466	S	EG	WA	119,7	70	60	48	50	44	45	4	5
15492	106+466	S	1.OG	WA	119,7	70	60	50	52	46	47	4	5
15493	106+470	O	EG	WA	124,6	70	60	46	49	42	44	4	5
15493	106+470	O	1.OG	WA	124,6	70	60	48	51	44	45	4	6
15494	106+473	N	EG	WA	113,5	70	60	53	55	45	47	8	8
15494	106+473	N	1.OG	WA	113,5	70	60	54	56	47	48	7	8

<b>Neusüdender Weg 22</b>													
15495	106+486	W	EG	WA	153,2	70	60	50	53	46	47	4	6
15495	106+486	W	1.OG	WA	153,2	70	60	53	55	47	48	6	7
15496	106+481	S	EG	WA	155,3	70	60	50	53	44	45	6	8
15496	106+481	S	1.OG	WA	155,3	70	60	52	54	46	47	6	7
15497	106+478	S	EG	WA	160,3	70	60	49	51	43	44	6	7
15497	106+478	S	1.OG	WA	160,3	70	60	50	53	45	46	5	7
15498	106+481	O	EG	WA	163,2	70	60	39	42	39	40	0	2
15498	106+481	O	1.OG	WA	163,2	70	60	42	45	41	42	1	3
15499	106+483	S	EG	WA	166,1	70	60	40	43	40	41	0	2
15499	106+483	S	1.OG	WA	166,1	70	60	45	47	43	44	2	3
15500	106+485	O	EG	WA	169,0	70	60	39	42	39	40	0	2
15500	106+485	O	1.OG	WA	169,0	70	60	42	44	41	42	1	2
15501	106+487	N	EG	WA	165,8	70	60	40	43	40	41	0	2
15501	106+487	N	1.OG	WA	165,8	70	60	44	47	43	44	1	3
15502	106+489	O	EG	WA	162,8	70	60	38	40	38	39	0	1
15502	106+489	O	1.OG	WA	162,8	70	60	41	43	41	42	0	1
15503	106+491	N	EG	WA	158,0	70	60	48	51	44	45	4	6
15503	106+491	N	1.OG	WA	158,0	70	60	50	53	45	46	5	7

<b>Neusüdender Weg 23</b>													
15504	106+487	W	EG	WA	107,3	70	60	53	56	47	49	6	7
15504	106+487	W	1.OG	WA	107,3	70	60	55	57	49	50	6	7
15505	106+483	S	EG	WA	111,8	70	60	54	56	45	47	9	9
15505	106+483	S	1.OG	WA	111,8	70	60	54	57	47	48	7	9
15506	106+487	O	EG	WA	120,3	70	60	46	48	42	43	4	5
15506	106+487	O	1.OG	WA	120,3	70	60	48	50	44	45	4	5
15507	106+491	N	EG	WA	113,8	70	60	51	53	45	46	6	7
15507	106+491	N	1.OG	WA	113,8	70	60	52	54	46	47	6	7

<b>Neusüdender Weg 23A</b>													
15508	106+487	W	EG	WA	80,1	70	60	58	60	50	51	8	9
15508	106+487	W	1.OG	WA	80,1	70	60	59	61	51	52	8	9
15509	106+483	S	EG	WA	85,3	70	60	56	58	47	49	9	9
15509	106+483	S	1.OG	WA	85,3	70	60	56	59	49	50	7	9
15510	106+487	O	EG	WA	90,4	70	60	49	51	43	45	6	6
15510	106+487	O	1.OG	WA	90,4	70	60	50	53	45	47	5	6
15511	106+491	N	EG	WA	85,3	70	60	53	55	47	48	6	7
15511	106+491	N	1.OG	WA	85,3	70	60	54	57	48	49	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 24</b>													
15512	106+507	W	EG	WA	159,1	70	60	49	51	45	46	4	5
15512	106+507	W	1.OG	WA	159,1	70	60	51	54	47	48	4	6
15513	106+498	S	EG	WA	163,7	70	60	48	50	42	44	6	6
15513	106+498	S	1.OG	WA	163,7	70	60	50	52	44	45	6	7
15514	106+501	O	EG	WA	165,8	70	60	39	42	38	40	1	2
15514	106+501	O	1.OG	WA	165,8	70	60	42	44	41	42	1	2
15515	106+508	O	EG	WA	171,4	70	60	41	43	39	40	2	3
15515	106+508	O	1.OG	WA	171,4	70	60	43	45	41	42	2	3
15516	106+511	N	EG	WA	165,2	70	60	47	49	43	44	4	5
15516	106+511	N	1.OG	WA	165,2	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Neusüdender Weg 25</b>													
15517	106+501	W	EG	WA	111,5	70	60	53	56	47	48	6	8
15517	106+501	W	1.OG	WA	111,5	70	60	55	57	48	50	7	7
15518	106+498	S	EG	WA	118,0	70	60	51	53	44	46	7	7
15518	106+498	S	1.OG	WA	118,0	70	60	52	55	46	47	6	8
15519	106+502	O	EG	WA	124,5	70	60	45	48	42	43	3	5
15519	106+502	O	1.OG	WA	124,5	70	60	47	50	44	45	3	5
15520	106+504	N	EG	WA	114,0	70	60	51	54	46	47	5	7
15520	106+504	N	1.OG	WA	114,0	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Neusüdender Weg 26</b>													
15521	106+520	W	EG	WA	144,7	70	60	50	53	46	48	4	5
15521	106+520	W	1.OG	WA	144,7	70	60	52	55	48	49	4	6
15522	106+516	S	EG	WA	151,0	70	60	49	51	44	46	5	5
15522	106+516	S	1.OG	WA	151,0	70	60	51	53	46	47	5	6
15523	106+519	O	EG	WA	155,4	70	60	41	44	40	41	1	3
15523	106+519	O	1.OG	WA	155,4	70	60	43	46	42	43	1	3
15524	106+524	O	EG	WA	155,4	70	60	43	45	40	41	3	4
15524	106+524	O	1.OG	WA	155,4	70	60	44	47	42	43	2	4
15525	106+526	N	EG	WA	151,0	70	60	48	51	44	45	4	6
15525	106+526	N	1.OG	WA	151,0	70	60	50	52	45	47	5	5
15526	106+524	W	EG	WA	146,8	70	60	50	53	46	47	4	6
15526	106+524	W	1.OG	WA	146,8	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Neusüdender Weg 26A</b>													
15527	106+526	O	EG	WA	195,4	70	60	43	45	39	41	4	4
15527	106+526	O	1.OG	WA	195,4	70	60	44	47	41	42	3	5
15528	106+532	N	EG	WA	192,8	70	60	44	46	42	43	2	3
15528	106+532	N	1.OG	WA	192,8	70	60	46	49	44	45	2	4
15529	106+532	N	EG	WA	188,0	70	60	46	48	42	43	4	5
15529	106+532	N	1.OG	WA	188,0	70	60	48	50	44	45	4	5
15530	106+530	W	EG	WA	185,0	70	60	48	50	44	45	4	5
15530	106+530	W	1.OG	WA	185,0	70	60	50	53	46	47	4	6
15531	106+524	S	EG	WA	190,2	70	60	46	49	43	44	3	5
15531	106+524	S	1.OG	WA	190,2	70	60	49	51	44	45	5	6
<b>Neusüdender Weg 27</b>													
15532	106+520	W	EG	WA	102,8	70	60	54	57	48	49	6	8
15532	106+520	W	1.OG	WA	102,8	70	60	56	58	49	50	7	8
15533	106+515	S	EG	WA	113,7	70	60	52	54	45	46	7	8
15533	106+515	S	1.OG	WA	113,7	70	60	53	55	47	48	6	7
15534	106+520	O	EG	WA	124,3	70	60	45	47	42	43	3	4
15534	106+520	O	1.OG	WA	124,3	70	60	47	50	44	45	3	5
15535	106+525	N	EG	WA	113,7	70	60	50	53	45	46	5	7
15535	106+525	N	1.OG	WA	113,7	70	60	52	54	47	48	5	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 27A</b>													
15536	106+520	O	EG	WA	58,3	70	60	47	50	44	45	3	5
15536	106+520	O	1.OG	WA	58,3	70	60	49	52	46	47	3	5
15537	106+524	N	EG	WA	52,9	70	60	57	60	49	50	8	10
15537	106+524	N	1.OG	WA	52,9	70	60	59	61	51	52	8	9
15538	106+520	W	EG	WA	47,6	70	60	62	64	52	53	10	11
15538	106+520	W	1.OG	WA	47,6	70	60	62	65	53	54	9	11
15539	106+515	S	EG	WA	53,0	70	60	58	61	49	51	9	10
15539	106+515	S	1.OG	WA	53,0	70	60	59	62	51	52	8	10
<b>Neusüdender Weg 27B</b>													
15540	106+505	W	EG	WA	55,6	70	60	61	63	51	52	10	11
15540	106+505	W	1.OG	WA	55,6	70	60	61	64	52	54	9	10
15541	106+501	S	EG	WA	57,6	70	60	58	60	49	50	9	10
15541	106+501	S	1.OG	WA	57,6	70	60	59	61	50	51	9	10
15542	106+505	O	EG	WA	66,1	70	60	49	51	44	45	5	6
15542	106+505	O	1.OG	WA	66,1	70	60	50	53	46	47	4	6
15543	106+509	N	EG	WA	57,5	70	60	58	61	49	50	9	11
15543	106+509	N	1.OG	WA	57,5	70	60	59	62	50	52	9	10
<b>Neusüdender Weg 28A</b>													
15544	106+547	N	EG	WA	182,3	70	60	44	47	42	43	2	4
15544	106+547	N	1.OG	WA	182,3	70	60	47	49	44	45	3	4
15545	106+543	W	EG	WA	177,8	70	60	49	51	45	46	4	5
15545	106+543	W	1.OG	WA	177,8	70	60	51	53	46	48	5	5
15546	106+540	S	EG	WA	182,3	70	60	47	49	43	44	4	5
15546	106+540	S	1.OG	WA	182,3	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Neusüdender Weg 29A</b>													
15547	106+539	O	EG	WA	95,7	70	60	44	47	42	43	2	4
15547	106+539	O	1.OG	WA	95,7	70	60	47	49	44	46	3	3
15548	106+544	N	EG	WA	90,3	70	60	48	50	45	46	3	4
15548	106+544	N	1.OG	WA	90,3	70	60	50	52	47	48	3	4
15549	106+540	W	EG	WA	82,0	70	60	55	58	49	50	6	8
15549	106+540	W	1.OG	WA	82,0	70	60	56	59	50	51	6	8
15550	106+534	S	EG	WA	88,9	70	60	53	56	47	48	6	8
15550	106+534	S	1.OG	WA	88,9	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Neusüdender Weg 30</b>													
15551	106+556	W	EG	WA	151,8	70	60	49	52	46	47	3	5
15551	106+556	W	1.OG	WA	151,8	70	60	51	54	47	48	4	6
15552	106+552	S	EG	WA	157,7	70	60	48	50	44	45	4	5
15552	106+552	S	1.OG	WA	157,7	70	60	50	52	45	46	5	6
15553	106+553	S	EG	WA	166,9	70	60	47	49	44	45	3	4
15553	106+553	S	1.OG	WA	166,9	70	60	49	52	45	46	4	6
15554	106+557	O	EG	WA	170,1	70	60	41	44	40	41	1	3
15554	106+557	O	1.OG	WA	170,1	70	60	43	46	42	43	1	3
15555	106+560	N	EG	WA	166,9	70	60	46	49	43	44	3	5
15555	106+560	N	1.OG	WA	166,9	70	60	48	51	45	46	3	5
15556	106+561	N	EG	WA	157,8	70	60	46	49	43	44	3	5
15556	106+561	N	1.OG	WA	157,8	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Neusüdender Weg 31</b>													
15557	106+562	W	EG	WA	109,3	70	60	50	53	46	48	4	5
15557	106+562	W	1.OG	WA	109,3	70	60	52	55	48	49	4	6
15558	106+560	S	EG	WA	112,6	70	60	48	50	45	46	3	4
15558	106+560	S	1.OG	WA	112,6	70	60	50	53	47	48	3	5
15559	106+558	W	EG	WA	115,8	70	60	49	51	46	47	3	4
15559	106+558	W	1.OG	WA	115,8	70	60	51	54	48	49	3	5
15560	106+553	S	EG	WA	122,5	70	60	48	51	45	46	3	5
15560	106+553	S	1.OG	WA	122,5	70	60	50	53	46	48	4	5
15561	106+564	N	EG	WA	118,1	70	60	49	52	45	46	4	6
15561	106+564	N	1.OG	WA	118,1	70	60	51	53	46	47	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 31A</b>													
15562	106+558	O	EG	WA	100,9	70	60	46	48	43	44	3	4
15562	106+558	O	1.OG	WA	100,9	70	60	48	50	45	46	3	4
15563	106+562	N	EG	WA	95,5	70	60	51	54	46	47	5	7
15563	106+562	N	1.OG	WA	95,5	70	60	52	55	47	48	5	7
15564	106+558	W	EG	WA	90,2	70	60	52	54	47	49	5	5
15564	106+558	W	1.OG	WA	90,2	70	60	53	56	49	50	4	6
15565	106+553	S	EG	WA	95,5	70	60	48	51	45	46	3	5
15565	106+553	S	1.OG	WA	95,5	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Neusüdender Weg 31B</b>													
15566	106+554	O	EG	WA	73,4	70	60	47	49	44	45	3	4
15566	106+554	O	1.OG	WA	73,4	70	60	49	51	46	47	3	4
15567	106+560	N	EG	WA	68,3	70	60	53	56	48	49	5	7
15567	106+560	N	1.OG	WA	68,3	70	60	55	57	49	50	6	7
15568	106+554	W	EG	WA	62,4	70	60	53	55	49	50	4	5
15568	106+554	W	1.OG	WA	62,4	70	60	55	57	51	52	4	5
15569	106+546	W	EG	WA	69,2	70	60	56	59	49	50	7	9
15569	106+546	W	1.OG	WA	69,2	70	60	57	60	51	52	6	8
15570	106+544	S	EG	WA	71,2	70	60	57	59	48	49	9	10
15570	106+544	S	1.OG	WA	71,2	70	60	57	60	50	51	7	9
<b>Neusüdender Weg 31C</b>													
15571	106+543	S	EG	WA	48,9	70	60	59	61	50	51	9	10
15571	106+543	S	1.OG	WA	48,9	70	60	60	62	51	52	9	10
15572	106+548	O	EG	WA	53,9	70	60	49	52	46	47	3	5
15572	106+548	O	1.OG	WA	53,9	70	60	51	54	48	49	3	5
15573	106+557	O	EG	WA	52,3	70	60	50	52	45	47	5	5
15573	106+557	O	1.OG	WA	52,3	70	60	51	54	48	49	3	5
15574	106+560	N	EG	WA	48,0	70	60	54	56	49	50	5	6
15574	106+560	N	1.OG	WA	48,0	70	60	56	59	51	52	5	7
15575	106+554	W	EG	WA	43,7	70	60	58	61	51	52	7	9
15575	106+554	W	1.OG	WA	43,7	70	60	59	62	53	54	6	8
<b>Neusüdender Weg 31D</b>													
15576	106+563	N	EG	WA	31,9	70	60	59	62	50	51	9	11
15576	106+563	N	1.OG	WA	31,9	70	60	63	65	53	54	10	11
15577	106+557	W	EG	WA	27,9	70	60	65	67	54	55	11	12
15577	106+557	W	1.OG	WA	27,9	70	60	66	69	56	57	10	12
15578	106+552	S	EG	WA	31,6	70	60	62	64	51	53	11	11
15578	106+552	S	1.OG	WA	31,6	70	60	63	66	53	54	10	12
15579	106+554	O	EG	WA	35,3	70	60	55	57	48	49	7	8
15579	106+554	O	1.OG	WA	35,3	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Neusüdender Weg 32</b>													
15580	106+574	W	EG	WA	152,0	70	60	50	52	46	47	4	5
15580	106+574	W	1.OG	WA	152,0	70	60	51	54	47	48	4	6
15581	106+570	S	EG	WA	156,8	70	60	47	50	43	44	4	6
15581	106+570	S	1.OG	WA	156,8	70	60	49	52	45	46	4	6
15582	106+573	O	EG	WA	161,7	70	60	41	43	39	40	2	3
15582	106+573	O	1.OG	WA	161,7	70	60	43	46	41	43	2	3
15583	106+576	S	EG	WA	165,8	70	60	42	45	41	42	1	3
15583	106+576	S	1.OG	WA	165,8	70	60	46	48	44	45	2	3
15584	106+577	O	EG	WA	170,0	70	60	43	46	41	42	2	4
15584	106+577	O	1.OG	WA	170,0	70	60	45	47	42	43	3	4
15585	106+579	N	EG	WA	166,7	70	60	46	48	44	45	2	3
15585	106+579	N	1.OG	WA	166,7	70	60	48	51	45	46	3	5
15586	106+578	N	EG	WA	157,8	70	60	46	48	43	45	3	3
15586	106+578	N	1.OG	WA	157,8	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 32A</b>													
15587	106+575	W	EG	WA	190,3	70	60	47	49	44	46	3	3
15587	106+575	W	1.OG	WA	190,3	70	60	49	52	46	47	3	5
15588	106+570	S	EG	WA	192,4	70	60	47	49	43	44	4	5
15588	106+570	S	1.OG	WA	192,4	70	60	49	51	44	45	5	6
15589	106+569	S	EG	WA	196,5	70	60	47	49	43	44	4	5
15589	106+569	S	1.OG	WA	196,5	70	60	49	51	44	45	5	6
15590	106+570	S	EG	WA	200,6	70	60	46	49	43	44	3	5
15590	106+570	S	1.OG	WA	200,6	70	60	48	51	44	45	4	6
15591	106+575	O	EG	WA	202,7	70	60	43	45	40	41	3	4
15591	106+575	O	1.OG	WA	202,7	70	60	44	47	41	43	3	4
15592	106+579	N	EG	WA	196,5	70	60	45	47	42	43	3	4
15592	106+579	N	1.OG	WA	196,5	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Neusüdender Weg 33A</b>													
15593	106+596	O	EG	WA	102,2	70	60	45	47	43	44	2	3
15593	106+596	O	1.OG	WA	102,2	70	60	47	50	45	46	2	4
15594	106+600	N	EG	WA	96,5	70	60	51	53	46	47	5	6
15594	106+600	N	1.OG	WA	96,5	70	60	52	55	47	49	5	6
15595	106+593	W	EG	WA	92,7	70	60	49	51	47	48	2	3
15595	106+593	W	1.OG	WA	92,7	70	60	51	54	49	50	2	4
15596	106+591	S	EG	WA	97,5	70	60	47	50	45	47	2	3
15596	106+591	S	1.OG	WA	97,5	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Neusüdender Weg 33B</b>													
15597	106+598	O	EG	WA	83,4	70	60	44	46	44	45	0	1
15597	106+598	O	1.OG	WA	83,4	70	60	47	50	46	47	1	3
15598	106+601	N	EG	WA	74,6	70	60	54	57	47	49	7	8
15598	106+601	N	1.OG	WA	74,6	70	60	55	58	49	50	6	8
15599	106+591	W	EG	WA	71,6	70	60	56	58	49	50	7	8
15599	106+591	W	1.OG	WA	71,6	70	60	57	59	51	52	6	7
15600	106+586	S	EG	WA	73,6	70	60	53	56	48	49	5	7
15600	106+586	S	1.OG	WA	73,6	70	60	55	57	50	51	5	6
15601	106+582	S	EG	WA	77,5	70	60	51	53	47	48	4	5
15601	106+582	S	1.OG	WA	77,5	70	60	52	55	48	49	4	6
15602	106+589	O	EG	WA	79,4	70	60	45	48	43	44	2	4
15602	106+589	O	1.OG	WA	79,4	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Neusüdender Weg 33D</b>													
15603	106+576	O	EG	WA	33,4	70	60	49	51	46	47	3	4
15603	106+576	O	1.OG	WA	33,4	70	60	50	53	48	49	2	4
15604	106+582	N	EG	WA	28,3	70	60	62	64	51	52	11	12
15604	106+582	N	1.OG	WA	28,3	70	60	63	66	53	54	10	12
15605	106+576	W	EG	WA	23,4	70	60	66	69	54	56	12	13
15605	106+576	W	1.OG	WA	23,4	70	60	67	70	57	58	10	12
15606	106+571	S	EG	WA	30,6	70	60	60	62	50	52	10	10
15606	106+571	S	1.OG	WA	30,6	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Neusüdender Weg 33E</b>													
15607	106+596	O	EG	WA	35,3	70	60	49	51	46	47	3	4
15607	106+596	O	1.OG	WA	35,3	70	60	50	53	48	49	2	4
15608	106+600	N	EG	WA	30,5	70	60	61	64	51	52	10	12
15608	106+600	N	1.OG	WA	30,5	70	60	63	65	53	54	10	11
15609	106+596	W	EG	WA	25,8	70	60	65	68	54	55	11	13
15609	106+596	W	1.OG	WA	25,8	70	60	67	69	56	57	11	12
15610	106+592	S	EG	WA	30,5	70	60	61	64	51	52	10	12
15610	106+592	S	1.OG	WA	30,5	70	60	63	65	53	54	10	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 34</b>													
15611	106+590	W	EG	WA	146,8	70	60	48	50	45	47	3	3
15611	106+590	W	1.OG	WA	146,8	70	60	50	53	47	48	3	5
15612	106+589	S	EG	WA	151,1	70	60	47	50	44	45	3	5
15612	106+589	S	1.OG	WA	151,1	70	60	49	52	45	46	4	6
15613	106+594	O	EG	WA	155,3	70	60	42	45	40	41	2	4
15613	106+594	O	1.OG	WA	155,3	70	60	44	47	42	43	2	4
15614	106+599	N	EG	WA	151,0	70	60	46	49	44	45	2	4
15614	106+599	N	1.OG	WA	151,0	70	60	49	51	46	47	3	4
15615	106+597	W	EG	WA	146,8	70	60	48	50	46	47	2	3
15615	106+597	W	1.OG	WA	146,8	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Neusüdender Weg 35</b>													
15616	106+597	W	EG	WA	109,0	70	60	47	50	46	47	1	3
15616	106+597	W	1.OG	WA	109,0	70	60	50	53	48	49	2	4
15617	106+595	S	EG	WA	113,7	70	60	48	50	45	47	3	3
15617	106+595	S	1.OG	WA	113,7	70	60	50	53	47	48	3	5
15618	106+592	W	EG	WA	118,4	70	60	49	51	46	47	3	4
15618	106+592	W	1.OG	WA	118,4	70	60	51	54	48	49	3	5
15619	106+589	S	EG	WA	122,8	70	60	48	50	45	46	3	4
15619	106+589	S	1.OG	WA	122,8	70	60	50	52	46	47	4	5
15620	106+595	O	EG	WA	127,1	70	60	45	47	42	43	3	4
15620	106+595	O	1.OG	WA	127,1	70	60	47	49	44	45	3	4
15621	106+601	N	EG	WA	115,5	70	60	49	51	44	45	5	6
15621	106+601	N	1.OG	WA	115,5	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Neusüdender Weg 36A</b>													
15622	106+608	O	EG	WA	197,7	70	60	43	45	40	41	3	4
15622	106+608	O	1.OG	WA	197,7	70	60	45	48	42	43	3	5
15623	106+612	N	EG	WA	192,0	70	60	45	48	42	43	3	5
15623	106+612	N	1.OG	WA	192,0	70	60	47	50	44	45	3	5
15624	106+608	W	EG	WA	186,4	70	60	48	50	45	46	3	4
15624	106+608	W	1.OG	WA	186,4	70	60	50	52	46	47	4	5
15625	106+604	S	EG	WA	192,1	70	60	46	48	43	44	3	4
15625	106+604	S	1.OG	WA	192,1	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Neusüdender Weg 36B</b>													
15626	106+592	O	EG	WA	200,9	70	60	43	45	41	42	2	3
15626	106+592	O	1.OG	WA	200,9	70	60	45	48	42	44	3	4
15627	106+597	N	EG	WA	195,4	70	60	44	47	42	43	2	4
15627	106+597	N	1.OG	WA	195,4	70	60	47	49	44	45	3	4
15628	106+592	W	EG	WA	190,0	70	60	48	50	45	46	3	4
15628	106+592	W	1.OG	WA	190,0	70	60	50	52	46	47	4	5
15629	106+588	S	EG	WA	195,5	70	60	46	48	43	44	3	4
15629	106+588	S	1.OG	WA	195,5	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Neusüdender Weg 37</b>													
15630	106+611	W	EG	WA	101,8	70	60	52	54	47	48	5	6
15630	106+611	W	1.OG	WA	101,8	70	60	53	56	49	50	4	6
15631	106+606	S	EG	WA	110,2	70	60	48	51	45	46	3	5
15631	106+606	S	1.OG	WA	110,2	70	60	50	53	47	48	3	5
15632	106+610	O	EG	WA	118,6	70	60	43	45	41	43	2	2
15632	106+610	O	1.OG	WA	118,6	70	60	45	47	43	45	2	2
15633	106+615	N	EG	WA	110,2	70	60	51	53	45	46	6	7
15633	106+615	N	1.OG	WA	110,2	70	60	52	55	47	48	5	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 37C</b>													
15634	106+611	O	EG	WA	45,2	70	60	48	51	45	47	3	4
15634	106+611	O	1.OG	WA	45,2	70	60	50	52	48	49	2	3
15635	106+615	N	EG	WA	39,1	70	60	60	63	50	52	10	11
15635	106+615	N	1.OG	WA	39,1	70	60	61	64	52	54	9	10
15636	106+611	W	EG	WA	32,9	70	60	64	66	53	54	11	12
15636	106+611	W	1.OG	WA	32,9	70	60	65	68	55	56	10	12
15637	106+607	S	EG	WA	39,1	70	60	59	61	50	51	9	10
15637	106+607	S	1.OG	WA	39,1	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Neusüdender Weg 38</b>													
15638	106+633	W	EG	WA	146,3	70	60	49	51	46	48	3	3
15638	106+633	W	1.OG	WA	146,3	70	60	51	53	48	49	3	4
15639	106+628	S	EG	WA	150,2	70	60	48	51	44	46	4	5
15639	106+628	S	1.OG	WA	150,2	70	60	50	52	46	47	4	5
15640	106+635	O	EG	WA	154,2	70	60	43	46	42	43	1	3
15640	106+635	O	1.OG	WA	154,2	70	60	46	48	44	45	2	3
15641	106+637	N	EG	WA	150,2	70	60	47	50	44	45	3	5
15641	106+637	N	1.OG	WA	150,2	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Neusüdender Weg 38B</b>													
15642	106+651	W	EG	WA	149,1	70	60	49	51	46	47	3	4
15642	106+651	W	1.OG	WA	149,1	70	60	51	53	47	48	4	5
15643	106+646	S	EG	WA	155,0	70	60	46	48	44	45	2	3
15643	106+646	S	1.OG	WA	155,0	70	60	49	51	45	47	4	4
15644	106+651	O	EG	WA	160,8	70	60	42	44	40	42	2	2
15644	106+651	O	1.OG	WA	160,8	70	60	44	47	42	44	2	3
15645	106+656	N	EG	WA	154,9	70	60	46	48	43	44	3	4
15645	106+656	N	1.OG	WA	154,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Neusüdender Weg 38C</b>													
15646	106+656	N	EG	WA	193,2	70	60	45	47	43	44	2	3
15646	106+656	N	1.OG	WA	193,2	70	60	47	49	44	45	3	4
15647	106+655	N	EG	WA	186,7	70	60	44	47	43	44	1	3
15647	106+655	N	1.OG	WA	186,7	70	60	47	49	44	45	3	4
15648	106+651	W	EG	WA	182,0	70	60	46	48	44	46	2	2
15648	106+651	W	1.OG	WA	182,0	70	60	49	51	46	47	3	4
15649	106+646	S	EG	WA	188,6	70	60	45	47	42	43	3	4
15649	106+646	S	1.OG	WA	188,6	70	60	47	50	44	45	3	5
15650	106+651	O	EG	WA	194,9	70	60	42	45	40	41	2	4
15650	106+651	O	1.OG	WA	194,9	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Neusüdender Weg 38D</b>													
15652	106+638	N	EG	WA	164,6	70	60	45	48	43	44	2	4
15652	106+638	N	1.OG	WA	164,6	70	60	48	50	45	46	3	4
15653	106+632	W	EG	WA	161,3	70	60	45	48	44	45	1	3
15653	106+632	W	1.OG	WA	161,3	70	60	49	51	46	47	3	4
15654	106+626	S	EG	WA	166,0	70	60	48	51	44	45	4	6
15654	106+626	S	1.OG	WA	166,0	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Neusüdender Weg 38E</b>													
15656	106+626	S	EG	WA	169,6	70	60	48	50	44	45	4	5
15656	106+626	S	1.OG	WA	169,6	70	60	49	52	45	46	4	6
15657	106+630	O	EG	WA	174,3	70	60	41	44	41	42	0	2
15657	106+630	O	1.OG	WA	174,3	70	60	44	47	42	44	2	3
15658	106+635	O	EG	WA	174,3	70	60	42	45	41	42	1	3
15658	106+635	O	1.OG	WA	174,3	70	60	45	47	43	44	2	3
15659	106+638	N	EG	WA	171,1	70	60	45	48	43	44	2	4
15659	106+638	N	1.OG	WA	171,1	70	60	48	50	45	46	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 38F</b>													
15660	106+637	N	EG	WA	185,3	70	60	45	47	43	44	2	3
15660	106+637	N	1.OG	WA	185,3	70	60	47	50	44	45	3	5
15661	106+635	W	EG	WA	183,7	70	60	46	48	44	45	2	3
15661	106+635	W	1.OG	WA	183,7	70	60	48	51	46	47	2	4
15662	106+629	S	EG	WA	190,0	70	60	46	49	43	44	3	5
15662	106+629	S	1.OG	WA	190,0	70	60	48	51	44	46	4	5
15663	106+632	O	EG	WA	194,1	70	60	44	46	41	42	3	4
15663	106+632	O	1.OG	WA	194,1	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Neusüdender Weg 39</b>													
15665	106+627	S	EG	WA	115,5	70	60	49	52	45	46	4	6
15665	106+627	S	1.OG	WA	115,5	70	60	51	53	46	48	5	5
15666	106+631	O	EG	WA	120,3	70	60	45	47	42	43	3	4
15666	106+631	O	1.OG	WA	120,3	70	60	47	49	44	45	3	4
15667	106+635	N	EG	WA	115,5	70	60	49	51	44	46	5	5
15667	106+635	N	1.OG	WA	115,5	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Neusüdender Weg 39A</b>													
15668	106+646	O	EG	WA	116,5	70	60	44	47	42	43	2	4
15668	106+646	O	1.OG	WA	116,5	70	60	46	49	44	45	2	4
15669	106+651	N	EG	WA	110,1	70	60	50	52	45	46	5	6
15669	106+651	N	1.OG	WA	110,1	70	60	51	54	47	48	4	6
15670	106+646	W	EG	WA	103,8	70	60	51	53	47	48	4	5
15670	106+646	W	1.OG	WA	103,8	70	60	52	55	49	50	3	5
15671	106+642	S	EG	WA	110,2	70	60	48	51	44	46	4	5
15671	106+642	S	1.OG	WA	110,2	70	60	50	53	46	48	4	5
<b>Neusüdender Weg 39B</b>													
15673	106+636	N	EG	WA	103,1	70	60	51	53	45	47	6	6
15673	106+636	N	1.OG	WA	103,1	70	60	52	55	47	48	5	7
15674	106+634	W	EG	WA	100,9	70	60	51	54	47	48	4	6
15674	106+634	W	1.OG	WA	100,9	70	60	53	55	48	49	5	6
15675	106+629	W	EG	WA	96,6	70	60	53	55	48	49	5	6
15675	106+629	W	1.OG	WA	96,6	70	60	54	57	49	50	5	7
15676	106+626	S	EG	WA	101,8	70	60	50	53	45	47	5	6
15676	106+626	S	1.OG	WA	101,8	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Neusüdender Weg 39C</b>													
15677	106+635	N	EG	WA	63,2	70	60	56	59	48	49	8	10
15677	106+635	N	1.OG	WA	63,2	70	60	57	60	50	51	7	9
15678	106+629	W	EG	WA	58,8	70	60	59	61	51	52	8	9
15678	106+629	W	1.OG	WA	58,8	70	60	60	62	52	53	8	9
15679	106+624	S	EG	WA	63,1	70	60	55	57	48	49	7	8
15679	106+624	S	1.OG	WA	63,1	70	60	56	58	50	51	6	7
15680	106+627	O	EG	WA	67,8	70	60	46	48	43	44	3	4
15680	106+627	O	1.OG	WA	67,8	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Neusüdender Weg 39D</b>													
15681	106+631	O	EG	WA	34,8	70	60	51	54	46	47	5	7
15681	106+631	O	1.OG	WA	34,8	70	60	52	55	48	50	4	5
15682	106+634	N	EG	WA	31,1	70	60	62	64	51	52	11	12
15682	106+634	N	1.OG	WA	31,1	70	60	63	66	53	54	10	12
15683	106+631	W	EG	WA	27,4	70	60	65	68	54	55	11	13
15683	106+631	W	1.OG	WA	27,4	70	60	67	69	56	57	11	12
15684	106+627	S	EG	WA	31,2	70	60	61	64	51	52	10	12
15684	106+627	S	1.OG	WA	31,2	70	60	63	65	53	54	10	11

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 3</b>													
15685	106+319	W	EG	WA	90,0	70	60	55	57	48	49	7	8
15685	106+319	W	1.OG	WA	90,0	70	60	56	58	50	51	6	7
15686	106+317	S	EG	WA	95,1	70	60	50	53	46	47	4	6
15686	106+317	S	1.OG	WA	95,1	70	60	52	55	48	49	4	6
15687	106+320	O	EG	WA	100,2	70	60	44	46	42	43	2	3
15687	106+320	O	1.OG	WA	100,2	70	60	46	49	44	45	2	4
15688	106+325	N	EG	WA	94,2	70	60	53	55	46	48	7	7
15688	106+325	N	1.OG	WA	94,2	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Neusüdender Weg 40</b>													
15689	106+667	W	EG	WA	153,4	70	60	48	50	45	47	3	3
15689	106+667	W	1.OG	WA	153,4	70	60	50	53	47	48	3	5
15690	106+662	S	EG	WA	158,2	70	60	46	49	43	44	3	5
15690	106+662	S	1.OG	WA	158,2	70	60	48	51	45	46	3	5
15691	106+664	O	EG	WA	163,0	70	60	42	45	40	41	2	4
15691	106+664	O	1.OG	WA	163,0	70	60	44	47	42	43	2	4
15692	106+668	O	EG	WA	163,0	70	60	42	45	40	42	2	3
15692	106+668	O	1.OG	WA	163,0	70	60	45	47	42	44	3	3
15693	106+671	N	EG	WA	158,2	70	60	46	49	43	44	3	5
15693	106+671	N	1.OG	WA	158,2	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Neusüdender Weg 41</b>													
15694	106+662	S	EG	WA	101,0	70	60	50	52	46	47	4	5
15694	106+662	S	1.OG	WA	101,0	70	60	52	54	47	49	5	5
15695	106+667	O	EG	WA	120,1	70	60	44	46	42	43	2	3
15695	106+667	O	1.OG	WA	120,1	70	60	46	48	44	45	2	3
15696	106+669	N	EG	WA	105,4	70	60	49	51	45	47	4	4
15696	106+669	N	1.OG	WA	105,4	70	60	51	53	47	48	4	5
15697	106+666	W	EG	WA	98,4	70	60	49	52	47	48	2	4
15697	106+666	W	1.OG	WA	98,4	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Neusüdender Weg 41A</b>													
15698	106+649	O	EG	WA	73,1	70	60	45	47	43	44	2	3
15698	106+649	O	1.OG	WA	73,1	70	60	47	49	46	47	1	2
15699	106+652	N	EG	WA	67,4	70	60	54	56	47	48	7	8
15699	106+652	N	1.OG	WA	67,4	70	60	55	57	49	51	6	6
15700	106+647	W	EG	WA	61,7	70	60	58	61	50	51	8	10
15700	106+647	W	1.OG	WA	61,7	70	60	59	62	52	53	7	9
15701	106+643	S	EG	WA	67,5	70	60	54	57	47	48	7	9
15701	106+643	S	1.OG	WA	67,5	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Neusüdender Weg 41B</b>													
15702	106+667	W	EG	WA	49,3	70	60	57	60	51	52	6	8
15702	106+667	W	1.OG	WA	49,3	70	60	59	61	52	54	7	7
15703	106+663	S	EG	WA	51,4	70	60	58	61	50	51	8	10
15703	106+663	S	1.OG	WA	51,4	70	60	59	62	51	52	8	10
15704	106+667	O	EG	WA	60,3	70	60	50	52	44	46	6	6
15704	106+667	O	1.OG	WA	60,3	70	60	51	53	47	48	4	5
15705	106+671	N	EG	WA	54,8	70	60	55	58	48	50	7	8
15705	106+671	N	1.OG	WA	54,8	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Neusüdender Weg 41C</b>													
15706	106+667	O	EG	WA	37,2	70	60	51	54	47	48	4	6
15706	106+667	O	1.OG	WA	37,2	70	60	53	55	49	50	4	5
15707	106+672	N	EG	WA	32,1	70	60	61	63	50	52	11	11
15707	106+672	N	1.OG	WA	32,1	70	60	62	65	53	54	9	11
15708	106+667	W	EG	WA	27,0	70	60	65	68	54	55	11	13
15708	106+667	W	1.OG	WA	27,0	70	60	67	69	56	57	11	12
15709	106+662	S	EG	WA	32,1	70	60	61	63	51	52	10	11
15709	106+662	S	1.OG	WA	32,1	70	60	63	65	53	54	10	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 41D</b>													
15710	106+666	W	EG	WA	73,5	70	60	54	57	48	50	6	7
15710	106+666	W	1.OG	WA	73,5	70	60	56	58	50	52	6	6
15711	106+662	S	EG	WA	76,7	70	60	54	57	47	48	7	9
15711	106+662	S	1.OG	WA	76,7	70	60	55	58	49	50	6	8
15712	106+663	SO	EG	WA	83,1	70	60	45	48	45	46	0	2
15712	106+663	SO	1.OG	WA	83,1	70	60	48	50	47	48	1	2
15713	106+669	O	EG	WA	84,3	70	60	46	49	43	44	3	5
15713	106+669	O	1.OG	WA	84,3	70	60	48	51	45	47	3	4
15714	106+671	N	EG	WA	78,9	70	60	51	53	46	48	5	5
15714	106+671	N	1.OG	WA	78,9	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Neusüdender Weg 42</b>													
15715	106+682	W	EG	WA	148,7	70	60	47	50	46	47	1	3
15715	106+682	W	1.OG	WA	148,7	70	60	50	52	47	48	3	4
15716	106+679	S	EG	WA	153,2	70	60	47	49	44	45	3	4
15716	106+679	S	1.OG	WA	153,2	70	60	48	51	45	46	3	5
15717	106+687	O	EG	WA	162,0	70	60	42	44	40	41	2	3
15717	106+687	O	1.OG	WA	162,0	70	60	44	47	42	43	2	4
15718	106+691	N	EG	WA	152,7	70	60	46	48	43	44	3	4
15718	106+691	N	1.OG	WA	152,7	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Neusüdender Weg 43</b>													
15719	106+685	W	EG	WA	93,0	70	60	51	53	48	49	3	4
15719	106+685	W	1.OG	WA	93,0	70	60	53	55	49	50	4	5
15720	106+680	S	EG	WA	99,8	70	60	49	52	45	47	4	5
15720	106+680	S	1.OG	WA	99,8	70	60	51	54	47	48	4	6
15721	106+685	O	EG	WA	103,6	70	60	43	46	42	44	1	2
15721	106+685	O	1.OG	WA	103,6	70	60	46	49	45	46	1	3
15722	106+689	N	EG	WA	98,3	70	60	49	52	46	47	3	5
15722	106+689	N	1.OG	WA	98,3	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Neusüdender Weg 43A</b>													
15723	106+683	O	EG	WA	127,5	70	60	44	46	42	43	2	3
15723	106+683	O	1.OG	WA	127,5	70	60	46	48	44	45	2	3
15724	106+688	N	EG	WA	122,2	70	60	48	50	44	46	4	4
15724	106+688	N	1.OG	WA	122,2	70	60	49	52	46	47	3	5
15725	106+684	W	EG	WA	116,9	70	60	47	50	46	47	1	3
15725	106+684	W	1.OG	WA	116,9	70	60	50	53	48	49	2	4
15726	106+679	S	EG	WA	124,7	70	60	47	50	44	45	3	5
15726	106+679	S	1.OG	WA	124,7	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Neusüdender Weg 43B</b>													
15727	106+685	O	EG	WA	36,9	70	60	50	53	46	47	4	6
15727	106+685	O	1.OG	WA	36,9	70	60	52	54	49	50	3	4
15728	106+690	N	EG	WA	32,2	70	60	59	62	50	52	9	10
15728	106+690	N	1.OG	WA	32,2	70	60	63	65	53	54	10	11
15729	106+684	W	EG	WA	25,6	70	60	65	68	54	55	11	13
15729	106+684	W	1.OG	WA	25,6	70	60	67	69	56	58	11	11
15730	106+681	S	EG	WA	31,3	70	60	61	64	51	52	10	12
15730	106+681	S	1.OG	WA	31,3	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Neusüdender Weg 43C</b>													
15731	106+684	O	EG	WA	71,4	70	60	46	48	44	45	2	3
15731	106+684	O	1.OG	WA	71,4	70	60	48	50	46	47	2	3
15732	106+689	N	EG	WA	65,5	70	60	54	56	47	48	7	8
15732	106+689	N	1.OG	WA	65,5	70	60	55	58	49	50	6	8
15733	106+684	W	EG	WA	59,6	70	60	57	59	50	51	7	8
15733	106+684	W	1.OG	WA	59,6	70	60	58	60	52	53	6	7
15734	106+680	S	EG	WA	61,5	70	60	54	56	48	49	6	7
15734	106+680	S	1.OG	WA	61,5	70	60	55	58	50	51	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 44</b>													
15735	106+699	W	EG	WA	145,3	70	60	46	49	45	46	1	3
15735	106+699	W	1.OG	WA	145,3	70	60	49	51	46	48	3	3
15736	106+697	S	EG	WA	149,6	70	60	46	49	43	45	3	4
15736	106+697	S	1.OG	WA	149,6	70	60	48	50	45	46	3	4
15737	106+701	O	EG	WA	153,9	70	60	42	44	40	41	2	3
15737	106+701	O	1.OG	WA	153,9	70	60	44	46	42	43	2	3
15738	106+706	O	EG	WA	156,9	70	60	42	44	40	41	2	3
15738	106+706	O	1.OG	WA	156,9	70	60	44	46	42	43	2	3
15739	106+708	N	EG	WA	149,6	70	60	47	49	44	45	3	4
15739	106+708	N	1.OG	WA	149,6	70	60	48	51	45	47	3	4
15740	106+705	W	EG	WA	145,2	70	60	46	49	45	46	1	3
15740	106+705	W	1.OG	WA	145,2	70	60	49	51	47	48	2	3

<b>Neusüdender Weg 45</b>													
15741	106+700	W	EG	WA	119,9	70	60	50	52	46	47	4	5
15741	106+700	W	1.OG	WA	119,9	70	60	52	54	48	49	4	5
15742	106+697	S	EG	WA	124,2	70	60	47	49	44	46	3	3
15742	106+697	S	1.OG	WA	124,2	70	60	49	52	46	47	3	5
15743	106+699	O	EG	WA	128,5	70	60	43	46	42	43	1	3
15743	106+699	O	1.OG	WA	128,5	70	60	46	48	44	45	2	3
15744	106+708	N	EG	WA	124,1	70	60	47	50	44	45	3	5
15744	106+708	N	1.OG	WA	124,1	70	60	49	52	46	47	3	5

<b>Neusüdender Weg 45A</b>													
15745	106+708	N	EG	WA	65,0	70	60	54	56	47	49	7	7
15745	106+708	N	1.OG	WA	65,0	70	60	55	57	49	51	6	6
15746	106+704	W	EG	WA	59,3	70	60	57	59	50	51	7	8
15746	106+704	W	1.OG	WA	59,3	70	60	58	60	52	53	6	7
15747	106+700	S	EG	WA	65,2	70	60	54	56	47	49	7	7
15747	106+700	S	1.OG	WA	65,2	70	60	55	58	49	51	6	7
15748	106+702	O	EG	WA	71,0	70	60	46	48	44	45	2	3
15748	106+702	O	1.OG	WA	71,0	70	60	48	50	46	47	2	3

<b>Neusüdender Weg 45B</b>													
15749	106+703	O	EG	WA	40,6	70	60	50	53	46	47	4	6
15749	106+703	O	1.OG	WA	40,6	70	60	52	54	48	50	4	4
15750	106+707	N	EG	WA	33,9	70	60	61	63	50	52	11	11
15750	106+707	N	1.OG	WA	33,9	70	60	62	65	53	54	9	11
15751	106+704	W	EG	WA	27,0	70	60	65	68	54	55	11	13
15751	106+704	W	1.OG	WA	27,0	70	60	66	69	56	57	10	12
15752	106+700	S	EG	WA	33,8	70	60	61	63	50	51	11	12
15752	106+700	S	1.OG	WA	33,8	70	60	62	65	53	54	9	11

<b>Neusüdender Weg 46</b>													
15753	106+714	W	EG	WA	153,6	70	60	48	50	45	46	3	4
15753	106+714	W	1.OG	WA	153,6	70	60	50	52	47	48	3	4
15754	106+711	S	EG	WA	157,7	70	60	45	47	42	43	3	4
15754	106+711	S	1.OG	WA	157,7	70	60	47	49	44	46	3	3
15755	106+715	O	EG	WA	165,8	70	60	42	45	41	42	1	3
15755	106+715	O	1.OG	WA	165,8	70	60	45	47	43	44	2	3
15756	106+717	N	EG	WA	159,7	70	60	45	48	43	44	2	4
15756	106+717	N	1.OG	WA	159,7	70	60	47	50	45	46	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 46A</b>													
15757	106+709	O	EG	WA	195,9	70	60	42	44	40	41	2	3
15757	106+709	O	1.OG	WA	195,9	70	60	44	47	41	42	3	5
15758	106+717	N	EG	WA	188,1	70	60	45	47	43	44	2	3
15758	106+717	N	1.OG	WA	188,1	70	60	47	49	44	45	3	4
15759	106+715	W	EG	WA	184,0	70	60	45	48	44	45	1	3
15759	106+715	W	1.OG	WA	184,0	70	60	48	50	45	47	3	3
15760	106+711	W	EG	WA	179,3	70	60	46	49	44	46	2	3
15760	106+711	W	1.OG	WA	179,3	70	60	49	51	46	47	3	4
15761	106+708	S	EG	WA	183,9	70	60	45	47	43	44	2	3
15761	106+708	S	1.OG	WA	183,9	70	60	47	50	45	46	2	4
15762	106+705	W	EG	WA	188,6	70	60	46	48	44	45	2	3
15762	106+705	W	1.OG	WA	188,6	70	60	48	51	45	47	3	4
15763	106+701	S	EG	WA	192,3	70	60	45	47	42	44	3	3
15763	106+701	S	1.OG	WA	192,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Neusüdender Weg 47</b>													
15764	106+725	W	EG	WA	108,4	70	60	49	51	47	48	2	3
15764	106+725	W	1.OG	WA	108,4	70	60	51	53	48	49	3	4
15765	106+720	S	EG	WA	110,6	70	60	49	51	45	46	4	5
15765	106+720	S	1.OG	WA	110,6	70	60	50	53	47	48	3	5
15766	106+726	O	EG	WA	123,4	70	60	44	46	42	43	2	3
15766	106+726	O	1.OG	WA	123,4	70	60	46	48	43	45	3	3
15767	106+730	N	EG	WA	115,9	70	60	48	50	45	46	3	4
15767	106+730	N	1.OG	WA	115,9	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Neusüdender Weg 47A</b>													
15768	106+733	O	EG	WA	92,8	70	60	44	46	43	44	1	2
15768	106+733	O	1.OG	WA	92,8	70	60	46	48	45	46	1	2
15769	106+735	N	EG	WA	87,5	70	60	52	54	47	48	5	6
15769	106+735	N	1.OG	WA	87,5	70	60	53	55	48	49	5	6
15770	106+728	W	EG	WA	81,9	70	60	51	54	48	50	3	4
15770	106+728	W	1.OG	WA	81,9	70	60	53	56	50	51	3	5
15771	106+721	S	EG	WA	83,9	70	60	53	55	47	49	6	6
15771	106+721	S	1.OG	WA	83,9	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Neusüdender Weg 48</b>													
15772	106+727	W	EG	WA	153,8	70	60	48	50	45	46	3	4
15772	106+727	W	1.OG	WA	153,8	70	60	50	52	47	48	3	4
15773	106+723	S	EG	WA	158,3	70	60	44	46	43	44	1	2
15773	106+723	S	1.OG	WA	158,3	70	60	46	49	44	46	2	3
15774	106+726	O	EG	WA	162,7	70	60	42	45	40	42	2	3
15774	106+726	O	1.OG	WA	162,7	70	60	45	47	42	43	3	4
15775	106+730	O	EG	WA	162,6	70	60	43	45	40	41	3	4
15775	106+730	O	1.OG	WA	162,6	70	60	44	47	42	43	2	4
15776	106+732	N	EG	WA	159,8	70	60	47	50	43	44	4	6
15776	106+732	N	1.OG	WA	159,8	70	60	49	51	45	46	4	5
15777	106+730	N	EG	WA	155,4	70	60	48	50	44	45	4	5
15777	106+730	N	1.OG	WA	155,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Neusüdender Weg 48A</b>													
15778	106+731	W	EG	WA	185,4	70	60	48	50	45	46	3	4
15778	106+731	W	1.OG	WA	185,4	70	60	49	52	46	47	3	5
15779	106+726	S	EG	WA	189,2	70	60	44	46	42	43	2	3
15779	106+726	S	1.OG	WA	189,2	70	60	46	49	44	45	2	4
15781	106+736	N	EG	WA	189,1	70	60	46	49	42	44	4	5
15781	106+736	N	1.OG	WA	189,1	70	60	48	50	44	45	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 48B</b>													
15783	106+726	S	EG	WA	196,7	70	60	44	47	42	43	2	4
15783	106+726	S	1.OG	WA	196,7	70	60	47	49	44	45	3	4
15784	106+731	O	EG	WA	200,4	70	60	41	44	40	41	1	3
15784	106+731	O	1.OG	WA	200,4	70	60	44	47	42	43	2	4
15785	106+736	N	EG	WA	196,6	70	60	46	48	42	44	4	4
15785	106+736	N	1.OG	WA	196,6	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Neusüdender Weg 49</b>													
15786	106+724	S	EG	WA	55,6	70	60	54	57	49	50	5	7
15786	106+724	S	1.OG	WA	55,6	70	60	56	58	51	52	5	6
15787	106+722	W	EG	WA	62,9	70	60	55	57	49	50	6	7
15787	106+722	W	1.OG	WA	62,9	70	60	56	59	51	53	5	6
15788	106+720	S	EG	WA	65,3	70	60	54	56	48	49	6	7
15788	106+720	S	1.OG	WA	65,3	70	60	55	58	50	51	5	7
15789	106+727	O	EG	WA	68,0	70	60	48	50	45	46	3	4
15789	106+727	O	1.OG	WA	68,0	70	60	49	52	47	48	2	4
15790	106+733	N	EG	WA	56,2	70	60	57	59	49	50	8	9
15790	106+733	N	1.OG	WA	56,2	70	60	58	60	51	52	7	8
15791	106+731	W	EG	WA	50,5	70	60	56	59	50	51	6	8
15791	106+731	W	1.OG	WA	50,5	70	60	58	61	52	53	6	8
<b>Neusüdender Weg 49A</b>													
15792	106+725	O	EG	WA	38,9	70	60	50	52	47	48	3	4
15792	106+725	O	1.OG	WA	38,9	70	60	52	54	49	50	3	4
15793	106+732	N	EG	WA	33,5	70	60	59	61	51	52	8	9
15793	106+732	N	1.OG	WA	33,5	70	60	62	64	53	54	9	10
15794	106+723	W	EG	WA	26,9	70	60	65	68	54	56	11	12
15794	106+723	W	1.OG	WA	26,9	70	60	67	69	57	58	10	11
15795	106+718	S	EG	WA	32,6	70	60	61	64	51	52	10	12
15795	106+718	S	1.OG	WA	32,6	70	60	63	65	53	55	10	10
<b>Neusüdender Weg 49B</b>													
15796	106+765	N	EG	WA	33,4	70	60	61	63	51	52	10	11
15796	106+765	N	1.OG	WA	33,4	70	60	62	64	53	54	9	10
15797	106+761	W	EG	WA	28,7	70	60	65	67	54	55	11	12
15797	106+761	W	1.OG	WA	28,7	70	60	66	69	56	57	10	12
15798	106+751	S	EG	WA	31,2	70	60	61	64	51	52	10	12
15798	106+751	S	1.OG	WA	31,2	70	60	63	65	53	55	10	10
15799	106+757	O	EG	WA	37,7	70	60	47	50	46	47	1	3
15799	106+757	O	1.OG	WA	37,7	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Neusüdender Weg 4</b>													
15800	106+335	W	EG	WA	145,1	70	60	48	51	46	47	2	4
15800	106+335	W	1.OG	WA	145,1	70	60	51	53	47	48	4	5
15801	106+330	S	EG	WA	149,5	70	60	48	50	45	46	3	4
15801	106+330	S	1.OG	WA	149,5	70	60	50	52	46	47	4	5
15802	106+335	O	EG	WA	153,7	70	60	45	47	41	42	4	5
15802	106+335	O	1.OG	WA	153,7	70	60	47	49	43	44	4	5
15803	106+340	N	EG	WA	149,4	70	60	49	51	44	45	5	6
15803	106+340	N	1.OG	WA	149,4	70	60	51	53	46	47	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 50</b>													
15804	106+748	W	EG	WA	145,1	70	60	48	50	46	47	2	3
15804	106+748	W	1.OG	WA	145,1	70	60	50	52	47	48	3	4
15805	106+743	S	EG	WA	147,1	70	60	47	50	44	45	3	5
15805	106+743	S	1.OG	WA	147,1	70	60	49	51	46	47	3	4
15806	106+745	O	EG	WA	159,9	70	60	42	45	41	42	1	3
15806	106+745	O	1.OG	WA	159,9	70	60	45	47	42	44	3	3
15807	106+747	N	EG	WA	156,9	70	60	44	47	42	43	2	4
15807	106+747	N	1.OG	WA	156,9	70	60	46	49	44	45	2	4
15808	106+750	O	EG	WA	153,8	70	60	42	45	40	41	2	4
15808	106+750	O	1.OG	WA	153,8	70	60	44	47	42	43	2	4
15809	106+753	N	EG	WA	149,4	70	60	48	51	44	46	4	5
15809	106+753	N	1.OG	WA	149,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Neusüdender Weg 51</b>													
15810	106+745	W	EG	WA	116,5	70	60	51	53	46	48	5	5
15810	106+745	W	1.OG	WA	116,5	70	60	52	55	48	49	4	6
15811	106+743	S	EG	WA	124,3	70	60	48	50	44	45	4	5
15811	106+743	S	1.OG	WA	124,3	70	60	50	52	46	47	4	5
15812	106+748	O	EG	WA	128,6	70	60	44	46	42	43	2	3
15812	106+748	O	1.OG	WA	128,6	70	60	46	49	44	45	2	4
15813	106+753	N	EG	WA	123,3	70	60	46	49	45	46	1	3
15813	106+753	N	1.OG	WA	123,3	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Neusüdender Weg 51B</b>													
15814	106+752	SW	EG	WA	58,2	70	60	53	55	48	49	5	6
15814	106+752	SW	1.OG	WA	58,2	70	60	55	57	50	51	5	6
15815	106+753	SO	EG	WA	64,0	70	60	47	50	45	46	2	4
15815	106+753	SO	1.OG	WA	64,0	70	60	49	52	47	49	2	3
15816	106+758	NO	EG	WA	60,6	70	60	52	55	48	49	4	6
15816	106+758	NO	1.OG	WA	60,6	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Neusüdender Weg 51C</b>													
15817	106+757	NW	EG	WA	48,3	70	60	54	57	50	51	4	6
15817	106+757	NW	1.OG	WA	48,3	70	60	56	58	52	53	4	5
15818	106+752	SW	EG	WA	49,4	70	60	57	59	49	50	8	9
15818	106+752	SW	1.OG	WA	49,4	70	60	58	60	51	52	7	8
15819	106+752	SO	EG	WA	53,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
15819	106+752	SO	1.OG	WA	53,1	70	60	48	50	48	49	0	1
15820	106+761	NO	EG	WA	53,0	70	60	53	55	49	50	4	5
15820	106+761	NO	1.OG	WA	53,0	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Neusüdender Weg 52</b>													
15821	106+755	W	EG	WA	183,5	70	60	48	50	45	46	3	4
15821	106+755	W	1.OG	WA	183,5	70	60	49	52	46	47	3	5
15822	106+750	S	EG	WA	189,1	70	60	44	47	42	43	2	4
15822	106+750	S	1.OG	WA	189,1	70	60	47	49	44	45	3	4
15823	106+755	O	EG	WA	194,7	70	60	41	44	40	41	1	3
15823	106+755	O	1.OG	WA	194,7	70	60	44	47	42	43	2	4
15824	106+759	N	EG	WA	189,1	70	60	46	48	43	44	3	4
15824	106+759	N	1.OG	WA	189,1	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Neusüdender Weg 53</b>													
15825	106+773	W	EG	WA	109,7	70	60	52	54	48	49	4	5
15826	106+769	S	EG	WA	117,3	70	60	47	50	45	46	2	4
15827	106+774	O	EG	WA	124,9	70	60	45	47	43	44	2	3
15828	106+778	N	EG	WA	119,9	70	60	49	52	46	47	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 55</b>													
15829	106+752	S	EG	WA	99,9	70	60	51	53	46	47	5	6
15829	106+752	S	1.OG	WA	99,9	70	60	52	55	47	48	5	7
15830	106+756	O	EG	WA	105,1	70	60	42	45	42	43	0	2
15830	106+756	O	1.OG	WA	105,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15831	106+761	N	EG	WA	101,8	70	60	51	54	46	47	5	7
15831	106+761	N	1.OG	WA	101,8	70	60	52	55	47	48	5	7
15832	106+759	W	EG	WA	94,9	70	60	53	55	48	49	5	6
15832	106+759	W	1.OG	WA	94,9	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Neusüdender Weg 56</b>													
15833	106+778	W	EG	WA	157,9	70	60	49	51	46	47	3	4
15833	106+778	W	1.OG	WA	157,9	70	60	51	53	47	48	4	5
15834	106+774	S	EG	WA	164,1	70	60	46	48	44	45	2	3
15834	106+774	S	1.OG	WA	164,1	70	60	48	50	45	46	3	4
15835	106+778	O	EG	WA	170,3	70	60	42	45	41	42	1	3
15835	106+778	O	1.OG	WA	170,3	70	60	44	47	42	43	2	4
15836	106+783	N	EG	WA	168,8	70	60	46	49	43	44	3	5
15836	106+783	N	1.OG	WA	168,8	70	60	48	50	45	46	3	4
15837	106+783	N	EG	WA	162,6	70	60	47	49	44	45	3	4
15837	106+783	N	1.OG	WA	162,6	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Neusüdender Weg 57</b>													
15838	106+801	W	EG	WA	107,9	70	60	53	55	48	50	5	5
15838	106+801	W	1.OG	WA	107,9	70	60	54	56	49	51	5	5
15839	106+795	S	EG	WA	111,8	70	60	51	53	46	47	5	6
15839	106+795	S	1.OG	WA	111,8	70	60	52	55	47	49	5	6
15840	106+805	O	EG	WA	120,8	70	60	44	47	41	43	3	4
15840	106+805	O	1.OG	WA	120,8	70	60	46	48	43	45	3	3
15841	106+806	N	EG	WA	114,4	70	60	48	51	46	47	2	4
15841	106+806	N	1.OG	WA	114,4	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Neusüdender Weg 57A</b>													
15842	106+825	O	EG	WA	126,6	70	60	43	46	42	43	1	3
15842	106+825	O	1.OG	WA	126,6	70	60	45	48	44	45	1	3
15843	106+830	N	EG	WA	120,5	70	60	45	47	44	45	1	2
15843	106+830	N	1.OG	WA	120,5	70	60	47	50	46	47	1	3
15844	106+824	W	EG	WA	113,4	70	60	51	54	47	49	4	5
15844	106+824	W	1.OG	WA	113,4	70	60	52	55	48	50	4	5
15845	106+820	S	EG	WA	120,0	70	60	50	52	45	46	5	6
15845	106+820	S	1.OG	WA	120,0	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Neusüdender Weg 57B</b>													
15846	106+840	O	EG	WA	126,5	70	60	43	46	41	43	2	3
15846	106+840	O	1.OG	WA	126,5	70	60	44	47	43	44	1	3
15847	106+845	N	EG	WA	119,8	70	60	45	48	44	46	1	2
15847	106+845	N	1.OG	WA	119,8	70	60	48	50	46	47	2	3
15848	106+841	W	EG	WA	113,2	70	60	50	53	47	48	3	5
15848	106+841	W	1.OG	WA	113,2	70	60	52	54	48	50	4	4
15849	106+836	S	EG	WA	116,6	70	60	49	52	45	46	4	6
15849	106+836	S	1.OG	WA	116,6	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Neusüdender Weg 58</b>													
15850	106+796	W	EG	WA	151,3	70	60	50	52	46	48	4	4
15850	106+796	W	1.OG	WA	151,3	70	60	51	53	47	48	4	5
15851	106+792	S	EG	WA	156,5	70	60	48	51	44	45	4	6
15851	106+792	S	1.OG	WA	156,5	70	60	49	52	45	46	4	6
15852	106+798	O	EG	WA	161,4	70	60	41	44	40	41	1	3
15852	106+798	O	1.OG	WA	161,4	70	60	43	46	42	43	1	3
15853	106+802	N	EG	WA	156,3	70	60	46	48	43	44	3	4
15853	106+802	N	1.OG	WA	156,3	70	60	48	50	45	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 59</b>													
15854	106+863	W	EG	WA	114,0	70	60	49	52	47	48	2	4
15854	106+863	W	1.OG	WA	114,0	70	60	51	54	48	50	3	4
15855	106+856	S	EG	WA	119,6	70	60	47	50	45	46	2	4
15855	106+856	S	1.OG	WA	119,6	70	60	50	52	46	47	4	5
15856	106+867	O	EG	WA	122,9	70	60	43	45	41	43	2	2
15856	106+867	O	1.OG	WA	122,9	70	60	45	47	43	44	2	3
15857	106+869	N	EG	WA	118,6	70	60	46	49	45	47	1	2
15857	106+869	N	1.OG	WA	118,6	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Neusüdender Weg 5</b>													
15858	106+326	S	EG	WA	124,4	70	60	47	49	45	46	2	3
15858	106+326	S	1.OG	WA	124,4	70	60	50	52	46	48	4	4
15859	106+333	O	EG	WA	128,6	70	60	46	49	43	44	3	5
15859	106+333	O	1.OG	WA	128,6	70	60	49	51	45	46	4	5
15860	106+340	N	EG	WA	124,3	70	60	51	54	44	46	7	8
15860	106+340	N	1.OG	WA	124,3	70	60	52	55	46	47	6	8
15861	106+333	W	EG	WA	116,3	70	60	53	55	47	48	6	7
15861	106+333	W	1.OG	WA	116,3	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Neusüdender Weg 5A</b>													
15862	106+327	O	EG	WA	74,6	70	60	47	50	44	45	3	5
15862	106+327	O	1.OG	WA	74,6	70	60	49	52	46	47	3	5
15863	106+331	N	EG	WA	67,0	70	60	53	56	47	49	6	7
15863	106+331	N	1.OG	WA	67,0	70	60	55	57	49	50	6	7
15864	106+335	N	EG	WA	55,8	70	60	57	60	49	50	8	10
15864	106+335	N	1.OG	WA	55,8	70	60	58	61	50	51	8	10
15865	106+324	W	EG	WA	50,7	70	60	59	61	51	52	8	9
15865	106+324	W	1.OG	WA	50,7	70	60	60	63	53	54	7	9
15866	106+321	S	EG	WA	62,7	70	60	54	57	47	48	7	9
15866	106+321	S	1.OG	WA	62,7	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Neusüdender Weg 5B</b>													
15867	106+333	W	EG	WA	24,9	70	60	66	68	54	55	12	13
15867	106+333	W	1.OG	WA	24,9	70	60	67	70	56	57	11	13
15868	106+327	S	EG	WA	29,9	70	60	61	64	51	52	10	12
15868	106+327	S	1.OG	WA	29,9	70	60	63	66	53	54	10	12
15869	106+331	O	EG	WA	35,4	70	60	52	54	46	47	6	7
15869	106+331	O	1.OG	WA	35,4	70	60	53	56	49	50	4	6
15870	106+337	N	EG	WA	26,4	70	60	63	65	52	53	11	12
15870	106+337	N	1.OG	WA	26,4	70	60	65	67	54	55	11	12
<b>Neusüdender Weg 60</b>													
15871	106+813	W	EG	WA	151,0	70	60	49	51	46	48	3	3
15871	106+813	W	1.OG	WA	151,0	70	60	50	53	47	48	3	5
15872	106+809	S	EG	WA	156,0	70	60	46	48	44	45	2	3
15872	106+809	S	1.OG	WA	156,0	70	60	48	51	45	46	3	5
15873	106+813	O	EG	WA	166,9	70	60	42	45	41	42	1	3
15873	106+813	O	1.OG	WA	166,9	70	60	44	47	43	44	1	3
15874	106+817	N	EG	WA	156,3	70	60	46	49	44	45	2	4
15874	106+817	N	1.OG	WA	156,3	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Neusüdender Weg 61</b>													
15875	106+907	O	EG	WA	126,1	70	60	44	46	42	44	2	2
15875	106+907	O	1.OG	WA	126,1	70	60	46	48	44	45	2	3
15876	106+910	N	EG	WA	121,1	70	60	44	47	44	45	0	2
15876	106+910	N	1.OG	WA	121,1	70	60	47	49	46	47	1	2
15877	106+907	W	EG	WA	116,1	70	60	48	50	47	48	1	2
15877	106+907	W	1.OG	WA	116,1	70	60	50	52	48	49	2	3
15878	106+903	S	EG	WA	118,0	70	60	46	49	45	46	1	3
15878	106+903	S	1.OG	WA	118,0	70	60	48	51	46	48	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 63</b>													
15879	106+920	O	EG	WA	126,0	70	60	43	46	42	43	1	3
15879	106+920	O	1.OG	WA	126,0	70	60	45	47	43	45	2	2
15880	106+924	N	EG	WA	122,5	70	60	45	48	45	46	0	2
15880	106+924	N	1.OG	WA	122,5	70	60	48	50	46	48	2	2
15881	106+920	W	EG	WA	115,0	70	60	48	50	47	48	1	2
15881	106+920	W	1.OG	WA	115,0	70	60	50	52	48	49	2	3
15882	106+916	S	EG	WA	120,5	70	60	45	47	44	45	1	2
15882	106+916	S	1.OG	WA	120,5	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Neusüdender Weg 64-1</b>													
15883	106+833	W	EG	WA	167,2	70	60	47	50	45	46	2	4
15884	106+829	S	EG	WA	170,3	70	60	46	49	44	45	2	4
15885	106+831	O	EG	WA	173,2	70	60	43	46	42	43	1	3
15886	106+839	O	EG	WA	173,2	70	60	44	46	42	43	2	3
15887	106+846	N	EG	WA	170,1	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Neusüdender Weg 64</b>													
15888	106+841	W	EG	WA	156,9	70	60	47	50	46	47	1	3
15888	106+841	W	1.OG	WA	156,9	70	60	49	52	47	48	2	4
15889	106+837	S	EG	WA	162,0	70	60	48	50	45	46	3	4
15889	106+837	S	1.OG	WA	162,0	70	60	48	51	45	47	3	4
15890	106+846	N	EG	WA	161,9	70	60	45	48	44	45	1	3
15890	106+846	N	1.OG	WA	161,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Neusüdender Weg 64A</b>													
15891	106+846	N	EG	WA	196,6	70	60	44	47	43	44	1	3
15891	106+846	N	1.OG	WA	196,6	70	60	46	48	44	46	2	2
15892	106+839	W	EG	WA	192,1	70	60	47	49	45	46	2	3
15892	106+839	W	1.OG	WA	192,1	70	60	49	51	46	47	3	4
15893	106+831	S	EG	WA	194,0	70	60	45	48	43	44	2	4
15893	106+831	S	1.OG	WA	194,0	70	60	47	50	44	45	3	5
15894	106+839	O	EG	WA	201,2	70	60	42	45	40	41	2	4
15894	106+839	O	1.OG	WA	201,2	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Neusüdender Weg 65</b>													
15895	106+942	W	EG	WA	117,1	70	60	47	50	47	48	0	2
15895	106+942	W	1.OG	WA	117,1	70	60	49	52	48	49	1	3
15896	106+935	S	EG	WA	120,9	70	60	45	48	44	46	1	2
15896	106+935	S	1.OG	WA	120,9	70	60	48	50	46	47	2	3
15897	106+942	O	EG	WA	124,8	70	60	43	46	42	44	1	2
15897	106+942	O	1.OG	WA	124,8	70	60	45	48	44	45	1	3
15898	106+948	N	EG	WA	120,9	70	60	46	48	45	46	1	2
15898	106+948	N	1.OG	WA	120,9	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Neusüdender Weg 66</b>													
15899	106+869	S	EG	WA	213,6	70	60	45	47	43	44	2	3
15899	106+869	S	1.OG	WA	213,6	70	60	47	49	44	45	3	4
15900	106+865	W	EG	WA	216,1	70	60	45	48	44	45	1	3
15900	106+865	W	1.OG	WA	216,1	70	60	47	50	45	46	2	4
15905	106+874	N	EG	WA	212,6	70	60	44	47	43	44	1	3
15905	106+874	N	1.OG	WA	212,6	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Neusüdender Weg 67</b>													
15906	106+969	W	EG	WA	114,5	70	60	48	51	47	48	1	3
15906	106+969	W	1.OG	WA	114,5	70	60	50	52	49	50	1	2
15907	106+963	S	EG	WA	119,7	70	60	46	48	45	46	1	2
15907	106+963	S	1.OG	WA	119,7	70	60	48	50	46	47	2	3
15908	106+969	O	EG	WA	124,8	70	60	43	45	42	43	1	2
15908	106+969	O	1.OG	WA	124,8	70	60	45	47	44	45	1	2
15909	106+975	N	EG	WA	119,7	70	60	44	47	44	45	0	2
15909	106+975	N	1.OG	WA	119,7	70	60	47	50	46	47	1	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 68</b>													
15910	106+867	W	EG	WA	157,3	70	60	47	50	46	47	1	3
15910	106+867	W	1.OG	WA	157,3	70	60	49	52	47	48	2	4
15911	106+862	S	EG	WA	162,5	70	60	45	48	43	45	2	3
15911	106+862	S	1.OG	WA	162,5	70	60	47	50	45	46	2	4
15912	106+866	O	EG	WA	167,6	70	60	41	44	40	41	1	3
15912	106+866	O	1.OG	WA	167,6	70	60	43	45	42	43	1	2
15913	106+878	N	EG	WA	167,9	70	60	43	46	42	44	1	2
15913	106+878	N	1.OG	WA	167,9	70	60	46	48	44	46	2	2
15914	106+874	W	EG	WA	163,8	70	60	46	48	45	46	1	2
15914	106+874	W	1.OG	WA	163,8	70	60	48	50	46	48	2	2
15915	106+871	N	EG	WA	160,5	70	60	46	48	44	46	2	2
15915	106+871	N	1.OG	WA	160,5	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Neusüdender Weg 69</b>													
15923	106+981	S	EG	WA	116,8	70	60	45	47	44	45	1	2
15923	106+981	S	1.OG	WA	116,8	70	60	47	50	46	47	1	3
15924	106+986	S	EG	WA	121,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
15924	106+986	S	1.OG	WA	121,9	70	60	46	49	46	47	0	2
15925	106+993	O	EG	WA	125,0	70	60	43	46	42	43	1	3
15925	106+993	O	1.OG	WA	125,0	70	60	45	48	44	45	1	3
15926	106+999	N	EG	WA	121,0	70	60	47	50	45	46	2	4
15926	106+999	N	1.OG	WA	121,0	70	60	49	52	46	48	3	4
15927	106+995	W	EG	WA	117,0	70	60	48	50	47	48	1	2
15927	106+995	W	1.OG	WA	117,0	70	60	50	53	48	50	2	3
15928	106+987	W	EG	WA	113,8	70	60	49	51	48	49	1	2
15928	106+987	W	1.OG	WA	113,8	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Neusüdender Weg 72</b>													
15929	106+886	W	EG	WA	157,2	70	60	47	49	46	47	1	2
15929	106+886	W	1.OG	WA	157,2	70	60	49	51	47	48	2	3
15930	106+882	S	EG	WA	164,8	70	60	45	47	43	44	2	3
15930	106+882	S	1.OG	WA	164,8	70	60	47	49	45	46	2	3
15931	106+886	O	EG	WA	172,4	70	60	43	45	41	42	2	3
15931	106+886	O	1.OG	WA	172,4	70	60	45	47	43	44	2	3
15932	106+889	N	EG	WA	161,7	70	60	44	47	44	45	0	2
15932	106+889	N	1.OG	WA	161,7	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Neusüdender Weg 72A</b>													
15933	106+889	W	EG	WA	185,3	70	60	45	48	44	46	1	2
15933	106+889	W	1.OG	WA	185,3	70	60	48	50	46	47	2	3
15934	106+885	S	EG	WA	190,6	70	60	44	46	43	44	1	2
15934	106+885	S	1.OG	WA	190,6	70	60	46	48	44	45	2	3
15935	106+889	O	EG	WA	195,8	70	60	41	44	39	41	2	3
15935	106+889	O	1.OG	WA	195,8	70	60	43	46	41	43	2	3
15936	106+893	N	EG	WA	190,5	70	60	44	46	43	44	1	2
15936	106+893	N	1.OG	WA	190,5	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Neusüdender Weg 74</b>													
15942	106+908	O	EG	WA	172,6	70	60	42	45	41	43	1	2
15942	106+908	O	1.OG	WA	172,6	70	60	44	47	43	44	1	3
15943	106+910	N	EG	WA	157,9	70	60	45	48	44	45	1	3
15943	106+910	N	1.OG	WA	157,9	70	60	47	49	45	47	2	2
15944	106+905	W	EG	WA	149,7	70	60	48	50	46	47	2	3
15944	106+905	W	1.OG	WA	149,7	70	60	49	52	47	48	2	4
15945	106+900	S	EG	WA	153,5	70	60	45	47	44	45	1	2
15945	106+900	S	1.OG	WA	153,5	70	60	47	49	45	46	2	3
15946	106+906	S	EG	WA	169,1	70	60	42	44	42	43	0	1
15946	106+906	S	1.OG	WA	169,1	70	60	45	48	44	45	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 74A</b>													
15947	106+906	W	EG	WA	188,9	70	60	46	48	44	46	2	2
15947	106+906	W	1.OG	WA	188,9	70	60	48	50	46	47	2	3
15948	106+901	S	EG	WA	194,0	70	60	44	46	42	44	2	2
15948	106+901	S	1.OG	WA	194,0	70	60	46	49	44	45	2	4
15949	106+906	O	EG	WA	199,0	70	60	42	44	40	41	2	3
15949	106+906	O	1.OG	WA	199,0	70	60	44	46	42	43	2	3
15950	106+910	N	EG	WA	193,9	70	60	44	47	43	44	1	3
15950	106+910	N	1.OG	WA	193,9	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Neusüdender Weg 74B</b>													
15951	106+905	W	EG	WA	214,2	70	60	46	48	44	45	2	3
15951	106+905	W	1.OG	WA	214,2	70	60	48	50	45	46	3	4
15952	106+901	S	EG	WA	219,4	70	60	44	46	42	43	2	3
15952	106+901	S	1.OG	WA	219,4	70	60	45	48	43	44	2	4
15954	106+910	N	EG	WA	219,3	70	60	44	47	43	44	1	3
15954	106+910	N	1.OG	WA	219,3	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Neusüdender Weg 76</b>													
15955	106+921	W	EG	WA	156,9	70	60	47	50	46	47	1	3
15955	106+921	W	1.OG	WA	156,9	70	60	49	51	47	48	2	3
15956	106+918	S	EG	WA	161,0	70	60	44	47	43	44	1	3
15956	106+918	S	1.OG	WA	161,0	70	60	46	49	45	46	1	3
15957	106+920	S	EG	WA	167,3	70	60	41	44	41	42	0	2
15957	106+920	S	1.OG	WA	167,3	70	60	45	47	44	45	1	2
15958	106+923	O	EG	WA	169,4	70	60	42	44	40	42	2	2
15958	106+923	O	1.OG	WA	169,4	70	60	44	46	42	43	2	3
15959	106+925	N	EG	WA	163,2	70	60	44	46	43	44	1	2
15959	106+925	N	1.OG	WA	163,2	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Neusüdender Weg 78</b>													
15960	106+938	W	EG	WA	157,4	70	60	47	49	45	47	2	2
15960	106+938	W	1.OG	WA	157,4	70	60	49	51	47	48	2	3
15961	106+934	S	EG	WA	161,7	70	60	45	47	43	44	2	3
15961	106+934	S	1.OG	WA	161,7	70	60	46	49	44	46	2	3
15962	106+936	S	EG	WA	169,6	70	60	43	45	42	43	1	2
15962	106+936	S	1.OG	WA	169,6	70	60	46	48	44	46	2	2
15963	106+939	O	EG	WA	173,3	70	60	42	45	41	42	1	3
15963	106+939	O	1.OG	WA	173,3	70	60	44	47	42	44	2	3
15964	106+942	N	EG	WA	169,6	70	60	43	46	42	44	1	2
15964	106+942	N	1.OG	WA	169,6	70	60	46	49	45	46	1	3
15965	106+942	N	EG	WA	161,6	70	60	43	46	43	44	0	2
15965	106+942	N	1.OG	WA	161,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Neusüdender Weg 78A</b>													
15966	106+937	W	EG	WA	193,1	70	60	46	49	45	46	1	3
15966	106+937	W	1.OG	WA	193,1	70	60	49	51	47	48	2	3
15967	106+932	S	EG	WA	194,6	70	60	45	47	43	44	2	3
15967	106+932	S	1.OG	WA	194,6	70	60	46	49	44	46	2	3
15968	106+938	O	EG	WA	205,1	70	60	42	45	40	41	2	4
15968	106+938	O	1.OG	WA	205,1	70	60	43	46	41	42	2	4
15969	106+943	N	EG	WA	199,1	70	60	43	46	42	43	1	3
15969	106+943	N	1.OG	WA	199,1	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Neusüdender Weg 7</b>													
15970	106+352	W	EG	WA	109,6	70	60	54	56	47	49	7	7
15970	106+352	W	1.OG	WA	109,6	70	60	55	58	49	50	6	8
15971	106+348	S	EG	WA	116,3	70	60	49	51	45	47	4	4
15971	106+348	S	1.OG	WA	116,3	70	60	51	53	47	48	4	5
15972	106+352	O	EG	WA	122,8	70	60	44	47	42	43	2	4
15972	106+352	O	1.OG	WA	122,8	70	60	47	49	44	45	3	4
15973	106+356	N	EG	WA	116,2	70	60	51	54	45	46	6	8
15973	106+356	N	1.OG	WA	116,2	70	60	53	55	47	48	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Neusüdender Weg 80</b>													
15974	106+953	W	EG	WA	151,5	70	60	47	50	46	47	1	3
15974	106+953	W	1.OG	WA	151,5	70	60	49	51	47	49	2	2
15975	106+949	S	EG	WA	154,1	70	60	45	47	44	45	1	2
15975	106+949	S	1.OG	WA	154,1	70	60	47	49	45	46	2	3
15976	106+949	S	EG	WA	162,7	70	60	43	46	43	44	0	2
15976	106+949	S	1.OG	WA	162,7	70	60	46	48	45	46	1	2
15977	106+953	O	EG	WA	168,9	70	60	41	44	40	42	1	2
15977	106+953	O	1.OG	WA	168,9	70	60	43	46	43	44	0	2
15978	106+956	N	EG	WA	160,2	70	60	44	47	43	44	1	3
15978	106+956	N	1.OG	WA	160,2	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Neusüdender Weg 82</b>													
15979	106+969	W	EG	WA	151,5	70	60	47	50	46	47	1	3
15979	106+969	W	1.OG	WA	151,5	70	60	49	52	47	49	2	3
15980	106+965	S	EG	WA	157,2	70	60	44	47	44	45	0	2
15980	106+965	S	1.OG	WA	157,2	70	60	47	49	45	47	2	2
15981	106+969	O	EG	WA	162,9	70	60	42	45	41	42	1	3
15981	106+969	O	1.OG	WA	162,9	70	60	44	47	43	44	1	3
15982	106+973	N	EG	WA	157,2	70	60	45	48	43	44	2	4
15982	106+973	N	1.OG	WA	157,2	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Neusüdender Weg 8</b>													
15983	106+362	W	EG	WA	153,6	70	60	51	54	46	47	5	7
15983	106+362	W	1.OG	WA	153,6	70	60	53	55	47	48	6	7
15984	106+357	S	EG	WA	160,0	70	60	47	49	44	45	3	4
15984	106+357	S	1.OG	WA	160,0	70	60	49	52	45	46	4	6
15985	106+362	O	EG	WA	166,4	70	60	43	45	42	43	1	2
15985	106+362	O	1.OG	WA	166,4	70	60	46	49	44	45	2	4
15986	106+367	N	EG	WA	164,4	70	60	45	47	43	44	2	3
15986	106+367	N	1.OG	WA	164,4	70	60	48	50	45	46	3	4
15987	106+367	N	EG	WA	158,1	70	60	46	49	43	44	3	5
15987	106+367	N	1.OG	WA	158,1	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Noackstraße 10</b>													
15989	102+047	SW	EG	WA	227,6	70	60	45	47	42	43	3	4
15989	102+047	SW	1.OG	WA	227,6	70	60	47	49	44	45	3	4
15989	102+047	SW	2.OG	WA	227,6	70	60	49	52	45	46	4	6
15991	102+060	NO	EG	WA	229,7	70	60	44	46	41	42	3	4
15991	102+060	NO	1.OG	WA	229,7	70	60	45	48	42	43	3	5
15991	102+060	NO	2.OG	WA	229,7	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Noackstraße 11</b>													
15993	102+033	SW	EG	WA	188,4	70	60	47	49	44	45	3	4
15993	102+033	SW	1.OG	WA	188,4	70	60	48	51	45	46	3	5
15993	102+033	SW	2.OG	WA	188,4	70	60	51	53	46	47	5	6
15995	102+046	NO	EG	WA	193,5	70	60	46	49	43	44	3	5
15995	102+046	NO	1.OG	WA	193,5	70	60	48	51	44	45	4	6
15995	102+046	NO	2.OG	WA	193,5	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Noackstraße 12</b>													
15997	102+057	SW	EG	WA	214,9	70	60	46	48	43	44	3	4
15997	102+057	SW	1.OG	WA	214,9	70	60	48	50	44	45	4	5
15997	102+057	SW	2.OG	WA	214,9	70	60	50	53	46	47	4	6
15999	102+070	NO	EG	WA	215,1	70	60	44	47	41	42	3	5
15999	102+070	NO	1.OG	WA	215,1	70	60	46	48	42	43	4	5
15999	102+070	NO	2.OG	WA	215,1	70	60	47	50	44	45	3	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Noackstraße 13</b>													
16000	102+046	W	EG	WA	172,0	70	60	46	48	43	45	3	3
16000	102+046	W	1.OG	WA	172,0	70	60	48	50	45	46	3	4
16000	102+046	W	2.OG	WA	172,0	70	60	50	53	46	47	4	6
16001	102+041	S	EG	WA	172,3	70	60	46	49	44	45	2	4
16001	102+041	S	1.OG	WA	172,3	70	60	49	51	45	46	4	5
16001	102+041	S	2.OG	WA	172,3	70	60	51	54	46	48	5	6
16003	102+049	N	EG	WA	179,5	70	60	47	49	43	44	4	5
16003	102+049	N	1.OG	WA	179,5	70	60	48	51	44	45	4	6
16003	102+049	N	2.OG	WA	179,5	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Noackstraße 14</b>													
16004	102+074	W	EG	WA	194,9	70	60	47	49	44	45	3	4
16004	102+074	W	1.OG	WA	194,9	70	60	49	52	45	46	4	6
16004	102+074	W	2.OG	WA	194,9	70	60	51	54	46	48	5	6
16005	102+066	SW	EG	WA	200,5	70	60	45	48	43	44	2	4
16005	102+066	SW	1.OG	WA	200,5	70	60	48	50	44	46	4	4
16005	102+066	SW	2.OG	WA	200,5	70	60	50	53	46	47	4	6
16007	102+077	NO	EG	WA	199,3	70	60	44	47	42	43	2	4
16007	102+077	NO	1.OG	WA	199,3	70	60	46	49	43	44	3	5
16007	102+077	NO	2.OG	WA	199,3	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Noackstraße 15</b>													
16008	102+049	W	EG	WA	158,2	70	60	47	49	44	45	3	4
16008	102+049	W	1.OG	WA	158,2	70	60	49	51	45	47	4	4
16008	102+049	W	2.OG	WA	158,2	70	60	51	54	47	48	4	6
16009	102+044	S	EG	WA	161,5	70	60	46	48	44	45	2	3
16009	102+044	S	1.OG	WA	161,5	70	60	48	50	45	46	3	4
16009	102+044	S	2.OG	WA	161,5	70	60	50	53	46	48	4	5
16010	102+047	O	EG	WA	166,8	70	60	44	47	42	44	2	3
16010	102+047	O	1.OG	WA	166,8	70	60	46	48	44	45	2	3
16010	102+047	O	2.OG	WA	166,8	70	60	48	50	45	46	3	4
16011	102+052	N	EG	WA	163,5	70	60	46	49	43	45	3	4
16011	102+052	N	1.OG	WA	163,5	70	60	48	51	44	46	4	5
16011	102+052	N	2.OG	WA	163,5	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Noackstraße 16</b>													
16012	102+102	W	EG	WA	176,5	70	60	45	48	43	44	2	4
16012	102+102	W	1.OG	WA	176,5	70	60	48	51	44	46	4	5
16012	102+102	W	2.OG	WA	176,5	70	60	51	53	46	47	5	6
16013	102+097	S	EG	WA	184,8	70	60	47	49	43	45	4	4
16013	102+097	S	1.OG	WA	184,8	70	60	49	51	45	46	4	5
16013	102+097	S	2.OG	WA	184,8	70	60	51	53	46	47	5	6
16014	102+101	O	EG	WA	195,8	70	60	43	45	40	42	3	3
16014	102+101	O	1.OG	WA	195,8	70	60	44	47	42	43	2	4
16014	102+101	O	2.OG	WA	195,8	70	60	47	49	43	45	4	4
16015	102+110	N	EG	WA	188,8	70	60	45	47	42	44	3	3
16015	102+110	N	1.OG	WA	188,8	70	60	47	49	43	45	4	4
16015	102+110	N	2.OG	WA	188,8	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Noackstraße 18</b>													
16016	102+083	W	EG	WA	151,7	70	60	47	49	44	45	3	4
16016	102+083	W	1.OG	WA	151,7	70	60	49	52	46	47	3	5
16017	102+080	S	EG	WA	153,3	70	60	47	50	44	45	3	5
16017	102+080	S	1.OG	WA	153,3	70	60	49	52	45	47	4	5
16018	102+084	O	EG	WA	160,7	70	60	44	46	42	43	2	3
16018	102+084	O	1.OG	WA	160,7	70	60	46	49	44	45	2	4
16019	102+090	N	EG	WA	157,0	70	60	45	47	43	44	2	3
16019	102+090	N	1.OG	WA	157,0	70	60	48	50	45	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Noackstraße 1</b>													
16020	101+967	W	EG	WA	229,3	70	60	47	50	44	45	3	5
16020	101+967	W	1.OG	WA	229,3	70	60	49	52	45	46	4	6
16020	101+967	W	2.OG	WA	229,3	70	60	51	54	46	47	5	7
16021	101+961	S	EG	WA	237,8	70	60	44	46	42	44	2	2
16021	101+961	S	1.OG	WA	237,8	70	60	46	49	44	45	2	4
16021	101+961	S	2.OG	WA	237,8	70	60	49	51	45	47	4	4
16022	101+970	O	EG	WA	240,8	70	60	44	46	42	43	2	3
16022	101+970	O	1.OG	WA	240,8	70	60	46	49	43	45	3	4
16022	101+970	O	2.OG	WA	240,8	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Noackstraße 20</b>													
16024	102+092	W	EG	WA	137,8	70	60	51	54	46	47	5	7
16024	102+092	W	1.OG	WA	137,8	70	60	53	55	47	48	6	7
16025	102+084	S	EG	WA	140,3	70	60	48	50	44	46	4	4
16025	102+084	S	1.OG	WA	140,3	70	60	50	52	46	47	4	5
16026	102+089	O	EG	WA	146,4	70	60	45	47	43	44	2	3
16026	102+089	O	1.OG	WA	146,4	70	60	48	50	45	47	3	3
16027	102+097	N	EG	WA	143,9	70	60	46	48	43	44	3	4
16027	102+097	N	1.OG	WA	143,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Noackstraße 3</b>													
16035	101+980	SW	EG	WA	225,1	70	60	48	50	44	45	4	5
16035	101+980	SW	1.OG	WA	225,1	70	60	50	52	45	46	5	6
16035	101+980	SW	2.OG	WA	225,1	70	60	51	54	46	47	5	7
16037	101+984	NO	EG	WA	235,9	70	60	44	47	42	44	2	3
16037	101+984	NO	1.OG	WA	235,9	70	60	47	49	44	45	3	4
16037	101+984	NO	2.OG	WA	235,9	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Noackstraße 5</b>													
16045	101+993	SW	EG	WA	218,7	70	60	47	50	44	45	3	5
16045	101+993	SW	1.OG	WA	218,7	70	60	49	52	45	46	4	6
16045	101+993	SW	2.OG	WA	218,7	70	60	51	53	46	47	5	6
16047	102+009	NO	EG	WA	228,6	70	60	44	47	42	43	2	4
16047	102+009	NO	1.OG	WA	228,6	70	60	47	49	44	45	3	4
16047	102+009	NO	2.OG	WA	228,6	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Noackstraße 6</b>													
16049	102+015	SW	EG	WA	248,4	70	60	45	47	42	43	3	4
16049	102+015	SW	1.OG	WA	248,4	70	60	47	49	44	45	3	4
16049	102+015	SW	2.OG	WA	248,4	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Noackstraße 7</b>													
16053	102+013	SW	EG	WA	210,3	70	60	47	50	44	45	3	5
16053	102+013	SW	1.OG	WA	210,3	70	60	49	52	45	46	4	6
16053	102+013	SW	2.OG	WA	210,3	70	60	51	53	46	47	5	6
16055	102+026	NO	EG	WA	218,7	70	60	44	47	42	44	2	3
16055	102+026	NO	1.OG	WA	218,7	70	60	47	49	44	45	3	4
16055	102+026	NO	2.OG	WA	218,7	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Noackstraße 8</b>													
16057	102+033	SW	EG	WA	238,9	70	60	45	47	42	43	3	4
16057	102+033	SW	1.OG	WA	238,9	70	60	47	49	43	45	4	4
16057	102+033	SW	2.OG	WA	238,9	70	60	49	52	45	46	4	6
16059	102+047	NO	EG	WA	242,4	70	60	44	46	41	42	3	4
16059	102+047	NO	1.OG	WA	242,4	70	60	45	47	42	43	3	4
16059	102+047	NO	2.OG	WA	242,4	70	60	46	49	43	44	3	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Noackstraße 9</b>													
16061	102+026	SW	EG	WA	200,0	70	60	47	50	44	45	3	5
16061	102+026	SW	1.OG	WA	200,0	70	60	49	51	45	46	4	5
16061	102+026	SW	2.OG	WA	200,0	70	60	51	53	46	47	5	6
16063	102+036	NO	EG	WA	206,9	70	60	44	47	42	43	2	4
16063	102+036	NO	1.OG	WA	206,9	70	60	47	49	44	45	3	4
16063	102+036	NO	2.OG	WA	206,9	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Norderdiek 10</b>													
16064	107+088	NW	EG	WA	225,7	70	60	47	49	44	46	3	3
16064	107+088	NW	1.OG	WA	225,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Norderdiek 11</b>													
16078	107+104	NW	EG	WA	194,1	70	60	48	51	45	46	3	5
16078	107+104	NW	1.OG	WA	194,1	70	60	49	52	46	47	3	5
16080	107+098	SO	EG	WA	196,9	70	60	45	48	44	45	1	3
16080	107+098	SO	1.OG	WA	196,9	70	60	47	49	45	46	2	3
16081	107+103	NO	EG	WA	199,5	70	60	46	48	42	43	4	5
16081	107+103	NO	1.OG	WA	199,5	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Norderdiek 13</b>													
16093	107+136	NW	EG	WA	207,1	70	60	47	49	45	46	2	3
16093	107+136	NW	1.OG	WA	207,1	70	60	49	52	47	48	2	4
16094	107+132	SW	EG	WA	204,5	70	60	47	50	45	46	2	4
16094	107+132	SW	1.OG	WA	204,5	70	60	49	52	46	48	3	4
16095	107+131	SO	EG	WA	210,0	70	60	46	48	44	45	2	3
16095	107+131	SO	1.OG	WA	210,0	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Norderdiek 13A</b>													
16097	107+147	NW	EG	WA	188,8	70	60	46	48	44	45	2	3
16097	107+147	NW	1.OG	WA	188,8	70	60	48	51	46	47	2	4
16098	107+142	SW	EG	WA	189,2	70	60	47	50	45	46	2	4
16098	107+142	SW	1.OG	WA	189,2	70	60	49	52	46	48	3	4
16099	107+142	SO	EG	WA	194,7	70	60	45	47	43	44	2	3
16099	107+142	SO	1.OG	WA	194,7	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Norderdiek 13B</b>													
16101	107+153	NW	EG	WA	193,8	70	60	46	48	44	45	2	3
16101	107+153	NW	1.OG	WA	193,8	70	60	49	51	46	48	3	3
16103	107+148	SO	EG	WA	200,8	70	60	45	48	43	44	2	4
16103	107+148	SO	1.OG	WA	200,8	70	60	47	50	45	46	2	4
16104	107+153	NO	EG	WA	199,3	70	60	44	47	42	44	2	3
16104	107+153	NO	1.OG	WA	199,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Norderdiek 15</b>													
16110	107+142	SW	EG	WA	212,9	70	60	46	48	44	45	2	3
16110	107+142	SW	1.OG	WA	212,9	70	60	49	51	46	48	3	3
16112	107+135	SO	EG	WA	218,0	70	60	45	48	43	44	2	4
16112	107+135	SO	1.OG	WA	218,0	70	60	47	49	44	45	3	4
16113	107+140	NO	EG	WA	220,6	70	60	46	48	43	44	3	4
16113	107+140	NO	1.OG	WA	220,6	70	60	47	50	44	45	3	5
16114	107+144	NW	EG	WA	213,9	70	60	46	48	43	45	3	3
16114	107+144	NW	1.OG	WA	213,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Norderdiek 1</b>													
16130	107+035	SO	EG	WA	140,1	70	60	46	49	45	46	1	3
16130	107+035	SO	1.OG	WA	140,1	70	60	48	51	46	48	2	3
16132	107+046	NO	EG	WA	139,6	70	60	42	45	42	43	0	2
16132	107+046	NO	1.OG	WA	139,6	70	60	45	48	44	46	1	2
16133	107+048	NW	EG	WA	133,8	70	60	47	50	46	47	1	3
16133	107+048	NW	1.OG	WA	133,8	70	60	50	52	48	49	2	3
16134	107+039	SW	EG	WA	132,9	70	60	49	52	47	48	2	4
16134	107+039	SW	1.OG	WA	132,9	70	60	51	53	48	49	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Norderdiek 2</b>													
16167	107+010	SW	EG	WA	166,9	70	60	47	50	45	46	2	4
16167	107+010	SW	1.OG	WA	166,9	70	60	49	51	46	47	3	4
16168	107+011	SW	EG	WA	172,7	70	60	43	45	42	43	1	2
16168	107+011	SW	1.OG	WA	172,7	70	60	46	48	44	45	2	3
16169	107+014	SO	EG	WA	176,3	70	60	43	45	41	43	2	2
16169	107+014	SO	1.OG	WA	176,3	70	60	45	47	43	44	2	3
16170	107+021	NO	EG	WA	171,8	70	60	45	47	43	44	2	3
16170	107+021	NO	1.OG	WA	171,8	70	60	47	49	45	47	2	2
16171	107+017	NW	EG	WA	167,4	70	60	48	50	45	46	3	4
16171	107+017	NW	1.OG	WA	167,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Norderdiek 3</b>													
16172	107+044	NW	EG	WA	145,4	70	60	44	47	44	45	0	2
16172	107+044	NW	1.OG	WA	145,4	70	60	48	50	46	47	2	3
16174	107+039	SO	EG	WA	148,3	70	60	46	48	45	46	1	2
16174	107+039	SO	1.OG	WA	148,3	70	60	48	50	46	47	2	3
16175	107+044	NO	EG	WA	150,9	70	60	45	48	43	44	2	4
16175	107+044	NO	1.OG	WA	150,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Norderdiek 3A</b>													
16176	107+067	SO	EG	WA	134,2	70	60	45	48	44	45	1	3
16176	107+067	SO	1.OG	WA	134,2	70	60	48	50	46	47	2	3
16177	107+073	NO	EG	WA	132,5	70	60	45	48	44	45	1	3
16177	107+073	NO	1.OG	WA	132,5	70	60	48	50	46	48	2	2
16178	107+072	NW	EG	WA	122,9	70	60	48	50	46	47	2	3
16178	107+072	NW	1.OG	WA	122,9	70	60	50	53	48	49	2	4
16179	107+066	SW	EG	WA	122,2	70	60	49	51	45	46	4	5
16179	107+066	SW	1.OG	WA	122,2	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Norderdiek 4</b>													
16180	107+037	NW	EG	WA	184,8	70	60	46	49	45	46	1	3
16180	107+037	NW	1.OG	WA	184,8	70	60	48	51	46	47	2	4
16181	107+032	SW	EG	WA	185,0	70	60	46	48	44	46	2	2
16181	107+032	SW	1.OG	WA	185,0	70	60	48	50	46	47	2	3
16182	107+031	SO	EG	WA	191,7	70	60	43	46	42	43	1	3
16182	107+031	SO	1.OG	WA	191,7	70	60	46	48	44	45	2	3
16183	107+039	NO	EG	WA	189,4	70	60	44	47	42	44	2	3
16183	107+039	NO	1.OG	WA	189,4	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Norderdiek 5</b>													
16184	107+069	NW	EG	WA	162,1	70	60	46	48	44	45	2	3
16184	107+069	NW	1.OG	WA	162,1	70	60	49	51	46	47	3	4
16185	107+064	SW	EG	WA	159,4	70	60	46	49	45	46	1	3
16185	107+064	SW	1.OG	WA	159,4	70	60	49	51	47	48	2	3
16186	107+063	SO	EG	WA	164,9	70	60	45	47	43	44	2	3
16186	107+063	SO	1.OG	WA	164,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Norderdiek 5A</b>													
16188	107+087	NW	EG	WA	138,7	70	60	47	50	47	48	0	2
16188	107+087	NW	1.OG	WA	138,7	70	60	50	52	48	49	2	3
16189	107+080	SW	EG	WA	141,1	70	60	46	48	45	46	1	2
16189	107+080	SW	1.OG	WA	141,1	70	60	49	51	46	48	3	3
16190	107+080	SO	EG	WA	147,2	70	60	44	46	42	43	2	3
16190	107+080	SO	1.OG	WA	147,2	70	60	46	49	44	45	2	4
16191	107+088	NO	EG	WA	144,3	70	60	46	48	45	46	1	2
16191	107+088	NO	1.OG	WA	144,3	70	60	48	50	47	48	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Norderdiek 6</b>													
16192	107+060	NW	EG	WA	203,7	70	60	46	49	45	46	1	3
16192	107+060	NW	1.OG	WA	203,7	70	60	48	51	46	47	2	4
16193	107+054	SW	EG	WA	205,8	70	60	45	48	43	44	2	4
16193	107+054	SW	1.OG	WA	205,8	70	60	47	50	45	46	2	4
16194	107+056	SO	EG	WA	211,6	70	60	44	46	41	42	3	4
16194	107+056	SO	1.OG	WA	211,6	70	60	46	48	43	44	3	4
16195	107+061	NO	EG	WA	211,1	70	60	45	48	44	45	1	3
16195	107+061	NO	1.OG	WA	211,1	70	60	47	50	45	46	2	4
16196	107+062	NO	EG	WA	207,0	70	60	45	47	43	44	2	3
16196	107+062	NO	1.OG	WA	207,0	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Norderdiek 7</b>													
16205	107+073	NW	EG	WA	170,3	70	60	47	49	45	46	2	3
16205	107+073	NW	1.OG	WA	170,3	70	60	49	51	46	47	3	4
16207	107+067	SO	EG	WA	173,1	70	60	45	48	44	45	1	3
16207	107+067	SO	1.OG	WA	173,1	70	60	47	49	45	46	2	3
16208	107+072	NO	EG	WA	175,9	70	60	45	48	42	44	3	4
16208	107+072	NO	1.OG	WA	175,9	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Norderdiek 7A</b>													
16209	107+098	NW	EG	WA	152,8	70	60	49	51	46	47	3	4
16209	107+098	NW	1.OG	WA	152,8	70	60	51	53	48	49	3	4
16210	107+094	SW	EG	WA	151,9	70	60	47	49	44	46	3	3
16210	107+094	SW	1.OG	WA	151,9	70	60	49	52	46	47	3	5
16211	107+092	SO	EG	WA	161,9	70	60	46	49	44	45	2	4
16211	107+092	SO	1.OG	WA	161,9	70	60	48	51	46	47	2	4
16212	107+098	NO	EG	WA	159,4	70	60	46	49	44	45	2	4
16212	107+098	NO	1.OG	WA	159,4	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Norderdiek 8</b>													
16213	107+081	NW	EG	WA	221,7	70	60	47	49	45	46	2	3
16213	107+081	NW	1.OG	WA	221,7	70	60	49	51	46	47	3	4
16214	107+075	SW	EG	WA	223,6	70	60	46	48	43	44	3	4
16214	107+075	SW	1.OG	WA	223,6	70	60	48	50	44	46	4	4
16215	107+071	NW	EG	WA	226,5	70	60	46	49	44	45	2	4
16215	107+071	NW	1.OG	WA	226,5	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Norderdiek 9</b>													
16232	107+100	NW	EG	WA	186,1	70	60	48	51	45	46	3	5
16232	107+100	NW	1.OG	WA	186,1	70	60	50	52	46	47	4	5
16233	107+095	SW	EG	WA	183,4	70	60	47	50	45	46	2	4
16233	107+095	SW	1.OG	WA	183,4	70	60	49	52	46	47	3	5
16234	107+094	SO	EG	WA	188,8	70	60	46	48	43	45	3	3
16234	107+094	SO	1.OG	WA	188,8	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 104</b>													
16393	106+292	SW	EG	WA	153,6	70	60	46	48	43	44	3	4
16393	106+292	SW	1.OG	WA	153,6	70	60	49	51	45	46	4	5
16393	106+292	SW	2.OG	WA	153,6	70	60	52	54	46	47	6	7
16394	106+302	NW	EG	WA	156,3	70	60	49	51	45	46	4	5
16394	106+302	NW	1.OG	WA	156,3	70	60	51	53	46	47	5	6
16394	106+302	NW	2.OG	WA	156,3	70	60	52	55	46	47	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 106</b>													
16395	106+313	NW	EG	WA	174,8	70	60	48	50	44	45	4	5
16395	106+313	NW	1.OG	WA	174,8	70	60	50	53	45	47	5	6
16396	106+301	SW	EG	WA	184,1	70	60	47	49	43	45	4	4
16396	106+301	SW	1.OG	WA	184,1	70	60	49	51	45	46	4	5
16397	106+296	SO	EG	WA	197,5	70	60	44	46	42	43	2	3
16397	106+296	SO	1.OG	WA	197,5	70	60	46	49	44	45	2	4
16398	106+299	NO	EG	WA	197,7	70	60	41	43	39	41	2	2
16398	106+299	NO	1.OG	WA	197,7	70	60	43	46	42	43	1	3
16399	106+301	SO	EG	WA	197,7	70	60	42	44	40	41	2	3
16399	106+301	SO	1.OG	WA	197,7	70	60	44	47	42	43	2	4
16400	106+310	NO	EG	WA	188,3	70	60	45	48	42	43	3	5
16400	106+310	NO	1.OG	WA	188,3	70	60	47	49	43	45	4	4
<b>Ofenerdieker Straße 10</b>													
16401	105+625	N	EG	WA	73,3	70	60	55	58	53	54	2	4
16401	105+625	N	1.OG	WA	73,3	70	60	57	59	54	55	3	4
16402	105+620	W	EG	WA	62,9	70	60	61	63	59	60	2	3
16402	105+620	W	1.OG	WA	62,9	70	60	61	64	59	61	2	3
16403	105+605	S	EG	WA	70,2	70	60	57	60	58	60	-1	0
16403	105+605	S	1.OG	WA	70,2	70	60	58	61	59	60	-1	1
16404	105+610	O	EG	WA	75,7	70	60	46	48	45	46	1	2
16404	105+610	O	1.OG	WA	75,7	70	60	49	51	47	48	2	3
16405	105+618	O	EG	WA	80,1	70	60	50	53	49	50	1	3
16405	105+618	O	1.OG	WA	80,1	70	60	51	54	50	52	1	2
<b>Ofenerdieker Straße 112</b>													
16406	106+334	NW	EG	WA	195,8	70	60	48	50	44	45	4	5
16406	106+334	NW	1.OG	WA	195,8	70	60	50	53	45	46	5	7
16407	106+328	SW	EG	WA	192,7	70	60	47	49	43	45	4	4
16407	106+328	SW	1.OG	WA	192,7	70	60	49	52	45	46	4	6
16408	106+327	SO	EG	WA	195,6	70	60	42	44	40	41	2	3
16408	106+327	SO	1.OG	WA	195,6	70	60	44	47	42	44	2	3
16409	106+327	SW	EG	WA	198,5	70	60	43	46	41	42	2	4
16409	106+327	SW	1.OG	WA	198,5	70	60	46	49	43	45	3	4
16410	106+328	SO	EG	WA	203,7	70	60	44	46	41	42	3	4
16410	106+328	SO	1.OG	WA	203,7	70	60	47	49	43	44	4	5
16411	106+335	NO	EG	WA	204,0	70	60	43	45	41	42	2	3
16411	106+335	NO	1.OG	WA	204,0	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Ofenerdieker Straße 115</b>													
16416	106+362	W	EG	WA	172,7	70	60	45	47	43	44	2	3
16416	106+362	W	1.OG	WA	172,7	70	60	49	51	45	47	4	4
16417	106+357	S	EG	WA	179,1	70	60	47	49	43	44	4	5
16417	106+357	S	1.OG	WA	179,1	70	60	49	51	44	46	5	5
16418	106+362	O	EG	WA	185,3	70	60	41	44	39	40	2	4
16418	106+362	O	1.OG	WA	185,3	70	60	44	47	41	42	3	5
16419	106+368	N	EG	WA	180,9	70	60	45	47	42	44	3	3
16419	106+368	N	1.OG	WA	180,9	70	60	48	50	44	45	4	5
16420	106+368	N	EG	WA	174,6	70	60	45	47	42	44	3	3
16420	106+368	N	1.OG	WA	174,6	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Ofenerdieker Straße 117</b>													
16421	106+383	W	EG	WA	187,0	70	60	48	50	44	46	4	4
16422	106+380	S	EG	WA	190,2	70	60	47	49	44	45	3	4
16423	106+377	W	EG	WA	193,4	70	60	48	50	44	45	4	5
16424	106+373	S	EG	WA	197,0	70	60	47	49	43	44	4	5
16425	106+377	O	EG	WA	200,6	70	60	44	47	41	42	3	5
16426	106+380	S	EG	WA	202,7	70	60	46	48	43	44	3	4
16427	106+383	O	EG	WA	206,7	70	60	44	46	41	43	3	3
16428	106+386	N	EG	WA	201,0	70	60	46	49	43	44	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 119</b>													
16442	106+399	W	EG	WA	207,2	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Ofenerdieker Straße 119A</b>													
16443	106+399	W	EG	WA	189,2	70	60	48	50	45	46	3	4
16443	106+399	W	1.OG	WA	189,2	70	60	51	53	46	47	5	6
16444	106+395	S	EG	WA	194,5	70	60	46	48	43	44	3	4
16444	106+395	S	1.OG	WA	194,5	70	60	49	52	44	46	5	6
16445	106+399	O	EG	WA	199,7	70	60	43	46	41	42	2	4
16445	106+399	O	1.OG	WA	199,7	70	60	46	48	42	43	4	5
16446	106+403	N	EG	WA	194,4	70	60	46	49	43	44	3	5
16446	106+403	N	1.OG	WA	194,4	70	60	49	52	44	45	5	7
<b>Ofenerdieker Straße 121A</b>													
16455	106+414	W	EG	WA	204,2	70	60	48	51	44	45	4	6
16455	106+414	W	1.OG	WA	204,2	70	60	51	53	46	47	5	6
16459	106+421	O	EG	WA	208,3	70	60	41	43	38	40	3	3
16459	106+421	O	1.OG	WA	208,3	70	60	43	46	40	42	3	4
16460	106+423	N	EG	WA	203,0	70	60	46	49	42	43	4	6
16460	106+423	N	1.OG	WA	203,0	70	60	49	51	44	45	5	6
16461	106+421	W	EG	WA	199,2	70	60	49	51	44	45	5	6
16461	106+421	W	1.OG	WA	199,2	70	60	51	53	46	47	5	6
16462	106+419	S	EG	WA	201,3	70	60	46	49	43	44	3	5
16462	106+419	S	1.OG	WA	201,3	70	60	49	52	45	46	4	6
16463	106+417	W	EG	WA	203,3	70	60	48	50	44	45	4	5
16463	106+417	W	1.OG	WA	203,3	70	60	50	53	45	46	5	7
<b>Ofenerdieker Straße 12</b>													
16511	105+637	W	EG	MI	60,5	70	60	61	63	57	58	4	5
16511	105+637	W	1.OG	MI	60,5	70	60	61	64	58	59	3	5
16512	105+632	S	EG	MI	62,1	70	60	60	63	59	60	1	3
16512	105+632	S	1.OG	MI	62,1	70	60	61	64	60	61	1	3
16513	105+640	O	EG	MI	69,8	70	60	45	48	44	46	1	2
16513	105+640	O	1.OG	MI	69,8	70	60	48	50	47	48	1	2
16514	105+641	N	EG	MI	65,1	70	60	56	59	47	48	9	11
16514	105+641	N	1.OG	MI	65,1	70	60	57	60	49	50	8	10
<b>Ofenerdieker Straße 14</b>													
16664	105+654	W	EG	MI	60,4	70	60	60	63	55	57	5	6
16664	105+654	W	1.OG	MI	60,4	70	60	61	64	56	57	5	7
16665	105+648	S	EG	MI	63,9	70	60	58	60	56	57	2	3
16665	105+648	S	1.OG	MI	63,9	70	60	59	61	56	58	3	3
16666	105+652	O	EG	MI	75,3	70	60	47	50	44	45	3	5
16666	105+652	O	1.OG	MI	75,3	70	60	49	52	46	47	3	5
16667	105+658	N	EG	MI	65,0	70	60	57	59	48	49	9	10
16667	105+658	N	1.OG	MI	65,0	70	60	58	60	49	51	9	9
<b>Ofenerdieker Straße 16</b>													
16758	105+668	O	EG	MI	75,5	70	60	48	51	45	46	3	5
16758	105+668	O	1.OG	MI	75,5	70	60	50	53	47	48	3	5
16759	105+675	O	EG	MI	70,6	70	60	47	49	45	46	2	3
16759	105+675	O	1.OG	MI	70,6	70	60	50	52	47	48	3	4
16760	105+678	N	EG	MI	65,6	70	60	57	60	48	49	9	11
16760	105+678	N	1.OG	MI	65,6	70	60	58	60	49	51	9	9
16761	105+675	W	EG	MI	60,6	70	60	60	63	54	55	6	8
16761	105+675	W	1.OG	MI	60,6	70	60	61	63	55	56	6	7
16762	105+669	W	EG	MI	60,6	70	60	60	63	54	56	6	7
16762	105+669	W	1.OG	MI	60,6	70	60	61	64	55	56	6	8
16763	105+663	S	EG	MI	64,4	70	60	57	60	53	54	4	6
16763	105+663	S	1.OG	MI	64,4	70	60	58	60	54	55	4	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 16A</b>													
16764	105+669	W	EG	MI	90,2	70	60	53	56	48	50	5	6
16764	105+669	W	1.OG	MI	90,2	70	60	55	58	51	52	4	6
16765	105+664	S	EG	MI	95,9	70	60	52	54	48	49	4	5
16765	105+664	S	1.OG	MI	95,9	70	60	54	56	50	51	4	5
16766	105+669	O	EG	MI	101,7	70	60	48	50	48	50	0	0
16766	105+669	O	1.OG	MI	101,7	70	60	50	52	50	51	0	1
16767	105+673	N	EG	MI	96,0	70	60	52	54	46	47	6	7
16767	105+673	N	1.OG	MI	96,0	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Ofenerdieker Straße 18</b>													
16841	105+681	S	EG	MI	90,3	70	60	50	52	47	48	3	4
16841	105+681	S	1.OG	MI	90,3	70	60	52	55	50	51	2	4
16842	105+681	S	EG	MI	97,3	70	60	49	51	46	48	3	3
16842	105+681	S	1.OG	MI	97,3	70	60	52	54	49	50	3	4
16843	105+686	O	EG	MI	102,4	70	60	46	48	45	47	1	1
16843	105+686	O	1.OG	MI	102,4	70	60	48	51	47	48	1	3
16844	105+691	N	EG	MI	95,4	70	60	49	52	46	47	3	5
16844	105+691	N	1.OG	MI	95,4	70	60	52	54	48	49	4	5
16845	105+686	W	EG	MI	88,5	70	60	55	58	49	50	6	8
16845	105+686	W	1.OG	MI	88,5	70	60	56	59	51	52	5	7
<b>Ofenerdieker Straße 22</b>													
16873	105+711	O	EG	MI	75,4	70	60	46	48	44	46	2	2
16873	105+711	O	1.OG	MI	75,4	70	60	48	50	46	48	2	2
16875	105+711	W	EG	MI	66,1	70	60	59	62	50	52	9	10
16875	105+711	W	1.OG	MI	66,1	70	60	60	62	52	53	8	9
16876	105+707	N	EG	MI	63,4	70	60	59	61	49	50	10	11
16876	105+707	N	1.OG	MI	63,4	70	60	60	62	50	51	10	11
16877	105+701	W	EG	MI	60,6	70	60	60	63	52	54	8	9
16877	105+701	W	1.OG	MI	60,6	70	60	61	63	53	54	8	9
16878	105+694	S	EG	MI	64,6	70	60	57	60	52	53	5	7
16878	105+694	S	1.OG	MI	64,6	70	60	58	61	53	54	5	7
16879	105+696	O	EG	MI	68,7	70	60	47	50	44	45	3	5
16879	105+696	O	1.OG	MI	68,7	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 28</b>													
16880	105+726	W	EG	MI	60,7	70	60	60	63	52	53	8	10
16880	105+726	W	1.OG	MI	60,7	70	60	61	63	53	54	8	9
16880	105+726	W	2.OG	MI	60,7	70	60	62	64	54	55	8	9
16881	105+718	S	EG	MI	63,4	70	60	59	61	51	52	8	9
16881	105+718	S	1.OG	MI	63,4	70	60	60	62	52	53	8	9
16881	105+718	S	2.OG	MI	63,4	70	60	60	63	52	53	8	10
16882	105+716	W	EG	MI	66,1	70	60	59	61	50	51	9	10
16882	105+716	W	1.OG	MI	66,1	70	60	60	62	51	53	9	9
16882	105+716	W	2.OG	MI	66,1	70	60	61	63	53	55	8	8
16883	105+715	S	2.OG	MI	69,9	70	60	58	60	51	52	7	8
16884	105+723	O	EG	MI	73,6	70	60	45	48	44	45	1	3
16884	105+723	O	1.OG	MI	73,6	70	60	47	49	45	46	2	3
16884	105+723	O	2.OG	MI	73,6	70	60	47	50	45	46	2	4
16885	105+733	N	EG	MI	65,7	70	60	57	59	48	49	9	10
16885	105+733	N	1.OG	MI	65,7	70	60	58	60	49	50	9	10
16885	105+733	N	2.OG	MI	65,7	70	60	58	61	50	51	8	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 28A</b>													
16886	105+732	W	EG	WA	99,5	70	60	53	55	47	48	6	7
16886	105+732	W	1.OG	WA	99,5	70	60	54	56	49	50	5	6
16887	105+728	S	EG	WA	104,8	70	60	49	52	47	49	2	3
16887	105+728	S	1.OG	WA	104,8	70	60	51	54	49	50	2	4
16888	105+726	W	EG	WA	110,1	70	60	50	53	48	49	2	4
16888	105+726	W	1.OG	WA	110,1	70	60	52	55	50	51	2	4
16889	105+732	O	EG	WA	115,2	70	60	42	45	42	44	0	1
16889	105+732	O	1.OG	WA	115,2	70	60	46	49	45	47	1	2
16890	105+736	N	EG	WA	107,4	70	60	51	54	45	46	6	8
16890	105+736	N	1.OG	WA	107,4	70	60	53	55	47	48	6	7

<b>Ofenerdieker Straße 28B</b>													
16891	105+732	O	EG	WA	126,5	70	60	44	46	43	44	1	2
16891	105+732	O	1.OG	WA	126,5	70	60	46	48	44	45	2	3
16892	105+738	N	EG	WA	124,1	70	60	48	51	45	46	3	5
16892	105+738	N	1.OG	WA	124,1	70	60	50	53	47	48	3	5
16893	105+735	W	EG	WA	118,7	70	60	45	48	44	46	1	2
16893	105+735	W	1.OG	WA	118,7	70	60	49	52	47	48	2	4
16894	105+725	S	EG	WA	120,1	70	60	49	52	47	48	2	4
16894	105+725	S	1.OG	WA	120,1	70	60	50	53	48	49	2	4

<b>Ofenerdieker Straße 28C</b>													
16896	105+719	S	EG	MI	87,3	70	60	50	52	48	49	2	3
16896	105+719	S	1.OG	MI	87,3	70	60	52	54	50	51	2	3
16897	105+724	O	EG	MI	91,4	70	60	45	47	44	45	1	2
16897	105+724	O	1.OG	MI	91,4	70	60	47	50	46	47	1	3
16898	105+728	N	EG	MI	89,3	70	60	53	55	45	47	8	8
16898	105+728	N	1.OG	MI	89,3	70	60	54	56	47	48	7	8

<b>Ofenerdieker Straße 28D</b>													
16899	105+724	W	EG	MI	79,6	70	60	45	48	45	46	0	2
16899	105+724	W	1.OG	MI	79,6	70	60	48	51	47	49	1	2
16900	105+719	S	EG	MI	83,7	70	60	48	51	47	48	1	3
16900	105+719	S	1.OG	MI	83,7	70	60	51	53	49	50	2	3
16902	105+728	N	EG	MI	81,7	70	60	51	54	45	46	6	8
16902	105+728	N	1.OG	MI	81,7	70	60	52	55	47	48	5	7

