

Bürgerinformationsveranstaltung zur Aufhebung des Bahnüberganges Alexanderstraße

**Dienstag, 10.05.2011
in Oldenburg**

DB ProjektBau GmbH

Ulrich Beyer / Michael Mohr

I.BV-N-P (2)

Oldenburg, den 10.05.2011

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

Fotos

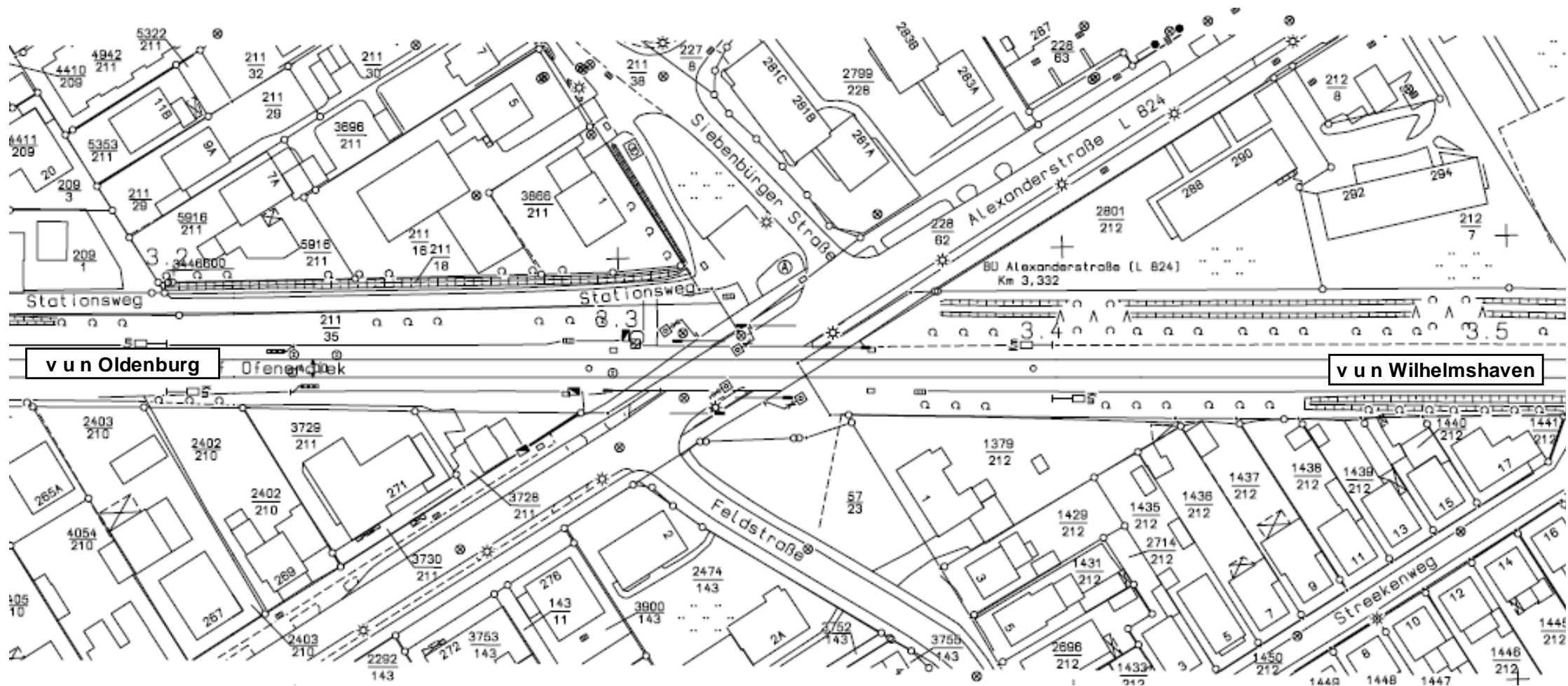


Blick stadtauswärts



Blick stadteinwärts

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Lageplan



Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

Vier Grundvarianten

Für die Aufhebung des Bahnüberganges können vier Grundvarianten betrachtet werden:

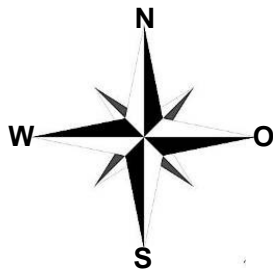
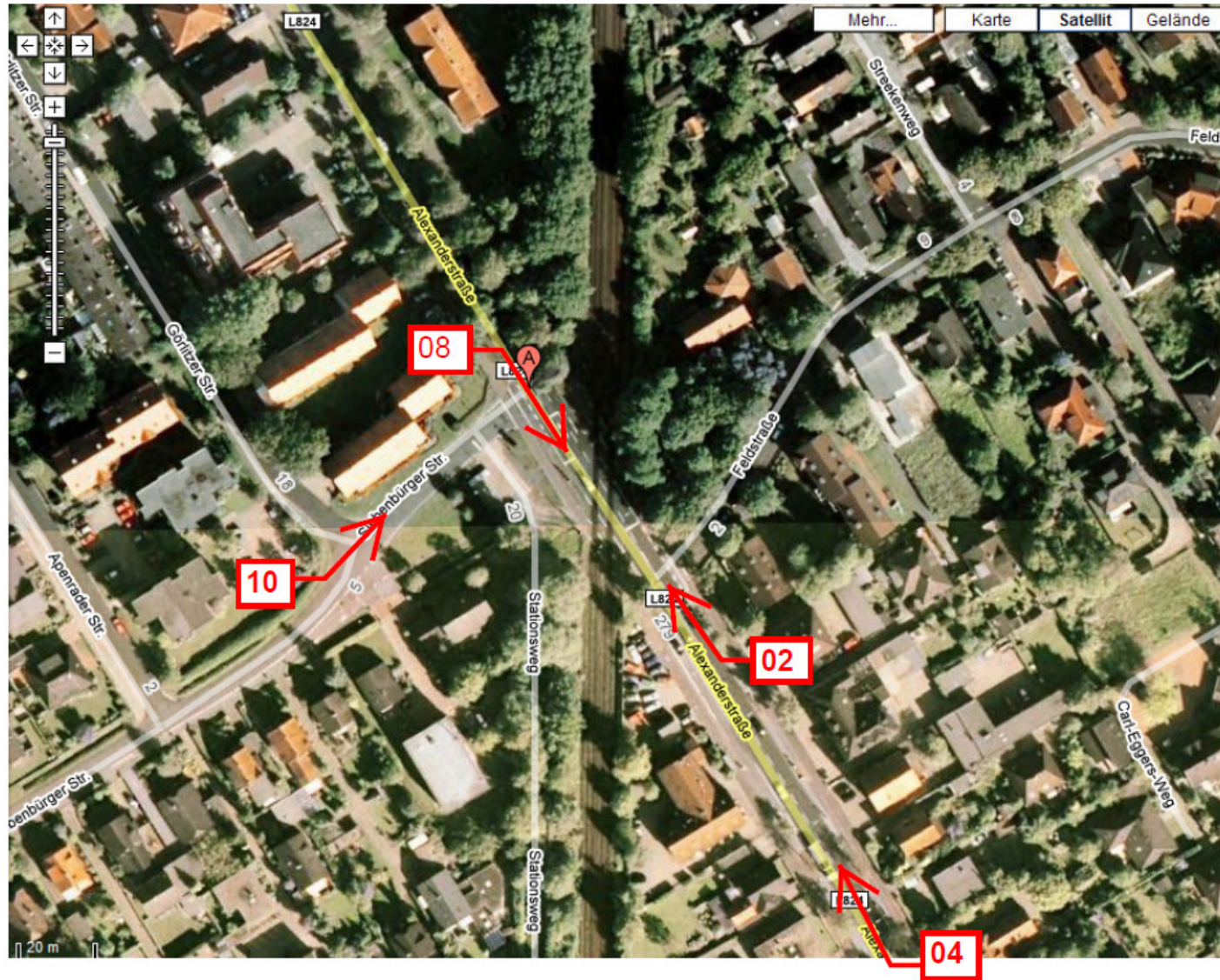
- 1. Beibehaltung der Gleislage mit Höherlegung der Straße (lange Straßenüberführung)**
- 2. Beibehaltung der Gleislage mit Tieferlegung der Straße (Straßentrog, Eisenbahnüberführung)**
- 3. Beibehaltung der Straßenlage mit Tieferlegung der Bahn (langer Eisenbahntrog)**
- 4. Beibehaltung der Straßenlage mit Höherlegung der Bahn (lange Eisenbahnüberführung)**

Für alle vier Grundvarianten können Untervarianten gebildet werden durch Teilanhebung/-absenkung der jeweiligen Verkehrswege.

