

Planfeststellungsverfahren Abschnitt 2 und 3

Aktivitäten / Handlungsoptionen für die Stadt Oldenburg

bezogen auf

das Gerichtsurteil vom 21.11.2013 und den

Bahnvergleich aus dem Jahr 2012



Neubescheidung durch das Eisenbahn-Bundesamt
dafür erforderlich:
Untersuchung, welche Zugmenge die Strecke vor dem Ausbau theoretisch
befahren kann (Theoretische Zugmenge)

Neubescheidung durch das Eisenbahn-Bundesamt
dafür erforderlich:
Untersuchung, welche Zugmenge die Strecke vor dem Ausbau theoretisch
befahren kann (Theoretische Zugmenge)

Schallberechnung zur Festlegung der Häuser, an denen die Schwelle zur
gesundheitlichen Beeinträchtigung 70/60 überschritten wird.



Neubescheidung durch das Eisenbahn-Bundesamt
dafür erforderlich:
Untersuchung, welche Zugmenge die Strecke vor dem Ausbau theoretisch
befahren kann (Theoretische Zugmenge)



Schallberechnung zur Festlegung der Häuser, an denen die Schwelle zur
gesundheitlichen Beeinträchtigung 70/60 überschritten wird.



Neubescheidung durch das Eisenbahn-Bundesamt
dafür von der DB festgelegt:

94 Züge/Tag (nachts 24 Güterzüge, tags 44 PZ und 26 Güterzüge)



Schallberechnung zur Festlegung der Häuser, an denen die Schwelle zur
gesundheitlichen Beeinträchtigung 70/60 überschritten wird.



Neubescheidung durch das Eisenbahn-Bundesamt
dafür von der DB festgelegt:

94 Züge/Tag (nachts 24 Güterzüge, tags 44 PZ und 26 Güterzüge)

Schallberechnung zur Festlegung der Häuser, an denen die Schwelle zur
gesundheitlichen Beeinträchtigung 70/60 überschritten wird.

70/60 an
Wohnhäusern
überschritten?

nein

ja

Sind 70/60 trotz
Betriebsbeschränkun
gen überschritten?

nein

ja

Schallschutz
an den
Häusern

kein
Schallschutz
an den
Häusern



In welcher Beziehung steht der Schallschutz gemäß
der Neubescheidung

zu dem Schallschutz

aus dem Bahnvergleich?

70/60
überschritten



Zugmenge 94 Züge

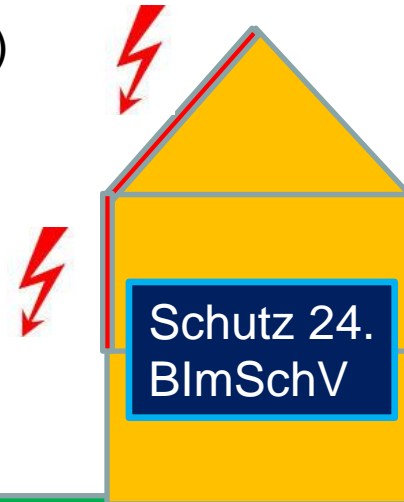
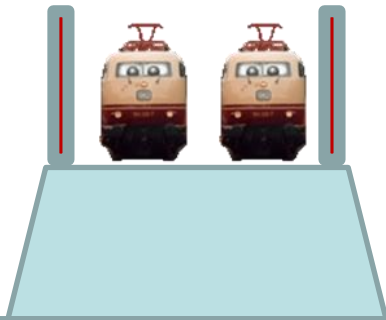