<b>Ofenerdieker Straße 2</b>													
16903	105+536	W	EG	MI	71,1	70	60	57	59	56	57	1	2
16903	105+536	W	1.OG	MI	71,1	70	60	57	60	57	58	0	2
16903	105+536	W	2.OG	MI	71,1	70	60	58	60	57	59	1	1
16904	105+526	S	EG	MI	80,0	70	60	48	51	49	50	-1	1
16904	105+526	S	1.OG	MI	80,0	70	60	50	52	50	51	0	1
16904	105+526	S	2.OG	MI	80,0	70	60	51	53	48	49	3	4
16905	105+527	SO	EG	MI	86,8	70	60	44	47	44	45	0	2
16905	105+527	SO	1.OG	MI	86,8	70	60	46	49	45	46	1	3
16905	105+527	SO	2.OG	MI	86,8	70	60	49	52	47	48	2	4
16906	105+540	O	EG	MI	98,3	70	60	43	45	42	43	1	2
16906	105+540	O	1.OG	MI	98,3	70	60	44	47	43	44	1	3
16906	105+540	O	2.OG	MI	98,3	70	60	46	49	44	46	2	3
16907	105+547	N	EG	MI	81,0	70	60	56	59	56	57	0	2
16907	105+547	N	1.OG	MI	81,0	70	60	57	59	56	58	1	1
16907	105+547	N	2.OG	MI	81,0	70	60	57	60	57	58	0	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 32</b>													
16908	105+748	O	EG	MI	87,5	70	60	46	48	44	45	2	3
16908	105+748	O	1.OG	MI	87,5	70	60	48	51	46	47	2	4
16908	105+748	O	2.OG	MI	87,5	70	60	45	47	43	44	2	3
16909	105+752	N	EG	MI	80,2	70	60	44	47	43	45	1	2
16909	105+752	N	1.OG	MI	80,2	70	60	48	50	46	47	2	3
16909	105+752	N	2.OG	MI	80,2	70	60	50	52	47	49	3	3
16910	105+758	O	EG	MI	73,0	70	60	46	48	42	43	4	5
16910	105+758	O	1.OG	MI	73,0	70	60	46	49	42	43	4	6
16910	105+758	O	2.OG	MI	73,0	70	60	46	49	44	45	2	4
16911	105+765	N	EG	MI	68,2	70	60	57	59	48	49	9	10
16911	105+765	N	1.OG	MI	68,2	70	60	58	60	49	50	9	10
16911	105+765	N	2.OG	MI	68,2	70	60	58	61	50	51	8	10
16912	105+754	W	EG	MI	63,7	70	60	60	62	51	52	9	10
16912	105+754	W	1.OG	MI	63,7	70	60	61	63	52	53	9	10
16912	105+754	W	2.OG	MI	63,7	70	60	61	64	53	54	8	10
16913	105+743	S	EG	MI	68,3	70	60	56	59	47	48	9	11
16913	105+743	S	1.OG	MI	68,3	70	60	57	59	49	50	8	9
16913	105+743	S	2.OG	MI	68,3	70	60	58	60	50	51	8	9
<b>Ofenerdieker Straße 32A</b>													
16914	105+762	W	EG	MI	78,6	70	60	49	52	45	46	4	6
16915	105+758	S	EG	MI	89,2	70	60	45	47	45	46	0	1
16916	105+762	O	EG	MI	99,9	70	60	46	48	45	46	1	2
16917	105+765	N	EG	MI	89,3	70	60	53	56	47	48	6	8
<b>Ofenerdieker Straße 32B</b>													
16918	105+754	S	EG	WA	111,5	70	60	47	50	45	46	2	4
16918	105+754	S	1.OG	WA	111,5	70	60	49	52	47	48	2	4
16920	105+766	N	EG	WA	109,5	70	60	52	54	46	47	6	7
16920	105+766	N	1.OG	WA	109,5	70	60	53	55	47	48	6	7
16921	105+763	W	EG	WA	105,7	70	60	49	52	47	48	2	4
16921	105+763	W	1.OG	WA	105,7	70	60	53	56	48	50	5	6
<b>Ofenerdieker Straße 32C</b>													
16923	105+754	S	EG	WA	114,9	70	60	48	50	45	46	3	4
16923	105+754	S	1.OG	WA	114,9	70	60	49	52	47	48	2	4
16924	105+763	O	EG	WA	120,7	70	60	45	48	43	44	2	4
16924	105+763	O	1.OG	WA	120,7	70	60	48	50	45	46	3	4
16925	105+766	N	EG	WA	117,0	70	60	52	54	45	47	7	7
16925	105+766	N	1.OG	WA	117,0	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Ofenerdieker Straße 32D</b>													
16926	105+756	S	EG	WA	132,6	70	60	48	51	46	47	2	4
16926	105+756	S	1.OG	WA	132,6	70	60	50	52	47	48	3	4
16928	105+768	N	EG	WA	130,6	70	60	49	52	45	46	4	6
16928	105+768	N	1.OG	WA	130,6	70	60	51	54	46	47	5	7
16929	105+765	W	EG	WA	126,8	70	60	48	51	45	46	3	5
16929	105+765	W	1.OG	WA	126,8	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Ofenerdieker Straße 32E</b>													
16931	105+756	S	EG	WA	136,0	70	60	48	50	45	46	3	4
16931	105+756	S	1.OG	WA	136,0	70	60	49	52	47	48	2	4
16932	105+757	S	EG	WA	140,0	70	60	48	50	45	47	3	3
16932	105+757	S	1.OG	WA	140,0	70	60	49	52	47	48	2	4
16933	105+761	O	EG	WA	141,8	70	60	45	47	43	44	2	3
16933	105+761	O	1.OG	WA	141,8	70	60	47	49	44	45	3	4
16934	105+768	N	EG	WA	137,4	70	60	49	52	45	46	4	6
16934	105+768	N	1.OG	WA	137,4	70	60	51	54	46	47	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 34</b>													
16935	105+784	O	EG	MI	81,1	70	60	49	51	44	45	5	6
16935	105+784	O	1.OG	MI	81,1	70	60	50	53	45	46	5	7
16936	105+793	O	EG	MI	67,8	70	60	46	49	43	44	3	5
16936	105+793	O	1.OG	MI	67,8	70	60	48	51	45	46	3	5
16937	105+795	N	EG	MI	64,4	70	60	57	60	49	50	8	10
16937	105+795	N	1.OG	MI	64,4	70	60	58	61	50	51	8	10
16938	105+787	W	EG	MI	60,5	70	60	60	63	52	53	8	10
16938	105+787	W	1.OG	MI	60,5	70	60	61	64	53	54	8	10
16939	105+775	S	EG	MI	64,1	70	60	57	60	49	50	8	10
16939	105+775	S	1.OG	MI	64,1	70	60	58	60	50	51	8	9
16940	105+779	O	EG	MI	67,6	70	60	43	45	43	44	0	1
16940	105+779	O	1.OG	MI	67,6	70	60	46	49	45	47	1	2
<b>Ofenerdieker Straße 34A</b>													
16941	105+795	N	EG	WA	143,4	70	60	50	53	46	47	4	6
16942	105+792	W	EG	WA	136,8	70	60	50	53	47	48	3	5
16943	105+788	S	EG	WA	139,5	70	60	48	50	46	47	2	3
16944	105+783	W	EG	WA	142,3	70	60	50	53	46	48	4	5
16945	105+777	S	EG	WA	145,3	70	60	49	52	45	47	4	5
16946	105+783	O	EG	WA	148,3	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Ofenerdieker Straße 34B</b>													
16947	105+784	O	EG	WA	124,9	70	60	47	49	45	46	2	3
16948	105+787	N	EG	WA	118,9	70	60	48	51	46	47	2	4
16949	105+783	W	EG	WA	113,0	70	60	51	53	47	48	4	5
16950	105+778	S	EG	WA	117,3	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Ofenerdieker Straße 34C</b>													
16951	105+793	O	EG	WA	104,8	70	60	46	48	44	45	2	3
16951	105+793	O	1.OG	WA	104,8	70	60	47	50	45	47	2	3
16952	105+799	N	EG	WA	100,1	70	60	53	56	47	48	6	8
16952	105+799	N	1.OG	WA	100,1	70	60	55	57	48	50	7	7
16953	105+793	W	EG	WA	95,3	70	60	54	57	48	49	6	8
16953	105+793	W	1.OG	WA	95,3	70	60	56	58	49	51	7	7
16954	105+786	S	EG	WA	100,0	70	60	51	54	46	47	5	7
16954	105+786	S	1.OG	WA	100,0	70	60	52	54	47	49	5	5
<b>Ofenerdieker Straße 36</b>													
16955	105+817	W	EG	MI	60,8	70	60	60	63	51	53	9	10
16955	105+817	W	1.OG	MI	60,8	70	60	61	64	52	53	9	11
16956	105+813	S	EG	MI	66,9	70	60	57	60	48	49	9	11
16956	105+813	S	1.OG	MI	66,9	70	60	58	60	50	51	8	9
16957	105+815	O	EG	MI	73,0	70	60	47	50	44	45	3	5
16957	105+815	O	1.OG	MI	73,0	70	60	48	50	45	47	3	3
16958	105+821	N	EG	MI	66,9	70	60	57	59	48	49	9	10
16958	105+821	N	1.OG	MI	66,9	70	60	58	60	49	51	9	9
<b>Ofenerdieker Straße 36B</b>													
16959	105+818	O	EG	WA	138,8	70	60	44	47	43	45	1	2
16959	105+818	O	1.OG	WA	138,8	70	60	47	50	45	47	2	3
16960	105+816	W	EG	MI	79,4	70	60	54	57	48	50	6	7
16961	105+825	N	EG	WA	131,9	70	60	50	53	45	46	5	7
16961	105+825	N	1.OG	WA	131,9	70	60	52	54	46	47	6	7
16962	105+814	S	EG	MI	84,6	70	60	55	57	48	49	7	8
16963	105+818	O	EG	MI	89,9	70	60	48	50	45	46	3	4
16964	105+815	W	EG	WA	125,0	70	60	53	56	47	49	6	7
16964	105+815	W	1.OG	WA	125,0	70	60	55	57	49	50	6	7
16965	105+812	S	EG	WA	131,9	70	60	51	53	45	47	6	6
16965	105+812	S	1.OG	WA	131,9	70	60	52	54	47	48	5	6
16966	105+821	N	EG	MI	86,3	70	60	55	57	47	49	8	8
16967	105+818	N	EG	MI	81,0	70	60	55	57	48	49	7	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 36C</b>													
16968	105+821	O	EG	WA	160,2	70	60	45	47	43	44	2	3
16968	105+821	O	1.OG	WA	160,2	70	60	47	49	44	46	3	3
16969	105+828	N	EG	WA	155,9	70	60	46	48	43	44	3	4
16969	105+828	N	1.OG	WA	155,9	70	60	48	51	45	46	3	5
16970	105+825	W	EG	WA	149,1	70	60	49	52	45	47	4	5
16970	105+825	W	1.OG	WA	149,1	70	60	51	54	47	48	4	6
16971	105+814	S	EG	WA	153,2	70	60	48	50	45	46	3	4
16971	105+814	S	1.OG	WA	153,2	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Ofenerdieker Straße 40</b>													
16972	105+841	W	EG	MI	59,6	70	60	61	63	52	53	9	10
16972	105+841	W	1.OG	MI	59,6	70	60	61	64	52	54	9	10
16973	105+834	S	EG	MI	68,5	70	60	57	59	48	49	9	10
16973	105+834	S	1.OG	MI	68,5	70	60	58	60	50	51	8	9
<b>Ofenerdieker Straße 40A</b>													
16974	105+841	SO	EG	MI	136,5	70	60	45	48	43	45	2	3
16974	105+841	SO	1.OG	MI	136,5	70	60	48	50	46	47	2	3
16975	105+847	NO	EG	MI	132,3	70	60	49	51	44	45	5	6
16975	105+847	NO	1.OG	MI	132,3	70	60	50	52	45	47	5	5
16976	105+850	NW	EG	MI	123,4	70	60	50	53	45	47	5	6
16976	105+850	NW	1.OG	MI	123,4	70	60	52	54	47	48	5	6
16977	105+847	NW	EG	MI	121,5	70	60	49	51	45	46	4	5
16977	105+847	NW	1.OG	MI	121,5	70	60	51	53	47	48	4	5
16978	105+842	NW	EG	MI	121,7	70	60	46	49	45	46	1	3
16978	105+842	NW	1.OG	MI	121,7	70	60	50	52	47	48	3	4
16979	105+838	SW	EG	MI	123,4	70	60	48	51	45	46	3	5
16979	105+838	SW	1.OG	MI	123,4	70	60	51	53	47	48	4	5
16980	105+839	SO	EG	MI	128,0	70	60	44	46	43	44	1	2
16980	105+839	SO	1.OG	MI	128,0	70	60	46	49	45	46	1	3
16981	105+840	SW	EG	MI	132,2	70	60	46	49	44	45	2	4
16981	105+840	SW	1.OG	MI	132,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Ofenerdieker Straße 40B</b>													
16982	105+850	N	EG	MI	107,7	70	60	46	49	44	45	2	4
16982	105+850	N	1.OG	MI	107,7	70	60	49	51	46	47	3	4
16983	105+838	O	EG	MI	115,1	70	60	42	45	42	43	0	2
16983	105+838	O	1.OG	MI	115,1	70	60	46	48	45	46	1	2
16984	105+835	S	EG	MI	109,4	70	60	52	54	46	47	6	7
16984	105+835	S	1.OG	MI	109,4	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Ofenerdieker Straße 40C</b>													
16985	105+854	N	EG	MI	90,8	70	60	52	54	46	47	6	7
16985	105+854	N	1.OG	MI	90,8	70	60	53	55	48	49	5	6
16986	105+834	S	EG	MI	90,6	70	60	54	57	47	48	7	9
16986	105+834	S	1.OG	MI	90,6	70	60	55	58	49	50	6	8
16987	105+844	W	EG	MI	77,7	70	60	40	42	41	42	-1	0
16987	105+844	W	1.OG	MI	77,7	70	60	44	46	44	46	0	0
<b>Ofenerdieker Straße 40D</b>													
16988	105+855	O	EG	MI	71,4	70	60	44	47	44	45	0	2
16988	105+855	O	1.OG	MI	71,4	70	60	48	50	47	48	1	2
16989	105+861	N	EG	MI	65,5	70	60	57	59	48	49	9	10
16989	105+861	N	1.OG	MI	65,5	70	60	58	60	49	50	9	10
16990	105+855	W	EG	MI	59,6	70	60	60	63	51	53	9	10
16990	105+855	W	1.OG	MI	59,6	70	60	61	64	52	54	9	10



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 44</b>													
16991	105+876	O	EG	MI	82,1	70	60	45	47	42	43	3	4
16991	105+876	O	1.OG	MI	82,1	70	60	46	49	43	44	3	5
16991	105+876	O	2.OG	MI	82,1	70	60	46	48	44	45	2	3
16992	105+884	N	EG	MI	72,2	70	60	46	49	44	45	2	4
16992	105+884	N	1.OG	MI	72,2	70	60	48	50	45	47	3	3
16992	105+884	N	2.OG	MI	72,2	70	60	50	52	48	49	2	3
16993	105+889	N	EG	MI	64,0	70	60	57	59	48	49	9	10
16993	105+889	N	1.OG	MI	64,0	70	60	57	60	49	50	8	10
16993	105+889	N	2.OG	MI	64,0	70	60	58	61	50	51	8	10
16994	105+881	W	EG	MI	60,5	70	60	60	63	51	52	9	11
16994	105+881	W	1.OG	MI	60,5	70	60	61	63	52	53	9	10
16994	105+881	W	2.OG	MI	60,5	70	60	62	64	53	54	9	10
16995	105+873	S	EG	MI	67,5	70	60	57	59	47	49	10	10
16995	105+873	S	1.OG	MI	67,5	70	60	58	60	49	50	9	10
16995	105+873	S	2.OG	MI	67,5	70	60	58	61	50	51	8	10
<b>Ofenerdieker Straße 48</b>													
16996	105+912	O	EG	MI	81,1	70	60	44	46	42	44	2	2
16996	105+912	O	1.OG	MI	81,1	70	60	45	47	43	44	2	3
16996	105+912	O	2.OG	MI	81,1	70	60	44	46	43	44	1	2
16997	105+916	N	EG	MI	73,1	70	60	54	57	46	47	8	10
16997	105+916	N	1.OG	MI	73,1	70	60	55	58	48	49	7	9
16997	105+916	N	2.OG	MI	73,1	70	60	56	58	49	50	7	8
16998	105+911	W	EG	MI	60,8	70	60	60	62	51	52	9	10
16998	105+911	W	1.OG	MI	60,8	70	60	60	63	52	53	8	10
16998	105+911	W	2.OG	MI	60,8	70	60	61	64	53	54	8	10
16999	105+907	S	EG	MI	63,3	70	60	59	61	49	51	10	10
16999	105+907	S	1.OG	MI	63,3	70	60	60	62	50	51	10	11
16999	105+907	S	2.OG	MI	63,3	70	60	60	63	51	53	9	10
17000	105+903	W	EG	MI	71,0	70	60	59	61	49	50	10	11
17000	105+903	W	1.OG	MI	71,0	70	60	59	62	50	51	9	11
17000	105+903	W	2.OG	MI	71,0	70	60	60	63	52	53	8	10
17001	105+900	S	EG	MI	76,0	70	60	55	58	46	47	9	11
17001	105+900	S	1.OG	MI	76,0	70	60	56	59	48	49	8	10
17001	105+900	S	2.OG	MI	76,0	70	60	57	59	49	50	8	9
<b>Ofenerdieker Straße 48A</b>													
17002	105+907	N	EG	WA	124,3	70	60	47	50	44	45	3	5
17002	105+907	N	1.OG	WA	124,3	70	60	49	51	45	47	4	4
17003	105+903	W	EG	WA	120,8	70	60	48	51	46	48	2	3
17003	105+903	W	1.OG	WA	120,8	70	60	51	53	48	49	3	4
17004	105+899	S	EG	WA	125,2	70	60	49	51	45	46	4	5
17004	105+899	S	1.OG	WA	125,2	70	60	51	53	46	48	5	5
17005	105+903	O	EG	WA	129,6	70	60	44	46	41	43	3	3
17005	105+903	O	1.OG	WA	129,6	70	60	46	48	43	45	3	3
<b>Ofenerdieker Straße 48B</b>													
17006	105+906	W	EG	WA	93,2	70	60	49	52	46	47	3	5
17006	105+906	W	1.OG	WA	93,2	70	60	51	53	47	49	4	4
17007	105+897	S	EG	WA	102,1	70	60	51	53	45	46	6	7
17007	105+897	S	1.OG	WA	102,1	70	60	52	54	47	48	5	6
17008	105+910	O	EG	WA	106,4	70	60	44	46	43	44	1	2
17008	105+910	O	1.OG	WA	106,4	70	60	46	49	45	46	1	3
17009	105+913	N	EG	WA	103,2	70	60	51	53	45	47	6	6
17009	105+913	N	1.OG	WA	103,2	70	60	52	55	47	48	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 4</b>													
17010	105+560	W	EG	MI	75,2	70	60	58	61	57	59	1	2
17010	105+560	W	1.OG	MI	75,2	70	60	59	61	58	59	1	2
17010	105+560	W	2.OG	MI	75,2	70	60	60	62	59	60	1	2
17011	105+553	S	EG	MI	79,2	70	60	48	50	45	46	3	4
17011	105+553	S	1.OG	MI	79,2	70	60	49	51	46	47	3	4
17011	105+553	S	2.OG	MI	79,2	70	60	50	53	48	49	2	4
17012	105+563	O	EG	MI	90,2	70	60	43	46	43	44	0	2
17012	105+563	O	1.OG	MI	90,2	70	60	45	47	44	45	1	2
17012	105+563	O	2.OG	MI	90,2	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Ofenerdieker Straße 50</b>													
17013	105+932	W	EG	MI	61,0	70	60	58	61	50	51	8	10
17013	105+932	W	1.OG	MI	61,0	70	60	59	61	51	52	8	9
17014	105+928	S	EG	MI	68,3	70	60	57	59	47	49	10	10
17014	105+928	S	1.OG	MI	68,3	70	60	57	60	49	50	8	10
17015	105+937	N	EG	MI	65,7	70	60	51	54	47	48	4	6
17015	105+937	N	1.OG	MI	65,7	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Ofenerdieker Straße 50A</b>													
17016	105+930	O	EG	WA	133,6	70	60	43	46	42	43	1	3
17016	105+930	O	1.OG	WA	133,6	70	60	46	48	44	45	2	3
17017	105+936	N	EG	WA	129,4	70	60	48	51	45	46	3	5
17017	105+936	N	1.OG	WA	129,4	70	60	50	53	47	48	3	5
17018	105+930	W	EG	WA	125,3	70	60	51	53	47	48	4	5
17018	105+930	W	1.OG	WA	125,3	70	60	52	55	48	49	4	6
17019	105+923	S	EG	WA	129,5	70	60	48	51	44	45	4	6
17019	105+923	S	1.OG	WA	129,5	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Ofenerdieker Straße 52</b>													
17020	105+947	O	EG	MI	85,4	70	60	45	48	44	46	1	2
17020	105+947	O	1.OG	MI	85,4	70	60	47	50	46	48	1	2
17021	105+950	O	EG	MI	79,2	70	60	45	47	44	46	1	1
17021	105+950	O	1.OG	MI	79,2	70	60	47	50	47	48	0	2
17022	105+952	N	EG	MI	73,6	70	60	53	55	47	49	6	6
17022	105+952	N	1.OG	MI	73,6	70	60	54	56	49	50	5	6
17023	105+945	W	EG	MI	65,4	70	60	57	60	50	51	7	9
17023	105+945	W	1.OG	MI	65,4	70	60	58	60	51	53	7	7
17024	105+941	S	EG	MI	73,6	70	60	52	55	46	47	6	8
17024	105+941	S	1.OG	MI	73,6	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Ofenerdieker Straße 56</b>													
17025	105+980	O	EG	MI	76,0	70	60	50	53	51	52	-1	1
17025	105+980	O	1.OG	MI	76,0	70	60	51	53	51	52	0	1
17025	105+980	O	2.OG	MI	76,0	70	60	51	53	51	53	0	0
17026	105+986	N	EG	MI	69,1	70	60	55	58	56	57	-1	1
17026	105+986	N	1.OG	MI	69,1	70	60	56	58	56	58	0	0
17026	105+986	N	2.OG	MI	69,1	70	60	57	59	57	58	0	1
17027	105+982	W	EG	MI	61,0	70	60	57	60	54	56	3	4
17027	105+982	W	1.OG	MI	61,0	70	60	58	60	55	56	3	4
17027	105+982	W	2.OG	MI	61,0	70	60	59	61	56	57	3	4
17028	105+966	S	EG	MI	66,7	70	60	53	55	47	48	6	7
17028	105+966	S	1.OG	MI	66,7	70	60	54	56	48	49	6	7
17028	105+966	S	2.OG	MI	66,7	70	60	55	57	49	50	6	7
17029	105+970	O	EG	MI	74,8	70	60	48	51	49	50	-1	1
17029	105+970	O	1.OG	MI	74,8	70	60	49	51	49	50	0	1
17029	105+970	O	2.OG	MI	74,8	70	60	49	52	50	51	-1	1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 59</b>													
17030	105+958	O	EG	WA	34,0	70	60	51	53	48	49	3	4
17030	105+958	O	1.OG	WA	34,0	70	60	51	54	48	50	3	4
17030	105+958	O	2.OG	WA	34,0	70	60	52	55	50	51	2	4
17031	105+961	N	EG	WA	27,6	70	60	60	63	54	56	6	7
17031	105+961	N	1.OG	WA	27,6	70	60	63	65	56	57	7	8
17031	105+961	N	2.OG	WA	27,6	70	60	64	66	58	59	6	7
17032	105+958	W	EG	WA	21,7	70	60	67	69	55	56	12	13
17032	105+958	W	1.OG	WA	21,7	70	60	67	70	58	59	9	11
17032	105+958	W	2.OG	WA	21,7	70	60	68	70	60	62	8	8
<b>Ofenerdieker Straße 59A</b>													
17033	105+951	W	EG	WA	21,8	70	60	67	69	55	56	12	13
17033	105+951	W	1.OG	WA	21,8	70	60	67	70	57	59	10	11
17033	105+951	W	2.OG	WA	21,8	70	60	68	70	60	61	8	9
17034	105+947	N	EG	WA	18,4	70	60	67	69	55	57	12	12
17034	105+947	N	1.OG	WA	18,4	70	60	67	70	58	59	9	11
17034	105+947	N	2.OG	WA	18,4	70	60	67	70	61	62	6	8
17035	105+941	W	EG	WA	15,1	70	60	69	72	57	58	12	14
17035	105+941	W	1.OG	WA	15,1	70	60	69	72	60	61	9	11
17035	105+941	W	2.OG	WA	15,1	70	60	69	72	65	66	4	6
17036	105+936	S	EG	WA	20,1	70	60	64	67	53	54	11	13
17036	105+936	S	1.OG	WA	20,1	70	60	65	67	55	56	10	11
17036	105+936	S	2.OG	WA	20,1	70	60	65	67	58	59	7	8
17037	105+941	O	EG	WA	32,4	70	60	51	54	47	48	4	6
17037	105+941	O	1.OG	WA	32,4	70	60	52	54	48	50	4	4
17037	105+941	O	2.OG	WA	32,4	70	60	53	55	49	51	4	4
<b>Ofenerdieker Straße 64-1</b>													
17038	106+057	W	EG	GE	61,9	70	60	57	60	50	52	7	8
17038	106+057	W	1.OG	GE	61,9	70	60	58	61	51	53	7	8
17039	106+060	N	EG	GE	66,5	70	60	55	57	47	49	8	8
17039	106+060	N	1.OG	GE	66,5	70	60	56	58	49	50	7	8
17040	106+057	O	EG	GE	71,1	70	60	44	46	44	45	0	1
17040	106+057	O	1.OG	GE	71,1	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Ofenerdieker Straße 64</b>													
17041	106+049	O	EG	WA	71,1	70	60	43	45	43	44	0	1
17041	106+049	O	1.OG	WA	71,1	70	60	43	46	44	45	-1	1
17041	106+049	O	2.OG	WA	71,1	70	60	44	47	46	47	-2	0
17042	106+055	N	EG	WA	64,3	70	60	45	47	42	44	3	3
17042	106+055	N	1.OG	WA	64,3	70	60	46	49	44	45	2	4
17042	106+055	N	2.OG	WA	64,3	70	60	58	60	50	51	8	9
17043	106+049	W	EG	WA	57,2	70	60	57	59	51	53	6	6
17043	106+049	W	1.OG	WA	57,2	70	60	58	61	53	54	5	7
17043	106+049	W	2.OG	WA	57,2	70	60	60	62	55	56	5	6
17044	106+043	S	EG	WA	64,1	70	60	50	53	50	51	0	2
17044	106+043	S	1.OG	WA	64,1	70	60	53	55	52	53	1	2
17044	106+043	S	2.OG	WA	64,1	70	60	54	57	54	55	0	2
<b>Ofenerdieker Straße 66</b>													
17045	106+076	W	EG	WA	64,2	70	60	56	59	50	52	6	7
17046	106+071	S	EG	WA	66,4	70	60	55	57	49	50	6	7
17047	106+076	O	EG	WA	79,7	70	60	45	48	45	46	0	2
17048	106+081	N	EG	WA	70,3	70	60	50	52	47	48	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 68</b>													
17049	106+095	W	EG	WA	63,2	70	60	56	58	50	51	6	7
17049	106+095	W	1.OG	WA	63,2	70	60	57	59	51	53	6	6
17050	106+090	S	EG	WA	67,0	70	60	53	55	48	49	5	6
17050	106+090	S	1.OG	WA	67,0	70	60	54	56	50	51	4	5
17051	106+093	O	EG	WA	77,0	70	60	42	45	42	43	0	2
17051	106+093	O	1.OG	WA	77,0	70	60	45	47	44	46	1	1
17052	106+099	N	EG	WA	69,3	70	60	54	56	47	48	7	8
17052	106+099	N	1.OG	WA	69,3	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Ofenerdieker Straße 6</b>													
17053	105+570	W	EG	MI	75,3	70	60	59	61	58	59	1	2
17053	105+570	W	1.OG	MI	75,3	70	60	59	62	59	60	0	2
17053	105+570	W	2.OG	MI	75,3	70	60	60	62	60	61	0	1
17054	105+577	O	EG	MI	87,9	70	60	42	45	41	42	1	3
17054	105+577	O	1.OG	MI	87,9	70	60	44	46	42	43	2	3
17054	105+577	O	2.OG	MI	87,9	70	60	45	47	44	45	1	2
17055	105+578	N	EG	MI	81,6	70	60	57	59	57	58	0	1
17055	105+578	N	1.OG	MI	81,6	70	60	57	60	57	59	0	1
17055	105+578	N	2.OG	MI	81,6	70	60	58	60	58	59	0	1
<b>Ofenerdieker Straße 70</b>													
17056	106+113	W	EG	WA	63,3	70	60	57	59	50	51	7	8
17056	106+113	W	1.OG	WA	63,3	70	60	58	60	51	52	7	8
17057	106+108	S	EG	WA	71,4	70	60	51	54	46	47	5	7
17057	106+108	S	1.OG	WA	71,4	70	60	53	55	48	49	5	6
17058	106+111	O	EG	WA	79,6	70	60	44	47	42	44	2	3
17058	106+111	O	1.OG	WA	79,6	70	60	46	49	45	46	1	3
17059	106+117	N	EG	WA	69,6	70	60	56	58	47	48	9	10
17059	106+117	N	1.OG	WA	69,6	70	60	57	59	49	50	8	9
<b>Ofenerdieker Straße 72</b>													
17060	106+129	W	EG	WA	65,9	70	60	58	61	50	51	8	10
17060	106+129	W	1.OG	WA	65,9	70	60	59	62	51	52	8	10
17061	106+124	S	EG	WA	68,1	70	60	52	54	46	48	6	6
17061	106+124	S	1.OG	WA	68,1	70	60	53	56	49	50	4	6
17062	106+129	O	EG	WA	81,5	70	60	45	48	43	44	2	4
17062	106+129	O	1.OG	WA	81,5	70	60	47	50	45	47	2	3
17063	106+135	N	EG	WA	72,0	70	60	55	58	47	48	8	10
17063	106+135	N	1.OG	WA	72,0	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Ofenerdieker Straße 73</b>													
17064	106+081	O	EG	WA	38,5	70	60	50	53	46	47	4	6
17064	106+081	O	1.OG	WA	38,5	70	60	52	54	48	49	4	5
17065	106+089	N	EG	WA	34,5	70	60	49	52	47	49	2	3
17065	106+089	N	1.OG	WA	34,5	70	60	52	55	51	52	1	3
17066	106+095	O	EG	WA	30,3	70	60	50	52	46	47	4	5
17066	106+095	O	1.OG	WA	30,3	70	60	51	54	48	50	3	4
17067	106+101	N	EG	WA	27,2	70	60	62	65	51	53	11	12
17067	106+101	N	1.OG	WA	27,2	70	60	64	66	54	55	10	11
17068	106+095	W	EG	WA	24,0	70	60	66	69	55	56	11	13
17068	106+095	W	1.OG	WA	24,0	70	60	67	70	57	59	10	11
17069	106+088	S	EG	WA	26,5	70	60	65	67	54	56	11	11
17069	106+088	S	1.OG	WA	26,5	70	60	66	68	56	57	10	11
17070	106+081	W	EG	WA	28,8	70	60	65	68	55	56	10	12
17070	106+081	W	1.OG	WA	28,8	70	60	66	69	57	58	9	11
17071	106+074	S	EG	WA	33,5	70	60	61	64	52	53	9	11
17071	106+074	S	1.OG	WA	33,5	70	60	63	65	54	55	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 74</b>													
17072	106+148	O	EG	WA	71,5	70	60	47	49	43	44	4	5
17072	106+148	O	1.OG	WA	71,5	70	60	48	50	44	45	4	5
17072	106+148	O	2.OG	WA	71,5	70	60	48	50	44	45	4	5
17073	106+155	N	EG	WA	66,9	70	60	56	58	48	49	8	9
17073	106+155	N	1.OG	WA	66,9	70	60	57	59	49	50	8	9
17073	106+155	N	2.OG	WA	66,9	70	60	58	60	50	51	8	9
17074	106+148	W	EG	WA	62,1	70	60	59	62	51	52	8	10
17074	106+148	W	1.OG	WA	62,1	70	60	60	63	52	53	8	10
17074	106+148	W	2.OG	WA	62,1	70	60	61	64	53	54	8	10
17075	106+142	S	EG	WA	66,8	70	60	56	58	47	49	9	9
17075	106+142	S	1.OG	WA	66,8	70	60	57	59	49	50	8	9
17075	106+142	S	2.OG	WA	66,8	70	60	57	60	50	51	7	9
<b>Ofenerdieker Straße 79</b>													
17076	106+175	NW	EG	WA	29,2	70	60	64	67	53	54	11	13
17076	106+175	NW	1.OG	WA	29,2	70	60	66	68	55	56	11	12
17077	106+169	SW	EG	WA	30,8	70	60	63	66	52	54	11	12
17077	106+169	SW	1.OG	WA	30,8	70	60	65	67	54	55	11	12
17078	106+172	SO	EG	WA	36,9	70	60	51	54	48	50	3	4
17078	106+172	SO	1.OG	WA	36,9	70	60	53	55	50	51	3	4
17079	106+178	NO	EG	WA	36,0	70	60	56	59	50	51	6	8
17079	106+178	NO	1.OG	WA	36,0	70	60	58	61	51	53	7	8
<b>Ofenerdieker Straße 81</b>													
17080	106+198	W	EG	WA	39,6	70	60	63	65	52	53	11	12
17081	106+192	S	EG	WA	42,1	70	60	60	62	51	52	9	10
17082	106+193	O	EG	WA	46,8	70	60	50	53	49	50	1	3
17083	106+203	N	EG	WA	47,7	70	60	50	53	49	50	1	3
17084	106+209	N	EG	WA	44,2	70	60	55	57	49	50	6	7
17085	106+206	W	EG	WA	39,3	70	60	62	65	52	53	10	12
<b>Ofenerdieker Straße 83A</b>													
17087	106+217	S	EG	WA	34,4	70	60	61	64	51	52	10	12
17087	106+217	S	1.OG	WA	34,4	70	60	62	65	53	54	9	11
17088	106+221	O	EG	WA	37,7	70	60	51	53	46	47	5	6
17088	106+221	O	1.OG	WA	37,7	70	60	51	53	48	49	3	4
17089	106+226	N	EG	WA	34,4	70	60	60	63	50	51	10	12
17089	106+226	N	1.OG	WA	34,4	70	60	62	64	52	53	10	11
<b>Ofenerdieker Straße 83B</b>													
17090	106+221	W	EG	WA	24,3	70	60	66	68	54	56	12	12
17090	106+221	W	1.OG	WA	24,3	70	60	67	70	57	58	10	12
17091	106+217	S	EG	WA	27,7	70	60	63	65	52	53	11	12
17091	106+217	S	1.OG	WA	27,7	70	60	64	67	54	55	10	12
17093	106+226	N	EG	WA	27,7	70	60	62	65	52	53	10	12
17093	106+226	N	1.OG	WA	27,7	70	60	64	66	54	55	10	11
<b>Ofenerdieker Straße 85</b>													
17094	106+229	SO	EG	WA	66,5	70	60	49	51	46	47	3	4
17094	106+229	SO	1.OG	WA	66,5	70	60	50	53	48	49	2	4
17095	106+235	NO	EG	WA	62,7	70	60	51	53	47	48	4	5
17095	106+235	NO	1.OG	WA	62,7	70	60	53	55	49	50	4	5
17096	106+230	NW	EG	WA	57,1	70	60	56	59	49	50	7	9
17096	106+230	NW	1.OG	WA	57,1	70	60	58	60	51	52	7	8
17097	106+225	SW	EG	WA	59,3	70	60	56	59	49	50	7	9
17097	106+225	SW	1.OG	WA	59,3	70	60	58	60	50	52	8	8



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 85A</b>													
17098	106+234	W	EG	WA	28,8	70	60	65	67	53	54	12	13
17098	106+234	W	1.OG	WA	28,8	70	60	66	69	56	57	10	12
17099	106+232	S	EG	WA	39,5	70	60	59	61	50	51	9	10
17099	106+232	S	1.OG	WA	39,5	70	60	60	63	52	53	8	10
17100	106+238	O	EG	WA	49,0	70	60	50	53	46	47	4	6
17100	106+238	O	1.OG	WA	49,0	70	60	52	54	49	50	3	4
17101	106+241	N	EG	WA	40,1	70	60	58	61	49	51	9	10
17101	106+241	N	1.OG	WA	40,1	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Ofenerdieker Straße 87</b>													
17102	106+249	NW	EG	WA	61,7	70	60	56	58	49	50	7	8
17102	106+249	NW	1.OG	WA	61,7	70	60	57	60	51	52	6	8
17103	106+244	S	EG	WA	64,9	70	60	54	56	47	48	7	8
17103	106+244	S	1.OG	WA	64,9	70	60	55	58	49	50	6	8
17104	106+246	SO	EG	WA	71,1	70	60	46	48	45	46	1	2
17104	106+246	SO	1.OG	WA	71,1	70	60	48	50	47	48	1	2
17105	106+252	N	EG	WA	68,2	70	60	49	51	47	48	2	3
17105	106+252	N	1.OG	WA	68,2	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Ofenerdieker Straße 87A</b>													
17106	106+250	W	EG	WA	25,1	70	60	66	68	54	55	12	13
17106	106+250	W	1.OG	WA	25,1	70	60	67	69	56	57	11	12
17107	106+247	S	EG	WA	31,6	70	60	60	63	50	52	10	11
17107	106+247	S	1.OG	WA	31,6	70	60	63	65	53	54	10	11
17108	106+250	O	EG	WA	38,1	70	60	47	49	46	47	1	2
17108	106+250	O	1.OG	WA	38,1	70	60	49	52	49	50	0	2
17109	106+253	N	EG	WA	31,5	70	60	61	64	51	52	10	12
17109	106+253	N	1.OG	WA	31,5	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Ofenerdieker Straße 88</b>													
17110	106+197	N	EG	WA	82,4	70	60	51	53	47	48	4	5
17110	106+197	N	1.OG	WA	82,4	70	60	52	54	48	49	4	5
17111	106+188	W	EG	WA	73,4	70	60	56	59	49	51	7	8
17111	106+188	W	1.OG	WA	73,4	70	60	58	60	51	52	7	8
17112	106+181	S	EG	WA	76,9	70	60	56	59	48	49	8	10
17112	106+181	S	1.OG	WA	76,9	70	60	57	59	49	50	8	9
17113	106+188	O	EG	WA	84,2	70	60	46	48	44	45	2	3
17113	106+188	O	1.OG	WA	84,2	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Ofenerdieker Straße 88A</b>													
17114	106+174	W	EG	WA	100,4	70	60	54	56	48	49	6	7
17114	106+174	W	1.OG	WA	100,4	70	60	55	57	49	50	6	7
17115	106+168	S	EG	WA	105,5	70	60	51	53	45	46	6	7
17115	106+168	S	1.OG	WA	105,5	70	60	52	55	47	48	5	7
17116	106+174	O	EG	WA	110,6	70	60	44	46	42	43	2	3
17116	106+174	O	1.OG	WA	110,6	70	60	46	49	44	45	2	4
17117	106+179	N	EG	WA	105,5	70	60	48	51	45	46	3	5
17117	106+179	N	1.OG	WA	105,5	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Ofenerdieker Straße 88B</b>													
17118	106+149	S	EG	WA	105,6	70	60	50	52	45	46	5	6
17118	106+149	S	1.OG	WA	105,6	70	60	51	54	47	48	4	6
17119	106+157	O	EG	WA	112,2	70	60	43	46	42	43	1	3
17119	106+157	O	1.OG	WA	112,2	70	60	45	48	44	45	1	3
17120	106+161	N	EG	WA	107,4	70	60	51	54	45	46	6	8
17120	106+161	N	1.OG	WA	107,4	70	60	53	55	47	48	6	7
17121	106+155	W	EG	WA	101,0	70	60	53	56	48	49	5	7
17121	106+155	W	1.OG	WA	101,0	70	60	55	57	49	50	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 88C</b>													
17122	106+134	N	EG	WA	102,4	70	60	52	55	46	47	6	8
17122	106+134	N	1.OG	WA	102,4	70	60	54	56	47	48	7	8
17123	106+130	W	EG	WA	100,6	70	60	52	55	48	49	4	6
17123	106+130	W	1.OG	WA	100,6	70	60	54	57	49	50	5	7
17124	106+126	S	EG	WA	102,4	70	60	50	52	46	47	4	5
17124	106+126	S	1.OG	WA	102,4	70	60	51	54	47	48	4	6
17125	106+129	O	EG	WA	111,4	70	60	43	45	42	43	1	2
17125	106+129	O	1.OG	WA	111,4	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Ofenerdieker Straße 88D</b>													
17126	106+158	NW	EG	WA	125,1	70	60	48	51	45	46	3	5
17126	106+158	NW	1.OG	WA	125,1	70	60	51	53	47	48	4	5
17127	106+151	SW	EG	WA	125,6	70	60	50	52	46	47	4	5
17127	106+151	SW	1.OG	WA	125,6	70	60	51	54	47	48	4	6
17128	106+151	SO	EG	WA	132,8	70	60	45	47	44	45	1	2
17128	106+151	SO	1.OG	WA	132,8	70	60	46	49	45	46	1	3
17129	106+158	NO	EG	WA	132,7	70	60	45	48	43	44	2	4
17129	106+158	NO	1.OG	WA	132,7	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 89</b>													
17130	106+278	W	EG	WA	25,1	70	60	66	68	54	55	12	13
17130	106+278	W	1.OG	WA	25,1	70	60	67	69	56	57	11	12
17131	106+270	W	EG	WA	30,0	70	60	64	67	53	54	11	13
17131	106+270	W	1.OG	WA	30,0	70	60	66	68	55	56	11	12
17132	106+266	S	EG	WA	33,0	70	60	60	62	51	52	9	10
17132	106+266	S	1.OG	WA	33,0	70	60	63	65	53	54	10	11
17133	106+274	O	EG	WA	38,2	70	60	51	53	47	48	4	5
17133	106+274	O	1.OG	WA	38,2	70	60	53	55	49	50	4	5
17134	106+282	N	EG	WA	31,6	70	60	60	63	50	51	10	12
17134	106+282	N	1.OG	WA	31,6	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Ofenerdieker Straße 90</b>													
17135	106+223	N	EG	WA	103,3	70	60	48	51	46	47	2	4
17135	106+223	N	1.OG	WA	103,3	70	60	50	53	47	48	3	5
17136	106+220	NW	EG	WA	95,6	70	60	53	55	47	48	6	7
17136	106+220	NW	1.OG	WA	95,6	70	60	54	57	48	50	6	7
17137	106+208	W	EG	WA	99,0	70	60	53	55	47	49	6	6
17137	106+208	W	1.OG	WA	99,0	70	60	54	57	49	50	5	7
17138	106+209	SO	EG	WA	110,7	70	60	46	48	43	45	3	3
17138	106+209	SO	1.OG	WA	110,7	70	60	48	50	45	47	3	3
17139	106+219	NO	EG	WA	117,4	70	60	47	50	44	45	3	5
17139	106+219	NO	1.OG	WA	117,4	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Ofenerdieker Straße 90B</b>													
17140	106+192	NW	EG	WA	134,0	70	60	50	52	45	47	5	5
17140	106+192	NW	1.OG	WA	134,0	70	60	52	54	47	48	5	6
17141	106+185	SW	EG	WA	133,1	70	60	48	51	45	46	3	5
17141	106+185	SW	1.OG	WA	133,1	70	60	51	53	47	48	4	5
17142	106+187	SO	EG	WA	143,6	70	60	45	47	43	44	2	3
17142	106+187	SO	1.OG	WA	143,6	70	60	47	49	45	46	2	3
17143	106+194	NO	EG	WA	145,2	70	60	45	48	43	44	2	4
17143	106+194	NO	1.OG	WA	145,2	70	60	47	50	44	45	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 91</b>													
17144	106+278	W	EG	WA	52,0	70	60	54	57	50	51	4	6
17144	106+278	W	1.OG	WA	52,0	70	60	56	59	52	53	4	6
17145	106+273	S	EG	WA	54,4	70	60	54	56	49	50	5	6
17145	106+273	S	1.OG	WA	54,4	70	60	56	59	51	52	5	7
17146	106+270	W	EG	WA	56,8	70	60	54	57	49	50	5	7
17146	106+270	W	1.OG	WA	56,8	70	60	57	59	51	52	6	7
17147	106+266	S	EG	WA	59,8	70	60	55	57	48	49	7	8
17147	106+266	S	1.OG	WA	59,8	70	60	57	59	50	51	7	8
17148	106+274	O	EG	WA	65,0	70	60	45	48	45	46	0	2
17148	106+274	O	1.OG	WA	65,0	70	60	48	51	47	49	1	2
17149	106+282	N	EG	WA	58,4	70	60	54	56	47	48	7	8
17149	106+282	N	1.OG	WA	58,4	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Ofenerdieker Straße 92</b>													
17150	106+242	NW	EG	WA	115,7	70	60	51	54	47	48	4	6
17150	106+242	NW	1.OG	WA	115,7	70	60	53	55	48	49	5	6
17151	106+234	SW	EG	WA	116,9	70	60	50	53	46	47	4	6
17151	106+234	SW	1.OG	WA	116,9	70	60	52	55	47	48	5	7
17152	106+234	SO	EG	WA	124,5	70	60	45	48	44	45	1	3
17152	106+234	SO	1.OG	WA	124,5	70	60	47	50	46	47	1	3
17154	106+243	NO	EG	WA	121,8	70	60	47	49	45	46	2	3
17154	106+243	NO	1.OG	WA	121,8	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Ofenerdieker Straße 92A</b>													
17155	106+224	SW	EG	WA	139,8	70	60	49	51	45	46	4	5
17155	106+224	SW	1.OG	WA	139,8	70	60	51	53	47	48	4	5
17156	106+222	SO	EG	WA	145,4	70	60	44	47	43	44	1	3
17156	106+222	SO	1.OG	WA	145,4	70	60	47	49	45	46	2	3
17157	106+233	NO	EG	WA	147,8	70	60	45	48	43	44	2	4
17157	106+233	NO	1.OG	WA	147,8	70	60	47	50	44	46	3	4
17158	106+231	NW	EG	WA	140,9	70	60	47	50	44	45	3	5
17158	106+231	NW	1.OG	WA	140,9	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Ofenerdieker Straße 92B</b>													
17159	106+218	NW	EG	WA	155,3	70	60	48	50	44	45	4	5
17159	106+218	NW	1.OG	WA	155,3	70	60	50	52	46	47	4	5
17160	106+210	SW	EG	WA	153,6	70	60	49	51	45	46	4	5
17160	106+210	SW	1.OG	WA	153,6	70	60	51	53	46	47	5	6
17161	106+212	SO	EG	WA	161,4	70	60	43	45	42	43	1	2
17161	106+212	SO	1.OG	WA	161,4	70	60	45	48	43	45	2	3
17162	106+220	NO	EG	WA	163,1	70	60	44	47	42	43	2	4
17162	106+220	NO	1.OG	WA	163,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 93</b>													
17163	106+276	W	EG	WA	71,1	70	60	47	49	47	48	0	1
17163	106+276	W	1.OG	WA	71,1	70	60	51	53	50	51	1	2
17164	106+268	SW	EG	WA	79,8	70	60	52	54	47	49	5	5
17164	106+268	SW	1.OG	WA	79,8	70	60	54	56	49	50	5	6
17165	106+268	SO	EG	WA	87,7	70	60	47	49	45	46	2	3
17165	106+268	SO	1.OG	WA	87,7	70	60	49	51	47	48	2	3
17166	106+279	NO	EG	WA	84,5	70	60	47	49	46	47	1	2
17166	106+279	NO	1.OG	WA	84,5	70	60	50	52	48	49	2	3
17167	106+281	N	EG	WA	76,6	70	60	47	50	46	48	1	2
17167	106+281	N	1.OG	WA	76,6	70	60	50	53	48	50	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerdieker Straße 94</b>													
17168	106+244	NW	EG	WA	128,1	70	60	48	51	45	47	3	4
17168	106+244	NW	1.OG	WA	128,1	70	60	51	53	47	48	4	5
17170	106+237	SW	EG	WA	131,9	70	60	45	48	44	46	1	2
17170	106+237	SW	1.OG	WA	131,9	70	60	49	51	47	48	2	3
17171	106+238	SO	EG	WA	136,5	70	60	45	48	44	45	1	3
17171	106+238	SO	1.OG	WA	136,5	70	60	48	50	45	47	3	3
17172	106+244	NO	EG	WA	135,3	70	60	46	49	44	45	2	4
17172	106+244	NO	1.OG	WA	135,3	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 95A</b>													
17173	106+293	O	EG	WA	33,1	70	60	51	53	46	48	5	5
17173	106+293	O	1.OG	WA	33,1	70	60	52	55	49	50	3	5
17174	106+296	N	EG	WA	28,4	70	60	61	64	50	52	11	12
17174	106+296	N	1.OG	WA	28,4	70	60	63	66	53	54	10	12
17175	106+292	W	EG	WA	23,8	70	60	66	68	54	56	12	12
17175	106+292	W	1.OG	WA	23,8	70	60	67	70	57	58	10	12
17176	106+288	S	EG	WA	26,2	70	60	62	65	51	52	11	13
17176	106+288	S	1.OG	WA	26,2	70	60	64	66	54	55	10	11
<b>Ofenerdieker Straße 95B</b>													
17177	106+307	O	EG	WA	33,0	70	60	51	53	46	48	5	5
17177	106+307	O	1.OG	WA	33,0	70	60	52	55	49	50	3	5
17178	106+311	N	EG	WA	28,3	70	60	62	64	51	52	11	12
17178	106+311	N	1.OG	WA	28,3	70	60	64	66	53	55	11	11
17179	106+307	W	EG	WA	23,7	70	60	66	68	54	56	12	12
17179	106+307	W	1.OG	WA	23,7	70	60	67	70	57	58	10	12
17180	106+303	S	EG	WA	28,4	70	60	61	64	50	52	11	12
17180	106+303	S	1.OG	WA	28,4	70	60	63	66	53	54	10	12
<b>Ofenerdieker Straße 97</b>													
17181	106+293	O	EG	WA	63,7	70	60	44	46	43	44	1	2
17181	106+293	O	1.OG	WA	63,7	70	60	47	49	46	47	1	2
17182	106+296	N	EG	WA	60,5	70	60	54	56	47	48	7	8
17182	106+296	N	1.OG	WA	60,5	70	60	56	58	49	50	7	8
17183	106+291	W	EG	WA	51,6	70	60	57	59	51	52	6	7
17183	106+291	W	1.OG	WA	51,6	70	60	59	61	52	53	7	8
17184	106+289	S	EG	WA	58,2	70	60	53	55	47	48	6	7
17184	106+289	S	1.OG	WA	58,2	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Ofenerdieker Straße 97B</b>													
17185	106+308	S	EG	WA	65,3	70	60	45	47	44	45	1	2
17185	106+308	S	1.OG	WA	65,3	70	60	48	50	47	48	1	2
17186	106+311	N	EG	WA	59,7	70	60	56	58	47	49	9	9
17186	106+311	N	1.OG	WA	59,7	70	60	57	59	50	51	7	8
17187	106+309	W	EG	WA	51,4	70	60	58	61	51	52	7	9
17187	106+309	W	1.OG	WA	51,4	70	60	59	62	52	54	7	8
17188	106+303	S	EG	WA	60,5	70	60	53	55	47	48	6	7
17188	106+303	S	1.OG	WA	60,5	70	60	55	58	49	50	6	8
17189	106+306	O	EG	WA	63,6	70	60	46	49	44	45	2	4
17189	106+306	O	1.OG	WA	63,6	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Ofenerdieker Straße 99</b>													
17190	106+301	NW	EG	WA	112,7	70	60	50	52	45	47	5	5
17190	106+301	NW	1.OG	WA	112,7	70	60	51	54	47	48	4	6
17191	106+293	SW	EG	WA	111,0	70	60	50	53	47	48	3	5
17191	106+293	SW	1.OG	WA	111,0	70	60	52	55	48	49	4	6
17192	106+294	SO	EG	WA	118,8	70	60	48	50	45	46	3	4
17192	106+294	SO	1.OG	WA	118,8	70	60	49	52	46	48	3	4
17193	106+302	NO	EG	WA	120,5	70	60	45	48	43	44	2	4
17193	106+302	NO	1.OG	WA	120,5	70	60	47	50	45	46	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ofenerfeld - Bahnweg 1</b>													
17194	107+302	NW	EG	MI	129,7	70	60	44	47	44	46	0	1
17194	107+302	NW	1.OG	MI	129,7	70	60	45	48	46	47	-1	1
17195	107+293	SW	EG	MI	129,1	70	60	49	51	48	49	1	2
17195	107+293	SW	1.OG	MI	129,1	70	60	49	52	49	50	0	2
17196	107+296	SO	EG	MI	120,7	70	60	55	58	51	52	4	6
17196	107+296	SO	1.OG	MI	120,7	70	60	57	59	52	53	5	6
17197	107+305	NO	EG	MI	121,3	70	60	53	56	48	49	5	7
17197	107+305	NO	1.OG	MI	121,3	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Ofenerfeld - Bahnweg 2</b>													
17198	107+309	SO	EG	MI	225,7	70	60	53	55	49	50	4	5
17198	107+309	SO	1.OG	MI	225,7	70	60	53	55	49	50	4	5
17199	107+317	NO	EG	MI	223,4	70	60	52	55	48	49	4	6
17199	107+317	NO	1.OG	MI	223,4	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Osterstraße 11</b>													
17288	100+375	SO	EG	MK	212,9	70	60	42	43	43	44	-1	-1
17288	100+375	SO	1.OG	MK	212,9	70	60	43	45	45	46	-2	-1
17288	100+375	SO	2.OG	MK	212,9	70	60	45	46	46	47	-1	-1
17289	100+377	NO	EG	MK	203,6	70	60	36	38	37	39	-1	-1
17289	100+377	NO	1.OG	MK	203,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
17289	100+377	NO	2.OG	MK	203,6	70	60	41	44	43	44	-2	0
17290	100+383	NW	EG	MK	201,0	70	60	39	42	41	42	-2	0
17290	100+383	NW	1.OG	MK	201,0	70	60	41	44	43	44	-2	0
17290	100+383	NW	2.OG	MK	201,0	70	60	44	46	45	47	-1	-1
17291	100+380	SW	EG	MK	212,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
17291	100+380	SW	1.OG	MK	212,6	70	60	40	42	42	43	-2	-1
17291	100+380	SW	2.OG	MK	212,6	70	60	43	45	45	46	-2	-1
<b>Osterstraße 13</b>													
17292	100+366	SO	EG	MK	202,2	70	60	42	44	44	45	-2	-1
17292	100+366	SO	1.OG	MK	202,2	70	60	44	45	45	46	-1	-1
17292	100+366	SO	2.OG	MK	202,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
17293	100+373	NW	EG	MK	191,6	70	60	38	41	40	41	-2	0
17293	100+373	NW	1.OG	MK	191,6	70	60	40	42	42	43	-2	-1
17293	100+373	NW	2.OG	MK	191,6	70	60	43	45	45	46	-2	-1
<b>Osterstraße 14</b>													
17294	100+345	NO	EG	MK	204,6	70	60	44	47	46	47	-2	0
17294	100+345	NO	1.OG	MK	204,6	70	60	46	48	48	49	-2	-1
17294	100+345	NO	2.OG	MK	204,6	70	60	48	50	49	50	-1	0
17295	100+352	NW	EG	MK	201,8	70	60	45	47	47	48	-2	-1
17295	100+352	NW	1.OG	MK	201,8	70	60	46	48	48	49	-2	-1
17295	100+352	NW	2.OG	MK	201,8	70	60	47	49	49	50	-2	-1
<b>Osterstraße 15-1</b>													
17296	100+308	NO	EG	MK	115,1	70	60	55	57	57	58	-2	-1
17296	100+308	NO	1.OG	MK	115,1	70	60	56	58	58	59	-2	-1
17297	100+307	SO	EG	MK	124,5	70	60	51	53	53	54	-2	-1
17297	100+307	SO	1.OG	MK	124,5	70	60	52	54	54	55	-2	-1
17298	100+316	SW	EG	MK	124,9	70	60	41	43	43	44	-2	-1
17298	100+316	SW	1.OG	MK	124,9	70	60	45	47	46	48	-1	-1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Osterstraße 15-2</b>													
17299	100+362	NO	EG	MK	127,7	70	60	51	53	53	54	-2	-1
17299	100+362	NO	1.OG	MK	127,7	70	60	51	54	53	55	-2	-1
17299	100+362	NO	2.OG	MK	127,7	70	60	52	54	54	55	-2	-1
17299	100+362	NO	3.OG	MK	127,7	70	60	53	56	55	56	-2	0
17300	100+370	SW	EG	MK	137,5	70	60	42	44	43	44	-1	0
17300	100+370	SW	1.OG	MK	137,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
17300	100+370	SW	2.OG	MK	137,5	70	60	44	46	45	46	-1	0
17300	100+370	SW	3.OG	MK	137,5	70	60	45	48	47	48	-2	0
17301	100+377	NW	EG	MK	123,9	70	60	41	44	43	45	-2	-1
17301	100+377	NW	1.OG	MK	123,9	70	60	42	45	44	45	-2	0
17301	100+377	NW	2.OG	MK	123,9	70	60	43	45	44	46	-1	-1
17301	100+377	NW	3.OG	MK	123,9	70	60	44	47	46	47	-2	0

<b>Osterstraße 15</b>													
17302	100+318	NO	EG	MK	105,2	70	60	55	57	57	58	-2	-1
17302	100+318	NO	1.OG	MK	105,2	70	60	56	59	58	59	-2	0
17302	100+318	NO	2.OG	MK	105,2	70	60	57	60	59	60	-2	0
17302	100+318	NO	3.OG	MK	105,2	70	60	58	61	60	62	-2	-1
17302	100+318	NO	4.OG	MK	105,2	70	60	58	61	60	62	-2	-1
17303	100+338	NW	EG	MK	118,6	70	60	52	55	54	56	-2	-1
17303	100+338	NW	1.OG	MK	118,6	70	60	53	55	55	56	-2	-1
17303	100+338	NW	2.OG	MK	118,6	70	60	53	56	55	57	-2	-1
17303	100+338	NW	3.OG	MK	118,6	70	60	54	57	56	58	-2	-1
17303	100+338	NW	4.OG	MK	118,6	70	60	54	57	56	58	-2	-1
17304	100+358	SW	EG	MK	156,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
17304	100+358	SW	1.OG	MK	156,2	70	60	43	46	45	46	-2	0
17304	100+358	SW	2.OG	MK	156,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
17304	100+358	SW	3.OG	MK	156,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1
17304	100+358	SW	4.OG	MK	156,2	70	60	45	47	47	48	-2	-1
17305	100+338	SO	EG	MK	140,2	70	60	48	51	50	52	-2	-1
17305	100+338	SO	1.OG	MK	140,2	70	60	50	52	51	53	-1	-1
17305	100+338	SO	2.OG	MK	140,2	70	60	51	53	52	53	-1	0
17305	100+338	SO	3.OG	MK	140,2	70	60	51	53	53	54	-2	-1
17305	100+338	SO	4.OG	MK	140,2	70	60	51	54	53	55	-2	-1

<b>Osterstraße 16</b>													
17306	100+321	NW	EG	MK	163,7	70	60	46	48	48	49	-2	-1
17306	100+321	NW	1.OG	MK	163,7	70	60	48	51	50	51	-2	0
17306	100+321	NW	2.OG	MK	163,7	70	60	49	52	51	52	-2	0
17307	100+326	SW	EG	MK	180,2	70	60	42	44	43	44	-1	0
17307	100+326	SW	1.OG	MK	180,2	70	60	43	45	44	45	-1	0
17307	100+326	SW	2.OG	MK	180,2	70	60	44	46	46	47	-2	-1

<b>Osterstraße 26</b>													
17308	100+279	NW	EG	MK	111,7	70	60	55	57	57	58	-2	-1
17308	100+279	NW	1.OG	MK	111,7	70	60	56	58	57	59	-1	-1
17308	100+279	NW	2.OG	MK	111,7	70	60	56	59	58	60	-2	-1
17309	100+273	SW	EG	MK	122,5	70	60	49	52	51	52	-2	0
17309	100+273	SW	1.OG	MK	122,5	70	60	50	52	51	53	-1	-1
17309	100+273	SW	2.OG	MK	122,5	70	60	51	53	53	54	-2	-1
17310	100+262	SO	EG	MK	127,1	70	60	48	50	49	51	-1	-1
17310	100+262	SO	1.OG	MK	127,1	70	60	48	51	50	52	-2	-1
17310	100+262	SO	2.OG	MK	127,1	70	60	50	52	52	53	-2	-1
17311	100+267	NO	EG	MK	115,5	70	60	53	56	55	56	-2	0
17311	100+267	NO	1.OG	MK	115,5	70	60	54	57	56	57	-2	0
17311	100+267	NO	2.OG	MK	115,5	70	60	56	58	57	59	-1	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Paul-Tantzen-Straße 10</b>													
17350	105+983	W	EG	WA	126,7	70	60	50	52	48	49	2	3
17350	105+983	W	1.OG	WA	126,7	70	60	51	54	50	51	1	3
17351	105+977	S	EG	WA	129,4	70	60	45	48	44	45	1	3
17351	105+977	S	1.OG	WA	129,4	70	60	47	50	45	47	2	3
17352	105+987	O	EG	WA	139,2	70	60	46	48	45	46	1	2
17352	105+987	O	1.OG	WA	139,2	70	60	48	50	47	48	1	2
17353	105+992	N	EG	WA	132,7	70	60	52	54	51	53	1	1
17353	105+992	N	1.OG	WA	132,7	70	60	52	55	52	53	0	2
<b>Paul-Tantzen-Straße 12</b>													
17354	105+985	O	EG	WA	170,9	70	60	42	44	42	43	0	1
17354	105+985	O	1.OG	WA	170,9	70	60	45	47	44	46	1	1
17355	105+995	N	EG	WA	152,8	70	60	51	53	50	52	1	1
17355	105+995	N	1.OG	WA	152,8	70	60	51	54	51	52	0	2
17356	105+989	W	EG	WA	148,5	70	60	48	50	46	47	2	3
17356	105+989	W	1.OG	WA	148,5	70	60	50	52	48	49	2	3
17357	105+974	S	EG	WA	151,7	70	60	46	49	44	45	2	4
17357	105+974	S	1.OG	WA	151,7	70	60	49	51	45	46	4	5
17358	105+978	O	EG	WA	154,3	70	60	42	45	41	42	1	3
17358	105+978	O	1.OG	WA	154,3	70	60	45	48	44	45	1	3
17359	105+982	S	EG	WA	160,1	70	60	43	46	43	44	0	2
17359	105+982	S	1.OG	WA	160,1	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Paul-Tantzen-Straße 14</b>													
17360	105+977	N	EG	WA	170,1	70	60	44	47	44	45	0	2
17360	105+977	N	1.OG	WA	170,1	70	60	48	50	47	48	1	2
17361	105+974	W	EG	WA	167,1	70	60	47	49	45	46	2	3
17361	105+974	W	1.OG	WA	167,1	70	60	49	52	47	48	2	4
17362	105+969	S	EG	WA	171,8	70	60	46	48	43	44	3	4
17362	105+969	S	1.OG	WA	171,8	70	60	48	50	45	46	3	4
17363	105+973	O	EG	WA	182,0	70	60	42	45	41	42	1	3
17363	105+973	O	1.OG	WA	182,0	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Paul-Tantzen-Straße 15</b>													
17364	106+038	N	EG	WA	173,6	70	60	47	50	44	45	3	5
17365	106+031	W	EG	WA	171,1	70	60	51	53	49	51	2	2
17366	106+024	S	EG	WA	174,8	70	60	48	50	47	48	1	2
17367	106+028	O	EG	WA	177,6	70	60	45	47	45	47	0	0
<b>Paul-Tantzen-Straße 15A</b>													
17368	106+045	S	EG	WA	176,8	70	60	48	51	48	49	0	2
17368	106+045	S	1.OG	WA	176,8	70	60	50	52	49	50	1	2
17369	106+051	O	EG	WA	180,6	70	60	45	47	43	44	2	3
17369	106+051	O	1.OG	WA	180,6	70	60	46	48	44	46	2	2
17370	106+056	N	EG	WA	175,9	70	60	48	51	45	46	3	5
17370	106+056	N	1.OG	WA	175,9	70	60	50	52	46	47	4	5
17371	106+050	W	EG	WA	172,1	70	60	51	53	48	49	3	4
17371	106+050	W	1.OG	WA	172,1	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Paul-Tantzen-Straße 16</b>													
17372	105+991	W	EG	WA	187,3	70	60	47	50	45	46	2	4
17372	105+991	W	1.OG	WA	187,3	70	60	49	52	47	48	2	4
17373	105+984	W	EG	WA	187,4	70	60	46	49	45	46	1	3
17373	105+984	W	1.OG	WA	187,4	70	60	49	51	47	48	2	3
17374	105+979	W	EG	WA	189,0	70	60	44	46	43	44	1	2
17374	105+979	W	1.OG	WA	189,0	70	60	48	50	46	47	2	3
17375	105+977	S	EG	WA	192,5	70	60	43	45	41	42	2	3
17375	105+977	S	1.OG	WA	192,5	70	60	46	48	44	45	2	3
17376	105+987	O	EG	WA	195,2	70	60	42	45	40	41	2	4
17376	105+987	O	1.OG	WA	195,2	70	60	44	47	42	43	2	4
17377	105+997	N	EG	WA	191,7	70	60	49	51	48	49	1	2
17377	105+997	N	1.OG	WA	191,7	70	60	50	52	49	50	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Paul-Tantzen-Straße 16A</b>													
17378	105+968	W	EG	WA	189,2	70	60	46	48	44	45	2	3
17378	105+968	W	1.OG	WA	189,2	70	60	48	51	46	47	2	4
17379	105+962	S	EG	WA	195,5	70	60	44	46	43	44	1	2
17379	105+962	S	1.OG	WA	195,5	70	60	47	49	45	46	2	3
17380	105+967	O	EG	WA	200,9	70	60	41	44	41	42	0	2
17380	105+967	O	1.OG	WA	200,9	70	60	44	46	43	45	1	1
17381	105+971	N	EG	WA	194,8	70	60	43	45	41	42	2	3
17381	105+971	N	1.OG	WA	194,8	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Paul-Tantzen-Straße 17</b>													
17382	106+031	N	EG	WA	198,0	70	60	46	49	44	45	2	4
17382	106+031	N	1.OG	WA	198,0	70	60	48	51	45	46	3	5
17383	106+028	W	EG	WA	193,4	70	60	48	51	47	49	1	2
17383	106+028	W	1.OG	WA	193,4	70	60	51	53	49	51	2	2
17384	106+024	W	EG	WA	195,1	70	60	49	51	48	49	1	2
17384	106+024	W	1.OG	WA	195,1	70	60	50	53	49	50	1	3
17385	106+022	S	EG	WA	199,2	70	60	46	49	45	46	1	3
17385	106+022	S	1.OG	WA	199,2	70	60	48	50	46	47	2	3
17386	106+027	O	EG	WA	202,9	70	60	42	44	40	41	2	3
17386	106+027	O	1.OG	WA	202,9	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Paul-Tantzen-Straße 17A</b>													
17387	106+069	SO	EG	WA	187,7	70	60	43	46	41	43	2	3
17387	106+069	SO	1.OG	WA	187,7	70	60	46	48	43	45	3	3
17388	106+075	NO	EG	WA	187,1	70	60	45	47	42	43	3	4
17388	106+075	NO	1.OG	WA	187,1	70	60	46	48	43	44	3	4
17389	106+075	NW	EG	WA	180,2	70	60	50	53	46	47	4	6
17389	106+075	NW	1.OG	WA	180,2	70	60	51	54	46	48	5	6
17390	106+069	SW	EG	WA	181,1	70	60	50	52	45	47	5	5
17390	106+069	SW	1.OG	WA	181,1	70	60	51	53	46	48	5	5
<b>Paul-Tantzen-Straße 17B</b>													
17391	106+058	SO	EG	WA	202,6	70	60	44	47	42	43	2	4
17391	106+058	SO	1.OG	WA	202,6	70	60	46	48	44	45	2	3
17392	106+066	NO	EG	WA	203,4	70	60	45	47	43	44	2	3
17392	106+066	NO	1.OG	WA	203,4	70	60	47	49	44	46	3	3
17393	106+064	NW	EG	WA	195,8	70	60	48	50	45	46	3	4
17393	106+064	NW	1.OG	WA	195,8	70	60	49	52	46	47	3	5
17394	106+057	SW	EG	WA	195,0	70	60	48	50	44	45	4	5
17394	106+057	SW	1.OG	WA	195,0	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Paul-Tantzen-Straße 19</b>													
17395	106+034	NW	EG	WA	218,1	70	60	47	50	45	46	2	4
17395	106+034	NW	1.OG	WA	218,1	70	60	49	51	47	48	2	3
17396	106+027	SW	EG	WA	218,7	70	60	47	50	46	48	1	2
17396	106+027	SW	1.OG	WA	218,7	70	60	49	52	48	49	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Paul-Tantzen-Straße 20A</b>													
17407	105+981	SO	EG	WA	219,0	70	60	41	44	42	43	-1	1
17407	105+981	SO	1.OG	WA	219,0	70	60	44	47	44	45	0	2
17408	105+986	NO	EG	WA	218,7	70	60	44	47	43	44	1	3
17408	105+986	NO	1.OG	WA	218,7	70	60	46	49	45	46	1	3
17409	105+983	NW	EG	WA	212,7	70	60	46	48	44	45	2	3
17409	105+983	NW	1.OG	WA	212,7	70	60	48	51	46	47	2	4
17410	105+976	SW	EG	WA	210,9	70	60	44	46	44	45	0	1
17410	105+976	SW	1.OG	WA	210,9	70	60	48	50	47	48	1	2
17411	105+972	NW	EG	WA	210,6	70	60	44	47	43	45	1	2
17411	105+972	NW	1.OG	WA	210,6	70	60	48	50	46	47	2	3
17412	105+966	S	EG	WA	210,4	70	60	43	46	42	43	1	3
17412	105+966	S	1.OG	WA	210,4	70	60	46	48	44	45	2	3
17413	105+971	SO	EG	WA	215,9	70	60	43	45	42	43	1	2
17413	105+971	SO	1.OG	WA	215,9	70	60	45	47	43	45	2	2
17414	105+977	NO	EG	WA	218,0	70	60	39	41	38	39	1	2
17414	105+977	NO	1.OG	WA	218,0	70	60	42	44	41	42	1	2
<b>Paul-Tantzen-Straße 6</b>													
17415	105+963	S	EG	MI	100,0	70	60	48	51	45	47	3	4
17415	105+963	S	1.OG	MI	100,0	70	60	51	53	47	48	4	5
17416	105+983	O	EG	MI	104,5	70	60	47	49	48	49	-1	0
17416	105+983	O	1.OG	MI	104,5	70	60	48	51	49	50	-1	1
17417	105+991	N	EG	MI	98,6	70	60	54	56	54	55	0	1
17417	105+991	N	1.OG	MI	98,6	70	60	55	57	55	56	0	1
17418	105+983	W	EG	MI	93,0	70	60	54	57	54	56	0	1
17418	105+983	W	1.OG	MI	93,0	70	60	55	58	55	56	0	2
<b>Paul-Tantzen-Straße 8</b>													
17419	105+977	O	EG	WA	119,5	70	60	45	48	43	45	2	3
17419	105+977	O	1.OG	WA	119,5	70	60	48	50	46	47	2	3
17420	105+984	N	EG	WA	116,8	70	60	50	53	50	51	0	2
17420	105+984	N	1.OG	WA	116,8	70	60	52	54	51	53	1	1
17421	105+977	W	EG	WA	111,7	70	60	46	48	45	47	1	1
17421	105+977	W	1.OG	WA	111,7	70	60	49	52	48	49	1	3
17422	105+970	S	EG	WA	115,7	70	60	45	48	44	46	1	2
17422	105+970	S	1.OG	WA	115,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Peterstraße 23</b>													
17423	100+863	NO	EG	MI	293,5	70	60	43	45	42	44	1	1
17423	100+863	NO	1.OG	MI	293,5	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Peterstraße 25</b>													
17424	100+854	SO	EG	MI	272,5	70	60	41	44	42	43	-1	1
17424	100+854	SO	1.OG	MI	272,5	70	60	43	45	43	44	0	1
17424	100+854	SO	2.OG	MI	272,5	70	60	44	47	44	46	0	1
17425	100+856	NO	EG	MI	264,0	70	60	40	42	39	40	1	2
17425	100+856	NO	1.OG	MI	264,0	70	60	42	44	40	42	2	2
17425	100+856	NO	2.OG	MI	264,0	70	60	45	47	44	45	1	2
17426	100+876	NO	EG	MI	265,4	70	60	47	49	44	45	3	4
17426	100+876	NO	1.OG	MI	265,4	70	60	48	50	45	46	3	4
17426	100+876	NO	2.OG	MI	265,4	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Peterstraße 27</b>													
17427	100+851	SO	EG	MI	252,8	70	60	43	45	42	43	1	2
17427	100+851	SO	1.OG	MI	252,8	70	60	45	47	43	45	2	2
17427	100+851	SO	2.OG	MI	252,8	70	60	46	49	45	46	1	3
17428	100+855	NO	EG	MI	245,3	70	60	46	48	44	45	2	3
17428	100+855	NO	1.OG	MI	245,3	70	60	47	50	45	47	2	3
17428	100+855	NO	2.OG	MI	245,3	70	60	49	51	47	48	2	3
17429	100+872	NW	EG	MI	248,0	70	60	47	49	44	45	3	4
17429	100+872	NW	1.OG	MI	248,0	70	60	48	51	45	46	3	5
17429	100+872	NW	2.OG	MI	248,0	70	60	49	51	45	47	4	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Peterstraße 28</b>													
17430	100+813	NO	EG	MK	250,5	70	0	38	40	39	41	-1	-1
17430	100+813	NO	1.OG	MK	250,5	70	0	41	43	42	43	-1	0
17430	100+813	NO	2.OG	MK	250,5	70	0	45	47	44	46	1	1
17430	100+813	NO	3.OG	MK	250,5	70	0	50	52	48	49	2	3
17430	100+813	NO	4.OG	MK	250,5	70	0	49	51	48	49	1	2
17430	100+813	NO	5.OG	MK	250,5	70	0	49	51	48	50	1	1
17430	100+813	NO	6.OG	MK	250,5	70	0	49	52	49	50	0	2
17430	100+813	NO	7.OG	MK	250,5	70	0	50	52	49	50	1	2
17430	100+813	NO	8.OG	MK	250,5	70	0	50	52	50	51	0	1
17431	100+835	NW	EG	MK	243,9	70	0	45	48	45	47	0	1
17431	100+835	NW	1.OG	MK	243,9	70	0	47	49	46	48	1	1
17431	100+835	NW	2.OG	MK	243,9	70	0	49	51	47	49	2	2
17431	100+835	NW	3.OG	MK	243,9	70	0	49	51	48	49	1	2
17431	100+835	NW	4.OG	MK	243,9	70	0	49	51	47	49	2	2
17431	100+835	NW	5.OG	MK	243,9	70	0	49	52	48	49	1	3
17431	100+835	NW	6.OG	MK	243,9	70	0	50	52	48	50	2	2
17431	100+835	NW	7.OG	MK	243,9	70	0	50	53	49	50	1	3
17431	100+835	NW	8.OG	MK	243,9	70	0	51	53	49	51	2	2
<b>Peterstraße 29</b>													
17432	100+851	SO	EG	MI	229,9	70	60	46	48	45	47	1	1
17432	100+851	SO	1.OG	MI	229,9	70	60	47	49	46	48	1	1
17432	100+851	SO	2.OG	MI	229,9	70	60	48	51	47	49	1	2
17433	100+852	NO	EG	MI	222,1	70	60	47	49	46	47	1	2
17433	100+852	NO	1.OG	MI	222,1	70	60	49	52	47	49	2	3
17433	100+852	NO	2.OG	MI	222,1	70	60	51	53	48	50	3	3
17434	100+863	NW	EG	MI	224,8	70	60	46	48	44	46	2	2
17434	100+863	NW	1.OG	MI	224,8	70	60	48	50	45	47	3	3
17434	100+863	NW	2.OG	MI	224,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Peterstraße 36</b>													
17435	100+800	NO	EG	MK	193,0	70	0	42	45	43	45	-1	0
17435	100+800	NO	1.OG	MK	193,0	70	0	45	47	46	47	-1	0
17435	100+800	NO	2.OG	MK	193,0	70	0	48	51	48	49	0	2
17435	100+800	NO	3.OG	MK	193,0	70	0	50	52	49	51	1	1
17436	100+828	NW	EG	MK	213,8	70	0	44	47	45	46	-1	1
17436	100+828	NW	1.OG	MK	213,8	70	0	46	49	46	47	0	2
17436	100+828	NW	2.OG	MK	213,8	70	0	49	51	47	48	2	3
17436	100+828	NW	3.OG	MK	213,8	70	0	49	52	47	49	2	3
<b>Peterstraße 37</b>													
17437	100+845	NO	EG	MI	139,7	70	60	48	50	47	48	1	2
17437	100+845	NO	1.OG	MI	139,7	70	60	51	53	49	50	2	3
17437	100+845	NO	2.OG	MI	139,7	70	60	52	55	51	53	1	2
17438	100+851	NW	EG	MI	148,0	70	60	48	51	46	47	2	4
17438	100+851	NW	1.OG	MI	148,0	70	60	51	53	47	48	4	5
17438	100+851	NW	2.OG	MI	148,0	70	60	51	53	47	49	4	4
17439	100+848	SW	EG	MI	155,8	70	60	39	41	39	40	0	1
17439	100+848	SW	1.OG	MI	155,8	70	60	41	43	40	42	1	1
17439	100+848	SW	2.OG	MI	155,8	70	60	40	42	41	42	-1	0
17440	100+837	SO	EG	MI	147,9	70	60	47	49	48	50	-1	-1
17440	100+837	SO	1.OG	MI	147,9	70	60	48	50	49	50	-1	0
17440	100+837	SO	2.OG	MI	147,9	70	60	49	51	50	51	-1	0
<b>Peterstraße 39</b>													
17441	100+836	SO	EG	MK	125,7	70	0	48	51	50	51	-2	0
17441	100+836	SO	1.OG	MK	125,7	70	0	50	52	51	52	-1	0
17442	100+841	NO	EG	MK	117,4	70	0	50	53	50	52	0	1
17442	100+841	NO	1.OG	MK	117,4	70	0	52	54	51	53	1	1
17443	100+848	NW	EG	MK	120,3	70	0	47	49	45	46	2	3
17443	100+848	NW	1.OG	MK	120,3	70	0	51	53	47	49	4	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Peterstraße 39A</b>													
17444	100+870	SW	EG	MI	122,4	70	60	46	48	44	46	2	2
17445	100+861	NW	EG	MI	129,6	70	60	49	51	47	48	2	3
17446	100+858	SW	EG	MI	136,9	70	60	47	49	45	46	2	3
17447	100+851	SO	EG	MI	119,6	70	60	47	49	46	48	1	1
17448	100+861	NO	EG	MI	114,0	70	60	50	53	48	49	2	4
17449	100+872	NW	EG	MI	117,8	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Peterstraße 42</b>													
17450	100+798	NW	EG	MK	100,9	70	0	50	52	50	52	0	0
17450	100+798	NW	1.OG	MK	100,9	70	0	51	53	51	53	0	0
17450	100+798	NW	2.OG	MK	100,9	70	0	52	55	52	54	0	1
17451	100+766	SO	EG	MK	95,6	70	0	50	52	52	53	-2	-1
17451	100+766	SO	1.OG	MK	95,6	70	0	52	54	53	54	-1	0
17451	100+766	SO	2.OG	MK	95,6	70	0	52	55	54	55	-2	0
17452	100+785	NO	EG	MK	88,1	70	0	48	51	49	51	-1	0
17452	100+785	NO	1.OG	MK	88,1	70	0	51	53	51	53	0	0
17452	100+785	NO	2.OG	MK	88,1	70	0	53	55	53	55	0	0
<b>Peterstraße 43</b>													
17453	100+849	SO	EG	MI	61,4	70	60	48	51	50	52	-2	-1
17453	100+849	SO	1.OG	MI	61,4	70	60	50	53	52	54	-2	-1
17453	100+849	SO	2.OG	MI	61,4	70	60	52	55	54	56	-2	-1
17454	100+851	NO	EG	MI	55,5	70	60	50	52	50	51	0	1
17454	100+851	NO	1.OG	MI	55,5	70	60	52	55	52	54	0	1
17454	100+851	NO	2.OG	MI	55,5	70	60	55	58	55	57	0	1
17455	100+856	NW	EG	MI	60,2	70	60	49	51	48	49	1	2
17455	100+856	NW	1.OG	MI	60,2	70	60	52	55	50	51	2	4
17455	100+856	NW	2.OG	MI	60,2	70	60	56	58	52	53	4	5
17456	100+852	SW	EG	MI	66,1	70	60	45	47	45	47	0	0
17456	100+852	SW	1.OG	MI	66,1	70	60	46	49	47	48	-1	1
17456	100+852	SW	2.OG	MI	66,1	70	60	49	51	49	51	0	0
<b>Peterstraße 44</b>													
17457	100+789	SO	EG	MK	65,6	70	0	46	48	47	49	-1	-1
17457	100+789	SO	1.OG	MK	65,6	70	0	48	51	50	51	-2	0
17458	100+793	NO	EG	MK	57,9	70	0	53	56	54	55	-1	1
17458	100+793	NO	1.OG	MK	57,9	70	0	55	58	56	57	-1	1
17459	100+799	NW	EG	MK	63,6	70	0	54	56	55	56	-1	0
17459	100+799	NW	1.OG	MK	63,6	70	0	55	57	56	57	-1	0
17460	100+795	SW	EG	MK	73,5	70	0	44	47	45	47	-1	0
17460	100+795	SW	1.OG	MK	73,5	70	0	46	48	47	48	-1	0
<b>Peterstraße 45</b>													
17461	100+823	NO	EG	MK	30,7	70	0	59	62	59	61	0	1
17461	100+823	NO	1.OG	MK	30,7	70	0	61	63	61	63	0	0
17461	100+823	NO	2.OG	MK	30,7	70	0	63	65	63	65	0	0
17462	100+837	W	EG	MK	41,5	70	0	45	47	47	49	-2	-2
17462	100+837	W	1.OG	MK	41,5	70	0	48	50	49	51	-1	-1
17462	100+837	W	2.OG	MK	41,5	70	0	55	58	53	54	2	4
17463	100+829	SW	EG	MK	46,1	70	0	44	47	46	47	-2	0
17463	100+829	SW	1.OG	MK	46,1	70	0	46	49	47	49	-1	0
17463	100+829	SW	2.OG	MK	46,1	70	0	50	52	51	52	-1	0
17464	100+821	SO	EG	MK	40,8	70	0	55	58	57	58	-2	0
17464	100+821	SO	1.OG	MK	40,8	70	0	57	59	58	60	-1	-1
17464	100+821	SO	2.OG	MK	40,8	70	0	58	60	60	61	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pferdemarkt 11</b>													
17465	100+788	W	EG	MK	94,4	70	60	49	51	48	50	1	1
17465	100+788	W	1.OG	MK	94,4	70	60	50	52	49	51	1	1
17465	100+788	W	2.OG	MK	94,4	70	60	52	54	51	52	1	2
17466	100+782	S	EG	MK	89,6	70	60	53	55	54	55	-1	0
17466	100+782	S	1.OG	MK	89,6	70	60	54	56	55	56	-1	0
17466	100+782	S	2.OG	MK	89,6	70	60	55	57	55	57	0	0
17467	100+774	O	EG	MK	94,5	70	60	53	56	55	56	-2	0
17467	100+774	O	1.OG	MK	94,5	70	60	54	56	55	57	-1	-1
17467	100+774	O	2.OG	MK	94,5	70	60	54	57	56	57	-2	0
17468	100+783	N	EG	MK	101,7	70	60	49	51	50	52	-1	-1
17468	100+783	N	1.OG	MK	101,7	70	60	49	52	51	52	-2	0
17468	100+783	N	2.OG	MK	101,7	70	60	50	53	52	53	-2	0
<b>Pferdemarkt 12</b>													
17469	100+776	N	EG	MK	141,5	70	0	44	46	45	46	-1	0
17469	100+776	N	1.OG	MK	141,5	70	0	45	47	46	47	-1	0
17470	100+782	W	EG	MK	136,2	70	0	46	48	44	45	2	3
17470	100+782	W	1.OG	MK	136,2	70	0	47	50	45	47	2	3
17471	100+787	W	EG	MK	127,4	70	0	48	50	46	47	2	3
17471	100+787	W	1.OG	MK	127,4	70	0	50	52	48	49	2	3
17472	100+784	S	EG	MK	123,5	70	0	48	51	46	48	2	3
17472	100+784	S	1.OG	MK	123,5	70	0	50	53	48	49	2	4
17473	100+782	W	EG	MK	118,6	70	0	48	51	46	47	2	4
17473	100+782	W	1.OG	MK	118,6	70	0	50	53	47	49	3	4
17474	100+776	S	EG	MK	113,7	70	0	52	55	53	55	-1	0
17474	100+776	S	1.OG	MK	113,7	70	0	53	55	54	55	-1	0
17475	100+770	O	EG	MK	127,7	70	0	52	54	53	55	-1	-1
17475	100+770	O	1.OG	MK	127,7	70	0	52	54	54	55	-2	-1
<b>Pferdemarkt 13</b>													
17476	100+747	W	EG	MK	162,6	70	0	50	52	51	53	-1	-1
17476	100+747	W	1.OG	MK	162,6	70	0	51	53	52	53	-1	0
17477	100+733	S	EG	MK	158,7	70	0	52	55	54	55	-2	0
17477	100+733	S	1.OG	MK	158,7	70	0	53	55	54	56	-1	-1
17478	100+722	N	EG	MK	166,7	70	0	35	37	36	37	-1	0
17478	100+722	N	1.OG	MK	166,7	70	0	37	39	38	39	-1	0
17479	100+740	W	EG	MK	171,9	70	0	46	48	46	48	0	0
17479	100+740	W	1.OG	MK	171,9	70	0	46	49	47	48	-1	1
<b>Pferdemarkt 14</b>													
17480	100+672	N	EG	MK	171,2	70	0	39	42	41	42	-2	0
17480	100+672	N	1.OG	MK	171,2	70	0	42	45	44	45	-2	0
17480	100+672	N	2.OG	MK	171,2	70	0	45	48	46	48	-1	0
17481	100+654	O	EG	MK	183,1	70	0	49	51	50	52	-1	-1
17481	100+654	O	1.OG	MK	183,1	70	0	49	52	51	52	-2	0
17481	100+654	O	2.OG	MK	183,1	70	0	50	52	51	53	-1	-1
17482	100+686	S	EG	MK	159,2	70	0	52	55	54	55	-2	0
17482	100+686	S	1.OG	MK	159,2	70	0	53	55	54	56	-1	-1
17482	100+686	S	2.OG	MK	159,2	70	0	53	56	55	56	-2	0
17483	100+718	W	EG	MK	173,1	70	0	38	41	39	41	-1	0
17483	100+718	W	1.OG	MK	173,1	70	0	40	42	41	43	-1	-1
17483	100+718	W	2.OG	MK	173,1	70	0	43	46	45	46	-2	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pferdemarkt 14r</b>													
17484	100+669	S	EG	MK	212,4	70	0	42	44	42	44	0	0
17484	100+669	S	1.OG	MK	212,4	70	0	44	47	45	47	-1	0
17484	100+669	S	2.OG	MK	212,4	70	0	48	50	49	50	-1	0
17484	100+669	S	3.OG	MK	212,4	70	0	50	53	51	52	-1	1
17485	100+691	SO	EG	MK	201,9	70	0	42	44	42	44	0	0
17485	100+691	SO	1.OG	MK	201,9	70	0	45	47	45	47	0	0
17485	100+691	SO	2.OG	MK	201,9	70	0	49	51	49	51	0	0
17485	100+691	SO	3.OG	MK	201,9	70	0	49	52	51	52	-2	0
<b>Pferdemarkt 15-1</b>													
17486	100+528	S	EG	MK	234,7	70	60	45	47	46	47	-1	0
17486	100+528	S	1.OG	MK	234,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
17487	100+525	O	EG	MK	243,1	70	60	43	45	43	45	0	0
17487	100+525	O	1.OG	MK	243,1	70	60	45	47	46	47	-1	0
17488	100+536	W	EG	MK	247,3	70	60	41	43	40	41	1	2
17488	100+536	W	1.OG	MK	247,3	70	60	43	45	42	44	1	1
<b>Pferdemarkt 15</b>													
17489	100+581	S	EG	MK	161,4	70	60	52	55	54	55	-2	0
17489	100+581	S	1.OG	MK	161,4	70	60	53	55	54	56	-1	-1
17489	100+581	S	2.OG	MK	161,4	70	60	53	56	55	56	-2	0
17489	100+581	S	3.OG	MK	161,4	70	60	54	56	55	57	-1	-1
17489	100+581	S	4.OG	MK	161,4	70	60	54	56	56	57	-2	-1
17490	100+549	O	EG	MK	165,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
17490	100+549	O	1.OG	MK	165,4	70	60	49	51	50	52	-1	-1
17490	100+549	O	2.OG	MK	165,4	70	60	50	52	51	53	-1	-1
17490	100+549	O	3.OG	MK	165,4	70	60	51	53	52	54	-1	-1
17490	100+549	O	4.OG	MK	165,4	70	60	51	54	53	55	-2	-1
17491	100+581	N	EG	MK	179,1	70	60	38	40	39	40	-1	0
17491	100+581	N	1.OG	MK	179,1	70	60	39	41	39	41	0	0
17491	100+581	N	2.OG	MK	179,1	70	60	40	42	41	42	-1	0
17491	100+581	N	3.OG	MK	179,1	70	60	42	44	43	44	-1	0
17491	100+581	N	4.OG	MK	179,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
17492	100+598	O	EG	MK	182,9	70	60	37	39	37	39	0	0
17492	100+598	O	1.OG	MK	182,9	70	60	38	40	39	40	-1	0
17492	100+598	O	2.OG	MK	182,9	70	60	40	42	40	42	0	0
17492	100+598	O	3.OG	MK	182,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
17492	100+598	O	4.OG	MK	182,9	70	60	46	49	48	49	-2	0
17493	100+596	S	EG	MK	197,3	70	60	37	40	39	40	-2	0
17493	100+596	S	1.OG	MK	197,3	70	60	39	42	41	42	-2	0
17493	100+596	S	2.OG	MK	197,3	70	60	42	44	43	44	-1	0
17493	100+596	S	3.OG	MK	197,3	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17493	100+596	S	4.OG	MK	197,3	70	60	49	51	50	52	-1	-1
17494	100+593	O	EG	MK	201,7	70	60	40	42	41	42	-1	0
17494	100+593	O	1.OG	MK	201,7	70	60	41	44	42	44	-1	0
17494	100+593	O	2.OG	MK	201,7	70	60	42	44	43	44	-1	0
17494	100+593	O	3.OG	MK	201,7	70	60	44	46	45	47	-1	-1
17494	100+593	O	4.OG	MK	201,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
17495	100+610	W	EG	MK	174,6	70	60	47	49	48	49	-1	0
17495	100+610	W	1.OG	MK	174,6	70	60	48	50	49	50	-1	0
17495	100+610	W	2.OG	MK	174,6	70	60	49	51	49	51	0	0
17495	100+610	W	3.OG	MK	174,6	70	60	49	52	50	51	-1	1
17495	100+610	W	4.OG	MK	174,6	70	60	49	52	50	52	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pferdemarkt 15B</b>													
17496	100+498	W	EG	MK	253,6	70	60	41	44	42	43	-1	1
17496	100+498	W	1.OG	MK	253,6	70	60	43	45	43	45	0	0
17496	100+498	W	2.OG	MK	253,6	70	60	45	47	45	46	0	1
17496	100+498	W	3.OG	MK	253,6	70	60	46	49	47	48	-1	1
17497	100+491	S	EG	MK	249,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
17497	100+491	S	1.OG	MK	249,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17497	100+491	S	2.OG	MK	249,0	70	60	47	49	48	50	-1	-1
17497	100+491	S	3.OG	MK	249,0	70	60	49	52	51	52	-2	0
17498	100+484	O	EG	MK	253,8	70	60	45	48	47	48	-2	0
17498	100+484	O	1.OG	MK	253,8	70	60	47	49	48	50	-1	-1
17498	100+484	O	2.OG	MK	253,8	70	60	47	50	49	51	-2	-1
17498	100+484	O	3.OG	MK	253,8	70	60	49	52	51	52	-2	0
17499	100+492	N	EG	MK	271,3	70	60	44	46	46	47	-2	-1
17499	100+492	N	1.OG	MK	271,3	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17499	100+492	N	2.OG	MK	271,3	70	60	46	48	47	48	-1	0
17499	100+492	N	3.OG	MK	271,3	70	60	47	49	48	49	-1	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pferdemarkt 16</b>													
17500	100+464	O	EG	MK	227,3	70	60	45	47	47	48	-2	-1
17500	100+464	O	1.OG	MK	227,3	70	60	47	50	49	50	-2	0
17500	100+464	O	2.OG	MK	227,3	70	60	49	52	51	52	-2	0
17500	100+464	O	3.OG	MK	227,3	70	60	50	52	52	53	-2	-1
17501	100+476	N	EG	MK	234,5	70	60	41	44	43	45	-2	-1
17501	100+476	N	1.OG	MK	234,5	70	60	43	46	44	46	-1	0
17501	100+476	N	2.OG	MK	234,5	70	60	42	45	43	45	-1	0
17501	100+476	N	3.OG	MK	234,5	70	60	43	46	44	46	-1	0
17502	100+487	W	EG	MK	226,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
17502	100+487	W	1.OG	MK	226,9	70	60	44	46	44	45	0	1
17502	100+487	W	2.OG	MK	226,9	70	60	45	47	45	47	0	0
17502	100+487	W	3.OG	MK	226,9	70	60	47	49	48	49	-1	0
17503	100+482	S	EG	MK	219,6	70	60	41	44	41	43	0	1
17503	100+482	S	1.OG	MK	219,6	70	60	43	45	43	45	0	0
17503	100+482	S	2.OG	MK	219,6	70	60	45	48	46	47	-1	1
17503	100+482	S	3.OG	MK	219,6	70	60	48	51	49	51	-1	0
17504	100+488	W	EG	MK	198,2	70	60	41	43	41	42	0	1
17504	100+488	W	1.OG	MK	198,2	70	60	42	45	42	44	0	1
17504	100+488	W	2.OG	MK	198,2	70	60	44	47	45	46	-1	1
17504	100+488	W	3.OG	MK	198,2	70	60	47	49	48	49	-1	0
17505	100+482	S	EG	MK	191,5	70	60	39	41	39	41	0	0
17505	100+482	S	1.OG	MK	191,5	70	60	41	44	42	43	-1	1
17505	100+482	S	2.OG	MK	191,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
17505	100+482	S	3.OG	MK	191,5	70	60	48	51	49	51	-1	0
17506	100+500	N	EG	MK	174,0	70	60	39	42	40	42	-1	0
17506	100+500	N	1.OG	MK	174,0	70	60	41	43	42	43	-1	0
17506	100+500	N	2.OG	MK	174,0	70	60	43	45	44	45	-1	0
17506	100+500	N	3.OG	MK	174,0	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17507	100+527	N	EG	MK	183,7	70	60	43	45	44	45	-1	0
17507	100+527	N	1.OG	MK	183,7	70	60	44	46	45	46	-1	0
17507	100+527	N	2.OG	MK	183,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17507	100+527	N	3.OG	MK	183,7	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17508	100+536	W	EG	MK	172,3	70	60	49	51	51	52	-2	-1
17508	100+536	W	1.OG	MK	172,3	70	60	49	52	51	53	-2	-1
17508	100+536	W	2.OG	MK	172,3	70	60	50	52	52	53	-2	-1
17508	100+536	W	3.OG	MK	172,3	70	60	50	53	52	54	-2	-1
17509	100+501	S	EG	MK	160,8	70	60	51	53	52	54	-1	-1
17509	100+501	S	1.OG	MK	160,8	70	60	52	54	53	55	-1	-1
17509	100+501	S	2.OG	MK	160,8	70	60	53	55	55	56	-2	-1
17509	100+501	S	3.OG	MK	160,8	70	60	53	56	55	56	-2	0
17510	100+463	O	EG	MK	177,3	70	60	44	47	46	47	-2	0
17510	100+463	O	1.OG	MK	177,3	70	60	47	49	49	50	-2	-1
17510	100+463	O	2.OG	MK	177,3	70	60	50	52	52	53	-2	-1
17510	100+463	O	3.OG	MK	177,3	70	60	51	53	53	54	-2	-1
17511	100+463	O	EG	MK	201,3	70	60	44	46	46	47	-2	-1
17511	100+463	O	1.OG	MK	201,3	70	60	46	49	48	50	-2	-1
17511	100+463	O	2.OG	MK	201,3	70	60	49	51	51	52	-2	-1
17511	100+463	O	3.OG	MK	201,3	70	60	50	53	52	53	-2	0