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

Visualisierung der Grundvarianten - Fotostandorte

Fotostandorte für die
ausgewählten Bilder
der Visualisierung.
(aufgenommen Januar 2011)

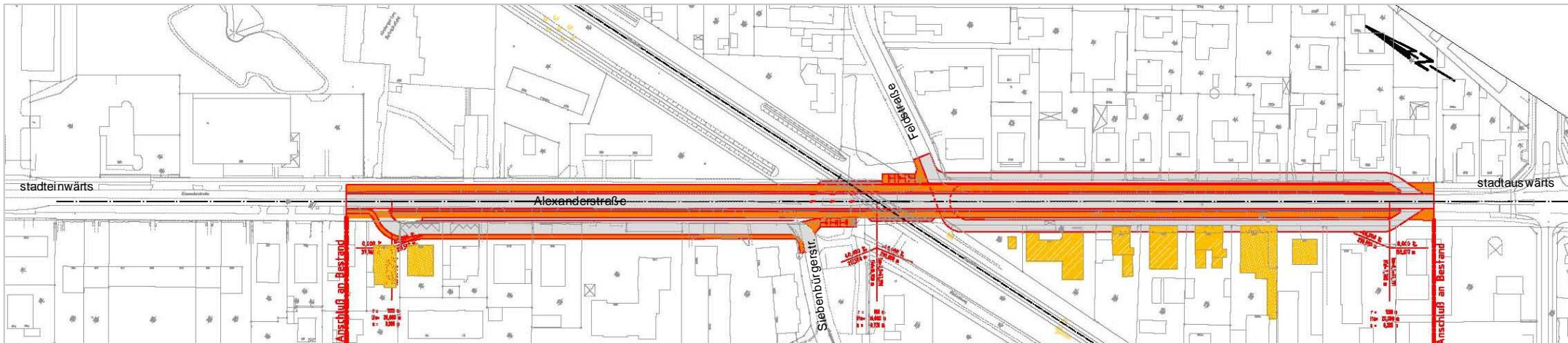


Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

Darstellung der Grundvariante – Höherlegung der Straße

Variante 1 Höherlegung Straße

- Unterbrechung heutiger Sichtbeziehungen
- Anbindung seitlich einmündender Straßen nicht möglich
- Ungünstig für Fußgänger und Radfahrer
- Seitliche Erschließung Problematisch
- Keine städtebauliche Akzeptanz



Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Höherlegung der Straße

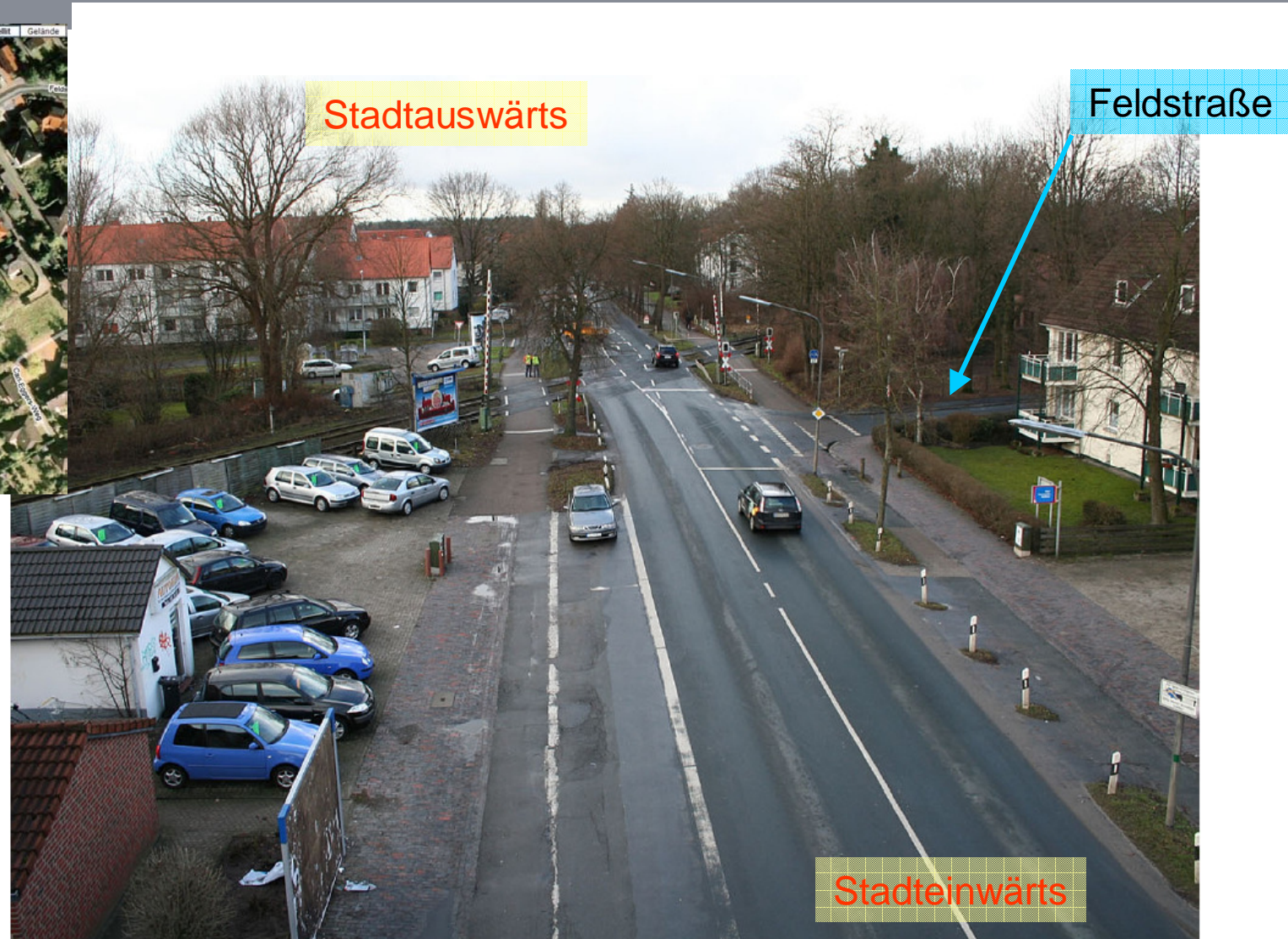


Bild 1

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Höherlegung der Straße

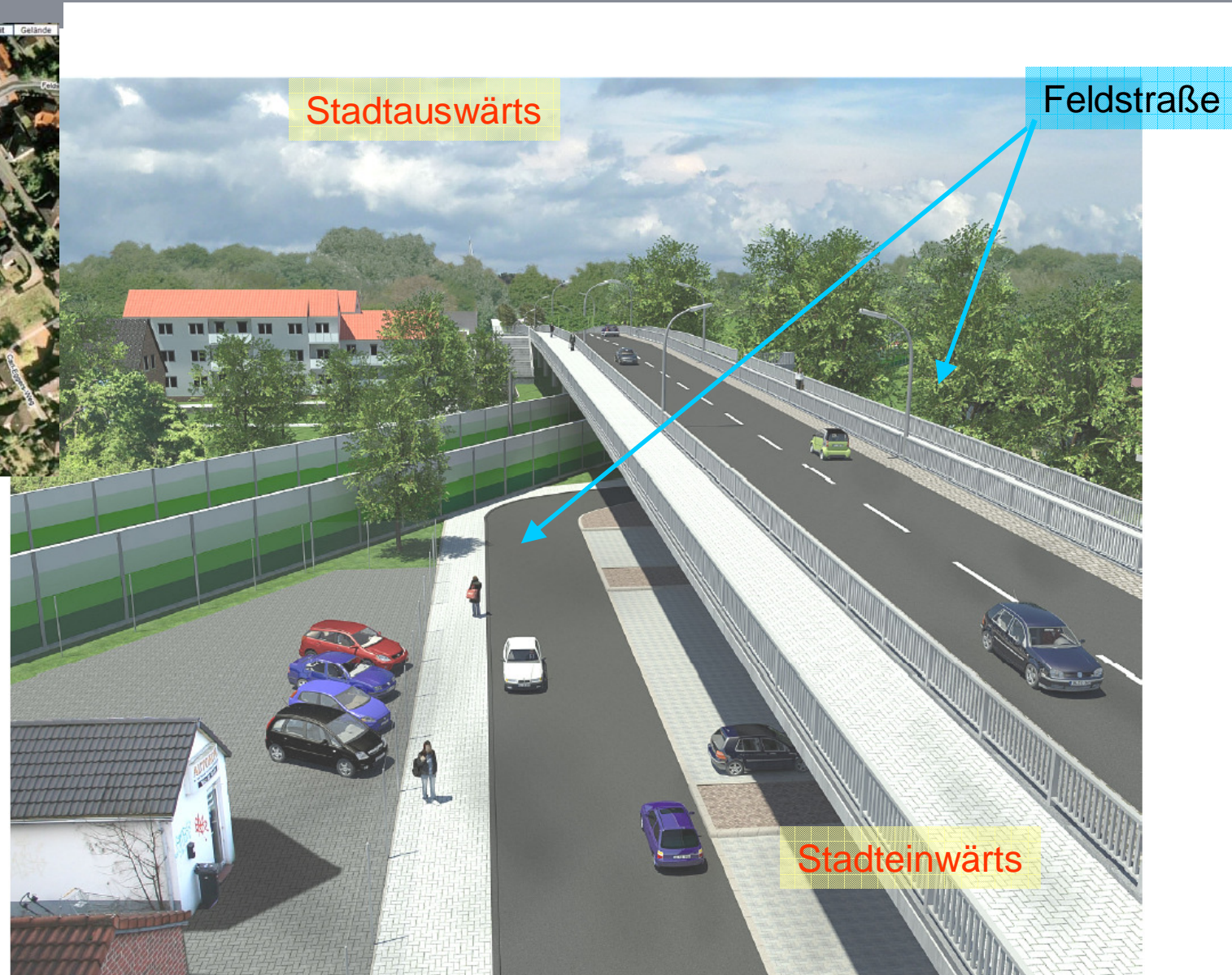


Bild 2

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Höherlegung der Straße

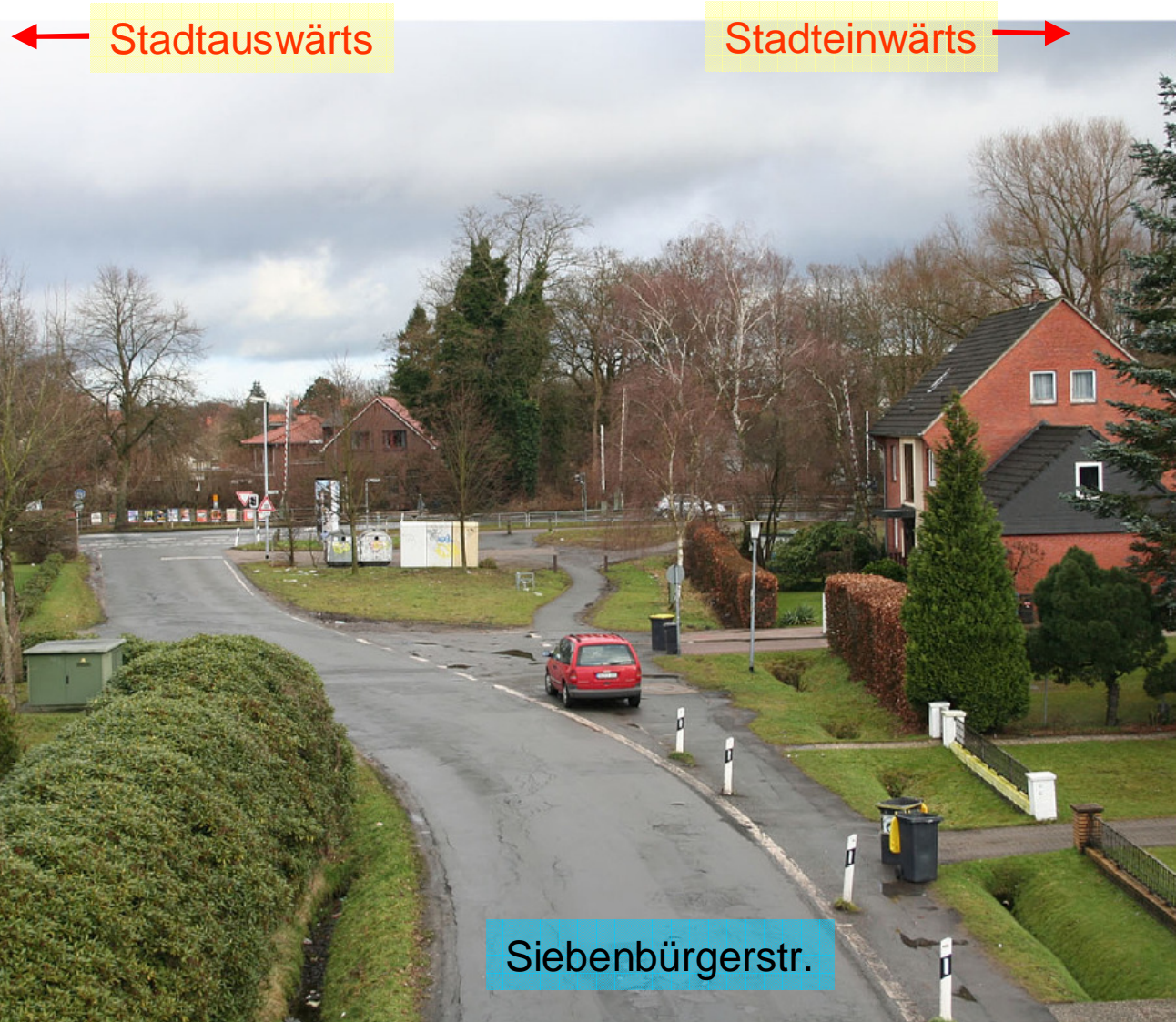


Bild 3

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Höherlegung der Straße



Bild 4

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Höherlegung der Straße



Stadtauswärts



Stadteinwärts

Bild 5

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Höherlegung der Straße



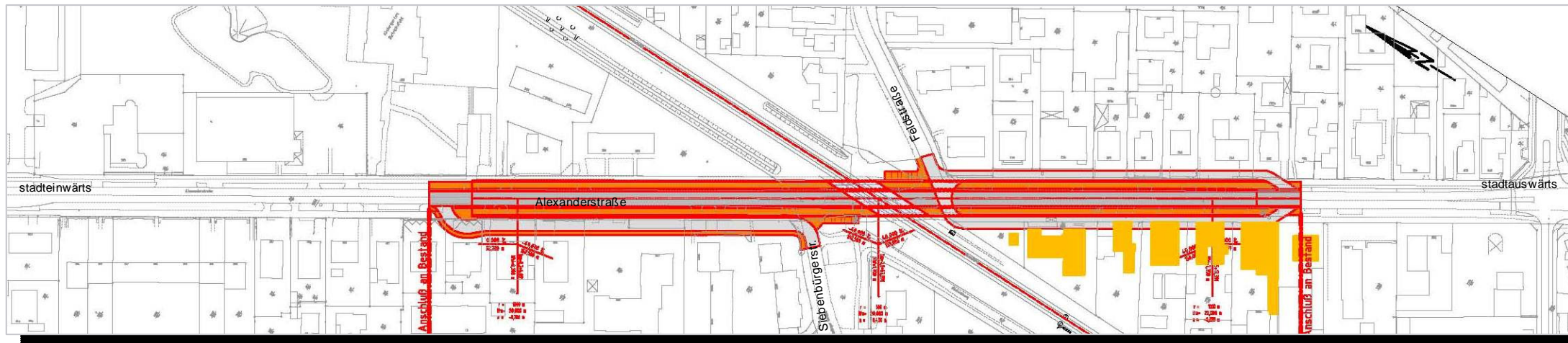
Bild 6

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

Darstellung der Grundvariante – Tieferlegung der Straße

Variante 2 Tieferlegung Straße

- Seitliche Erschließung teilweise nicht möglich
- Keine städtebauliche Akzeptanz
- Ungünstig für Fußgänger und Radfahrer
- Anbindung seitlich einmündender Straßen nicht möglich
- Umfangreicher Eingriff in Privateigentum



Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Tieferlegung der Straße

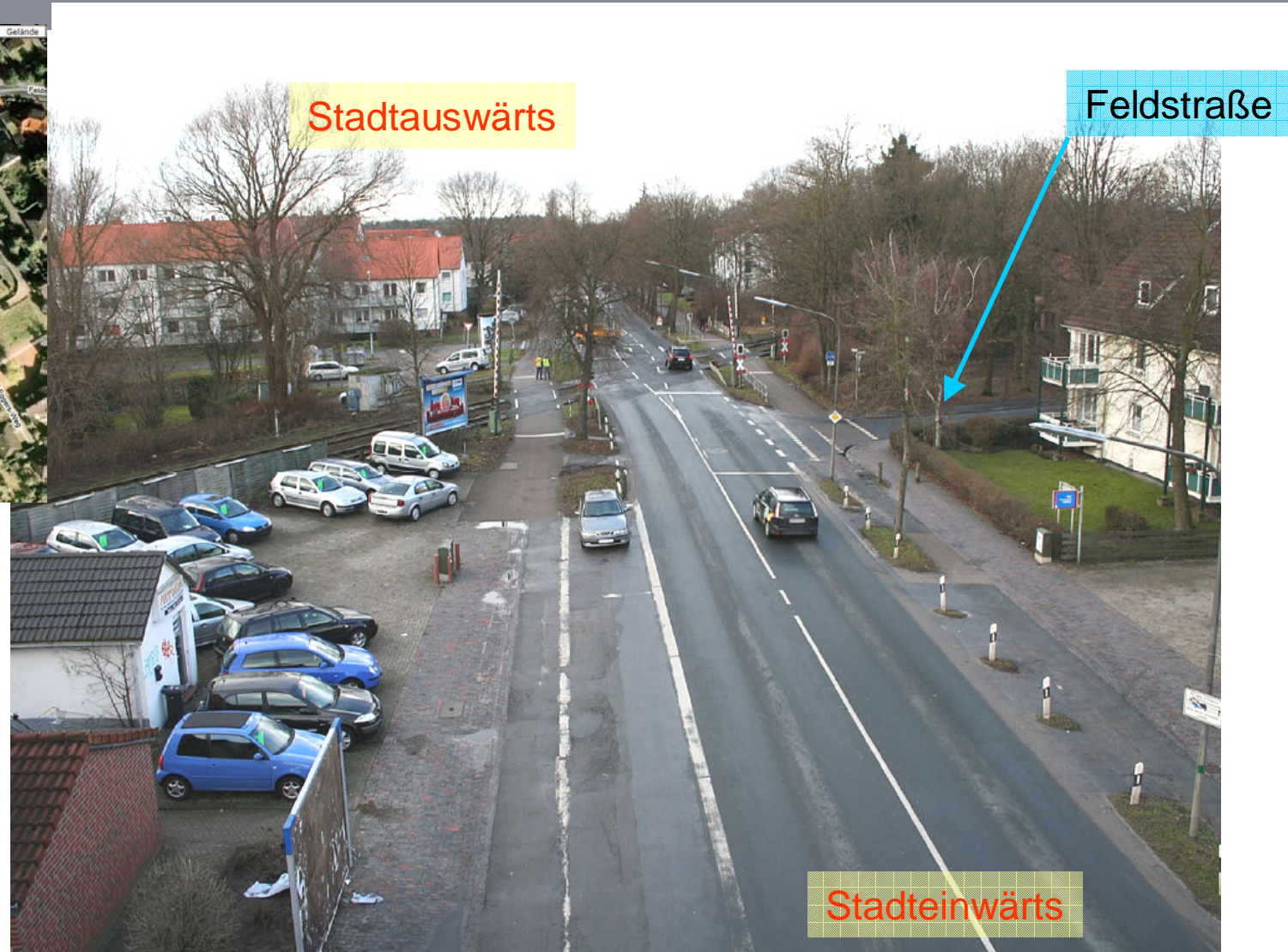


Bild 7

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Tieferlegung der Straße

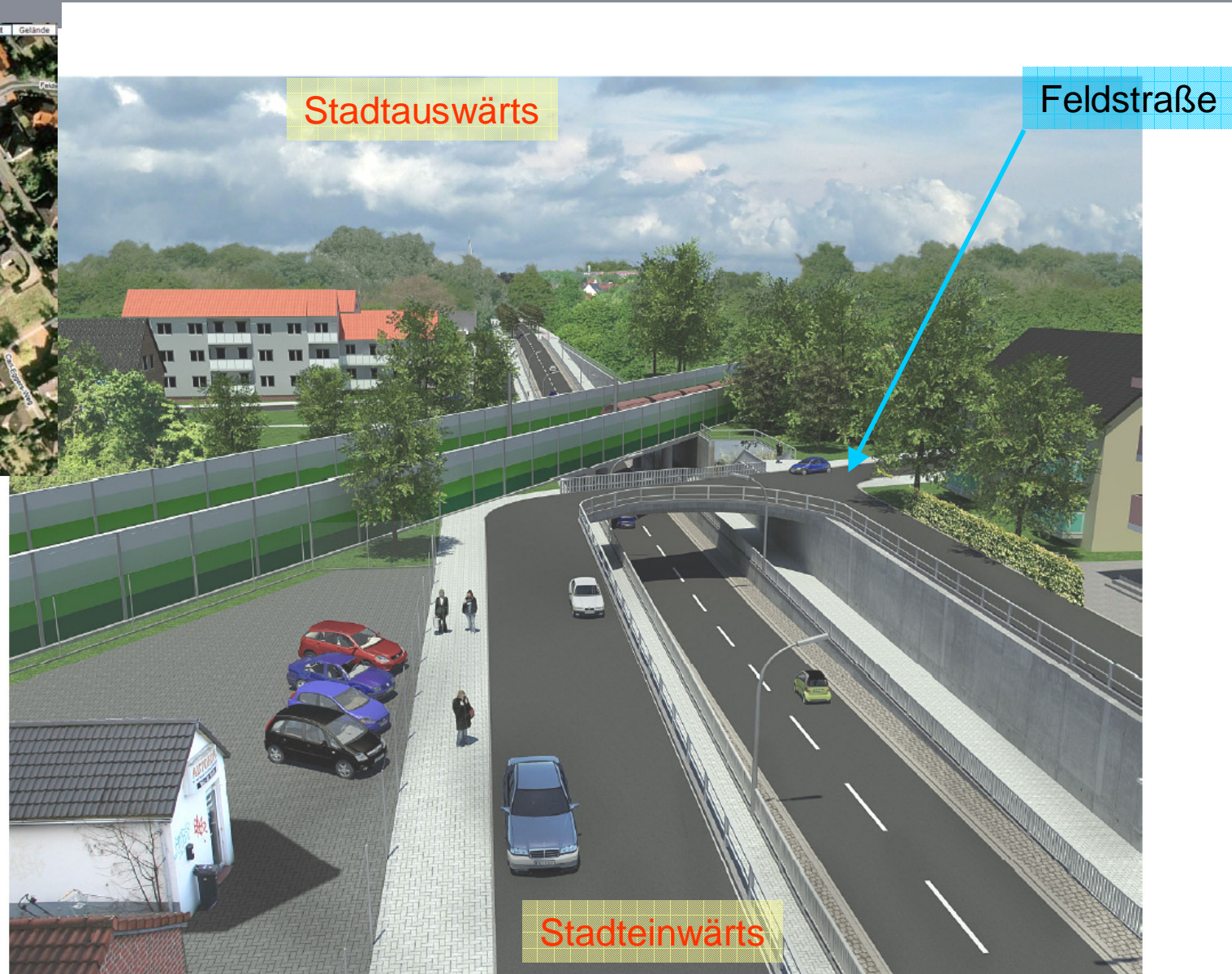


Bild 8

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Tieferlegung der Straße



Bild 9

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Tieferlegung der Straße



Bild 10

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Grundvariante – Tieferlegung der Straße



Bild 11

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

Darstellung der Grundvariante – Tieferlegung der Bahn

Variante 3 Tieferlegung Bahn

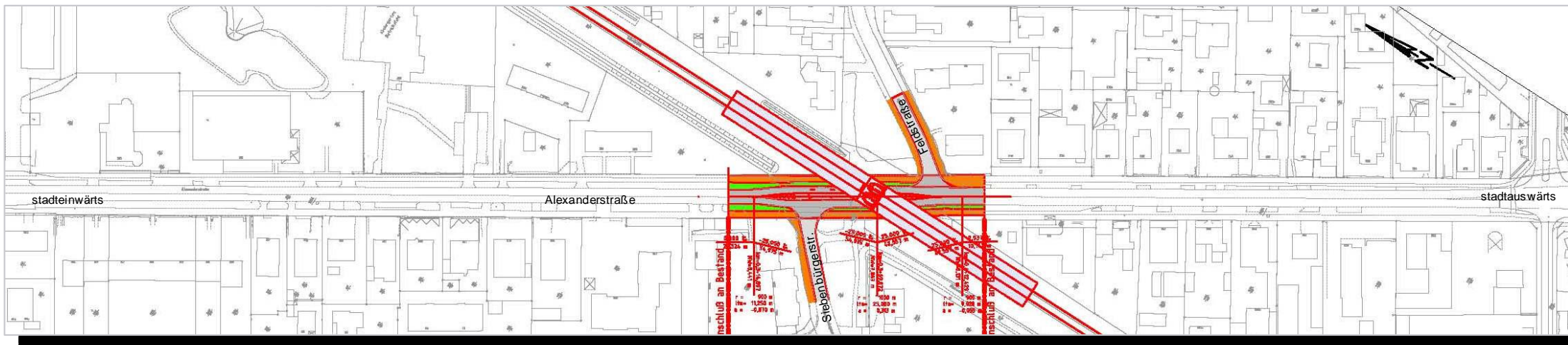
- Städtebaulich und Funktional verträglich
- Bautechnisch praktisch nicht realisierbar