Neubescheidung d. EBA





59/49 (16. BlmSchVO)
überschritten

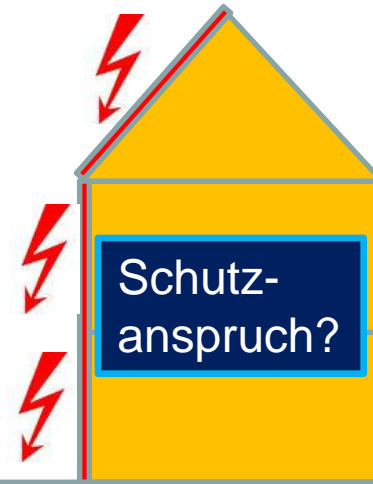


Bahnvergleich 2012

Zugmenge 121 Züge/Tag gem. PFA 2 und 3



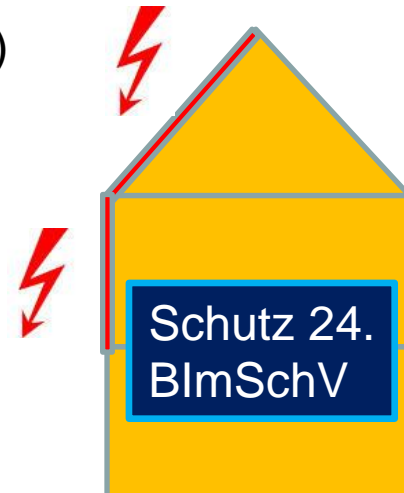
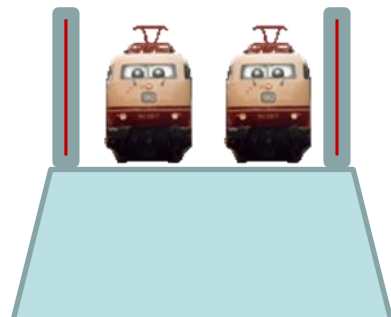
70/60
überschritten



Neubescheidung d. EBA

Zugmenge 94 Züge

59/49 (16. BImSchVO)
überschritten

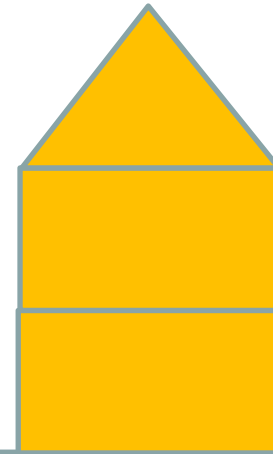


Bahnvergleich 2012

Zugmenge 121 Züge/Tag gem. PFA 2 und 3



70/60 nicht
überschritten



Neubescheidung d. EBA

Zugmenge 94 Züge





59/49 (16. BlmSchVO)
überschritten

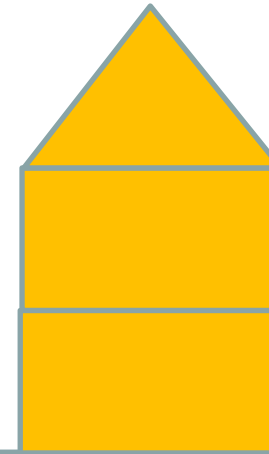
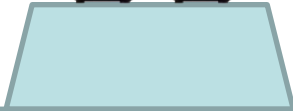


Bahnvergleich 2012

Zugmenge 121 Züge/Tag gem. PFA 2 und 3



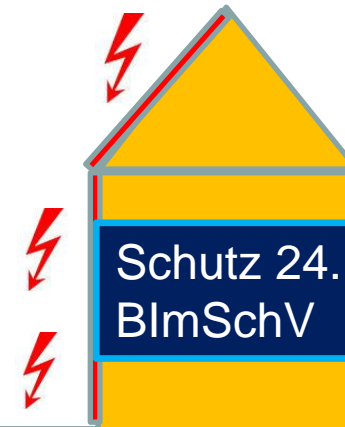
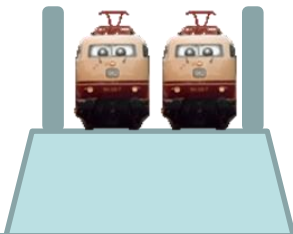
70/60 nicht
überschritten



Neubescheidung d. EBA

Zugmenge 94 Züge

59/49 (16. BImSchVO)
überschritten



Bahnvergleich 2012

Zugmenge 121 Züge/Tag gem. PFA 2 und 3



Fazit:

Für jedes betroffene Haus muss eine Prüfung stattfinden, was den besseren Schallschutz ergibt:

Schallschutz gemäß der Neubescheidung

oder

aus dem Bahnvergleich