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pferdemarkt 7</b>													
17512	100+793	N	EG	MK	36,3	70	60	48	51	47	48	1	3
17512	100+793	N	1.OG	MK	36,3	70	60	50	53	49	50	1	3
17512	100+793	N	2.OG	MK	36,3	70	60	51	54	50	52	1	2
17513	100+802	W	EG	MK	31,7	70	60	42	44	43	45	-1	-1
17513	100+802	W	1.OG	MK	31,7	70	60	44	46	46	47	-2	-1
17513	100+802	W	2.OG	MK	31,7	70	60	51	53	52	53	-1	0
17514	100+786	S	EG	MK	27,8	70	60	60	62	62	63	-2	-1
17514	100+786	S	1.OG	MK	27,8	70	60	62	64	63	65	-1	-1
17514	100+786	S	2.OG	MK	27,8	70	60	63	66	65	66	-2	0
17515	100+770	O	EG	MK	35,9	70	60	57	59	58	60	-1	-1
17515	100+770	O	1.OG	MK	35,9	70	60	58	60	59	61	-1	-1
17515	100+770	O	2.OG	MK	35,9	70	60	59	61	61	62	-2	-1
17516	100+775	N	EG	MK	43,8	70	60	47	50	49	50	-2	0
17516	100+775	N	1.OG	MK	43,8	70	60	49	51	50	52	-1	-1
17516	100+775	N	2.OG	MK	43,8	70	60	51	54	52	54	-1	0
17517	100+780	W	EG	MK	38,4	70	60	48	50	47	48	1	2
17517	100+780	W	1.OG	MK	38,4	70	60	50	52	49	50	1	2
17517	100+780	W	2.OG	MK	38,4	70	60	53	55	53	54	0	1
<b>Pferdemarkt 8</b>													
17518	100+771	O	EG	MK	51,7	70	60	55	57	56	58	-1	-1
17518	100+771	O	1.OG	MK	51,7	70	60	55	58	57	59	-2	-1
17518	100+771	O	2.OG	MK	51,7	70	60	56	59	58	59	-2	0
17519	100+780	N	EG	MK	56,1	70	60	48	50	49	50	-1	0
17519	100+780	N	1.OG	MK	56,1	70	60	48	50	49	51	-1	-1
17519	100+780	N	2.OG	MK	56,1	70	60	50	52	51	52	-1	0
17520	100+785	W	EG	MK	49,4	70	60	45	47	46	48	-1	-1
17520	100+785	W	1.OG	MK	49,4	70	60	48	51	49	50	-1	1
17520	100+785	W	2.OG	MK	49,4	70	60	54	56	53	55	1	1
17521	100+778	S	EG	MK	46,7	70	60	50	53	49	51	1	2
17521	100+778	S	1.OG	MK	46,7	70	60	52	54	51	52	1	2
17521	100+778	S	2.OG	MK	46,7	70	60	54	57	54	55	0	2
<b>Pillauer Weg 10</b>													
17522	104+001	SW	EG	WA	88,8	70	60	49	52	45	47	4	5
17522	104+001	SW	1.OG	WA	88,8	70	60	51	53	47	48	4	5
17523	104+000	SO	EG	WA	82,1	70	60	53	55	47	49	6	6
17523	104+000	SO	1.OG	WA	82,1	70	60	54	57	49	50	5	7
17524	104+004	NO	EG	WA	78,3	70	60	54	56	48	49	6	7
17524	104+004	NO	1.OG	WA	78,3	70	60	56	58	50	51	6	7
17525	104+008	NW	EG	WA	84,5	70	60	51	54	46	47	5	7
17525	104+008	NW	1.OG	WA	84,5	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Pillauer Weg 11</b>													
17526	104+017	SW	EG	WA	131,7	70	60	46	48	44	46	2	2
17527	104+015	SW	EG	WA	128,3	70	60	46	48	44	45	2	3
17528	104+015	SO	EG	WA	123,1	70	60	50	52	46	47	4	5
17529	104+020	NO	EG	WA	119,9	70	60	50	52	47	48	3	4
17530	104+023	NO	EG	WA	122,6	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Pillauer Weg 12</b>													
17532	104+014	SW	EG	WA	68,9	70	60	49	52	46	47	3	5
17532	104+014	SW	1.OG	WA	68,9	70	60	51	53	48	49	3	4
17533	104+014	SO	EG	WA	62,3	70	60	57	59	49	50	8	9
17533	104+014	SO	1.OG	WA	62,3	70	60	58	61	51	52	7	9
17534	104+020	NO	EG	WA	59,6	70	60	57	60	50	52	7	8
17534	104+020	NO	1.OG	WA	59,6	70	60	59	61	52	53	7	8
17535	104+022	NW	EG	WA	64,7	70	60	54	56	47	49	7	7
17535	104+022	NW	1.OG	WA	64,7	70	60	55	57	49	50	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pillauer Weg 13</b>													
17536	104+024	SW	EG	WA	135,7	70	60	45	47	44	45	1	2
17537	104+020	SW	EG	WA	135,0	70	60	46	49	44	46	2	3
17539	104+027	NO	EG	WA	124,0	70	60	48	51	46	47	2	4
17540	104+030	NO	EG	WA	126,6	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Pillauer Weg 14</b>													
17542	103+996	NW	EG	WA	55,9	70	60	50	52	46	48	4	4
17542	103+996	NW	1.OG	WA	55,9	70	60	52	54	49	50	3	4
17543	103+989	SW	EG	WA	55,4	70	60	49	51	47	48	2	3
17543	103+989	SW	1.OG	WA	55,4	70	60	51	54	49	50	2	4
17544	103+991	SO	EG	WA	47,0	70	60	62	64	52	53	10	11
17544	103+991	SO	1.OG	WA	47,0	70	60	63	66	54	55	9	11
17545	103+996	NO	EG	WA	46,6	70	60	60	63	51	52	9	11
17545	103+996	NO	1.OG	WA	46,6	70	60	61	64	53	54	8	10
<b>Pillauer Weg 15</b>													
17546	104+031	SW	EG	WA	139,7	70	60	45	48	44	45	1	3
17548	104+034	NO	EG	WA	127,9	70	60	48	50	46	47	2	3
17549	104+037	NO	EG	WA	130,7	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Pillauer Weg 16</b>													
17551	104+010	NW	EG	WA	33,9	70	60	59	62	50	51	9	11
17551	104+010	NW	1.OG	WA	33,9	70	60	60	62	53	54	7	8
17552	104+003	SW	EG	WA	36,2	70	60	55	58	50	51	5	7
17552	104+003	SW	1.OG	WA	36,2	70	60	56	59	51	52	5	7
17553	104+001	SO	EG	WA	28,9	70	60	65	68	54	55	11	13
17553	104+001	SO	1.OG	WA	28,9	70	60	66	69	56	57	10	12
17554	104+008	NO	EG	WA	26,5	70	60	67	69	55	56	12	13
17554	104+008	NO	1.OG	WA	26,5	70	60	67	70	58	59	9	11
<b>Pillauer Weg 17</b>													
17555	104+041	NW	EG	WA	142,9	70	60	42	44	42	43	0	1
17556	104+038	SW	EG	WA	143,1	70	60	45	47	44	45	1	2
17557	104+036	SW	EG	WA	139,9	70	60	44	46	43	44	1	2
17559	104+041	NO	EG	WA	132,1	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Pillauer Weg 18</b>													
17561	104+027	SW	EG	WA	47,8	70	60	54	56	48	49	6	7
17561	104+027	SW	1.OG	WA	47,8	70	60	54	57	50	51	4	6
17562	104+026	SO	EG	WA	41,3	70	60	61	63	51	53	10	10
17562	104+026	SO	1.OG	WA	41,3	70	60	63	65	53	55	10	10
17563	104+035	NO	EG	WA	39,8	70	60	58	61	51	52	7	9
17563	104+035	NO	1.OG	WA	39,8	70	60	61	63	53	54	8	9
17564	104+034	NW	EG	WA	43,5	70	60	57	59	50	51	7	8
17564	104+034	NW	1.OG	WA	43,5	70	60	58	60	52	53	6	7
<b>Pillauer Weg 19</b>													
17565	104+051	NW	EG	WA	142,8	70	60	44	47	42	44	2	3
17566	104+046	SW	EG	WA	145,9	70	60	44	47	44	45	0	2
17568	104+049	NO	EG	WA	134,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Pillauer Weg 1</b>													
17569	104+005	SW	EG	WA	153,9	70	60	43	45	42	43	1	2
17570	104+002	NW	EG	WA	155,0	70	60	43	45	42	44	1	1
17571	103+999	SW	EG	WA	156,1	70	60	45	48	43	44	2	4
17572	104+001	SO	EG	WA	147,9	70	60	49	51	45	46	4	5
17573	104+009	NO	EG	WA	142,9	70	60	48	50	45	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pillauer Weg 20</b>													
17575	104+042	NW	EG	WA	30,8	70	60	59	62	51	52	8	10
17575	104+042	NW	1.OG	WA	30,8	70	60	60	63	53	55	7	8
17576	104+038	SW	EG	WA	34,4	70	60	55	57	49	50	6	7
17576	104+038	SW	1.OG	WA	34,4	70	60	58	60	52	53	6	7
17577	104+034	SO	EG	WA	26,6	70	60	66	69	54	56	12	13
17577	104+034	SO	1.OG	WA	26,6	70	60	67	69	57	59	10	10
17578	104+039	NO	EG	WA	23,7	70	60	68	70	56	57	12	13
17578	104+039	NO	1.OG	WA	23,7	70	60	68	70	59	60	9	10
<b>Pillauer Weg 23</b>													
17579	104+033	SW	EG	WA	114,5	70	60	46	49	45	46	1	3
17580	104+033	SO	EG	WA	110,6	70	60	48	50	46	47	2	3
17581	104+029	SW	EG	WA	106,0	70	60	48	50	45	46	3	4
17582	104+028	SO	EG	WA	100,4	70	60	52	54	47	49	5	5
17583	104+036	NO	EG	WA	99,9	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Pillauer Weg 25</b>													
17584	104+048	NW	EG	WA	119,6	70	60	44	47	44	45	0	2
17585	104+045	SW	EG	WA	121,2	70	60	46	49	45	46	1	3
17586	104+044	SO	EG	WA	117,4	70	60	46	49	46	47	0	2
17587	104+048	NO	EG	WA	106,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Pillauer Weg 27</b>													
17589	104+061	NW	EG	WA	122,8	70	60	44	47	44	45	0	2
17590	104+056	SW	EG	WA	126,5	70	60	46	48	45	46	1	2
17591	104+060	NO	EG	WA	112,6	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Pillauer Weg 29</b>													
17592	104+046	SW	EG	WA	92,4	70	60	47	49	44	45	3	4
17592	104+046	SW	1.OG	WA	92,4	70	60	47	50	46	47	1	3
17593	104+046	SO	EG	WA	88,5	70	60	48	50	45	47	3	3
17593	104+046	SO	1.OG	WA	88,5	70	60	49	52	48	49	1	3
17594	104+042	SW	EG	WA	83,7	70	60	47	50	45	46	2	4
17594	104+042	SW	1.OG	WA	83,7	70	60	48	51	47	48	1	3
17595	104+041	SO	EG	WA	78,3	70	60	55	57	48	50	7	7
17595	104+041	SO	1.OG	WA	78,3	70	60	56	58	50	51	6	7
17596	104+049	NO	EG	WA	77,8	70	60	56	58	49	50	7	8
17596	104+049	NO	1.OG	WA	77,8	70	60	57	59	50	52	7	7
17597	104+050	NW	EG	WA	90,2	70	60	41	44	42	43	-1	1
17597	104+050	NW	1.OG	WA	90,2	70	60	45	48	45	47	0	1
<b>Pillauer Weg 2</b>													
17598	103+972	SW	EG	WA	135,1	70	60	45	48	43	44	2	4
17598	103+972	SW	1.OG	WA	135,1	70	60	47	49	44	46	3	3
17599	103+974	SO	EG	WA	127,7	70	60	50	53	45	47	5	6
17599	103+974	SO	1.OG	WA	127,7	70	60	52	54	47	48	5	6
17600	103+981	NO	EG	WA	123,5	70	60	48	51	46	47	2	4
17600	103+981	NO	1.OG	WA	123,5	70	60	50	53	47	48	3	5
17601	103+984	NW	EG	WA	127,3	70	60	48	51	44	45	4	6
17601	103+984	NW	1.OG	WA	127,3	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Pillauer Weg 31</b>													
17602	104+058	SW	EG	WA	99,1	70	60	45	48	43	45	2	3
17602	104+058	SW	1.OG	WA	99,1	70	60	46	48	45	46	1	2
17603	104+057	SO	EG	WA	95,2	70	60	44	47	44	45	0	2
17603	104+057	SO	1.OG	WA	95,2	70	60	47	49	47	48	0	1
17604	104+061	NO	EG	WA	84,6	70	60	51	54	48	49	3	5
17604	104+061	NO	1.OG	WA	84,6	70	60	53	56	49	51	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pillauer Weg 33</b>													
17605	104+073	NW	EG	WA	100,4	70	60	46	48	45	46	1	2
17605	104+073	NW	1.OG	WA	100,4	70	60	48	50	47	48	1	2
17606	104+068	SW	EG	WA	104,1	70	60	44	47	44	45	0	2
17606	104+068	SW	1.OG	WA	104,1	70	60	46	48	45	46	1	2
17607	104+068	SO	EG	WA	100,1	70	60	43	46	43	44	0	2
17607	104+068	SO	1.OG	WA	100,1	70	60	47	49	46	47	1	2
17608	104+073	NO	EG	WA	90,5	70	60	51	54	47	49	4	5
17608	104+073	NO	1.OG	WA	90,5	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Pillauer Weg 35</b>													
17609	104+065	NW	EG	WA	67,9	70	60	51	54	47	49	4	5
17609	104+065	NW	1.OG	WA	67,9	70	60	54	56	49	51	5	5
17610	104+058	SW	EG	WA	70,3	70	60	52	54	47	48	5	6
17610	104+058	SW	1.OG	WA	70,3	70	60	53	56	49	50	4	6
17611	104+057	SO	EG	WA	63,8	70	60	58	60	50	51	8	9
17611	104+057	SO	1.OG	WA	63,8	70	60	59	62	51	53	8	9
17612	104+064	NO	EG	WA	61,8	70	60	58	60	50	51	8	9
17612	104+064	NO	1.OG	WA	61,8	70	60	59	62	51	53	8	9
<b>Pillauer Weg 37</b>													
17613	104+078	SW	EG	WA	80,4	70	60	48	51	46	48	2	3
17613	104+078	SW	1.OG	WA	80,4	70	60	51	53	48	50	3	3
17614	104+077	SO	EG	WA	74,6	70	60	55	57	48	49	7	8
17614	104+077	SO	1.OG	WA	74,6	70	60	56	59	50	51	6	8
17615	104+083	NO	EG	WA	72,8	70	60	54	56	48	50	6	6
17615	104+083	NO	1.OG	WA	72,8	70	60	56	58	50	51	6	7
17616	104+085	NW	EG	WA	77,7	70	60	51	53	47	48	4	5
17616	104+085	NW	1.OG	WA	77,7	70	60	52	55	48	50	4	5
<b>Pillauer Weg 39</b>													
17617	104+082	NW	EG	WA	47,2	70	60	56	59	50	51	6	8
17617	104+082	NW	1.OG	WA	47,2	70	60	58	60	52	53	6	7
17618	104+075	SW	EG	WA	49,8	70	60	54	57	48	49	6	8
17618	104+075	SW	1.OG	WA	49,8	70	60	54	56	50	51	4	5
17619	104+074	SO	EG	WA	43,0	70	60	61	63	52	53	9	10
17619	104+074	SO	1.OG	WA	43,0	70	60	63	65	54	55	9	10
17620	104+081	NO	EG	WA	40,4	70	60	61	64	53	54	8	10
17620	104+081	NO	1.OG	WA	40,4	70	60	64	67	55	56	9	11
<b>Pillauer Weg 3</b>													
17622	104+010	SW	EG	WA	156,8	70	60	44	46	42	43	2	3
17624	104+016	NO	EG	WA	147,0	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Pillauer Weg 41</b>													
17625	104+097	NW	EG	WA	56,6	70	60	53	56	48	49	5	7
17625	104+097	NW	1.OG	WA	56,6	70	60	55	58	50	51	5	7
17626	104+091	SW	EG	WA	58,9	70	60	51	53	47	48	4	5
17626	104+091	SW	1.OG	WA	58,9	70	60	53	55	49	50	4	5
17627	104+090	SO	EG	WA	52,4	70	60	57	60	49	51	8	9
17627	104+090	SO	1.OG	WA	52,4	70	60	60	62	51	53	9	9
17628	104+096	NO	EG	WA	50,1	70	60	60	62	51	53	9	9
17628	104+096	NO	1.OG	WA	50,1	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Pillauer Weg 4</b>													
17629	103+986	SW	EG	WA	114,6	70	60	46	49	44	45	2	4
17629	103+986	SW	1.OG	WA	114,6	70	60	48	51	46	47	2	4
17630	103+986	SO	EG	WA	106,2	70	60	51	54	47	48	4	6
17630	103+986	SO	1.OG	WA	106,2	70	60	53	56	48	49	5	7
17631	103+994	NO	EG	WA	101,7	70	60	50	52	47	48	3	4
17631	103+994	NO	1.OG	WA	101,7	70	60	51	54	48	49	3	5
17632	103+996	NW	EG	WA	106,7	70	60	49	52	45	46	4	6
17632	103+996	NW	1.OG	WA	106,7	70	60	50	53	46	47	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Pillauer Weg 5</b>													
17634	104+016	SW	EG	WA	162,9	70	60	44	46	42	44	2	2
17636	104+023	NO	EG	WA	151,0	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Pillauer Weg 6</b>													
17637	103+967	SW	EG	WA	95,4	70	60	48	51	45	47	3	4
17637	103+967	SW	1.OG	WA	95,4	70	60	50	53	47	48	3	5
17638	103+968	SO	EG	WA	86,7	70	60	55	58	49	50	6	8
17638	103+968	SO	1.OG	WA	86,7	70	60	57	59	50	51	7	8
17639	103+971	NO	EG	WA	84,8	70	60	54	56	48	49	6	7
17639	103+971	NO	1.OG	WA	84,8	70	60	55	58	49	51	6	7
17640	103+975	NW	EG	WA	91,0	70	60	48	51	45	46	3	5
17640	103+975	NW	1.OG	WA	91,0	70	60	50	53	47	48	3	5
<b>Pillauer Weg 7</b>													
17641	104+023	SW	EG	WA	166,9	70	60	44	46	43	44	1	2
17643	104+030	NO	EG	WA	155,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Pillauer Weg 8</b>													
17645	103+983	NW	EG	WA	76,8	70	60	48	50	45	47	3	3
17645	103+983	NW	1.OG	WA	76,8	70	60	50	53	47	49	3	4
17646	103+978	SW	EG	WA	76,5	70	60	50	52	46	48	4	4
17646	103+978	SW	1.OG	WA	76,5	70	60	51	54	48	49	3	5
17647	103+978	SO	EG	WA	69,9	70	60	56	58	49	51	7	7
17647	103+978	SO	1.OG	WA	69,9	70	60	58	60	51	52	7	8
17648	103+984	NO	EG	WA	67,3	70	60	55	57	49	50	6	7
17648	103+984	NO	1.OG	WA	67,3	70	60	57	59	51	52	6	7
17649	103+986	NW	EG	WA	72,4	70	60	51	53	46	48	5	5
17649	103+986	NW	1.OG	WA	72,4	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Pillauer Weg 9</b>													
17650	104+037	NW	EG	WA	165,9	70	60	44	47	43	44	1	3
17651	104+030	SW	EG	WA	170,2	70	60	43	46	42	44	1	2
17653	104+037	NO	EG	WA	157,6	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Prießnitzstraße 10</b>													
17654	102+591	NW	EG	WA	136,9	70	60	45	47	43	45	2	2
17654	102+591	NW	1.OG	WA	136,9	70	60	48	51	45	46	3	5
17654	102+591	NW	2.OG	WA	136,9	70	60	51	53	47	48	4	5
17655	102+583	SO	EG	WA	143,3	70	60	46	48	43	44	3	4
17655	102+583	SO	1.OG	WA	143,3	70	60	48	50	44	46	4	4
17655	102+583	SO	2.OG	WA	143,3	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Prießnitzstraße 11</b>													
17656	102+601	W	EG	WA	101,3	70	60	52	54	47	48	5	6
17656	102+601	W	1.OG	WA	101,3	70	60	53	56	48	50	5	6
17656	102+601	W	2.OG	WA	101,3	70	60	54	57	49	50	5	7
17657	102+602	O	EG	WA	108,2	70	60	43	45	42	44	1	1
17657	102+602	O	1.OG	WA	108,2	70	60	45	47	44	45	1	2
17657	102+602	O	2.OG	WA	108,2	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Prießnitzstraße 12</b>													
17658	102+594	NW	EG	WA	140,3	70	60	45	47	43	44	2	3
17658	102+594	NW	1.OG	WA	140,3	70	60	48	50	45	46	3	4
17658	102+594	NW	2.OG	WA	140,3	70	60	50	53	46	48	4	5
17659	102+586	SO	EG	WA	146,6	70	60	45	48	43	44	2	4
17659	102+586	SO	1.OG	WA	146,6	70	60	47	50	44	45	3	5
17659	102+586	SO	2.OG	WA	146,6	70	60	49	51	46	47	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 13</b>													
17660	102+606	W	EG	WA	100,3	70	60	52	54	47	49	5	5
17660	102+606	W	1.OG	WA	100,3	70	60	53	56	49	50	4	6
17660	102+606	W	2.OG	WA	100,3	70	60	54	57	49	50	5	7
17661	102+608	O	EG	WA	107,2	70	60	42	45	42	43	0	2
17661	102+608	O	1.OG	WA	107,2	70	60	44	47	43	45	1	2
17661	102+608	O	2.OG	WA	107,2	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 14</b>													
17662	102+597	NW	EG	WA	143,7	70	60	45	48	43	44	2	4
17662	102+597	NW	1.OG	WA	143,7	70	60	48	50	45	46	3	4
17662	102+597	NW	2.OG	WA	143,7	70	60	50	53	46	47	4	6
17663	102+589	SO	EG	WA	150,0	70	60	45	48	42	44	3	4
17663	102+589	SO	1.OG	WA	150,0	70	60	47	49	44	45	3	4
17663	102+589	SO	2.OG	WA	150,0	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Prießnitzstraße 15</b>													
17664	102+611	W	EG	WA	99,3	70	60	52	54	47	49	5	5
17664	102+611	W	1.OG	WA	99,3	70	60	53	55	49	50	4	5
17664	102+611	W	2.OG	WA	99,3	70	60	54	56	49	50	5	6
17665	102+613	O	EG	WA	106,2	70	60	42	45	42	43	0	2
17665	102+613	O	1.OG	WA	106,2	70	60	44	46	43	45	1	1
17665	102+613	O	2.OG	WA	106,2	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Prießnitzstraße 16</b>													
17666	102+600	NW	EG	WA	147,0	70	60	45	48	43	44	2	4
17666	102+600	NW	1.OG	WA	147,0	70	60	48	50	45	46	3	4
17666	102+600	NW	2.OG	WA	147,0	70	60	50	53	46	47	4	6
17667	102+592	SO	EG	WA	153,3	70	60	45	47	42	44	3	3
17667	102+592	SO	1.OG	WA	153,3	70	60	46	49	44	45	2	4
17667	102+592	SO	2.OG	WA	153,3	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Prießnitzstraße 17</b>													
17668	102+616	W	EG	WA	98,3	70	60	51	54	47	48	4	6
17668	102+616	W	1.OG	WA	98,3	70	60	53	55	48	49	5	6
17668	102+616	W	2.OG	WA	98,3	70	60	54	56	49	50	5	6
17669	102+618	O	EG	WA	105,2	70	60	42	44	42	43	0	1
17669	102+618	O	1.OG	WA	105,2	70	60	44	46	43	45	1	1
17669	102+618	O	2.OG	WA	105,2	70	60	46	49	45	47	1	2
<b>Prießnitzstraße 18</b>													
17670	102+603	NW	EG	WA	150,4	70	60	45	48	44	45	1	3
17670	102+603	NW	1.OG	WA	150,4	70	60	48	51	45	46	3	5
17670	102+603	NW	2.OG	WA	150,4	70	60	50	53	47	48	3	5
17671	102+596	SO	EG	WA	156,8	70	60	44	47	42	43	2	4
17671	102+596	SO	1.OG	WA	156,8	70	60	46	48	43	45	3	3
17671	102+596	SO	2.OG	WA	156,8	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Prießnitzstraße 19</b>													
17672	102+622	W	EG	WA	97,4	70	60	51	54	47	48	4	6
17672	102+622	W	1.OG	WA	97,4	70	60	53	55	48	49	5	6
17672	102+622	W	2.OG	WA	97,4	70	60	54	56	49	50	5	6
17673	102+623	O	EG	WA	104,2	70	60	42	44	42	43	0	1
17673	102+623	O	1.OG	WA	104,2	70	60	43	46	43	44	0	2
17673	102+623	O	2.OG	WA	104,2	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Prießnitzstraße 20</b>													
17674	102+608	NW	EG	WA	151,8	70	60	44	46	42	43	2	3
17674	102+608	NW	1.OG	WA	151,8	70	60	46	48	44	45	2	3
17674	102+608	NW	2.OG	WA	151,8	70	60	48	51	46	47	2	4
17675	102+601	SO	EG	WA	158,2	70	60	41	44	40	42	1	2
17675	102+601	SO	1.OG	WA	158,2	70	60	42	45	42	43	0	2
17675	102+601	SO	2.OG	WA	158,2	70	60	45	47	44	45	1	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 21</b>													
17676	102+627	W	EG	WA	96,4	70	60	51	54	47	48	4	6
17676	102+627	W	1.OG	WA	96,4	70	60	53	55	48	49	5	6
17676	102+627	W	2.OG	WA	96,4	70	60	54	57	49	50	5	7
17677	102+628	O	EG	WA	103,3	70	60	41	44	42	43	-1	1
17677	102+628	O	1.OG	WA	103,3	70	60	43	45	43	44	0	1
17677	102+628	O	2.OG	WA	103,3	70	60	46	48	45	47	1	1
<b>Prießnitzstraße 22</b>													
17678	102+611	NW	EG	WA	155,1	70	60	44	46	42	44	2	2
17678	102+611	NW	1.OG	WA	155,1	70	60	46	49	44	45	2	4
17678	102+611	NW	2.OG	WA	155,1	70	60	48	51	46	47	2	4
17679	102+604	SO	EG	WA	161,5	70	60	42	45	42	43	0	2
17679	102+604	SO	1.OG	WA	161,5	70	60	44	46	43	44	1	2
17679	102+604	SO	2.OG	WA	161,5	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Prießnitzstraße 23</b>													
17680	102+635	N	EG	WA	96,2	70	60	49	51	43	45	6	6
17680	102+635	N	1.OG	WA	96,2	70	60	51	53	45	46	6	7
17680	102+635	N	2.OG	WA	96,2	70	60	52	54	46	47	6	7
17681	102+632	W	EG	WA	95,4	70	60	51	54	47	48	4	6
17681	102+632	W	1.OG	WA	95,4	70	60	53	55	48	49	5	6
17681	102+632	W	2.OG	WA	95,4	70	60	54	57	49	50	5	7
17682	102+633	O	EG	WA	102,3	70	60	42	44	42	43	0	1
17682	102+633	O	1.OG	WA	102,3	70	60	43	46	43	44	0	2
17682	102+633	O	2.OG	WA	102,3	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Prießnitzstraße 24</b>													
17683	102+614	NW	EG	WA	158,5	70	60	44	46	42	44	2	2
17683	102+614	NW	1.OG	WA	158,5	70	60	46	49	44	45	2	4
17683	102+614	NW	2.OG	WA	158,5	70	60	49	51	46	47	3	4
17684	102+607	SO	EG	WA	164,9	70	60	43	45	42	43	1	2
17684	102+607	SO	1.OG	WA	164,9	70	60	44	47	43	45	1	2
17684	102+607	SO	2.OG	WA	164,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Prießnitzstraße 25</b>													
17685	102+644	W	EG	WA	93,0	70	60	49	52	47	48	2	4
17685	102+644	W	1.OG	WA	93,0	70	60	52	54	48	49	4	5
17685	102+644	W	2.OG	WA	93,0	70	60	54	56	49	50	5	6
17686	102+642	S	EG	WA	98,2	70	60	48	51	45	46	3	5
17686	102+642	S	1.OG	WA	98,2	70	60	50	53	46	47	4	6
17686	102+642	S	2.OG	WA	98,2	70	60	52	55	48	49	4	6
17687	102+645	O	EG	WA	99,9	70	60	43	46	43	44	0	2
17687	102+645	O	1.OG	WA	99,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17687	102+645	O	2.OG	WA	99,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Prießnitzstraße 26</b>													
17688	102+617	NW	EG	WA	162,5	70	60	44	46	42	43	2	3
17688	102+617	NW	1.OG	WA	162,5	70	60	46	49	44	45	2	4
17688	102+617	NW	2.OG	WA	162,5	70	60	48	51	45	47	3	4
17689	102+610	SO	EG	WA	168,9	70	60	43	46	42	43	1	3
17689	102+610	SO	1.OG	WA	168,9	70	60	45	48	43	45	2	3
17689	102+610	SO	2.OG	WA	168,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Prießnitzstraße 27</b>													
17690	102+649	W	EG	WA	92,1	70	60	49	51	46	48	3	3
17690	102+649	W	1.OG	WA	92,1	70	60	51	54	48	49	3	5
17690	102+649	W	2.OG	WA	92,1	70	60	53	56	49	50	4	6
17691	102+650	O	EG	WA	98,9	70	60	43	46	43	44	0	2
17691	102+650	O	1.OG	WA	98,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17691	102+650	O	2.OG	WA	98,9	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 28</b>													
17692	102+616	SW	EG	WA	119,1	70	60	42	45	42	44	0	1
17692	102+616	SW	1.OG	WA	119,1	70	60	45	47	44	46	1	1
17692	102+616	SW	2.OG	WA	119,1	70	60	49	51	47	48	2	3
17693	102+617	SO	EG	WA	124,4	70	60	42	45	42	43	0	2
17693	102+617	SO	1.OG	WA	124,4	70	60	44	47	44	45	0	2
17693	102+617	SO	2.OG	WA	124,4	70	60	47	50	46	47	1	3
17695	102+625	NW	EG	WA	119,2	70	60	44	46	43	44	1	2
17695	102+625	NW	1.OG	WA	119,2	70	60	46	48	45	46	1	2
17695	102+625	NW	2.OG	WA	119,2	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Prießnitzstraße 29</b>													
17696	102+654	W	EG	WA	91,1	70	60	48	51	47	48	1	3
17696	102+654	W	1.OG	WA	91,1	70	60	51	54	48	50	3	4
17696	102+654	W	2.OG	WA	91,1	70	60	53	56	49	50	4	6
17697	102+656	O	EG	WA	97,9	70	60	43	46	42	44	1	2
17697	102+656	O	1.OG	WA	97,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17697	102+656	O	2.OG	WA	97,9	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 30</b>													
17698	102+629	NW	EG	WA	123,0	70	60	43	45	43	44	0	1
17698	102+629	NW	1.OG	WA	123,0	70	60	45	47	45	46	0	1
17698	102+629	NW	2.OG	WA	123,0	70	60	48	51	47	48	1	3
17700	102+621	SO	EG	WA	129,4	70	60	43	45	42	44	1	1
17700	102+621	SO	1.OG	WA	129,4	70	60	45	47	44	45	1	2
17700	102+621	SO	2.OG	WA	129,4	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 31</b>													
17702	102+659	W	EG	WA	90,0	70	60	49	51	47	48	2	3
17702	102+659	W	1.OG	WA	90,0	70	60	51	53	48	49	3	4
17702	102+659	W	2.OG	WA	90,0	70	60	53	56	49	50	4	6
17703	102+661	O	EG	WA	96,9	70	60	43	46	43	44	0	2
17703	102+661	O	1.OG	WA	96,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17703	102+661	O	2.OG	WA	96,9	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 32</b>													
17704	102+632	NW	EG	WA	126,3	70	60	43	45	43	44	0	1
17704	102+632	NW	1.OG	WA	126,3	70	60	45	48	45	46	0	2
17704	102+632	NW	2.OG	WA	126,3	70	60	48	51	47	48	1	3
17706	102+624	SO	EG	WA	132,8	70	60	43	45	42	44	1	1
17706	102+624	SO	1.OG	WA	132,8	70	60	45	48	44	45	1	3
17706	102+624	SO	2.OG	WA	132,8	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 33</b>													
17708	102+664	W	EG	WA	89,0	70	60	49	52	47	48	2	4
17708	102+664	W	1.OG	WA	89,0	70	60	51	54	48	49	3	5
17708	102+664	W	2.OG	WA	89,0	70	60	53	55	49	50	4	5
17709	102+666	O	EG	WA	95,9	70	60	43	45	42	43	1	2
17709	102+666	O	1.OG	WA	95,9	70	60	45	47	44	45	1	2
17709	102+666	O	2.OG	WA	95,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Prießnitzstraße 34</b>													
17710	102+635	NW	EG	WA	129,7	70	60	43	45	43	44	0	1
17710	102+635	NW	1.OG	WA	129,7	70	60	45	48	45	46	0	2
17710	102+635	NW	2.OG	WA	129,7	70	60	48	51	47	48	1	3
17712	102+627	SO	EG	WA	136,2	70	60	43	46	42	44	1	2
17712	102+627	SO	1.OG	WA	136,2	70	60	45	48	44	45	1	3
17712	102+627	SO	2.OG	WA	136,2	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 35</b>													
17714	102+668	W	EG	WA	84,7	70	60	50	53	47	48	3	5
17714	102+668	W	1.OG	WA	84,7	70	60	52	55	49	50	3	5
17714	102+668	W	2.OG	WA	84,7	70	60	54	56	50	51	4	5
17715	102+671	O	EG	WA	94,9	70	60	43	45	43	44	0	1
17715	102+671	O	1.OG	WA	94,9	70	60	45	47	44	45	1	2
17715	102+671	O	2.OG	WA	94,9	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Prießnitzstraße 36</b>													
17716	102+638	NW	EG	WA	133,1	70	60	43	45	43	44	0	1
17716	102+638	NW	1.OG	WA	133,1	70	60	45	48	44	46	1	2
17716	102+638	NW	2.OG	WA	133,1	70	60	48	51	46	48	2	3
17718	102+630	SO	EG	WA	139,6	70	60	43	46	42	43	1	3
17718	102+630	SO	1.OG	WA	139,6	70	60	46	48	44	45	2	3
17718	102+630	SO	2.OG	WA	139,6	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Prießnitzstraße 37</b>													
17720	102+675	W	EG	WA	87,0	70	60	49	52	47	48	2	4
17720	102+675	W	1.OG	WA	87,0	70	60	52	54	48	49	4	5
17720	102+675	W	2.OG	WA	87,0	70	60	54	56	49	51	5	5
17721	102+676	O	EG	WA	93,9	70	60	43	45	43	44	0	1
17721	102+676	O	1.OG	WA	93,9	70	60	45	47	44	46	1	1
17721	102+676	O	2.OG	WA	93,9	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Prießnitzstraße 38</b>													
17722	102+641	NW	EG	WA	136,4	70	60	44	47	43	44	1	3
17722	102+641	NW	1.OG	WA	136,4	70	60	46	49	44	45	2	4
17722	102+641	NW	2.OG	WA	136,4	70	60	49	51	46	47	3	4
17724	102+633	SO	EG	WA	142,9	70	60	43	46	42	43	1	3
17724	102+633	SO	1.OG	WA	142,9	70	60	46	48	44	45	2	3
17724	102+633	SO	2.OG	WA	142,9	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Prießnitzstraße 39</b>													
17726	102+683	N	EG	WA	88,9	70	60	45	47	45	46	0	1
17726	102+683	N	1.OG	WA	88,9	70	60	49	51	47	48	2	3
17726	102+683	N	2.OG	WA	88,9	70	60	51	54	48	49	3	5
17727	102+680	W	EG	WA	86,0	70	60	50	52	47	48	3	4
17727	102+680	W	1.OG	WA	86,0	70	60	52	55	48	50	4	5
17727	102+680	W	2.OG	WA	86,0	70	60	54	56	50	51	4	5
17728	102+681	O	EG	WA	92,8	70	60	43	45	43	44	0	1
17728	102+681	O	1.OG	WA	92,8	70	60	45	47	44	45	1	2
17728	102+681	O	2.OG	WA	92,8	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Prießnitzstraße 3</b>													
17729	102+571	N	EG	WA	103,6	70	60	51	53	47	48	4	5
17729	102+571	N	1.OG	WA	103,6	70	60	52	55	48	49	4	6
17730	102+564	W	EG	WA	103,5	70	60	50	53	47	48	3	5
17730	102+564	W	1.OG	WA	103,5	70	60	52	55	48	50	4	5
17731	102+557	S	EG	WA	110,6	70	60	48	51	45	46	3	5
17731	102+557	S	1.OG	WA	110,6	70	60	50	53	47	48	3	5
17732	102+567	O	EG	WA	111,7	70	60	44	46	43	44	1	2
17732	102+567	O	1.OG	WA	111,7	70	60	46	49	45	46	1	3
17733	102+575	N	EG	WA	107,3	70	60	50	52	45	47	5	5
17733	102+575	N	1.OG	WA	107,3	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Prießnitzstraße 40</b>													
17734	102+644	NW	EG	WA	139,8	70	60	45	47	43	44	2	3
17734	102+644	NW	1.OG	WA	139,8	70	60	46	49	44	45	2	4
17734	102+644	NW	2.OG	WA	139,8	70	60	49	51	46	47	3	4
17736	102+636	SO	EG	WA	146,2	70	60	44	46	42	44	2	2
17736	102+636	SO	1.OG	WA	146,2	70	60	46	48	44	45	2	3
17736	102+636	SO	2.OG	WA	146,2	70	60	48	51	45	47	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 42</b>													
17738	102+647	NW	EG	WA	143,1	70	60	46	48	43	44	3	4
17738	102+647	NW	1.OG	WA	143,1	70	60	47	50	45	46	2	4
17738	102+647	NW	2.OG	WA	143,1	70	60	50	52	46	48	4	4
17740	102+639	SO	EG	WA	149,6	70	60	44	46	42	43	2	3
17740	102+639	SO	1.OG	WA	149,6	70	60	46	48	44	45	2	3
17740	102+639	SO	2.OG	WA	149,6	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Prießnitzstraße 44</b>													
17742	102+652	NW	EG	WA	144,5	70	60	44	47	43	44	1	3
17742	102+652	NW	1.OG	WA	144,5	70	60	46	48	44	45	2	3
17742	102+652	NW	2.OG	WA	144,5	70	60	48	50	46	47	2	3
17744	102+645	SO	EG	WA	150,8	70	60	41	44	41	42	0	2
17744	102+645	SO	1.OG	WA	150,8	70	60	43	45	42	43	1	2
17744	102+645	SO	2.OG	WA	150,8	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Prießnitzstraße 46</b>													
17746	102+655	NW	EG	WA	147,9	70	60	44	47	43	44	1	3
17746	102+655	NW	1.OG	WA	147,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17746	102+655	NW	2.OG	WA	147,9	70	60	48	50	45	47	3	3
17748	102+648	SO	EG	WA	154,2	70	60	42	45	41	43	1	2
17748	102+648	SO	1.OG	WA	154,2	70	60	44	47	43	44	1	3
17748	102+648	SO	2.OG	WA	154,2	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Prießnitzstraße 48</b>													
17750	102+658	NW	EG	WA	151,6	70	60	44	47	43	44	1	3
17750	102+658	NW	1.OG	WA	151,6	70	60	46	48	44	45	2	3
17750	102+658	NW	2.OG	WA	151,6	70	60	48	50	45	47	3	3
17752	102+648	SO	EG	WA	160,8	70	60	44	47	42	43	2	4
17752	102+648	SO	1.OG	WA	160,8	70	60	46	49	43	44	3	5
17752	102+648	SO	2.OG	WA	160,8	70	60	48	51	45	46	3	5
17753	102+657	NO	EG	WA	156,1	70	60	44	46	42	43	2	3
17753	102+657	NO	1.OG	WA	156,1	70	60	45	47	42	44	3	3
17753	102+657	NO	2.OG	WA	156,1	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Prießnitzstraße 50</b>													
17754	102+667	NW	EG	WA	111,1	70	60	44	47	44	45	0	2
17754	102+667	NW	1.OG	WA	111,1	70	60	47	49	45	46	2	3
17754	102+667	NW	2.OG	WA	111,1	70	60	49	51	47	48	2	3
17755	102+662	SW	EG	WA	112,0	70	60	42	45	42	43	0	2
17755	102+662	SW	1.OG	WA	112,0	70	60	45	47	44	45	1	2
17755	102+662	SW	2.OG	WA	112,0	70	60	48	51	47	48	1	3
17756	102+660	SO	EG	WA	117,0	70	60	43	45	42	43	1	2
17756	102+660	SO	1.OG	WA	117,0	70	60	45	47	44	45	1	2
17756	102+660	SO	2.OG	WA	117,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 52</b>													
17758	102+671	NW	EG	WA	115,2	70	60	45	47	44	45	1	2
17758	102+671	NW	1.OG	WA	115,2	70	60	47	50	46	47	1	3
17758	102+671	NW	2.OG	WA	115,2	70	60	49	52	47	48	2	4
17760	102+664	SO	EG	WA	121,1	70	60	43	45	42	44	1	1
17760	102+664	SO	1.OG	WA	121,1	70	60	45	47	44	45	1	2
17760	102+664	SO	2.OG	WA	121,1	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 54</b>													
17762	102+674	NW	EG	WA	119,1	70	60	45	47	43	45	2	2
17762	102+674	NW	1.OG	WA	119,1	70	60	47	50	45	46	2	4
17762	102+674	NW	2.OG	WA	119,1	70	60	49	52	46	48	3	4
17764	102+667	SO	EG	WA	125,0	70	60	43	46	43	44	0	2
17764	102+667	SO	1.OG	WA	125,0	70	60	45	48	44	45	1	3
17764	102+667	SO	2.OG	WA	125,0	70	60	48	50	46	47	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 56</b>													
17766	102+678	NW	EG	WA	123,0	70	60	44	46	43	44	1	2
17766	102+678	NW	1.OG	WA	123,0	70	60	46	49	44	45	2	4
17766	102+678	NW	2.OG	WA	123,0	70	60	49	51	46	47	3	4
17768	102+671	SO	EG	WA	128,9	70	60	43	46	42	43	1	3
17768	102+671	SO	1.OG	WA	128,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17768	102+671	SO	2.OG	WA	128,9	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Prießnitzstraße 58</b>													
17770	102+681	NW	EG	WA	127,0	70	60	42	45	42	43	0	2
17770	102+681	NW	1.OG	WA	127,0	70	60	44	47	43	45	1	2
17770	102+681	NW	2.OG	WA	127,0	70	60	47	50	46	47	1	3
17772	102+674	SO	EG	WA	132,9	70	60	43	46	42	43	1	3
17772	102+674	SO	1.OG	WA	132,9	70	60	45	48	43	45	2	3
17772	102+674	SO	2.OG	WA	132,9	70	60	48	50	45	46	3	4
17773	102+679	NO	EG	WA	132,0	70	60	42	44	41	42	1	2
17773	102+679	NO	1.OG	WA	132,0	70	60	43	45	42	43	1	2
17773	102+679	NO	2.OG	WA	132,0	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Prießnitzstraße 5</b>													
17774	102+586	W	EG	WA	104,3	70	60	52	54	47	48	5	6
17774	102+586	W	1.OG	WA	104,3	70	60	53	56	48	49	5	7
17774	102+586	W	2.OG	WA	104,3	70	60	55	57	49	50	6	7
17775	102+581	S	EG	WA	109,3	70	60	48	50	44	46	4	4
17775	102+581	S	1.OG	WA	109,3	70	60	50	52	46	47	4	5
17775	102+581	S	2.OG	WA	109,3	70	60	52	55	47	48	5	7
17776	102+586	O	EG	WA	111,4	70	60	42	44	42	43	0	1
17776	102+586	O	1.OG	WA	111,4	70	60	44	46	43	44	1	2
17776	102+586	O	2.OG	WA	111,4	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Prießnitzstraße 60</b>													
17777	102+704	N	EG	WA	116,9	70	60	46	48	45	46	1	2
17777	102+704	N	1.OG	WA	116,9	70	60	49	51	46	48	3	3
17777	102+704	N	2.OG	WA	116,9	70	60	51	53	47	48	4	5
17778	102+695	W	EG	WA	113,7	70	60	46	49	45	47	1	2
17778	102+695	W	1.OG	WA	113,7	70	60	49	52	47	48	2	4
17778	102+695	W	2.OG	WA	113,7	70	60	52	54	48	49	4	5
17779	102+689	S	EG	WA	121,5	70	60	43	46	42	44	1	2
17779	102+689	S	1.OG	WA	121,5	70	60	46	48	44	45	2	3
17779	102+689	S	2.OG	WA	121,5	70	60	49	51	46	47	3	4
17780	102+698	O	EG	WA	124,7	70	60	43	45	41	42	2	3
17780	102+698	O	1.OG	WA	124,7	70	60	44	46	42	44	2	2
17780	102+698	O	2.OG	WA	124,7	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Prießnitzstraße 6</b>													
17781	102+584	NW	EG	WA	129,6	70	60	45	48	44	45	1	3
17781	102+584	NW	1.OG	WA	129,6	70	60	49	51	46	47	3	4
17781	102+584	NW	2.OG	WA	129,6	70	60	52	54	48	49	4	5
17782	102+578	SW	EG	WA	130,3	70	60	47	50	45	46	2	4
17782	102+578	SW	1.OG	WA	130,3	70	60	50	53	47	48	3	5
17782	102+578	SW	2.OG	WA	130,3	70	60	53	55	48	49	5	6
17783	102+577	SO	EG	WA	135,9	70	60	46	48	43	45	3	3
17783	102+577	SO	1.OG	WA	135,9	70	60	48	50	45	46	3	4
17783	102+577	SO	2.OG	WA	135,9	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Prießnitzstraße 7</b>													
17784	102+591	W	EG	WA	103,3	70	60	52	54	47	48	5	6
17784	102+591	W	1.OG	WA	103,3	70	60	54	56	48	49	6	7
17784	102+591	W	2.OG	WA	103,3	70	60	55	57	49	50	6	7
17785	102+592	O	EG	WA	110,2	70	60	42	45	42	43	0	2
17785	102+592	O	1.OG	WA	110,2	70	60	44	47	44	45	0	2
17785	102+592	O	2.OG	WA	110,2	70	60	47	49	45	47	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Prießnitzstraße 8</b>													
17786	102+588	NW	EG	WA	133,6	70	60	45	47	44	45	1	2
17786	102+588	NW	1.OG	WA	133,6	70	60	48	51	45	47	3	4
17786	102+588	NW	2.OG	WA	133,6	70	60	51	53	47	48	4	5
17787	102+580	SO	EG	WA	139,9	70	60	46	48	43	45	3	3
17787	102+580	SO	1.OG	WA	139,9	70	60	48	50	45	46	3	4
17787	102+580	SO	2.OG	WA	139,9	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Prießnitzstraße 9</b>													
17788	102+596	W	EG	WA	100,0	70	60	53	55	48	49	5	6
17788	102+596	W	1.OG	WA	100,0	70	60	54	57	49	50	5	7
17788	102+596	W	2.OG	WA	100,0	70	60	55	58	49	51	6	7
17789	102+597	O	EG	WA	109,2	70	60	43	45	42	43	1	2
17789	102+597	O	1.OG	WA	109,2	70	60	44	47	44	45	0	2
17789	102+597	O	2.OG	WA	109,2	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Querweg 10</b>													
17798	106+812	NW	EG	WA	107,3	70	60	46	48	44	45	2	3
17798	106+812	NW	1.OG	WA	107,3	70	60	48	50	46	47	2	3
17799	106+805	SW	EG	WA	106,5	70	60	48	51	45	46	3	5
17799	106+805	SW	1.OG	WA	106,5	70	60	50	52	46	48	4	4
17800	106+808	SW	EG	WA	97,8	70	60	49	52	46	47	3	5
17800	106+808	SW	1.OG	WA	97,8	70	60	51	53	48	49	3	4
17801	106+811	SO	EG	WA	92,9	70	60	50	53	48	49	2	4
17801	106+811	SO	1.OG	WA	92,9	70	60	52	55	49	50	3	5
17802	106+818	NO	EG	WA	97,0	70	60	50	52	47	48	3	4
17802	106+818	NO	1.OG	WA	97,0	70	60	51	54	48	50	3	4
<b>Querweg 12</b>													
17803	106+782	NW	EG	WA	139,2	70	60	44	47	42	43	2	4
17803	106+782	NW	1.OG	WA	139,2	70	60	46	49	44	45	2	4
17804	106+777	SW	EG	WA	136,5	70	60	49	52	44	46	5	6
17804	106+777	SW	1.OG	WA	136,5	70	60	50	52	45	47	5	5
17805	106+780	SO	EG	WA	130,6	70	60	50	52	46	47	4	5
17805	106+780	SO	1.OG	WA	130,6	70	60	51	54	47	48	4	6
17806	106+786	NO	1.OG	WA	131,1	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Querweg 16</b>													
17807	106+800	NW	EG	WA	170,0	70	60	46	48	43	44	3	4
17807	106+800	NW	1.OG	WA	170,0	70	60	47	50	45	46	2	4
17808	106+795	SW	EG	WA	168,2	70	60	48	50	43	45	5	5
17808	106+795	SW	1.OG	WA	168,2	70	60	49	51	45	46	4	5
17809	106+797	SO	EG	WA	162,3	70	60	48	51	45	47	3	4
17809	106+797	SO	1.OG	WA	162,3	70	60	49	52	46	47	3	5
17810	106+803	NO	EG	WA	164,0	70	60	47	50	45	46	2	4
17810	106+803	NO	1.OG	WA	164,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Querweg 16A</b>													
17811	106+840	NW	EG	WA	149,5	70	60	44	47	43	44	1	3
17811	106+840	NW	1.OG	WA	149,5	70	60	47	49	45	46	2	3
17812	106+833	SW	EG	WA	147,9	70	60	46	49	44	45	2	4
17812	106+833	SW	1.OG	WA	147,9	70	60	48	51	45	47	3	4
17813	106+836	SO	EG	WA	142,1	70	60	48	51	46	47	2	4
17813	106+836	SO	1.OG	WA	142,1	70	60	50	52	47	48	3	4
17814	106+842	NO	EG	WA	143,7	70	60	47	50	45	46	2	4
17814	106+842	NO	1.OG	WA	143,7	70	60	49	51	46	48	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Querweg 17</b>													
17815	106+789	NW	EG	WA	226,2	70	60	40	42	39	40	1	2
17815	106+789	NW	1.OG	WA	226,2	70	60	42	45	41	42	1	3
17816	106+782	SW	EG	WA	226,2	70	60	42	44	40	41	2	3
17816	106+782	SW	1.OG	WA	226,2	70	60	44	46	41	43	3	3
17817	106+782	SW	EG	WA	220,6	70	60	43	45	41	42	2	3
17817	106+782	SW	1.OG	WA	220,6	70	60	45	47	43	44	2	3
17818	106+786	SO	EG	WA	217,1	70	60	47	49	43	45	4	4
17818	106+786	SO	1.OG	WA	217,1	70	60	48	51	45	46	3	5
17819	106+793	NO	EG	WA	219,3	70	60	46	48	42	43	4	5
17819	106+793	NO	1.OG	WA	219,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Querweg 18</b>													
17820	106+816	NW	EG	WA	179,3	70	60	43	46	42	43	1	3
17820	106+816	NW	1.OG	WA	179,3	70	60	46	48	44	45	2	3
17821	106+808	SW	EG	WA	178,7	70	60	45	47	42	43	3	4
17821	106+808	SW	1.OG	WA	178,7	70	60	47	49	44	45	3	4
17822	106+813	SO	EG	WA	172,1	70	60	47	49	44	46	3	3
17822	106+813	SO	1.OG	WA	172,1	70	60	49	51	46	47	3	4
17823	106+821	NO	EG	WA	172,7	70	60	46	48	44	45	2	3
17823	106+821	NO	1.OG	WA	172,7	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Querweg 18A</b>													
17824	106+849	NW	EG	WA	163,2	70	60	43	46	42	44	1	2
17824	106+849	NW	1.OG	WA	163,2	70	60	46	48	44	45	2	3
17825	106+843	SW	EG	WA	161,4	70	60	46	48	44	45	2	3
17825	106+843	SW	1.OG	WA	161,4	70	60	47	50	45	46	2	4
17826	106+846	SO	EG	WA	155,2	70	60	44	47	44	45	0	2
17826	106+846	SO	1.OG	WA	155,2	70	60	47	49	46	47	1	2
17827	106+852	NO	EG	WA	157,0	70	60	47	49	45	46	2	3
17827	106+852	NO	1.OG	WA	157,0	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Querweg 20</b>													
17828	106+858	SW	EG	WA	174,5	70	60	43	46	42	43	1	3
17828	106+858	SW	1.OG	WA	174,5	70	60	46	48	44	45	2	3
17829	106+857	SO	EG	WA	167,9	70	60	45	48	44	45	1	3
17829	106+857	SO	1.OG	WA	167,9	70	60	47	50	46	47	1	3
17830	106+864	NO	EG	WA	170,6	70	60	46	49	44	46	2	3
17830	106+864	NO	1.OG	WA	170,6	70	60	48	50	46	47	2	3
17831	106+865	NW	EG	WA	176,5	70	60	44	46	42	43	2	3
17831	106+865	NW	1.OG	WA	176,5	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Querweg 21</b>													
17832	106+791	NW	EG	WA	250,6	70	60	33	35	34	36	-1	-1
17832	106+791	NW	1.OG	WA	250,6	70	60	36	39	37	39	-1	0
17833	106+788	SW	EG	WA	249,2	70	60	40	42	39	40	1	2
17833	106+788	SW	1.OG	WA	249,2	70	60	42	44	40	42	2	2
17834	106+791	SO	EG	WA	245,1	70	60	43	46	42	43	1	3
17834	106+791	SO	1.OG	WA	245,1	70	60	46	48	43	44	3	4
17835	106+799	SO	EG	WA	245,7	70	60	44	47	42	44	2	3
17835	106+799	SO	1.OG	WA	245,7	70	60	47	49	44	45	3	4
17836	106+802	NO	EG	WA	248,5	70	60	44	46	42	43	2	3
17836	106+802	NO	1.OG	WA	248,5	70	60	46	48	43	44	3	4
17837	106+802	NW	EG	WA	253,4	70	60	37	39	37	38	0	1
17837	106+802	NW	1.OG	WA	253,4	70	60	39	42	39	40	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Querweg 22A</b>													
17838	106+845	NW	EG	WA	185,6	70	60	42	44	41	42	1	2
17838	106+845	NW	1.OG	WA	185,6	70	60	44	47	43	44	1	3
17839	106+836	SW	EG	WA	184,2	70	60	44	46	42	43	2	3
17839	106+836	SW	1.OG	WA	184,2	70	60	46	48	44	45	2	3
17840	106+841	SO	EG	WA	176,6	70	60	46	49	44	45	2	4
17840	106+841	SO	1.OG	WA	176,6	70	60	48	51	46	47	2	4
17841	106+849	NO	EG	WA	178,0	70	60	42	45	42	43	0	2
17841	106+849	NO	1.OG	WA	178,0	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Querweg 24</b>													
17842	106+822	NW	EG	WA	194,4	70	60	42	44	41	42	1	2
17842	106+822	NW	1.OG	WA	194,4	70	60	44	47	43	44	1	3
17843	106+815	SW	EG	WA	192,9	70	60	45	48	42	43	3	5
17843	106+815	SW	1.OG	WA	192,9	70	60	47	49	43	45	4	4
17844	106+818	SO	EG	WA	186,8	70	60	43	46	43	44	0	2
17844	106+818	SO	1.OG	WA	186,8	70	60	46	49	45	46	1	3
17845	106+825	NO	EG	WA	188,3	70	60	43	45	42	44	1	1
17845	106+825	NO	1.OG	WA	188,3	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Querweg 26</b>													
17846	106+820	NW	EG	WA	214,9	70	60	40	42	40	41	0	1
17846	106+820	NW	1.OG	WA	214,9	70	60	42	44	42	43	0	1
17847	106+814	SW	EG	WA	213,0	70	60	45	48	41	42	4	6
17847	106+814	SW	1.OG	WA	213,0	70	60	46	49	43	44	3	5
17848	106+816	SO	EG	WA	207,1	70	60	46	49	43	45	3	4
17848	106+816	SO	1.OG	WA	207,1	70	60	48	50	45	46	3	4
17849	106+823	NO	EG	WA	209,0	70	60	43	46	43	44	0	2
17849	106+823	NO	1.OG	WA	209,0	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Querweg 28</b>													
17850	106+837	NW	EG	WA	227,7	70	60	40	42	40	41	0	1
17850	106+837	NW	1.OG	WA	227,7	70	60	43	45	42	43	1	2
17851	106+830	SW	EG	WA	226,8	70	60	41	43	40	41	1	2
17851	106+830	SW	1.OG	WA	226,8	70	60	44	46	42	43	2	3
17852	106+834	SO	EG	WA	221,3	70	60	44	46	42	44	2	2
17852	106+834	SO	1.OG	WA	221,3	70	60	46	49	44	45	2	4
17853	106+840	NO	EG	WA	222,2	70	60	43	46	41	43	2	3
17853	106+840	NO	1.OG	WA	222,2	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Querweg 2</b>													
17854	106+743	SW	EG	WA	64,8	70	60	54	57	47	48	7	9
17854	106+743	SW	1.OG	WA	64,8	70	60	55	57	49	50	6	7
17855	106+746	SO	EG	WA	58,7	70	60	57	59	49	51	8	8
17855	106+746	SO	1.OG	WA	58,7	70	60	58	60	51	52	7	8
17856	106+752	NO	EG	WA	60,3	70	60	55	58	49	50	6	8
17856	106+752	NO	1.OG	WA	60,3	70	60	56	59	51	52	5	7
17857	106+749	NW	EG	WA	66,3	70	60	51	53	47	48	4	5
17857	106+749	NW	1.OG	WA	66,3	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Querweg 2A</b>													
17858	106+784	NW	EG	WA	50,7	70	60	48	51	46	47	2	4
17858	106+784	NW	1.OG	WA	50,7	70	60	51	53	49	50	2	3
17859	106+778	SW	EG	WA	46,9	70	60	56	58	49	50	7	8
17859	106+778	SW	1.OG	WA	46,9	70	60	58	61	51	52	7	9
17860	106+781	SO	EG	WA	39,6	70	60	62	64	52	53	10	11
17860	106+781	SO	1.OG	WA	39,6	70	60	65	67	54	55	11	12
17861	106+786	NO	EG	WA	43,9	70	60	60	62	51	52	9	10
17861	106+786	NO	1.OG	WA	43,9	70	60	62	64	53	54	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Querweg 2B</b>													
17862	106+803	NW	EG	WA	51,9	70	60	48	50	47	48	1	2
17862	106+803	NW	1.OG	WA	51,9	70	60	50	53	49	51	1	2
17863	106+797	SW	EG	WA	47,2	70	60	58	61	49	50	9	11
17863	106+797	SW	1.OG	WA	47,2	70	60	59	62	51	52	8	10
17864	106+797	SO	EG	WA	39,9	70	60	63	65	52	54	11	11
17864	106+797	SO	1.OG	WA	39,9	70	60	64	67	54	56	10	11
17865	106+804	NO	EG	WA	45,1	70	60	58	61	51	52	7	9
17865	106+804	NO	1.OG	WA	45,1	70	60	60	63	53	54	7	9
<b>Querweg 2C</b>													
17866	106+768	NO	EG	WA	48,1	70	60	58	61	49	51	9	10
17866	106+768	NO	1.OG	WA	48,1	70	60	61	63	51	53	10	10
17867	106+766	N	EG	WA	55,3	70	60	46	49	46	47	0	2
17867	106+766	N	1.OG	WA	55,3	70	60	49	52	49	50	0	2
17868	106+759	S	EG	WA	52,4	70	60	56	59	49	50	7	9
17868	106+759	S	1.OG	WA	52,4	70	60	57	60	51	52	6	8
17869	106+761	SO	EG	WA	45,4	70	60	57	59	50	51	7	8
17869	106+761	SO	1.OG	WA	45,4	70	60	59	62	52	54	7	8
<b>Querweg 30</b>													
17870	106+851	NW	EG	WA	218,0	70	60	41	43	40	41	1	2
17870	106+851	NW	1.OG	WA	218,0	70	60	43	46	42	43	1	3
17871	106+846	SW	EG	WA	214,9	70	60	43	45	41	42	2	3
17871	106+846	SW	1.OG	WA	214,9	70	60	45	47	42	44	3	3
17872	106+847	SO	EG	WA	208,6	70	60	45	47	43	44	2	3
17872	106+847	SO	1.OG	WA	208,6	70	60	47	50	44	46	3	4
17873	106+852	NO	EG	WA	211,7	70	60	43	46	42	44	1	2
17873	106+852	NO	1.OG	WA	211,7	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Querweg 32</b>													
17874	106+872	NW	EG	WA	201,4	70	60	42	45	42	43	0	2
17874	106+872	NW	1.OG	WA	201,4	70	60	44	47	43	44	1	3
17875	106+865	SW	EG	WA	199,9	70	60	42	45	41	42	1	3
17875	106+865	SW	1.OG	WA	199,9	70	60	45	47	43	44	2	3
17876	106+868	SO	EG	WA	193,8	70	60	45	47	44	45	1	2
17876	106+868	SO	1.OG	WA	193,8	70	60	47	50	45	46	2	4
17877	106+875	NO	EG	WA	195,3	70	60	45	47	43	45	2	2
17877	106+875	NO	1.OG	WA	195,3	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Querweg 34</b>													
17878	106+878	NW	EG	WA	216,6	70	60	40	42	39	40	1	2
17878	106+878	NW	1.OG	WA	216,6	70	60	42	45	41	42	1	3
17879	106+874	SW	EG	WA	215,7	70	60	43	46	41	43	2	3
17879	106+874	SW	1.OG	WA	215,7	70	60	45	48	43	44	2	4
17880	106+876	SO	EG	WA	211,6	70	60	43	45	42	43	1	2
17880	106+876	SO	1.OG	WA	211,6	70	60	45	48	44	45	1	3
17881	106+881	SO	EG	WA	206,7	70	60	44	47	43	44	1	3
17881	106+881	SO	1.OG	WA	206,7	70	60	46	49	44	46	2	3
17882	106+885	NO	EG	WA	205,6	70	60	44	47	43	44	1	3
17882	106+885	NO	1.OG	WA	205,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Querweg 36</b>													
17883	106+894	NW	EG	WA	233,7	70	60	37	39	37	38	0	1
17883	106+894	NW	1.OG	WA	233,7	70	60	39	41	40	41	-1	0
17884	106+888	SW	EG	WA	230,5	70	60	40	43	40	41	0	2
17884	106+888	SW	1.OG	WA	230,5	70	60	43	46	42	43	1	3
17885	106+890	SO	EG	WA	223,7	70	60	43	45	42	44	1	1
17885	106+890	SO	1.OG	WA	223,7	70	60	46	48	44	45	2	3
17886	106+896	NO	EG	WA	226,9	70	60	43	45	42	43	1	2
17886	106+896	NO	1.OG	WA	226,9	70	60	45	47	43	44	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Querweg 38</b>													
17887	106+874	SW	EG	WA	234,9	70	60	41	44	40	41	1	3
17887	106+874	SW	1.OG	WA	234,9	70	60	43	46	42	43	1	3
17888	106+876	SO	EG	WA	228,7	70	60	44	47	43	44	1	3
17888	106+876	SO	1.OG	WA	228,7	70	60	47	49	44	46	3	3
17889	106+880	NO	EG	WA	228,6	70	60	40	42	40	41	0	1
17889	106+880	NO	1.OG	WA	228,6	70	60	43	45	42	43	1	2
17890	106+882	NO	EG	WA	232,6	70	60	38	41	39	40	-1	1
17890	106+882	NO	1.OG	WA	232,6	70	60	42	45	42	43	0	2
<b>Querweg 40</b>													
17891	106+861	NW	EG	WA	239,9	70	60	35	38	36	37	-1	1
17891	106+861	NW	1.OG	WA	239,9	70	60	39	41	39	40	0	1
17892	106+853	SW	EG	WA	238,2	70	60	40	43	39	41	1	2
17892	106+853	SW	1.OG	WA	238,2	70	60	44	46	42	43	2	3
17893	106+855	SO	EG	WA	228,7	70	60	43	46	42	44	1	2
17893	106+855	SO	1.OG	WA	228,7	70	60	46	48	44	45	2	3
17894	106+861	SO	EG	WA	229,4	70	60	44	46	42	44	2	2
17894	106+861	SO	1.OG	WA	229,4	70	60	46	49	44	45	2	4
17895	106+863	NO	EG	WA	231,1	70	60	43	45	42	43	1	2
17895	106+863	NO	1.OG	WA	231,1	70	60	45	47	43	45	2	2
17896	106+865	NO	EG	WA	235,3	70	60	41	43	40	41	1	2
17896	106+865	NO	1.OG	WA	235,3	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Querweg 42</b>													
17897	106+847	NW	EG	WA	246,4	70	60	36	39	37	38	-1	1
17897	106+847	NW	1.OG	WA	246,4	70	60	39	41	39	40	0	1
17898	106+839	SW	EG	WA	240,5	70	60	41	44	40	41	1	3
17898	106+839	SW	1.OG	WA	240,5	70	60	44	46	41	43	3	3
17899	106+840	SO	EG	WA	235,0	70	60	43	45	42	43	1	2
17899	106+840	SO	1.OG	WA	235,0	70	60	45	48	44	45	1	3
17900	106+844	NO	EG	WA	235,7	70	60	42	44	41	42	1	2
17900	106+844	NO	1.OG	WA	235,7	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Querweg 4</b>													
17901	106+760	NW	EG	WA	85,8	70	60	48	51	47	48	1	3
17902	106+752	SW	EG	WA	84,9	70	60	53	55	47	48	6	7
17903	106+756	SO	EG	WA	78,6	70	60	52	55	48	50	4	5
17904	106+764	NO	EG	WA	79,4	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Querweg 4A</b>													
17905	106+799	W	EG	WA	72,0	70	60	47	49	45	47	2	2
17905	106+799	W	1.OG	WA	72,0	70	60	49	51	47	49	2	2
17906	106+793	S	EG	WA	70,1	70	60	51	53	47	48	4	5
17906	106+793	S	1.OG	WA	70,1	70	60	52	55	49	50	3	5
17907	106+797	O	EG	WA	65,2	70	60	56	58	49	51	7	7
17907	106+797	O	1.OG	WA	65,2	70	60	57	59	51	52	6	7
17908	106+803	N	EG	WA	67,2	70	60	50	52	48	49	2	3
17908	106+803	N	1.OG	WA	67,2	70	60	52	54	50	51	2	3
<b>Querweg 6</b>													
17909	106+767	NW	EG	WA	100,3	70	60	46	49	44	45	2	4
17909	106+767	NW	1.OG	WA	100,3	70	60	48	50	46	47	2	3
17910	106+759	SW	EG	WA	99,3	70	60	51	54	46	47	5	7
17910	106+759	SW	1.OG	WA	99,3	70	60	52	54	47	48	5	6
17911	106+759	SO	EG	WA	94,6	70	60	50	53	47	48	3	5
17911	106+759	SO	1.OG	WA	94,6	70	60	53	56	48	50	5	6
17912	106+768	SO	EG	WA	84,8	70	60	53	55	48	49	5	6
17912	106+768	SO	1.OG	WA	84,8	70	60	55	57	50	51	5	6
17913	106+775	NO	EG	WA	86,5	70	60	51	54	48	49	3	5
17913	106+775	NO	1.OG	WA	86,5	70	60	53	55	49	50	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Raiffeisenstraße 21/23</b>													
17914	100+394	NO	7.OG	MK	68,7	70	0	54	57	56	58	-2	-1
17914	100+394	NO	8.OG	MK	68,7	70	0	58	60	59	61	-1	-1
17914	100+394	NO	9.OG	MK	68,7	70	0	60	63	62	64	-2	-1
17915	100+404	NW	EG	MK	70,6	70	0	47	51	49	52	-2	-1
17915	100+404	NW	1.OG	MK	70,6	70	0	49	52	51	53	-2	-1
17915	100+404	NW	2.OG	MK	70,6	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17915	100+404	NW	3.OG	MK	70,6	70	0	53	56	55	57	-2	-1
17915	100+404	NW	4.OG	MK	70,6	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17915	100+404	NW	5.OG	MK	70,6	70	0	56	59	58	60	-2	-1
17915	100+404	NW	6.OG	MK	70,6	70	0	58	61	60	62	-2	-1
17915	100+404	NW	7.OG	MK	70,6	70	0	59	62	61	63	-2	-1
17915	100+404	NW	8.OG	MK	70,6	70	0	60	63	62	64	-2	-1
17915	100+404	NW	9.OG	MK	70,6	70	0	61	64	63	65	-2	-1
17916	100+415	N	EG	MK	76,9	70	0	52	56	54	57	-2	-1
17916	100+415	N	1.OG	MK	76,9	70	0	53	57	55	58	-2	-1
17916	100+415	N	2.OG	MK	76,9	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17916	100+415	N	3.OG	MK	76,9	70	0	57	61	59	62	-2	-1
17916	100+415	N	4.OG	MK	76,9	70	0	58	62	60	63	-2	-1
17916	100+415	N	5.OG	MK	76,9	70	0	59	63	61	63	-2	0
17916	100+415	N	6.OG	MK	76,9	70	0	60	64	62	65	-2	-1
17916	100+415	N	7.OG	MK	76,9	70	0	61	65	63	66	-2	-1
17916	100+415	N	8.OG	MK	76,9	70	0	61	65	63	66	-2	-1
17916	100+415	N	9.OG	MK	76,9	70	0	61	65	63	65	-2	0
17917	100+428	NW	8.OG	MK	85,3	70	0	53	56	55	57	-2	-1
17917	100+428	NW	9.OG	MK	85,3	70	0	61	64	62	65	-1	-1
17918	100+433	SW	EG	MK	102,5	70	0	45	47	46	48	-1	-1
17918	100+433	SW	1.OG	MK	102,5	70	0	46	48	47	49	-1	-1
17918	100+433	SW	2.OG	MK	102,5	70	0	46	49	48	49	-2	0
17918	100+433	SW	3.OG	MK	102,5	70	0	47	50	49	50	-2	0
17918	100+433	SW	4.OG	MK	102,5	70	0	47	50	49	50	-2	0
17918	100+433	SW	5.OG	MK	102,5	70	0	48	50	49	51	-1	-1
17918	100+433	SW	6.OG	MK	102,5	70	0	49	52	51	52	-2	0
17918	100+433	SW	7.OG	MK	102,5	70	0	50	52	51	53	-1	-1
17918	100+433	SW	8.OG	MK	102,5	70	0	50	53	52	53	-2	0
17918	100+433	SW	9.OG	MK	102,5	70	0	51	53	52	54	-1	-1
17919	100+412	S	EG	MK	100,0	70	0	37	40	39	40	-2	0
17919	100+412	S	1.OG	MK	100,0	70	0	37	40	39	41	-2	-1
17919	100+412	S	2.OG	MK	100,0	70	0	38	40	40	41	-2	-1
17919	100+412	S	3.OG	MK	100,0	70	0	39	41	41	42	-2	-1
17919	100+412	S	4.OG	MK	100,0	70	0	39	41	41	42	-2	-1
17919	100+412	S	5.OG	MK	100,0	70	0	39	41	41	42	-2	-1
17919	100+412	S	6.OG	MK	100,0	70	0	36	39	38	40	-2	-1
17919	100+412	S	7.OG	MK	100,0	70	0	35	38	37	39	-2	-1
17919	100+412	S	8.OG	MK	100,0	70	0	37	39	38	40	-1	-1
17919	100+412	S	9.OG	MK	100,0	70	0	39	42	41	43	-2	-1
17920	100+392	SO	EG	MK	97,1	70	0	41	44	43	44	-2	0
17920	100+392	SO	1.OG	MK	97,1	70	0	42	44	44	45	-2	-1
17920	100+392	SO	2.OG	MK	97,1	70	0	43	45	44	46	-1	-1
17920	100+392	SO	3.OG	MK	97,1	70	0	43	46	45	46	-2	0
17920	100+392	SO	4.OG	MK	97,1	70	0	43	46	45	47	-2	-1
17920	100+392	SO	5.OG	MK	97,1	70	0	44	46	46	47	-2	-1
17920	100+392	SO	6.OG	MK	97,1	70	0	44	47	46	48	-2	-1
17920	100+392	SO	7.OG	MK	97,1	70	0	45	47	47	48	-2	-1
17920	100+392	SO	8.OG	MK	97,1	70	0	47	49	49	50	-2	-1
17920	100+392	SO	9.OG	MK	97,1	70	0	48	50	50	51	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Raiffeisenstraße 24</b>													
17921	100+446	NO	EG	MK	66,1	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17921	100+446	NO	1.OG	MK	66,1	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17921	100+446	NO	2.OG	MK	66,1	70	0	57	60	59	61	-2	-1
17921	100+446	NO	3.OG	MK	66,1	70	0	59	62	60	63	-1	-1
17921	100+446	NO	4.OG	MK	66,1	70	0	60	63	62	64	-2	-1
17921	100+446	NO	5.OG	MK	66,1	70	0	62	65	64	66	-2	-1
17922	100+464	NW	5.OG	MK	62,5	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17923	100+461	SW	EG	MK	74,9	70	0	40	42	41	43	-1	-1
17923	100+461	SW	1.OG	MK	74,9	70	0	41	43	42	44	-1	-1
17923	100+461	SW	2.OG	MK	74,9	70	0	41	43	42	44	-1	-1
17923	100+461	SW	3.OG	MK	74,9	70	0	42	45	44	45	-2	0
17923	100+461	SW	4.OG	MK	74,9	70	0	46	48	47	49	-1	-1
17923	100+461	SW	5.OG	MK	74,9	70	0	50	52	51	53	-1	-1
<b>Raiffeisenstraße 24R "B"</b>													
17924	100+435	SO	EG	MK	43,7	70	0	56	60	58	60	-2	0
17924	100+435	SO	1.OG	MK	43,7	70	0	57	60	59	61	-2	-1
17924	100+435	SO	2.OG	MK	43,7	70	0	59	62	61	63	-2	-1
17925	100+430	NO	EG	MK	28,0	70	0	59	63	61	64	-2	-1
17925	100+430	NO	1.OG	MK	28,0	70	0	63	67	65	68	-2	-1
17925	100+430	NO	2.OG	MK	28,0	70	0	68	72	70	73	-2	-1
17926	100+438	NW	EG	MK	28,5	70	0	60	64	62	65	-2	-1
17926	100+438	NW	1.OG	MK	28,5	70	0	64	68	66	69	-2	-1
17926	100+438	NW	2.OG	MK	28,5	70	0	69	73	71	73	-2	0
17927	100+449	SW	EG	MK	55,5	70	0	47	50	49	51	-2	-1
17927	100+449	SW	1.OG	MK	55,5	70	0	48	51	50	52	-2	-1
17927	100+449	SW	2.OG	MK	55,5	70	0	52	55	53	56	-1	-1
<b>Raiffeisenstraße 25</b>													
17928	100+459	NO	EG	MK	48,5	70	0	41	44	43	45	-2	-1
17928	100+459	NO	1.OG	MK	48,5	70	0	43	46	44	47	-1	-1
17928	100+459	NO	2.OG	MK	48,5	70	0	47	51	49	52	-2	-1
17928	100+459	NO	3.OG	MK	48,5	70	0	61	64	62	65	-1	-1
17928	100+459	NO	4.OG	MK	48,5	70	0	64	67	66	68	-2	-1
17929	100+465	NW	EG	MK	48,4	70	0	50	53	52	54	-2	-1
17929	100+465	NW	1.OG	MK	48,4	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17929	100+465	NW	2.OG	MK	48,4	70	0	56	59	58	60	-2	-1
17929	100+465	NW	3.OG	MK	48,4	70	0	62	65	64	66	-2	-1
17929	100+465	NW	4.OG	MK	48,4	70	0	64	67	66	68	-2	-1
17930	100+475	NO	EG	MK	53,2	70	0	57	60	59	61	-2	-1
17930	100+475	NO	1.OG	MK	53,2	70	0	58	61	60	62	-2	-1
17930	100+475	NO	2.OG	MK	53,2	70	0	62	65	64	66	-2	-1
17930	100+475	NO	3.OG	MK	53,2	70	0	62	65	64	66	-2	-1
17930	100+475	NO	4.OG	MK	53,2	70	0	63	66	65	67	-2	-1
17931	100+485	NW	EG	MK	60,2	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17931	100+485	NW	1.OG	MK	60,2	70	0	52	55	54	55	-2	0
17931	100+485	NW	2.OG	MK	60,2	70	0	53	56	55	56	-2	0
17931	100+485	NW	3.OG	MK	60,2	70	0	53	55	55	56	-2	-1
17931	100+485	NW	4.OG	MK	60,2	70	0	55	57	56	58	-1	-1
17932	100+479	SW	EG	MK	67,8	70	0	48	51	50	52	-2	-1
17932	100+479	SW	1.OG	MK	67,8	70	0	49	52	51	52	-2	0
17932	100+479	SW	2.OG	MK	67,8	70	0	50	52	52	53	-2	-1
17932	100+479	SW	3.OG	MK	67,8	70	0	50	53	52	54	-2	-1
17932	100+479	SW	4.OG	MK	67,8	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17933	100+457	SO	EG	MK	53,8	70	0	42	45	43	46	-1	-1
17933	100+457	SO	1.OG	MK	53,8	70	0	44	47	46	48	-2	-1
17933	100+457	SO	2.OG	MK	53,8	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17933	100+457	SO	3.OG	MK	53,8	70	0	56	59	58	60	-2	-1
17933	100+457	SO	4.OG	MK	53,8	70	0	58	61	60	62	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Raiffeisenstraße 25R "B"</b>													
17934	100+461	NW	EG	MK	33,4	70	0	60	64	62	64	-2	0
17934	100+461	NW	1.OG	MK	33,4	70	0	62	66	64	67	-2	-1
17934	100+461	NW	2.OG	MK	33,4	70	0	67	70	69	71	-2	-1
17935	100+451	NO	EG	MK	27,4	70	0	61	64	63	65	-2	-1
17935	100+451	NO	1.OG	MK	27,4	70	0	64	68	66	69	-2	-1
17935	100+451	NO	2.OG	MK	27,4	70	0	69	72	71	73	-2	-1
<b>Raiffeisenstraße 26</b>													
17936	100+494	NW	EG	MK	39,7	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17936	100+494	NW	1.OG	MK	39,7	70	0	53	56	55	56	-2	0
17936	100+494	NW	2.OG	MK	39,7	70	0	57	59	59	60	-2	-1
17936	100+494	NW	3.OG	MK	39,7	70	0	57	59	59	60	-2	-1
17936	100+494	NW	4.OG	MK	39,7	70	0	57	59	59	60	-2	-1
17936	100+494	NW	5.OG	MK	39,7	70	0	58	60	59	61	-1	-1
17937	100+491	SW	EG	MK	52,3	70	0	51	54	53	54	-2	0
17937	100+491	SW	1.OG	MK	52,3	70	0	52	55	54	55	-2	0
17937	100+491	SW	2.OG	MK	52,3	70	0	53	56	55	56	-2	0
17937	100+491	SW	3.OG	MK	52,3	70	0	52	54	53	55	-1	-1
17937	100+491	SW	4.OG	MK	52,3	70	0	54	56	56	57	-2	-1
17937	100+491	SW	5.OG	MK	52,3	70	0	54	56	56	57	-2	-1
17938	100+480	NO	EG	MK	43,4	70	0	58	61	60	62	-2	-1
17938	100+480	NO	1.OG	MK	43,4	70	0	59	62	61	63	-2	-1
17938	100+480	NO	2.OG	MK	43,4	70	0	63	66	65	67	-2	-1
17938	100+480	NO	3.OG	MK	43,4	70	0	62	66	64	67	-2	-1
17938	100+480	NO	4.OG	MK	43,4	70	0	62	66	64	67	-2	-1
17938	100+480	NO	5.OG	MK	43,4	70	0	63	66	64	67	-1	-1
<b>Raiffeisenstraße 26R</b>													
17939	100+490	NW	EG	MK	25,8	70	0	63	65	65	66	-2	-1
17939	100+490	NW	1.OG	MK	25,8	70	0	67	69	69	70	-2	-1
17939	100+490	NW	2.OG	MK	25,8	70	0	70	72	72	73	-2	-1
17939	100+490	NW	3.OG	MK	25,8	70	0	70	72	72	73	-2	-1
17939	100+490	NW	4.OG	MK	25,8	70	0	70	72	71	73	-1	-1
17940	100+484	NO	EG	MK	22,4	70	0	62	64	63	65	-1	-1
17940	100+484	NO	1.OG	MK	22,4	70	0	68	71	70	72	-2	-1
17940	100+484	NO	2.OG	MK	22,4	70	0	70	73	72	74	-2	-1
17940	100+484	NO	3.OG	MK	22,4	70	0	70	73	72	74	-2	-1
17940	100+484	NO	4.OG	MK	22,4	70	0	70	73	72	73	-2	0
17941	100+480	SO	EG	MK	33,7	70	0	58	62	60	62	-2	0
17941	100+480	SO	1.OG	MK	33,7	70	0	59	63	61	64	-2	-1
17941	100+480	SO	2.OG	MK	33,7	70	0	63	67	65	67	-2	0
17941	100+480	SO	3.OG	MK	33,7	70	0	62	66	64	67	-2	-1
17941	100+480	SO	4.OG	MK	33,7	70	0	61	65	63	66	-2	-1

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Raiffeisenstraße 27</b>													
17942	100+520	NW	EG	MK	24,6	70	0	61	63	63	64	-2	-1
17942	100+520	NW	1.OG	MK	24,6	70	0	66	69	68	70	-2	-1
17942	100+520	NW	2.OG	MK	24,6	70	0	69	71	70	72	-1	-1
17942	100+520	NW	3.OG	MK	24,6	70	0	69	72	71	72	-2	0
17942	100+520	NW	4.OG	MK	24,6	70	0	70	72	71	73	-1	-1
17942	100+520	NW	5.OG	MK	24,6	70	0	68	71	70	71	-2	0
17943	100+521	SW	EG	MK	31,0	70	0	52	54	54	55	-2	-1
17943	100+521	SW	1.OG	MK	31,0	70	0	53	55	55	56	-2	-1
17943	100+521	SW	2.OG	MK	31,0	70	0	54	57	56	57	-2	0
17943	100+521	SW	3.OG	MK	31,0	70	0	58	60	59	61	-1	-1
17943	100+521	SW	4.OG	MK	31,0	70	0	60	62	61	63	-1	-1
17943	100+521	SW	5.OG	MK	31,0	70	0	61	63	62	64	-1	-1
17944	100+510	SW	EG	MK	39,7	70	0	51	53	53	54	-2	-1
17944	100+510	SW	1.OG	MK	39,7	70	0	52	54	54	55	-2	-1
17944	100+510	SW	2.OG	MK	39,7	70	0	53	55	55	56	-2	-1
17944	100+510	SW	3.OG	MK	39,7	70	0	56	59	58	59	-2	0
17944	100+510	SW	4.OG	MK	39,7	70	0	57	60	59	60	-2	0
17944	100+510	SW	5.OG	MK	39,7	70	0	59	61	61	62	-2	-1
17945	100+499	SO	EG	MK	38,5	70	0	50	52	51	53	-1	-1
17945	100+499	SO	1.OG	MK	38,5	70	0	51	53	53	54	-2	-1
17945	100+499	SO	2.OG	MK	38,5	70	0	54	57	56	58	-2	-1
17945	100+499	SO	3.OG	MK	38,5	70	0	54	57	56	58	-2	-1
17945	100+499	SO	4.OG	MK	38,5	70	0	55	57	56	58	-1	-1
17945	100+499	SO	5.OG	MK	38,5	70	0	55	58	57	59	-2	-1
17946	100+501	NO	EG	MK	28,1	70	0	63	65	65	66	-2	-1
17946	100+501	NO	1.OG	MK	28,1	70	0	66	69	68	70	-2	-1
17946	100+501	NO	2.OG	MK	28,1	70	0	70	72	71	73	-1	-1
17946	100+501	NO	3.OG	MK	28,1	70	0	69	72	71	73	-2	-1
17946	100+501	NO	4.OG	MK	28,1	70	0	69	72	71	73	-2	-1
17946	100+501	NO	5.OG	MK	28,1	70	0	69	72	71	72	-2	0
17947	100+513	NO	EG	MK	23,0	70	0	62	65	64	66	-2	-1
17947	100+513	NO	1.OG	MK	23,0	70	0	68	70	70	71	-2	-1
17947	100+513	NO	2.OG	MK	23,0	70	0	70	73	72	74	-2	-1
17947	100+513	NO	3.OG	MK	23,0	70	0	70	73	72	74	-2	-1
17947	100+513	NO	4.OG	MK	23,0	70	0	70	73	72	73	-2	0
17947	100+513	NO	5.OG	MK	23,0	70	0	70	72	72	73	-2	-1
<b>Raiffeisenstraße 31-1</b>													
17949	100+515	NO	EG	MK	63,4	70	60	53	56	55	56	-2	0
17949	100+515	NO	1.OG	MK	63,4	70	60	54	57	56	57	-2	0
17949	100+515	NO	2.OG	MK	63,4	70	60	56	58	57	59	-1	-1
17950	100+512	SO	EG	MK	70,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
17950	100+512	SO	1.OG	MK	70,8	70	60	44	47	46	47	-2	0
17950	100+512	SO	2.OG	MK	70,8	70	60	46	49	48	49	-2	0
<b>Raiffeisenstraße 31</b>													
17951	100+531	SW	EG	MK	69,5	70	60	48	50	49	51	-1	-1
17951	100+531	SW	1.OG	MK	69,5	70	60	49	52	51	52	-2	0
17952	100+523	NO	EG	MK	59,2	70	60	55	58	57	58	-2	0
17952	100+523	NO	1.OG	MK	59,2	70	60	57	60	59	60	-2	0
17953	100+533	NW	EG	MK	60,3	70	60	57	59	58	60	-1	-1
17953	100+533	NW	1.OG	MK	60,3	70	60	58	61	60	62	-2	-1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Raiffeisenstraße 32</b>													
17954	100+498	NO	EG	MK	77,4	70	0	49	51	50	52	-1	-1
17954	100+498	NO	1.OG	MK	77,4	70	0	49	52	51	53	-2	-1
17954	100+498	NO	2.OG	MK	77,4	70	0	51	53	52	54	-1	-1
17954	100+498	NO	3.OG	MK	77,4	70	0	51	54	53	55	-2	-1
17955	100+508	NW	EG	MK	75,4	70	0	42	45	44	46	-2	-1
17955	100+508	NW	1.OG	MK	75,4	70	0	44	46	45	47	-1	-1
17955	100+508	NW	2.OG	MK	75,4	70	0	47	49	49	50	-2	-1
17955	100+508	NW	3.OG	MK	75,4	70	0	52	55	54	55	-2	0
17956	100+508	SW	EG	MK	85,6	70	0	38	41	40	41	-2	0
17956	100+508	SW	1.OG	MK	85,6	70	0	40	42	42	43	-2	-1
17956	100+508	SW	2.OG	MK	85,6	70	0	42	45	44	46	-2	-1
17956	100+508	SW	3.OG	MK	85,6	70	0	46	49	48	50	-2	-1
17957	100+494	SO	EG	MK	83,7	70	0	40	43	42	44	-2	-1
17957	100+494	SO	1.OG	MK	83,7	70	0	41	44	43	45	-2	-1
17957	100+494	SO	2.OG	MK	83,7	70	0	43	46	45	46	-2	0
17957	100+494	SO	3.OG	MK	83,7	70	0	45	48	47	49	-2	-1
<b>Raiffeisenstraße 34</b>													
17958	100+457	NO	EG	MK	116,2	70	0	46	48	47	49	-1	-1
17958	100+457	NO	1.OG	MK	116,2	70	0	46	49	48	49	-2	0
17958	100+457	NO	2.OG	MK	116,2	70	0	47	49	48	50	-1	-1
17958	100+457	NO	3.OG	MK	116,2	70	0	47	50	49	51	-2	-1
17958	100+457	NO	4.OG	MK	116,2	70	0	48	51	50	51	-2	0
17959	100+469	NW	EG	MK	114,5	70	0	41	43	42	44	-1	-1
17959	100+469	NW	1.OG	MK	114,5	70	0	42	45	43	45	-1	0
17959	100+469	NW	2.OG	MK	114,5	70	0	43	46	45	47	-2	-1
17959	100+469	NW	3.OG	MK	114,5	70	0	46	49	47	49	-1	0
17959	100+469	NW	4.OG	MK	114,5	70	0	49	52	51	52	-2	0
17960	100+488	NW	EG	MK	137,2	70	0	41	43	42	44	-1	-1
17960	100+488	NW	1.OG	MK	137,2	70	0	44	47	46	47	-2	0
17960	100+488	NW	2.OG	MK	137,2	70	0	46	48	47	49	-1	-1
17960	100+488	NW	3.OG	MK	137,2	70	0	47	50	49	50	-2	0
17960	100+488	NW	4.OG	MK	137,2	70	0	49	51	50	52	-1	-1
17961	100+491	SW	EG	MK	150,7	70	0	42	45	44	45	-2	0
17961	100+491	SW	1.OG	MK	150,7	70	0	43	45	44	46	-1	-1
17961	100+491	SW	2.OG	MK	150,7	70	0	44	46	45	46	-1	0
17961	100+491	SW	3.OG	MK	150,7	70	0	44	47	46	47	-2	0
17961	100+491	SW	4.OG	MK	150,7	70	0	45	47	46	48	-1	-1
<b>Rapsweg 15A</b>													
18002	107+315	NW	EG	WA	235,5	70	60	47	49	43	44	4	5
18002	107+315	NW	1.OG	WA	235,5	70	60	49	51	44	45	5	6
18003	107+309	SW	EG	WA	236,3	70	60	48	50	44	46	4	4
18003	107+309	SW	1.OG	WA	236,3	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Rapsweg 17A</b>													
18019	107+326	SO	EG	WA	234,5	70	60	44	47	42	43	2	4
18019	107+326	SO	1.OG	WA	234,5	70	60	46	49	44	45	2	4
18020	107+331	NO	EG	WA	235,3	70	60	44	47	41	42	3	5
18020	107+331	NO	1.OG	WA	235,3	70	60	46	48	42	44	4	4
18021	107+334	NW	EG	WA	231,5	70	60	47	50	43	45	4	5
18021	107+334	NW	1.OG	WA	231,5	70	60	49	51	44	46	5	5
18022	107+331	NW	EG	WA	226,6	70	60	47	50	44	45	3	5
18022	107+331	NW	1.OG	WA	226,6	70	60	49	51	45	46	4	5
18023	107+326	SW	EG	WA	224,9	70	60	47	50	45	46	2	4
18023	107+326	SW	1.OG	WA	224,9	70	60	49	52	46	47	3	5
18024	107+325	SO	EG	WA	228,9	70	60	45	47	43	44	2	3
18024	107+325	SO	1.OG	WA	228,9	70	60	46	49	44	45	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rauhehorst 10</b>													
18130	102+307	NO	EG	WA	95,4	70	60	49	52	46	47	3	5
18130	102+307	NO	1.OG	WA	95,4	70	60	51	54	48	49	3	5
18131	102+310	NW	EG	WA	101,5	70	60	47	49	44	45	3	4
18131	102+310	NW	1.OG	WA	101,5	70	60	49	51	46	48	3	3
18132	102+303	SW	EG	WA	101,0	70	60	45	47	43	44	2	3
18132	102+303	SW	1.OG	WA	101,0	70	60	46	48	45	46	1	2
18133	102+304	SO	EG	WA	88,8	70	60	49	52	45	46	4	6
18133	102+304	SO	1.OG	WA	88,8	70	60	51	54	47	48	4	6
18134	102+308	NO	EG	WA	87,4	70	60	52	55	47	48	5	7
18134	102+308	NO	1.OG	WA	87,4	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Rauhehorst 12</b>													
18135	102+316	SW	EG	WA	108,5	70	60	43	45	42	44	1	1
18135	102+316	SW	1.OG	WA	108,5	70	60	45	47	44	46	1	1
18136	102+322	SO	EG	WA	93,6	70	60	51	53	46	48	5	5
18136	102+322	SO	1.OG	WA	93,6	70	60	53	55	48	49	5	6
18137	102+328	NO	EG	WA	91,2	70	60	52	54	46	47	6	7
18137	102+328	NO	1.OG	WA	91,2	70	60	53	56	48	49	5	7
18138	102+328	NW	EG	WA	96,5	70	60	47	49	44	45	3	4
18138	102+328	NW	1.OG	WA	96,5	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Rauhehorst 14</b>													
18139	102+357	NO	EG	WA	113,9	70	60	51	54	46	47	5	7
18139	102+357	NO	1.OG	WA	113,9	70	60	52	55	47	48	5	7
18140	102+359	NW	EG	WA	120,9	70	60	44	47	43	45	1	2
18140	102+359	NW	1.OG	WA	120,9	70	60	46	49	45	47	1	2
18141	102+343	SW	EG	WA	128,2	70	60	45	47	44	45	1	2
18141	102+343	SW	1.OG	WA	128,2	70	60	46	49	45	46	1	3
18142	102+346	SO	EG	WA	118,5	70	60	52	54	46	47	6	7
18142	102+346	SO	1.OG	WA	118,5	70	60	53	55	47	48	6	7
<b>Rauhehorst 16</b>													
18143	102+365	SO	EG	WA	127,0	70	60	47	49	44	45	3	4
18143	102+365	SO	1.OG	WA	127,0	70	60	49	52	46	47	3	5
18144	102+369	NO	EG	WA	126,8	70	60	49	52	45	46	4	6
18144	102+369	NO	1.OG	WA	126,8	70	60	51	53	46	48	5	5
18145	102+367	NW	EG	WA	136,3	70	60	43	45	42	43	1	2
18145	102+367	NW	1.OG	WA	136,3	70	60	45	48	44	45	1	3
18146	102+361	SW	EG	WA	137,3	70	60	41	43	40	41	1	2
18146	102+361	SW	1.OG	WA	137,3	70	60	43	46	42	44	1	2
<b>Rauhehorst 17</b>													
18147	102+331	NO	EG	WA	170,1	70	60	49	51	45	46	4	5
18147	102+331	NO	1.OG	WA	170,1	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Rauhehorst 18</b>													
18148	102+376	SW	EG	WA	140,4	70	60	41	43	40	42	1	1
18148	102+376	SW	1.OG	WA	140,4	70	60	43	46	43	44	0	2
18149	102+378	SO	EG	WA	132,2	70	60	48	51	44	45	4	6
18149	102+378	SO	1.OG	WA	132,2	70	60	50	52	46	47	4	5
18150	102+383	NO	EG	WA	131,8	70	60	50	52	45	47	5	5
18150	102+383	NO	1.OG	WA	131,8	70	60	51	53	46	47	5	6
18151	102+386	NW	EG	WA	135,2	70	60	46	49	44	45	2	4
18151	102+386	NW	1.OG	WA	135,2	70	60	47	50	44	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rauhehorst 19</b>													
18152	102+338	SW	EG	WA	180,5	70	60	40	42	39	40	1	2
18152	102+338	SW	1.OG	WA	180,5	70	60	42	44	41	42	1	2
18153	102+340	SO	EG	WA	167,2	70	60	49	51	45	47	4	4
18153	102+340	SO	1.OG	WA	167,2	70	60	50	53	46	47	4	6
18154	102+345	NO	EG	WA	163,3	70	60	47	50	45	46	2	4
18154	102+345	NO	1.OG	WA	163,3	70	60	49	52	46	47	3	5
18155	102+346	NW	EG	WA	171,6	70	60	44	47	42	44	2	3
18155	102+346	NW	1.OG	WA	171,6	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Rauhehorst 21</b>													
18156	102+338	SO	EG	WA	200,9	70	60	46	49	44	45	2	4
18156	102+338	SO	1.OG	WA	200,9	70	60	48	51	45	46	3	5
18157	102+346	NO	EG	WA	198,6	70	60	46	49	44	45	2	4
18157	102+346	NO	1.OG	WA	198,6	70	60	48	51	45	46	3	5
18158	102+344	NW	EG	WA	206,6	70	60	42	45	40	42	2	3
18158	102+344	NW	1.OG	WA	206,6	70	60	43	46	42	43	1	3
18159	102+336	SW	EG	WA	208,9	70	60	43	45	41	43	2	2
18159	102+336	SW	1.OG	WA	208,9	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Rauhehorst 25</b>													
18160	102+367	SW	EG	WA	206,3	70	60	42	45	41	42	1	3
18160	102+367	SW	1.OG	WA	206,3	70	60	44	46	42	43	2	3
18161	102+371	SO	EG	WA	196,8	70	60	46	49	44	45	2	4
18161	102+371	SO	1.OG	WA	196,8	70	60	48	51	45	46	3	5
18162	102+381	NO	EG	WA	193,3	70	60	47	50	44	45	3	5
18162	102+381	NO	1.OG	WA	193,3	70	60	48	51	45	46	3	5
18163	102+380	NW	EG	WA	199,3	70	60	45	47	42	43	3	4
18163	102+380	NW	1.OG	WA	199,3	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Rauhehorst 2</b>													
18164	102+263	NW	EG	WA	62,9	70	60	50	53	46	47	4	6
18164	102+263	NW	1.OG	WA	62,9	70	60	52	54	48	49	4	5
18165	102+258	SW	EG	WA	61,4	70	60	54	57	47	48	7	9
18165	102+258	SW	1.OG	WA	61,4	70	60	55	58	49	50	6	8
18166	102+260	SO	EG	WA	56,6	70	60	60	62	50	51	10	11
18166	102+260	SO	1.OG	WA	56,6	70	60	61	64	52	53	9	11
18167	102+266	NO	1.OG	WA	57,4	70	60	58	61	51	52	7	9
<b>Rauhehorst 2A</b>													
18168	102+272	O	EG	WA	54,0	70	60	58	60	51	52	7	8
18169	102+278	NO	EG	WA	57,3	70	60	55	58	50	51	5	7
18170	102+279	NW	EG	WA	63,8	70	60	49	52	48	49	1	3
18171	102+272	SW	EG	WA	63,4	70	60	50	52	47	49	3	3
<b>Rauhehorst 6</b>													
18278	102+275	SW	EG	WA	77,9	70	60	46	48	45	46	1	2
18278	102+275	SW	1.OG	WA	77,9	70	60	48	50	47	48	1	2
18279	102+276	SO	EG	WA	72,6	70	60	51	54	48	50	3	4
18279	102+276	SO	1.OG	WA	72,6	70	60	55	57	50	51	5	6
18280	102+284	NO	EG	WA	71,5	70	60	50	53	48	49	2	4
18280	102+284	NO	1.OG	WA	71,5	70	60	54	57	50	51	4	6
18281	102+283	NW	EG	WA	78,8	70	60	45	48	45	47	0	1
18281	102+283	NW	1.OG	WA	78,8	70	60	48	51	48	49	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rauhehorst 8</b>													
18282	102+292	SO	EG	WA	77,2	70	60	50	52	47	48	3	4
18282	102+292	SO	1.OG	WA	77,2	70	60	53	56	49	50	4	6
18283	102+297	NO	EG	WA	77,3	70	60	51	53	47	48	4	5
18283	102+297	NO	1.OG	WA	77,3	70	60	53	55	48	50	5	5
18284	102+299	NW	EG	WA	81,7	70	60	48	51	45	46	3	5
18284	102+299	NW	1.OG	WA	81,7	70	60	50	52	47	48	3	4
18285	102+292	SW	EG	WA	90,2	70	60	45	48	44	45	1	3
18285	102+292	SW	1.OG	WA	90,2	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Roggenweg 10</b>													
18286	107+157	SO	EG	WA	103,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18286	107+157	SO	1.OG	WA	103,1	70	60	50	53	47	49	3	4
18287	107+168	NO	EG	WA	96,0	70	60	49	52	50	51	-1	1
18287	107+168	NO	1.OG	WA	96,0	70	60	51	54	51	52	0	2
18288	107+167	NW	EG	WA	92,4	70	60	53	56	51	52	2	4
18288	107+167	NW	1.OG	WA	92,4	70	60	55	57	52	53	3	4
18289	107+164	SW	EG	WA	91,8	70	60	54	56	49	50	5	6
18289	107+164	SW	1.OG	WA	91,8	70	60	56	58	51	52	5	6
<b>Roggenweg 11</b>													
18291	107+135	NW	EG	WA	115,6	70	60	50	53	47	49	3	4
18291	107+135	NW	1.OG	WA	115,6	70	60	52	55	49	50	3	5
18292	107+130	SW	EG	WA	113,0	70	60	51	53	47	49	4	4
18292	107+130	SW	1.OG	WA	113,0	70	60	53	55	49	50	4	5
18293	107+129	SO	EG	WA	118,5	70	60	48	50	45	46	3	4
18293	107+129	SO	1.OG	WA	118,5	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Roggenweg 12</b>													
18295	107+155	NW	EG	WA	92,2	70	60	53	56	49	50	4	6
18295	107+155	NW	1.OG	WA	92,2	70	60	56	58	50	51	6	7
18296	107+149	SW	EG	WA	91,6	70	60	53	55	48	49	5	6
18296	107+149	SW	1.OG	WA	91,6	70	60	55	57	50	51	5	6
18297	107+150	SO	EG	WA	97,0	70	60	49	51	46	47	3	4
18297	107+150	SO	1.OG	WA	97,0	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Roggenweg 12A</b>													
18299	107+172	SW	EG	WA	60,0	70	60	58	60	50	51	8	9
18299	107+172	SW	1.OG	WA	60,0	70	60	58	61	52	53	6	8
18300	107+165	SW	EG	WA	65,2	70	60	57	59	49	50	8	9
18300	107+165	SW	1.OG	WA	65,2	70	60	59	61	51	52	8	9
18301	107+165	SO	EG	WA	71,5	70	60	47	49	45	46	2	3
18301	107+165	SO	1.OG	WA	71,5	70	60	49	52	47	49	2	3
18302	107+173	NO	EG	WA	69,0	70	60	50	52	48	49	2	3
18302	107+173	NO	1.OG	WA	69,0	70	60	51	54	49	51	2	3
18303	107+176	NW	EG	WA	61,9	70	60	55	57	50	51	5	6
18303	107+176	NW	1.OG	WA	61,9	70	60	56	59	52	53	4	6
<b>Roggenweg 13</b>													
18304	107+105	NW	EG	WA	95,2	70	60	53	55	47	48	6	7
18304	107+105	NW	1.OG	WA	95,2	70	60	54	57	49	50	5	7
18306	107+099	SO	EG	WA	98,1	70	60	48	50	44	45	4	5
18306	107+099	SO	1.OG	WA	98,1	70	60	50	52	46	47	4	5
18307	107+104	NO	EG	WA	100,6	70	60	47	50	45	46	2	4
18307	107+104	NO	1.OG	WA	100,6	70	60	49	52	46	48	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Roggenweg 13A</b>													
18308	107+092	NO	EG	WA	114,7	70	60	46	49	46	47	0	2
18308	107+092	NO	1.OG	WA	114,7	70	60	48	51	47	48	1	3
18309	107+091	NW	EG	WA	108,9	70	60	50	52	47	48	3	4
18309	107+091	NW	1.OG	WA	108,9	70	60	52	54	48	49	4	5
18310	107+084	SW	EG	WA	105,9	70	60	50	53	47	48	3	5
18310	107+084	SW	1.OG	WA	105,9	70	60	52	55	49	50	3	5
18311	107+082	SO	EG	WA	113,3	70	60	47	50	45	47	2	3
18311	107+082	SO	1.OG	WA	113,3	70	60	49	52	47	49	2	3
<b>Roggenweg 14</b>													
18312	107+129	SO	EG	WA	78,3	70	60	48	50	46	48	2	2
18312	107+129	SO	1.OG	WA	78,3	70	60	49	52	48	50	1	2
18313	107+135	NO	EG	WA	78,6	70	60	48	50	47	48	1	2
18313	107+135	NO	1.OG	WA	78,6	70	60	50	53	49	50	1	3
18314	107+133	NW	EG	WA	73,3	70	60	54	56	51	53	3	3
18314	107+133	NW	1.OG	WA	73,3	70	60	55	58	53	54	2	4
<b>Roggenweg 14a</b>													
18316	107+150	SW	EG	WA	57,1	70	60	58	61	51	53	7	8
18317	107+151	SO	EG	WA	63,7	70	60	50	53	47	48	3	5
18318	107+157	NO	EG	WA	62,9	70	60	54	56	48	49	6	7
18319	107+157	NW	EG	WA	56,3	70	60	60	62	53	54	7	8
<b>Roggenweg 15</b>													
18320	107+101	NW	EG	WA	87,1	70	60	54	56	47	49	7	7
18320	107+101	NW	1.OG	WA	87,1	70	60	55	57	49	50	6	7
18321	107+094	SW	EG	WA	85,6	70	60	54	57	48	49	6	8
18321	107+094	SW	1.OG	WA	85,6	70	60	55	58	50	51	5	7
18322	107+091	SO	EG	WA	92,2	70	60	49	52	46	47	3	5
18322	107+091	SO	1.OG	WA	92,2	70	60	51	54	48	49	3	5
18323	107+095	NO	EG	WA	95,2	70	60	42	45	42	43	0	2
18323	107+095	NO	1.OG	WA	95,2	70	60	45	48	45	46	0	2
<b>Roggenweg 16</b>													
18325	107+122	SO	EG	WA	72,6	70	60	48	50	46	47	2	3
18325	107+122	SO	1.OG	WA	72,6	70	60	50	52	48	49	2	3
18327	107+132	NO	EG	WA	68,0	70	60	54	56	53	54	1	2
18327	107+132	NO	1.OG	WA	68,0	70	60	55	58	54	55	1	3
18328	107+131	NW	EG	WA	63,8	70	60	55	58	52	53	3	5
18328	107+131	NW	1.OG	WA	63,8	70	60	57	59	53	54	4	5
18329	107+121	SW	EG	WA	66,4	70	60	54	57	47	49	7	8
18329	107+121	SW	1.OG	WA	66,4	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Roggenweg 1</b>													
18330	107+199	NW	EG	WA	178,0	70	60	48	51	47	48	1	3
18330	107+199	NW	1.OG	WA	178,0	70	60	50	53	48	50	2	3
18331	107+193	SO	EG	WA	180,9	70	60	45	47	44	45	1	2
18331	107+193	SO	1.OG	WA	180,9	70	60	48	50	46	47	2	3
18332	107+194	SW	EG	WA	185,6	70	60	45	47	44	45	1	2
18332	107+194	SW	1.OG	WA	185,6	70	60	48	50	46	48	2	2
18333	107+197	NO	EG	WA	188,1	70	60	45	47	42	43	3	4
18333	107+197	NO	1.OG	WA	188,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Roggenweg 2</b>													
18335	107+213	SO	EG	WA	154,4	70	60	47	50	44	46	3	4
18335	107+213	SO	1.OG	WA	154,4	70	60	49	51	46	47	3	4
18336	107+219	NO	EG	WA	155,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18336	107+219	NO	1.OG	WA	155,1	70	60	48	50	45	46	3	4
18337	107+220	NW	EG	WA	151,5	70	60	47	50	44	45	3	5
18337	107+220	NW	1.OG	WA	151,5	70	60	49	52	46	47	3	5
18338	107+219	NW	EG	WA	146,4	70	60	48	50	46	47	2	3
18338	107+219	NW	1.OG	WA	146,4	70	60	50	53	48	49	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Roggenweg 3</b>													
18339	107+189	SW	EG	WA	167,9	70	60	48	50	46	48	2	2
18339	107+189	SW	1.OG	WA	167,9	70	60	51	53	49	50	2	3
18340	107+183	NW	EG	WA	166,2	70	60	48	51	47	48	1	3
18340	107+183	NW	1.OG	WA	166,2	70	60	51	53	49	50	2	3
18341	107+179	SW	EG	WA	163,3	70	60	47	50	46	47	1	3
18341	107+179	SW	1.OG	WA	163,3	70	60	50	53	48	49	2	4
18342	107+178	SO	EG	WA	170,9	70	60	44	46	43	44	1	2
18342	107+178	SO	1.OG	WA	170,9	70	60	47	50	46	47	1	3
18343	107+183	NO	EG	WA	173,0	70	60	41	44	40	41	1	3
18343	107+183	NO	1.OG	WA	173,0	70	60	44	47	43	44	1	3
18344	107+189	SO	EG	WA	173,7	70	60	43	46	42	44	1	2
18344	107+189	SO	1.OG	WA	173,7	70	60	46	49	45	46	1	3
18345	107+195	NW	EG	WA	170,0	70	60	48	50	46	47	2	3
18345	107+195	NW	1.OG	WA	170,0	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Roggenweg 3A</b>													
18346	107+162	SO	EG	WA	181,1	70	60	45	48	43	45	2	3
18346	107+162	SO	1.OG	WA	181,1	70	60	48	50	46	47	2	3
18347	107+169	NO	EG	WA	184,6	70	60	43	46	41	43	2	3
18347	107+169	NO	1.OG	WA	184,6	70	60	46	48	44	45	2	3
18348	107+170	NW	EG	WA	177,0	70	60	45	47	44	46	1	1
18348	107+170	NW	1.OG	WA	177,0	70	60	48	51	47	48	1	3
18349	107+163	SW	EG	WA	173,5	70	60	46	49	44	45	2	4
18349	107+163	SW	1.OG	WA	173,5	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Roggenweg 4</b>													
18350	107+215	NW	EG	WA	141,4	70	60	49	52	46	47	3	5
18350	107+215	NW	1.OG	WA	141,4	70	60	51	54	48	50	3	4
18351	107+211	SW	EG	WA	141,1	70	60	50	52	47	48	3	4
18351	107+211	SW	1.OG	WA	141,1	70	60	52	54	49	51	3	3
18352	107+208	NW	EG	WA	141,7	70	60	49	52	47	48	2	4
18352	107+208	NW	1.OG	WA	141,7	70	60	52	54	49	51	3	3
18353	107+204	SW	EG	WA	142,9	70	60	49	51	46	47	3	4
18353	107+204	SW	1.OG	WA	142,9	70	60	51	53	48	50	3	3
18354	107+206	SO	EG	WA	148,3	70	60	47	50	44	45	3	5
18354	107+206	SO	1.OG	WA	148,3	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Roggenweg 5</b>													
18356	107+169	NW	EG	WA	150,9	70	60	48	51	47	48	1	3
18356	107+169	NW	1.OG	WA	150,9	70	60	51	53	49	50	2	3
18358	107+158	SO	EG	WA	153,7	70	60	45	48	43	44	2	4
18358	107+158	SO	1.OG	WA	153,7	70	60	47	49	45	46	2	3
18359	107+164	SO	EG	WA	155,6	70	60	42	44	40	41	2	3
18359	107+164	SO	1.OG	WA	155,6	70	60	44	47	43	44	1	3
18360	107+168	NO	EG	WA	156,4	70	60	45	48	44	45	1	3
18360	107+168	NO	1.OG	WA	156,4	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Roggenweg 5A</b>													
18361	107+156	NW	EG	WA	165,6	70	60	46	49	45	46	1	3
18361	107+156	NW	1.OG	WA	165,6	70	60	49	52	47	48	2	4
18362	107+150	SW	EG	WA	164,5	70	60	48	50	45	46	3	4
18362	107+150	SW	1.OG	WA	164,5	70	60	50	52	47	48	3	4
18363	107+147	SO	EG	WA	170,2	70	60	46	48	43	44	3	4
18363	107+147	SO	1.OG	WA	170,2	70	60	47	50	44	46	3	4
18364	107+154	NO	EG	WA	171,1	70	60	45	47	43	44	2	3
18364	107+154	NO	1.OG	WA	171,1	70	60	48	50	46	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Roggenweg 6</b>													
18365	107+190	NW	EG	WA	123,9	70	60	48	50	48	49	0	1
18365	107+190	NW	1.OG	WA	123,9	70	60	50	53	50	51	0	2
18366	107+185	SO	EG	WA	128,8	70	60	47	50	44	46	3	4
18366	107+185	SO	1.OG	WA	128,8	70	60	49	51	46	47	3	4
18367	107+191	NO	EG	WA	129,4	70	60	46	48	45	46	1	2
18367	107+191	NO	1.OG	WA	129,4	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Roggenweg 6A</b>													
18368	107+208	SO	EG	WA	111,8	70	60	47	50	48	49	-1	1
18368	107+208	SO	1.OG	WA	111,8	70	60	49	52	49	51	0	1
18369	107+214	NO	EG	WA	112,2	70	60	45	48	44	45	1	3
18369	107+214	NO	1.OG	WA	112,2	70	60	48	51	46	47	2	4
18370	107+214	NW	EG	WA	105,7	70	60	52	55	52	53	0	2
18370	107+214	NW	1.OG	WA	105,7	70	60	54	56	53	54	1	2
18371	107+207	SW	EG	WA	105,4	70	60	53	56	54	55	-1	1
18371	107+207	SW	1.OG	WA	105,4	70	60	54	57	55	56	-1	1
<b>Roggenweg 7</b>													
18372	107+164	NW	EG	WA	142,8	70	60	50	53	50	51	0	2
18372	107+164	NW	1.OG	WA	142,8	70	60	52	54	51	52	1	2
18373	107+158	SW	EG	WA	140,8	70	60	50	53	49	50	1	3
18373	107+158	SW	1.OG	WA	140,8	70	60	52	54	50	51	2	3
18374	107+155	SO	EG	WA	147,9	70	60	46	48	44	45	2	3
18374	107+155	SO	1.OG	WA	147,9	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Roggenweg 8</b>													
18376	107+185	NW	EG	WA	115,4	70	60	52	54	52	53	0	1
18376	107+185	NW	1.OG	WA	115,4	70	60	53	56	53	54	0	2
18377	107+178	SW	EG	WA	116,0	70	60	52	55	52	53	0	2
18377	107+178	SW	1.OG	WA	116,0	70	60	53	56	52	54	1	2
18378	107+178	SO	EG	WA	122,7	70	60	47	49	44	46	3	3
18378	107+178	SO	1.OG	WA	122,7	70	60	48	51	46	47	2	4
18379	107+187	NO	EG	WA	119,7	70	60	46	48	44	46	2	2
18379	107+187	NO	1.OG	WA	119,7	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Roggenweg 8A</b>													
18380	107+201	NO	EG	WA	99,3	70	60	47	50	45	46	2	4
18380	107+201	NO	1.OG	WA	99,3	70	60	50	52	47	48	3	4
18381	107+200	NW	EG	WA	93,1	70	60	55	57	55	56	0	1
18381	107+200	NW	1.OG	WA	93,1	70	60	56	59	55	57	1	2
18382	107+194	SW	EG	WA	92,8	70	60	55	57	55	56	0	1
18382	107+194	SW	1.OG	WA	92,8	70	60	56	58	55	56	1	2
18383	107+193	SO	EG	WA	97,0	70	60	46	49	44	46	2	3
18383	107+193	SO	1.OG	WA	97,0	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Roggenweg 9</b>													
18384	107+139	NW	EG	WA	123,5	70	60	50	52	48	49	2	3
18384	107+139	NW	1.OG	WA	123,5	70	60	52	54	49	51	3	3
18386	107+133	SO	EG	WA	126,5	70	60	48	51	45	46	3	5
18386	107+133	SO	1.OG	WA	126,5	70	60	50	52	46	48	4	4
18387	107+138	NO	EG	WA	129,1	70	60	48	50	47	48	1	2
18387	107+138	NO	1.OG	WA	129,1	70	60	50	52	48	49	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rosenstraße 13</b>													
18388	100+237	SO	EG	MK	187,7	70	0	41	43	43	44	-2	-1
18388	100+237	SO	1.OG	MK	187,7	70	0	43	45	45	46	-2	-1
18388	100+237	SO	2.OG	MK	187,7	70	0	44	46	46	46	-2	0
18388	100+237	SO	3.OG	MK	187,7	70	0	46	48	48	49	-2	-1
18389	100+233	NO	EG	MK	168,7	70	0	47	49	48	49	-1	0
18389	100+233	NO	1.OG	MK	168,7	70	0	48	50	50	51	-2	-1
18389	100+233	NO	2.OG	MK	168,7	70	0	50	52	52	53	-2	-1
18389	100+233	NO	3.OG	MK	168,7	70	0	52	54	54	55	-2	-1
18390	100+251	NW	EG	MK	175,9	70	0	45	47	47	48	-2	-1
18390	100+251	NW	1.OG	MK	175,9	70	0	47	49	49	50	-2	-1
18390	100+251	NW	2.OG	MK	175,9	70	0	49	51	51	52	-2	-1
18390	100+251	NW	3.OG	MK	175,9	70	0	52	53	53	54	-1	-1
18391	100+268	NW	EG	MK	197,7	70	0	44	46	46	47	-2	-1
18391	100+268	NW	1.OG	MK	197,7	70	0	46	48	48	49	-2	-1
18391	100+268	NW	2.OG	MK	197,7	70	0	48	50	50	51	-2	-1
18391	100+268	NW	3.OG	MK	197,7	70	0	51	53	53	54	-2	-1
18392	100+270	SW	EG	MK	208,4	70	0	41	43	43	44	-2	-1
18392	100+270	SW	1.OG	MK	208,4	70	0	43	45	44	46	-1	-1
18392	100+270	SW	2.OG	MK	208,4	70	0	45	47	47	48	-2	-1
18392	100+270	SW	3.OG	MK	208,4	70	0	48	50	49	50	-1	0
<b>Rosenstraße 14 "B"</b>													
18393	100+273	NO	EG	MK	143,6	70	0	49	52	51	53	-2	-1
18393	100+273	NO	1.OG	MK	143,6	70	0	50	53	52	53	-2	0
18393	100+273	NO	2.OG	MK	143,6	70	0	52	54	53	55	-1	-1
18393	100+273	NO	3.OG	MK	143,6	70	0	54	56	56	57	-2	-1
18394	100+286	NO	EG	MK	122,8	70	0	53	55	55	56	-2	-1
18394	100+286	NO	1.OG	MK	122,8	70	0	54	56	55	57	-1	-1
18394	100+286	NO	2.OG	MK	122,8	70	0	55	57	57	58	-2	-1
18394	100+286	NO	3.OG	MK	122,8	70	0	56	59	58	60	-2	-1
18395	100+301	NW	EG	MK	135,3	70	0	52	54	54	55	-2	-1
18395	100+301	NW	1.OG	MK	135,3	70	0	53	55	55	56	-2	-1
18395	100+301	NW	2.OG	MK	135,3	70	0	54	56	56	57	-2	-1
18395	100+301	NW	3.OG	MK	135,3	70	0	55	57	57	58	-2	-1
18397	100+269	SO	EG	MK	164,8	70	0	45	47	47	48	-2	-1
18397	100+269	SO	1.OG	MK	164,8	70	0	47	49	48	50	-1	-1
18397	100+269	SO	2.OG	MK	164,8	70	0	49	51	50	51	-1	0
18397	100+269	SO	3.OG	MK	164,8	70	0	50	52	52	53	-2	-1
<b>Rosenstraße 17</b>													
18398	100+301	NO	EG	MK	180,7	70	60	43	45	44	45	-1	0
18398	100+301	NO	1.OG	MK	180,7	70	60	45	47	47	48	-2	-1
18398	100+301	NO	2.OG	MK	180,7	70	60	48	50	50	51	-2	-1
18399	100+306	NW	EG	MK	184,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
18399	100+306	NW	1.OG	MK	184,4	70	60	43	45	45	46	-2	-1
18399	100+306	NW	2.OG	MK	184,4	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Rosenstraße 42</b>													
18400	100+281	NO	EG	MK	217,5	70	60	43	45	45	46	-2	-1
18400	100+281	NO	1.OG	MK	217,5	70	60	45	47	47	48	-2	-1
18400	100+281	NO	2.OG	MK	217,5	70	60	47	49	49	50	-2	-1
18400	100+281	NO	3.OG	MK	217,5	70	60	50	51	51	52	-1	-1
<b>Rostocker Straße 102</b>													
18402	102+631	SW	EG	WA	180,7	70	60	44	46	42	44	2	2
18402	102+631	SW	1.OG	WA	180,7	70	60	46	48	44	45	2	3
18402	102+631	SW	2.OG	WA	180,7	70	60	48	51	45	46	3	5
18404	102+639	NO	EG	WA	186,4	70	60	44	46	42	43	2	3
18404	102+639	NO	1.OG	WA	186,4	70	60	45	47	43	44	2	3
18404	102+639	NO	2.OG	WA	186,4	70	60	46	48	44	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rostocker Straße 104</b>													
18405	102+640	NW	EG	WA	177,1	70	60	46	48	43	45	3	3
18405	102+640	NW	1.OG	WA	177,1	70	60	47	50	44	46	3	4
18405	102+640	NW	2.OG	WA	177,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18406	102+635	SW	EG	WA	176,5	70	60	45	47	43	44	2	3
18406	102+635	SW	1.OG	WA	176,5	70	60	47	49	44	45	3	4
18406	102+635	SW	2.OG	WA	176,5	70	60	49	52	45	47	4	5
18408	102+642	NO	EG	WA	182,1	70	60	43	46	42	43	1	3
18408	102+642	NO	1.OG	WA	182,1	70	60	44	47	43	44	1	3
18408	102+642	NO	2.OG	WA	182,1	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Rostocker Straße 118</b>													
18409	102+588	NW	EG	WA	178,0	70	60	45	48	43	45	2	3
18409	102+588	NW	1.OG	WA	178,0	70	60	47	50	45	46	2	4
18409	102+588	NW	2.OG	WA	178,0	70	60	50	52	46	48	4	4
18410	102+583	SW	EG	WA	178,8	70	60	45	48	43	44	2	4
18410	102+583	SW	1.OG	WA	178,8	70	60	47	50	44	46	3	4
18410	102+583	SW	2.OG	WA	178,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Rostocker Straße 61</b>													
18461	102+554	W	EG	WA	232,8	70	60	44	47	42	43	2	4
18461	102+554	W	1.OG	WA	232,8	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Rostocker Straße 80</b>													
18465	102+663	NW	EG	WA	219,0	70	60	45	48	43	44	2	4
18465	102+663	NW	1.OG	WA	219,0	70	60	46	49	44	45	2	4
18465	102+663	NW	2.OG	WA	219,0	70	60	47	50	45	46	2	4
18466	102+657	SW	EG	WA	217,9	70	60	44	47	42	44	2	3
18466	102+657	SW	1.OG	WA	217,9	70	60	46	48	44	45	2	3
18466	102+657	SW	2.OG	WA	217,9	70	60	48	51	45	46	3	5
18468	102+664	NO	EG	WA	224,6	70	60	43	46	41	42	2	4
18468	102+664	NO	1.OG	WA	224,6	70	60	44	47	42	43	2	4
18468	102+664	NO	2.OG	WA	224,6	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Rostocker Straße 82</b>													
18469	102+599	SW	EG	WA	223,1	70	60	44	46	43	44	1	2
18469	102+599	SW	1.OG	WA	223,1	70	60	45	48	44	45	1	3
18469	102+599	SW	2.OG	WA	223,1	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Rowoldstraße 21</b>													
18475	103+991	SW	EG	WA	416,7	70	60	44	47	42	43	2	4
18475	103+991	SW	1.OG	WA	416,7	70	60	45	48	43	44	2	4
18476	103+990	SO	EG	WA	421,1	70	60	41	44	38	39	3	5
18476	103+990	SO	1.OG	WA	421,1	70	60	42	45	40	41	2	4
18477	103+994	SO	EG	WA	425,1	70	60	39	42	37	38	2	4
18477	103+994	SO	1.OG	WA	425,1	70	60	41	43	39	40	2	3
18478	103+999	NO	EG	WA	424,7	70	60	40	42	36	37	4	5
18478	103+999	NO	1.OG	WA	424,7	70	60	41	43	38	39	3	4
<b>Rowoldstraße 22A</b>													
18480	104+047	NW	EG	WA	417,3	70	60	46	49	42	43	4	6
18480	104+047	NW	1.OG	WA	417,3	70	60	46	49	43	44	3	5
18481	104+042	SW	EG	WA	422,2	70	60	42	44	38	40	4	4
18481	104+042	SW	1.OG	WA	422,2	70	60	43	46	40	41	3	5
18482	104+042	SO	EG	WA	425,3	70	60	38	40	36	37	2	3
18482	104+042	SO	1.OG	WA	425,3	70	60	40	42	38	39	2	3
18483	104+046	SO	EG	WA	430,1	70	60	40	42	37	38	3	4
18483	104+046	SO	1.OG	WA	430,1	70	60	41	43	38	39	3	4
18484	104+051	NO	EG	WA	428,3	70	60	42	44	39	40	3	4
18484	104+051	NO	1.OG	WA	428,3	70	60	42	45	40	41	2	4
18485	104+051	NW	EG	WA	421,9	70	60	46	48	42	43	4	5
18485	104+051	NW	1.OG	WA	421,9	70	60	46	49	42	44	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rowoldstraße 23</b>													
18486	103+997	SW	EG	WA	413,1	70	60	45	47	42	43	3	4
18486	103+997	SW	1.OG	WA	413,1	70	60	45	48	42	44	3	4
18488	104+004	NO	EG	WA	420,9	70	60	39	41	36	37	3	4
18488	104+004	NO	1.OG	WA	420,9	70	60	40	43	37	38	3	5
<b>Rowoldstraße 25</b>													
18490	104+003	SW	EG	WA	409,9	70	60	45	47	42	43	3	4
18490	104+003	SW	1.OG	WA	409,9	70	60	45	48	42	44	3	4
18492	104+010	NO	EG	WA	417,6	70	60	39	42	37	38	2	4
18492	104+010	NO	1.OG	WA	417,6	70	60	41	43	38	39	3	4
<b>Rowoldstraße 27</b>													
18494	104+009	SW	EG	WA	406,8	70	60	45	47	42	43	3	4
18494	104+009	SW	1.OG	WA	406,8	70	60	46	48	43	44	3	4
18496	104+015	NO	EG	WA	414,3	70	60	40	42	37	38	3	4
18496	104+015	NO	1.OG	WA	414,3	70	60	41	44	39	40	2	4
<b>Rowoldstraße 29</b>													
18498	104+015	SW	EG	WA	403,4	70	60	45	48	42	43	3	5
18498	104+015	SW	1.OG	WA	403,4	70	60	46	48	43	44	3	4
18500	104+022	NO	EG	WA	411,2	70	60	41	43	37	39	4	4
18500	104+022	NO	1.OG	WA	411,2	70	60	42	45	39	40	3	5
<b>Rowoldstraße 31</b>													
18502	104+027	NW	EG	WA	401,4	70	60	46	48	42	43	4	5
18502	104+027	NW	1.OG	WA	401,4	70	60	46	49	43	44	3	5
18503	104+021	SW	EG	WA	399,9	70	60	46	49	43	44	3	5
18503	104+021	SW	1.OG	WA	399,9	70	60	47	49	43	44	4	5
18505	104+027	NO	EG	WA	407,3	70	60	40	43	38	39	2	4
18505	104+027	NO	1.OG	WA	407,3	70	60	41	44	39	40	2	4
<b>Röwekamp 11</b>													
18506	101+289	N	EG	WA	301,9	70	60	44	47	41	43	3	4
18506	101+289	N	1.OG	WA	301,9	70	60	46	48	43	44	3	4
18507	101+289	W	EG	WA	296,5	70	60	45	47	42	43	3	4
18507	101+289	W	1.OG	WA	296,5	70	60	47	49	43	45	4	4
18508	101+270	W	EG	WA	294,1	70	60	44	46	41	43	3	3
18508	101+270	W	1.OG	WA	294,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18509	101+265	S	EG	WA	297,0	70	60	41	44	40	41	1	3
18509	101+265	S	1.OG	WA	297,0	70	60	44	47	43	44	1	3
18510	101+267	O	EG	WA	303,8	70	60	43	45	41	43	2	2
18510	101+267	O	1.OG	WA	303,8	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Röwekamp 15</b>													
18511	101+326	W	EG	WA	304,0	70	60	46	48	43	44	3	4
18511	101+326	W	1.OG	WA	304,0	70	60	48	50	44	45	4	5
18511	101+326	W	2.OG	WA	304,0	70	60	49	51	44	46	5	5
18512	101+311	W	EG	WA	304,5	70	60	45	47	43	44	2	3
18512	101+311	W	1.OG	WA	304,5	70	60	47	50	44	45	3	5
18512	101+311	W	2.OG	WA	304,5	70	60	49	51	45	46	4	5
18513	101+307	S	EG	WA	306,6	70	60	44	46	42	44	2	2
18513	101+307	S	1.OG	WA	306,6	70	60	46	48	44	45	2	3
18513	101+307	S	2.OG	WA	306,6	70	60	48	50	45	46	3	4
18514	101+308	O	EG	WA	315,6	70	60	43	45	41	43	2	2
18514	101+308	O	1.OG	WA	315,6	70	60	44	47	43	44	1	3
18514	101+308	O	2.OG	WA	315,6	70	60	45	47	43	45	2	2
18515	101+328	N	EG	WA	311,8	70	60	41	43	39	40	2	3
18515	101+328	N	1.OG	WA	311,8	70	60	43	45	40	41	3	4
18515	101+328	N	2.OG	WA	311,8	70	60	45	48	43	44	2	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Röwekamp 16</b>													
18517	101+305	W	EG	WA	334,5	70	60	43	46	41	43	2	3
18517	101+305	W	1.OG	WA	334,5	70	60	46	48	43	44	3	4
18517	101+305	W	2.OG	WA	334,5	70	60	48	50	44	45	4	5
18518	101+291	S	EG	WA	334,0	70	60	44	47	42	44	2	3
18518	101+291	S	1.OG	WA	334,0	70	60	47	49	44	45	3	4
18518	101+291	S	2.OG	WA	334,0	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Röwekamp 17</b>													
18524	101+355	N	EG	WA	312,0	70	60	42	45	40	41	2	4
18524	101+355	N	1.OG	WA	312,0	70	60	44	47	41	42	3	5
18524	101+355	N	2.OG	WA	312,0	70	60	46	49	43	44	3	5
18525	101+345	W	EG	WA	310,1	70	60	45	47	42	43	3	4
18525	101+345	W	1.OG	WA	310,1	70	60	47	49	43	45	4	4
18525	101+345	W	2.OG	WA	310,1	70	60	49	51	44	46	5	5
18526	101+331	S	EG	WA	312,7	70	60	42	44	39	41	3	3
18526	101+331	S	1.OG	WA	312,7	70	60	44	46	41	42	3	4
18526	101+331	S	2.OG	WA	312,7	70	60	46	48	43	44	3	4
18527	101+329	O	EG	WA	320,9	70	60	42	45	42	43	0	2
18527	101+329	O	1.OG	WA	320,9	70	60	44	46	43	44	1	2
18527	101+329	O	2.OG	WA	320,9	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Röwekamp 19</b>													
18535	101+371	W	EG	WA	314,0	70	60	46	48	43	44	3	4
18535	101+371	W	1.OG	WA	314,0	70	60	48	50	44	45	4	5
18535	101+371	W	2.OG	WA	314,0	70	60	49	51	44	46	5	5
18536	101+363	S	EG	WA	317,3	70	60	41	43	39	40	2	3
18536	101+363	S	1.OG	WA	317,3	70	60	43	45	40	41	3	4
18536	101+363	S	2.OG	WA	317,3	70	60	45	48	42	44	3	4
18537	101+367	O	EG	WA	327,4	70	60	41	43	39	41	2	2
18537	101+367	O	1.OG	WA	327,4	70	60	43	45	41	42	2	3
18537	101+367	O	2.OG	WA	327,4	70	60	44	46	42	43	2	3
18538	101+374	N	EG	WA	321,8	70	60	41	44	39	40	2	4
18538	101+374	N	1.OG	WA	321,8	70	60	43	46	40	41	3	5
18538	101+374	N	2.OG	WA	321,8	70	60	46	48	42	44	4	4
<b>Röwekamp 1</b>													
18539	101+150	W	EG	WA	255,5	70	60	40	43	40	41	0	2
18539	101+150	W	1.OG	WA	255,5	70	60	43	45	42	43	1	2
18539	101+150	W	2.OG	WA	255,5	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Röwekamp 21</b>													
18544	101+389	W	EG	WA	319,2	70	60	47	49	43	45	4	4
18544	101+389	W	1.OG	WA	319,2	70	60	48	51	44	46	4	5
18544	101+389	W	2.OG	WA	319,2	70	60	49	51	45	46	4	5
18545	101+376	S	EG	WA	322,5	70	60	42	44	40	41	2	3
18545	101+376	S	1.OG	WA	322,5	70	60	43	46	40	42	3	4
18545	101+376	S	2.OG	WA	322,5	70	60	46	48	43	44	3	4
18547	101+392	N	EG	WA	326,9	70	60	41	43	39	40	2	3
18547	101+392	N	1.OG	WA	326,9	70	60	43	46	41	42	2	4
18547	101+392	N	2.OG	WA	326,9	70	60	46	48	42	44	4	4
<b>Röwekamp 23</b>													
18555	101+395	S	EG	WA	324,0	70	60	43	46	41	42	2	4
18555	101+395	S	1.OG	WA	324,0	70	60	45	48	42	43	3	5
18558	101+408	NW	EG	WA	324,8	70	60	43	45	41	43	2	2
18558	101+408	NW	1.OG	WA	324,8	70	60	45	48	43	44	2	4
18559	101+405	NW	EG	WA	315,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18559	101+405	NW	1.OG	WA	315,9	70	60	46	48	43	45	3	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Röwekamp 2</b>													
18560	101+132	N	EG	WA	276,5	70	60	41	44	40	41	1	3
18560	101+132	N	1.OG	WA	276,5	70	60	44	46	42	44	2	2
18561	101+131	W	EG	WA	269,3	70	60	42	45	41	43	1	2
18561	101+131	W	1.OG	WA	269,3	70	60	45	47	43	45	2	2
18562	101+113	S	EG	WA	271,2	70	60	43	45	43	44	0	1
18562	101+113	S	1.OG	WA	271,2	70	60	46	48	45	46	1	2
18563	101+113	O	EG	WA	276,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18563	101+113	O	1.OG	WA	276,9	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Röwekamp 3</b>													
18564	101+170	S	EG	WA	267,3	70	60	41	43	40	42	1	1
18564	101+170	S	1.OG	WA	267,3	70	60	42	44	42	43	0	1
18564	101+170	S	2.OG	WA	267,3	70	60	45	47	44	45	1	2
18565	101+172	O	EG	WA	272,4	70	60	43	45	42	43	1	2
18565	101+172	O	1.OG	WA	272,4	70	60	44	46	43	44	1	2
18565	101+172	O	2.OG	WA	272,4	70	60	44	47	44	45	0	2
18566	101+182	N	EG	WA	271,8	70	60	41	44	41	42	0	2
18566	101+182	N	1.OG	WA	271,8	70	60	43	46	42	43	1	3
18566	101+182	N	2.OG	WA	271,8	70	60	46	48	44	45	2	3
18567	101+181	W	EG	WA	265,1	70	60	44	46	42	43	2	3
18567	101+181	W	1.OG	WA	265,1	70	60	46	48	43	45	3	3
18567	101+181	W	2.OG	WA	265,1	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Röwekamp 4</b>													
18568	101+142	N	EG	WA	287,7	70	60	42	45	41	42	1	3
18568	101+142	N	1.OG	WA	287,7	70	60	45	47	43	44	2	3
18569	101+142	W	EG	WA	281,7	70	60	43	46	42	43	1	3
18569	101+142	W	1.OG	WA	281,7	70	60	46	48	44	45	2	3
18570	101+134	S	EG	WA	283,7	70	60	43	45	42	43	1	2
18570	101+134	S	1.OG	WA	283,7	70	60	45	47	44	46	1	1
18571	101+132	O	EG	WA	290,8	70	60	43	46	42	43	1	3
18571	101+132	O	1.OG	WA	290,8	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Röwekamp 5</b>													
18572	101+187	S	EG	WA	275,2	70	60	44	46	42	43	2	3
18572	101+187	S	1.OG	WA	275,2	70	60	45	47	43	44	2	3
18572	101+187	S	2.OG	WA	275,2	70	60	47	49	44	45	3	4
18573	101+188	O	EG	WA	281,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18573	101+188	O	1.OG	WA	281,9	70	60	44	46	43	44	1	2
18573	101+188	O	2.OG	WA	281,9	70	60	45	47	44	45	1	2
18574	101+212	N	EG	WA	282,4	70	60	39	41	38	40	1	1
18574	101+212	N	1.OG	WA	282,4	70	60	40	43	40	41	0	2
18574	101+212	N	2.OG	WA	282,4	70	60	43	46	41	43	2	3
18575	101+218	N	EG	WA	277,7	70	60	36	39	37	38	-1	1
18575	101+218	N	1.OG	WA	277,7	70	60	38	40	38	39	0	1
18575	101+218	N	2.OG	WA	277,7	70	60	44	46	42	43	2	3
18576	101+215	W	EG	WA	270,2	70	60	44	46	42	43	2	3
18576	101+215	W	1.OG	WA	270,2	70	60	46	48	43	45	3	3
18576	101+215	W	2.OG	WA	270,2	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Röwekamp 6</b>													
18577	101+172	N	EG	WA	295,1	70	60	40	42	40	41	0	1
18577	101+172	N	1.OG	WA	295,1	70	60	43	45	42	43	1	2
18578	101+170	W	EG	WA	288,8	70	60	44	46	42	44	2	2
18578	101+170	W	1.OG	WA	288,8	70	60	46	49	44	45	2	4
18579	101+147	S	EG	WA	288,4	70	60	42	45	41	43	1	2
18579	101+147	S	1.OG	WA	288,4	70	60	45	47	44	45	1	2
18580	101+145	O	EG	WA	294,2	70	60	42	45	40	42	2	3
18580	101+145	O	1.OG	WA	294,2	70	60	43	45	42	43	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Röwekamp 7</b>													
18581	101+226	N	EG	WA	279,2	70	60	42	45	40	42	2	3
18581	101+226	N	1.OG	WA	279,2	70	60	44	47	42	44	2	3
18582	101+224	W	EG	WA	275,3	70	60	44	46	42	43	2	3
18582	101+224	W	1.OG	WA	275,3	70	60	46	48	43	44	3	4
18583	101+218	S	EG	WA	280,0	70	60	37	39	37	39	0	0
18583	101+218	S	1.OG	WA	280,0	70	60	39	42	39	41	0	1
18584	101+218	O	EG	WA	288,4	70	60	43	46	42	44	1	2
18584	101+218	O	1.OG	WA	288,4	70	60	44	47	44	45	0	2
18585	101+224	N	EG	WA	286,6	70	60	42	45	42	43	0	2
18585	101+224	N	1.OG	WA	286,6	70	60	45	47	43	45	2	2

<b>Röwekamp 8</b>													
18586	101+183	N	EG	WA	302,7	70	60	38	41	38	40	0	1
18586	101+183	N	1.OG	WA	302,7	70	60	40	42	39	41	1	1
18586	101+183	N	2.OG	WA	302,7	70	60	43	46	42	43	1	3
18587	101+181	W	EG	WA	295,4	70	60	44	46	42	44	2	2
18587	101+181	W	1.OG	WA	295,4	70	60	46	48	44	45	2	3
18587	101+181	W	2.OG	WA	295,4	70	60	48	50	45	46	3	4
18588	101+173	S	EG	WA	298,1	70	60	42	44	40	41	2	3
18588	101+173	S	1.OG	WA	298,1	70	60	44	46	42	43	2	3
18588	101+173	S	2.OG	WA	298,1	70	60	48	50	46	47	2	3
18589	101+172	O	EG	WA	304,1	70	60	43	45	42	44	1	1
18589	101+172	O	1.OG	WA	304,1	70	60	43	46	43	44	0	2
18589	101+172	O	2.OG	WA	304,1	70	60	44	46	44	45	0	1

<b>Röwekamp 9</b>													
18590	101+256	W	EG	WA	282,5	70	60	44	47	42	43	2	4
18590	101+256	W	1.OG	WA	282,5	70	60	46	48	43	44	3	4
18591	101+249	S	EG	WA	287,8	70	60	42	44	41	42	1	2
18591	101+249	S	1.OG	WA	287,8	70	60	45	47	43	44	2	3
18592	101+230	O	EG	WA	295,8	70	60	43	45	42	43	1	2
18592	101+230	O	1.OG	WA	295,8	70	60	44	47	44	45	0	2
18593	101+255	N	EG	WA	292,2	70	60	44	46	41	42	3	4
18593	101+255	N	1.OG	WA	292,2	70	60	46	48	43	45	3	3

<b>Rüthingstraße 10</b>													
18594	102+372	W	EG	WA	148,1	70	60	45	47	44	45	1	2
18594	102+372	W	1.OG	WA	148,1	70	60	47	49	45	46	2	3
18594	102+372	W	2.OG	WA	148,1	70	60	50	52	47	48	3	4
18595	102+369	S	EG	WA	153,8	70	60	42	44	41	43	1	1
18595	102+369	S	1.OG	WA	153,8	70	60	44	46	43	44	1	2
18595	102+369	S	2.OG	WA	153,8	70	60	47	49	45	46	2	3
18596	102+372	O	EG	WA	157,9	70	60	41	43	40	41	1	2
18596	102+372	O	1.OG	WA	157,9	70	60	42	44	41	42	1	2
18596	102+372	O	2.OG	WA	157,9	70	60	43	46	42	44	1	2