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

Darstellung der Grundvariante – Höherlegung der Bahn

Variante 4 Höherlegung Bahn

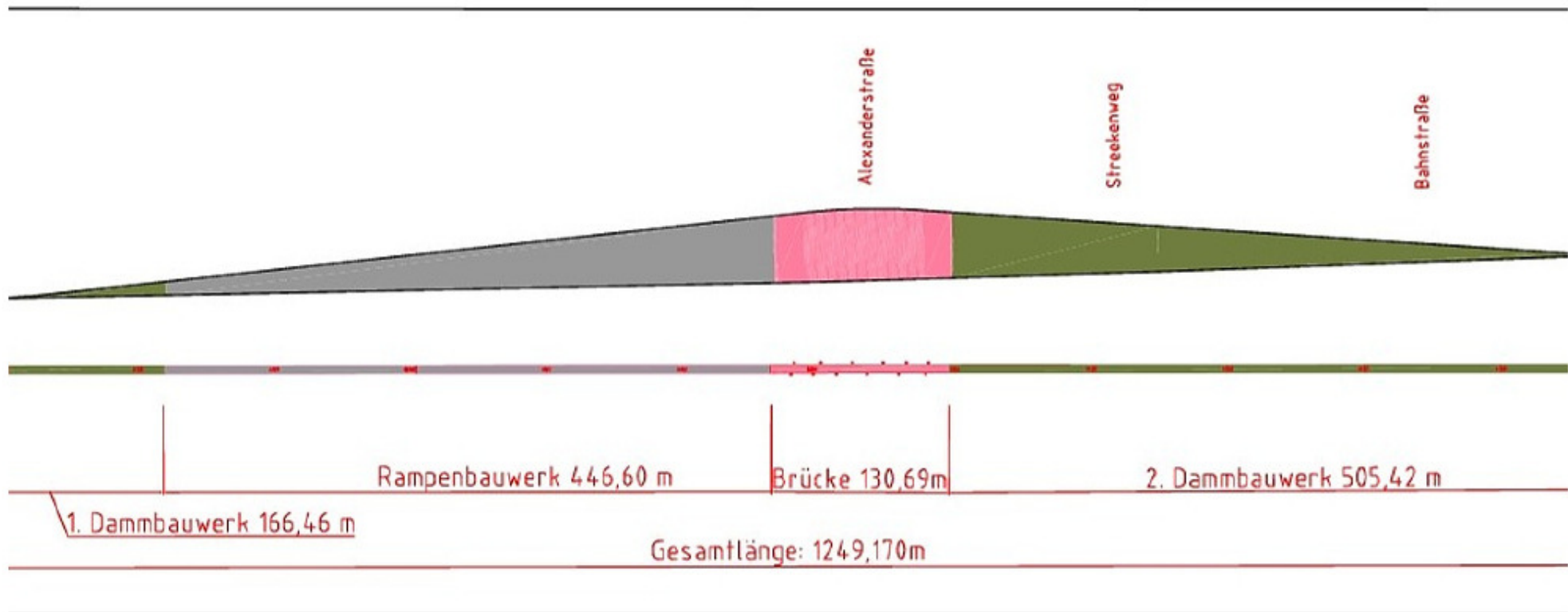
- Vorhandene Verkehrsbeziehungen bleiben uneingeschränkt erhalten
- Trennende Wirkung durch hohes Eisenbahnbauwerk (ca. 8,5 m über GOK bis OK Lärmschutzwand)
- Optische Barriere Akzeptanz
- Baubetrieblich einfache Umsetzung durch Einrichtung eines Umfahrgleises
- Eingriffe begrenzen sich weitestgehend auf das vorhandene Bahngelände



Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

Vorstellung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn

Lösungsvariante - Höherlegung der Bahn – Längsschnitt Bahntrasse



Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

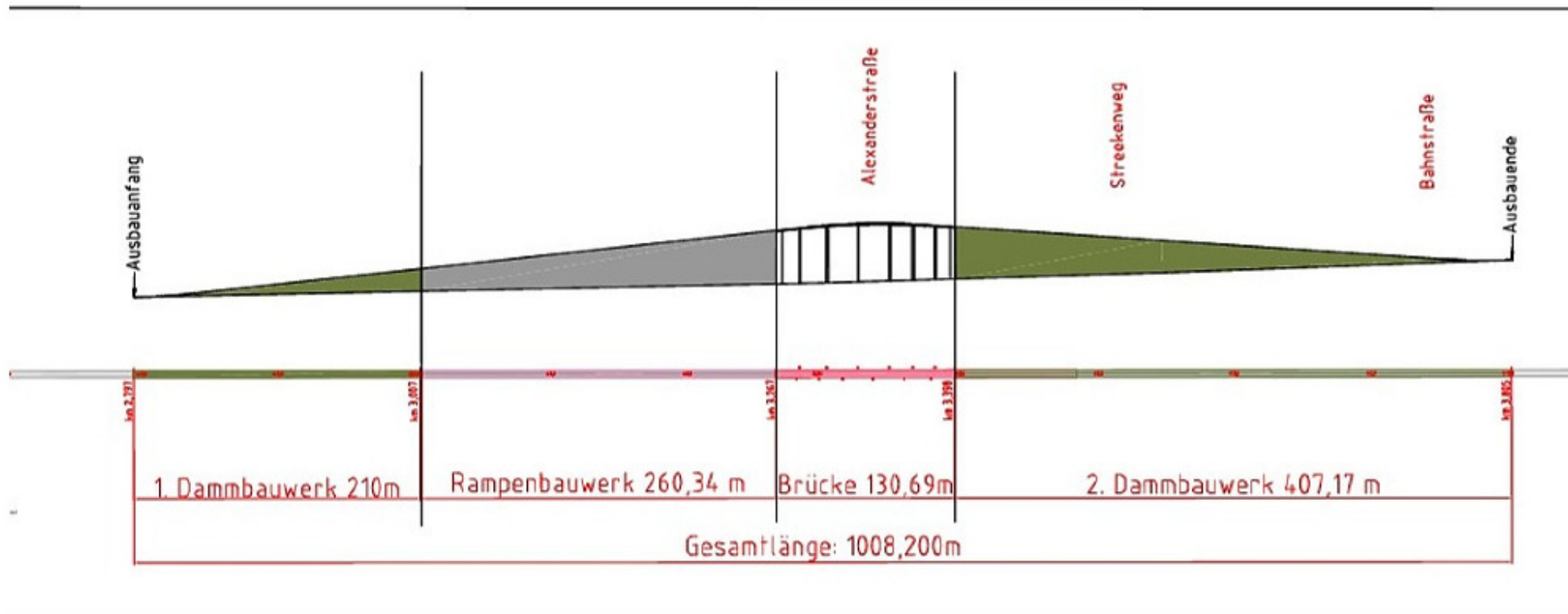
Optimierung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn

- **Reduzierung des Gesamteingriffes**
- **Reduzierung der Brückenlänge inkl. Stützbauwerke**
- **Reduzierung der Bauzeit durch Einrichtung eines Umfahrgleises**

