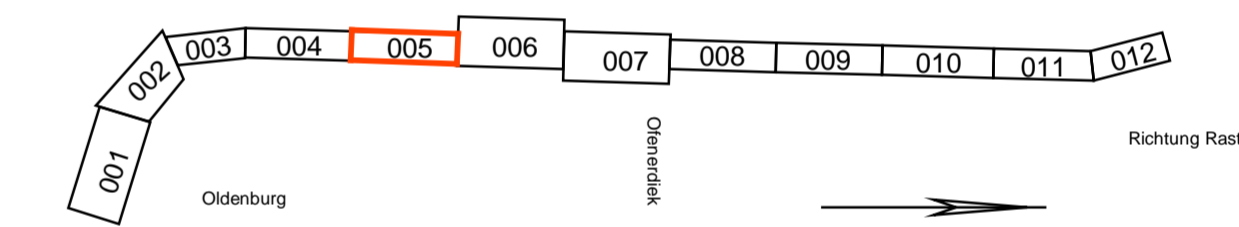


- Legende**
- Emission Schiene Str. 1522
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude (Bürogebäude, Schulen)
(Nutzung ausschließlich am Tag)
 - Gewerbegebiet
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
(Nr. gemäß Pegelliste)
 - Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
(Nr. gemäß Pegelliste)
 - Ergänzung Gebäude mit Wohnnutzung, 10/2014
(Stellungnahme der Stadt Oldenburg vom 30.07.2014)

Anlage 2
Lageplan

1 Ergänzung Gebäude mit Wohnnutzung	Krenz/Wolf	10/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfauktoren

Schalltechnische Untersuchung

Planverfasser: A.I.T.-Ingenieure im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rimpf	Blatt 005 von 012
Planung: Rimpf, 30.05.2014 Ort, Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Auftrag-Nr.:
	Datum Name
	gez. 05.2014 Wolf / Mohr / Hauck
	bezt. 05.2014 Wolf / Mohr / Hauck
	gepr. 05.2014 Krenz

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Anlagenplanung I (NP-NA IG) Lindemannstraße 3, 30173 Hannover Hannover, 30.05.2014 Ort, Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	DB NETZE	Plan-Nr.:
Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Regionales Projektmanagement I (BV-N-P2) Joachimstraße 8 30159 Hannover Hannover, 30.05.2014 Ort, Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	DB NETZE	Planart:
		Planzeichen:
		Blattgr.: 1170 x 594 mm
		Einwirkungen (Lastmodelle):

Festlegung von Interimsmaßnahmen zum Schallschutz im PFA 1
Bau-km 103+250 bis km 104+150

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
1522	100+841-109+728	Krenz	