<b>Rüthingstraße 11</b>													
18597	102+375	O	EG	WA	117,0	70	60	43	46	43	44	0	2
18597	102+375	O	1.OG	WA	117,0	70	60	45	47	44	45	1	2
18597	102+375	O	2.OG	WA	117,0	70	60	46	49	45	47	1	2
18598	102+379	N	EG	WA	111,3	70	60	46	49	44	45	2	4
18598	102+379	N	1.OG	WA	111,3	70	60	48	50	45	46	3	4
18598	102+379	N	2.OG	WA	111,3	70	60	50	52	47	48	3	4
18599	102+373	W	EG	WA	107,5	70	60	51	53	47	48	4	5
18599	102+373	W	1.OG	WA	107,5	70	60	52	54	48	49	4	5
18599	102+373	W	2.OG	WA	107,5	70	60	53	55	48	49	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 12</b>													
18600	102+386	N	EG	WA	150,0	70	60	42	44	41	43	1	1
18600	102+386	N	1.OG	WA	150,0	70	60	44	46	43	44	1	2
18600	102+386	N	2.OG	WA	150,0	70	60	47	49	45	46	2	3
18601	102+381	W	EG	WA	146,2	70	60	46	48	44	45	2	3
18601	102+381	W	1.OG	WA	146,2	70	60	48	50	45	47	3	3
18601	102+381	W	2.OG	WA	146,2	70	60	50	52	47	48	3	4
18602	102+385	O	EG	WA	155,4	70	60	40	43	39	41	1	2
18602	102+385	O	1.OG	WA	155,4	70	60	42	44	41	42	1	2
18602	102+385	O	2.OG	WA	155,4	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Rüthingstraße 13</b>													
18603	102+383	S	EG	WA	110,3	70	60	45	48	43	44	2	4
18603	102+383	S	1.OG	WA	110,3	70	60	47	49	44	45	3	4
18603	102+383	S	2.OG	WA	110,3	70	60	48	51	46	47	2	4
18604	102+389	O	EG	WA	114,1	70	60	43	46	43	44	0	2
18604	102+389	O	1.OG	WA	114,1	70	60	45	47	44	45	1	2
18604	102+389	O	2.OG	WA	114,1	70	60	47	49	45	47	2	2
18605	102+389	W	EG	WA	101,3	70	60	52	54	47	48	5	6
18605	102+389	W	1.OG	WA	101,3	70	60	53	55	48	49	5	6
18605	102+389	W	2.OG	WA	101,3	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Rüthingstraße 14</b>													
18606	102+395	W	EG	WA	143,4	70	60	45	48	44	45	1	3
18606	102+395	W	1.OG	WA	143,4	70	60	47	50	45	47	2	3
18606	102+395	W	2.OG	WA	143,4	70	60	50	52	47	48	3	4
18607	102+391	S	EG	WA	149,1	70	60	41	44	41	42	0	2
18607	102+391	S	1.OG	WA	149,1	70	60	43	45	42	43	1	2
18607	102+391	S	2.OG	WA	149,1	70	60	46	49	44	46	2	3
18608	102+395	O	EG	WA	153,2	70	60	41	43	40	41	1	2
18608	102+395	O	1.OG	WA	153,2	70	60	42	44	41	42	1	2
18608	102+395	O	2.OG	WA	153,2	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Rüthingstraße 15</b>													
18609	102+393	W	EG	WA	101,6	70	60	52	54	47	48	5	6
18609	102+393	W	1.OG	WA	101,6	70	60	53	55	48	49	5	6
18609	102+393	W	2.OG	WA	101,6	70	60	54	56	49	50	5	6
18610	102+398	O	EG	WA	112,3	70	60	43	46	43	44	0	2
18610	102+398	O	1.OG	WA	112,3	70	60	45	48	44	45	1	3
18610	102+398	O	2.OG	WA	112,3	70	60	47	50	46	47	1	3
18611	102+401	N	EG	WA	106,7	70	60	48	50	45	46	3	4
18611	102+401	N	1.OG	WA	106,7	70	60	49	52	46	47	3	5
18611	102+401	N	2.OG	WA	106,7	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Rüthingstraße 16</b>													
18612	102+409	N	EG	WA	145,4	70	60	44	47	42	43	2	4
18612	102+409	N	1.OG	WA	145,4	70	60	46	48	43	44	3	4
18612	102+409	N	2.OG	WA	145,4	70	60	48	51	45	46	3	5
18613	102+404	W	EG	WA	141,5	70	60	46	48	44	45	2	3
18613	102+404	W	1.OG	WA	141,5	70	60	48	50	45	47	3	3
18613	102+404	W	2.OG	WA	141,5	70	60	50	53	47	48	3	5
18614	102+407	O	EG	WA	150,8	70	60	40	42	39	41	1	1
18614	102+407	O	1.OG	WA	150,8	70	60	41	44	41	42	0	2
18614	102+407	O	2.OG	WA	150,8	70	60	43	46	43	44	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 17</b>													
18615	102+412	W	EG	WA	97,9	70	60	53	55	48	49	5	6
18615	102+412	W	1.OG	WA	97,9	70	60	54	56	48	50	6	6
18615	102+412	W	2.OG	WA	97,9	70	60	55	57	49	51	6	6
18616	102+406	S	EG	WA	105,9	70	60	48	50	43	45	5	5
18616	102+406	S	1.OG	WA	105,9	70	60	49	51	45	46	4	5
18616	102+406	S	2.OG	WA	105,9	70	60	50	53	47	48	3	5
18617	102+412	O	EG	WA	109,7	70	60	43	46	43	44	0	2
18617	102+412	O	1.OG	WA	109,7	70	60	45	47	44	45	1	2
18617	102+412	O	2.OG	WA	109,7	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Rüthingstraße 18</b>													
18619	102+418	W	EG	WA	139,0	70	60	46	48	44	45	2	3
18619	102+418	W	1.OG	WA	139,0	70	60	48	50	46	47	2	3
18619	102+418	W	2.OG	WA	139,0	70	60	50	53	47	48	3	5
18620	102+414	S	EG	WA	144,7	70	60	42	44	41	43	1	1
18620	102+414	S	1.OG	WA	144,7	70	60	44	46	43	44	1	2
18620	102+414	S	2.OG	WA	144,7	70	60	47	49	45	46	2	3
18621	102+418	O	EG	WA	148,9	70	60	41	44	40	41	1	3
18621	102+418	O	1.OG	WA	148,9	70	60	42	45	41	43	1	2
18621	102+418	O	2.OG	WA	148,9	70	60	44	46	43	45	1	1
<b>Rüthingstraße 19</b>													
18622	102+415	W	EG	WA	97,2	70	60	53	56	48	49	5	7
18622	102+415	W	1.OG	WA	97,2	70	60	54	56	49	50	5	6
18622	102+415	W	2.OG	WA	97,2	70	60	55	57	49	51	6	6
18623	102+421	O	EG	WA	107,9	70	60	43	46	42	44	1	2
18623	102+421	O	1.OG	WA	107,9	70	60	45	47	44	45	1	2
18623	102+421	O	2.OG	WA	107,9	70	60	47	49	46	47	1	2
18624	102+424	N	EG	WA	102,3	70	60	52	55	46	47	6	8
18624	102+424	N	1.OG	WA	102,3	70	60	53	56	47	48	6	8
18624	102+424	N	2.OG	WA	102,3	70	60	54	57	48	49	6	8
<b>Rüthingstraße 1</b>													
18625	102+312	N	EG	WA	128,6	70	60	44	46	44	45	0	1
18626	102+306	W	EG	WA	128,2	70	60	47	50	46	47	1	3
18627	102+301	S	EG	WA	133,3	70	60	46	49	45	46	1	3
18628	102+308	O	EG	WA	135,9	70	60	44	47	44	45	0	2
18629	102+313	N	EG	WA	132,5	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Rüthingstraße 20</b>													
18630	102+432	N	EG	WA	141,1	70	60	43	46	42	43	1	3
18630	102+432	N	1.OG	WA	141,1	70	60	45	47	43	45	2	2
18630	102+432	N	2.OG	WA	141,1	70	60	48	50	46	47	2	3
18631	102+427	W	EG	WA	137,3	70	60	45	48	44	45	1	3
18631	102+427	W	1.OG	WA	137,3	70	60	47	50	46	47	1	3
18631	102+427	W	2.OG	WA	137,3	70	60	50	53	47	48	3	5
18633	102+430	O	EG	WA	146,3	70	60	41	44	41	42	0	2
18633	102+430	O	1.OG	WA	146,3	70	60	42	45	42	43	0	2
18633	102+430	O	2.OG	WA	146,3	70	60	44	47	44	45	0	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 21</b>													
18634	102+433	W	EG	WA	98,8	70	60	54	56	48	49	6	7
18634	102+433	W	1.OG	WA	98,8	70	60	55	57	49	50	6	7
18634	102+433	W	2.OG	WA	98,8	70	60	56	58	50	51	6	7
18635	102+430	S	EG	WA	106,1	70	60	50	53	45	46	5	7
18635	102+430	S	1.OG	WA	106,1	70	60	51	54	46	47	5	7
18635	102+430	S	2.OG	WA	106,1	70	60	52	55	48	49	4	6
18636	102+436	O	EG	WA	109,8	70	60	45	47	43	45	2	2
18636	102+436	O	1.OG	WA	109,8	70	60	46	48	44	46	2	2
18636	102+436	O	2.OG	WA	109,8	70	60	48	50	46	47	2	3
18637	102+440	N	EG	WA	104,1	70	60	52	54	45	46	7	8
18637	102+440	N	1.OG	WA	104,1	70	60	52	55	46	47	6	8
18637	102+440	N	2.OG	WA	104,1	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Rüthingstraße 22</b>													
18638	102+446	N	EG	WA	133,2	70	60	43	46	42	43	1	3
18638	102+446	N	1.OG	WA	133,2	70	60	45	48	43	45	2	3
18638	102+446	N	2.OG	WA	133,2	70	60	48	51	46	47	2	4
18639	102+440	W	EG	WA	129,5	70	60	47	50	45	46	2	4
18639	102+440	W	1.OG	WA	129,5	70	60	49	52	46	48	3	4
18639	102+440	W	2.OG	WA	129,5	70	60	51	54	48	49	3	5
18640	102+436	S	EG	WA	135,2	70	60	44	46	43	44	1	2
18640	102+436	S	1.OG	WA	135,2	70	60	46	48	44	45	2	3
18640	102+436	S	2.OG	WA	135,2	70	60	48	50	45	47	3	3
18641	102+439	O	EG	WA	141,8	70	60	41	43	41	42	0	1
18641	102+439	O	1.OG	WA	141,8	70	60	42	44	42	43	0	1
18641	102+439	O	2.OG	WA	141,8	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Rüthingstraße 23</b>													
18642	102+449	W	EG	WA	95,3	70	60	55	58	48	49	7	9
18642	102+449	W	1.OG	WA	95,3	70	60	56	59	49	50	7	9
18642	102+449	W	2.OG	WA	95,3	70	60	57	59	50	51	7	8
18643	102+444	S	EG	WA	103,2	70	60	49	51	44	45	5	6
18643	102+444	S	1.OG	WA	103,2	70	60	50	52	45	46	5	6
18643	102+444	S	2.OG	WA	103,2	70	60	51	53	47	48	4	5
18644	102+450	O	EG	WA	106,8	70	60	46	48	43	45	3	3
18644	102+450	O	1.OG	WA	106,8	70	60	47	50	45	46	2	4
18644	102+450	O	2.OG	WA	106,8	70	60	49	51	46	47	3	4
18645	102+454	N	EG	WA	101,1	70	60	53	55	45	46	8	9
18645	102+454	N	1.OG	WA	101,1	70	60	54	56	46	47	8	9
18645	102+454	N	2.OG	WA	101,1	70	60	55	57	48	49	7	8
<b>Rüthingstraße 24</b>													
18646	102+451	S	EG	WA	132,2	70	60	45	47	42	43	3	4
18646	102+451	S	1.OG	WA	132,2	70	60	46	48	43	44	3	4
18646	102+451	S	2.OG	WA	132,2	70	60	48	51	45	47	3	4
18647	102+453	O	EG	WA	136,6	70	60	39	41	39	40	0	1
18647	102+453	O	1.OG	WA	136,6	70	60	40	42	40	42	0	0
18647	102+453	O	2.OG	WA	136,6	70	60	42	45	43	44	-1	1
18648	102+461	N	EG	WA	132,8	70	60	44	46	42	44	2	2
18648	102+461	N	1.OG	WA	132,8	70	60	46	48	44	45	2	3
18648	102+461	N	2.OG	WA	132,8	70	60	49	51	46	47	3	4
18649	102+460	N	EG	WA	128,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18649	102+460	N	1.OG	WA	128,1	70	60	48	50	44	45	4	5
18649	102+460	N	2.OG	WA	128,1	70	60	50	52	46	47	4	5
18650	102+455	W	EG	WA	126,5	70	60	50	52	46	47	4	5
18650	102+455	W	1.OG	WA	126,5	70	60	51	54	47	48	4	6
18650	102+455	W	2.OG	WA	126,5	70	60	53	55	48	49	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 25</b>													
18651	102+463	W	EG	WA	92,6	70	60	56	58	48	49	8	9
18651	102+463	W	1.OG	WA	92,6	70	60	56	59	49	50	7	9
18651	102+463	W	2.OG	WA	92,6	70	60	57	60	50	51	7	9
18652	102+459	S	EG	WA	100,0	70	60	50	52	45	46	5	6
18652	102+459	S	1.OG	WA	100,0	70	60	51	53	45	47	6	6
18652	102+459	S	2.OG	WA	100,0	70	60	52	54	47	49	5	5
18653	102+465	O	EG	WA	103,8	70	60	44	47	43	44	1	3
18653	102+465	O	1.OG	WA	103,8	70	60	46	48	44	46	2	2
18653	102+465	O	2.OG	WA	103,8	70	60	47	50	46	47	1	3
18654	102+469	N	EG	WA	98,1	70	60	51	54	45	46	6	8
18654	102+469	N	1.OG	WA	98,1	70	60	52	55	46	47	6	8
18654	102+469	N	2.OG	WA	98,1	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Rüthingstraße 26</b>													
18655	102+475	N	EG	WA	127,1	70	60	50	52	45	46	5	6
18655	102+475	N	1.OG	WA	127,1	70	60	51	54	46	47	5	7
18655	102+475	N	2.OG	WA	127,1	70	60	52	55	47	49	5	6
18656	102+469	W	EG	WA	123,4	70	60	50	52	46	47	4	5
18656	102+469	W	1.OG	WA	123,4	70	60	51	54	47	48	4	6
18656	102+469	W	2.OG	WA	123,4	70	60	53	55	48	49	5	6
18657	102+465	S	EG	WA	129,0	70	60	46	48	42	43	4	5
18657	102+465	S	1.OG	WA	129,0	70	60	47	50	43	45	4	5
18657	102+465	S	2.OG	WA	129,0	70	60	49	52	46	47	3	5
18658	102+474	O	EG	WA	132,1	70	60	40	42	40	41	0	1
18658	102+474	O	1.OG	WA	132,1	70	60	42	44	42	43	0	1
18658	102+474	O	2.OG	WA	132,1	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Rüthingstraße 27</b>													
18659	102+479	W	EG	WA	84,6	70	60	57	60	49	51	8	9
18659	102+479	W	1.OG	WA	84,6	70	60	58	61	50	51	8	10
18659	102+479	W	2.OG	WA	84,6	70	60	59	61	51	52	8	9
18660	102+471	S	EG	WA	88,9	70	60	51	53	46	47	5	6
18660	102+471	S	1.OG	WA	88,9	70	60	51	54	47	48	4	6
18660	102+471	S	2.OG	WA	88,9	70	60	52	55	48	49	4	6
18661	102+481	O	EG	WA	95,5	70	60	43	46	43	44	0	2
18661	102+481	O	1.OG	WA	95,5	70	60	45	48	44	45	1	3
18661	102+481	O	2.OG	WA	95,5	70	60	46	49	46	47	0	2
18662	102+485	N	EG	WA	89,8	70	60	54	57	47	48	7	9
18662	102+485	N	1.OG	WA	89,8	70	60	55	58	48	49	7	9
18662	102+485	N	2.OG	WA	89,8	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Rüthingstraße 29</b>													
18663	102+500	W	EG	WA	62,7	70	60	60	62	51	52	9	10
18663	102+500	W	1.OG	WA	62,7	70	60	61	63	52	53	9	10
18664	102+493	S	EG	WA	67,9	70	60	58	60	49	50	9	10
18664	102+493	S	1.OG	WA	67,9	70	60	58	61	50	51	8	10
18665	102+495	O	EG	WA	76,5	70	60	45	48	44	46	1	2
18665	102+495	O	1.OG	WA	76,5	70	60	47	50	46	47	1	3
18666	102+502	N	EG	WA	72,1	70	60	53	56	47	48	6	8
18666	102+502	N	1.OG	WA	72,1	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Rüthingstraße 2</b>													
18667	102+313	N	EG	WA	160,5	70	60	43	45	42	43	1	2
18667	102+313	N	1.OG	WA	160,5	70	60	45	47	43	45	2	2
18668	102+307	W	EG	WA	156,9	70	60	46	49	45	46	1	3
18668	102+307	W	1.OG	WA	156,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Rüthingstraße 2a</b>													
18669	102+296	W	EG	WA	159,2	70	60	46	49	45	46	1	3
18669	102+296	W	1.OG	WA	159,2	70	60	48	51	46	47	2	4
18670	102+292	S	EG	WA	164,8	70	60	45	48	43	45	2	3
18670	102+292	S	1.OG	WA	164,8	70	60	48	50	45	46	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 3</b>													
18671	102+318	S	EG	WA	128,9	70	60	44	47	43	44	1	3
18671	102+318	S	1.OG	WA	128,9	70	60	47	50	45	46	2	4
18671	102+318	S	2.OG	WA	128,9	70	60	48	50	45	46	3	4
18672	102+324	O	EG	WA	132,7	70	60	43	46	42	44	1	2
18672	102+324	O	1.OG	WA	132,7	70	60	44	47	43	44	1	3
18672	102+324	O	2.OG	WA	132,7	70	60	45	48	44	45	1	3
18673	102+327	N	EG	WA	127,0	70	60	43	45	42	44	1	1
18673	102+327	N	1.OG	WA	127,0	70	60	45	47	44	45	1	2
18673	102+327	N	2.OG	WA	127,0	70	60	47	50	45	47	2	3
18674	102+319	W	EG	WA	123,7	70	60	47	49	45	46	2	3
18674	102+319	W	1.OG	WA	123,7	70	60	48	51	46	47	2	4
18674	102+319	W	2.OG	WA	123,7	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Rüthingstraße 4</b>													
18675	102+333	N	EG	WA	155,9	70	60	42	44	41	42	1	2
18675	102+333	N	1.OG	WA	155,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18675	102+333	N	2.OG	WA	155,9	70	60	46	49	44	45	2	4
18676	102+327	W	EG	WA	152,2	70	60	46	49	44	46	2	3
18676	102+327	W	1.OG	WA	152,2	70	60	48	51	46	47	2	4
18676	102+327	W	2.OG	WA	152,2	70	60	49	52	46	48	3	4
18677	102+324	S	EG	WA	157,8	70	60	45	48	43	44	2	4
18677	102+324	S	1.OG	WA	157,8	70	60	47	49	44	45	3	4
18677	102+324	S	2.OG	WA	157,8	70	60	47	50	45	46	2	4
18678	102+333	O	EG	WA	160,8	70	60	39	41	38	39	1	2
18678	102+333	O	1.OG	WA	160,8	70	60	40	43	39	41	1	2
18678	102+333	O	2.OG	WA	160,8	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Rüthingstraße 5</b>													
18679	102+332	S	EG	WA	125,9	70	60	43	46	42	44	1	2
18679	102+332	S	1.OG	WA	125,9	70	60	45	48	44	45	1	3
18679	102+332	S	2.OG	WA	125,9	70	60	48	50	46	47	2	3
18680	102+338	O	EG	WA	129,5	70	60	43	46	42	44	1	2
18680	102+338	O	1.OG	WA	129,5	70	60	44	47	43	44	1	3
18680	102+338	O	2.OG	WA	129,5	70	60	46	48	45	46	1	2
18681	102+343	N	EG	WA	126,0	70	60	42	45	42	44	0	1
18681	102+343	N	1.OG	WA	126,0	70	60	45	47	44	45	1	2
18681	102+343	N	2.OG	WA	126,0	70	60	48	50	46	47	2	3
18682	102+336	W	EG	WA	120,3	70	60	48	51	46	47	2	4
18682	102+336	W	1.OG	WA	120,3	70	60	50	52	47	48	3	4
18682	102+336	W	2.OG	WA	120,3	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Rüthingstraße 5A</b>													
18683	102+332	O	EG	WA	96,6	70	60	44	46	43	44	1	2
18683	102+332	O	1.OG	WA	96,6	70	60	46	48	45	46	1	2
18684	102+335	N	EG	WA	88,6	70	60	49	51	46	47	3	4
18684	102+335	N	1.OG	WA	88,6	70	60	50	53	47	48	3	5
18685	102+329	W	EG	WA	82,4	70	60	49	52	47	48	2	4
18685	102+329	W	1.OG	WA	82,4	70	60	50	53	48	49	2	4
18686	102+325	S	EG	WA	90,5	70	60	45	48	45	46	0	2
18686	102+325	S	1.OG	WA	90,5	70	60	47	49	46	47	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Rüthingstraße 6</b>													
18687	102+348	N	EG	WA	152,8	70	60	41	44	41	42	0	2
18687	102+348	N	1.OG	WA	152,8	70	60	43	45	42	43	1	2
18687	102+348	N	2.OG	WA	152,8	70	60	46	48	44	45	2	3
18688	102+342	W	EG	WA	149,0	70	60	45	48	44	45	1	3
18688	102+342	W	1.OG	WA	149,0	70	60	47	49	45	46	2	3
18688	102+342	W	2.OG	WA	149,0	70	60	49	51	46	47	3	4
18689	102+339	S	EG	WA	156,3	70	60	42	44	41	42	1	2
18689	102+339	S	1.OG	WA	156,3	70	60	44	46	42	44	2	2
18689	102+339	S	2.OG	WA	156,3	70	60	46	49	45	46	1	3
18690	102+342	O	EG	WA	162,2	70	60	42	44	40	41	2	3
18690	102+342	O	1.OG	WA	162,2	70	60	43	45	41	42	2	3
18690	102+342	O	2.OG	WA	162,2	70	60	44	46	43	44	1	2
<b>Rüthingstraße 7</b>													
18691	102+353	O	EG	WA	126,6	70	60	43	46	43	44	0	2
18691	102+353	O	1.OG	WA	126,6	70	60	44	47	43	45	1	2
18691	102+353	O	2.OG	WA	126,6	70	60	46	49	45	46	1	3
18692	102+357	N	EG	WA	120,8	70	60	44	46	43	45	1	1
18692	102+357	N	1.OG	WA	120,8	70	60	46	48	44	46	2	2
18692	102+357	N	2.OG	WA	120,8	70	60	48	50	46	47	2	3
18693	102+351	W	EG	WA	117,0	70	60	49	51	45	47	4	4
18693	102+351	W	1.OG	WA	117,0	70	60	50	52	46	48	4	4
18693	102+351	W	2.OG	WA	117,0	70	60	51	53	47	49	4	4
18694	102+347	S	EG	WA	122,9	70	60	44	47	43	44	1	3
18694	102+347	S	1.OG	WA	122,9	70	60	46	48	44	45	2	3
18694	102+347	S	2.OG	WA	122,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Rüthingstraße 7A</b>													
18695	102+342	S	EG	WA	99,1	70	60	45	48	45	46	0	2
18695	102+342	S	1.OG	WA	99,1	70	60	47	50	46	48	1	2
18696	102+348	O	EG	WA	103,9	70	60	46	48	44	45	2	3
18696	102+348	O	1.OG	WA	103,9	70	60	47	50	45	46	2	4
18697	102+352	N	EG	WA	94,5	70	60	50	53	47	48	3	5
18697	102+352	N	1.OG	WA	94,5	70	60	51	54	48	49	3	5
18698	102+347	W	EG	WA	86,7	70	60	50	53	47	49	3	4
18698	102+347	W	1.OG	WA	86,7	70	60	52	54	48	50	4	4
<b>Rüthingstraße 8</b>													
18699	102+363	N	EG	WA	149,7	70	60	43	46	42	43	1	3
18699	102+363	N	1.OG	WA	149,7	70	60	45	47	43	45	2	2
18699	102+363	N	2.OG	WA	149,7	70	60	47	50	45	46	2	4
18700	102+357	W	EG	WA	146,1	70	60	45	47	44	45	1	2
18700	102+357	W	1.OG	WA	146,1	70	60	47	49	45	46	2	3
18700	102+357	W	2.OG	WA	146,1	70	60	49	52	46	48	3	4
18701	102+353	S	EG	WA	151,9	70	60	41	44	41	42	0	2
18701	102+353	S	1.OG	WA	151,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18701	102+353	S	2.OG	WA	151,9	70	60	46	49	44	46	2	3
18702	102+356	O	EG	WA	156,2	70	60	40	43	39	40	1	3
18702	102+356	O	1.OG	WA	156,2	70	60	42	44	40	41	2	3
18702	102+356	O	2.OG	WA	156,2	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Rüthingstraße 9</b>													
18703	102+361	S	EG	WA	114,9	70	60	45	47	44	45	1	2
18703	102+361	S	1.OG	WA	114,9	70	60	46	49	45	46	1	3
18703	102+361	S	2.OG	WA	114,9	70	60	48	50	46	47	2	3
18704	102+366	O	EG	WA	118,8	70	60	43	46	43	44	0	2
18704	102+366	O	1.OG	WA	118,8	70	60	45	47	44	45	1	2
18704	102+366	O	2.OG	WA	118,8	70	60	47	49	45	46	2	3
18705	102+364	W	EG	WA	109,3	70	60	51	53	47	48	4	5
18705	102+364	W	1.OG	WA	109,3	70	60	52	54	48	49	4	5
18705	102+364	W	2.OG	WA	109,3	70	60	52	55	48	49	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 10</b>													
18706	101+405	N	EG	WA	178,9	70	60	44	47	42	44	2	3
18706	101+405	N	1.OG	WA	178,9	70	60	46	49	44	45	2	4
18706	101+405	N	2.OG	WA	178,9	70	60	48	51	45	47	3	4
18707	101+405	W	EG	WA	171,2	70	60	48	50	45	46	3	4
18707	101+405	W	1.OG	WA	171,2	70	60	50	52	46	47	4	5
18707	101+405	W	2.OG	WA	171,2	70	60	51	54	47	49	4	5
18708	101+396	S	EG	WA	175,0	70	60	46	49	45	46	1	3
18708	101+396	S	1.OG	WA	175,0	70	60	49	51	46	48	3	3
18708	101+396	S	2.OG	WA	175,0	70	60	51	54	48	49	3	5
18709	101+397	O	EG	WA	182,7	70	60	44	47	42	44	2	3
18709	101+397	O	1.OG	WA	182,7	70	60	46	49	44	45	2	4
18709	101+397	O	2.OG	WA	182,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Saarstraße 11</b>													
18710	101+440	W	EG	WA	136,4	70	60	48	51	46	47	2	4
18710	101+440	W	1.OG	WA	136,4	70	60	51	53	47	48	4	5
18710	101+440	W	2.OG	WA	136,4	70	60	52	55	48	49	4	6
18711	101+433	S	EG	WA	140,6	70	60	46	48	44	45	2	3
18711	101+433	S	1.OG	WA	140,6	70	60	48	50	45	46	3	4
18711	101+433	S	2.OG	WA	140,6	70	60	50	53	47	48	3	5
18712	101+435	O	EG	WA	148,2	70	60	46	48	44	45	2	3
18712	101+435	O	1.OG	WA	148,2	70	60	47	50	45	46	2	4
18712	101+435	O	2.OG	WA	148,2	70	60	49	51	46	47	3	4
18713	101+444	N	EG	WA	145,3	70	60	46	48	44	45	2	3
18713	101+444	N	1.OG	WA	145,3	70	60	48	50	45	46	3	4
18713	101+444	N	2.OG	WA	145,3	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Saarstraße 12</b>													
18714	101+423	W	EG	WA	172,3	70	60	47	50	45	46	2	4
18714	101+423	W	1.OG	WA	172,3	70	60	49	52	46	48	3	4
18714	101+423	W	2.OG	WA	172,3	70	60	51	54	47	49	4	5
18715	101+417	S	EG	WA	171,8	70	60	46	49	44	46	2	3
18715	101+417	S	1.OG	WA	171,8	70	60	48	51	46	47	2	4
18715	101+417	S	2.OG	WA	171,8	70	60	51	53	47	49	4	4
18716	101+415	O	EG	WA	181,1	70	60	43	45	41	43	2	2
18716	101+415	O	1.OG	WA	181,1	70	60	44	47	43	44	1	3
18716	101+415	O	2.OG	WA	181,1	70	60	47	49	45	46	2	3
18717	101+425	N	EG	WA	179,9	70	60	44	46	42	44	2	2
18717	101+425	N	1.OG	WA	179,9	70	60	46	48	44	45	2	3
18717	101+425	N	2.OG	WA	179,9	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Saarstraße 13</b>													
18718	101+463	N	EG	WA	153,5	70	60	46	49	44	45	2	4
18718	101+463	N	1.OG	WA	153,5	70	60	49	51	46	47	3	4
18719	101+462	W	EG	WA	146,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18719	101+462	W	1.OG	WA	146,1	70	60	51	53	47	48	4	5
18720	101+450	S	EG	WA	149,2	70	60	47	50	45	46	2	4
18720	101+450	S	1.OG	WA	149,2	70	60	49	52	46	48	3	4
18721	101+449	O	EG	WA	155,5	70	60	46	49	44	46	2	3
18721	101+449	O	1.OG	WA	155,5	70	60	48	50	46	47	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 14</b>													
18722	101+441	W	EG	WA	179,1	70	60	47	49	45	46	2	3
18722	101+441	W	1.OG	WA	179,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18722	101+441	W	2.OG	WA	179,1	70	60	51	53	47	48	4	5
18723	101+429	S	EG	WA	183,7	70	60	44	47	43	45	1	2
18723	101+429	S	1.OG	WA	183,7	70	60	46	49	45	46	1	3
18723	101+429	S	2.OG	WA	183,7	70	60	49	51	46	48	3	3
18724	101+431	O	EG	WA	194,3	70	60	44	47	42	44	2	3
18724	101+431	O	1.OG	WA	194,3	70	60	46	48	44	45	2	3
18724	101+431	O	2.OG	WA	194,3	70	60	48	50	45	46	3	4
18725	101+442	N	EG	WA	189,5	70	60	45	47	42	44	3	3
18725	101+442	N	1.OG	WA	189,5	70	60	47	49	44	45	3	4
18725	101+442	N	2.OG	WA	189,5	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Saarstraße 15</b>													
18726	101+470	S	EG	WA	156,0	70	60	46	49	44	46	2	3
18726	101+470	S	1.OG	WA	156,0	70	60	49	51	46	47	3	4
18726	101+470	S	2.OG	WA	156,0	70	60	51	54	47	49	4	5
18727	101+471	O	EG	WA	164,5	70	60	46	48	43	45	3	3
18727	101+471	O	1.OG	WA	164,5	70	60	47	50	45	46	2	4
18727	101+471	O	2.OG	WA	164,5	70	60	49	51	46	47	3	4
18728	101+479	N	EG	WA	161,1	70	60	45	47	43	44	2	3
18728	101+479	N	1.OG	WA	161,1	70	60	47	50	44	45	3	5
18728	101+479	N	2.OG	WA	161,1	70	60	49	52	46	47	3	5
18729	101+482	NW	EG	WA	153,5	70	60	46	48	44	45	2	3
18729	101+482	NW	1.OG	WA	153,5	70	60	48	50	45	46	3	4
18729	101+482	NW	2.OG	WA	153,5	70	60	49	52	46	47	3	5
18730	101+480	W	EG	WA	151,3	70	60	48	51	45	46	3	5
18730	101+480	W	1.OG	WA	151,3	70	60	50	53	47	48	3	5
18730	101+480	W	2.OG	WA	151,3	70	60	52	54	47	48	5	6
18731	101+475	W	EG	WA	151,1	70	60	48	51	46	47	2	4
18731	101+475	W	1.OG	WA	151,1	70	60	51	53	47	48	4	5
18731	101+475	W	2.OG	WA	151,1	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Saarstraße 17</b>													
18732	101+491	W	EG	WA	162,3	70	60	47	49	45	46	2	3
18732	101+491	W	1.OG	WA	162,3	70	60	50	52	46	47	4	5
18732	101+491	W	2.OG	WA	162,3	70	60	52	54	47	48	5	6
18733	101+487	S	EG	WA	166,4	70	60	45	47	43	45	2	2
18733	101+487	S	1.OG	WA	166,4	70	60	47	50	45	46	2	4
18733	101+487	S	2.OG	WA	166,4	70	60	50	52	46	48	4	4
18734	101+485	O	EG	WA	172,5	70	60	46	48	43	44	3	4
18734	101+485	O	1.OG	WA	172,5	70	60	47	50	44	46	3	4
18734	101+485	O	2.OG	WA	172,5	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Saarstraße 18</b>													
18735	101+473	W	EG	WA	198,5	70	60	47	49	44	46	3	3
18735	101+473	W	1.OG	WA	198,5	70	60	49	51	45	47	4	4
18735	101+473	W	2.OG	WA	198,5	70	60	51	53	46	48	5	5
18736	101+466	S	EG	WA	199,3	70	60	46	49	44	46	2	3
18736	101+466	S	1.OG	WA	199,3	70	60	48	51	45	47	3	4
18736	101+466	S	2.OG	WA	199,3	70	60	50	52	47	48	3	4
18737	101+465	O	EG	WA	203,8	70	60	45	47	43	44	2	3
18737	101+465	O	1.OG	WA	203,8	70	60	47	49	44	45	3	4
18737	101+465	O	2.OG	WA	203,8	70	60	48	51	45	47	3	4
18738	101+475	N	EG	WA	204,6	70	60	45	47	42	44	3	3
18738	101+475	N	1.OG	WA	204,6	70	60	47	49	44	45	3	4
18738	101+475	N	2.OG	WA	204,6	70	60	49	52	45	47	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 19</b>													
18739	101+506	W	EG	WA	171,6	70	60	47	50	45	46	2	4
18739	101+506	W	1.OG	WA	171,6	70	60	50	52	46	47	4	5
18739	101+506	W	2.OG	WA	171,6	70	60	51	54	47	48	4	6
18740	101+499	O	EG	WA	182,6	70	60	45	48	43	44	2	4
18740	101+499	O	1.OG	WA	182,6	70	60	47	49	44	46	3	3
18740	101+499	O	2.OG	WA	182,6	70	60	49	51	46	47	3	4
18741	101+508	N	EG	WA	180,8	70	60	45	48	43	44	2	4
18741	101+508	N	1.OG	WA	180,8	70	60	48	50	44	45	4	5
18741	101+508	N	2.OG	WA	180,8	70	60	49	52	45	47	4	5
<b>Saarstraße 1</b>													
18742	101+357	W	EG	WA	93,2	70	60	51	53	46	48	5	5
18742	101+357	W	1.OG	WA	93,2	70	60	53	55	48	49	5	6
18742	101+357	W	2.OG	WA	93,2	70	60	53	56	48	50	5	6
18742	101+357	W	3.OG	WA	93,2	70	60	54	56	49	50	5	6
18743	101+352	N	EG	WA	86,5	70	60	50	52	45	46	5	6
18743	101+352	N	1.OG	WA	86,5	70	60	51	54	46	47	5	7
18743	101+352	N	2.OG	WA	86,5	70	60	52	55	47	48	5	7
18743	101+352	N	3.OG	WA	86,5	70	60	53	56	48	49	5	7
18744	101+348	W	EG	WA	80,6	70	60	52	54	47	48	5	6
18744	101+348	W	1.OG	WA	80,6	70	60	53	56	48	50	5	6
18744	101+348	W	2.OG	WA	80,6	70	60	55	58	49	50	6	8
18744	101+348	W	3.OG	WA	80,6	70	60	57	59	50	51	7	8
18745	101+335	S	EG	WA	85,2	70	60	52	54	48	49	4	5
18745	101+335	S	1.OG	WA	85,2	70	60	54	56	49	50	5	6
18745	101+335	S	2.OG	WA	85,2	70	60	56	58	50	51	6	7
18745	101+335	S	3.OG	WA	85,2	70	60	58	60	50	52	8	8
18746	101+341	O	EG	WA	97,6	70	60	48	50	45	46	3	4
18746	101+341	O	1.OG	WA	97,6	70	60	49	51	46	47	3	4
18746	101+341	O	2.OG	WA	97,6	70	60	51	53	47	49	4	4
18746	101+341	O	3.OG	WA	97,6	70	60	50	52	47	48	3	4
18747	101+363	N	EG	WA	101,9	70	60	48	51	45	46	3	5
18747	101+363	N	1.OG	WA	101,9	70	60	50	52	46	47	4	5
18747	101+363	N	2.OG	WA	101,9	70	60	51	54	47	48	4	6
18747	101+363	N	3.OG	WA	101,9	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Saarstraße 20</b>													
18748	101+493	W	EG	WA	205,6	70	60	46	48	44	45	2	3
18748	101+493	W	1.OG	WA	205,6	70	60	48	50	45	46	3	4
18748	101+493	W	2.OG	WA	205,6	70	60	50	53	46	48	4	5
18749	101+483	S	EG	WA	206,6	70	60	45	48	43	45	2	3
18749	101+483	S	1.OG	WA	206,6	70	60	47	50	45	46	2	4
18749	101+483	S	2.OG	WA	206,6	70	60	49	52	46	47	3	5
18750	101+482	O	EG	WA	213,1	70	60	45	48	43	44	2	4
18750	101+482	O	1.OG	WA	213,1	70	60	47	49	44	46	3	3
18750	101+482	O	2.OG	WA	213,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18751	101+497	N	EG	WA	211,8	70	60	44	46	42	43	2	3
18751	101+497	N	1.OG	WA	211,8	70	60	46	49	43	45	3	4
18751	101+497	N	2.OG	WA	211,8	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Saarstraße 21</b>													
18752	101+523	W	EG	WA	185,0	70	60	46	49	44	45	2	4
18752	101+523	W	1.OG	WA	185,0	70	60	49	51	45	47	4	4
18752	101+523	W	2.OG	WA	185,0	70	60	50	53	46	47	4	6
18753	101+515	S	EG	WA	184,1	70	60	44	46	43	44	1	2
18753	101+515	S	1.OG	WA	184,1	70	60	46	49	44	45	2	4
18753	101+515	S	2.OG	WA	184,1	70	60	48	51	46	47	2	4
18754	101+511	O	EG	WA	192,0	70	60	46	48	43	44	3	4
18754	101+511	O	1.OG	WA	192,0	70	60	47	50	44	46	3	4
18754	101+511	O	2.OG	WA	192,0	70	60	49	51	46	47	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 22</b>													
18755	101+511	W	EG	WA	218,8	70	60	45	48	43	45	2	3
18755	101+511	W	1.OG	WA	218,8	70	60	48	50	45	46	3	4
18755	101+511	W	2.OG	WA	218,8	70	60	50	53	46	47	4	6
18756	101+507	W	EG	WA	217,0	70	60	46	48	44	45	2	3
18756	101+507	W	1.OG	WA	217,0	70	60	48	51	45	46	3	5
18756	101+507	W	2.OG	WA	217,0	70	60	51	53	46	48	5	5
18757	101+502	S	EG	WA	220,0	70	60	44	46	43	44	1	2
18757	101+502	S	1.OG	WA	220,0	70	60	46	48	44	46	2	2
18757	101+502	S	2.OG	WA	220,0	70	60	49	51	46	47	3	4
18758	101+506	O	EG	WA	229,9	70	60	45	48	42	44	3	4
18758	101+506	O	1.OG	WA	229,9	70	60	47	49	44	45	3	4
18758	101+506	O	2.OG	WA	229,9	70	60	49	51	45	46	4	5
18759	101+512	N	EG	WA	230,5	70	60	45	47	42	43	3	4
18759	101+512	N	1.OG	WA	230,5	70	60	47	49	43	44	4	5
18759	101+512	N	2.OG	WA	230,5	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Saarstraße 23</b>													
18760	101+541	W	EG	WA	194,9	70	60	47	49	44	46	3	3
18760	101+541	W	1.OG	WA	194,9	70	60	49	52	46	47	3	5
18760	101+541	W	2.OG	WA	194,9	70	60	51	53	46	47	5	6
18761	101+533	S	EG	WA	199,7	70	60	44	46	43	44	1	2
18761	101+533	S	1.OG	WA	199,7	70	60	46	49	44	46	2	3
18761	101+533	S	2.OG	WA	199,7	70	60	49	51	46	47	3	4
18762	101+533	O	EG	WA	204,2	70	60	46	48	43	44	3	4
18762	101+533	O	1.OG	WA	204,2	70	60	47	50	44	46	3	4
18762	101+533	O	2.OG	WA	204,2	70	60	49	51	46	47	3	4
18763	101+545	N	EG	WA	201,2	70	60	44	46	42	44	2	2
18763	101+545	N	1.OG	WA	201,2	70	60	47	49	44	45	3	4
18763	101+545	N	2.OG	WA	201,2	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Saarstraße 25</b>													
18764	101+557	W	EG	WA	204,5	70	60	47	49	44	45	3	4
18764	101+557	W	1.OG	WA	204,5	70	60	49	52	45	47	4	5
18764	101+557	W	2.OG	WA	204,5	70	60	51	53	46	47	5	6
18765	101+550	S	EG	WA	206,1	70	60	43	46	42	44	1	2
18765	101+550	S	1.OG	WA	206,1	70	60	46	48	44	45	2	3
18765	101+550	S	2.OG	WA	206,1	70	60	49	51	46	47	3	4
18766	101+547	O	EG	WA	211,7	70	60	43	45	41	43	2	2
18766	101+547	O	1.OG	WA	211,7	70	60	45	48	43	45	2	3
18766	101+547	O	2.OG	WA	211,7	70	60	48	50	45	47	3	3
18767	101+548	S	EG	WA	214,3	70	60	43	45	42	43	1	2
18767	101+548	S	1.OG	WA	214,3	70	60	45	47	43	45	2	2
18767	101+548	S	2.OG	WA	214,3	70	60	48	50	46	47	2	3
18768	101+548	O	EG	WA	217,2	70	60	45	47	42	44	3	3
18768	101+548	O	1.OG	WA	217,2	70	60	47	49	44	45	3	4
18768	101+548	O	2.OG	WA	217,2	70	60	49	51	45	47	4	4
18770	101+565	W	EG	WA	209,7	70	60	45	47	43	44	2	3
18770	101+565	W	1.OG	WA	209,7	70	60	48	50	44	46	4	4
18770	101+565	W	2.OG	WA	209,7	70	60	50	52	45	46	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 27</b>													
18771	101+567	W	EG	WA	213,1	70	60	46	48	43	45	3	3
18771	101+567	W	1.OG	WA	213,1	70	60	49	51	45	46	4	5
18771	101+567	W	2.OG	WA	213,1	70	60	50	53	45	47	5	6
18773	101+555	O	EG	WA	223,0	70	60	44	47	42	43	2	4
18773	101+555	O	1.OG	WA	223,0	70	60	46	48	43	45	3	3
18773	101+555	O	2.OG	WA	223,0	70	60	48	50	45	46	3	4
18774	101+570	N	EG	WA	220,3	70	60	45	47	42	43	3	4
18774	101+570	N	1.OG	WA	220,3	70	60	47	50	44	45	3	5
18774	101+570	N	2.OG	WA	220,3	70	60	49	52	45	46	4	6
18775	101+569	W	EG	WA	217,3	70	60	45	48	43	44	2	4
18775	101+569	W	1.OG	WA	217,3	70	60	48	51	44	45	4	6
18775	101+569	W	2.OG	WA	217,3	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Saarstraße 2</b>													
18776	101+343	W	EG	WA	127,2	70	60	48	50	45	47	3	3
18776	101+343	W	1.OG	WA	127,2	70	60	49	52	47	48	2	4
18776	101+343	W	2.OG	WA	127,2	70	60	52	54	48	49	4	5
18777	101+331	S	EG	WA	126,2	70	60	49	51	46	47	3	4
18777	101+331	S	1.OG	WA	126,2	70	60	50	53	47	48	3	5
18777	101+331	S	2.OG	WA	126,2	70	60	52	55	48	50	4	5
18778	101+324	O	EG	WA	145,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18778	101+324	O	1.OG	WA	145,1	70	60	48	50	44	46	4	4
18778	101+324	O	2.OG	WA	145,1	70	60	49	52	46	48	3	4
18779	101+344	N	EG	WA	139,9	70	60	45	48	44	45	1	3
18779	101+344	N	1.OG	WA	139,9	70	60	47	50	45	46	2	4
18779	101+344	N	2.OG	WA	139,9	70	60	50	52	47	48	3	4
18780	101+346	NW	EG	WA	131,3	70	60	48	50	44	45	4	5
18780	101+346	NW	1.OG	WA	131,3	70	60	49	52	46	47	3	5
18780	101+346	NW	2.OG	WA	131,3	70	60	51	53	47	49	4	4
<b>Saarstraße 4</b>													
18781	101+365	N	EG	WA	140,3	70	60	46	49	44	45	2	4
18781	101+365	N	1.OG	WA	140,3	70	60	48	51	45	47	3	4
18781	101+365	N	2.OG	WA	140,3	70	60	50	53	47	48	3	5
18782	101+356	W	EG	WA	136,0	70	60	49	51	46	47	3	4
18782	101+356	W	1.OG	WA	136,0	70	60	51	53	47	48	4	5
18782	101+356	W	2.OG	WA	136,0	70	60	52	55	48	49	4	6
18783	101+352	S	EG	WA	138,8	70	60	47	50	44	45	3	5
18783	101+352	S	1.OG	WA	138,8	70	60	49	51	45	46	4	5
18783	101+352	S	2.OG	WA	138,8	70	60	51	53	47	48	4	5
18784	101+353	O	EG	WA	145,0	70	60	44	46	42	43	2	3
18784	101+353	O	1.OG	WA	145,0	70	60	46	48	44	45	2	3
18784	101+353	O	2.OG	WA	145,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Saarstraße 5</b>													
18785	101+387	N	EG	WA	108,3	70	60	47	50	45	46	2	4
18785	101+387	N	1.OG	WA	108,3	70	60	49	51	46	47	3	4
18785	101+387	N	2.OG	WA	108,3	70	60	51	53	48	49	3	4
18786	101+387	W	EG	WA	99,4	70	60	50	52	47	48	3	4
18786	101+387	W	1.OG	WA	99,4	70	60	52	55	48	49	4	6
18786	101+387	W	2.OG	WA	99,4	70	60	55	57	49	50	6	7
18787	101+373	S	EG	WA	105,6	70	60	50	52	46	47	4	5
18787	101+373	S	1.OG	WA	105,6	70	60	51	54	47	48	4	6
18787	101+373	S	2.OG	WA	105,6	70	60	53	55	48	49	5	6
18788	101+381	O	EG	WA	113,9	70	60	43	46	42	44	1	2
18788	101+381	O	1.OG	WA	113,9	70	60	45	47	44	45	1	2
18788	101+381	O	2.OG	WA	113,9	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Saarstraße 6</b>													
18789	101+383	N	EG	WA	150,3	70	60	46	48	44	45	2	3
18789	101+383	N	1.OG	WA	150,3	70	60	48	50	45	46	3	4
18789	101+383	N	2.OG	WA	150,3	70	60	50	52	46	47	4	5
18790	101+376	W	EG	WA	144,9	70	60	48	51	46	47	2	4
18790	101+376	W	1.OG	WA	144,9	70	60	50	53	47	48	3	5
18790	101+376	W	2.OG	WA	144,9	70	60	52	54	48	49	4	5
18791	101+370	S	EG	WA	143,6	70	60	45	47	44	45	1	2
18791	101+370	S	1.OG	WA	143,6	70	60	47	49	45	46	2	3
18791	101+370	S	2.OG	WA	143,6	70	60	50	52	47	48	3	4
18792	101+370	O	EG	WA	156,7	70	60	45	47	43	45	2	2
18792	101+370	O	1.OG	WA	156,7	70	60	47	49	45	46	2	3
18792	101+370	O	2.OG	WA	156,7	70	60	49	51	46	48	3	3

<b>Saarstraße 8</b>													
18793	101+386	N	EG	WA	176,8	70	60	45	47	43	44	2	3
18793	101+386	N	1.OG	WA	176,8	70	60	47	50	45	46	2	4
18794	101+384	W	EG	WA	169,8	70	60	47	49	45	46	2	3
18794	101+384	W	1.OG	WA	169,8	70	60	49	52	46	48	3	4
18795	101+374	S	EG	WA	171,2	70	60	46	49	45	46	1	3
18795	101+374	S	1.OG	WA	171,2	70	60	49	51	47	48	2	3
18796	101+376	O	EG	WA	178,2	70	60	46	48	43	45	3	3
18796	101+376	O	1.OG	WA	178,2	70	60	48	50	45	47	3	3

<b>Saarstraße 9</b>													
18797	101+429	N	EG	WA	136,7	70	60	44	47	43	45	1	2
18797	101+429	N	1.OG	WA	136,7	70	60	47	49	45	46	2	3
18797	101+429	N	2.OG	WA	136,7	70	60	49	51	46	48	3	3
18798	101+428	W	EG	WA	128,3	70	60	49	51	46	47	3	4
18798	101+428	W	1.OG	WA	128,3	70	60	51	53	47	48	4	5
18798	101+428	W	2.OG	WA	128,3	70	60	52	55	48	49	4	6
18799	101+421	S	EG	WA	132,5	70	60	46	49	45	46	1	3
18799	101+421	S	1.OG	WA	132,5	70	60	49	51	46	48	3	3
18799	101+421	S	2.OG	WA	132,5	70	60	51	54	48	49	3	5
18800	101+421	O	EG	WA	141,0	70	60	46	49	44	45	2	4
18800	101+421	O	1.OG	WA	141,0	70	60	48	50	45	47	3	3
18800	101+421	O	2.OG	WA	141,0	70	60	49	51	46	48	3	3

<b>Scheideweg 171</b>													
18801	104+078	SO	EG	WA	476,8	70	60	41	43	37	39	4	4
18801	104+078	SO	1.OG	WA	476,8	70	60	43	45	40	41	3	4
18802	104+082	NO	EG	WA	480,4	70	60	39	42	36	37	3	5
18802	104+082	NO	1.OG	WA	480,4	70	60	41	43	38	39	3	4
18803	104+088	NO	EG	WA	477,6	70	60	40	42	38	39	2	3
18803	104+088	NO	1.OG	WA	477,6	70	60	41	44	39	40	2	4
18804	104+087	NW	EG	WA	467,8	70	60	45	47	42	43	3	4
18804	104+087	NW	1.OG	WA	467,8	70	60	45	48	42	43	3	5
18805	104+079	SW	EG	WA	460,1	70	60	45	47	41	42	4	5
18805	104+079	SW	1.OG	WA	460,1	70	60	45	48	42	43	3	5
18806	104+078	SO	EG	WA	465,6	70	60	38	41	37	38	1	3
18806	104+078	SO	1.OG	WA	465,6	70	60	41	44	39	40	2	4
18807	104+077	SW	EG	WA	471,2	70	60	40	42	38	39	2	3
18807	104+077	SW	1.OG	WA	471,2	70	60	43	45	40	41	3	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Scheideweg 171A</b>													
18808	104+065	SO	EG	WA	456,3	70	60	41	44	39	40	2	4
18808	104+065	SO	1.OG	WA	456,3	70	60	43	45	40	41	3	4
18809	104+071	NO	EG	WA	457,4	70	60	41	43	37	38	4	5
18809	104+071	NO	1.OG	WA	457,4	70	60	42	45	39	40	3	5
18810	104+073	NW	EG	WA	452,2	70	60	45	48	42	43	3	5
18810	104+073	NW	1.OG	WA	452,2	70	60	46	48	42	44	4	4
18811	104+067	SW	EG	WA	451,1	70	60	46	48	43	44	3	4
18811	104+067	SW	1.OG	WA	451,1	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Scheideweg 177</b>													
18812	104+115	SO	EG	WA	501,4	70	60	42	45	39	40	3	5
18812	104+115	SO	1.OG	WA	501,4	70	60	43	45	40	41	3	4
18813	104+123	NO	EG	WA	502,7	70	60	39	42	38	39	1	3
18813	104+123	NO	1.OG	WA	502,7	70	60	40	43	38	40	2	3
18814	104+130	NO	EG	WA	495,1	70	60	39	41	35	36	4	5
18814	104+130	NO	1.OG	WA	495,1	70	60	40	42	36	37	4	5
18815	104+133	NW	EG	WA	489,9	70	60	45	47	41	42	4	5
18815	104+133	NW	1.OG	WA	489,9	70	60	45	48	41	43	4	5
18816	104+128	NW	EG	WA	484,5	70	60	46	48	42	43	4	5
18816	104+128	NW	1.OG	WA	484,5	70	60	46	48	42	43	4	5
18817	104+124	SW	EG	WA	482,4	70	60	46	48	42	43	4	5
18817	104+124	SW	1.OG	WA	482,4	70	60	46	48	42	43	4	5
18818	104+123	SO	EG	WA	485,8	70	60	41	44	38	40	3	4
18818	104+123	SO	1.OG	WA	485,8	70	60	42	44	39	41	3	3
18819	104+123	SW	EG	WA	488,7	70	60	42	44	38	39	4	5
18819	104+123	SW	1.OG	WA	488,7	70	60	42	45	39	40	3	5
18820	104+118	SW	EG	WA	494,4	70	60	44	47	40	41	4	6
18820	104+118	SW	1.OG	WA	494,4	70	60	45	48	41	42	4	6
<b>Scheideweg 184</b>													
18821	104+250	SO	EG	WA	485,7	70	60	31	33	32	33	-1	0
18821	104+250	SO	1.OG	WA	485,7	70	60	35	38	35	37	0	1
18822	104+253	NO	EG	WA	486,9	70	60	41	44	36	37	5	7
18822	104+253	NO	1.OG	WA	486,9	70	60	42	44	37	38	5	6
18823	104+251	NW	EG	WA	478,4	70	60	46	48	42	43	4	5
18823	104+251	NW	1.OG	WA	478,4	70	60	46	49	42	44	4	5
18824	104+241	SW	EG	WA	474,3	70	60	47	49	43	44	4	5
18824	104+241	SW	1.OG	WA	474,3	70	60	47	49	43	44	4	5
18825	104+238	SO	EG	WA	482,9	70	60	41	43	38	39	3	4
18825	104+238	SO	1.OG	WA	482,9	70	60	41	44	39	40	2	4
18826	104+245	NO	EG	WA	485,8	70	60	40	42	37	38	3	4
18826	104+245	NO	1.OG	WA	485,8	70	60	41	43	38	39	3	4
<b>Scheideweg 186</b>													
18827	104+278	SO	EG	WA	471,8	70	60	36	39	35	36	1	3
18827	104+278	SO	1.OG	WA	471,8	70	60	38	40	37	38	1	2
18828	104+283	NO	EG	WA	471,7	70	60	39	41	37	38	2	3
18828	104+283	NO	1.OG	WA	471,7	70	60	40	42	38	39	2	3
18829	104+285	NW	EG	WA	467,9	70	60	46	48	42	43	4	5
18829	104+285	NW	1.OG	WA	467,9	70	60	46	48	43	44	3	4
18830	104+282	NW	EG	WA	463,0	70	60	46	48	43	44	3	4
18830	104+282	NW	1.OG	WA	463,0	70	60	46	49	43	44	3	5
18831	104+276	SW	EG	WA	462,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18831	104+276	SW	1.OG	WA	462,1	70	60	47	49	43	44	4	5
18832	104+274	SO	EG	WA	467,6	70	60	40	43	38	39	2	4
18832	104+274	SO	1.OG	WA	467,6	70	60	41	43	39	40	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Scheideweg 188</b>													
18833	104+299	SO	EG	WA	453,2	70	60	39	42	37	38	2	4
18833	104+299	SO	1.OG	WA	453,2	70	60	40	42	38	39	2	3
18834	104+303	NO	EG	WA	457,1	70	60	39	41	37	38	2	3
18834	104+303	NO	1.OG	WA	457,1	70	60	40	43	38	39	2	4
18835	104+307	NO	EG	WA	455,0	70	60	39	41	37	38	2	3
18835	104+307	NO	1.OG	WA	455,0	70	60	40	42	38	40	2	2
18836	104+306	NW	EG	WA	449,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18836	104+306	NW	1.OG	WA	449,1	70	60	47	49	43	44	4	5
18837	104+299	SW	EG	WA	446,3	70	60	47	49	43	44	4	5
18837	104+299	SW	1.OG	WA	446,3	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Scheideweg 190</b>													
18838	104+328	SO	EG	WA	444,3	70	60	38	40	36	37	2	3
18838	104+328	SO	1.OG	WA	444,3	70	60	39	41	37	39	2	2
18839	104+331	NO	EG	WA	445,1	70	60	39	41	37	38	2	3
18839	104+331	NO	1.OG	WA	445,1	70	60	40	43	38	40	2	3
18840	104+332	NW	EG	WA	437,8	70	60	46	48	42	43	4	5
18840	104+332	NW	1.OG	WA	437,8	70	60	46	49	43	44	3	5
18841	104+327	SW	EG	WA	435,1	70	60	47	49	43	44	4	5
18841	104+327	SW	1.OG	WA	435,1	70	60	47	49	43	45	4	4
18842	104+323	SO	EG	WA	440,7	70	60	40	43	38	39	2	4
18842	104+323	SO	1.OG	WA	440,7	70	60	40	43	38	39	2	4
<b>Scheideweg 200</b>													
18858	104+368	NW	EG	WA	412,2	70	60	47	49	44	45	3	4
18858	104+368	NW	1.OG	WA	412,2	70	60	47	50	45	46	2	4
18859	104+355	SW	EG	WA	409,2	70	60	47	50	44	45	3	5
18859	104+355	SW	1.OG	WA	409,2	70	60	47	50	44	45	3	5
18860	104+349	SO	EG	WA	419,3	70	60	41	43	38	39	3	4
18860	104+349	SO	1.OG	WA	419,3	70	60	41	43	38	40	3	3
<b>Scheideweg 206</b>													
18861	104+379	SO	EG	WA	408,6	70	60	41	44	38	40	3	4
18861	104+379	SO	1.OG	WA	408,6	70	60	42	45	39	41	3	4
18862	104+385	NO	EG	WA	411,4	70	60	40	43	38	39	2	4
18862	104+385	NO	1.OG	WA	411,4	70	60	42	44	39	41	3	3
18863	104+387	NW	EG	WA	404,4	70	60	45	48	42	44	3	4
18863	104+387	NW	1.OG	WA	404,4	70	60	46	48	43	44	3	4
18864	104+380	SW	EG	WA	401,6	70	60	47	50	44	45	3	5
18864	104+380	SW	1.OG	WA	401,6	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Scheideweg 208</b>													
18865	104+390	SO	EG	WA	398,5	70	60	41	43	38	39	3	4
18865	104+390	SO	1.OG	WA	398,5	70	60	42	44	39	40	3	4
18866	104+399	NO	EG	WA	399,7	70	60	39	41	36	37	3	4
18866	104+399	NO	1.OG	WA	399,7	70	60	41	43	38	39	3	4
18867	104+395	NW	EG	WA	391,7	70	60	48	50	45	46	3	4
18867	104+395	NW	1.OG	WA	391,7	70	60	48	51	45	47	3	4
18868	104+391	SW	EG	WA	391,9	70	60	47	50	44	45	3	5
18868	104+391	SW	1.OG	WA	391,9	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Scheideweg 210</b>													
18875	104+408	SO	EG	WA	395,0	70	60	42	45	39	40	3	5
18875	104+408	SO	1.OG	WA	395,0	70	60	43	46	40	41	3	5
18876	104+414	NW	EG	WA	391,0	70	60	46	48	44	45	2	3
18876	104+414	NW	1.OG	WA	391,0	70	60	47	49	45	46	2	3
18877	104+409	SW	EG	WA	389,2	70	60	47	50	44	45	3	5
18877	104+409	SW	1.OG	WA	389,2	70	60	48	50	44	45	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Scheideweg 212</b>													
18883	104+420	SO	EG	WA	387,2	70	60	42	45	39	40	3	5
18883	104+420	SO	1.OG	WA	387,2	70	60	43	46	40	41	3	5
18884	104+424	NO	EG	WA	389,5	70	60	39	42	37	39	2	3
18884	104+424	NO	1.OG	WA	389,5	70	60	42	44	40	41	2	3
18885	104+427	SO	EG	WA	389,9	70	60	36	38	34	36	2	2
18885	104+427	SO	1.OG	WA	389,9	70	60	39	42	37	39	2	3
18886	104+430	NO	EG	WA	390,3	70	60	40	43	38	40	2	3
18886	104+430	NO	1.OG	WA	390,3	70	60	42	45	40	41	2	4
18887	104+431	NW	EG	WA	387,6	70	60	42	45	40	42	2	3
18887	104+431	NW	1.OG	WA	387,6	70	60	44	47	42	43	2	4
18888	104+429	NW	EG	WA	382,3	70	60	45	48	43	44	2	4
18888	104+429	NW	1.OG	WA	382,3	70	60	46	49	44	45	2	4
18889	104+423	SW	EG	WA	381,3	70	60	47	49	44	45	3	4
18889	104+423	SW	1.OG	WA	381,3	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Scheideweg 214</b>													
18894	104+431	SO	EG	WA	374,1	70	60	42	44	38	39	4	5
18894	104+431	SO	1.OG	WA	374,1	70	60	42	45	39	40	3	5
18895	104+438	NO	EG	WA	375,7	70	60	39	41	37	38	2	3
18895	104+438	NO	1.OG	WA	375,7	70	60	40	43	38	40	2	3
18896	104+438	NW	EG	WA	370,1	70	60	45	48	43	45	2	3
18896	104+438	NW	1.OG	WA	370,1	70	60	46	49	44	45	2	4
18897	104+433	SW	EG	WA	368,2	70	60	47	50	44	45	3	5
18897	104+433	SW	1.OG	WA	368,2	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Scheideweg 216</b>													
18898	104+446	SW	EG	WA	360,1	70	60	48	50	45	46	3	4
18898	104+446	SW	1.OG	WA	360,1	70	60	48	51	45	46	3	5
18899	104+443	SO	EG	WA	367,0	70	60	42	45	39	40	3	5
18899	104+443	SO	1.OG	WA	367,0	70	60	43	46	40	41	3	5
18900	104+448	NO	EG	WA	369,5	70	60	39	42	38	39	1	3
18900	104+448	NO	1.OG	WA	369,5	70	60	42	44	40	41	2	3
18901	104+450	NW	EG	WA	363,0	70	60	45	48	44	45	1	3
18901	104+450	NW	1.OG	WA	363,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Scheideweg 218</b>													
18902	104+454	SO	EG	WA	358,3	70	60	44	46	39	40	5	6
18902	104+454	SO	1.OG	WA	358,3	70	60	44	47	40	41	4	6
18903	104+457	SO	EG	WA	360,8	70	60	39	42	37	38	2	4
18903	104+457	SO	1.OG	WA	360,8	70	60	42	44	39	40	3	4
18904	104+463	NO	EG	WA	362,9	70	60	38	41	36	37	2	4
18904	104+463	NO	1.OG	WA	362,9	70	60	40	42	38	39	2	3
18905	104+465	NW	EG	WA	355,9	70	60	46	49	43	45	3	4
18905	104+465	NW	1.OG	WA	355,9	70	60	47	49	44	45	3	4
18906	104+459	SW	EG	WA	353,3	70	60	47	50	44	46	3	4
18906	104+459	SW	1.OG	WA	353,3	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Scheideweg 221</b>													
18907	104+496	S	EG	WA	297,6	70	60	42	44	40	41	2	3
18907	104+496	S	1.OG	WA	297,6	70	60	45	47	42	44	3	3
18908	104+502	O	EG	WA	301,8	70	60	41	44	38	39	3	5
18908	104+502	O	1.OG	WA	301,8	70	60	43	45	40	41	3	4
18909	104+506	N	EG	WA	289,9	70	60	43	46	41	42	2	4
18909	104+506	N	1.OG	WA	289,9	70	60	46	48	43	44	3	4
18910	104+503	W	EG	WA	287,9	70	60	43	46	42	43	1	3
18910	104+503	W	1.OG	WA	287,9	70	60	47	49	44	45	3	4
18911	104+499	W	EG	WA	292,8	70	60	42	44	41	42	1	2
18911	104+499	W	1.OG	WA	292,8	70	60	46	48	44	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Scheideweg 222</b>													
18912	104+512	S	EG	WA	339,1	70	60	44	47	42	43	2	4
18912	104+512	S	1.OG	WA	339,1	70	60	46	48	43	45	3	3
18913	104+515	O	EG	WA	344,3	70	60	40	42	38	39	2	3
18913	104+515	O	1.OG	WA	344,3	70	60	43	45	41	42	2	3
18914	104+524	O	EG	WA	343,5	70	60	40	42	36	38	4	4
18914	104+524	O	1.OG	WA	343,5	70	60	41	44	39	40	2	4
18915	104+532	N	EG	WA	337,5	70	60	44	46	40	41	4	5
18915	104+532	N	1.OG	WA	337,5	70	60	45	48	42	43	3	5
18916	104+521	W	EG	WA	333,0	70	60	45	48	43	44	2	4
18916	104+521	W	1.OG	WA	333,0	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Scheideweg 223</b>													
18917	104+521	S	EG	WA	294,6	70	60	44	46	42	43	2	3
18917	104+521	S	1.OG	WA	294,6	70	60	46	49	44	45	2	4
18918	104+528	O	EG	WA	298,9	70	60	43	46	40	41	3	5
18918	104+528	O	1.OG	WA	298,9	70	60	44	47	41	43	3	4
18919	104+535	N	EG	WA	295,2	70	60	45	48	41	43	4	5
18919	104+535	N	1.OG	WA	295,2	70	60	46	49	43	44	3	5
18920	104+535	N	EG	WA	290,3	70	60	45	48	42	43	3	5
18920	104+535	N	1.OG	WA	290,3	70	60	46	48	43	44	3	4
18921	104+533	W	EG	WA	288,6	70	60	46	48	42	44	4	4
18921	104+533	W	1.OG	WA	288,6	70	60	47	50	44	45	3	5
18922	104+524	W	EG	WA	289,5	70	60	44	46	42	43	2	3
18922	104+524	W	1.OG	WA	289,5	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Scheideweg 225</b>													
18927	104+542	S	EG	WA	296,2	70	60	44	46	41	42	3	4
18927	104+542	S	1.OG	WA	296,2	70	60	46	48	43	44	3	4
18928	104+547	O	EG	WA	302,5	70	60	43	46	40	41	3	5
18928	104+547	O	1.OG	WA	302,5	70	60	45	47	41	42	4	5
18929	104+550	N	EG	WA	295,4	70	60	47	49	43	44	4	5
18929	104+550	N	1.OG	WA	295,4	70	60	47	50	43	45	4	5
18930	104+545	W	EG	WA	289,1	70	60	46	49	43	44	3	5
18930	104+545	W	1.OG	WA	289,1	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Scheideweg 225A</b>													
18931	104+538	S	EG	WA	259,9	70	60	42	45	40	41	2	4
18931	104+538	S	1.OG	WA	259,9	70	60	45	48	42	43	3	5
18932	104+543	O	EG	WA	261,8	70	60	41	44	39	40	2	4
18932	104+543	O	1.OG	WA	261,8	70	60	43	46	41	42	2	4
18933	104+547	N	EG	WA	258,6	70	60	47	49	43	44	4	5
18933	104+547	N	1.OG	WA	258,6	70	60	47	50	44	45	3	5
18934	104+546	N	EG	WA	254,0	70	60	47	50	43	44	4	6
18934	104+546	N	1.OG	WA	254,0	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Scheideweg 263B</b>													
19174	104+869	N	EG	WA	231,9	70	60	48	51	43	45	5	6
19174	104+869	N	1.OG	WA	231,9	70	60	50	52	44	45	6	7
19175	104+867	W	EG	WA	231,0	70	60	47	50	44	45	3	5
19175	104+867	W	1.OG	WA	231,0	70	60	50	52	45	46	5	6
19176	104+863	W	EG	WA	232,2	70	60	47	50	44	45	3	5
19176	104+863	W	1.OG	WA	232,2	70	60	50	52	45	46	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Scheideweg 265</b>													
19198	104+858	O	EG	WA	220,9	70	60	44	46	41	42	3	4
19198	104+858	O	1.OG	WA	220,9	70	60	46	49	43	44	3	5
19199	104+863	O	EG	WA	219,5	70	60	43	45	40	41	3	4
19199	104+863	O	1.OG	WA	219,5	70	60	45	48	42	43	3	5
19200	104+864	N	EG	WA	214,0	70	60	48	50	43	44	5	6
19200	104+864	N	1.OG	WA	214,0	70	60	49	52	44	46	5	6
19201	104+858	W	EG	WA	210,8	70	60	49	51	45	46	4	5
19201	104+858	W	1.OG	WA	210,8	70	60	51	54	46	47	5	7
19202	104+855	S	EG	WA	216,7	70	60	46	49	42	43	4	6
19202	104+855	S	1.OG	WA	216,7	70	60	49	51	44	45	5	6
<b>Scheideweg 265A</b>													
19203	104+853	O	EG	WA	184,5	70	60	43	46	40	41	3	5
19203	104+853	O	1.OG	WA	184,5	70	60	45	48	42	43	3	5
19204	104+854	N	EG	WA	181,2	70	60	49	52	44	45	5	7
19204	104+854	N	1.OG	WA	181,2	70	60	50	53	45	46	5	7
19205	104+852	N	1.OG	WA	176,4	70	60	51	53	45	47	6	6
19206	104+846	W	EG	WA	176,2	70	60	51	54	46	47	5	7
19206	104+846	W	1.OG	WA	176,2	70	60	52	55	47	48	5	7
19207	104+841	S	EG	WA	182,4	70	60	48	50	43	44	5	6
19207	104+841	S	1.OG	WA	182,4	70	60	50	52	44	46	6	6
19208	104+847	O	EG	WA	185,2	70	60	43	46	40	41	3	5
19208	104+847	O	1.OG	WA	185,2	70	60	45	48	42	43	3	5
<b>Scheideweg 267A</b>													
19223	104+884	O	EG	WA	205,4	70	60	42	44	39	40	3	4
19223	104+884	O	1.OG	WA	205,4	70	60	44	46	41	42	3	4
19224	104+889	N	EG	WA	200,2	70	60	47	50	43	45	4	5
19224	104+889	N	1.OG	WA	200,2	70	60	49	52	44	46	5	6
19225	104+884	W	EG	WA	195,0	70	60	48	50	45	46	3	4
19225	104+884	W	1.OG	WA	195,0	70	60	50	53	46	47	4	6
19226	104+880	S	EG	WA	196,6	70	60	47	49	43	44	4	5
19226	104+880	S	1.OG	WA	196,6	70	60	49	51	44	46	5	5
19227	104+880	S	EG	WA	201,8	70	60	46	49	43	44	3	5
19227	104+880	S	1.OG	WA	201,8	70	60	48	51	44	45	4	6
<b>Scheideweg 267B</b>													
19228	104+881	O	EG	WA	182,6	70	60	42	45	40	41	2	4
19228	104+881	O	1.OG	WA	182,6	70	60	46	48	42	43	4	5
19229	104+888	N	EG	WA	177,9	70	60	47	50	44	45	3	5
19229	104+888	N	1.OG	WA	177,9	70	60	50	52	45	46	5	6
19230	104+881	W	EG	WA	173,3	70	60	51	54	46	47	5	7
19230	104+881	W	1.OG	WA	173,3	70	60	52	55	47	48	5	7
19231	104+874	S	EG	WA	178,0	70	60	49	52	44	46	5	6
19231	104+874	S	1.OG	WA	178,0	70	60	50	53	45	47	5	6
<b>Schmälkamp 28</b>													
19470	105+120	O	EG	WA	262,3	70	60	45	47	43	44	2	3
19470	105+120	O	1.OG	WA	262,3	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Schmälkamp 30</b>													
19472	105+126	N	EG	WA	255,8	70	60	45	47	42	43	3	4
19472	105+126	N	1.OG	WA	255,8	70	60	47	49	43	45	4	4
19473	105+122	W	EG	WA	256,6	70	60	44	46	41	42	3	4
19473	105+122	W	1.OG	WA	256,6	70	60	46	48	43	44	3	4
19474	105+118	S	EG	WA	251,2	70	60	46	49	42	43	4	6
19474	105+118	S	1.OG	WA	251,2	70	60	48	51	43	45	5	6



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schmälkamp 32</b>													
19477	105+119	S	EG	WA	247,3	70	60	46	49	41	43	5	6
19477	105+119	S	1.OG	WA	247,3	70	60	48	51	43	44	5	7
19478	105+125	O	EG	WA	244,8	70	60	48	50	44	45	4	5
19478	105+125	O	1.OG	WA	244,8	70	60	50	52	45	47	5	5
19479	105+129	N	EG	WA	248,1	70	60	45	47	43	44	2	3
19479	105+129	N	1.OG	WA	248,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Schmälkamp 34</b>													
19480	105+112	N	EG	WA	248,3	70	60	44	46	41	42	3	4
19480	105+112	N	1.OG	WA	248,3	70	60	46	49	43	44	3	5
19481	105+108	W	EG	WA	249,1	70	60	43	46	39	40	4	6
19481	105+108	W	1.OG	WA	249,1	70	60	45	47	41	42	4	5
19482	105+104	S	EG	WA	243,8	70	60	48	50	43	44	5	6
19482	105+104	S	1.OG	WA	243,8	70	60	50	52	44	45	6	7
<b>Schmälkamp 36</b>													
19485	105+105	S	EG	WA	239,9	70	60	48	50	43	44	5	6
19485	105+105	S	1.OG	WA	239,9	70	60	50	52	44	45	6	7
19486	105+111	O	EG	WA	237,3	70	60	48	51	44	45	4	6
19486	105+111	O	1.OG	WA	237,3	70	60	50	53	45	47	5	6
19487	105+115	N	EG	WA	240,6	70	60	44	46	42	43	2	3
19487	105+115	N	1.OG	WA	240,6	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Schoolkamp 1</b>													
19503	108+534	S	EG	WA	181,4	70	60	45	48	43	45	2	3
19503	108+534	S	1.OG	WA	181,4	70	60	48	50	45	46	3	4
19504	108+536	O	EG	WA	179,9	70	60	48	50	46	47	2	3
19504	108+536	O	1.OG	WA	179,9	70	60	50	52	47	48	3	4
19505	108+541	N	EG	WA	185,5	70	60	47	50	46	47	1	3
19505	108+541	N	1.OG	WA	185,5	70	60	49	52	48	49	1	3
19506	108+534	W	EG	WA	194,6	70	60	42	45	42	43	0	2
19506	108+534	W	1.OG	WA	194,6	70	60	43	46	43	44	0	2
19507	108+531	S	EG	WA	188,5	70	60	45	48	45	46	0	2
19507	108+531	S	1.OG	WA	188,5	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Schoolkamp 2</b>													
19508	108+508	W	EG	WA	199,0	70	60	42	45	39	40	3	5
19508	108+508	W	1.OG	WA	199,0	70	60	43	45	40	41	3	4
19509	108+505	S	EG	WA	193,1	70	60	48	51	43	45	5	6
19509	108+505	S	1.OG	WA	193,1	70	60	49	51	44	45	5	6
19510	108+512	O	EG	WA	188,7	70	60	48	51	46	47	2	4
19510	108+512	O	1.OG	WA	188,7	70	60	50	52	47	48	3	4
19511	108+513	N	EG	WA	190,5	70	60	45	48	44	45	1	3
19511	108+513	N	1.OG	WA	190,5	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Schoolkamp 3</b>													
19512	108+532	S	EG	WA	152,3	70	60	46	49	44	45	2	4
19512	108+532	S	1.OG	WA	152,3	70	60	48	51	45	46	3	5
19513	108+535	O	EG	WA	150,7	70	60	47	50	46	47	1	3
19513	108+535	O	1.OG	WA	150,7	70	60	49	52	47	49	2	3
19514	108+541	N	EG	WA	157,2	70	60	46	48	45	46	1	2
19514	108+541	N	1.OG	WA	157,2	70	60	48	50	47	48	1	2
19515	108+535	W	EG	WA	162,1	70	60	46	48	44	45	2	3
19515	108+535	W	1.OG	WA	162,1	70	60	47	49	45	47	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schulkamp 4</b>													
19516	108+517	N	EG	WA	174,8	70	60	44	47	45	46	-1	1
19516	108+517	N	1.OG	WA	174,8	70	60	47	49	46	48	1	1
19517	108+513	W	EG	WA	179,9	70	60	44	46	41	42	3	4
19517	108+513	W	1.OG	WA	179,9	70	60	45	47	42	44	3	3
19518	108+508	S	EG	WA	172,0	70	60	49	51	44	45	5	6
19518	108+508	S	1.OG	WA	172,0	70	60	49	52	45	46	4	6
19519	108+516	O	EG	WA	169,1	70	60	48	50	46	47	2	3
19519	108+516	O	1.OG	WA	169,1	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Schulkamp 5</b>													
19520	108+543	N	EG	WA	129,3	70	60	48	50	46	47	2	3
19520	108+543	N	1.OG	WA	129,3	70	60	49	52	47	49	2	3
19521	108+539	W	EG	WA	134,1	70	60	45	47	43	44	2	3
19521	108+539	W	1.OG	WA	134,1	70	60	47	49	45	46	2	3
19522	108+535	S	EG	WA	128,2	70	60	46	48	45	46	1	2
19522	108+535	S	1.OG	WA	128,2	70	60	48	50	46	47	2	3
19523	108+540	O	EG	WA	123,4	70	60	48	51	47	48	1	3
19523	108+540	O	1.OG	WA	123,4	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Schulkamp 6</b>													
19524	108+515	N	EG	WA	150,0	70	60	45	47	45	46	0	1
19524	108+515	N	1.OG	WA	150,0	70	60	47	50	46	48	1	2
19525	108+511	W	EG	WA	154,9	70	60	44	46	42	43	2	3
19525	108+511	W	1.OG	WA	154,9	70	60	45	47	44	45	1	2
19526	108+507	S	EG	WA	148,9	70	60	49	51	44	46	5	5
19526	108+507	S	1.OG	WA	148,9	70	60	49	52	45	46	4	6
19527	108+512	O	EG	WA	144,1	70	60	49	51	46	47	3	4
19527	108+512	O	1.OG	WA	144,1	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Schulkamp 7</b>													
19528	108+509	SO	EG	WA	122,5	70	60	50	53	46	47	4	6
19528	108+509	SO	1.OG	WA	122,5	70	60	51	54	47	48	4	6
19529	108+517	O	EG	WA	118,4	70	60	49	51	47	48	2	3
19529	108+517	O	1.OG	WA	118,4	70	60	50	53	48	49	2	4
19530	108+522	N	EG	WA	124,0	70	60	46	49	46	47	0	2
19530	108+522	N	1.OG	WA	124,0	70	60	48	51	48	49	0	2
19531	108+516	W	EG	WA	128,1	70	60	44	47	43	44	1	3
19531	108+516	W	1.OG	WA	128,1	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Schäferstraße 10</b>													
19532	100+228	NW	EG	WA	368,8	70	60	39	41	40	42	-1	-1
19532	100+228	NW	1.OG	WA	368,8	70	60	43	45	44	45	-1	0
19533	100+229	SW	EG	WA	362,3	70	60	42	45	44	45	-2	0
19533	100+229	SW	1.OG	WA	362,3	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19534	100+224	SO	EG	WA	360,7	70	60	39	42	41	43	-2	-1
19534	100+224	SO	1.OG	WA	360,7	70	60	44	47	46	47	-2	0
19535	100+218	NO	EG	WA	375,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19535	100+218	NO	1.OG	WA	375,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
<b>Schäferstraße 12</b>													
19536	100+237	NW	EG	WA	380,9	70	60	40	43	41	42	-1	1
19536	100+237	NW	1.OG	WA	380,9	70	60	41	44	42	44	-1	0
19536	100+237	NW	2.OG	WA	380,9	70	60	42	45	43	44	-1	1
19537	100+238	SW	EG	WA	373,7	70	60	44	46	46	47	-2	-1
19537	100+238	SW	1.OG	WA	373,7	70	60	47	49	48	50	-1	-1
19537	100+238	SW	2.OG	WA	373,7	70	60	49	51	51	52	-2	-1
19538	100+234	SO	EG	WA	371,5	70	60	42	45	44	46	-2	-1
19538	100+234	SO	1.OG	WA	371,5	70	60	46	49	48	50	-2	-1
19538	100+234	SO	2.OG	WA	371,5	70	60	50	52	51	53	-1	-1
19539	100+230	NO	EG	WA	381,5	70	60	38	40	37	39	1	1
19539	100+230	NO	1.OG	WA	381,5	70	60	37	40	37	38	0	2
19539	100+230	NO	2.OG	WA	381,5	70	60	39	41	39	41	0	0

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schäferstraße 14</b>													
19540	100+246	SW	EG	WA	383,0	70	60	43	45	45	46	-2	-1
19540	100+246	SW	1.OG	WA	383,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19541	100+239	SO	EG	WA	382,9	70	60	36	39	38	40	-2	-1
19541	100+239	SO	1.OG	WA	382,9	70	60	38	41	40	41	-2	0
19542	100+236	NO	EG	WA	387,8	70	60	40	43	41	43	-1	0
19542	100+236	NO	1.OG	WA	387,8	70	60	39	41	39	40	0	1
<b>Schäferstraße 15</b>													
19543	100+276	SW	EG	WA	374,4	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19543	100+276	SW	1.OG	WA	374,4	70	60	47	50	49	50	-2	0
19543	100+276	SW	2.OG	WA	374,4	70	60	49	51	50	52	-1	-1
19543	100+276	SW	3.OG	WA	374,4	70	60	50	52	51	53	-1	-1
19544	100+265	SO	EG	WA	373,6	70	60	43	45	44	45	-1	0
19544	100+265	SO	1.OG	WA	373,6	70	60	45	47	46	48	-1	-1
19544	100+265	SO	2.OG	WA	373,6	70	60	48	51	50	51	-2	0
19544	100+265	SO	3.OG	WA	373,6	70	60	49	52	51	52	-2	0
19545	100+265	NO	EG	WA	382,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
19545	100+265	NO	1.OG	WA	382,3	70	60	41	44	43	44	-2	0
19545	100+265	NO	2.OG	WA	382,3	70	60	42	44	43	45	-1	-1
19545	100+265	NO	3.OG	WA	382,3	70	60	41	43	42	43	-1	0
<b>Schäferstraße 16</b>													
19546	100+254	NW	EG	WA	399,7	70	60	41	44	42	44	-1	0
19546	100+254	NW	1.OG	WA	399,7	70	60	44	46	45	46	-1	0
19547	100+255	SW	EG	WA	393,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
19547	100+255	SW	1.OG	WA	393,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
19548	100+248	SO	EG	WA	393,3	70	60	40	43	41	43	-1	0
19548	100+248	SO	1.OG	WA	393,3	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19549	100+245	NO	EG	WA	398,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
19549	100+245	NO	1.OG	WA	398,3	70	60	41	43	42	44	-1	-1
<b>Schäferstraße 17</b>													
19550	100+285	SW	EG	WA	378,7	70	60	46	49	48	49	-2	0
19550	100+285	SW	1.OG	WA	378,7	70	60	48	50	49	51	-1	-1
19551	100+281	SO	EG	WA	379,1	70	60	44	47	46	47	-2	0
19551	100+281	SO	1.OG	WA	379,1	70	60	46	49	48	50	-2	-1
19552	100+270	NO	EG	WA	391,4	70	60	41	43	43	44	-2	-1
19552	100+270	NO	1.OG	WA	391,4	70	60	43	46	45	46	-2	0
19553	100+282	NW	EG	WA	393,4	70	60	42	44	43	45	-1	-1
19553	100+282	NW	1.OG	WA	393,4	70	60	44	47	46	47	-2	0
<b>Schäferstraße 18</b>													
19554	100+262	NW	EG	WA	411,2	70	60	40	42	40	42	0	0
19554	100+262	NW	1.OG	WA	411,2	70	60	43	45	44	45	-1	0
19555	100+263	SW	EG	WA	404,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
19555	100+263	SW	1.OG	WA	404,0	70	60	46	48	47	48	-1	0
19556	100+256	SO	EG	WA	403,6	70	60	37	39	39	40	-2	-1
19556	100+256	SO	1.OG	WA	403,6	70	60	42	44	43	45	-1	-1
19557	100+253	NO	EG	WA	409,0	70	60	41	43	42	43	-1	0
19557	100+253	NO	1.OG	WA	409,0	70	60	42	45	44	45	-2	0
<b>Schäferstraße 19</b>													
19558	100+315	NW	EG	WA	403,5	70	60	40	43	41	43	-1	0
19558	100+315	NW	1.OG	WA	403,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19559	100+316	SW	EG	WA	396,3	70	60	46	49	48	49	-2	0
19559	100+316	SW	1.OG	WA	396,3	70	60	48	51	50	51	-2	0
19560	100+284	SO	EG	WA	396,3	70	60	42	45	44	46	-2	-1
19560	100+284	SO	1.OG	WA	396,3	70	60	45	47	47	48	-2	-1
19561	100+282	NO	EG	WA	403,4	70	60	40	43	42	43	-2	0
19561	100+282	NO	1.OG	WA	403,4	70	60	41	44	43	45	-2	-1

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schäferstraße 20</b>													
19562	100+271	NW	EG	WA	422,1	70	60	39	41	40	41	-1	0
19562	100+271	NW	1.OG	WA	422,1	70	60	42	45	43	45	-1	0
19563	100+272	SW	EG	WA	415,0	70	60	43	46	45	46	-2	0
19563	100+272	SW	1.OG	WA	415,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19564	100+265	SO	EG	WA	414,9	70	60	41	43	42	44	-1	-1
19564	100+265	SO	1.OG	WA	414,9	70	60	43	46	45	47	-2	-1
19565	100+263	NO	EG	WA	420,1	70	60	42	45	44	45	-2	0
19565	100+263	NO	1.OG	WA	420,1	70	60	44	46	45	47	-1	-1
<b>Schäferstraße 21</b>													
19566	100+323	SW	EG	WA	402,2	70	60	47	49	48	50	-1	-1
19566	100+323	SW	1.OG	WA	402,2	70	60	48	51	50	51	-2	0
19567	100+317	SO	EG	WA	404,6	70	60	38	40	39	41	-1	-1
19567	100+317	SO	1.OG	WA	404,6	70	60	41	43	43	44	-2	-1
19568	100+316	NO	EG	WA	411,9	70	60	41	44	43	45	-2	-1
19568	100+316	NO	1.OG	WA	411,9	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19569	100+321	NW	EG	WA	413,7	70	60	36	38	37	38	-1	0
19569	100+321	NW	1.OG	WA	413,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
<b>Schäferstraße 22</b>													
19570	100+281	NW	EG	WA	431,3	70	60	40	43	41	42	-1	1
19570	100+281	NW	1.OG	WA	431,3	70	60	43	46	44	46	-1	0
19571	100+281	SW	EG	WA	425,4	70	60	44	46	45	46	-1	0
19571	100+281	SW	1.OG	WA	425,4	70	60	47	49	48	49	-1	0
19572	100+274	SO	EG	WA	425,2	70	60	41	44	43	44	-2	0
19572	100+274	SO	1.OG	WA	425,2	70	60	44	47	46	48	-2	-1
19573	100+271	NO	EG	WA	430,2	70	60	43	46	44	46	-1	0
19573	100+271	NO	1.OG	WA	430,2	70	60	44	47	46	47	-2	0
<b>Schäferstraße 22A</b>													
19574	100+258	SW	EG	WA	441,0	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19574	100+258	SW	1.OG	WA	441,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
<b>Schäferstraße 23</b>													
19575	100+342	SW	EG	WA	409,9	70	60	47	49	48	49	-1	0
19575	100+342	SW	1.OG	WA	409,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
19576	100+337	SO	EG	WA	411,5	70	60	46	48	48	49	-2	-1
19576	100+337	SO	1.OG	WA	411,5	70	60	48	50	50	51	-2	-1
19577	100+331	SW	EG	WA	412,0	70	60	47	50	49	50	-2	0
19577	100+331	SW	1.OG	WA	412,0	70	60	49	52	51	52	-2	0
19578	100+326	SO	EG	WA	414,3	70	60	39	42	41	42	-2	0
19578	100+326	SO	1.OG	WA	414,3	70	60	42	45	44	46	-2	-1
19579	100+325	NO	EG	WA	421,8	70	60	40	43	42	44	-2	-1
19579	100+325	NO	1.OG	WA	421,8	70	60	42	45	44	45	-2	0
19580	100+333	NW	EG	WA	421,9	70	60	39	41	39	41	0	0
19580	100+333	NW	1.OG	WA	421,9	70	60	43	45	44	45	-1	0
<b>Schäferstraße 24</b>													
19581	100+317	NW	EG	WA	442,7	70	60	40	43	41	42	-1	1
19581	100+317	NW	1.OG	WA	442,7	70	60	44	46	44	46	0	0
19582	100+318	SW	EG	WA	435,6	70	60	44	46	45	46	-1	0
19582	100+318	SW	1.OG	WA	435,6	70	60	46	49	48	49	-2	0
19583	100+283	SO	EG	WA	435,6	70	60	40	43	42	44	-2	-1
19583	100+283	SO	1.OG	WA	435,6	70	60	44	47	46	48	-2	-1
19584	100+280	NO	EG	WA	441,0	70	60	42	45	44	45	-2	0
19584	100+280	NO	1.OG	WA	441,0	70	60	44	47	46	47	-2	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schäferstraße 25</b>													
19585	100+341	SO	EG	WA	418,5	70	60	36	38	38	39	-2	-1
19585	100+341	SO	1.OG	WA	418,5	70	60	41	43	42	44	-1	-1
19586	100+335	NO	EG	WA	431,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
19586	100+335	NO	1.OG	WA	431,4	70	60	43	45	45	46	-2	-1
19587	100+355	NW	EG	WA	427,0	70	60	44	46	44	46	0	0
19587	100+355	NW	1.OG	WA	427,0	70	60	45	47	46	47	-1	0
19588	100+354	SW	EG	WA	421,9	70	60	47	49	48	49	-1	0
19588	100+354	SW	1.OG	WA	421,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
<b>Schäferstraße 26</b>													
19589	100+326	NW	EG	WA	452,2	70	60	41	43	41	43	0	0
19589	100+326	NW	1.OG	WA	452,2	70	60	44	47	45	47	-1	0
19590	100+327	SW	EG	WA	445,2	70	60	44	46	45	46	-1	0
19590	100+327	SW	1.OG	WA	445,2	70	60	47	49	48	49	-1	0
19591	100+322	SO	EG	WA	443,2	70	60	40	43	42	44	-2	-1
19591	100+322	SO	1.OG	WA	443,2	70	60	45	47	46	48	-1	-1
19592	100+319	NO	EG	WA	452,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19592	100+319	NO	1.OG	WA	452,5	70	60	45	47	46	48	-1	-1
<b>Schäferstraße 28</b>													
19593	100+336	SW	EG	WA	455,2	70	60	43	45	45	46	-2	-1
19593	100+336	SW	1.OG	WA	455,2	70	60	46	49	48	49	-2	0
19594	100+329	SO	EG	WA	455,4	70	60	39	42	41	42	-2	0
19594	100+329	SO	1.OG	WA	455,4	70	60	42	45	44	46	-2	-1
<b>Schäferstraße 30</b>													
19595	100+346	SW	EG	WA	463,8	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19595	100+346	SW	1.OG	WA	463,8	70	60	46	49	47	49	-1	0
19596	100+339	SO	EG	WA	463,2	70	60	37	40	39	40	-2	0
19596	100+339	SO	1.OG	WA	463,2	70	60	43	45	44	46	-1	-1
<b>Schäferstraße 3</b>													
19597	100+226	SW	EG	MI	312,8	70	60	43	45	43	45	0	0
19597	100+226	SW	1.OG	MI	312,8	70	60	45	47	46	48	-1	-1
19597	100+226	SW	2.OG	MI	312,8	70	60	47	50	49	50	-2	0
19598	100+219	SO	EG	MI	310,0	70	60	40	43	42	43	-2	0
19598	100+219	SO	1.OG	MI	310,0	70	60	41	44	43	44	-2	0
19598	100+219	SO	2.OG	MI	310,0	70	60	45	47	47	48	-2	-1
<b>Schäferstraße 4</b>													
19599	100+201	SO	EG	MI	333,5	70	60	43	45	45	46	-2	-1
19599	100+201	SO	1.OG	MI	333,5	70	60	46	48	48	49	-2	-1
19599	100+201	SO	2.OG	MI	333,5	70	60	49	51	50	52	-1	-1
19600	100+201	NO	EG	MI	344,1	70	60	40	43	42	43	-2	0
19600	100+201	NO	1.OG	MI	344,1	70	60	41	44	43	45	-2	-1
19600	100+201	NO	2.OG	MI	344,1	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19601	100+201	NW	EG	MI	341,5	70	60	37	40	39	40	-2	0
19601	100+201	NW	1.OG	MI	341,5	70	60	40	42	42	43	-2	-1
19601	100+201	NW	2.OG	MI	341,5	70	60	44	46	45	47	-1	-1
19602	100+203	SW	EG	MI	331,0	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19602	100+203	SW	1.OG	MI	331,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19602	100+203	SW	2.OG	MI	331,0	70	60	49	51	50	52	-1	-1
<b>Schäferstraße 5</b>													
19603	100+231	SW	EG	WA	325,9	70	60	43	46	44	46	-1	0
19603	100+231	SW	1.OG	WA	325,9	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19604	100+225	SO	EG	WA	324,6	70	60	40	42	41	43	-1	-1
19604	100+225	SO	1.OG	WA	324,6	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19605	100+222	NO	EG	WA	335,9	70	60	40	42	42	43	-2	-1
19605	100+222	NO	1.OG	WA	335,9	70	60	43	45	45	46	-2	-1



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Schäferstraße 6</b>													
19606	100+207	NO	EG	WA	348,5	70	60	35	37	36	37	-1	0
19606	100+207	NO	1.OG	WA	348,5	70	60	36	38	37	39	-1	-1
19606	100+207	NO	2.OG	WA	348,5	70	60	38	40	39	41	-1	-1
19607	100+213	NW	EG	WA	347,3	70	60	39	42	41	43	-2	-1
19607	100+213	NW	1.OG	WA	347,3	70	60	43	46	44	46	-1	0
19607	100+213	NW	2.OG	WA	347,3	70	60	46	48	47	48	-1	0
19608	100+214	SW	EG	WA	339,7	70	60	42	45	44	45	-2	0
19608	100+214	SW	1.OG	WA	339,7	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19608	100+214	SW	2.OG	WA	339,7	70	60	49	52	51	52	-2	0
19609	100+207	SO	EG	WA	339,2	70	60	39	42	41	42	-2	0
19609	100+207	SO	1.OG	WA	339,2	70	60	42	44	44	45	-2	-1
19609	100+207	SO	2.OG	WA	339,2	70	60	46	48	48	49	-2	-1
<b>Schäferstraße 7</b>													
19610	100+247	SW	EG	WA	333,4	70	60	45	48	47	48	-2	0
19610	100+247	SW	1.OG	WA	333,4	70	60	48	50	50	51	-2	-1
19611	100+233	SO	EG	WA	340,0	70	60	42	45	44	46	-2	-1
19611	100+233	SO	1.OG	WA	340,0	70	60	46	48	47	49	-1	-1
19612	100+232	NO	EG	WA	347,1	70	60	40	43	42	44	-2	-1
19612	100+232	NO	1.OG	WA	347,1	70	60	44	46	45	47	-1	-1
<b>Schäferstraße 8</b>													
19613	100+220	NW	EG	WA	358,2	70	60	41	43	42	44	-1	-1
19613	100+220	NW	1.OG	WA	358,2	70	60	44	46	45	47	-1	-1
19614	100+220	SW	EG	WA	351,7	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19614	100+220	SW	1.OG	WA	351,7	70	60	46	48	48	49	-2	-1
19615	100+215	SO	EG	WA	350,4	70	60	37	40	39	41	-2	-1
19615	100+215	SO	1.OG	WA	350,4	70	60	41	44	43	44	-2	0
19616	100+209	NO	EG	WA	364,6	70	60	42	44	43	45	-1	-1
19616	100+209	NO	1.OG	WA	364,6	70	60	42	44	44	45	-2	-1
<b>Schäferstraße 9</b>													
19617	100+274	NW	EG	WA	356,5	70	60	43	45	43	45	0	0
19617	100+274	NW	1.OG	WA	356,5	70	60	44	46	45	46	-1	0
19617	100+274	NW	2.OG	WA	356,5	70	60	43	45	43	44	0	1
19618	100+274	SW	EG	WA	343,9	70	60	45	47	46	47	-1	0
19618	100+274	SW	1.OG	WA	343,9	70	60	46	49	48	49	-2	0
19618	100+274	SW	2.OG	WA	343,9	70	60	49	51	50	52	-1	-1
19619	100+262	SO	EG	WA	341,8	70	60	44	46	46	47	-2	-1
19619	100+262	SO	1.OG	WA	341,8	70	60	47	49	48	50	-1	-1
19619	100+262	SO	2.OG	WA	341,8	70	60	49	51	51	52	-2	-1
19620	100+250	NO	EG	WA	360,5	70	60	40	43	42	43	-2	0
19620	100+250	NO	1.OG	WA	360,5	70	60	43	45	44	46	-1	-1
19620	100+250	NO	2.OG	WA	360,5	70	60	43	45	44	45	-1	0
19621	100+258	NW	EG	WA	362,8	70	60	40	43	41	42	-1	1
19621	100+258	NW	1.OG	WA	362,8	70	60	41	44	42	43	-1	1
19621	100+258	NW	2.OG	WA	362,8	70	60	43	45	43	45	0	0

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Sedanstraße 3</b>													
19637	101+620	W	EG	WA	266,7	70	60	44	47	42	44	2	3
19637	101+620	W	1.OG	WA	266,7	70	60	46	49	44	45	2	4
19637	101+620	W	2.OG	WA	266,7	70	60	49	51	45	47	4	4
19638	101+616	S	EG	WA	265,0	70	60	45	47	42	43	3	4
19638	101+616	S	1.OG	WA	265,0	70	60	47	49	44	45	3	4
19638	101+616	S	2.OG	WA	265,0	70	60	49	51	46	47	3	4
19639	101+611	S	EG	WA	266,9	70	60	46	48	43	44	3	4
19639	101+611	S	1.OG	WA	266,9	70	60	48	50	44	46	4	4
19639	101+611	S	2.OG	WA	266,9	70	60	49	52	46	47	3	5
19640	101+613	O	EG	WA	272,8	70	60	44	46	41	43	3	3
19640	101+613	O	1.OG	WA	272,8	70	60	46	48	43	44	3	4
19640	101+613	O	2.OG	WA	272,8	70	60	48	50	44	45	4	5
19641	101+619	N	EG	WA	274,8	70	60	45	47	41	42	4	5
19641	101+619	N	1.OG	WA	274,8	70	60	47	49	42	43	5	6
19641	101+619	N	2.OG	WA	274,8	70	60	48	50	43	45	5	5
<b>Siebenbürger Straße 11</b>													
19664	103+250	SW	EG	WA	92,4	70	60	46	49	46	47	0	2
19664	103+250	SW	1.OG	WA	92,4	70	60	49	52	48	49	1	3
19665	103+249	SO	EG	WA	88,7	70	60	51	54	48	49	3	5
19665	103+249	SO	1.OG	WA	88,7	70	60	53	55	49	50	4	5
19666	103+253	NO	EG	WA	88,3	70	60	51	53	48	49	3	4
19666	103+253	NO	1.OG	WA	88,3	70	60	53	55	49	51	4	4
19667	103+263	NW	EG	WA	96,3	70	60	52	55	46	47	6	8
19667	103+263	NW	1.OG	WA	96,3	70	60	53	55	47	49	6	6
<b>Siebenbürger Straße 11A</b>													
19668	103+239	NW	EG	WA	83,1	70	60	51	54	47	48	4	6
19668	103+239	NW	1.OG	WA	83,1	70	60	53	55	48	50	5	5
19669	103+231	SW	EG	WA	83,0	70	60	45	48	45	47	0	1
19669	103+231	SW	1.OG	WA	83,0	70	60	48	50	47	48	1	2
19670	103+228	SO	EG	WA	76,0	70	60	54	57	48	49	6	8
19670	103+228	SO	1.OG	WA	76,0	70	60	55	58	49	50	6	8
19671	103+235	NO	EG	WA	76,4	70	60	56	58	50	51	6	7
19671	103+235	NO	1.OG	WA	76,4	70	60	57	60	50	52	7	8
<b>Siebenbürger Straße 11B</b>													
19672	103+204	NW	EG	WA	61,1	70	60	50	52	48	49	2	3
19672	103+204	NW	1.OG	WA	61,1	70	60	52	55	50	51	2	4
19673	103+197	SW	EG	WA	60,9	70	60	52	55	48	49	4	6
19673	103+197	SW	1.OG	WA	60,9	70	60	54	57	50	51	4	6
19674	103+193	SO	EG	WA	54,2	70	60	60	63	49	50	11	13
19674	103+193	SO	1.OG	WA	54,2	70	60	61	64	51	52	10	12
19675	103+201	NO	EG	WA	54,4	70	60	59	61	48	50	11	11
19675	103+201	NO	1.OG	WA	54,4	70	60	60	62	50	51	10	11
<b>Siebenbürger Straße 13</b>													
19676	103+250	NW	EG	WA	113,2	70	60	52	54	46	47	6	7
19676	103+250	NW	1.OG	WA	113,2	70	60	52	55	47	48	5	7
19677	103+242	SW	EG	WA	114,0	70	60	46	48	45	47	1	1
19677	103+242	SW	1.OG	WA	114,0	70	60	49	52	47	48	2	4
19678	103+241	SO	EG	WA	104,5	70	60	50	52	47	49	3	3
19678	103+241	SO	1.OG	WA	104,5	70	60	52	54	49	50	3	4
19679	103+247	NO	EG	WA	100,2	70	60	49	52	47	48	2	4
19679	103+247	NO	1.OG	WA	100,2	70	60	52	54	49	50	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Siebenbürger Straße 13A</b>													
19680	103+206	NW	EG	WA	81,8	70	60	51	54	47	48	4	6
19680	103+206	NW	1.OG	WA	81,8	70	60	53	55	48	49	5	6
19681	103+201	SW	EG	WA	86,2	70	60	44	47	44	45	0	2
19681	103+201	SW	1.OG	WA	86,2	70	60	47	49	46	47	1	2
19682	103+208	NO	EG	WA	75,1	70	60	52	54	49	50	3	4
19682	103+208	NO	1.OG	WA	75,1	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Siebenbürger Straße 13B</b>													
19683	103+196	NW	EG	WA	76,1	70	60	42	44	44	45	-2	-1
19683	103+196	NW	1.OG	WA	76,1	70	60	45	48	47	48	-2	0
19684	103+195	NO	EG	WA	66,2	70	60	51	53	47	49	4	4
19684	103+195	NO	1.OG	WA	66,2	70	60	53	55	49	51	4	4
19686	103+190	SW	EG	WA	80,6	70	60	48	50	46	48	2	2
19686	103+190	SW	1.OG	WA	80,6	70	60	50	53	48	50	2	3
<b>Siebenbürger Straße 13C</b>													
19688	103+185	NO	EG	WA	59,8	70	60	59	61	49	50	10	11
19688	103+185	NO	1.OG	WA	59,8	70	60	60	62	50	51	10	11
19689	103+179	SO	EG	WA	64,1	70	60	55	57	49	50	6	7
19689	103+179	SO	1.OG	WA	64,1	70	60	57	60	49	51	8	9
19690	103+178	SW	EG	WA	70,7	70	60	48	50	46	47	2	3
19690	103+178	SW	1.OG	WA	70,7	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Siebenbürger Straße 13D</b>													
19691	103+229	NW	EG	WA	97,9	70	60	50	53	47	48	3	5
19692	103+219	SW	EG	WA	95,1	70	60	47	50	46	47	1	3
19693	103+219	SO	EG	WA	89,6	70	60	52	54	48	49	4	5
19694	103+226	NO	EG	WA	89,6	70	60	48	50	47	49	1	1
<b>Siebenbürger Straße 15</b>													
19695	103+231	SW	EG	WA	126,1	70	60	44	46	43	45	1	1
19695	103+231	SW	1.OG	WA	126,1	70	60	47	50	45	47	2	3
19696	103+230	SO	EG	WA	121,2	70	60	46	48	45	46	1	2
19696	103+230	SO	1.OG	WA	121,2	70	60	48	51	46	48	2	3
19697	103+236	NO	EG	WA	120,6	70	60	46	48	46	47	0	1
19697	103+236	NO	1.OG	WA	120,6	70	60	49	52	48	49	1	3
19698	103+244	NW	EG	WA	128,4	70	60	50	53	45	46	5	7
19698	103+244	NW	1.OG	WA	128,4	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Siebenbürger Straße 15A</b>													
19699	103+179	SW	EG	WA	96,0	70	60	46	48	44	45	2	3
19699	103+179	SW	1.OG	WA	96,0	70	60	48	51	46	47	2	4
19700	103+175	SO	EG	WA	89,6	70	60	46	49	46	47	0	2
19700	103+175	SO	1.OG	WA	89,6	70	60	50	52	48	49	2	3
19701	103+174	SW	EG	WA	85,1	70	60	46	49	45	46	1	3
19701	103+174	SW	1.OG	WA	85,1	70	60	49	52	47	48	2	4
19702	103+173	SO	EG	WA	79,8	70	60	50	53	48	49	2	4
19702	103+173	SO	1.OG	WA	79,8	70	60	53	56	49	50	4	6
19703	103+186	NO	EG	WA	87,3	70	60	46	49	46	48	0	1
19703	103+186	NO	1.OG	WA	87,3	70	60	51	54	49	50	2	4
19704	103+188	NW	EG	WA	94,0	70	60	45	47	45	46	0	1
19704	103+188	NW	1.OG	WA	94,0	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Siebenbürger Straße 15B</b>													
19705	103+228	NW	EG	WA	118,8	70	60	45	47	45	46	0	1
19705	103+228	NW	1.OG	WA	118,8	70	60	49	51	47	48	2	3
19706	103+222	SW	EG	WA	120,2	70	60	45	47	43	45	2	2
19706	103+222	SW	1.OG	WA	120,2	70	60	46	49	45	46	1	3
19707	103+221	SO	EG	WA	114,3	70	60	48	50	47	48	1	2
19707	103+221	SO	1.OG	WA	114,3	70	60	49	52	48	49	1	3
19708	103+227	NO	EG	WA	112,8	70	60	50	52	48	49	2	3
19708	103+227	NO	1.OG	WA	112,8	70	60	52	54	49	50	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Siebenbürger Straße 16</b>													
19709	103+268	NW	EG	WA	162,3	70	60	42	44	42	44	0	0
19709	103+268	NW	1.OG	WA	162,3	70	60	44	47	44	45	0	2
19710	103+261	SW	EG	WA	163,6	70	60	43	46	42	43	1	3
19710	103+261	SW	1.OG	WA	163,6	70	60	46	48	44	45	2	3
19711	103+257	SO	EG	WA	156,7	70	60	50	53	46	47	4	6
19711	103+257	SO	1.OG	WA	156,7	70	60	51	54	46	47	5	7
19712	103+266	NO	EG	WA	155,4	70	60	51	53	46	47	5	6
19712	103+266	NO	1.OG	WA	155,4	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Siebenbürger Straße 17</b>													
19713	103+228	SW	EG	WA	144,8	70	60	43	46	43	45	0	1
19713	103+228	SW	1.OG	WA	144,8	70	60	46	49	45	47	1	2
19714	103+225	SO	EG	WA	140,4	70	60	45	47	45	47	0	0
19714	103+225	SO	1.OG	WA	140,4	70	60	48	51	47	48	1	3
19715	103+232	NO	EG	WA	137,9	70	60	46	48	45	47	1	1
19715	103+232	NO	1.OG	WA	137,9	70	60	49	51	47	48	2	3
19716	103+235	NW	EG	WA	142,1	70	60	50	53	45	46	5	7
19716	103+235	NW	1.OG	WA	142,1	70	60	51	54	46	48	5	6
<b>Siebenbürger Straße 18</b>													
19717	103+289	NW	EG	WA	178,0	70	60	43	45	42	44	1	1
19717	103+289	NW	1.OG	WA	178,0	70	60	45	47	44	45	1	2
19718	103+283	SW	EG	WA	179,3	70	60	43	45	42	43	1	2
19718	103+283	SW	1.OG	WA	179,3	70	60	45	47	43	45	2	2
19719	103+281	SO	EG	WA	173,7	70	60	45	48	45	46	0	2
19719	103+281	SO	1.OG	WA	173,7	70	60	47	50	46	47	1	3
19720	103+287	NO	EG	WA	172,4	70	60	45	47	45	46	0	1
19720	103+287	NO	1.OG	WA	172,4	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Siebenbürger Straße 19</b>													
19721	103+223	NW	EG	WA	155,4	70	60	45	48	44	45	1	3
19721	103+223	NW	1.OG	WA	155,4	70	60	48	50	45	46	3	4
19722	103+215	SW	EG	WA	156,7	70	60	45	48	43	44	2	4
19722	103+215	SW	1.OG	WA	156,7	70	60	47	49	44	46	3	3
19723	103+212	SO	EG	WA	148,4	70	60	46	48	45	46	1	2
19723	103+212	SO	1.OG	WA	148,4	70	60	48	50	46	47	2	3
19724	103+221	NO	EG	WA	147,1	70	60	45	48	45	46	0	2
19724	103+221	NO	1.OG	WA	147,1	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Siebenbürger Straße 1</b>													
19725	103+294	SW	EG	WA	41,9	70	60	56	59	48	50	8	9
19725	103+294	SW	1.OG	WA	41,9	70	60	57	59	49	51	8	8
19725	103+294	SW	2.OG	WA	41,9	70	60	58	60	51	52	7	8
19726	103+296	SO	EG	WA	35,4	70	60	64	67	52	53	12	14
19726	103+296	SO	1.OG	WA	35,4	70	60	66	68	53	54	13	14
19726	103+296	SO	2.OG	WA	35,4	70	60	66	69	54	56	12	13
19727	103+303	NO	EG	WA	32,4	70	60	66	68	53	54	13	14
19727	103+303	NO	1.OG	WA	32,4	70	60	68	70	54	55	14	15
19727	103+303	NO	2.OG	WA	32,4	70	60	68	70	56	57	12	13
19728	103+305	NW	EG	WA	37,3	70	60	60	63	50	51	10	12
19728	103+305	NW	1.OG	WA	37,3	70	60	61	64	51	52	10	12
19728	103+305	NW	2.OG	WA	37,3	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Siebenbürger Straße 20</b>													
19729	103+250	SW	EG	WA	186,0	70	60	44	46	43	44	1	2
19729	103+250	SW	1.OG	WA	186,0	70	60	46	48	44	45	2	3
19730	103+249	SO	EG	WA	176,5	70	60	48	50	45	46	3	4
19730	103+249	SO	1.OG	WA	176,5	70	60	50	52	46	47	4	5
19731	103+254	NO	EG	WA	176,2	70	60	45	48	45	46	0	2
19731	103+254	NO	1.OG	WA	176,2	70	60	48	51	46	47	2	4
19732	103+257	NW	EG	WA	181,1	70	60	43	45	42	43	1	2
19732	103+257	NW	1.OG	WA	181,1	70	60	45	48	44	45	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Siebenbürger Straße 22</b>													
19733	103+284	NW	EG	WA	195,6	70	60	43	45	42	43	1	2
19733	103+284	NW	1.OG	WA	195,6	70	60	44	47	43	44	1	3
19734	103+279	SW	EG	WA	197,5	70	60	42	45	41	43	1	2
19734	103+279	SW	1.OG	WA	197,5	70	60	44	46	43	44	1	2
19735	103+278	SO	EG	WA	190,4	70	60	45	47	44	45	1	2
19735	103+278	SO	1.OG	WA	190,4	70	60	47	49	45	46	2	3
19736	103+282	NO	EG	WA	187,7	70	60	44	46	44	45	0	1
19736	103+282	NO	1.OG	WA	187,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Siebenbürger Straße 23</b>													
19737	103+209	NW	EG	WA	183,0	70	60	48	50	43	44	5	6
19737	103+209	NW	1.OG	WA	183,0	70	60	49	51	44	45	5	6
19738	103+200	SW	EG	WA	181,7	70	60	43	46	42	44	1	2
19738	103+200	SW	1.OG	WA	181,7	70	60	46	49	44	45	2	4
19739	103+200	SO	EG	WA	177,3	70	60	46	49	45	46	1	3
19739	103+200	SO	1.OG	WA	177,3	70	60	48	51	46	47	2	4
19740	103+207	NO	EG	WA	176,7	70	60	48	51	45	47	3	4
19740	103+207	NO	1.OG	WA	176,7	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Siebenbürger Straße 24</b>													
19741	103+230	SO	EG	WA	196,7	70	60	48	50	44	45	4	5
19741	103+230	SO	1.OG	WA	196,7	70	60	49	51	45	46	4	5
19742	103+239	NO	EG	WA	195,2	70	60	48	50	45	46	3	4
19742	103+239	NO	1.OG	WA	195,2	70	60	49	52	46	47	3	5
19743	103+247	NW	EG	WA	202,0	70	60	43	46	42	43	1	3
19743	103+247	NW	1.OG	WA	202,0	70	60	45	47	43	44	2	3
19744	103+239	NW	EG	WA	207,6	70	60	41	44	41	42	0	2
19744	103+239	NW	1.OG	WA	207,6	70	60	44	46	42	44	2	2
19745	103+233	SW	EG	WA	205,7	70	60	43	46	41	42	2	4
19745	103+233	SW	1.OG	WA	205,7	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Siebenbürger Straße 25</b>													
19746	103+195	NW	EG	WA	197,8	70	60	45	47	42	43	3	4
19746	103+195	NW	1.OG	WA	197,8	70	60	47	49	43	44	4	5
19747	103+183	SW	EG	WA	207,3	70	60	42	44	42	43	0	1
19747	103+183	SW	1.OG	WA	207,3	70	60	45	47	43	45	2	2
19748	103+183	SO	EG	WA	191,8	70	60	45	47	43	45	2	2
19748	103+183	SO	1.OG	WA	191,8	70	60	47	50	45	46	2	4
19749	103+192	NO	EG	WA	189,7	70	60	46	48	44	45	2	3
19749	103+192	NO	1.OG	WA	189,7	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Siebenbürger Straße 25A</b>													
19750	103+174	NW	EG	WA	186,0	70	60	45	47	43	44	2	3
19750	103+174	NW	1.OG	WA	186,0	70	60	47	50	44	46	3	4
19751	103+167	SO	EG	WA	179,4	70	60	45	48	44	45	1	3
19751	103+167	SO	1.OG	WA	179,4	70	60	47	50	45	46	2	4
19752	103+173	NO	EG	WA	177,7	70	60	46	48	45	46	1	2
19752	103+173	NO	1.OG	WA	177,7	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Siebenbürger Straße 26</b>													
19753	103+266	SO	EG	WA	214,0	70	60	45	47	44	45	1	2
19753	103+266	SO	1.OG	WA	214,0	70	60	47	50	45	46	2	4
19754	103+273	NO	EG	WA	212,2	70	60	45	48	44	45	1	3
19754	103+273	NO	1.OG	WA	212,2	70	60	47	49	45	46	2	3
19755	103+274	NW	EG	WA	218,8	70	60	43	45	41	42	2	3
19755	103+274	NW	1.OG	WA	218,8	70	60	44	46	42	43	2	3
19756	103+268	SW	EG	WA	220,6	70	60	42	44	41	42	1	2
19756	103+268	SW	1.OG	WA	220,6	70	60	43	45	42	43	1	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Siebenbürger Straße 28</b>													
19757	103+211	SO	EG	WA	226,6	70	60	47	49	43	45	4	4
19757	103+211	SO	1.OG	WA	226,6	70	60	48	50	44	46	4	4
19758	103+222	NO	EG	WA	229,8	70	60	45	48	43	45	2	3
19758	103+222	NO	1.OG	WA	229,8	70	60	48	50	44	46	4	4
19759	103+223	NW	EG	WA	233,4	70	60	43	46	41	42	2	4
19759	103+223	NW	1.OG	WA	233,4	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Siebenbürger Straße 28A</b>													
19760	103+208	SO	EG	WA	231,9	70	60	46	49	43	44	3	5
19760	103+208	SO	1.OG	WA	231,9	70	60	48	50	44	45	4	5
19761	103+220	NW	EG	WA	240,0	70	60	43	45	41	43	2	2
19761	103+220	NW	1.OG	WA	240,0	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Siebenbürger Straße 29</b>													
19762	103+186	NW	EG	WA	223,0	70	60	46	48	42	43	4	5
19762	103+186	NW	1.OG	WA	223,0	70	60	47	49	43	44	4	5
19763	103+178	SW	EG	WA	222,7	70	60	43	45	42	43	1	2
19763	103+178	SW	1.OG	WA	222,7	70	60	45	48	43	44	2	4
19764	103+174	SO	EG	WA	215,8	70	60	45	47	43	45	2	2
19764	103+174	SO	1.OG	WA	215,8	70	60	47	49	44	46	3	3
19765	103+182	NO	EG	WA	216,1	70	60	45	48	43	44	2	4
19765	103+182	NO	1.OG	WA	216,1	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Siebenbürger Straße 5</b>													
19927	103+284	NW	EG	WA	62,3	70	60	55	57	48	49	7	8
19927	103+284	NW	1.OG	WA	62,3	70	60	56	58	49	51	7	7
19928	103+277	SW	EG	WA	63,0	70	60	51	53	48	49	3	4
19928	103+277	SW	1.OG	WA	63,0	70	60	53	55	50	51	3	4
19929	103+275	SO	EG	WA	56,4	70	60	58	61	50	51	8	10
19929	103+275	SO	1.OG	WA	56,4	70	60	60	62	51	53	9	9
19930	103+282	NO	EG	WA	55,7	70	60	60	63	51	52	9	11
19930	103+282	NO	1.OG	WA	55,7	70	60	61	64	52	53	9	11
<b>Siebenbürger Straße 7</b>													
19984	103+277	NW	EG	WA	74,1	70	60	54	56	47	48	7	8
19984	103+277	NW	1.OG	WA	74,1	70	60	55	57	49	50	6	7
19985	103+271	SW	EG	WA	74,9	70	60	51	54	48	49	3	5
19985	103+271	SW	1.OG	WA	74,9	70	60	53	55	50	51	3	4
19986	103+269	SO	EG	WA	69,4	70	60	55	57	50	51	5	6
19986	103+269	SO	1.OG	WA	69,4	70	60	56	59	51	52	5	7
19987	103+275	NO	EG	WA	68,6	70	60	52	54	49	50	3	4
19987	103+275	NO	1.OG	WA	68,6	70	60	54	56	50	52	4	4
<b>Siebenbürger Straße 7A</b>													
19988	103+229	NW	EG	WA	47,3	70	60	56	59	49	50	7	9
19988	103+229	NW	1.OG	WA	47,3	70	60	58	60	50	52	8	8
19989	103+222	SW	EG	WA	45,7	70	60	55	57	48	49	7	8
19989	103+222	SW	1.OG	WA	45,7	70	60	56	59	50	51	6	8
19990	103+219	SO	EG	WA	36,9	70	60	57	59	50	51	7	8
19990	103+219	SO	1.OG	WA	36,9	70	60	57	60	52	53	5	7
19991	103+213	SW	EG	WA	30,4	70	60	56	59	50	51	6	8
19991	103+213	SW	1.OG	WA	30,4	70	60	57	59	52	53	5	6
19992	103+212	SO	EG	WA	27,7	70	60	65	68	51	52	14	16
19992	103+212	SO	1.OG	WA	27,7	70	60	66	69	53	54	13	15
19993	103+226	O	EG	WA	26,7	70	60	66	69	52	54	14	15
19993	103+226	O	1.OG	WA	26,7	70	60	67	70	54	55	13	15
19994	103+231	NW	EG	WA	33,3	70	60	60	63	51	52	9	11
19994	103+231	NW	1.OG	WA	33,3	70	60	61	64	52	54	9	10
19995	103+228	NO	EG	WA	39,4	70	60	60	62	50	52	10	10
19995	103+228	NO	1.OG	WA	39,4	70	60	61	63	52	53	9	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Siebenbürger Straße 9</b>													
19996	103+268	NW	EG	WA	87,3	70	60	50	53	46	47	4	6
19996	103+268	NW	1.OG	WA	87,3	70	60	51	54	48	49	3	5
19997	103+256	SW	EG	WA	81,4	70	60	46	49	46	47	0	2
19997	103+256	SW	1.OG	WA	81,4	70	60	49	52	48	50	1	2
19998	103+254	SO	EG	WA	77,4	70	60	54	56	49	50	5	6
19998	103+254	SO	1.OG	WA	77,4	70	60	55	58	50	51	5	7
19999	103+259	NO	EG	WA	77,4	70	60	56	58	50	51	6	7
19999	103+259	NO	1.OG	WA	77,4	70	60	57	60	51	52	6	8
20000	103+268	NO	EG	WA	79,9	70	60	52	54	48	49	4	5
20000	103+268	NO	1.OG	WA	79,9	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Siebenbürger Straße 9A</b>													
20001	103+216	NW	EG	WA	52,3	70	60	50	52	47	49	3	3
20001	103+216	NW	1.OG	WA	52,3	70	60	52	54	50	51	2	3
20002	103+208	SW	EG	WA	52,2	70	60	55	58	49	50	6	8
20002	103+208	SW	1.OG	WA	52,2	70	60	57	59	50	52	7	7
20003	103+205	SO	EG	WA	45,8	70	60	61	63	50	51	11	12
20003	103+205	SO	1.OG	WA	45,8	70	60	62	65	51	53	11	12
20004	103+212	NO	EG	WA	45,9	70	60	58	60	49	50	9	10
20004	103+212	NO	1.OG	WA	45,9	70	60	59	62	51	52	8	10
<b>Skagerrakstraße 10</b>													
20005	101+527	W	EG	WA	144,1	70	60	49	51	46	47	3	4
20005	101+527	W	1.OG	WA	144,1	70	60	51	53	47	48	4	5
20006	101+523	S	EG	WA	142,6	70	60	48	50	46	47	2	3
20006	101+523	S	1.OG	WA	142,6	70	60	50	53	47	48	3	5
20007	101+516	O	EG	WA	151,2	70	60	45	47	43	44	2	3
20007	101+516	O	1.OG	WA	151,2	70	60	47	50	45	46	2	4
20008	101+527	N	EG	WA	150,6	70	60	47	49	44	45	3	4
20008	101+527	N	1.OG	WA	150,6	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Skagerrakstraße 11</b>													
20009	101+554	O	EG	WA	140,8	70	60	48	50	45	46	3	4
20009	101+554	O	1.OG	WA	140,8	70	60	50	52	46	47	4	5
20010	101+563	N	EG	WA	140,1	70	60	47	49	44	46	3	3
20010	101+563	N	1.OG	WA	140,1	70	60	49	52	46	47	3	5
20011	101+563	W	EG	WA	133,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20011	101+563	W	1.OG	WA	133,9	70	60	50	53	47	48	3	5
20012	101+552	S	EG	WA	132,5	70	60	47	50	45	46	2	4
20012	101+552	S	1.OG	WA	132,5	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Skagerrakstraße 12</b>													
20013	101+541	W	EG	WA	154,6	70	60	48	51	46	47	2	4
20013	101+541	W	1.OG	WA	154,6	70	60	50	53	47	48	3	5
20014	101+536	S	EG	WA	152,7	70	60	47	49	45	46	2	3
20014	101+536	S	1.OG	WA	152,7	70	60	49	52	46	48	3	4
20015	101+534	O	EG	WA	162,4	70	60	45	47	43	45	2	2
20015	101+534	O	1.OG	WA	162,4	70	60	48	50	45	46	3	4
20016	101+543	N	EG	WA	159,0	70	60	47	49	44	46	3	3
20016	101+543	N	1.OG	WA	159,0	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Skagerrakstraße 13</b>													
20017	101+571	W	EG	WA	140,4	70	60	49	52	46	47	3	5
20017	101+571	W	1.OG	WA	140,4	70	60	51	53	47	48	4	5
20018	101+567	S	EG	WA	143,0	70	60	47	49	44	46	3	3
20018	101+567	S	1.OG	WA	143,0	70	60	49	51	46	47	3	4
20019	101+567	O	EG	WA	149,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20019	101+567	O	1.OG	WA	149,1	70	60	49	52	46	47	3	5
20020	101+573	N	EG	WA	147,8	70	60	48	50	45	46	3	4
20020	101+573	N	1.OG	WA	147,8	70	60	50	52	46	48	4	4
20021	101+574	W	EG	WA	142,5	70	60	50	52	46	47	4	5
20021	101+574	W	1.OG	WA	142,5	70	60	51	54	47	48	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Skagerrakstraße 14</b>													
20022	101+554	W	EG	WA	165,8	70	60	48	51	45	47	3	4
20022	101+554	W	1.OG	WA	165,8	70	60	50	53	47	48	3	5
20023	101+548	S	EG	WA	166,5	70	60	46	48	44	46	2	2
20023	101+548	S	1.OG	WA	166,5	70	60	49	51	46	47	3	4
20024	101+548	O	EG	WA	173,3	70	60	46	48	43	45	3	3
20024	101+548	O	1.OG	WA	173,3	70	60	48	50	45	46	3	4
20025	101+555	N	EG	WA	172,9	70	60	46	48	44	45	2	3
20025	101+555	N	1.OG	WA	172,9	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Skagerrakstraße 15</b>													
20026	101+591	W	EG	WA	150,2	70	60	49	51	46	47	3	4
20026	101+591	W	1.OG	WA	150,2	70	60	51	53	47	48	4	5
20027	101+584	S	EG	WA	154,0	70	60	49	52	46	47	3	5
20027	101+584	S	1.OG	WA	154,0	70	60	51	53	47	48	4	5
20028	101+582	O	EG	WA	162,5	70	60	47	50	45	46	2	4
20028	101+582	O	1.OG	WA	162,5	70	60	49	52	46	47	3	5
20029	101+590	N	EG	WA	159,9	70	60	46	49	44	46	2	3
20029	101+590	N	1.OG	WA	159,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20030	101+591	N	EG	WA	154,1	70	60	46	48	44	46	2	2
20030	101+591	N	1.OG	WA	154,1	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Skagerrakstraße 16</b>													
20031	101+572	W	EG	WA	177,4	70	60	48	50	45	46	3	4
20031	101+572	W	1.OG	WA	177,4	70	60	50	53	46	48	4	5
20032	101+566	S	EG	WA	177,9	70	60	46	48	44	46	2	2
20032	101+566	S	1.OG	WA	177,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20033	101+563	S	EG	WA	185,7	70	60	46	48	43	45	3	3
20033	101+563	S	1.OG	WA	185,7	70	60	48	51	45	47	3	4
20034	101+564	O	EG	WA	191,1	70	60	45	48	43	44	2	4
20034	101+564	O	1.OG	WA	191,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20035	101+574	N	EG	WA	186,2	70	60	46	48	43	44	3	4
20035	101+574	N	1.OG	WA	186,2	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Skagerrakstraße 17</b>													
20036	101+607	W	EG	WA	159,0	70	60	47	50	46	47	1	3
20036	101+607	W	1.OG	WA	159,0	70	60	50	52	47	48	3	4
20037	101+597	S	EG	WA	164,0	70	60	47	49	45	46	2	3
20037	101+597	S	1.OG	WA	164,0	70	60	49	51	46	48	3	3
20038	101+594	O	EG	WA	174,0	70	60	47	49	44	46	3	3
20038	101+594	O	1.OG	WA	174,0	70	60	49	52	46	47	3	5
20039	101+611	N	EG	WA	165,4	70	60	46	49	44	45	2	4
20039	101+611	N	1.OG	WA	165,4	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Skagerrakstraße 18</b>													
20040	101+583	W	EG	WA	188,5	70	60	47	49	45	46	2	3
20040	101+583	W	1.OG	WA	188,5	70	60	49	52	46	47	3	5
20041	101+577	S	EG	WA	188,4	70	60	45	47	43	44	2	3
20041	101+577	S	1.OG	WA	188,4	70	60	48	50	45	47	3	3
20042	101+577	O	EG	WA	194,7	70	60	45	47	42	44	3	3
20042	101+577	O	1.OG	WA	194,7	70	60	47	50	45	46	2	4
20043	101+582	N	EG	WA	194,3	70	60	45	47	43	44	2	3
20043	101+582	N	1.OG	WA	194,3	70	60	48	50	45	46	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Skagerrakstraße 19</b>													
20044	101+622	W	EG	WA	178,7	70	60	47	50	45	46	2	4
20044	101+622	W	1.OG	WA	178,7	70	60	50	52	46	47	4	5
20045	101+616	S	EG	WA	178,8	70	60	47	49	45	46	2	3
20045	101+616	S	1.OG	WA	178,8	70	60	50	52	46	48	4	4
20046	101+611	W	EG	WA	180,8	70	60	46	49	45	46	1	3
20046	101+611	W	1.OG	WA	180,8	70	60	49	52	46	48	3	4
20047	101+608	S	EG	WA	181,4	70	60	47	50	45	46	2	4
20047	101+608	S	1.OG	WA	181,4	70	60	50	52	47	48	3	4
20048	101+611	O	EG	WA	188,0	70	60	47	49	44	45	3	4
20048	101+611	O	1.OG	WA	188,0	70	60	49	51	46	47	3	4
20049	101+619	N	EG	WA	188,6	70	60	45	47	43	44	2	3
20049	101+619	N	1.OG	WA	188,6	70	60	47	50	44	46	3	4
20050	101+624	N	EG	WA	183,3	70	60	45	48	43	44	2	4
20050	101+624	N	1.OG	WA	183,3	70	60	48	50	44	46	4	4
<b>Skagerrakstraße 1</b>													
20051	101+490	W	EG	WA	71,0	70	60	52	55	47	48	5	7
20051	101+490	W	1.OG	WA	71,0	70	60	54	56	49	50	5	6
20052	101+481	S	EG	WA	72,3	70	60	53	55	48	49	5	6
20052	101+481	S	1.OG	WA	72,3	70	60	54	57	49	50	5	7
20053	101+482	O	EG	WA	77,9	70	60	50	52	46	48	4	4
20053	101+482	O	1.OG	WA	77,9	70	60	52	54	48	49	4	5
20054	101+489	N	EG	WA	78,4	70	60	48	50	46	47	2	3
20054	101+489	N	1.OG	WA	78,4	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Skagerrakstraße 20</b>													
20055	101+590	W	EG	WA	195,2	70	60	47	50	45	46	2	4
20055	101+590	W	1.OG	WA	195,2	70	60	50	52	46	47	4	5
20056	101+585	S	EG	WA	197,4	70	60	45	47	43	44	2	3
20056	101+585	S	1.OG	WA	197,4	70	60	48	50	45	47	3	3
20057	101+585	O	EG	WA	203,8	70	60	45	47	43	44	2	3
20057	101+585	O	1.OG	WA	203,8	70	60	48	50	45	46	3	4
20058	101+589	N	EG	WA	205,5	70	60	43	45	42	43	1	2
20058	101+589	N	1.OG	WA	205,5	70	60	46	48	44	45	2	3
20059	101+593	N	EG	WA	201,0	70	60	44	46	43	44	1	2
20059	101+593	N	1.OG	WA	201,0	70	60	47	49	45	46	2	3
20060	101+593	W	EG	WA	197,3	70	60	47	49	44	46	3	3
20060	101+593	W	1.OG	WA	197,3	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Skagerrakstraße 2</b>													
20061	101+470	W	EG	WA	97,3	70	60	51	53	47	48	4	5
20061	101+470	W	1.OG	WA	97,3	70	60	52	55	48	49	4	6
20062	101+465	S	EG	WA	96,5	70	60	51	53	46	48	5	5
20062	101+465	S	1.OG	WA	96,5	70	60	52	55	48	50	4	5
20063	101+462	O	EG	WA	105,4	70	60	47	49	45	46	2	3
20063	101+462	O	1.OG	WA	105,4	70	60	49	52	46	48	3	4
20064	101+469	N	EG	WA	104,3	70	60	48	50	45	47	3	3
20064	101+469	N	1.OG	WA	104,3	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Skagerrakstraße 3</b>													
20065	101+506	W	EG	WA	87,8	70	60	51	53	47	48	4	5
20065	101+506	W	1.OG	WA	87,8	70	60	52	55	48	49	4	6
20066	101+500	S	EG	WA	88,3	70	60	50	53	47	48	3	5
20066	101+500	S	1.OG	WA	88,3	70	60	52	55	49	50	3	5
20067	101+500	O	EG	WA	94,4	70	60	48	50	46	47	2	3
20067	101+500	O	1.OG	WA	94,4	70	60	50	53	47	49	3	4
20068	101+506	N	EG	WA	93,9	70	60	47	50	46	47	1	3
20068	101+506	N	1.OG	WA	93,9	70	60	50	52	47	49	3	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Skagerrakstraße 4</b>													
20069	101+478	S	EG	WA	106,1	70	60	50	53	46	48	4	5
20069	101+478	S	1.OG	WA	106,1	70	60	52	54	48	49	4	5
20070	101+475	O	EG	WA	114,7	70	60	46	48	44	45	2	3
20070	101+475	O	1.OG	WA	114,7	70	60	49	51	46	47	3	4
20071	101+484	N	EG	WA	112,7	70	60	47	49	45	46	2	3
20071	101+484	N	1.OG	WA	112,7	70	60	50	52	47	48	3	4
20072	101+482	W	EG	WA	108,1	70	60	51	53	47	48	4	5
20072	101+482	W	1.OG	WA	108,1	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Skagerrakstraße 5</b>													
20073	101+512	S	EG	WA	97,7	70	60	50	52	46	48	4	4
20073	101+512	S	1.OG	WA	97,7	70	60	52	54	48	49	4	5
20074	101+512	O	EG	WA	104,9	70	60	48	50	45	47	3	3
20074	101+512	O	1.OG	WA	104,9	70	60	50	52	47	48	3	4
20075	101+517	N	EG	WA	106,2	70	60	47	49	45	46	2	3
20075	101+517	N	1.OG	WA	106,2	70	60	49	52	46	48	3	4
20076	101+521	W	EG	WA	95,4	70	60	50	53	47	48	3	5
20076	101+521	W	1.OG	WA	95,4	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Skagerrakstraße 6</b>													
20077	101+490	S	EG	WA	117,1	70	60	49	51	45	47	4	4
20077	101+490	S	1.OG	WA	117,1	70	60	51	53	47	48	4	5
20078	101+489	O	EG	WA	126,6	70	60	46	48	44	45	2	3
20078	101+489	O	1.OG	WA	126,6	70	60	49	51	46	47	3	4
20079	101+497	N	EG	WA	127,2	70	60	46	49	45	46	1	3
20079	101+497	N	1.OG	WA	127,2	70	60	49	52	46	48	3	4
20080	101+496	W	EG	WA	119,5	70	60	50	52	46	48	4	4
20080	101+496	W	1.OG	WA	119,5	70	60	51	54	47	49	4	5
<b>Skagerrakstraße 7</b>													
20081	101+536	W	EG	WA	109,0	70	60	50	52	47	48	3	4
20081	101+536	W	1.OG	WA	109,0	70	60	51	54	47	49	4	5
20082	101+528	S	EG	WA	108,4	70	60	49	51	46	47	3	4
20082	101+528	S	1.OG	WA	108,4	70	60	51	53	47	48	4	5
20083	101+529	O	EG	WA	116,7	70	60	48	51	45	47	3	4
20083	101+529	O	1.OG	WA	116,7	70	60	50	53	47	48	3	5
20084	101+533	N	EG	WA	118,2	70	60	47	50	45	46	2	4
20084	101+533	N	1.OG	WA	118,2	70	60	49	52	46	48	3	4
<b>Skagerrakstraße 8</b>													
20085	101+509	W	EG	WA	131,8	70	60	50	52	46	48	4	4
20085	101+509	W	1.OG	WA	131,8	70	60	52	54	47	49	5	5
20086	101+504	S	EG	WA	129,3	70	60	47	50	45	47	2	3
20086	101+504	S	1.OG	WA	129,3	70	60	50	52	47	48	3	4
20087	101+496	O	EG	WA	147,2	70	60	46	48	43	44	3	4
20087	101+496	O	1.OG	WA	147,2	70	60	48	50	45	46	3	4
20088	101+510	N	EG	WA	139,6	70	60	46	48	44	45	2	3
20088	101+510	N	1.OG	WA	139,6	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Skagerrakstraße 9</b>													
20089	101+550	W	EG	WA	119,1	70	60	49	51	46	48	3	3
20089	101+550	W	1.OG	WA	119,1	70	60	51	53	47	48	4	5
20090	101+546	S	EG	WA	117,5	70	60	47	50	46	47	1	3
20090	101+546	S	1.OG	WA	117,5	70	60	50	52	47	48	3	4
20091	101+542	S	EG	WA	121,8	70	60	47	49	46	47	1	2
20091	101+542	S	1.OG	WA	121,8	70	60	50	52	47	48	3	4
20092	101+543	O	EG	WA	127,5	70	60	48	50	45	47	3	3
20092	101+543	O	1.OG	WA	127,5	70	60	50	52	47	48	3	4
20093	101+550	N	EG	WA	126,2	70	60	47	50	45	46	2	4
20093	101+550	N	1.OG	WA	126,2	70	60	50	52	46	47	4	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Sophienstraße 12</b>													
20094	100+873	NW	EG	WA	191,8	70	60	43	45	43	44	0	1
20094	100+873	NW	1.OG	WA	191,8	70	60	45	48	44	46	1	2
20094	100+873	NW	2.OG	WA	191,8	70	60	48	50	45	46	3	4
20095	100+872	SW	EG	WA	187,1	70	60	44	47	45	46	-1	1
20095	100+872	SW	1.OG	WA	187,1	70	60	47	50	47	48	0	2
20095	100+872	SW	2.OG	WA	187,1	70	60	50	52	48	49	2	3
20096	100+865	SO	EG	WA	187,8	70	60	43	45	43	44	0	1
20096	100+865	SO	1.OG	WA	187,8	70	60	45	48	45	46	0	2
20096	100+865	SO	2.OG	WA	187,8	70	60	48	50	47	48	1	2
20097	100+865	NO	EG	WA	194,2	70	60	41	44	42	44	-1	0
20097	100+865	NO	1.OG	WA	194,2	70	60	44	47	45	46	-1	1
20097	100+865	NO	2.OG	WA	194,2	70	60	47	49	46	48	1	1
20098	100+870	NW	EG	WA	195,4	70	60	43	46	43	44	0	2
20098	100+870	NW	1.OG	WA	195,4	70	60	46	48	44	46	2	2
20098	100+870	NW	2.OG	WA	195,4	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Sophienstraße 4</b>													
20099	100+834	NW	EG	WA	157,5	70	60	42	44	42	43	0	1
20099	100+834	NW	1.OG	WA	157,5	70	60	45	47	44	46	1	1
20099	100+834	NW	2.OG	WA	157,5	70	60	47	50	46	48	1	2
20100	100+830	SW	EG	WA	152,6	70	60	45	47	45	46	0	1
20100	100+830	SW	1.OG	WA	152,6	70	60	47	49	47	48	0	1
20100	100+830	SW	2.OG	WA	152,6	70	60	49	52	49	50	0	2
20101	100+822	SO	EG	WA	153,3	70	60	43	45	44	45	-1	0
20101	100+822	SO	1.OG	WA	153,3	70	60	46	48	46	48	0	0
20101	100+822	SO	2.OG	WA	153,3	70	60	49	52	49	51	0	1
20102	100+822	NO	EG	WA	160,8	70	60	42	45	42	43	0	2
20102	100+822	NO	1.OG	WA	160,8	70	60	44	47	44	45	0	2
20102	100+822	NO	2.OG	WA	160,8	70	60	47	49	47	48	0	1
<b>Sophienstraße 6</b>													
20103	100+846	SW	EG	WA	164,9	70	60	44	47	45	46	-1	1
20103	100+846	SW	1.OG	WA	164,9	70	60	47	50	47	48	0	2
20103	100+846	SW	2.OG	WA	164,9	70	60	50	53	49	50	1	3
20104	100+841	SO	EG	WA	163,6	70	60	44	46	44	46	0	0
20104	100+841	SO	1.OG	WA	163,6	70	60	46	49	46	48	0	1
20104	100+841	SO	2.OG	WA	163,6	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Sophienstraße 6A</b>													
20105	100+835	NW	EG	WA	185,9	70	60	41	44	42	43	-1	1
20105	100+835	NW	1.OG	WA	185,9	70	60	43	46	44	45	-1	1
20106	100+823	SW	EG	WA	173,0	70	60	43	45	43	44	0	1
20106	100+823	SW	1.OG	WA	173,0	70	60	46	48	45	47	1	1
20107	100+815	SO	EG	WA	178,2	70	60	43	45	43	45	0	0
20107	100+815	SO	1.OG	WA	178,2	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Sophienstraße 7</b>													
20108	100+848	NO	EG	WA	155,4	70	60	44	47	44	46	0	1
20108	100+848	NO	1.OG	WA	155,4	70	60	47	49	46	48	1	1
20109	100+863	SW	EG	WA	143,1	70	60	47	49	46	47	1	2
20109	100+863	SW	1.OG	WA	143,1	70	60	49	51	48	49	1	2
20110	100+854	SO	EG	WA	146,0	70	60	45	47	44	46	1	1
20110	100+854	SO	1.OG	WA	146,0	70	60	47	50	46	48	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Sophienstraße 8</b>													
20111	100+859	NW	EG	WA	180,6	70	60	42	44	42	43	0	1
20111	100+859	NW	1.OG	WA	180,6	70	60	45	47	44	45	1	2
20111	100+859	NW	2.OG	WA	180,6	70	60	47	49	46	47	1	2
20112	100+861	SW	EG	WA	175,5	70	60	44	46	44	46	0	0
20112	100+861	SW	1.OG	WA	175,5	70	60	47	49	47	48	0	1
20112	100+861	SW	2.OG	WA	175,5	70	60	50	52	48	49	2	3
20113	100+858	SW	EG	WA	172,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
20113	100+858	SW	1.OG	WA	172,5	70	60	47	50	47	48	0	2
20113	100+858	SW	2.OG	WA	172,5	70	60	50	52	48	50	2	2
20114	100+855	SO	EG	WA	172,2	70	60	42	44	42	43	0	1
20114	100+855	SO	1.OG	WA	172,2	70	60	45	47	44	45	1	2
20114	100+855	SO	2.OG	WA	172,2	70	60	48	50	46	48	2	2
20115	100+846	SO	EG	WA	176,1	70	60	41	43	41	42	0	1
20115	100+846	SO	1.OG	WA	176,1	70	60	43	45	41	43	2	2
20115	100+846	SO	2.OG	WA	176,1	70	60	46	49	44	46	2	3
20116	100+846	NO	EG	WA	180,3	70	60	42	45	43	44	-1	1
20116	100+846	NO	1.OG	WA	180,3	70	60	44	46	45	46	-1	0
20116	100+846	NO	2.OG	WA	180,3	70	60	45	47	46	47	-1	0
20117	100+854	NO	EG	WA	183,2	70	60	42	45	42	44	0	1
20117	100+854	NO	1.OG	WA	183,2	70	60	44	47	44	46	0	1
20117	100+854	NO	2.OG	WA	183,2	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Sophienstraße 9</b>													
20118	100+864	SO	EG	WA	159,5	70	60	43	45	43	44	0	1
20118	100+864	SO	1.OG	WA	159,5	70	60	47	49	46	47	1	2
20119	100+866	NO	EG	WA	166,8	70	60	43	46	44	45	-1	1
20119	100+866	NO	1.OG	WA	166,8	70	60	46	48	46	47	0	1
20120	100+875	SW	EG	WA	154,9	70	60	46	48	46	47	0	1
20120	100+875	SW	1.OG	WA	154,9	70	60	48	50	47	49	1	1
<b>Sprenweg 11</b>													
20121	104+786	N	EG	MI	129,2	70	60	52	55	46	48	6	7
20121	104+786	N	1.OG	MI	129,2	70	60	53	56	47	48	6	8
20122	104+780	W	EG	MI	123,5	70	60	54	56	48	50	6	6
20122	104+780	W	1.OG	MI	123,5	70	60	55	57	49	50	6	7
20123	104+776	S	EG	MI	131,4	70	60	51	53	46	47	5	6
20123	104+776	S	1.OG	MI	131,4	70	60	51	54	46	48	5	6
20124	104+782	O	1.OG	MI	136,9	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Sprenweg 15</b>													
20125	104+774	N	EG	MI	92,1	70	60	53	56	47	48	6	8
20125	104+774	N	1.OG	MI	92,1	70	60	54	57	48	49	6	8
20126	104+764	W	EG	MI	88,1	70	60	56	59	50	51	6	8
20126	104+764	W	1.OG	MI	88,1	70	60	57	60	51	52	6	8
20127	104+761	S	EG	MI	94,3	70	60	54	57	47	49	7	8
20127	104+761	S	1.OG	MI	94,3	70	60	55	57	49	50	6	7
20128	104+768	O	EG	MI	98,7	70	60	46	49	43	44	3	5
20128	104+768	O	1.OG	MI	98,7	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Sprenweg 1</b>													
20130	104+802	W	EG	MI	230,1	70	60	47	49	44	45	3	4
20130	104+802	W	1.OG	MI	230,1	70	60	49	52	45	46	4	6
20131	104+796	W	EG	MI	231,2	70	60	48	51	44	45	4	6
20131	104+796	W	1.OG	MI	231,2	70	60	49	52	45	46	4	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Spreenweg 21</b>													
20134	104+765	W	EG	MI	49,3	70	60	61	64	52	53	9	11
20134	104+765	W	1.OG	MI	49,3	70	60	62	65	53	55	9	10
20135	104+763	S	EG	MI	51,6	70	60	59	62	51	52	8	10
20135	104+763	S	1.OG	MI	51,6	70	60	60	63	52	53	8	10
20136	104+770	O	EG	MI	62,7	70	60	49	52	44	46	5	6
20136	104+770	O	1.OG	MI	62,7	70	60	50	53	47	48	3	5
20137	104+774	N	EG	MI	57,1	70	60	57	60	49	50	8	10
20137	104+774	N	1.OG	MI	57,1	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Spreenweg 2</b>													
20138	104+837	N	EG	WA	226,9	70	60	47	49	42	44	5	5
20138	104+837	N	1.OG	WA	226,9	70	60	49	51	44	45	5	6
20139	104+832	W	EG	WA	223,7	70	60	48	50	44	45	4	5
20139	104+832	W	1.OG	WA	223,7	70	60	50	52	45	47	5	5
20140	104+828	S	EG	WA	227,5	70	60	47	50	43	44	4	6
20140	104+828	S	1.OG	WA	227,5	70	60	49	52	44	46	5	6
20144	104+837	O	EG	WA	231,3	70	60	42	44	39	40	3	4
20144	104+837	O	1.OG	WA	231,3	70	60	44	47	41	42	3	5
<b>Spreenweg 3</b>													
20145	104+798	W	EG	MI	204,6	70	60	46	49	43	44	3	5
20145	104+798	W	1.OG	MI	204,6	70	60	49	52	45	46	4	6
20146	104+789	S	EG	MI	204,5	70	60	49	51	43	45	6	6
20146	104+789	S	1.OG	MI	204,5	70	60	49	52	44	46	5	6
20147	104+791	S	EG	MI	213,0	70	60	48	51	43	44	5	7
20147	104+791	S	1.OG	MI	213,0	70	60	49	52	44	45	5	7
20148	104+801	N	EG	MI	210,8	70	60	48	51	43	44	5	7
20148	104+801	N	1.OG	MI	210,8	70	60	50	52	44	45	6	7
<b>Spreenweg 4</b>													
20149	104+836	N	EG	WA	196,4	70	60	48	50	44	45	4	5
20149	104+836	N	1.OG	WA	196,4	70	60	50	52	45	46	5	6
20150	104+829	W	EG	WA	190,1	70	60	47	50	44	45	3	5
20150	104+829	W	1.OG	WA	190,1	70	60	50	53	46	47	4	6
20151	104+825	S	EG	WA	195,9	70	60	47	49	43	44	4	5
20151	104+825	S	1.OG	WA	195,9	70	60	49	52	44	46	5	6
20152	104+832	O	EG	WA	205,0	70	60	44	47	41	42	3	5
20152	104+832	O	1.OG	WA	205,0	70	60	47	49	42	44	5	5
<b>Spreenweg 5</b>													
20153	104+798	N	EG	MI	188,0	70	60	49	52	44	45	5	7
20153	104+798	N	1.OG	MI	188,0	70	60	50	53	45	46	5	7
20154	104+792	W	EG	MI	182,4	70	60	49	51	45	46	4	5
20154	104+792	W	1.OG	MI	182,4	70	60	51	53	46	48	5	5
20155	104+789	S	EG	MI	186,6	70	60	49	51	45	46	4	5
20155	104+789	S	1.OG	MI	186,6	70	60	50	53	46	47	4	6
20156	104+796	O	EG	MI	195,2	70	60	43	46	41	42	2	4
20156	104+796	O	1.OG	MI	195,2	70	60	46	48	43	44	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Spreenweg 6</b>													
20157	104+827	W	EG	WA	169,5	70	60	52	54	47	48	5	6
20157	104+827	W	1.OG	WA	169,5	70	60	53	55	47	48	6	7
20158	104+820	W	EG	WA	170,0	70	60	52	54	46	48	6	6
20158	104+820	W	1.OG	WA	170,0	70	60	53	55	47	48	6	7
20159	104+816	S	EG	WA	174,1	70	60	49	51	44	45	5	6
20159	104+816	S	1.OG	WA	174,1	70	60	50	53	45	46	5	7
20160	104+818	S	EG	WA	179,3	70	60	46	48	43	44	3	4
20160	104+818	S	1.OG	WA	179,3	70	60	48	50	44	46	4	4
20161	104+822	O	EG	WA	180,8	70	60	44	46	41	42	3	4
20161	104+822	O	1.OG	WA	180,8	70	60	46	48	43	44	3	4
20162	104+828	O	EG	WA	179,1	70	60	44	46	41	42	3	4
20162	104+828	O	1.OG	WA	179,1	70	60	46	49	43	44	3	5
20163	104+830	N	EG	WA	176,0	70	60	49	52	45	46	4	6
20163	104+830	N	1.OG	WA	176,0	70	60	50	53	46	47	4	6
20164	104+829	N	EG	WA	171,6	70	60	50	52	45	46	5	6
20164	104+829	N	1.OG	WA	171,6	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Spreenweg 7</b>													
20165	104+793	N	EG	MI	163,4	70	60	51	53	45	46	6	7
20165	104+793	N	1.OG	MI	163,4	70	60	52	54	46	47	6	7
20166	104+787	W	EG	MI	160,5	70	60	48	51	46	47	2	4
20166	104+787	W	1.OG	MI	160,5	70	60	53	55	47	49	6	6
20167	104+780	S	EG	MI	166,1	70	60	49	52	44	46	5	6
20167	104+780	S	1.OG	MI	166,1	70	60	51	53	45	47	6	6
20168	104+787	O	EG	MI	168,6	70	60	45	47	42	43	3	4
20168	104+787	O	1.OG	MI	168,6	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Spreenweg 9</b>													
20169	104+791	N	EG	MI	149,7	70	60	52	54	46	47	6	7
20170	104+782	W	EG	MI	147,2	70	60	51	53	47	48	4	5
20171	104+775	S	EG	MI	151,8	70	60	51	54	45	47	6	7
20172	104+778	O	EG	MI	156,1	70	60	46	48	43	45	3	3
20173	104+786	O	EG	MI	154,7	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Stationsweg 20</b>													
20234	103+166	SW	EG	WA	52,3	70	60	49	51	48	49	1	2
20235	103+173	SO	EG	WA	45,3	70	60	60	62	51	52	9	10
20236	103+178	NO	EG	WA	44,7	70	60	61	63	51	52	10	11
20237	103+179	NW	EG	WA	51,8	70	60	56	58	49	50	7	8
<b>Stationsweg 22</b>													
20238	103+165	W	EG	WA	32,4	70	60	53	55	47	48	6	7
20238	103+165	W	1.OG	WA	32,4	70	60	55	57	49	50	6	7
20239	103+160	S	EG	WA	23,4	70	60	65	68	51	52	14	16
20239	103+160	S	1.OG	WA	23,4	70	60	66	68	53	54	13	14
20240	103+166	O	EG	WA	19,0	70	60	69	72	53	54	16	18
20240	103+166	O	1.OG	WA	19,0	70	60	69	72	55	56	14	16
20241	103+172	N	EG	WA	25,7	70	60	64	67	51	52	13	15
20241	103+172	N	1.OG	WA	25,7	70	60	65	67	52	54	13	13
<b>Stationsweg 24</b>													
20242	103+139	W	EG	WA	39,2	70	60	50	53	47	48	3	5
20242	103+139	W	1.OG	WA	39,2	70	60	53	55	48	50	5	5
20243	103+135	S	EG	WA	32,6	70	60	61	63	49	50	12	13
20243	103+135	S	1.OG	WA	32,6	70	60	63	65	52	53	11	12
20244	103+139	O	EG	WA	25,9	70	60	67	69	53	54	14	15
20244	103+139	O	1.OG	WA	25,9	70	60	68	70	55	56	13	14
20245	103+142	N	EG	WA	32,5	70	60	62	64	50	51	12	13
20245	103+142	N	1.OG	WA	32,5	70	60	63	66	52	53	11	13