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

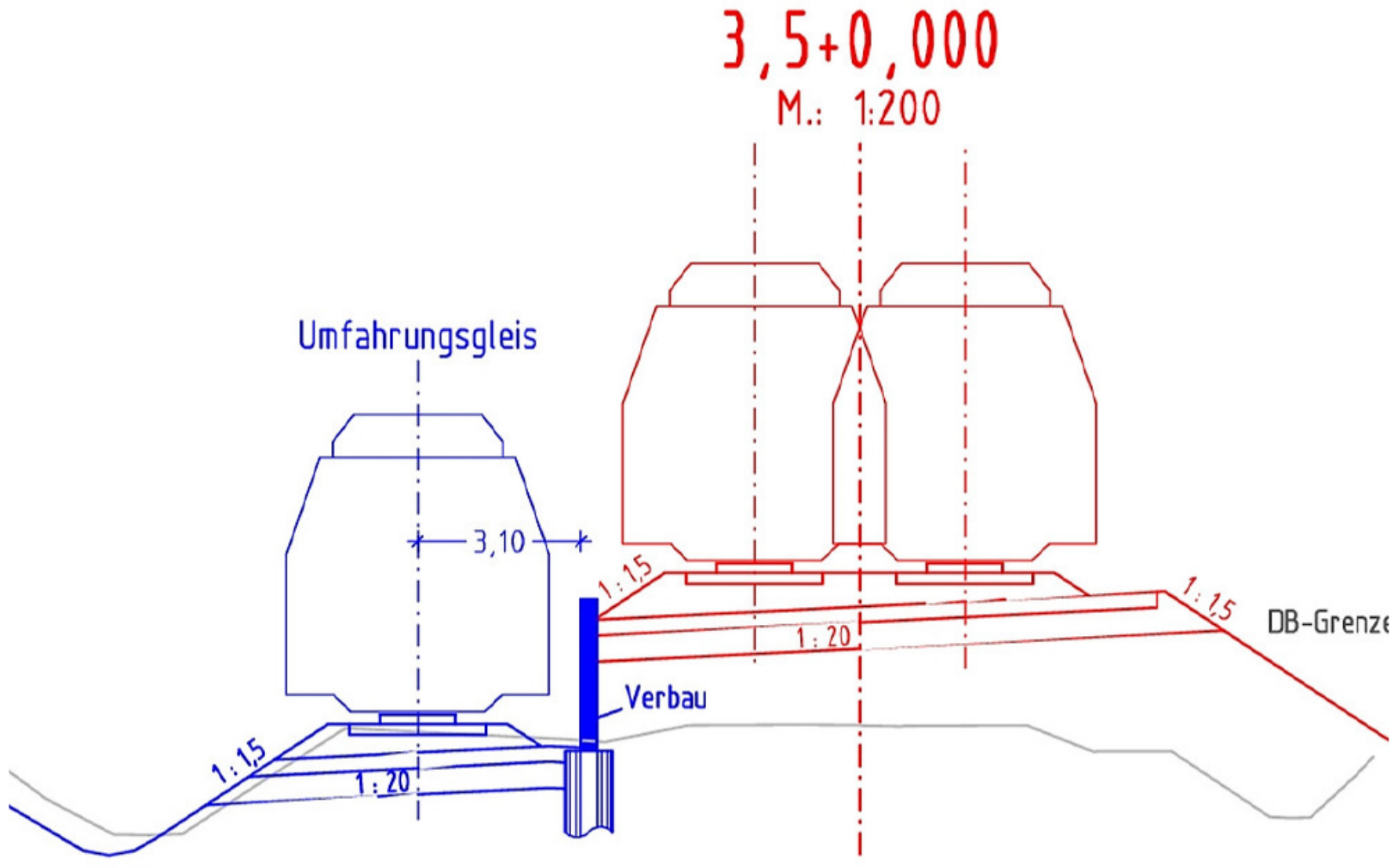
Optimierung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn

Optimierte Lösungsvariante – Längsschnitt Bahntrasse

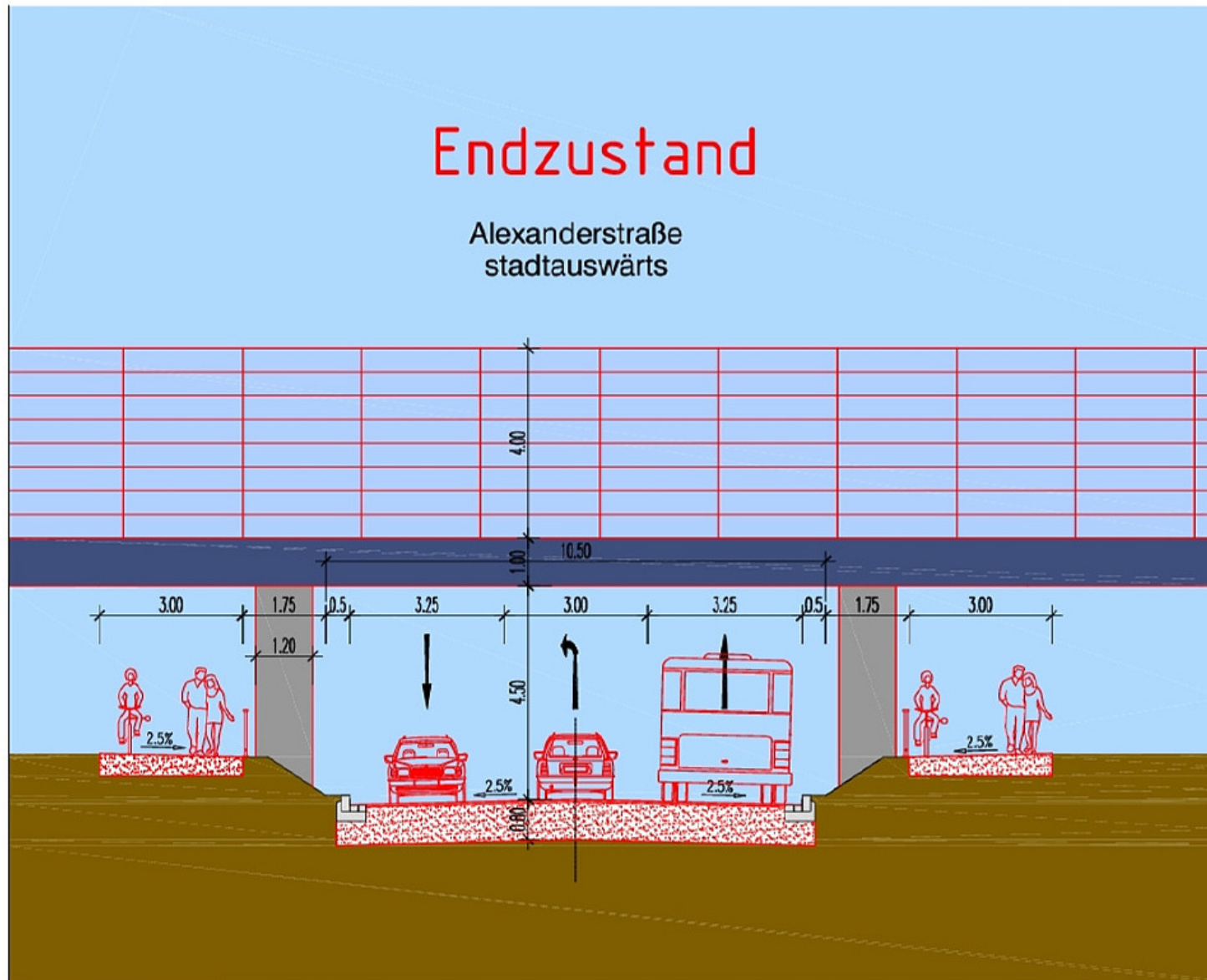


Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

Lösungsvariante – Querprofil bauzeitliches Umfahrungsgleis



Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Lösungsvariante – Querprofil Endzustand



Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn



Bild 12

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn



Bild 13

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn



Bild 14

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn

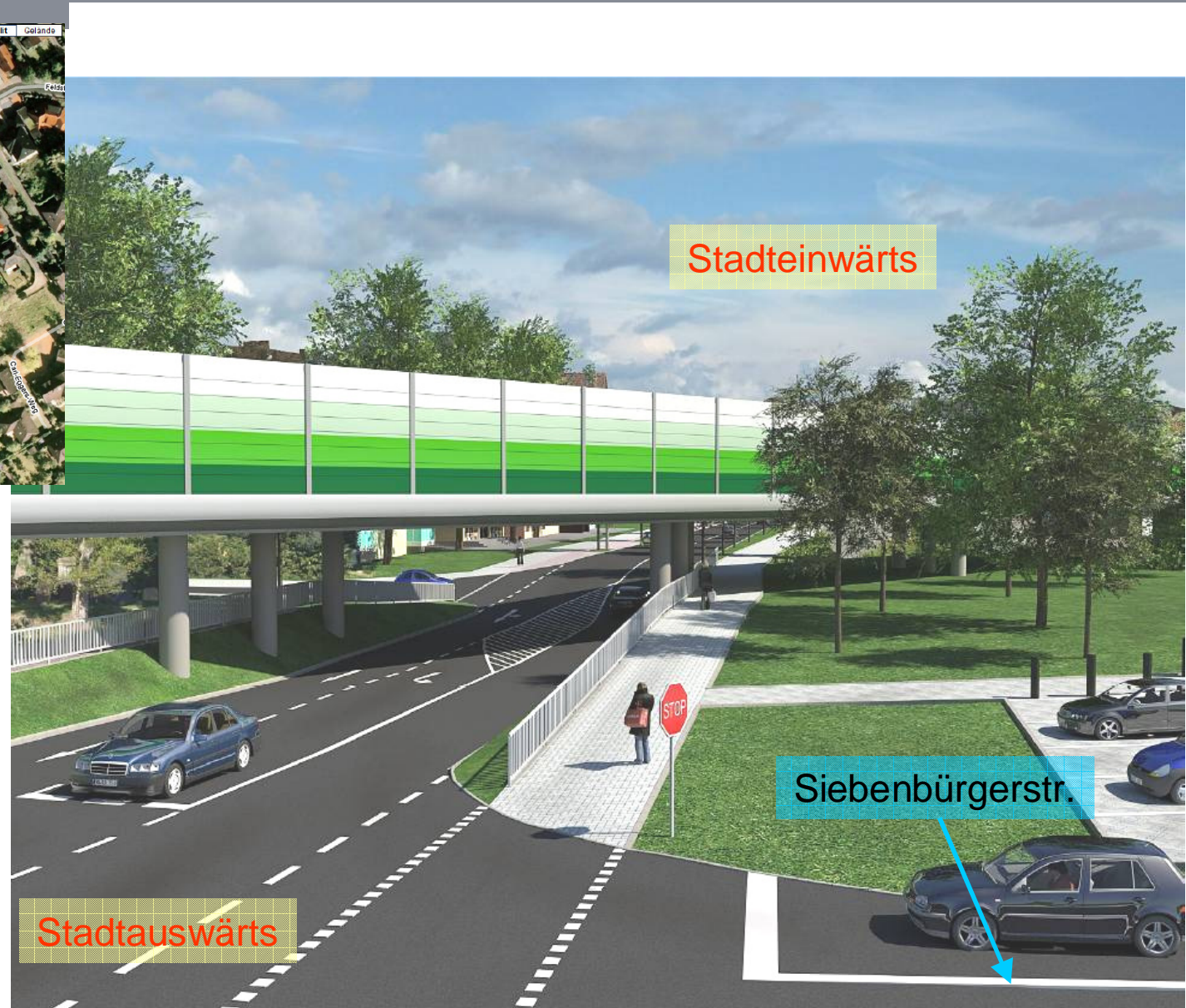


Bild 15

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn

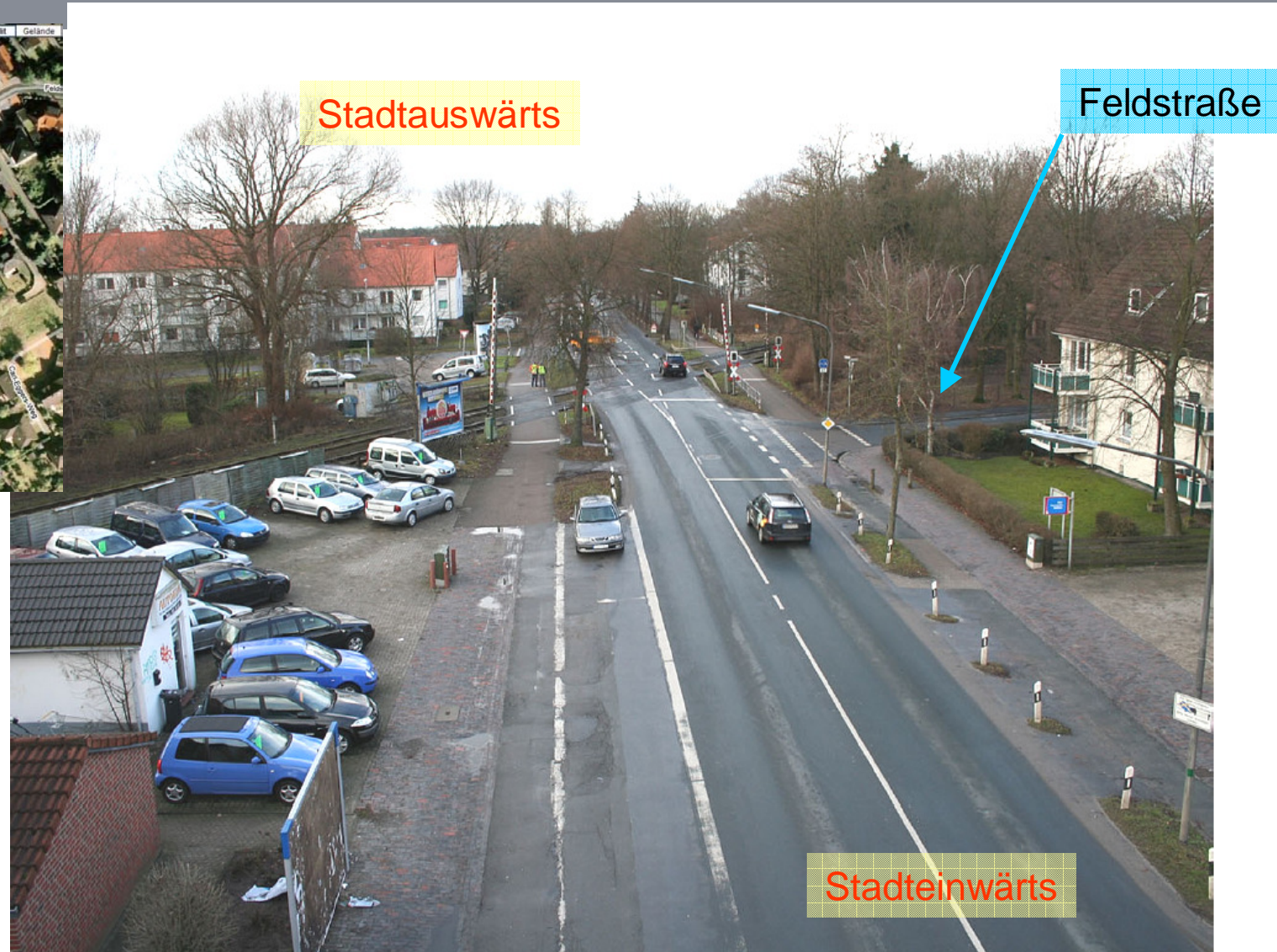


Bild 16

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn

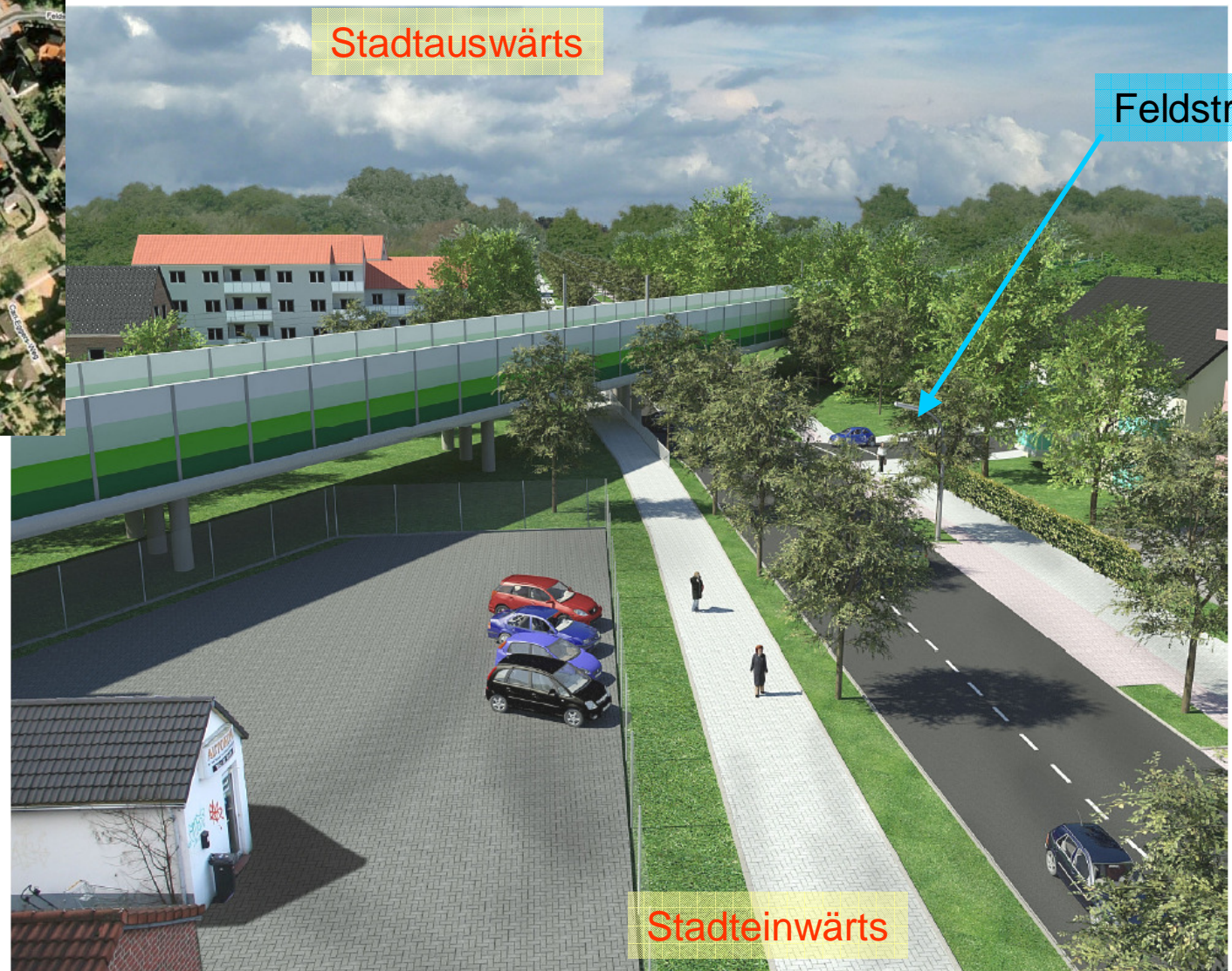


Bild 17

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn

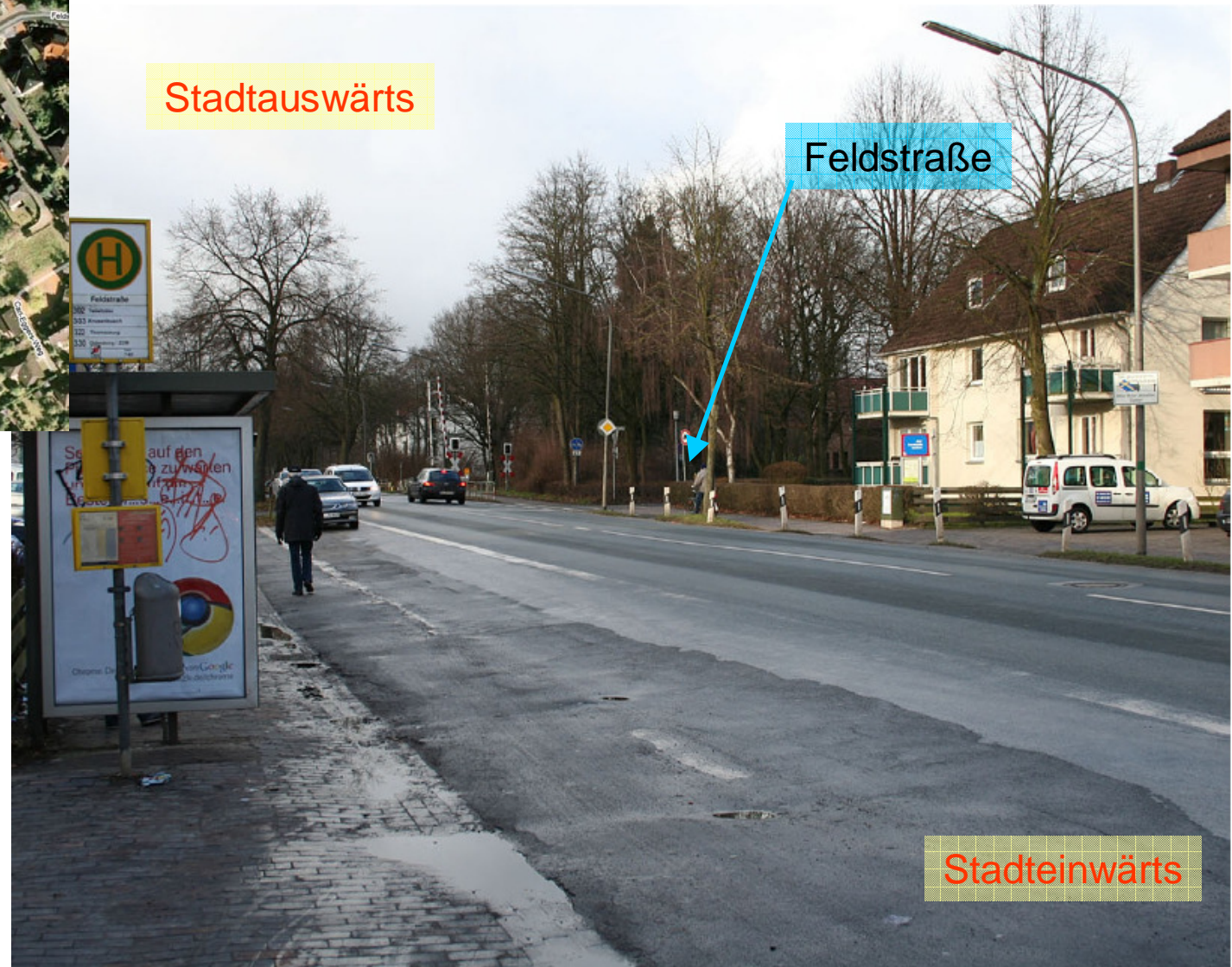


Bild 18

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Visualisierung der Lösungsvariante – Höherlegung der Bahn

