

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven

Zugprogramm: Zur Berechnung von Interimsmaßnahmen zum Schallschutz im PFA 1

Anlage 1

Str. 1520		Gleis: 1			Richtung:		Abschnitt: 2		Km: 1+200		L _{m,E} t/n: 65,0 / 66,7	
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel				
			tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)			
93	GZ-E	-	7	8	700	100	-	62,9	66,4			
95	RE-E	100	32	4	160	120	-	57,6	51,6			
76	RBET	100	32	4	140	120	-	57,1	51,0			
54	ICE	100	4	0	260	120	-	50,7	-			
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel			
	X	Y	Z						tags	nachts		
1+200	3446906,303	5890830,285	9,95	2,0	-	-	-	-	67,0	68,7		
1+325	3446786,420	5890866,070	9,30	2,0	-	-	3,0	-	70,0	71,7		
1+350	3446762,470	5890873,230	9,25	2,0	-	-	-	-	67,0	68,7		
2+036	3446106,240	5891073,520	5,72	2,0	-	-	-	-	67,0	68,7		

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven
Zugprogramm: Zur Berechnung von
Interimsmaßnahmen zum Schallschutz im PFA 1

Anlage 1

Strecke 1522		Gleis: Li		Richtung:		Abschnitt: 6		Km: 100+882		L _{m,E} t/n: 65,8 / 68,3	
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel			
			tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)		
93	GZ-E	-	13	12	700	100	-	65,5	68,2		
76	RBET	100	18	4	140	100	-	53,0	49,5		
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel		
	X	Y	Z						tags	nachts	
100+882	3447211,893	5890736,943	10,47	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
101+361	3446822,274	5891006,100	10,42	2,0	-	-	3,0	-	70,8	73,3	
101+381	3446811,036	5891022,539	10,43	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
101+721	3446646,694	5891320,098	10,43	2,0	-	-	3,0	-	70,8	73,3	
101+746	3446637,812	5891343,260	10,43	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
102+244	3446594,427	5891838,253	9,54	2,0	-	-	3,0	-	70,8	73,3	
102+259	3446594,783	5891853,276	9,47	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
103+312	3446622,787	5892905,038	8,63	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
103+365	3446624,286	5892958,391	8,81	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
104+284	3446648,802	5893877,337	12,09	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
104+311	3446649,518	5893904,237	12,15	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
105+565	3446683,036	5895158,385	13,36	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
105+614	3446684,266	5895206,703	13,40	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
106+012	3446694,963	5895604,928	13,81	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
106+037	3446695,621	5895629,756	13,82	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
107+203	3446726,740	5896794,807	15,65	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
107+223	3446727,317	5896814,917	15,74	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
107+890	3446745,166	5897482,555	18,00	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
107+905	3446745,567	5897497,550	18,05	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
108+630	3446764,941	5898222,291	18,88	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
108+655	3446765,609	5898247,282	18,88	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
111+030	3446391,378	5900574,652	17,34	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
111+045	3446387,284	5900589,083	17,30	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
111+505	3446261,343	5901031,319	16,94	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
111+525	3446255,740	5901050,547	17,00	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
111+625	3446228,317	5901147,002	17,30	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven
Zugprogramm: Zur Berechnung von
Interimsmaßnahmen zum Schallschutz im PFA 1

Anlage 1

Strecke 1522		Gleis: Re		Richtung:		Abschnitt: 9		Km: 100+881		L _{m,E} t/n: 65,8 / 68,3	
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel			
			tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)		
93	GZ-E	-	13	12	700	100	-	65,5	68,2		
76	RBET	100	18	4	140	100	-	53,0	49,5		
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel		
	X	Y	Z						tags	nachts	
100+881	3447213,286	5890741,401	10,47	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
101+359	3446825,618	5891008,515	10,42	2,0	-	-	3,0	-	70,8	73,3	
101+379	3446814,287	5891025,047	10,43	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
101+719	3446650,612	5891321,579	10,43	2,0	-	-	3,0	-	70,8	73,3	
101+743	3446641,818	5891344,741	10,43	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
102+244	3446598,875	5891838,150	9,54	2,0	-	-	3,0	-	70,8	73,3	
102+259	3446599,268	5891853,145	9,47	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
103+299	3446626,540	5892892,790	8,60	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
103+354	3446627,883	5892948,050	8,78	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
104+287	3446652,893	5893880,712	12,09	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
104+313	3446653,507	5893906,589	12,15	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
105+565	3446687,034	5895158,278	13,36	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
105+614	3446688,227	5895206,703	13,40	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
106+010	3446698,852	5895603,074	13,81	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
106+035	3446699,594	5895628,111	13,82	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
107+201	3446730,777	5896793,365	15,65	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
107+222	3446731,353	5896814,484	15,74	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
107+891	3446749,165	5897482,448	18,00	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
107+906	3446749,566	5897497,443	18,05	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
108+630	3446768,940	5898222,184	18,88	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
108+655	3446769,608	5898247,175	18,88	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
111+031	3446395,226	5900575,744	17,34	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
111+046	3446391,132	5900590,175	17,30	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
111+506	3446265,582	5901032,710	16,94	2,0	-	-	-	3,0	70,8	73,3	
111+526	3446260,123	5901051,950	17,00	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	
111+636	3446230,101	5901157,774	17,33	2,0	-	-	-	-	67,8	70,3	