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Stationsweg 26</b>													
20246	103+123	W	EG	WA	40,6	70	60	52	54	46	47	6	7
20246	103+123	W	1.OG	WA	40,6	70	60	53	56	48	49	5	7
20247	103+121	S	EG	WA	31,0	70	60	63	65	50	51	13	14
20247	103+121	S	1.OG	WA	31,0	70	60	64	66	52	54	12	12
20248	103+124	O	EG	WA	25,9	70	60	67	69	53	54	14	15
20248	103+124	O	1.OG	WA	25,9	70	60	68	70	55	56	13	14
20249	103+128	N	EG	WA	30,1	70	60	61	64	49	51	12	13
20249	103+128	N	1.OG	WA	30,1	70	60	64	66	52	53	12	13
20250	103+127	N	EG	WA	37,9	70	60	56	59	48	49	8	10
20250	103+127	N	1.OG	WA	37,9	70	60	60	62	51	52	9	10
<b>Stationsweg 28</b>													
20251	103+106	W	EG	WA	31,3	70	60	57	60	47	48	10	12
20251	103+106	W	1.OG	WA	31,3	70	60	55	57	49	50	6	7
20252	103+098	S	EG	WA	25,3	70	60	65	67	51	52	14	15
20252	103+098	S	1.OG	WA	25,3	70	60	65	67	53	54	12	13
20253	103+106	O	EG	WA	19,2	70	60	69	71	53	55	16	16
20253	103+106	O	1.OG	WA	19,2	70	60	69	72	56	57	13	15
20254	103+113	N	EG	WA	25,2	70	60	64	67	51	52	13	15
20254	103+113	N	1.OG	WA	25,2	70	60	65	67	53	54	12	13
<b>Steinweg 13</b>													
20255	101+019	O	EG	SOK	450,0	70	60	42	45	40	42	2	3
20255	101+019	O	1.OG	SOK	450,0	70	60	45	47	42	43	3	4
20255	101+019	O	2.OG	SOK	450,0	70	60	46	48	42	44	4	4
20256	101+041	N	EG	SOK	445,1	70	60	43	45	41	42	2	3
20256	101+041	N	1.OG	SOK	445,1	70	60	45	48	42	44	3	4
20256	101+041	N	2.OG	SOK	445,1	70	60	47	50	43	45	4	5
20257	100+962	O	EG	SOK	486,5	70	60	42	44	40	42	2	2
20257	100+962	O	1.OG	SOK	486,5	70	60	45	47	42	44	3	3
20257	100+962	O	2.OG	SOK	486,5	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Steinweg 20</b>													
20258	100+978	N	EG	MI	418,9	70	60	39	42	37	39	2	3
20258	100+978	N	1.OG	MI	418,9	70	60	41	43	39	40	2	3
<b>Steinweg 23</b>													
20259	101+031	NW	EG	WA	424,9	70	60	40	42	38	40	2	2
20259	101+031	NW	1.OG	WA	424,9	70	60	44	46	41	42	3	4
20260	101+025	NO	EG	WA	424,0	70	60	43	46	40	42	3	4
20260	101+025	NO	1.OG	WA	424,0	70	60	46	48	42	43	4	5
<b>Steinweg 25</b>													
20261	101+035	O	EG	WA	415,9	70	60	43	45	40	42	3	3
20261	101+035	O	1.OG	WA	415,9	70	60	45	48	42	43	3	5
20262	101+041	N	EG	WA	415,4	70	60	37	39	38	39	-1	0
20262	101+041	N	1.OG	WA	415,4	70	60	41	43	40	42	1	1
<b>Steinweg 26</b>													
20263	101+006	N	EG	WA	389,8	70	60	44	46	42	43	2	3
20263	101+006	N	1.OG	WA	389,8	70	60	46	49	43	45	3	4
20263	101+006	N	2.OG	WA	389,8	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Steinweg 27</b>													
20264	101+041	N	EG	WA	399,7	70	60	41	43	40	41	1	2
20264	101+041	N	1.OG	WA	399,7	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Steinweg 29</b>													
20265	101+043	O	EG	WA	384,7	70	60	41	43	40	42	1	1
20265	101+043	O	1.OG	WA	384,7	70	60	45	47	43	44	2	3
20266	101+046	N	EG	WA	383,5	70	60	38	40	38	40	0	0
20266	101+046	N	1.OG	WA	383,5	70	60	43	46	42	43	1	3



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Steinweg 31</b>													
20267	101+058	N	EG	WA	362,4	70	60	42	44	41	42	1	2
20267	101+058	N	1.OG	WA	362,4	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Steinweg 33</b>													
20268	101+073	N	EG	WR	339,5	70	60	41	43	40	41	1	2
20268	101+073	N	1.OG	WR	339,5	70	60	43	46	42	43	1	3
20268	101+073	N	2.OG	WR	339,5	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Steinweg 35</b>													
20269	101+069	N	EG	WR	319,3	70	60	44	46	41	43	3	3
20269	101+069	N	1.OG	WR	319,3	70	60	46	49	43	44	3	5
20269	101+069	N	2.OG	WR	319,3	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Steinweg 36</b>													
20270	101+055	N	EG	WR	311,8	70	60	38	41	39	40	-1	1
20270	101+055	N	1.OG	WR	311,8	70	60	41	43	41	42	0	1
20270	101+055	N	2.OG	WR	311,8	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Steinweg 37</b>													
20271	101+078	N	EG	WR	309,2	70	60	40	42	40	41	0	1
20271	101+078	N	1.OG	WR	309,2	70	60	43	46	42	44	1	2
20271	101+078	N	2.OG	WR	309,2	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Steinweg 38</b>													
20272	101+047	O	EG	WR	298,2	70	60	41	44	1	1	40	43
20272	101+047	O	1.OG	WR	298,2	70	60	44	46	1	1	43	45
20272	101+047	O	2.OG	WR	298,2	70	60	46	49	1	1	45	48
20273	101+056	N	EG	WR	296,7	70	60	39	42	40	42	-1	0
20273	101+056	N	1.OG	WR	296,7	70	60	42	44	42	44	0	0
20273	101+056	N	2.OG	WR	296,7	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Steinweg 39</b>													
20274	101+080	O	EG	WR	295,9	70	60	45	48	1	1	44	47
20274	101+080	O	1.OG	WR	295,9	70	60	48	50	1	1	47	49
20274	101+080	O	2.OG	WR	295,9	70	60	50	53	1	1	49	52
20275	101+084	N	EG	WR	297,1	70	60	40	43	40	41	0	2
20275	101+084	N	1.OG	WR	297,1	70	60	43	46	42	43	1	3
20275	101+084	N	2.OG	WR	297,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Steinweg 40</b>													
20276	101+066	W	EG	WR	292,2	70	60	42	45	1	1	41	44
20276	101+066	W	1.OG	WR	292,2	70	60	44	46	1	1	43	45
20276	101+066	W	2.OG	WR	292,2	70	60	47	49	1	1	46	48
20277	101+059	O	EG	WR	285,0	70	60	40	42	1	1	39	41
20277	101+059	O	1.OG	WR	285,0	70	60	43	45	1	1	42	44
20277	101+059	O	2.OG	WR	285,0	70	60	47	49	1	1	46	48
20278	101+063	N	EG	WR	283,6	70	60	41	43	1	1	40	42
20278	101+063	N	1.OG	WR	283,6	70	60	44	46	1	1	43	45
20278	101+063	N	2.OG	WR	283,6	70	60	48	51	1	1	47	50
<b>Steinweg 41</b>													
20279	101+093	W	EG	WR	289,9	70	60	42	44	40	41	2	3
20279	101+093	W	1.OG	WR	289,9	70	60	44	47	42	43	2	4
20279	101+093	W	2.OG	WR	289,9	70	60	46	49	43	45	3	4
20280	101+083	O	EG	WR	285,2	70	60	44	47	41	43	3	4
20280	101+083	O	1.OG	WR	285,2	70	60	47	49	43	45	4	4
20280	101+083	O	2.OG	WR	285,2	70	60	49	51	45	46	4	5
20281	101+090	N	EG	WR	282,9	70	60	40	43	40	41	0	2
20281	101+090	N	1.OG	WR	282,9	70	60	43	46	42	44	1	2
20281	101+090	N	2.OG	WR	282,9	70	60	47	49	45	46	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Steinweg 45</b>													
20282	101+111	S	EG	WR	231,9	70	60	42	44	40	41	2	3
20282	101+111	S	1.OG	WR	231,9	70	60	44	47	41	43	3	4
20282	101+111	S	2.OG	WR	231,9	70	60	46	49	42	43	4	6
20282	101+111	S	3.OG	WR	231,9	70	60	40	42	39	41	1	1
20283	101+105	O	EG	WR	223,5	70	60	45	48	43	44	2	4
20283	101+105	O	1.OG	WR	223,5	70	60	47	50	45	46	2	4
20283	101+105	O	2.OG	WR	223,5	70	60	50	53	47	48	3	5
20283	101+105	O	3.OG	WR	223,5	70	60	51	54	47	48	4	6
20284	101+109	N	EG	WR	219,9	70	60	40	42	40	42	0	0
20284	101+109	N	1.OG	WR	219,9	70	60	43	45	43	44	0	1
20284	101+109	N	2.OG	WR	219,9	70	60	47	50	46	47	1	3
20284	101+109	N	3.OG	WR	219,9	70	60	52	54	48	49	4	5
20285	101+120	W	EG	WR	229,1	70	60	44	47	42	43	2	4
20285	101+120	W	1.OG	WR	229,1	70	60	46	49	43	45	3	4
20285	101+120	W	2.OG	WR	229,1	70	60	48	50	44	46	4	4
20285	101+120	W	3.OG	WR	229,1	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Steinweg 46</b>													
20286	101+098	W	EG	WR	214,6	70	60	44	46	41	43	3	3
20286	101+098	W	1.OG	WR	214,6	70	60	46	49	43	45	3	4
20286	101+098	W	2.OG	WR	214,6	70	60	49	51	45	46	4	5
20287	101+085	S	EG	WR	216,6	70	60	44	47	42	43	2	4
20287	101+085	S	1.OG	WR	216,6	70	60	46	49	43	45	3	4
20287	101+085	S	2.OG	WR	216,6	70	60	48	50	45	46	3	4
20288	101+085	O	EG	WR	209,6	70	60	49	51	45	47	4	4
20288	101+085	O	1.OG	WR	209,6	70	60	50	53	46	48	4	5
20288	101+085	O	2.OG	WR	209,6	70	60	52	54	48	49	4	5
20289	101+093	N	EG	WR	206,8	70	60	43	45	42	43	1	2
20289	101+093	N	1.OG	WR	206,8	70	60	45	47	44	45	1	2
20289	101+093	N	2.OG	WR	206,8	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Steinweg 47</b>													
20290	101+114	S	EG	WR	217,5	70	60	40	42	39	41	1	1
20290	101+114	S	1.OG	WR	217,5	70	60	42	45	41	43	1	2
20290	101+114	S	2.OG	WR	217,5	70	60	46	49	44	45	2	4
20291	101+111	O	EG	WR	207,1	70	60	48	50	44	45	4	5
20291	101+111	O	1.OG	WR	207,1	70	60	50	52	45	47	5	5
20291	101+111	O	2.OG	WR	207,1	70	60	52	54	47	49	5	5
20292	101+114	N	EG	WR	206,0	70	60	43	45	43	44	0	1
20292	101+114	N	1.OG	WR	206,0	70	60	46	48	45	46	1	2
20292	101+114	N	2.OG	WR	206,0	70	60	50	52	47	49	3	3
20293	101+120	W	EG	WR	214,2	70	60	44	46	42	44	2	2
20293	101+120	W	1.OG	WR	214,2	70	60	46	49	44	45	2	4
20293	101+120	W	2.OG	WR	214,2	70	60	49	51	45	47	4	4
<b>Steinweg 48</b>													
20294	101+100	W	EG	WR	200,6	70	60	45	47	42	44	3	3
20294	101+100	W	1.OG	WR	200,6	70	60	47	49	44	45	3	4
20294	101+100	W	2.OG	WR	200,6	70	60	49	52	46	47	3	5
20295	101+090	O	EG	WR	192,7	70	60	48	51	46	47	2	4
20295	101+090	O	1.OG	WR	192,7	70	60	50	53	47	48	3	5
20295	101+090	O	2.OG	WR	192,7	70	60	52	54	48	49	4	5
20296	101+099	N	EG	WR	193,4	70	60	46	48	44	46	2	2
20296	101+099	N	1.OG	WR	193,4	70	60	48	51	46	47	2	4
20296	101+099	N	2.OG	WR	193,4	70	60	51	53	48	49	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Steinweg 49</b>													
20297	101+120	S	EG	WR	203,9	70	60	40	42	40	42	0	0
20297	101+120	S	1.OG	WR	203,9	70	60	42	45	42	44	0	1
20297	101+120	S	2.OG	WR	203,9	70	60	47	49	45	47	2	2
20298	101+116	O	EG	WR	196,4	70	60	47	49	44	45	3	4
20298	101+116	O	1.OG	WR	196,4	70	60	49	52	45	47	4	5
20298	101+116	O	2.OG	WR	196,4	70	60	52	54	48	49	4	5
20299	101+120	N	EG	WR	193,1	70	60	42	44	42	43	0	1
20299	101+120	N	1.OG	WR	193,1	70	60	45	47	44	46	1	1
20299	101+120	N	2.OG	WR	193,1	70	60	49	52	47	49	2	3
20300	101+120	W	EG	WR	198,8	70	60	44	46	42	43	2	3
20300	101+120	W	1.OG	WR	198,8	70	60	46	48	44	45	2	3
20300	101+120	W	2.OG	WR	198,8	70	60	48	51	45	47	3	4
<b>Steinweg 50</b>													
20301	101+102	W	EG	WR	186,0	70	60	45	47	42	43	3	4
20301	101+102	W	1.OG	WR	186,0	70	60	47	49	44	45	3	4
20301	101+102	W	2.OG	WR	186,0	70	60	49	51	46	47	3	4
20302	101+099	O	EG	WR	181,2	70	60	48	50	46	47	2	3
20302	101+099	O	1.OG	WR	181,2	70	60	50	53	47	48	3	5
20302	101+099	O	2.OG	WR	181,2	70	60	52	54	48	49	4	5
20303	101+100	N	EG	WR	179,4	70	60	42	44	41	43	1	1
20303	101+100	N	1.OG	WR	179,4	70	60	44	46	43	45	1	1
20303	101+100	N	2.OG	WR	179,4	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Steinweg 51</b>													
20304	101+120	O	EG	WR	182,8	70	60	47	49	44	45	3	4
20304	101+120	O	1.OG	WR	182,8	70	60	50	52	46	47	4	5
20304	101+120	O	2.OG	WR	182,8	70	60	53	55	48	49	5	6
20305	101+120	N	EG	WR	180,1	70	60	45	48	44	46	1	2
20305	101+120	N	1.OG	WR	180,1	70	60	49	51	46	48	3	3
20305	101+120	N	2.OG	WR	180,1	70	60	52	54	48	50	4	4
20306	101+123	W	EG	WR	189,2	70	60	44	46	42	43	2	3
20306	101+123	W	1.OG	WR	189,2	70	60	46	48	43	45	3	3
20306	101+123	W	2.OG	WR	189,2	70	60	49	51	45	47	4	4
20307	101+120	S	EG	WR	191,1	70	60	41	43	41	42	0	1
20307	101+120	S	1.OG	WR	191,1	70	60	43	46	42	44	1	2
20307	101+120	S	2.OG	WR	191,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Steinweg 52</b>													
20308	101+108	W	EG	WR	175,2	70	60	45	47	42	43	3	4
20308	101+108	W	1.OG	WR	175,2	70	60	47	49	43	45	4	4
20308	101+108	W	2.OG	WR	175,2	70	60	49	51	45	47	4	4
20309	101+100	O	EG	WR	170,2	70	60	47	50	45	47	2	3
20309	101+100	O	1.OG	WR	170,2	70	60	49	52	46	48	3	4
20309	101+100	O	2.OG	WR	170,2	70	60	52	54	48	49	4	5
20310	101+105	N	EG	WR	168,3	70	60	46	49	45	46	1	3
20310	101+105	N	1.OG	WR	168,3	70	60	49	52	47	48	2	4
20310	101+105	N	2.OG	WR	168,3	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Steinweg 53</b>													
20311	101+123	S	EG	WR	177,5	70	60	43	45	42	43	1	2
20311	101+123	S	1.OG	WR	177,5	70	60	45	48	44	45	1	3
20311	101+123	S	2.OG	WR	177,5	70	60	49	51	46	47	3	4
20312	101+120	O	EG	WR	169,2	70	60	47	49	45	46	2	3
20312	101+120	O	1.OG	WR	169,2	70	60	50	52	47	48	3	4
20312	101+120	O	2.OG	WR	169,2	70	60	53	55	48	50	5	5
20313	101+130	N	EG	WR	166,7	70	60	47	50	45	47	2	3
20313	101+130	N	1.OG	WR	166,7	70	60	50	52	47	48	3	4
20313	101+130	N	2.OG	WR	166,7	70	60	52	54	48	49	4	5
20314	101+132	W	1.OG	WR	174,0	70	60	46	48	43	45	3	3
20314	101+132	W	2.OG	WR	174,0	70	60	48	51	45	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Steubenstraße 1</b>													
20315	100+443	O	EG	WA	430,9	70	60	42	44	43	44	-1	0
20315	100+443	O	1.OG	WA	430,9	70	60	45	47	47	48	-2	-1
20316	100+447	N	EG	WA	440,7	70	60	38	41	39	40	-1	1
20316	100+447	N	1.OG	WA	440,7	70	60	41	43	42	43	-1	0
20317	100+454	N	1.OG	WA	440,1	70	60	41	44	42	44	-1	0
20318	100+454	W	EG	WA	428,5	70	60	40	42	42	43	-2	-1
20318	100+454	W	1.OG	WA	428,5	70	60	42	44	43	45	-1	-1
20319	100+446	S	EG	WA	420,0	70	60	42	44	43	45	-1	-1
20319	100+446	S	1.OG	WA	420,0	70	60	45	48	47	48	-2	0
<b>Streekenweg 10</b>													
20378	103+489	NW	EG	WA	55,9	70	60	49	51	47	48	2	3
20378	103+489	NW	1.OG	WA	55,9	70	60	51	54	49	50	2	4
20379	103+483	SW	EG	WA	53,8	70	60	54	57	49	51	5	6
20379	103+483	SW	1.OG	WA	53,8	70	60	56	58	51	52	5	6
20380	103+483	SO	EG	WA	59,7	70	60	48	51	47	48	1	3
20380	103+483	SO	1.OG	WA	59,7	70	60	51	53	49	50	2	3
20381	103+488	NO	EG	WA	61,7	70	60	45	48	45	46	0	2
20381	103+488	NO	1.OG	WA	61,7	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Streekenweg 11</b>													
20382	103+473	NW	EG	WA	35,5	70	60	57	60	49	50	8	10
20382	103+473	NW	1.OG	WA	35,5	70	60	59	62	51	53	8	9
20383	103+467	SW	EG	WA	32,3	70	60	62	64	51	52	11	12
20383	103+467	SW	1.OG	WA	32,3	70	60	64	66	53	54	11	12
20384	103+467	SO	EG	WA	39,1	70	60	55	58	48	49	7	9
20384	103+467	SO	1.OG	WA	39,1	70	60	57	60	50	52	7	8
20385	103+473	NO	EG	WA	42,3	70	60	52	55	48	49	4	6
20385	103+473	NO	1.OG	WA	42,3	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Streekenweg 12</b>													
20386	103+499	NW	EG	WA	49,0	70	60	49	52	47	49	2	3
20386	103+499	NW	1.OG	WA	49,0	70	60	52	54	50	51	2	3
20387	103+494	SW	EG	WA	47,2	70	60	56	58	50	51	6	7
20387	103+494	SW	1.OG	WA	47,2	70	60	57	60	52	53	5	7
20388	103+494	SO	EG	WA	54,6	70	60	50	52	47	48	3	4
20388	103+494	SO	1.OG	WA	54,6	70	60	52	55	49	51	3	4
20389	103+501	NO	EG	WA	58,1	70	60	48	50	46	47	2	3
20389	103+501	NO	1.OG	WA	58,1	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Streekenweg 13</b>													
20390	103+480	NW	EG	WA	25,0	70	60	60	62	50	51	10	11
20390	103+480	NW	1.OG	WA	25,0	70	60	64	66	52	53	12	13
20391	103+475	SW	EG	WA	25,6	70	60	63	65	51	53	12	12
20391	103+475	SW	1.OG	WA	25,6	70	60	66	68	53	54	13	14
20392	103+477	SO	EG	WA	32,5	70	60	56	59	49	50	7	9
20392	103+477	SO	1.OG	WA	32,5	70	60	58	61	51	53	7	8
20393	103+483	NO	EG	WA	36,0	70	60	53	56	48	49	5	7
20393	103+483	NO	1.OG	WA	36,0	70	60	55	57	50	51	5	6
20394	103+483	NW	EG	WA	30,4	70	60	57	60	49	51	8	9
20394	103+483	NW	1.OG	WA	30,4	70	60	60	63	52	53	8	10
<b>Streekenweg 14</b>													
20395	103+510	NW	EG	WA	42,6	70	60	54	57	48	49	6	8
20395	103+510	NW	1.OG	WA	42,6	70	60	56	58	51	52	5	6
20396	103+504	SW	EG	WA	40,7	70	60	58	61	50	51	8	10
20396	103+504	SW	1.OG	WA	40,7	70	60	60	62	52	53	8	9
20397	103+504	SO	EG	WA	46,5	70	60	51	54	48	49	3	5
20397	103+504	SO	1.OG	WA	46,5	70	60	54	56	50	51	4	5
20398	103+514	NO	EG	WA	49,5	70	60	48	51	46	47	2	4
20398	103+514	NO	1.OG	WA	49,5	70	60	50	53	48	49	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Streekenweg 15</b>													
20399	103+484	SW	EG	WA	16,3	70	60	68	71	52	53	16	18
20399	103+484	SW	1.OG	WA	16,3	70	60	69	71	54	55	15	16
20400	103+487	SO	EG	WA	26,5	70	60	57	59	49	51	8	8
20400	103+487	SO	1.OG	WA	26,5	70	60	60	63	52	53	8	10
20401	103+493	NO	EG	WA	29,7	70	60	55	58	49	50	6	8
20401	103+493	NO	1.OG	WA	29,7	70	60	57	59	51	52	6	7
20402	103+493	NW	EG	WA	23,8	70	60	60	63	50	51	10	12
20402	103+493	NW	1.OG	WA	23,8	70	60	63	66	53	54	10	12
<b>Streekenweg 16</b>													
20403	103+520	NW	EG	WA	35,9	70	60	60	62	48	50	12	12
20403	103+520	NW	1.OG	WA	35,9	70	60	61	64	51	52	10	12
20404	103+515	SW	EG	WA	34,0	70	60	61	64	50	51	11	13
20404	103+515	SW	1.OG	WA	34,0	70	60	63	65	52	53	11	12
20405	103+514	SO	EG	WA	39,9	70	60	55	57	49	50	6	7
20405	103+514	SO	1.OG	WA	39,9	70	60	56	59	51	52	5	7
20406	103+520	NO	EG	WA	41,7	70	60	49	51	47	48	2	3
20406	103+520	NO	1.OG	WA	41,7	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Streekenweg 17</b>													
20407	103+499	NW	EG	WA	14,1	70	60	70	73	53	54	17	19
20407	103+499	NW	1.OG	WA	14,1	70	60	70	72	55	56	15	16
20408	103+496	SW	EG	WA	14,0	70	60	70	72	53	54	17	18
20408	103+496	SW	1.OG	WA	14,0	70	60	69	72	55	56	14	16
20409	103+497	SO	EG	WA	20,4	70	60	62	64	50	51	12	13
20409	103+497	SO	1.OG	WA	20,4	70	60	63	66	53	54	10	12
20410	103+505	NO	EG	WA	22,0	70	60	57	60	50	51	7	9
20410	103+505	NO	1.OG	WA	22,0	70	60	58	61	52	53	6	8
20411	103+509	NW	EG	WA	16,4	70	60	66	68	52	53	14	15
20411	103+509	NW	1.OG	WA	16,4	70	60	68	71	54	55	14	16
20412	103+505	SW	EG	WA	14,7	70	60	70	72	52	54	18	18
20412	103+505	SW	1.OG	WA	14,7	70	60	70	72	55	56	15	16
<b>Streekenweg 18</b>													
20413	103+530	NW	EG	WA	29,3	70	60	62	65	49	50	13	15
20413	103+530	NW	1.OG	WA	29,3	70	60	64	66	51	53	13	13
20414	103+525	SW	EG	WA	27,3	70	60	65	67	51	52	14	15
20414	103+525	SW	1.OG	WA	27,3	70	60	66	69	53	54	13	15
20415	103+524	SO	EG	WA	33,1	70	60	56	58	49	50	7	8
20415	103+524	SO	1.OG	WA	33,1	70	60	58	60	51	53	7	7
20416	103+530	NO	EG	WA	35,1	70	60	48	51	47	48	1	3
20416	103+530	NO	1.OG	WA	35,1	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Streekenweg 20</b>													
20417	103+541	NW	EG	WA	23,4	70	60	66	68	51	52	15	16
20417	103+541	NW	1.OG	WA	23,4	70	60	66	69	53	54	13	15
20418	103+536	SW	EG	WA	21,5	70	60	67	70	52	53	15	17
20418	103+536	SW	1.OG	WA	21,5	70	60	68	70	54	55	14	15
20419	103+535	SO	EG	WA	27,4	70	60	60	63	49	51	11	12
20419	103+535	SO	1.OG	WA	27,4	70	60	62	64	52	53	10	11
20420	103+541	NO	EG	WA	29,3	70	60	50	53	47	48	3	5
20420	103+541	NO	1.OG	WA	29,3	70	60	53	55	50	51	3	4



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Streckenweg 22</b>													
20421	103+570	NW	EG	WA	24,5	70	60	65	67	51	52	14	15
20421	103+570	NW	1.OG	WA	24,5	70	60	66	69	53	54	13	15
20422	103+562	SW	EG	WA	19,5	70	60	68	70	52	53	16	17
20422	103+562	SW	1.OG	WA	19,5	70	60	68	71	54	55	14	16
20423	103+560	SW	EG	WA	27,9	70	60	61	64	50	51	11	13
20423	103+560	SW	1.OG	WA	27,9	70	60	63	66	53	54	10	12
20424	103+561	SO	EG	WA	33,8	70	60	57	59	48	49	9	10
20424	103+561	SO	1.OG	WA	33,8	70	60	59	61	50	51	9	10
20425	103+570	NO	EG	WA	35,3	70	60	55	57	48	49	7	8
20425	103+570	NO	1.OG	WA	35,3	70	60	56	59	50	52	6	7
<b>Streckenweg 3</b>													
20426	103+427	SW	EG	WA	55,6	70	60	59	61	50	51	9	10
20426	103+427	SW	1.OG	WA	55,6	70	60	60	63	51	52	9	11
20427	103+427	SO	EG	WA	62,7	70	60	54	56	48	49	6	7
20427	103+427	SO	1.OG	WA	62,7	70	60	56	58	50	51	6	7
20428	103+434	NO	EG	WA	66,3	70	60	48	51	46	47	2	4
20428	103+434	NO	1.OG	WA	66,3	70	60	50	53	48	49	2	4
20429	103+433	NW	EG	WA	59,4	70	60	53	55	47	48	6	7
20429	103+433	NW	1.OG	WA	59,4	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Streckenweg 4</b>													
20430	103+458	NW	EG	WA	75,6	70	60	49	51	46	47	3	4
20430	103+458	NW	1.OG	WA	75,6	70	60	51	53	48	49	3	4
20431	103+452	SW	EG	WA	73,7	70	60	52	54	49	50	3	4
20431	103+452	SW	1.OG	WA	73,7	70	60	54	56	50	51	4	5
20432	103+452	SO	EG	WA	79,5	70	60	51	53	47	48	4	5
20432	103+452	SO	1.OG	WA	79,5	70	60	52	55	48	49	4	6
20433	103+456	NO	EG	WA	82,1	70	60	47	49	45	47	2	2
20433	103+456	NO	1.OG	WA	82,1	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Streckenweg 5</b>													
20434	103+442	NW	EG	WA	51,2	70	60	56	59	47	48	9	11
20434	103+442	NW	1.OG	WA	51,2	70	60	58	61	49	50	9	11
20435	103+434	SW	EG	WA	45,9	70	60	60	63	50	52	10	11
20435	103+434	SW	1.OG	WA	45,9	70	60	62	64	51	53	11	11
20436	103+436	SO	EG	WA	54,7	70	60	54	56	48	49	6	7
20436	103+436	SO	1.OG	WA	54,7	70	60	55	57	50	51	5	6
20437	103+444	NO	EG	WA	60,8	70	60	50	53	47	48	3	5
20437	103+444	NO	1.OG	WA	60,8	70	60	51	54	48	50	3	4
<b>Streckenweg 6</b>													
20438	103+468	NW	EG	WA	69,0	70	60	48	50	46	47	2	3
20438	103+468	NW	1.OG	WA	69,0	70	60	50	53	48	49	2	4
20439	103+463	SW	EG	WA	67,0	70	60	52	54	49	50	3	4
20439	103+463	SW	1.OG	WA	67,0	70	60	54	56	50	51	4	5
20440	103+462	SO	EG	WA	72,9	70	60	48	51	46	48	2	3
20440	103+462	SO	1.OG	WA	72,9	70	60	51	53	48	50	3	3
20441	103+468	NO	EG	WA	74,9	70	60	47	49	45	47	2	2
20441	103+468	NO	1.OG	WA	74,9	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Streckenweg 7</b>													
20442	103+449	NW	1.OG	WA	45,0	70	60	60	63	50	51	10	12
20443	103+445	SW	EG	WA	44,3	70	60	61	63	50	52	11	11
20443	103+445	SW	1.OG	WA	44,3	70	60	62	65	52	53	10	12
20444	103+447	SO	EG	WA	51,2	70	60	55	58	48	49	7	9
20444	103+447	SO	1.OG	WA	51,2	70	60	57	60	50	51	7	9
20445	103+453	NO	EG	WA	54,8	70	60	50	53	47	48	3	5
20445	103+453	NO	1.OG	WA	54,8	70	60	52	54	49	50	3	4
20446	103+454	NW	EG	WA	49,7	70	60	53	56	48	49	5	7
20446	103+454	NW	1.OG	WA	49,7	70	60	56	58	50	51	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Streekenweg 8</b>													
20447	103+479	NW	EG	WA	62,4	70	60	50	52	46	48	4	4
20447	103+479	NW	1.OG	WA	62,4	70	60	52	54	49	50	3	4
20448	103+473	SW	EG	WA	60,5	70	60	53	56	49	50	4	6
20448	103+473	SW	1.OG	WA	60,5	70	60	55	57	51	52	4	5
20449	103+472	SO	EG	WA	66,4	70	60	50	52	47	48	3	4
20449	103+472	SO	1.OG	WA	66,4	70	60	52	54	49	50	3	4
20450	103+478	NO	EG	WA	68,3	70	60	47	50	45	46	2	4
20450	103+478	NO	1.OG	WA	68,3	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Streekenweg 9</b>													
20451	103+462	NW	EG	WA	35,5	70	60	60	62	49	50	11	12
20451	103+462	NW	1.OG	WA	35,5	70	60	62	64	50	52	12	12
20452	103+455	SW	EG	WA	34,7	70	60	62	65	51	52	11	13
20452	103+455	SW	1.OG	WA	34,7	70	60	64	66	52	53	12	13
20453	103+452	SO	EG	WA	40,2	70	60	57	59	49	50	8	9
20453	103+452	SO	1.OG	WA	40,2	70	60	57	60	51	52	6	8
20454	103+463	NO	EG	WA	48,6	70	60	51	54	47	49	4	5
20454	103+463	NO	1.OG	WA	48,6	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Struthoffs Kamp 15-19</b>													
20468	103+856	NW	EG	WA	312,9	70	60	45	48	41	42	4	6
20468	103+856	NW	1.OG	WA	312,9	70	60	47	49	42	43	5	6
20468	103+856	NW	2.OG	WA	312,9	70	60	48	50	43	44	5	6
20469	103+850	SW	EG	WA	310,5	70	60	45	47	41	43	4	4
20469	103+850	SW	1.OG	WA	310,5	70	60	47	49	43	44	4	5
20469	103+850	SW	2.OG	WA	310,5	70	60	47	50	43	44	4	6
20470	103+847	SW	EG	WA	315,9	70	60	44	47	40	42	4	5
20470	103+847	SW	1.OG	WA	315,9	70	60	46	48	42	43	4	5
20470	103+847	SW	2.OG	WA	315,9	70	60	47	49	42	44	5	5
20483	103+854	NO	EG	WA	324,6	70	60	41	43	38	39	3	4
20483	103+854	NO	1.OG	WA	324,6	70	60	42	45	40	41	2	4
20483	103+854	NO	2.OG	WA	324,6	70	60	44	47	41	43	3	4
<b>Struthoffs Kamp 23A</b>													
20484	103+870	NW	EG	WA	281,4	70	60	47	49	43	44	4	5
20484	103+870	NW	1.OG	WA	281,4	70	60	48	50	44	45	4	5
20485	103+862	SW	EG	WA	279,5	70	60	48	50	43	44	5	6
20485	103+862	SW	1.OG	WA	279,5	70	60	48	51	44	45	4	6
20486	103+860	SO	EG	WA	285,6	70	60	43	46	41	42	2	4
20486	103+860	SO	1.OG	WA	285,6	70	60	45	48	42	44	3	4
20487	103+868	NO	EG	WA	288,8	70	60	44	46	40	41	4	5
20487	103+868	NO	1.OG	WA	288,8	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Struthoffs Kamp 23D</b>													
20488	103+820	NW	EG	WA	284,9	70	60	45	47	42	44	3	3
20488	103+820	NW	1.OG	WA	284,9	70	60	47	49	43	45	4	4
20489	103+816	SW	EG	WA	285,1	70	60	45	47	42	43	3	4
20489	103+816	SW	1.OG	WA	285,1	70	60	47	49	43	45	4	4
20491	103+822	NO	EG	WA	294,5	70	60	43	45	41	42	2	3
20491	103+822	NO	1.OG	WA	294,5	70	60	45	48	43	44	2	4
20492	103+823	NW	EG	WA	290,3	70	60	45	48	43	44	2	4
20492	103+823	NW	1.OG	WA	290,3	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Struthoffs Kamp 23E</b>													
20494	103+810	SW	EG	WA	288,7	70	60	45	48	42	44	3	4
20494	103+810	SW	1.OG	WA	288,7	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Struthoffs Kamp 23F</b>													
20498	103+826	SW	EG	WA	301,8	70	60	43	46	41	42	2	4
20498	103+826	SW	1.OG	WA	301,8	70	60	46	48	43	44	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Struthoffs Kamp 23G</b>													
20501	103+838	NW	EG	WA	301,1	70	60	46	48	42	43	4	5
20501	103+838	NW	1.OG	WA	301,1	70	60	47	50	43	44	4	6
20502	103+832	SW	EG	WA	298,2	70	60	45	48	42	43	3	5
20502	103+832	SW	1.OG	WA	298,2	70	60	47	50	43	45	4	5
20504	103+837	NO	EG	WA	307,7	70	60	42	44	39	40	3	4
20504	103+837	NO	1.OG	WA	307,7	70	60	44	46	41	42	3	4
<b>Struthoffs Kamp 25-29</b>													
20505	103+902	SO	EG	WA	330,2	70	60	40	43	38	39	2	4
20505	103+902	SO	1.OG	WA	330,2	70	60	41	44	39	40	2	4
20505	103+902	SO	2.OG	WA	330,2	70	60	42	44	40	41	2	3
20506	103+907	NO	EG	WA	326,8	70	60	43	46	41	42	2	4
20506	103+907	NO	1.OG	WA	326,8	70	60	44	46	41	42	3	4
20506	103+907	NO	2.OG	WA	326,8	70	60	45	48	42	43	3	5
20507	103+903	NW	EG	WA	315,5	70	60	45	48	42	43	3	5
20507	103+903	NW	1.OG	WA	315,5	70	60	46	48	42	44	4	4
20507	103+903	NW	2.OG	WA	315,5	70	60	47	50	43	44	4	6
20508	103+894	NW	EG	WA	303,6	70	60	43	45	41	42	2	3
20508	103+894	NW	1.OG	WA	303,6	70	60	44	46	42	43	2	3
20508	103+894	NW	2.OG	WA	303,6	70	60	45	48	43	44	2	4
20509	103+894	NO	EG	WA	296,4	70	60	43	45	41	42	2	3
20509	103+894	NO	1.OG	WA	296,4	70	60	43	46	42	43	1	3
20509	103+894	NO	2.OG	WA	296,4	70	60	44	46	42	44	2	2
20510	103+893	NW	EG	WA	288,0	70	60	47	50	43	44	4	6
20510	103+893	NW	1.OG	WA	288,0	70	60	47	50	43	44	4	6
20510	103+893	NW	2.OG	WA	288,0	70	60	48	50	43	44	5	6
20511	103+887	SW	EG	WA	285,9	70	60	47	50	43	44	4	6
20511	103+887	SW	1.OG	WA	285,9	70	60	48	50	43	44	5	6
20511	103+887	SW	2.OG	WA	285,9	70	60	48	50	43	44	5	6
20512	103+883	SW	EG	WA	292,0	70	60	46	49	42	43	4	6
20512	103+883	SW	1.OG	WA	292,0	70	60	47	50	43	44	4	6
20512	103+883	SW	2.OG	WA	292,0	70	60	47	50	43	44	4	6
20513	103+881	SW	EG	WA	297,5	70	60	45	48	41	42	4	6
20513	103+881	SW	1.OG	WA	297,5	70	60	46	49	42	43	4	6
20513	103+881	SW	2.OG	WA	297,5	70	60	47	49	42	43	5	6
20514	103+882	SO	EG	WA	301,4	70	60	41	44	40	41	1	3
20514	103+882	SO	1.OG	WA	301,4	70	60	43	45	41	42	2	3
20514	103+882	SO	2.OG	WA	301,4	70	60	43	45	41	42	2	3
20515	103+884	SW	EG	WA	305,4	70	60	42	44	40	41	2	3
20515	103+884	SW	1.OG	WA	305,4	70	60	44	46	41	42	3	4
20515	103+884	SW	2.OG	WA	305,4	70	60	44	47	42	43	2	4
20516	103+884	SO	EG	WA	308,0	70	60	42	45	40	41	2	4
20516	103+884	SO	1.OG	WA	308,0	70	60	43	45	41	42	2	3
20516	103+884	SO	2.OG	WA	308,0	70	60	43	45	41	42	2	3
20517	103+888	SO	EG	WA	312,9	70	60	42	44	40	41	2	3
20517	103+888	SO	1.OG	WA	312,9	70	60	43	45	40	42	3	3
20517	103+888	SO	2.OG	WA	312,9	70	60	43	45	41	42	2	3
20518	103+893	SO	EG	WA	319,2	70	60	42	44	39	40	3	4
20518	103+893	SO	1.OG	WA	319,2	70	60	43	45	40	41	3	4
20518	103+893	SO	2.OG	WA	319,2	70	60	43	46	41	42	2	4
20519	103+898	SO	EG	WA	325,4	70	60	41	44	39	40	2	4
20519	103+898	SO	1.OG	WA	325,4	70	60	42	45	40	41	2	4
20519	103+898	SO	2.OG	WA	325,4	70	60	43	45	41	42	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Struthoffs Kamp 26</b>													
20520	103+917	SW	EG	WA	370,9	70	60	42	45	39	41	3	4
20520	103+917	SW	1.OG	WA	370,9	70	60	44	46	41	42	3	4
20521	103+916	SO	EG	WA	375,9	70	60	37	39	36	37	1	2
20521	103+916	SO	1.OG	WA	375,9	70	60	39	41	38	39	1	2
20522	103+921	SO	EG	WA	378,7	70	60	38	40	35	36	3	4
20522	103+921	SO	1.OG	WA	378,7	70	60	39	41	37	39	2	2
20526	103+928	NW	EG	WA	373,2	70	60	43	45	40	41	3	4
20526	103+928	NW	1.OG	WA	373,2	70	60	44	47	41	42	3	5
<b>Struthoffs Kamp 28</b>													
20527	103+950	NW	EG	WA	389,3	70	60	44	46	41	42	3	4
20527	103+950	NW	1.OG	WA	389,3	70	60	45	47	42	43	3	4
20532	103+953	NO	EG	WA	396,8	70	60	39	42	36	38	3	4
20532	103+953	NO	1.OG	WA	396,8	70	60	41	44	38	40	3	4
<b>Struthoffs Kamp 32</b>													
20533	103+986	NW	EG	WA	365,9	70	60	46	48	43	44	3	4
20533	103+986	NW	1.OG	WA	365,9	70	60	46	49	43	44	3	5
20533	103+986	NW	2.OG	WA	365,9	70	60	46	49	43	44	3	5
20534	103+971	SW	EG	WA	374,3	70	60	42	45	39	40	3	5
20534	103+971	SW	1.OG	WA	374,3	70	60	43	45	40	41	3	4
20534	103+971	SW	2.OG	WA	374,3	70	60	44	47	41	42	3	5
20535	103+966	SO	EG	WA	389,7	70	60	40	43	37	38	3	5
20535	103+966	SO	1.OG	WA	389,7	70	60	41	44	38	39	3	5
20535	103+966	SO	2.OG	WA	389,7	70	60	38	41	38	39	0	2
20536	103+972	NO	EG	WA	390,4	70	60	41	44	38	39	3	5
20536	103+972	NO	1.OG	WA	390,4	70	60	42	45	39	40	3	5
20536	103+972	NO	2.OG	WA	390,4	70	60	41	43	39	40	2	3
20537	103+979	NO	EG	WA	382,8	70	60	40	43	37	38	3	5
20537	103+979	NO	1.OG	WA	382,8	70	60	41	44	38	39	3	5
20537	103+979	NO	2.OG	WA	382,8	70	60	41	43	38	40	3	3
20538	103+983	NO	EG	WA	378,5	70	60	41	43	37	39	4	4
20538	103+983	NO	1.OG	WA	378,5	70	60	42	44	38	39	4	5
20538	103+983	NO	2.OG	WA	378,5	70	60	41	44	39	40	2	4
20539	103+989	NO	EG	WA	371,9	70	60	43	45	40	42	3	3
20539	103+989	NO	1.OG	WA	371,9	70	60	43	46	41	42	2	4
20539	103+989	NO	2.OG	WA	371,9	70	60	43	46	41	42	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Struthoffs Kamp 36</b>													
20540	103+962	NW	EG	WA	346,1	70	60	46	49	42	44	4	5
20540	103+962	NW	1.OG	WA	346,1	70	60	47	49	43	44	4	5
20540	103+962	NW	2.OG	WA	346,1	70	60	47	49	43	44	4	5
20541	103+953	SW	EG	WA	347,5	70	60	43	45	39	40	4	5
20541	103+953	SW	1.OG	WA	347,5	70	60	43	46	40	41	3	5
20541	103+953	SW	2.OG	WA	347,5	70	60	45	47	41	42	4	5
20542	103+945	SW	EG	WA	358,6	70	60	41	43	39	40	2	3
20542	103+945	SW	1.OG	WA	358,6	70	60	42	44	40	41	2	3
20542	103+945	SW	2.OG	WA	358,6	70	60	44	47	41	42	3	5
20543	103+945	SO	EG	WA	367,7	70	60	40	43	38	39	2	4
20543	103+945	SO	1.OG	WA	367,7	70	60	41	43	38	40	3	3
20543	103+945	SO	2.OG	WA	367,7	70	60	40	42	39	40	1	2
20544	103+951	NO	EG	WA	369,6	70	60	41	43	38	39	3	4
20544	103+951	NO	1.OG	WA	369,6	70	60	42	44	39	40	3	4
20544	103+951	NO	2.OG	WA	369,6	70	60	43	46	40	41	3	5
20545	103+954	NO	EG	WA	366,6	70	60	42	44	40	41	2	3
20545	103+954	NO	1.OG	WA	366,6	70	60	43	45	40	42	3	3
20545	103+954	NO	2.OG	WA	366,6	70	60	44	46	41	42	3	4
20546	103+957	NO	EG	WA	363,0	70	60	43	45	41	42	2	3
20546	103+957	NO	1.OG	WA	363,0	70	60	43	46	41	43	2	3
20546	103+957	NO	2.OG	WA	363,0	70	60	44	47	42	43	2	4
20547	103+959	NO	EG	WA	358,3	70	60	41	43	38	40	3	3
20547	103+959	NO	1.OG	WA	358,3	70	60	42	44	39	41	3	3
20547	103+959	NO	2.OG	WA	358,3	70	60	43	45	41	42	2	3
20548	103+965	NO	EG	WA	352,1	70	60	42	45	41	42	1	3
20548	103+965	NO	1.OG	WA	352,1	70	60	43	45	41	42	2	3
20548	103+965	NO	2.OG	WA	352,1	70	60	43	46	42	43	1	3

<b>Struthoffs Kamp 40</b>													
20549	103+938	NW	EG	WA	326,4	70	60	47	49	42	43	5	6
20549	103+938	NW	1.OG	WA	326,4	70	60	47	49	43	44	4	5
20549	103+938	NW	2.OG	WA	326,4	70	60	47	50	43	44	4	6
20550	103+929	SW	EG	WA	327,9	70	60	45	48	41	42	4	6
20550	103+929	SW	1.OG	WA	327,9	70	60	46	48	41	43	5	5
20550	103+929	SW	2.OG	WA	327,9	70	60	47	49	42	43	5	6
20551	103+921	SW	EG	WA	339,1	70	60	43	46	40	41	3	5
20551	103+921	SW	1.OG	WA	339,1	70	60	44	47	40	42	4	5
20551	103+921	SW	2.OG	WA	339,1	70	60	46	48	42	43	4	5
20552	103+921	SO	EG	WA	348,2	70	60	39	42	37	38	2	4
20552	103+921	SO	1.OG	WA	348,2	70	60	40	42	38	39	2	3
20552	103+921	SO	2.OG	WA	348,2	70	60	40	43	39	40	1	3
20553	103+928	NO	EG	WA	350,2	70	60	41	43	38	40	3	3
20553	103+928	NO	1.OG	WA	350,2	70	60	42	45	39	41	3	4
20553	103+928	NO	2.OG	WA	350,2	70	60	44	46	41	42	3	4
20554	103+931	NO	EG	WA	347,4	70	60	43	45	40	42	3	3
20554	103+931	NO	1.OG	WA	347,4	70	60	44	46	41	42	3	4
20554	103+931	NO	2.OG	WA	347,4	70	60	45	47	42	43	3	4
20555	103+933	NO	EG	WA	343,7	70	60	43	46	41	42	2	4
20555	103+933	NO	1.OG	WA	343,7	70	60	44	47	42	43	2	4
20555	103+933	NO	2.OG	WA	343,7	70	60	45	48	43	44	2	4
20556	103+936	NO	EG	WA	339,0	70	60	41	44	39	41	2	3
20556	103+936	NO	1.OG	WA	339,0	70	60	42	45	40	42	2	3
20556	103+936	NO	2.OG	WA	339,0	70	60	44	47	42	43	2	4
20557	103+939	NO	EG	WA	336,3	70	60	43	45	40	41	3	4
20557	103+939	NO	1.OG	WA	336,3	70	60	43	46	41	42	2	4
20557	103+939	NO	2.OG	WA	336,3	70	60	44	47	42	43	2	4
20558	103+941	NO	EG	WA	332,5	70	60	43	45	41	42	2	3
20558	103+941	NO	1.OG	WA	332,5	70	60	43	46	42	43	1	3
20558	103+941	NO	2.OG	WA	332,5	70	60	44	46	42	44	2	2



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 10</b>													
20647	101+926	W	EG	WA	87,3	70	60	53	55	47	49	6	6
20647	101+926	W	1.OG	WA	87,3	70	60	55	58	49	50	6	8
20647	101+926	W	2.OG	WA	87,3	70	60	58	60	50	51	8	9
20648	101+920	S	EG	WA	90,0	70	60	51	53	46	47	5	6
20648	101+920	S	1.OG	WA	90,0	70	60	54	56	47	49	7	7
20648	101+920	S	2.OG	WA	90,0	70	60	57	59	49	50	8	9
20649	101+922	O	EG	WA	96,1	70	60	45	48	44	45	1	3
20649	101+922	O	1.OG	WA	96,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20649	101+922	O	2.OG	WA	96,1	70	60	50	52	47	48	3	4
20650	101+927	N	EG	WA	93,5	70	60	50	53	44	46	6	7
20650	101+927	N	1.OG	WA	93,5	70	60	52	54	46	47	6	7
20650	101+927	N	2.OG	WA	93,5	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Tangastraße 11</b>													
20651	101+955	W	EG	WA	61,2	70	60	57	60	48	50	9	10
20651	101+955	W	1.OG	WA	61,2	70	60	59	61	50	51	9	10
20651	101+955	W	2.OG	WA	61,2	70	60	61	64	51	52	10	12
20652	101+950	S	EG	WA	64,8	70	60	54	56	46	48	8	8
20652	101+950	S	1.OG	WA	64,8	70	60	56	58	48	49	8	9
20652	101+950	S	2.OG	WA	64,8	70	60	59	61	49	51	10	10
20653	101+950	O	EG	WA	70,4	70	60	47	50	45	46	2	4
20653	101+950	O	1.OG	WA	70,4	70	60	49	52	46	47	3	5
20653	101+950	O	2.OG	WA	70,4	70	60	51	54	48	49	3	5
20654	101+959	N	EG	WA	67,0	70	60	52	54	46	47	6	7
20654	101+959	N	1.OG	WA	67,0	70	60	53	56	47	48	6	8
20654	101+959	N	2.OG	WA	67,0	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Tangastraße 13</b>													
20655	101+968	W	EG	WA	66,7	70	60	58	60	48	50	10	10
20655	101+968	W	1.OG	WA	66,7	70	60	59	62	50	51	9	11
20655	101+968	W	2.OG	WA	66,7	70	60	61	63	50	52	11	11
20656	101+964	S	EG	WA	68,5	70	60	56	58	46	48	10	10
20656	101+964	S	1.OG	WA	68,5	70	60	57	60	48	49	9	11
20656	101+964	S	2.OG	WA	68,5	70	60	59	61	49	50	10	11
20657	101+965	O	EG	WA	76,3	70	60	47	49	45	46	2	3
20657	101+965	O	1.OG	WA	76,3	70	60	49	51	46	47	3	4
20657	101+965	O	2.OG	WA	76,3	70	60	51	53	47	49	4	4
20658	101+975	N	EG	WA	71,6	70	60	53	55	46	47	7	8
20658	101+975	N	1.OG	WA	71,6	70	60	54	57	47	48	7	9
20658	101+975	N	2.OG	WA	71,6	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Tangastraße 13A</b>													
20659	101+986	N	1.OG	WA	30,4	70	60	62	64	52	53	10	11
20660	101+979	W	EG	WA	23,5	70	60	65	67	52	53	13	14
20660	101+979	W	1.OG	WA	23,5	70	60	68	70	54	55	14	15
20661	101+971	S	EG	WA	26,6	70	60	63	66	51	52	12	14
20661	101+971	S	1.OG	WA	26,6	70	60	66	68	52	54	14	14
20662	101+971	O	EG	WA	33,2	70	60	54	57	48	49	6	8
20662	101+971	O	1.OG	WA	33,2	70	60	56	58	50	51	6	7
20663	101+980	O	EG	WA	32,4	70	60	53	55	47	48	6	7
20663	101+980	O	1.OG	WA	32,4	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Tangastraße 15</b>													
20664	101+981	S	EG	WA	76,5	70	60	56	58	47	48	9	10
20664	101+981	S	1.OG	WA	76,5	70	60	57	59	48	49	9	10
20665	101+983	O	EG	WA	83,3	70	60	48	50	45	46	3	4
20665	101+983	O	1.OG	WA	83,3	70	60	50	52	47	48	3	4
20666	101+988	N	EG	WA	80,3	70	60	53	56	46	47	7	9
20666	101+988	N	1.OG	WA	80,3	70	60	55	57	48	49	7	8
20667	101+988	W	EG	WA	75,0	70	60	55	58	48	49	7	9
20667	101+988	W	1.OG	WA	75,0	70	60	57	59	49	51	8	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 15A</b>													
20668	102+006	W	EG	WA	34,2	70	60	64	67	51	52	13	15
20668	102+006	W	1.OG	WA	34,2	70	60	66	69	53	54	13	15
20669	101+997	S	EG	WA	36,5	70	60	63	66	50	52	13	14
20669	101+997	S	1.OG	WA	36,5	70	60	65	68	52	53	13	15
20670	101+994	O	EG	WA	45,0	70	60	52	55	47	48	5	7
20670	101+994	O	1.OG	WA	45,0	70	60	54	56	49	50	5	6
20671	102+006	N	EG	WA	39,6	70	60	58	61	48	50	10	11
20671	102+006	N	1.OG	WA	39,6	70	60	61	63	50	52	11	11
<b>Tangastraße 16</b>													
20672	101+973	S	EG	WA	114,9	70	60	47	49	44	45	3	4
20672	101+973	S	1.OG	WA	114,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20673	101+972	S	EG	WA	123,4	70	60	46	48	44	46	2	2
20673	101+972	S	1.OG	WA	123,4	70	60	49	51	46	48	3	3
20674	101+974	O	EG	WA	130,3	70	60	46	48	44	45	2	3
20674	101+974	O	1.OG	WA	130,3	70	60	49	51	46	47	3	4
20675	101+982	N	EG	WA	121,0	70	60	47	49	44	45	3	4
20675	101+982	N	1.OG	WA	121,0	70	60	49	51	46	47	3	4
20676	101+982	W	EG	WA	113,1	70	60	50	52	46	48	4	4
20676	101+982	W	1.OG	WA	113,1	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Tangastraße 17</b>													
20677	102+002	W	EG	WA	77,2	70	60	57	59	48	50	9	9
20677	102+002	W	1.OG	WA	77,2	70	60	58	61	49	51	9	10
20677	102+002	W	2.OG	WA	77,2	70	60	59	62	50	51	9	11
20678	101+993	S	EG	WA	81,2	70	60	53	55	46	47	7	8
20678	101+993	S	1.OG	WA	81,2	70	60	54	57	47	49	7	8
20678	101+993	S	2.OG	WA	81,2	70	60	58	60	49	50	9	10
20679	101+993	O	EG	WA	87,0	70	60	47	49	44	46	3	3
20679	101+993	O	1.OG	WA	87,0	70	60	48	51	46	47	2	4
20679	101+993	O	2.OG	WA	87,0	70	60	50	52	47	48	3	4
20680	102+008	N	EG	WA	81,8	70	60	53	56	46	47	7	9
20680	102+008	N	1.OG	WA	81,8	70	60	54	57	47	48	7	9
20680	102+008	N	2.OG	WA	81,8	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Tangastraße 17A</b>													
20681	102+021	W	EG	WA	28,3	70	60	65	67	52	53	13	14
20681	102+021	W	1.OG	WA	28,3	70	60	67	69	53	54	14	15
20682	102+016	S	EG	WA	31,6	70	60	63	65	50	51	13	14
20682	102+016	S	1.OG	WA	31,6	70	60	65	68	52	53	13	15
20683	102+018	O	EG	WA	37,3	70	60	51	53	46	47	5	6
20683	102+018	O	1.OG	WA	37,3	70	60	52	55	49	50	3	5
20684	102+024	N	EG	WA	34,0	70	60	59	62	49	50	10	12
20684	102+024	N	1.OG	WA	34,0	70	60	61	63	51	52	10	11
<b>Tangastraße 18</b>													
20685	101+994	W	EG	WA	110,8	70	60	50	53	46	47	4	6
20685	101+994	W	1.OG	WA	110,8	70	60	52	55	47	48	5	7
20685	101+994	W	2.OG	WA	110,8	70	60	54	57	48	50	6	7
20686	101+990	S	EG	WA	115,1	70	60	49	51	45	46	4	5
20686	101+990	S	1.OG	WA	115,1	70	60	51	53	46	47	5	6
20686	101+990	S	2.OG	WA	115,1	70	60	54	56	48	49	6	7
20687	101+990	O	EG	WA	121,4	70	60	44	46	42	43	2	3
20687	101+990	O	1.OG	WA	121,4	70	60	45	48	44	45	1	3
20687	101+990	O	2.OG	WA	121,4	70	60	48	50	46	47	2	3
20688	102+005	N	EG	WA	115,2	70	60	47	49	44	45	3	4
20688	102+005	N	1.OG	WA	115,2	70	60	48	51	45	46	3	5
20688	102+005	N	2.OG	WA	115,2	70	60	51	53	47	48	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 18A</b>													
20689	101+980	S	EG	WA	145,5	70	60	46	49	45	46	1	3
20689	101+980	S	1.OG	WA	145,5	70	60	50	52	46	48	4	4
20690	101+982	O	EG	WA	151,3	70	60	45	48	43	45	2	3
20690	101+982	O	1.OG	WA	151,3	70	60	47	50	45	46	2	4
20691	101+987	N	EG	WA	148,4	70	60	46	49	44	45	2	4
20691	101+987	N	1.OG	WA	148,4	70	60	48	51	45	46	3	5
20692	101+985	W	EG	WA	142,5	70	60	48	50	45	46	3	4
20692	101+985	W	1.OG	WA	142,5	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Tangastraße 19</b>													
20693	102+021	W	EG	WA	75,4	70	60	57	60	49	50	8	10
20693	102+021	W	1.OG	WA	75,4	70	60	59	61	50	51	9	10
20693	102+021	W	2.OG	WA	75,4	70	60	60	62	50	52	10	10
20694	102+015	S	EG	WA	76,4	70	60	56	59	48	49	8	10
20694	102+015	S	1.OG	WA	76,4	70	60	57	60	49	50	8	10
20694	102+015	S	2.OG	WA	76,4	70	60	59	61	50	51	9	10
20695	102+021	O	EG	WA	89,1	70	60	46	48	44	45	2	3
20695	102+021	O	1.OG	WA	89,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20695	102+021	O	2.OG	WA	89,1	70	60	50	52	47	48	3	4
20696	102+027	N	EG	WA	78,4	70	60	52	54	46	47	6	7
20696	102+027	N	1.OG	WA	78,4	70	60	53	56	47	48	6	8
20696	102+027	N	2.OG	WA	78,4	70	60	55	57	49	50	6	7
<b>Tangastraße 1</b>													
20697	101+885	W	EG	WA	26,0	70	60	64	66	51	52	13	14
20697	101+885	W	1.OG	WA	26,0	70	60	67	70	53	54	14	16
20698	101+875	S	EG	WA	28,1	70	60	61	64	49	51	12	13
20698	101+875	S	1.OG	WA	28,1	70	60	65	68	52	53	13	15
20699	101+879	O	EG	WA	38,9	70	60	50	52	48	49	2	3
20699	101+879	O	1.OG	WA	38,9	70	60	52	54	49	51	3	3
20700	101+886	N	EG	WA	35,3	70	60	58	61	49	50	9	11
20700	101+886	N	1.OG	WA	35,3	70	60	61	64	51	52	10	12
<b>Tangastraße 20</b>													
20701	102+009	S	EG	WA	123,2	70	60	47	50	43	45	4	5
20701	102+009	S	1.OG	WA	123,2	70	60	48	51	45	46	3	5
20701	102+009	S	2.OG	WA	123,2	70	60	51	54	47	48	4	6
20702	102+010	O	EG	WA	127,9	70	60	45	47	43	44	2	3
20702	102+010	O	1.OG	WA	127,9	70	60	46	49	44	45	2	4
20702	102+010	O	2.OG	WA	127,9	70	60	48	50	45	46	3	4
20703	102+020	N	EG	WA	125,8	70	60	46	49	43	44	3	5
20703	102+020	N	1.OG	WA	125,8	70	60	48	50	44	46	4	4
20703	102+020	N	2.OG	WA	125,8	70	60	50	53	46	47	4	6
20704	102+021	W	EG	WA	117,2	70	60	50	53	46	47	4	6
20704	102+021	W	1.OG	WA	117,2	70	60	52	54	47	48	5	6
20704	102+021	W	2.OG	WA	117,2	70	60	54	56	48	49	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 21</b>													
20705	102+042	W	EG	WA	75,1	70	60	57	59	49	50	8	9
20705	102+042	W	1.OG	WA	75,1	70	60	58	61	50	51	8	10
20705	102+042	W	2.OG	WA	75,1	70	60	59	62	50	52	9	10
20706	102+034	W	EG	WA	79,1	70	60	57	60	48	49	9	11
20706	102+034	W	1.OG	WA	79,1	70	60	58	61	49	50	9	11
20706	102+034	W	2.OG	WA	79,1	70	60	59	62	50	51	9	11
20707	102+030	S	EG	WA	84,8	70	60	54	56	45	46	9	10
20707	102+030	S	1.OG	WA	84,8	70	60	55	57	46	47	9	10
20707	102+030	S	2.OG	WA	84,8	70	60	56	58	48	49	8	9
20708	102+032	O	EG	WA	92,6	70	60	47	49	44	45	3	4
20708	102+032	O	1.OG	WA	92,6	70	60	49	51	45	46	4	5
20708	102+032	O	2.OG	WA	92,6	70	60	50	53	46	48	4	5
20709	102+044	N	EG	WA	78,9	70	60	51	54	46	47	5	7
20709	102+044	N	1.OG	WA	78,9	70	60	53	55	47	48	6	7
20709	102+044	N	2.OG	WA	78,9	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Tangastraße 21A</b>													
20710	102+045	S	EG	WA	38,0	70	60	62	65	49	51	13	14
20710	102+045	S	1.OG	WA	38,0	70	60	64	66	51	52	13	14
20711	102+049	O	EG	WA	46,0	70	60	51	53	47	48	4	5
20711	102+049	O	1.OG	WA	46,0	70	60	52	55	48	49	4	6
20712	102+054	N	EG	WA	42,7	70	60	56	59	49	50	7	9
20712	102+054	N	1.OG	WA	42,7	70	60	58	60	50	52	8	8
20713	102+052	W	EG	WA	37,1	70	60	63	66	51	52	12	14
20713	102+052	W	1.OG	WA	37,1	70	60	65	68	52	54	13	14
<b>Tangastraße 22</b>													
20714	102+033	W	EG	WA	122,2	70	60	49	52	46	47	3	5
20714	102+033	W	1.OG	WA	122,2	70	60	52	54	47	48	5	6
20714	102+033	W	2.OG	WA	122,2	70	60	54	56	48	49	6	7
20715	102+025	S	EG	WA	129,7	70	60	45	47	42	44	3	3
20715	102+025	S	1.OG	WA	129,7	70	60	46	49	44	45	2	4
20715	102+025	S	2.OG	WA	129,7	70	60	50	52	46	47	4	5
20716	102+027	O	EG	WA	140,1	70	60	44	47	42	44	2	3
20716	102+027	O	1.OG	WA	140,1	70	60	46	48	43	45	3	3
20716	102+027	O	2.OG	WA	140,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20717	102+033	N	EG	WA	138,5	70	60	46	48	43	44	3	4
20717	102+033	N	1.OG	WA	138,5	70	60	47	50	44	45	3	5
20717	102+033	N	2.OG	WA	138,5	70	60	50	52	46	47	4	5
20718	102+035	N	EG	WA	132,4	70	60	45	47	42	44	3	3
20718	102+035	N	1.OG	WA	132,4	70	60	47	49	44	45	3	4
20718	102+035	N	2.OG	WA	132,4	70	60	50	52	46	47	4	5
20719	102+036	N	EG	WA	126,5	70	60	46	48	43	44	3	4
20719	102+036	N	1.OG	WA	126,5	70	60	48	50	44	46	4	4
20719	102+036	N	2.OG	WA	126,5	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Tangastraße 23</b>													
20720	102+052	W	EG	WA	81,2	70	60	55	58	48	49	7	9
20720	102+052	W	1.OG	WA	81,2	70	60	57	59	49	50	8	9
20721	102+049	S	EG	WA	82,6	70	60	55	58	46	48	9	10
20721	102+049	S	1.OG	WA	82,6	70	60	57	59	48	49	9	10
20722	102+048	O	EG	WA	95,6	70	60	46	49	44	46	2	3
20722	102+048	O	1.OG	WA	95,6	70	60	48	51	46	47	2	4
20723	102+055	N	EG	WA	84,4	70	60	52	54	46	47	6	7
20723	102+055	N	1.OG	WA	84,4	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Tangastraße 23A</b>													
20724	102+064	W	EG	WA	49,7	70	60	60	62	50	51	10	11
20725	102+060	S	EG	WA	53,1	70	60	58	61	50	51	8	10
20726	102+058	O	EG	WA	64,7	70	60	51	53	47	48	4	5
20727	102+065	N	EG	WA	58,4	70	60	54	57	48	49	6	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 24</b>													
20728	102+041	S	EG	WA	133,8	70	60	44	46	42	43	2	3
20728	102+041	S	1.OG	WA	133,8	70	60	46	49	43	45	3	4
20728	102+041	S	2.OG	WA	133,8	70	60	50	52	46	47	4	5
20729	102+046	O	EG	WA	141,5	70	60	44	47	42	43	2	4
20729	102+046	O	1.OG	WA	141,5	70	60	46	48	43	44	3	4
20729	102+046	O	2.OG	WA	141,5	70	60	47	50	45	46	2	4
20730	102+051	N	EG	WA	129,6	70	60	47	49	44	45	3	4
20730	102+051	N	1.OG	WA	129,6	70	60	49	51	45	46	4	5
20730	102+051	N	2.OG	WA	129,6	70	60	50	53	46	48	4	5
20731	102+048	W	EG	WA	126,5	70	60	50	52	46	47	4	5
20731	102+048	W	1.OG	WA	126,5	70	60	52	54	47	48	5	6
20731	102+048	W	2.OG	WA	126,5	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Tangastraße 25</b>													
20732	102+065	W	1.OG	WA	97,0	70	60	56	58	48	49	8	9
20732	102+065	W	2.OG	WA	97,0	70	60	57	59	49	50	8	9
20733	102+060	S	EG	WA	100,4	70	60	50	52	46	47	4	5
20733	102+060	S	1.OG	WA	100,4	70	60	53	55	47	48	6	7
20733	102+060	S	2.OG	WA	100,4	70	60	55	58	48	49	7	9
20734	102+061	O	EG	WA	105,1	70	60	46	49	43	45	3	4
20734	102+061	O	1.OG	WA	105,1	70	60	48	50	44	46	4	4
20734	102+061	O	2.OG	WA	105,1	70	60	50	52	46	47	4	5
20735	102+068	N	EG	WA	99,5	70	60	47	50	45	46	2	4
20735	102+068	N	1.OG	WA	99,5	70	60	49	52	46	47	3	5
20735	102+068	N	2.OG	WA	99,5	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Tangastraße 25R</b>													
20736	102+067	W	EG	WA	84,0	70	60	55	57	49	50	6	7
20737	102+062	S	EG	WA	86,1	70	60	53	56	47	48	6	8
20738	102+073	N	EG	WA	90,9	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Tangastraße 26</b>													
20739	102+060	W	EG	WA	131,0	70	60	50	52	46	47	4	5
20739	102+060	W	1.OG	WA	131,0	70	60	52	54	47	48	5	6
20739	102+060	W	2.OG	WA	131,0	70	60	54	56	48	49	6	7
20740	102+057	S	EG	WA	132,2	70	60	46	49	43	45	3	4
20740	102+057	S	1.OG	WA	132,2	70	60	49	51	45	46	4	5
20740	102+057	S	2.OG	WA	132,2	70	60	51	54	46	47	5	7
20741	102+057	O	EG	WA	141,7	70	60	44	47	42	43	2	4
20741	102+057	O	1.OG	WA	141,7	70	60	45	48	43	44	2	4
20741	102+057	O	2.OG	WA	141,7	70	60	47	50	45	46	2	4
20742	102+066	N	EG	WA	134,2	70	60	47	50	44	45	3	5
20742	102+066	N	1.OG	WA	134,2	70	60	49	52	45	46	4	6
20742	102+066	N	2.OG	WA	134,2	70	60	51	53	46	47	5	6
<b>Tangastraße 27</b>													
20743	102+083	W	EG	WA	80,2	70	60	56	58	48	50	8	8
20743	102+083	W	1.OG	WA	80,2	70	60	57	59	49	51	8	8
20744	102+078	S	EG	WA	82,0	70	60	55	58	48	49	7	9
20744	102+078	S	1.OG	WA	82,0	70	60	56	59	49	50	7	9
20745	102+080	O	EG	WA	90,4	70	60	46	49	44	45	2	4
20745	102+080	O	1.OG	WA	90,4	70	60	49	51	46	47	3	4
20746	102+085	N	EG	WA	86,4	70	60	51	53	46	47	5	6
20746	102+085	N	1.OG	WA	86,4	70	60	52	54	47	49	5	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 29</b>													
20747	102+090	W	EG	WA	102,3	70	60	53	56	47	48	6	8
20747	102+090	W	1.OG	WA	102,3	70	60	54	57	48	49	6	8
20748	102+086	S	EG	WA	103,0	70	60	49	51	45	47	4	4
20748	102+086	S	1.OG	WA	103,0	70	60	52	54	47	48	5	6
20749	102+087	O	EG	WA	113,1	70	60	45	47	43	45	2	2
20749	102+087	O	1.OG	WA	113,1	70	60	47	50	45	46	2	4
20750	102+094	N	EG	WA	106,5	70	60	51	53	45	46	6	7
20750	102+094	N	1.OG	WA	106,5	70	60	52	54	46	48	6	6
<b>Tangastraße 31A</b>													
20751	102+112	S	EG	WA	40,1	70	60	59	61	49	50	10	11
20751	102+112	S	1.OG	WA	40,1	70	60	61	64	51	52	10	12
20752	102+115	O	EG	WA	45,2	70	60	48	51	45	47	3	4
20752	102+115	O	1.OG	WA	45,2	70	60	50	52	48	49	2	3
20753	102+118	N	EG	WA	41,9	70	60	59	61	48	49	11	12
20753	102+118	N	1.OG	WA	41,9	70	60	60	63	50	51	10	12
<b>Tangastraße 31B</b>													
20755	102+089	S	EG	WA	44,6	70	60	57	60	49	50	8	10
20755	102+089	S	1.OG	WA	44,6	70	60	59	61	50	52	9	9
20755	102+089	S	2.OG	WA	44,6	70	60	60	63	52	53	8	10
20756	102+093	O	EG	WA	52,7	70	60	50	52	45	46	5	6
20756	102+093	O	1.OG	WA	52,7	70	60	51	53	46	47	5	6
20756	102+093	O	2.OG	WA	52,7	70	60	52	54	47	49	5	5
20757	102+102	N	EG	WA	49,4	70	60	55	58	48	49	7	9
20757	102+102	N	1.OG	WA	49,4	70	60	57	60	50	51	7	9
20757	102+102	N	2.OG	WA	49,4	70	60	59	62	51	52	8	10
20758	102+097	W	EG	WA	43,7	70	60	59	61	50	52	9	9
20758	102+097	W	1.OG	WA	43,7	70	60	61	63	52	53	9	10
20758	102+097	W	2.OG	WA	43,7	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Tangastraße 31C</b>													
20760	102+120	N	EG	WA	30,3	70	60	61	64	50	51	11	13
20760	102+120	N	1.OG	WA	30,3	70	60	63	65	52	53	11	12
20762	102+113	S	EG	WA	29,9	70	60	61	63	50	51	11	12
20762	102+113	S	1.OG	WA	29,9	70	60	63	66	52	53	11	13
<b>Tangastraße 31D</b>													
20763	102+120	N	EG	WA	19,0	70	60	64	67	51	53	13	14
20763	102+120	N	1.OG	WA	19,0	70	60	65	68	54	55	11	13
20765	102+114	S	EG	WA	18,6	70	60	63	65	51	53	12	12
20765	102+114	S	1.OG	WA	18,6	70	60	66	68	54	55	12	13
20766	102+118	W	EG	WA	13,1	70	60	69	72	54	55	15	17
20766	102+118	W	1.OG	WA	13,1	70	60	70	72	57	58	13	14
<b>Tangastraße 31E</b>													
20767	102+094	W	EG	WA	22,6	70	60	66	69	53	54	13	15
20767	102+094	W	1.OG	WA	22,6	70	60	68	70	55	56	13	14
20768	102+089	S	EG	WA	27,1	70	60	62	65	50	51	12	14
20768	102+089	S	1.OG	WA	27,1	70	60	64	66	52	53	12	13
20769	102+093	O	EG	WA	32,5	70	60	53	56	48	49	5	7
20769	102+093	O	1.OG	WA	32,5	70	60	54	56	50	51	4	5
20770	102+098	N	EG	WA	30,1	70	60	61	63	50	51	11	12
20770	102+098	N	1.OG	WA	30,1	70	60	63	66	52	54	11	12

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 31F</b>													
20771	102+076	W	EG	WA	18,1	70	60	68	70	53	54	15	16
20771	102+076	W	1.OG	WA	18,1	70	60	68	71	56	57	12	14
20772	102+072	S	EG	WA	18,9	70	60	67	70	52	54	15	16
20772	102+072	S	1.OG	WA	18,9	70	60	68	70	55	56	13	14
20773	102+073	O	EG	WA	28,5	70	60	55	57	48	49	7	8
20773	102+073	O	1.OG	WA	28,5	70	60	55	57	50	51	5	6
20774	102+078	N	EG	WA	24,3	70	60	61	64	50	51	11	13
20774	102+078	N	1.OG	WA	24,3	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Tangastraße 33</b>													
20775	102+120	W	EG	WA	106,6	70	60	52	54	46	48	6	6
20775	102+120	W	1.OG	WA	106,6	70	60	53	56	47	49	6	7
20775	102+120	W	2.OG	WA	106,6	70	60	54	57	48	49	6	8
20776	102+114	S	EG	WA	114,0	70	60	53	55	46	47	7	8
20776	102+114	S	1.OG	WA	114,0	70	60	54	56	47	48	7	8
20776	102+114	S	2.OG	WA	114,0	70	60	55	57	47	48	8	9
20777	102+117	O	EG	WA	120,5	70	60	46	49	43	44	3	5
20777	102+117	O	1.OG	WA	120,5	70	60	48	50	44	45	4	5
20777	102+117	O	2.OG	WA	120,5	70	60	48	50	45	46	3	4
20778	102+125	N	EG	WA	113,9	70	60	45	48	43	44	2	4
20778	102+125	N	1.OG	WA	113,9	70	60	47	50	44	45	3	5
20778	102+125	N	2.OG	WA	113,9	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Tangastraße 33A</b>													
20779	102+119	S	EG	WA	81,8	70	60	55	58	47	49	8	9
20779	102+119	S	1.OG	WA	81,8	70	60	56	59	48	50	8	9
20780	102+124	O	EG	WA	94,1	70	60	46	48	44	45	2	3
20780	102+124	O	1.OG	WA	94,1	70	60	48	51	46	47	2	4
20781	102+131	N	EG	WA	84,7	70	60	46	49	46	47	0	2
20781	102+131	N	1.OG	WA	84,7	70	60	48	51	47	48	1	3
20782	102+126	W	EG	WA	80,8	70	60	52	55	47	48	5	7
20782	102+126	W	1.OG	WA	80,8	70	60	54	56	48	49	6	7
<b>Tangastraße 34</b>													
20783	102+113	W	EG	WA	142,6	70	60	50	52	45	46	5	6
20783	102+113	W	1.OG	WA	142,6	70	60	51	54	46	47	5	7
20783	102+113	W	2.OG	WA	142,6	70	60	53	55	47	48	6	7
20784	102+103	S	EG	WA	152,6	70	60	49	51	44	45	5	6
20784	102+103	S	1.OG	WA	152,6	70	60	50	53	45	46	5	7
20784	102+103	S	2.OG	WA	152,6	70	60	53	55	46	47	7	8
20785	102+109	O	EG	WA	166,6	70	60	44	46	42	43	2	3
20785	102+109	O	1.OG	WA	166,6	70	60	46	48	43	44	3	4
20785	102+109	O	2.OG	WA	166,6	70	60	48	51	45	46	3	5
20786	102+116	N	EG	WA	163,9	70	60	44	47	42	44	2	3
20786	102+116	N	1.OG	WA	163,9	70	60	46	49	44	45	2	4
20786	102+116	N	2.OG	WA	163,9	70	60	48	50	44	46	4	4
20787	102+114	W	EG	WA	158,8	70	60	45	47	43	44	2	3
20787	102+114	W	1.OG	WA	158,8	70	60	47	49	44	45	3	4
20787	102+114	W	2.OG	WA	158,8	70	60	48	51	46	47	2	4
20788	102+116	N	EG	WA	148,5	70	60	44	46	43	44	1	2
20788	102+116	N	1.OG	WA	148,5	70	60	46	48	44	45	2	3
20788	102+116	N	2.OG	WA	148,5	70	60	48	50	45	46	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 35</b>													
20789	102+127	S	EG	WA	115,0	70	60	44	46	42	43	2	3
20789	102+127	S	1.OG	WA	115,0	70	60	46	49	44	45	2	4
20790	102+130	O	EG	WA	124,2	70	60	46	48	43	45	3	3
20790	102+130	O	1.OG	WA	124,2	70	60	47	50	45	46	2	4
20791	102+137	N	EG	WA	118,0	70	60	45	47	43	44	2	3
20791	102+137	N	1.OG	WA	118,0	70	60	47	49	45	46	2	3
20792	102+134	S	EG	WA	113,1	70	60	43	46	43	45	0	1
20792	102+134	S	1.OG	WA	113,1	70	60	47	49	46	47	1	2
20793	102+131	W	EG	WA	108,0	70	60	50	53	46	48	4	5
20793	102+131	W	1.OG	WA	108,0	70	60	52	54	48	49	4	5

<b>Tangastraße 36</b>													
20794	102+132	W	EG	WA	149,6	70	60	47	50	45	46	2	4
20794	102+132	W	1.OG	WA	149,6	70	60	50	52	46	47	4	5
20795	102+127	S	EG	WA	152,6	70	60	47	50	43	44	4	6
20795	102+127	S	1.OG	WA	152,6	70	60	49	51	45	46	4	5
20796	102+127	O	EG	WA	166,3	70	60	44	46	41	43	3	3
20796	102+127	O	1.OG	WA	166,3	70	60	46	48	43	45	3	3
20797	102+135	N	EG	WA	152,1	70	60	44	47	43	45	1	2
20797	102+135	N	1.OG	WA	152,1	70	60	47	49	45	46	2	3

<b>Tangastraße 37</b>													
20798	102+145	W	EG	WA	116,8	70	60	49	51	46	47	3	4
20798	102+145	W	1.OG	WA	116,8	70	60	51	53	47	48	4	5
20798	102+145	W	2.OG	WA	116,8	70	60	53	55	48	49	5	6
20799	102+139	S	EG	WA	121,0	70	60	44	46	43	44	1	2
20799	102+139	S	1.OG	WA	121,0	70	60	47	49	45	46	2	3
20799	102+139	S	2.OG	WA	121,0	70	60	52	54	47	48	5	6
20800	102+142	O	EG	WA	127,5	70	60	45	48	43	44	2	4
20800	102+142	O	1.OG	WA	127,5	70	60	47	49	44	45	3	4
20800	102+142	O	2.OG	WA	127,5	70	60	48	50	44	45	4	5
20801	102+148	N	EG	WA	123,2	70	60	46	49	44	45	2	4
20801	102+148	N	1.OG	WA	123,2	70	60	48	50	45	46	3	4
20801	102+148	N	2.OG	WA	123,2	70	60	49	52	45	47	4	5

<b>Tangastraße 38</b>													
20802	102+139	S	EG	WA	154,8	70	60	44	47	42	44	2	3
20802	102+139	S	1.OG	WA	154,8	70	60	47	50	44	46	3	4
20803	102+142	O	EG	WA	169,1	70	60	44	46	41	43	3	3
20803	102+142	O	1.OG	WA	169,1	70	60	46	48	43	44	3	4
20804	102+148	N	EG	WA	156,6	70	60	45	47	44	45	1	2
20804	102+148	N	1.OG	WA	156,6	70	60	48	50	45	46	3	4
20805	102+146	W	EG	WA	153,7	70	60	48	50	45	46	3	4
20805	102+146	W	1.OG	WA	153,7	70	60	50	52	46	47	4	5

<b>Tangastraße 39</b>													
20806	102+162	W	EG	WA	114,6	70	60	49	52	47	48	2	4
20806	102+162	W	1.OG	WA	114,6	70	60	51	54	48	49	3	5
20807	102+157	S	EG	WA	117,3	70	60	47	50	45	46	2	4
20807	102+157	S	1.OG	WA	117,3	70	60	50	52	47	48	3	4
20808	102+155	O	EG	WA	131,3	70	60	45	48	43	44	2	4
20808	102+155	O	1.OG	WA	131,3	70	60	47	49	44	46	3	3
20809	102+160	N	EG	WA	127,5	70	60	45	47	43	45	2	2
20809	102+160	N	1.OG	WA	127,5	70	60	48	50	46	47	2	3
20810	102+164	N	EG	WA	118,3	70	60	47	49	44	45	3	4
20810	102+164	N	1.OG	WA	118,3	70	60	49	51	46	47	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 3</b>													
20811	101+902	W	EG	WA	36,9	70	60	63	65	50	52	13	13
20811	101+902	W	1.OG	WA	36,9	70	60	66	68	52	53	14	15
20811	101+902	W	2.OG	WA	36,9	70	60	66	68	53	54	13	14
20812	101+895	S	EG	WA	38,9	70	60	62	64	50	51	12	13
20812	101+895	S	1.OG	WA	38,9	70	60	65	67	52	53	13	14
20812	101+895	S	2.OG	WA	38,9	70	60	65	68	53	54	12	14
20813	101+900	O	EG	WA	50,3	70	60	50	52	46	47	4	5
20813	101+900	O	1.OG	WA	50,3	70	60	51	54	47	48	4	6
20813	101+900	O	2.OG	WA	50,3	70	60	52	54	48	50	4	4
20814	101+904	N	EG	WA	46,4	70	60	58	60	48	49	10	11
20814	101+904	N	1.OG	WA	46,4	70	60	60	63	49	50	11	13
20814	101+904	N	2.OG	WA	46,4	70	60	59	62	50	51	9	11
<b>Tangastraße 40</b>													
20815	102+159	W	EG	WA	157,0	70	60	47	50	45	46	2	4
20815	102+159	W	1.OG	WA	157,0	70	60	50	52	46	47	4	5
20816	102+151	S	EG	WA	159,4	70	60	42	45	42	43	0	2
20816	102+151	S	1.OG	WA	159,4	70	60	45	48	44	45	1	3
20817	102+152	S	EG	WA	166,5	70	60	41	43	41	42	0	1
20817	102+152	S	1.OG	WA	166,5	70	60	45	47	44	45	1	2
20818	102+154	O	EG	WA	172,3	70	60	44	46	42	43	2	3
20818	102+154	O	1.OG	WA	172,3	70	60	46	48	43	45	3	3
20819	102+161	N	EG	WA	165,9	70	60	45	47	43	44	2	3
20819	102+161	N	1.OG	WA	165,9	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Tangastraße 41</b>													
20820	102+172	W	EG	WA	123,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20820	102+172	W	1.OG	WA	123,9	70	60	51	53	47	48	4	5
20821	102+167	S	EG	WA	128,2	70	60	46	49	44	45	2	4
20821	102+167	S	1.OG	WA	128,2	70	60	49	51	46	47	3	4
20822	102+167	O	EG	WA	134,6	70	60	45	48	43	44	2	4
20822	102+167	O	1.OG	WA	134,6	70	60	47	50	45	46	2	4
20823	102+175	N	EG	WA	130,2	70	60	44	46	43	44	1	2
20823	102+175	N	1.OG	WA	130,2	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Tangastraße 42</b>													
20824	102+173	W	EG	WA	160,8	70	60	47	50	45	46	2	4
20824	102+173	W	1.OG	WA	160,8	70	60	49	52	46	47	3	5
20825	102+169	S	EG	WA	164,7	70	60	44	46	43	44	1	2
20825	102+169	S	1.OG	WA	164,7	70	60	47	49	45	46	2	3
20826	102+169	S	EG	WA	171,5	70	60	42	44	41	43	1	1
20826	102+169	S	1.OG	WA	171,5	70	60	45	48	44	45	1	3
20827	102+171	O	EG	WA	173,9	70	60	43	46	42	43	1	3
20827	102+171	O	1.OG	WA	173,9	70	60	46	48	43	45	3	3
20828	102+174	N	EG	WA	172,9	70	60	43	46	42	43	1	3
20828	102+174	N	1.OG	WA	172,9	70	60	46	49	44	45	2	4
20829	102+176	N	EG	WA	167,4	70	60	44	46	43	44	1	2
20829	102+176	N	1.OG	WA	167,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Tangastraße 43</b>													
20830	102+178	S	EG	WA	131,7	70	60	45	47	43	44	2	3
20830	102+178	S	1.OG	WA	131,7	70	60	47	50	45	46	2	4
20831	102+181	O	EG	WA	138,1	70	60	45	47	43	44	2	3
20831	102+181	O	1.OG	WA	138,1	70	60	47	49	44	46	3	3
20832	102+186	N	EG	WA	133,9	70	60	45	47	44	45	1	2
20832	102+186	N	1.OG	WA	133,9	70	60	47	50	45	47	2	3
20833	102+186	W	EG	WA	128,1	70	60	48	51	46	47	2	4
20833	102+186	W	1.OG	WA	128,1	70	60	51	53	47	48	4	5
20834	102+182	W	EG	WA	127,1	70	60	48	51	46	47	2	4
20834	102+182	W	1.OG	WA	127,1	70	60	51	53	47	48	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 44</b>													
20835	102+189	W	EG	WA	162,9	70	60	47	49	45	46	2	3
20835	102+189	W	1.OG	WA	162,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20836	102+187	O	EG	WA	176,0	70	60	43	46	41	43	2	3
20836	102+187	O	1.OG	WA	176,0	70	60	46	48	43	45	3	3
20837	102+194	N	EG	WA	168,6	70	60	44	47	43	44	1	3
20837	102+194	N	1.OG	WA	168,6	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Tangastraße 44A</b>													
20838	102+185	W	EG	WA	161,8	70	60	47	49	45	46	2	3
20838	102+185	W	1.OG	WA	161,8	70	60	49	51	46	47	3	4
20839	102+182	S	EG	WA	166,4	70	60	45	47	43	44	2	3
20839	102+182	S	1.OG	WA	166,4	70	60	47	50	45	46	2	4
20840	102+181	O	EG	WA	172,2	70	60	42	45	41	42	1	3
20840	102+181	O	1.OG	WA	172,2	70	60	45	48	43	45	2	3
<b>Tangastraße 45</b>													
20841	102+197	W	EG	WA	126,9	70	60	49	51	46	47	3	4
20841	102+197	W	1.OG	WA	126,9	70	60	51	53	47	48	4	5
20842	102+192	S	EG	WA	133,4	70	60	46	48	44	45	2	3
20842	102+192	S	1.OG	WA	133,4	70	60	48	51	46	47	2	4
20843	102+196	O	EG	WA	142,3	70	60	45	48	43	44	2	4
20843	102+196	O	1.OG	WA	142,3	70	60	47	49	44	46	3	3
20844	102+203	N	EG	WA	137,3	70	60	45	47	43	45	2	2
20844	102+203	N	1.OG	WA	137,3	70	60	46	49	45	46	1	3
20845	102+200	S	EG	WA	132,3	70	60	46	49	43	45	3	4
20845	102+200	S	1.OG	WA	132,3	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Tangastraße 5</b>													
20846	101+913	S	EG	WA	41,1	70	60	61	64	49	50	12	14
20846	101+913	S	1.OG	WA	41,1	70	60	64	66	50	51	14	15
20847	101+911	O	EG	WA	55,3	70	60	50	53	47	48	3	5
20847	101+911	O	1.OG	WA	55,3	70	60	52	55	48	50	4	5
20848	101+920	N	EG	WA	44,0	70	60	58	60	48	49	10	11
20848	101+920	N	1.OG	WA	44,0	70	60	60	62	50	51	10	11
20849	101+919	W	EG	WA	38,7	70	60	63	65	50	52	13	13
20849	101+919	W	1.OG	WA	38,7	70	60	65	68	52	53	13	15
<b>Tangastraße 6</b>													
20850	101+894	W	EG	WA	73,8	70	60	55	57	48	49	7	8
20850	101+894	W	1.OG	WA	73,8	70	60	57	59	49	51	8	8
20851	101+884	SW	EG	WA	75,3	70	60	55	57	48	49	7	8
20851	101+884	SW	1.OG	WA	75,3	70	60	57	59	49	50	8	9
20852	101+884	O	EG	WA	79,4	70	60	48	50	46	47	2	3
20852	101+884	O	1.OG	WA	79,4	70	60	51	53	48	49	3	4
20853	101+888	S	EG	WA	83,8	70	60	49	51	46	47	3	4
20853	101+888	S	1.OG	WA	83,8	70	60	52	54	48	50	4	4
20854	101+889	O	EG	WA	87,0	70	60	49	52	46	47	3	5
20854	101+889	O	1.OG	WA	87,0	70	60	51	54	48	49	3	5
20855	101+896	N	EG	WA	77,8	70	60	50	53	47	48	3	5
20855	101+896	N	1.OG	WA	77,8	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Tangastraße 7</b>													
20856	101+931	W	EG	WA	46,9	70	60	62	65	50	51	12	14
20856	101+931	W	1.OG	WA	46,9	70	60	64	67	51	52	13	15
20857	101+920	S	EG	WA	52,3	70	60	56	58	47	48	9	10
20857	101+920	S	1.OG	WA	52,3	70	60	58	61	49	51	9	10
20858	101+921	O	EG	WA	60,0	70	60	50	53	47	48	3	5
20858	101+921	O	1.OG	WA	60,0	70	60	52	55	48	50	4	5
20859	101+932	N	EG	WA	50,8	70	60	58	60	48	49	10	11
20859	101+932	N	1.OG	WA	50,8	70	60	59	62	50	51	9	11



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tangastraße 8</b>													
20860	101+912	W	EG	WA	81,0	70	60	54	56	48	49	6	7
20860	101+912	W	1.OG	WA	81,0	70	60	56	59	49	50	7	9
20861	101+906	S	EG	WA	83,2	70	60	53	56	47	48	6	8
20861	101+906	S	1.OG	WA	83,2	70	60	56	58	49	50	7	8
20862	101+903	O	EG	WA	96,0	70	60	48	50	45	46	3	4
20862	101+903	O	1.OG	WA	96,0	70	60	50	52	47	48	3	4
20863	101+914	N	EG	WA	87,3	70	60	51	53	45	47	6	6
20863	101+914	N	1.OG	WA	87,3	70	60	52	55	47	49	5	6
<b>Tangastraße 9</b>													
20864	101+940	W	EG	WA	56,2	70	60	61	63	49	50	12	13
20864	101+940	W	1.OG	WA	56,2	70	60	63	65	50	52	13	13
20864	101+940	W	2.OG	WA	56,2	70	60	63	65	51	52	12	13
20865	101+935	S	EG	WA	60,4	70	60	57	59	47	49	10	10
20865	101+935	S	1.OG	WA	60,4	70	60	59	61	49	50	10	11
20865	101+935	S	2.OG	WA	60,4	70	60	61	63	50	51	11	12
20866	101+934	O	EG	WA	66,0	70	60	49	52	46	47	3	5
20866	101+934	O	1.OG	WA	66,0	70	60	51	53	47	48	4	5
20866	101+934	O	2.OG	WA	66,0	70	60	52	54	48	49	4	5
20867	101+945	N	EG	WA	63,7	70	60	53	55	46	47	7	8
20867	101+945	N	1.OG	WA	63,7	70	60	54	57	47	49	7	8
20867	101+945	N	2.OG	WA	63,7	70	60	57	59	49	51	8	8
<b>Tangastraße 9A</b>													
20868	101+951	W	EG	WA	43,1	70	60	62	65	50	51	12	14
20868	101+951	W	1.OG	WA	43,1	70	60	65	67	52	53	13	14
20869	101+948	S	EG	WA	44,5	70	60	62	65	50	51	12	14
20869	101+948	S	1.OG	WA	44,5	70	60	64	67	51	53	13	14
20870	101+950	N	EG	WA	51,4	70	60	55	58	48	49	7	9
20870	101+950	N	1.OG	WA	51,4	70	60	57	60	50	51	7	9
<b>Teichhuhnweg 11</b>													
20871	105+321	NW	EG	MI	83,4	70	60	53	56	48	50	5	6
20872	105+315	SW	EG	MI	87,5	70	60	52	54	47	48	5	6
20873	105+317	SO	EG	MI	94,9	70	60	48	51	46	47	2	4
20874	105+324	NO	EG	MI	92,4	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Teichhuhnweg 12</b>													
20875	105+358	NW	EG	MI	87,6	70	60	54	57	48	49	6	8
20876	105+351	SW	EG	MI	89,2	70	60	55	57	48	49	7	8
20877	105+355	SO	EG	MI	95,5	70	60	46	48	45	46	1	2
20878	105+363	NO	EG	MI	94,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Teichhuhnweg 13</b>													
20879	105+324	NW	EG	MI	66,6	70	60	56	58	50	51	6	7
20880	105+316	SW	EG	MI	68,1	70	60	53	56	49	50	4	6
20881	105+320	SO	EG	MI	74,6	70	60	49	51	47	48	2	3
20882	105+328	NO	EG	MI	73,1	70	60	55	58	49	50	6	8
<b>Teichhuhnweg 14</b>													
20883	105+365	NW	EG	MI	70,5	70	60	58	60	50	51	8	9
20883	105+365	NW	1.OG	MI	70,5	70	60	60	62	51	52	9	10
20884	105+361	SW	EG	MI	71,9	70	60	57	59	49	50	8	9
20884	105+361	SW	1.OG	MI	71,9	70	60	58	60	50	51	8	9
20885	105+370	SO	EG	MI	82,5	70	60	50	53	45	47	5	6
20885	105+370	SO	1.OG	MI	82,5	70	60	47	50	46	47	1	3
20886	105+376	NO	EG	MI	82,3	70	60	51	53	47	48	4	5
20886	105+376	NO	1.OG	MI	82,3	70	60	53	56	48	49	5	7
20887	105+375	NW	EG	MI	78,2	70	60	53	55	48	49	5	6
20887	105+375	NW	1.OG	MI	78,2	70	60	56	59	50	51	6	8
20888	105+372	NW	EG	MI	70,6	70	60	57	59	50	51	7	8
20888	105+372	NW	1.OG	MI	70,6	70	60	59	62	51	52	8	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Teichhuhnweg 15</b>													
20889	105+319	S	EG	MI	40,8	70	60	60	63	52	53	8	10
20889	105+319	S	1.OG	MI	40,8	70	60	62	64	53	55	9	9
20890	105+318	O	EG	MI	55,9	70	60	49	52	46	47	3	5
20890	105+318	O	1.OG	MI	55,9	70	60	49	51	47	48	2	3
20891	105+322	N	EG	MI	55,2	70	60	51	53	45	47	6	6
20891	105+322	N	1.OG	MI	55,2	70	60	50	52	47	48	3	4
20892	105+329	N	EG	MI	50,2	70	60	55	58	48	49	7	9
20892	105+329	N	1.OG	MI	50,2	70	60	55	58	49	50	6	8
20893	105+328	W	EG	MI	40,6	70	60	62	65	53	54	9	11
20893	105+328	W	1.OG	MI	40,6	70	60	64	66	54	56	10	10
<b>Teichhuhnweg 16</b>													
20894	105+395	NW	EG	MI	55,1	70	60	59	62	51	52	8	10
20895	105+391	SW	EG	MI	56,6	70	60	59	62	51	52	8	10
20896	105+387	NW	EG	MI	57,6	70	60	59	62	51	52	8	10
20897	105+382	SW	EG	MI	59,9	70	60	56	58	50	51	6	7
20898	105+383	SO	EG	MI	65,4	70	60	50	53	48	49	2	4
20899	105+389	SO	EG	MI	68,1	70	60	50	52	48	49	2	3
20900	105+394	NO	EG	MI	62,6	70	60	54	56	49	50	5	6
<b>Teichhuhnweg 18</b>													
20901	105+376	NW	EG	MI	41,0	70	60	62	65	53	54	9	11
20902	105+367	SW	EG	MI	45,5	70	60	61	63	52	53	9	10
20903	105+366	SO	EG	MI	53,4	70	60	49	52	48	49	1	3
20904	105+377	NO	EG	MI	49,8	70	60	56	58	50	51	6	7
<b>Teichhuhnweg 1</b>													
20905	105+289	SW	EG	MI	133,4	70	60	48	51	45	46	3	5
20905	105+289	SW	1.OG	MI	133,4	70	60	50	53	46	47	4	6
20906	105+292	O	EG	MI	138,2	70	60	43	45	41	42	2	3
20906	105+292	O	1.OG	MI	138,2	70	60	45	48	43	45	2	3
20907	105+299	N	EG	MI	136,0	70	60	44	47	43	44	1	3
20907	105+299	N	1.OG	MI	136,0	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Teichhuhnweg 3</b>													
20909	105+293	SW	EG	MI	128,3	70	60	50	52	46	47	4	5
20909	105+293	SW	1.OG	MI	128,3	70	60	52	54	47	48	5	6
20911	105+305	N	EG	MI	130,9	70	60	45	48	43	45	2	3
20911	105+305	N	1.OG	MI	130,9	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Teichhuhnweg 4</b>													
20913	105+355	NW	EG	MI	149,1	70	60	51	53	46	47	5	6
20913	105+355	NW	1.OG	MI	149,1	70	60	52	55	46	47	6	8
20914	105+348	SW	EG	MI	146,5	70	60	52	54	46	47	6	7
20914	105+348	SW	1.OG	MI	146,5	70	60	53	55	47	48	6	7
20915	105+344	SW	EG	MI	149,0	70	60	50	53	45	46	5	7
20915	105+344	SW	1.OG	MI	149,0	70	60	52	54	46	47	6	7
20916	105+350	SO	EG	MI	156,6	70	60	44	46	42	43	2	3
20916	105+350	SO	1.OG	MI	156,6	70	60	47	49	44	45	3	4
20917	105+359	NO	EG	MI	157,1	70	60	46	49	43	44	3	5
20917	105+359	NO	1.OG	MI	157,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Teichhuhnweg 5</b>													
20918	105+297	S	EG	MI	123,3	70	60	50	53	46	47	4	6
20918	105+297	S	1.OG	MI	123,3	70	60	52	54	47	48	5	6
20920	105+308	NO	EG	MI	125,9	70	60	44	47	43	44	1	3
20920	105+308	NO	1.OG	MI	125,9	70	60	46	49	45	46	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Teichhuhnweg 7</b>													
20922	105+306	NW	EG	MI	116,1	70	60	47	49	45	46	2	3
20922	105+306	NW	1.OG	MI	116,1	70	60	50	52	47	48	3	4
20923	105+303	SW	EG	MI	118,3	70	60	50	53	45	47	5	6
20923	105+303	SW	1.OG	MI	118,3	70	60	52	54	47	48	5	6
20925	105+312	NO	EG	MI	120,7	70	60	50	53	44	46	6	7
20925	105+312	NO	1.OG	MI	120,7	70	60	51	54	46	47	5	7
20926	105+310	NW	EG	MI	118,1	70	60	49	52	45	47	4	5
20926	105+310	NW	1.OG	MI	118,1	70	60	51	54	47	48	4	6
<b>Teichhuhnweg 9</b>													
20927	105+314	NW	EG	MI	99,8	70	60	50	52	47	48	3	4
20927	105+314	NW	1.OG	MI	99,8	70	60	55	57	48	50	7	7
20928	105+306	SW	EG	MI	103,1	70	60	51	53	46	47	5	6
20928	105+306	SW	1.OG	MI	103,1	70	60	52	55	48	49	4	6
20929	105+309	SO	EG	MI	110,7	70	60	45	47	44	45	1	2
20929	105+309	SO	1.OG	MI	110,7	70	60	48	50	46	47	2	3
20930	105+315	NO	EG	MI	109,9	70	60	50	53	45	46	5	7
20930	105+315	NO	1.OG	MI	109,9	70	60	52	54	46	47	6	7
<b>Theodor-Pekol-Straße 16</b>													
20931	103+806	NW	EG	WA	148,3	70	60	47	50	43	45	4	5
20931	103+806	NW	1.OG	WA	148,3	70	60	48	51	45	46	3	5
20932	103+801	SW	EG	WA	149,3	70	60	48	51	43	45	5	6
20932	103+801	SW	1.OG	WA	149,3	70	60	49	52	45	46	4	6
20933	103+798	SO	EG	WA	145,8	70	60	52	54	46	47	6	7
20933	103+798	SO	1.OG	WA	145,8	70	60	53	55	47	48	6	7
20934	103+804	NO	EG	WA	142,8	70	60	49	52	45	46	4	6
20934	103+804	NO	1.OG	WA	142,8	70	60	51	54	46	47	5	7
<b>Theodor-Pekol-Straße 18</b>													
20935	103+814	NW	EG	WA	135,5	70	60	48	50	43	45	5	5
20935	103+814	NW	1.OG	WA	135,5	70	60	49	52	45	46	4	6
20936	103+808	SW	EG	WA	136,5	70	60	48	50	44	45	4	5
20936	103+808	SW	1.OG	WA	136,5	70	60	49	52	46	47	3	5
20937	103+806	SO	EG	WA	133,0	70	60	52	54	46	48	6	6
20937	103+806	SO	1.OG	WA	133,0	70	60	53	55	47	48	6	7
20938	103+812	NO	EG	WA	130,1	70	60	50	53	45	47	5	6
20938	103+812	NO	1.OG	WA	130,1	70	60	52	54	47	48	5	6
<b>Theodor-Pekol-Straße 19</b>													
20939	103+833	SW	EG	WA	178,0	70	60	45	47	41	42	4	5
20939	103+833	SW	1.OG	WA	178,0	70	60	46	48	41	43	5	5
20939	103+833	SW	2.OG	WA	178,0	70	60	46	49	42	44	4	5
20940	103+825	SW	EG	WA	173,3	70	60	46	49	42	43	4	6
20940	103+825	SW	1.OG	WA	173,3	70	60	47	49	42	43	5	6
20940	103+825	SW	2.OG	WA	173,3	70	60	48	50	43	44	5	6
20941	103+823	SO	EG	WA	164,8	70	60	49	52	45	46	4	6
20941	103+823	SO	1.OG	WA	164,8	70	60	51	53	46	47	5	6
20941	103+823	SO	2.OG	WA	164,8	70	60	52	55	46	47	6	8
20942	103+830	NO	EG	WA	162,2	70	60	47	50	44	46	3	4
20942	103+830	NO	1.OG	WA	162,2	70	60	50	52	46	47	4	5
20942	103+830	NO	2.OG	WA	162,2	70	60	52	54	46	47	6	7
20943	103+841	NO	EG	WA	169,3	70	60	47	49	44	45	3	4
20943	103+841	NO	1.OG	WA	169,3	70	60	49	51	45	46	4	5
20943	103+841	NO	2.OG	WA	169,3	70	60	51	53	46	47	5	6
20944	103+841	NW	1.OG	WA	176,7	70	60	46	49	43	44	3	5
20944	103+841	NW	2.OG	WA	176,7	70	60	48	51	44	45	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Pekol-Straße 20</b>													
20945	103+822	NW	EG	WA	122,7	70	60	48	50	44	45	4	5
20945	103+822	NW	1.OG	WA	122,7	70	60	49	52	46	47	3	5
20946	103+816	SW	EG	WA	123,7	70	60	48	50	45	46	3	4
20946	103+816	SW	1.OG	WA	123,7	70	60	49	52	46	47	3	5
20947	103+813	SO	EG	WA	120,3	70	60	52	54	47	48	5	6
20947	103+813	SO	1.OG	WA	120,3	70	60	53	55	47	49	6	6
20948	103+820	NO	EG	WA	117,3	70	60	50	53	46	47	4	6
20948	103+820	NO	1.OG	WA	117,3	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Theodor-Pekol-Straße 21</b>													
20949	103+847	NW	EG	WA	147,7	70	60	43	45	41	43	2	2
20949	103+847	NW	1.OG	WA	147,7	70	60	45	47	43	45	2	2
20950	103+838	SW	EG	WA	147,0	70	60	46	48	43	44	3	4
20950	103+838	SW	1.OG	WA	147,0	70	60	48	50	45	46	3	4
20951	103+837	SO	EG	WA	141,5	70	60	50	52	46	47	4	5
20951	103+837	SO	1.OG	WA	141,5	70	60	52	54	47	48	5	6
20952	103+843	NO	EG	WA	139,9	70	60	49	52	45	46	4	6
20952	103+843	NO	1.OG	WA	139,9	70	60	51	54	46	48	5	6
<b>Theodor-Pekol-Straße 22</b>													
20953	103+830	NW	EG	WA	109,9	70	60	49	51	45	46	4	5
20953	103+830	NW	1.OG	WA	109,9	70	60	50	53	46	48	4	5
20954	103+822	SW	EG	WA	109,7	70	60	48	50	45	46	3	4
20954	103+822	SW	1.OG	WA	109,7	70	60	49	52	46	47	3	5
20955	103+821	SO	EG	WA	107,4	70	60	52	55	47	48	5	7
20955	103+821	SO	1.OG	WA	107,4	70	60	53	56	48	49	5	7
20956	103+828	NO	EG	WA	104,5	70	60	51	54	47	48	4	6
20956	103+828	NO	1.OG	WA	104,5	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Theodor-Pekol-Straße 24</b>													
20957	103+837	NW	EG	WA	97,2	70	60	49	52	46	47	3	5
20957	103+837	NW	1.OG	WA	97,2	70	60	51	53	47	48	4	5
20958	103+832	SW	EG	WA	98,2	70	60	48	51	46	47	2	4
20958	103+832	SW	1.OG	WA	98,2	70	60	50	52	47	49	3	3
20959	103+829	SO	EG	WA	94,6	70	60	53	55	47	49	6	6
20959	103+829	SO	1.OG	WA	94,6	70	60	54	57	48	50	6	7
20960	103+836	NO	EG	WA	91,7	70	60	51	54	47	48	4	6
20960	103+836	NO	1.OG	WA	91,7	70	60	53	56	49	50	4	6
<b>Theodor-Pekol-Straße 26</b>													
20961	103+845	NW	EG	WA	84,3	70	60	49	51	46	47	3	4
20961	103+845	NW	1.OG	WA	84,3	70	60	51	53	48	49	3	4
20962	103+840	SW	EG	WA	85,2	70	60	49	52	46	47	3	5
20962	103+840	SW	1.OG	WA	85,2	70	60	50	53	48	49	2	4
20963	103+837	SO	EG	WA	81,7	70	60	54	56	48	50	6	6
20963	103+837	SO	1.OG	WA	81,7	70	60	55	57	49	51	6	6
20964	103+844	NO	EG	WA	78,9	70	60	54	56	49	50	5	6
20964	103+844	NO	1.OG	WA	78,9	70	60	55	58	50	51	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Pekol-Straße 2</b>													
20965	103+767	NW	EG	WA	188,1	70	60	46	48	42	43	4	5
20965	103+767	NW	1.OG	WA	188,1	70	60	47	49	43	44	4	5
20965	103+767	NW	2.OG	WA	188,1	70	60	47	50	43	44	4	6
20966	103+762	SW	EG	WA	191,4	70	60	44	47	41	43	3	4
20966	103+762	SW	1.OG	WA	191,4	70	60	46	48	42	44	4	4
20966	103+762	SW	2.OG	WA	191,4	70	60	47	49	43	45	4	4
20967	103+748	SW	EG	WA	183,1	70	60	44	47	41	42	3	5
20967	103+748	SW	1.OG	WA	183,1	70	60	47	49	43	44	4	5
20967	103+748	SW	2.OG	WA	183,1	70	60	47	50	44	45	3	5
20968	103+749	SO	EG	WA	176,9	70	60	50	53	44	46	6	7
20968	103+749	SO	1.OG	WA	176,9	70	60	52	54	45	47	7	7
20968	103+749	SO	2.OG	WA	176,9	70	60	52	55	46	47	6	8
20969	103+756	NO	EG	WA	174,6	70	60	50	53	45	46	5	7
20969	103+756	NO	1.OG	WA	174,6	70	60	51	54	46	47	5	7
20969	103+756	NO	2.OG	WA	174,6	70	60	53	55	47	48	6	7
20970	103+766	NO	EG	WA	181,0	70	60	50	52	44	45	6	7
20970	103+766	NO	1.OG	WA	181,0	70	60	51	53	45	46	6	7
20970	103+766	NO	2.OG	WA	181,0	70	60	52	54	46	47	6	7