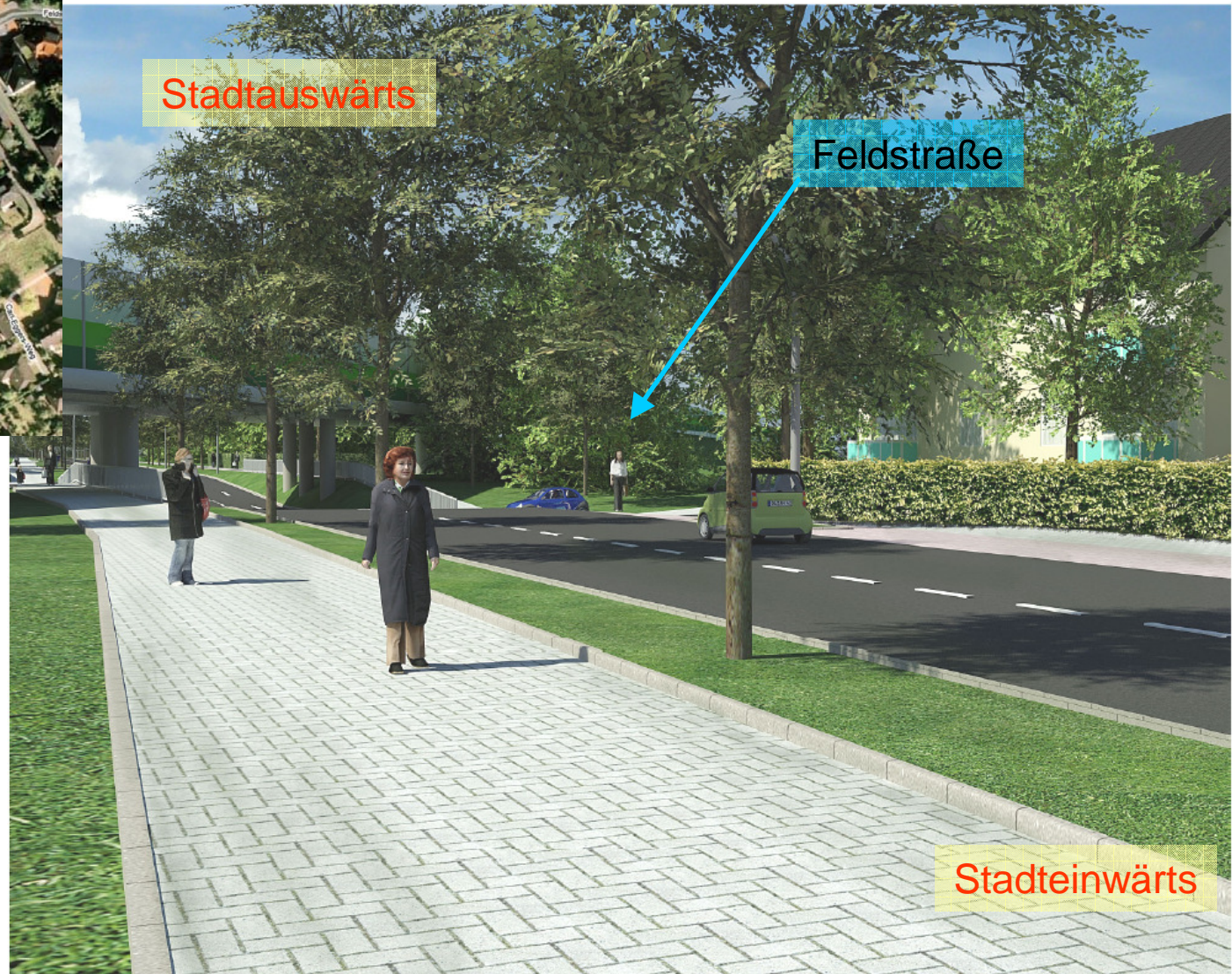


Bild 19

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße Ist-Zustand



Ansicht Stadtauswärts



Ansicht Stadteinwärts

Aufhebung Bahnübergang Alexanderstraße

Lösungsvariante - Höherlegung Bahn / Absenkung Straße

Ansicht Stadtauswärts



Ansicht Stadteinwärts



- Vorhandene Verkehrsbeziehungen bleiben uneingeschränkt erhalten
- Trennende Wirkung durch hohes Eisenbahnbauwerk (ca. 8,5 m über GOK bis OK Lärmschutzwand)
- Optische Barriere Akzeptanz
- Baubetrieblich einfache Umsetzung durch Einrichtung eines Umfahrgleises
- Eingriffe begrenzen sich weitestgehend auf das vorhandene Bahngelände