<b>Theodor-Pekol-Straße 5</b>													
20971	103+800	NW	EG	WA	222,1	70	60	41	44	40	41	1	3
20971	103+800	NW	1.OG	WA	222,1	70	60	42	45	40	42	2	3
20971	103+800	NW	2.OG	WA	222,1	70	60	44	46	41	43	3	3
20972	103+792	SW	EG	WA	222,8	70	60	43	46	40	41	3	5
20972	103+792	SW	1.OG	WA	222,8	70	60	45	47	41	42	4	5
20972	103+792	SW	2.OG	WA	222,8	70	60	45	47	41	43	4	4
20973	103+789	SO	EG	WA	215,6	70	60	49	51	44	45	5	6
20973	103+789	SO	1.OG	WA	215,6	70	60	50	52	44	46	6	6
20973	103+789	SO	2.OG	WA	215,6	70	60	51	53	45	46	6	7
20974	103+797	NO	EG	WA	215,0	70	60	48	51	43	45	5	6
20974	103+797	NO	1.OG	WA	215,0	70	60	50	52	44	46	6	6
20974	103+797	NO	2.OG	WA	215,0	70	60	50	53	45	46	5	7

<b>Theodor-Pekol-Straße 7</b>													
20975	103+815	SO	EG	WA	201,1	70	60	49	51	44	45	5	6
20975	103+815	SO	1.OG	WA	201,1	70	60	50	52	45	46	5	6
20976	103+823	NO	EG	WA	200,8	70	60	47	50	43	44	4	6
20976	103+823	NO	1.OG	WA	200,8	70	60	49	51	44	46	5	5
20977	103+824	NW	EG	WA	212,2	70	60	43	45	40	41	3	4
20977	103+824	NW	1.OG	WA	212,2	70	60	45	47	42	43	3	4
20978	103+815	SW	EG	WA	217,8	70	60	44	46	41	42	3	4
20978	103+815	SW	1.OG	WA	217,8	70	60	45	48	42	43	3	5
20979	103+814	SO	EG	WA	211,2	70	60	48	51	43	45	5	6
20979	103+814	SO	1.OG	WA	211,2	70	60	50	52	44	46	6	6

<b>Theodor-Wabnitz-Straße 11</b>													
20980	105+282	NW	EG	MI	193,5	70	60	46	48	43	44	3	4
20980	105+282	NW	1.OG	MI	193,5	70	60	49	51	45	46	4	5
20981	105+274	SW	EG	MI	191,4	70	60	48	50	44	45	4	5
20981	105+274	SW	1.OG	MI	191,4	70	60	49	52	45	46	4	6
20982	105+274	SO	EG	MI	196,2	70	60	44	46	41	42	3	4
20982	105+274	SO	1.OG	MI	196,2	70	60	45	48	43	44	2	4
20983	105+274	SW	EG	MI	200,6	70	60	44	47	42	43	2	4
20983	105+274	SW	1.OG	MI	200,6	70	60	46	49	44	45	2	4
20984	105+274	SO	EG	MI	205,5	70	60	43	46	41	42	2	4
20984	105+274	SO	1.OG	MI	205,5	70	60	44	47	42	43	2	4
20985	105+282	NO	EG	MI	203,3	70	60	43	45	41	42	2	3
20985	105+282	NO	1.OG	MI	203,3	70	60	45	47	43	44	2	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 12</b>													
20986	105+268	W	EG	WA	127,1	70	60	47	50	45	47	2	3
20986	105+268	W	1.OG	WA	127,1	70	60	50	53	47	48	3	5
20987	105+265	S	EG	WA	129,5	70	60	46	49	45	46	1	3
20987	105+265	S	1.OG	WA	129,5	70	60	49	51	46	48	3	3
20988	105+261	W	EG	WA	131,8	70	60	47	50	45	46	2	4
20988	105+261	W	1.OG	WA	131,8	70	60	50	52	47	48	3	4
20989	105+256	S	EG	WA	136,9	70	60	46	48	43	45	3	3
20989	105+256	S	1.OG	WA	136,9	70	60	48	50	45	46	3	4
20990	105+261	O	EG	WA	140,3	70	60	42	45	40	41	2	4
20990	105+261	O	1.OG	WA	140,3	70	60	44	46	42	43	2	3
20991	105+270	N	EG	WA	134,7	70	60	48	50	44	45	4	5
20991	105+270	N	1.OG	WA	134,7	70	60	50	52	45	47	5	5
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 13</b>													
20992	105+277	NW	EG	MI	163,2	70	60	48	51	45	46	3	5
20992	105+277	NW	1.OG	MI	163,2	70	60	50	53	46	47	4	6
20993	105+270	SW	EG	MI	167,5	70	60	47	50	44	45	3	5
20993	105+270	SW	1.OG	MI	167,5	70	60	49	51	45	46	4	5
20994	105+271	SO	EG	MI	175,6	70	60	43	46	41	42	2	4
20994	105+271	SO	1.OG	MI	175,6	70	60	44	47	42	44	2	3
20995	105+279	NO	EG	MI	169,5	70	60	46	48	43	44	3	4
20995	105+279	NO	1.OG	MI	169,5	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 14</b>													
20996	105+232	S	EG	WA	129,3	70	60	44	47	44	45	0	2
20996	105+232	S	1.OG	WA	129,3	70	60	48	50	46	47	2	3
20997	105+228	S	EG	WA	135,5	70	60	45	47	44	45	1	2
20997	105+228	S	1.OG	WA	135,5	70	60	48	50	46	47	2	3
20998	105+235	O	EG	WA	138,7	70	60	43	45	41	42	2	3
20998	105+235	O	1.OG	WA	138,7	70	60	44	46	42	44	2	2
20999	105+242	N	EG	WA	132,8	70	60	47	49	44	45	3	4
20999	105+242	N	1.OG	WA	132,8	70	60	49	51	46	47	3	4
21000	105+237	W	EG	WA	125,9	70	60	46	48	45	46	1	2
21000	105+237	W	1.OG	WA	125,9	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 15</b>													
21001	105+237	W	EG	WA	182,4	70	60	48	51	45	46	3	5
21002	105+234	S	EG	WA	184,8	70	60	45	48	44	45	1	3
21003	105+229	W	EG	WA	185,8	70	60	47	49	44	45	3	4
21005	105+231	O	EG	WA	194,7	70	60	44	46	43	44	1	2
21006	105+239	N	EG	WA	189,4	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 16</b>													
21007	105+213	W	EG	WA	124,2	70	60	47	49	46	47	1	2
21007	105+213	W	1.OG	WA	124,2	70	60	50	52	47	49	3	3
21008	105+209	S	EG	WA	127,4	70	60	46	48	45	46	1	2
21008	105+209	S	1.OG	WA	127,4	70	60	48	51	47	48	1	3
21009	105+201	S	EG	WA	134,7	70	60	45	48	44	45	1	3
21009	105+201	S	1.OG	WA	134,7	70	60	48	50	46	47	2	3
21010	105+207	O	EG	WA	139,6	70	60	44	46	42	44	2	2
21010	105+207	O	1.OG	WA	139,6	70	60	46	48	44	45	2	3
21011	105+215	N	EG	WA	137,0	70	60	46	48	44	45	2	3
21011	105+215	N	1.OG	WA	137,0	70	60	48	51	45	47	3	4
21012	105+215	N	EG	WA	129,3	70	60	45	47	44	45	1	2
21012	105+215	N	1.OG	WA	129,3	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 17</b>													
21013	105+222	S	EG	WA	181,7	70	60	45	48	44	45	1	3
21014	105+217	W	EG	WA	182,9	70	60	46	49	44	45	2	4
21015	105+211	S	EG	WA	186,4	70	60	44	47	43	44	1	3
21016	105+218	O	EG	WA	191,8	70	60	42	44	41	42	1	2
21018	105+227	N	EG	WA	183,0	70	60	46	49	44	45	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 18</b>													
21019	105+195	W	EG	WA	112,9	70	60	48	50	46	47	2	3
21019	105+195	W	1.OG	WA	112,9	70	60	51	53	48	49	3	4
21020	105+189	S	EG	WA	118,7	70	60	46	49	45	46	1	3
21020	105+189	S	1.OG	WA	118,7	70	60	49	51	47	48	2	3
21021	105+194	O	EG	WA	124,7	70	60	41	44	41	42	0	2
21021	105+194	O	1.OG	WA	124,7	70	60	44	46	43	45	1	1
21022	105+196	N	EG	WA	119,0	70	60	46	48	44	46	2	2
21022	105+196	N	1.OG	WA	119,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19A</b>													
21023	105+229	W	EG	WA	200,6	70	60	45	47	43	44	2	3
21023	105+229	W	1.OG	WA	200,6	70	60	49	52	45	46	4	6
21024	105+218	S	EG	WA	202,8	70	60	43	46	42	43	1	3
21024	105+218	S	1.OG	WA	202,8	70	60	46	49	43	44	3	5
21026	105+238	N	EG	WA	208,6	70	60	46	49	42	43	4	6
21026	105+238	N	1.OG	WA	208,6	70	60	48	51	43	45	5	6
21027	105+237	N	EG	WA	204,4	70	60	43	45	41	42	2	3
21027	105+237	N	1.OG	WA	204,4	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19B</b>													
21029	105+217	S	EG	WA	210,9	70	60	44	46	42	43	2	3
21029	105+217	S	1.OG	WA	210,9	70	60	46	49	43	45	3	4
21031	105+237	N	EG	WA	216,6	70	60	46	49	42	44	4	5
21031	105+237	N	1.OG	WA	216,6	70	60	48	50	44	45	4	5
21032	105+236	N	EG	WA	212,4	70	60	43	46	41	43	2	3
21032	105+236	N	1.OG	WA	212,4	70	60	46	48	43	44	3	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19C</b>													
21034	105+215	S	EG	WA	218,9	70	60	45	47	42	43	3	4
21034	105+215	S	1.OG	WA	218,9	70	60	47	49	43	44	4	5
21036	105+236	N	EG	WA	224,6	70	60	46	48	43	44	3	4
21036	105+236	N	1.OG	WA	224,6	70	60	48	50	44	45	4	5
21037	105+234	N	EG	WA	220,4	70	60	43	46	42	43	1	3
21037	105+234	N	1.OG	WA	220,4	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19D</b>													
21039	105+214	S	EG	WA	226,8	70	60	44	47	41	42	3	5
21039	105+214	S	1.OG	WA	226,8	70	60	46	48	42	43	4	5
21041	105+234	N	EG	WA	232,5	70	60	46	48	42	43	4	5
21041	105+234	N	1.OG	WA	232,5	70	60	47	50	43	44	4	6
21042	105+233	N	EG	WA	228,3	70	60	42	45	40	42	2	3
21042	105+233	N	1.OG	WA	228,3	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 19E</b>													
21044	105+212	S	EG	WA	234,8	70	60	43	46	41	42	2	4
21044	105+212	S	1.OG	WA	234,8	70	60	45	47	42	43	3	4
21047	105+231	N	EG	WA	236,4	70	60	43	45	40	42	3	3
21047	105+231	N	1.OG	WA	236,4	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 1</b>													
21053	105+340	NW	EG	MI	205,3	70	60	47	50	44	45	3	5
21053	105+340	NW	1.OG	MI	205,3	70	60	49	52	45	47	4	5
21054	105+332	SW	EG	MI	204,3	70	60	46	49	43	44	3	5
21054	105+332	SW	1.OG	MI	204,3	70	60	49	51	44	46	5	5
21055	105+333	SO	EG	MI	212,3	70	60	40	43	40	41	0	2
21055	105+333	SO	1.OG	MI	212,3	70	60	43	46	42	44	1	2
21056	105+339	NO	EG	MI	215,6	70	60	45	48	45	46	0	2
21056	105+339	NO	1.OG	MI	215,6	70	60	47	49	45	47	2	2
21057	105+343	NO	EG	MI	212,0	70	60	45	48	45	46	0	2
21057	105+343	NO	1.OG	MI	212,0	70	60	46	49	45	47	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 20</b>													
21058	105+177	W	EG	WA	100,5	70	60	48	51	47	48	1	3
21058	105+177	W	1.OG	WA	100,5	70	60	51	54	49	50	2	4
21059	105+171	S	EG	WA	102,1	70	60	46	49	45	46	1	3
21059	105+171	S	1.OG	WA	102,1	70	60	49	51	47	48	2	3
21060	105+183	N	EG	WA	103,3	70	60	47	49	45	47	2	2
21060	105+183	N	1.OG	WA	103,3	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 21</b>													
21061	105+220	W	EG	WA	150,3	70	60	47	49	45	46	2	3
21062	105+210	O	EG	WA	165,5	70	60	44	46	43	44	1	2
21063	105+217	S	EG	WA	168,5	70	60	43	45	43	44	0	1
21064	105+227	O	EG	WA	170,3	70	60	44	47	43	44	1	3
21065	105+231	N	EG	WA	160,7	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 22</b>													
21066	105+171	S	EG	WA	109,1	70	60	47	49	45	47	2	2
21066	105+171	S	1.OG	WA	109,1	70	60	49	52	47	48	2	4
21067	105+172	O	EG	WA	115,2	70	60	43	45	42	44	1	1
21067	105+172	O	1.OG	WA	115,2	70	60	46	48	45	46	1	2
21068	105+178	O	EG	WA	115,7	70	60	42	45	42	44	0	1
21068	105+178	O	1.OG	WA	115,7	70	60	45	48	45	46	0	2
21069	105+181	N	EG	WA	113,8	70	60	46	49	45	46	1	3
21069	105+181	N	1.OG	WA	113,8	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 23</b>													
21070	105+203	W	EG	WA	152,3	70	60	46	49	45	46	1	3
21070	105+203	W	1.OG	WA	152,3	70	60	49	52	46	48	3	4
21071	105+200	S	EG	WA	155,8	70	60	45	48	44	45	1	3
21071	105+200	S	1.OG	WA	155,8	70	60	47	50	45	46	2	4
21072	105+205	O	EG	WA	163,4	70	60	42	45	41	42	1	3
21072	105+205	O	1.OG	WA	163,4	70	60	44	47	43	44	1	3
21073	105+208	N	1.OG	WA	159,3	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 24</b>													
21074	105+169	S	EG	WA	126,4	70	60	46	48	44	46	2	2
21074	105+169	S	1.OG	WA	126,4	70	60	48	51	46	47	2	4
21075	105+180	N	EG	WA	123,6	70	60	46	48	44	46	2	2
21075	105+180	N	1.OG	WA	123,6	70	60	49	51	46	48	3	3
21076	105+178	W	EG	WA	121,7	70	60	46	49	45	46	1	3
21076	105+178	W	1.OG	WA	121,7	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 26</b>													
21077	105+167	S	EG	WA	133,6	70	60	46	48	45	46	1	2
21077	105+167	S	1.OG	WA	133,6	70	60	48	51	46	47	2	4
21078	105+173	O	EG	WA	136,4	70	60	43	46	42	44	1	2
21078	105+173	O	1.OG	WA	136,4	70	60	46	48	44	45	2	3
21079	105+179	N	EG	WA	134,8	70	60	45	48	44	45	1	3
21079	105+179	N	1.OG	WA	134,8	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 4</b>													
21080	105+339	SW	EG	MI	160,1	70	60	49	52	44	45	5	7
21080	105+339	SW	1.OG	MI	160,1	70	60	51	53	45	46	6	7
21081	105+338	SW	EG	MI	167,3	70	60	46	48	43	44	3	4
21081	105+338	SW	1.OG	MI	167,3	70	60	48	51	45	46	3	5
21082	105+340	SO	EG	MI	173,1	70	60	45	47	42	44	3	3
21082	105+340	SO	1.OG	MI	173,1	70	60	47	49	44	45	3	4
21083	105+347	NO	EG	MI	172,1	70	60	43	46	42	43	1	3
21083	105+347	NO	1.OG	MI	172,1	70	60	45	47	43	44	2	3
21084	105+347	NW	EG	MI	161,7	70	60	43	46	42	43	1	3
21084	105+347	NW	1.OG	MI	161,7	70	60	47	49	44	45	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Theodor-Wabnitz-Straße 5</b>													
21085	105+313	NW	EG	MI	201,4	70	60	43	45	41	43	2	2
21085	105+313	NW	1.OG	MI	201,4	70	60	46	49	44	45	2	4
21086	105+307	SW	EG	MI	200,5	70	60	44	47	43	44	1	3
21086	105+307	SW	1.OG	MI	200,5	70	60	48	51	44	46	4	5
21087	105+302	SW	EG	MI	203,1	70	60	44	47	42	43	2	4
21087	105+302	SW	1.OG	MI	203,1	70	60	48	50	44	45	4	5
21088	105+305	SO	EG	MI	209,1	70	60	41	44	39	41	2	3
21088	105+305	SO	1.OG	MI	209,1	70	60	43	46	41	42	2	4
21089	105+309	NO	EG	MI	212,1	70	60	43	45	41	42	2	3
21089	105+309	NO	1.OG	MI	212,1	70	60	44	47	43	44	1	3
21090	105+314	NO	EG	MI	207,8	70	60	44	47	42	43	2	4
21090	105+314	NO	1.OG	MI	207,8	70	60	46	48	43	45	3	3

<b>Theodor-Wabnitz-Straße 6</b>													
21091	105+329	NW	EG	MI	144,4	70	60	51	54	46	47	5	7
21091	105+329	NW	1.OG	MI	144,4	70	60	52	55	47	48	5	7
21092	105+323	SW	EG	MI	143,4	70	60	51	53	45	46	6	7
21092	105+323	SW	1.OG	MI	143,4	70	60	52	54	46	48	6	6
21093	105+323	SO	EG	MI	155,9	70	60	44	46	42	43	2	3
21093	105+323	SO	1.OG	MI	155,9	70	60	46	48	44	45	2	3
21094	105+329	NO	EG	MI	154,8	70	60	47	50	43	44	4	6
21094	105+329	NO	1.OG	MI	154,8	70	60	48	51	45	46	3	5
21095	105+333	NO	EG	MI	149,3	70	60	46	49	43	44	3	5
21095	105+333	NO	1.OG	MI	149,3	70	60	48	50	45	46	3	4

<b>Theodor-Wabnitz-Straße 7</b>													
21096	105+313	NW	EG	MI	179,0	70	60	48	50	44	45	4	5
21096	105+313	NW	1.OG	MI	179,0	70	60	50	52	45	46	5	6
21097	105+307	SW	EG	MI	177,6	70	60	48	51	43	44	5	7
21097	105+307	SW	1.OG	MI	177,6	70	60	50	52	45	46	5	6
21098	105+306	SO	EG	MI	182,7	70	60	41	43	39	40	2	3
21098	105+306	SO	1.OG	MI	182,7	70	60	44	47	42	43	2	4
21099	105+314	SO	EG	MI	193,6	70	60	41	44	40	42	1	2
21099	105+314	SO	1.OG	MI	193,6	70	60	44	47	43	44	1	3
21100	105+324	NO	EG	MI	195,7	70	60	43	46	42	43	1	3
21100	105+324	NO	1.OG	MI	195,7	70	60	45	48	43	45	2	3
21101	105+322	NW	EG	MI	187,7	70	60	47	49	44	45	3	4
21101	105+322	NW	1.OG	MI	187,7	70	60	49	51	45	46	4	5

<b>Theodor-Wabnitz-Straße 9</b>													
21102	105+298	NW	EG	MI	170,5	70	60	49	52	45	46	4	6
21102	105+298	NW	1.OG	MI	170,5	70	60	51	54	46	47	5	7
21103	105+293	SW	EG	MI	171,3	70	60	48	50	44	45	4	5
21103	105+293	SW	1.OG	MI	171,3	70	60	50	52	45	46	5	6
21104	105+290	SO	EG	MI	185,3	70	60	45	47	42	43	3	4
21104	105+290	SO	1.OG	MI	185,3	70	60	46	49	43	45	3	4
21105	105+302	NO	EG	MI	175,6	70	60	44	46	42	43	2	3
21105	105+302	NO	1.OG	MI	175,6	70	60	46	49	44	45	2	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tilsiter Straße 14-16</b>													
21110	103+955	NW	EG	WA	235,4	70	60	42	44	39	40	3	4
21110	103+955	NW	1.OG	WA	235,4	70	60	43	45	39	41	4	4
21110	103+955	NW	2.OG	WA	235,4	70	60	43	46	40	41	3	5
21110	103+955	NW	3.OG	WA	235,4	70	60	44	46	40	42	4	4
21110	103+955	NW	4.OG	WA	235,4	70	60	44	46	41	42	3	4
21111	103+937	SW	EG	WA	229,0	70	60	41	44	39	40	2	4
21111	103+937	SW	1.OG	WA	229,0	70	60	41	44	39	40	2	4
21111	103+937	SW	2.OG	WA	229,0	70	60	42	44	39	41	3	3
21111	103+937	SW	3.OG	WA	229,0	70	60	41	43	39	40	2	3
21111	103+937	SW	4.OG	WA	229,0	70	60	41	44	41	42	0	2
21112	103+923	SO	EG	WA	214,3	70	60	47	50	43	44	4	6
21112	103+923	SO	1.OG	WA	214,3	70	60	48	51	44	45	4	6
21112	103+923	SO	2.OG	WA	214,3	70	60	49	52	45	46	4	6
21112	103+923	SO	3.OG	WA	214,3	70	60	50	52	45	46	5	6
21112	103+923	SO	4.OG	WA	214,3	70	60	50	53	45	46	5	7
21113	103+942	NO	EG	WA	220,7	70	60	43	46	41	42	2	4
21113	103+942	NO	1.OG	WA	220,7	70	60	45	47	42	43	3	4
21113	103+942	NO	2.OG	WA	220,7	70	60	46	48	43	44	3	4
21113	103+942	NO	3.OG	WA	220,7	70	60	47	49	43	44	4	5
21113	103+942	NO	4.OG	WA	220,7	70	60	49	51	44	46	5	5
<b>Tilsiter Straße 18</b>													
21119	103+974	NW	EG	WA	207,3	70	60	43	45	40	42	3	3
21119	103+974	NW	1.OG	WA	207,3	70	60	44	46	41	42	3	4
21119	103+974	NW	2.OG	WA	207,3	70	60	45	47	41	42	4	5
21119	103+974	NW	3.OG	WA	207,3	70	60	45	47	42	43	3	4
21119	103+974	NW	4.OG	WA	207,3	70	60	45	48	42	44	3	4
21120	103+963	SW	EG	WA	205,9	70	60	42	44	40	41	2	3
21120	103+963	SW	1.OG	WA	205,9	70	60	43	46	41	42	2	4
21120	103+963	SW	2.OG	WA	205,9	70	60	45	47	42	43	3	4
21120	103+963	SW	3.OG	WA	205,9	70	60	46	48	42	43	4	5
21120	103+963	SW	4.OG	WA	205,9	70	60	46	49	43	44	3	5
21122	103+968	NO	EG	WA	197,6	70	60	46	49	43	44	3	5
21122	103+968	NO	1.OG	WA	197,6	70	60	47	50	43	44	4	6
21122	103+968	NO	2.OG	WA	197,6	70	60	48	50	44	45	4	5
21122	103+968	NO	3.OG	WA	197,6	70	60	49	51	45	46	4	5
21122	103+968	NO	4.OG	WA	197,6	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Tilsiter Straße 23</b>													
21128	104+000	SW	EG	WA	231,0	70	60	40	43	38	40	2	3
21128	104+000	SW	1.OG	WA	231,0	70	60	42	44	39	41	3	3
21128	104+000	SW	2.OG	WA	231,0	70	60	43	45	40	42	3	3
21128	104+000	SW	3.OG	WA	231,0	70	60	44	46	42	43	2	3
21129	104+001	O	EG	WA	218,7	70	60	46	49	43	44	3	5
21129	104+001	O	1.OG	WA	218,7	70	60	47	50	43	45	4	5
21129	104+001	O	2.OG	WA	218,7	70	60	48	51	44	45	4	6
21129	104+001	O	3.OG	WA	218,7	70	60	49	52	45	46	4	6
21130	104+009	N	EG	WA	227,2	70	60	45	47	42	43	3	4
21130	104+009	N	1.OG	WA	227,2	70	60	46	49	43	44	3	5
21130	104+009	N	2.OG	WA	227,2	70	60	47	49	43	44	4	5
21130	104+009	N	3.OG	WA	227,2	70	60	47	50	43	44	4	6
<b>Tilsiter Straße 5</b>													
21133	103+886	SO	EG	WA	244,7	70	60	46	49	43	44	3	5
21133	103+886	SO	1.OG	WA	244,7	70	60	47	50	43	45	4	5
21134	103+889	SO	EG	WA	239,7	70	60	46	49	43	44	3	5
21134	103+889	SO	1.OG	WA	239,7	70	60	47	50	43	45	4	5
21135	103+893	NO	EG	WA	239,2	70	60	46	49	42	44	4	5
21135	103+893	NO	1.OG	WA	239,2	70	60	48	50	44	45	4	5



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Tilsiter Straße 7</b>													
21138	103+899	NO	EG	WA	241,2	70	60	46	49	42	43	4	6
21138	103+899	NO	1.OG	WA	241,2	70	60	47	50	43	45	4	5
<b>Tilsiter Straße 9</b>													
21144	103+905	NO	EG	WA	243,5	70	60	45	48	42	43	3	5
21144	103+905	NO	1.OG	WA	243,5	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Von-Borries-Straße 11</b>													
21180	103+709	NW	EG	WA	145,3	70	60	54	56	46	47	8	9
21180	103+709	NW	1.OG	WA	145,3	70	60	53	56	46	47	7	9
21181	103+700	SW	EG	WA	146,7	70	60	52	54	45	47	7	7
21181	103+700	SW	1.OG	WA	146,7	70	60	53	55	47	48	6	7
21182	103+699	SO	EG	WA	152,0	70	60	46	48	44	45	2	3
21182	103+699	SO	1.OG	WA	152,0	70	60	47	50	45	46	2	4
21183	103+704	NO	EG	WA	154,0	70	60	47	49	44	45	3	4
21183	103+704	NO	1.OG	WA	154,0	70	60	47	50	45	46	2	4
21184	103+709	NO	EG	WA	150,8	70	60	49	51	43	45	6	6
21184	103+709	NO	1.OG	WA	150,8	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Von-Borries-Straße 12</b>													
21185	103+676	NW	EG	WA	154,4	70	60	47	50	45	46	2	4
21186	103+672	SW	EG	WA	153,0	70	60	46	49	45	46	1	3
21187	103+669	SO	EG	WA	158,4	70	60	45	47	44	45	1	2
21188	103+669	SW	EG	WA	162,4	70	60	46	48	45	46	1	2
21189	103+669	SO	EG	WA	166,2	70	60	45	47	44	45	1	2
21190	103+674	NO	EG	WA	166,5	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Von-Borries-Straße 13</b>													
21191	103+736	NW	EG	WA	156,8	70	60	53	55	46	48	7	7
21192	103+729	SW	EG	WA	155,5	70	60	53	56	47	48	6	8
21193	103+724	NW	EG	WA	156,3	70	60	54	57	47	48	7	9
21194	103+721	SW	EG	WA	155,7	70	60	53	55	46	47	7	8
21195	103+722	SO	EG	WA	162,8	70	60	45	47	44	45	1	2
21196	103+732	NO	EG	WA	164,6	70	60	47	49	43	44	4	5
<b>Von-Borries-Straße 14</b>													
21197	103+650	NW	EG	WA	152,7	70	60	47	50	45	46	2	4
21197	103+650	NW	1.OG	WA	152,7	70	60	50	53	46	47	4	6
21198	103+645	SW	EG	WA	151,2	70	60	49	51	46	47	3	4
21198	103+645	SW	1.OG	WA	151,2	70	60	51	54	47	48	4	6
21199	103+642	SO	EG	WA	161,1	70	60	46	48	44	45	2	3
21199	103+642	SO	1.OG	WA	161,1	70	60	47	49	45	46	2	3
21200	103+645	SW	EG	WA	168,7	70	60	47	49	44	45	3	4
21200	103+645	SW	1.OG	WA	168,7	70	60	48	51	46	47	2	4
21201	103+643	SO	EG	WA	173,9	70	60	45	48	43	44	2	4
21201	103+643	SO	1.OG	WA	173,9	70	60	48	50	45	46	3	4
21202	103+652	NO	EG	WA	176,0	70	60	45	48	43	44	2	4
21202	103+652	NO	1.OG	WA	176,0	70	60	48	50	44	45	4	5
21203	103+654	NW	EG	WA	172,0	70	60	46	49	44	45	2	4
21203	103+654	NW	1.OG	WA	172,0	70	60	49	52	45	46	4	6
21204	103+654	NW	EG	WA	157,6	70	60	47	50	45	46	2	4
21204	103+654	NW	1.OG	WA	157,6	70	60	50	53	46	47	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Von-Borries-Straße 15</b>													
21205	103+710	SW	EG	WA	166,9	70	60	50	52	45	46	5	6
21205	103+710	SW	1.OG	WA	166,9	70	60	52	54	46	47	6	7
21206	103+707	NW	EG	WA	166,0	70	60	49	52	45	46	4	6
21206	103+707	NW	1.OG	WA	166,0	70	60	51	54	46	47	5	7
21207	103+702	SW	EG	WA	166,6	70	60	47	50	45	46	2	4
21207	103+702	SW	1.OG	WA	166,6	70	60	50	52	46	48	4	4
21208	103+699	SO	EG	WA	171,9	70	60	45	48	43	44	2	4
21208	103+699	SO	1.OG	WA	171,9	70	60	47	49	44	46	3	3
21209	103+703	NO	EG	WA	173,3	70	60	42	45	40	41	2	4
21209	103+703	NO	1.OG	WA	173,3	70	60	44	47	42	43	2	4
21210	103+707	SO	EG	WA	174,5	70	60	40	43	40	41	0	2
21210	103+707	SO	1.OG	WA	174,5	70	60	43	46	43	44	0	2
21211	103+712	NO	EG	WA	175,0	70	60	45	48	42	43	3	5
21211	103+712	NO	1.OG	WA	175,0	70	60	47	49	43	44	4	5
21212	103+714	NW	EG	WA	169,3	70	60	51	53	44	45	7	8
21212	103+714	NW	1.OG	WA	169,3	70	60	52	54	45	47	7	7
<b>Von-Borries-Straße 17</b>													
21213	103+684	NW	EG	WA	181,8	70	60	48	51	44	46	4	5
21213	103+684	NW	1.OG	WA	181,8	70	60	51	53	46	47	5	6
21214	103+677	SW	EG	WA	183,8	70	60	47	50	44	46	3	4
21214	103+677	SW	1.OG	WA	183,8	70	60	50	52	46	47	4	5
21215	103+673	SO	EG	WA	190,1	70	60	43	45	42	43	1	2
21215	103+673	SO	1.OG	WA	190,1	70	60	45	47	43	45	2	2
21216	103+687	NO	EG	WA	191,2	70	60	46	48	42	43	4	5
21216	103+687	NO	1.OG	WA	191,2	70	60	46	49	43	44	3	5
21217	103+692	NW	EG	WA	184,8	70	60	48	50	44	45	4	5
21217	103+692	NW	1.OG	WA	184,8	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Von-Borries-Straße 19</b>													
21218	103+661	NW	EG	WA	195,5	70	60	47	49	44	45	3	4
21218	103+661	NW	1.OG	WA	195,5	70	60	49	52	45	46	4	6
21219	103+656	SW	EG	WA	196,0	70	60	47	50	44	45	3	5
21219	103+656	SW	1.OG	WA	196,0	70	60	49	52	45	46	4	6
21220	103+652	SO	EG	WA	199,9	70	60	43	46	42	43	1	3
21220	103+652	SO	1.OG	WA	199,9	70	60	45	48	43	44	2	4
21221	103+666	NO	EG	WA	204,6	70	60	44	46	41	43	3	3
21221	103+666	NO	1.OG	WA	204,6	70	60	45	47	42	43	3	4
<b>Von-Borries-Straße 1</b>													
21222	103+651	SW	EG	WA	86,1	70	60	55	58	49	50	6	8
21222	103+651	SW	1.OG	WA	86,1	70	60	56	59	50	51	6	8
21223	103+646	NW	EG	WA	86,2	70	60	55	58	49	50	6	8
21223	103+646	NW	1.OG	WA	86,2	70	60	56	59	50	51	6	8
21224	103+642	SW	EG	WA	86,5	70	60	54	56	48	49	6	7
21224	103+642	SW	1.OG	WA	86,5	70	60	55	57	49	51	6	6
21225	103+643	SO	EG	WA	92,5	70	60	49	51	45	46	4	5
21225	103+643	SO	1.OG	WA	92,5	70	60	50	52	47	48	3	4
21226	103+649	NO	EG	WA	94,4	70	60	41	44	41	43	0	1
21226	103+649	NO	1.OG	WA	94,4	70	60	44	47	44	45	0	2
21227	103+657	NO	EG	WA	92,2	70	60	49	51	45	46	4	5
21227	103+657	NO	1.OG	WA	92,2	70	60	50	52	47	48	3	4
21228	103+656	NW	EG	WA	87,0	70	60	55	57	48	49	7	8
21228	103+656	NW	1.OG	WA	87,0	70	60	56	58	49	50	7	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Von-Borries-Straße 20</b>													
21229	103+634	NW	EG	WA	174,3	70	60	47	49	44	45	3	4
21229	103+634	NW	1.OG	WA	174,3	70	60	49	52	45	47	4	5
21230	103+630	SW	EG	WA	172,1	70	60	49	52	46	47	3	5
21230	103+630	SW	1.OG	WA	172,1	70	60	50	53	46	47	4	6
21231	103+625	SW	EG	WA	175,4	70	60	49	51	46	47	3	4
21231	103+625	SW	1.OG	WA	175,4	70	60	50	52	46	47	4	5
21232	103+624	SO	EG	WA	180,8	70	60	45	48	43	45	2	3
21232	103+624	SO	1.OG	WA	180,8	70	60	46	49	44	45	2	4
21233	103+630	NO	EG	WA	182,0	70	60	45	47	42	43	3	4
21233	103+630	NO	1.OG	WA	182,0	70	60	46	49	43	44	3	5
21234	103+635	NO	EG	WA	178,8	70	60	45	47	41	43	4	4
21234	103+635	NO	1.OG	WA	178,8	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Von-Borries-Straße 21</b>													
21235	103+643	SW	EG	WA	203,5	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Von-Borries-Straße 22</b>													
21236	103+611	NW	EG	WA	170,7	70	60	48	51	45	46	3	5
21237	103+606	SW	EG	WA	170,0	70	60	48	50	45	46	3	4
21238	103+604	SO	EG	WA	173,8	70	60	45	48	44	45	1	3
21239	103+599	SO	EG	WA	181,8	70	60	45	48	44	45	1	3
21240	103+611	NO	EG	WA	184,5	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Von-Borries-Straße 23</b>													
21241	103+640	NW	1.OG	WA	208,3	70	60	48	50	44	45	4	5
21242	103+634	SW	EG	WA	209,3	70	60	46	48	44	45	2	3
21242	103+634	SW	1.OG	WA	209,3	70	60	48	51	45	46	3	5
21243	103+630	SO	EG	WA	214,7	70	60	43	45	42	43	1	2
21243	103+630	SO	1.OG	WA	214,7	70	60	45	47	43	45	2	2
21246	103+639	NW	EG	WA	216,6	70	60	43	45	41	42	2	3
21246	103+639	NW	1.OG	WA	216,6	70	60	46	49	43	44	3	5
21247	103+639	NO	EG	WA	211,9	70	60	41	44	39	40	2	4
21247	103+639	NO	1.OG	WA	211,9	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Von-Borries-Straße 24A</b>													
21248	103+590	NW	EG	WA	180,1	70	60	47	49	44	45	3	4
21248	103+590	NW	1.OG	WA	180,1	70	60	49	51	45	46	4	5
21249	103+585	SW	EG	WA	182,6	70	60	45	48	44	46	1	2
21249	103+585	SW	1.OG	WA	182,6	70	60	48	50	46	47	2	3
21251	103+593	NO	EG	WA	191,7	70	60	44	46	42	43	2	3
21251	103+593	NO	1.OG	WA	191,7	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Von-Borries-Straße 24B</b>													
21253	103+581	SW	EG	WA	186,6	70	60	46	48	44	46	2	2
21253	103+581	SW	1.OG	WA	186,6	70	60	48	50	46	47	2	3
21254	103+580	SO	EG	WA	195,1	70	60	43	46	42	43	1	3
21254	103+580	SO	1.OG	WA	195,1	70	60	45	47	43	44	2	3
21255	103+587	NO	EG	WA	197,3	70	60	43	45	41	42	2	3
21255	103+587	NO	1.OG	WA	197,3	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Von-Borries-Straße 26</b>													
21260	103+576	NW	EG	WA	199,2	70	60	44	47	43	44	1	3
21261	103+568	SW	EG	WA	201,4	70	60	46	48	45	46	1	2
21262	103+561	SW	EG	WA	207,9	70	60	45	48	44	46	1	2
21263	103+561	SO	EG	WA	211,1	70	60	44	47	43	44	1	3
21264	103+564	NO	EG	WA	212,3	70	60	41	44	40	42	1	2
21265	103+574	NO	EG	WA	208,2	70	60	43	46	42	44	1	2
21266	103+578	NW	EG	WA	203,0	70	60	44	47	43	44	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Von-Borries-Straße 27</b>													
21267	103+607	NW	EG	WA	203,5	70	60	47	49	44	45	3	4
21267	103+607	NW	1.OG	WA	203,5	70	60	48	51	45	46	3	5
21268	103+602	SW	EG	WA	200,5	70	60	44	47	43	44	1	3
21268	103+602	SW	1.OG	WA	200,5	70	60	48	50	45	46	3	4
21269	103+601	SO	EG	WA	204,2	70	60	41	44	41	43	0	1
21269	103+601	SO	1.OG	WA	204,2	70	60	45	47	43	45	2	2
21270	103+599	SW	EG	WA	208,9	70	60	43	46	42	44	1	2
21270	103+599	SW	1.OG	WA	208,9	70	60	46	48	44	45	2	3
21271	103+597	SO	EG	WA	214,9	70	60	44	46	42	43	2	3
21271	103+597	SO	1.OG	WA	214,9	70	60	45	47	43	44	2	3
21272	103+603	NO	EG	WA	216,2	70	60	44	47	41	42	3	5
21272	103+603	NO	1.OG	WA	216,2	70	60	44	47	42	43	2	4
21273	103+606	NW	EG	WA	212,0	70	60	43	46	41	42	2	4
21273	103+606	NW	1.OG	WA	212,0	70	60	45	47	42	44	3	3
21274	103+608	NO	EG	WA	209,1	70	60	43	46	40	42	3	4
21274	103+608	NO	1.OG	WA	209,1	70	60	44	46	41	43	3	3
<b>Von-Borries-Straße 29</b>													
21275	103+589	NW	EG	WA	212,2	70	60	44	46	42	44	2	2
21276	103+582	SW	EG	WA	210,7	70	60	45	47	44	45	1	2
21277	103+579	SO	EG	WA	215,4	70	60	43	45	42	43	1	2
21278	103+584	SW	EG	WA	222,3	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Von-Borries-Straße 2</b>													
21281	103+639	NW	EG	WA	111,6	70	60	52	54	47	48	5	6
21281	103+639	NW	1.OG	WA	111,6	70	60	53	56	48	49	5	7
21282	103+630	SW	EG	WA	107,6	70	60	47	49	46	47	1	2
21282	103+630	SW	1.OG	WA	107,6	70	60	50	52	48	49	2	3
21283	103+631	SO	EG	WA	117,5	70	60	45	47	44	45	1	2
21283	103+631	SO	1.OG	WA	117,5	70	60	47	50	46	47	1	3
21284	103+640	NO	EG	WA	121,1	70	60	47	50	44	45	3	5
21284	103+640	NO	1.OG	WA	121,1	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Von-Borries-Straße 3</b>													
21285	103+665	NW	EG	WA	97,5	70	60	55	57	47	49	8	8
21286	103+660	SW	EG	WA	96,2	70	60	53	56	46	47	7	9
21287	103+657	SW	EG	WA	104,7	70	60	49	51	46	48	3	3
21288	103+659	SO	EG	WA	110,0	70	60	48	51	46	47	2	4
21289	103+664	NW	EG	WA	107,9	70	60	52	54	47	48	5	6
21290	103+665	NO	EG	WA	103,2	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Von-Borries-Straße 5</b>													
21291	103+679	NW	EG	WA	110,0	70	60	55	57	47	48	8	9
21291	103+679	NW	1.OG	WA	110,0	70	60	55	58	48	49	7	9
21292	103+674	SW	EG	WA	109,2	70	60	56	58	47	49	9	9
21292	103+674	SW	1.OG	WA	109,2	70	60	56	59	49	50	7	9
21293	103+670	NW	EG	WA	109,6	70	60	55	58	47	49	8	9
21293	103+670	NW	1.OG	WA	109,6	70	60	56	58	48	50	8	8
21294	103+664	SW	1.OG	WA	111,7	70	60	54	57	48	49	6	8
21295	103+666	SO	EG	WA	117,1	70	60	46	48	44	45	2	3
21295	103+666	SO	1.OG	WA	117,1	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Von-Borries-Straße 7</b>													
21297	103+686	NW	EG	WA	118,9	70	60	54	57	46	48	8	9
21297	103+686	NW	1.OG	WA	118,9	70	60	55	57	47	48	8	9
21299	103+674	SW	EG	WA	121,6	70	60	43	45	42	44	1	1
21299	103+674	SW	1.OG	WA	121,6	70	60	47	49	46	47	1	2
21300	103+676	SO	EG	WA	126,7	70	60	46	48	44	45	2	3
21300	103+676	SO	1.OG	WA	126,7	70	60	48	50	46	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Von-Borries-Straße 8</b>													
21301	103+666	NW	EG	WA	139,1	70	60	48	51	45	46	3	5
21302	103+662	SW	EG	WA	136,6	70	60	48	51	46	47	2	4
21303	103+658	SW	EG	WA	139,6	70	60	49	51	46	47	3	4
21304	103+658	SO	EG	WA	144,5	70	60	45	48	45	46	0	2
21305	103+657	SO	EG	WA	151,7	70	60	47	49	45	46	2	3
21306	103+665	NO	EG	WA	149,5	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Von-Borries-Straße 9</b>													
21307	103+690	SO	EG	WA	135,7	70	60	45	48	44	45	1	3
21307	103+690	SO	1.OG	WA	135,7	70	60	48	50	45	47	3	3
21308	103+694	NO	EG	WA	129,1	70	60	49	51	44	45	5	6
21308	103+694	NO	1.OG	WA	129,1	70	60	50	52	45	47	5	5
21309	103+694	NW	EG	WA	126,4	70	60	54	57	46	47	8	10
21309	103+694	NW	1.OG	WA	126,4	70	60	55	57	47	48	8	9
<b>Wallgraben 2</b>													
21315	100+639	NO	EG	MK	241,3	70	60	39	41	40	42	-1	-1
21315	100+639	NO	1.OG	MK	241,3	70	60	41	43	42	43	-1	0
21315	100+639	NO	2.OG	MK	241,3	70	60	43	45	44	45	-1	0
21316	100+645	SO	EG	MK	230,3	70	60	37	39	38	39	-1	0
21316	100+645	SO	1.OG	MK	230,3	70	60	39	41	39	41	0	0
21316	100+645	SO	2.OG	MK	230,3	70	60	41	43	41	43	0	0
21317	100+655	NO	EG	MK	222,4	70	60	34	37	36	37	-2	0
21317	100+655	NO	1.OG	MK	222,4	70	60	36	38	37	39	-1	-1
21317	100+655	NO	2.OG	MK	222,4	70	60	38	41	39	41	-1	0
<b>Wardenburgstraße 39</b>													
21453	102+136	SW	EG	WA	229,1	70	60	46	48	43	44	3	4
21453	102+136	SW	1.OG	WA	229,1	70	60	48	50	44	45	4	5
21453	102+136	SW	2.OG	WA	229,1	70	60	49	52	45	46	4	6
<b>Wardenburgstraße 41</b>													
21464	102+148	NW	EG	WA	223,5	70	60	45	47	42	43	3	4
21464	102+148	NW	1.OG	WA	223,5	70	60	47	49	43	44	4	5
21464	102+148	NW	2.OG	WA	223,5	70	60	49	51	44	45	5	6
21465	102+144	NW	EG	WA	220,0	70	60	46	48	43	44	3	4
21465	102+144	NW	1.OG	WA	220,0	70	60	48	51	44	45	4	6
21465	102+144	NW	2.OG	WA	220,0	70	60	50	52	45	46	5	6
21466	102+142	SW	EG	WA	220,1	70	60	46	49	43	45	3	4
21466	102+142	SW	1.OG	WA	220,1	70	60	48	51	44	45	4	6
21466	102+142	SW	2.OG	WA	220,1	70	60	50	52	45	46	5	6
<b>Wardenburgstraße 43</b>													
21475	102+153	SW	EG	WA	219,1	70	60	46	48	43	44	3	4
21475	102+153	SW	1.OG	WA	219,1	70	60	48	50	44	45	4	5
21475	102+153	SW	2.OG	WA	219,1	70	60	50	52	45	46	5	6
21476	102+154	SO	EG	WA	223,8	70	60	44	47	42	43	2	4
21476	102+154	SO	1.OG	WA	223,8	70	60	46	49	43	44	3	5
21476	102+154	SO	2.OG	WA	223,8	70	60	48	50	45	46	3	4
21477	102+161	NO	EG	WA	222,9	70	60	42	45	40	41	2	4
21477	102+161	NO	1.OG	WA	222,9	70	60	44	47	41	43	3	4
21477	102+161	NO	2.OG	WA	222,9	70	60	46	49	43	44	3	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wardenburgstraße 45</b>													
21482	102+161	NW	EG	WA	209,5	70	60	46	48	43	44	3	4
21482	102+161	NW	1.OG	WA	209,5	70	60	48	51	44	45	4	6
21482	102+161	NW	2.OG	WA	209,5	70	60	50	52	44	46	6	6
21483	102+158	SW	EG	WA	209,5	70	60	47	49	44	45	3	4
21483	102+158	SW	1.OG	WA	209,5	70	60	49	52	45	46	4	6
21483	102+158	SW	2.OG	WA	209,5	70	60	50	53	45	46	5	7
21485	102+167	NO	EG	WA	218,9	70	60	44	46	41	42	3	4
21485	102+167	NO	1.OG	WA	218,9	70	60	45	48	42	43	3	5
21485	102+167	NO	2.OG	WA	218,9	70	60	47	49	43	45	4	4
<b>Wardenburgstraße 47</b>													
21492	102+168	SW	EG	WA	206,1	70	60	46	48	43	44	3	4
21492	102+168	SW	1.OG	WA	206,1	70	60	48	50	44	45	4	5
21492	102+168	SW	2.OG	WA	206,1	70	60	49	52	45	46	4	6
21493	102+169	SO	EG	WA	210,7	70	60	43	46	41	42	2	4
21493	102+169	SO	1.OG	WA	210,7	70	60	45	48	42	43	3	5
21493	102+169	SO	2.OG	WA	210,7	70	60	47	50	44	45	3	5
21494	102+176	NO	EG	WA	209,8	70	60	43	46	41	42	2	4
21494	102+176	NO	1.OG	WA	209,8	70	60	45	48	42	43	3	5
21494	102+176	NO	2.OG	WA	209,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Wardenburgstraße 48</b>													
21497	102+203	NO	EG	WA	230,4	70	60	39	41	38	39	1	2
21497	102+203	NO	1.OG	WA	230,4	70	60	40	42	39	40	1	2
21497	102+203	NO	2.OG	WA	230,4	70	60	41	44	41	42	0	2
21498	102+201	NW	EG	WA	224,8	70	60	42	44	40	41	2	3
21498	102+201	NW	1.OG	WA	224,8	70	60	44	47	41	42	3	5
21498	102+201	NW	2.OG	WA	224,8	70	60	46	48	43	44	3	4
21499	102+194	SW	EG	WA	224,4	70	60	43	46	42	43	1	3
21499	102+194	SW	1.OG	WA	224,4	70	60	46	48	43	44	3	4
21499	102+194	SW	2.OG	WA	224,4	70	60	48	51	44	46	4	5
<b>Wardenburgstraße 49</b>													
21500	102+180	NW	EG	WA	200,4	70	60	44	47	42	43	2	4
21500	102+180	NW	1.OG	WA	200,4	70	60	46	49	43	44	3	5
21500	102+180	NW	2.OG	WA	200,4	70	60	48	51	44	45	4	6
21501	102+176	SW	EG	WA	199,0	70	60	46	48	44	45	2	3
21501	102+176	SW	1.OG	WA	199,0	70	60	48	51	45	46	3	5
21501	102+176	SW	2.OG	WA	199,0	70	60	50	52	45	46	5	6
21503	102+179	NO	EG	WA	207,1	70	60	43	45	41	42	2	3
21503	102+179	NO	1.OG	WA	207,1	70	60	45	47	42	43	3	4
21503	102+179	NO	2.OG	WA	207,1	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Wardenburgstraße 51</b>													
21505	102+182	SW	EG	WA	193,2	70	60	45	48	43	44	2	4
21505	102+182	SW	1.OG	WA	193,2	70	60	48	50	44	45	4	5
21505	102+182	SW	2.OG	WA	193,2	70	60	50	52	45	46	5	6
21506	102+183	SO	EG	WA	197,8	70	60	44	46	41	42	3	4
21506	102+183	SO	1.OG	WA	197,8	70	60	46	48	43	44	3	4
21506	102+183	SO	2.OG	WA	197,8	70	60	48	50	44	46	4	4
21507	102+190	NO	EG	WA	197,1	70	60	43	46	41	43	2	3
21507	102+190	NO	1.OG	WA	197,1	70	60	45	48	42	44	3	4
21507	102+190	NO	2.OG	WA	197,1	70	60	47	49	44	45	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wardenburgstraße 53</b>													
21508	102+194	NW	EG	WA	186,4	70	60	45	47	43	44	2	3
21508	102+194	NW	1.OG	WA	186,4	70	60	47	50	44	46	3	4
21508	102+194	NW	2.OG	WA	186,4	70	60	50	52	45	47	5	5
21509	102+190	SW	EG	WA	186,0	70	60	45	48	43	45	2	3
21509	102+190	SW	1.OG	WA	186,0	70	60	48	50	45	46	3	4
21509	102+190	SW	2.OG	WA	186,0	70	60	50	53	46	47	4	6
21510	102+186	SW	EG	WA	187,1	70	60	45	47	43	45	2	2
21510	102+186	SW	1.OG	WA	187,1	70	60	48	50	45	46	3	4
21510	102+186	SW	2.OG	WA	187,1	70	60	50	53	45	47	5	6
21512	102+193	NO	EG	WA	194,4	70	60	44	46	41	43	3	3
21512	102+193	NO	1.OG	WA	194,4	70	60	45	48	43	44	2	4
21512	102+193	NO	2.OG	WA	194,4	70	60	47	49	44	46	3	3

<b>Wardenburgstraße 55</b>													
21513	102+212	N	EG	WA	173,2	70	60	44	46	42	44	2	2
21513	102+212	N	1.OG	WA	173,2	70	60	45	48	44	45	1	3
21514	102+208	W	EG	WA	167,8	70	60	48	50	45	46	3	4
21514	102+208	W	1.OG	WA	167,8	70	60	49	52	46	47	3	5
21515	102+201	S	EG	WA	171,0	70	60	44	47	43	44	1	3
21515	102+201	S	1.OG	WA	171,0	70	60	47	50	45	46	2	4
21516	102+205	SW	EG	WA	177,5	70	60	40	43	40	41	0	2
21516	102+205	SW	1.OG	WA	177,5	70	60	44	46	43	44	1	2
21517	102+210	NO	EG	WA	181,6	70	60	44	46	42	43	2	3
21517	102+210	NO	1.OG	WA	181,6	70	60	45	48	43	45	2	3

<b>Weissenmoorstraße 293</b>													
21535	105+481	SW	EG	MI	56,2	70	60	55	57	49	51	6	6
21535	105+481	SW	1.OG	MI	56,2	70	60	56	59	50	52	6	7
21536	105+492	NW	EG	MI	54,3	70	60	55	58	48	49	7	9
21536	105+492	NW	1.OG	MI	54,3	70	60	56	59	49	51	7	8
21537	105+497	NO	EG	MI	65,1	70	60	50	53	51	52	-1	1
21537	105+497	NO	1.OG	MI	65,1	70	60	51	54	52	53	-1	1
21538	105+486	SO	EG	MI	67,0	70	60	51	54	47	48	4	6
21538	105+486	SO	1.OG	MI	67,0	70	60	53	55	47	49	6	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 237</b>													
21669	105+165	W	EG	MI	207,7	70	60	44	46	42	43	2	3
21669	105+165	W	1.OG	MI	207,7	70	60	47	49	44	45	3	4
21669	105+165	W	2.OG	MI	207,7	70	60	50	52	45	47	5	5
21670	105+163	O	EG	MI	237,2	70	60	43	45	39	40	4	5
21670	105+163	O	1.OG	MI	237,2	70	60	44	46	40	41	4	5
21670	105+163	O	2.OG	MI	237,2	70	60	39	41	38	40	1	1
21671	105+159	S	EG	MI	209,6	70	60	44	46	41	42	3	4
21671	105+159	S	1.OG	MI	209,6	70	60	46	49	43	44	3	5
21671	105+159	S	2.OG	MI	209,6	70	60	48	50	44	45	4	5
21672	105+171	N	EG	MI	232,8	70	60	42	44	40	41	2	3
21672	105+171	N	1.OG	MI	232,8	70	60	44	46	41	42	3	4
21672	105+171	N	2.OG	MI	232,8	70	60	46	48	42	43	4	5
21673	105+167	W	EG	MI	226,0	70	60	40	42	40	41	0	1
21673	105+167	W	1.OG	MI	226,0	70	60	43	45	42	43	1	2
21673	105+167	W	2.OG	MI	226,0	70	60	47	49	44	45	3	4
21675	105+163	N	EG	MI	220,2	70	60	38	40	38	39	0	1
21675	105+163	N	1.OG	MI	220,2	70	60	40	43	40	41	0	2
21675	105+163	N	2.OG	MI	220,2	70	60	44	47	43	44	1	3
21676	105+169	O	EG	MI	216,5	70	60	39	42	39	40	0	2
21676	105+169	O	1.OG	MI	216,5	70	60	41	43	40	41	1	2
21676	105+169	O	2.OG	MI	216,5	70	60	42	44	41	42	1	2
21678	105+175	N	EG	MI	213,8	70	60	43	45	40	41	3	4
21678	105+175	N	1.OG	MI	213,8	70	60	44	47	41	43	3	4
21678	105+175	N	2.OG	MI	213,8	70	60	46	48	42	44	4	4
21679	105+174	W	EG	MI	209,7	70	60	43	45	41	42	2	3
21679	105+174	W	1.OG	MI	209,7	70	60	45	48	43	44	2	4
21679	105+174	W	2.OG	MI	209,7	70	60	48	50	44	45	4	5
21680	105+157	S	EG	MI	218,9	70	60	45	47	41	43	4	4
21680	105+157	S	1.OG	MI	218,9	70	60	47	49	43	44	4	5
21680	105+157	S	2.OG	MI	218,9	70	60	47	50	43	44	4	6
21681	105+171	W	EG	MI	207,2	70	60	44	46	42	43	2	3
21681	105+171	W	1.OG	MI	207,2	70	60	46	49	44	45	2	4
21681	105+171	W	2.OG	MI	207,2	70	60	49	52	45	46	4	6
21682	105+157	S	EG	MI	230,0	70	60	43	46	41	42	2	4
21682	105+157	S	1.OG	MI	230,0	70	60	45	48	42	43	3	5
21682	105+157	S	2.OG	MI	230,0	70	60	46	49	43	44	3	5
<b>Weißemoorstraße 239B</b>													
21710	105+186	S	EG	MI	217,8	70	60	43	46	40	42	3	4
21710	105+186	S	1.OG	MI	217,8	70	60	45	47	42	43	3	4
21710	105+186	S	2.OG	MI	217,8	70	60	47	49	43	44	4	5
21711	105+184	S	EG	MI	229,6	70	60	42	45	40	41	2	4
21711	105+184	S	1.OG	MI	229,6	70	60	44	47	41	42	3	5
21711	105+184	S	2.OG	MI	229,6	70	60	46	48	42	44	4	4
21712	105+190	O	EG	MI	233,4	70	60	41	44	39	40	2	4
21712	105+190	O	1.OG	MI	233,4	70	60	42	45	39	40	3	5
21712	105+190	O	2.OG	MI	233,4	70	60	38	40	38	39	0	1
21713	105+197	N	EG	MI	225,8	70	60	45	47	41	43	4	4
21713	105+197	N	1.OG	MI	225,8	70	60	46	49	42	44	4	5
21713	105+197	N	2.OG	MI	225,8	70	60	47	49	42	43	5	6
21714	105+193	W	EG	MI	216,4	70	60	45	47	42	43	3	4
21714	105+193	W	1.OG	MI	216,4	70	60	47	49	44	45	3	4
21714	105+193	W	2.OG	MI	216,4	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Weißemoorstraße 259</b>													
21834	105+315	NW	EG	MI	233,7	70	60	45	47	41	43	4	4
21834	105+315	NW	1.OG	MI	233,7	70	60	47	50	43	45	4	5
21835	105+307	SW	EG	MI	232,4	70	60	45	48	42	43	3	5
21835	105+307	SW	1.OG	MI	232,4	70	60	47	50	43	44	4	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißmoorstraße 261</b>													
21845	105+333	NW	EG	MI	221,3	70	60	45	47	44	45	1	2
21845	105+333	NW	1.OG	MI	221,3	70	60	47	50	45	46	2	4
21846	105+327	SW	EG	MI	221,3	70	60	44	46	42	43	2	3
21846	105+327	SW	1.OG	MI	221,3	70	60	47	50	43	45	4	5
21847	105+326	SO	EG	MI	229,3	70	60	44	46	42	44	2	2
21847	105+326	SO	1.OG	MI	229,3	70	60	46	48	44	45	2	3
21848	105+331	NO	EG	MI	229,9	70	60	43	45	41	42	2	3
21848	105+331	NO	1.OG	MI	229,9	70	60	44	47	42	43	2	4
21849	105+335	NO	EG	MI	226,2	70	60	45	47	43	44	2	3
21849	105+335	NO	1.OG	MI	226,2	70	60	46	48	44	45	2	3

<b>Weißmoorstraße 264</b>													
21863	105+379	SW	EG	WA	235,2	70	60	46	49	43	44	3	5
21863	105+379	SW	1.OG	WA	235,2	70	60	48	50	44	46	4	4
21866	105+386	NW	EG	WA	234,3	70	60	45	48	42	43	3	5
21866	105+386	NW	1.OG	WA	234,3	70	60	47	49	43	44	4	5

<b>Weißmoorstraße 266</b>													
21893	105+398	NW	EG	WA	222,9	70	60	44	47	42	43	2	4
21893	105+398	NW	1.OG	WA	222,9	70	60	47	49	44	45	3	4
21894	105+392	SW	EG	WA	222,5	70	60	46	48	43	44	3	4
21894	105+392	SW	1.OG	WA	222,5	70	60	48	50	44	45	4	5
21895	105+391	SO	EG	WA	227,0	70	60	43	45	41	42	2	3
21895	105+391	SO	1.OG	WA	227,0	70	60	45	47	43	44	2	3
21896	105+393	SO	EG	WA	230,6	70	60	43	45	41	42	2	3
21896	105+393	SO	1.OG	WA	230,6	70	60	44	47	43	44	1	3
21897	105+398	NO	EG	WA	229,1	70	60	43	45	40	41	3	4
21897	105+398	NO	1.OG	WA	229,1	70	60	44	46	41	42	3	4

<b>Weißmoorstraße 274</b>													
21910	105+398	SO	EG	WA	210,4	70	60	43	46	41	42	2	4
21910	105+398	SO	1.OG	WA	210,4	70	60	45	47	42	43	3	4
21911	105+406	NO	EG	WA	211,7	70	60	42	45	40	41	2	4
21911	105+406	NO	1.OG	WA	211,7	70	60	44	47	42	43	2	4
21912	105+405	NW	EG	WA	203,0	70	60	45	47	42	43	3	4
21912	105+405	NW	1.OG	WA	203,0	70	60	47	50	44	45	3	5
21913	105+396	SW	EG	WA	201,6	70	60	47	50	45	46	2	4
21913	105+396	SW	1.OG	WA	201,6	70	60	49	52	46	47	3	5

<b>Weißmoorstraße 274A</b>													
21914	105+426	NO	EG	WA	235,7	70	60	43	46	41	42	2	4
21915	105+430	NO	EG	WA	231,6	70	60	43	45	41	43	2	2
21916	105+428	NW	EG	WA	224,5	70	60	46	48	44	45	2	3
21917	105+422	SW	EG	WA	221,9	70	60	45	47	43	45	2	2
21918	105+422	SO	EG	WA	225,1	70	60	43	45	41	42	2	3
21919	105+421	SW	EG	WA	228,8	70	60	45	47	42	44	3	3
21920	105+421	SO	EG	WA	234,1	70	60	43	46	41	43	2	3

<b>Weißmoorstraße 276</b>													
21936	105+409	SW	EG	WA	188,0	70	60	47	49	45	46	2	3
21936	105+409	SW	1.OG	WA	188,0	70	60	49	51	45	47	4	4
21937	105+410	SO	EG	WA	194,3	70	60	43	46	42	43	1	3
21937	105+410	SO	1.OG	WA	194,3	70	60	45	48	43	45	2	3
21938	105+417	NO	EG	WA	194,2	70	60	42	44	40	41	2	3
21938	105+417	NO	1.OG	WA	194,2	70	60	44	47	42	43	2	4
21939	105+417	NW	EG	WA	188,5	70	60	46	48	44	45	2	3
21939	105+417	NW	1.OG	WA	188,5	70	60	48	51	45	46	3	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 276A</b>													
21940	105+447	SW	EG	WA	231,1	70	60	45	47	43	44	2	3
21940	105+447	SW	1.OG	WA	231,1	70	60	47	49	43	45	4	4
21941	105+448	SO	EG	WA	235,0	70	60	42	44	40	41	2	3
21941	105+448	SO	1.OG	WA	235,0	70	60	44	46	42	43	2	3
21942	105+459	NO	EG	WA	234,5	70	60	42	45	40	41	2	4
21942	105+459	NO	1.OG	WA	234,5	70	60	44	46	41	43	3	3
21943	105+457	NW	EG	WA	228,7	70	60	44	47	42	44	2	3
21943	105+457	NW	1.OG	WA	228,7	70	60	46	49	44	45	2	4
<b>Weißemoorstraße 278</b>													
21954	105+434	SW	EG	MI	184,3	70	60	46	48	44	45	2	3
21954	105+434	SW	1.OG	MI	184,3	70	60	48	50	45	46	3	4
21955	105+433	SW	EG	MI	190,6	70	60	45	47	42	44	3	3
21955	105+433	SW	1.OG	MI	190,6	70	60	47	50	44	45	3	5
21956	105+433	SO	EG	MI	193,8	70	60	43	45	41	42	2	3
21956	105+433	SO	1.OG	MI	193,8	70	60	44	47	42	43	2	4
21957	105+446	NO	EG	MI	200,2	70	60	39	41	38	39	1	2
21957	105+446	NO	1.OG	MI	200,2	70	60	42	44	41	42	1	2
21958	105+453	SO	EG	MI	202,5	70	60	40	42	39	40	1	2
21958	105+453	SO	1.OG	MI	202,5	70	60	42	45	41	42	1	3
21959	105+460	NO	EG	MI	205,1	70	60	43	45	40	42	3	3
21959	105+460	NO	1.OG	MI	205,1	70	60	45	47	42	43	3	4
21960	105+458	NW	EG	MI	200,1	70	60	44	47	43	44	1	3
21960	105+458	NW	1.OG	MI	200,1	70	60	47	49	44	46	3	3
21961	105+444	NW	EG	MI	189,2	70	60	43	46	42	43	1	3
21961	105+444	NW	1.OG	MI	189,2	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Weißemoorstraße 278A</b>													
21962	105+454	SO	EG	MI	217,2	70	60	43	45	40	41	3	4
21962	105+454	SO	1.OG	MI	217,2	70	60	44	46	42	43	2	3
21963	105+460	NO	EG	MI	217,0	70	60	41	44	40	41	1	3
21963	105+460	NO	1.OG	MI	217,0	70	60	43	46	41	42	2	4
21964	105+461	NW	EG	MI	209,9	70	60	44	46	42	44	2	2
21964	105+461	NW	1.OG	MI	209,9	70	60	46	48	44	45	2	3
21965	105+454	SW	EG	MI	210,7	70	60	42	45	41	42	1	3
21965	105+454	SW	1.OG	MI	210,7	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Weißemoorstraße 279</b>													
21966	105+413	N	EG	MI	142,9	70	60	46	49	46	47	0	2
21966	105+413	N	1.OG	MI	142,9	70	60	48	50	47	48	1	2
21967	105+408	W	EG	MI	136,4	70	60	48	50	45	46	3	4
21967	105+408	W	1.OG	MI	136,4	70	60	51	53	47	48	4	5
21968	105+400	S	EG	MI	135,7	70	60	49	51	46	47	3	4
21968	105+400	S	1.OG	MI	135,7	70	60	52	55	47	48	5	7
21969	105+388	SW	EG	MI	139,2	70	60	50	52	46	47	4	5
21969	105+388	SW	1.OG	MI	139,2	70	60	52	54	47	48	5	6
21970	105+388	SO	EG	MI	146,1	70	60	47	49	44	45	3	4
21970	105+388	SO	1.OG	MI	146,1	70	60	47	49	44	46	3	3
21971	105+402	O	EG	MI	150,3	70	60	45	47	42	43	3	4
21971	105+402	O	1.OG	MI	150,3	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Weißemoorstraße 280</b>													
21972	105+434	SO	EG	MI	171,0	70	60	44	46	42	43	2	3
21972	105+434	SO	1.OG	MI	171,0	70	60	46	48	43	45	3	3
21973	105+442	NO	EG	MI	171,2	70	60	42	44	41	43	1	1
21973	105+442	NO	1.OG	MI	171,2	70	60	44	46	43	44	1	2
21974	105+442	NW	EG	MI	162,9	70	60	45	47	44	46	1	1
21974	105+442	NW	1.OG	MI	162,9	70	60	47	50	46	47	1	3
21975	105+434	SW	EG	MI	162,6	70	60	48	50	46	47	2	3
21975	105+434	SW	1.OG	MI	162,6	70	60	49	52	47	48	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 280A</b>													
21976	105+455	NW	EG	MI	173,0	70	60	44	46	42	43	2	3
21976	105+455	NW	1.OG	MI	173,0	70	60	46	49	44	45	2	4
21977	105+450	SW	EG	MI	172,1	70	60	43	45	42	43	1	2
21977	105+450	SW	1.OG	MI	172,1	70	60	46	49	44	45	2	4
21978	105+450	SO	EG	MI	176,6	70	60	41	44	41	42	0	2
21978	105+450	SO	1.OG	MI	176,6	70	60	44	47	43	44	1	3
21979	105+451	SW	EG	MI	181,3	70	60	43	45	42	43	1	2
21979	105+451	SW	1.OG	MI	181,3	70	60	46	48	44	45	2	3
21980	105+451	SO	EG	MI	185,7	70	60	43	45	41	43	2	2
21980	105+451	SO	1.OG	MI	185,7	70	60	45	47	43	45	2	2
21981	105+458	NO	EG	MI	185,1	70	60	42	44	41	42	1	2
21981	105+458	NO	1.OG	MI	185,1	70	60	44	46	42	43	2	3
21982	105+459	NW	EG	MI	179,5	70	60	42	44	41	42	1	2
21982	105+459	NW	1.OG	MI	179,5	70	60	44	47	43	44	1	3
<b>Weißemoorstraße 280B</b>													
21983	105+485	SO	EG	WA	222,0	70	60	42	44	40	41	2	3
21983	105+485	SO	1.OG	WA	222,0	70	60	43	46	42	43	1	3
21984	105+489	NO	EG	WA	219,8	70	60	43	46	40	42	3	4
21984	105+489	NO	1.OG	WA	219,8	70	60	45	47	42	43	3	4
21985	105+492	NW	EG	WA	214,3	70	60	46	48	43	44	3	4
21985	105+492	NW	1.OG	WA	214,3	70	60	47	49	44	45	3	4
21986	105+488	NW	EG	WA	209,6	70	60	45	48	42	44	3	4
21986	105+488	NW	1.OG	WA	209,6	70	60	47	49	44	45	3	4
21987	105+484	SW	EG	WA	209,5	70	60	45	47	43	44	2	3
21987	105+484	SW	1.OG	WA	209,5	70	60	47	50	45	46	2	4
21988	105+483	SO	EG	WA	214,7	70	60	42	44	41	42	1	2
21988	105+483	SO	1.OG	WA	214,7	70	60	44	47	42	44	2	3
21989	105+484	SW	EG	WA	218,5	70	60	42	45	41	42	1	3
21989	105+484	SW	1.OG	WA	218,5	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Weißemoorstraße 280C</b>													
21992	105+516	NW	EG	WA	234,8	70	60	45	47	43	44	2	3
21992	105+516	NW	1.OG	WA	234,8	70	60	47	50	44	45	3	5
21993	105+504	SW	EG	WA	229,4	70	60	45	47	43	44	2	3
21993	105+504	SW	1.OG	WA	229,4	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Weißemoorstraße 281</b>													
21994	105+422	NW	EG	MI	116,0	70	60	44	47	43	44	1	3
21994	105+422	NW	1.OG	MI	116,0	70	60	48	50	45	46	3	4
21995	105+413	SW	EG	MI	118,3	70	60	47	50	45	46	2	4
21995	105+413	SW	1.OG	MI	118,3	70	60	51	54	47	48	4	6
21996	105+416	SO	EG	MI	126,9	70	60	46	48	43	45	3	3
21996	105+416	SO	1.OG	MI	126,9	70	60	48	51	45	46	3	5
21997	105+425	NO	1.OG	MI	124,6	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Weißemoorstraße 281A</b>													
21998	105+406	NO	EG	MI	115,4	70	60	46	49	45	46	1	3
21999	105+401	NW	EG	MI	109,2	70	60	49	51	46	47	3	4
22000	105+393	SW	EG	MI	110,6	70	60	49	51	46	47	3	4
22001	105+395	SO	EG	MI	117,1	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Weißemoorstraße 282</b>													
22002	105+460	NO	EG	MI	161,6	70	60	41	43	40	41	1	2
22002	105+460	NO	1.OG	MI	161,6	70	60	43	46	42	43	1	3
22003	105+457	NW	EG	MI	152,0	70	60	44	47	42	43	2	4
22003	105+457	NW	1.OG	MI	152,0	70	60	46	49	44	45	2	4
22004	105+447	SW	EG	MI	149,2	70	60	49	51	47	48	2	3
22004	105+447	SW	1.OG	MI	149,2	70	60	50	53	48	49	2	4
22005	105+447	SO	EG	MI	156,4	70	60	44	46	42	43	2	3
22005	105+447	SO	1.OG	MI	156,4	70	60	46	48	44	45	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißmoorstraße 282A</b>													
22006	105+478	NO	EG	MI	181,0	70	60	43	46	42	43	1	3
22006	105+478	NO	1.OG	MI	181,0	70	60	45	48	43	44	2	4
22007	105+481	NO	EG	MI	177,9	70	60	43	46	42	43	1	3
22007	105+481	NO	1.OG	MI	177,9	70	60	45	47	43	44	2	3
22008	105+477	NW	EG	MI	171,4	70	60	44	47	43	44	1	3
22008	105+477	NW	1.OG	MI	171,4	70	60	46	49	45	46	1	3
22009	105+470	SW	EG	MI	169,7	70	60	43	46	43	45	0	1
22009	105+470	SW	1.OG	MI	169,7	70	60	46	48	45	46	1	2
22010	105+471	SO	EG	MI	177,6	70	60	43	46	42	43	1	3
22010	105+471	SO	1.OG	MI	177,6	70	60	45	48	43	44	2	4
<b>Weißmoorstraße 282B</b>													
22011	105+491	SO	EG	WA	198,0	70	60	43	46	41	42	2	4
22011	105+491	SO	1.OG	WA	198,0	70	60	45	47	42	43	3	4
22012	105+494	NW	EG	WA	190,2	70	60	47	49	45	46	2	3
22012	105+494	NW	1.OG	WA	190,2	70	60	48	51	46	48	2	3
22013	105+490	SW	EG	WA	191,5	70	60	45	47	44	45	1	2
22013	105+490	SW	1.OG	WA	191,5	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Weißmoorstraße 282C</b>													
22014	105+525	SO	EG	WA	230,9	70	60	43	46	42	43	1	3
22015	105+532	NO	EG	WA	231,7	70	60	44	46	42	43	2	3
22016	105+530	NW	EG	WA	222,4	70	60	47	49	44	45	3	4
22017	105+523	SW	EG	WA	219,0	70	60	46	49	44	45	2	4
22018	105+522	SO	EG	WA	222,5	70	60	44	46	42	44	2	2
22019	105+522	SW	EG	WA	225,1	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Weißmoorstraße 283A</b>													
22020	105+381	SO	EG	MI	108,7	70	60	47	49	45	46	2	3
22021	105+389	NO	EG	MI	104,1	70	60	47	49	46	47	1	2
22022	105+387	NW	EG	MI	97,8	70	60	50	52	47	49	3	3
22023	105+379	SW	EG	MI	101,0	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Weißmoorstraße 283B</b>													
22024	105+389	SO	EG	MI	92,6	70	60	49	51	47	48	2	3
22025	105+396	NO	EG	MI	90,7	70	60	47	50	47	48	0	2
22026	105+395	NW	EG	MI	81,9	70	60	52	55	48	49	4	6
22027	105+387	SW	EG	MI	85,0	70	60	52	55	47	48	5	7
<b>Weißmoorstraße 284</b>													
22028	105+469	SO	EG	MI	154,9	70	60	43	45	42	43	1	2
22028	105+469	SO	1.OG	MI	154,9	70	60	45	47	42	43	3	4
22028	105+469	SO	2.OG	MI	154,9	70	60	45	47	43	44	2	3
22029	105+478	NO	EG	MI	155,6	70	60	43	45	42	43	1	2
22029	105+478	NO	1.OG	MI	155,6	70	60	44	47	44	45	0	2
22029	105+478	NO	2.OG	MI	155,6	70	60	45	47	45	46	0	1
22030	105+477	NW	EG	MI	146,3	70	60	45	48	44	45	1	3
22030	105+477	NW	1.OG	MI	146,3	70	60	48	50	46	47	2	3
22030	105+477	NW	2.OG	MI	146,3	70	60	50	52	47	48	3	4
22031	105+472	NW	EG	MI	132,8	70	60	49	51	47	48	2	3
22031	105+472	NW	1.OG	MI	132,8	70	60	51	53	48	49	3	4
22031	105+472	NW	2.OG	MI	132,8	70	60	53	55	50	51	3	4
22032	105+463	SW	EG	MI	133,4	70	60	49	52	48	49	1	3
22032	105+463	SW	1.OG	MI	133,4	70	60	51	53	49	50	2	3
22032	105+463	SW	2.OG	MI	133,4	70	60	52	55	49	50	3	5
22033	105+462	SO	EG	MI	142,8	70	60	43	46	42	44	1	2
22033	105+462	SO	1.OG	MI	142,8	70	60	45	47	43	44	2	3
22033	105+462	SO	2.OG	MI	142,8	70	60	46	49	44	45	2	4
22034	105+465	SW	EG	MI	148,5	70	60	44	47	43	44	1	3
22034	105+465	SW	1.OG	MI	148,5	70	60	46	49	44	45	2	4
22034	105+465	SW	2.OG	MI	148,5	70	60	47	50	45	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 285</b>													
22035	105+421	SW	EG	MI	100,5	70	60	46	48	44	46	2	2
22035	105+421	SW	1.OG	MI	100,5	70	60	50	53	47	48	3	5
22035	105+421	SW	2.OG	MI	100,5	70	60	54	57	48	49	6	8
22036	105+425	SO	EG	MI	111,3	70	60	45	48	44	45	1	3
22036	105+425	SO	1.OG	MI	111,3	70	60	47	49	44	45	3	4
22036	105+425	SO	2.OG	MI	111,3	70	60	46	49	44	45	2	4
22037	105+437	SO	EG	MI	114,3	70	60	42	45	41	42	1	3
22037	105+437	SO	1.OG	MI	114,3	70	60	45	47	42	43	3	4
22037	105+437	SO	2.OG	MI	114,3	70	60	46	48	43	44	3	4
22038	105+445	NO	EG	MI	113,0	70	60	48	50	47	48	1	2
22038	105+445	NO	1.OG	MI	113,0	70	60	49	51	48	49	1	2
22038	105+445	NO	2.OG	MI	113,0	70	60	50	52	49	50	1	2
22039	105+445	NW	EG	MI	107,6	70	60	50	53	48	49	2	4
22039	105+445	NW	1.OG	MI	107,6	70	60	53	55	49	50	4	5
22039	105+445	NW	2.OG	MI	107,6	70	60	54	57	50	51	4	6
22040	105+440	NW	EG	MI	104,5	70	60	50	53	47	48	3	5
22040	105+440	NW	1.OG	MI	104,5	70	60	53	55	49	50	4	5
22040	105+440	NW	2.OG	MI	104,5	70	60	55	57	50	51	5	6
22041	105+432	NW	EG	MI	103,8	70	60	50	52	47	48	3	4
22041	105+432	NW	1.OG	MI	103,8	70	60	53	56	48	50	5	6
22041	105+432	NW	2.OG	MI	103,8	70	60	56	58	49	51	7	7
<b>Weißemoorstraße 285A</b>													
22042	105+408	SO	EG	MI	101,9	70	60	47	49	45	46	2	3
22042	105+408	SO	1.OG	MI	101,9	70	60	47	50	45	46	2	4
22043	105+414	NO	EG	MI	100,0	70	60	45	48	44	46	1	2
22043	105+414	NO	1.OG	MI	100,0	70	60	49	52	47	48	2	4
22044	105+414	NW	EG	MI	91,1	70	60	48	50	46	47	2	3
22044	105+414	NW	1.OG	MI	91,1	70	60	54	56	49	50	5	6
22045	105+407	SW	EG	MI	94,3	70	60	49	51	46	47	3	4
22045	105+407	SW	1.OG	MI	94,3	70	60	53	56	48	49	5	7
<b>Weißemoorstraße 286</b>													
22046	105+521	NW	EG	MI	152,9	70	60	46	49	46	47	0	2
22046	105+521	NW	1.OG	MI	152,9	70	60	47	50	47	48	0	2
22047	105+512	SW	EG	MI	151,7	70	60	43	46	43	45	0	1
22047	105+512	SW	1.OG	MI	151,7	70	60	46	49	46	47	0	2
22048	105+511	SO	EG	MI	160,8	70	60	45	47	42	43	3	4
22048	105+511	SO	1.OG	MI	160,8	70	60	46	48	43	44	3	4
22049	105+520	NO	EG	MI	162,0	70	60	46	48	45	47	1	1
22049	105+520	NO	1.OG	MI	162,0	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Weißemoorstraße 286A</b>													
22051	105+512	NO	EG	MI	141,7	70	60	42	45	42	43	0	2
22051	105+512	NO	1.OG	MI	141,7	70	60	44	46	43	44	1	2
22052	105+512	NW	EG	MI	135,6	70	60	46	48	45	46	1	2
22052	105+512	NW	1.OG	MI	135,6	70	60	48	51	46	48	2	3
22053	105+507	SW	EG	MI	134,2	70	60	47	49	45	46	2	3
22053	105+507	SW	1.OG	MI	134,2	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Weißemoorstraße 286B</b>													
22054	105+506	NO	EG	MI	145,6	70	60	43	45	42	43	1	2
22054	105+506	NO	1.OG	MI	145,6	70	60	45	48	44	45	1	3
22056	105+498	SW	EG	MI	138,1	70	60	48	50	45	47	3	3
22056	105+498	SW	1.OG	MI	138,1	70	60	50	53	47	48	3	5
22057	105+498	SO	EG	MI	143,7	70	60	46	49	43	44	3	5
22057	105+498	SO	1.OG	MI	143,7	70	60	48	50	44	45	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 288</b>													
22058	105+493	NW	EG	MI	111,5	70	60	49	51	48	49	1	2
22058	105+493	NW	1.OG	MI	111,5	70	60	51	53	49	51	2	2
22059	105+486	SW	EG	MI	111,8	70	60	52	54	49	51	3	3
22059	105+486	SW	1.OG	MI	111,8	70	60	53	56	50	52	3	4
22060	105+486	SO	EG	MI	118,8	70	60	47	49	44	45	3	4
22060	105+486	SO	1.OG	MI	118,8	70	60	49	51	46	48	3	3
22061	105+497	NO	EG	MI	123,8	70	60	46	48	45	46	1	2
22061	105+497	NO	1.OG	MI	123,8	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Weißemoorstraße 290</b>													
22062	105+498	SO	EG	MI	104,5	70	60	47	50	45	47	2	3
22062	105+498	SO	1.OG	MI	104,5	70	60	50	52	48	49	2	3
22063	105+508	NO	EG	MI	103,3	70	60	44	46	43	45	1	1
22063	105+508	NO	1.OG	MI	103,3	70	60	46	48	45	47	1	1
22064	105+505	NW	EG	MI	98,9	70	60	50	53	46	47	4	6
22064	105+505	NW	1.OG	MI	98,9	70	60	51	54	48	49	3	5
22065	105+497	SW	EG	MI	98,2	70	60	54	56	52	53	2	3
22065	105+497	SW	1.OG	MI	98,2	70	60	55	57	52	54	3	3
<b>Weißemoorstraße 292</b>													
22066	105+522	NO	EG	MI	98,2	70	0	43	46	43	44	0	2
22066	105+522	NO	1.OG	MI	98,2	70	0	45	48	45	46	0	2
22067	105+522	NW	EG	MI	88,8	70	0	47	49	46	47	1	2
22067	105+522	NW	1.OG	MI	88,8	70	0	48	50	47	48	1	2
22068	105+513	SW	EG	MI	87,6	70	0	54	56	53	54	1	2
22068	105+513	SW	1.OG	MI	87,6	70	0	55	57	54	55	1	2
22069	105+513	SO	EG	MI	97,0	70	0	48	51	46	47	2	4
22069	105+513	SO	1.OG	MI	97,0	70	0	50	53	48	49	2	4
<b>Weißemoorstraße 292a</b>													
22070	105+540	NO	EG	MI	137,1	70	60	43	46	41	43	2	3
22070	105+540	NO	1.OG	MI	137,1	70	60	45	47	42	44	3	3
22070	105+540	NO	2.OG	MI	137,1	70	60	46	49	44	45	2	4
22071	105+541	NW	EG	MI	126,3	70	60	49	51	45	46	4	5
22071	105+541	NW	1.OG	MI	126,3	70	60	50	53	47	48	3	5
22071	105+541	NW	2.OG	MI	126,3	70	60	52	54	48	49	4	5
22072	105+530	SW	EG	MI	126,4	70	60	47	50	45	47	2	3
22072	105+530	SW	1.OG	MI	126,4	70	60	49	52	47	48	2	4
22072	105+530	SW	2.OG	MI	126,4	70	60	51	53	48	49	3	4
22073	105+530	SO	EG	MI	137,2	70	60	45	48	43	44	2	4
22073	105+530	SO	1.OG	MI	137,2	70	60	46	49	44	45	2	4
22073	105+530	SO	2.OG	MI	137,2	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Weißemoorstraße 295</b>													
22074	105+512	SO	EG	MI	48,3	70	60	51	53	49	50	2	3
22074	105+512	SO	1.OG	MI	48,3	70	60	52	54	50	51	2	3
22074	105+512	SO	2.OG	MI	48,3	70	60	53	55	51	52	2	3
22075	105+521	NO	EG	MI	45,1	70	60	55	58	55	56	0	2
22075	105+521	NO	1.OG	MI	45,1	70	60	56	58	56	57	0	1
22075	105+521	NO	2.OG	MI	45,1	70	60	56	59	57	58	-1	1
22076	105+519	NW	EG	MI	29,7	70	60	59	61	51	52	8	9
22076	105+519	NW	1.OG	MI	29,7	70	60	62	65	53	54	9	11
22076	105+519	NW	2.OG	MI	29,7	70	60	64	66	56	57	8	9
22077	105+515	SW	EG	MI	30,0	70	60	61	64	52	53	9	11
22077	105+515	SW	1.OG	MI	30,0	70	60	64	66	54	55	10	11
22077	105+515	SW	2.OG	MI	30,0	70	60	65	67	57	58	8	9
22078	105+512	SW	EG	MI	40,4	70	60	58	60	49	50	9	10
22078	105+512	SW	1.OG	MI	40,4	70	60	59	62	51	52	8	10
22078	105+512	SW	2.OG	MI	40,4	70	60	60	63	53	54	7	9

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Weißemoorstraße 295A</b>													
22079	105+486	SO	EG	MI	43,8	70	60	51	54	48	49	3	5
22079	105+486	SO	1.OG	MI	43,8	70	60	52	55	48	49	4	6
22079	105+486	SO	2.OG	MI	43,8	70	60	52	55	49	50	3	5
22080	105+494	NO	EG	MI	38,3	70	60	57	59	49	51	8	8
22080	105+494	NO	1.OG	MI	38,3	70	60	58	60	51	52	7	8
22080	105+494	NO	2.OG	MI	38,3	70	60	59	61	52	54	7	7
22081	105+494	NW	EG	MI	28,0	70	60	62	64	54	55	8	9
22081	105+494	NW	1.OG	MI	28,0	70	60	64	66	56	57	8	9
22081	105+494	NW	2.OG	MI	28,0	70	60	65	67	59	60	6	7
22082	105+485	SW	EG	MI	33,5	70	60	58	61	52	53	6	8
22082	105+485	SW	1.OG	MI	33,5	70	60	60	63	54	55	6	8
22082	105+485	SW	2.OG	MI	33,5	70	60	61	64	56	57	5	7
<b>Weißemoorstraße 295B</b>													
22083	105+463	W	EG	MI	10,1	70	60	71	73	58	59	13	14
22083	105+463	W	1.OG	MI	10,1	70	60	70	73	65	66	5	7
22084	105+458	S	EG	MI	17,9	70	60	66	68	54	56	12	12
22084	105+458	S	1.OG	MI	17,9	70	60	66	69	57	59	9	10
22085	105+462	O	EG	MI	26,3	70	60	55	58	49	50	6	8
22085	105+462	O	1.OG	MI	26,3	70	60	57	60	50	51	7	9
22086	105+468	N	EG	MI	18,6	70	60	63	66	54	55	9	11
22086	105+468	N	1.OG	MI	18,6	70	60	63	66	57	58	6	8
<b>Weißemoorstraße 297</b>													
22087	105+529	SO	EG	MI	30,7	70	60	55	58	52	54	3	4
22087	105+529	SO	1.OG	MI	30,7	70	60	57	60	54	55	3	5
22088	105+539	NO	EG	MI	26,8	70	60	57	59	57	58	0	1
22088	105+539	NO	1.OG	MI	26,8	70	60	58	60	58	59	0	1
22089	105+540	NW	EG	MI	21,5	70	60	50	52	50	51	0	1
22089	105+540	NW	1.OG	MI	21,5	70	60	52	54	53	54	-1	0
22090	105+530	SW	EG	MI	21,4	70	60	53	56	50	52	3	4
22090	105+530	SW	1.OG	MI	21,4	70	60	56	58	53	54	3	4
<b>Werbachstraße 10</b>													
22092	101+499	SW	EG	WA	306,4	70	60	45	47	43	44	2	3
22092	101+499	SW	1.OG	WA	306,4	70	60	47	49	44	46	3	3
22092	101+499	SW	2.OG	WA	306,4	70	60	49	51	45	47	4	4
22092	101+499	SW	3.OG	WA	306,4	70	60	49	52	45	46	4	6
22093	101+498	SW	EG	WA	309,9	70	60	44	46	43	44	1	2
22093	101+498	SW	1.OG	WA	309,9	70	60	46	48	44	46	2	2
22093	101+498	SW	2.OG	WA	309,9	70	60	48	51	45	47	3	4
22093	101+498	SW	3.OG	WA	309,9	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Werbachstraße 12</b>													
22096	101+528	NW	EG	WA	303,3	70	60	42	44	39	40	3	4
22096	101+528	NW	1.OG	WA	303,3	70	60	44	46	41	42	3	4
22096	101+528	NW	2.OG	WA	303,3	70	60	46	48	43	44	3	4
22096	101+528	NW	3.OG	WA	303,3	70	60	48	51	44	45	4	6
22097	101+524	NW	EG	WA	300,5	70	60	43	46	42	43	1	3
22097	101+524	NW	1.OG	WA	300,5	70	60	45	48	43	44	2	4
22097	101+524	NW	2.OG	WA	300,5	70	60	48	50	44	46	4	4
22097	101+524	NW	3.OG	WA	300,5	70	60	49	52	44	46	5	6
22098	101+512	SW	EG	WA	300,2	70	60	45	47	42	44	3	3
22098	101+512	SW	1.OG	WA	300,2	70	60	47	49	44	45	3	4
22098	101+512	SW	2.OG	WA	300,2	70	60	49	51	45	46	4	5
22098	101+512	SW	3.OG	WA	300,2	70	60	50	52	45	46	5	6



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 14</b>													
22100	101+536	NW	EG	WA	292,9	70	60	42	44	40	42	2	2
22100	101+536	NW	1.OG	WA	292,9	70	60	45	47	42	43	3	4
22100	101+536	NW	2.OG	WA	292,9	70	60	48	50	44	45	4	5
22101	101+529	SW	EG	WA	293,5	70	60	45	48	43	44	2	4
22101	101+529	SW	1.OG	WA	293,5	70	60	47	50	44	45	3	5
22101	101+529	SW	2.OG	WA	293,5	70	60	49	52	45	47	4	5
22102	101+528	SO	EG	WA	297,1	70	60	41	44	40	41	1	3
22102	101+528	SO	1.OG	WA	297,1	70	60	43	46	41	43	2	3
22102	101+528	SO	2.OG	WA	297,1	70	60	46	48	43	44	3	4
22103	101+542	NO	EG	WA	300,6	70	60	40	43	38	40	2	3
22103	101+542	NO	1.OG	WA	300,6	70	60	42	45	40	41	2	4
22103	101+542	NO	2.OG	WA	300,6	70	60	44	47	42	43	2	4
<b>Werbachstraße 15</b>													
22104	101+529	NW	EG	WA	265,6	70	60	41	44	40	41	1	3
22104	101+529	NW	1.OG	WA	265,6	70	60	44	46	42	43	2	3
22104	101+529	NW	2.OG	WA	265,6	70	60	47	49	44	45	3	4
22105	101+515	NW	EG	WA	260,1	70	60	43	46	41	43	2	3
22105	101+515	NW	1.OG	WA	260,1	70	60	46	48	43	44	3	4
22105	101+515	NW	2.OG	WA	260,1	70	60	48	51	45	46	3	5
22106	101+512	SW	EG	WA	259,1	70	60	46	48	44	45	2	3
22106	101+512	SW	1.OG	WA	259,1	70	60	48	51	45	46	3	5
22106	101+512	SW	2.OG	WA	259,1	70	60	50	52	46	47	4	5
22107	101+511	SO	EG	WA	266,9	70	60	45	47	42	44	3	3
22107	101+511	SO	1.OG	WA	266,9	70	60	47	49	43	45	4	4
22107	101+511	SO	2.OG	WA	266,9	70	60	49	51	45	46	4	5
22108	101+513	SO	EG	WA	270,4	70	60	45	47	42	43	3	4
22108	101+513	SO	1.OG	WA	270,4	70	60	47	49	43	44	4	5
22108	101+513	SO	2.OG	WA	270,4	70	60	48	51	45	46	3	5
22109	101+523	SO	EG	WA	273,7	70	60	44	47	41	43	3	4
22109	101+523	SO	1.OG	WA	273,7	70	60	46	48	43	44	3	4
22109	101+523	SO	2.OG	WA	273,7	70	60	48	50	44	46	4	4
22110	101+530	NO	EG	WA	271,8	70	60	42	45	40	42	2	3
22110	101+530	NO	1.OG	WA	271,8	70	60	44	47	42	43	2	4
22110	101+530	NO	2.OG	WA	271,8	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Werbachstraße 16</b>													
22111	101+553	NW	EG	WA	288,6	70	60	40	42	38	40	2	2
22111	101+553	NW	1.OG	WA	288,6	70	60	42	44	40	42	2	2
22111	101+553	NW	2.OG	WA	288,6	70	60	46	48	43	45	3	3
22112	101+545	SW	EG	WA	285,6	70	60	44	47	43	44	1	3
22112	101+545	SW	1.OG	WA	285,6	70	60	46	49	44	45	2	4
22112	101+545	SW	2.OG	WA	285,6	70	60	49	51	45	47	4	4
22113	101+543	SO	EG	WA	294,9	70	60	41	43	39	40	2	3
22113	101+543	SO	1.OG	WA	294,9	70	60	43	45	41	42	2	3
22113	101+543	SO	2.OG	WA	294,9	70	60	46	48	43	44	3	4
22114	101+552	NO	EG	WA	295,4	70	60	42	44	39	41	3	3
22114	101+552	NO	1.OG	WA	295,4	70	60	43	46	41	42	2	4
22114	101+552	NO	2.OG	WA	295,4	70	60	45	48	42	44	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 17</b>													
22115	101+537	NW	EG	WA	252,9	70	60	44	47	42	44	2	3
22115	101+537	NW	1.OG	WA	252,9	70	60	47	49	44	45	3	4
22115	101+537	NW	2.OG	WA	252,9	70	60	49	51	45	46	4	5
22116	101+534	SW	EG	WA	253,2	70	60	45	48	43	45	2	3
22116	101+534	SW	1.OG	WA	253,2	70	60	47	50	44	46	3	4
22116	101+534	SW	2.OG	WA	253,2	70	60	50	52	46	47	4	5
22117	101+532	SO	EG	WA	264,0	70	60	42	45	40	41	2	4
22117	101+532	SO	1.OG	WA	264,0	70	60	44	47	42	43	2	4
22117	101+532	SO	2.OG	WA	264,0	70	60	47	49	44	45	3	4
22118	101+542	NO	EG	WA	264,0	70	60	43	46	41	42	2	4
22118	101+542	NO	1.OG	WA	264,0	70	60	45	48	42	44	3	4
22118	101+542	NO	2.OG	WA	264,0	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Werbachstraße 18</b>													
22119	101+571	NW	EG	WA	281,1	70	60	43	45	41	42	2	3
22119	101+571	NW	1.OG	WA	281,1	70	60	45	47	43	44	2	3
22119	101+571	NW	2.OG	WA	281,1	70	60	48	50	45	46	3	4
22120	101+563	SW	EG	WA	277,3	70	60	45	47	43	44	2	3
22120	101+563	SW	1.OG	WA	277,3	70	60	47	49	44	45	3	4
22120	101+563	SW	2.OG	WA	277,3	70	60	49	51	45	47	4	4
22121	101+556	SO	EG	WA	287,9	70	60	40	42	39	40	1	2
22121	101+556	SO	1.OG	WA	287,9	70	60	42	44	40	42	2	2
22121	101+556	SO	2.OG	WA	287,9	70	60	46	48	43	44	3	4
22122	101+571	NO	EG	WA	286,9	70	60	43	46	40	41	3	5
22122	101+571	NO	1.OG	WA	286,9	70	60	45	48	42	43	3	5
22122	101+571	NO	2.OG	WA	286,9	70	60	47	50	43	45	4	5
<b>Werbachstraße 19</b>													
22123	101+555	NW	EG	WA	247,6	70	60	45	47	43	44	2	3
22123	101+555	NW	1.OG	WA	247,6	70	60	47	49	44	45	3	4
22123	101+555	NW	2.OG	WA	247,6	70	60	49	51	45	47	4	4
22124	101+544	SW	EG	WA	248,9	70	60	45	48	43	45	2	3
22124	101+544	SW	1.OG	WA	248,9	70	60	47	49	45	46	2	3
22124	101+544	SW	2.OG	WA	248,9	70	60	49	51	46	47	3	4
22125	101+545	SO	EG	WA	254,3	70	60	42	45	40	42	2	3
22125	101+545	SO	1.OG	WA	254,3	70	60	44	47	42	43	2	4
22125	101+545	SO	2.OG	WA	254,3	70	60	47	49	44	46	3	3
22126	101+562	NO	EG	WA	255,0	70	60	45	47	41	43	4	4
22126	101+562	NO	1.OG	WA	255,0	70	60	46	49	43	44	3	5
22126	101+562	NO	2.OG	WA	255,0	70	60	48	50	44	46	4	4
22127	101+563	NW	EG	WA	251,8	70	60	44	47	42	43	2	4
22127	101+563	NW	1.OG	WA	251,8	70	60	46	49	43	45	3	4
22127	101+563	NW	2.OG	WA	251,8	70	60	49	51	45	46	4	5
<b>Werbachstraße 20</b>													
22128	101+582	NW	EG	WA	270,7	70	60	45	47	42	44	3	3
22128	101+582	NW	1.OG	WA	270,7	70	60	47	49	44	45	3	4
22128	101+582	NW	2.OG	WA	270,7	70	60	49	52	45	46	4	6
22129	101+575	SW	EG	WA	269,4	70	60	45	47	43	45	2	2
22129	101+575	SW	1.OG	WA	269,4	70	60	47	49	45	46	2	3
22129	101+575	SW	2.OG	WA	269,4	70	60	49	52	46	47	3	5
22130	101+575	SO	EG	WA	276,5	70	60	41	44	40	41	1	3
22130	101+575	SO	1.OG	WA	276,5	70	60	44	46	42	43	2	3
22130	101+575	SO	2.OG	WA	276,5	70	60	47	50	44	45	3	5
22131	101+580	NO	EG	WA	277,0	70	60	43	45	40	42	3	3
22131	101+580	NO	1.OG	WA	277,0	70	60	45	47	42	43	3	4
22131	101+580	NO	2.OG	WA	277,0	70	60	47	50	43	45	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 23</b>													
22132	101+595	NW	EG	WA	224,0	70	60	45	47	43	44	2	3
22132	101+595	NW	1.OG	WA	224,0	70	60	48	50	45	46	3	4
22132	101+595	NW	2.OG	WA	224,0	70	60	50	52	45	47	5	5
22133	101+590	SW	EG	WA	220,6	70	60	46	49	44	45	2	4
22133	101+590	SW	1.OG	WA	220,6	70	60	49	51	45	46	4	5
22133	101+590	SW	2.OG	WA	220,6	70	60	50	53	46	47	4	6
22134	101+577	SO	EG	WA	234,8	70	60	45	47	42	43	3	4
22134	101+577	SO	1.OG	WA	234,8	70	60	46	49	43	45	3	4
22134	101+577	SO	2.OG	WA	234,8	70	60	48	51	45	46	3	5
22135	101+596	NO	EG	WA	230,7	70	60	45	47	41	43	4	4
22135	101+596	NO	1.OG	WA	230,7	70	60	46	49	43	44	3	5
22135	101+596	NO	2.OG	WA	230,7	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Werbachstraße 25</b>													
22136	101+613	NW	EG	WA	214,9	70	60	47	49	44	45	3	4
22136	101+613	NW	1.OG	WA	214,9	70	60	49	51	45	47	4	4
22137	101+604	SW	EG	WA	211,9	70	60	46	49	44	45	2	4
22137	101+604	SW	1.OG	WA	211,9	70	60	49	52	46	47	3	5
22138	101+606	SO	EG	WA	219,8	70	60	45	47	42	44	3	3
22138	101+606	SO	1.OG	WA	219,8	70	60	47	50	44	46	3	4
22139	101+614	NO	EG	WA	220,1	70	60	44	47	42	43	2	4
22139	101+614	NO	1.OG	WA	220,1	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Werbachstraße 27</b>													
22140	101+629	SO	EG	WA	204,8	70	60	47	49	43	45	4	4
22140	101+629	SO	1.OG	WA	204,8	70	60	48	51	45	46	3	5
22140	101+629	SO	2.OG	WA	204,8	70	60	49	51	46	47	3	4
22141	101+636	NO	EG	WA	206,9	70	60	46	48	42	43	4	5
22141	101+636	NO	1.OG	WA	206,9	70	60	47	50	43	44	4	6
22141	101+636	NO	2.OG	WA	206,9	70	60	49	51	45	46	4	5
22142	101+634	NW	EG	WA	196,4	70	60	45	47	42	44	3	3
22142	101+634	NW	1.OG	WA	196,4	70	60	46	49	44	45	2	4
22142	101+634	NW	2.OG	WA	196,4	70	60	48	51	45	46	3	5
22143	101+629	SW	EG	WA	197,7	70	60	46	49	44	46	2	3
22143	101+629	SW	1.OG	WA	197,7	70	60	49	51	46	47	3	4
22143	101+629	SW	2.OG	WA	197,7	70	60	50	53	46	48	4	5
<b>Werbachstraße 29</b>													
22144	101+653	NW	EG	WA	189,1	70	60	41	43	39	41	2	2
22144	101+653	NW	1.OG	WA	189,1	70	60	43	45	41	42	2	3
22144	101+653	NW	2.OG	WA	189,1	70	60	45	47	43	44	2	3
22145	101+643	SW	EG	WA	187,5	70	60	48	50	45	46	3	4
22145	101+643	SW	1.OG	WA	187,5	70	60	50	52	46	47	4	5
22145	101+643	SW	2.OG	WA	187,5	70	60	51	54	46	48	5	6
22146	101+644	SO	EG	WA	195,9	70	60	43	45	42	43	1	2
22146	101+644	SO	1.OG	WA	195,9	70	60	46	48	43	45	3	3
22146	101+644	SO	2.OG	WA	195,9	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Werbachstraße 30</b>													
22147	101+620	NW	EG	WA	243,6	70	60	44	47	43	44	1	3
22147	101+620	NW	1.OG	WA	243,6	70	60	47	49	44	45	3	4
22147	101+620	NW	2.OG	WA	243,6	70	60	49	51	45	47	4	4
22148	101+617	SW	EG	WA	243,2	70	60	46	48	43	45	3	3
22148	101+617	SW	1.OG	WA	243,2	70	60	48	50	45	46	3	4
22148	101+617	SW	2.OG	WA	243,2	70	60	50	52	46	47	4	5
22149	101+614	SO	EG	WA	250,1	70	60	43	46	41	43	2	3
22149	101+614	SO	1.OG	WA	250,1	70	60	45	48	43	44	2	4
22149	101+614	SO	2.OG	WA	250,1	70	60	47	50	44	45	3	5
22150	101+624	NO	EG	WA	254,5	70	60	43	45	41	42	2	3
22150	101+624	NO	1.OG	WA	254,5	70	60	45	47	42	43	3	4
22150	101+624	NO	2.OG	WA	254,5	70	60	47	49	43	45	4	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 31</b>													
22151	101+666	NW	EG	WA	178,9	70	60	48	50	45	46	3	4
22151	101+666	NW	1.OG	WA	178,9	70	60	50	52	45	47	5	5
22151	101+666	NW	2.OG	WA	178,9	70	60	52	54	46	48	6	6
22151	101+666	NW	3.OG	WA	178,9	70	60	52	55	46	47	6	8
22152	101+655	SW	EG	WA	178,5	70	60	48	50	45	46	3	4
22152	101+655	SW	1.OG	WA	178,5	70	60	50	52	46	47	4	5
22152	101+655	SW	2.OG	WA	178,5	70	60	51	53	46	48	5	5
22152	101+655	SW	3.OG	WA	178,5	70	60	52	54	47	48	5	6
22153	101+652	SO	EG	WA	184,1	70	60	43	45	41	43	2	2
22153	101+652	SO	1.OG	WA	184,1	70	60	45	48	43	44	2	4
22153	101+652	SO	2.OG	WA	184,1	70	60	46	49	43	45	3	4
22153	101+652	SO	3.OG	WA	184,1	70	60	47	50	45	46	2	4
22154	101+665	NO	EG	WA	190,3	70	60	45	47	42	43	3	4
22154	101+665	NO	1.OG	WA	190,3	70	60	47	49	43	44	4	5
22154	101+665	NO	2.OG	WA	190,3	70	60	48	51	44	45	4	6
22154	101+665	NO	3.OG	WA	190,3	70	60	47	49	43	45	4	4
<b>Werbachstraße 32</b>													
22155	101+627	SW	EG	WA	235,0	70	60	47	49	44	45	3	4
22155	101+627	SW	1.OG	WA	235,0	70	60	49	51	45	47	4	4
22155	101+627	SW	2.OG	WA	235,0	70	60	50	53	46	48	4	5
22156	101+627	SO	EG	WA	239,3	70	60	44	46	42	43	2	3
22156	101+627	SO	1.OG	WA	239,3	70	60	46	48	43	44	3	4
22156	101+627	SO	2.OG	WA	239,3	70	60	48	51	45	46	3	5
22157	101+644	NO	EG	WA	249,1	70	60	44	46	41	42	3	4
22157	101+644	NO	1.OG	WA	249,1	70	60	46	48	42	43	4	5
22157	101+644	NO	2.OG	WA	249,1	70	60	47	50	44	45	3	5
22158	101+646	NW	EG	WA	244,1	70	60	40	42	39	40	1	2
22158	101+646	NW	1.OG	WA	244,1	70	60	42	44	41	42	1	2
22158	101+646	NW	2.OG	WA	244,1	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Werbachstraße 34</b>													
22159	101+646	SW	EG	WA	225,5	70	60	47	50	44	45	3	5
22159	101+646	SW	1.OG	WA	225,5	70	60	49	51	45	46	4	5
22159	101+646	SW	2.OG	WA	225,5	70	60	50	53	46	47	4	6
22160	101+655	NO	EG	WA	241,3	70	60	44	46	41	42	3	4
22160	101+655	NO	1.OG	WA	241,3	70	60	45	48	42	43	3	5
22160	101+655	NO	2.OG	WA	241,3	70	60	47	49	43	44	4	5
22161	101+650	NW	EG	WA	226,9	70	60	44	46	42	43	2	3
22161	101+650	NW	1.OG	WA	226,9	70	60	46	48	43	45	3	3
22161	101+650	NW	2.OG	WA	226,9	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Werbachstraße 35</b>													
22162	101+693	NW	EG	WA	158,4	70	60	48	51	44	45	4	6
22162	101+693	NW	1.OG	WA	158,4	70	60	50	52	45	47	5	5
22162	101+693	NW	2.OG	WA	158,4	70	60	52	55	47	48	5	7
22163	101+687	SW	EG	WA	158,8	70	60	49	51	45	47	4	4
22163	101+687	SW	1.OG	WA	158,8	70	60	51	53	46	48	5	5
22163	101+687	SW	2.OG	WA	158,8	70	60	52	55	47	48	5	7
22164	101+686	SO	EG	WA	164,0	70	60	46	48	44	45	2	3
22164	101+686	SO	1.OG	WA	164,0	70	60	47	50	45	46	2	4
22164	101+686	SO	2.OG	WA	164,0	70	60	49	51	46	47	3	4
22165	101+696	NO	EG	WA	169,0	70	60	46	49	43	44	3	5
22165	101+696	NO	1.OG	WA	169,0	70	60	48	50	44	45	4	5
22165	101+696	NO	2.OG	WA	169,0	70	60	49	51	45	46	4	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 37</b>													
22166	101+702	NW	EG	WA	149,9	70	60	47	50	44	45	3	5
22166	101+702	NW	1.OG	WA	149,9	70	60	49	52	45	46	4	6
22167	101+698	SW	EG	WA	149,5	70	60	49	52	46	47	3	5
22167	101+698	SW	1.OG	WA	149,5	70	60	51	54	47	48	4	6
22168	101+698	SO	EG	WA	156,0	70	60	45	47	43	44	2	3
22168	101+698	SO	1.OG	WA	156,0	70	60	47	50	45	46	2	4
22169	101+701	NO	EG	WA	156,4	70	60	45	47	42	44	3	3
22169	101+701	NO	1.OG	WA	156,4	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Werbachstraße 38</b>													
22170	101+692	NW	EG	WA	212,8	70	60	43	46	41	43	2	3
22170	101+692	NW	1.OG	WA	212,8	70	60	46	48	43	44	3	4
22170	101+692	NW	2.OG	WA	212,8	70	60	48	51	45	46	3	5
22170	101+692	NW	3.OG	WA	212,8	70	60	51	53	45	46	6	7
22171	101+669	SW	EG	WA	215,0	70	60	46	49	44	45	2	4
22171	101+669	SW	1.OG	WA	215,0	70	60	48	51	45	46	3	5
22171	101+669	SW	2.OG	WA	215,0	70	60	50	52	46	47	4	5
22171	101+669	SW	3.OG	WA	215,0	70	60	51	53	46	47	5	6
22172	101+664	SO	EG	WA	226,5	70	60	43	46	41	42	2	4
22172	101+664	SO	1.OG	WA	226,5	70	60	45	47	42	43	3	4
22172	101+664	SO	2.OG	WA	226,5	70	60	47	49	43	44	4	5
22172	101+664	SO	3.OG	WA	226,5	70	60	46	49	43	45	3	4
22173	101+688	NO	EG	WA	224,6	70	60	43	45	40	42	3	3
22173	101+688	NO	1.OG	WA	224,6	70	60	45	47	42	43	3	4
22173	101+688	NO	2.OG	WA	224,6	70	60	47	49	42	44	5	5
22173	101+688	NO	3.OG	WA	224,6	70	60	45	47	41	43	4	4
<b>Werbachstraße 39</b>													
22174	101+722	NW	EG	WA	141,3	70	60	48	51	45	46	3	5
22174	101+722	NW	1.OG	WA	141,3	70	60	51	53	46	47	5	6
22174	101+722	NW	2.OG	WA	141,3	70	60	53	56	48	49	5	7
22175	101+715	SW	EG	WA	140,9	70	60	49	51	46	47	3	4
22175	101+715	SW	1.OG	WA	140,9	70	60	51	53	47	48	4	5
22175	101+715	SW	2.OG	WA	140,9	70	60	52	55	48	49	4	6
22176	101+714	SO	EG	WA	150,2	70	60	46	48	43	45	3	3
22176	101+714	SO	1.OG	WA	150,2	70	60	47	50	45	46	2	4
22176	101+714	SO	2.OG	WA	150,2	70	60	49	51	46	47	3	4
22177	101+722	NO	EG	WA	152,4	70	60	47	49	43	44	4	5
22177	101+722	NO	1.OG	WA	152,4	70	60	48	50	44	45	4	5
22177	101+722	NO	2.OG	WA	152,4	70	60	49	52	45	46	4	6
22178	101+723	NW	EG	WA	146,1	70	60	49	52	44	45	5	7
22178	101+723	NW	1.OG	WA	146,1	70	60	51	53	45	46	6	7
22178	101+723	NW	2.OG	WA	146,1	70	60	52	54	46	48	6	6



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 3</b>													
22179	101+432	NW	EG	WA	310,3	70	60	41	43	40	41	1	2
22179	101+432	NW	1.OG	WA	310,3	70	60	43	45	41	42	2	3
22179	101+432	NW	2.OG	WA	310,3	70	60	45	48	43	44	2	4
22180	101+428	SW	EG	WA	308,7	70	60	44	46	42	43	2	3
22180	101+428	SW	1.OG	WA	308,7	70	60	46	49	43	45	3	4
22180	101+428	SW	2.OG	WA	308,7	70	60	48	51	45	46	3	5
22181	101+422	SW	EG	WA	309,1	70	60	45	47	43	44	2	3
22181	101+422	SW	1.OG	WA	309,1	70	60	47	49	44	46	3	3
22181	101+422	SW	2.OG	WA	309,1	70	60	49	51	45	47	4	4
22182	101+422	SO	EG	WA	318,1	70	60	44	46	41	42	3	4
22182	101+422	SO	1.OG	WA	318,1	70	60	46	48	43	44	3	4
22182	101+422	SO	2.OG	WA	318,1	70	60	47	49	44	45	3	4
22183	101+430	NO	EG	WA	320,4	70	60	41	43	39	40	2	3
22183	101+430	NO	1.OG	WA	320,4	70	60	42	45	40	41	2	4
22183	101+430	NO	2.OG	WA	320,4	70	60	44	47	41	43	3	4
22184	101+433	NW	EG	WA	316,3	70	60	36	39	37	38	-1	1
22184	101+433	NW	1.OG	WA	316,3	70	60	39	41	38	40	1	1
22184	101+433	NW	2.OG	WA	316,3	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Werbachstraße 40</b>													
22185	101+698	NW	EG	WA	197,9	70	60	45	47	43	44	2	3
22185	101+698	NW	1.OG	WA	197,9	70	60	47	49	44	46	3	3
22185	101+698	NW	2.OG	WA	197,9	70	60	50	52	46	47	4	5
22186	101+696	SW	EG	WA	199,3	70	60	47	49	44	45	3	4
22186	101+696	SW	1.OG	WA	199,3	70	60	49	51	45	46	4	5
22186	101+696	SW	2.OG	WA	199,3	70	60	50	53	46	47	4	6
22187	101+696	SO	EG	WA	207,3	70	60	41	44	40	42	1	2
22187	101+696	SO	1.OG	WA	207,3	70	60	44	46	42	43	2	3
22187	101+696	SO	2.OG	WA	207,3	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Werbachstraße 42</b>													
22188	101+778	NW	EG	WA	145,9	70	60	48	50	45	46	3	4
22188	101+778	NW	1.OG	WA	145,9	70	60	50	53	46	48	4	5
22188	101+778	NW	2.OG	WA	145,9	70	60	53	55	47	49	6	6
22189	101+766	SW	EG	WA	148,2	70	60	49	52	46	47	3	5
22189	101+766	SW	1.OG	WA	148,2	70	60	51	53	47	48	4	5
22189	101+766	SW	2.OG	WA	148,2	70	60	52	55	48	49	4	6
22190	101+769	SO	EG	WA	153,2	70	60	47	49	44	45	3	4
22190	101+769	SO	1.OG	WA	153,2	70	60	49	51	45	47	4	4
22190	101+769	SO	2.OG	WA	153,2	70	60	51	53	47	48	4	5
22191	101+787	NO	EG	WA	150,4	70	60	48	50	44	45	4	5
22191	101+787	NO	1.OG	WA	150,4	70	60	49	51	44	46	5	5
22191	101+787	NO	2.OG	WA	150,4	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Werbachstraße 43</b>													
22192	101+765	NW	EG	WA	113,4	70	60	46	49	46	47	0	2
22192	101+765	NW	1.OG	WA	113,4	70	60	50	52	48	49	2	3
22193	101+754	SW	EG	WA	112,3	70	60	52	55	47	48	5	7
22193	101+754	SW	1.OG	WA	112,3	70	60	53	56	48	50	5	6
22194	101+759	SO	EG	WA	119,0	70	60	47	49	45	46	2	3
22194	101+759	SO	1.OG	WA	119,0	70	60	49	52	47	48	2	4
22195	101+765	NO	EG	WA	119,5	70	60	49	51	45	46	4	5
22195	101+765	NO	1.OG	WA	119,5	70	60	50	53	46	48	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 44</b>													
22196	101+795	NW	EG	WA	134,1	70	60	47	50	46	47	1	3
22196	101+795	NW	1.OG	WA	134,1	70	60	49	52	47	48	2	4
22197	101+791	SW	EG	WA	133,0	70	60	49	52	46	48	3	4
22197	101+791	SW	1.OG	WA	133,0	70	60	52	54	48	49	4	5
22198	101+791	SO	EG	WA	141,0	70	60	46	49	44	45	2	4
22198	101+791	SO	1.OG	WA	141,0	70	60	49	51	46	47	3	4
22199	101+795	NO	EG	WA	139,8	70	60	48	50	44	45	4	5
22199	101+795	NO	1.OG	WA	139,8	70	60	49	52	46	47	3	5
<b>Werbachstraße 45</b>													
22200	101+769	NW	EG	WA	101,3	70	60	50	52	47	48	3	4
22200	101+769	NW	1.OG	WA	101,3	70	60	52	54	48	50	4	4
22201	101+766	SW	EG	WA	101,1	70	60	48	51	47	48	1	3
22201	101+766	SW	1.OG	WA	101,1	70	60	51	53	48	49	3	4
22202	101+770	SO	EG	WA	107,1	70	60	47	50	46	47	1	3
22202	101+770	SO	1.OG	WA	107,1	70	60	50	52	48	49	2	3
22203	101+777	NO	EG	WA	109,1	70	60	49	51	45	46	4	5
22203	101+777	NO	1.OG	WA	109,1	70	60	50	53	47	48	3	5
22204	101+778	NW	EG	WA	104,7	70	60	50	52	46	47	4	5
22204	101+778	NW	1.OG	WA	104,7	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Werbachstraße 46</b>													
22206	101+802	SW	EG	WA	119,7	70	60	49	52	47	48	2	4
22206	101+802	SW	1.OG	WA	119,7	70	60	51	54	48	49	3	5
22206	101+802	SW	2.OG	WA	119,7	70	60	53	56	48	50	5	6
22207	101+801	SO	EG	WA	123,9	70	60	47	49	45	46	2	3
22207	101+801	SO	1.OG	WA	123,9	70	60	49	52	46	47	3	5
22207	101+801	SO	2.OG	WA	123,9	70	60	51	53	47	48	4	5
22208	101+808	NO	EG	WA	126,4	70	60	47	50	44	45	3	5
22208	101+808	NO	1.OG	WA	126,4	70	60	49	51	45	46	4	5
22208	101+808	NO	2.OG	WA	126,4	70	60	50	53	46	47	4	6
<b>Werbachstraße 47</b>													
22209	101+793	NW	EG	WA	90,8	70	60	45	48	45	46	0	2
22209	101+793	NW	1.OG	WA	90,8	70	60	48	51	47	48	1	3
22210	101+786	SW	EG	WA	92,4	70	60	50	52	47	48	3	4
22210	101+786	SW	1.OG	WA	92,4	70	60	52	54	48	50	4	4
22211	101+780	SO	EG	WA	99,8	70	60	47	49	45	47	2	2
22211	101+780	SO	1.OG	WA	99,8	70	60	49	52	47	49	2	3
22212	101+793	NO	EG	WA	98,8	70	60	50	52	45	47	5	5
22212	101+793	NO	1.OG	WA	98,8	70	60	51	54	47	48	4	6
22213	101+794	NW	EG	WA	94,8	70	60	47	50	45	46	2	4
22213	101+794	NW	1.OG	WA	94,8	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Werbachstraße 48</b>													
22214	101+812	NW	EG	WA	112,5	70	60	48	50	45	47	3	3
22214	101+812	NW	1.OG	WA	112,5	70	60	50	52	47	48	3	4
22214	101+812	NW	2.OG	WA	112,5	70	60	53	55	48	50	5	5
22215	101+807	SW	EG	WA	114,0	70	60	49	52	46	48	3	4
22215	101+807	SW	1.OG	WA	114,0	70	60	51	54	47	49	4	5
22215	101+807	SW	2.OG	WA	114,0	70	60	53	56	49	50	4	6
22217	101+814	NO	EG	WA	120,0	70	60	47	50	44	45	3	5
22217	101+814	NO	1.OG	WA	120,0	70	60	49	51	45	46	4	5
22217	101+814	NO	2.OG	WA	120,0	70	60	51	53	46	48	5	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 49</b>													
22218	101+799	NW	EG	WA	78,3	70	60	48	51	46	47	2	4
22218	101+799	NW	1.OG	WA	78,3	70	60	50	53	48	49	2	4
22218	101+799	NW	2.OG	WA	78,3	70	60	53	56	50	51	3	5
22219	101+796	SW	EG	WA	79,1	70	60	48	50	46	47	2	3
22219	101+796	SW	1.OG	WA	79,1	70	60	50	52	48	49	2	3
22219	101+796	SW	2.OG	WA	79,1	70	60	53	55	50	51	3	4
22220	101+796	SO	EG	WA	86,5	70	60	47	49	45	46	2	3
22220	101+796	SO	1.OG	WA	86,5	70	60	49	51	46	48	3	3
22220	101+796	SO	2.OG	WA	86,5	70	60	50	53	48	49	2	4
22221	101+804	NO	EG	WA	87,4	70	60	50	52	45	46	5	6
22221	101+804	NO	1.OG	WA	87,4	70	60	52	54	46	48	6	6
22221	101+804	NO	2.OG	WA	87,4	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Werbachstraße 50</b>													
22222	101+826	NW	EG	WA	99,9	70	60	49	51	45	46	4	5
22222	101+826	NW	1.OG	WA	99,9	70	60	50	53	46	47	4	6
22222	101+826	NW	2.OG	WA	99,9	70	60	52	55	48	49	4	6
22223	101+819	SW	EG	WA	100,5	70	60	51	53	46	47	5	6
22223	101+819	SW	1.OG	WA	100,5	70	60	52	55	47	48	5	7
22223	101+819	SW	2.OG	WA	100,5	70	60	54	57	49	50	5	7
22224	101+819	SO	EG	WA	107,8	70	60	46	49	44	46	2	3
22224	101+819	SO	1.OG	WA	107,8	70	60	48	51	46	47	2	4
22224	101+819	SO	2.OG	WA	107,8	70	60	51	53	47	48	4	5
22225	101+830	NO	EG	WA	104,6	70	60	44	46	43	44	1	2
22225	101+830	NO	1.OG	WA	104,6	70	60	46	48	44	45	2	3
22225	101+830	NO	2.OG	WA	104,6	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Werbachstraße 52</b>													
22226	101+833	SW	EG	WA	87,1	70	60	52	55	47	48	5	7
22226	101+833	SW	1.OG	WA	87,1	70	60	54	56	48	49	6	7
22226	101+833	SW	2.OG	WA	87,1	70	60	55	58	49	51	6	7
22227	101+831	SO	EG	WA	93,4	70	60	46	48	45	46	1	2
22227	101+831	SO	1.OG	WA	93,4	70	60	48	50	46	47	2	3
22227	101+831	SO	2.OG	WA	93,4	70	60	51	53	48	49	3	4
22228	101+848	NO	EG	WA	100,9	70	60	48	50	44	45	4	5
22228	101+848	NO	1.OG	WA	100,9	70	60	50	52	45	46	5	6
22228	101+848	NO	2.OG	WA	100,9	70	60	52	54	47	48	5	6
22229	101+841	NW	EG	WA	89,2	70	60	52	54	47	48	5	6
22229	101+841	NW	1.OG	WA	89,2	70	60	54	56	48	50	6	6
22229	101+841	NW	2.OG	WA	89,2	70	60	56	59	49	50	7	9
<b>Werbachstraße 54</b>													
22230	101+851	NW	EG	WA	75,4	70	60	49	51	46	47	3	4
22230	101+851	NW	1.OG	WA	75,4	70	60	52	54	48	49	4	5
22231	101+846	SW	EG	WA	74,7	70	60	54	56	48	49	6	7
22231	101+846	SW	1.OG	WA	74,7	70	60	55	58	49	50	6	8
22232	101+848	SO	EG	WA	80,2	70	60	49	52	46	47	3	5
22232	101+848	SO	1.OG	WA	80,2	70	60	52	54	48	49	4	5
22233	101+853	NO	EG	WA	80,5	70	60	50	52	46	47	4	5
22233	101+853	NO	1.OG	WA	80,5	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Werbachstraße 54A</b>													
22234	101+869	NW	EG	WA	94,2	70	60	52	55	47	49	5	6
22234	101+869	NW	1.OG	WA	94,2	70	60	55	58	49	50	6	8
22235	101+863	SW	EG	WA	94,3	70	60	52	54	47	48	5	6
22235	101+863	SW	1.OG	WA	94,3	70	60	54	56	49	50	5	6
22236	101+867	SO	EG	WA	102,4	70	60	46	48	44	46	2	2
22236	101+867	SO	1.OG	WA	102,4	70	60	48	51	46	47	2	4
22237	101+879	NO	EG	WA	104,1	70	60	47	49	45	46	2	3
22237	101+879	NO	1.OG	WA	104,1	70	60	50	52	46	48	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Werbachstraße 58</b>													
22238	101+861	NW	EG	WA	62,2	70	60	57	59	48	49	9	10
22238	101+861	NW	1.OG	WA	62,2	70	60	59	61	50	51	9	10
22239	101+854	SW	EG	WA	65,1	70	60	55	57	48	49	7	8
22239	101+854	SW	1.OG	WA	65,1	70	60	57	59	49	51	8	8
22240	101+854	SO	EG	WA	72,3	70	60	49	52	47	48	2	4
22240	101+854	SO	1.OG	WA	72,3	70	60	52	54	49	50	3	4
22241	101+867	NO	EG	WA	70,5	70	60	50	53	46	48	4	5
22241	101+867	NO	1.OG	WA	70,5	70	60	53	55	48	49	5	6
<b>Werbachstraße 5</b>													
22242	101+449	NW	EG	WA	302,7	70	60	40	42	40	41	0	1
22242	101+449	NW	1.OG	WA	302,7	70	60	42	45	41	43	1	2
22242	101+449	NW	2.OG	WA	302,7	70	60	45	48	43	45	2	3
22243	101+444	SW	EG	WA	301,0	70	60	44	46	43	44	1	2
22243	101+444	SW	1.OG	WA	301,0	70	60	46	48	44	45	2	3
22243	101+444	SW	2.OG	WA	301,0	70	60	48	50	45	47	3	3
22244	101+436	SW	EG	WA	303,4	70	60	44	46	43	44	1	2
22244	101+436	SW	1.OG	WA	303,4	70	60	46	48	44	45	2	3
22244	101+436	SW	2.OG	WA	303,4	70	60	48	50	45	46	3	4
22245	101+435	SO	EG	WA	310,4	70	60	41	44	39	41	2	3
22245	101+435	SO	1.OG	WA	310,4	70	60	44	46	41	42	3	4
22245	101+435	SO	2.OG	WA	310,4	70	60	46	48	43	45	3	3
22246	101+449	NO	EG	WA	311,9	70	60	43	46	40	41	3	5
22246	101+449	NO	1.OG	WA	311,9	70	60	45	47	41	42	4	5
22246	101+449	NO	2.OG	WA	311,9	70	60	46	49	42	43	4	6
22247	101+450	NW	EG	WA	308,8	70	60	40	43	39	40	1	3
22247	101+450	NW	1.OG	WA	308,8	70	60	42	44	40	41	2	3
22247	101+450	NW	2.OG	WA	308,8	70	60	45	47	42	44	3	3
<b>Weskampstraße 33</b>													
22297	101+172	SW	EG	WA	329,9	70	60	44	47	42	43	2	4
22297	101+172	SW	1.OG	WA	329,9	70	60	46	49	44	45	2	4
22298	101+149	SW	EG	WA	324,9	70	60	44	46	42	44	2	2
22298	101+149	SW	1.OG	WA	324,9	70	60	46	49	44	45	2	4
22299	101+144	SO	EG	WA	326,1	70	60	45	47	43	45	2	2
22299	101+144	SO	1.OG	WA	326,1	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Weskampstraße 36</b>													
22306	101+254	NW	EG	WA	333,5	70	60	44	46	41	43	3	3
22306	101+254	NW	1.OG	WA	333,5	70	60	46	48	43	44	3	4
22307	101+252	SW	EG	WA	331,1	70	60	45	47	43	44	2	3
22307	101+252	SW	1.OG	WA	331,1	70	60	47	49	44	45	3	4
22308	101+224	SO	EG	WA	335,2	70	60	44	46	42	44	2	2
22308	101+224	SO	1.OG	WA	335,2	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Weskampstraße 37</b>													
22310	101+212	W	EG	WA	302,9	70	60	43	46	42	43	1	3
22310	101+212	W	1.OG	WA	302,9	70	60	46	48	43	45	3	3
22310	101+212	W	2.OG	WA	302,9	70	60	48	50	45	46	3	4
22311	101+185	S	EG	WA	304,6	70	60	37	40	37	38	0	2
22311	101+185	S	1.OG	WA	304,6	70	60	40	42	39	40	1	2
22311	101+185	S	2.OG	WA	304,6	70	60	43	46	42	43	1	3
22312	101+184	O	EG	WA	310,1	70	60	42	44	42	43	0	1
22312	101+184	O	1.OG	WA	310,1	70	60	43	45	43	44	0	1
22312	101+184	O	2.OG	WA	310,1	70	60	43	45	44	45	-1	0
22313	101+183	NO	EG	WA	322,1	70	60	43	45	42	44	1	1
22313	101+183	NO	1.OG	WA	322,1	70	60	45	47	43	45	2	2
22313	101+183	NO	2.OG	WA	322,1	70	60	45	47	43	44	2	3
22314	101+187	NW	EG	WA	318,7	70	60	42	45	40	41	2	4
22314	101+187	NW	1.OG	WA	318,7	70	60	44	47	41	42	3	5
22314	101+187	NW	2.OG	WA	318,7	70	60	46	48	42	43	4	5

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Westerdiek 15A</b>													
22347	106+689	O	EG	WA	204,0	70	60	41	43	39	40	2	3
22347	106+689	O	1.OG	WA	204,0	70	60	43	46	41	42	2	4
22348	106+693	N	EG	WA	198,4	70	60	45	47	42	43	3	4
22348	106+693	N	1.OG	WA	198,4	70	60	47	49	44	45	3	4
22349	106+688	W	EG	WA	192,8	70	60	46	49	44	45	2	4
22349	106+688	W	1.OG	WA	192,8	70	60	49	51	45	47	4	4
22350	106+684	S	EG	WA	194,7	70	60	45	48	43	44	2	4
22350	106+684	S	1.OG	WA	194,7	70	60	47	50	44	45	3	5
<b>Westerdiek 17</b>													
22360	106+713	W	EG	WA	211,7	70	60	44	47	43	44	1	3
22360	106+713	W	1.OG	WA	211,7	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Westerdiek 21</b>													
22392	106+753	W	EG	WA	209,3	70	60	45	47	43	45	2	2
22392	106+753	W	1.OG	WA	209,3	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Westerdiek 23</b>													
22397	106+778	W	EG	WA	197,4	70	60	46	49	44	46	2	3
22397	106+778	W	1.OG	WA	197,4	70	60	49	51	46	47	3	4
22398	106+774	S	EG	WA	204,0	70	60	44	47	42	43	2	4
22398	106+774	S	1.OG	WA	204,0	70	60	47	49	44	45	3	4
22399	106+778	O	EG	WA	210,7	70	60	42	44	40	41	2	3
22399	106+778	O	1.OG	WA	210,7	70	60	43	46	41	42	2	4
22400	106+783	N	EG	WA	204,0	70	60	45	48	43	44	2	4
22400	106+783	N	1.OG	WA	204,0	70	60	47	50	44	46	3	4
<b>Westerdiek 27</b>													
22422	106+813	W	EG	WA	186,9	70	60	46	49	45	46	1	3
22422	106+813	W	1.OG	WA	186,9	70	60	48	51	46	47	2	4
22423	106+809	S	EG	WA	192,2	70	60	46	48	43	44	3	4
22423	106+809	S	1.OG	WA	192,2	70	60	48	50	44	45	4	5
22424	106+814	O	EG	WA	200,6	70	60	42	45	40	41	2	4
22424	106+814	O	1.OG	WA	200,6	70	60	44	46	42	43	2	3
22425	106+817	N	EG	WA	193,7	70	60	45	47	43	44	2	3
22425	106+817	N	1.OG	WA	193,7	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Wilhelmstraße 13</b>													
22571	100+950	N	EG	MK	424,4	70	60	40	43	40	41	0	2
22571	100+950	N	1.OG	MK	424,4	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Wilhelmstraße 15</b>													
22572	100+953	N	EG	MK	401,7	70	60	43	45	41	42	2	3
22572	100+953	N	1.OG	MK	401,7	70	60	45	47	43	44	2	3
<b>Wilhelmstraße 17</b>													
22573	100+962	N	EG	MK	391,7	70	60	38	40	39	40	-1	0
22573	100+962	N	1.OG	MK	391,7	70	60	42	45	42	43	0	2
<b>Wilhelmstraße 19</b>													
22574	100+962	N	EG	WA	377,2	70	60	38	40	38	40	0	0
22574	100+962	N	1.OG	WA	377,2	70	60	43	45	42	43	1	2
<b>Wilhelmstraße 21</b>													
22575	100+962	N	EG	WA	360,2	70	60	35	37	36	37	-1	0
22575	100+962	N	1.OG	WA	360,2	70	60	40	42	40	41	0	1
<b>Wilhelmstraße 23</b>													
22576	100+962	N	EG	WA	346,6	70	60	39	41	39	41	0	0
22576	100+962	N	1.OG	WA	346,6	70	60	42	44	42	43	0	1
<b>Wilhelmstraße 24</b>													
22577	100+942	N	EG	WA	343,5	70	60	44	46	42	43	2	3
22577	100+942	N	1.OG	WA	343,5	70	60	46	48	43	45	3	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wilhelmstraße 26</b>													
22578	100+948	W	EG	WR	300,7	70	60	44	47	42	43	2	4
22578	100+948	W	1.OG	WR	300,7	70	60	45	48	43	44	2	4
22579	100+942	O	EG	WR	297,0	70	60	44	47	43	44	1	3
22579	100+942	O	1.OG	WR	297,0	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Wilhelmstraße 27</b>													
22580	100+962	N	EG	WR	294,3	70	60	43	46	42	43	1	3
22580	100+962	N	1.OG	WR	294,3	70	60	47	49	44	45	3	4
22580	100+962	N	2.OG	WR	294,3	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Wilhelmstraße 28</b>													
22581	100+952	W	EG	WR	287,3	70	60	44	46	41	43	3	3
22581	100+952	W	1.OG	WR	287,3	70	60	45	47	42	43	3	4
22582	100+942	O	EG	WR	280,8	70	60	44	47	43	44	1	3
22582	100+942	O	1.OG	WR	280,8	70	60	46	48	44	45	2	3
<b>Wilhelmstraße 29</b>													
22583	100+965	O	EG	WR	276,6	70	60	44	46	43	44	1	2
22583	100+965	O	1.OG	WR	276,6	70	60	46	48	44	46	2	2
22584	100+969	N	EG	WR	272,3	70	60	41	43	41	43	0	0
22584	100+969	N	1.OG	WR	272,3	70	60	45	47	44	45	1	2
<b>Wilhelmstraße 29A</b>													
22585	100+989	N	EG	WR	277,6	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Wilhelmstraße 30</b>													
22586	100+952	N	EG	WR	267,2	70	60	44	47	43	45	1	2
22586	100+952	N	1.OG	WR	267,2	70	60	46	49	45	46	1	3
<b>Wilhelmstraße 31</b>													
22587	100+984	W	EG	WR	264,9	70	60	44	46	42	44	2	2
22587	100+984	W	1.OG	WR	264,9	70	60	47	49	44	45	3	4
22588	100+970	O	EG	WR	261,8	70	60	44	46	42	44	2	2
22588	100+970	O	1.OG	WR	261,8	70	60	46	48	44	45	2	3
22589	100+977	N	EG	WR	258,8	70	60	40	42	41	42	-1	0
22589	100+977	N	1.OG	WR	258,8	70	60	44	46	44	45	0	1
<b>Wilhelmstraße 33</b>													
22590	100+986	W	EG	WR	251,6	70	60	44	47	42	44	2	3
22590	100+986	W	1.OG	WR	251,6	70	60	47	49	44	45	3	4
22591	100+979	S	EG	WR	254,0	70	60	40	42	40	42	0	0
22591	100+979	S	1.OG	WR	254,0	70	60	44	47	43	44	1	3
22592	100+975	O	EG	WR	246,8	70	60	43	45	42	43	1	2
22592	100+975	O	1.OG	WR	246,8	70	60	45	48	43	45	2	3
22593	100+986	N	EG	WR	242,2	70	60	44	47	44	45	0	2
22593	100+986	N	1.OG	WR	242,2	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Wilhelmstraße 34</b>													
22594	100+962	W	EG	WR	246,1	70	60	44	46	42	44	2	2
22594	100+962	W	1.OG	WR	246,1	70	60	46	48	44	45	2	3
22595	100+959	S	EG	WR	252,9	70	60	41	43	40	41	1	2
22595	100+959	S	1.OG	WR	252,9	70	60	42	45	40	42	2	3
22596	100+962	N	EG	WR	238,0	70	60	43	46	42	43	1	3
22596	100+962	N	1.OG	WR	238,0	70	60	45	48	43	45	2	3
<b>Wulfswall 10</b>													
22610	106+954	W	EG	WA	39,4	70	60	55	57	53	54	2	3
22610	106+954	W	1.OG	WA	39,4	70	60	58	60	54	55	4	5
22611	106+943	S	EG	WA	47,5	70	60	51	53	49	50	2	3
22611	106+943	S	1.OG	WA	47,5	70	60	54	56	51	52	3	4
22612	106+948	O	EG	WA	52,0	70	60	46	48	45	46	1	2
22612	106+948	O	1.OG	WA	52,0	70	60	48	51	48	49	0	2
22613	106+956	N	EG	WA	46,7	70	60	50	53	49	50	1	3
22613	106+956	N	1.OG	WA	46,7	70	60	53	56	51	52	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wulfswall 11</b>													
22614	106+913	W	EG	WA	80,6	70	60	50	52	49	50	1	2
22614	106+913	W	1.OG	WA	80,6	70	60	52	54	50	51	2	3
22615	106+907	S	EG	WA	88,5	70	60	47	50	46	48	1	2
22615	106+907	S	1.OG	WA	88,5	70	60	50	52	48	49	2	3
22616	106+912	O	EG	WA	96,4	70	60	44	47	43	44	1	3
22616	106+912	O	1.OG	WA	96,4	70	60	46	49	45	46	1	3
22617	106+918	N	EG	WA	88,5	70	60	47	50	46	47	1	3
22617	106+918	N	1.OG	WA	88,5	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Wulfswall 12</b>													
22618	106+932	W	EG	WA	37,7	70	60	55	58	53	54	2	4
22618	106+932	W	1.OG	WA	37,7	70	60	58	61	55	56	3	5
22619	106+927	S	EG	WA	42,4	70	60	53	55	50	51	3	4
22619	106+927	S	1.OG	WA	42,4	70	60	56	58	52	53	4	5
22620	106+926	W	EG	WA	47,1	70	60	53	55	50	52	3	3
22620	106+926	W	1.OG	WA	47,1	70	60	56	58	53	54	3	4
22621	106+929	O	EG	WA	51,9	70	60	45	48	45	46	0	2
22621	106+929	O	1.OG	WA	51,9	70	60	48	50	47	48	1	2
22622	106+936	N	EG	WA	45,9	70	60	51	53	49	50	2	3
22622	106+936	N	1.OG	WA	45,9	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Wulfswall 13</b>													
22623	106+894	W	EG	WA	77,9	70	60	50	53	49	50	1	3
22624	106+889	S	EG	WA	83,9	70	60	48	50	47	48	1	2
22625	106+894	O	EG	WA	89,8	70	60	45	47	45	46	0	1
22626	106+900	N	EG	WA	83,9	70	60	47	50	47	48	0	2
<b>Wulfswall 14</b>													
22627	106+915	W	EG	WA	39,7	70	60	55	57	53	54	2	3
22627	106+915	W	1.OG	WA	39,7	70	60	58	60	54	55	4	5
22628	106+913	S	EG	WA	41,8	70	60	53	56	51	52	2	4
22628	106+913	S	1.OG	WA	41,8	70	60	56	59	53	54	3	5
22629	106+906	S	EG	WA	48,0	70	60	51	53	49	50	2	3
22629	106+906	S	1.OG	WA	48,0	70	60	54	56	51	52	3	4
22630	106+912	O	EG	WA	51,9	70	60	45	48	45	46	0	2
22630	106+912	O	1.OG	WA	51,9	70	60	48	50	47	48	1	2
22631	106+918	N	EG	WA	48,0	70	60	51	53	49	50	2	3
22631	106+918	N	1.OG	WA	48,0	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Wulfswall 15</b>													
22632	106+876	W	EG	WA	79,1	70	60	50	53	49	50	1	3
22632	106+876	W	1.OG	WA	79,1	70	60	52	55	50	52	2	3
22633	106+868	S	EG	WA	90,0	70	60	47	49	46	47	1	2
22633	106+868	S	1.OG	WA	90,0	70	60	49	52	48	49	1	3
22634	106+874	O	EG	WA	97,3	70	60	45	47	43	44	2	3
22634	106+874	O	1.OG	WA	97,3	70	60	47	49	45	46	2	3
22635	106+879	N	EG	WA	85,9	70	60	47	50	46	48	1	2
22635	106+879	N	1.OG	WA	85,9	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Wulfswall 16</b>													
22636	106+896	W	EG	WA	31,7	70	60	56	59	54	55	2	4
22636	106+896	W	1.OG	WA	31,7	70	60	60	63	55	57	5	6
22637	106+893	S	EG	WA	34,3	70	60	55	57	52	53	3	4
22637	106+893	S	1.OG	WA	34,3	70	60	58	61	54	55	4	6
22638	106+887	S	EG	WA	41,2	70	60	51	54	49	50	2	4
22638	106+887	S	1.OG	WA	41,2	70	60	55	57	51	53	4	4
22639	106+893	O	EG	WA	45,4	70	60	45	48	45	46	0	2
22639	106+893	O	1.OG	WA	45,4	70	60	47	50	47	48	0	2
22640	106+899	N	EG	WA	38,3	70	60	53	55	51	52	2	3
22640	106+899	N	1.OG	WA	38,3	70	60	56	58	52	54	4	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wulfswall 17</b>													
22641	106+855	W	EG	WA	72,9	70	60	50	53	49	50	1	3
22641	106+855	W	1.OG	WA	72,9	70	60	53	55	51	52	2	3
22642	106+850	S	EG	WA	78,7	70	60	50	52	47	48	3	4
22642	106+850	S	1.OG	WA	78,7	70	60	52	54	49	50	3	4
22643	106+855	O	EG	WA	84,6	70	60	45	47	43	44	2	3
22643	106+855	O	1.OG	WA	84,6	70	60	47	49	45	46	2	3
22644	106+860	N	EG	WA	77,0	70	60	48	51	47	48	1	3
22644	106+860	N	1.OG	WA	77,0	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Wulfswall 18</b>													
22645	106+874	W	EG	WA	34,9	70	60	56	58	53	55	3	3
22645	106+874	W	1.OG	WA	34,9	70	60	59	62	55	56	4	6
22646	106+868	S	EG	WA	39,3	70	60	53	56	51	52	2	4
22646	106+868	S	1.OG	WA	39,3	70	60	56	59	52	53	4	6
22647	106+874	O	EG	WA	43,7	70	60	45	47	45	46	0	1
22647	106+874	O	1.OG	WA	43,7	70	60	47	50	47	48	0	2
22648	106+881	N	EG	WA	41,7	70	60	51	54	49	50	2	4
22648	106+881	N	1.OG	WA	41,7	70	60	55	57	51	52	4	5
<b>Wulfswall 19</b>													
22649	106+837	W	EG	WA	76,6	70	60	52	55	49	50	3	5
22650	106+833	S	EG	WA	80,5	70	60	53	55	49	50	4	5
22651	106+834	O	EG	WA	90,5	70	60	47	50	45	46	2	4
22652	106+841	N	EG	WA	82,0	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Wulfswall 20</b>													
22653	106+856	W	EG	WA	44,9	70	60	55	57	52	53	3	4
22653	106+856	W	1.OG	WA	44,9	70	60	57	60	54	55	3	5
22654	106+851	S	EG	WA	51,2	70	60	51	54	49	50	2	4
22654	106+851	S	1.OG	WA	51,2	70	60	54	56	51	52	3	4
22655	106+856	O	EG	WA	57,3	70	60	48	51	45	47	3	4
22655	106+856	O	1.OG	WA	57,3	70	60	50	53	47	48	3	5
22656	106+861	N	EG	WA	52,9	70	60	50	52	48	50	2	2
22656	106+861	N	1.OG	WA	52,9	70	60	53	55	50	52	3	3
<b>Wulfswall 22</b>													
22657	106+837	W	EG	WA	43,7	70	60	56	58	53	54	3	4
22657	106+837	W	1.OG	WA	43,7	70	60	58	61	54	55	4	6
22658	106+829	S	EG	WA	51,9	70	60	53	56	49	51	4	5
22658	106+829	S	1.OG	WA	51,9	70	60	55	57	51	52	4	5
22659	106+834	O	EG	WA	58,3	70	60	46	48	45	46	1	2
22659	106+834	O	1.OG	WA	58,3	70	60	46	49	46	47	0	2
22660	106+840	N	EG	WA	48,2	70	60	52	54	49	51	3	3
22660	106+840	N	1.OG	WA	48,2	70	60	55	57	51	53	4	4
<b>Wulfswall 2</b>													
22661	107+034	SW	EG	WA	64,2	70	60	48	50	47	48	1	2
22661	107+034	SW	1.OG	WA	64,2	70	60	50	53	49	50	1	3
22662	107+032	SO	EG	WA	78,7	70	60	48	50	47	48	1	2
22662	107+032	SO	1.OG	WA	78,7	70	60	49	52	48	49	1	3
22663	107+040	NO	EG	WA	74,9	70	60	52	54	47	49	5	5
22663	107+040	NO	1.OG	WA	74,9	70	60	52	55	49	50	3	5
22664	107+043	NW	EG	WA	67,8	70	60	51	53	48	49	3	4
22664	107+043	NW	1.OG	WA	67,8	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Wulfswall 2A</b>													
22665	107+044	SO	EG	WA	50,6	70	60	48	50	48	49	0	1
22665	107+044	SO	1.OG	WA	50,6	70	60	50	53	50	51	0	2
22666	107+050	NW	EG	WA	41,7	70	60	56	59	51	53	5	6
22666	107+050	NW	1.OG	WA	41,7	70	60	59	62	53	54	6	8
22667	107+041	SW	EG	WA	45,6	70	60	51	54	49	51	2	3
22667	107+041	SW	1.OG	WA	45,6	70	60	55	57	52	53	3	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wulfswall 2B</b>													
22668	107+031	O	EG	WA	38,5	70	60	48	51	47	48	1	3
22668	107+031	O	1.OG	WA	38,5	70	60	51	53	49	51	2	2
22669	107+039	N	EG	WA	29,6	70	60	55	58	52	53	3	5
22669	107+039	N	1.OG	WA	29,6	70	60	59	61	53	55	6	6
22670	107+036	W	EG	WA	26,9	70	60	57	59	54	55	3	4
22670	107+036	W	1.OG	WA	26,9	70	60	62	64	56	57	6	7
22671	107+024	S	EG	WA	34,1	70	60	52	55	50	51	2	4
22671	107+024	S	1.OG	WA	34,1	70	60	56	59	52	54	4	5
<b>Wulfswall 2C</b>													
22672	107+052	SO	EG	WA	56,3	70	60	48	50	46	48	2	2
22672	107+052	SO	1.OG	WA	56,3	70	60	50	53	49	50	1	3
22673	107+058	NO	EG	WA	56,8	70	60	53	56	47	48	6	8
22673	107+058	NO	1.OG	WA	56,8	70	60	54	57	48	50	6	7
22674	107+058	NW	EG	WA	47,3	70	60	57	59	51	52	6	7
22674	107+058	NW	1.OG	WA	47,3	70	60	59	62	52	53	7	9
<b>Wulfswall 3</b>													
22675	106+996	W	EG	WA	78,4	70	60	50	52	49	50	1	2
22675	106+996	W	1.OG	WA	78,4	70	60	52	55	50	51	2	4
22676	106+990	S	EG	WA	80,4	70	60	49	51	47	49	2	2
22676	106+990	S	1.OG	WA	80,4	70	60	51	53	49	50	2	3
22677	106+994	O	EG	WA	90,0	70	60	45	47	44	45	1	2
22677	106+994	O	1.OG	WA	90,0	70	60	47	50	46	47	1	3
22678	107+001	N	EG	WA	84,2	70	60	48	50	46	47	2	3
22678	107+001	N	1.OG	WA	84,2	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Wulfswall 4</b>													
22679	107+023	NW	EG	WA	52,8	70	60	51	53	49	50	2	3
22679	107+023	NW	1.OG	WA	52,8	70	60	53	56	51	52	2	4
22680	107+018	SW	EG	WA	53,8	70	60	50	53	49	51	1	2
22680	107+018	SW	1.OG	WA	53,8	70	60	53	56	51	52	2	4
22681	107+013	NW	EG	WA	54,4	70	60	51	53	49	50	2	3
22681	107+013	NW	1.OG	WA	54,4	70	60	53	56	51	52	2	4
22682	107+007	SW	EG	WA	55,3	70	60	50	52	49	50	1	2
22682	107+007	SW	1.OG	WA	55,3	70	60	53	55	51	52	2	3
22683	107+011	SO	EG	WA	63,5	70	60	47	49	46	48	1	1
22683	107+011	SO	1.OG	WA	63,5	70	60	49	52	48	50	1	2
22684	107+021	NO	EG	WA	61,1	70	60	49	51	47	48	2	3
22684	107+021	NO	1.OG	WA	61,1	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Wulfswall 4A</b>													
22685	107+017	N	EG	WA	33,1	70	60	52	55	50	51	2	4
22685	107+017	N	1.OG	WA	33,1	70	60	56	59	52	54	4	5
22686	107+014	W	EG	WA	26,3	70	60	57	59	54	55	3	4
22686	107+014	W	1.OG	WA	26,3	70	60	61	64	56	57	5	7
22687	107+003	S	EG	WA	35,9	70	60	53	55	51	52	2	3
22687	107+003	S	1.OG	WA	35,9	70	60	56	58	53	54	3	4
22688	107+008	O	EG	WA	40,2	70	60	46	49	46	47	0	2
22688	107+008	O	1.OG	WA	40,2	70	60	49	51	49	50	0	1
<b>Wulfswall 5</b>													
22689	106+974	W	EG	WA	78,3	70	60	50	53	49	50	1	3
22689	106+974	W	1.OG	WA	78,3	70	60	52	55	50	52	2	3
22690	106+969	S	EG	WA	81,1	70	60	48	50	47	48	1	2
22690	106+969	S	1.OG	WA	81,1	70	60	50	52	48	49	2	3
22691	106+976	O	EG	WA	93,7	70	60	45	47	44	45	1	2
22691	106+976	O	1.OG	WA	93,7	70	60	47	49	46	47	1	2
22692	106+979	N	EG	WA	80,3	70	60	48	51	47	48	1	3
22692	106+979	N	1.OG	WA	80,3	70	60	51	53	49	50	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Wulfswall 6</b>													
22693	106+990	W	EG	WA	38,2	70	60	55	57	53	54	2	3
22694	106+986	S	EG	WA	40,9	70	60	53	56	51	52	2	4
22695	106+987	O	EG	WA	52,0	70	60	48	51	48	49	0	2
22696	106+994	N	EG	WA	48,1	70	60	51	54	50	51	1	3
<b>Wulfswall 7</b>													
22697	106+956	W	EG	WA	82,7	70	60	50	52	48	50	2	2
22697	106+956	W	1.OG	WA	82,7	70	60	52	54	50	51	2	3
22698	106+951	S	EG	WA	86,5	70	60	47	50	47	48	0	2
22698	106+951	S	1.OG	WA	86,5	70	60	50	52	48	50	2	2
22699	106+949	W	EG	WA	90,3	70	60	48	50	47	48	1	2
22699	106+949	W	1.OG	WA	90,3	70	60	51	53	49	50	2	3
22700	106+953	O	EG	WA	96,3	70	60	45	48	44	45	1	3
22700	106+953	O	1.OG	WA	96,3	70	60	47	50	46	47	1	3
22701	106+960	N	EG	WA	89,5	70	60	47	49	46	47	1	2
22701	106+960	N	1.OG	WA	89,5	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Wulfswall 8</b>													
22702	106+969	O	EG	WA	52,0	70	60	46	49	45	46	1	3
22702	106+969	O	1.OG	WA	52,0	70	60	48	51	47	48	1	3
22703	106+975	N	EG	WA	43,2	70	60	52	54	50	51	2	3
22703	106+975	N	1.OG	WA	43,2	70	60	55	57	52	53	3	4
22704	106+971	W	EG	WA	34,5	70	60	55	58	53	54	2	4
22704	106+971	W	1.OG	WA	34,5	70	60	59	61	55	56	4	5
22705	106+968	S	EG	WA	38,4	70	60	53	56	51	52	2	4
22705	106+968	S	1.OG	WA	38,4	70	60	56	59	53	54	3	5
22706	106+963	S	EG	WA	46,6	70	60	50	53	49	50	1	3
22706	106+963	S	1.OG	WA	46,6	70	60	53	56	51	52	2	4
<b>Wulfswall 9</b>													
22707	106+933	W	EG	WA	81,8	70	60	50	52	49	50	1	2
22707	106+933	W	1.OG	WA	81,8	70	60	52	54	50	51	2	3
22708	106+930	S	EG	WA	86,5	70	60	48	50	46	48	2	2
22708	106+930	S	1.OG	WA	86,5	70	60	50	52	48	49	2	3
22709	106+932	O	EG	WA	96,1	70	60	44	47	44	45	0	2
22709	106+932	O	1.OG	WA	96,1	70	60	46	49	46	47	0	2
22710	106+939	N	EG	WA	87,3	70	60	47	49	46	47	1	2
22710	106+939	N	1.OG	WA	87,3	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Würzburger Straße 10</b>													
22711	101+026	SO	EG	WA	69,4	70	60	53	55	46	47	7	8
22711	101+026	SO	1.OG	WA	69,4	70	60	54	57	47	49	7	8
22711	101+026	SO	2.OG	WA	69,4	70	60	56	58	50	51	6	7
22712	101+032	NO	EG	WA	75,3	70	60	46	49	45	47	1	2
22712	101+032	NO	1.OG	WA	75,3	70	60	48	50	46	48	2	2
22712	101+032	NO	2.OG	WA	75,3	70	60	50	53	48	50	2	3
22713	101+038	NW	EG	WA	69,2	70	60	49	52	46	47	3	5
22713	101+038	NW	1.OG	WA	69,2	70	60	51	53	48	49	3	4
22713	101+038	NW	2.OG	WA	69,2	70	60	54	56	50	52	4	4
22714	101+031	SW	EG	WA	61,9	70	60	58	61	50	51	8	10
22714	101+031	SW	1.OG	WA	61,9	70	60	60	62	51	53	9	9
22714	101+031	SW	2.OG	WA	61,9	70	60	62	64	53	54	9	10



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 11</b>													
22715	101+045	NO	EG	WA	45,7	70	60	52	54	47	48	5	6
22715	101+045	NO	1.OG	WA	45,7	70	60	53	56	48	49	5	7
22715	101+045	NO	2.OG	WA	45,7	70	60	55	57	50	52	5	5
22716	101+051	NW	EG	WA	36,1	70	60	59	61	49	50	10	11
22716	101+051	NW	1.OG	WA	36,1	70	60	62	64	50	52	12	12
22716	101+051	NW	2.OG	WA	36,1	70	60	63	65	53	54	10	11
22717	101+041	SW	EG	WA	29,8	70	60	63	65	51	53	12	12
22717	101+041	SW	1.OG	WA	29,8	70	60	66	68	53	54	13	14
22717	101+041	SW	2.OG	WA	29,8	70	60	67	69	55	57	12	12
22718	101+038	SO	EG	WA	36,1	70	60	60	62	50	51	10	11
22718	101+038	SO	1.OG	WA	36,1	70	60	63	65	51	53	12	12
22718	101+038	SO	2.OG	WA	36,1	70	60	64	66	53	55	11	11
<b>Würzburger Straße 12</b>													
22719	101+051	NO	EG	WA	77,8	70	60	46	49	45	47	1	2
22719	101+051	NO	1.OG	WA	77,8	70	60	48	50	47	48	1	2
22719	101+051	NO	2.OG	WA	77,8	70	60	50	52	49	50	1	2
22720	101+054	NW	EG	WA	71,3	70	60	49	52	45	46	4	6
22720	101+054	NW	1.OG	WA	71,3	70	60	50	52	47	48	3	4
22720	101+054	NW	2.OG	WA	71,3	70	60	52	55	49	51	3	4
22721	101+048	SW	EG	WA	63,1	70	60	56	58	49	50	7	8
22721	101+048	SW	1.OG	WA	63,1	70	60	57	60	51	52	6	8
22721	101+048	SW	2.OG	WA	63,1	70	60	59	61	52	54	7	7
22722	101+045	SO	EG	WA	64,8	70	60	55	57	48	49	7	8
22722	101+045	SO	1.OG	WA	64,8	70	60	57	59	49	51	8	8
22722	101+045	SO	2.OG	WA	64,8	70	60	58	61	51	53	7	8
<b>Würzburger Straße 13</b>													
22723	101+066	NW	EG	WA	35,4	70	60	60	62	50	51	10	11
22723	101+066	NW	1.OG	WA	35,4	70	60	62	65	51	52	11	13
22723	101+066	NW	2.OG	WA	35,4	70	60	64	66	53	54	11	12
22724	101+062	SW	EG	WA	31,8	70	60	63	65	51	53	12	12
22724	101+062	SW	1.OG	WA	31,8	70	60	65	68	53	54	12	14
22724	101+062	SW	2.OG	WA	31,8	70	60	67	69	55	56	12	13
22725	101+056	SO	EG	WA	34,6	70	60	61	63	49	51	12	12
22725	101+056	SO	1.OG	WA	34,6	70	60	64	66	51	52	13	14
22725	101+056	SO	2.OG	WA	34,6	70	60	65	67	54	55	11	12
22726	101+061	NO	EG	WA	46,5	70	60	52	55	47	49	5	6
22726	101+061	NO	1.OG	WA	46,5	70	60	54	56	49	50	5	6
22726	101+061	NO	2.OG	WA	46,5	70	60	56	58	51	52	5	6
<b>Würzburger Straße 14</b>													
22727	101+071	NW	EG	WA	66,7	70	60	56	59	48	49	8	10
22727	101+071	NW	1.OG	WA	66,7	70	60	58	60	49	50	9	10
22727	101+071	NW	2.OG	WA	66,7	70	60	59	62	50	52	9	10
22727	101+071	NW	3.OG	WA	66,7	70	60	60	63	52	54	8	9
22728	101+064	SW	EG	WA	64,0	70	60	57	59	49	50	8	9
22728	101+064	SW	1.OG	WA	64,0	70	60	58	60	50	52	8	8
22728	101+064	SW	2.OG	WA	64,0	70	60	60	62	52	54	8	8
22728	101+064	SW	3.OG	WA	64,0	70	60	61	64	54	56	7	8
22729	101+058	SO	EG	WA	70,9	70	60	51	54	45	47	6	7
22729	101+058	SO	1.OG	WA	70,9	70	60	53	55	47	48	6	7
22729	101+058	SO	2.OG	WA	70,9	70	60	55	57	49	51	6	6
22729	101+058	SO	3.OG	WA	70,9	70	60	57	59	52	53	5	6
22730	101+065	NO	EG	WA	80,8	70	60	46	48	45	46	1	2
22730	101+065	NO	1.OG	WA	80,8	70	60	47	49	46	47	1	2
22730	101+065	NO	2.OG	WA	80,8	70	60	48	51	47	48	1	3
22730	101+065	NO	3.OG	WA	80,8	70	60	49	51	47	49	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 16</b>													
22731	101+091	W	EG	WA	67,0	70	60	57	59	49	50	8	9
22731	101+091	W	1.OG	WA	67,0	70	60	58	61	50	52	8	9
22731	101+091	W	2.OG	WA	67,0	70	60	60	62	52	53	8	9
22731	101+091	W	3.OG	WA	67,0	70	60	61	63	53	54	8	9
22732	101+082	S	EG	WA	66,4	70	60	56	58	48	50	8	8
22732	101+082	S	1.OG	WA	66,4	70	60	58	60	50	51	8	9
22732	101+082	S	2.OG	WA	66,4	70	60	60	62	52	53	8	9
22732	101+082	S	3.OG	WA	66,4	70	60	61	63	53	55	8	8
22733	101+076	O	EG	WA	79,9	70	60	44	47	44	45	0	2
22733	101+076	O	1.OG	WA	79,9	70	60	45	47	45	46	0	1
22733	101+076	O	2.OG	WA	79,9	70	60	46	49	46	47	0	2
22733	101+076	O	3.OG	WA	79,9	70	60	49	51	48	49	1	2
22734	101+087	N	EG	WA	77,8	70	60	51	53	44	45	7	8
22734	101+087	N	1.OG	WA	77,8	70	60	52	55	45	47	7	8
22734	101+087	N	2.OG	WA	77,8	70	60	53	56	47	48	6	8
22734	101+087	N	3.OG	WA	77,8	70	60	55	57	50	51	5	6
<b>Würzburger Straße 17</b>													
22735	101+097	NW	EG	WA	40,7	70	60	59	61	49	50	10	11
22735	101+097	NW	1.OG	WA	40,7	70	60	61	64	50	51	11	13
22735	101+097	NW	2.OG	WA	40,7	70	60	62	65	52	53	10	12
22735	101+097	NW	3.OG	WA	40,7	70	60	63	65	54	55	9	10
22736	101+092	SW	EG	WA	34,5	70	60	60	63	51	52	9	11
22736	101+092	SW	1.OG	WA	34,5	70	60	65	68	53	54	12	14
22736	101+092	SW	2.OG	WA	34,5	70	60	66	69	55	56	11	13
22736	101+092	SW	3.OG	WA	34,5	70	60	66	69	57	59	9	10
22737	101+085	SO	EG	WA	40,7	70	60	57	59	49	50	8	9
22737	101+085	SO	1.OG	WA	40,7	70	60	62	64	51	52	11	12
22737	101+085	SO	2.OG	WA	40,7	70	60	63	66	53	54	10	12
22737	101+085	SO	3.OG	WA	40,7	70	60	63	66	55	56	8	10
22738	101+090	NO	EG	WA	48,4	70	60	51	53	46	47	5	6
22738	101+090	NO	1.OG	WA	48,4	70	60	52	54	47	49	5	5
22738	101+090	NO	2.OG	WA	48,4	70	60	53	56	48	50	5	6
22738	101+090	NO	3.OG	WA	48,4	70	60	54	57	50	51	4	6
<b>Würzburger Straße 17R</b>													
22739	101+092	NW	EG	SOS	24,1	70	0	61	64	51	53	10	11
22740	101+085	SW	EG	SOS	15,7	70	0	64	67	52	54	12	13
22741	101+076	SO	EG	SOS	21,5	70	0	62	64	52	53	10	11
22742	101+081	NO	EG	SOS	31,5	70	0	50	52	49	50	1	2
<b>Würzburger Straße 18</b>													
22743	101+176	NW	EG	WA	71,8	70	60	53	56	47	48	6	8
22743	101+176	NW	1.OG	WA	71,8	70	60	55	57	48	50	7	7
22743	101+176	NW	2.OG	WA	71,8	70	60	57	59	51	52	6	7
22744	101+171	SW	EG	WA	66,8	70	60	55	58	49	50	6	8
22744	101+171	SW	1.OG	WA	66,8	70	60	57	59	50	52	7	7
22744	101+171	SW	2.OG	WA	66,8	70	60	59	61	52	54	7	7
22745	101+165	SO	EG	WA	73,0	70	60	52	54	47	49	5	5
22745	101+165	SO	1.OG	WA	73,0	70	60	54	57	49	51	5	6
22745	101+165	SO	2.OG	WA	73,0	70	60	57	59	51	53	6	6
22746	101+170	NO	EG	WA	79,2	70	60	45	47	45	46	0	1
22746	101+170	NO	1.OG	WA	79,2	70	60	47	50	47	48	0	2
22746	101+170	NO	2.OG	WA	79,2	70	60	51	53	49	50	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 20</b>													
22747	101+194	NW	EG	WA	76,0	70	60	49	51	45	47	4	4
22747	101+194	NW	1.OG	WA	76,0	70	60	51	53	47	48	4	5
22747	101+194	NW	2.OG	WA	76,0	70	60	53	56	49	51	4	5
22748	101+191	SW	EG	WA	68,1	70	60	55	58	48	50	7	8
22748	101+191	SW	1.OG	WA	68,1	70	60	57	59	50	51	7	8
22748	101+191	SW	2.OG	WA	68,1	70	60	59	61	52	53	7	8
22749	101+184	SO	EG	WA	70,0	70	60	53	55	47	48	6	7
22749	101+184	SO	1.OG	WA	70,0	70	60	55	57	49	50	6	7
22749	101+184	SO	2.OG	WA	70,0	70	60	57	59	51	52	6	7
22750	101+190	NO	EG	WA	82,8	70	60	45	47	45	46	0	1
22750	101+190	NO	1.OG	WA	82,8	70	60	47	50	46	48	1	2
22750	101+190	NO	2.OG	WA	82,8	70	60	51	53	49	50	2	3
<b>Würzburger Straße 21</b>													
22751	101+129	NW	EG	WA	37,9	70	60	58	61	49	50	9	11
22751	101+129	NW	1.OG	WA	37,9	70	60	62	64	50	52	12	12
22751	101+129	NW	2.OG	WA	37,9	70	60	63	65	52	54	11	11
22752	101+121	SW	EG	WA	35,2	70	60	63	65	51	53	12	12
22752	101+121	SW	1.OG	WA	35,2	70	60	65	68	53	54	12	14
22752	101+121	SW	2.OG	WA	35,2	70	60	66	69	55	56	11	13
22753	101+115	SO	EG	WA	37,8	70	60	60	62	50	51	10	11
22753	101+115	SO	1.OG	WA	37,8	70	60	63	65	51	52	12	13
22753	101+115	SO	2.OG	WA	37,8	70	60	64	66	53	55	11	11
22754	101+123	NO	EG	WA	49,0	70	60	49	52	46	48	3	4
22754	101+123	NO	1.OG	WA	49,0	70	60	51	53	48	49	3	4
22754	101+123	NO	2.OG	WA	49,0	70	60	53	55	50	51	3	4
<b>Würzburger Straße 22</b>													
22755	101+217	NW	EG	WA	77,1	70	60	48	50	44	46	4	4
22755	101+217	NW	1.OG	WA	77,1	70	60	50	52	46	47	4	5
22755	101+217	NW	2.OG	WA	77,1	70	60	52	55	48	49	4	6
22755	101+217	NW	3.OG	WA	77,1	70	60	55	58	50	51	5	7
22756	101+212	SW	EG	WA	71,0	70	60	54	56	48	49	6	7
22756	101+212	SW	1.OG	WA	71,0	70	60	56	58	50	51	6	7
22756	101+212	SW	2.OG	WA	71,0	70	60	58	60	51	53	7	7
22756	101+212	SW	3.OG	WA	71,0	70	60	60	62	53	54	7	8
22757	101+204	SO	EG	WA	74,6	70	60	52	55	46	47	6	8
22757	101+204	SO	1.OG	WA	74,6	70	60	54	56	47	49	7	7
22757	101+204	SO	2.OG	WA	74,6	70	60	55	58	50	51	5	7
22757	101+204	SO	3.OG	WA	74,6	70	60	58	61	52	53	6	8
22758	101+209	NO	EG	WA	82,2	70	60	45	47	44	46	1	1
22758	101+209	NO	1.OG	WA	82,2	70	60	47	49	46	47	1	2
22758	101+209	NO	2.OG	WA	82,2	70	60	50	52	47	49	3	3
22758	101+209	NO	3.OG	WA	82,2	70	60	50	52	48	50	2	2
<b>Würzburger Straße 23</b>													
22759	101+144	NW	EG	WA	41,4	70	60	58	61	49	50	9	11
22759	101+144	NW	1.OG	WA	41,4	70	60	61	64	51	52	10	12
22760	101+137	SW	EG	WA	32,4	70	60	63	65	52	53	11	12
22760	101+137	SW	1.OG	WA	32,4	70	60	66	69	53	54	13	15
22761	101+135	SO	EG	WA	39,6	70	60	58	61	49	50	9	11
22761	101+135	SO	1.OG	WA	39,6	70	60	62	64	51	52	11	12
22762	101+139	NO	EG	WA	46,9	70	60	49	52	47	48	2	4
22762	101+139	NO	1.OG	WA	46,9	70	60	51	54	49	51	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 24</b>													
22763	101+229	SW	EG	WA	76,4	70	60	53	56	48	49	5	7
22763	101+229	SW	1.OG	WA	76,4	70	60	55	57	49	50	6	7
22763	101+229	SW	2.OG	WA	76,4	70	60	57	59	51	52	6	7
22763	101+229	SW	3.OG	WA	76,4	70	60	59	61	52	53	7	8
22764	101+221	SO	EG	WA	78,5	70	60	47	50	44	46	3	4
22764	101+221	SO	1.OG	WA	78,5	70	60	49	51	46	47	3	4
22764	101+221	SO	2.OG	WA	78,5	70	60	52	54	47	49	5	5
22764	101+221	SO	3.OG	WA	78,5	70	60	55	57	50	51	5	6
22765	101+220	NO	EG	WA	84,0	70	60	45	48	44	45	1	3
22765	101+220	NO	1.OG	WA	84,0	70	60	47	50	45	47	2	3
22765	101+220	NO	2.OG	WA	84,0	70	60	49	52	47	48	2	4
22765	101+220	NO	3.OG	WA	84,0	70	60	50	52	48	49	2	3
22766	101+223	NO	EG	WA	90,0	70	60	48	50	45	46	3	4
22766	101+223	NO	1.OG	WA	90,0	70	60	49	52	47	48	2	4
22766	101+223	NO	2.OG	WA	90,0	70	60	51	53	48	49	3	4
22766	101+223	NO	3.OG	WA	90,0	70	60	51	53	48	49	3	4
22767	101+232	NW	EG	WA	80,8	70	60	51	54	45	46	6	8
22767	101+232	NW	1.OG	WA	80,8	70	60	52	55	46	48	6	7
22767	101+232	NW	2.OG	WA	80,8	70	60	54	56	48	49	6	7
22767	101+232	NW	3.OG	WA	80,8	70	60	56	58	49	51	7	7

<b>Würzburger Straße 25</b>													
22768	101+164	NW	EG	WA	44,2	70	60	58	60	48	50	10	10
22768	101+164	NW	1.OG	WA	44,2	70	60	61	63	50	51	11	12
22768	101+164	NW	2.OG	WA	44,2	70	60	62	64	52	54	10	10
22769	101+154	SW	EG	WA	39,5	70	60	62	64	51	52	11	12
22769	101+154	SW	1.OG	WA	39,5	70	60	65	67	52	54	13	13
22769	101+154	SW	2.OG	WA	39,5	70	60	66	68	54	56	12	12
22770	101+150	SO	EG	WA	43,8	70	60	58	60	49	50	9	10
22770	101+150	SO	1.OG	WA	43,8	70	60	61	63	51	52	10	11
22770	101+150	SO	2.OG	WA	43,8	70	60	62	64	53	54	9	10
22771	101+154	NO	EG	WA	48,1	70	60	49	51	47	48	2	3
22771	101+154	NO	1.OG	WA	48,1	70	60	51	53	48	50	3	3
22771	101+154	NO	2.OG	WA	48,1	70	60	53	55	50	52	3	3

<b>Würzburger Straße 26</b>													
22772	101+249	N	EG	WA	92,5	70	60	51	53	45	46	6	7
22772	101+249	N	1.OG	WA	92,5	70	60	52	55	46	47	6	8
22772	101+249	N	2.OG	WA	92,5	70	60	53	56	47	48	6	8
22772	101+249	N	3.OG	WA	92,5	70	60	54	56	47	48	7	8
22773	101+252	W	EG	WA	85,8	70	60	53	56	47	48	6	8
22773	101+252	W	1.OG	WA	85,8	70	60	55	57	48	50	7	7
22773	101+252	W	2.OG	WA	85,8	70	60	56	59	50	51	6	8
22773	101+252	W	3.OG	WA	85,8	70	60	58	61	51	52	7	9
22774	101+234	S	EG	WA	86,0	70	60	51	53	44	46	7	7
22774	101+234	S	1.OG	WA	86,0	70	60	52	54	46	47	6	7
22774	101+234	S	2.OG	WA	86,0	70	60	53	56	47	48	6	8
22774	101+234	S	3.OG	WA	86,0	70	60	55	58	49	50	6	8
22775	101+244	O	EG	WA	97,3	70	60	46	48	44	46	2	2
22775	101+244	O	1.OG	WA	97,3	70	60	48	50	46	47	2	3
22775	101+244	O	2.OG	WA	97,3	70	60	50	53	47	49	3	4
22775	101+244	O	3.OG	WA	97,3	70	60	49	52	47	48	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 27</b>													
22776	101+177	NW	EG	WA	39,3	70	60	59	61	48	50	11	11
22776	101+177	NW	1.OG	WA	39,3	70	60	62	64	50	51	12	13
22776	101+177	NW	2.OG	WA	39,3	70	60	63	65	52	54	11	11
22777	101+172	SW	EG	WA	31,6	70	60	63	65	51	53	12	12
22777	101+172	SW	1.OG	WA	31,6	70	60	66	68	53	54	13	14
22777	101+172	SW	2.OG	WA	31,6	70	60	67	69	55	56	12	13
22778	101+168	SO	EG	WA	39,4	70	60	59	62	49	51	10	11
22778	101+168	SO	1.OG	WA	39,4	70	60	62	64	51	52	11	12
22778	101+168	SO	2.OG	WA	39,4	70	60	63	65	53	55	10	10
22779	101+173	NO	EG	WA	47,1	70	60	50	53	47	48	3	5
22779	101+173	NO	1.OG	WA	47,1	70	60	52	54	48	50	4	4
22779	101+173	NO	2.OG	WA	47,1	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Würzburger Straße 29</b>													
22780	101+189	SW	EG	WA	30,2	70	60	63	65	51	53	12	12
22780	101+189	SW	1.OG	WA	30,2	70	60	66	69	53	54	13	15
22780	101+189	SW	2.OG	WA	30,2	70	60	67	69	55	56	12	13
22781	101+186	SO	EG	WA	38,2	70	60	59	61	49	50	10	11
22781	101+186	SO	1.OG	WA	38,2	70	60	62	65	50	52	12	13
22781	101+186	SO	2.OG	WA	38,2	70	60	63	66	53	54	10	12
22782	101+192	NO	EG	WA	48,4	70	60	50	52	47	48	3	4
22782	101+192	NO	1.OG	WA	48,4	70	60	52	54	48	50	4	4
22782	101+192	NO	2.OG	WA	48,4	70	60	54	56	50	52	4	4
22783	101+194	NW	EG	WA	42,2	70	60	58	61	48	50	10	11
22783	101+194	NW	1.OG	WA	42,2	70	60	61	64	50	51	11	13
22783	101+194	NW	2.OG	WA	42,2	70	60	62	65	53	54	9	11
<b>Würzburger Straße 31</b>													
22784	101+216	NW	EG	WA	44,1	70	60	58	60	47	49	11	11
22784	101+216	NW	1.OG	WA	44,1	70	60	61	63	49	50	12	13
22784	101+216	NW	2.OG	WA	44,1	70	60	62	64	51	53	11	11
22785	101+207	SW	EG	WA	35,2	70	60	62	65	51	52	11	13
22785	101+207	SW	1.OG	WA	35,2	70	60	65	68	52	53	13	15
22785	101+207	SW	2.OG	WA	35,2	70	60	66	69	54	55	12	14
22786	101+204	SO	1.OG	WA	41,6	70	60	62	64	50	51	12	13
22786	101+204	SO	2.OG	WA	41,6	70	60	63	65	52	54	11	11
22787	101+210	NO	EG	WA	50,1	70	60	49	52	47	48	2	4
22787	101+210	NO	1.OG	WA	50,1	70	60	51	53	48	50	3	3
22787	101+210	NO	2.OG	WA	50,1	70	60	53	56	51	52	2	4
<b>Würzburger Straße 33</b>													
22788	101+224	SW	EG	WA	35,4	70	60	62	65	51	52	11	13
22788	101+224	SW	1.OG	WA	35,4	70	60	66	68	52	53	14	15
22788	101+224	SW	2.OG	WA	35,4	70	60	66	68	54	55	12	13
22789	101+219	SO	EG	WA	42,6	70	60	58	61	48	49	10	12
22789	101+219	SO	1.OG	WA	42,6	70	60	62	64	49	50	13	14
22789	101+219	SO	2.OG	WA	42,6	70	60	62	65	52	53	10	12
22790	101+220	NO	EG	WA	51,3	70	60	49	51	46	48	3	3
22790	101+220	NO	1.OG	WA	51,3	70	60	50	53	48	49	2	4
22790	101+220	NO	2.OG	WA	51,3	70	60	53	55	50	51	3	4
22791	101+232	NW	EG	WA	48,8	70	60	57	60	48	49	9	11
22791	101+232	NW	1.OG	WA	48,8	70	60	60	62	49	50	11	12
22791	101+232	NW	2.OG	WA	48,8	70	60	61	63	51	53	10	10



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 35</b>													
22792	101+248	W	EG	WA	43,5	70	60	62	64	50	52	12	12
22792	101+248	W	1.OG	WA	43,5	70	60	65	67	51	53	14	14
22792	101+248	W	2.OG	WA	43,5	70	60	65	68	53	54	12	14
22793	101+243	S	EG	WA	43,0	70	60	61	63	49	51	12	12
22793	101+243	S	1.OG	WA	43,0	70	60	64	66	51	52	13	14
22793	101+243	S	2.OG	WA	43,0	70	60	64	67	53	54	11	13
22794	101+236	NO	EG	WA	56,1	70	60	48	50	46	47	2	3
22794	101+236	NO	1.OG	WA	56,1	70	60	49	52	47	49	2	3
22794	101+236	NO	2.OG	WA	56,1	70	60	52	54	50	51	2	3
22795	101+251	N	EG	WA	53,1	70	60	57	59	47	49	10	10
22795	101+251	N	1.OG	WA	53,1	70	60	59	61	49	50	10	11
22795	101+251	N	2.OG	WA	53,1	70	60	60	62	51	52	9	10
<b>Würzburger Straße 37</b>													
22796	101+268	N	EG	WA	60,7	70	60	56	59	47	48	9	11
22796	101+268	N	1.OG	WA	60,7	70	60	58	60	48	49	10	11
22796	101+268	N	2.OG	WA	60,7	70	60	59	61	50	51	9	10
22797	101+266	W	EG	WA	55,9	70	60	61	63	49	51	12	12
22797	101+266	W	1.OG	WA	55,9	70	60	63	65	50	52	13	13
22797	101+266	W	2.OG	WA	55,9	70	60	64	66	52	53	12	13
22798	101+257	S	EG	WA	54,6	70	60	58	61	47	49	11	12
22798	101+257	S	1.OG	WA	54,6	70	60	60	63	49	50	11	13
22798	101+257	S	2.OG	WA	54,6	70	60	61	64	51	52	10	12
22799	101+258	O	EG	WA	67,4	70	60	49	52	46	47	3	5
22799	101+258	O	1.OG	WA	67,4	70	60	51	53	48	49	3	4
22799	101+258	O	2.OG	WA	67,4	70	60	53	55	49	51	4	4
<b>Würzburger Straße 3</b>													
22800	100+982	NO	EG	MK	40,9	70	0	51	53	47	48	4	5
22800	100+982	NO	1.OG	MK	40,9	70	0	52	54	48	50	4	4
22800	100+982	NO	2.OG	MK	40,9	70	0	55	57	51	52	4	5
22801	101+015	NO	EG	MK	43,5	70	0	52	55	47	49	5	6
22801	101+015	NO	1.OG	MK	43,5	70	0	54	56	49	50	5	6
22801	101+015	NO	2.OG	MK	43,5	70	0	56	58	51	53	5	5
22802	101+021	NW	EG	MK	36,3	70	0	59	61	49	50	10	11
22802	101+021	NW	1.OG	MK	36,3	70	0	61	63	50	52	11	11
22802	101+021	NW	2.OG	MK	36,3	70	0	63	65	53	54	10	11
22803	101+000	SW	EG	MK	26,2	70	0	62	64	51	52	11	12
22803	101+000	SW	1.OG	MK	26,2	70	0	65	67	53	54	12	13
22803	101+000	SW	2.OG	MK	26,2	70	0	68	70	55	56	13	14
22804	100+979	SO	EG	MK	27,0	70	0	61	63	50	51	11	12
22804	100+979	SO	1.OG	MK	27,0	70	0	63	65	51	53	12	12
22804	100+979	SO	2.OG	MK	27,0	70	0	66	68	54	55	12	13
<b>Würzburger Straße 4</b>													
22805	100+985	SW	EG	WA	57,8	70	60	56	58	49	50	7	8
22805	100+985	SW	1.OG	WA	57,8	70	60	58	61	51	52	7	9
22805	100+985	SW	2.OG	WA	57,8	70	60	61	63	53	54	8	9
22806	100+979	SO	EG	WA	63,5	70	60	58	60	48	49	10	11
22806	100+979	SO	1.OG	WA	63,5	70	60	59	62	49	51	10	11
22806	100+979	SO	2.OG	WA	63,5	70	60	61	63	51	52	10	11
22807	100+982	NO	EG	WA	70,0	70	60	50	52	45	47	5	5
22807	100+982	NO	1.OG	WA	70,0	70	60	51	53	47	48	4	5
22807	100+982	NO	2.OG	WA	70,0	70	60	52	54	48	50	4	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Würzburger Straße 4A</b>													
22808	100+994	NW	EG	WA	64,9	70	60	45	48	45	47	0	1
22808	100+994	NW	1.OG	WA	64,9	70	60	49	51	47	49	2	2
22808	100+994	NW	2.OG	WA	64,9	70	60	54	56	50	51	4	5
22809	100+989	SW	EG	WA	58,2	70	60	55	58	49	50	6	8
22809	100+989	SW	1.OG	WA	58,2	70	60	57	60	51	52	6	8
22809	100+989	SW	2.OG	WA	58,2	70	60	60	62	53	54	7	8
22810	100+989	NO	EG	WA	70,7	70	60	49	51	46	47	3	4
22810	100+989	NO	1.OG	WA	70,7	70	60	50	52	47	48	3	4
22810	100+989	NO	2.OG	WA	70,7	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Würzburger Straße 6</b>													
22811	101+008	NW	EG	WA	67,7	70	60	50	53	45	47	5	6
22811	101+008	NW	1.OG	WA	67,7	70	60	52	54	47	49	5	5
22811	101+008	NW	2.OG	WA	67,7	70	60	54	57	50	51	4	6
22812	101+000	SW	EG	WA	59,5	70	60	53	56	49	50	4	6
22812	101+000	SW	1.OG	WA	59,5	70	60	56	58	51	52	5	6
22812	101+000	SW	2.OG	WA	59,5	70	60	59	61	53	54	6	7
22813	100+997	SO	EG	WA	66,8	70	60	46	48	45	47	1	1
22813	100+997	SO	1.OG	WA	66,8	70	60	49	51	47	49	2	2
22813	100+997	SO	2.OG	WA	66,8	70	60	53	56	50	52	3	4
22814	101+002	NO	EG	WA	74,8	70	60	49	51	46	47	3	4
22814	101+002	NO	1.OG	WA	74,8	70	60	50	53	47	48	3	5
22814	101+002	NO	2.OG	WA	74,8	70	60	52	54	48	50	4	4
<b>Würzburger Straße 8</b>													
22815	101+024	NW	EG	WA	68,0	70	60	54	56	46	47	8	9
22815	101+024	NW	1.OG	WA	68,0	70	60	55	58	48	49	7	9
22815	101+024	NW	2.OG	WA	68,0	70	60	57	59	50	52	7	7
22816	101+016	SW	EG	WA	60,8	70	60	58	60	49	51	9	9
22816	101+016	SW	1.OG	WA	60,8	70	60	59	62	51	53	8	9
22816	101+016	SW	2.OG	WA	60,8	70	60	61	64	53	55	8	9
22817	101+013	SO	EG	WA	62,6	70	60	49	51	47	49	2	2
22817	101+013	SO	1.OG	WA	62,6	70	60	52	54	49	51	3	3
22817	101+013	SO	2.OG	WA	62,6	70	60	57	59	51	53	6	6
22818	101+013	NO	EG	WA	71,9	70	60	43	45	43	44	0	1
22818	101+013	NO	1.OG	WA	71,9	70	60	45	47	45	46	0	1
22818	101+013	NO	2.OG	WA	71,9	70	60	48	50	47	49	1	1
22819	101+017	NO	EG	WA	77,4	70	60	48	50	45	47	3	3
22819	101+017	NO	1.OG	WA	77,4	70	60	49	52	47	48	2	4
22819	101+017	NO	2.OG	WA	77,4	70	60	51	53	48	50	3	3
<b>Zanderweg 10</b>													
22820	105+859	S	EG	WA	174,4	70	60	47	49	45	46	2	3
22820	105+859	S	1.OG	WA	174,4	70	60	48	51	46	47	2	4
22821	105+860	O	EG	WA	170,2	70	60	45	48	44	46	1	2
22821	105+860	O	1.OG	WA	170,2	70	60	47	50	46	47	1	3
22823	105+869	N	EG	WA	171,6	70	60	46	48	44	45	2	3
22823	105+869	N	1.OG	WA	171,6	70	60	48	50	46	47	2	3
22824	105+869	W	EG	WA	175,7	70	60	44	46	43	44	1	2
22824	105+869	W	1.OG	WA	175,7	70	60	46	48	44	46	2	2
<b>Zanderweg 10A</b>													
22825	105+859	W	EG	WA	164,4	70	60	43	46	43	44	0	2
22825	105+859	W	1.OG	WA	164,4	70	60	46	48	45	46	1	2
22826	105+855	S	EG	WA	161,4	70	60	46	49	45	46	1	3
22826	105+855	S	1.OG	WA	161,4	70	60	48	51	47	48	1	3
22827	105+861	O	EG	WA	156,1	70	60	48	50	46	47	2	3
22827	105+861	O	1.OG	WA	156,1	70	60	50	52	48	49	2	3
22828	105+866	N	EG	WA	158,6	70	60	46	48	44	45	2	3
22828	105+866	N	1.OG	WA	158,6	70	60	48	51	46	47	2	4

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 11</b>													
22830	105+884	W	EG	WA	234,4	70	60	41	44	40	41	1	3
22830	105+884	W	1.OG	WA	234,4	70	60	44	46	42	43	2	3
22831	105+880	S	EG	WA	232,0	70	60	44	46	42	44	2	2
22831	105+880	S	1.OG	WA	232,0	70	60	46	49	45	46	1	3
22832	105+883	O	EG	WA	227,5	70	60	45	47	44	45	1	2
22832	105+883	O	1.OG	WA	227,5	70	60	47	50	46	47	1	3
22833	105+890	O	EG	WA	226,6	70	60	44	47	43	44	1	3
22833	105+890	O	1.OG	WA	226,6	70	60	47	50	45	47	2	3
22834	105+894	N	EG	WA	228,5	70	60	43	46	42	44	1	2
22834	105+894	N	1.OG	WA	228,5	70	60	46	48	44	45	2	3
22835	105+892	W	EG	WA	233,5	70	60	41	43	40	41	1	2
22835	105+892	W	1.OG	WA	233,5	70	60	43	46	42	43	1	3
<b>Zanderweg 12</b>													
22836	105+884	W	EG	WA	161,3	70	60	43	45	42	43	1	2
22836	105+884	W	1.OG	WA	161,3	70	60	45	47	44	45	1	2
22837	105+878	S	EG	WA	157,7	70	60	45	47	44	45	1	2
22837	105+878	S	1.OG	WA	157,7	70	60	47	50	46	47	1	3
22838	105+881	O	EG	WA	151,8	70	60	47	49	46	47	1	2
22838	105+881	O	1.OG	WA	151,8	70	60	49	51	47	49	2	2
22839	105+887	N	EG	WA	155,3	70	60	45	47	44	45	1	2
22839	105+887	N	1.OG	WA	155,3	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Zanderweg 13</b>													
22840	105+900	S	EG	WA	213,6	70	60	43	45	42	43	1	2
22840	105+900	S	1.OG	WA	213,6	70	60	45	48	44	45	1	3
22841	105+899	S	EG	WA	208,6	70	60	43	46	42	43	1	3
22841	105+899	S	1.OG	WA	208,6	70	60	46	48	44	46	2	2
22842	105+902	O	EG	WA	205,3	70	60	46	48	44	46	2	2
22842	105+902	O	1.OG	WA	205,3	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Zanderweg 14</b>													
22844	105+890	W	EG	WA	183,9	70	60	44	46	42	44	2	2
22844	105+890	W	1.OG	WA	183,9	70	60	45	48	44	45	1	3
22845	105+883	S	EG	WA	178,1	70	60	44	46	43	45	1	1
22845	105+883	S	1.OG	WA	178,1	70	60	47	49	46	47	1	2
22846	105+885	O	EG	WA	173,6	70	60	44	46	44	45	0	1
22846	105+885	O	1.OG	WA	173,6	70	60	48	50	46	48	2	2
22847	105+894	N	EG	WA	175,3	70	60	44	47	44	45	0	2
22847	105+894	N	1.OG	WA	175,3	70	60	47	49	45	47	2	2
<b>Zanderweg 15</b>													
22849	105+909	O	EG	WA	203,4	70	60	46	48	44	46	2	2
22849	105+909	O	1.OG	WA	203,4	70	60	48	51	46	47	2	4
<b>Zanderweg 16</b>													
22851	105+917	N	EG	WA	167,6	70	60	45	48	44	45	1	3
22851	105+917	N	1.OG	WA	167,6	70	60	48	50	45	47	3	3
22852	105+917	W	EG	WA	174,5	70	60	43	45	42	43	1	2
22852	105+917	W	1.OG	WA	174,5	70	60	45	47	44	45	1	2
22853	105+909	S	EG	WA	169,9	70	60	44	47	44	45	0	2
22853	105+909	S	1.OG	WA	169,9	70	60	47	49	46	47	1	2
22854	105+911	O	EG	WA	162,6	70	60	45	48	45	46	0	2
22854	105+911	O	1.OG	WA	162,6	70	60	48	51	47	48	1	3
<b>Zanderweg 17</b>													
22856	105+916	O	EG	WA	201,5	70	60	46	49	45	46	1	3
22856	105+916	O	1.OG	WA	201,5	70	60	48	51	46	47	2	4
22857	105+922	N	EG	WA	206,8	70	60	45	47	43	45	2	2
22857	105+922	N	1.OG	WA	206,8	70	60	47	49	45	46	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 18</b>													
22858	105+907	W	EG	WA	154,8	70	60	42	44	41	43	1	1
22858	105+907	W	1.OG	WA	154,8	70	60	44	47	44	45	0	2
22859	105+904	S	EG	WA	152,2	70	60	44	47	44	45	0	2
22859	105+904	S	1.OG	WA	152,2	70	60	47	49	46	47	1	2
22861	105+914	N	EG	WA	149,3	70	60	46	48	45	46	1	2
22861	105+914	N	1.OG	WA	149,3	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>Zanderweg 19</b>													
22862	105+945	W	EG	WA	203,7	70	60	41	44	41	42	0	2
22862	105+945	W	1.OG	WA	203,7	70	60	44	46	43	44	1	2
22863	105+939	S	EG	WA	199,3	70	60	45	47	43	44	2	3
22863	105+939	S	1.OG	WA	199,3	70	60	47	49	45	46	2	3
22864	105+942	O	EG	WA	192,5	70	60	47	49	45	46	2	3
22864	105+942	O	1.OG	WA	192,5	70	60	49	51	47	48	2	3
22865	105+948	N	EG	WA	196,9	70	60	46	48	44	45	2	3
22865	105+948	N	1.OG	WA	196,9	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Zanderweg 20</b>													
22867	105+902	S	EG	WA	145,9	70	60	44	47	44	45	0	2
22867	105+902	S	1.OG	WA	145,9	70	60	47	49	46	47	1	2
22868	105+909	O	EG	WA	138,7	70	60	47	50	45	47	2	3
22868	105+909	O	1.OG	WA	138,7	70	60	49	52	47	49	2	3
22869	105+912	N	EG	WA	143,0	70	60	46	48	45	46	1	2
22869	105+912	N	1.OG	WA	143,0	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Zanderweg 21</b>													
22871	105+987	O	EG	WA	181,2	70	60	47	50	46	47	1	3
22871	105+987	O	1.OG	WA	181,2	70	60	49	51	47	48	2	3
22872	105+993	N	EG	WA	183,6	70	60	46	48	44	45	2	3
22872	105+993	N	1.OG	WA	183,6	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Zanderweg 22</b>													
22873	105+896	W	EG	WA	133,4	70	60	42	45	42	44	0	1
22873	105+896	W	1.OG	WA	133,4	70	60	45	47	45	46	0	1
22874	105+893	S	EG	WA	130,9	70	60	46	48	45	46	1	2
22874	105+893	S	1.OG	WA	130,9	70	60	48	50	47	48	1	2
22876	105+903	N	EG	WA	128,1	70	60	47	50	45	46	2	4
22876	105+903	N	1.OG	WA	128,1	70	60	49	52	47	48	2	4
22877	105+902	W	EG	WA	133,4	70	60	43	45	43	44	0	1
22877	105+902	W	1.OG	WA	133,4	70	60	45	48	44	46	1	2
<b>Zanderweg 22A</b>													
22879	105+891	S	EG	WA	124,6	70	60	45	48	45	46	0	2
22879	105+891	S	1.OG	WA	124,6	70	60	48	50	47	48	1	2
22880	105+892	O	EG	WA	120,7	70	60	46	48	46	47	0	1
22880	105+892	O	1.OG	WA	120,7	70	60	48	51	48	49	0	2
22881	105+898	O	EG	WA	117,5	70	60	47	49	46	47	1	2
22881	105+898	O	1.OG	WA	117,5	70	60	49	52	48	49	1	3
22882	105+901	N	EG	WA	121,7	70	60	48	50	46	47	2	3
22882	105+901	N	1.OG	WA	121,7	70	60	50	52	48	49	2	3
<b>Zanderweg 23</b>													
22884	106+020	O	EG	WA	172,4	70	60	48	50	46	47	2	3
22884	106+020	O	1.OG	WA	172,4	70	60	49	52	47	49	2	3
22885	106+026	N	EG	WA	174,8	70	60	46	49	45	46	1	3
22885	106+026	N	1.OG	WA	174,8	70	60	48	51	46	48	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 24</b>													
22886	105+890	W	EG	WA	111,0	70	60	43	45	43	44	0	1
22886	105+890	W	1.OG	WA	111,0	70	60	46	48	45	46	1	2
22887	105+886	S	EG	WA	108,4	70	60	46	48	46	47	0	1
22887	105+886	S	1.OG	WA	108,4	70	60	48	50	48	49	0	1
22889	105+897	N	EG	WA	105,5	70	60	49	52	45	46	4	6
22889	105+897	N	1.OG	WA	105,5	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Zanderweg 24A</b>													
22891	105+885	S	EG	WA	102,1	70	60	46	49	46	47	0	2
22891	105+885	S	1.OG	WA	102,1	70	60	48	51	48	49	0	2
22892	105+892	O	EG	WA	94,9	70	60	51	54	48	49	3	5
22892	105+892	O	1.OG	WA	94,9	70	60	53	55	49	51	4	4
22893	105+895	N	EG	WA	99,3	70	60	50	53	46	48	4	5
22893	105+895	N	1.OG	WA	99,3	70	60	51	54	48	49	3	5
<b>Zanderweg 25</b>													
22894	106+024	W	EG	WA	186,8	70	60	42	45	43	44	-1	1
22894	106+024	W	1.OG	WA	186,8	70	60	45	47	45	46	0	1
22896	106+028	N	EG	WA	182,0	70	60	46	48	44	46	2	2
22896	106+028	N	1.OG	WA	182,0	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Zanderweg 26</b>													
22897	105+912	W	EG	WA	106,6	70	60	43	46	43	45	0	1
22897	105+912	W	1.OG	WA	106,6	70	60	46	49	46	47	0	2
22898	105+906	S	EG	WA	103,0	70	60	45	47	45	47	0	0
22898	105+906	S	1.OG	WA	103,0	70	60	48	50	48	49	0	1
22899	105+909	O	EG	WA	97,0	70	60	52	55	48	49	4	6
22899	105+909	O	1.OG	WA	97,0	70	60	53	56	50	51	3	5
22900	105+915	N	EG	WA	100,5	70	60	51	54	46	48	5	6
22900	105+915	N	1.OG	WA	100,5	70	60	53	55	48	50	5	5
<b>Zanderweg 27</b>													
22902	106+022	O	EG	WA	193,3	70	60	44	46	43	45	1	1
22902	106+022	O	1.OG	WA	193,3	70	60	47	49	46	47	1	2
22903	106+028	N	EG	WA	195,7	70	60	45	48	44	46	1	2
22903	106+028	N	1.OG	WA	195,7	70	60	48	50	46	47	2	3
<b>Zanderweg 28</b>													
22904	105+933	W	EG	WA	98,7	70	60	45	48	44	45	1	3
22904	105+933	W	1.OG	WA	98,7	70	60	48	50	46	48	2	2
22905	105+927	S	EG	WA	94,7	70	60	47	50	46	47	1	3
22905	105+927	S	1.OG	WA	94,7	70	60	49	52	48	49	1	3
22906	105+930	O	EG	WA	88,3	70	60	50	52	48	50	2	2
22906	105+930	O	1.OG	WA	88,3	70	60	52	55	50	51	2	4
22907	105+935	N	EG	WA	88,8	70	60	50	53	48	49	2	4
22907	105+935	N	1.OG	WA	88,8	70	60	52	55	50	51	2	4
<b>Zanderweg 29</b>													
22908	106+024	W	EG	WA	208,6	70	60	40	43	40	41	0	2
22908	106+024	W	1.OG	WA	208,6	70	60	43	45	42	44	1	1
22910	106+030	N	EG	WA	203,0	70	60	46	48	45	46	1	2
22910	106+030	N	1.OG	WA	203,0	70	60	48	50	47	48	1	2
22911	106+029	W	EG	WA	207,3	70	60	41	44	40	42	1	2
22911	106+029	W	1.OG	WA	207,3	70	60	44	46	42	44	2	2



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 30</b>													
22912	105+927	W	EG	WA	123,8	70	60	43	45	43	44	0	1
22912	105+927	W	1.OG	WA	123,8	70	60	45	48	45	46	0	2
22913	105+921	S	EG	WA	120,5	70	60	44	47	44	46	0	1
22913	105+921	S	1.OG	WA	120,5	70	60	47	50	47	48	0	2
22914	105+922	O	EG	WA	112,2	70	60	50	53	47	48	3	5
22914	105+922	O	1.OG	WA	112,2	70	60	52	55	49	50	3	5
22915	105+928	N	EG	WA	118,4	70	60	46	48	44	46	2	2
22915	105+928	N	1.OG	WA	118,4	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Zanderweg 30A</b>													
22916	105+935	S	EG	WA	115,3	70	60	42	45	43	44	-1	1
22916	105+935	S	1.OG	WA	115,3	70	60	46	48	46	47	0	1
22917	105+937	O	EG	WA	107,9	70	60	49	52	47	48	2	4
22917	105+937	O	1.OG	WA	107,9	70	60	51	54	49	50	2	4
22918	105+942	N	EG	WA	111,5	70	60	49	52	46	47	3	5
22918	105+942	N	1.OG	WA	111,5	70	60	51	54	48	49	3	5
22919	105+939	W	EG	WA	117,2	70	60	45	47	44	45	1	2
22919	105+939	W	1.OG	WA	117,2	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Zanderweg 31</b>													
22920	106+050	NW	EG	WA	180,6	70	60	42	45	42	44	0	1
22920	106+050	NW	1.OG	WA	180,6	70	60	45	47	44	45	1	2
22921	106+046	SW	EG	WA	180,5	70	60	40	43	41	42	-1	1
22921	106+046	SW	1.OG	WA	180,5	70	60	43	46	43	44	0	2
22922	106+041	SW	EG	WA	176,0	70	60	44	47	44	45	0	2
22922	106+041	SW	1.OG	WA	176,0	70	60	47	49	45	47	2	2
22923	106+044	SO	EG	WA	169,9	70	60	48	50	46	47	2	3
22923	106+044	SO	1.OG	WA	169,9	70	60	50	52	47	48	3	4
22924	106+050	NO	EG	WA	170,4	70	60	46	49	46	47	0	2
22924	106+050	NO	1.OG	WA	170,4	70	60	49	51	47	48	2	3
22925	106+052	NO	EG	WA	176,1	70	60	47	49	47	48	0	1
22925	106+052	NO	1.OG	WA	176,1	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Zanderweg 32</b>													
22926	105+945	W	EG	WA	144,5	70	60	42	45	42	44	0	1
22926	105+945	W	1.OG	WA	144,5	70	60	45	47	45	46	0	1
22927	105+940	S	EG	WA	141,8	70	60	43	46	43	44	0	2
22927	105+940	S	1.OG	WA	141,8	70	60	46	48	45	47	1	1
22928	105+935	S	EG	WA	135,6	70	60	45	48	44	46	1	2
22928	105+935	S	1.OG	WA	135,6	70	60	47	50	46	48	1	2
22929	105+940	O	EG	WA	131,0	70	60	47	49	46	47	1	2
22929	105+940	O	1.OG	WA	131,0	70	60	49	52	48	49	1	3
22930	105+947	N	EG	WA	136,5	70	60	47	50	45	47	2	3
22930	105+947	N	1.OG	WA	136,5	70	60	49	52	47	48	2	4
<b>Zanderweg 33</b>													
22931	106+063	NW	EG	WA	203,6	70	60	42	44	41	42	1	2
22931	106+063	NW	1.OG	WA	203,6	70	60	43	46	43	44	0	2
22932	106+059	SW	EG	WA	203,3	70	60	43	45	42	43	1	2
22932	106+059	SW	1.OG	WA	203,3	70	60	45	47	43	45	2	2
22933	106+056	SW	EG	WA	196,3	70	60	43	45	42	43	1	2
22933	106+056	SW	1.OG	WA	196,3	70	60	45	47	44	45	1	2
22934	106+059	SO	EG	WA	192,6	70	60	46	48	45	46	1	2
22934	106+059	SO	1.OG	WA	192,6	70	60	48	51	46	48	2	3
22935	106+065	NO	EG	WA	196,4	70	60	45	48	44	46	1	2
22935	106+065	NO	1.OG	WA	196,4	70	60	47	50	46	47	1	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 34A</b>													
22936	105+932	O	EG	WA	158,0	70	60	46	48	45	47	1	1
22936	105+932	O	1.OG	WA	158,0	70	60	49	51	47	48	2	3
22937	105+938	N	EG	WA	158,8	70	60	44	46	43	44	1	2
22937	105+938	N	1.OG	WA	158,8	70	60	47	49	45	46	2	3
22938	105+937	N	EG	WA	165,3	70	60	43	45	43	44	0	1
22938	105+937	N	1.OG	WA	165,3	70	60	46	48	45	46	1	2
22939	105+935	W	EG	WA	168,5	70	60	43	46	42	43	1	3
22939	105+935	W	1.OG	WA	168,5	70	60	45	47	44	45	1	2
22940	105+930	S	EG	WA	163,2	70	60	44	47	44	45	0	2
22940	105+930	S	1.OG	WA	163,2	70	60	46	49	45	47	1	2

<b>Zanderweg 34B</b>													
22941	105+947	S	EG	WA	160,3	70	60	43	46	43	44	0	2
22941	105+947	S	1.OG	WA	160,3	70	60	46	49	45	47	1	2
22942	105+945	W	EG	WA	157,7	70	60	41	44	40	41	1	3
22942	105+945	W	1.OG	WA	157,7	70	60	43	46	42	44	1	2
22943	105+948	O	EG	WA	153,3	70	60	46	49	45	47	1	2
22943	105+948	O	1.OG	WA	153,3	70	60	49	51	47	48	2	3
22944	105+954	N	EG	WA	157,2	70	60	47	49	45	46	2	3
22944	105+954	N	1.OG	WA	157,2	70	60	49	51	46	47	3	4
22945	105+951	W	EG	WA	162,2	70	60	42	45	42	43	0	2
22945	105+951	W	1.OG	WA	162,2	70	60	44	47	44	45	0	2

<b>Zanderweg 36</b>													
22946	105+981	W	EG	WA	160,5	70	60	44	46	43	44	1	2
22946	105+981	W	1.OG	WA	160,5	70	60	45	48	45	46	0	2
22947	105+975	S	EG	WA	157,4	70	60	46	48	44	45	2	3
22947	105+975	S	1.OG	WA	157,4	70	60	47	50	46	47	1	3
22948	105+979	O	EG	WA	151,5	70	60	46	49	45	47	1	2
22948	105+979	O	1.OG	WA	151,5	70	60	49	52	47	48	2	4
22949	105+985	N	EG	WA	154,6	70	60	46	48	45	46	1	2
22949	105+985	N	1.OG	WA	154,6	70	60	48	51	46	47	2	4

<b>Zanderweg 38A</b>													
22950	105+978	W	EG	WA	141,2	70	60	44	46	43	45	1	1
22950	105+978	W	1.OG	WA	141,2	70	60	46	48	45	46	1	2
22951	105+972	S	EG	WA	139,5	70	60	45	47	44	45	1	2
22951	105+972	S	1.OG	WA	139,5	70	60	47	50	46	47	1	3
22953	105+982	N	EG	WA	136,4	70	60	47	49	46	47	1	2
22953	105+982	N	1.OG	WA	136,4	70	60	49	52	47	48	2	4

<b>Zanderweg 38B</b>													
22955	105+969	S	EG	WA	133,1	70	60	45	48	45	46	0	2
22955	105+969	S	1.OG	WA	133,1	70	60	48	50	47	48	1	2
22956	105+971	O	EG	WA	128,9	70	60	48	50	46	47	2	3
22956	105+971	O	1.OG	WA	128,9	70	60	50	52	48	49	2	3
22957	105+976	O	EG	WA	127,3	70	60	49	51	46	47	3	4
22957	105+976	O	1.OG	WA	127,3	70	60	51	53	48	49	3	4
22958	105+979	N	EG	WA	130,0	70	60	47	50	46	47	1	3
22958	105+979	N	1.OG	WA	130,0	70	60	49	52	47	49	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 3</b>													
22959	105+834	W	EG	WA	228,9	70	60	43	45	42	43	1	2
22959	105+834	W	1.OG	WA	228,9	70	60	45	48	44	45	1	3
22960	105+830	S	EG	WA	226,4	70	60	46	49	43	44	3	5
22960	105+830	S	1.OG	WA	226,4	70	60	49	51	45	46	4	5
22961	105+833	O	EG	WA	222,0	70	60	47	50	45	46	2	4
22961	105+833	O	1.OG	WA	222,0	70	60	49	52	47	48	2	4
22962	105+840	O	EG	WA	221,1	70	60	47	50	45	46	2	4
22962	105+840	O	1.OG	WA	221,1	70	60	49	52	46	48	3	4
22963	105+844	N	EG	WA	222,5	70	60	44	47	42	43	2	4
22963	105+844	N	1.OG	WA	222,5	70	60	46	49	44	45	2	4
22964	105+841	W	EG	WA	228,0	70	60	42	44	41	42	1	2
22964	105+841	W	1.OG	WA	228,0	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Zanderweg 40</b>													
22965	105+970	W	EG	WA	122,4	70	60	45	48	45	46	0	2
22965	105+970	W	1.OG	WA	122,4	70	60	47	50	47	48	0	2
22966	105+963	S	EG	WA	117,7	70	60	45	47	45	46	0	1
22966	105+963	S	1.OG	WA	117,7	70	60	47	50	47	48	0	2
22967	105+966	O	EG	WA	110,1	70	60	48	50	47	48	1	2
22967	105+966	O	1.OG	WA	110,1	70	60	50	53	48	50	2	3
22968	105+973	N	EG	WA	114,9	70	60	49	52	47	48	2	4
22968	105+973	N	1.OG	WA	114,9	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Zanderweg 42</b>													
22969	105+960	W	EG	WA	104,5	70	60	44	47	45	46	-1	1
22969	105+960	W	1.OG	WA	104,5	70	60	47	49	47	48	0	1
22970	105+954	S	EG	WA	101,3	70	60	45	48	45	47	0	1
22970	105+954	S	1.OG	WA	101,3	70	60	48	50	48	49	0	1
22971	105+955	O	EG	WA	96,0	70	60	47	50	48	49	-1	1
22971	105+955	O	1.OG	WA	96,0	70	60	50	53	50	51	0	2
22972	105+959	O	EG	WA	94,7	70	60	47	50	47	48	0	2
22972	105+959	O	1.OG	WA	94,7	70	60	50	53	49	50	1	3
22973	105+963	N	EG	WA	98,5	70	60	48	50	47	48	1	2
22973	105+963	N	1.OG	WA	98,5	70	60	50	53	49	50	1	3
<b>Zanderweg 44</b>													
22974	105+951	S	EG	WA	85,2	70	60	46	49	46	48	0	1
22974	105+951	S	1.OG	WA	85,2	70	60	49	51	49	50	0	1
22975	105+954	O	EG	WA	79,3	70	60	53	55	52	53	1	2
22975	105+954	O	1.OG	WA	79,3	70	60	54	57	53	54	1	3
22976	105+960	N	EG	WA	82,7	70	60	52	55	50	51	2	4
22976	105+960	N	1.OG	WA	82,7	70	60	53	56	51	53	2	3
22977	105+958	W	EG	WA	88,4	70	60	44	47	44	46	0	1
22977	105+958	W	1.OG	WA	88,4	70	60	47	49	47	48	0	1
<b>Zanderweg 46</b>													
22978	105+974	W	EG	WA	86,6	70	60	45	48	45	46	0	2
22978	105+974	W	1.OG	WA	86,6	70	60	47	50	47	48	0	2
22979	105+967	S	EG	WA	78,9	70	60	49	51	47	48	2	3
22979	105+967	S	1.OG	WA	78,9	70	60	51	53	49	50	2	3
22980	105+973	O	EG	WA	72,9	70	60	56	58	52	53	4	5
22980	105+973	O	1.OG	WA	72,9	70	60	57	59	53	55	4	4
22981	105+977	N	EG	WA	80,5	70	60	54	57	51	52	3	5
22981	105+977	N	1.OG	WA	80,5	70	60	55	58	52	53	3	5
<b>Zanderweg 4</b>													
22982	105+837	W	EG	WA	198,6	70	60	44	47	43	44	1	3
22983	105+830	S	EG	WA	194,7	70	60	47	49	45	46	2	3
22984	105+841	O	EG	WA	183,8	70	60	48	50	46	47	2	3
22985	105+845	N	EG	WA	186,3	70	60	45	48	44	45	1	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 52</b>													
22986	106+002	W	EG	WA	106,6	70	60	44	47	45	46	-1	1
22986	106+002	W	1.OG	WA	106,6	70	60	48	50	47	48	1	2
22987	105+997	S	EG	WA	104,2	70	60	49	51	46	47	3	4
22987	105+997	S	1.OG	WA	104,2	70	60	50	53	48	49	2	4
22988	106+000	O	EG	WA	99,8	70	60	52	54	49	50	3	4
22988	106+000	O	1.OG	WA	99,8	70	60	54	56	51	52	3	4
22989	106+011	N	EG	WA	101,6	70	60	51	53	47	49	4	4
22989	106+011	N	1.OG	WA	101,6	70	60	52	55	49	50	3	5
<b>Zanderweg 54</b>													
22990	106+007	W	EG	WA	121,0	70	60	45	47	45	46	0	1
22990	106+007	W	1.OG	WA	121,0	70	60	47	50	47	48	0	2
22991	106+001	S	EG	WA	118,5	70	60	48	50	46	47	2	3
22991	106+001	S	1.OG	WA	118,5	70	60	50	52	48	49	2	3
22992	106+004	O	EG	WA	114,2	70	60	47	49	47	48	0	1
22992	106+004	O	1.OG	WA	114,2	70	60	50	52	49	50	1	2
22993	106+015	N	EG	WA	116,0	70	60	49	51	46	47	3	4
22993	106+015	N	1.OG	WA	116,0	70	60	51	53	48	49	3	4
<b>Zanderweg 56</b>													
22994	106+010	W	EG	WA	135,6	70	60	43	45	43	44	0	1
22994	106+010	W	1.OG	WA	135,6	70	60	46	48	45	47	1	1
22995	106+004	S	EG	WA	133,3	70	60	47	49	45	46	2	3
22995	106+004	S	1.OG	WA	133,3	70	60	49	51	47	48	2	3
22996	106+009	O	EG	WA	128,8	70	60	47	49	46	47	1	2
22996	106+009	O	1.OG	WA	128,8	70	60	50	52	48	49	2	3
22997	106+018	N	EG	WA	130,5	70	60	49	51	46	47	3	4
22997	106+018	N	1.OG	WA	130,5	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Zanderweg 58</b>													
22998	106+012	W	EG	WA	150,2	70	60	44	46	43	45	1	1
22998	106+012	W	1.OG	WA	150,2	70	60	46	49	45	46	1	3
22999	106+010	S	EG	WA	147,8	70	60	46	49	44	46	2	3
22999	106+010	S	1.OG	WA	147,8	70	60	48	51	46	47	2	4
23000	106+011	O	EG	WA	143,3	70	60	46	49	46	47	0	2
23000	106+011	O	1.OG	WA	143,3	70	60	49	51	48	49	1	2
23001	106+022	N	EG	WA	145,1	70	60	48	51	46	47	2	4
23001	106+022	N	1.OG	WA	145,1	70	60	50	53	48	49	2	4
<b>Zanderweg 5</b>													
23002	105+842	W	EG	WA	243,0	70	60	41	44	40	41	1	3
23002	105+842	W	1.OG	WA	243,0	70	60	44	46	42	43	2	3
23003	105+837	S	EG	WA	240,5	70	60	46	49	45	46	1	3
23003	105+837	S	1.OG	WA	240,5	70	60	48	50	46	47	2	3
23004	105+840	O	EG	WA	236,1	70	60	44	46	42	43	2	3
23004	105+840	O	1.OG	WA	236,1	70	60	47	49	45	46	2	3
23005	105+848	O	EG	WA	235,2	70	60	44	47	43	44	1	3
23005	105+848	O	1.OG	WA	235,2	70	60	47	50	45	47	2	3
23006	105+852	N	EG	WA	237,8	70	60	44	46	42	43	2	3
23006	105+852	N	1.OG	WA	237,8	70	60	46	49	44	45	2	4
23007	105+849	W	EG	WA	242,1	70	60	41	44	40	42	1	2
23007	105+849	W	1.OG	WA	242,1	70	60	44	46	42	43	2	3
<b>Zanderweg 60</b>													
23008	106+038	W	EG	WA	143,4	70	60	43	45	42	44	1	1
23008	106+038	W	1.OG	WA	143,4	70	60	45	48	44	46	1	2
23009	106+036	S	EG	WA	139,4	70	60	48	50	45	47	3	3
23009	106+036	S	1.OG	WA	139,4	70	60	50	52	47	48	3	4
23010	106+038	O	EG	WA	135,5	70	60	49	52	47	48	2	4
23010	106+038	O	1.OG	WA	135,5	70	60	51	54	49	50	2	4
23011	106+047	N	1.OG	WA	138,6	70	60	48	50	46	48	2	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Zanderweg 6</b>													
23012	105+868	W	EG	WA	138,8	70	60	44	47	43	44	1	3
23012	105+868	W	1.OG	WA	138,8	70	60	46	49	45	46	1	3
23013	105+861	S	EG	WA	136,2	70	60	46	49	45	46	1	3
23013	105+861	S	1.OG	WA	136,2	70	60	48	51	47	48	1	3
23014	105+866	O	EG	WA	130,3	70	60	48	51	46	47	2	4
23014	105+866	O	1.OG	WA	130,3	70	60	50	53	48	49	2	4
23015	105+873	N	EG	WA	129,9	70	60	45	48	45	46	0	2
23015	105+873	N	1.OG	WA	129,9	70	60	48	50	47	48	1	2
<b>Zanderweg 7</b>													
23016	105+861	W	EG	WA	231,4	70	60	41	44	41	42	0	2
23016	105+861	W	1.OG	WA	231,4	70	60	44	46	42	43	2	3
23017	105+858	S	EG	WA	228,5	70	60	45	48	44	45	1	3
23017	105+858	S	1.OG	WA	228,5	70	60	47	50	45	46	2	4
23018	105+855	S	EG	WA	221,6	70	60	45	48	43	45	2	3
23018	105+855	S	1.OG	WA	221,6	70	60	48	50	45	46	3	4
23019	105+857	O	EG	WA	217,4	70	60	47	49	45	46	2	3
23019	105+857	O	1.OG	WA	217,4	70	60	49	51	46	47	3	4
23020	105+861	N	EG	WA	219,7	70	60	45	47	43	44	2	3
23020	105+861	N	1.OG	WA	219,7	70	60	47	49	45	46	2	3
23021	105+864	N	EG	WA	226,5	70	60	44	46	42	44	2	2
23021	105+864	N	1.OG	WA	226,5	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Zanderweg 8</b>													
23022	105+869	W	EG	WA	190,5	70	60	44	47	43	44	1	3
23022	105+869	W	1.OG	WA	190,5	70	60	46	48	44	46	2	2
23023	105+863	S	EG	WA	188,7	70	60	46	49	45	46	1	3
23023	105+863	S	1.OG	WA	188,7	70	60	48	50	46	47	2	3
23024	105+871	O	EG	WA	183,0	70	60	45	47	43	45	2	2
23024	105+871	O	1.OG	WA	183,0	70	60	47	50	46	47	1	3
23025	105+873	N	EG	WA	185,8	70	60	45	47	43	44	2	3
23025	105+873	N	1.OG	WA	185,8	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Zanderweg 9</b>													
23026	105+877	W	EG	WA	219,3	70	60	41	44	40	42	1	2
23026	105+877	W	1.OG	WA	219,3	70	60	44	46	42	44	2	2
23027	105+873	S	EG	WA	216,8	70	60	46	48	44	45	2	3
23027	105+873	S	1.OG	WA	216,8	70	60	47	50	45	46	2	4
23028	105+876	O	EG	WA	212,4	70	60	47	49	45	46	2	3
23028	105+876	O	1.OG	WA	212,4	70	60	48	51	46	47	2	4
23029	105+883	O	EG	WA	211,5	70	60	47	49	45	46	2	3
23029	105+883	O	1.OG	WA	211,5	70	60	48	51	46	47	2	4
23030	105+887	N	EG	WA	213,5	70	60	44	47	43	44	1	3
23030	105+887	N	1.OG	WA	213,5	70	60	46	49	44	46	2	3
23031	105+885	W	EG	WA	218,5	70	60	42	45	42	43	0	2
23031	105+885	W	1.OG	WA	218,5	70	60	44	47	43	45	1	2
<b>Ziegelhofstraße 100</b>													
23060	101+508	W	EG	MI	39,0	70	60	49	52	46	48	3	4
23060	101+508	W	1.OG	MI	39,0	70	60	51	53	48	49	3	4
23060	101+508	W	2.OG	MI	39,0	70	60	52	55	50	51	2	4
23061	101+502	S	EG	MI	30,4	70	60	61	63	50	51	11	12
23061	101+502	S	1.OG	MI	30,4	70	60	63	66	51	53	12	13
23061	101+502	S	2.OG	MI	30,4	70	60	64	66	54	55	10	11
23062	101+504	O	EG	MI	26,3	70	60	64	67	53	54	11	13
23062	101+504	O	1.OG	MI	26,3	70	60	68	70	55	56	13	14
23062	101+504	O	2.OG	MI	26,3	70	60	68	70	57	58	11	12
23063	101+513	N	EG	MI	31,0	70	60	60	62	48	50	12	12
23063	101+513	N	1.OG	MI	31,0	70	60	63	66	50	51	13	15
23063	101+513	N	2.OG	MI	31,0	70	60	63	66	53	54	10	12



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 101</b>													
23064	101+525	NW	EG	MI	97,8	70	60	43	46	43	44	0	2
23064	101+525	NW	1.OG	MI	97,8	70	60	45	47	44	45	1	2
23064	101+525	NW	2.OG	MI	97,8	70	60	46	48	45	47	1	1
23064	101+525	NW	3.OG	MI	97,8	70	60	48	51	47	48	1	3
23065	101+507	SW	EG	MI	101,4	70	60	44	46	44	45	0	1
23065	101+507	SW	1.OG	MI	101,4	70	60	45	48	45	46	0	2
23065	101+507	SW	2.OG	MI	101,4	70	60	47	49	46	47	1	2
23065	101+507	SW	3.OG	MI	101,4	70	60	49	51	47	49	2	2
23066	101+506	SO	EG	MI	94,2	70	60	44	46	44	45	0	1
23066	101+506	SO	1.OG	MI	94,2	70	60	46	48	46	47	0	1
23066	101+506	SO	2.OG	MI	94,2	70	60	48	50	47	49	1	1
23066	101+506	SO	3.OG	MI	94,2	70	60	51	53	49	51	2	2
23067	101+508	NO	EG	MI	87,8	70	60	50	53	44	45	6	8
23067	101+508	NO	1.OG	MI	87,8	70	60	51	53	46	47	5	6
23067	101+508	NO	2.OG	MI	87,8	70	60	52	54	48	49	4	5
23067	101+508	NO	3.OG	MI	87,8	70	60	54	56	50	51	4	5
<b>Ziegelhofstraße 102</b>													
23068	101+520	W	EG	MI	36,5	70	60	52	55	47	48	5	7
23068	101+520	W	1.OG	MI	36,5	70	60	52	54	48	49	4	5
23068	101+520	W	2.OG	MI	36,5	70	60	53	56	50	51	3	5
23069	101+516	S	EG	MI	31,5	70	60	59	61	48	49	11	12
23069	101+516	S	1.OG	MI	31,5	70	60	62	65	50	51	12	14
23069	101+516	S	2.OG	MI	31,5	70	60	63	65	53	54	10	11
23070	101+519	O	EG	MI	25,0	70	60	64	67	53	54	11	13
23070	101+519	O	1.OG	MI	25,0	70	60	68	70	54	56	14	14
23070	101+519	O	2.OG	MI	25,0	70	60	68	70	57	58	11	12
23071	101+523	N	EG	MI	26,2	70	60	63	65	51	52	12	13
23071	101+523	N	1.OG	MI	26,2	70	60	66	69	52	54	14	15
23071	101+523	N	2.OG	MI	26,2	70	60	67	69	55	56	12	13
<b>Ziegelhofstraße 104</b>													
23072	101+557	N	EG	MI	27,6	70	60	61	63	49	50	12	13
23072	101+557	N	1.OG	MI	27,6	70	60	64	67	51	52	13	15
23072	101+557	N	2.OG	MI	27,6	70	60	64	67	53	54	11	13
23072	101+557	N	3.OG	MI	27,6	70	60	65	67	57	58	8	9
23073	101+554	W	EG	MI	30,2	70	60	51	54	45	47	6	7
23073	101+554	W	1.OG	MI	30,2	70	60	51	53	46	48	5	5
23073	101+554	W	2.OG	MI	30,2	70	60	52	54	48	49	4	5
23073	101+554	W	3.OG	MI	30,2	70	60	53	55	49	50	4	5
23074	101+540	S	EG	MI	27,5	70	60	61	63	50	52	11	11
23074	101+540	S	1.OG	MI	27,5	70	60	64	66	52	53	12	13
23074	101+540	S	2.OG	MI	27,5	70	60	64	66	54	55	10	11
23074	101+540	S	3.OG	MI	27,5	70	60	64	67	56	57	8	10
23075	101+550	O	EG	MI	21,0	70	60	65	67	53	54	12	13
23075	101+550	O	1.OG	MI	21,0	70	60	69	71	55	56	14	15
23075	101+550	O	2.OG	MI	21,0	70	60	69	71	58	59	11	12
23075	101+550	O	3.OG	MI	21,0	70	60	69	71	62	63	7	8
<b>Ziegelhofstraße 105A</b>													
23076	101+524	SO	EG	MI	66,4	70	60	56	58	47	49	9	9
23076	101+524	SO	1.OG	MI	66,4	70	60	57	59	49	50	8	9
23076	101+524	SO	2.OG	MI	66,4	70	60	58	60	50	52	8	8
23077	101+539	O	EG	MI	59,6	70	60	48	51	47	48	1	3
23077	101+539	O	1.OG	MI	59,6	70	60	59	61	51	52	8	9
23077	101+539	O	2.OG	MI	59,6	70	60	60	62	52	53	8	9
23078	101+554	N	EG	MI	65,7	70	60	53	56	47	48	6	8
23078	101+554	N	1.OG	MI	65,7	70	60	54	57	48	49	6	8
23078	101+554	N	2.OG	MI	65,7	70	60	56	58	50	51	6	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 105B</b>													
23079	101+559	N	EG	MI	79,0	70	60	52	54	46	47	6	7
23079	101+559	N	1.OG	MI	79,0	70	60	53	56	47	48	6	8
23079	101+559	N	2.OG	MI	79,0	70	60	54	57	48	50	6	7
23079	101+559	N	3.OG	MI	79,0	70	60	55	58	49	50	6	8
23080	101+555	W	EG	MI	92,2	70	60	43	45	42	44	1	1
23080	101+555	W	1.OG	MI	92,2	70	60	44	46	44	45	0	1
23080	101+555	W	2.OG	MI	92,2	70	60	45	47	45	46	0	1
23080	101+555	W	3.OG	MI	92,2	70	60	46	48	45	47	1	1
23081	101+543	SW	EG	MI	89,2	70	60	43	46	43	44	0	2
23081	101+543	SW	1.OG	MI	89,2	70	60	45	47	44	45	1	2
23081	101+543	SW	2.OG	MI	89,2	70	60	46	49	46	47	0	2
23081	101+543	SW	3.OG	MI	89,2	70	60	47	50	47	48	0	2
23082	101+543	NO	EG	MI	75,1	70	60	38	40	39	40	-1	0
23082	101+543	NO	1.OG	MI	75,1	70	60	39	42	41	42	-2	0
23082	101+543	NO	2.OG	MI	75,1	70	60	42	45	43	45	-1	0
23082	101+543	NO	3.OG	MI	75,1	70	60	55	58	51	52	4	6
<b>Ziegelhofstraße 106</b>													
23083	101+576	N	EG	MI	23,9	70	60	62	64	50	51	12	13
23083	101+576	N	1.OG	MI	23,9	70	60	66	68	52	53	14	15
23083	101+576	N	2.OG	MI	23,9	70	60	66	69	55	56	11	13
23084	101+570	W	EG	MI	29,1	70	60	51	53	46	48	5	5
23084	101+570	W	1.OG	MI	29,1	70	60	52	55	48	49	4	6
23084	101+570	W	2.OG	MI	29,1	70	60	54	56	50	51	4	5
23085	101+561	S	EG	MI	24,9	70	60	60	63	49	51	11	12
23085	101+561	S	1.OG	MI	24,9	70	60	64	67	51	52	13	15
23085	101+561	S	2.OG	MI	24,9	70	60	65	67	54	55	11	12
23086	101+569	O	EG	MI	20,2	70	60	65	67	53	54	12	13
23086	101+569	O	1.OG	MI	20,2	70	60	69	72	55	57	14	15
23086	101+569	O	2.OG	MI	20,2	70	60	69	72	58	59	11	13
<b>Ziegelhofstraße 107</b>													
23087	101+585	N	EG	MI	68,6	70	60	52	55	46	47	6	8
23087	101+585	N	1.OG	MI	68,6	70	60	54	56	47	49	7	7
23087	101+585	N	2.OG	MI	68,6	70	60	55	57	49	51	6	6
23088	101+582	W	EG	MI	78,1	70	60	43	45	43	45	0	0
23088	101+582	W	1.OG	MI	78,1	70	60	44	47	44	46	0	1
23088	101+582	W	2.OG	MI	78,1	70	60	45	47	45	47	0	0
23089	101+576	S	EG	MI	69,7	70	60	52	54	46	47	6	7
23089	101+576	S	1.OG	MI	69,7	70	60	53	55	47	49	6	6
23089	101+576	S	2.OG	MI	69,7	70	60	54	57	49	50	5	7
23090	101+580	O	EG	MI	60,1	70	60	56	58	49	50	7	8
23090	101+580	O	1.OG	MI	60,1	70	60	58	60	50	51	8	9
23090	101+580	O	2.OG	MI	60,1	70	60	59	61	51	53	8	8
<b>Ziegelhofstraße 108</b>													
23091	101+599	N	EG	MI	23,5	70	60	63	65	51	52	12	13
23091	101+599	N	1.OG	MI	23,5	70	60	66	69	53	54	13	15
23092	101+589	W	EG	MI	26,9	70	60	53	55	48	49	5	6
23092	101+589	W	1.OG	MI	26,9	70	60	55	57	50	52	5	5
23093	101+586	S	EG	MI	23,7	70	60	61	63	51	52	10	11
23093	101+586	S	1.OG	MI	23,7	70	60	65	67	53	54	12	13
23094	101+592	O	1.OG	MI	19,5	70	60	69	72	56	57	13	15

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 109</b>													
23095	101+591	S	EG	MI	55,6	70	60	54	57	46	48	8	9
23095	101+591	S	1.OG	MI	55,6	70	60	57	59	48	49	9	10
23095	101+591	S	2.OG	MI	55,6	70	60	58	60	49	51	9	9
23096	101+594	O	EG	MI	44,4	70	60	59	61	50	51	9	10
23096	101+594	O	1.OG	MI	44,4	70	60	62	64	52	53	10	11
23096	101+594	O	2.OG	MI	44,4	70	60	63	65	53	54	10	11
23097	101+599	N	EG	MI	52,3	70	60	56	59	47	48	9	11
23097	101+599	N	1.OG	MI	52,3	70	60	59	62	48	50	11	12
23097	101+599	N	2.OG	MI	52,3	70	60	60	63	50	52	10	11
23098	101+595	W	EG	MI	65,9	70	60	45	47	43	45	2	2
23098	101+595	W	1.OG	MI	65,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23098	101+595	W	2.OG	MI	65,9	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Ziegelhofstraße 111</b>													
23099	101+614	NW	EG	MI	43,9	70	60	60	62	49	50	11	12
23099	101+614	NW	1.OG	MI	43,9	70	60	64	66	50	52	14	14
23099	101+614	NW	2.OG	MI	43,9	70	60	64	67	52	53	12	14
23100	101+608	SW	EG	MI	53,8	70	60	46	48	44	46	2	2
23100	101+608	SW	1.OG	MI	53,8	70	60	46	49	45	47	1	2
23100	101+608	SW	2.OG	MI	53,8	70	60	48	51	47	49	1	2
23101	101+605	SO	EG	MI	45,1	70	60	56	58	48	49	8	9
23101	101+605	SO	1.OG	MI	45,1	70	60	59	61	49	51	10	10
23101	101+605	SO	2.OG	MI	45,1	70	60	60	62	51	52	9	10
23102	101+611	NO	EG	MI	41,6	70	60	61	63	51	52	10	11
23102	101+611	NO	1.OG	MI	41,6	70	60	65	67	52	53	13	14
23102	101+611	NO	2.OG	MI	41,6	70	60	65	68	53	55	12	13
<b>Ziegelhofstraße 113</b>													
23103	101+631	NW	EG	MI	46,6	70	60	58	61	47	49	11	12
23103	101+631	NW	1.OG	MI	46,6	70	60	61	64	49	50	12	14
23103	101+631	NW	2.OG	MI	46,6	70	60	62	64	51	52	11	12
23104	101+623	SW	EG	MI	54,7	70	60	46	48	44	46	2	2
23104	101+623	SW	1.OG	MI	54,7	70	60	46	48	45	47	1	1
23104	101+623	SW	2.OG	MI	54,7	70	60	48	51	48	49	0	2
23105	101+622	SO	EG	MI	43,5	70	60	59	62	49	50	10	12
23105	101+622	SO	1.OG	MI	43,5	70	60	63	65	50	52	13	13
23105	101+622	SO	2.OG	MI	43,5	70	60	64	66	52	53	12	13
23106	101+624	NO	EG	MI	40,8	70	60	62	64	51	52	11	12
23106	101+624	NO	1.OG	MI	40,8	70	60	65	68	52	53	13	15
23106	101+624	NO	2.OG	MI	40,8	70	60	66	68	54	55	12	13
<b>Ziegelhofstraße 115</b>													
23107	101+636	SO	EG	MI	43,4	70	60	60	63	49	50	11	13
23107	101+636	SO	1.OG	MI	43,4	70	60	64	66	50	52	14	14
23107	101+636	SO	2.OG	MI	43,4	70	60	64	67	52	53	12	14
23108	101+642	NO	EG	MI	39,8	70	60	61	64	51	52	10	12
23108	101+642	NO	1.OG	MI	39,8	70	60	65	67	52	53	13	14
23108	101+642	NO	2.OG	MI	39,8	70	60	65	68	54	55	11	13
23109	101+644	NW	EG	MI	47,5	70	60	56	59	47	48	9	11
23109	101+644	NW	1.OG	MI	47,5	70	60	59	62	48	50	11	12
23109	101+644	NW	2.OG	MI	47,5	70	60	60	63	51	52	9	11
23110	101+639	SW	EG	MI	52,8	70	60	47	50	45	46	2	4
23110	101+639	SW	1.OG	MI	52,8	70	60	48	51	46	47	2	4
23110	101+639	SW	2.OG	MI	52,8	70	60	50	52	48	49	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 117</b>													
23111	101+655	NW	EG	MI	49,1	70	60	55	57	46	48	9	9
23111	101+655	NW	1.OG	MI	49,1	70	60	57	60	48	49	9	11
23111	101+655	NW	2.OG	MI	49,1	70	60	58	61	50	52	8	9
23112	101+651	SW	EG	MI	54,1	70	60	48	51	45	46	3	5
23112	101+651	SW	1.OG	MI	54,1	70	60	49	52	46	47	3	5
23112	101+651	SW	2.OG	MI	54,1	70	60	51	53	48	50	3	3
23113	101+648	SO	EG	MI	48,0	70	60	57	60	47	48	10	12
23113	101+648	SO	1.OG	MI	48,0	70	60	60	63	48	50	12	13
23113	101+648	SO	2.OG	MI	48,0	70	60	61	63	51	52	10	11
23114	101+652	NO	EG	MI	42,9	70	60	61	63	50	52	11	11
23114	101+652	NO	1.OG	MI	42,9	70	60	64	66	52	53	12	13
23114	101+652	NO	2.OG	MI	42,9	70	60	64	67	53	54	11	13
<b>Ziegelhofstraße 119</b>													
23115	101+664	NW	EG	MI	50,7	70	60	56	58	46	48	10	10
23115	101+664	NW	1.OG	MI	50,7	70	60	58	61	48	49	10	12
23115	101+664	NW	2.OG	MI	50,7	70	60	59	62	50	51	9	11
23116	101+660	SW	EG	MI	55,7	70	60	49	51	45	46	4	5
23116	101+660	SW	1.OG	MI	55,7	70	60	50	52	46	47	4	5
23116	101+660	SW	2.OG	MI	55,7	70	60	51	54	48	49	3	5
23117	101+658	SO	EG	MI	49,5	70	60	55	57	46	47	9	10
23117	101+658	SO	1.OG	MI	49,5	70	60	57	60	48	49	9	11
23117	101+658	SO	2.OG	MI	49,5	70	60	58	61	50	51	8	10
23118	101+662	NO	EG	MI	44,5	70	60	60	62	50	52	10	10
23118	101+662	NO	1.OG	MI	44,5	70	60	63	65	52	53	11	12
23118	101+662	NO	2.OG	MI	44,5	70	60	63	66	53	54	10	12
<b>Ziegelhofstraße 11</b>													
23119	100+936	S	EG	WA	54,1	70	60	58	60	49	50	9	10
23119	100+936	S	1.OG	WA	54,1	70	60	60	63	50	52	10	11
23119	100+936	S	2.OG	WA	54,1	70	60	62	64	52	53	10	11
23120	100+934	O	EG	WA	58,1	70	60	48	51	47	48	1	3
23120	100+934	O	1.OG	WA	58,1	70	60	50	52	49	50	1	2
23120	100+934	O	2.OG	WA	58,1	70	60	52	54	51	52	1	2
23121	100+953	N	1.OG	WA	62,1	70	60	51	53	48	49	3	4
23121	100+953	N	2.OG	WA	62,1	70	60	53	55	49	51	4	4
23122	100+955	W	EG	WA	57,4	70	60	60	62	49	51	11	11
23122	100+955	W	1.OG	WA	57,4	70	60	62	64	51	52	11	12
23122	100+955	W	2.OG	WA	57,4	70	60	63	66	52	54	11	12
23123	100+951	S	EG	WA	56,9	70	60	61	63	50	51	11	12
23123	100+951	S	1.OG	WA	56,9	70	60	63	66	51	53	12	13
23123	100+951	S	2.OG	WA	56,9	70	60	65	67	53	54	12	13
23124	100+941	W	EG	WA	53,4	70	60	61	63	50	52	11	11
23124	100+941	W	1.OG	WA	53,4	70	60	63	65	52	53	11	12
23124	100+941	W	2.OG	WA	53,4	70	60	65	67	53	54	12	13
<b>Ziegelhofstraße 121</b>													
23125	101+674	NW	EG	MI	52,3	70	60	52	54	46	47	6	7
23125	101+674	NW	1.OG	MI	52,3	70	60	55	57	47	48	8	9
23125	101+674	NW	2.OG	MI	52,3	70	60	56	58	50	51	6	7
23126	101+669	SW	EG	MI	57,3	70	60	49	51	45	46	4	5
23126	101+669	SW	1.OG	MI	57,3	70	60	50	52	46	48	4	4
23126	101+669	SW	2.OG	MI	57,3	70	60	51	54	48	50	3	4
23127	101+667	SO	EG	MI	51,1	70	60	52	54	46	47	6	7
23127	101+667	SO	1.OG	MI	51,1	70	60	55	57	47	49	8	8
23127	101+667	SO	2.OG	MI	51,1	70	60	56	58	50	51	6	7
23128	101+671	NO	EG	MI	46,1	70	60	59	62	50	52	9	10
23128	101+671	NO	1.OG	MI	46,1	70	60	62	65	52	53	10	12
23128	101+671	NO	2.OG	MI	46,1	70	60	63	65	53	54	10	11

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 123</b>													
23129	101+681	NW	EG	MI	54,0	70	60	53	55	48	49	5	6
23129	101+681	NW	1.OG	MI	54,0	70	60	54	57	49	50	5	7
23129	101+681	NW	2.OG	MI	54,0	70	60	56	58	50	52	6	6
23130	101+679	SW	EG	MI	58,8	70	60	49	52	45	47	4	5
23130	101+679	SW	1.OG	MI	58,8	70	60	49	52	47	48	2	4
23130	101+679	SW	2.OG	MI	58,8	70	60	51	54	48	50	3	4
23131	101+676	SO	EG	MI	52,6	70	60	55	57	46	47	9	10
23131	101+676	SO	1.OG	MI	52,6	70	60	58	60	47	49	11	11
23131	101+676	SO	2.OG	MI	52,6	70	60	58	61	50	51	8	10
23132	101+679	NO	EG	MI	47,7	70	60	58	60	50	51	8	9
23132	101+679	NO	1.OG	MI	47,7	70	60	61	63	51	53	10	10
23132	101+679	NO	2.OG	MI	47,7	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Ziegelhofstraße 124</b>													
23133	101+656	S	EG	MI	19,4	70	60	62	64	51	53	11	11
23133	101+656	S	1.OG	MI	19,4	70	60	66	69	54	55	12	14
23134	101+661	O	EG	MI	15,9	70	60	65	68	53	54	12	14
23134	101+661	O	1.OG	MI	15,9	70	60	70	73	55	57	15	16
23135	101+667	NW	1.OG	MI	17,7	70	60	67	69	54	55	13	14
23136	101+662	W	EG	MI	22,3	70	60	55	57	49	50	6	7
23136	101+662	W	1.OG	MI	22,3	70	60	57	59	51	52	6	7
<b>Ziegelhofstraße 125</b>													
23137	101+709	NW	EG	MI	67,1	70	60	48	50	45	46	3	4
23137	101+709	NW	1.OG	MI	67,1	70	60	50	52	47	48	3	4
23137	101+709	NW	2.OG	MI	67,1	70	60	51	54	48	50	3	4
23138	101+706	NW	EG	MI	70,6	70	60	44	47	44	45	0	2
23138	101+706	NW	1.OG	MI	70,6	70	60	52	55	46	47	6	8
23138	101+706	NW	2.OG	MI	70,6	70	60	53	56	48	49	5	7
23139	101+703	SW	EG	MI	70,4	70	60	43	45	44	45	-1	0
23139	101+703	SW	1.OG	MI	70,4	70	60	45	48	45	47	0	1
23139	101+703	SW	2.OG	MI	70,4	70	60	48	51	47	49	1	2
23140	101+707	SO	EG	MI	63,1	70	60	39	41	41	42	-2	-1
23140	101+707	SO	1.OG	MI	63,1	70	60	41	43	43	44	-2	-1
23140	101+707	SO	2.OG	MI	63,1	70	60	45	47	46	47	-1	0
23141	101+711	NO	EG	MI	61,4	70	60	58	60	48	49	10	11
23141	101+711	NO	1.OG	MI	61,4	70	60	59	61	49	50	10	11
23141	101+711	NO	2.OG	MI	61,4	70	60	60	62	50	51	10	11
<b>Ziegelhofstraße 126</b>													
23142	101+695	NW	EG	MI	22,0	70	60	59	61	49	50	10	11
23142	101+695	NW	1.OG	MI	22,0	70	60	64	66	51	52	13	14
23142	101+695	NW	2.OG	MI	22,0	70	60	64	67	55	56	9	11
23143	101+688	SW	EG	MI	25,7	70	60	52	55	47	48	5	7
23143	101+688	SW	1.OG	MI	25,7	70	60	54	56	48	49	6	7
23143	101+688	SW	2.OG	MI	25,7	70	60	55	57	51	52	4	5
23144	101+681	SO	EG	MI	20,8	70	60	62	64	51	52	11	12
23144	101+681	SO	1.OG	MI	20,8	70	60	66	69	53	54	13	15
23144	101+681	SO	2.OG	MI	20,8	70	60	66	69	55	56	11	13
23145	101+687	NO	EG	MI	16,6	70	60	65	67	53	54	12	13
23145	101+687	NO	1.OG	MI	16,6	70	60	70	73	55	56	15	17
23145	101+687	NO	2.OG	MI	16,6	70	60	70	73	59	60	11	13



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 127</b>													
23146	101+702	SO	EG	MI	58,1	70	60	57	59	49	50	8	9
23146	101+702	SO	1.OG	MI	58,1	70	60	58	61	50	51	8	10
23146	101+702	SO	2.OG	MI	58,1	70	60	60	62	51	52	9	10
23147	101+708	NO	EG	MI	55,7	70	60	58	60	49	50	9	10
23147	101+708	NO	1.OG	MI	55,7	70	60	59	62	50	51	9	11
23147	101+708	NO	2.OG	MI	55,7	70	60	61	63	51	53	10	10
23148	101+707	NW	EG	MI	63,1	70	60	40	43	43	44	-3	-1
23148	101+707	NW	1.OG	MI	63,1	70	60	42	45	44	46	-2	-1
23148	101+707	NW	2.OG	MI	63,1	70	60	46	49	47	49	-1	0
23149	101+700	NW	EG	MI	70,9	70	60	46	48	44	45	2	3
23149	101+700	NW	1.OG	MI	70,9	70	60	51	54	45	47	6	7
23149	101+700	NW	2.OG	MI	70,9	70	60	53	55	47	49	6	6
23150	101+695	SW	EG	MI	71,0	70	60	45	47	45	47	0	0
23150	101+695	SW	1.OG	MI	71,0	70	60	47	49	46	48	1	1
23150	101+695	SW	2.OG	MI	71,0	70	60	49	52	49	50	0	2
<b>Ziegelhofstraße 128</b>													
23151	101+710	NW	EG	MI	23,7	70	60	61	63	51	52	10	11
23151	101+710	NW	1.OG	MI	23,7	70	60	65	67	53	54	12	13
23152	101+705	SW	EG	MI	31,2	70	60	49	51	47	48	2	3
23152	101+705	SW	1.OG	MI	31,2	70	60	51	53	49	51	2	2
23153	101+700	SO	EG	MI	24,2	70	60	60	62	50	51	10	11
23153	101+700	SO	1.OG	MI	24,2	70	60	64	66	52	53	12	13
23154	101+707	NO	EG	MI	15,7	70	60	65	68	53	54	12	14
23154	101+707	NO	1.OG	MI	15,7	70	60	71	73	55	57	16	16
<b>Ziegelhofstraße 12</b>													
23155	100+926	NW	EG	WA	83,7	70	60	46	48	45	46	1	2
23155	100+926	NW	1.OG	WA	83,7	70	60	49	52	47	48	2	4
23155	100+926	NW	2.OG	WA	83,7	70	60	53	55	48	50	5	5
23155	100+926	NW	3.OG	WA	83,7	70	60	54	57	49	50	5	7
23156	100+927	SW	EG	WA	77,2	70	60	52	54	47	48	5	6
23156	100+927	SW	1.OG	WA	77,2	70	60	54	57	48	50	6	7
23156	100+927	SW	2.OG	WA	77,2	70	60	57	59	50	51	7	8
23156	100+927	SW	3.OG	WA	77,2	70	60	59	61	51	53	8	8
23157	100+920	SO	EG	WA	73,0	70	60	55	57	48	49	7	8
23157	100+920	SO	1.OG	WA	73,0	70	60	56	58	49	50	7	8
23157	100+920	SO	2.OG	WA	73,0	70	60	58	60	51	52	7	8
23157	100+920	SO	3.OG	WA	73,0	70	60	59	61	53	54	6	7
23158	100+917	NO	EG	WA	83,9	70	60	45	47	46	47	-1	0
23158	100+917	NO	1.OG	WA	83,9	70	60	47	49	47	49	0	0
23158	100+917	NO	2.OG	WA	83,9	70	60	49	51	49	51	0	0
23158	100+917	NO	3.OG	WA	83,9	70	60	48	50	49	51	-1	-1
<b>Ziegelhofstraße 15</b>													
23159	100+966	W	EG	WA	74,4	70	60	58	60	49	50	9	10
23159	100+966	W	1.OG	WA	74,4	70	60	60	62	50	51	10	11
23160	100+963	S	EG	WA	74,5	70	60	58	60	49	50	9	10
23160	100+963	S	1.OG	WA	74,5	70	60	59	62	50	52	9	10
23161	100+956	W	EG	WA	72,8	70	60	57	60	49	50	8	10
23161	100+956	W	1.OG	WA	72,8	70	60	59	61	50	52	9	9
23162	100+949	O	EG	WA	77,6	70	60	47	50	47	49	0	1
23162	100+949	O	1.OG	WA	77,6	70	60	49	52	49	50	0	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 16</b>													
23163	100+933	S	EG	WA	94,3	70	60	48	50	47	48	1	2
23163	100+933	S	1.OG	WA	94,3	70	60	51	53	49	50	2	3
23163	100+933	S	2.OG	WA	94,3	70	60	54	56	51	52	3	4
23163	100+933	S	3.OG	WA	94,3	70	60	56	58	51	53	5	5
23164	100+930	O	EG	WA	101,4	70	60	44	46	45	46	-1	0
23164	100+930	O	1.OG	WA	101,4	70	60	47	49	47	48	0	1
23164	100+930	O	2.OG	WA	101,4	70	60	48	51	48	50	0	1
23164	100+930	O	3.OG	WA	101,4	70	60	48	50	49	51	-1	-1
23165	100+938	N	EG	WA	101,5	70	60	45	47	44	45	1	2
23165	100+938	N	1.OG	WA	101,5	70	60	48	50	45	47	3	3
23165	100+938	N	2.OG	WA	101,5	70	60	50	52	46	47	4	5
23165	100+938	N	3.OG	WA	101,5	70	60	48	51	46	47	2	4
23166	100+944	W	EG	WA	95,5	70	60	46	49	46	47	0	2
23166	100+944	W	1.OG	WA	95,5	70	60	50	53	47	49	3	4
23166	100+944	W	2.OG	WA	95,5	70	60	54	57	49	51	5	6
23166	100+944	W	3.OG	WA	95,5	70	60	56	59	50	51	6	8
<b>Ziegelhofstraße 16A</b>													
23167	100+921	NW	EG	WA	120,3	70	60	44	46	44	46	0	0
23167	100+921	NW	1.OG	WA	120,3	70	60	47	50	46	48	1	2
23168	100+919	SW	EG	WA	111,3	70	60	47	49	46	48	1	1
23168	100+919	SW	1.OG	WA	111,3	70	60	49	51	48	49	1	2
23169	100+916	SO	EG	WA	111,4	70	60	47	49	46	47	1	2
23169	100+916	SO	1.OG	WA	111,4	70	60	49	52	48	49	1	3
23170	100+914	NO	EG	WA	120,6	70	60	43	46	44	45	-1	1
23170	100+914	NO	1.OG	WA	120,6	70	60	46	49	46	47	0	2
<b>Ziegelhofstraße 17</b>													
23171	100+957	O	EG	WA	88,7	70	60	46	49	46	47	0	2
23171	100+957	O	1.OG	WA	88,7	70	60	48	51	47	49	1	2
23171	100+957	O	2.OG	WA	88,7	70	60	51	53	49	50	2	3
23172	100+966	N	EG	WA	87,9	70	60	47	49	45	47	2	2
23172	100+966	N	1.OG	WA	87,9	70	60	50	52	47	48	3	4
23172	100+966	N	2.OG	WA	87,9	70	60	53	56	49	50	4	6
23173	100+968	W	EG	WA	82,2	70	60	56	59	48	49	8	10
23173	100+968	W	1.OG	WA	82,2	70	60	58	60	50	51	8	9
23173	100+968	W	2.OG	WA	82,2	70	60	59	62	51	52	8	10
23174	100+959	S	2.OG	WA	82,5	70	60	58	60	51	53	7	7
<b>Ziegelhofstraße 18</b>													
23175	100+945	S	EG	WA	102,8	70	60	45	47	44	45	1	2
23175	100+945	S	1.OG	WA	102,8	70	60	49	51	46	47	3	4
23176	100+943	O	EG	WA	109,7	70	60	44	46	44	45	0	1
23176	100+943	O	1.OG	WA	109,7	70	60	47	49	46	48	1	1
23177	100+949	N	EG	WA	110,9	70	60	40	42	41	42	-1	0
23177	100+949	N	1.OG	WA	110,9	70	60	43	45	44	45	-1	0
23178	100+951	W	EG	WA	102,0	70	60	48	50	47	48	1	2
23178	100+951	W	1.OG	WA	102,0	70	60	51	53	49	50	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 19</b>													
23179	100+972	N	EG	WA	94,6	70	60	45	47	45	46	0	1
23179	100+972	N	1.OG	WA	94,6	70	60	49	51	47	49	2	2
23180	100+976	W	EG	WA	89,9	70	60	48	50	46	48	2	2
23180	100+976	W	1.OG	WA	89,9	70	60	51	53	48	50	3	3
23181	100+978	N	EG	WA	85,9	70	60	48	50	46	47	2	3
23181	100+978	N	1.OG	WA	85,9	70	60	50	52	48	49	2	3
23182	100+979	W	EG	WA	81,3	70	60	55	57	47	49	8	8
23182	100+979	W	1.OG	WA	81,3	70	60	56	59	49	50	7	9
23183	100+975	S	EG	WA	81,9	70	60	56	58	48	49	8	9
23183	100+975	S	1.OG	WA	81,9	70	60	58	60	50	51	8	9
23184	100+966	O	EG	WA	95,4	70	60	47	49	46	48	1	1
23184	100+966	O	1.OG	WA	95,4	70	60	49	51	48	49	1	2
<b>Ziegelhofstraße 1</b>													
23185	100+877	NO	EG	MK	28,6	70	60	58	61	54	55	4	6
23185	100+877	NO	1.OG	MK	28,6	70	60	60	63	55	57	5	6
23185	100+877	NO	2.OG	MK	28,6	70	60	61	64	57	58	4	6
23186	100+884	NW	EG	MK	27,6	70	60	58	60	51	52	7	8
23186	100+884	NW	1.OG	MK	27,6	70	60	61	64	52	53	9	11
23186	100+884	NW	2.OG	MK	27,6	70	60	62	64	53	54	9	10
23187	100+875	SO	EG	MK	22,1	70	60	65	67	55	57	10	10
23187	100+875	SO	1.OG	MK	22,1	70	60	69	71	57	58	12	13
23187	100+875	SO	2.OG	MK	22,1	70	60	69	71	59	60	10	11
<b>Ziegelhofstraße 1A</b>													
23188	100+882	SO	EG	MK	14,0	70	60	65	67	54	55	11	12
23188	100+882	SO	1.OG	MK	14,0	70	60	71	73	56	58	15	15
23188	100+882	SO	2.OG	MK	14,0	70	60	71	73	59	60	12	13
23189	100+892	SW	EG	MK	12,6	70	60	65	67	52	54	13	13
23189	100+892	SW	1.OG	MK	12,6	70	60	70	72	54	56	16	16
23189	100+892	SW	2.OG	MK	12,6	70	60	71	73	58	59	13	14
23190	100+892	NW	EG	MK	17,1	70	60	60	62	51	52	9	10
23190	100+892	NW	1.OG	MK	17,1	70	60	64	66	52	54	12	12
23190	100+892	NW	2.OG	MK	17,1	70	60	64	67	55	56	9	11
<b>Ziegelhofstraße 20</b>													
23191	100+955	NW	EG	WA	118,6	70	60	45	47	45	46	0	1
23191	100+955	NW	1.OG	WA	118,6	70	60	48	50	47	48	1	2
23192	100+949	O	EG	WA	117,7	70	60	44	47	45	46	-1	1
23192	100+949	O	1.OG	WA	117,7	70	60	48	50	47	49	1	1
23193	100+949	S	EG	WA	110,9	70	60	39	42	41	42	-2	0
23193	100+949	S	1.OG	WA	110,9	70	60	43	45	44	45	-1	0
23194	100+955	W	EG	WA	111,8	70	60	47	50	47	48	0	2
23194	100+955	W	1.OG	WA	111,8	70	60	50	52	48	50	2	2
<b>Ziegelhofstraße 21</b>													
23195	100+973	S	EG	WA	95,9	70	60	44	47	44	46	0	1
23195	100+973	S	1.OG	WA	95,9	70	60	48	50	47	48	1	2
23195	100+973	S	2.OG	WA	95,9	70	60	56	58	50	51	6	7
23196	100+971	O	EG	WA	101,2	70	60	47	49	45	47	2	2
23196	100+971	O	1.OG	WA	101,2	70	60	48	51	46	48	2	3
23196	100+971	O	2.OG	WA	101,2	70	60	50	52	48	49	2	3
23197	100+979	N	EG	WA	102,8	70	60	45	47	44	46	1	1
23197	100+979	N	1.OG	WA	102,8	70	60	48	50	46	48	2	2
23197	100+979	N	2.OG	WA	102,8	70	60	51	54	49	50	2	4
23198	100+980	W	EG	WA	95,8	70	60	49	51	47	48	2	3
23198	100+980	W	1.OG	WA	95,8	70	60	52	54	49	50	3	4
23198	100+980	W	2.OG	WA	95,8	70	60	56	59	50	52	6	7

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 22</b>													
23199	100+977	N	EG	WA	138,7	70	60	44	47	44	45	0	2
23199	100+977	N	1.OG	WA	138,7	70	60	48	50	46	48	2	2
23200	100+974	W	EG	WA	129,2	70	60	47	49	46	47	1	2
23200	100+974	W	1.OG	WA	129,2	70	60	50	52	48	49	2	3
23201	100+965	S	EG	WA	124,4	70	60	45	48	46	47	-1	1
23201	100+965	S	1.OG	WA	124,4	70	60	48	51	47	49	1	2
23202	100+966	O	EG	WA	131,1	70	60	44	46	44	45	0	1
23202	100+966	O	1.OG	WA	131,1	70	60	46	49	46	48	0	1
23203	100+971	O	EG	WA	138,0	70	60	44	46	44	45	0	1
23203	100+971	O	1.OG	WA	138,0	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Ziegelhofstraße 23</b>													
23204	100+993	N	EG	WA	113,5	70	60	44	47	44	45	0	2
23204	100+993	N	1.OG	WA	113,5	70	60	47	49	45	46	2	3
23204	100+993	N	2.OG	WA	113,5	70	60	51	53	47	48	4	5
23205	100+989	W	EG	WA	103,0	70	60	51	53	47	49	4	4
23205	100+989	W	1.OG	WA	103,0	70	60	53	56	49	50	4	6
23205	100+989	W	2.OG	WA	103,0	70	60	56	58	50	52	6	6
23206	100+981	S	EG	WA	104,4	70	60	45	47	44	46	1	1
23206	100+981	S	1.OG	WA	104,4	70	60	48	50	46	47	2	3
23206	100+981	S	2.OG	WA	104,4	70	60	51	54	48	50	3	4
23207	100+978	O	EG	WA	110,2	70	60	46	48	45	46	1	2
23207	100+978	O	1.OG	WA	110,2	70	60	47	50	46	47	1	3
23207	100+978	O	2.OG	WA	110,2	70	60	49	51	47	49	2	2
<b>Ziegelhofstraße 25</b>													
23208	101+000	W	EG	WA	114,9	70	60	51	53	47	49	4	4
23208	101+000	W	1.OG	WA	114,9	70	60	52	55	49	50	3	5
23209	100+992	S	EG	WA	117,8	70	60	44	47	44	45	0	2
23209	100+992	S	1.OG	WA	117,8	70	60	47	49	45	47	2	2
23210	100+992	O	EG	WA	127,7	70	60	45	48	45	46	0	2
23210	100+992	O	1.OG	WA	127,7	70	60	47	49	46	48	1	1
23211	100+997	N	EG	WA	127,0	70	60	45	47	44	45	1	2
23211	100+997	N	1.OG	WA	127,0	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Ziegelhofstraße 26</b>													
23212	100+984	N	EG	WA	150,5	70	60	43	46	43	44	0	2
23212	100+984	N	1.OG	WA	150,5	70	60	46	49	45	46	1	3
23213	100+985	W	EG	WA	143,1	70	60	47	50	46	47	1	3
23213	100+985	W	1.OG	WA	143,1	70	60	50	52	47	49	3	3
23214	100+981	S	EG	WA	140,7	70	60	44	47	44	46	0	1
23214	100+981	S	1.OG	WA	140,7	70	60	48	50	47	49	1	1
23215	100+974	O	EG	WA	151,3	70	60	43	46	43	44	0	2
23215	100+974	O	1.OG	WA	151,3	70	60	46	48	45	46	1	2
<b>Ziegelhofstraße 27</b>													
23216	101+016	W	EG	WA	122,9	70	60	50	53	47	49	3	4
23216	101+016	W	1.OG	WA	122,9	70	60	52	55	49	50	3	5
23216	101+016	W	2.OG	WA	122,9	70	60	54	56	49	51	5	5
23217	101+009	S	EG	WA	122,8	70	60	50	52	46	48	4	4
23217	101+009	S	1.OG	WA	122,8	70	60	52	54	48	49	4	5
23217	101+009	S	2.OG	WA	122,8	70	60	54	56	49	51	5	5
23218	101+006	O	EG	WA	132,0	70	60	44	46	44	45	0	1
23218	101+006	O	1.OG	WA	132,0	70	60	46	48	45	47	1	1
23218	101+006	O	2.OG	WA	132,0	70	60	47	50	47	48	0	2
23219	101+017	N	EG	WA	132,0	70	60	45	47	44	45	1	2
23219	101+017	N	1.OG	WA	132,0	70	60	47	49	45	47	2	2
23219	101+017	N	2.OG	WA	132,0	70	60	49	51	46	48	3	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 28</b>													
23220	100+992	N	EG	WA	160,9	70	60	43	45	42	43	1	2
23220	100+992	N	1.OG	WA	160,9	70	60	45	48	43	45	2	3
23220	100+992	N	2.OG	WA	160,9	70	60	47	49	44	46	3	3
23221	100+994	W	EG	WA	153,6	70	60	47	49	45	47	2	2
23221	100+994	W	1.OG	WA	153,6	70	60	50	52	47	48	3	4
23221	100+994	W	2.OG	WA	153,6	70	60	52	54	48	50	4	4
23222	100+989	S	EG	WA	151,1	70	60	44	46	44	45	0	1
23222	100+989	S	1.OG	WA	151,1	70	60	47	50	46	48	1	2
23222	100+989	S	2.OG	WA	151,1	70	60	51	54	49	50	2	4
23223	100+982	S	EG	WA	153,9	70	60	42	45	42	43	0	2
23223	100+982	S	1.OG	WA	153,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23223	100+982	S	2.OG	WA	153,9	70	60	51	53	49	50	2	3
23224	100+987	O	1.OG	WA	162,7	70	60	44	46	44	46	0	0
23224	100+987	O	2.OG	WA	162,7	70	60	45	48	46	47	-1	1
<b>Ziegelhofstraße 29</b>													
23225	101+030	O	EG	WA	133,9	70	60	45	47	43	45	2	2
23225	101+030	O	1.OG	WA	133,9	70	60	47	50	45	47	2	3
23226	101+036	N	EG	WA	135,2	70	60	44	46	43	44	1	2
23226	101+036	N	1.OG	WA	135,2	70	60	47	49	45	47	2	2
23227	101+050	N	EG	WA	133,3	70	60	46	49	45	46	1	3
23227	101+050	N	1.OG	WA	133,3	70	60	49	51	46	48	3	3
23228	101+052	W	EG	WA	126,4	70	60	47	49	45	47	2	2
23228	101+052	W	1.OG	WA	126,4	70	60	50	52	47	49	3	3
23229	101+052	N	EG	WA	121,6	70	60	46	48	45	46	1	2
23229	101+052	N	1.OG	WA	121,6	70	60	49	51	47	48	2	3
23230	101+051	W	EG	WA	116,0	70	60	48	50	46	48	2	2
23230	101+051	W	1.OG	WA	116,0	70	60	50	53	48	49	2	4
23231	101+043	S	EG	WA	117,3	70	60	49	52	47	49	2	3
23231	101+043	S	1.OG	WA	117,3	70	60	51	54	49	50	2	4
<b>Ziegelhofstraße 30</b>													
23232	101+002	N	EG	WA	170,5	70	60	43	45	42	44	1	1
23232	101+002	N	1.OG	WA	170,5	70	60	46	48	45	46	1	2
23233	101+003	W	EG	WA	163,9	70	60	47	49	45	46	2	3
23233	101+003	W	1.OG	WA	163,9	70	60	49	51	47	48	2	3
23234	100+994	S	EG	WA	164,6	70	60	41	43	41	42	0	1
23234	100+994	S	1.OG	WA	164,6	70	60	44	46	43	45	1	1
23235	100+991	O	EG	WA	171,2	70	60	43	45	43	44	0	1
23235	100+991	O	1.OG	WA	171,2	70	60	45	47	45	46	0	1
23236	100+994	N	EG	WA	172,4	70	60	42	44	41	43	1	1
23236	100+994	N	1.OG	WA	172,4	70	60	44	47	44	45	0	2
<b>Ziegelhofstraße 31</b>													
23237	101+025	O	EG	WA	160,5	70	60	45	47	44	46	1	1
23237	101+025	O	1.OG	WA	160,5	70	60	45	47	45	46	0	1
23237	101+025	O	2.OG	WA	160,5	70	60	47	49	47	48	0	1
23238	101+033	N	EG	WA	160,8	70	60	41	44	41	42	0	2
23238	101+033	N	1.OG	WA	160,8	70	60	43	45	42	44	1	1
23238	101+033	N	2.OG	WA	160,8	70	60	47	49	45	47	2	2
23239	101+034	W	EG	WA	153,3	70	60	47	49	45	47	2	2
23239	101+034	W	1.OG	WA	153,3	70	60	50	52	47	48	3	4
23239	101+034	W	2.OG	WA	153,3	70	60	52	55	48	50	4	5
23240	101+026	S	EG	WA	149,8	70	60	47	49	46	47	1	2
23240	101+026	S	1.OG	WA	149,8	70	60	49	51	47	49	2	2
23240	101+026	S	2.OG	WA	149,8	70	60	51	54	49	50	2	4



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 32</b>													
23241	101+009	N	EG	WA	178,6	70	60	43	46	42	44	1	2
23241	101+009	N	1.OG	WA	178,6	70	60	46	49	45	46	1	3
23242	101+010	W	EG	WA	171,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23242	101+010	W	1.OG	WA	171,9	70	60	48	51	46	48	2	3
23243	101+003	S	EG	WA	171,9	70	60	41	43	41	42	0	1
23243	101+003	S	1.OG	WA	171,9	70	60	44	46	44	45	0	1
23244	101+000	O	EG	WA	176,7	70	60	42	44	42	44	0	0
23244	101+000	O	1.OG	WA	176,7	70	60	44	47	45	46	-1	1
<b>Ziegelhofstraße 32A</b>													
23245	100+996	N	EG	WA	220,5	70	60	43	45	42	43	1	2
23245	100+996	N	1.OG	WA	220,5	70	60	45	48	43	45	2	3
23246	100+990	W	EG	WA	213,3	70	60	46	48	44	46	2	2
23246	100+990	W	1.OG	WA	213,3	70	60	48	51	46	47	2	4
23247	100+979	W	EG	WA	197,0	70	60	46	49	45	46	1	3
23247	100+979	W	1.OG	WA	197,0	70	60	48	51	46	47	2	4
23248	100+974	S	EG	WA	198,2	70	60	46	48	45	46	1	2
23248	100+974	S	1.OG	WA	198,2	70	60	48	50	46	48	2	2
23249	100+971	O	EG	WA	203,3	70	60	43	46	43	45	0	1
23249	100+971	O	1.OG	WA	203,3	70	60	45	48	45	47	0	1
23250	100+985	O	EG	WA	217,3	70	60	44	46	44	45	0	1
23250	100+985	O	1.OG	WA	217,3	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Ziegelhofstraße 33</b>													
23251	101+046	N	EG	WA	166,7	70	60	45	47	43	44	2	3
23251	101+046	N	1.OG	WA	166,7	70	60	47	49	44	46	3	3
23251	101+046	N	2.OG	WA	166,7	70	60	49	52	46	48	3	4
23252	101+045	W	EG	WA	162,0	70	60	48	50	45	47	3	3
23252	101+045	W	1.OG	WA	162,0	70	60	50	52	47	48	3	4
23252	101+045	W	2.OG	WA	162,0	70	60	52	55	48	49	4	6
23253	101+034	S	EG	WA	162,1	70	60	41	43	40	41	1	2
23253	101+034	S	1.OG	WA	162,1	70	60	43	45	41	43	2	2
23253	101+034	S	2.OG	WA	162,1	70	60	46	49	45	46	1	3
23254	101+031	O	EG	WA	170,9	70	60	45	47	44	45	1	2
23254	101+031	O	1.OG	WA	170,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23254	101+031	O	2.OG	WA	170,9	70	60	46	49	46	47	0	2
23255	101+038	N	EG	WA	171,5	70	60	44	46	43	44	1	2
23255	101+038	N	1.OG	WA	171,5	70	60	46	48	44	46	2	2
23255	101+038	N	2.OG	WA	171,5	70	60	48	51	46	47	2	4
23256	101+044	N	EG	WA	169,2	70	60	44	46	43	44	1	2
23256	101+044	N	1.OG	WA	169,2	70	60	46	48	44	46	2	2
23256	101+044	N	2.OG	WA	169,2	70	60	49	51	46	48	3	3
<b>Ziegelhofstraße 34</b>													
23257	101+011	N	EG	WA	192,9	70	60	43	45	43	44	0	1
23257	101+011	N	1.OG	WA	192,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23258	101+017	W	EG	WA	182,6	70	60	46	48	44	46	2	2
23258	101+017	W	1.OG	WA	182,6	70	60	49	51	46	47	3	4
23259	101+010	S	EG	WA	182,5	70	60	42	44	42	43	0	1
23259	101+010	S	1.OG	WA	182,5	70	60	46	48	45	46	1	2
23260	101+007	O	EG	WA	187,8	70	60	43	45	43	45	0	0
23260	101+007	O	1.OG	WA	187,8	70	60	46	48	46	47	0	1
23261	101+005	S	EG	WA	193,1	70	60	44	47	44	46	0	1
23261	101+005	S	1.OG	WA	193,1	70	60	47	49	47	48	0	1
23262	101+002	O	EG	WA	198,1	70	60	44	47	44	45	0	2
23262	101+002	O	1.OG	WA	198,1	70	60	47	49	46	47	1	2

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 35</b>													
23263	101+061	N	EG	WA	176,5	70	60	43	46	43	44	0	2
23263	101+061	N	1.OG	WA	176,5	70	60	45	47	44	45	1	2
23263	101+061	N	2.OG	WA	176,5	70	60	47	49	45	47	2	2
23264	101+066	W	EG	WA	165,8	70	60	47	49	45	46	2	3
23264	101+066	W	1.OG	WA	165,8	70	60	49	51	46	47	3	4
23264	101+066	W	2.OG	WA	165,8	70	60	51	53	47	49	4	4
23265	101+052	S	EG	WA	169,9	70	60	45	48	44	45	1	3
23265	101+052	S	1.OG	WA	169,9	70	60	48	50	45	47	3	3
23265	101+052	S	2.OG	WA	169,9	70	60	50	52	47	48	3	4
23266	101+047	O	EG	WA	180,5	70	60	44	46	43	45	1	1
23266	101+047	O	1.OG	WA	180,5	70	60	45	47	44	46	1	1
23266	101+047	O	2.OG	WA	180,5	70	60	46	48	46	47	0	1
<b>Ziegelhofstraße 35A</b>													
23267	101+081	N	EG	WA	152,0	70	60	45	47	43	44	2	3
23267	101+081	N	1.OG	WA	152,0	70	60	46	48	44	45	2	3
23267	101+081	N	2.OG	WA	152,0	70	60	47	50	45	46	2	4
23268	101+075	S	EG	WA	137,9	70	60	48	50	46	48	2	2
23268	101+075	S	1.OG	WA	137,9	70	60	50	52	48	49	2	3
23268	101+075	S	2.OG	WA	137,9	70	60	52	55	49	51	3	4
23269	101+068	O	EG	WA	153,8	70	60	45	47	44	45	1	2
23269	101+068	O	1.OG	WA	153,8	70	60	47	49	45	47	2	2
23269	101+068	O	2.OG	WA	153,8	70	60	49	51	47	48	2	3
<b>Ziegelhofstraße 35B</b>													
23270	101+096	W	EG	WA	127,7	70	60	46	48	45	47	1	1
23270	101+096	W	1.OG	WA	127,7	70	60	48	50	47	48	1	2
23270	101+096	W	2.OG	WA	127,7	70	60	51	53	48	50	3	3
23271	101+094	N	EG	WA	138,8	70	60	45	47	43	44	2	3
23271	101+094	N	1.OG	WA	138,8	70	60	45	48	44	45	1	3
23271	101+094	N	2.OG	WA	138,8	70	60	47	49	45	47	2	2
23272	101+089	S	EG	WA	126,5	70	60	48	50	47	48	1	2
23272	101+089	S	1.OG	WA	126,5	70	60	50	52	48	49	2	3
23272	101+089	S	2.OG	WA	126,5	70	60	52	54	49	51	3	3
<b>Ziegelhofstraße 36</b>													
23273	101+026	N	EG	WA	197,6	70	60	43	46	42	43	1	3
23273	101+026	N	1.OG	WA	197,6	70	60	46	48	44	45	2	3
23274	101+026	W	EG	WA	191,5	70	60	46	48	44	46	2	2
23274	101+026	W	1.OG	WA	191,5	70	60	48	50	46	47	2	3
23275	101+018	S	EG	WA	190,3	70	60	40	43	41	42	-1	1
23275	101+018	S	1.OG	WA	190,3	70	60	44	47	44	45	0	2
23276	101+016	O	EG	WA	194,2	70	60	42	44	42	43	0	1
23276	101+016	O	1.OG	WA	194,2	70	60	44	47	44	46	0	1
23277	101+021	O	EG	WA	198,0	70	60	44	46	43	44	1	2
23277	101+021	O	1.OG	WA	198,0	70	60	46	48	45	47	1	1
<b>Ziegelhofstraße 37</b>													
23278	101+070	W	EG	WA	190,1	70	60	45	47	43	45	2	2
23278	101+070	W	1.OG	WA	190,1	70	60	47	49	45	46	2	3
23278	101+070	W	2.OG	WA	190,1	70	60	50	52	47	48	3	4
23279	101+056	S	EG	WA	190,9	70	60	46	48	44	46	2	2
23279	101+056	S	1.OG	WA	190,9	70	60	46	49	45	47	1	2
23279	101+056	S	2.OG	WA	190,9	70	60	49	51	47	49	2	2
23280	101+055	O	EG	WA	197,9	70	60	44	46	43	44	1	2
23280	101+055	O	1.OG	WA	197,9	70	60	45	47	45	46	0	1
23280	101+055	O	2.OG	WA	197,9	70	60	47	49	46	48	1	1
23281	101+066	N	EG	WA	198,2	70	60	40	42	40	41	0	1
23281	101+066	N	1.OG	WA	198,2	70	60	42	45	42	43	0	2
23281	101+066	N	2.OG	WA	198,2	70	60	47	49	45	47	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 37A</b>													
23282	101+087	W	EG	WA	174,2	70	60	45	48	44	45	1	3
23282	101+087	W	1.OG	WA	174,2	70	60	47	50	45	47	2	3
23283	101+078	S	1.OG	WA	169,9	70	60	48	50	46	47	2	3
23284	101+077	O	EG	WA	179,6	70	60	43	45	41	43	2	2
23284	101+077	O	1.OG	WA	179,6	70	60	45	47	44	45	1	2
23285	101+087	N	EG	WA	180,7	70	60	45	47	43	44	2	3
23285	101+087	N	1.OG	WA	180,7	70	60	47	49	44	46	3	3
<b>Ziegelhofstraße 38</b>													
23286	101+033	S	EG	WA	202,7	70	60	45	47	44	45	1	2
23286	101+033	S	1.OG	WA	202,7	70	60	47	49	46	47	1	2
23286	101+033	S	2.OG	WA	202,7	70	60	50	52	48	49	2	3
23287	101+027	W	EG	WA	206,9	70	60	43	45	42	44	1	1
23287	101+027	W	1.OG	WA	206,9	70	60	46	49	44	46	2	3
23287	101+027	W	2.OG	WA	206,9	70	60	50	53	47	48	3	5
23288	101+038	N	EG	WA	211,3	70	60	42	45	41	43	1	2
23288	101+038	N	1.OG	WA	211,3	70	60	45	47	43	44	2	3
23288	101+038	N	2.OG	WA	211,3	70	60	46	49	44	45	2	4
23289	101+043	W	EG	WA	204,1	70	60	45	47	43	45	2	2
23289	101+043	W	1.OG	WA	204,1	70	60	47	50	45	46	2	4
23289	101+043	W	2.OG	WA	204,1	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Ziegelhofstraße 39</b>													
23290	101+077	N	EG	WA	199,4	70	60	45	47	42	44	3	3
23290	101+077	N	1.OG	WA	199,4	70	60	46	49	43	45	3	4
23290	101+077	N	2.OG	WA	199,4	70	60	48	51	45	47	3	4
23291	101+077	W	EG	WA	195,5	70	60	46	48	44	45	2	3
23291	101+077	W	1.OG	WA	195,5	70	60	48	50	45	47	3	3
23291	101+077	W	2.OG	WA	195,5	70	60	50	52	47	48	3	4
23292	101+070	S	EG	WA	198,9	70	60	40	42	39	41	1	1
23292	101+070	S	1.OG	WA	198,9	70	60	42	45	41	42	1	3
23292	101+070	S	2.OG	WA	198,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23293	101+065	O	EG	WA	205,3	70	60	44	46	43	44	1	2
23293	101+065	O	1.OG	WA	205,3	70	60	46	48	45	46	1	2
23293	101+065	O	2.OG	WA	205,3	70	60	47	50	46	48	1	2
23294	101+073	N	EG	WA	209,5	70	60	43	46	42	43	1	3
23294	101+073	N	1.OG	WA	209,5	70	60	45	48	43	45	2	3
23294	101+073	N	2.OG	WA	209,5	70	60	48	50	45	47	3	3
<b>Ziegelhofstraße 40</b>													
23295	101+063	N	EG	WA	225,8	70	60	41	44	41	42	0	2
23295	101+063	N	1.OG	WA	225,8	70	60	45	47	44	45	1	2
23296	101+058	W	EG	WA	220,6	70	60	45	47	43	45	2	2
23296	101+058	W	1.OG	WA	220,6	70	60	47	49	45	47	2	2
23297	101+050	S	EG	WA	220,4	70	60	43	46	43	44	0	2
23297	101+050	S	1.OG	WA	220,4	70	60	46	48	45	47	1	1
23298	101+050	O	EG	WA	227,5	70	60	43	45	42	43	1	2
23298	101+050	O	1.OG	WA	227,5	70	60	46	48	44	46	2	2

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 41</b>													
23299	101+090	N	EG	WA	219,5	70	60	41	43	40	41	1	2
23299	101+090	N	1.OG	WA	219,5	70	60	44	46	42	43	2	3
23299	101+090	N	2.OG	WA	219,5	70	60	47	49	44	46	3	3
23300	101+087	W	EG	WA	212,8	70	60	46	48	44	45	2	3
23300	101+087	W	1.OG	WA	212,8	70	60	48	50	45	47	3	3
23300	101+087	W	2.OG	WA	212,8	70	60	50	53	47	48	3	5
23301	101+078	S	EG	WA	212,4	70	60	43	46	42	43	1	3
23301	101+078	S	1.OG	WA	212,4	70	60	45	48	43	45	2	3
23301	101+078	S	2.OG	WA	212,4	70	60	48	50	46	47	2	3
23302	101+076	O	EG	WA	216,8	70	60	43	46	43	44	0	2
23302	101+076	O	1.OG	WA	216,8	70	60	44	47	44	45	0	2
23302	101+076	O	2.OG	WA	216,8	70	60	47	49	46	47	1	2
<b>Ziegelhofstraße 42</b>													
23303	101+070	N	EG	WA	238,3	70	60	38	41	39	40	-1	1
23303	101+070	N	1.OG	WA	238,3	70	60	42	45	42	43	0	2
23304	101+071	W	EG	WA	231,4	70	60	44	46	43	44	1	2
23304	101+071	W	1.OG	WA	231,4	70	60	46	49	45	46	1	3
23305	101+066	S	EG	WA	230,4	70	60	42	44	42	43	0	1
23305	101+066	S	1.OG	WA	230,4	70	60	45	48	45	46	0	2
23306	101+057	O	EG	WA	236,6	70	60	42	45	42	44	0	1
23306	101+057	O	1.OG	WA	236,6	70	60	45	47	45	46	0	1
23307	101+065	O	EG	WA	240,2	70	60	43	45	43	44	0	1
23307	101+065	O	1.OG	WA	240,2	70	60	45	47	45	46	0	1
<b>Ziegelhofstraße 43</b>													
23308	101+092	S	EG	WA	221,7	70	60	41	43	39	41	2	2
23308	101+092	S	1.OG	WA	221,7	70	60	42	45	41	42	1	3
23308	101+092	S	2.OG	WA	221,7	70	60	46	48	44	45	2	3
23309	101+091	O	EG	WA	230,9	70	60	43	45	42	44	1	1
23309	101+091	O	1.OG	WA	230,9	70	60	44	46	44	45	0	1
23309	101+091	O	2.OG	WA	230,9	70	60	46	49	45	47	1	2
23310	101+107	N	EG	WA	232,0	70	60	44	46	41	43	3	3
23310	101+107	N	1.OG	WA	232,0	70	60	46	48	43	44	3	4
23310	101+107	N	2.OG	WA	232,0	70	60	48	51	44	46	4	5
23311	101+109	W	EG	WA	226,0	70	60	45	48	43	44	2	4
23311	101+109	W	1.OG	WA	226,0	70	60	47	50	44	45	3	5
23311	101+109	W	2.OG	WA	226,0	70	60	49	52	46	47	3	5
23312	101+108	N	EG	WA	221,8	70	60	44	46	42	43	2	3
23312	101+108	N	1.OG	WA	221,8	70	60	47	49	44	45	3	4
23312	101+108	N	2.OG	WA	221,8	70	60	49	51	45	46	4	5
23313	101+105	W	EG	WA	218,3	70	60	46	49	45	46	1	3
23313	101+105	W	1.OG	WA	218,3	70	60	48	51	46	47	2	4
23313	101+105	W	2.OG	WA	218,3	70	60	51	53	47	48	4	5
<b>Ziegelhofstraße 46</b>													
23314	101+131	S	EG	WA	241,4	70	60	45	48	44	45	1	3
23314	101+131	S	1.OG	WA	241,4	70	60	47	49	45	47	2	2
23314	101+131	S	2.OG	WA	241,4	70	60	49	51	47	48	2	3
23315	101+129	O	EG	WA	246,0	70	60	43	45	42	43	1	2
23315	101+129	O	1.OG	WA	246,0	70	60	44	47	44	45	0	2
23315	101+129	O	2.OG	WA	246,0	70	60	46	49	46	47	0	2
23316	101+138	W	EG	WA	242,6	70	60	44	46	43	44	1	2
23316	101+138	W	1.OG	WA	242,6	70	60	46	48	44	45	2	3
23316	101+138	W	2.OG	WA	242,6	70	60	49	51	46	47	3	4
<b>Ziegelhofstraße 46A</b>													
23317	101+147	W	EG	WA	246,4	70	60	41	43	40	41	1	2
23317	101+147	W	1.OG	WA	246,4	70	60	43	45	42	43	1	2
23317	101+147	W	2.OG	WA	246,4	70	60	47	49	45	46	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 48</b>													
23318	101+144	S	EG	WA	230,4	70	60	46	48	44	45	2	3
23318	101+144	S	1.OG	WA	230,4	70	60	48	50	45	47	3	3
23318	101+144	S	2.OG	WA	230,4	70	60	50	52	47	48	3	4
23319	101+143	O	EG	WA	238,3	70	60	41	43	40	42	1	1
23319	101+143	O	1.OG	WA	238,3	70	60	43	46	42	44	1	2
23319	101+143	O	2.OG	WA	238,3	70	60	47	49	45	46	2	3
23320	101+148	N	EG	WA	240,7	70	60	37	39	38	39	-1	0
23320	101+148	N	1.OG	WA	240,7	70	60	40	42	40	41	0	1
23320	101+148	N	2.OG	WA	240,7	70	60	44	46	43	45	1	1
23321	101+170	O	EG	WA	249,3	70	60	40	42	39	41	1	1
23321	101+170	O	1.OG	WA	249,3	70	60	42	45	41	43	1	2
23321	101+170	O	2.OG	WA	249,3	70	60	46	48	44	46	2	2
23322	101+176	N	EG	WA	249,0	70	60	43	45	40	42	3	3
23322	101+176	N	1.OG	WA	249,0	70	60	44	47	42	43	2	4
23322	101+176	N	2.OG	WA	249,0	70	60	46	48	43	45	3	3
23323	101+177	W	EG	WA	242,4	70	60	45	47	43	44	2	3
23323	101+177	W	1.OG	WA	242,4	70	60	47	50	45	46	2	4
23323	101+177	W	2.OG	WA	242,4	70	60	49	52	46	47	3	5
23324	101+151	W	EG	WA	228,6	70	60	44	47	43	44	1	3
23324	101+151	W	1.OG	WA	228,6	70	60	47	49	45	46	2	3
23324	101+151	W	2.OG	WA	228,6	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Ziegelhofstraße 49</b>													
23325	101+143	N	EG	WA	208,3	70	60	45	48	43	44	2	4
23325	101+143	N	1.OG	WA	208,3	70	60	47	49	44	46	3	3
23326	101+143	W	EG	WA	201,2	70	60	44	46	43	44	1	2
23326	101+143	W	1.OG	WA	201,2	70	60	46	49	45	46	1	3
23327	101+133	S	EG	WA	198,4	70	60	46	48	45	46	1	2
23327	101+133	S	1.OG	WA	198,4	70	60	48	51	46	48	2	3
23328	101+132	O	EG	WA	202,4	70	60	44	47	43	44	1	3
23328	101+132	O	1.OG	WA	202,4	70	60	47	50	45	47	2	3
<b>Ziegelhofstraße 4</b>													
23329	100+860	NW	EG	MK	38,7	70	60	56	59	47	49	9	10
23329	100+860	NW	1.OG	MK	38,7	70	60	59	62	49	51	10	11
23329	100+860	NW	2.OG	MK	38,7	70	60	60	63	52	54	8	9
23330	100+860	SW	EG	MK	31,2	70	60	63	66	54	56	9	10
23330	100+860	SW	1.OG	MK	31,2	70	60	66	69	56	57	10	12
23330	100+860	SW	2.OG	MK	31,2	70	60	67	69	57	59	10	10
23331	100+853	SO	EG	MK	32,8	70	60	63	65	57	59	6	6
23331	100+853	SO	1.OG	MK	32,8	70	60	65	67	59	60	6	7
23331	100+853	SO	2.OG	MK	32,8	70	60	65	68	60	61	5	7
23332	100+852	NO	EG	MK	40,4	70	60	53	55	54	56	-1	-1
23332	100+852	NO	1.OG	MK	40,4	70	60	54	57	56	57	-2	0
23332	100+852	NO	2.OG	MK	40,4	70	60	56	58	57	58	-1	0
<b>Ziegelhofstraße 50</b>													
23333	101+177	N	EG	WA	224,8	70	60	43	46	42	43	1	3
23333	101+177	N	1.OG	WA	224,8	70	60	46	48	43	45	3	3
23334	101+176	W	EG	WA	218,2	70	60	42	44	42	43	0	1
23334	101+176	W	1.OG	WA	218,2	70	60	45	47	45	46	0	1
23335	101+167	S	EG	WA	219,3	70	60	44	46	44	45	0	1
23335	101+167	S	1.OG	WA	219,3	70	60	47	49	46	47	1	2
23336	101+167	O	EG	WA	222,4	70	60	43	45	43	44	0	1
23336	101+167	O	1.OG	WA	222,4	70	60	46	49	45	46	1	3



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 51</b>													
23337	101+165	N	EG	WA	198,5	70	60	45	47	43	44	2	3
23337	101+165	N	1.OG	WA	198,5	70	60	47	49	44	46	3	3
23338	101+167	W	1.OG	WA	192,7	70	60	45	48	45	46	0	2
23339	101+153	W	EG	WA	188,6	70	60	43	45	43	44	0	1
23339	101+153	W	1.OG	WA	188,6	70	60	45	47	45	46	0	1
23340	101+144	S	EG	WA	189,4	70	60	46	48	45	46	1	2
23340	101+144	S	1.OG	WA	189,4	70	60	48	50	46	48	2	2
23341	101+143	O	EG	WA	197,8	70	60	43	45	43	44	0	1
23341	101+143	O	1.OG	WA	197,8	70	60	46	48	45	46	1	2

<b>Ziegelhofstraße 52</b>													
23342	101+188	N	EG	WA	217,5	70	60	44	46	42	43	2	3
23342	101+188	N	1.OG	WA	217,5	70	60	46	49	44	45	2	4
23343	101+189	W	EG	WA	209,0	70	60	44	46	43	44	1	2
23343	101+189	W	1.OG	WA	209,0	70	60	46	48	45	46	1	2
23344	101+182	S	EG	WA	208,2	70	60	47	49	45	46	2	3
23344	101+182	S	1.OG	WA	208,2	70	60	49	51	46	47	3	4
23345	101+177	O	EG	WA	213,1	70	60	43	46	43	44	0	2
23345	101+177	O	1.OG	WA	213,1	70	60	47	49	45	47	2	2

<b>Ziegelhofstraße 52A</b>													
23346	101+226	N	EG	WA	233,8	70	60	43	45	41	43	2	2
23346	101+226	N	1.OG	WA	233,8	70	60	45	48	44	45	1	3
23347	101+227	W	EG	WA	226,5	70	60	45	47	43	44	2	3
23347	101+227	W	1.OG	WA	226,5	70	60	48	50	45	46	3	4
23348	101+220	S	EG	WA	227,3	70	60	45	47	44	45	1	2
23348	101+220	S	1.OG	WA	227,3	70	60	47	50	46	47	1	3
23349	101+219	O	EG	WA	234,6	70	60	44	46	42	44	2	2
23349	101+219	O	1.OG	WA	234,6	70	60	46	49	45	46	1	3

<b>Ziegelhofstraße 53</b>													
23350	101+177	N	EG	WA	187,9	70	60	45	47	43	44	2	3
23350	101+177	N	1.OG	WA	187,9	70	60	47	49	44	46	3	3
23350	101+177	N	2.OG	WA	187,9	70	60	48	50	45	46	3	4
23351	101+178	W	EG	WA	179,9	70	60	44	47	43	45	1	2
23351	101+178	W	1.OG	WA	179,9	70	60	47	49	45	46	2	3
23351	101+178	W	2.OG	WA	179,9	70	60	50	53	47	48	3	5
23352	101+172	S	EG	WA	178,4	70	60	46	49	44	46	2	3
23352	101+172	S	1.OG	WA	178,4	70	60	48	51	46	47	2	4
23352	101+172	S	2.OG	WA	178,4	70	60	51	53	47	49	4	4
23353	101+167	W	EG	WA	178,7	70	60	46	49	44	46	2	3
23353	101+167	W	1.OG	WA	178,7	70	60	48	50	46	47	2	3
23353	101+167	W	2.OG	WA	178,7	70	60	50	52	47	48	3	4
23354	101+154	S	EG	WA	178,0	70	60	47	49	45	47	2	2
23354	101+154	S	1.OG	WA	178,0	70	60	49	51	46	48	3	3
23354	101+154	S	2.OG	WA	178,0	70	60	50	53	48	49	2	4
23355	101+167	O	EG	WA	185,7	70	60	44	46	43	45	1	1
23355	101+167	O	1.OG	WA	185,7	70	60	46	48	44	46	2	2
23355	101+167	O	2.OG	WA	185,7	70	60	48	50	46	47	2	3

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 54</b>													
23356	101+228	W	EG	WA	202,5	70	60	44	46	43	44	1	2
23356	101+228	W	1.OG	WA	202,5	70	60	47	49	44	46	3	3
23356	101+228	W	2.OG	WA	202,5	70	60	50	52	46	48	4	4
23357	101+222	W	EG	WA	200,6	70	60	43	46	42	44	1	2
23357	101+222	W	1.OG	WA	200,6	70	60	46	48	44	46	2	2
23357	101+222	W	2.OG	WA	200,6	70	60	49	52	47	48	2	4
23358	101+216	W	EG	WA	192,6	70	60	43	45	42	44	1	1
23358	101+216	W	1.OG	WA	192,6	70	60	46	48	44	46	2	2
23358	101+216	W	2.OG	WA	192,6	70	60	49	51	46	48	3	3
23359	101+210	S	EG	WA	194,3	70	60	47	49	44	45	3	4
23359	101+210	S	1.OG	WA	194,3	70	60	49	51	46	47	3	4
23359	101+210	S	2.OG	WA	194,3	70	60	50	53	47	48	3	5
23360	101+212	O	EG	WA	204,1	70	60	43	45	43	44	0	1
23360	101+212	O	1.OG	WA	204,1	70	60	45	47	44	45	1	2
23360	101+212	O	2.OG	WA	204,1	70	60	47	49	45	46	2	3
23361	101+222	O	EG	WA	209,1	70	60	41	43	40	41	1	2
23361	101+222	O	1.OG	WA	209,1	70	60	43	45	41	42	2	3
23361	101+222	O	2.OG	WA	209,1	70	60	45	48	43	45	2	3
23362	101+226	N	EG	WA	208,7	70	60	44	46	41	43	3	3
23362	101+226	N	1.OG	WA	208,7	70	60	46	48	43	44	3	4
23362	101+226	N	2.OG	WA	208,7	70	60	48	50	44	45	4	5
<b>Ziegelhofstraße 55</b>													
23363	101+193	N	EG	WA	174,9	70	60	44	46	43	44	1	2
23363	101+193	N	1.OG	WA	174,9	70	60	46	49	45	46	1	3
23364	101+193	W	EG	WA	167,8	70	60	44	46	44	45	0	1
23364	101+193	W	1.OG	WA	167,8	70	60	46	49	45	47	1	2
23365	101+186	S	EG	WA	166,9	70	60	47	49	45	46	2	3
23365	101+186	S	1.OG	WA	166,9	70	60	48	51	46	48	2	3
23366	101+188	O	EG	WA	176,4	70	60	42	45	42	43	0	2
23366	101+188	O	1.OG	WA	176,4	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Ziegelhofstraße 56</b>													
23367	101+231	N	EG	WA	188,8	70	60	41	44	40	42	1	2
23367	101+231	N	1.OG	WA	188,8	70	60	44	46	42	43	2	3
23367	101+231	N	2.OG	WA	188,8	70	60	46	49	44	46	2	3
23368	101+228	W	EG	WA	183,5	70	60	42	44	42	44	0	0
23368	101+228	W	1.OG	WA	183,5	70	60	45	47	44	46	1	1
23368	101+228	W	2.OG	WA	183,5	70	60	49	51	47	48	2	3
23369	101+221	S	EG	WA	183,0	70	60	46	48	44	45	2	3
23369	101+221	S	1.OG	WA	183,0	70	60	48	51	46	47	2	4
23369	101+221	S	2.OG	WA	183,0	70	60	51	53	47	49	4	4
23370	101+219	O	EG	WA	187,8	70	60	43	45	42	43	1	2
23370	101+219	O	1.OG	WA	187,8	70	60	46	48	44	45	2	3
23370	101+219	O	2.OG	WA	187,8	70	60	48	50	46	47	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 57</b>													
23371	101+216	W	EG	WA	155,1	70	60	46	48	44	46	2	2
23371	101+216	W	1.OG	WA	155,1	70	60	48	51	46	47	2	4
23371	101+216	W	2.OG	WA	155,1	70	60	51	53	47	49	4	4
23372	101+206	S	EG	WA	151,5	70	60	48	50	45	46	3	4
23372	101+206	S	1.OG	WA	151,5	70	60	49	52	46	48	3	4
23372	101+206	S	2.OG	WA	151,5	70	60	51	53	47	49	4	4
23373	101+206	S	EG	WA	157,4	70	60	45	48	44	46	1	2
23373	101+206	S	1.OG	WA	157,4	70	60	47	49	46	47	1	2
23373	101+206	S	2.OG	WA	157,4	70	60	49	51	47	49	2	2
23374	101+206	O	EG	WA	162,0	70	60	44	47	43	45	1	2
23374	101+206	O	1.OG	WA	162,0	70	60	46	49	45	46	1	3
23374	101+206	O	2.OG	WA	162,0	70	60	48	51	46	48	2	3
23375	101+220	N	EG	WA	162,3	70	60	46	49	43	44	3	5
23375	101+220	N	1.OG	WA	162,3	70	60	48	50	44	46	4	4
23375	101+220	N	2.OG	WA	162,3	70	60	50	52	46	48	4	4
<b>Ziegelhofstraße 58</b>													
23376	101+249	W	EG	WA	171,7	70	60	46	48	44	45	2	3
23376	101+249	W	1.OG	WA	171,7	70	60	48	51	46	47	2	4
23376	101+249	W	2.OG	WA	171,7	70	60	51	53	47	48	4	5
23377	101+231	S	EG	WA	171,6	70	60	47	49	45	46	2	3
23377	101+231	S	1.OG	WA	171,6	70	60	49	51	46	48	3	3
23377	101+231	S	2.OG	WA	171,6	70	60	51	53	48	49	3	4
23378	101+229	O	EG	WA	176,3	70	60	43	45	42	44	1	1
23378	101+229	O	1.OG	WA	176,3	70	60	46	48	44	46	2	2
23378	101+229	O	2.OG	WA	176,3	70	60	48	50	46	48	2	2
23379	101+233	O	EG	WA	180,3	70	60	43	45	42	44	1	1
23379	101+233	O	1.OG	WA	180,3	70	60	45	48	44	46	1	2
23379	101+233	O	2.OG	WA	180,3	70	60	48	51	46	48	2	3
<b>Ziegelhofstraße 59</b>													
23380	101+232	W	EG	WA	134,2	70	60	44	47	44	45	0	2
23380	101+232	W	1.OG	WA	134,2	70	60	47	49	45	47	2	2
23380	101+232	W	2.OG	WA	134,2	70	60	50	52	48	49	2	3
23381	101+225	S	EG	WA	134,2	70	60	49	52	45	46	4	6
23381	101+225	S	1.OG	WA	134,2	70	60	51	53	46	47	5	6
23381	101+225	S	2.OG	WA	134,2	70	60	52	55	48	49	4	6
23382	101+230	O	EG	WA	145,2	70	60	43	46	43	44	0	2
23382	101+230	O	1.OG	WA	145,2	70	60	45	48	44	46	1	2
23382	101+230	O	2.OG	WA	145,2	70	60	48	50	46	48	2	2
23383	101+244	N	EG	WA	143,7	70	60	45	48	44	45	1	3
23383	101+244	N	1.OG	WA	143,7	70	60	47	50	45	46	2	4
23383	101+244	N	2.OG	WA	143,7	70	60	50	52	47	48	3	4
<b>Ziegelhofstraße 5</b>													
23384	100+911	SW	EG	WA	19,8	70	60	64	67	52	53	12	14
23384	100+911	SW	1.OG	WA	19,8	70	60	68	71	54	55	14	16
23385	100+904	SO	EG	WA	22,6	70	60	63	65	51	53	12	12
23385	100+904	SO	1.OG	WA	22,6	70	60	67	69	53	55	14	14
23386	100+898	SW	EG	WA	26,8	70	60	63	65	52	53	11	12
23386	100+898	SW	1.OG	WA	26,8	70	60	66	69	54	55	12	14
23387	100+893	SO	EG	WA	31,0	70	60	59	62	50	51	9	11
23387	100+893	SO	1.OG	WA	31,0	70	60	62	64	52	53	10	11
23388	100+893	NO	EG	WA	38,5	70	60	55	57	51	53	4	4
23388	100+893	NO	1.OG	WA	38,5	70	60	57	59	53	54	4	5
23389	100+901	NW	EG	WA	35,6	70	60	48	51	48	49	0	2
23389	100+901	NW	1.OG	WA	35,6	70	60	52	55	51	52	1	3
23390	100+911	NW	EG	WA	27,2	70	60	57	59	49	51	8	8
23390	100+911	NW	1.OG	WA	27,2	70	60	60	63	52	53	8	10

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 60</b>													
23391	101+275	N	EG	WA	164,1	70	60	44	46	42	43	2	3
23391	101+275	N	1.OG	WA	164,1	70	60	46	48	44	45	2	3
23391	101+275	N	2.OG	WA	164,1	70	60	48	50	45	47	3	3
23392	101+270	W	EG	WA	157,6	70	60	43	45	42	43	1	2
23392	101+270	W	1.OG	WA	157,6	70	60	45	48	44	45	1	3
23392	101+270	W	2.OG	WA	157,6	70	60	48	51	46	48	2	3
23393	101+261	S	EG	WA	157,0	70	60	49	51	45	46	4	5
23393	101+261	S	1.OG	WA	157,0	70	60	50	53	47	48	3	5
23393	101+261	S	2.OG	WA	157,0	70	60	52	55	48	50	4	5
23394	101+264	O	EG	WA	166,6	70	60	45	48	44	45	1	3
23394	101+264	O	1.OG	WA	166,6	70	60	47	50	45	47	2	3
23394	101+264	O	2.OG	WA	166,6	70	60	50	52	47	49	3	3

<b>Ziegelhofstraße 61</b>													
23395	101+249	W	EG	WA	123,3	70	60	44	46	44	45	0	1
23395	101+249	W	1.OG	WA	123,3	70	60	46	48	46	47	0	1
23395	101+249	W	2.OG	WA	123,3	70	60	50	52	48	49	2	3
23396	101+235	S	EG	WA	124,1	70	60	50	53	46	47	4	6
23396	101+235	S	1.OG	WA	124,1	70	60	51	54	47	48	4	6
23396	101+235	S	2.OG	WA	124,1	70	60	53	55	49	50	4	5
23397	101+235	O	EG	WA	130,2	70	60	44	46	43	45	1	1
23397	101+235	O	1.OG	WA	130,2	70	60	46	49	45	47	1	2
23397	101+235	O	2.OG	WA	130,2	70	60	50	52	48	49	2	3
23398	101+255	N	EG	WA	134,2	70	60	48	50	44	45	4	5
23398	101+255	N	1.OG	WA	134,2	70	60	49	52	45	46	4	6
23398	101+255	N	2.OG	WA	134,2	70	60	51	53	47	48	4	5

<b>Ziegelhofstraße 62</b>													
23399	101+292	N	EG	WA	154,7	70	60	44	47	42	44	2	3
23399	101+292	N	1.OG	WA	154,7	70	60	46	49	44	45	2	4
23399	101+292	N	2.OG	WA	154,7	70	60	48	51	45	47	3	4
23400	101+289	W	EG	WA	147,1	70	60	49	52	45	46	4	6
23400	101+289	W	1.OG	WA	147,1	70	60	51	53	46	47	5	6
23400	101+289	W	2.OG	WA	147,1	70	60	52	55	47	49	5	6
23401	101+272	S	EG	WA	149,5	70	60	47	49	45	46	2	3
23401	101+272	S	1.OG	WA	149,5	70	60	49	51	46	48	3	3
23401	101+272	S	2.OG	WA	149,5	70	60	51	54	48	49	3	5
23402	101+274	O	EG	WA	157,8	70	60	42	45	42	43	0	2
23402	101+274	O	1.OG	WA	157,8	70	60	45	47	44	45	1	2
23402	101+274	O	2.OG	WA	157,8	70	60	48	50	46	47	2	3

<b>Ziegelhofstraße 63</b>													
23403	101+257	W	EG	WA	110,6	70	60	50	53	45	46	5	7
23403	101+257	W	1.OG	WA	110,6	70	60	52	54	46	47	6	7
23403	101+257	W	2.OG	WA	110,6	70	60	53	56	48	49	5	7
23404	101+251	S	EG	WA	112,0	70	60	52	54	46	48	6	6
23404	101+251	S	1.OG	WA	112,0	70	60	53	55	48	49	5	6
23404	101+251	S	2.OG	WA	112,0	70	60	54	57	49	51	5	6
23405	101+251	O	EG	WA	117,7	70	60	46	49	44	46	2	3
23405	101+251	O	1.OG	WA	117,7	70	60	48	51	46	47	2	4
23405	101+251	O	2.OG	WA	117,7	70	60	51	53	48	50	3	3
23406	101+266	N	EG	WA	122,4	70	60	49	52	44	45	5	7
23406	101+266	N	1.OG	WA	122,4	70	60	50	53	45	46	5	7
23406	101+266	N	2.OG	WA	122,4	70	60	52	54	47	48	5	6

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 65</b>													
23407	101+273	W	EG	WA	101,5	70	60	54	57	47	49	7	8
23407	101+273	W	1.OG	WA	101,5	70	60	55	58	48	50	7	8
23407	101+273	W	2.OG	WA	101,5	70	60	57	59	50	51	7	8
23408	101+263	S	EG	WA	100,8	70	60	54	56	47	48	7	8
23408	101+263	S	1.OG	WA	100,8	70	60	55	57	48	49	7	8
23408	101+263	S	2.OG	WA	100,8	70	60	56	58	49	51	7	7
23409	101+264	O	EG	WA	107,0	70	60	48	51	45	46	3	5
23409	101+264	O	1.OG	WA	107,0	70	60	50	52	46	48	4	4
23409	101+264	O	2.OG	WA	107,0	70	60	52	54	48	50	4	4
23410	101+274	N	EG	WA	109,3	70	60	50	53	45	46	5	7
23410	101+274	N	1.OG	WA	109,3	70	60	51	54	46	47	5	7
23410	101+274	N	2.OG	WA	109,3	70	60	52	55	48	49	4	6
<b>Ziegelhofstraße 66</b>													
23411	101+315	N	EG	WA	127,4	70	60	45	48	43	45	2	3
23411	101+315	N	1.OG	WA	127,4	70	60	47	50	45	46	2	4
23411	101+315	N	2.OG	WA	127,4	70	60	50	52	47	48	3	4
23412	101+312	W	EG	WA	119,0	70	60	52	54	46	48	6	6
23412	101+312	W	1.OG	WA	119,0	70	60	53	55	48	49	5	6
23412	101+312	W	2.OG	WA	119,0	70	60	54	57	48	50	6	7
23413	101+304	S	EG	WA	119,3	70	60	52	54	47	48	5	6
23413	101+304	S	1.OG	WA	119,3	70	60	53	55	48	49	5	6
23413	101+304	S	2.OG	WA	119,3	70	60	54	57	49	50	5	7
23414	101+306	O	EG	WA	127,9	70	60	45	47	44	45	1	2
23414	101+306	O	1.OG	WA	127,9	70	60	47	49	45	47	2	2
23414	101+306	O	2.OG	WA	127,9	70	60	49	51	47	49	2	2
<b>Ziegelhofstraße 69</b>													
23415	101+299	W	EG	WA	65,6	70	60	53	55	44	46	9	9
23415	101+299	W	1.OG	WA	65,6	70	60	54	56	46	47	8	9
23415	101+299	W	2.OG	WA	65,6	70	60	55	58	48	50	7	8
23416	101+295	S	EG	WA	64,8	70	60	60	62	49	50	11	12
23416	101+295	S	1.OG	WA	64,8	70	60	61	64	50	51	11	13
23416	101+295	S	2.OG	WA	64,8	70	60	62	65	51	53	11	12
23417	101+292	O	EG	WA	75,3	70	60	48	50	45	47	3	3
23417	101+292	O	1.OG	WA	75,3	70	60	49	51	47	48	2	3
23417	101+292	O	2.OG	WA	75,3	70	60	51	54	49	50	2	4
23418	101+303	N	EG	WA	76,2	70	60	48	51	45	46	3	5
23418	101+303	N	1.OG	WA	76,2	70	60	50	52	46	47	4	5
23418	101+303	N	2.OG	WA	76,2	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Ziegelhofstraße 6</b>													
23419	100+865	NO	EG	MK	52,1	70	60	48	51	48	49	0	2
23419	100+865	NO	1.OG	MK	52,1	70	60	49	52	51	52	-2	0
23419	100+865	NO	2.OG	MK	52,1	70	60	51	54	53	54	-2	0
23420	100+872	NW	EG	MK	48,7	70	60	54	56	47	49	7	7
23420	100+872	NW	1.OG	MK	48,7	70	60	56	58	49	50	7	8
23420	100+872	NW	2.OG	MK	48,7	70	60	57	59	51	52	6	7
23421	100+872	SW	EG	MK	37,7	70	60	61	63	52	54	9	9
23421	100+872	SW	1.OG	MK	37,7	70	60	63	66	53	55	10	11
23421	100+872	SW	2.OG	MK	37,7	70	60	64	66	55	56	9	10
23422	100+865	SO	EG	MK	38,5	70	60	60	62	48	49	12	13
23422	100+865	SO	1.OG	MK	38,5	70	60	63	65	50	51	13	14
23422	100+865	SO	2.OG	MK	38,5	70	60	63	66	52	54	11	12



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 71</b>													
23423	101+310	W	EG	WA	52,4	70	60	57	60	48	49	9	11
23423	101+310	W	1.OG	WA	52,4	70	60	59	62	50	51	9	11
23423	101+310	W	2.OG	WA	52,4	70	60	61	64	51	53	10	11
23424	101+304	S	EG	WA	51,4	70	60	60	62	49	50	11	12
23424	101+304	S	1.OG	WA	51,4	70	60	62	65	50	52	12	13
23424	101+304	S	2.OG	WA	51,4	70	60	63	66	52	53	11	13
23425	101+303	O	EG	WA	66,0	70	60	52	55	45	47	7	8
23425	101+303	O	1.OG	WA	66,0	70	60	53	56	47	48	6	8
23425	101+303	O	2.OG	WA	66,0	70	60	55	57	50	51	5	6
23426	101+314	N	EG	WA	60,6	70	60	55	57	47	48	8	9
23426	101+314	N	1.OG	WA	60,6	70	60	56	58	48	49	8	9
23426	101+314	N	2.OG	WA	60,6	70	60	56	59	49	51	7	8
<b>Ziegelhofstraße 72</b>													
23427	101+349	W	EG	WA	59,6	70	60	54	57	48	50	6	7
23427	101+349	W	1.OG	WA	59,6	70	60	57	59	50	51	7	8
23428	101+346	S	EG	WA	60,4	70	60	58	60	50	51	8	9
23428	101+346	S	1.OG	WA	60,4	70	60	59	61	51	52	8	9
23429	101+344	O	EG	WA	67,7	70	60	50	52	46	47	4	5
23429	101+344	O	1.OG	WA	67,7	70	60	52	54	48	49	4	5
23430	101+354	N	EG	WA	69,5	70	60	49	51	45	47	4	4
23430	101+354	N	1.OG	WA	69,5	70	60	50	53	47	49	3	4
<b>Ziegelhofstraße 73</b>													
23431	101+318	O	EG	WA	46,2	70	60	55	58	49	50	6	8
23431	101+318	O	1.OG	WA	46,2	70	60	57	59	50	52	7	7
23432	101+326	N	EG	WA	45,5	70	60	56	58	48	49	8	9
23432	101+326	N	1.OG	WA	45,5	70	60	57	59	50	51	7	8
23433	101+316	W	EG	WA	34,8	70	60	62	65	50	52	12	13
23433	101+316	W	1.OG	WA	34,8	70	60	66	68	52	53	14	15
23434	101+312	S	EG	WA	36,3	70	60	62	64	51	52	11	12
23434	101+312	S	1.OG	WA	36,3	70	60	65	67	52	53	13	14
<b>Ziegelhofstraße 74</b>													
23435	101+363	N	EG	WA	54,5	70	60	48	50	45	46	3	4
23435	101+363	N	1.OG	WA	54,5	70	60	49	51	46	48	3	3
23435	101+363	N	2.OG	WA	54,5	70	60	50	53	48	49	2	4
23436	101+361	W	EG	WA	48,0	70	60	52	54	47	48	5	6
23436	101+361	W	1.OG	WA	48,0	70	60	54	57	48	50	6	7
23436	101+361	W	2.OG	WA	48,0	70	60	56	58	50	51	6	7
23437	101+353	S	EG	WA	49,0	70	60	59	61	50	51	9	10
23437	101+353	S	1.OG	WA	49,0	70	60	60	63	51	53	9	10
23437	101+353	S	2.OG	WA	49,0	70	60	62	64	52	54	10	10
23438	101+352	O	EG	WA	53,8	70	60	53	55	47	48	6	7
23438	101+352	O	1.OG	WA	53,8	70	60	55	57	48	50	7	7
23438	101+352	O	2.OG	WA	53,8	70	60	55	58	50	51	5	7
23439	101+358	O	EG	WA	57,3	70	60	47	49	45	46	2	3
23439	101+358	O	1.OG	WA	57,3	70	60	48	50	46	47	2	3
23439	101+358	O	2.OG	WA	57,3	70	60	49	52	48	49	1	3
<b>Ziegelhofstraße 75</b>													
23440	101+334	W	EG	WA	29,2	70	60	56	58	49	51	7	7
23440	101+334	W	1.OG	WA	29,2	70	60	58	61	52	53	6	8
23441	101+326	S	EG	WA	26,0	70	60	63	65	51	53	12	12
23441	101+326	S	1.OG	WA	26,0	70	60	67	69	53	54	14	15
23442	101+329	O	EG	WA	36,8	70	60	55	58	49	50	6	8
23442	101+329	O	1.OG	WA	36,8	70	60	58	61	51	53	7	8
23443	101+334	N	EG	WA	34,2	70	60	56	58	49	50	7	8
23443	101+334	N	1.OG	WA	34,2	70	60	57	60	51	52	6	8

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 76</b>													
23444	101+377	W	EG	WA	47,0	70	60	54	56	48	49	6	7
23444	101+377	W	1.OG	WA	47,0	70	60	57	59	49	50	8	9
23444	101+377	W	2.OG	WA	47,0	70	60	59	61	51	52	8	9
23444	101+377	W	3.OG	WA	47,0	70	60	61	63	53	54	8	9
23445	101+376	N	EG	WA	43,0	70	60	50	52	47	48	3	4
23445	101+376	N	1.OG	WA	43,0	70	60	52	55	49	50	3	5
23445	101+376	N	2.OG	WA	43,0	70	60	57	59	50	51	7	8
23445	101+376	N	3.OG	WA	43,0	70	60	59	62	52	53	7	9
23446	101+370	W	EG	WA	36,5	70	60	63	65	51	52	12	13
23446	101+370	W	1.OG	WA	36,5	70	60	65	67	52	53	13	14
23446	101+370	W	2.OG	WA	36,5	70	60	67	69	53	55	14	14
23446	101+370	W	3.OG	WA	36,5	70	60	66	69	55,5	56	11	13
23447	101+361	S	EG	WA	36,5	70	60	61	63	50	52	11	11
23447	101+361	S	1.OG	WA	36,5	70	60	63	65	52	53	11	12
23447	101+361	S	2.OG	WA	36,5	70	60	65	67	53	54	12	13
23447	101+361	S	3.OG	WA	36,5	70	60	65	68	55	56	10	12
23448	101+361	O	EG	WA	41,5	70	60	54	56	48	49	6	7
23448	101+361	O	1.OG	WA	41,5	70	60	56	58	49	51	7	7
23448	101+361	O	2.OG	WA	41,5	70	60	58	60	50	52	8	8
23448	101+361	O	3.OG	WA	41,5	70	60	57	59	51	53	6	6
23449	101+370	O	EG	WA	46,8	70	60	48	51	45	47	3	4
23449	101+370	O	1.OG	WA	46,8	70	60	50	52	47	48	3	4
23449	101+370	O	2.OG	WA	46,8	70	60	51	53	47	49	4	4
23449	101+370	O	3.OG	WA	46,8	70	60	52	55	49	51	3	4
23450	101+379	N	EG	WA	49,9	70	60	51	53	47	48	4	5
23450	101+379	N	1.OG	WA	49,9	70	60	52	55	48	49	4	6
23450	101+379	N	2.OG	WA	49,9	70	60	55	57	49	50	6	7
23450	101+379	N	3.OG	WA	49,9	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Ziegelhofstraße 77-1</b>													
23452	101+332	S	EG	WA	19,7	70	60	64	66	52	53	12	13
23452	101+332	S	1.OG	WA	19,7	70	60	68	70	54	55	14	15
23453	101+334	O	EG	WA	25,2	70	60	57	60	50	51	7	9
23453	101+334	O	1.OG	WA	25,2	70	60	61	63	52	54	9	9
23454	101+340	N	EG	WA	24,8	70	60	52	55	48	50	4	5
23454	101+340	N	1.OG	WA	24,8	70	60	54	57	50	52	4	5
<b>Ziegelhofstraße 77</b>													
23455	101+344	O	EG	WA	22,8	70	60	47	50	46	48	1	2
23455	101+344	O	1.OG	WA	22,8	70	60	51	53	48	50	3	3
23455	101+344	O	2.OG	WA	22,8	70	60	57	60	52	54	5	6
23456	101+348	N	EG	WA	16,1	70	60	61	63	52	53	9	10
23456	101+348	N	1.OG	WA	16,1	70	60	65	68	53	55	12	13
23456	101+348	N	2.OG	WA	16,1	70	60	67	70	56	57	11	13
23457	101+347	W	EG	WA	13,2	70	60	65	67	53	54	12	13
23457	101+347	W	1.OG	WA	13,2	70	60	70	73	55	56	15	17
23457	101+347	W	2.OG	WA	13,2	70	60	70	73	58	60	12	13
23458	101+337	S	EG	WA	15,6	70	60	65	67	52	53	13	14
23458	101+337	S	1.OG	WA	15,6	70	60	69	72	54	55	15	17
23458	101+337	S	2.OG	WA	15,6	70	60	68	71	57	58	11	13

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 78</b>													
23459	101+398	N	EG	WA	29,8	70	60	59	61	50	51	9	10
23459	101+398	N	1.OG	WA	29,8	70	60	61	64	52	53	9	11
23460	101+398	W	EG	WA	24,9	70	60	64	66	52	53	12	13
23460	101+398	W	1.OG	WA	24,9	70	60	67	70	53	55	14	15
23461	101+393	S	EG	WA	27,0	70	60	64	67	52	53	12	14
23461	101+393	S	1.OG	WA	27,0	70	60	68	70	54	55	14	15
23462	101+388	W	EG	WA	28,7	70	60	64	67	52	54	12	13
23462	101+388	W	1.OG	WA	28,7	70	60	68	70	54	55	14	15
23463	101+383	S	EG	WA	30,1	70	60	64	66	52	53	12	13
23463	101+383	S	1.OG	WA	30,1	70	60	66	68	53	54	13	14
23464	101+388	O	EG	WA	37,2	70	60	55	58	48	49	7	9
23464	101+388	O	1.OG	WA	37,2	70	60	57	59	50	51	7	8
<b>Ziegelhofstraße 7</b>													
23465	100+922	N	EG	WA	40,2	70	60	54	56	48	49	6	7
23465	100+922	N	1.OG	WA	40,2	70	60	56	58	49	50	7	8
23465	100+922	N	2.OG	WA	40,2	70	60	57	59	50	51	7	8
23465	100+922	N	3.OG	WA	40,2	70	60	58	60	51	52	7	8
23466	100+920	W	EG	WA	25,7	70	60	61	63	49	51	12	12
23466	100+920	W	1.OG	WA	25,7	70	60	65	67	52	53	13	14
23466	100+920	W	2.OG	WA	25,7	70	60	67	70	54	56	13	14
23466	100+920	W	3.OG	WA	25,7	70	60	68	70	57	59	11	11
23467	100+915	SO	EG	WA	25,1	70	60	60	62	49	50	11	12
23467	100+915	SO	1.OG	WA	25,1	70	60	64	66	51	53	13	13
23467	100+915	SO	2.OG	WA	25,1	70	60	67	69	54	56	13	13
23467	100+915	SO	3.OG	WA	25,1	70	60	68	70	58	59	10	11
23468	100+912	S	EG	WA	34,5	70	60	50	53	48	49	2	4
23468	100+912	S	1.OG	WA	34,5	70	60	55	57	51	52	4	5
23468	100+912	S	2.OG	WA	34,5	70	60	61	63	53	55	8	8
23468	100+912	S	3.OG	WA	34,5	70	60	65	67	56	57	9	10
23469	100+903	SO	EG	WA	38,9	70	60	52	54	48	49	4	5
23469	100+903	SO	1.OG	WA	38,9	70	60	55	58	50	52	5	6
23469	100+903	SO	2.OG	WA	38,9	70	60	61	63	53	55	8	8
23469	100+903	SO	3.OG	WA	38,9	70	60	64	67	56	57	8	10
23470	100+903	NO	EG	WA	43,6	70	60	53	55	50	51	3	4
23470	100+903	NO	1.OG	WA	43,6	70	60	54	57	51	52	3	5
23470	100+903	NO	2.OG	WA	43,6	70	60	56	58	52	54	4	4
23470	100+903	NO	3.OG	WA	43,6	70	60	57	59	53	55	4	4
<b>Ziegelhofstraße 80</b>													
23471	101+433	NW	EG	WA	16,4	70	60	62	65	51	52	11	13
23471	101+433	NW	1.OG	WA	16,4	70	60	66	68	53	54	13	14
23471	101+433	NW	2.OG	WA	16,4	70	60	66	68	56	57	10	11
23472	101+428	SW	EG	WA	10,7	70	60	66	69	53	54	13	15
23472	101+428	SW	1.OG	WA	10,7	70	60	71	73	56	57	15	16
23472	101+428	SW	2.OG	WA	10,7	70	60	71	73	61	62	10	11
23473	101+420	SO	EG	WA	16,7	70	60	63	65	52	53	11	12
23473	101+420	SO	1.OG	WA	16,7	70	60	67	69	54	55	13	14
23473	101+420	SO	2.OG	WA	16,7	70	60	67	69	57	58	10	11
23474	101+426	NO	EG	WA	20,6	70	60	55	57	48	49	7	8
23474	101+426	NO	1.OG	WA	20,6	70	60	56	59	49	51	7	8
23474	101+426	NO	2.OG	WA	20,6	70	60	57	60	51	52	6	8

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 81</b>													
23475	101+369	N	EG	MI	16,5	70	60	64	66	53	54	11	12
23475	101+369	N	1.OG	MI	16,5	70	60	70	73	55	56	15	17
23476	101+367	W	EG	MI	22,7	70	60	55	57	51	53	4	4
23476	101+367	W	1.OG	MI	22,7	70	60	59	61	54	56	5	5
23477	101+361	S	EG	MI	21,5	70	60	59	61	51	53	8	8
23477	101+361	S	1.OG	MI	21,5	70	60	63	65	54	55	9	10
23478	101+363	O	EG	MI	15,3	70	60	65	67	53	55	12	12
23478	101+363	O	1.OG	MI	15,3	70	60	72	74	56	57	16	17
<b>Ziegelhofstraße 81A</b>													
23479	101+307	O	EG	MI	37,5	70	60	62	64	51	53	11	11
23479	101+307	O	1.OG	MI	37,5	70	60	65	68	53	54	12	14
23479	101+307	O	2.OG	MI	37,5	70	60	66	68	54	55	12	13
23480	101+312	N	EG	MI	39,5	70	60	60	63	49	51	11	12
23480	101+312	N	1.OG	MI	39,5	70	60	64	67	51	52	13	15
23480	101+312	N	2.OG	MI	39,5	70	60	65	67	52	54	13	13
23481	101+304	W	EG	MI	49,0	70	60	52	54	46	47	6	7
23481	101+304	W	1.OG	MI	49,0	70	60	53	56	47	49	6	7
23481	101+304	W	2.OG	MI	49,0	70	60	55	57	49	50	6	7
23482	101+292	S	EG	MI	49,7	70	60	56	58	49	50	7	8
23482	101+292	S	1.OG	MI	49,7	70	60	58	60	50	52	8	8
23482	101+292	S	2.OG	MI	49,7	70	60	59	61	51	52	8	9
<b>Ziegelhofstraße 81B</b>													
23483	101+338	O	EG	MI	26,7	70	60	63	66	52	53	11	13
23483	101+338	O	1.OG	MI	26,7	70	60	67	70	54	55	13	15
23484	101+345	N	EG	MI	28,0	70	60	62	64	51	52	11	12
23484	101+345	N	1.OG	MI	28,0	70	60	66	68	53	54	13	14
23485	101+343	W	EG	MI	37,3	70	60	55	57	49	50	6	7
23485	101+343	W	1.OG	MI	37,3	70	60	53	56	50	51	3	5
23486	101+334	S	EG	MI	32,6	70	60	54	57	49	51	5	6
23486	101+334	S	1.OG	MI	32,6	70	60	56	58	51	53	5	5
<b>Ziegelhofstraße 82-1</b>													
23487	101+401	W	EG	MI	23,0	70	60	57	59	49	51	8	8
23487	101+401	W	1.OG	MI	23,0	70	60	60	62	51	53	9	9
23487	101+401	W	2.OG	MI	23,0	70	60	60	62	53	54	7	8
23487	101+401	W	3.OG	MI	23,0	70	60	60	63	55	56	5	7
23488	101+393	S	1.OG	MI	19,6	70	60	65	68	52	54	13	14
23488	101+393	S	2.OG	MI	19,6	70	60	67	69	55	56	12	13
23488	101+393	S	3.OG	MI	19,6	70	60	66	69	58	59	8	10
23489	101+394	O	1.OG	MI	16,0	70	60	69	72	54	56	15	16
23489	101+394	O	2.OG	MI	16,0	70	60	69	72	58	59	11	13
23489	101+394	O	3.OG	MI	16,0	70	60	69	71	64	65	5	6
23490	101+398	O	EG	MI	9,5	70	60	66	69	52	53	14	16
23490	101+398	O	1.OG	MI	9,5	70	60	73	76	55	56	18	20
23490	101+398	O	2.OG	MI	9,5	70	60	72	75	66	67	6	8
23490	101+398	O	3.OG	MI	9,5	70	60	72	74	74	75	-2	-1
23491	101+402	N	EG	MI	12,1	70	60	66	69	52	53	14	16
23491	101+402	N	1.OG	MI	12,1	70	60	72	74	55	56	17	18
23491	101+402	N	2.OG	MI	12,1	70	60	71	74	62	63	9	11
23491	101+402	N	3.OG	MI	12,1	70	60	71	73	71	72	0	1
<b>Ziegelhofstraße 82</b>													
23492	101+387	NO	EG	MI	7,6	70	60	60	62	52	54	8	8
23493	101+394	N	EG	MI	11,0	70	60	64	67	53	54	11	13
23494	101+389	S	EG	MI	19,8	70	60	60	62	52	53	8	9

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 83</b>													
23495	101+368	O	EG	MI	24,3	70	60	54	56	50	51	4	5
23495	101+368	O	1.OG	MI	24,3	70	60	58	60	53	54	5	6
23496	101+375	N	EG	MI	26,0	70	60	63	65	51	53	12	12
23496	101+375	N	1.OG	MI	26,0	70	60	66	68	53	55	13	13
23497	101+373	W	EG	MI	32,9	70	60	55	57	50	51	5	6
23497	101+373	W	1.OG	MI	32,9	70	60	58	60	52	53	6	7
23498	101+367	S	EG	MI	33,9	70	60	59	61	51	52	8	9
23498	101+367	S	1.OG	MI	33,9	70	60	62	64	53	54	9	10
<b>Ziegelhofstraße 85</b>													
23499	101+381	N	EG	MI	37,6	70	60	61	63	50	51	11	12
23499	101+381	N	1.OG	MI	37,6	70	60	62	65	51	53	11	12
23499	101+381	N	2.OG	MI	37,6	70	60	65	67	53	54	12	13
23500	101+378	W	EG	MI	44,5	70	60	47	49	46	47	1	2
23500	101+378	W	1.OG	MI	44,5	70	60	49	51	48	49	1	2
23500	101+378	W	2.OG	MI	44,5	70	60	52	54	51	52	1	2
23501	101+370	S	EG	MI	42,5	70	60	57	60	49	50	8	10
23501	101+370	S	1.OG	MI	42,5	70	60	60	62	51	52	9	10
23501	101+370	S	2.OG	MI	42,5	70	60	61	63	53	54	8	9
23502	101+377	O	EG	MI	34,6	70	60	59	62	50	51	9	11
23502	101+377	O	1.OG	MI	34,6	70	60	62	64	52	53	10	11
23502	101+377	O	2.OG	MI	34,6	70	60	66	68	55	56	11	12
<b>Ziegelhofstraße 87</b>													
23503	101+373	S	EG	MI	50,8	70	60	56	59	49	50	7	9
23503	101+373	S	1.OG	MI	50,8	70	60	58	61	50	52	8	9
23503	101+373	S	2.OG	MI	50,8	70	60	60	62	52	53	8	9
23504	101+378	O	EG	MI	45,8	70	60	44	46	45	46	-1	0
23504	101+378	O	1.OG	MI	45,8	70	60	46	48	47	48	-1	0
23504	101+378	O	2.OG	MI	45,8	70	60	50	53	50	51	0	2
23505	101+385	N	EG	MI	45,1	70	60	59	61	49	50	10	11
23505	101+385	N	1.OG	MI	45,1	70	60	60	62	51	52	9	10
23505	101+385	N	2.OG	MI	45,1	70	60	62	65	52	54	10	11
23506	101+377	W	EG	MI	55,6	70	60	46	49	45	46	1	3
23506	101+377	W	1.OG	MI	55,6	70	60	48	50	46	48	2	2
23506	101+377	W	2.OG	MI	55,6	70	60	50	53	49	51	1	2
<b>Ziegelhofstraße 88</b>													
23507	101+406	O	EG	MI	26,9	70	60	59	62	49	50	10	12
23507	101+406	O	1.OG	MI	26,9	70	60	63	65	51	52	12	13
23507	101+406	O	2.OG	MI	26,9	70	60	63	65	53	55	10	10
23508	101+413	N	EG	MI	30,8	70	60	62	65	51	52	11	13
23508	101+413	N	1.OG	MI	30,8	70	60	66	68	53	54	13	14
23508	101+413	N	2.OG	MI	30,8	70	60	66	68	55	56	11	12
23509	101+420	N	EG	MI	45,2	70	60	54	56	47	48	7	8
23509	101+420	N	1.OG	MI	45,2	70	60	57	59	49	50	8	9
23509	101+420	N	2.OG	MI	45,2	70	60	57	60	52	53	5	7
23510	101+419	W	EG	MI	52,2	70	60	49	51	47	49	2	2
23510	101+419	W	1.OG	MI	52,2	70	60	50	52	49	50	1	2
23510	101+419	W	2.OG	MI	52,2	70	60	51	54	50	52	1	2
23511	101+408	S	EG	MI	47,9	70	60	54	57	48	50	6	7
23511	101+408	S	1.OG	MI	47,9	70	60	55	58	49	51	6	7
23511	101+408	S	2.OG	MI	47,9	70	60	57	60	52	53	5	7
23512	101+398	S	EG	MI	33,6	70	60	58	61	50	51	8	10
23512	101+398	S	1.OG	MI	33,6	70	60	61	63	51	52	10	11
23512	101+398	S	2.OG	MI	33,6	70	60	63	66	53	54	10	12



**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 89</b>													
23513	101+388	O	EG	MI	55,4	70	60	55	57	47	48	8	9
23513	101+388	O	1.OG	MI	55,4	70	60	55	58	49	50	6	8
23513	101+388	O	2.OG	MI	55,4	70	60	58	61	51	52	7	9
23514	101+392	N	EG	MI	58,2	70	60	56	59	48	49	8	10
23514	101+392	N	1.OG	MI	58,2	70	60	57	59	49	50	8	9
23514	101+392	N	2.OG	MI	58,2	70	60	59	61	51	52	8	9
23515	101+388	W	EG	MI	66,0	70	60	49	51	45	47	4	4
23515	101+388	W	1.OG	MI	66,0	70	60	50	52	47	48	3	4
23515	101+388	W	2.OG	MI	66,0	70	60	52	54	49	50	3	4
23516	101+384	S	EG	MI	64,8	70	60	50	52	47	48	3	4
23516	101+384	S	1.OG	MI	64,8	70	60	52	54	49	50	3	4
23516	101+384	S	2.OG	MI	64,8	70	60	54	56	51	52	3	4
<b>Ziegelhofstraße 8</b>													
23517	100+906	NW	EG	WA	64,2	70	60	54	56	47	49	7	7
23517	100+906	NW	1.OG	WA	64,2	70	60	55	57	49	50	6	7
23517	100+906	NW	2.OG	WA	64,2	70	60	56	59	50	52	6	7
23518	100+900	SW	EG	WA	54,4	70	60	54	56	51	52	3	4
23518	100+900	SW	1.OG	WA	54,4	70	60	56	58	52	53	4	5
23518	100+900	SW	2.OG	WA	54,4	70	60	57	60	53	55	4	5
23519	100+893	SO	EG	WA	53,1	70	60	54	56	51	53	3	3
23519	100+893	SO	1.OG	WA	53,1	70	60	56	59	52	54	4	5
23519	100+893	SO	2.OG	WA	53,1	70	60	59	62	54	55	5	7
23520	100+894	NO	EG	WA	64,9	70	60	48	50	46	48	2	2
23520	100+894	NO	1.OG	WA	64,9	70	60	49	52	48	50	1	2
23520	100+894	NO	2.OG	WA	64,9	70	60	51	54	50	51	1	3
<b>Ziegelhofstraße 90</b>													
23521	101+438	N	EG	MI	33,9	70	60	62	65	51	52	11	13
23521	101+438	N	1.OG	MI	33,9	70	60	65	67	53	54	12	13
23521	101+438	N	2.OG	MI	33,9	70	60	65	68	55	56	10	12
23522	101+434	W	EG	MI	42,6	70	60	49	51	47	49	2	2
23522	101+434	W	1.OG	MI	42,6	70	60	50	52	48	50	2	2
23522	101+434	W	2.OG	MI	42,6	70	60	52	54	50	52	2	2
23523	101+427	S	EG	MI	37,5	70	60	60	62	49	50	11	12
23523	101+427	S	1.OG	MI	37,5	70	60	62	64	50	52	12	12
23523	101+427	S	2.OG	MI	37,5	70	60	62	65	53	54	9	11
23524	101+434	O	EG	MI	27,8	70	60	65	67	52	54	13	13
23524	101+434	O	1.OG	MI	27,8	70	60	68	70	54	56	14	14
23524	101+434	O	2.OG	MI	27,8	70	60	68	70	57	58	11	12
<b>Ziegelhofstraße 91</b>													
23525	101+433	N	EG	MI	103,6	70	60	50	52	45	47	5	5
23525	101+433	N	1.OG	MI	103,6	70	60	51	53	47	48	4	5
23525	101+433	N	2.OG	MI	103,6	70	60	52	54	48	49	4	5
23526	101+427	W	EG	MI	112,6	70	60	52	54	50	52	2	2
23526	101+427	W	1.OG	MI	112,6	70	60	53	55	51	53	2	2
23526	101+427	W	2.OG	MI	112,6	70	60	53	55	52	54	1	1
23527	101+421	S	EG	MI	105,8	70	60	54	57	51	52	3	5
23527	101+421	S	1.OG	MI	105,8	70	60	55	57	51	53	4	4
23527	101+421	S	2.OG	MI	105,8	70	60	56	58	53	54	3	4
23528	101+421	O	EG	MI	94,5	70	60	53	56	48	49	5	7
23528	101+421	O	1.OG	MI	94,5	70	60	54	56	49	50	5	6
23528	101+421	O	2.OG	MI	94,5	70	60	55	58	50	51	5	7

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 92</b>													
23529	101+454	N	EG	MI	42,1	70	60	60	62	49	50	11	12
23529	101+454	N	1.OG	MI	42,1	70	60	62	64	50	52	12	12
23529	101+454	N	2.OG	MI	42,1	70	60	62	65	53	54	9	11
23530	101+451	W	EG	MI	47,1	70	60	51	53	47	48	4	5
23530	101+451	W	1.OG	MI	47,1	70	60	52	54	48	49	4	5
23530	101+451	W	2.OG	MI	47,1	70	60	53	55	50	51	3	4
23531	101+447	S	EG	MI	42,3	70	60	60	62	50	51	10	11
23531	101+447	S	1.OG	MI	42,3	70	60	62	65	51	52	11	13
23531	101+447	S	2.OG	MI	42,3	70	60	63	65	53	54	10	11
23532	101+447	O	EG	MI	36,5	70	60	64	66	52	53	12	13
23532	101+447	O	1.OG	MI	36,5	70	60	66	69	53	54	13	15
23532	101+447	O	2.OG	MI	36,5	70	60	67	69	55	57	12	12
<b>Ziegelhofstraße 93</b>													
23533	101+448	O	EG	MI	71,5	70	60	55	57	49	50	6	7
23533	101+448	O	1.OG	MI	71,5	70	60	56	58	50	52	6	6
23533	101+448	O	2.OG	MI	71,5	70	60	57	60	52	53	5	7
23533	101+448	O	3.OG	MI	71,5	70	60	58	61	53	54	5	7
23534	101+464	N	EG	MI	74,8	70	60	51	54	46	47	5	7
23534	101+464	N	1.OG	MI	74,8	70	60	53	55	47	48	6	7
23534	101+464	N	2.OG	MI	74,8	70	60	54	56	48	49	6	7
23534	101+464	N	3.OG	MI	74,8	70	60	55	58	49	51	6	7
23535	101+447	W	EG	MI	83,8	70	60	46	48	45	46	1	2
23535	101+447	W	1.OG	MI	83,8	70	60	47	49	46	48	1	1
23535	101+447	W	2.OG	MI	83,8	70	60	49	51	47	49	2	2
23535	101+447	W	3.OG	MI	83,8	70	60	51	53	49	51	2	2
23536	101+443	S	EG	MI	79,4	70	60	52	54	47	48	5	6
23536	101+443	S	1.OG	MI	79,4	70	60	53	55	48	49	5	6
23536	101+443	S	2.OG	MI	79,4	70	60	54	56	49	51	5	5
23536	101+443	S	3.OG	MI	79,4	70	60	55	57	51	53	4	4
<b>Ziegelhofstraße 94</b>													
23537	101+466	W	EG	MI	44,1	70	60	50	52	46	47	4	5
23537	101+466	W	1.OG	MI	44,1	70	60	51	53	47	49	4	4
23537	101+466	W	2.OG	MI	44,1	70	60	52	54	49	51	3	3
23538	101+460	S	EG	MI	39,6	70	60	59	62	49	51	10	11
23538	101+460	S	1.OG	MI	39,6	70	60	62	64	51	52	11	12
23538	101+460	S	2.OG	MI	39,6	70	60	62	65	53	54	9	11
23539	101+463	O	EG	MI	30,2	70	60	64	66	52	53	12	13
23539	101+463	O	1.OG	MI	30,2	70	60	67	69	54	55	13	14
23539	101+463	O	2.OG	MI	30,2	70	60	67	70	56	57	11	13
23540	101+472	N	EG	MI	35,4	70	60	60	63	49	50	11	13
23540	101+472	N	1.OG	MI	35,4	70	60	63	65	51	52	12	13
23540	101+472	N	2.OG	MI	35,4	70	60	63	65	53	54	10	11
<b>Ziegelhofstraße 95A</b>													
23541	101+462	NW	EG	MI	111,6	70	60	43	46	42	44	1	2
23541	101+462	NW	1.OG	MI	111,6	70	60	45	47	44	45	1	2
23541	101+462	NW	2.OG	MI	111,6	70	60	47	49	46	48	1	1
23542	101+454	SW	EG	MI	113,2	70	60	49	51	46	48	3	3
23542	101+454	SW	1.OG	MI	113,2	70	60	51	52	48	50	3	2
23542	101+454	SW	2.OG	MI	113,2	70	60	52	54	50	52	2	2
23543	101+452	SO	EG	MI	106,0	70	60	52	54	48	49	4	5
23543	101+452	SO	1.OG	MI	106,0	70	60	53	55	49	51	4	4
23543	101+452	SO	2.OG	MI	106,0	70	60	54	56	51	53	3	3
23544	101+455	NO	EG	MI	99,6	70	60	49	51	46	48	3	3
23544	101+455	NO	1.OG	MI	99,6	70	60	50	53	48	49	2	4
23544	101+455	NO	2.OG	MI	99,6	70	60	52	54	50	51	2	3

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 95B</b>													
23545	101+471	NO	EG	MI	98,7	70	60	50	52	46	47	4	5
23545	101+471	NO	1.OG	MI	98,7	70	60	51	54	47	49	4	5
23545	101+471	NO	2.OG	MI	98,7	70	60	52	55	49	51	3	4
23546	101+463	SO	EG	MI	100,4	70	60	46	49	45	46	1	3
23546	101+463	SO	1.OG	MI	100,4	70	60	48	50	47	48	1	2
23546	101+463	SO	2.OG	MI	100,4	70	60	50	52	49	50	1	2
23547	101+472	SW	EG	MI	111,6	70	60	47	49	46	48	1	1
23547	101+472	SW	1.OG	MI	111,6	70	60	49	51	47	49	2	2
23547	101+472	SW	2.OG	MI	111,6	70	60	50	52	49	51	1	1

<b>Ziegelhofstraße 95C</b>													
23548	101+495	NW	EG	MI	104,9	70	60	44	46	43	44	1	2
23548	101+495	NW	1.OG	MI	104,9	70	60	45	48	44	45	1	3
23548	101+495	NW	2.OG	MI	104,9	70	60	47	49	46	47	1	2
23549	101+487	NO	EG	MI	98,8	70	60	47	49	45	46	2	3
23549	101+487	NO	1.OG	MI	98,8	70	60	48	51	46	48	2	3
23549	101+487	NO	2.OG	MI	98,8	70	60	50	52	48	50	2	2
23550	101+483	SO	EG	MI	99,8	70	60	49	52	45	46	4	6
23550	101+483	SO	1.OG	MI	99,8	70	60	50	53	46	48	4	5
23550	101+483	SO	2.OG	MI	99,8	70	60	52	54	48	50	4	4
23551	101+485	SW	EG	MI	109,4	70	60	46	48	45	47	1	1
23551	101+485	SW	1.OG	MI	109,4	70	60	47	49	46	48	1	1
23551	101+485	SW	2.OG	MI	109,4	70	60	48	50	48	50	0	0

<b>Ziegelhofstraße 96</b>													
23552	101+491	N	EG	MI	31,4	70	60	62	65	50	51	12	14
23552	101+491	N	1.OG	MI	31,4	70	60	65	67	52	53	13	14
23552	101+491	N	2.OG	MI	31,4	70	60	65	68	54	55	11	13
23552	101+491	N	3.OG	MI	31,4	70	60	66	68	58	60	8	8
23553	101+487	W	EG	MI	39,9	70	60	51	53	46	48	5	5
23553	101+487	W	1.OG	MI	39,9	70	60	52	54	48	49	4	5
23553	101+487	W	2.OG	MI	39,9	70	60	53	56	50	51	3	5
23553	101+487	W	3.OG	MI	39,9	70	60	60	63	56	58	4	5
23554	101+479	S	EG	MI	34,6	70	60	59	61	49	51	10	10
23554	101+479	S	1.OG	MI	34,6	70	60	62	64	51	52	11	12
23554	101+479	S	2.OG	MI	34,6	70	60	62	65	53	54	9	11
23554	101+479	S	3.OG	MI	34,6	70	60	64	66	58	59	6	7
23555	101+483	O	EG	MI	26,0	70	60	65	67	53	54	12	13
23555	101+483	O	1.OG	MI	26,0	70	60	68	70	54	56	14	14
23555	101+483	O	2.OG	MI	26,0	70	60	68	70	57	58	11	12
23555	101+483	O	3.OG	MI	26,0	70	60	68	70	60	61	8	9

<b>Ziegelhofstraße 97</b>													
23556	101+480	O	EG	MI	65,1	70	60	55	58	50	51	5	7
23556	101+480	O	1.OG	MI	65,1	70	60	57	59	51	52	6	7
23556	101+480	O	2.OG	MI	65,1	70	60	58	60	52	54	6	6
23556	101+480	O	3.OG	MI	65,1	70	60	59	62	53	55	6	7
23557	101+479	W	EG	MI	77,5	70	60	45	47	44	46	1	1
23557	101+479	W	1.OG	MI	77,5	70	60	46	48	45	47	1	1
23557	101+479	W	2.OG	MI	77,5	70	60	48	50	47	48	1	2
23557	101+479	W	3.OG	MI	77,5	70	60	51	53	49	50	2	3
23558	101+474	S	EG	MI	72,9	70	60	52	54	47	49	5	5
23558	101+474	S	1.OG	MI	72,9	70	60	53	56	48	50	5	6
23558	101+474	S	2.OG	MI	72,9	70	60	54	57	50	51	4	6
23558	101+474	S	3.OG	MI	72,9	70	60	56	58	51	53	5	5

**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven**  
**Festlegung von Interimsmaßnahmen**  
**zum Schallschutz im PFA 1**

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ziegelhofstraße 99-1</b>													
23559	101+512	N	EG	WA	61,1	70	60	53	56	48	49	5	7
23559	101+512	N	1.OG	WA	61,1	70	60	55	57	49	51	6	6
23559	101+512	N	2.OG	WA	61,1	70	60	56	58	50	52	6	6
23559	101+512	N	3.OG	WA	61,1	70	60	57	60	52	53	5	7
23560	101+513	N	EG	WA	70,2	70	60	50	53	45	46	5	7
23560	101+513	N	1.OG	WA	70,2	70	60	52	54	46	48	6	6
23560	101+513	N	2.OG	WA	70,2	70	60	53	55	48	49	5	6
23560	101+513	N	3.OG	WA	70,2	70	60	54	57	50	51	4	6
23561	101+508	W	EG	WA	74,0	70	60	47	50	44	45	3	5
23561	101+508	W	1.OG	WA	74,0	70	60	48	51	45	47	3	4
23561	101+508	W	2.OG	WA	74,0	70	60	50	52	46	48	4	4
23561	101+508	W	3.OG	WA	74,0	70	60	51	53	49	50	2	3
23562	101+509	O	EG	WA	59,7	70	60	56	58	49	50	7	8
23562	101+509	O	1.OG	WA	59,7	70	60	57	60	50	52	7	8
23562	101+509	O	2.OG	WA	59,7	70	60	58	61	52	53	6	8
23562	101+509	O	3.OG	WA	59,7	70	60	59	62	53	54	6	8
<b>Ziegelhofstraße 99</b>													
23563	101+498	O	EG	MI	61,7	70	60	56	59	49	50	7	9
23563	101+498	O	1.OG	MI	61,7	70	60	58	60	50	52	8	8
23563	101+498	O	2.OG	MI	61,7	70	60	59	61	52	53	7	8
23563	101+498	O	3.OG	MI	61,7	70	60	60	62	53	54	7	8
23563	101+498	O	4.OG	MI	61,7	70	60	61	63	54	55	7	8
23564	101+496	W	EG	MI	76,1	70	60	46	49	43	44	3	5
23564	101+496	W	1.OG	MI	76,1	70	60	47	50	44	45	3	5
23564	101+496	W	2.OG	MI	76,1	70	60	49	51	46	47	3	4
23564	101+496	W	3.OG	MI	76,1	70	60	50	52	48	49	2	3
23564	101+496	W	4.OG	MI	76,1	70	60	49	51	48	50	1	1
<b>Ziegelhofstraße 2</b>													
23565	100+826	SW	EG	MK	27,5	70	0	61	63	59	61	2	2
23565	100+826	SW	1.OG	MK	27,5	70	0	62	65	61	62	1	3
23565	100+826	SW	2.OG	MK	27,5	70	0	64	66	63	64	1	2
23566	100+811	S	EG	MK	23,1	70	0	60	63	61	63	-1	0
23566	100+811	S	1.OG	MK	23,1	70	0	62	65	63	65	-1	0
23566	100+811	S	2.OG	MK	23,1	70	0	64	66	65	67	-1	-1
23567	100+811	N	EG	MK	35,9	70	0	51	53	49	50	2	3
23567	100+811	N	1.OG	MK	35,9	70	0	52	55	50	52	2	3
23567	100+811	N	2.OG	MK	35,9	70	0	54	56	52	53	2	3
<b>Züricher Straße 10</b>													
23568	104+419	W	EG	WA	199,4	70	60	42	45	41	43	1	2
23568	104+419	W	1.OG	WA	199,4	70	60	45	47	43	44	2	3
23569	104+415	W	EG	WA	196,6	70	60	43	45	41	42	2	3
23569	104+415	W	1.OG	WA	196,6	70	60	45	47	43	44	2	3
23570	104+414	S	EG	WA	191,5	70	60	45	47	43	45	2	2
23570	104+414	S	1.OG	WA	191,5	70	60	47	50	45	46	2	4
23571	104+419	O	EG	WA	187,6	70	60	46	49	45	46	1	3
23571	104+419	O	1.OG	WA	187,6	70	60	48	51	46	47	2	4
23572	104+425	O	1.OG	WA	188,6	70	60	49	52	46	47	3	5
23573	104+426	N	EG	WA	194,7	70	60	47	50	43	44	4	6
23573	104+426	N	1.OG	WA	194,7	70	60	48	50	43	44	5	6

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Züricher Straße 11</b>													
23574	104+332	W	EG	WA	172,6	70	60	42	45	40	42	2	3
23574	104+332	W	1.OG	WA	172,6	70	60	44	47	42	43	2	4
23575	104+324	S	EG	WA	163,9	70	60	46	48	45	46	1	2
23575	104+324	S	1.OG	WA	163,9	70	60	48	50	46	47	2	3
23576	104+328	O	EG	WA	160,2	70	60	47	50	46	47	1	3
23576	104+328	O	1.OG	WA	160,2	70	60	49	52	48	49	1	3
23577	104+340	N	EG	WA	165,4	70	60	46	48	43	44	3	4
23577	104+340	N	1.OG	WA	165,4	70	60	48	50	45	46	3	4
<b>Züricher Straße 12</b>													
23578	104+423	N	EG	WA	212,8	70	60	47	49	42	43	5	6
23578	104+423	N	1.OG	WA	212,8	70	60	48	50	43	44	5	6
23580	104+413	W	EG	WA	215,5	70	60	42	44	40	41	2	3
23580	104+413	W	1.OG	WA	215,5	70	60	45	47	42	43	3	4
23581	104+410	S	EG	WA	209,9	70	60	45	48	43	45	2	3
23581	104+410	S	1.OG	WA	209,9	70	60	48	50	45	46	3	4
23582	104+415	O	EG	WA	205,7	70	60	45	47	44	45	1	2
23582	104+415	O	1.OG	WA	205,7	70	60	47	50	45	46	2	4
23583	104+421	O	EG	WA	206,8	70	60	46	48	44	45	2	3
23583	104+421	O	1.OG	WA	206,8	70	60	47	50	45	46	2	4
<b>Züricher Straße 13</b>													
23584	104+347	W	EG	WA	197,0	70	60	41	43	39	40	2	3
23584	104+347	W	1.OG	WA	197,0	70	60	42	45	40	42	2	3
23585	104+346	S	EG	WA	191,4	70	60	45	48	43	45	2	3
23585	104+346	S	1.OG	WA	191,4	70	60	47	50	45	46	2	4
23586	104+349	O	EG	WA	187,6	70	60	47	49	45	46	2	3
23586	104+349	O	1.OG	WA	187,6	70	60	49	51	46	48	3	3
23587	104+354	O	EG	WA	186,9	70	60	47	49	46	47	1	2
23587	104+354	O	1.OG	WA	186,9	70	60	49	51	47	48	2	3
23588	104+360	N	EG	WA	191,9	70	60	44	47	42	43	2	4
23588	104+360	N	1.OG	WA	191,9	70	60	47	49	44	45	3	4
<b>Züricher Straße 15</b>													
23595	104+360	W	EG	WA	174,6	70	60	45	47	44	45	1	2
23595	104+360	W	1.OG	WA	174,6	70	60	46	49	46	47	0	2
23596	104+354	W	EG	WA	169,3	70	60	43	46	43	44	0	2
23596	104+354	W	1.OG	WA	169,3	70	60	45	48	44	46	1	2
23597	104+352	S	EG	WA	164,5	70	60	47	49	45	46	2	3
23597	104+352	S	1.OG	WA	164,5	70	60	49	51	46	48	3	3
23598	104+360	O	EG	WA	160,5	70	60	47	50	45	46	2	4
23598	104+360	O	1.OG	WA	160,5	70	60	49	52	47	48	2	4
23599	104+367	N	EG	WA	165,8	70	60	46	48	43	45	3	3
23599	104+367	N	1.OG	WA	165,8	70	60	48	51	45	46	3	5
<b>Züricher Straße 17</b>													
23606	104+394	N	EG	WA	169,7	70	60	47	49	43	45	4	4
23606	104+394	N	1.OG	WA	169,7	70	60	48	51	45	46	3	5
23607	104+388	W	EG	WA	175,0	70	60	42	45	42	43	0	2
23607	104+388	W	1.OG	WA	175,0	70	60	45	48	44	45	1	3
23608	104+385	S	EG	WA	164,2	70	60	45	47	44	45	1	2
23608	104+385	S	1.OG	WA	164,2	70	60	47	50	46	47	1	3
23609	104+390	O	EG	WA	162,4	70	60	48	51	45	46	3	5
23609	104+390	O	1.OG	WA	162,4	70	60	50	53	47	48	3	5



Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Züricher Straße 19</b>													
23618	104+391	N	EG	WA	188,4	70	60	46	49	43	44	3	5
23618	104+391	N	1.OG	WA	188,4	70	60	48	50	44	45	4	5
23619	104+385	W	EG	WA	193,6	70	60	43	45	43	44	0	1
23619	104+385	W	1.OG	WA	193,6	70	60	45	48	44	46	1	2
23620	104+380	W	EG	WA	188,3	70	60	42	45	42	43	0	2
23620	104+380	W	1.OG	WA	188,3	70	60	44	47	44	45	0	2
23621	104+382	O	EG	WA	182,4	70	60	45	47	44	45	1	2
23621	104+382	O	1.OG	WA	182,4	70	60	48	50	46	47	2	3
23622	104+387	O	EG	WA	181,6	70	60	44	47	44	45	0	2
23622	104+387	O	1.OG	WA	181,6	70	60	47	50	46	47	1	3
<b>Züricher Straße 1</b>													
23624	104+393	O	EG	WA	132,4	70	60	50	53	46	47	4	6
23624	104+393	O	1.OG	WA	132,4	70	60	52	54	47	49	5	5
23625	104+395	N	EG	WA	137,6	70	60	49	52	44	45	5	7
23625	104+395	N	1.OG	WA	137,6	70	60	51	53	46	47	5	6
23626	104+389	W	EG	WA	142,6	70	60	45	47	43	45	2	2
23626	104+389	W	1.OG	WA	142,6	70	60	47	49	45	46	2	3
<b>Züricher Straße 1A</b>													
23627	104+381	S	EG	WA	135,3	70	60	48	51	45	46	3	5
23627	104+381	S	1.OG	WA	135,3	70	60	50	53	47	48	3	5
23629	104+385	W	EG	WA	142,0	70	60	44	47	43	44	1	3
23629	104+385	W	1.OG	WA	142,0	70	60	46	49	44	46	2	3
<b>Züricher Straße 21</b>													
23630	104+378	S	EG	WA	205,1	70	60	44	47	43	44	1	3
23630	104+378	S	1.OG	WA	205,1	70	60	47	49	44	46	3	3
23631	104+385	O	EG	WA	200,3	70	60	44	46	43	44	1	2
23631	104+385	O	1.OG	WA	200,3	70	60	47	49	45	46	2	3
23632	104+388	N	EG	WA	206,9	70	60	46	48	42	43	4	5
23632	104+388	N	1.OG	WA	206,9	70	60	48	50	43	45	5	5
<b>Züricher Straße 2A</b>													
23653	104+420	W	EG	WA	113,0	70	60	44	47	44	45	0	2
23653	104+420	W	1.OG	WA	113,0	70	60	47	49	45	47	2	2
23654	104+418	S	EG	WA	107,5	70	60	50	52	47	48	3	4
23654	104+418	S	1.OG	WA	107,5	70	60	51	54	48	49	3	5
23655	104+423	O	EG	WA	103,0	70	60	53	55	48	49	5	6
23655	104+423	O	1.OG	WA	103,0	70	60	54	57	49	51	5	6
<b>Züricher Straße 3</b>													
23661	104+367	S	EG	WA	126,0	70	60	47	49	45	46	2	3
23661	104+367	S	1.OG	WA	126,0	70	60	49	51	47	48	2	3
23662	104+371	O	EG	WA	124,4	70	60	49	52	47	48	2	4
23662	104+371	O	1.OG	WA	124,4	70	60	52	55	48	50	4	5
23663	104+374	N	EG	WA	131,1	70	60	47	50	44	45	3	5
23663	104+374	N	1.OG	WA	131,1	70	60	50	52	46	47	4	5
<b>Züricher Straße 4A</b>													
23665	104+421	W	EG	WA	133,4	70	60	43	45	43	44	0	1
23665	104+421	W	1.OG	WA	133,4	70	60	45	48	44	45	1	3
23666	104+417	W	EG	WA	132,7	70	60	43	45	42	43	1	2
23666	104+417	W	1.OG	WA	132,7	70	60	45	47	44	45	1	2
23667	104+415	S	EG	WA	129,4	70	60	47	50	45	46	2	4
23667	104+415	S	1.OG	WA	129,4	70	60	49	52	46	48	3	4
23668	104+416	S	EG	WA	124,7	70	60	48	50	45	46	3	4
23668	104+416	S	1.OG	WA	124,7	70	60	49	52	46	48	3	4
23669	104+420	O	EG	WA	123,1	70	60	49	51	46	47	3	4
23669	104+420	O	1.OG	WA	123,1	70	60	51	53	48	49	3	4

Obj. Nr.	Bahn-km	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	Abstand zum Gleis in m	IGW		Interim ohne LSW		Prog. 2025 mit LSW		Pegeldifferenz	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Züricher Straße 4B</b>													
23670	104+431	N	EG	WA	129,9	70	60	51	54	45	46	6	8
23670	104+431	N	1.OG	WA	129,9	70	60	52	55	46	47	6	8
23671	104+428	W	EG	WA	134,6	70	60	44	47	42	43	2	4
23671	104+428	W	1.OG	WA	134,6	70	60	46	48	44	45	2	3
23672	104+425	W	EG	WA	134,0	70	60	43	46	43	44	0	2
23672	104+425	W	1.OG	WA	134,0	70	60	45	48	44	45	1	3
23674	104+428	O	EG	WA	124,4	70	60	50	53	47	48	3	5
23674	104+428	O	1.OG	WA	124,4	70	60	52	54	48	49	4	5
<b>Züricher Straße 5</b>													
23675	104+352	N	EG	WA	129,1	70	60	48	50	45	46	3	4
23675	104+352	N	1.OG	WA	129,1	70	60	50	53	46	47	4	6
23676	104+348	W	EG	WA	134,1	70	60	45	48	44	45	1	3
23676	104+348	W	1.OG	WA	134,1	70	60	46	49	45	46	1	3
23677	104+345	S	EG	WA	131,7	70	60	46	49	45	46	1	3
23677	104+345	S	1.OG	WA	131,7	70	60	48	50	46	48	2	2
23678	104+344	S	EG	WA	123,6	70	60	49	51	46	47	3	4
23678	104+344	S	1.OG	WA	123,6	70	60	50	53	48	49	2	4
23679	104+348	O	EG	WA	122,0	70	60	49	51	47	48	2	3
23679	104+348	O	1.OG	WA	122,0	70	60	52	54	49	50	3	4
<b>Züricher Straße 6</b>													
23680	104+415	S	EG	WA	151,8	70	60	47	49	44	46	3	3
23680	104+415	S	1.OG	WA	151,8	70	60	48	51	46	47	2	4
23681	104+419	O	EG	WA	147,7	70	60	46	48	45	46	1	2
23681	104+419	O	1.OG	WA	147,7	70	60	49	51	47	48	2	3
23682	104+422	S	EG	WA	145,8	70	60	45	47	44	46	1	1
23682	104+422	S	1.OG	WA	145,8	70	60	47	50	46	47	1	3
23683	104+427	O	1.OG	WA	144,1	70	60	49	52	46	48	3	4
23684	104+431	N	EG	WA	146,7	70	60	50	52	44	45	6	7
23684	104+431	N	1.OG	WA	146,7	70	60	51	53	45	46	6	7
23685	104+427	N	EG	WA	153,1	70	60	46	48	43	44	3	4
23685	104+427	N	1.OG	WA	153,1	70	60	47	50	44	45	3	5
23686	104+424	W	EG	WA	157,7	70	60	42	45	41	43	1	2
23686	104+424	W	1.OG	WA	157,7	70	60	45	47	43	44	2	3
23687	104+419	W	EG	WA	157,4	70	60	43	45	42	43	1	2
23687	104+419	W	1.OG	WA	157,4	70	60	45	48	44	45	1	3
<b>Züricher Straße 7</b>													
23688	104+328	N	EG	WA	129,6	70	60	45	48	44	46	1	2
23688	104+328	N	1.OG	WA	129,6	70	60	48	50	46	47	2	3
23689	104+322	W	EG	WA	134,7	70	60	44	46	42	43	2	3
23689	104+322	W	1.OG	WA	134,7	70	60	45	48	44	45	1	3
23690	104+318	S	EG	WA	128,0	70	60	49	52	48	49	1	3
23690	104+318	S	1.OG	WA	128,0	70	60	51	53	49	50	2	3
23691	104+324	O	EG	WA	122,8	70	60	51	53	50	51	1	2
23691	104+324	O	1.OG	WA	122,8	70	60	52	55	51	52	1	3
<b>Züricher Straße 8</b>													
23692	104+419	O	EG	WA	165,5	70	60	46	49	45	46	1	3
23692	104+419	O	1.OG	WA	165,5	70	60	48	51	46	47	2	4
23693	104+424	O	1.OG	WA	166,4	70	60	49	52	46	47	3	5
23694	104+428	O	1.OG	WA	167,2	70	60	50	53	46	47	4	6
23695	104+428	N	EG	WA	171,5	70	60	48	51	43	44	5	7
23695	104+428	N	1.OG	WA	171,5	70	60	49	51	44	45	5	6
23696	104+422	W	EG	WA	174,6	70	60	41	44	40	42	1	2
23696	104+422	W	1.OG	WA	174,6	70	60	44	47	42	44	2	3